| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**Contrato de Obra No.** 1424 de 2025 **Contratista:** CONSORCIO CONYCON 004

**Contrato de Interventoría No.** 1493 DE 2025 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**Objeto Contrato de Obra:**
**GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

**INFORME MENSUAL No.** 1 **MES O PERIODO:** sep-25


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 7 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 9 |
| 2.1 | Localización | | 9 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 10 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 11 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 17 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 21 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 21 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 22 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 24 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 24 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 26 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 40 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 47 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 49 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 51 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 53 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 55 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 56 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 71 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 85 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 86 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 87 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 87 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 89 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 91 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 108 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 29 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 29 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 30 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 111 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 31 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 33 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 34 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 165 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 166 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 168 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 170 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 172 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 190 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 194 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 195 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 196 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 37 |
| **8** | **Anexos** | | 38 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 199 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 211 |
| 8.5 | Inventario y estado inicial de la vía | | 211 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. _3394__ de fecha _25/08/2025___**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
|---|---|
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 30-sep (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA
**PERIODO MES:** Septiembre

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1424 DE 2025
**OBJETO:** GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004 - NIT 901. 972. 893-9

**PLAZO INICIAL:** 31 DE DICIEMBRE
**FECHA DE INICIO:** 1/09/2025
**FECHA DE SUSPENSIÓN:** N/A
**FECHA DE REANUDACIÓN:** N/A
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025
**PLAZO ACUMULADO:** 4 MESES

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 10.200.000.000,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ -
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ -
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ -
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1493 DE 2025
**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR - NIT. 901.973.816-6
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | |
| | Mejoramiento | | |
| | Rehabilitación | | |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | Mtto Rutinario | Mes | 5 |
| Servicio de Atencion al Usuario | S.A.U | Mes | 5 |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | | |
| | Mejoramiento | | | |
| | Rehabilitación | | | |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | | | |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | Mtto Rutinario | Mes | 1 | 1 |
| Servicio de Atencion al Usuario | S.A.U | Mes | 1 | 1 |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| MANTENIMINETO RUTINARIO | 437.345.195,00 | 83.095.587,00 | 520.440.782,00 |
| SERVICIOS DE ATENCION AL USUARIO | 1.184.500.000,00 | 225.055.000,00 | 1.409.555.000,00 |
| OBRAS | 7.136.284.825,00 | 51.751.684,00 | 7.188.036.509,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | 556.668.207,00 | 4.036.907,00 | 560.705.114,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | 50.000.000,00 | 362.595,00 | 50.362.595,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 110.000.000,00 | 20.900.000,00 | 130.900.000,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | 285.714.286,00 | 54.285.714,00 | 340.000.000,00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | 9.760.512.513,00 | 439.487.487,00 | 10.200.000.000,00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| MANTENIMINETO RUTINARIO | 69.324.968,00 | 13.171.743,92 | 82.496.712,00 | 82.496.712,00 |
| SERVICIOS DE ATENCION AL USUARIO | 196.900.000,00 | 37.411.000,00 | 234.311.000,00 | 234.311.000,00 |
| OBRAS | | | | |
| AJUSTES | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | |
| VALOR EJECUTADO | 266.224.968,00 | 50.582.743,92 | 316.807.712,00 | 316.807.712,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30-sep (Día / Mes / Año)

**INVERSIÓN EN OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): | $ | 268.369.039,00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 266.224.968,00 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | | 99,20% |

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

| | |
|---|---|
| MANO DE OBRA CALIFICADA: | 12 |
| MANO DE OBRA NO CALIFICADA: | 43 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 0 |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 55 |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**










Indicar la localización y actividad.










Indicar la localización y actividad.

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma

Nombre: GOMER GILDARDO PULIDO GUIO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 97110444

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# INFORME 01 DE INTERVENTORÍA




## PERÍODO: 01 DE SEPTIEMBRE – 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

**CONSORCIO INTERVENTOR FR**
Nit. 901.973.816-6

## INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS**




**CONTRATISTA: CONSORCIO CONYCON 004**
**Contrato: 1424 de 2025**

**Objeto del Contrato**
**GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

**INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVENTOR FR**
**Contrato: 1493 de 2025**

| REVISIÓN DOCUMENTAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **CARGO** | **FIRMA** | **FECHA** | **VERSIÓN** |
| **ELABORÓ** | Director de Interventoría | Gomer Gildardo Pulido Guio | 30/09/2025 | V1 |
| | Residente de interventoría | Edison Alexander Tenjo Ramos | 30/09/2025 | V1 |
| **REVISÓ** | Director de Interventoría | Gomer Gildardo Pulido Guio | 30/09/2025 | V1 |

## 1. INTRODUCCIÓN:

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 “Colombia, potencia mundial de la vida”, resalta que existen regiones del país que no disponen de una adecuada accesibilidad y conectividad vial, aérea o fluvial para transporte de alimentos. Se debe mejorar el acceso físico a los alimentos por medio de cadenas de suministros eficientes, digitales y el desarrollo de infraestructura de transporte.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: “GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA siendo esta una vía nacional, con Alto índice de transitabilidad.

En ese sentido, mediante proceso de licitación pública No. LP-DEO-SGI-004-2025 (CO1.NTC.8108173) el Instituto Nacional de Vías -INVIAS-, adjudicó al CONSORCIO CONYCON 004 el contrato de obra No. 1424 de 2025 cuyo objeto es “GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.”

Así mismo, mediante Concurso de Méritos Abierto CMA-DEO-SGI-005-2025 (CO1.NTC.8132442) adjudicó al CONSORCIO INTERVENTOR FR el contrato 1493 de 2025, con objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia de la región.

De igual forma, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031.

Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

El corredor vial Los Alpes - Madrid - Bogotá, se encontraba concesionado mediante el contrato No. 937 de 1995 suscrito entre Concesiones CCFC S.A.S. y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, hasta el 27 de marzo de 2024, fecha en la cual el corredor vial fue revertido a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, y en la actualidad se encuentra a cargo del Instituto Nacional de Vías INVÍAS.

Para el control y vigilancia el INVÍAS designó como Supervisor del Contrato de Interventoría al ingeniero GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO, mediante resolución No. 3394 de fecha 25/08/2025, y al Ingeniero GABRIEL ANDRES VELANDIA GARCIA como Apoyo a la Supervisión del Proyecto, mediante radicado No. 2025S-VBOG-061000 del 22/08/2025.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

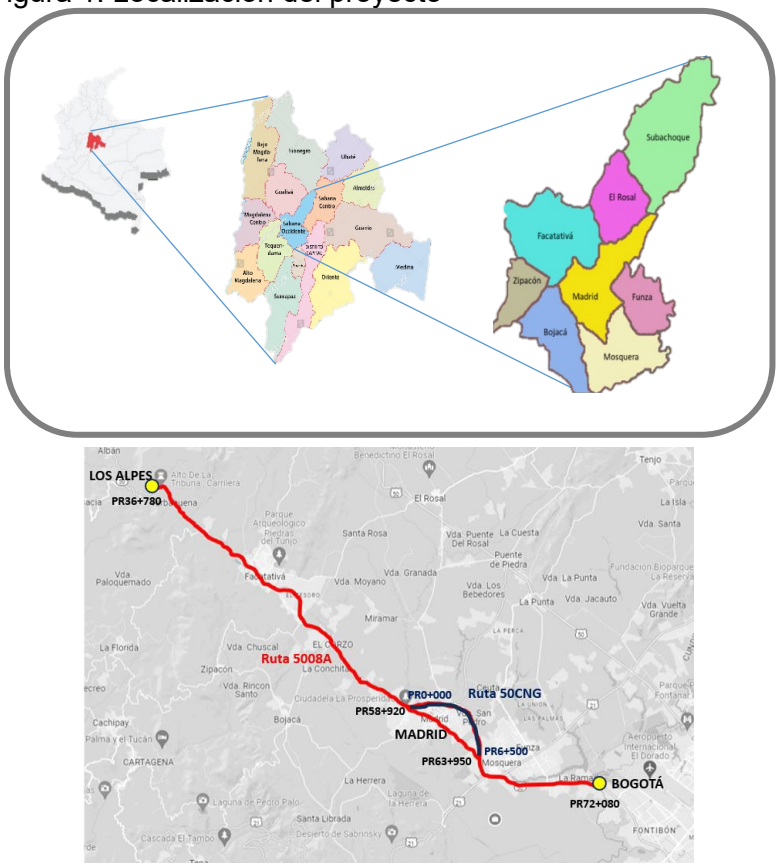
El proyecto “Gestión Vial Integral de las carreteras Los Alpes – Madrid – Bogotá, tramo 5008A y Variante de Madrid, tramo 50CNG, en el departamento de Cundinamarca”, tiene como objetivo garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios en uno de los corredores estratégicos del occidente de Cundinamarca, mediante la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario y periódico, atención de emergencias, señalización, sostenibilidad ambiental y social, y servicios de atención al usuario. El corredor, comprendido entre los PR36+000 y PR73+072 de la Ruta 5008A y los PR0+000 y PR6+500 de la Ruta 50CNG, es una vía nacional de alto tránsito que conecta los municipios de Facatativá, Madrid y Mosquera con la capital del país, y constituye un punto clave para la movilidad regional, el transporte de carga y el desarrollo económico de la región.

El contrato de interventoría tiene por objeto ejercer la vigilancia técnica, administrativa, financiera, ambiental, social y jurídica sobre la ejecución del contrato de obra a cargo del Consorcio Conycon 004, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la correcta inversión de los recursos públicos y la adecuada gestión socioambiental y de atención al usuario, en concordancia con el Manual de Gestión Vial Integral del INVIAS y el Plan Nacional de Seguridad Vial 2022–2031. Este proyecto busca contribuir al fortalecimiento de la infraestructura vial, la competitividad logística del territorio y la mejora en la calidad de vida de los usuarios y comunidades del área de influencia.

### 2.1. LOCALIZACIÓN.

El corredor vial LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ cuenta con una longitud de 38,3 kilómetros, de los cuales 26 kilómetros se recorren en doble calzada, y los restantes 8,4 en calzada sencilla bidireccional, y comunica a la ciudad de Bogotá a través de su acceso por la calle 13, con los municipios de Funza, Mosquera, Madrid, Bojacá, Zipacón, Facatativá y Los Alpes. Se encuentra conformada por las siguientes vías: Ruta 5008A sector Los Alpes - Madrid, del PR36+000 al PR73+072 y la Ruta 50CNG sector Variante de Madrid, del PR0+000 al PR6+500

Figura 1. Localización del proyecto




Fuente: Elaboración propia a partir del Anexo Técnico

## 2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El corredor de la vía Nacional Bogotá – Madrid - Los Alpes, Ruta 5008A, y la Variante Madrid 50CNG, objeto del presente proyecto, conecta a la ciudad de Bogotá a través de su acceso por la calle 13, con municipios de la Provincia Sabana de Occidente en el Departamento de Cundinamarca; en su área directa de influencia beneficia a los municipios de Funza, Mosquera, Madrid, Bojacá, Zipacón, Facatativá y Los Alpes, la comunidad que se beneficia es de 8.718.613 habitantes, con la distribución que se muestra a continuación:

Tabla 1. Municipios área de influencia

| Municipio: | N° Habitantes: |
|---|---|
| Bogotá | 8.101.412,00 |
| Funza | 118.669,00 |
| Mosquera | 159.527,00 |
| Madrid | 143.573,00 |
| Bojacá | 12.557,00 |
| Zipacón | 5.782,00 |
| Facatativá | 177.093,00 |
| **Total:** | **8.718.613,00** |

Fuente: Elaboración propia a partir de datos DANE

## 2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

El objeto contractual del presente proyecto se ejecutará en la Ruta 5008A sector Los Alpes - Madrid, del PR36+780 al PR72+080 y la Ruta 50CNG sector Variante de Madrid, del PR0+000 al PR6+500, la cual, como se mencionó, corresponde a una vía con una longitud de 38,3 kilómetros, de los cuales 26 kilómetros se recorren en doble calzada, y los restantes 8,4 en calzada sencilla bidireccional, y que se encuentra pavimentada en su totalidad, adicionalmente cuenta con señalización horizontal que en algunos sectores empieza a mostrar desgaste y señalización vertical que en su mayoría se encuentra en buen estado, adicionalmente se encuentran obras de drenaje a lo largo de la vía y las zonas verdes laterales y en separador central con amplias zonas para atención con labores de rocería.

De acuerdo con el Anexo técnico, el corredor se divide en cuatro tramos,

- TRAMO 1: Vía Código 5008A sector Los Alpes - Madrid, del PR36+000 al PR59+467, en doble calzada, se ubica en el departamento de Cundinamarca.
- TRAMO 2: Vía Código 5008A sector Paso Nacional por Madrid, del PR59+467 al PR63+950, en una calzada bidireccional, se ubica en el departamento de Cundinamarca.
- TRAMO 3: Vía Código 5008A sector Madrid - Bogotá (Rio Bogotá), del PR63+950 al PR73+072, en doble calzada, se ubica en el departamento de Cundinamarca.
- TRAMO 4: Vía Código 50CNG sector Variante de Madrid, del PR0+000 al PR6+500, en doble calzada, se ubica en el departamento de Cundinamarca.

Los Tramos 1, 3 y 4 se encuentran en buenas condiciones, el tramo 2 en su mayoría en condiciones regulares, se revisarán las patologías que puede estar presentado el pavimento para poder generar el respectivo mantenimiento.

Tabla 2. Registro fotográfico inicial.




5008A – PR36+000 - Vista Sentido Faca – Los Alpes




5008A – PR42+500 – Escuela Policarpa Salavarrieta - Vista Sentido Faca – Los Alpes



5008A – PR59+490 – Inicio Paso Urbano Madrid



5008A – PR60+360 – Paso Urbano Madrid



5008A – PR46+230 Calzada derecha Paso por Facatativá



5008A - PR48+170 – Calzada derecha Barrio Chicó Facatativá



5008A PR66+150 Calzada Izquierda Aproche de entrada Puente sobre Glorieta Toreros




5008A PR66+220 Calzada Izquierda – Aproche de salida Puente sobre Glorieta Toreros

*Fuente: Elaboración propia*

### 2.3.1. INVENTARIO DE ELEMENTOS EN LA VÍA

- **SEÑALIZACIÓN VERTICAL**

Se identificaron y caracterizaron los elementos de señalización vertical presentes a lo largo del corredor vial, registrando su tipo, ubicación y estado de conservación. A continuación se incluye una tabla resumen con los principales resultados del inventario, mientras que el inventario completo se anexa para consulta detallada

| RUTA | TIPO DE SEÑAL | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Señales Informativas | Señales Preventivas | Señales Reglamentarias | TOTAL |
| **5008A** | 316 | 1014 | 499 | 1829 |
| **50CNG** | 91 | 270 | 143 | 504 |
| **TOTAL** | 407 | 1284 | 642 | **2333** |

*Fuente: Inventario de señalización vertical – Levantamiento inicial de interventoría, octubre de 2025.*

- **DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL**

Durante el levantamiento del estado inicial se realizó la verificación de los dispositivos de seguridad vial instalados en el corredor, tales como barreras metálicas. En el informe se presenta una tabla consolidada con el resumen de cantidades y estado, y en los anexos se incluye el inventario detallado.

| RUTA | | BARANDAS METALICAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BUENO | REGULAR | MALO | TOTAL |
| 5008A | LONGITUD (m) | - | 17.129 | 2.152 | 19.281 |
| 50CNG | | - | 5.554 | 439 | 5.993 |
| TOTAL | | - | 22.683 | 2.591 | **25.274** |

*Fuente: Inventario de barandas metálicas – Levantamiento inicial de interventoría, octubre de 2025.*

- **OBRAS DE DRENAJE**

Como parte del diagnóstico del estado inicial, se efectuó el inventario de las obras de drenaje longitudinal y transversal existentes. Se observó que, aunque la mayoría de los elementos se encuentran operativos, algunos presentan obstrucciones parciales o totales, erosión o falta de mantenimiento preventivo.

| RUTA | | BARANDAS METALICAS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SUMIDERO | CÁRCAMO | CANAL EN TIERRA | ALCANTARILLA | BOX COULVERT |
| 5008A | CANT | 52 | 14 | 67 | 110 | 35 |
| 50CNG | | 0 | 0 | 43 | 31 | 3 |
| TOTAL | | 52 | 14 | 110 | 141 | 38 |

*Fuente: Inventario de obras de drenaje*

*– Levantamiento inicial de interventoría, octubre de 2025.*

## 2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A lo largo del corredor se realizarán actividades correspondientes a la Gestión y Mantenimiento Vial integral del corredor, con el fin de garantizar la transitabilidad y continuidad, en condiciones adecuadas de seguridad.

Los tramos a cargo del proyecto se conforman de la siguiente manera:

- **TRAMO 1:** Vía Código 5008A sector Los Alpes - Madrid, del PR36+000 al PR59+467.

  PR36+000 – PR45+500 Inicio del tramo en los Alpes al inicio del paso por Facatativá. Se tiene calzada única bidireccional, superficie en asfalto, con ancho promedio de 7,9m.

  PR45+500 - PR48+300 Corresponde al paso por Facatativá. Se tiene doble calzada, superficie en asfalto, con ancho promedio por calzada de 10,5m, con separador central con ancho promedio de 4,5m.

  PR48+300 – PR51+000 Corresponde al fin del paso por Facatativá a la glorieta en el sector Cartagenita. Se tiene calzada única bidireccional, superficie en asfalto, con ancho promedio de 9,4m.

  PR51+000 – PR59+467 Corresponde al tramo entre el Sector Cartagenita, paso por el peaje El Corzo a la glorieta el Sosiego. Se tiene doble calzada, superficie en asfalto, con ancho promedio por calzada de 9,4m, con separador central ancho promedio de 12m

- **TRAMO 2:** Vía Código 5008A del PR59+467 al PR63+950

  Corresponde al Paso Nacional por Madrid, se tiene una calzada bidireccional en asfalto, en regular estado, con ancho promedio de 10,95m, presenta fallas en cunetas para el drenaje superficial.

- **TRAMO 3:** Vía Código 5008A sector Madrid - Bogotá (Rio Bogotá), del PR63+950 al PR73+072,

  PR63+950 – PR64+260 Corresponde al final del paso urbano por Madrid hasta el límite en el peaje del Río Bogotá

  Se tiene doble calzada, superficie en asfalto, con ancho promedio por calzada de 9,30m, separador central con ancho promedio de

- **TRAMO 4:** Vía Código 50CNG sector Variante de Madrid, del PR0+000 al PR6+845.

  Corresponde a la variante al paso del municipio de Madrid. Se tiene doble calzada, superficie en asfalto, con ancho promedio por calzada de 9,0m, separador central con ancho promedio de 4,7m.

Se tienen estipuladas intervenciones en los tramos 1, 3 y 4 correspondientes a mantenimientos periódicos, arreglo de capa de rodadura en sitios priorizados, señalización, defensas metálicas.

Para el tramo 2 se prevé mantenimiento periódico en la capa de rodadura, en un tramo priorizado que presenta la mayor afectación.

En términos generales se realizarán las siguientes actividades:

- Gestión técnica y operativa, Mantenimiento rutinario, Mantenimiento periódico, Obras de prevención y atención de emergencias, Servicios al usuario, Sostenibilidad, Actividades de señalización y seguridad vial; todo lo anterior de acuerdo con la disponibilidad de recursos asignados al proyecto y con fundamento en la gestión del corredor vial.

- Atender las necesidades de mantenimiento preventivo, periódico, parcheo y/o bacheo a lo largo de las vías que conforman el proyecto, así como el refuerzo estructural y/o rehabilitación, incluyendo obras de mejoramiento y mantenimiento de la carpeta asfáltica, drenaje y seguridad vial, en sectores y tramos discontinuos y la atención de sitios críticos, por amenaza de perdida u obstrucción de la banca, que se requieran en los tramos que conforman el proyecto, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal para la ejecución del Mantenimiento Periódico del corredor.

- Encargarse de manera inmediata las emergencias viales que puedan presentarse durante la vigencia del contrato, con presencia de especialistas, personal operativo, maquinaria y los equipos que fueran necesarios y requeridos por la entidad en cuanto a cantidad y capacidad, También siguiendo los lineamientos de las normas:

  ✓ CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES. Actualizadas mediante Resolución No 002483 del 19 de octubre de 2020 del Ministerio de Transporte.

  ✓ NORMAS DE ENSAYO DE MATERIALES PARA CARRETERAS – INVIAS, actualizadas mediante Resolución No 001375 del 26 de mayo de 2014 del Ministerio de Transporte

- ✓ MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL SECTOR VIAL NO CONCESIONADO -VERSIÓN 1, adoptada mediante Resolución 2719 del 26 de julio de 2022

- ✓ ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS actualizadas mediante Resolución Número 4561 de 29 de noviembre del 2022

- ✓ • MANUAL DE DRENAJE PARA CARRETERAS – INVIAS, adoptado mediante Resolución 024 del 7 de enero de 2011.

## 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.

En esta sección, se presenta la información general del Contrato de Obra, las actividades realizadas por el Contratista de Obra en el periodo referido, seguimiento a ítems no previstos, estado de avance del proyecto y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

### 3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

**Tabla 3.** Información del contrato de obra

| **Información Contratista** | |
|---|---|
| **PROCESO** | LP-DEO-SGI-004-2025 |
| **NUMERO DE CONTRATO** | 1424 de 2025 |
| **FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO** | 11/08/2025 |
| **OBJETO** | GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONYCON 004<br>- CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S. NIT. 890.932.730-7 - 90%<br>- CONYVIAS S.A.S. NIT. 901.370.607-5 - 10% |
| **NIT** | 901. 972. 893-5 |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | JUAN DIEGO HOYOS CEBALLOS |
| **DIRECCIÓN** | CRA 48 N°78CSUR 71 |
| **E-MAIL** | licitaciones@conytrac.com - carestrepo@conytrac.com |
| **ID SECOP** | CO1.NTC.8108173 |
| **MUNICIPIOS IMPACTADOS** | Bogotá, Funza, Mosquera, Madrid, Bojacá, Zipacón, Facatativá |
| **ESTADO** | En Ejecución |
| **VALOR** | $10.200.000.000 |
| **ADICIÓN** | N.A. |
| **VALOR ACTUALIZADO** | $10.200.000.000 |
| **PLAZO INICIAL** | 5 meses<br>Sin exceder el 31 de diciembre de 2025 |
| **PRORROGA N° 1** | N.A. |
| **PRORROGA N° 2** | N.A. |
| **PLAZO ACTUALIZADO** | 5 meses<br>Sin exceder el 31 de diciembre de 2025 |
| **FECHA DE INICIO** | 01/09/2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN ORDEN DE INICIO** | 31/12/2025 |

Fuente: Elaboración propia

## 3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

**Mantenimiento Rutinario**: Se realizaron actividades de limpieza y recolección de basuras en el corredor vial a cargo y actividades de rocería en el derecho de vía, así como la limpieza de señales verticales y demás elementos de demarcación en general en los diferentes sectores de acuerdo con la programación.

**Servicio de Atención al Usuario**: se prestó el servicio de ambulancia, carro-taller, grúa liviana, grúa tipo gancho y servicio de la oficina SAU para la atención al usuario del corredor vial 5008A y 50CNG. Desde el rio Bogotá hasta el PR_36+000 de la RN_5008A.

**Mantenimiento Periódico:** En el periodo no se realizó la actividad de mantenimiento periódico. Se realizaron recorridos en conjunto entre INVIAS, Contratista e Interventoría, para definir y priorizar los sitios para dichas actividades. El contratista presento propuesta de intervención para el paso urbano por Madrid.

**Actividades Administrativas:** Se realizó la revisión de la documentación inicial del proyecto presentada por el contratista. Realizando observaciones a los documentos presentados y la posterior aprobación de los mismos.

Así mismo se dio trámite a todas las peticiones que se recibieron a través del correo electrónico, remitidas tanto por la Dirección Territorial del INVAIS, como por parte del contratista y las Alcaldías de los municipios de la zona de influencia.

**Actividades financiaras**: En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL OBRA, se registra el control financiero y presupuestal del contrato. Este formato se puede consultar de forma detallada en el presente informe tal como se indica en la lista de chequeo.

**Actividades legales**: En el formato de INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-12, SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGURO CONTRATOS DE OBRA, se realiza el seguimiento a las garantías del contrato. Este formato se puede consultar en forma detallada en el presente informe tal y como se indica en la tabla de contenido y la lista de chequeo.

**Gestión social y Ambiental**: Para estos dos componentes se realizó el seguimiento a las actividades y obligaciones del contratista, haciendo énfasis en la gestión, revisión, aprobación y seguimiento de los requerimientos contractuales, específicamente lo correspondiente al documento PAGA, cuya versión inicial fue entregada por el contratista y se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

**Gestión predial**: Dado que las actividades contractuales del proyecto se relacionan con mantenimiento periódico, rutinario y atención al usuario, no se requiere el desarrollo de la gestión predial.

**Gestión SST**: Se desarrollaron actividades, orientadas a garantizar el cumplimiento de la normatividad legal vigente, así como las condiciones de seguridad y bienestar del personal vinculado al proyecto, tales como : Verificación de cumplimiento del protocolo de exámenes médicos ocupacionales de ingreso, Inducción en SST al personal nuevo, Entrega de dotación y Elementos de Protección Personal (EPP), Recorridos conjuntos con la firma contratista, Monitoreo diario en los frentes de trabajo, Acompañamiento en actividades de sensibilización y formación, Solicitud de Matriz de Elementos de Protección Personal, Solicitud de documentación total de los vehículos del contratista.

**INVERSIÓN MENSUAL:**

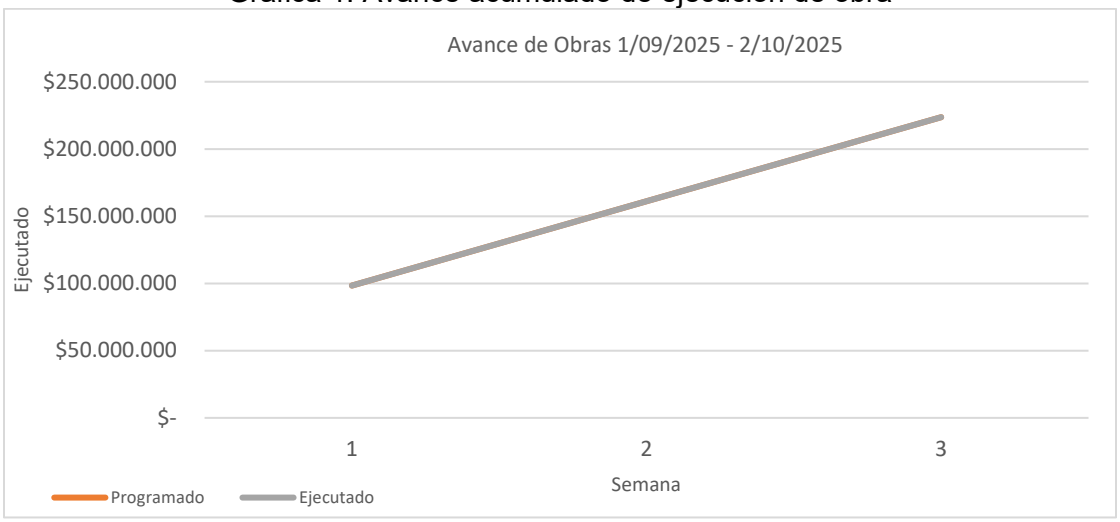
En el período se realizaron actividades de atención al usuario SAU y Mantenimiento Rutinario, por lo cual la inversión se realizó sobre estos dos ítems,

Tabla 4. Avance acumulado de obras

| PERIODO | | | VALOR PROGRAMADO MENSUAL | | | | VALOR EJECUTADO MENSUAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | INICIA | TERMINA | SEM. | % PERIODO | INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA | % OBRA ACUM | % PERIODO | INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA | % OBRA ACUM |
| Septiembre | 1/09/2025 | 11/09/2025 | 1 y 2 | 1,21% | $ 98.401.980,97 | 1,21% | 1,21% | $ 96.019.679,67 | 1,18% |
| Septiembre | 12/09/2025 | 18/09/2025 | 3 | 0,77% | $ 62.619.442,43 | 1,99% | 0,77% | $ 62.619.442,43 | 1,96% |
| Septiembre | 19/09/2025 | 25/09/2025 | 4 | 0,77% | $ 62.619.442,43 | 2,76% | 0,77% | $ 62.619.442,43 | 2,73% |

Fuente: Elaboración propia

Grafica 1. Avance acumulado de ejecución de obra




Fuente: Elaboración propia

### 3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

En el periodo del presente informe no se realizó aprobación de ítem no previstos.

### 3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el periodo del presente informe, se desarrollaron actividades de Atención al usuario SAU y actividades de mantenimiento Rutinario.

El avance presentado sobre estas actividades corresponde a un 2,73% del valor del contrato, lo que se encuentra acorde con el programa de inversión presentado.

#### 3.4.1. Acciones a seguir por parte de la Interventoría

- Verificación del cumplimiento del cronograma de obra y actividades.
- Seguimiento al desarrollo del programa de inversión y flujo de caja de la obra.
- Revisión, validación y trámite de las actas parciales de obra.
- Control de calidad de materiales, ensayos y resultados de laboratorio.
- Supervisión del cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el Apéndice B.
- Revisión de los análisis de precios unitarios no previstos y trámite de aprobación ante la entidad.
- Verificación del cumplimiento de los requerimientos logísticos del Manual de Gestión Vial Integral.
- Revisión y trámite del acta de costos de interventoría (MEPI-MN1-IN-8).
- Control de ejecución presupuestal del contrato de obra e interventoría.
- Verificación del manejo del anticipo, amortización y rendimientos financieros.
- Aprobación y radicación de Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA
- Seguimiento al cumplimiento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA y demás instrumentos de manejo ambiental.
- Verificación del cumplimiento de obligaciones socioambientales del contratista.
- Control y reporte de la gestión ambiental, social y de sostenibilidad mediante los formatos establecidos por la Subdirección de Medio Ambiente del INVIAS.
- Seguimiento a la gestión de residuos, manejo de escombros y control de vertimientos en frente de obra.
- Verificación de la implementación del Programa Cívico de Guardavías y campañas de educación vial.

- Seguimiento a la atención al usuario y cumplimiento del Manual de Atención al Usuario (MASU).
- Control de cumplimiento de obligaciones contractuales del contratista de obra.
- Seguimiento al estado de garantías y pólizas de cumplimiento.
- Verificación de pagos a Seguridad Social y aportes parafiscales del personal de obra y de interventoría.
- Emisión de conceptos técnicos y jurídicos requeridos para trámites ante el INVIAS.

## 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

### 4.1. Informe semanal.

Durante el presente periodo, se realizaron los informes semanales 1,2, 3 en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-3** correspondiente, los cuales se anexan al presente informe.

### 4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra.

Dado que en el presente periodo solamente se han realizado actividades de Servicio al usuario, y Mantenimiento rutinario, el contratista aún no dispone de toda la maquinaria aprobada en el sitio de las obras. Se presenta el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-4,** con el registro del equipo de atención a usuarios SAU

### 4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

Se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-6,** en el cual se relaciona el personal del contratista, de acuerdo con las aprobaciones iniciales, a los que se revisó el pago de los aportes por parte del componente SST, y la permanencia en el proyecto.

### 4.4. Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

Se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-8** en el cual se registra el control financiero y presupuestal del contrato. Este formato se puede consultar de forma detallada en el presente informe tal como se indica en la lista de chequeo.

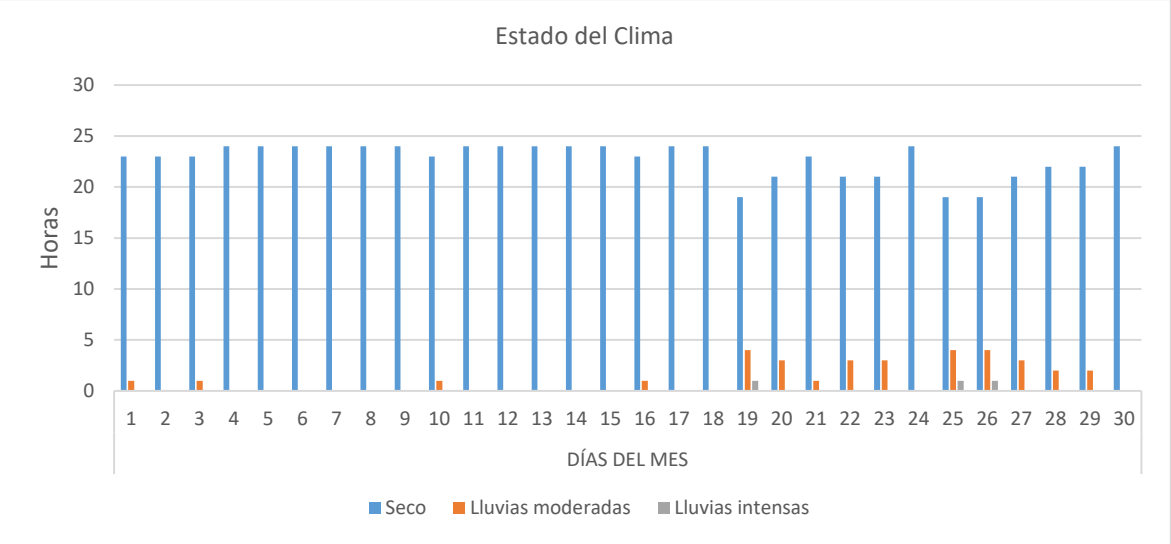
En el presente periodo no se realiza ningún pago al contratista, por lo cual no se tiene reporte del SIIF Nación.

### 4.5. Estado general del tiempo.

Se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-10**, que relaciona día a día el estado del tiempo en la zona en que se desarrollan las actividades.

En general se presentó tiempo seco a lo largo del mes, permitiendo el desarrollo de las actividades de Mantenimiento rutinario sin inconveniente.

Gráfico 2. Estado del tiempo mes de septiembre




Fuente: Elaboración propia

### 4.6. Resumen ensayos de Laboratorio.

Dado que en el presente periodo solamente se realizaron actividades de atención al usuario y Mantenimiento Rutinario, no se realizaron ensayos de laboratorio, por lo cual no se diligencia el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-11**. Al inicio de las actividades de Mantenimiento periódico se realizará el respectivo seguimiento.

### 4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

Se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-12,** en el cual se relaciona las garantías aprobadas por parte del INVAIS actualizadas con la fecha de la orden de inicio de obras.

La relación de las pólizas aprobadas para el contrato de se relaciona en la siguiente tabla.

Tabla 5. Relación de Pólizas contrato de obra

| **GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** | | M-100273147 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A | | |
| **Amparo** | **% Amparo** | **Valor Asegurado ($)** | **Vigencia** | |
| | | | **Desde** | **Hasta** |
| Cumplimiento | 10% | $1.020.000.000,00 | 11/8/2025 | 30/6/2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 20% | $2.040.000.000,00 | 11/8/2025 | 30/6/2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $2.040.000.000,00 | 11/8/2025 | 31/12/2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $3.060.000.000,00 | 31/12/2025 | 31/12/2030 |
| Calidad del Servicio | 0,39% | $39.270.000,00 | 11/8/2025 | 31/12/2030 |

| **GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** | | M-100273147 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A | | |
| **Amparo** | **% Amparo** | **Valor Asegurado ($)** | **Vigencia** | |
| | | | **Desde** | **Hasta** |
| | | | | |
| **PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** | | M-100069447 | | |
| | | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A | | |
| **Seguro** | **% Asegurado** | **Valor Asegurado ($)** | **Vigencia** | |
| | | | **Desde** | **Hasta** |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 7,0% | $711.750.000,00 | 11/8/2025 | 31/12/2025 |

Fuente: Elaboración propia a partir del SECOP II

### 4.8. Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra.

El contratista presentó el plan de calidad correspondiente, el cual fue revisado por interventoría y a la fecha del corte del presente informe no se ha realizado la aprobación.

### 4.9. Otros documentos seguimiento mensual:

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo**. En el periodo correspondiente no se realizó el trámite de solicitud de anticipo, el contratista presentó la documentación, la cual está en estudio por parte de la interventoría par ser remitida a la Dirección Territorial para iniciar el correspondiente trámite.

  Dado lo anterior, no se presentan los formatos MEPI-MN1-IN-2-FR-1, ni MEPI-MN1-IN-2-FR-2, los cuales se presentarán cuando se realice el trámite correspondiente.

- **Seguimiento Programa de Obra.** Dado que en el presente periodo solamente se realizaron actividades de atención al usuario y Mantenimiento Rutinario, no se realiza seguimiento a programación de obra. Al inicio de las actividades de Mantenimiento periódico se realizará el respectivo seguimiento.

- **Seguimiento Programa de Inversiones.** Se presentan los formatos MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2 correspondientes. Se aclara que el programa de inversiones se encuentra en trámite de aprobación.

- **Actas de Comité de Obra.** En el presente periodo se realizaron tres comités de obra, de los cuales se anexa los formatos correspondientes.

- **Actas de Reunión (Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2).** En el presente periodo se realizó la reunión técnica de inicio, y una reunión técnica con la supervisión del INVIAS, de las cuales se adjuntan los formatos correspondientes.

## 5. Información Contrato de Interventoría

### 5.1. Información general del contrato.

Se debe relacionar el número del proceso de selección, número ID del SECOP, número del contrato, fecha de suscripción, objeto, Contratista, NIT, (indicar integrantes, NIT y porcentajes de participación de cada uno cuando se trate de consorcio o unión temporal), valor inicial, adiciones, valor acumulado del contrato, modificaciones, aclaraciones, suspensiones, cesiones de participación contractual, plazo, fecha de inicio, fecha de terminación actual del contrato, dirección y número de teléfono.

Tabla 6. Información contrato de interventoría

| **Información Interventoría** | |
|---|---|
| **PROCESO** | CMA-DEO-SGI-005-2025 |
| **NUMERO DE CONTRATO** | 1493 de 2025 |
| **FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO** | 20/08/2025 |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO INTERVENTOR FR<br>- FJB INGENIERIA S.A.S. NIT. 901.683.806-8 - 90%,<br>- R&Q INGENIERIA COLOMBIA S.A. - NIT. 900.508.277-1 - 10%. |
| **NIT** | 901.973.816-6 |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZÓN |
| **DIRECCIÓN** | Carrera 13 N° 37-37 Oficina 801 Bogotá D.C. |
| **E-MAIL** | alpesfr@ryq.cl |
| **ID SECOP** | CO1.NTC.8132442 |
| **MUNICIPIOS IMPACTADOS** | Bogotá, Funza, Mosquera, Madrid, Bojacá, Zipacón, Facatativá |
| **ESTADO** | EJECUCIÓN |
| **VALOR INICIAL** | $1.800.000.000 |
| **ADICIÓN** | N.A. |
| **VALOR ACTUALIZADO** | $1.800.000.000 |
| **PLAZO INICIAL** | 5 meses |

| | |
|---|---|
| | Sin exceder el 31 de diciembre de 2025 |
| **PRÓRROGA N° 1** | N.A. |
| **PRÓRROGA N° 2** | 4 MESES |
| **PLAZO ACTUALIZADO** | N.A. |
| **FECHA DE INICIO** | 1/09/2025 |
| **FECHA DE TERMINACION SEGÚN ORDEN DE INICIO** | 31/12/2025 |
| **FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA** | 31/12/2025 |
| **SUPERVISOR** | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO |
| **NOMBRE DIRECTOR:** | GOMER GILDARDO PULIDO GUIO |
| **Matrícula Profesional No.:** | 9711-0444 CPITVC |

Fuente: Elaboración propia

### 5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

En el presente periodo, el Consorcio Interventor FR, en ejercicio de sus funciones enmarcadas en el contrato de interventoría 1493 de 2025, adelanta el seguimiento y control de las actividades realizadas por el contratista, buscando el buen desarrollo de la obra y el cumplimiento del objeto contractual a cabalidad, en particular se han desarrollado las siguientes gestiones:

**Gestión documental**: Se dio trámite a las comunicaciones recibidas por parte del INVIAS, contratista y entidades municipales. Se realizó la revisión de la documentación inicial del contratista, relacionado con Plan de Manejo Ambiental, Programa de Gestión Social, Plan de manejo de tráfico.

La relación de oficios recibidos y tramitados se presenta en los informes semanales.

**Visitas técnicas de obra**: En el periodo se realizó la visita técnica de inicio, en conjunto con INVIAS, Contratista e Interventoría, así mismo se realizó una visita técnica de la supervisión del contrato de interventoría.

De igual forma diariamente se realizan recorridos a los frentes de mantenimiento rutinario para el seguimiento de los avances y control del personal.

Hasta la fecha de corte del presente informe, se verifica las actividades de mantenimiento rutinario y servicios de atención al usuario SAU.

**Comités de obras y reuniones técnicas**: Durante el presente periodo se llevaron a cabo 3 comités de obra en los días 12, 19 y 26 de septiembre, en los que se revisaron los avances en los diferentes componentes del proyecto. ambiental, social, técnico.

**Seguimiento a personal del contratista:** La interventoría realiza seguimiento al personal contratado por el Contratista, que realiza las actividades de servicio al usuario SAU y Mantenimiento rutinario.

**Actividades realizadas componente socioambiental**: Para estos dos componentes se realizó el seguimiento a las actividades y obligaciones del contratista, haciendo énfasis en la gestión, revisión, aprobación y seguimiento de los requerimientos contractuales, específicamente lo correspondiente al documento PAGA, cuya versión inicial fue entregada por el contratista y se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

Por otra parte, se llevaron a cabo reuniones con las alcaldías municipales de Madrid y Mosquera, con el objetivo de establecer estrategias para realizar la recolección y disposición adecuada de los residuos sólidos producto de las actividades de mantenimiento rutinario.

Se realizaron de igual forma reuniones con la Alcaldía de Madrid para socializar el proyecto e inicio de la elaboración de las actas de vecindad en el tramo del paso urbano en el que se tiene proyectada a la intervención con actividades de mantenimiento periódico.

El contratista presentó el documento PAGA para revisión y tuvo observaciones por parte de las profesionales de los componentes ambiental y social, y se encuentra en ajustes.

### 5.3. Informes especialistas y profesionales.

En el presente periodo se realizaron informes de actividades y técnicos del especialista, en pavimentos, reporte de actividades de los profesionales ambiental, SST y social, los cuales se encuentran adjuntos en el presente informe

### 5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

Para el presente periodo las inversiones realizadas por el contratista se encuentran asociadas a las actividades de servicios al usuario SAU y mantenimiento rutinario. El valor para cobro en el presente mes por parte del contratista corresponde a $316.807.712 que representa un avance financiero del 3,28% y por parte de la interventoría corresponde a $121.448.089,42 que representa un avance financiero de 6,75%

En total la concurrencia de porcentaje entre interventoría y contrato de obra tiene un total de **3,65%** la información descrita se muestra en la siguiente tabla:

| INFORMACIÓN PRESPUESTAL – PAC | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL, INVERSION** | **VALOR CONTRATADO** | **VALOR PROGRAMADO** | **VALOR EJECUTADO** | **% PROGRAMADO** | **% EJECUTADO** |
| Obra | $ 10,200,000,000 | $ 319,359,156.00 | $ 316,807,712.00 | 3.13% | 3.11% |
| Interventoría | $ 1,800,000,000 | $ 251,754,872.00 | $ 121,448,089.42 | 13.99% | 6.75% |
| Total Inversión | **$ 12,000,000,000** | **$ 571,114,028.00** | **$ 438,255,801.42** | 4.76% | 3.65% |

Tabla 7. Informe presupuestal PAC

Fuente: Elaboración propia

Se presenta diferencia en el valor programado por la interventoría con el valor ejecutado, dado que no se autorizó el pago de oficina y vehículos el mes completo, ya que se debieron hacer unos ajustes solicitados por Supervisión, así mismo no se realizó en ingreso de la totalidad del personal de interventoría, dado que no se han iniciado las labores de obra por parte del contratista y no se requiere algunos de los profesionales proyectados.

### 5.5. Informe matriz de riesgos.

Durante la revisión por parte del contratista, de los estudios y diseños presentados en los documentos contractuales, este indicó que asumirá como propios los diseños presentados por la empresa Consultora E y H Ingeniería y Construcción y que ya han sido implementados por el consorcio San Bernardino en el corredor 5008A Vía los Alpes – Madrid- Bogotá y Variante de Madrid, tramo 50CNG. La interventoría solicitó que el contratista presentara un informe sobre la revisión realizada por el contratista, soportando su decisión, y la presentación del Precio No previsto que se generaría por la implementación de dichos diseños, ya que la mezcla asfáltica propuesta en ellos no se encuentra con precio dentro de los ítems contractuales para el mantenimiento periódico.

El contratista presentó la documentación de soporte incluyendo cambio en los espesores del a carpeta del diseño entregad en los documentos contractuales. Dicha documentación se encuentra en revisión por parte del especialista en pavimentos del a interventoría.

Al asumir el contratista el diseño, debe presentar un precio unitario nuevo, correspondiente al a mezcla asfáltica a ser utilizada, para lo cual presentó la documentación correspondiente al NP no previsto, la que se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

**Tabla 8. Seguimiento matriz de riesgos**

**MONITOREO Y REVISION MATRIZ DE RIESGOS**

| No. | Tipo de Riesgo | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | A quien se asigna | | Tratamiento / control a ser implementado | Responsable por implementar el tratamiento | Fecha en que se inicia el tratamiento | Fecha en que se completa el tratamiento | Actividades de seguimiento al tratamiento y control por parte de la interventoría (describir las actividades) | Mejoras propuestas por la interventoría a los tratamientos y controles definidos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INVIAS | Contratista | | | | | | |
| 6 | Riesgo Operacional | Por revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial : Ocurre cuando se presentan efectos originados por | Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra | | X | El Contratista deberá realizar la planeación, revisión, ajuste y seguimiento a los impactos en el cronograma de ejecución, realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños y soportar las incidencias que de el se deprenda, a fin de lograr la menor afectación posible al proyecto. | Contratista | 5/09/2025 | Pendiente | Se solicita al contratista presentar el soporte de la adopción y ajuste al diseño presentado en los documentos contractuales<br>Se pasa a revisión del especialista de Interventoría la propuesta del contratista | Se proponen mesas de trabajo entre especialistas para reducir los tiempos de revisión y aprobación de la nueva propuesta de ajuste al diseño. |
| | | | | | | | | | | | |

### 5.6. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.

Para el presente período la interventoría ya comenzó a generar informes semanales en la plataforma CIFRA, en donde se reportarán las actividades ejecutadas por el contratista.

En el desarrollo de este cargue se presentaron inconvenientes en la plataforma que solo permitieron cargar el informe de la primera semana de desarrollo del contrato.

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

### 6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

Se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-5,** con el registro del uso de los vehículos de la interventoría. Dado que no se han realizado actividades de obra, no se relacionan equipos de laboratorio.

Los vehículos disponibles por parte de la interventoría se relacionan a continuación.

Tabla 9. Vehículos de interventoría

| Marca | Línea | Modelo | Placa | Clase | Cilindraje |
|---|---|---|---|---|---|
| Renault | Duster | 2020 | GSP721 | Camioneta | 2000 C.C. |
| Renault | Duster | 2021 | JRN108 | Camioneta | 2000 C.C. |
| Renault | Duster | 2021 | JNR360 | Camioneta | 2000 C.C. |

Fuente: Elaboración propia

### 6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría.

Se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-7**. Con el registro del personal de interventoría.

### 6.3. Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría.

Se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-9, e**n el cual se presenta la relación de los rubros afectados por el contrato de interventoría y el control de los recursos asignados.

### 6.4. Seguimiento garantías contrato de interventoría.

Se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-13,** con los datos de las pólizas inicialmente aprobadas y la actualización efectuada a la fecha de orden de inicio del contrato.

Tabla 10. Pólizas del contrato de Interventoría

| **GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** | | 18-44-101108543 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Seguros del EstadoS.A. | | |
| **Amparo** | **% Amparo** | **Valor Asegurado ($)** | **Vigencia** | |
| | | | **Desde** | **Hasta** |
| Cumplimiento | 10% | $ 180.000.000,00 | 17/07/2025 | 30/06/2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 360.000.000,00 | 17/07/2025 | 31/12/2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 540.000.000,00 | 17/07/2025 | 31/12/2028 |

Fuente: Elaboración propia a partir de SECOP II

### 6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

Dado que para el presente periodo no se están realizando actividades de obra, sino solamente de servicio al usuario SAU y mantenimiento rutinario, no se tiene seguimiento a plan de calidad e inspección y ensayos.

### 6.6. Otros documentos seguimiento mensual:

**Seguimiento a la inversión del Anticipo**. El consorcio Interventor FR, renunció al anticipo, por lo cual no se presenta el formato para el seguimiento del mismo.

**Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas aprobado**.

En el Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2, se presenta el plan de cargas inicial del contrato de interventoría.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

En el presente periodo el contratista realizó la revisión de los Estudios y Diseños presentados por el INVIAS en la documentación contractual del proceso. Con dicha revisión el contratista manifestó que acogería estos diseños, presentando una revisión realizada a los mismos en la que indica que se debe hacer un cambio de espesores propuestos, dicha revisión ha sido evaluada por parte de la interventoría y se encuentra en ajuste para la presentación definitiva por parte del contratista.

Con la adopción de los estudios y diseños por parte del contratista, se genera la presentación de un ítem no previsto, asociado al ítem de transporte y colocación de mezcla asfáltica MD-19 con asfalto modificado Tipo III. Al corte del presente informe se encuentra en revisión la documentación presentada por parte del contratista para posterior aprobación y envío al INVIAS para el trámite correspondiente.

El contratista en el presente periodo realizó actividades de Atención al Usuario SAU y Mantenimiento Rutinario, a las cuales se les ha venido realizando el seguimiento correspondiente.

En la Actividad de Mantenimiento Rutinario, se evidencia que se requiere adicionar personal y equipos para atender el corredor de acuerdo con los indicadores solicitados, situación que se presenta debido a la configuración del corredor, el cual cuenta con tramos en doble calzada con separadores centrales con un ancho que varía entre los 5m y los 20m en algunos sectores, lo cue incrementa ostensiblemente las áreas de rocería a intervenir requiriendo mayor dedicación.

Dado lo anterior, se solicitó al contratista presentar una propuesta que incluya No de Trabajadores adicionales, y un cronograma de intervenciones adecuado a las condiciones geométricas reales del corredor. Se recomienda que INVIAS pueda realizar la verificación de la fórmula para calcular los rendimientos de las cuadrillas considerando las áreas de los corredores a ser atendidos, en especial aquellos que proceden de reversiones de contratos de concesión, los cuales contaban con mayor número de personas y equipos para la atención de esta actividad.

La interventoría adelantó la revisión y aprobación de la documentación inicial presentada por el contratista, de acuerdo con lo estipulado en el Anexo Técnico del Contrato.

# 8. ANEXOS

# 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

# 4.1 INFORMES SEMANALES

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 11/09/2025 (Dia / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección General de Infraestrucutra — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cundianmarca — SEMANA No.: 1 del 1/09/2025 al 11/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: RODRIGO OSORIO TOVAR — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: GABRIEL ANDRES VELANDIA GARCIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de la gestión y mantenimiento vial integral del corredor,que garanticen la transitabilidad en condiciones adecuadas de continuidad y seguridad de las vías del corredor comprendido entre el PR36+780 al PR72+080de la Ruta 5008A sector Los Alpes - Madrid y del PR0+000 al PR6+500 de la Ruta 50CNG sector Variante de Madrid.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Ejecución de la gestión y mantenimiento vial integral del corredor, el cual incluye la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, atención de sitios críticos, señalización y seguridad vial, servicios al usuario, prevención y atención de emergencias, y sostenibilidad en los tramos que se definan para tal fin.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO CONYCON 004 - NIT 901. 972. 893-9 | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO INTERVENTOR FR - NIT. 901.973.816-6 | | |
| INTEGRANTES: | CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S. NIT. 890.932.730-7 - 90%<br>CONYVIAS S.A.S. NIT. 901.370.607-5 - 10% | | | INTEGRANTES: | FJB INGENIERIA S.A.S. NIT. 901.683.806-8 - 90%,<br>R&Q INGENIERIA COLOMBIA S.A. - NIT. 900.508.277-1 - 10%. | | |
| CONTRATO No. | 1424 de 2025 | VALOR INICIAL: | $ 10,200,000,000.00 | CONTRATO No. | 1493 de 2025 | VALOR INICIAL: | $ 1,800,000,000.00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/09/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 1/09/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 10,200,000,000.00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 1,800,000,000.00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/12/2025 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/12/2025 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 10,200,000,000 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 98,401,981 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 10,101,598,019 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1,800,000,000 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 44,530,966 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1,755,469,034 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 8,112,790,821.00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 98,401,980.97 | 1.21% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 96,019,679.67 | 1.18% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (2,382,301.30) | -0.03% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 98,401,980.97 | 1.21% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 96,019,679.67 | 1.18% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (2,382,301.30) | -0.03% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 98,401,980.97 | 1.21% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 96,019,679.67 | 1.18% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 1,800,000,000.00 | 100.00% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 44,530,966.12 | 2.47% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 92,310,119.73 | 5.13% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 44,530,966.12 | 2.47% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0.46 |
| Acumulado: | 0.46 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 1.21% — Avance o Atraso Físico % -0.03%
Meta Física Ejecutada % 1.18%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| MTTO RUTINARIO | MES | 4.40% | | | Prog | 0.32% | | | | |
| | | | | | Ejec | 0.29% | | | | |
| * S.A.U | MES | 12.14% | | | Prog | 0.89% | | | | |
| | | | | | Ejec | 0.89% | | | | |
| * MTTO PERIODICO | UND | 39.09% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * REHABILITACION | UND | 25.90% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * SITIOS CRITICOS | UND | 5.10% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | UND | 10.20% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * ATENCION DE EMERGENCIAS | UND | 3.17% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| AMBULANCIA TIPO TAB | 1 | 1 |
| GRUA LIVIANA TIPO CAMA BAJA | 1 | 1 |
| GRUA PESADA TIPO GANCHO | 1 | 1 |
| CARRO TALLER | 1 | 1 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total | | |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN 5008A-VIA LOS ALPES- MADRID BOGOTA (PR 73+072 A PR 36+00) — TRAMO Y/O SECTOR 2: RN 50CNG- VARIANTE MADRID (PR 0+00 A PR 6+ 845)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE |
|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: N/A EN EL PERIODO | PERMISO MINERO: | SI ... NO ... | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ... NO ... | |
| UBICACIÓN: N/A EN EL PERIODO | PERMISO MINERO: | SI ... NO ... | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ... NO ... | |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | X |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: REVISION Y AJUSTE

**OBSERVACIONES:** DURANTE ESTE PERIDODO EL CONTRATISTA VIENE ADELANTANDO TODOS LOS REQUERIMIENTOS SOLICITADOS POR LA INTERVENTORIA PARA LA PRESENTACION ANTE LA SUBDIRECCION DE SOSTENIBILIDAD Y SEAN ELLOS QUIENES DEN LA NO OBJECION

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 34 | 4 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 34 | 4 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 34 | 4 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 38

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 16A #18-16 B/MANAGUA

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:** DURANTE ESTE PERIDODO NO SE REALIZARON ACTIVIDADES VINCULANTES DENTRO DE LA GESTION PREDIAL.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

SE VINE REALIZANDO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, LA REVISION DE INFORMACION REFERENTE A LA GESTION DE SOSTENIBILIDAD.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE VIENE REALIZANDO POR PARTE DEL CONTRATISTA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LA CUAL EN EL INICIO DEL CONTRATO SE DIO CONTINUIDAD A LOS PUNTOS QUE SE ESTABAN ATENDIENDO CON EL ANTERIOR CONTRATO, DESDE LA ENTRADA EN VIGENCIA DEL CONTRATO 1424 SE DIO INICIO EN LA RN 5008A PR57+000 HASTA LLEGAR AL PR 55+800 EN AMBAS CALZADAS DE LA VIA, CON LA ATENCION EN EL SAU A LA FECHA SE HAN ATENDIDO 20 SERVICIOS ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRAN ATENCION DE AMBULANCIA POR TRASLADO DE PACIENTES EN AMBULANCIA, ATENCION CARRO TALLER POR PRESENTACION DE FALLAS MECANICAS EN LA VIA, ATENCION POR GRUA AL PRESENTAR OBSTACULIZACION DE VIA, POR ACCIDENTE O FALLA MECANICA.

DURANTE EL PERIODO DEL INFORME SE PRESENTO LA SIGUIENTE CORRESPONDENCIA:

**CORRESPONDENCIA ENVIADA:**

| OFICIO | ASUNTO | FECHA RADICADO |
|---|---|---|
| CO-ALPES-FR-001-2025 | RENUNCIA ANTICIPO | 5/08/2025 |
| CO-ALPES-FR-002-2025 | ENTREGA DE PÓLIZAS. | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-003-2025 | ENTREGA HOJAS DE VIDA PERSONAL CLAVE | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-004-2025 | COMPLEMENTO ENTREGA HV PERSONAL CLAVE. | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-005-2025 | ENTREGA HV PERSONAL DISTINTO AL CLAVE. | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-006-2025 | Solicitud entrega información inicio de obra contrato 1424 de 2025. | CONSORCIO CONYCON |
| CO-ALPES-FR-007-2025 | ENTREGA DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS SEGÚN ACTA DE INICIO. | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-008-2025 | Respuesta correo electrónico del 01 de septiembre de 2025 con asunto "Minuta contrato Fiducia para aprobación - Contrato 1424 2025 - Carreteras Los Alpes-Madrid- Bogotá". | CONSORCIO CONYCON |
| CO-ALPES-FR-009-2025 | ENTREGA HV PERSONAL DISTINTO AL CLAVE. | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-010-2025 | ENTREGA HV PERSONAL TECNICO, ADMINISTRATIVO Y AUXILIAR. | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-011-2025 | ENTREGA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS POR EL INSTITUTO. | JUAN DIEGO HOYOS CEBALLOS |
| CO-ALPES-FR-012-2025 | ENTREGA HV PERSONAL DISTINTO AL CLAVE. | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-013-2025 | RESPUESTA AL RADICADO N° 2025E-VUVR-096953 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-014-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025 Jurisdicción del Municipio de Albán en la Transversal Las Ánimas – Bogotá Ruta 5008A. Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá. | ALCALDIA MUNICIPAL DE ALBÁN |
| CO-ALPES-FR-015-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025 Jurisdicción del Municipio de Facatativá en la Transversal Las Ánimas – Bogotá. Ruta 5008A. Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá. | SECRETARIA DE TRANSITO DE FACATATIVÁ |
| CO-ALPES-FR-016-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025. Transversal Las Ánimas – Bogotá. Jurisdicción del Municipio de Madrid en la Ruta 5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá y la RN 50CNG Variante de Madrid | SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE MADRID |
| CO-ALPES-FR-017-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025. Transversal Las Ánimas – Madrid – Bogotá. Ruta 5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá (Peaje Río Bogotá) – calzada izquierda. | ALCALDIA DE FUNZA |
| CO-ALPES-FR-018-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025. Transversal Las Ánimas – Bogotá. Ruta 5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá (Hasta el Peaje Río Bogotá) y la RN 50CNG Variante de Madrid del PR0 al PR6+845. | POLICIA NACIONAL |
| CO-ALPES-FR-019-2025 | Entrega de Plan de Cargas Inicial del contrato de interventoría. | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-020-2025 | Respuesta correo electrónico del 03 de septiembre de 2025 con asunto "Atención de | CONSORCIO CONYCON |
| CO-ALPES-FR-021-2025 | Concepto de Hojas de vida personal profesional del contrato de obra | CONSORCIO CONYCON |
| CO-ALPES-FR-022-2025 | Derecho de Petición. Solicitud de aclaración o inicio de proceso administrativo de cumplimiento a ley 1228 de 2008 - Derecho de vía en la RN5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá sector del PR45+0650 al PR50+0700 - Jurisdicción del Municipio de Facatativá – Costado izquierdo | ALCALDIA MUNICIPAL DE FACATATIVÁ |
| CO-ALPES-FR-023-2025 | RESPUESTA AL RADICADO N° 2025E-VUVR-096980 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS |
| CO-ALPES-FR-024-2025 | Seguridad vial. Solicitud de retiro de invasión de puesto de comida móvil localizado en la RN50CNG Variante de Madrid – PR5+800 – Costado Izquierdo de la doble calzada vial. | POLICIA NACIONAL |
| CO-ALPES-FR-025-2025 | Seguridad vial. Solicitud de retiro de invasión localizado en la Transversal Las Ánimas – Bogotá - RN5008A Tramo No. 1 – PR59+100 – Costado Derecho de la doble calzada vial. | POLICIA NACIONAL |
| CO-ALPES-FR-026-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025. Transversal Las Ánimas – Madrid – Bogotá. Ruta 5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá y la RN 50CNG Variante de Madrid del PR0 al PR6+845. | ALCALDIA DE MOSQUERA |
| CO-ALPES-FR-027-2025 | Respuesta a su comunicado CO-254-002 -2025, del 4 de septiembre de 2025 – Plan de | CONSORCIO CONYCON |
| | | |

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA:**

| OFICIO | ASUNTO | FECHA RADICADO |
|---|---|---|
| CO-254-001-2025 | SOLICITUD DE ARTE PARA LA VALLA DEL CONTRATO DE OBRA No. 1424 DE 2025. | 4/09/2025 |
| CO-254-002-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-006-2025 de asunto "Solicitud entrega información inicio de obra | 4/09/2025 |
| CO-254-003-2025 | información requerida por la entidad para tramite de anticipo del contrato 1424 de 2025 | 5/09/2025 |
| CO-254-004-2025 | Solicitud de modelo de datos para los planos que se requieran durante el desarrollo del contrato de obra No. 1424 de 2025. | 4/09/2025 |
| CO-254-005-2025 | Revisión de Estudios y Diseños suministrados por la Entidad contratante para la ejecución del contrato de obra No 1424 de 2025. | 5/09/2025 |
| CO-254-006-2025 | Respuesta comunicado CO-ALPES-FR-027-2025 de asunto "Respuesta a su comunicado CO-254-002 -2025, | 9/09/2025 |
| CO-254-007-2025 | Respuesta comunicado CO-ALPES-FR-021-2025 de asunto "Concepto de Hojas de vida personal profesional del contrato de obra" de fecha recibido 08 de | 10/09/2025 |
| CO-254-008-2025 | Solicitud mesa de trabajo previa entrega de documento PAGA contrato de obra No. 1424 de 2025 | 10/09/2025 |
| CO-254-009-2025 | Solicitud de acompañamiento a levantamiento de actas de vecindad en el paso nacional por Madrid. | 10/09/2025 |
| CO-254-011-2025 | Remisión Programación de Mantenimiento Rutinario para el contrato de obra No. 1424 de 2025 | 11/09/2025 |
| | | |
| | | |
| | | |

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARA LA ATENCION DEL CORREDOR CON LA CUADRILLA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y SE REALIZARA LA EVALUACION DE ATENCION EN PUNTOS DONDE SE NECESITA INTERVENCION DE ESTE MANTENIMIENTO PARA SER ATENDIDOS DENTRO DEL CRONOGRAMA SEMANAL PRESENTADO POR EL CONTRATISTA.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**REUNION TECNICA DE INICIO - 50CNG - PR5+600 CI**



**ATENCION ACCIDENTE POR EL SAU - 5008A - PR53+900 CI**



**ATENCION PQRS MUNICIPIO FACATATIVA - 5008A - PR48+240 CD**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

*REVISION DE DOCUMENTACION CONTRACTUAL DEL CONTRATISTA.
*ENVIO DE SOLICITUD DE REQUERIMIENTOS AL CONTRATISTA EN CUANTO AL PERSONAL, EQUIPOS Y MAQUINARIA MINIMO REQUERIDO.
*ATENCION DE PQRS REMITIDOS POR LA ENTIDAD REFERENTES A LAS CONDICIONES DEL CORREDOR.
* SEGUIMIENTO Y COORDINACION DE ACTIVIDADES DE LA CUADRILLA DE MANTENIMIETO RUTINARIO.
*SEGUIMIENTO A LA DOCUMENTACION APORTADA POR EL CONTRATISTA PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: GOMER GILDARDO PULIDO GUIO
Matrícula Profesional No.: 01197-0458 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 18/09/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección General de Infraestrucutra — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cundinamarca — SEMANA No.: 2 del 12/09/2025 al 18/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: RODRIGO OSORIO TOVAR — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: GABRIEL ANDRES VELANDIA GARCIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de la gestión y mantenimiento vial integral del corredor,que garanticen la transitabilidad en condiciones adecuadas de continuidad y seguridad de las vías del corredor comprendido entre el PR36+780 al PR72+080de la Ruta 5008A sector Los Alpes - Madrid y del PR0+000 al PR6+500 de la Ruta 50CNG sector Variante de Madrid.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Ejecución de la gestión y mantenimiento vial integral del corredor, el cual incluye la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, atención de sitios críticos, señalización y seguridad vial, servicios al usuario, prevención y atención de emergencias, y sostenibilidad en los tramos que se definan para tal fin.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO CONYCON 004 - NIT 901. 972. 893-9 | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO INTERVENTOR FR - NIT. 901.973.816-6 | | |
| INTEGRANTES: | CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S. NIT. 890.932.730-7 - 90%<br>CONYVIAS S.A.S. NIT. 901.370.607-5 - 10% | | | INTEGRANTES: | FJB INGENIERIA S.A.S. NIT. 901.683.806-8 - 90%,<br>R&Q INGENIERIA COLOMBIA S.A. - NIT. 900.508.277-1 - 10%. | | |
| CONTRATO No. | 1424 de 2025 | VALOR INICIAL: | $ 10,200,000,000.00 | CONTRATO No. | 1493 de 2025 | VALOR INICIAL: | $ 1,800,000,000.00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/09/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 1/09/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 10,200,000,000.00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 1,800,000,000.00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/12/2025 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/12/2025 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 10,200,000,000 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 161,021,423 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 10,038,978,577 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1,800,000,000 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 8,112,790,821.00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 161,021,423.40 | 1.98% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 158,639,122.10 | 1.96% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (2,382,301.30) | -0.03% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ - | % |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 161,021,423.40 | 1.98% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 158,639,122.10 | 1.96% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (2,382,301.30) | -0.03% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 62,619,442.43 | 0.77% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 62,619,442.43 | 0.77% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 1,800,000,000.00 | 100.00% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 72,868,853.65 | 4.05% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 58,742,803.47 | 3.26% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 28,337,887.53 | 1.57% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0.46 |
| Acumulado: | 0.46 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 1.98%
Meta Física Ejecutada % 1.95%
Avance o Atraso Físico % -0.03%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| MTTO RUTINARIO | MES | 4.40% | | | Prog | 0.53% | | | | |
| | | | | | Ejec | 0.50% | | | | |
| * S.A.U | MES | 12.14% | | | Prog | 1.45% | | | | |
| | | | | | Ejec | 1.45% | | | | |
| * MTTO PERIODICO | UND | 39.09% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * REHABILITACION | UND | 25.90% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * SITIOS CRITICOS | UND | 5.10% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * SEÑALIZACION Y SEGURIDAD V | UND | 10.20% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * ATENCION DE EMERGENCIAS | UND | 3.17% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| AMBULANCIA TIPO TAB | 1 | 1 |
| GRUA LIVIANA TIPO CAMA BAJA | 1 | 1 |
| GRUA PESADA TIPO GANCHO | 1 | 1 |
| CARRO TALLER | 1 | 1 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total | | |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN 5008A-VIA LOS ALPES- MADRID BOGOTA (PR 73+072 A PR 36+00)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN 50CNG- VARIANTE MADRID (PR 0+00 A PR 6+ 845)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: N/A EN EL PERIODO | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |
| UBICACIÓN: N/A EN EL PERIODO | PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | X |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: REVISION EN CONJUNTO POR PARTE DEL CONTRATISTA E INTERVENTORIA

**OBSERVACIONES:** DURANTE ESTE PERIDODO EL CONTRATISTA VIENE ADELANTANDO TODOS LOS REQUERIMIENTOS SOLICITADOS POR LA INTERVENTORIA PARA LA PRESENTACION ANTE LA SUBDIRECCION DE SOSTENIBILIDAD Y SEAN ELLOS QUIENES DEN LA NO OBJECION

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 34 | 12 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 34 | 12 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 34 | 12 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 46

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 16A #18-16 B/MANAGUA

**OBSERVACIONES:** DURANTE ESTE PERIODO SE REALIZARON LAS VISITAS EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA E INTERVENTORIA A LAS ALCALDIAS DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO PARA INICIAR EL ACERCAMINETO INSTITUCIONAL DE LAS ACTIVIDADES QUE SE REALIZARAN DENTRO DEL CONTRATO EN EJECUCION.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:** DURANTE ESTE PERIDODO NO SE REALIZARON ACTIVIDADES VINCULANTES DENTRO DE LA GESTION PREDIAL.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

SE VIENE REALIZANDO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, LA REVISION DE INFORMACION REFERENTE A LA GESTION DE SOSTENIBILIDAD.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINUA POR PARTE DEL CONTRATISTA Y SEGUN PROGRAMACION ESTABLECIDA LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, REALIZANDO A LA FECHA LA ATENCION DE , DESDE LA ENTRADA EN VIGENCIA DEL CONTRATO 1424 SE DIO INICIO EN LA RN 5008A PR57+000 HASTA LLEGAR AL PR 55+000 EN AMBAS CALZADAS DE LA VIA, TENIENDO EN CUENTA QUE ESTE TRAMO CUENTA CON DOBLE CALZADA Y LAS FAJAS DE VIA SON AMPLIAS EN ESTE SECTOR. CON LA ATENCION EN EL SAU A LA FECHA SE HAN ATENDIDO EN TOTAL 35 SERVICIOS ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRAN ATENCION DE AMBULANCIA POR TRASLADO DE PACIENTES EN AMBULANCIA, ATENCION CARRO TALLER POR PRESENTACION DE FALLAS MECANICAS EN LA VIA, ATENCION POR GRUA AL PRESENTAR OBSTACULIZACION DE VIA POR ACCIDENTE O FALLA MECANICA.

DURANTE EL PERIODO DEL INFORME SE PRESENTO LA SIGUIENTE CORRESPONDENCIA:

**CORRESPONDENCIA ENVIADA:**

| OFICIO | ASUNTO | FECHA RADICADO |
|---|---|---|
| 12-09-2025 - CO-ALPES-FR-035-2025 -RESPUESTA A | CONSORCIO INTERVENTOR FR | |
| SOLICITUD INFORMACION ADMINISTRACION VIAL RN | CONSORCIO INTERVENTOR FR | |
| CAMBIO ABOGADO. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A |
| Solicitud de Reporte y documentos generados a raíz del | CONSORCIO INTERVENTOR FR | Pendiente |
| Solicitud de Reporte y documentos generados a raíz del | CONSORCIO INTERVENTOR FR | Pendiente |
| ENTREGA HV INSPECTOR DE OBRA. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | Pendiente |
| | | |

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA:**

| OFICIO | ASUNTO | FECHA RADICADO |
|---|---|---|
| CO-254-012-2025 | : Disponibilidad maquinaria para el contrato de obra No. 1424 de 2025. | 12/09/2025 |
| CO-254-013-2025 | Remisión Análisis de Precios Unitarios para el contrato de obra No. 1424 de 2025. | 17/09/2025 |
| CO-254-014-2025 | Adjunto enviamos Plan de Trabajo Gestión Social de contrato No. 1424 de 2025. | 17/09/2025 |
| | | |

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARA LA ATENCION DEL CORREDOR CON LA CUADRILLA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y SE REALIZARA LA EVALUACION DE ATENCION EN PUNTOS DONDE SE NECESITA INTERVENCION DE ESTE MANTENIMIENTO PARA SER ATENDIDOS DENTRO DEL CRONOGRAMA SEMANAL PRESENTADO POR EL CONTRATISTA.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**ATENCION ACCIDENTE - 50008A - PR70+540 CD**



**REVISION Y SEGUIMINETO DEL COMPONENTE SST - 5008A - PR55+660 CI**



**REVISION DE PMT PERMISO USO DE VIA - 5008A - PR50+300 CD**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

*REVISION DE DOCUMENTACION CONTRACTUAL DEL CONTRATISTA.
*ATENCION DE PQRS REMITIDOS POR LA ENTIDAD REFERENTES A LAS CONDICIONES DEL CORREDOR.
*REVISION DE PMT PERMISO USO DE VIA RN5008A PR 50+400
*VISITA DE VERIFICACION DE PERMISO DE USO DE VIA ( EMPRESA CLARO ) RN5008A PR 73+072
* SEGUIMIENTO Y COORDINACION DE ACTIVIDADES DE LA CUADRILLA DE MANTENIMIETO RUTINARIO.
*SEGUIMIENTO A LA DOCUMENTACION APORTADA POR EL CONTRATISTA PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO.
*REVISION DE DOCUMENTACION PERSONAL ACTIVO DEL CONTRATISTA POR PARTE DEL COMPONENTE SST
*ACOMPAÑAMINETO A LA GESTION SOCIAL CON ALCALDIA EN ZONAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: GOMER GILDARDO PULIDO GUIO
Matrícula Profesional No.: 01197-0458 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 25/09/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección General de Infraestrucutra — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cundinamarca — SEMANA No.: 3 del 19/09/2025 al 25/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: RODRIGO OSORIO TOVAR — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: GABRIEL ANDRES VELANDIA GARCIA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Desempeñar labores propias de la gestión y mantenimiento vial integral del corredor,que garanticen la transitabilidad en condiciones adecuadas de continuidad y seguridad de las vías del corredor comprendido entre el PR36+780 al PR72+080de la Ruta 5008A sector Los Alpes - Madrid y del PR0+000 al PR6+500 de la Ruta 50CNG sector Variante de Madrid.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Ejecución de la gestión y mantenimiento vial integral del corredor, el cual incluye la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, atención de sitios críticos, señalización y seguridad vial, servicios al usuario, prevención y atención de emergencias, y sostenibilidad en los tramos que se definan para tal fin.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CONYCON 004 - NIT 901. 972. 893-9

INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S. NIT. 890.932.730-7 - 90%; CONYVIAS S.A.S. NIT. 901.370.607-5 - 10%

CONTRATO No. 1424 de 2025 — VALOR INICIAL: $ 10,200,000,000.00

FECHA DE INICIO: 1/09/2025 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 10,200,000,000.00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 — $ -

$ -

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTOR FR - NIT. 901.973.816-6

INTEGRANTES: FJB INGENIERIA S.A.S. NIT. 901.683.806-8 - 90%, R&Q INGENIERIA COLOMBIA S.A. - NIT. 900.508.277-1 - 10%.

CONTRATO No. 1493 de 2025 — VALOR INICIAL: $ 1,800,000,000.00

FECHA DE INICIO: 1/09/2025 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 1,800,000,000.00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 10,200,000,000 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 223,640,866 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 9,976,359,134 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1,800,000,000 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 8,112,790,821.00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 223,640,865.83 | 2.76% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 221,258,564.53 | 2.73% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (2,382,301.30) | -0.03% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ - | % |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 223,640,865.83 | 2.76% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 221,258,564.53 | 2.73% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (2,382,301.30) | -0.03% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 62,619,442.43 | 0.77% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 62,619,442.43 | 0.77% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 1,800,000,000.00 | 100.00% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 101,206,741.18 | 5.62% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 58,742,803.47 | 3.26% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 28,337,887.53 | 1.57% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0.46 |
| Acumulado: | 0.46 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | N/A |
| Saldo $ | N/A |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 2.75% — Avance o Atraso Físico %: -0.03%

Meta Física Ejecutada %: 2.72%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| MTTO RUTINARIO | MES | 4.40% | | | Prog | 0.73% | | | | |
| | | | | | Ejec | 0.70% | | | | |
| * S.A.U | MES | 12.14% | | | Prog | 2.02% | | | | |
| | | | | | Ejec | 2.02% | | | | |
| * MTTO PERIODICO | UND | 39.09% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * REHABILITACION | UND | 25.90% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * SITIOS CRITICOS | UND | 5.10% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * SEÑALIZACION Y SEGURIDAD V | UND | 10.20% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * ATENCION DE EMERGENCIAS | UND | 3.17% | | | Prog | | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| AMBULANCIA TIPO TAB | 1 | 1 |
| GRUA LIVIANA TIPO CAMA BAJA | 1 | 1 |
| GRUA PESADA TIPO GANCHO | 1 | 1 |
| CARRO TALLER | 1 | 1 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN 5008A-VIA LOS ALPES- MADRID BOGOTA (PR 73+072 A PR 36+00) — TRAMO Y/O SECTOR 2: RN 50CNG- VARIANTE MADRID (PR 0+00 A PR 6+ 845)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE |
|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: N/A EN EL PERIODO | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |
| UBICACIÓN: N/A EN EL PERIODO | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: REVISION EN CONJUNTO POR PARTE DEL CONTRATISTA E INTERVENTORIA

**OBSERVACIONES:** DURANTE ESTE PERIDODO EL CONTRATISTA ENTREGO EL DOCUMENTO PAGA A LA INTERVENTORIA, LA CUAL CON SU PROFESIONAL AMBIENTAL ESTA ADELANTANDO LA REVISION Y AJUSTE PARA REMITIRLO A LA ENTIDAD PARA APROBACION POR SOSTENIBILIDAD. EL DIA 25 SE REUNIERON LOS PARES AMBIENTALES CON LA INTENCION DE UNIFICAR CONCEPTOS DEL DOCUMENTO PARA LOGRAR DAR ALCANCE FINAL AL DOCUMENTO PGA

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 34 | 12 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 34 | 12 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 34 | 12 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 46

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 16A #18-16 B/MANAGUA

**OBSERVACIONES:**
1.SE RADICÓ CARTA DE PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EN LA ALCALDÍA DE FACA
2. SE REALIZÓ REUNIÓN (VIRTUAL) DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL CON LA ALCALDÍA DE MOSQUERA
3. SE REALIZA COMITÉ SOCIAL NO. 1 (VIRTUAL)
4. EL CONTRATISTA RADICA EL PAGA, EL CUAL SE ENCUENTRA EN REVISIÓN DE INTERVENTORÍA

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:** DURANTE ESTE PERIDODO NO SE REALIZARON ACTIVIDADES VINCULANTES DENTRO DE LA GESTION PREDIAL.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

SE VIENE REALIZANDO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, LA REVISION DE INFORMACION REFERENTE A LA GESTION DE SOSTENIBILIDAD.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINUA POR PARTE DEL CONTRATISTA Y SEGUN PROGRAMACION ESTABLECIDA LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, REALIZANDO A LA FECHA LA ATENCION DE , DESDE LA ENTRADA EN VIGENCIA DEL CONTRATO 1424 SE DIO INICIO EN LA RN 5008A PR57+000 HASTA LLEGAR AL PR 53+900 EN AMBAS CALZADAS DE LA VIA, TENIENDO EN CUENTA QUE ESTE TRAMO CUENTA CON DOBLE CALZADA Y LAS FAJAS DE VIA SON AMPLIAS EN ESTE SECTOR. CON LA ATENCION EN EL SAU A LA FECHA SE HAN ATENDIDO EN TOTAL 43 SERVICIOS ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRAN ATENCION DE AMBULANCIA POR TRASLADO DE PACIENTES EN AMBULANCIA, ATENCION CARRO TALLER POR PRESENTACION DE FALLAS MECANICAS EN LA VIA, ATENCION POR GRUA AL PRESENTAR OBSTACULIZACION DE VIA POR ACCIDENTE O FALLA MECANICA.

DURANTE EL PERIODO DEL INFORME SE PRESENTO LA SIGUIENTE CORRESPONDENCIA:

**CORRESPONDENCIA ENVIADA:**

| OFICIO | ASUNTO | FECHA RADICADO |
|---|---|---|
| CO-ALPES-FR-040-2025 | ENTREGA HV INSPECTOR DE OBRA. | 18/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-041-2025 | Respuesta a su email del 17 de septiembre, con asunto: Envió pólizas modificando la fecha según acta de inicio y plan de inversión mensual corregido. | 22/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-042-2025 | RADICADO INFORME SEMANAL PERIODO DEL 12 AL 18 DE SEPTIEMBRE DEL 2025 | 18/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-043-2025 | Respuesta a sus oficios CO-254-007-2025 Rpta_CO-ALPES-FR-021-2025_SUBS_HV y | 19/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-044-2025 | Respuesta a Comunicado remitido mediante e-mail con el Asunto: RV: 2025E VUVRAZ 100666 INVIAS PARA DEMARCARCION DE PARADEROS EN LA | 22/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-045-2025 | ENTREGA HV CONDUCTOR. | 19/09/2024 |
| CO-ALPES-FR-046-2025 | Traslado de Derecho de Petición por competencia. 2025E_VUVR_100195. Derecho de Petición. Mantenimiento Variante de Madrid_Interes_General_1 Rad 9 | 22/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-047-2025 | Seguridad vial. Solicitud de retiro de local comercia móvil el cual genera invasión al derecho de vía Nacional en doble calzada localizado en la Transversal Las Ánimas – Bogotá - RN5008A Tramo No. 3 – PR72+0760 – Costado Izquierdo de la doble calzada vial. | 23/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-048-2025 | Solicitud de aclaración de alcance del Contrato de la GVI para reposición de señal vial informativa SI-06. Tarifas Peaje Río Bogotá. Transversal Las Ánimas – | 23/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-049-2025 | Seguridad vial. Solicitud de aclaración al retorno vial localizado en la Transversal las Animas – Bogotá RN5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá Tramo No. 3 | 23/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-050-2025 | Obligación Contractual. Rendimiento en la ejecución de las actividades contractuales de mantenimiento rutinario. | 23/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-051-2025 | CAMBIO CONDUCTOR | 22/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-052-2025 | Solicitud de presentación de presupuesto para evaluar la viabilidad de presentación del Estudios y Diseño para el mejoramiento de la señalización vial existente | 23/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-053-2025 | NO UTILIZARON CONSECUTIVO | |
| CO-ALPES-FR-054-2025 | Solicitud de presentación de propuesta de intervención sector PR 48 + 200 cambio de malla Separadora. | 23/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-055-2025 | Informe logística de Interventoría | 25/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-056-2025 | SOLICITUD AUTORIZACION INGRESO PERSONAL DE INTERVENTORIA. | 23/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-057-2025 | Remisión de información inicio de obra contrato 1424 de 2025 – aprobada. | 24/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-058-2025 | NO EXISTE PDF PERO TIENE ANEXOS "INTERSECCION DE LA CALLE 15 CON CARRERA 1" | |
| CO-ALPES-FR-059-2025 | CAMBIO INSPECTOR DE OBRA. | 23/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-060-2025 | Respuesta a su comunicación CO-254-015-2025. Solicitud de arte volante. | 24/09/2025 |
| CO-ALPES-FR-061-2025 | NO UTILIZARON CONSECUTIVO | |
| CO-ALPES-FR-062-2025 | Respuesta CO-254-014-2025. No aprobación del Plan de Trabajo Social V1 | |
| CO-ALPES-FR-063-2025 | ENTREGA PLAN DE CARGAS. | 25/09/2025 |

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA:**

| OFICIO | ASUNTO | FECHA RADICADO |
|---|---|---|
| CO-254-014-2025 | Adjunto enviamos Plan de Trabajo Gestión Social de contrato No. 1424 de 2025. | 17/09/2025 |
| CO-254-019-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-028-2025 de asunto "Respuesta a Su Oficio CO-254-002 -2025, | 20/09/2025 |
| CO-254-020-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-041-2025 de asunto "Respuesta a su email del 17 de septiembre, con | 23/09/2025 |
| CO-254-021-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-050-2025 de asunto "Obligación Contractual. Rendimiento en la ejecución de las actividades contractuales de | 23/09/2025 |

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARA LA ATENCION DEL CORREDOR CON LA CUADRILLA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y SE REALIZARA LA EVALUACION DE ATENCION EN PUNTOS DONDE SE NECESITA INTERVENCION DE ESTE MANTENIMIENTO PARA SER ATENDIDOS DENTRO DEL CRONOGRAMA SEMANAL PRESENTADO POR EL CONTRATISTA.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

META FISICA PROGRAMADA: 100%

META EJECUTADA: 2.75% | 97.25%

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**RETIRO POR USO DE VIA SIN AUTORIZACION - 5008A - PR51+540 CD**



**REVISION DEL ESTADO DE LAS DEFENSAS METALICAS EN EL CORREDOR- 50CNG - PR5+640**



**ATENCION A VISITA DE SEGUIMINETO DT CUNDINAMARCA - 5008A - CORREDOR**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

*REVISION DE DOCUMENTACION CONTRACTUAL DEL CONTRATISTA.
*ATENCION DE PQRS REMITIDOS POR LA ENTIDAD REFERENTES A LAS CONDICIONES DEL CORREDOR.
*SEGUIMIENTO FISICO DE PMT PERMISO USO DE VIA RN5008A PR 50+400
*RETIRO PERSONAL DE ENEL POR NO CONTAR CON PERMISO DE USO DE VIA RN5008A PR 51+540
* SEGUIMIENTO Y COORDINACION DE ACTIVIDADES DE LA CUADRILLA DE MANTENIMIETO RUTINARIO.
*SEGUIMINETO AL PERSONAL DE MANTENIMINETO RUTINARIO EN CUMPLIMIENTO DE LA OABLIGACION DE USO EPP
*REVISION Y AJUSTE PGA SOCIAL Y AMBIENTAL POR PARTE DE LAS PROFESIONALES.
*ACOMPAÑAMINETO A LA GESTION SOCIAL CON ALCALDIA EN ZONAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO
*REVISION Y DEVOLUCION CON OBSERVACIONES DEL PLANDE TRABAJO DE GESTION SOCIAL

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: GOMER GILDARDO PULIDO GUIO
Matrícula Profesional No.: 01197-0458 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# 4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE **PROYECTO:** GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

**CONTRATO No.** 1424-2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004 - NIT 901. 972. 893-9

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1493-2025 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVENTOR FR - NIT. 901.973.816-6

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| AMBULANCIA TIPO TAB | 2023 | 3PSJ | RN5008A PR72+100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GRUA LIVIANA TIPO CAMA BAJA DE 4.5 TON | 2025 | 5500 KG | RN5008A PR72+100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GRUA PESADA TIPO GANCHO DE 30 TON | 2023 | 17000 KG | RN5008A PR72+100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CARRO TALLER | 2019 | 1560 KG | RN5008A PR72+100 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL ACTIVO | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL EN REPARACIÓN | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL INACTIVO | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 4 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 4 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0 | 0 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 0 | 0 |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: La maquinaria y equipo reportada es la del equipo S.A.U, debido a que en el periodo las obras de mantenimiento periodico no han iniciado**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: EDISON ALEXANDER TENJO RAMOS
Residente de Obra:
Matrícula Profesional No.: 25202-396644

Firma

Nombre: MARCOS MIGUEL MESTRA MESTRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202416212 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# 4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MIN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 27/07/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 1424 DE 2025 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONVCON 004

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** 01 - 30 SEPTIEMBRE 2025 — **PROYECTO:** RUTA 5008A SECTOR LOS ALPES - MADRID, DEL PR36+000 AL PR72+279 Y LA RUTA 50CNG SECTOR VARIANTE DE MADRID, DEL PR0+000 AL PR6+500.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1490 DE 2025 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**NOMBRE ARL:** SURA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMA

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 … 30) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Carlos Andres Restrepo Gomez | 71761814 | Gestor técnico y operativo | $ 13.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X x x | CONVTRAC SAS | $ 13.000.000 | $ 904.800 | V | SURA | 80722518 | $ 520.000 | COLPENSIONES | 80722518 | $ 2.080.000 | $ 520.000 | 0 | 0 | |
| 2 | Antonio Jesus Monsalve Muñoz | 71730578 | Director de obra | $ 6.849.246 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONVTRAC SAS | $ 6.849.246 | $ 476.300 | V | SURA | 80722518 | $ 273.700 | COLPENSIONES | 80722518 | $ 1.094.800 | $ 273.700 | 0 | 0 | |
| 3 | Marcos Miguel Mestra Mestra | 1067960851 | Ingeniero residente 1 | $ 6.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONVTRAC SAS | $ 6.283.333 | $ 437.400 | V | NUEVA EPS | 80722518 | $ 251.400 | PORVENIR | 80722518 | $ 1.005.400 | $ 251.400 | 0 | 0 | |
| 4 | Maria Noemy Restrepo Suescun | 43487178 | Ingeniero Residente 2 | $ 7.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONVTRAC SAS | $ 7.000.000 | $ 487.200 | V | SURA | 80722518 | $ 280.000 | COLPENSIONES | 80722518 | $ 1.120.000 | $ 280.000 | 0 | 0 | |
| 5 | Melo Chacon Juan Camilo | 1003566007 | Ingeniero Auxiliar Civil | $ 1.800.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONVTRAC SAS | $ 1.740.000 | $ 121.200 | V | FAMISANAR | 80722518 | $ 69.600 | PORVENIR | 80722518 | $ 278.400 | $ 69.600 | 0 | 0 | |
| 6 | Andres Fernando Rueda Fonseca | 1118545966 | Profecional Ambiental | $ 3.200.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONVTRAC SAS | $ 3.200.000 | $ 222.800 | V | NUEVA EPS | 80722518 | $ 128.000 | COLPENSIONES | 80722518 | $ 512.000 | $ 128.000 | 0 | 0 | |
| 7 | Maria Cristina Arango Fandiño | 52600132 | Profecional Social | $ 3.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONVTRAC SAS | $ 2.800.000 | $ 194.000 | V | SANITAS | 80722518 | $ 112.000 | PORVENIR | 80722518 | $ 448.000 | $ 112.000 | 0 | 0 | |
| 8 | Paula Andrea Cifuentes Zapata | 43185532 | Profesional en sostenibilidad | $ 5.660.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONVTRAC SAS | $ 5.660.000 | $ 367.700 | V | SURA | 80722518 | $ 221.500 | COLPENSIONES | 80722518 | $ 885.600 | $ 211.400 | 0 | 0 | |
| 9 | Yeraica Catalina Tolaza Gutierres | 1048850389 | Inspector SST | $ 2.400.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONVTRAC SAS | $ 2.240.000 | $ 156.000 | V | SANITAS | 80722518 | $ 89.600 | PORVENIR | 80722518 | $ 358.400 | $ 89.600 | 0 | 0 | |
| 10 | Wendy Tatiana Rodriguez Cifuentes | 1073521689 | tenbector SST | $ 1.600.000 | X X | CONVTRAC SAS | $ 106.000 | $ 7.500 | V | NUEVA EPS | 80722518 | $ 4.300 | PORVENIR | 80722518 | $ 17.100 | $ 4.300 | 0 | 0 | |
| 11 | Lady Johanna Sua Enciso | 52883084 | Servicos Generales y Cafeteria | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONVTRAC SAS | $ 427.050 | $ 29.800 | V | FAMISANAR | 80722518 | $ 17.100 | PROTECCION | 80722518 | $ 68.400 | $ 17.100 | 0 | 0 | |
| 12 | Fabian Andres Rodriguez Yañez | 1064720686 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 79876917 72 | $ 57.000 | PORVENIR | 79876917 72 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 13 | Antonio Aponte Gutierrez | 80279009 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 79876917 72 | $ 57.000 | PORVENIR | 79876917 72 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 14 | Gustavo Adolfo Barroso Fernandez | 80150322 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | NUEVA EPS | 79876917 72 | $ 57.000 | PROTECCION | 79876917 72 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 15 | Nestor Jaime Clavijo Navarro | 3002208 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | COMPENSAR | 79876917 72 | $ 57.000 | COLPENSIONES | 79876917 72 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 16 | Carlos Enrique Cristancho Carrasco | 11445842 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | SALUD TOTAL | 79876917 72 | $ 57.000 | PORVENIR | 79876917 72 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 17 | Luis Carlos Espinosa Monsalve | 19475335 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987691772 | $ 57.000 | | | | $ 57.000 | 0 | 0 | NO ES APORTANTE POR TRAMITE DE PENSIÓN |
| 18 | Ernesto Manuel Hernandez Rioquame | 1106258 0 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987691772 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | RETIRO |
| 19 | Carlos Arturo Leiva Caicedo | 1007398527 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | NUEVA EPS | 7987691772 | $ 57.000 | COLFONDOS | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 20 | Edilberto Maldonado Barandica | 17974130 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | COMPENSAR | 7987691772 | $ 57.000 | COLFONDOS | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 21 | Jose del Carmen Martinez Zamora | 3158607 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.281.150 | $ 89.200 | V | FAMISANAR | 7987691772 | $ 51.300 | PROTECCION | 7987691772 | $ 205.000 | $ 51.300 | 0 | 0 | |
| 22 | Heaverly Josefina Medina Hernandez | PPT. 5213955 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | NUEVA EPS | 7987691772 | $ 57.000 | PROTECCION | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 23 | Wilmar Enrique Mercado | 9314325 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.376.000 | $ 95.800 | V | SALUD TOTAL | 7987691772 | $ 55.100 | PORVENIR | 7987691772 | $ 220.200 | $ 55.100 | 0 | 0 | |
| 24 | Oscar Luis Mogrovejo Acuña | 78704233 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | SALUD TOTAL | 7987691772 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 25 | Leonar Jucelh Molina Molina | 1085008075 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987691772 | $ 57.000 | PROTECCION | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | RETIRO |
| 26 | Jorge Isaac Montenegro Hoyke | 84452063 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987691772 | $ 57.000 | COLFONDOS | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 27 | Didier Alejandro Pedraza Quiroga | 1007382733 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987691772 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 28 | Alexander de Jesus Rincon Yepes | 98530366 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | SALUD TOTAL | 7987691772 | $ 57.000 | PROTECCION | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 29 | Armando Jesus Sarmiento Rosso | 1102730911 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987691772 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | RETIRO |
| 30 | Miguel Angel Torres Pulido | 1073167245 | Operario de mantenimiento rutinario | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PAVIMENTOS DISEÑOS Y ESTRUCTURAS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | NUEVA EPS | 7987691772 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987691772 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 31 | Brayan Alexander Melo Rojas | 1003511423 | Auxiliar de enfermeria | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SISMEDICA SAS | | | V | SALUD TOTAL | | | COLPENSIONES | | | | 0 | 0 | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 17/10/2025 |
| 32 | Alejandra Rubiano Castro | 1012415296 | Auxiliar de enfermeria | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SISMEDICA SAS | | | V | COMPENSAR | | | PROTECCION | | | | 0 | 0 | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 17/10/2025 |
| 33 | Luz Adriana Rodriguez Tobon | 52492248 | Auxiliar de enfermeria | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SISMEDICA SAS | $ 1.910.726 | $ 133.000 | V | COMPENSAR | 9491863890 | $ 76.500 | PORVENIR | 9491863890 | $ 305.800 | $ 76.500 | 0 | 0 | |
| 34 | David Felipe Ulloa Acuña | 1070977230 | Conductor ambulancia | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SISMEDICA SAS | | | V | NUEVA EPS | | | COLPENSIONES | | | | 0 | 0 | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 17/10/2025 |
| 35 | Diego Alejandor Cruz Abril | 1001296595 | Conductor ambulancia | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SISMEDICA SAS | $ 1.852.815 | $ 1.290.000 | V | FAMISANAR | 9491863890 | $ 74.200 | PORVENIR | 9491863890 | $ 296.500 | $ 74.200 | 0 | 0 | |
| 36 | Ulices Junior Berdugo Martinez | 1065626959 | Conductor ambulancia | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SISMEDICA SAS | | | V | NUEVA EPS | | | PROTECCION | | | | 0 | 0 | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 17/10/2025 |
| 37 | Jhon Fredy Osorio Buitrago | 1026577487 | Auxiliar de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | COMPENSAR | 7987497135 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 38 | Brayan Camilo Bayorna Fajardo | 1101174885 | Auxiliar de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | | | V | FAMISANAR | | | PORVENIR | | | | 0 | 0 | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 20/10/2025 |
| 39 | Ronal Camilo Garcia Rodriguez | 1000782118 | Auxiliar de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | | | V | COMPENSAR | | | PROTECCION | | | | | | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 20/10/2025 |
| 40 | Carlos Daniel Velandia Delgado | 1016022038 | Auxiliar de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987497135 | $ 57.000 | PROTECCION | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 41 | Oscar Seteven Agudelo Garcia | 1000459398 | Auxiliar de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 7.500 | V | FAMISANAR | 7987497135 | $ 57.000 | PROTECCION | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 42 | Jorge Mario Guevara Jimenez | 1007325012 | Auxiliar de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | | | v | NUEVA EPS | | | PORVENIR | | | | 0 | 0 | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 20/10/2025 |
| 43 | Jhon Jairo Perez Guasca | 80236962 | Conductor de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987497135 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 44 | Jose Miguel Perez Guasca | 1026590120 | Conductor de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | NUEVA EPS | 7987497135 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 45 | William Ortiz Patiño | 80140378 | Conductor de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | | | V | SANITAS | | | PROTECCION | | | | 0 | 0 | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 20/10/2025 |
| 46 | Diego Alexander Virguez Leuro | 80130957 | Conductor deGrua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | | | V | SALUD TOTAL | | | PROTECCION | | | | 0 | 0 | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 20/10/2025 |
| 47 | John Albert Obando | 79699685 | Conductor de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987497135 | $ 57.000 | PROTECCION | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 48 | Miguel Angel Baquero Silva | 1024465874 | Conductor de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | NUEVA EPS | 7987497135 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 49 | Oscar Agudelo Orjuela | 79209168 | Conductor de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987497135 | $ 57.000 | COLPENSIONES | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 50 | Oscar Mauricio Patiño Lozada | 1015415030 | Conductor de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987497135 | $ 57.000 | PROTECCION | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 51 | Ana Milena Molina Rios | 53029555 | Radio operadora | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 7.500 | I | SALUD TOTAL | 7987497135 | $ 57.000 | PROTECCION | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 52 | Jaimy Mercedes Rocha Beltran | 1073157449 | Radio operadora | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 7.500 | I | FAMISANAR | 7987497135 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | |
| 53 | Laura Daniela Leon Barbosa | 1019989530 | Radio operadora | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | | | I | COMPENSAR | | | PORVENIR | | | | 0 | 0 | INGRESO/ POR FECHA DE INGRESO LE APLICA PAGO PARA 20/10/2025 |
| 54 | Ernesto Alarcon Barragan | 79341446 | Conductor de Grua | $ 1.423.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | SERVIGRUAS RYS SAS | $ 1.423.500 | $ 99.100 | V | FAMISANAR | 7987497135 | $ 57.000 | PORVENIR | 7987497135 | $ 227.800 | $ 57.000 | 0 | 0 | RETIRO |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ANTONIO MONSALVE MUÑOZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 05202-376735 ANT

Firma
Nombre: GOMER GUATAQUIRA PULIDO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 9711-0444 CP/TVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

# 4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 2/10/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 1424 DE 2025

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004

**MES INFORME MENSUAL:** 01 - 30 SEPTIEMBRE 2025

**PROYECTO:** RUTA 5008A SECTOR LOS ALPES - MADRID, DEL PR36+000 AL PR72+279 Y LA RUTA 50CNG SECTOR VARIANTE DE MADRID, DEL PR0+000 AL PR6+500.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1493 DE 2025

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 632325 | C-2401-0600-75-51102D-2401020-02 | 20 | PROPIOS | 1424 DE 2025 | $ 2.300.000.000 | $ 2.300.000.000 |
| 2025 | 632325 | C-2401-0600-75-51102D-2401051-02 | 20 | PROPIOS | 1424 DE 2025 | $ 1.425.917.500 | $ 1.425.917.500 |
| 2025 | 632325 | C-2401-0600-75-51102D-2401060-02 | 20 | PROPIOS | 1424 DE 2025 | $ 300.000.000 | $ 300.000.000 |
| 2025 | 632325 | C-2401-0600-75-51102D-2401023-02 | 20 | PROPIOS | 1424 DE 2025 | $ 5.593.182.500 | $ 5.593.182.500 |
| 2025 | 632325 | C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 | 20 | PROPIOS | 1424 DE 2025 | $ 580.900.000 | $ 580.900.000 |
| | | | TOTAL | | | $ 10.200.000.000 | $ 10.200.000.000 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 10.200.000.000,00

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | 632325 DEL 15/08/2025 | | | | | | |
| 1 | PARCIAL | SEPTIEMBRE DE 2025 | $ 266.224.968 | $ 50.582.744 | $ 316.807.712 | $ - | $ - | 0 | | $ 9.883.192.288 | $ 9.883.192.288 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | $ 266.224.968 | $ 50.582.744 | $ 316.807.712 | $ - | $ - | 0 | | $ - | $ - | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ - | $ - | $ - |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | | |
| AJUSTES | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 69.324.968 | $ 13.171.744 | **$ 82.496.712** |
| SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO | $ 196.900.000 | $ 37.411.000 | **$ 234.311.000** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 266.224.968 | $ 50.582.744 | **$ 316.807.712** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: ANTONIO MONSALVE MUÑOZ
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 05202-376735 ANT

Firma

Nombre: GOMER PULIDO GUIO
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.: 9711-0444 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 1424 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004 - NIT 901. 972. 893-9

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** sep-25 **PROYECTO:** GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1493 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR - NIT. 901.973.816-6

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 23 | 23 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 19 | 21 | 23 | 21 | 21 | 24 | 19 | 19 | 21 | 22 | 22 | 24 | X | 683 |
| Lluvias moderadas | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | X | 33 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 3 |
| **Total horas** | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | #### | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**
EL REGISTRO DE LLUVIAS SE TOMA APARTIR DE LA BITACORA DE OBRA MANEJADA POR LA INTERVENTORIA.

Firma
Nombre:EDISON ALEXANDER TENJO RAMOS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:25202-396644

Firma
Nombre:MARCOS MIGUEL MESTRA MESTRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:22202416212 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# 4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

No aplica en el presente periodo

# 4.7 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2025 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1424-2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004 - NIT 901. 972. 893-9

**OBJETO DEL CONTRATO:**

GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

**FECHA DE INICIO:** 1/09/2025

**PLAZO INICIAL:** 31 DE DICIEMBRE

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 10.200.000.000,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 10.200.000.000,00 (Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 130.900.000,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 130.900.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1493-2025 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR - NIT. 901.973.816-6

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.020.000.000,00 | 11 | 8 | 2025 | 30 | 6 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 20% | $ 2.040.000.000,00 | 11 | 8 | 2025 | 30 | 6 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.040.000.000,00 | 11 | 8 | 2025 | 31 | 12 | 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 3.060.000.000,00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Calidad del Servicio | 0,39% | $ 39.270.000,00 | 11 | 8 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100273147

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 7,0% | $ 711.750.000,00 | 11 | 8 | 2025 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100069447 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 30 | 9 | 2025 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN ACTA DE INICIO

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.020.000.000,00 | 1 | 9 | 2025 | 30 | 6 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 20% | $ 2.040.000.000,00 | 1 | 9 | 2025 | 30 | 6 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.040.000.000,00 | 1 | 9 | 2025 | 31 | 12 | 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 3.060.000.000,00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Calidad del Servicio | 0,39% | $ 39.270.000,00 | 1 | 9 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100273147

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN ACTA DE INICIO

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 7,0% | $ 711.750.000,00 | 11 | 8 | 2025 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100069447 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: GOMER GILLARDO PULIDO GUIO

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 97110444 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

seguros mundial®

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2025.08.15 15:55:24 -05:00

**Código de Seguridad:** ppO473DceIyUqmPFq4/6pA==


**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**


**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSIÓN CLAUSULADO 30-05-2025 -1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100273147 | No. ANEXO | 1 | No. CERTIFICADO | 15000116 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 15/08/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2030 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOMADOR** | CONSORCIO CONYCON 004 | **No. DOC. IDENTIDAD** | 901.972.893-9 |
| **DIRECCIÓN** | CRA 48 N 78CSUR -71 | **TELÉFONO** | 3012266 |
| **ASEGURADO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CALLE 25G # 73B-90 | **TELÉFONO** | 6013770600 |
| **BENEFICIARIO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CALLE 25G # 73B-90 | **TELÉFONO** | 6013770600 |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO SE PROCEDE A ACTUALIZAR EL TEXTO DE LA PRESENTE POLIZA.
LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
OBJETO:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No. 1424 DE 2025, CUYO OBJETO ES GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES _ MADRID _ BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

NOTAS:
- QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIO QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE

| NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | 00:00 Horas Del 11/08/2025 | 24:00 Horas Del 30/06/2026 | 1.020.000.000,00 | 0,00 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | 00:00 Horas Del 11/08/2025 | 24:00 Horas Del 30/06/2026 | 2.040.000.000,00 | 0,00 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 Horas Del 11/08/2025 | 24:00 Horas Del 31/12/2028 | 2.040.000.000,00 | 0,00 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | 00:00 Horas Del 31/12/2025 | 24:00 Horas Del 31/12/2030 | 3.060.000.000,00 | 0,00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 00:00 Horas Del 11/08/2025 | 24:00 Horas Del 31/12/2030 | 39.270.000,00 | 0,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 8.199.270.000,00 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| VISION AGENCIA DE SEGUROS LTDA | AGENCIAS | 100,00 |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PRIMA BRUTA** | $ | 0,00 |
| **DESCUENTOS** | $ | |
| **EXTRA PRIMA** | | |
| **PRIMA NETA** | $ | 0,00 |
| **GASTOS EXP.** | $ | 0,00 |
| **IVA** | $ | 0,00 |
| **TOTAL A PAGAR** | $ | 0,00 |

**DISTRIBUCIÓN COASEGURO**

| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---|---|
| **CONVENIO DE PAGO** | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 15/08/2025 |

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A **PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO** DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL **01 8000 111 935 - 327 47 12/13**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**


VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - AFF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSION CLAUSULADO 30-05-2025 -1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100273147 | No. ANEXO | 1 | No. CERTIFICADO | 15000116 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 15/08/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2030 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

- QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

- QUE LA ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN, CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL MANUAL DE INTERVENTORÍA.

- AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO: HACE REFERENCIA A QUE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, CON UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN;
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA;
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO;
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN;
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 1424 DEL 11 DE AGOSTO DEL 2025 CUYO OBJETO ES: "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

QUE EL CONSORCIO CONYCON 004 NIT. 901.972.893-9 TIENE LA CALIDAD DE TOMADOR Y GARANTIZADO.

QUE EL CONSORCIO CONYCON 004 NIT. 901.972.893-9 ESTÁ INTEGRADO POR:
- CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S CON NIT. 890.932.730-7 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 90%.
- CONYVIAS S.A.S CON NIT. 901.370.607-5 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 10%.

---

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

Aliados

CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

**LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A**

**CERTIFICA:**

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **M-100273147** y endoso, **1** cuyo afianzado es: **CONSORCIO CONYCON 004** Asegurado o Beneficiario: **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS / INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** , expedida por la Compañía en **15/08/2025,** no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

**MEDELLIN** a los **15** días del mes **AGOSTO** del año **2025.**

**Firma Autorizada**
**Compañia mundial de Seguros S.A.**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

seguros mundial®

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2025.08.15 15:43:44 -05:00

**Código de Seguridad:** SVWiw/d27+QTUXJdyn9hDw==


**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**


**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE**

**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

**VERSIÓN CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100069447 | No. ANEXO | 1 | No. CERTIFICADO | 15000118 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 15/08/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOMADOR** | CONSORCIO CONYCON 004 | **No. DOC. IDENTIDAD** | 901.972.893-9 |
| **DIRECCIÓN** | CRA 48 N 78CSUR -71 | **TELÉFONO** | 3012266 |
| **ASEGURADO** | CONSORCIO CONYCON 004 | **No. DOC. IDENTIDAD** | 901.972.893-9 |
| **DIRECCIÓN** | CRA 48 N 78CSUR -71 | **TELÉFONO** | 3012266 |
| **BENEFICIARIO** | TERCEROS AFECTADOS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 90.018.722.973-7 |
| **DIRECCIÓN** | ... | **TELÉFONO** | ..... |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO SE PROCEDE A ACTUALIZAR EL TEXTO DE LA PRESENTE POLIZA.
LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
OBJETO:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO No. 1424 DE 2025, CUYO OBJETO ES GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES _ MADRID _ BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ASEGURADO ADICIONAL: SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS NIT 800.215.807-2 COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LOS DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL

| NOMBRE DEL AMPARO | LIMITE POR EVENTO | LIMITE POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| GASTOS MEDICOS | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| PATRONAL | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| R.C. CRUZADA | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| CONTAMINACION ACCIDENTAL | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| | | **TOTAL ASEGURADO** | $ 711.750.000,00 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| VISION AGENCIA DE SEGUROS LTDA | AGENCIAS | 100,00 |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PRIMA BRUTA** | $ | 0,00 |
| **DESCUENTOS** | $ | |
| **EXTRA PRIMA** | | |
| **PRIMA NETA** | $ | 0,00 |
| **GASTOS EXP.** | $ | 0,00 |
| **IVA** | $ | 0,00 |
| **TOTAL A PAGAR** | $ | 0,00 |

**DISTRIBUCIÓN COASEGURO**

| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---|---|
| **CONVENIO DE PAGO** | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 15/08/2025 |

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A **PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO** DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL **01 8000 111 935 - 327 47 12/13**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE**

**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

**VERSION CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100069447 | No. ANEXO | 1 | No. CERTIFICADO | 15000118 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 15/08/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

CONTRATISTA CONSORCIO CONYCON 004, EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS NIT 800.215.807-2

BENEFICIARIO ADICIONAL: ADICIONALMENTE, SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS NIT 800.215.807-2 COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL.

GASTOS MEDICOS AMPARA UNICAMENTE GASTOS MEDICOS INMEDIATOS Y DE EVENTOS MENORES.

R.C. CRUZADA OPERA ÚNICAMENTE ENTRE LOS ASEGURADOS DE LA PÓLIZA, CONSIDERANDOLOS TERCEROS ENTRE SI.

SE AMPARA LA CONTAMINACIÓN SÚBITA, IMPREVISTA, REPENTINA Y ACCIDENTAL (CONSECUENCIAS ECONÓMICAS) CAUSADOS A TERCEROS O A SUS BIENES, SIEMPRE Y CUANDO SEAN CONSECUENCIA DIRECTA DE UN ACONTECIMIENTO QUE DESVIANDOSE DE LA MARCHA NORMAL DE LA ACTIVIDAD OBJETO DEL SEGURO, OCURRA DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
SE EXCLUYE:
- INOBSERVANCIA DE INSTRUCCIONES
- OMISION EN REPARACIONES
- INOBSERVANCIA DE LEYES, DECRETOS, ETC. PARA LA PROTECCION AMBIENTAL Y PREVENCION
- EXPLOTACION Y PRODUCCION DE HIDROCARBUROS TANTO EN EL MAR COMO EN LA TIERRA FIRME
- DAÑOS GENETICOS EN PERSONAS O ANIMALES
- DAÑOS OCASIONADOS POR AGUAS NEGRAS, BASURAS, SUSTANCIAS RESIDUALES
- DAÑOS OCASIONADOS DIRECTA O INDIRECTAMENTE CON DIOXINAS O CLOROFENOLES O CUALQUIER PRODUCTO QUE LAS CONTENGA
- DAÑOS ECOLOGICOS
- CONTAMINACION PAULATINA O POLUCION
- GASTOS INCURRIDOS POR EL ASEGURADO PARA PREVENIR, NEUTRALIZAR O AMINORAR LOS DAÑOS A TERCEROS A CONSECUENCIA DE UN ACONTECIMIENTO CUBIERTO.

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL EN QUE DE ACUERDO CON LA LEY, EL ASEGURADO COMO CONSECUENCIA DE DAÑOS MATERIALES O PERSONALES CAUSADOS A TERCEROS CON LOS BIENES BAJO CUIDADO TENENCIA Y CONTROL.

SE AMPARA EL DAÑO EMERGENTE Y EL LUCRO CESANTE DE LA VICTIMA EN LOS TERMINOS DE LAS CONDICIONES GENERALES EN UN LIMITE POR VIGENCIA DE $711.750.000

SE DEJA SIN EFECTO LA NOTA RELATIVA AL CUBRIMIENTO DE LOS PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES CAUSADOS A TERCEROS, POR LO CUAL LA PRESENTE POLIZA INCLUYE PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES HASTA POR LA SUMA DE $711.750.000

LA PRESENTE POLIZA ADICIONAL A LOS AMPAROS RELACIONADOS EN LA CARATULA DE LA POLIZA, SE OTORGA EL AMPARO DE HONORARIOS LEGALES Y PROFESIONALES Y GASTOS DE DEFENSA Y CONDUCCIONES SUBTERRANEAS CON UN VALOR ASEGURADO IGUAL AL PLO EVENTO/ VIGENCIA.

LOS DEDUCIBLES PACTADOS PARA LA PRESENTE POLIZA TIENEN UN TOPE MAXIMO DEL 10% DEL VALOR DE CADA PERDIDA, SIN QUE EN NINGUN CASO PUEDA SER SUPERIOR A 2000 SMMLV. (EL DEDUCIBLE MINIMO SERA ASUMIDO POR EL CONTRATISTA)

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 1424 DEL 11 DE AGOSTO DEL 2025 CUYO OBJETO ES: "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

QUE EL CONSORCIO CONYCON 004 NIT. 901.972.893-9 Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS CON NIT 800.215.807-2 TIENEN LA CALIDAD DE ASEGURADO Y QUE LOS TERCEROS AFECTADOS Y INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS CON NIT 800.215.807-2 TIENEN LA CALIDAD DE BENEFICIARIO.

QUE EL CONSORCIO CONYCON 004 NIT. 901.972.893-9 ESTÁ INTEGRADO POR:
- CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S CON NIT. 890.932.730-7 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 90%.
- CONYVIAS S.A.S CON NIT. 901.370.607-5 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 10%).

DEDUCIBLES:

| AMPARO | DEDUCIBLES |
|---|---|
| AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| GASTOS MEDICOS | 0.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 0.00 SMMLV |
| PATRONAL | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE**

**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

**VERSION CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100069447 | No. ANEXO | 1 | No. CERTIFICADO | 15000118 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 15/08/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN | | |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

| | |
|---|---|
| R.C. CRUZADA | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| CONTAMINACION ACCIDENTAL | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| BIE.BAJO CUID.T.O C. | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |

CONTINUACION AMPAROS...

| AMPARO | LIM POR EVENTO | LIM POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA | PRIMA |
|---|---|---|---|---|
| BIE.BAJO CUID.T.O C. | 711750000 | 711750000 | 711750000.00 | 0.00 |

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Date: 2025.09.17 10:54:16 -05:00

**Código de Seguridad:** 6DTJl+RQrPGryCLFPVQ2Vg==


**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**


**MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSIÓN CLAUSULADO 30-05-2025 -1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100273147 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 15008221 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 17/09/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2030 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOMADOR** | CONSORCIO CONYCON 004 | **No. DOC. IDENTIDAD** | 901.972.893-9 |
| **DIRECCIÓN** | CRA 48 N 78CSUR -71 | **TELÉFONO** | 3012266 |
| **ASEGURADO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CALLE 25G # 73B-90 BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL DE BOGOTÁ COLOMBI | **TELÉFONO** | 6013770600 |
| **BENEFICIARIO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CALLE 25G # 73B-90 BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL DE BOGOTÁ COLOMBI | **TELÉFONO** | 6013770600 |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO LA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS CONFIRMA QUE CONOCE EL CONTENIDO DEL COMUNICADO DE LA ENTIDAD CONTRATANTE ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA NO. 1424 DE 2025, FORMATO MEPI-MN1-IN-1- FR-2, DONDE SE ESTABLE COMO FECHA DE INICIO DEL CONTRATO EL DIA 01/09/2025 POR LO TANTO SE PROCEDE A ACTUALIZAR LA VIGENCIA DE CADA UNO DE LOS AMPAROS DE LA PRESENTE POLIZA.
SE ACLARA QUE LA FECHA GENERAL DE INICIO DE VIGENCIA DE LA POLIZA Y TODOS SUS AMPAROS ES EL 11/08/2025.
LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
OBJETO:
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No. 1424 DE 2025, CUYO OBJETO ES GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES _ MADRID _ BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

| NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | 00:00 Horas Del 01/09/2025 | 24:00 Horas Del 30/06/2026 | 1.020.000.000,00 | 0,00 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | 00:00 Horas Del 01/09/2025 | 24:00 Horas Del 30/06/2026 | 2.040.000.000,00 | 0,00 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 Horas Del 01/09/2025 | 24:00 Horas Del 31/12/2028 | 2.040.000.000,00 | 0,00 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | 00:00 Horas Del 31/12/2025 | 24:00 Horas Del 31/12/2030 | 3.060.000.000,00 | 0,00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 00:00 Horas Del 01/09/2025 | 24:00 Horas Del 31/12/2030 | 39.270.000,00 | 0,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 8.199.270.000,00 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| VISION AGENCIA DE SEGUROS LTDA | AGENCIAS | 100,00 |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PRIMA BRUTA** | $ | 0,00 |
| **DESCUENTOS** | $ | |
| **EXTRA PRIMA** | | |
| **PRIMA NETA** | $ | 0,00 |
| **GASTOS EXP.** | $ | 0,00 |
| **IVA** | $ | 0,00 |
| **TOTAL A PAGAR** | $ | 0,00 |

**DISTRIBUCIÓN COASEGURO**

| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---|---|
| **CONVENIO DE PAGO** | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 17/09/2025 |

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A **PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO** DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL **01 8000 111 935 - 327 47 12/13**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSION CLAUSULADO 30-05-2025 -1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100273147 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 15008221 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 17/09/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN | | |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2030 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

NOTAS:
- QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIO QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

- QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

- QUE LA ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN, CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL MANUAL DE INTERVENTORÍA.

- AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO: HACE REFERENCIA A QUE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, CON UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN;
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA;
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO;
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN;
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 1424 DEL 11 DE AGOSTO DEL 2025 CUYO OBJETO ES: "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

QUE EL CONSORCIO CONYCON 004 NIT. 901.972.893-9 TIENE LA CALIDAD DE TOMADOR Y GARANTIZADO.

QUE EL CONSORCIO CONYCON 004 NIT. 901.972.893-9 ESTÁ INTEGRADO POR:
- CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S CON NIT. 890.932.730-7 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 90%.
- CONYVIAS S.A.S CON NIT. 901.370.607-5 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 10%.

---

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

Aliados

CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

**LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A**

**CERTIFICA:**

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **M-100273147** y endoso, **2** cuyo afianzado es: **CONSORCIO CONYCON 004** Asegurado o Beneficiario: **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS / INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** , expedida por la Compañía en **17/09/2025,** no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

**MEDELLIN** a los **17** días del mes **SEPTIEMBRE** del año **2025.**

**Firma Autorizada**
**Compañia mundial de Seguros S.A.**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

seguros mundial®

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Date: 2025.09.17 10:55:00 -05:00

**Código de Seguridad:** ZPdvIY2NjoimiHdiUJT53g==

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL**

**EXTRACONTRACTUAL**

**VERSIÓN CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100069447 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 15008224 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 17/09/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOMADOR | CONSORCIO CONYCON 004 | No. DOC. IDENTIDAD | 901.972.893-9 |
| DIRECCIÓN | CRA 48 N 78CSUR -71 | TELÉFONO | 3012266 |
| ASEGURADO | CONSORCIO CONYCON 004 | No. DOC. IDENTIDAD | 901.972.893-9 |
| DIRECCIÓN | CRA 48 N 78CSUR -71 | TELÉFONO | 3012266 |
| BENEFICIARIO | TERCEROS AFECTADOS | No. DOC. IDENTIDAD | 90.018.722.973-7 |
| DIRECCIÓN | ... | TELÉFONO | ..... |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO LA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS CONFIRMA QUE CONOCE EL CONTENIDO DEL COMUNICADO DE LA ENTIDAD CONTRATANTE ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA NO. 1424 DE 2025, FORMATO MEPI-MN1-IN-1- FR-2, DONDE SE ESTABLE COMO FECHA DE INICIO DEL CONTRATO EL DIA 01/09/2025 POR LO TANTO SE PROCEDE A ACTUALIZAR LA VIGENCIA DE CADA UNO DE LOS AMPAROS DE LA PRESENTE POLIZA.
SE ACLARA QUE LA FECHA GENERAL DE INICIO DE VIGENCIA DE LA POLIZA Y TODOS SUS AMPAROS ES EL 11/08/2025.
LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
OBJETO:
SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO No. 1424 DE 2025, CUYO OBJETO ES GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES _ MADRID _ BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

| NOMBRE DEL AMPARO | LIMITE POR EVENTO | LIMITE POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| GASTOS MEDICOS | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| PATRONAL | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| R.C. CRUZADA | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| CONTAMINACION ACCIDENTAL | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 711.750.000,00 | 0,00 |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 711.750.000,00 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| VISION AGENCIA DE SEGUROS LTDA | AGENCIAS | 100,00 |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| PRIMA BRUTA | $ | 0,00 |
| DESCUENTOS | $ | |
| EXTRA PRIMA | | |
| PRIMA NETA | $ | 0,00 |
| GASTOS EXP. | $ | 0,00 |
| IVA | $ | 0,00 |
| TOTAL A PAGAR | $ | 0,00 |

**DISTRIBUCIÓN COASEGURO**

| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---|---|
| CONVENIO DE PAGO | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 17/09/2025 |

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A **PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO** DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL **01 8000 111 935 - 327 47 12/13**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - ASFF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

**VERSION CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100069447 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 15008224 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 17/09/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN | | |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

ASEGURADO ADICIONAL: SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS NIT 800.215.807-2 COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LOS DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL CONTRATISTA CONSORCIO CONYCON 004, EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS NIT 800.215.807-2

BENEFICIARIO ADICIONAL: ADICIONALMENTE, SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS NIT 800.215.807-2 COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL.

GASTOS MEDICOS AMPARA UNICAMENTE GASTOS MEDICOS INMEDIATOS Y DE EVENTOS MENORES.

R.C. CRUZADA OPERA ÚNICAMENTE ENTRE LOS ASEGURADOS DE LA PÓLIZA, CONSIDERANDOLOS TERCEROS ENTRE SI.

SE AMPARA LA CONTAMINACIÓN SÚBITA, IMPREVISTA, REPENTINA Y ACCIDENTAL (CONSECUENCIAS ECONÓMICAS) CAUSADOS A TERCEROS O A SUS BIENES, SIEMPRE Y CUANDO SEAN CONSECUENCIA DIRECTA DE UN ACONTECIMIENTO QUE DESVIANDOSE DE LA MARCHA NORMAL DE LA ACTIVIDAD OBJETO DEL SEGURO, OCURRA DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
SE EXCLUYE:
- INOBSERVANCIA DE INSTRUCCIONES
- OMISION EN REPARACIONES
- INOBSERVANCIA DE LEYES, DECRETOS, ETC. PARA LA PROTECCION AMBIENTAL Y PREVENCION
- EXPLOTACION Y PRODUCCION DE HIDROCARBUROS TANTO EN EL MAR COMO EN LA TIERRA FIRME
- DAÑOS GENETICOS EN PERSONAS O ANIMALES
- DAÑOS OCASIONADOS POR AGUAS NEGRAS, BASURAS, SUSTANCIAS RESIDUALES
- DAÑOS OCASIONADOS DIRECTA O INDIRECTAMENTE CON DIOXINAS O CLOROFENOLES O CUALQUIER PRODUCTO QUE LAS CONTENGA
- DAÑOS ECOLOGICOS
- CONTAMINACION PAULATINA O POLUCION
- GASTOS INCURRIDOS POR EL ASEGURADO PARA PREVENIR, NEUTRALIZAR O AMINORAR LOS DAÑOS A TERCEROS A CONSECUENCIA DE UN ACONTECIMIENTO CUBIERTO.

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL EN QUE DE ACUERDO CON LA LEY, EL ASEGURADO COMO CONSECUENCIA DE DAÑOS MATERIALES O PERSONALES CAUSADOS A TERCEROS CON LOS BIENES BAJO CUIDADO TENENCIA Y CONTROL.

SE AMPARA EL DAÑO EMERGENTE Y EL LUCRO CESANTE DE LA VICTIMA EN LOS TERMINOS DE LAS CONDICIONES GENERALES EN UN LIMITE POR VIGENCIA DE $711.750.000

SE DEJA SIN EFECTO LA NOTA RELATIVA AL CUBRIMIENTO DE LOS PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES CAUSADOS A TERCEROS, POR LO CUAL LA PRESENTE POLIZA INCLUYE PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES HASTA POR LA SUMA DE $711.750.000

LA PRESENTE POLIZA ADICIONAL A LOS AMPAROS RELACIONADOS EN LA CARATULA DE LA POLIZA, SE OTORGA EL AMPARO DE HONORARIOS LEGALES Y PROFESIONALES Y GASTOS DE DEFENSA Y CONDUCCIONES SUBTERRANEAS CON UN VALOR ASEGURADO IGUAL AL PLO EVENTO/ VIGENCIA.

LOS DEDUCIBLES PACTADOS PARA LA PRESENTE POLIZA TIENEN UN TOPE MAXIMO DEL 10% DEL VALOR DE CADA PERDIDA, SIN QUE EN NINGUN CASO PUEDA SER SUPERIOR A 2000 SMMLV. (EL DEDUCIBLE MINIMO SERA ASUMIDO POR EL CONTRATISTA)

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 1424 DEL 11 DE AGOSTO DEL 2025 CUYO OBJETO ES: "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

QUE EL CONSORCIO CONYCON 004 NIT. 901.972.893-9 Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS CON NIT 800.215.807-2 TIENEN LA CALIDAD DE ASEGURADO Y QUE LOS TERCEROS AFECTADOS Y INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS CON NIT 800.215.807-2 TIENEN LA CALIDAD DE BENEFICIARIO.

QUE EL CONSORCIO CONYCON 004 NIT. 901.972.893-9 ESTÁ INTEGRADO POR:
- CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S CON NIT. 890.932.730-7 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 90%.
- CONYVIAS S.A.S CON NIT. 901.370.607-5 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 10%).

DEDUCIBLES:

| AMPARO | DEDUCIBLES |
|---|---|
| AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| GASTOS MEDICOS | 0.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 0.00 SMMLV |
| PATRONAL | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

**VERSION CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | M-100069447 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 15008224 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 17/09/2025 | SUC. EXPEDIDORA | MEDELLIN | | |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 11/08/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

| | |
|---|---|
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| R.C. CRUZADA | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| CONTAMINACION ACCIDENTAL | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| BIE.BAJO CUID.T.O C. | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |

CONTINUACION AMPAROS...

| AMPARO | LIM POR EVENTO | LIM POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA | PRIMA |
|---|---|---|---|---|
| BIE.BAJO CUID.T.O C. | 711750000 | 711750000 | 711750000.00 | 0.00 |

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

# 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA 6/10/2025 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1424-2025 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

**CONTRATISTA:** CONYCON 004

**FECHA DE INICIO:** 1/09/2025 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 5 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1493-2025 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 26/08/2025

**OBSERVACIONES:**
El plan de calidad de obra fue radicado mediante oficio CO-254-002-2025 del 04 de septiembre de 2025, el cual fue revisado y se remitió observaciones al contratista mediante comunicación CO-ALPES-FR-107-2025, a la fecha estamos pendientes de la respuesta a la atención de las mismas.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO X

**OBSERVACIONES:**
No aplica para el periodo evaluado

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO

**OBSERVACIONES:**
Se remiten observaciones al contratista mediante comunicación CO-ALPES-FR-107-2025, a la fecha estamos pendientes de la respuesta a la atención de las mismas. De acuerdo a las actividades realizadas en el presente periodo, no fue necesario realizar ensayos de laboratorio, sin embargo se realizaron las respectivas inspecciones por parte de la interventoría a las diferentes actividades, garantizando el aseguramiento de calidad de la obra.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No aplica para el presente periodo

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No aplica para el periodo

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA 6/10/2025 (Día) (Mes) (Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | No aplica | No aplica |
| IG2: Índice de gestión 2 = | No aplica | No aplica |
| IG3: Índice de gestión 3 = | No aplica | No aplica |
| IG4: Índice de gestión 4 = | No aplica | No aplica |
| IG5: Índice de gestión 5 = | No aplica | No aplica |
| IGn: Índice de gestión n = | No aplica | No aplica |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

No aplica para el presente periodo.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No aplica | | | | | | |
| | No aplica | | | | | | |
| | No aplica | | | | | | |
| | No aplica | | | | | | |
| | No aplica | | | | | | |
| | No aplica | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

No aplica para el periodo

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: ANTONIO MONSALVE MUÑOZ
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 05202-376735 ANT

Firma
Nombre: LUZ ADRIANA PEREZ BETANCUR
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 011116-0666095 ANT

Firma
Nombre: GOMER GILDARDO PUEBO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 9711-0444 CPITVC

Firma
Nombre: YOHANA PAOLA ARISMENDY FORERO
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-437045 CND

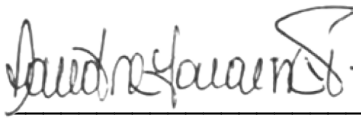
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE CALIDAD Y ESPECIFICACIONES DE MATERIALES

Yo, **SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON** en mi calidad de Representante Legal del Contrato de Interventoría Número 1493 del 2025 que tiene por objeto: **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES – MADRID – BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**, manifiesto que, se han llevado a cabo todas las actividades relacionadas con los ensayos de laboratorio y la inspección de materiales empleando las frecuencias y procedimientos estipulados en las **Especificaciones Técnicas** y **Plan de Inspección y Ensayos**, en el período comprendido entre el **01 de septiembre del 2025** y **30 de septiembre del 2025.** A pesar de que no fue necesario realizar ensayos, se llevaron a cabo las inspecciones correspondientes a las actividades de campo.

Conforme a las obligaciones contractuales y el Plan de Inspección y Ensayos, se ha verificado que los materiales utilizados en la obra cumplen con las normas y especificaciones técnicas requeridas. Por lo tanto, certifico que todos los materiales empleados en la obra durante el período mencionado dan cumplimiento, tanto en cuanto a sus características como en la frecuencia de los ensayos de laboratorio realizados.

Para constancia de lo anterior se firma en Bogotá D.C. A los seis (6) días del mes de octubre de 2025.



**SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON**
Representante Legal Interventoría
**CONSORCIO INTERVENTOR FR**

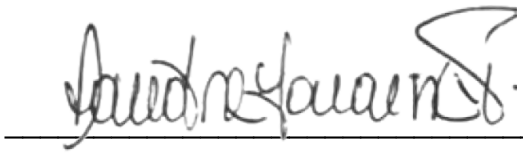
# CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA

Yo, **SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON** en mi calidad de Representante Legal del Contrato de Interventoría Número 1493 del 2025 que tiene por objeto: **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES – MADRID – BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA** manifiesto que:

- Se certifica la elaboración del Plan de calidad de la interventoría CONSORCIO INTERVENTOR FR según lo ofertado por este en el aspecto de calidad en la propuesta presentada.

- Se certifica que se realizó el control, seguimiento a la presentación del Plan de Calidad del Contratista, **CONSORCIO CONYCON 004** Contrato de Obra INVIAS No. 1424 de 2025, correspondiente entre el 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2025. Sin embargo, a la fecha el documento se encuentra objetado por parte de esta interventoría en lo correspondiente al Plan de Inspección y ensayos y estamos a la espera de la respuesta a la atención de estas.

Para constancia de lo anterior se firma en Bogotá D.C. A los seis (6) días del mes de octubre de 2025.



**SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON**
Representante Legal Interventoría
**CONSORCIO INTERVENTOR FR**

CO-254-002-2025

Sabaneta, 04 de septiembre de 2025

Señores

**CONSORCIO INTERVENTOR FR**
Atn. Gomer Gildardo Pulido Guío
**Director de Interventoría**
alpesfr@ryq.cl
Bogotá D.C.

**Referencia:** Contrato No. 1424 de 2025 cuyo objeto es "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

**Asunto**: Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-006-2025 de asunto "Solicitud entrega información inicio de obra contrato 1424 de 2025" de fecha 02 de septiembre de 2025.

Por medio del presente y en cumplimiento de nuestras funciones y obligaciones contractuales, damos respuesta al comunicado CO-ALPES-FR-006-2025 de asunto "Solicitud entrega información inicio de obra contrato 1424 de 2025" de fecha 02 de septiembre de 2025.

Teniendo en cuenta lo anterior, se relaciona la siguiente documentación para su revisión y aprobación:

1.1. Hojas de vida del personal profesional:

De acuerdo con el Anexo técnico del contrato No. 1424 de 2025, se relaciona la información del personal profesional que apoyará durante la ejecución del proyecto, así como también, adjunto al presente documento se remite la documentación correspondiente para su validación.

| **PERSONAL PROFESIONAL** | |
|---|---|
| **CARGO** | **NOMBRES Y APELIDOS** |
| Gestor Técnico y Operativo | Carlos Andrés Restrepo Gómez |
| Director de Obra | Antonio Jesús Monsalve Muñoz |
| Ingeniero Residente de Obra 1 | Marcos Miguel Mestra Mestra |
| Ingeniero Residente de Obra 2 | María Noemy Restrepo Suescun |
| Ingeniero Residente Auxiliar | Duber Alexander Ramos Ceballes |
| Ingeniero Residente Auxiliar – Primer Empleo | Juan Camilo Melo Chacón |
| Profesional Social | María Cristina Arango Fandiño |
| Profesional Ambiental | Andrés Fernando Rueda Fonseca |

| PERSONAL PROFESIONAL | |
|---|---|
| **CARGO** | **NOMBRES Y APELIDOS** |
| Inspector SST | Yersica Caterine Toloza Gutiérrez |
| Inspector SST – Primer Empleo | Wendy Tatiana Rodríguez Cifuentes |
| Profesional Sostenibilidad | Paula Andrea Cifuentes Zapata |
| Especialista en Estructuras | Manuela Arias Castaño |
| Especialista en Geotecnia y/o Geología | Yessica Marcela García Quintero |
| Especialista en Hidráulica | Carolina Hincapié López |
| Especialista en Pavimentos y/o Vías | Javier Humberto Martínez Falla |
| Profesional de Aseguramiento de Gestión de Calidad* | Luz Adriana Pérez Betancur |
| Auditor Interno de Calidad* | Paula Andrea Posada Usuga |

NOTA*: Teniendo en cuenta, lo enunciado en el Anexo Técnico 1 *"Si el contratista o uno de sus integrantes en caso de que sea un consorcio o unión temporal, se encuentra certificado en Sistemas de Gestión de Calidad (ISO 9001), deberá suministrar las cartas de intención de los profesionales que destinará para los cargos de Profesional en Aseguramiento de la Calidad y de Auditor de Calidad durante la ejecución del contrato."*

Se anexa la carta de intención de las profesionales relacionadas en la tabla y la certificación por parte de ICNONTEC.

1.2. Relación del equipo mínimo obligatorio:

De acuerdo con el Anexo técnico del contrato No. 1424 de 2025, se relaciona la información de la maquinaria mínima que se empleará durante la ejecución del proyecto, así como también, adjunto al presente documento se remite la documentación correspondiente para su validación.

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA/MODELO** | **CAPACIDAD** |
| RETROEXCAVADORA | CASE / 2011 | 100 hp |
| RETROEXCAVADORA | CASE / 2015 | 100 hp |
| RETROEXCAVADORA | HYUNDAI / 2021 | 100 hp |
| RETROEXCAVADORA | HYUNDAI / 2024 | 100 hp |
| EXC. DE ORUGAS | CATERPILLAR / 2015 | 140 HP |
| EXC. DE ORUGAS | HYUNDAI / 2025 | 140 HP |
| EXC. DE ORUGAS | HYUNDAI / 2025 | 140 HP |
| MOTONIVELADORA | CATERPILLAR / 1995 | 120 HP |
| MOTONIVELADORA | CATERPILLAR / 1993 | 120 HP |
| MOTONIVELADORA | CATERPILLAR / 1995 | 120 HP |
| MOTONIVELADORA | CATERPILLAR / 1990 | 120 HP |

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA/MODELO** | **CAPACIDAD** |
| FINISHER | VOGELE / 2008 | 5 MTS |
| FINISHER | VOEGELE / 2014 | 5 MTS |
| FINISHER | VOEGELE / 2022 | 5 MTS |
| FINISHER | VOEGELE / 2019 | 2,5 MTS |
| VIBRO TAMDEM | INGERSOLL RAND / 2007 | 3 TON |
| VIBRO TAMDEM | HAMM / 2013 | 9TON |
| VIBRO TAMDEM | HAMM / 2021 | 9TON |
| VIBRO TAMDEM | CATERPILLAR / 2014 | 9TON |
| VIBRO NEUMATICO | CATERPILLAR / 2014 | 10 TON |
| VIBRO RODILLO | ROSCO / 1998 | 9 TON |
| CARRO IMPRIMADOR | FORD / 1990 | 850 GAL |
| CARRO TANQUE AGUA | KENWORTH / 2003 | 20 M3 |
| COMPRESOR | SULLAIR / 2015 | 120 HP |
| FRESADORA | WIRTGEN / 2015 | 150 CM |
| FRESADORA | WIRTGEN / 2020 | 55 CM |
| CARGADOR | CATERPILLAR / 2010 | 2,5M3 |
| CARGADOR | CATERPILLAR / 2011 | 2,5M3 |
| CARGADOR | HYUNDAI / 2023 | 2,5M3 |
| CARGADOR | CATERPILLAR / 1999 | 2,0 M3 |
| BULLDOCER | CATERPILLAR / 2013 | 160 hp |
| VOLQUETA | FREIGHTLINER /2015 | 14 M3 |
| VOLQUETA | FREIGHTLINER /2015 | 14 M3 |
| VOLQUETA | FREIGHTLINER /2015 | 14 M3 |
| VOLQUETA | FREIGHTLINER /2015 | 14 M3 |
| VOLQUETA | FREIGHTLINER /2015 | 14 M3 |
| RANAS | CIMAR | 10,5 Kn |
| RANAS | CIMAR | 10,5 Kn |
| RANAS | CIMAR | 10,5 Kn |
| VIBRADORES DE CONCRETO | North Rock | 1,5 hp |
| VIBRADORES DE CONCRETO | North Rock | 1,5 hp |
| VIBRADORES DE CONCRETO | North Rock | 1,5 hp |
| VIBRADORES DE CONCRETO | North Rock | 1,5 hp |
| CORTADORAS DE PAVIMENTO | CIMAR | 18" |
| CORTADORAS DE PAVIMENTO | CIMAR | 18" |

1.3. Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica:

Nos permitimos informar que, nos encontramos realizando revisión y ajuste de los APU´s correspondientes a la propuesta económica del contrato para posteriormente remitirlos para su revisión y fines pertinenes.

1.4. Programa de obra:

Nos permitimos informar que, anexo al presente documento se remite el programa de obra para su revisión y aprobación.

1.5. Plan de manejo de tránsito – PMT:

Nos permitimos informar que, anexo al presente documento se adjunta el Plan de Manejo de Tránsito – PMT, para su revisión y aprobación.

2. Información del equipo encargado de prestar servicios de atención al usuario:

De acuerdo con el Anexo técnico del contrato No. 1424 de 2025 nos permitimos informar que, la oficina para los Servicios de Atención al Usuario se encuentra ubicada en la Calle 17 # 13C – 05 Piso 2 de Mosquera – Cundinamarca. Adicionalmente, se relaciona la información del equipo encargado de prestar los servicios, así como también, adjunto al presente documento se remite la documentación correspondiente para su validación.

| **EQUIPO SAU** | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA/MODELO** | **CAPACIDAD** |
| AMBULANCIA TIPO TAB LIT462 | NISSAN / 2023 | 127 HP |
| GRÚA LIVIANA TIPO CAMA BAJA | CHEVROLET / 2019 | 104 HP |
| GRÚA PARA MOVILIZAR VEHÍCULOS TIPO PESADO | CHEVROLET / 2021 | 280 HP |
| CARRO TALLER | CHEVROLET / 2019 | 104 HP |

3.1. Ajuste y/o unificación y/o complementación:

Amablemente nos permitimos solicitar de manera oficial los estudios y diseños existentes del corredor vial para realizar la revisión y/o ajuste y/o complementación correspondiente.

4. Manual de Servicios de Atención al Usuario:

Nos permitimos informar que, anexo al presente documento se remite el Manual de Servicios de Atención al Usuario – MASU para su revisión y fines pertinentes.

5. La información correspondiente se relacionó en el numeral 1.1.

6. La información correspondiente se relacionó en el numeral 1.2.

7.1. Programa de inversiones:

Nos permitimos informar que, el documento correspondiente al formato MEPI-MNI-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERSIONES para el contrato de obra No. 1424 de 2025 se anexa al presente documento para su revisión y aprobación.

7.2. Flujo de caja:

Nos permitimos informar que, anexo al presente documento se adjunta el flujo de caja para su revisión.

7.3. Programa de Generación de Empleo:

Durante la ejecución del contrato de obra No. 1424 de 2025 se tiene contemplado generar los siguientes empleos directos:

| **Generación de Empleo contrato de obra No. 1424 de 2025** | | |
|---|---|---|
| **Mes** | **Cantidad de Empleos Por Generar** | **Observación** |
| Septiembre | 36 | Se contempla personal profesional y mano de obra no calificada empleada para la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario y servicios de atención al usuario. |
| Octubre | 50 | Se contempla personal profesional y mano de obra no calificada empleada para la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, servicios de atención al usuario, rehabilitación y señalización. |
| Noviembre | 60 | Se contempla personal profesional y mano de obra no calificada empleada para la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, servicios de atención al usuario, rehabilitación, mantenimiento periódico y señalización. |
| Diciembre | 60 | Se contempla personal profesional y mano de obra no calificada empleada para la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, servicios de atención al usuario, mantenimiento periódico rehabilitación y señalización. |

Es importante destacar que, el programa de generación de empleos es susceptible a cambios y en el caso requerido de necesitar más personal para realizar las actividades requeridas durante la ejecución del contrato se harán los ajustes correspondientes para cumplir con el objeto del contrato.

7.4. Laboratorio Toma de Control de Calidad:

Nos permitimos informar que, una vez se tenga programado el inicio de actividades de obra física se remitirá con anticipación la información correspondiente del laboratorio que realizará seguimiento y control de calidad a los materiales empleados durante la ejecución del proyecto.

7.5. Plan de Calidad:

Nos permitimos informar que, el Plan de Calidad se adjunta al presente documento para su revisión y aprobación.

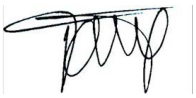
7.6. Programa de Reintegración:

Nos permitimos informar que, se remitió solicitud de información a la Agencia para la Reincorporación y Normalización para conocer el personal profesional y/o mano de obra no calificada que se encuentre sobre el área de influencia del proyecto. Dicha solicitud cuenta con el radicado No. EXT25-013839.

En conclusión, el consorcio CONYCON 004 remite la información de inicio para la ejecución de las obras enmarcadas dentro del contrato No. 1424 de 2025 para su revisión y fines pertinentes.

Quedamos atentos a su respuesta.

Atentamente,



ANTONIO JESUS MONSALVE MUÑOZ
Director de Obra
Consorcio Conycon 004

Bogotá D.C., Octubre 06 de 2025

Señores
**CONSORCIO CONYCON**
Atn., Antonio Monsalve
Director Contrato 1424 – 2025.
gtoconycon04@conytrac.com
amonsalve@conytrac.com
Bogotá D.C.

**REF.:** **Contrato No 1493 de 2025**
**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**

**ASUNTO:** **Observaciones realizadas al plan de calidad – remitido en su oficio CO-254-002-2025**

Respetados ingenieros:

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales como interventoría, y dando alcance a nuestro oficio CO-ALPES-FR-106-2025, nos permitimos remitir observaciones al plan de calidad del contrato de obra:

**PLAN DE INSPECCIÓN Y ENSAYOS DE MATERIALES**

No es clara la diferencia entre el registro PM-252-CO-01 y IE-252-CO-01, por lo cual es importante que se unifique y se presente en un solo registro la información correspondiente al Plan de Inspección y ensayos de los materiales utilizados en el proyecto.

Por otra parte, a continuación, se relacionan las observaciones puntuales evidenciadas para cada ítem presentado dentro del documento:

**Afirmado**

1. Revisa y ajustar los parámetros de aceptación para el ensayo de “Desgaste máquina los ángeles 500 revoluciones” teniendo en cuenta el NT del corredor vial.
2. Ajustar el parámetro de aceptación del ensayo “Límite líquido” ya que no corresponde al establecido en las ET INVIAS 2022.
3. El ensayo de “CBR” se debe ajustar la frecuencia de realización, teniendo en cuenta que hace parte de uno de los ensayos de control de producción.
4. Es importante que se discriminen los ensayos de procedencia, control de producción y producto terminado. Esto debido a que se están proponiendo ensayos periódicos los cuales aplican solo por procedencia y viceversa.

**Base granular**

1. Los parámetros de aceptación en el PIE, corresponden a una Base granular tipo B, sin embargo, en el presupuesto del contrato se contempla el uso de una Base granular tipo A, por ende, los parámetros son diferentes y se deben ajustar.

**Mezcla asfáltica**

1. Se deben tener en cuenta los parámetros de aceptación establecidos en la ET INVIAS 2022 para MDC-19, MDC25, MSC-25 ajustar y complementar de acuerdo a lo establecido en la Especificación Particular 450P.

**ESPECIFICACION PARTICULAR 450P**

**MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (CONCRETO ASFÁLTICO)**

Permanece vigente lo estipulado en la Especificación **450-22 MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (CONCRETO ASFÁLTICO)**, además del siguiente aspecto:

**FORMA DE PAGO**

Rige lo descrito en el aparte 400.7.2 del artículo 400 y 410.7 del artículo 410-22, incluyendo en el precio unitario el suministro, almacenamiento, manejo y aplicación del producto asfáltico normal y/o modificado con polímeros, para la mezcla de concreto asfáltico. En el caso de requerirse aditivos mejoradores de adherencia, su costo deberá estar incluido en el precio unitario de la mezcla.

**ITEM DE PAGO**

**Emulsión asfáltica CRR-60**

1. No se incluye el ensayo de:
    a. Estabilidad durante el almacenamiento
    b. Índice de rotura
2. Ajustar los parámetros de aceptación de acuerdo a lo establecido en la Tabla 411.1, de los siguientes ensayos:
    a. Tamizado/ Retenido tamiz No. 20 (850 um), %
    b. pH
3. Por otra parte, el contratista debe garantizar la realización de los ensayos de comprobación de las características especificadas, adicionalmente al certificado de calidad del proveedor.

- El interventor debe exigir al constructor la realización de los ensayos necesarios para comprobar las características especificadas en la Tabla 411 — 1, con una frecuencia recomendada, de una (1) vez cada mes y como mínimo de tres (3) veces durante la ejecución de la obra. Para proyectos con duración inferior a un (1) mes, basta con la realización de una (1) sola comprobación.

**Emulsión asfáltica CRL-40 y CRR-57 ET INVIAS 411**

1. No se incluyen los parámetros de aceptación para estos materiales, los cuales se encuentran incluidos dentro del presupuesto del contrato.

**Geotextil NT**

1. Incluir los parámetros de Propiedades hidráulicas del geotextil establecidos en la table 231 de las ET INVIAS 2022.

**Concretos**

1. Para los ensayos de limpieza y geometría del agregado grueso se solicita ajustar los parámetros de aceptación de acuerdo a lo establecido en la tabla 630.3 de las ET INVIAS 2022.
2. No se contemplan los ensayos para el agregado fino del concreto.
3. Para los ensayos del agua usada para concretos ajustar los parámetros de aceptación de acuerdo a lo establecido en la tabla 630.5 y 630.6 de las ET INVIAS 2022.
4. No se contemplan los ensayos de asentamiento del concreto.

**Observaciones adicionales**

1. Se solicita realizar una revisión integral de los materiales utilizados en el proyecto, teniendo en cuenta que en gran parte no se incluyen dentro del Plan de Inspección y Ensayo, tales como y sin limitarse a estos: Bolsacreto, SBG, señalización vertical y horizontal, rellenos de estructuras, entre otros.
2. Realizar una revisión integral de los parámetros de aceptación relacionados para cada material de acuerdo a lo establecido en las ET INVIAS 2022 y documentos del contrato.
3. Es importante que se discriminen los ensayos de procedencia, control de producción y producto terminado. Esto debido a que se están proponiendo ensayos periódicos los cuales aplican solo por procedencia y viceversa, según aplique de acuerdo al material.
4. Tener en cuenta las notas del documento en PDF adjunto.

Quedamos atentos a cualquier inquietud al respecto y/o si se considera necesaria una mesa de trabajo en conjunto con el fin de aclarar las dudas pertinentes.

Cordialmente,




**ING. GOMER GILDARDO PULIDO GUIO**
**Director de Interventoría GVI.**
**CONSORCIO INTERVENTOR FR**

C.c. Ing. Rodrigo Osorio - rosorio@invias.gov.co
Ing. Erika Uribe - euribe@invias.gov.co

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ELABORÓ | YOHANA ARISMENDY | REVISÓ | GOMER GILDARDO PULIDO GUIO | ARCHIVO | EDISON ALEXANDER TENJO |
| | 17/09/2025 | | 6/10/2025 | | 6/10/2025 |
| Anexos: ANEXO – PLAN DE INSPECCIÓN con comentarios. | | | | | |

# 4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

# SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO N/A

En el presente periodo no se tramito anticipo por parte del contratista

# SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

# Programa de Inversiones o Reprogramación al Programa de Inversiones

Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 01/09/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**PROGRAMA DE INVERSIONES** I·

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** ____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 1424 DE 2025

**OBJETO:**
GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1493 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

PLAZO INICIAL: 4 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 4 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/09/2025 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 10.200.000.000,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 10.200.000.000,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 Septiembre 2025 | 2 Octubre 2025 | 3 Noviembre 2025 | 4 Diciembre 2025 | 5 Indicar mes y año | 6 Indicar mes y año | 7 Indicar mes y año | 8 Indicar mes y año | 9 Indicar mes y año | 10 Indicar mes y año N… |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | $357.345 | 4,40% | | % P | 0,88% | 0,88% | 0,88% | 1,76% | | | | | | |
| | | | | $ P | $71.469 | $71.469 | $71.469 | $142.938 | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO (SAU) | $984.500 | 12,14% | | % P | 2,43% | 2,43% | 2,43% | 4,85% | | | | | | |
| | | | | $ P | $196.900 | $196.900 | $196.900 | $393.800 | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO PERIÓDICO | $3.171.151 | 39,09% | | % P | 0,00% | 1,06% | 19,66% | 18,37% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $85.621 | $1.595.089 | $1.490.441 | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| REHABILITACIÓN | $2.101.386 | 25,90% | | % P | 0,00% | 0,00% | 14,25% | 11,66% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $1.155.762 | $945.624 | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SITIOS CRÍTICOS | $413.984 | 5,10% | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,10% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $413.984 | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | $827.241 | 10,20% | | % P | 0,00% | 0,25% | 5,25% | 4,69% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $20.681 | $426.029 | $380.531 | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | $257.185 | 3,17% | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,17% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $257.185 | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 8.112.790,82** | **100,00%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 3,31% | 4,62% | 42,47% | 49,61% | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $268.369 | $374.671 | $3.445.249 | $4.024.502 | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 3,31% | 7,93% | 50,39% | 100,00% | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $268.369 | $643.040 | $4.088.289 | $8.112.791 | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ 365.339,20 / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E) | $ 50.000,00 / $ - | $ - | % |
| IVA (MANTENIMIENTO RUTINARIO, SAU, MANTENIMIENTO PERIÓDICO, REHABILITACIÓN, SITIOS CRÍTICOS, SEÑALIZACIÓN, ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PROVISIÓN PARA AJUSTES Y JORNADS DE TRABAJO 24*7) | $ 307.064,87 / $ - | $ - | % |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - INCLUYE IVA | $ 130.900,00 / $ - | $ - | % |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL. INCLUYE PAGA - INCLUYE IVA | $ 340.000,00 / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES - INCLUYE IVA | $ 560.705,11 / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA (MANTENIMIENTO RUTINARIO Y SAU) - INCLUYE IVA | $ 333.200,00 / $ - | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 2.087.209,18 | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ - | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 10.200.000,00** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ -** | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | - - - - - - | ——— |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN DIEGO HOWDS CEBALLOS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-21586 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-63429 STD

Revisó Firma:
Nombre: JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA
Titular Gerencia: GERENTE DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL
Matrícula Profesional No.: CPITVC 01108-0943

Aprueba Firma
Nombre: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 68202-092436

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Revisó Firma:
Nombre: GABRIEL ANDRES VELANDIA GARCIA
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-212087 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

## Seguimiento al Programa de Inversiones

Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 02/10/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 1 **DE** Septiembre 2025 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 266.224.968,00

**SEGUIMIENTO No.** (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 1424 DE 2025

**OBJETO:** GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTA, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1493 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/09/2025 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 10.200.000.000,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 10.200.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 4 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 Septiembre 2025 | 2 Octubre 2025 | 3 Noviembre 2025 | 4 Diciembre 2025 | 5 Indicar mes y año | 6 Indicar mes y año | 7 Indicar mes y año | 8 Indicar mes y año | 9 Indicar mes y año | 10 Indicar mes y año N… |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | $357.345 | 4,40% | 0,85% | % P | 0,88% | 0,88% | 0,88% | 1,76% | | | | | | |
| | | | | $ P | $71.469 | $71.469 | $71.469 | $142.938 | | | | | | |
| | | | $69.325 | $ E | $69.325 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,85% | | | | | | | | | |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO (SAU) | $984.500 | 12,14% | 2,43% | % P | 2,43% | 2,43% | 2,43% | 4,85% | | | | | | |
| | | | | $ P | $196.900 | $196.900 | $196.900 | $393.800 | | | | | | |
| | | | $196.900 | $ E | $196.900 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 2,43% | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO PERIÓDICO | $3.171.151 | 39,09% | 0,00% | % P | 0,00% | 1,06% | 19,66% | 18,37% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $85.621 | $1.595.089 | $1.490.441 | | | | | | |
| | | | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| REHABILITACIÓN | $2.101.386 | 25,90% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 14,25% | 11,66% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $1.155.762 | $945.624 | | | | | | |
| | | | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SITIOS CRÍTICOS | $413.984 | 5,10% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,10% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $413.984 | | | | | | |
| | | | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | $827.241 | 10,20% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,25% | 5,25% | 4,69% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $20.684 | $426.029 | $380.531 | | | | | | |
| | | | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | $257.185 | 3,17% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,17% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $257.185 | | | | | | |
| | | | $0 | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 8.112.790,82 | 100,00% | 3,28% | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 1 Septiembre 2025 | 2 Octubre 2025 | 3 Noviembre 2025 | 4 Diciembre 2025 | 5 Indicar mes y año | 6 Indicar mes y año | 7 Indicar mes y año | 8 Indicar mes y año | 9 Indicar mes y año | 10 Indicar mes y año N… |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 3,31% | 4,62% | 42,47% | 49,61% | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $268.369 | $374.671 | $3.445.249 | $4.024.502 | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 3,31% | 7,93% | 50,39% | 100,00% | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $268.369 | $643.040 | $4.088.289 | $8.112.791 | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 3,28% | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $266.225 | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 3,28% | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $266.225 | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ 365.339,20 | $ - | 0% |
| | $ - | | |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E) | $ 50.000,00 | $ - | 0% |
| | $ - | | |
| IVA (MANTENIMIENTO RUTINARIO, SAU, MANTENIMIENTO PERIÓDICO, REHABILITACIÓN, SITIOS CRÍTICOS, SEÑALIZACIÓN, ATENCIÓN DE | $ 307.064,87 | $ 50.582,74 | 0,50% |
| | $ - | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL | $ 130.900,00 | $ - | 0% |
| | $ - | | |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL. INCLUYE PAGA - INCLUYE IVA | $ 340.000,00 | $ - | 0% |
| | $ - | | |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES - INCLUYE IVA | $ 560.705,11 | $ - | 0% |
| | $ - | | |
| PROVISION PARA FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA (MANTENIMIENTO RUTINARIO Y SAU) - INCLUYE IVA | $ 333.200,00 | $ - | 0% |
| | $ - | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 2.087.209,18 | $ 50.582,74 | 0,50% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ - | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 10.200.000,00** | **$ 316.807,71** | **3,11%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ -** | | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Nombre: JUAN DIEGO HOYOS CEBALLOS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-21586 ANT

Nombre: SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-63429 STD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

FECHA: 12/09/2025 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 1
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1424 - 2025
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1493 - 2025
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se da inicio al primer comité tecnico de obra del contrato, no se verifican compromisos anteriores.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Presentacion de los asistentes
2. Componente Ambiental
3. Componente Social
4. Componente SST
5. Componente de Administracion Vial
6. Componente Tecnico
7. Otros

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Se da inicio al comité el día 12 de septiembre de 2025, siendo las 10:25 a.m.. Se da la palabra a los asistentes para la presentación de cada uno, con la siguiente lista de presentes:
(1)
- Antonio Monsalve - Director de Obra
- Maria Noemi Restrepo - Residente de obra
- Juan Camilo Melo - Ingeniero Auxiliar
- Marcos Mestre - Ingeniero Residente
- Caterine Toloza - Inspectora SST Obra
- Maria Cristina Arango - Profesional Social
- Andres Rueda - Profesional Ambiental
- Gomer Pulido - Director de Interventoria
- Ludwing Rene Robles - Residente Administracion Vial
- Edison Alexander Tenjo - Residente de Interventoria
- Andres Granados - Ingeniero Auxiliar de Administracion Vial
- Contanza Duque - Profesional Ambiental de Interventoria
- Milena Lozano Ortiz - Profesional de apoyo INVIAS
- Carlos David Herrera Sandino - Profesional Apoyo a la Supervision INVIASS.

Concluida la presentación de los asistentes, se dio la palabra al componente ambiental del contrato (2). Se solicita información sobre el estado del documento PAGA. El profesional de obra indica que el documento ya se encuentra avanzado en aspectos como fuentes de materiales, construcción de la línea base y preparación de fichas de los programas ambientales, encontrándose muy cerca de la entrega final. La interventoría consulta si ya se tiene identificada la complejidad del proyecto dentro del documento; obra menciona que esto se definirá con la determinación final de las fichas aplicables y que, por ahora, se estima entre media-baja y media-alta. Se informa que la profesional ambiental de la interventoría ya ha realizado acercamientos con el contratista para agilizar la revisión del documento.

(3) En el componente social, el contratista manifiesta que, en conjunto con el área ambiental, se ha avanzado en el documento PAGA desde

su componente. Las fichas ya están elaboradas y la prioridad actual es la construcción de las actas de vecindad. Se planea realizar visitas a las alcaldías para instalar puntos de información tanto en estas como en sitios estratégicos del corredor. Además, se informa que el Plan de Gestión Social ya está listo y será enviado el día de hoy. El contratista solicita acompañamiento del profesional social de la interventoría para iniciar las labores de actas de vecindad en el Paso Nacional de Madrid. También informa que ya se remitió al área de comunicaciones de INVIAS la documentación necesaria para los artes de las vallas del proyecto y solicita agilidad en el trámite. INVIAS pide copia del correo enviado o del radicado para dar gestión y seguimiento interno.

La interventoría consulta sobre la inversión de recursos en los componentes ambiental y social. El contratista manifiesta que, por la complejidad identificada en el proyecto, no será necesario el trámite de licencias o compensaciones ambientales. Desde el área social se cuenta con un plan de inversión social, el cual será entregado con el PAGA para evaluación de costos de las fichas propuestas. El contratista aclara que la conformación de veedurías ciudadanas está a cargo de la interventoría y se sugiere realizarla durante la socialización de inicio, pendiente de programación.

Asimismo, se informa que las actividades de volanteo se realizarán en coordinación con los administradores de los peajes Río Bogotá y El Corzo. Sobre la oficina SAU del contratista, se manifiesta que, según las indicaciones de INVIAS y comunicadas por la interventoría, se está buscando un lugar con mejor accesibilidad para la atención de la comunidad. La profesional social de la interventoría solicita adelantar la presentación de la reunión inicial para revisión previa, y el contratista pide se le envíe el formato tipo de presentación de INVIAS.

(4) Desde el componente SST, se informa que se ha realizado acompañamiento a la cuadrilla de mantenimiento rutinario para el cumplimiento de normas de seguridad. Se verificó mediante visitas que se están utilizando los EPP, y se han hecho algunas sugerencias relacionadas con el PMT. Existe un compromiso para el día lunes de realizar una inducción sobre seguridad y otros temas documentales. Además, se desarrolla un programa de estilos de vida saludables, aunque este no se ha documentado. También se están implementando pausas activas dentro de las actividades diarias.

Interventoría solicita al contratista de obra el envío de toda la documentación de afiliaciones y planillas del personal de las cuadrillas de mantenimiento rutinario, así como de todo el personal profesional aprobado que ya se encuentra desarrollando actividades en el marco del contrato. El contratista de obra manifiesta que el respeto de los usuarios y conductores de la vía por la señalización instalada para las actividades de rocería es muy deficiente, pues en varias ocasiones los vehículos han pasado arrollando la señalización, poniendo en riesgo la integridad del personal de las cuadrillas. Por tal motivo, se solicita al área de SST (Seguridad y Salud en el Trabajo), tanto del contratista como de la interventoría, evaluar alternativas que permitan mejorar el PMT y la señalización, garantizando así la seguridad del personal cuando trabaja cerca de las líneas de demarcación de la vía. INVIAS solicita información sobre cómo se realizaría este proceso de mejoramiento, y la interventoría aclara que la evaluación será realizada en conjunto entre obra e interventoría, y que, una vez se defina la mejor opción, esta se formalizará frente a INVIAS en caso de requerir alguna modificación contractual.

El contratista de obra informa que el día lunes, de 7:00 a 8:00 a.m., se llevará a cabo una capacitación al personal de mantenimiento rutinario, por lo que en ese horario no se realizarán actividades.

(5) Respecto al mantenimiento rutinario, la interventoría informa que, de acuerdo con lo observado en las primeras dos semanas y comparando con la programación entregada por el contratista, se evidencia que el rendimiento con las 18 personas contratadas en la cuadrilla es inferior al esperado, por lo que con el personal actual no será posible atender todo el corredor en un mes, como lo requiere la entidad. El contratista informa que desde el 2 de septiembre, cuando se iniciaron las actividades en el PR57, entre Madrid y la salida de Bojaca, se ha encontrado un área de rocería muy extensa a lo ancho, lo que dificulta cumplir con la longitud y rendimiento esperado por INVIAS. La interventoría manifiesta que se dará espera a obtener mayor información sobre rendimientos para realizar un análisis más completo sobre la cantidad de personal necesario, evitando afectar en gran medida el presupuesto de obra y las actividades de mantenimiento periódico. El contratista también señala la necesidad de realizar una sectorización del tramo vial para identificar zonas críticas que requieren atención prioritaria, información que será fundamental para el análisis de personal adicional que pueda requerirse.

Como segundo tema, la interventoría informa sobre la reposición de defensas metálicas en mal estado que requieren cambio o reparación. Se podría presentar un inconveniente de empalme entre las defensas del nuevo manual de señalización vial y las instaladas actualmente. El Ing. Carlos Herrera (INVIAS) solicita revisar a detalle el diseño de las defensas del nuevo manual para definir con exactitud las diferencias y establecer las acciones a seguir, enfatizando en evaluar la complejidad y características del corredor para escoger la mejor opción. La interventoría consulta a INVIAS sobre la existencia de inventarios de señalización, defensas metálicas y otros elementos que pudieran haber sido entregados por el contratista del contrato anterior. INVIAS solicita enviar un oficio formal detallando la información requerida para remitir la documentación correspondiente.

La interventoría informa que en el PR38+700 existe un tramo de defensa metálica de aproximadamente 80 m en mal estado debido a un accidente de tractomula. Este incidente ocurrió durante el contrato anterior y está en proceso jurídico con la aseguradora del vehículo

accidente de tractomula. Este incidente ocurrió durante el contrato anterior y esta en proceso jurídico con la aseguradora del vehículo responsable. Sin embargo, dado que el proceso se ha prolongado y el sector es de alta complejidad por la pendiente, se solicita a INVIAS autorización para atender la reparación con recursos del contrato actual. INVIAS informa que consultará con su departamento jurídico y comunicará la directriz a seguir.

La interventoría informa que, en las actividades de mantenimiento rutinario, el material retirado de cunetas, limpieza de bermas y rocería se ha venido acopiando en sectores del derecho de vía. Sin embargo, a la fecha estos sectores han alcanzado su capacidad máxima, por lo que se solicita a INVIAS una alternativa segura para el acopio. INVIAS pide un registro fotográfico de las zonas para evaluar la situación y definir el mejor manejo de estos materiales.

La interventoría expone el tema de la poda de árboles en altura, ya que algunos superan la altura mínima que exige certificado de trabajo en alturas, el cual no posee el personal actual. INVIAS solicita revisar las actividades rutinarias para determinar si se incluye descope de árboles; de ser así, será necesario que algunos integrantes de la cuadrilla cuenten con el certificado para ejecutar estas labores de forma segura.

Se informa que esta semana se atendió un requerimiento del municipio de Facatativá, relacionado con la reparación de una malla en el separador del sector Barrio Chico, aproximadamente en el PR48+400. Esta solicitud será remitida al contratista para la cotización correspondiente. INVIAS aclara que, en el sector de Homecenter, la malla fue instalada directamente por la entidad, por lo que cualquier reparación deberá solicitarse a Homecenter a través de la territorial.

Respecto a la atención de emergencias, se reporta que durante el periodo del comité se han registrado tiempos de respuesta óptimos y sin fallecimientos. Sin embargo, sí se han reportado varios lesionados, la mayoría leves y de mediana gravedad. INVIAS resalta que tanto la calidad de los reportes como la atención de las emergencias han sido adecuadas y oportunas.

(6) Respecto al componente técnico, se informa que el contratista de obra ya realizó la radicación de la documentación inicial a la interventoría. Esta se encuentra en revisión, y algunos documentos ya fueron remitidos para subsanación y/o aprobación.

Se informa que el personal profesional y técnico ya fue aprobado, a excepción del perfil del Especialista Ambiental de Obra, cuya hoja de vida no fue incluida en el paquete inicial de documentos. El contratista de obra informa que la hoja de vida fue remitida en días pasados a la interventoría para su aprobación. Se solicita al contratista el cumplimiento del requerimiento del anexo técnico en cuanto a la disposición de género en el personal profesional, el cual debe ser 50 % masculino y 50 % femenino. El contratista de obra manifiesta que se dio cumplimiento en la medida de lo posible y que, junto con la hoja de vida, entregarán los soportes de las convocatorias realizadas. Sin embargo, aclara que, a pesar de los esfuerzos, no se logró la consecución del personal en la proporción exigida. La interventoría indica que se verificará la validez de los soportes entregados.

En cuanto a los estudios y diseños iniciales, el contratista de obra entregó un oficio en el que se apropia de los diseños entregados por la entidad contratante. En particular, manifiesta que se dio prioridad al diseño presentado por el Consorcio San Bernardino para el paso nacional por el municipio de Madrid. No obstante, la interventoría solicita un complemento indicando la justificación de dicha apropiación e insta al contratista a entregar los ítems NP requeridos de acuerdo con ese diseño, con el fin de agilizar el trámite correspondiente.

La interventoría consulta al contratista de obra respecto a la ejecución de actividades de topografía en el tramo del paso nacional por Madrid, con el objetivo de contar con el diseño de obras de manera rápida y dar inicio a los trabajos. El contratista manifiesta que el jueves de la próxima semana se iniciarán dichas actividades.

El contratista de obra señala que, de acuerdo con el recorrido realizado, el tramo tiene como prioridad el manejo de aguas debido a la escasa pendiente longitudinal. Asimismo, indica la necesidad de evaluar la construcción de cunetas reforzadas, teniendo en cuenta el tráfico de vehículos que suelen estacionarse sobre estas, así como la evaluación de sumideros para el manejo adecuado de las aguas.

La interventoría solicita la entrega de la documentación inicial pendiente, correspondiente al oficio inicial, plan de calidad, plan de generación de empleo y APU contractuales.

Finalmente, la interventoría informa que fue remitido el paquete de documentación referente a las firmas necesarias para la constitución de la fiducia del contrato de obra. Además, se solicita la entrega de toda la documentación relacionada con la aprobación del anticipo de obra. El contratista manifiesta que dicha documentación será enviada en el transcurso del día de hoy.

Se solicita al contratista de obra la mayor celeridad en la definición de actividades a realizar en el proyecto. Teniendo en cuenta los temas tratados en el comité, INVIAS requiere que, una vez definidas estas actividades, sean debidamente sustentadas técnicamente para la definición de las metas físicas finales.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entrega del plan de Gestion Social | viernes, 12 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Envio formato de presentacion INVIAS | lunes, 15 de septiembre de 2025 | Interventoria |
| Oficio de solicitud de informacion de la via | lunes, 15 de septiembre de 2025 | Interventoria |
| Entrega de documento PAGA | viernes, 19 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Consulta proceso juridico defensa metalica PR38+700 | viernes, 19 de septiembre de 2025 | INVIAS |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 19/09/2025 (Dia / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Carlos David Herrera Sandino | Profesional apoyo a la Supervision INVIAS | INVIAS | |
| Milena Lozano Ortiz | Profesional de apoyo INVIAS | INVIAS | |
| Antonio Monsalve | Director de Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Maria Noemi Restrepo | Residente de Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Juan Camilo Melo | Ingeniero Auxiliar | CS. CONYCON 004 | |
| Marcos Mestre | Ingeniero Residente | CS. CONYCON 004 | |
| Caterine Toloza | Inspectora SST Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Maria Cristina Arango | Profesional Social | CS. CONYCON 004 | |
| Andres Rueda | Profesional Ambiental | CS. CONYCON 004 | |
| Gomer Pulido | Director de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Ludwing Rene Robles | Residente Administracion Vial | CS. INTERVENTOR FR | |
| Edison Alexander Tenjo | Residente de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Andres Granados | Ingeniero Auxiliar de Administracion Vial | CS. INTERVENTOR FR | |
| Contanza Duque | Profesional Ambiental de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Luz Helena López | Profesional Social de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

**ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.** 2
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1424 - 2025
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1493 - 2025
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se da inicio al segundo comité tecnico de obra del contrato, se verifican compromisos anteriores:

Entrega del plan de Gestion Social: contratista entrego el documento el dia 17 de septiembre, se encuentra en revision de Interventoria.
Envio de presentacion INVIAS: fue remitida por Interventoria el dia 16 de septiembre, contratista confirma el recibido.
Oficio de solicitud de informacion de la via a INVIAS, interventoria realizo la solicitud el dia 15 de septiembre, INVIAS informa en comite que esta documentacion aun no fue radicada por la interventoria pasada.
Entrega de documento PAGA, este compromiso se tiene para el dia de hoy, contratista manifiesta que a la hora de comite no ha sido enviado, pero que sera entregado en el transcurso del dia.
Consulta proceso juridico defensa metalica PR38+700 - Invias manifiesta que no recibieron los documentos de radicados para proceder con la consulta, no obstante se aclara que la remision de dichos documentos no se convenio en el comite pasado y que no los tenemos, Invias aclara que realizara la consulta con el consorcio Interventoria del contrato pasado.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Presentacion de los asistentes
2. Componente SST
3. Componente Social
4. Componente Ambiental
5. Componente de Administracion Vial
6. Componente Tecnico
7. Otros

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Se da inicio al comité el dia 19 de septiembre de 2025, siendo las 02:05 p.m.. Se da la palabra a los asistentes para la presentación de cada uno, con la siguiente lista de presentes:
(1)
- Antonio Monsalve - Director de Obra
- Marcos Mestre - Ingeniero Residente
- Maria Noemi Restrepo - Residente de obra
- Juan Camilo Melo - Ingeniero Residente Auxiliar
- Caterine Toloza - Inspectora SST Obra
- Maria Cristina Arango - Profesional Social
- Andres Rueda - Profesional Ambiental
- Sandra Valencia - Representante Legal de Interventoria
- Gomer Pulido - Director de Interventoria
- Ludwing Rene Robles - Residente Administracion Vial
- Edison Alexander Tenjo - Residente de Interventoria
- Andres Granados - Ingeniero Auxiliar de Administracion Vial
- Luz Helena López - Profesional Social de Interventoria
- Contanza Duque - Profesional Ambiental de Interventoria
- Alba Diaz - Profesional SST de Interventoria
- Yasmin Cristiano - Inspectora SST de Interventoria.
- Erika Uribe Navarro - Profesional especializada INVIAS
- Angie Juliet Mila Diaz - Profesional Ambiental INVIAS
- Milena Lozano Ortiz - Profesional de apoyo INVIAS

(2) Respecto al componente SST, Interventoria manifiesta que el dia de ayer se informo de la entrega de uniformes y EPP's al personal de mantenimiento rutinario, y se consulta sobre si esta fue entregada a la totalidad de los elementos, Contratista confirma que si y que se tienen los soportes documentales y registro fotografico de la entrega.
Interventoria informa que el contratista de obra ya realizo la entrega de documentacion referente a las afiliaciones de todo le personal de mantenimiento rutinario, la cual fue revisada y se encuentra en orden. Se informa que terminando el comite se hara un recorrido del personal SST para verificar todo el cumplimiento.
Se solicita al contratista de obra que algunas de las personas que hacen parte del mantenimiento rutinario cuentan con el debido curso de trabajo en alturas, y que se cuenta con los implementos para esta actividad, debido a que en algunos lugares de limpieza de alcantarillas, muros y estribos o poda de arboles se supera la altura maxima de trabajo, contratista confirma que se esta evaluando la edad del personal para escoger algunas personas que puedan realizar la capacitación. Interventoria sugiere al contratista que evalue tambien la posibilidad de contar con una empresa especializada en estos trabajos en alturas para las actividades que lo requieran.
Ligado al tema de trabajo en alturas, se manifiesta que existe un problema con un arbol que esta generando interferencia con los cables de luz, y que puede causar un incidente mas grave debido a que tambien se observa que el mismo parece estar en condiciones de desplomarse contra un poste, esto fue informado mediante un a PQRS, se solicita revisar desde el area ambiental para la intervention o tala de ramas o del arbol completo pueda requerir tramites adicionales presente a la corporacion ambiental.
Se consulta al contratista como se documentra la entrega de epps basicos que son de consumo, como los protectores respiratorios o auditivos, se manifiesta que estos registros los va a llevar el subcontratista de mantenimiento rutinario y seran suministrados a interventoria a traves de la Inspectora SST de obra.

(3) Del componente social, Contratista manifiesta que esta semana se realizaron acercamientos a las 4 alcaldias del tramo, para relaizar la rpesentacion del proyecto, igualmente se hizo visita al colegio Policarpa en el PR42+600 para consultar para la opción de dictar las capacitaciones a los niños, de estos acercamientos se realizaron las respectivas actas,

Interventoria solicita a INVIAS colaboracion para la emision del arte de las vallas del proyecto, los documentos de solicitud a la entidad fueron remitidos desde el dia 13 de septiembre de 2025, bajo el radicado 2025E-VUZRAZ-102477.

Se manifesto que de la alcaldia de Mosquera, requeria una reunion previa para la solicializacion del alcance de las obras del contrato, dicha reunion se sugino par ael dia jueves de la proxima semana, no obstante se recibio un correo citandola para el dia martes 23 de septiembre en las instalaciones de la alcaldia.

Contratista de obra informa que se remitio arte de volantes para el paso nacional de madrid e igualmente consulta si para las cuñas radiales existe en el instituto algun guion o libreto predispuesto, interventoria manifiesta que esto esta en revision y se realizaran las consultas al instituto.
Se consulta con INVIAS si nos pueden suministrar los datos de contacto de la supervisora del area Social para agilizar los proceso de consulta y las revisiones de los artes que sean pertinentes viabilizar por alla, INVIAS manifiesta que estos datos de contacto seran remitidos al Director de Interventoria.

Se hace el enfasis en que el tema de viabilizar los volantes es urgente, debido a que esto se conmina a poder iniciar el proceso en campo de ejecucion de actas de vecindad, que de acuerdo con el recorrido inicial se aproximan a unas 400 actas, las cuales tienen un tiempo prodencial y que sin las mismas no se puede dar inicio a las actividades de obra del mantenimiento periodico.

Se solicita que la reunion de socializacion no deberia tener una fecha a mas alla de la segunda semana del mes de octubre, INVIAS solicita se envie a la territorial los artes de los volantes y las plantillas para internamente realizar una verificacion previa con el objetivo de agilizar la revision.

Igualmente se solicita que durante el taller a realizar en el colegio, programado tentaibmanete la ala primera o segunda semana de noviembre se pueda contar con el acompañamiento del personal de INVIAS, de parte de los representantes de INVIAS solicitan que se remita la informacion y solicitud para evaluar la disponibilidad de acompañamaiento.

(4) Componente Ambiental, Contratista que el documento PAGA se encuentra terminado y que la calificacion del proyecto es COMPLEJIDAD MEDIA BAJA, que se tienen dos connotaciones importantes, la primra es que un tramo del corredor vial de aprox. 1,5 Km en el sector de los alpes de interseca con el Distrito Regional de manjo Integrado, y las actividades de poda en este sector se deben realizar de manera contralada para no llegar a generar pasivos ambientales al proyecto.

La segunda Es que interesetamos el Humedal Guali, pero este no requiere manejo especial dado que la via ya se encuentra constida y nuestras actividades seran unicamente de mantenimiento rutinario. Respecto a la definicion de proveedores de materiales seran definidos conforme a los items definitivos de las actividades de obra, el proveerdor de pavimentos es INCOMINERIA y sus documentos ambientales ya estan siendo incluidos en el PAGA que se radicara el dia de hoy.

Ya se estan realizando la compra de los puntos ecologicos para los frentes de trabajo y para el caso en que se requiera el mano de residuos solidos especiales y ordinarios.

En cuanto el documento paga lo mas relevante es el tema de la reserva, y por la parte social en el sector no se tienen zonas de reserva campesina, no exista arqueologia ni comunidades indigenas, pero igualmente se elevo la consulta al ICANH y al MININTERIOR para tener el debido soporte documental de esta situacion.

(5) Administracion Vial
Durante el recorrido de la semana, Interventoria, informa que se tienen dos señales en mal estado, una esta en el PR71+680, señal preventiva de cruce peatonal al costado izquierdo de la calzada derecha, i la señal en el PR72+640, en el sector de la calzada izquierda entre el peaje y el rio bogota, es una señal informativa de categorias y costo del peaje, contratista manifiesta que esta semana realizara el seguimiento para la reposicion.

Interventoria consulta sobre el tema de la defensa metalica que fue efectada por accidente del dia 10 septiembre de 2025, Contratista de obra informa que los funcionarios de REGIOTRAM se comunicaron para solicitar cotizaciones o precios del trabajo de reposicion de la defensa metalica y asi proceder con la reclamacion frente a la aseguradora, y manifiesta que la responsebilidad del seguimiento a estas reposiciones recaes sobre la administracion vial e interventoria, se aclara que este es un contrato de administracion vial integral, donde el contratista de obra realiza la recoleccion de informacion en campo y armituria formalmente a interventona para evaluar como se manejara el proceso, Finalmente entre las partes

se acuerda que se llevara a cabo un proceso de manera conjunta para atender la reposicion del bien.

Actividades de poda y roseria, se reitera la necesidad de atender la actividades de recoleccion de los residuos de esta actividad, dado que el contrato no la contempla, y actualmente se esta dejando en bolsas en los costados del mismo corredor, debido a esto se han recibido diferentes PQRS relacionandas con le tema.

Contratista de obra manifiesta que se adelantara trabajo social con las alcaldias de los municipio que tienen jurisdiccion en el corredor buscando que las empresas de aseo sean quienes presten la ayuda con esta recolección. Igualmente el contratista de obra, solicita que estos acompañamientos y solicitudes a los municipios sean realizados directamente por el instituto INVIAS, la profesionales sociales empezaran a realizar los acercamientos de acuerdo al nivel jerarquico hasta agotar todas las instancias, para poder cumplir con la recolección de residuos de basuras producto de la limpieza del trabajo realizado por mantenimiento rutinario.

Tema de cierre en el retorno del PR66+800: Se informa que los maletines plasticos y cierre adelantado por el contratista de obra la semana pasada, sufrio de un vandalismo y los maletines fueron robados, razon por la cual el retorno se encuentra activo, Contratista de obra se encuentra adelantado la cotizacion de un cierre con caracteristicas similares al que esta actualmente sin embargo eleva la solicitud a al entidad para revision de un cierre definitivo de este sector utilizando muros tipo New jersey. ( este retorno al estar disponible esta presentando inconvenientes e incremento de accidentalidad ya que esta incentivando el uso en contravia).

La administracion vial refiere un accidente con fatalidad PR 43+800 de la RN 5008A presentando en el mes de septiembre y recuerda que dentro de los registro historicos ya se habia presentando un accidente en meses pasados y que segun revision este sector carece de señalizacion vertical en ambas direcciones, por tanto se seguiere una revision para instalacion de defensas metalicas e instrumentos de reduccion de velocidad.

Las actividades de mantenimineto rutinario se vienen adelantando con normalidad, sin embargo pese a los esfuerzos el rendimineto no es el previsto dentro del planteado en el *manual de gestion vial integral* para el tipo de vía que se tiene, sin embargo es de conocimineto tanto para la entidad como para esta interventoria que las areas de intervencion rutinaria son mucho mayores en terminos de limpieza y poda en las fajas de la vía, por tanto se le solicita al contratista generar un oficio justificando los rendimientos reales y el por que no es posible equiparar los rendimientos del manual a la relidad de este corredor, para de esta manera poder socializar esta información con la entidad para determinar las medidas necesarias que permitan el correcto mantenimineto de todo el corredor objeto de este contrato.( a la fecha se han realizado 2 km lineales en direccion hacia facatativa empezando desde el km 57 y según los rendimientos del manual se deberia estar en mas del 50% de la actividad de mantenimineto de rutinario de todo el corredor).
Finalmente desde la direccion de la interventoria se recalca que se debe cumplir con la actividad de mantenimineto de todo el corredor y es premura realizar este balance para determinar si se debe realizar un incremento de personal, el cual debera ser aprobado directamente desde planta central al requerir una modificacion de las condiciones iniciales de contrato de obra.
Se realizara un recorrido en conjunto con la interventoria y el contratista por el corredor para revisar los puntos criticos y revision de los alcances del mantenimineto rutinario.

Otro punto importante que es necesario definir y darle el seguimineto adecuado es a los residuos resultantes de la limpieza como lo son las aranas barridas y la vegetacion cortada, la cual su disposicion Final se da en los costados de la misma vida provocando pilones de este material vegetal y granular, por tanto se realiza la solicitud a la entidad sobre como dar manejo a estos residuos, puesto que dentro del contrato de obra no estan contemplados estos items de recogida, trasciego y disposicion final en botadero autorizado.

6) Componente Tecnico:

la interventoria inicia haciendo enfasis que a la fecha no se ha dado inicio a las actividades de mantenimineto rutinario que se evidenciaron desde la visita Tecnica inicial que se realizo el 3 de septiembre de 2025.
el contratista hace referencia que los diseños que hablen sido presentados por el contratista del contrato anterior a este en vigencia estaben siendo revisados por el especialista en pavimentos para realizar una apropiacion al mismo o emitir un nuevo concepto que asegure la estabilidad de la intervencion que se va a realizar en el paso Nacional de Madrid, por tanto hacen el compromiso de entrega para el dia miercoles 24 de septiembre aludiendo, que el dia martes 23 de septiembre se realizara el levantamineto topografico de este sector y que es una informacion vinculante para determinar la propuesta de intervencion. ( en la cual se entregara el paquete completo que evidenciaran los espesores de intervencion y calidad de materiales necesarios en relacion a los requerimientos de capacidad estructural de este sector).

la interventoria hace enfasis en que se debe presentar el APU del diseño de mezcla que no se encuentra dentro del presupuesto contractual y es necesario tramitarlo ante la entidad para que sean ellos quines den la viabilidad del material en mencion. de igual manera se mencione que los APUs contractuales estan siendo revisados y que seran remitidos a la entidad una vez finalice la misma.

En cuanto al PMT la interventoria reviso el docuento presentado por la interventoria y emitio observaciones para ser subsanadas por el contratista el cual realizara la entrega formal el miercoles 24 de septiembre.( se debera ajustar el mismo para ser utilizado en cualquier tip de intervencion por parte del contratista )

Las polizas iniciales del contratista ya fueron subidas a la plataforma secop II y remitidas por correo de la entidad y se esta a la espera de la aprobacion de las mismas.

En referencia a la hoja de vida presentada por el contratista para el cargo de profesional ambiental, se menciona que no fue aprobada al no presentar los requisitos minimos de estudio y que se debera entregar otro perfil o hacer la rectificacion de los titulos por los cuales no se acepto para el cargo.

Desde el componente tecnico de la interventoria se solicita al contratista la entrega de los pendientes solicitados en el oficio de requerimientos minimos y remitir un oficio relacionando todos los entregados al momento para contar con la trazabilidad.

Por parte de la entidad territorial de cundinamarca se menciona que los pares ambientales y sociales tanto de interventoria y contratista deberan abrir un canal de comunicacion con los profesionales dispuestos por la entidad territorial desde planta central para los fines relacionados a las actividades necesarias dentro de la gestion ambiental y social.

Se solicitad por parte de la entidad territorial el cambio del comite No3 al dia jueves 25 de septiembre dado que en esta dia puedan asistir de manera presencial funcionarios de todos los componentesdel contrato y de esta manera realizar un seguimineto oportuno a las actividades que se vienen ejecutando.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Consulta a la Entidad sobre el cierre permenante del retorno PR 66+800 | viernes, 26 de septiembre de 2025 | INVIAS |
| Revision de señalizacion PR 43+080 Sector de alta Accidentalidad | martes, 23 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Entrega de estudios y diseños definitivos | miércoles, 24 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Entrega de APUs no previstos | miércoles, 24 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Entrega de PMT ajustado con las observaciones | miércoles, 24 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Repisicion de señales SP45A y consulta de señal tarifaria del peje rio Bogota | viernes, 26 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Consulta y solicitud de premura en la entrega del arte para las vallas informativas | viernes, 26 de septiembre de 2025 | INVIAS |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 25/09/2025 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Erika Uribe Navarro | Profesional de apoyo INVIAS | INVIAS | |
| Milena Lozano Ortiz | Profesional de apoyo INVIAS | INVIAS | |
| Angie Juliet Mila Diaz | Profesional ambiental INVIAS | INVIAS | |
| Antonio Monsalve | Director de Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Maria Noemi Restrepo | Residente de Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Juan Camilo Melo | Ingeniero Auxiliar | CS. CONYCON 004 | |
| Marcos Mestre | Ingeniero Residente | CS. CONYCON 004 | |
| Caterine Toloza | Inspectora SST Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Maria Cristina Arango | Profesional Social | CS. CONYCON 004 | |
| Andres Rueda | Profesional Ambiental | CS. CONYCON 004 | |
| Sandra Valencia | R/L Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gomer Pulido | Director de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Ludwing Rene Robles | Residente Administracion Vial | CS. INTERVENTOR FR | |
| Edison Alexander Tenjo | Residente de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Andres Granados | Ingeniero Auxiliar de Administracion Vial | CS. INTERVENTOR FR | |
| Contanza Duque | Profesional Ambiental de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Luz Helena Lopez | Profesional social de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Alba Luz Diaz | Profesional SST de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Yesmin Cristiano | Inspectora SSt Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 4 |

FECHA: 26/09/2025 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1424 - 2025
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1493 - 2025
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se da inicio al tercer comité técnico de obra del contrato, se verifican compromisos anteriores:
Hacer la solicitud formal a la entidad sobre el cierre permanente del retorno del PR 66+800. Se envió comunicado a la territorial realizando la consulta respectiva para poder relizar cierre permanete del retorno.
Señalización PR 43+080, contratista envió cotización para la realización del Estudio y diseño correspondiente, se indica que luego de aprobar el presupuesto, se tendrán 10 días para la entrega del diseño. El documento se encuentra en revisión de la interventoría.
Entregas diseños definitivos de la apropiación de diseño, el contratista ya recibió el documento formal y enviara el concepto del especialista respecto a la apropiación. (27/09/2025 enviaría los documentos).
Entrega APU no previstos: El contratista remitió la información, el 26/09/2025 se envió aprobación y solicitud de los mismos firmados para tramite ante INVAIS.
Entrega del PMT general con ajustes, se remitió el 23/09/2025, se atendieron los requerimientos y se realizó una adición el PMT para el paso Nacional, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Consulta a la DT para la reposición de la señal informativa SP 45, darle la información a Peajes frente a medidas y precios que se tiene. Se realizó la consulta y se enviarán cotización a Peajes para que indique si la repone por su cuenta, o no la repone dado que la información en la señal se encuentra en otras vallas en el sector.
Entrega del Arte para las vallas informativas (aprobación de comunicaciones para poder realizarlo). El contratista realizó la solicitud y aun no se tiene respuesta del área de comunicaciones de INVIAS.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Presentacion de los asistentes
2. Componente SST
3. Componente Social
4. Componente Ambiental
5. Componente de Administracion Vial
6. Componente Tecnico
7. Otros

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Se da inicio al comité el día 26 de septiembre de 2025, siendo las 02:05 p.m.. Se da la palabra a los asistentes para la presentación de cada uno, con la siguiente lista de presentes:
(1)
- Antonio Monsalve - Director de Obra
- Marcos Mestra - Ingeniero Residente
- Maria Noemi Restrepo - Residente de obra
- Juan Camilo Melo - Ingeniero Residente Auxiliar
- Caterine Toloza - Inspectora SST Obra
- Maria Cristina Arango - Profesional Social
- Andres Rueda - Profesional Ambiental
- Gomer Pulido - Director de Interventoria
- Ludwing Rene Robles - Residente Administracion Vial
- Edison Alexander Tenjo - Residente de Interventoria
- Andres Granados - Ingeniero Auxiliar de Administracion Vial
- Luz Helena López - Profesional Social de Interventoria
- Contanza Duque - Profesional Ambiental de Interventoria

- Alba Diaz - Profesional SST de Interventoria
- Yasmin Cristiano - Inspectora SST de Interventoria.
- Milena Lozano Ortiz - Profesional de apoyo INVIAS

(2) Componente Ambiental, Quedo radicado el PAGA por parte del contratista, está en revisión el documento por parte de la interventoría y se emitirá concepto.
Se realizo reunión con la Alcaldía de Madrid para solicitar la recolección de las basuras que se generan por las actividades de mantenimiento rutinario, a lo que la administración respondió que se debe programar una reunión con la empresa de acueducto del municipio.

(3) Respecto al componente SST. Se recibio la MATRIZ de EPP que fue enviada al área SST de interventoría, se observa que falta que se relacionen unos elementos de los que el trabajador utiliza. (canilleras, protectores auditivos de copa, botas de caucho, impermeables, visera)
Interventoria afirma que falta la matriz EPP de: SAU - SERVIGRUAS.
Para la información que presenta Sismedica se observa que hay unos documentos que están en el drive sin diligenciar, solo tiene firma trabajador y falta por agregar los demás datos.
Se debe indicar como se realizará el manejo del ausentismo de los trabajadores.
Verificar la realización de curso de alturas para algunos de los trabajadores, el contratista indica que esta evaluando tener dos personas entrenadas y el uso de elementos adicionales como hidrolavadoras y pertigas.
Para el manejo de pausas activas cargar asistencias y fotografías en formato en tiempo real, el contratista afirma que se utilizara un formato semanal para firmar.
La firma contratista confirma que se realizó entrega de dotación a la cuadrilla de mantenimiento rutinario. También afirma que se realizaron cambios a las señales del PMT ya que las anteriores se encontraban en mal estado.

(4) Del componente social, se realizará Traslado de la Oficina SAU el domingo 28, quedará ubicada en el centro comercial san Jorge, SAU de administración vial y SAU de atención de PQRS.
Contratista compartio volante para divulgación del SAU y esta en revisión por parte de la gestora social del INVIAS.
Se confirma por parte de interventoría reunión en la alcaldía de Madrid para socialización del contrato el día martes 7 de octubre a las 5 de la tarde en el auditorio Municipal.
Se realizará notificación a la comunidad para las actas de vencindad, estas cartas se entregaran casa a casa.
Interventoría recibió el plan de trabajo ajustado y PAGA por parte del contratista y plan de trabajo quedó aprobado y PAGA se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

(5) Administracion vial: Reposición de Defensas metálicas se debe verificar y saber cantidad de tramos y si aún se realizan de igual forma se le solicita al contratista realizar y entregar a la interventoria la debida cotizacion. Se indica por parte del administrador vial que en visita realizada junto con funcionarios de la territorial se acordo realizar la reposición de las defensas con la especificación anterior.
Solicitud de planes de contingencia u obtener más personal para cumplir con los indicadores por parte de mantenimiento rutinario; el contratista manifiesta que se debe revisar la fórmula de INVAS dado que no es aplicable al proyecto debido a las áreas atípicas del corredor, lo cual se sabe por todas las partes.
Se solicita no tener personal de mantenimiento rutinario en las actividades de mantenimiento Periódico. El contratista manifiesta que fue una situación de un solo día y que no se volvera a presentar.
Material a borde de vía producto e la rocería y limpieza, se solicita revisar opciones para la disposición de ese material, pues se está acumulando y en caso de lluvias este caerá nuevamente sobre la vía.
El administrador vial recuerda que el limit del tramo 1 es el PR59+467 y en documentos sigue apareciendo PR58, se solicita verificar si se realizara algun aclaratorio al respecto.
También indica que se esta presentando vandalismo en la señalización, por lo que se debe tener especial cuidado para reponer los elementos que se afecten.
Puente peatonal el charquito: La Administración vial pregunta si se realizará alguna cotización para este proyecto. El contratista manifiesta que en reunión con personal del INVIAS se manifesto que se realizaría la consulta sobre la priorización del mismo para obras sobre el mismo, o si se les solicitará al contratista la interención del mismo.
En recorrido realizado con el INVIAS, se encontraron señales reglamentarias de velocidad de 90 km/h que se encuentran tapadas, se debe verificar si se realiza el retiro de las mismas o si se deben realizar cambios reglamentarios o alguna disposición al respecto.
Se recibió memorando circular para la entrega de directorio de Emergencias para el 30 de septiembre.
Se realizará la solicitud al INVIAS para el acceso a la Plataforma Hermes para los informes de accidentalidad. INVIAS manifiesta que se estan modificando las plataformas, por lo cual se debe realizar informe de accidentalidad, como se venia haciendo, se debe solicitar el usuario para que se tramite el tema ante la direción de innovación.
INVIAS manifiesta que se debía averiguar en que zonas se puede disponer el material de la limpieza, se indica por parte del administrador vial que se tienen unos sitios que se utilizaban en el contrato anterior. Se debe verificar si se pueden usar actualmente.
INVIAS indica que dado que se cambo de normatividad en el tema de las defensas, se debe verificar si existe alguna empresa que aun disponga de esas defensas con norma anterior en stock.
INVIAS manifiesta que, dado que se realizó la apropiación de diseño del asfalto por parte del contratista, se debe entregarbalence de las actividaades del proyecto junto con el APU NO PREVISTO para verificar que no se afecta el alcance del proyecto. El contratista manifestó que enviará el 27/09/2025 la documentación para el trámite del NP.
En el tema de puentes INVIAS manifiesta que estan actualizando el inventario de puentes. Se remitirá solicitud para inspección.

:

6) Componente Tecnico: El contratista estaba comprometido a entregar el documento de revisión de pavimentos el miércoles 24 junto con el documento APU NO PREVISTO del pavimento. No se recibieron en la fecha, pero el contratista manifiesta que se entregará el 27/09/2025. Los trabajos de topografía sí se iniciaron en la semana no obstante se informó por parte del inspector de interventoría que los topógrafos de obra no estaban realizando una georreferenciación ni la materialización de deltas y las acciones nos estaban levantando físicamente cada 10 metros, el contratista de haberá manifestar cuando sea necesario se realizará la materialización de los deltas y se complementará el levantamiento

levantando típicamente cada 10 metros, el contratista de nabra manifiesta que de ser necesario se realizara la materialización de los delas y se replanteara el levantamiento realizado realizando el amarre geodésico que solicita interventoría.
Se informa que el plan de inversión anticipo ya fue aprobado y que será enviado con la firma de la representante legal interventoría el día lunes. Interventoría informa que los análisis de precios unitarios contractuales fueron revisados y aprobados y se remitió la solicitud de la entrega de los mismos con la firma del representante legal de obra, teniendo en cuenta las observaciones hechas al ingeniero residente de obra.
Interventoria solicita el contratista a presentar de manera urgente el plan de mantenimiento periódico y rehabilitación en los puntos que se identificaron durante el recorrido del día 24 de septiembre, contratista consulta y se debe incluir la intervención en los terraplenes del puente de la glorieta toreros en el PR 66 + 000.
Contratista informa que ya remitió la cotización para los trabajos de reemplazo de malla en el barrio chico en jurisdicción del municipio de Facatativá.
Contratista solicita que se evalúe iniciar primero por la atención de los puntos de mantenimiento periódico fuera del paso nacional de Madrid con el objetivo de agilizar las obras y teniendo en cuenta la cercanía a las fechas de semana de receso y de tráfico de turistas en este tramo.
Se manifiesta por parte del contratista que se requiere atender PQR del Municipio de Madrid respecto al mantenimiento en el tramo de la variante, por lo cual se solicita confirmar si se puede variar la programación de la cuadrilla para que inicie en a siguiente semana en ese tramo, lo qu se autoriza por parte de interventoría.
Se indica que se puede ir atendiendo los sitios críticos y que tienen solicitudes o PQR para que se pueda atender dichas solicitudes.
El contratista manifiesta que se debe realizar la modificacióne en la formula de rendimientos de mantenimiento rutinario, ante lo cual INVIAS manifiesta que se debe presentar la solicitud debidamente soportada indicando cuento personal se requiere. Se le recuerda nuevamente al contratista que debe presentar una justificación de los rendimientos del mantenimiento rutinario ya que a la fecha los rendimientos no corresponden a lo que dicta el Manual Integral de Gestión Vial, es decir que el tiene que presentar el por que semana a semana se cambia los metros lineales en el avance del rutinario; se espera con esto poder llevar esta nueva solicitud de rendimiento ante la entidad para que sean ellos quien les valide y den la aprobación a la interventoría a actuar bajo ese aval de ellos y finiquitar el tema de los rendimientos de acuerdo a la realidad del corredor.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Evaluación con proveedores para suministro de la defensa metálica | lunes 29 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Entrega de estudios y diseños definitivos | sábado, 27 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Entrega de APUs firmados | lunes 29 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Entrega justificación rendimientos mantenimiento rutinario | lunes 29 de septiembre de 2025 | Contratista |
| Consulta y solicitud de agilizar entrega del arte para las vallas informativas | | INVIAS |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 3/10/2025 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Milena Lozano Ortiz | Profesional de apoyo INVIAS | INVIAS | |
| Carlos Herrera | Profesional de apoyo INVIAS | INVIAS | |
| Antonio Monsalve | Director de Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Maria Noemi Restrepo | Residente de Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Juan Camilo Melo | Ingeniero Auxiliar | CS. CONYCON 004 | |

FECHA: 26/09/2025 (Día / Mes / Año)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Marcos Mestre | Ingeniero Residente | CS. CONYCON 004 | |
| Caterine Toloza | Inspectora SST Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Maria Cristina Arango | Profesional Social | CS. CONYCON 004 | |
| Andres Rueda | Profesional Ambiental | CS. CONYCON 004 | |
| Gomer Pulido | Director de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Ludwing Rene Robles | Residente Administracion Vial | CS. INTERVENTOR FR | |
| Edison Alexander Tenjo | Residente de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Andres Granados | Ingeniero Auxiliar de Administracion Vial | CS. INTERVENTOR FR | |
| Contanza Duque | Profesional Ambiental de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Luz Helena Lopez | Profesional social de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Alba Luz Diaz | Profesional SST de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Yasmin Cristiano | Inspectora SSt Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |

**Original**: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL

Formato MEPI-MN1-IN-1-FR-3

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-1-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 de 4 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 03/09/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUB DIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINMARCA

En MOSQUERA (Indique en este espacio el lugar de reunión) se reunieron ANTONIO MONSALVE (Director de Obra), MARCOS MESTRA (Residente de Obra), GOMER PULIDO (Director de Interventoría), EDISON TENJO, RENE ROBLES (Residente de Interventoría), GUSTAVO CEPEDA (Director Territorial - INVIAS), ERICA URIBE (Apoyo a Supervison del Contrato de Interventoría), SANDRA VALENCIA (R/L Interventoria) y FELIPE GRANADOS (Ingeniero auxiliar admon vial)

con el fin de realizar el recorrido al sitio de las obras y precisar actividades relacionadas con el inicio de la ejecución de los Contratos de Obra No. 1424 de 2025 y de Interventoría No. 1493 de 2025 .

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA:** 31/12/2025 (Número de días o de meses para ejecutar el contrato)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA:** 1 (Día) **DE** 9 (Mes) **DE** 2025 (Año) (Oficio No. 2025S-VBOG-063753 )

**FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA:** 31 (Día) **DE** 12 (Mes) **DE** 2025 (Año)

**VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA (IVA INCLUIDO):** $ 10,200,000,000.00 (Valor total del contrato de obra en números)

**CONTRATISTA DE OBRA:** CONSORCIO CONYCON 004 (Nombre o razón social del Contratista)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR (Nombre o razón social del Interventor)

Los asistentes manifiestan que han revisado y conocen la documentación e información correspondiente al proyecto (Documentación Técnica, Legal, Financiera, etc.) objeto del contrato de obra y del contrato de interventoría.

**COMPROMISOS RELACIONADOS CON EL CONTRATISTA:**

**1. Estudios y Diseños.**

* El contrastista se compromete a realizar la revision y apropiacion de los estudios y diseños para establecer los requeriminetos que den viabilidad a la ejecucion de las obras en el paso Nacional RN 5008A PR 59+460 hasta PR 62+000, y en el resto del corredor presentara la propuesta de intervencion alos puntos evidenciados durante el recorrido visual.

**2. Análisis de Precios Unitarios. (Instructivo MEPI-MN1-IN-10)**

La interventoria mediante oficio CO-ALPES-FR-006-2025 le solicita al contratista la entrega de los documentos referentes al Analisis de precios Unitarios que seran necesarios dentro de la ejecucion del objeto del contrato 1424-2025 y se le hace claridad que segun anexo Tecnico tiene 3 dias despues de firmada la orden de inicio.
el contratista manifiesta que se encuentra elaborando la documentacion requerida, y lo remitira en los tiempos establecidos

**3. Programa de Obra. (Instructivo MEPI-MN1-IN-6)**

La interventoria mediante oficio CO-ALPES-FR-006-2025 le solicita al contratista la entrega de los documentos referentes a la programacion y ejecucion de actividades para que se cumpla con el objeto del contrato 1424-2025 y se le hace claridad que segun anexo Tecnico tiene 3 dias despues de firmada la orden de inicio.
el contratista manifiesta que se encuentra elaborando la documentacion requerida, y lo remitira en los tiempos establecidos

**4. Programa de Inversiones. (Instructivo MEPI-MN1-IN-6)**

La interventoria mediante oficio CO-ALPES-FR-006-2025 le solicita al contratista la entrega de los documentos referentes a la programacion y ejecucion de actividades para que se cumpla con el objeto del contrato 1424-2025 y se le hace claridad que segun anexo Tecnico tiene 3 dias despues de firmada la orden de inicio.
el contratista manifiesta que se encuentra elaborando la documentacion requerida, y lo remitira en los tiempos establecidos

**5. Plan de inversión del Anticipo. (Instructivo MEPI-MN1-IN-2)**

El contratista presento el contrato de fiducia, el cual fue devuelto por la interventoria junto con observaciones referentes al mismo, una vez revisada la informacion el contratista se compromete hacer la entrega junto con los documentos requeridos para la solicitud del anticipo dentro de los tiempos establecidos

**6. Flujo de Caja.**

El contratista se compromete a realizar la entrega de documentos referentes al flujo de caja de donde se evidencie los gastos que se ejecutaran durante la realizacion de actividades para que se cumpla con el objeto del contrato 1424-2025.

**7. Requisitos Ambientales.**

El contratista se compromete a entregar dentro de los 15 dias siguientes a la firma la orden de inicio el programa de adaptacion a la guia de manejo ambiental PAGA, para validacion y radicacion ante la subdireccion de sostenibilidad de la entidad INVIAS por parte de la interventoria.

**8. Requisitos de Sostenibilidad.**

Rige lo establecido en el numeral 5.10 GESTIÓN SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL del MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL SECTOR VIAL NO CONCESIONADO VERSIÓN 1, en concordancia con lo establecido en el documento POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS, y se deberá desarrollar para la totalidad de las vías que conforman el proyecto.

**9. Requisitos Sociales.**

Rige lo establecido en el numeral 5.10 GESTIÓN SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL del MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL SECTOR VIAL NO CONCESIONADO VERSIÓN 1, en concordancia con lo establecido en el documento POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS, y se deberá desarrollar para la totalidad de las vías que conforman el proyecto.

**10. Requisitos Prediales.**

No aplica dentro de la ejecucion del contrato, ya que no se contempla la compra de predios aledaños al trazado de la via.

**11. Equipos, plantas, etc.**

El contratista deberá estar en la capacidad técnica y operativa de atender de manera inmediata las emergencias viales que puedan presentarse durante la vigencia del contrato, con presencia de especialistas, personal operativo, maquinaria y los equipos que fueran necesarios y requeridos por la entidad en cuanto a cantidad y capacidad, so pena de incurrir en incumplimiento a sus obligaciones contractuales. Igualmente deberá gestionar de manera diligente y oportuna la consecución de zonas de depósito, trámites ambientales y demás autorizaciones que hubiere lugar.
Tres (3) Retroexcavadora sobre orugas de mínimo 138 HP
Cuatro (4) Retrocargador sobre llantas, Potencia Min. 102 HP:
Cuatro (4) Motoniveladoras potencia 120 HP:
Cuatro (4 ) Finisher:
Cuatro (4) Vibro compactadores de tándem liso autopropulsado
Un (1) Compactador de Rodillo
Un (1) Compactador neumático
Un (1) Carro Tanque Irrigadores de asfalto
Un (1) Carro tanques de agua (10000 L)
Un (1) Compresor 120 HP
Tres (3) Ranas
Cuatro (4) Vibradores de concreto
Dos(2) Cortadoras de pavimento
Dos (2) Fresadora
Cuatro (4) Cargador
Un (1) Bulldozer:
Tres (3) Vehículos delineadores:
Dos (2) Paneles Móviles*
Cinco (5) Volquetas de 14 m3"

Se menciona que el contratista desde el dia 1 de inicio del contrato cuenta con los equipos SAU puestos en el corredor para la atencion de emergencias en el mismo
la oficina SAU esta localizada en la calle 17 # 13c-05 piso 2
con numero de contacto 310 562 4567

Los equipos puestos a disposicion son los siguientes:

* Una (1) Ambulancia tipo TAB
*Una (1) Grúa liviana tipo cama baja* (con capacidad mínima de 4.5 toneladas)
*Una (1) Grúa para movilizar vehículos tipo pesado* (tipo gancho) con una capacidad de 30 toneladas como mínimo
*Un (1) Carro Taller

**12. Personal, Programa de reintegración y reincorporación, programa de generación de empleo, campamento, laboratorio certificado para toma de control de calidad, logística, Plan de calidad, Plan del manejo del tránsito, señalización temporal, vallas y producción de piezas informativas, de comunicación, dotación y de otros elementos.**

La interventoria mediante oficio CO-ALPES-FR-006-2025 le solicita al contratista la entrega de los documentos referentes al iniciode ejecucion de actividades para que se cumpla con el objeto del contrato 1424-2025 y se le hace claridad que segun anexo Tecnico tiene 3 dias despues de firmada la orden de inicio.
El contratista realizo la radicacion ante el ministerio del interior de la consulta de personal disponible de reintegracion o reincorporacion bajo el radicado EXT25-013839

**13. Sistema de Información Geográfica – SIG.**

El Contratista dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la Reunión Técnica inicial, se compromete a realizar mediante oficio la consulta del modelo de datos ante la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración con el fin de que los planos que se van a desarrollar durante la ejecución del contrato sean compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfico SIG utilizado por el Instituto para lo cual debe consultarse el siguiente link https://hermes.invias.gov.co/geiv/ o el que indique la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración.

**14. Vallas.**

el contratista se compromete a remitir la informacion del contrato de obra ante el area de comunicaciones del Instituto INVIAS para que sea esta quien suministre el arte de la valla informativa del proyecto las cuales deberan ser instaladas en el inicio y fin del corredor vial objeto del contrato

**15. Manual Normativo de Identidad Visual vigente.**

el contratista se compromete a dar cabal cumplimiento al Manual Normativo de indentidad Visual antes del inicio de la ejecucion de las obras que se hara en aproximadamente 15 dias posteriores a la firma de esta acta.

**15. Otros.**

Durante el recorrido de inspeccion visual al corredor vial en acompañamiento del Contratista, Interventoria y apoyo a la supervision,se evaluaron diferentes puntos donde se hara necesario la intervencion de mantenimineto Rutinario, bajo el programa de obra.
los principales puntos a evaluar son:
RN 50CNG PR5+ 800: limpieza de señalizaciones verticales
RN 50CNG PR4+ 660: Roceria, limpieza de alcantarilla y Presentacion de propuesta para mantenimineto del puente peatonal el charquito
RN 50CNG PR 2+ 340 calzada derecha acceso puente Vehicular: El contratista revisara y presentara propuesta para ejecucion de actividades de depresiones en el pavimento en la calzada descrita
RN 5008A PR42+ 360: Se realizara en conjunto con interventoria y contratista el diseño e implementacion de señalizacion complementaria con miras a la reduccion de velocidad promedio de circulacion donde se encuentra ubicado el colegio Policarpa Salavarrieta ( se realizara por parte de la supervision del contrato la gestion para la posibilidad de instalacion de camaras de seguridad por parte del Instituto)
RN 5008A PR48+ 160: el contratista presentara propuesta de intervencion para el mejoramineto de la malla eslabonada ubicada en el barrio chico, actividad peticionada por la Alcaldia de Facatativa, adicional a esto se presentara la propuesta de intervencion vial para el mejormineto de la seguridad y estabilidad de la via en este sector.
Paso Nacional Municipio de Madrid RN 5008A PR 59+460 hasta PR 62+000: se presentaran propuesta de intervencion de mantenimineto Periodico para la ejecucion de las obras requeridas.

**COMPROMISOS RELACIONADOS CON LA INTERVENTORÍA:**

**1. Estudios y/o Diseños.**

La interventoria remitira los Estudios y Diseños disponibles en el anexo tecnico del contrato de obra, Una vez sean apropiados por el contratista debera remitirlos a la interventoria, quien con su profesional especialista verificara y dara la aprobacion de los diseños presentados para dar inicio a la ejecucion de las obras

**2. Aprobación Análisis de Precios Unitarios (Instructivo MEPI-MN1-IN-10), Programa de Obra (Instructivo MEPI-MN1-IN-6), Programa de Inversiones (Instructivo MEPI-MN1-IN-6) y Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Obra. (Instructivo MEPI-MN1-IN-3).**

Una vez el contratista remita la informacion solicitada bajo el oficio CO-ALPES-FR-006-2025 la interventoria se compromete a la revision y aprobacion de los documentos referentes.

**3. Aprobación Programa de Obra.**

Una vez el contratista remita la informacion solicitada bajo el oficio CO-ALPES-FR-006-2025 la interventoria se compromete a la revision y aprobacion de los documentos referentes.

**4. Aprobación Programa de Inversiones.**

Una vez el contratista remita la informacion solicitada bajo el oficio CO-ALPES-FR-006-2025 la interventoria se compromete a la revision y aprobacion de los documentos referentes.

**5. Plan de Cargas Inicial (Instructivo MEPI-MN1-IN-9).**

la Interventoria se compromete a enviar ante la entidad INVIAS el plan de cargas incial para aprobacion el dia 04/09/2025

**6. Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría. (Instructivo MEPI-MN1-IN-3)**

No aplica, puesto que el Consorcio Interventor FR renuncio al anticipo.

**7. Oficina, Campamento, Laboratorio, Logística, etc.**

La interventoria ya cuenta con oficina en el area del proyecto e igualmente se cuenta con carta de disponibilidad del laboratorio para dar cumplimineto al plan de calidad.

**8. Vallas.**

No aplica.

**9. Sistema de Información Geográfica – SIG.**

6.1 El Interventor debe exigir al Contratista que dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la Reunión Técnica Inicial, realice mediante oficio la consulta del modelo de datos ante la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración con el fin de que los planos que se van a desarrollar durante la ejecución del contrato sean compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfico SIG utilizado por el Instituto para lo cual debe consultarse el siguiente link https://hermes.invias.gov.co/geiv/ o el que indique la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración.

**10. Manual Normativo de Identidad Visual vigente.**

La interventoria ya cuenta con el cumplimineto de Manual de Identificacion visual del instituto.

**11. Otros.**

**ANEXOS (FOTOGRAFIAS, VIDEOS, ETC.)**










**DIARIO DE OBRA (BITÁCORA)**

Con fecha 1/09/2025 el Contratista de Obra e Interventoría procedieron a la apertura y firma de la Bitácora.

**NOTA:**
El incumplimiento de los compromisos y plazos acordados en el Acta de Reunión, dará lugar al inicio de los procesos administrativos sancionatorios o de multas establecidos en el contrato.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta quienes en ella intervinieron:

Firma:
Nombre: ANTONIO MONSALVE
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 05202-376735 ANT

Firma:
Nombre: SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON
Representante legal Interventoría
Matrícula Profesional No.: 6820263429 STD

Firma:
Nombre: MARCOS MESTRA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-416212

Firma:
Nombre: GOMER GILDARDO PULIDO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 9711-0444 CPITVC

Firma:
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Firma:
Nombre: EDISON ALEXANDER TENJO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-396644 CND

Firma:
Nombre: ANDRES FELIPE GRANADOS FUENTES
Ingeniero auxiliar administracion vial interventoria
Matrícula Profesional No.: 70202-383412 TLM

Firma:
Nombre: LUDWING RENE ROBLES
Residente Administracion Vial interventoria
Matrícula Profesional No.: 6820283200 STD

Firma:
Nombre: ERIKA JOHANNA URIBE NAVARRO
Cargo: Profesional Especializado
Matrícula Profesional No.: 68202 83207 STD

Firma:
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ACTAS DE REUNIÓN

Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL **DIRECCION TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1424-2025
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1493-2025
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**OBJETIVOS DE LA REUNION**

Verificacion del estado del Corredor objeto del contrato de obra y de interventoria, realizando un recorrido en compañía de los supervisiores de apoyo de la entidad contratante INVIAS con verificacion de cumplimineto tecnico de las actividades surgidas dentro del contrato de obra 1424-2024

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION**

1. Seguimineto y verificacion de actividades de Mantenimiento Rutinario
2. Revision de instalaciones S.A.U contratista
3. Verificacion de entregables por parte del contratista (documentacion tecnica)
4. solicitudes por parte de la supervision INVIAS DT

**DESARROLLO DE LA REUNION**

Se da inicio al reunion el día 11 de septiembre de 2025, siendo las 10:00 a.m..Se realiza un recorrido al corredor vial a cargo del contrato de Gestión Vial.

Posteriormente se realiza reunión de seguimiento en la cual se cuenta con los siguientes participantes:

- Milena Lozano Ortiz - Profesional de apoyo INVIAS
- Carlos David Herrera Sandino - Profesional Apoyo a la Supervision INVIAS.
- Gomer Pulido - Director de Interventoria
- Ludwing Rene Robles - Residente Administracion Vial
- Andres Granados - Ingeniero Auxiliar de Administracion Vial
- Antonio Monsalve - Director de Obra
- Caterine Toloza - Inspectora SST Obra

Durante el recorrido se verificaron las actividades que se estan relizando en la RN 5008A PR 56+420 correspondientes al mantyenimiento rutinario, verificando las condiciones en las cuales se esta desarollando estas actividades, se verificaron la correcta utilizacion de los elementos de proteccion personal de cada trabajador y la aplicacion de la correcta señalizacion para las actividades.

Se encontraron 18 personas adcritas a la microempresa que esta subcontratada para el mantenimineto rutinario, quienes se encuontraban realizando la rocería en las fajas de via, recuperacion de bermas, limpieza de alcantarillas, limpieza de defensas metalicas, barrido y recoleccion de residuos en los laterales de la via.

Por parte de la supervision se planteo la posibilidad del aumento de personal para las labores rutinarias, puesto que el personal que se encuentra actualmente resulta insuficiente para lograr atender todo el corredor durante un mes.

La interventoria expresó la necesidad de generar un oficio de requerimineto para proceder oficialmente a tramitar la solicitud ante la entidad contratista, quienes seran los que avalen el incremento del personal y asi mismo generar una programacion tanto economica como logista para cumplir con las metas para la atencion del corredor vial objeto del contrato de obra.

Luego de terminada la verificacion en campo todos los presentes en la reunion se dirijieron hacia la oficina del S.A.U del contratista para verificar su funcionamineto, una vez alli se realizó el reconocimiento de los equipos con los que cuenta esta oficina para el funcionamineto de la misma, y por parte de la operaria que se encuentra en turno se da toda la trazabilidad que se le hace a las atenciones en la via, ya sea por accidentes, incidentes, fallas mecanicas, entre otros, desde el momento que se recibe la llamada S.O.S hasta el momento en que se da por finalizada la atencion.

Por parte de la supervision se indaga sobre los formatos de atencion y de las estadisticas de inicidentes a lo que se da respuesta por parte del operador que

FECHA 11/09/2025
(Día / Mes / Año)

evidencia el seguimineto en los formatos MEPPI destinados por la entidad para este fin.

El director de obra indica la necesidad de realizar un cambio de oficina de servicio de atencion al usuario, dedido a que el sector donde actualmemte se enceuntra esta oficina no cuenta con buena seguridad para las operadoras de la oficina.

La supervision indica que se debe establecer un plan para la socializacion del nuevo punto, para lo cual el contratista indica que se realizara por medio de volanteo , exposicion en redes sociales y repercucion por medio de las alcadias de Mosquera, Madrid,Facatativa, Funza,Alban.

La interventoria indica que estas socializaciones deben estar inmersas en el PAGA y que los recursos deberan ser invertidos conforme a la aprobacion por parte de la interventoría y la No objeción del documento.

Finalmente se indican los compromisos de entrega de la documentacion faltante y se establece el primer comite operativo para el dia viernes 12 de septiembre de 2025 el cual se realizara en las instalaciones del contratista y se realizara un link de conexion para la presencia de la supervision de la Territorial de Cundinamarca, donde se volveran a tratar los temas de la reunion del dia de hoy para verificar los alcances.

Por parte de la Supervision se enfatizo en el balance del contrato por los No previstos que puedan surguir y de acuerdo a esto generar un alcance que pueda ser programado.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entrega de documentacion inical Faltante | viernes 12 de septiembre | CONTRATISTA |
| Revision y ajuste de Diseños por apropiacion | viernes 12 de septiembre | CONTRATISTA |
| Evaluacion y entrega de APUs de obra | viernes 12 de septiembre | CONTRATISTA |
| Entrega documentacion PAGA | por definir | CONTRATISTA |
| Verificacion de Requisitos para trabajos en alturas (si aplica) | viernes 12 de septiembre | CONTRATISTA |
| Seguimineto al cronograma de mantenimineto rutinario | diario | INTERVENTORIA |
| Revision del profesional ambiental del documento PAGA | viernes 12 de septiembre | INTERVENTORIA |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** por definir
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Carlos David Herrera Sandino | Profesional apoyo a la Supervision INVIAS | INVIAS | |
| Milena Lozano Ortiz | Profesional de apoyo INVIAS | INVIAS | |
| Antonio Monsalve | Director de Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Caterine Toloza | Inspectora SST Obra | CS. CONYCON 004 | |
| Gomer Pulido | Director de Interventoria | CS. INTERVENTOR FR | |
| Ludwing Rene Robles | Residente Administracion Vial | CS. INTERVENTOR FR | |
| Andres Granados | Ingeniero Auxiliar de Administracion Vial | CS. INTERVENTOR FR | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# 5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.

**Bogotá, 30 de Septiembre de 2025**

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL INVIAS CUNDINAMARCA**

**INFORME EJECUTIVO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INGENIERO RESIDENTE DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025**

**GVI – AMVG06**

**INGENIERO RESIDENTE DE LA GVI – AMVG06.** Ing. Ludwing René Robles Rincón

**NÚMERO DE CEDULA DE CIUDADANÍA:** 91.491.304 de Bucaramanga.

**MATRÍCULA PROFESIONAL No.** 68202-83200STD.

**CONTRATISTA DE OBRA – GVI:** Consorcio CONYCON 004.

**NÚMERO DEL CONTRATO**: 1424 DE 2025.

**OBJETO:** "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" con el INVIAS

**INTERVENTORÍA GVI .** Consorcio Interventor FR.

**NÚMERO DEL CONTRATO**. 1493 DE 2025.

**OBJETO:** "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" con el INVIAS.

**CARRETERAS A CARGO**:

TRANSVERSAL LAS ÁNIMAS – BOGOTÁ

RN 5008A. VÍA LOS ALPES - MADRID- BOGOTÁ.

Tramo No. 1 Los Alpes – Madrid. (Sector del PR36+000 al PR59+467).

Tramo No. 3 Madrid – Bogotá D.C. (Río Bogotá). (Sector PR 63+950 al PR73+072).

RN 50 CNG - VARIANTE DE MADRID

Tramo No. 4 PR0+000 AL PR6+845.

## RELACIÓN DE ACTIVIDADES DEL INGENIERO RESIDENTE DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL GVI – AMVG06

La presente administración vial GVI- AMG06, por intermedio del Ingeniero residente, se permite relacionar las actividades realizadas durante el presente periodo del mes de septiembre del año en curso y seguido a ello, se presenta un registro fotográfico soporte del mismo.

- Atención a memorandos remitidos por parte de la entidad contratante, enviados al correo de la Interventoría Consorcio Interventor FR, con el alcance dirigido a la administración vial.
- Elaboración de oficios borrador remitidos ante la Dirección de la Interventoría del Contrato GVI – Interventoría Consorcio Interventor FR Cto. No. 1493 – 2025, para su revisión y posterior radicación ante la entidad o institución correspondiente.
- Asistencia y participación ante reunión técnica y comités técnicos de obra, de acuerdo al alcance de los mismos, en las oficinas de la interventoría, oficina de la firma Contratista de obra y/ o instalaciones de la Dirección Territorial del INVIAS – Cundinamarca.
- Remisión de información diaria, con referencia a la presencia de accidentes en la Rutas a cargo (Transversal Las Ánimas – Bogotá - RN5008A – Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá y RN50CNG – Variante de Madrid).
- Reporte ante el grupo de WhatsApp que hace parte el Director de la Territorial INVIAS Cundinamarca, incluido en el mismo los supervisores de apoyo de las administraciones viales donde hace parte las GVI y los administradores viales de la jurisdicción de la territorial de Cundinamarca. Grupo (s) DT- INVIAS Cundinamarca y AMV – DT CUN, del estado diario en la transitabilidad vial en las rutas a cargo en los siguientes horarios: 6:00 a.m., 11:00 a.m, 4:00 p.m. y 5:00 p.m. y/ o información de novedades en los corredores viales a cargo.
- Supervisión y seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario desde la semana No. 1 (que inició el día primero (1) de septiembre de 2025) y finaliza con la programación de la semana No. 5 con fecha de corte el jueves dos (2) de octubre del año en curso. (Se adjunta en el presente documento la copia de las programaciones de mantenimiento rutinario desde la semana No. 1 a la Semana No. 5).
- Registro de actividades de la administración vial GVI – AMVG06, mediante el uso de la Bitácora.
- Actualización de registro fotográfico de las actividades de mantenimiento rutinario, mediante el uso del drive de la Interventoría.

- Actualización de requerimiento de señales verticales ante firma Contratista de Obra, para las rutas a cargo. Transversal Las Ánimas – Bogotá - RN50CNG – Variante de Madrid y la RN5008A. Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá.

- Continuación a cumplimiento en el presente mes de septiembre de 2025, a indicación del Director Territorial INVIAS Cundinamarca, correspondiente en Informar ante la Dirección de Interventoría de la GVI y ante la entidad contratante mediante copia al supervisor de apoyo del Ctto. de Interventoría No. 1493 de 2025, aspectos jurídicos con referencia al incumplimiento a la ley 1228 de 2028, que hace referencia a la invasión en derecho de vía.
- Actualización de información por parte de la administración vial, al drive de la Interventoría. (Informes de la GVI- AMVG06).
- Asistencia y participación a reunió presencial remitidas para lo correspondiente, por parte del INVIAS – Territorial Cundinamarca. Fecha: 16 de septiembre de 2025. Cumplimiento a compromiso de asistencia y participación ante el marco conceptual Comunicado No. 2025S – VCUN- 067545 de fecha 12/09/2025. Asunto: Reunión presencial Ctto. No. 1493-2025.
- Asistencia y participación a visita inicial de los contratos de la GVI, ante el procedimiento formal, por parte del INVIAS.
- Asistencia y participación conjunta(s) con peticionaros, para intervención del corredor vial, ante el procedimiento formal para el uso de derecho de vía, de acuerdo al tipo de permiso expuesto en su momento por parte del peticionario ante el INVIAS.
- Cumplimiento a requerimientos expuestos por parte de los supervisores de apoyo del Contrato de interventoría GVI No. 1493 de 2025, ante la administración vial GVI – AMVG06, referente a solicitud de elaboración de informe trimestral periodo: Julio – Agosto – Septiembre de 2025 (Formato excel), actualización del directorio de emergencias y de equipos.
- Cumplimiento a requerimientos expuesto por parte de supervisor de apoyo del Contrato de interventoría GVI No. 1493 de 2025, ante la administración vial GVI.
- Revisión y actualización del estado de la red vial de las RN5008 A – Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá. Tramo No. 1, tramo No. 3 y Tramo No. 4. RN50CNG – Variante de Madrid, mediante inspección visual.
- Remisión ante la entidad contratante, policía de tránsito y Transporte de Cundinamarca y Administraciones Municipales de jurisdicción del corredor vial a cargo, la necesidad del cumplimiento de la ley 1228 de 2008.

## PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:

PRIMERA SEMANA. 1. PROGRAMACION RUTINARIO 1-09-2025 AL 04-09-2025.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

***PROGRAMACION ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO***

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON 004** | | | | | | | **CONTRATO No.** | **1424 de 2025** | | | | | **MES:** | **SEPTIEMBRE** | | | | |
| **CARRETERAS:** | 5008A LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ y 50CNG VARIANTE DE MADRID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **INDICADOR** | **Semana del 01-09-25 al 04-09-25** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **PR** | | **Ruta** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Inicial** | **Final** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de bermas | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza manual de cunetas | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza zanjas de coronación | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza encoles y/o descoles | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de obras | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mantenimiento rutinario de puentes | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mantenimiento Aletas y estribos de puentes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de barandas | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Despeje de derrumbes | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rocería y desmonte manual. | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pintura de mojones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de señales y mojones | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de defensas metálicas | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vigilancia | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergencias | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poda, corte y/o retiro de árboles | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aseo General | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recogido y acopio de material orgánico (Pasto) proveniente de la actividad de rocería. | 57+000 | 56+500 | 5008A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de canales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alineación de señales | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SEGUNDA SEMANA. 2. PROGRAMACION RUTINARIO 05-09-2025 AL 11-09-2025.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

***PROGRAMACION ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO***

| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON 004** | | | | | | **CONTRATO No.** | **1424 de 2025** | | | | **MES:** | **SEPTIEMBRE** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CARRETERAS:** | 5008A LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ y 50CNG VARIANTE DE MADRID | | | | | | | | | | | | | | |
| **INDICADOR** | **Semana del 01-09-25 al 04-09-25** | | | **Semana del 05-09-25 al 11-09-25** | | | | | | | | | | | |
| | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** | | | | | | | | | |
| | **Inicial** | **Final** | | **Inicial** | **Final** | | | | | | | | | | |
| Limpieza de bermas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Limpieza manual de cunetas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Limpieza zanjas de coronación | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Limpieza encoles y/o descoles | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Limpieza de obras | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Mantenimiento rutinario de puentes | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Mantenimiento Aletas y estribos de puentes | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de barandas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Despeje de derrumbes | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | |
| Rocería y desmonte manual. | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Pintura de mojones | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de señales y mojones | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Limpieza de defensas metálicas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Vigilancia | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergencias | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | |
| Poda, corte y/o retiro de árboles | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Aseo General | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Recogido y acopio de material orgánico (Pasto) proveniente de la actividad de rocería. | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | | | | | | | | | |
| Limpieza de canales | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alineación de señales | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | |

TERCERA SEMANA. 3. PROGRAMACION RUTINARIO 12-09-2025 AL 18-09-2025.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

***PROGRAMACION ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO***

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON 004** | | | | | | **CONTRATO No. 1424 de 2025** | | | | | | | | **MES: SEPTIEMBRE** | | |
| **CARRETERAS:** | 5008A LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ y 50CNG VARIANTE DE MADRID | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **INDICADOR** | **Semana del 01-09-25 al 04-09-25** | | | **Semana del 05-09-25 al 11-09-25** | | | **Semana del 12-09-25 al 18-09-25** | | | | | | | | | | |
| | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** | | | | | | | | |
| | **Inicial** | **Final** | | **Inicial** | **Final** | | **Inicial** | **Final** | | | | | | | | | |
| Limpieza de bermas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Limpieza manual de cunetas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Limpieza zanjas de coronación | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Limpieza encoles y/o descoles | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Limpieza de obras | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Mantenimiento rutinario de puentes | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Mantenimiento Aletas y estribos de puentes | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de barandas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Despeje de derrumbes | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rocería y desmonte manual. | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Pintura de mojones | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de señales y mojones | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Limpieza de defensas metálicas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Vigilancia | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergencias | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poda, corte y/o retiro de árboles | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Aseo General | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Recogido y acopio de material orgánico (Pasto) proveniente de la actividad de rocería. | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | | | | | | | | |
| Limpieza de canales | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alineación de señales | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | |

CUARTA SEMANA. 4. PROGRAMACION RUTINARIO 19-09-2025 AL 25-09-2025.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

***PROGRAMACION ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO***

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON 004** | | | | | | **CONTRATO No. 1424 de 2025** | | | | | | **MES: SEPTIEMBRE** | | | | |
| **CARRETERAS:** | 5008A LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ y 50CNG VARIANTE DE MADRID | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **INDICADOR** | **Semana del 01-09-25 al 04-09-25** | | | **Semana del 05-09-25 al 11-09-25** | | | **Semana del 12-09-25 al 18-09-25** | | | **Semana del 19-09-25 al 25-09-25** | | | | | | | |
| | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** | | | | | |
| | **Inicial** | **Final** | | **Inicial** | **Final** | | **Inicial** | **Final** | | **Inicial** | **Final** | | | | | | |
| Limpieza de bermas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Limpieza manual de cunetas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Limpieza zanjas de coronación | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Limpieza encoles y/o descoles | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Limpieza de obras | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Mantenimiento rutinario de puentes | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Mantenimiento Aletas y estribos de puentes | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de barandas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Despeje de derrumbes | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rocería y desmonte manual. | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Pintura de mojones | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de señales y mojones | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Limpieza de defensas metálicas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Vigilancia | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergencias | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poda, corte y/o retiro de árboles | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Aseo General | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Recogido y acopio de material orgánico (Pasto) proveniente de la actividad de rocería. | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | | | | | |
| Limpieza de canales | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alineación de señales | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | | | |

QUINTA SEMANA. 5. PROGRAMACION RUTINARIO 26-09-2025 AL 2-10-2025.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

***PROGRAMACION ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO***

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON 004** | | | | | | **CONTRATO No. 1424 de 2025** | | | | | | **MES: SEPTIEMBRE - OCTUBRE** | | | |
| **CARRETERAS:** | 5008A LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ y 50CNG VARIANTE DE MADRID | | | | | | | | | | | | | | | |
| **INDICADOR** | **Semana del 01-09-25 al 04-09-25** | | | **Semana del 05-09-25 al 11-09-25** | | | **Semana del 12-09-25 al 18-09-25** | | | **Semana del 19-09-25 al 25-09-25** | | | **Semana del 26-09-25 al 02-10-25** | | |
| | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** | **PR** | | **Ruta** |
| | **Inicial** | **Final** | | **Inicial** | **Final** | | **Inicial** | **Final** | | **Inicial** | **Final** | | | | |
| Limpieza de bermas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Limpieza manual de cunetas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Limpieza zanjas de coronación | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Limpieza encoles y/o descoles | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Limpieza de obras | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Mantenimiento rutinario de puentes | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Mantenimiento Aletas y estribos de puentes | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de barandas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Despeje de derrumbes | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | |
| Rocería y desmonte manual. | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Pintura de mojones | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de señales y mojones | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Limpieza de defensas metálicas | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Vigilancia | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergencias | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | |
| Poda, corte y/o retiro de árboles | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Aseo General | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Recogido y acopio de material orgánico (Pasto) proveniente de la actividad de rocería. | 57+000 | 56+500 | 5008A | 56+500 | 55+800 | 5008A | 55+800 | 55+000 | 5008A | 55+000 | 54+000 | 5008A | 54+000 | 53+900 | 5008A |
| | | | | | | | | | | | | | 6+850 | 6+250 | 50CNG |
| Limpieza de canales | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alineación de señales | **EN TODOS LOS SECTORES** | | | | | | | | | | | | | | |

**MARCOS MIGUEL MESTRA MESTRA**
INGENIERO OBRA
MP. No. 22202-416212 COR

**GOMER GILDARDO PULIDO GUIO**
INGENIERO INTERVENTORIA
MP. No. 9711-0444 CPITVC

**CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.). MES: SEPTIEMBRE DE 2025.**

**RN5008A.**

**PR Inicial:** PR57+000

**PR Final:** PR53+900.

**RN50CNG. Variante de Madrid.**

**PR Inicial:** PR6+845

**PR Final** PR6+250

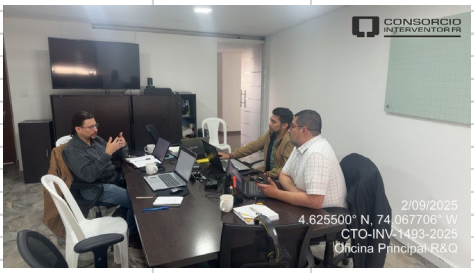
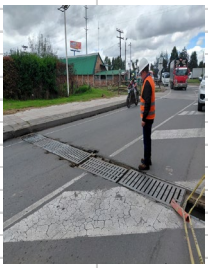
| INDICADOR | CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. PAVIEST S.A.S. |
|---|---|
| | **100%** |
| **ROCERIA Y DESMONTE MANUAL** | 100% |
| **LIMPIEZA MANUAL CUNETAS** | 100% |
| **LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES** | 100% |
| **LIMPIEZA OBRAS DE ARTE** | 100% |
| **MANTENIMIENTO PUENTES** | 100% |
| **LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES** | 100% |
| **DESPEJE DE DERRUMBES** | |
| **PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr** | |
| **BACHEO CARRETERA PAV.** | |
| **PARCHEO CARRETERA PAV.** | |
| **LIMPIEZA DE LA CALZADA** | 100% |
| **ARBORIZACION (SIEMBRA)** | |
| **PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES** | 100% |

| **ATENCION DE EMERGENCIAS** | |
|---|---|

| GRUPO | NOMBRE CONTRATISTA MR | TIPO DE TERRENO I | II | III | IV | TOTAL (KMS) | No. TRABAJ | No. CTO Ppal y adic | VIGENCIA CONTRATO INICIO | TERMINACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | **PAVIEST S.A.S** - SUBCONTRATISTA CON EL CONSORCIO CONYCON004 | 39,58 | | | | 39,58 | Iniciaron actividades desde el primero (1) de septiembre del año 2025 con dieciocho (18) personas para las actividades de mantenimiento rutinario. | 1424 de 2024 | 01/09/2025 | 31/12/2025 |

Nota: Mantenimiento rutinario sólo intervendrá en una longitud de 39,58 km, dado que el tramo No. 2 no está encargada la firma Consorcio CONYCON004, de su mantenimiento rutinario.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025.

| | |
|---|---|
|  |   |
| Reunión de la GVI. Revisión de documentación inicial del Contrato de Obra No. 1424-2025 de acuerdo a las obligaciones contractuales del Contrato de Interventoría No. 1493-2025. Consorcio Interventor FR. | RN5008A. PR69+800. Cl. Estado actual de rejilla de salida de Tres esquinas hacia la RN5008A. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. |
|  |  |
| Cumplimiento a compromiso. Visita inicial para la formalidad del Contrato de Obra No. 1424-2025, Contrato de Interventoría No. 1493 - 2025, con la asistencia de la profesional de apoyo del Ctto de interventoría No. 1493-2025 en representación de la DT- INVIAS Cundinamarca, la profesional pasante de la DT -INVIAS Cundinamarca, la Representante Legal de la firma Consorcio Interventor FR, los Ings Directores de obra e interventoría, los Ings residentes de obra e interventoría, el ing residente e ing auxiliar de la administración vial GVI - AMVG06. | |
|  |  |
| Transversal Las Ánimas - Bogotá. RN5008A. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR66+800, Retorno vial. Atención a solicitud por parte de la Policía de Tránsito y Transporte de Cundinamarca, referente a señalizar y cerrar el ingreso controlado al retorno. Se ubica cinta de señalización de peligro y "Cerrado". | Transversal Las Ánimas - Bogotá. RN5008A. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR66+800, Retorno vial. Cumplimiento a compromiso. Atención a solicitud por parte de la Policía de Tránsito y Transporte de Cundinamarca, referente a emplear otra alternativa de señalización para el cierre controlado al retorno del sector. Se ubica adicional a la cinta de señalización de peligro y "Cerrado", el empleo de maletas plásticas de acuerdo al Manual de señalización vial vigente, de canalización en pasos controlados. |







Cumplimiento a compromiso. Visita de campo, con peticionario de uso de derecho de vía sin afectación del mismo. Conceptualización que exije la entidad contratante para la viabilidad de intervención dentro de la zona de derecho de vía del INVIAS. Alcance del Procedimiento MRTI-PR-2 - V3 - Procedimiento Permiso de Uso de Zona de Vía - 20250815 y formato MRTI-FR-5 - Acta Visita técnica permiso de uso de zona vía.







RN50CNG. Variante de Madrid. PR6+400. Calzada Izquierda. Estado actual de defensa metálica. Se requiere aclarar ante el Contratista de obra e interventoría la intervención del mismo y la necesidad de la reposición de los mismos dada la actual especificación técnica del mismo.







Cumplimiento a compromiso. Acompañamiento a interventoría ante la PQR - mediante el Consecutivo 2025E_VUVR_096953, remitida por parte de la Secretaria de Tránsito y Transporte de Cundinamarca, dada la necesidad de llevar a cabo las actividades de mantenimiento rutinario en el paso Nacional de Facatativá (desde el PR45+800 al PR48+200) y analizar la viabilidad de reposición de la malla triple torsión localizada en el separador vial del Barrio El Chicó (Vía Nacional desde el PR48+180 al PR48+240).







RN5008A. PR72+120. Calzada Izquierda. Cumplimiento a compromiso contractual. Existencia del equipo del SAU atentos a requerimientos del corredor vial a cargo.






RN5008A. PR72+120. Calzada Izquierda. Cumplimiento a compromiso contractual. Existencia del equipo del SAU atentos a requerimientos del corredor vial a cargo.







Cumplimiento a compromiso contractual. Informar a Interventoría y a Contratista de obra, la necesidad de reposición de Señal preventiva vial SP-45A, localizada en la RN5008A PR71+680 Separador vial - sentido calzada derecha.







Transversal Las Ánimas - Bogotá, RN5008A. PR50+480. Revisión de PMT, dada viabilidad de uso de derecho de vía por parte del INVIAS a la firma Contratista Enel.





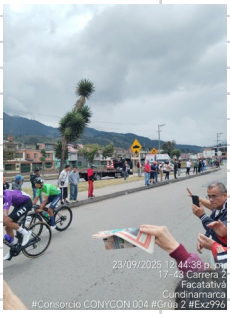


Cumplimiento a compromiso contractual. Realización de Comité Técnico de Obra No. 2, con la asistencia y participación virtual de los profesionales de apoyo de la DT - INVIAS Cundinamarca, de la Inga Representante Legal de la firma Consorcio Interventor FR, la profesional ambiental de la interventoría y con la asistencia presencial de los Directores de obra e interventoría, Ings residente de obra e interventoría, el Ing Residente y auxiliar de la administración vial GVI - AMVG06, y el profesional ambiental de la firma Contratista de obra - Consorcio CONYCON004.













Transversal Las Ánimas - Bogotá, RN5008A. PR36+000 al PR45+480. Seguimiento a actividad deportiva – Ciclística. Clásico RCN, desde el PR36+000 al pR45+480 – Calzada única bidireccional., desde las 10:00 a. m., hasta las 2:00 p. m. Resolución de cierre de vía, por actividad deportiva. Resolución No. 03814 de fecha 17/09/2025 Cierres total de vía.





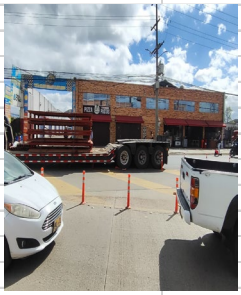


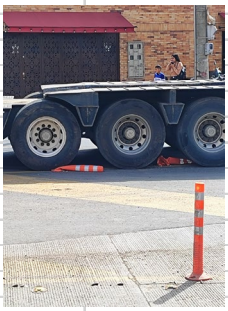






Transversal Las Ánimas - Bogotá, RN5008A. Seguimiento a actividad deportiva – Ciclística. Clásico RCN, desde el PR67+000 al PR66+900 – Calzada izquierda de la doble calzada, desde las 7:00 a. m., hasta las 9:40 a. m. Resolución de cierre de vía, por actividad deportiva en la RN5008A. Resolución No. 03814 de fecha 17/09/2025 Cierres total de vía.





Transversal Las Ánimas - Bogotá, RN5008A. PR64+500 Cl. Seguridad vial. Daño de una serie de delineadores tubulares simples en el sector del PR64+500 costado derecho. Por lo anterior, se requiere que el Contratista de obra (Personal de mantenimiento rutinario y/o periódico), las recoja y las tenga en custodia para posteriormente estos elementos de señalización vial entregar formalmente ante la Interventoría.







Transversal Las Ánimas - Bogotá, RN5008A. PR58+800. Revisión de PMT, dada viabilidad de uso de derecho de vía por parte del INVIAS a la firma Contratista SUMMA.




Transversal Las Ánimas - Bogotá, RN50CNG. Variante de Madrid. PR6+800 Separador vial. Seguridad vial. Revisión del estado de señalización vial vertical. Necesidad de enderezamiento de señal informativa.




Transversal Las Ánimas - Bogotá, RN5008A. PR70+380. CD. Separador vial. Seguridad vial. Revisión del estado de señalización vial vertical. Reposición de señal vial vertical. SP-36.







Transversal Las Ánimas - Bogotá, RN5008A. PR65+500. Inquietude vigencia de viabilidad de uso de derecho de vía por parte del INVIAS ante la Administración Municipal de Mosquera, para las actividades de urbanismo del puente peatonal.







Cumplimiento a compromiso. Visita técnica al corredor vial, con la participación del DT – INVIAS Cundinamarca, la Inga de apoyo del Ctto. 1493-2025 en Representación de INVIAS – Territorial Cundinamarca, el Director de obra, el Ing residente de obra – Consorcio CONYCON004, el Ing Residente de interventoría – Consorcio Interventor FR, Ing Residente e Ing auxiliar de la GVI – AMVG06, profesional SST de la interventoría.







Cumplimiento a compromiso. Visita técnica al corredor vial, con la participación del DT – INVIAS Cundinamarca, la Inga de apoyo del Ctto. 1493-2025 en Representación de INVIAS – Territorial Cundinamarca, el Director de obra, el Ing residente de obra – Consorcio CONYCON004, el Ing Residente de interventoría – Consorcio Interventor FR, Ing Residente e Ing auxiliar de la GVI – AMVG06, profesional SST de la interventoría.







Cumplimiento a compromiso contractual. Realización de Comité Técnico de Obra No. 2, con la asistencia y participación virtual de los profesionales de apoyo de la DT - INVIAS Cundinamarca, de la Inga Representante Legal de la firma Consorcio Interventor FR, la profesional ambiental de la interventoría y con la asistencia presencial de los Directores de obra e interventoría, Ings residente de obra e interventoría, el Ing Residente y auxiliar de la administración vial GVI - AMVG06, y el profesional ambiental de la firma Contratista de obra - Consorcio CONYCON004.







Transversal Las Ánimas - Bogotá, RN5008A. PR64+0700. Cl. Seguimiento a las actividades del SAU, dada la información de siniestros viales en las rutas a nuestro cargo.

## SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO




RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR57+000. Rocería en sector de coclorruta, recuperación del ancho de la berma vial (Bordeo).




RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR56+0600. Rocería en sector de coclorruta, recuperación del ancho de la berma vial (Bordeo).







. Transversal Las Ánimas - Bogotá. PR37+300. Limpieza de la calzada, por presencia de residuos de algún siniestro vial.




RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR56+0500. Rocería.




RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR56+0500. Recolección de basuras.

| | |
|---|---|
|  |  |
| RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR56+0200. Limpieza de la calzada. Recuperación de la berma. | RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR56+0200. Limpieza de la calzada. Recuperación de la berma. |
|  |  |
| RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR57+000. Rocería en sector de coclorruta, recuperación del ancho de la berma vial (Bordeo). | RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR56+0700. Limpieza de defensa metálica incluido los captafaros. |
|  |  |
| RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0900. Rocería en sector de coclorruta, recuperación del ancho de la berma vial (Bordeo). | RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0900. Rocería en sector de coclorruta, recuperación del ancho de la berma vial (Bordeo). |

| | |
|---|---|
|  |  |
| RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0800. Rocería y recuperación del ancho de la berma vial (Bordeo). | RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0800. Recolección de basuras. |
|  |  |
| RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0500. Recolección de basuras. | RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0600. Rocería. |
|  |  |
| RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0500. Rocería. | RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0900. Rocería y recuperación del ancho de la berma vial (Bordeo). |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Transversal Las Ánimas - Bogotá. RN50CNG Variante de Madrid. PR2+0740. Calzada izquierda. Atención a derrame de líquido, por accidente vial atendido en su momento por parte del SAU. | |
|  |  |
| RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0400. Rocería en el separador vial. | RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0400. Recolección de basuras. |
|  |  |
| RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0000. Limpieza de defensa metálica incluido los captafaros. | RN5008A. Transversal Las Ánimas - Bogotá. Vía Los Alpes - Madrid - Bogotá. PR55+0150. Limpieza de la calzada incluida la berma. |

Sin otro particular,

Cordialmente.



**ING. LUDWING RENÉ ROBLES RINCÓN**
Residente de la GVI – AMVG06
Consorcio Interventor FR.

# INFORME EJECUTIVO DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR PARTE DEL INGENIERO

# AUXILIAR DE LA ADMINISTRACION VIAL

## INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACINCIONALES

## DIRECCIÓN TERRITORIAL INVIAS CUNDINAMARCA

## GVI – AMVG06

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## 30 SEPTIEMBRE DE 2025

## MARCO REFERENCIAL

**INGENIERO AUXILIAR DE ADMINISTRACION VIAL– AMVG06.** Ing. Andres Felipe Granados Fuentes

**NÚMERO DE CEDULA DE CIUDADANÍA:** 1.070.619.046.

**MATRÍCULA PROFESIONAL** No. 70202-383412 TLM.

**CONTRATISTA DE OBRA – GVI:** Consorcio CONYCON004.

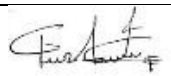
**NÚMERO DEL CONTRATO:** 1424 DE 2025.

**OBJETO:** “GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

**INTERVENTORÍA GVI – AMVG06:** Consorcio Interventor FR.

**NÚMERO DEL CONTRATO:** 1493 DE 2025.

**OBJETO:** “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

| RESPONSABLE DEL INFORME | CARGO | FECHA DE ELABORACION | FIRMA |
|---|---|---|---|
| ANDRES FELIPE GRANADOS FUENTES | INGENIERO AUXILIAR DE LA ADMINISTRACION VIAL | 30 DE SEPTIEMBREDE 2025 |  |

## SECTOR DE INFLUENCIA

**TRAMO 1**: Los Alpes – Madrid. (Sector del PR36+000 al PR59+467)

**TRAMO 3:** Madrid – Bogotá D.C. (Río Bogotá). (Sector PR 63+950 al PR73+072)

**TRAMO 4:** RN 50 CNG - VARIANTE DE MADRID (PR0+000 AL PR6+845)

## RELACION DE ACTIVIDADES POR PARTE DEL INGENIERO AUXILIAR DE LA ADMINISTRACION DE LA ADMINISTRACION VIAL

## GVI-AMVG06

La presente informe tiene como propósito relacionar las actividades ejecutadas dentro de la administración vial GVI- AMG06, por intermedio del Ingeniero Auxiliar, durante el periodo del mes de Septiembre, estas actividades se realizan en el marco del contrato de interventoría 1493-2025, con el fin de garantizar la adecuada planeación ejecución y seguimiento de las labores propias de la administración vial en beneficio del mantenimiento de la red vial a cargo y seguido a ello, se anexa registro fotográfico.

- **Supervisión y apoyo en la gestión de la red vial**
  Se realizo el recorrido inicial de la red vial a cargo de la interventoría para hacer una inspección ocular del estado de recibo al iniciar el contrato en acompañamiento del contratista y apoyo a la supervisión del contrato donde se destacaron varios puntos en los cuales se debía realizar la intervención tanto del mantenimiento rutinario como del periódico.
- **Elaboración de informes técnicos y administrativos**
  Se realizo el apoyo al ingeniero Residente de la administración vial, en la elaboración de informes técnicos y administrativos para dar seguimiento a las inspecciones de campo.

- **Control de mantenimiento rutinario y periódico**
  Se realiza el seguimiento al cronograma de actividades enviados por el contratista donde se relacionan las actividades a ejecutar, en la cual se genera una inspección diaria de las actividades que esta realizando el personal de mantenimiento Rutinario como lo son poda y rocería, limpieza de cunetas y bermas.
  Dentro de esta actividad se emite una alarma por los rendimientos de este personal que según el manual integral de gestión vil se debería atender todo el corredor con el personal aprobado, situación que se exponen en todos los comités operativos de obra y los cuales son elevados a la DT Cundinamarca, para mirar

posibilidades de aumento de cuadrilla y una rectificación de los rendimientos reales según el corredor que se esta ejecutando.

- **Seguimiento y control operativo de atención a Solicitudes**
  Durante este periodo se recibieron varias solicitudes de la comunidad que fueron remitidas para darle alcance por esta interventoría desde la Territorial Cundinamarca, en la cual se da apoyo en dar seguimiento a estas solicitudes dando claridad a la comunidad aledaña de la zona sobre las actividades que se vienen realizando en el corredor.

- **Seguimiento de la señalización y seguridad vial**
  Se realiza un recorrido de inspección al corredor vial, donde se evidencia el estado de la señalización tanto vertical como horizontal incluida las defensas metálicas para remitir al contratista y que sea el quien se encargue de la adecuación de las mismas.

- **Atención y participación de Comités y reuniones de seguimiento de al contrato de obra.**
  Dentro del desarrollo del contrato se realizaron 3 comités operativos en el presente mes, y varias reuniones de seguimiento en sitio en acompañamiento con la supervisión del contrato para dar seguimiento a las labores y exponer los detalles de los trabajos expuestos y los requerimientos que desde la administración vial se evidencian para el perfecto funcionamiento del corredor.

- **Seguimiento a las actividades de los solicitantes de uso de vía.**
  Dentro del periodo se hizo seguimiento a las actividades de las empresas que mediante radicación de documentación ante la entidad solicitaron el uso de vía dentro del corredor, para lo cual como administración vial se hizo recorrido con el personal a ejecutar las actividades y posterior la inspección del cumplimiento de la instalación del PMT para ejecutar los trabajos, de igual forma se acompañó a los solicitantes nuevos de uso de vía a visita de inspección la cual es requisito de la entidad para otorgar los permisos.

## REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>REUNION TECNICA INICIAL</td><td>SEGUIMINETO AL MANTENIMINETO RUTINARIO</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>ATENCION SOLICITUD ALCADIA FACATATIVA</td><td>VISITA DE INSPECCION CLARO</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
|  |  |
| **LEVANTAMINETO INICAL DE VIA** | **COMITÉ OPERATIVO TECNICO** |
|  |  |
| **SEGUMINETO PMT USO DE VIA** | **RETIRO USO DE VIA NO PERMITIDO** |

# INFORME MENSUAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA No 1

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1493 de 2025

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**SEPTIEMBRE DE 2025**

## INTRODUCCIÓN

El presente informe de interventoría relaciona los aspectos más relevantes del componente ambiental y las acciones de seguimiento, control y verificación adelantadas por la interventoría durante la etapa de obra en el periodo del 1 al 30 de septiembre de 2025.

En este informe se presentan las actividades llevadas a cabo para asegurar, controlar y supervisar el desarrollo idóneo del **CONTRATO DE OBRA No. 1424 de** 2025 cuyo objeto es "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" con el INVIAS.

Lo anterior en cumplimiento a lo establecido en el **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1493 de 2025** cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008ª Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" con el INVIAS.

Para realizar la proyección de los diferentes oficios y actividades se realizó la lectura y aplicación de la norma de:

- El contrato 1493 de 2025.
- El Manual de interventoría obra pública 2022.
- La Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura.
- Apéndice de Gestión Ambiental.
- Resolución 1076 de 2015, entre otros.

Este informe se proyecta con base en el Manual de Interventoría 2022 el cual menciona:

### OBJETIVOS DE LA INTERVENTORÍA

Objetivo principal: El objetivo de la interventoría consiste en coadyuvar y controlar que el Contratista de obra durante la ejecución de su contrato se ciña a los plazos, términos, y demás condiciones contractuales, garantizando la eficiente y oportuna inversión de los recursos establecidos contractualmente, velando por la correcta ejecución de los trabajos, resolviendo con prontitud todos los requerimientos del contratista, previniendo con su experticia y análisis los posibles inconvenientes técnicos, jurídicos, administrativos, ambientales, sociales, prediales, de sostenibilidad, presupuestales, contables y financieros en desarrollo del contrato".

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

La interventoría debe asumir una posición imparcial, por lo tanto, en la interpretación del contrato y en la toma de decisiones debe ser consecuente con su objetivo principal.

Los objetivos específicos de la interventoría serán entre otros:

Controlar: Este objetivo se logra por medio de una labor de inspección, control, verificación y evaluación, labor planeada y ejecutada de manera permanente en todas las etapas del desarrollo del contrato de obra hasta obtener su liquidación.

Exigir: La interventoría tiene la obligación de exigir al Contratista de obra el cumplimiento de todas las obligaciones en los términos establecidos contractualmente".

**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA**

Durante el periodo de análisis, la interventoría convocó, asistió y participó en comités de control y seguimiento, con el fin de apoyar y garantizar el cumplimiento de las obligaciones por parte del contratista CONYCON 004, en relación con el componente ambiental. Lo anterior, con el objetivo de identificar y atender las necesidades del proyecto y de esta manera evitar, prevenir y/o mitigar cualquier impacto ambiental producto de las actividades que conlleva el desarrollo del mismo.

En los comités llevados a cabo, se atendieron inquietudes, se hicieron observaciones y recomendaciones. Además, se evaluaron y analizaron alternativas en pro de dar cumplimiento a las directrices y la normatividad ambiental por parte del contratista, en atención a los programas que se deben ejecutar con base en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del INVIAS para los proyectos de complejidad media-baja.

Adicionalmente, durante el periodo de análisis, se realizó el seguimiento a las actividades y obligaciones del contratista, haciendo énfasis en la gestión, revisión, aprobación y seguimiento de los requerimientos contractuales, específicamente lo correspondiente al documento PAGA, cuya versión inicial fue entregada por el contratista y se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

Por otra parte, se llevaron a cabo reuniones con las alcaldías municipales de Madrid y Mosquera, con el objetivo de establecer estrategias para realizar la recolección y disposición adecuada de los residuos sólidos producto de las actividades de mantenimiento rutinario.

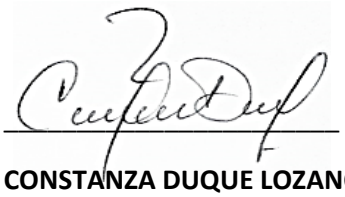
Para la adecuada ejecución de los convenios y teniendo en cuenta las obligaciones contractuales, la Interventoría ha desarrollado las actividades que se relacionan a continuación:

- Programación y asistencia a los comités de obra semanales.
- Entrega de información, de acuerdo con los compromisos adquiridos en los comités.
- Revisión de documentos e información suministrada por el contratista en relación con el componente ambiental.
- Elaboración de informes semanales

- Revisión en la estructuración del documento PAGA

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

- La interventoría ha hecho acompañamiento constante y activo, con el propósito de cumplir desde el inicio, con los programas ambientales para la ejecución adecuada de las actividades.
- Para el óptimo desarrollo de las actividades del componente ambiental, la interventoría ha mantenido canales de comunicación oportuna, con el fin de atender inquietudes y realizar sugerencias u observaciones que vayan en pro del desarrollo del contrato.
- Se recomienda al contratista establecer un canal de comunicación directa y activa con las administraciones municipales.
- Se recomienda realizar recorridos conjuntos, con el propósito de evidenciar en campo la aplicación de las actividades ofertadas en el documento PAGA.



**CONSTANZA DUQUE LOZANO**
Profesional Ambiental
T.P. 25238-241627 CND

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpieza y recolección de residuos a la altura del municipio de Madrid</td>
<td>Limpieza de berma a la altura del municipio de Mosquera</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Reunión con la administración municipal de Madrid</td>
<td>Reunión con la empresa de Acueducto y Alcantarillado del municipio de Madrid</td>
</tr>
</table>

# INFORME MENSUAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA No 1

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1493 de 2025

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**SEPTIEMBRE DE 2025**

## INTRODUCCIÓN

El presente informe de interventoría relaciona los aspectos más relevantes del componente social y las acciones de seguimiento, control y verificación adelantadas por la interventoría durante la etapa de obra en el periodo del 1 al 30 de septiembre de 2025.

En este informe se presentan las actividades llevadas a cabo para asegurar, controlar y supervisar el desarrollo idóneo del **CONTRATO DE OBRA No. 1424 de** 2025 cuyo objeto es "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" con el INVIAS.

Lo anterior en cumplimiento a lo establecido en el **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1493 de 2025** cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008ª Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" con el INVIAS.

Para realizar la proyección de los diferentes oficios y actividades se realizó la lectura y aplicación de la norma de:

- El contrato 1493 de 2025.
- El Manual de interventoría obra pública 2022.
- La Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura -Modo carretero-
- Apéndice E de Gestión Social

Este informe se proyecta con base en el Manual de Interventoría 2022 el cual menciona:

### OBJETIVOS DE LA INTERVENTORÍA

Objetivo principal: El objetivo de la interventoría consiste en coadyuvar y controlar que el Contratista de obra durante la ejecución de su contrato se ciña a los plazos, términos, y demás condiciones contractuales, garantizando la eficiente y oportuna inversión de los recursos establecidos contractualmente, velando por la correcta ejecución de los trabajos, resolviendo con prontitud todos los requerimientos del contratista, previniendo con su experticia y análisis los posibles inconvenientes técnicos, jurídicos, administrativos, ambientales, sociales, prediales, de sostenibilidad, presupuestales, contables y financieros en desarrollo del contrato".

El informe se estructura de conformidad con los programas para el componente social, referidos en la Guía de manejo ambiental, refiriendo el subprograma y sus códigos y las actividades realizadas; finalmente, se presenta un registro fotográfico.

PROGRAMA 4.6 GESTIÓN SOCIAL

ÍTEM 4.6.1 SUBPROGRAMA 1: PROGRAMA MANO DE OBRA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHOS Y DIFERENCIAL

(Información, convocatoria, contratación, capacitación y terminación)

El Contratista cuenta en promedio con 18 trabajadores para obras de mantenimiento rutinario, de los cuales el 61% reside en Faca, los demás en Mosquera, El Rosal, Funza y Madrid; cumpliendo con la contratación de personal de los municipios objeto de intervención del contrato.

El 30/9/2025, se realizó una capacitación, en la que se abordaron las generalidades del contrato, del componente social y recomendaciones.

PROGRAMA 4.7 COMUNIDADES ÉTNICAS, PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO Y SITIOS DE INTERÉS SOCIOCULTURAL

ÍTEM 4.7.1 SUB-PROGRAMA 1: ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

El Contratista radica ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia -ICANH- la notificación de inicio del proyecto, para el respectivo concepto por parte de dicha entidad.

ÍTEM 4.7.4 SUB-PROGRAMA 4: ACOMPAÑAMIENTO AL DESARROLLO Y CUMPLIMIENTO DE LA CONSULTA PREVIA, LIBRE E INFORMADA CON COMUNIDADES ÉTNICAS

El Contratista radica ante el Ministerio del Interior la notificación de inicio del proyecto, para el respectivo concepto por parte de dicha entidad.

## 4.8 PROGRAMA GESTIÓN SOCIAL DE INFRAESTRUCTURA, PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

ÍTEM 4.8.1 SUBPROGRAMA 1: INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

El 17/9/2025, se realiza un recorrido conjunto entre las profesionales sociales, para la identificación del área de influencia del proyecto.

Se identifica que las obras de mantenimiento periódico que se realizarán en el sector de Paso Nacional (Madrid), corresponden a una zona de casi 2 km, aproximadamente, y requieren acta de vecindad. En el Comité Social No. 1, se solicita al INVIAS autorizar el inicio de las actas de vecindad antes de la reunión de socialización, para poder ganar tiempo; la estrategia de divulgación sería la entrega de una carta (común texto plantilla) en el que se presente el contrato, y se notifique el inicio de las actas de vecindad; en el encabezado se dejaría un espacio para registrar el nombre, dirección y teléfono de cada propietario. Al respecto el INVIAS estuvo de acuerdo, siempre y cuando la reunión de socialización se realice a la brevedad.

## PROGRAMA 4.10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

ÍTEM 4.10.1 SUBPROGRAMA 1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

OFICINA SAU: El Contratista inicialmente ubicó la oficina SAU en la calle 17 No. 13C-05 (barrio Altos de San Juan en Mosquera), pero teniendo en cuenta que dicho lugar no cumplía con las condiciones para la atención a la comunidad, a partir del 29/9/2025, reubicó la oficina en el Centro Comercial San Jorge -Local 133- el cual es de fácil identificación por parte de la comunidad, fácil acceso y en un primer piso para la población con movilidad reducida.

ÍTEM 4.10.2 SUBPROGRAMA 2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO: Se realiza la presentación del proyecto a las Alcaldías Municipales de Funza, Mosquera, Madrid y Faca, a través de la radicación de una carta;

REUNIÓN CON SECRETARÍA DE PLANEACIÓN: Se acude a la Secretaría de Planeación de cada municipio, y se establece contacto con el funcionario encargado, con el fin de coordinar actividades interinstitucionales desde el arranque del contrato.

PIEZAS DE DIVULGACIÓN: Se surte el proceso de revisión, ajuste de aprobación de las siguientes piezas de comunicación:

Carta de presentación para la comunidad del tramo de Paso Nacional

Volante de divulgación SAU (de atención vial y de atención a la comunidad por la ejecución del contrato)

Volante de convocatoria a reunión de inicio en Madrid (tramo de Paso Nacional)

COORDINACIÓN PARA REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN DE INICIO: El 26/9/2025, se lleva a cabo una reunión con los funcionarios de la Secretaría de Planeación, Secretaría de Infraestructura, Secretaría de Movilidad, director de Participación social, subsecretario, en la que se resolvieron inquietudes y se definió realizar la reunión de socialización el 9/10/2025.

CARTELERAS INFORMATIVAS Y BUZONES DE SUGERENCIAS: Se solicitó espacio en las Alcaldías de los 4 municipios para la instalación de carteleras, el cual fue autorizado; el Contratista se encuentra gestionando los elementos necesarios.

ÍTEM 4.10.3 SUBPROGRAMA 3: CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Se realiza un primer acercamiento con el Coordinador Académico y de Convivencia del Colegio Policarpa Salavarrieta en el municipio de Faca. Se estima realizar la actividad pedagógica la segunda semana de noviembre del año en curso.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Capacitación a trabajadores** | **Oficina SAU - Mosquera** |
|  |  |
| **Radicación carta de presentación Alcaldía Funza** | **Reunión con Secret. Planeación Mosquera** |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Reunión en Alcaldía Madrid** | **Reunión con Coordinador IED (Funza)** |

LUZ HELENA LOPEZ MORENO
PROFESIONAL SOCIAL

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 1
# SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST).

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1493 de 2025

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**SEPTIEMBRE DE 2025**

## INTRODUCCION

El presente informe se enmarca en el contexto del Contrato No. 1493 de 2025 y resume los aspectos contractuales relacionados con el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, derivados de la ejecución del objeto del contrato.

La Interventoría, a cargo del Consorcio Interventor FR, realizó todas las actividades orientadas al cumplimiento del Manual de Interventoría y del Anexo Técnico, conforme a las necesidades establecidas en el objeto contractual. Este informe corresponde al Informe No. 01, que abarca el periodo comprendido entre el 01 de septiembre y el 30 de septiembre de 2025.

Es fundamental destacar la aplicación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) en las actividades de mantenimiento de las vías Los Alpes – Madrid – Bogotá (tramo 5008A) y Variante de Madrid (tramo 50CNG), ubicadas en el departamento de Cundinamarca.

Durante el periodo de ejecución, el contratista ha sido orientado, a través de reuniones, respecto a los procedimientos a seguir para el adecuado funcionamiento del SG-SST y sobre los criterios para la contratación del personal operativo requerido. Estas acciones buscan representar una estrategia eficaz para mejorar y consolidar las operaciones del contratista, al tiempo que fortalecen su credibilidad y competitividad. De este modo, se asegura el cumplimiento de los requisitos contractuales del sector y el estricto acatamiento de la legislación vigente en Colombia.

## OBJETIVOS

### Objetivo General

El SG-SST busca la prevención y promoción de la salud en el trabajo y la identificación de riesgos y peligros en el medio laboral motivo por el cual se diseña, implementa, ejecuta y evalúa este sistema.

### Objetivos Específicos

- Cumplir con los requerimientos establecidos por el SG-SST.
- Garantizar, en la medida de lo posible, condiciones laborales seguras y adecuadas para todos los trabajadores vinculados a la ejecución del contrato.
- Verificar el cumplimiento de las obligaciones laborales del contratista, incluyendo el pago de salarios, honorarios y la correcta afiliación del personal al Sistema General de Seguridad Social.
- Velar por el cumplimiento del cronograma de actividades establecido en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

## ACTIVIDADES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE LA INTERVENTORIA

En cumplimiento de las funciones asignadas en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2025, el equipo de SST de la Interventoría desarrolló las siguientes actividades, orientadas a garantizar el cumplimiento de la normatividad legal vigente, así como las condiciones de seguridad y bienestar del personal vinculado al proyecto:

- Exámenes médicos de ingreso

Se realizó la verificación del cumplimiento del protocolo de exámenes médicos ocupacionales de ingreso para el personal de nueva vinculación, garantizando la aptitud física y mental para el desarrollo de las actividades laborales asignadas.

- Inducción en SST al personal nuevo

Mediante los formatos de asistencia y evaluación, se verificó que todos los colaboradores hubieran recibido la inducción inicial, la cual abarca los temas generales y específicos en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

- Entrega de dotación y Elementos de Protección Personal (EPP)

Se supervisó la entrega oportuna de la dotación y elementos de protección personal, de acuerdo con el perfil de riesgo del cargo y las actividades a desarrollar, verificando la calidad y estado de los mismos.

- Recorridos conjuntos con la firma contratista

Se realizaron recorridos de inspección en campo, en conjunto con el área de SST del contratista de obra, con el fin de identificar condiciones subestándares, proponer acciones correctivas y verificar el cumplimiento de los protocolos de seguridad establecidos en los diferentes frentes de trabajo.

- Monitoreo diario en los frentes de trabajo

Se efectuaron visitas diarias a los diferentes frentes de trabajo, con el objetivo de hacer seguimiento a las condiciones de seguridad, promover el uso adecuado de los EPP, verificar el orden y aseo en las áreas de trabajo.

- Acompañamiento en actividades de sensibilización y formación

Se brindó acompañamiento al área social y SST del proyecto durante la ejecución de charlas y capacitaciones dirigidas a los colaboradores de mantenimiento rutinario, enfocadas en la promoción de una cultura preventiva, autocuidado, y manejo adecuado de los riesgos laborales.

- Participación en comités de obra

Se asistió a los comités de obra programados, en los cuales se socializaron las observaciones en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) derivadas de recorridos

e inspecciones. Asimismo, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se coordinaron acciones conjuntas para su cumplimiento.

- Solicitud de Matriz de Elementos de Protección Personal

Se solicitó la matriz de Elementos de Protección Personal (EPP) con el fin de conocer, de manera detallada, los elementos que deben ser utilizados por los colaboradores, de acuerdo con los riesgos específicos a los que están expuestos en el desarrollo de sus actividades. Esta herramienta permite garantizar que cada trabajador cuente con la protección adecuada, conforme a la naturaleza de su labor.

- Solicitud de documentación total de los vehículos

Se realizó el requerimiento de documentación correspondiente al total de vehículos utilizados por el contratista, con el objetivo de verificar la cantidad disponible, las fechas de vigencia de las pólizas, y demás aspectos relevantes. Esta información es fundamental, ya que dichos vehículos son empleados tanto en la atención de emergencias como en el transporte de herramientas de trabajo, por lo que deben cumplir con todos los requisitos de seguridad y operación.

***REGISTRO FOTOGRAFICO DE LAS ACTIVIDADES DE SST DE LA INTERVENTORIA***













CONSORCIO INTERVENTOR FR
25/09/2025 12:33:45 p. m.
4,77189N 74,31634W
GVI Interventoria
CONSORCIO INTERVENTOR FR
RN5008A
Visita DT INVIAS Cundinamarca
Número de índice: 12108




CONSORCIO INTERVENTOR FR
26/09/2025, 9:26:27 a.m.
+4.714914,-74.242092
CTO-INV-1493-2025


18 sep. 2025 10:18:06 a. m.
via5008Apr 54+740
Número de índice: 1945


CONSORCIO INTERVENTOR FR
16/09/2025, 9:16:03 a.m.
+4.758021,-74.305920
CTO-INV-1493-2025
RN 5008A PR 55+660CI


CONSORCIO INTERVENTOR FR
26/9/2025
4.7146831N 74.240859W
CTO 1493 DE 2025


CONSORCIO INTERVENTOR FR
30/09/2025, 3:03:12 p.m.
+4.713601,-74.238573
CTO-INV-1493-2025
RN 50CNG PR 6+500


8 sep. 2025 4:47:29 p.
via5008Apr 56+0
Número de índice: 17

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se evidencia el cumplimiento del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), conforme a la normatividad vigente, en particular el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, así como en concordancia con las actividades desarrolladas y el marco establecido en el Contrato No. 1493 de 2025.

- Las actividades de formación y sensibilización han tenido una buena acogida por parte del personal operativo, lo cual representa un avance significativo en la construcción de una cultura de seguridad en el entorno laboral.

- Mantener la vigilancia constante sobre los procesos de contratación del personal, asegurando que la documentación legal, médica y de afiliación al sistema de seguridad social esté completa, actualizada y cumpla con los estándares exigidos.

- Se recomienda a la firma contratista implementar un control riguroso que no solo garantice el cumplimiento de la legislación vigente, sino que también permita anticiparse a los posibles riesgos inherentes a las actividades de mantenimiento (rocería, poda y pavimentación). Esta estrategia fomentará una colaboración más efectiva entre contratantes y contratistas, facilitando la integración de los objetivos de seguridad y salud en todas las fases del proyecto. De esta manera, la labor de interventoría y supervisión contribuirá a una gestión más eficaz del SG-SST, protegiendo la integridad de los trabajadores y mejorando al mismo tiempo la eficiencia operativa del proyecto.

Elaboro:

| | |
|---|---|
| Alba L. Diaz Miranda | Yasmin R. Cristiano Cala |
| Profesional SST | Inspectora SST |

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 1
# GEOTECNIA Y PAVIMENTOS.

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1493 de 2025

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.**

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**SEPTIEMBRE DE 2025**

## INTRODUCCION

El presente informe se enmarca en el contexto del Contrato No. 1493 de 2025 y resume los aspectos contractuales relacionados con el área de Geotecnia y Pavimentos, derivados de la ejecución del objeto del contrato.

La Interventoría, a cargo del Consorcio Interventor FR, realizó todas las actividades orientadas al cumplimiento del Manual de Interventoría y del Anexo Técnico, conforme a las necesidades establecidas en el objeto contractual. Este informe corresponde al Informe No. 01, que abarca el periodo comprendido entre el 01 de septiembre y el 30 de septiembre de 2025.

Durante el mes de septiembre de 2025, el área de Geotecnia y Pavimentos desarrolló actividades orientadas al seguimiento técnico del proyecto, enfocadas principalmente en la revisión documental de los informes y antecedentes técnicos relacionados con las condiciones del corredor vial, así como en la verificación de información de campo.

Como parte de estas labores, el 22 de septiembre de 2025 se llevó a cabo una visita técnica por parte del especialista Carlos Vargas, con el propósito de realizar un recorrido de campo en el tramo correspondiente al paso urbano del municipio de Madrid, donde se evaluaron las condiciones generales de la vía, aspectos asociados a la estructura del pavimento y el comportamiento del terreno en los sectores observados.

El presente documento consolida las actividades ejecutadas durante el periodo, las observaciones técnicas derivadas y los aspectos relevantes identificados por el área de Geotecnia y Pavimentos, contribuyendo al control técnico y seguimiento de las labores de interventoría.
.

## OBJETIVOS

### Objetivo General

Realizar el seguimiento, control y verificación técnica de las actividades ejecutadas en el marco del Contrato No. 1493 de 2025, correspondientes a la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Ambiental, Social y Jurídica de la Gestión Vial Integral de las carreteras Los Alpes – Madrid – Bogotá (tramo 5008A) y Variante de Madrid (tramo 50CNG), específicamente en la especialidad de Geotecnia y Pavimentos, con el fin de garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad, la normatividad vigente y el alcance contractual, dentro del proceso de interventoría desarrollado por el Consorcio Interventor FR.

**Objetivos Específicos**

- Verificar el desarrollo técnico y documental de las actividades asociadas a la especialidad mencionada, conforme a la planificación y cronograma del proyecto.

- Formular y registrar observaciones técnicas a los estudios y levantamientos realizados, con base en los hallazgos de campo y la documentación revisada.

- Acompañar y participar en las reuniones técnicas de coordinación e inicio del proyecto, promoviendo una articulación efectiva entre los actores involucrados.

- Generar conceptos técnicos de diferentes sitios inestables que así lo requieran.

- Generar reportes periódicos que documenten los avances, hallazgos y observaciones de la interventoría, contribuyendo a la toma de decisiones informadas por parte del ente contratante.

## PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE SEPTIEMBRE EN GEOTECNIA Y PAVIMENTOS DE INTERVENTORIA

En el marco de las actividades correspondientes al mes de septiembre de 2025, la interventoría del área de Geotecnia y Pavimentos desarrolló labores orientadas al seguimiento y control técnico del proyecto, comprendiendo acciones de revisión documental y verificación en campo.

- Durante el mes de septiembre de 2025, el área de Geotecnia y Pavimentos de la interventoría adelantó la revisión documental del informe titulado “Diseño de interventoría de pavimento para el paso urbano en el municipio de Madrid – Cundinamarca”, con el propósito de verificar la consistencia técnica de la información presentada, su correspondencia con las condiciones del corredor vial y su alineación con los lineamientos contractuales establecidos en el Contrato No. 1493 de 2025.

- Como complemento a la revisión documental, el 22 de septiembre de 2025 se realizó una visita técnica al tramo correspondiente al paso urbano del municipio de Madrid – Cundinamarca, liderada por el especialista en Geotecnia y Pavimentos, ingeniero Carlos Vargas.
  Durante el recorrido se efectuó la verificación en campo de las condiciones actuales del pavimento, observando aspectos relacionados con la estructura existente, la capacidad de soporte del terreno y el comportamiento superficial de la vía, con el fin de contrastar la información contenida en el informe técnico y obtener una apreciación directa de las condiciones reales del sector evaluado.

***REGISTRO FOTOGRAFICO DE LAS ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORIA EN EL ÁREA DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS***






















**Glorieta Toreros**

Se visitó el terraplén que da acceso a la rotonda Toreros. En el cual se evidencia una discontinuidad en la mezcla asfáltica. Inicialmente esta discontinuidad (diferencia de nivel longitudinal) no se asocia a un proceso de asentamiento del terraplén sino a una condición constructiva en la cual se instalaron carpetas asfálticas en diferentes momentos sin haber realizado una correcta junta entre las mismas.

***REGISTRO FOTOGRAFICO GLORIETA TOREROS***








Al finalizar el recorrido, se llevó a cabo una mesa técnica de trabajo con el contratista CONYCON 004, en la cual se presentaron y discutieron los resultados de la inspección visual del tramo a intervenir. Durante la reunión, el contratista anunció que se elaborará y presentará un informe de análisis y evaluación estructural del paso urbano, en el cual se actualizarán las recomendaciones de intervención.

La actualización corresponde al análisis realizado por el especialista en pavimentos, con base en los resultados de los ensayos de deflectometría, donde se concluyó que el espesor de fresado y reposición debe modificarse de 12,0 cm a 15,0 cm.

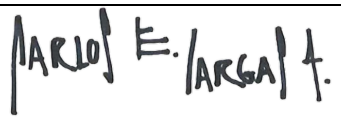
El consorcio constructor se comprometió a remitir el documento de análisis y evaluación estructural actualizado el miércoles 24 de septiembre, y se programó una siguiente reunión de socialización para la semana del lunes 29 de septiembre.

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El recorrido realizado por el paso urbano de Madrid permitió evidenciar el grado de deterioro superficial de la estructura de pavimento que corresponde principalmente a patologías asociadas a fatiga de la carpeta asfáltica y baches.

- Se recomienda evaluar las condiciones de drenaje superficial (cunetas) y subsuperficial (filtros) en algunas zonas donde es evidente el deterioro de estos sistemas y la acumulación de agua en las zonas laterales de la vía afectando sus condiciones de capacidad estructural (ver registro fotográfico anterior de actividades de interventoría).

- Finalmente se queda a la espera de recibir el documento anunciado por el consorcio constructor realizar la reunión de socialización y emitir las observaciones y/o no objeción de esta propuesta actualizada.

Elaboro: 
08-10-25

Carlos Vargas
Especialista de Geotecnia y Pavimentos

# 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

# 6.1 EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** sep-25

**PROYECTO:** GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES MADRID BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1493 de 2025

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVENTOR FR - NIT. 901.973.816-6

**CONTRATO DE OBRA No.** 1424 de 2025

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004 - NIT 901. 972. 893-9

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Camioneta | Renault Duster - JNR360 - Modelo 2021 - 2000cc | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - |
| Camioneta | Renault Duster - JRN108 - Modelo 2021 - 2000cc | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - |
| Camioneta | Renault Duster- GSP721 - Modelo 2020 - 2000cc | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: Gomer Gildardo Pulido Gulo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 9711-0444 CPITVC

Firma
Nombre: Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# 6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 3/10/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1493 - 2025 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL FR

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1424 de 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004

**NOMBRE ARL:** COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30) | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | GOMER GILDARDOR PULIDO GUIO | 7.228.842 | Director de Interventoría | $ 8.250.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL FR | $ 8.250.000,00 | $ 574.200 | V | COMPENSAR | 90222124 | $ 330.000 | COLPENSIONES | 90222124 | $ 1.320.000 | $ 330.000 | $ - | $ - | |
| 3 | LUZ HELENA LOPEZ MORENO | 52.157.099 | Profesional Social | $ 4.850.000 | x x x x x x x x x x x x x x x | 63% | CONSORCIO VIAL FR | $ 3.071.667,00 | $ 213.800 | V | FAMISANAR | 90222124 | $ 122.900 | COLPENSIONES | 90222124 | $ 491.500 | $ 122.900 | $ - | $ - | |
| 4 | CONSTANZA DUQUE LOZANO | 53.105.507 | Profesional Ambiental | $ 4.850.000 | x x x x x x x x x x x x x x x | 63% | CONSORCIO VIAL FR | $ 3.071.667,00 | $ 213.800 | V | SANITAS | 90222124 | $ 122.900 | PROTECCION | 90222124 | $ 491.500 | $ 122.900 | $ - | $ - | |
| 6 | ALBA LUCIA DIAZ MIRANDA | 52.347.339 | Profesional SST | $ 4.850.000 | x x x x x x x x x x x x x x x | 25% | CONSORCIO VIAL FR | $ 1.212.500,00 | $ 84.400 | V | SALUD TOTAL | 90222124 | $ 48.500 | PORVENIR | 90222124 | $ 194.000 | $ 48.500 | $ - | $ - | |
| 8 | YOHANA PAOLA ARISMENDY FORERO | 1.069.101.075 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.850.000 | x x x x x x x x x x x x x x x | 25% | FJB INGENIERIA SAS | $ 3.733.334,00 | $ 259.900 | V | FAMISANAR | 901189109 | $ 149.600 | PROTECCION | 901189109 | $ 597.400 | $ 112.100 | $ - | $ - | |
| 15 | YASMIN ROCIO CRISTIANO CALA | 1.073.175.339 | Inspector SST | $ 2.590.000 | x x x x x x x x x x x x x x x | 63% | CONSORCIO VIAL FR | $ 1.640.133,00 | $ 114.200 | V | FAMISANAR | 90222124 | $ 65.700 | PORVENIR | 90222124 | $ 262.500 | $ 65.700 | $ - | $ - | |
| 16 | NORBERTO YOHANY HERRERA HERRERA | 3.274.930 | Conductor | $ 1.527.000 | x x x x x x x x x x x x x x | 70% | CONSORCIO VIAL FR | $ 1.068.900,00 | $ 74.400 | V | SANITAS | 90222124 | $ 42.800 | COLFONDOS | 90222124 | $ 171.100 | $ 42.800 | $ - | $ - | |
| 17 | GISSET CAMILA PELAEZ TELLEZ | 1.070.387.734 | Secretaria p/o Técnico administrativo | $ 1.475.000 | x x x x x x x x x x x x x x x | 73% | CONSORCIO VIAL FR | $ 1.081.667,00 | $ 75.300 | V | SANITAS | 90222124 | $ 43.300 | PORVENIR | 90222124 | $ 173.100 | $ 43.300 | $ - | $ - | |
| 18 | EDISON ALEXANDER TENJO RAMOS | 1.075.670.102 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 6.500.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL FR | $ 6.500.000,00 | $ 452.400 | V | FAMISANAR | 90222124 | $ 260.000 | PROTECCIÓN | 90222124 | $ 1.040.000 | $ 260.000 | $ - | $ - | |
| 20 | BRAYAN YESID MENDEZ TURRAGO | 1.073.671.507 | Topografo inspector | $ 2.725.000 | x x x x x x x x x x x x x x x | 23% | CONSORCIO VIAL FR | $ 635.833,00 | $ 44.300 | V | SANITAS | 90222124 | $ 25.500 | PORVENIR | 90222124 | $ 101.800 | $ 25.500 | $ - | $ - | |
| 22 | RODRIGO ALBERTO GÓMEZ GÓMEZ | 1.070.965.155 | Conductor | $ 1.527.000 | x x x x x x x x | 23% | CONSORCIO VIAL FR | $ 356.300,00 | $ 24.800 | V | SALUD TOTAL | 90222124 | $ 14.300 | PORVENIR | 90222124 | $ 57.100 | $ 14.300 | $ - | $ - | |
| 23 | LUDWING RENE ROBLES RINCON | 91.491.304 | Ingeniero Residente de Administración Vial | $ 6.500.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL FR | $ 6.500.000,00 | $ 452.400 | V | NUEVA EPS | 90222124 | $ 260.000 | PORVENIR | 90222124 | $ 1.040.000 | $ 260.000 | $ - | $ - | |
| 24 | ANDRES FELIPE GRANADOS FUENTES | 1.070.619.046 | Ingeniero Auxiliar de Administración Vial | $ 4.350.000 | x x x x x x x x x x x x x x x | 63% | CONSORCIO VIAL FR | $ 4.205.000,00 | $ 292.700 | V | SANITAS | 90222124 | $ 168.200 | PORVENIR | 90222124 | $ 672.800 | $ 168.200 | $ - | $ - | |
| 25 | JAVIER SANTIAGO GARAY TELLEZ | 1.070.943.389 | Conductor - ADMINISTRACIÓN VIAL | $ 1.527.000 | x x x x x x x x x x x x x x x | 73% | CONSORCIO VIAL FR | $ 1.119.800,00 | $ 78.000 | V | SANITAS | 90222124 | $ 44.800 | PORVENIR | 90222124 | $ 179.200 | $ 44.800 | $ - | $ - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | $ 38.396.520 | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 4/10/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: GOMER GILDARDO PULIDO GUIO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 9711-0444 CPITVC

Firma

Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# 6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 8/10/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1493 - 2025

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**MES INFORME MENSUAL:** SEPTIEMBRE 2025

**PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE OBRA No:** 1424 de 2025

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON 004

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 660725 | C-2401-0600-75-51102D-2401020-02 | 20 | PROPIOS | CONTRATO PRINCIPAL No. 1493 - 2025 | $ 405.882.353 | $ 405.882.353 |
| | | C-2401-0600-75-51102D-2401051-02 | 20 | PROPIOS | | $ 251.632.500 | $ 251.632.500 |
| | | C-2401-0600-75-51102D-2401060-02 | 20 | PROPIOS | | $ 52.941.176 | $ 52.941.176 |
| | | C-2401-0600-75-51102D-2401023-02 | 20 | PROPIOS | | $ 987.032.206 | $ 987.032.206 |
| | | C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 | 20 | PROPIOS | | $ 102.511.765 | $ 102.511.765 |
| | | | | TOTAL | | $ 1.800.000.000 | $ 1.800.000.000 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 1.800.000.000**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 660725 - 27-08-2025 | **$ 1.800.000.000** | **$ 1.800.000.000** | | |
| 1 | SEPTIEMBRE 2025 | $ 102.057.218,00 | $ 19.390.871,42 | $ 121.448.089,42 | N/A | $ 121.448.089,42 | N/A | 660725 - 27-08-2025 | $ 1.678.551.911 | $ 1.678.551.911 | | |
| | **TOTALES** | **$ 102.057.218,00** | **$ 19.390.871,42** | **$ 121.448.089,42** | **$ -** | **$ 121.448.089,42** | | | **$ 1.678.551.911** | **$ 1.678.551.911** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | $ 91.383.718,00 | $ 17.362.906,42 | $ 108.746.624,42 |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 9.242.500,00 | $ 1.756.075,00 | $ 10.998.575,00 |
| OTROS COSTOS | $ 1.431.000,00 | $ 271.890,00 | $ 1.702.890,00 |
| **VALOR TOTAL** | **$ 102.057.218,00** | **$ 19.390.871,42** | **$ 121.448.089,42** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: GOMAR GILDARDO PULIDO GUIO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 9711-0444 CPITVC

Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# 6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2029 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1493 de 2025

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR - NIT. 901.973.816-6

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**FECHA DE INICIO:** 1/09/2025

**PLAZO INICIAL:** 5 meses

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 1.800.000.000,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 1.800.000.000,00
(Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 180.000.000 | 17 | 7 | 25 | 30 | 6 | 28 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 360.000.000 | 17 | 7 | 25 | 30 | 6 | 28 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 360.000.000 | 17 | 7 | 25 | 31 | 12 | 28 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 540.000.000 | 17 | 7 | 25 | 31 | 21 | 28 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 18-44-101108543

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Seguros del EstadoS.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 28/07/2025

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/09/2029 (Día / Mes / Año)

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 180.000.000 | 17 | 7 | 25 | 30 | 6 | 26 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 360.000.000 | 17 | 7 | 25 | 31 | 12 | 28 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 540.000.000 | 17 | 7 | 25 | 31 | 12 | 28 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 18-44-101108543

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Seguros del EstadoS.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 16/09/2025

**OBSERVACIONES:**

En el Anexo Modificatorio 1 a la póliza, se aclara que el Consorcio Interventor FR Renunció al Anticipo por lo cual no se cubre ni se cobra el rubro de buen manejo y correcta inversión.

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Cemer Gildardo Pulido Gulo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 9711 - 0444 CPITVC

Firma

Nombre: Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | CHICO | 18 | 18-44-101108543 | 0 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 08 | 2025 | 20 | 08 | 2025 | 00:00 | 31 | 12 | 2030 | 23:59 | EMISION ORIGINAL |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| CONSORCIO INTERVENTOR FR | NIT: 901.973.816-6 |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| CR 7 NRO. 37 - 25 801 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 6014572729 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | NIT: 800.215.807-2 |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| CL 25 G NRO. 73 B - 90 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 7056000 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS POR EL AFIANZADO Y SURGIDAS DEL CONTRATO NUMERO 1493 DE 2025 CUYO OBJETO ES INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURIDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTA, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

SE AMPARA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDER HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.
LA VIGENCIA DE CALIDAD DEL SERVICIO, CON UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO OBJETO DE INTERVENTORIA.

NOSOTROS RENUNCIAMOS AL ANTICIPO (CLAUSULA DECIMA PRIMERA), MOTIVO POR LO CUAL NO DEBE CUBRIRSE NI COBRARSE EL RUBRO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION..

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL |
|---|---|---|---|
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | 20/08/2025 | 30/06/2026 | $180,000,000.00 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | 20/08/2025 | 31/12/2028 | $360,000,000.00 |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | 31/12/2025 | 31/12/2030 | $540,000,000.00 |

### ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| R & Q INGENIERIA COLOMBIA S.A. | 900508277-1 | 10.00 |
| FJB INGENIERIA SAS | 901683806-8 | 90.00 |

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***7,323,287.00 | $ ******20,000.00 | $ ***1,395,224.00 | $ *********8,738,512.00 | $ ****1,080,000,000.00 | CONTADO |

**INTERMEDIARIO**

| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. |
|---|---|---|
| INSURANCE & BONDS CONSULTING AGENCI | 72944 | 100.00 |

**DISTRIBUCION COASEGURO**

| NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

18-44-101108543

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | CHICO | 18 | 18-44-101108543 | 0 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 08 | 2025 | 20 | 08 | 2025 | 00:00 | 31 | 12 | 2030 | 23:59 | EMISION ORIGINAL |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | **NIT: 901.973.816-6** |
| **DIRECCIÓN:** CR 7 NRO. 37 - 25 801 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 6014572729 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | **NIT: 800.215.807-2** |
| **DIRECCIÓN:** CL 25 G NRO. 73 B - 90 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 7056000 |

ADICIONAL:

OBJETO DE LA POLIZA

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

18-44-101108543

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101108543, anexo 0, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 21 días del mes de AGOSTO de 2025

18-44-101108543

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

PÓLIZA ÚNICA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO EN
FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES
NO. _____ SOMETIDA AL DECRETO 1082 DE 2015

1. AMPAROS.

SEGUROS DEL ESTADO S.A., QUE EN ADELANTE SE DENOMINARÁ SEGURESTADO OTORGA A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, HASTA EL MONTO DEL VALOR ASEGURADO PACTADO, LOS AMPAROS MENCIONADOS EN LA CARÁTULA DE LA PRESENTE PÓLIZA, CUBRIENDO CON ELLOS, SIEMPRE LOS PERJUICIOS DIRECTOS QUE CON SUJECIÓN A LA DEFINICIÓN DE LAS CONDICIONES ADELANTE INDICADAS, LLEGARE A CAUSAR EL GARANTIZADO POR EL INCUMPLIMIENTO QUE, ATRIBUIBLE A SU ACCIÓN U OMISIÓN, PRODUJERE.

LOS AMPAROS QUE SE OTORGAN EN ESTA PÓLIZA SERÁN INDEPENDIENTES UNOS DE OTROS RESPECTO DE SUS RIESGOS Y DE SUS VALORES ASEGURADOS. SEGÚN LAS DEFINICIONES QUE A CONTINUACIÓN SE INDICAN:

1.1 AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA.

EL AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA, CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, LA SANCIÓN DERIVADA DEL INCUMPLIMIENTO DE LA OFERTA, EN LOS SIGUIENTES EVENTOS:

1.1.1 LA NO AMPLIACIÓN DE LA VIGENCIA DE LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA CUANDO EL PLAZO PARA LA ADJUDICACIÓN O PARA SUSCRIBIR EL CONTRATO ES PRORROGADO, SIEMPRE QUE TAL PRÓRROGA SEA INFERIOR A TRES (3) MESES.

1.1.2 EL RETIRO DE LA OFERTA DESPUÉS DE VENCIDO EL PLAZO FIJADO PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS.

1.1.3 LA NO SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO SIN JUSTA CAUSA POR PARTE DEL ADJUDICATARIO.

1.1.4 LA FALTA DE OTORGAMIENTO POR PARTE DEL PROPONENTE SELECCIONADO DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

1.2 AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

EL AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, DE LOS PERJUICIOS QUE SE LE LLEGUEN A CAUSAR, CON OCASIÓN DE (I) LA NO INVERSIÓN DEL ANTICIPO, (II) EL USO INDEBIDO DEL ANTICIPO Y (III) LA APROPIACIÓN INDEBIDA DE LOS RECURSOS RECIBIDOS POR EL CONTRATISTA GARANTIZADO EN CALIDAD DE ANTICIPO.

1.3 AMPARO DE DEVOLUCIÓN DE PAGO ANTICIPADO.

EL AMPARO DE DEVOLUCIÓN DE PAGO ANTICIPADO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, DE LOS PERJUICIOS QUE SE LE CAUSEN POR LA NO DEVOLUCIÓN TOTAL O PARCIAL, DEL DINERO ENTREGADO AL CONTRATISTA GARANTIZADO A TITULO DE PAGO ANTICIPADO, CUANDO A ELLO HUBIERE LUGAR.

1.4 AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

EL AMPARO DE CUMPLIMIENTO, CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, POR LOS PERJUICIOS DIRECTOS DERIVADOS DE: (A) EL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DEL CONTRATO, CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA; (B) EL CUMPLIMIENTO TARDÍO O DEFECTUOSO DEL CONTRATO, CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA; (C) LOS DAÑOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA POR ENTREGAS PARCIALES DE LA OBRA, CUANDO EL CONTRATO NO PREVÉ ENTREGAS PARCIALES; Y (D) EL PAGO DEL VALOR DE LAS MULTAS Y DE LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA SIEMPRE QUE SE HUBIEREN PACTADO PREVIAMENTE EN EL CONTRATO GARANTIZADO.

EN VIRTUD DE LO SEÑALADO POR EL ARTÍCULO 44 DE LA LEY 610 DE 2000, LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO CUBRIRÁ LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LA ENTIDAD ESTATAL COMO CONSECUENCIA DE LA CONDUCTA DOLOSA O CULPOSA, IMPUTABLE AL CONTRATISTA GARANTIZADO, DERIVADOS DE UN PROCESO DE RESPONSABILIDAD FISCAL, SIEMPRE Y CUANDO ESOS PERJUICIOS DERIVEN DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES SURGIDAS DEL CONTRATO AMPARADO POR LA GARANTÍA.

1.5 AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES.

EL AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES DE NATURALEZA LABORAL, CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, POR LOS PERJUICIOS QUE SE LE OCASIONEN, A RAÍZ DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES A QUE ESTÉ OBLIGADO EL CONTRATISTA GARANTIZADO, DERIVADAS DE LA CONTRATACIÓN DEL PERSONAL UTILIZADO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO AMPARADO EN EL TERRITORIO NACIONAL.

ESTA GARANTÍA NO SE APLICARÁ PARA LOS CONTRATOS QUE SE EJECUTEN EN SU TOTALIDAD FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL POR PERSONAL CONTRATADO BAJO UN RÉGIMEN JURÍDICO DISTINTO AL NACIONAL.

1.6 AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA.

EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA, CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, DE LOS PERJUICIOS QUE SE LE GENEREN COMO CONSECUENCIA DE CUALQUIER TIPO DE DAÑO O DETERIORO, PRESENTADOS

EN LA OBRA ENTREGADA Y RECIBIDA A SATISFACCIÓN DE DICHA ENTIDAD ESTATAL O SUS REPRESENTANTES, CUYA CAUSA SEA IMPUTABLE AL CONTRATISTA GARANTIZADO.

1.7 AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, DE LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA GARANTIZADO, QUE SE OCASIONEN CON POSTERIORIDAD A LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO, Y QUE SE DERIVEN DE LA DEFICIENTE CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO.

EN LOS CONTRATOS DE INTERVENTORIA, LA VIGENCIA DE ÉSTE AMPARO DEBE SER IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTÍA DE ESTABILIDAD DEL CONTRATO PRINCIPAL EN CUMPLIMIENTO DEL PARAGRAFO DEL ARTÍCULO 85 DE LA LEY 1474 DE 2011.

1.8 CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES Y EQUIPOS SUMINISTRADOS.

ESTE AMPARO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA, SUFRIDOS POR LA DEFICIENTE CALIDAD E INCORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES QUE RECIBE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA EN CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO GARANTIZADO.

2. EXCLUSIONES.

LOS AMPAROS OTORGADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA NO OPERARÁN CUANDO LOS DAÑOS A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA SE GENEREN POR:

2.1 CAUSA EXTRAÑA, ESTO ES, LA FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO, EL HECHO DE UN TERCERO O LA CULPA EXCLUSIVA DE LA VÍCTIMA.

2.2. DAÑOS CAUSADOS POR EL CONTRATISTA GARANTIZADO, A LOS BIENES DE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, NO DESTINADOS AL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL.

2.3. EL USO INDEBIDO O INADECUADO O LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A QUE SE ENCUENTRE OBLIGADA LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA.

2.4. EL DETERIORO NORMAL QUE SUFRAN LOS BIENES ENTREGADOS CON OCASIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO, COMO CONSECUENCIA DEL TRANSCURSO DEL TIEMPO.

3. SUMA ASEGURADA.

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 1079 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, SEGURESTADO NO ESTARÁ OBLIGADO A RESPONDER SI NO HASTA

CONCURRENCIA DE LA SUMA ASEGURADA EN CASO DE SINIESTRO, DETERMINADA EN LA CARÁTULA DE ESTA PÓLIZA PARA CADA AMPARO.

4. VIGENCIA.

LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS OTORGADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE HARÁ BAJO LOS LINEAMIENTOS DEL DECRETO 1082 DE 2015 Y CONSTARAN EN LA CARÁTULA DE LA MISMA O EN SUS ANEXOS.

5. EFECTIVIDAD DE LA GARANTÍA.

PARA HACER EFECTIVOS CUALQUIERA DE LOS AMPAROS OTORGADOS POR SEGURESTADO, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA DEBERÁ GARANTIZAR EL DEBIDO PROCESO DE SEGURESTADO Y EL CONTRATISTA, MEDIANTE EL AGOTAMIENTO DEL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 86 DE LA LEY 1474 DE 2011 O LAS NORMAS QUE LO SUSTITUYAN O MODIFIQUEN.

LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, LE CORRESPONDERÁ DEMOSTRAR LA OCURRENCIA DEL SINIESTRO Y ACREDITAR LA CUANTÍA DE LA PÉRDIDA SI FUERE EL CASO.

EL PROCEDIMIENTO QUE DEBERÁ SEGUIR LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, PARA LA EFECTIVIDAD DE LOS AMPAROS OTORGADOS POR ESTA PÓLIZA, SERÁ:

5.1 RESPECTO DEL AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO QUE IMPONGA LA SANCIÓN PREVIAMENTE ESTABLECIDA POR LA OCURRENCIA DE UNO CUALQUIERA DE LOS EVENTOS PREVISTOS EN LA CONDICIÓN 1.1 DE ÉSTA PÓLIZA, Y DISPONGA LA EFECTIVIDAD DE ÉSTE AMPARO A SEGURESTADO.

5.2 EN CASO DE DECRETARSE LA CADUCIDAD, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE EN EL CUAL, ADEMÁS DE LA DECLARATORIA DE LA MISMA, HARÁ EFECTIVA LA CLÁUSULA PENAL O CUANTIFICARÁ EL MONTO DEL PERJUICIO, ORDENANDO SU PAGO TANTO AL CONTRATISTA COMO A SEGURESTADO. DICHO ACTO ADMINISTRATIVO SERÁ CONSTITUTIVO DEL SINIESTRO.

5.3 EN EL EVENTO DE IMPOSICIÓN DE MULTAS, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE ORDENANDO SU PAGO AL CONTRATISTA Y SEGURESTADO. DICHO ACTO ADMINISTRATIVO SERÁ CONSTITUTIVO DEL SINIESTRO.

5.4 EN LOS DEMÁS EVENTOS DE INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA GARANTIZADO, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE, EN EL CUAL, ADEMÁS DE DECLARAR EL INCUMPLIMIENTO PROCEDERÁ A CUANTIFICAR EL MONTO DE LA PÉRDIDA O A HACER EFECTIVA LA CLÁUSULA PENAL, ORDENANDO SU PAGO AL CONTRATISTA Y SEGURESTADO. EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE ES LA RECLAMACIÓN PARA LA COMPAÑÍA DE SEGURO.

LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS EMITIDOS POR LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE QUE SEAN CONSTITUTIVOS O DECLARATIVOS DEL SINIESTRO, DEBERAN ESTAR EJECUTORIADOS Y DEBIDAMENTE NOTIFICADOS, DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 87 DE LA LEY 1437 DE 2011.

6. COMPENSACIÓN.

EN VIRTUD DE LA COMPENSACIÓN COMO MEDIO DE EXTINCIÓN DE LAS OBLIGACIONES RECONOCIDA EL ARTÍCULO 17 DE LA LEY 1150 DE 2007, SEGURESTADO TENDRÁ EN CUENTA TODAS LAS SUMAS DE DINERO QUE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA LE ADEUDE AL CONTRATISTA GARANTIZADO, POR CUALQUIER CONCEPTO. PARA TALES EFECTOS, SE DEBERÁ TENER EN CUENTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO, EFECTUADA EN LOS TÉRMINOS LEGALES O CONVENCIONALES.

7. FORMAS DE PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN.

LA INDEMNIZACIÓN SERÁ PAGADERA EN DINERO, O MEDIANTE LA REPOSICIÓN, REPARACIÓN O RECONSTRUCCIÓN DE LA COSA ASEGURADA, A OPCIÓN DE SEGURESTADO, SIN PERJUICIO QUE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA EN EL EVENTO DE DECLARATORIA DE CADUCIDAD DECIDA CONTINUAR LA EJECUCIÓN DEL OBJETO CONTRATADO A TRAVÉS DE SEGURESTADO O DE OTRO CONTRATISTA, A QUIEN A SU VEZ SE LE PODRÁ DECLARAR LA CADUCIDAD, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

EN EL EVENTO EN QUE POR INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA GARANTIZADO, SEGURESTADO RESOLVIERA CONTINUAR, COMO CESIONARIO, CON LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA ESTUVIESE DE ACUERDO CON ELLO, EL CONTRATISTA GARANTIZADO ACEPTA DESDE EL MOMENTO DE LA CONTRATACIÓN DE ESTA PÓLIZA, LA CESIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO A FAVOR DE SEGURESTADO.

8. PLAZO PARA EL PAGO.

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 1080 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, SEGURESTADO DEBERÁ EFECTUAR EL PAGO DEL SINIESTRO DENTRO DEL MES SIGUIENTE AL CUAL LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA HAYA ACREDITADO LOS REQUISITOS DEL ARTÍCULO 1077 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, A TRAVÉS DEL ACTO ADMINISTRATIVO A QUE HACE REFERENCIA EL NUMERAL 5. DE ESTAS CONDICIONES.

9. CERTIFICADOS O ANEXOS DE MODIFICACIÓN.

PARA LOS CASOS EN QUE LA SUMA ASEGURADA DE ESTA PÓLIZA DEBA SER AUMENTADA O DISMINUIDA Y PARA AQUELLOS EN LOS CUALES LAS ESTIPULACIONES DEL CONTRATO GARANTIZADO SEAN MODIFICADAS, SEGURESTADO A SOLICITUD PREVIA DEL CONTRATISTA GARANTIZADO Y DE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA (O EL INTERVENTOR, SUPERVISOR, ETC., EN SU CASO), EXPEDIRÁ UN CERTIFICADO O ANEXO DE MODIFICACIÓN DE LA PÓLIZA, EN EL CUAL CONSTEN LAS MODIFICACIONES CORRESPONDIENTES. PARA TAL

EFECTO SE HACE INDISPENSABLE ACOMPAÑAR A LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN A SEGURESTADO EL DOCUMENTO (OTROSÍ, CLÁUSULA ADICIONAL, ETC.) QUE CONTENGA LAS MODIFICACIONES AL CONTRATO GARANTIZADO.

EL ULTIMO ANEXO O CERTIFICADO DE MODIFICACIÓN, SERÁ EL QUE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA HARÁ EFECTIVO, DE CONFORMIDAD CON EL NUMERAL 5. DE ESTAS CONDICIONES.

10. VIGILANCIA SOBRE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO.

SEGURESTADO TENDRÁ LA FACULTAD DE EJERCER LA VIGILANCIA DEL CONTRATO, PARA LO CUAL LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA LE PRESTARÁ LA COLABORACIÓN NECESARIA PARA ELLO. EN LOS CASOS EN LOS CUALES EL CONTRATO GARANTIZADO TENGA POR OBJETO ASUNTOS RELACIONADOS CON EL ORDEN PÚBLICO Y LA SEGURIDAD NACIONAL, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA PODRÁ PROHIBIR O LIMITAR ÉSTA FACULTAD.

11. NO CANCELACIÓN DE LA PÓLIZA POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA E IRREVOCABILIDAD DE ESTE SEGURO.

LA PRESENTE PÓLIZA NO EXPIRARÁ POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA NI PODRÁ SER REVOCADA UNILATERALMENTE.

12. CLÁUSULAS INCOMPATIBLES

EN CASO DE INCONGRUENCIA PRESENTADA ENTRE LAS CONDICIONES PARTICULARES Y LAS CONDICIONES GENERALES DE ESTA PÓLIZA, PREVALECERÁN LAS PRIMERAS.

13. COASEGURO

EN CASO DE EXISTIR COASEGURO, ESTO ES LA DISTRIBUCIÓN ENTRE VARIAS ASEGURADORAS DE DETERMINADO RIESGO, AL NO EXISTIR SOLIDARIDAD ENTRE LAS MISMAS, EL IMPORTE DE LA INDEMNIZACIÓN SE DISTRIBUIRÁ Y HARÁ EXIGIBLE ENTRE LOS COASEGURADORES, EN PROPORCIÓN A LAS CUANTÍAS DE SU RESPECTIVA PARTICIPACIÓN.

PARA CONSTANCIA DE LO EXPUESTO, Y EN SEÑAL DE ASENTIMIENTO Y COMPROMISO CON TODO LO AQUÍ PACTADO SE FIRMA EN _____ A LOS _____ (  ) DÍAS DEL MES DE _____ DEL AÑO _____.

# DETALLE DE LA GARANTÍA

**Id de la garantía** CO1.WRT.17728998

**Referencia de la garantía** Póliza Contrato No. 1493 de 2025 (Contrato Inicial - Anexo 0)

**Estado** Aprobada

**Justificación**

- [ ] Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo
- [x] Cumplimiento - Cumplimiento del contrato
- [x] Cumplimiento - Pago de salarios
- [x] Cumplimiento - Calidad del servicio

**Tipo de garantía**

- (•) Contrato de seguro
- ( ) Patrimonio autónomo
- ( ) Garantía bancaria

**Entidad aseguradora** SEGUROS DEL ESTADO S.A.

**Póliza** 18-44-101108543

**Tomador** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**Beneficiario** INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Número del certificado**

| Justificación | Valor del amparo | Válido hasta |
|---|---|---|
| Cumplimiento - Cumplimiento del contrato | 180,000,000 COP | 6/30/2026 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* |
| Cumplimiento - Pago de salarios | 360,000,000 COP | 12/31/2008 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* |
| Cumplimiento - Calidad del servicio | 540,000,000 COP | 12/31/2030 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* |

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **CHICO** | **18** | **18-44-101108543** | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | 09 | 2025 | 20 | 08 | 2025 | 00:00 | 31 | 12 | 2030 | 23:59 | **ANEXO NO CAUSA PRIMA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **CONSORCIO INTERVENTOR FR** | **NIT: 901.973.816-6** |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| CR 7 NRO. 37 - 25 801 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 6014572729 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** | **NIT: 800.215.807-2** |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| CL 25 G NRO. 73 B - 90 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 7056000 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS POR EL AFIANZADO Y SURGIDAS DEL CONTRATO NUMERO 1493 DE 2025 CUYO OBJETO ES INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURIDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTA, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

SE AMPARA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDER HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.
LA VIGENCIA DE CALIDAD DEL SERVICIO, CON UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO OBJETO DE INTERVENTORIA.

NOSOTROS RENUNCIAMOS AL ANTICIPO (CLAUSULA DECIMA PRIMERA), MOTIVO POR LO CUAL NO DEBE CUBRIRSE NI COBRARSE EL RUBRO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION..

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL | SUMA ASEG/ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | 20/08/2025 | 30/06/2026 | $180,000,000.00 | |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | 20/08/2025 | 31/12/2028 | $360,000,000.00 | |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | 31/12/2025 | 31/12/2030 | $540,000,000.00 | |

### ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE CONOCE EL CONTENIDO DEL ACTA DE INICIO DEL 01/09/2025 AL CONTRATO NUMERO 1493 DE 2025 .

TODOS LOS DEMAS TERMINOS NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ ****1,080,000,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| INSURANCE & BONDS CONSULTING AGENCI | 72944 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

18-44-101108543

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | CHICO | 18 | 18-44-101108543 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | 09 | 2025 | 20 | 08 | 2025 | 00:00 | 31 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO NO CAUSA PRIMA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | **NIT: 901.973.816-6** |
| **DIRECCIÓN:** CR 7 NRO. 37 - 25 801 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 6014572729 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | **NIT: 800.215.807-2** |
| **DIRECCIÓN:** CL 25 G NRO. 73 B - 90 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 7056000 |

ADICIONAL:

OBJETO DE LA POLIZA

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

18-44-101108543

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | CHICO | 18 | 18-44-101108543 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | 09 | 2025 | 20 | 08 | 2025 | 00:00 | 31 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO NO CAUSA PRIMA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | **NIT: 901.973.816-6** |
| **DIRECCIÓN:** CR 7 NRO. 37 - 25 801 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 6014572729 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | **NIT: 800.215.807-2** |
| **DIRECCIÓN:** CL 25 G NRO. 73 B - 90 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 7056000 |

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| R & Q INGENIERIA COLOMBIA S.A. | 900508277-1 | 10.00 |
| FJB INGENIERIA SAS | 901683806-8 | 90.00 |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

18-44-101108543

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101108543, anexo 1, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 02 días del mes de SEPTIEMBRE de 2025

18-44-101108543

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

# DETALLE DE LA GARANTÍA

*Aprobado por Laura Marcela Martín Leyes López 16-09-2025 18:00*

**Id de la garantía** CO1.WRT.17814299

**Referencia de la garantía** Póliza Contrato No. 1493 de 2025 (Acta de Inicio - Anexo 1)

**Estado** Aprobada

**Justificación**

- ☐ Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo
- ☑ Cumplimiento - Cumplimiento del contrato
- ☑ Cumplimiento - Pago de salarios
- ☑ Cumplimiento - Calidad del servicio

**Tipo de garantía**

- ◉ Contrato de seguro
- ○ Patrimonio autónomo
- ○ Garantía bancaria

**Entidad aseguradora** SEGUROS DEL ESTADO S.A.

**Póliza** 18-44-101108543

**Tomador** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**Beneficiario** INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Número del certificado**

| Justificación | Valor del amparo | Válido hasta |
|---|---|---|
| Cumplimiento - Cumplimiento del contrato | 180,000,000 COP | 6/30/2026 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* |
| Cumplimiento - Pago de salarios | 360,000,000 COP | 12/31/2028 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* |
| Cumplimiento - Calidad del servicio | 540,000,000 COP | 12/31/2030 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)* |

# 6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 6/10/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1493-2025 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR FR

**FECHA DE INICIO:** 1/09/2025 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 5 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1424-2025 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONYCON 004

## 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ NO --------X-- APROBADO: SI ------ NO ----X---- VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: ____

**OBSERVACIONES:**
Se encuentra en elaboración.

## 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---------- NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: **No aplica**

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: **No aplica**

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---------- NO --------X----

**OBSERVACIONES:**
No aplica para el presente periodo

## 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO --------X-- APROBADO: SI ------ NO ------ X FECHA DE APROBACIÓN: **No aplica**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **0** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: **0**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI **X** ------ NO ------

**OBSERVACIONES:**
De acuerdo a las actividades realizadas en el presente periodo, no fue necesario realizar ensayos de laboratorio, sin embargo se realizaron las respectivas inspecciones por parte de la interventoría a las diferentes actividades, garantizando el aseguramiento de calidad de la obra.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

## 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No aplica para el presente periodo

## 5. QUEJAS Y RECLAMOS

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No aplica para el presente periodo

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA 6/10/2025
(Día / Mes / Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | **No aplica** | **No aplica** |
| IG2: Índice de gestión 2 = | **No aplica** | **No aplica** |
| IG3: Índice de gestión 3 = | **No aplica** | **No aplica** |
| IG4: Índice de gestión 4 = | **No aplica** | **No aplica** |
| IG5: Índice de gestión 5 = | **No aplica** | **No aplica** |
| IGn: Índice de gestión n = | **No aplica** | **No aplica** |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**
No aplica para el periodo

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **No aplica** | | | | | | |
| | **No aplica** | | | | | | |
| | **No aplica** | | | | | | |
| | **No aplica** | | | | | | |
| | **No aplica** | | | | | | |
| | **No aplica** | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**
No aplica para el periodo

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: GOMER GILDARDO PULIDO GUIO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 9711 - 0444 CPITVC

Firma
Nombre: YOHANA PAOLA ARISMENDY FORERO
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-437045 CND

Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

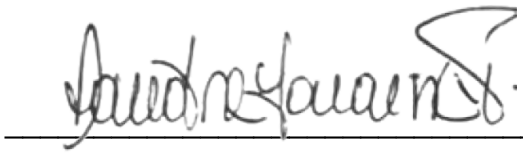
# CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE PLAN DE CALIDAD INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA

Yo, **SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON** en mi calidad de Representante Legal del Contrato de Interventoría Número 1493 del 2025 que tiene por objeto: **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES – MADRID – BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA** manifiesto que:

- Se certifica la elaboración del Plan de calidad de la interventoría CONSORCIO INTERVENTOR FR según lo ofertado por este en el aspecto de calidad en la propuesta presentada.

- Se certifica que se realizó el control, seguimiento a la presentación del Plan de Calidad del Contratista, **CONSORCIO CONYCON 004** Contrato de Obra INVIAS No. 1424 de 2025, correspondiente entre el 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2025. Sin embargo, a la fecha el documento se encuentra objetado por parte de esta interventoría en lo correspondiente al Plan de Inspección y ensayos y estamos a la espera de la respuesta a la atención de estas.

Para constancia de lo anterior se firma en Bogotá D.C. A los seis (6) días del mes de octubre de 2025.



**SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON**
Representante Legal Interventoría
**CONSORCIO INTERVENTOR FR**

# 6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

# SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO N/A

Conforme a la voluntad de renunciar al pago por concepto de anticipo manifestada por el Consorcio Interventor FR, se suprimió la cláusula décima primera – Anticipo.

# PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

Formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2

FECHA 01/09/2025 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☑

**UNIDAD EJECUTO** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ **No.** ____ (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1493 DE 2025

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTOR FR

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

RESOLUCIÓN No.: 3394 DE 25/09/2025 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OI: 1424-2025 CONTRATISTA: CONSORCIO CONVCON 004

PLAZO INICIAL: 31 DE DICIEMBRE 2025 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 4 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/09/2025 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A ndique día/mes/añ

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.800.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 1.800.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha ____ | | 2025 | | | | | | | | 2026 | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | sep-25 | | oct-25 | | nov-25 | | dic-25 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoría | $ 8.250.000,00 | $ 0,00 | 5,00 | $ 41.250.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 8.250.000,00 | 1,00 | $ 8.250.000,00 | 1,00 | $ 8.250.000,00 | 2,00 | $ 16.500.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 41.250.000,00 |
| 2 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 4.350.000,00 | $ 0,00 | 5,00 | $ 21.750.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 4.350.000,00 | 1,00 | $ 4.350.000,00 | 1,00 | $ 4.350.000,00 | 2,00 | $ 8.700.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 21.750.000,00 |
| 3 | 1 | Profesional Social | $ 4.850.000,00 | $ 0,00 | 4,50 | $ 21.825.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 1,00 | $ 4.850.000,00 | 1,00 | $ 4.850.000,00 | 2,00 | $ 9.700.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 4,50 | $ 21.825.000,00 |
| 4 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.850.000,00 | $ 0,00 | 4,50 | $ 21.825.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 1,00 | $ 4.850.000,00 | 1,00 | $ 4.850.000,00 | 2,00 | $ 9.700.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 4,50 | $ 21.825.000,00 |
| 5 | 1 | Profesional Sostenibilidad | $ 4.850.000,00 | $ 0,00 | 2,50 | $ 12.125.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 1,00 | $ 4.850.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,50 | $ 12.125.000,00 |
| 6 | 1 | Profesional SST | $ 4.850.000,00 | $ 0,00 | 2,50 | $ 12.125.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 1,00 | $ 4.850.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,50 | $ 12.125.000,00 |
| 7 | 1 | Abogado | $ 6.500.000,00 | $ 0,00 | 2,00 | $ 13.000.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,40 | $ 2.600.000,00 | 0,40 | $ 2.600.000,00 | 0,40 | $ 2.600.000,00 | 0,80 | $ 5.200.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,00 | $ 13.000.000,00 |
| 8 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.850.000,00 | $ 0,00 | 2,50 | $ 12.125.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 1,00 | $ 4.850.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,50 | $ 12.125.000,00 |
| 9 | 1 | Auditor interno de calidad | $ 4.850.000,00 | $ 0,00 | 2,50 | $ 12.125.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 0,50 | $ 2.425.000,00 | 1,00 | $ 4.850.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,50 | $ 12.125.000,00 |
| 10 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ 7.640.000,00 | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,80 | $ 6.112.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 |
| 11 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 7.640.000,00 | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,80 | $ 6.112.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 |
| 12 | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ 7.640.000,00 | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,80 | $ 6.112.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 |
| 13 | 1 | Especialista Ambiental | $ 7.640.000,00 | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,38 | $ 2.903.200,00 | 0,38 | $ 2.903.200,00 | 0,38 | $ 2.903.200,00 | 0,86 | $ 6.570.400,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 |
| 14 | 1 | Especialista Hidráulica y/o Hidrología | $ 7.640.000,00 | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,40 | $ 3.056.000,00 | 0,80 | $ 6.112.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 2,00 | $ 15.280.000,00 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO COMPARTIDO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 1 | Inspector SST | $ 2.590.000,00 | $ 0,00 | 4,50 | $ 11.655.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 1.295.000,00 | 1,00 | $ 2.590.000,00 | 1,00 | $ 2.590.000,00 | 2,00 | $ 5.180.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 4,50 | $ 11.655.000,00 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1 | Conductor | $ 1.527.000,00 | $ 0,00 | 5,00 | $ 7.635.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 1.527.000,00 | 1,00 | $ 1.527.000,00 | 1,00 | $ 1.527.000,00 | 2,00 | $ 3.054.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 7.635.000,00 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO COMPARTIDO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 1 | Secretaria y/o Técnico administrativo | $ 1.475.000,00 | $ 0,00 | 5,00 | $ 7.375.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 1.475.000,00 | 1,00 | $ 1.475.000,00 | 1,00 | $ 1.475.000,00 | 2,00 | $ 2.950.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 7.375.000,00 |
| | | **PRESONAL DE OBRA FRENTE 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL F1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 6.500.000,00 | $ 0,00 | 5,00 | $ 32.500.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 6.500.000,00 | 1,00 | $ 6.500.000,00 | 1,00 | $ 6.500.000,00 | 2,00 | $ 13.000.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 32.500.000,00 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | Inspector de obra | $ 2.590.000,00 | $ 0,00 | 4,50 | $ 11.655.000,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 1.295.000,00 | 1,00 | $ 2.590.000,00 | 1,00 | $ 2.590.000,00 | 2,00 | $ 5.180.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 4,50 | $ 11.655.000,00 |
| 20 | 1 | Topógrafo inspector | $ 2.725.000,00 | $ 0,00 | 4,50 | $ 12.262.500,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 1.362.500,00 | 1,00 | $ 2.725.000,00 | 1,00 | $ 2.725.000,00 | 2,00 | $ 5.450.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 4,50 | $ 12.262.500,00 |
| 21 | 1 | Laboratorista inspector | $ 2.725.000,00 | $ 0,00 | 4,50 | $ 12.262.500,00 | | | | $ 0,00 | 0,50 | $ 1.362.500,00 | 1,00 | $ 2.725.000,00 | 1,00 | $ 2.725.000,00 | 2,00 | $ 5.450.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 4,50 | $ 12.262.500,00 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 1 | Conductor | $ 1.527.000,00 | $ 0,00 | 5,00 | $ 7.635.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 1.527.000,00 | 1,00 | $ 1.527.000,00 | 1,00 | $ 1.527.000,00 | 2,00 | $ 3.054.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 7.635.000,00 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRACIÓN VIAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 1 | Ingeniero Residente de Administración Vial | $ 6.500.000,00 | $ 0,00 | 5,00 | $ 32.500.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 6.500.000,00 | 1,00 | $ 6.500.000,00 | 1,00 | $ 6.500.000,00 | 2,00 | $ 13.000.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 32.500.000,00 |
| 24 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Administración Vial | $ 4.350.000,00 | $ 0,00 | 5,00 | $ 21.750.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 4.350.000,00 | 1,00 | $ 4.350.000,00 | 1,00 | $ 4.350.000,00 | 2,00 | $ 8.700.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 21.750.000,00 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO - ADMINISTRACIÓN VIAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1 | Conductor - ADMINISTRACIÓN VIAL | $ 1.527.000,00 | $ 0,00 | 5,00 | $ 7.635.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 1.527.000,00 | 1,00 | $ 1.527.000,00 | 1,00 | $ 1.527.000,00 | 2,00 | $ 3.054.000,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 7.635.000,00 |
| | | **PROVISIÓN JORNADAS 7X24** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 1 | Provisión Jornadas 7X24 | $ 25.000.000,00 | $ 0,00 | 1,00 | $ 25.000.000,00 | | | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 25.000.000,00 |
| | | SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | $ 434.415.000,00 | | | | | | **$ 73.598.200,00** | | **$ 83.763.200,00** | | **$ 83.763.200,00** | | **$ 168.290.400,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 434.415.000,00** |
| | | FACTOR MULTIPLICADOR | | | | **2,38** | | | | **2,38** | | **2,38** | | **2,38** | | **2,38** | | **2,38** | | **2,38** | | **2,38** | | **2,38** | | **2,38** | | **2,38** |
| | | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | | | **$ 1.033.907.700,00** | | | | **$ 0,00** | | **$ 175.163.716,00** | | **$ 199.356.416,00** | | **$ 199.356.416,00** | | **$ 400.531.152,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 1.033.907.700,00** |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | 2025 | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | sep-25 | | oct-25 | | nov-25 | | dic-25 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | | | | | | | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 1 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 252.000,00 | Dia | 50,00 | $ 12.600.000,00 | | | | $ 0,00 | 10,00 | $ 2.520.000 | 10,00 | $ 2.520.000 | 10,00 | $ 2.520.000 | 20,00 | $ 5.040.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 50,00 | $ 12.600.000,00 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 1 | Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta cinco (5) años anteriores al año de suscripción del contrato. | $ 5.771.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 28.855.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 5.771.000 | 1,00 | $ 5.771.000 | 1,00 | $ 5.771.000 | 2,00 | $ 11.542.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 28.855.000,00 |
| 29 | 1 | Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta cinco (5) años anteriores al año de suscripción del contrato. | $ 5.771.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 28.855.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 5.771.000 | 1,00 | $ 5.771.000 | 1,00 | $ 5.771.000 | 2,00 | $ 11.542.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 28.855.000,00 |
| 30 | 1 | Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta cinco(5) años anteriores al año de suscripción del contrato. ADMINISTRACIÓN VIAL | $ 5.955.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 29.775.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 5.955.000 | 1,00 | $ 5.955.000 | 1,00 | $ 5.955.000 | 2,00 | $ 11.910.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 29.775.000,00 |
| 31 | 1 | Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte) | $ 7.100.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 35.500.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 7.100.000 | 1,00 | $ 7.100.000 | 1,00 | $ 7.100.000 | 2,00 | $ 14.200.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 35.500.000,00 |
| 32 | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.678.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 13.390.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 2.678.000 | 1,00 | $ 2.678.000 | 1,00 | $ 2.678.000 | 2,00 | $ 5.356.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 13.390.000,00 |
| 33 | 1 | Oficina/campamento interventoría (incluye Dotación logística de Administracion Vial y servicios públicos) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL y oficina (SAU) para la administración vial | $ 1.900.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 9.500.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 1.900.000 | 1,00 | $ 1.900.000 | 1,00 | $ 1.900.000 | 2,00 | $ 3.800.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 9.500.000,00 |

FECHA: 01/09/2025 (Día / Mes / Año)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **OTROS COSTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 1 | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 2.512.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 12.560.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 2.512.000 | 1,00 | $ 2.512.000 | 1,00 | $ 2.512.000 | 2,00 | $ 5.024.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 12.560.000,00 |
| 35 | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL | $ 954.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 4.770.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 954.000 | 1,00 | $ 954.000 | 1,00 | $ 954.000 | 2,00 | $ 1.908.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 4.770.000,00 |
| 36 | 1 | Plegables | $ 1.100,00 | Según comprobante por mes | 500,00 | $ 550.000,00 | | | | $ 0,00 | 100,00 | $ 110.000 | 100,00 | $ 110.000 | 100,00 | $ 110.000 | 200,00 | $ 220.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 500,00 | $ 550.000,00 |
| 37 | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - Totalidad frentes ( INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL) | $ 954.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 4.770.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 954.000 | 1,00 | $ 954.000 | 1,00 | $ 954.000 | 2,00 | $ 1.908.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 4.770.000,00 |
| 38 | 1 | Veeduría Técnica Comunitaria | $ 170.000,00 | Según comprobante por mes | 5,00 | $ 850.000,00 | | | | $ 0,00 | 1,00 | $ 170.000 | 1,00 | $ 170.000 | 1,00 | $ 170.000 | 2,00 | $ 340.000 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | | $ 0,00 | 5,00 | $ 850.000,00 |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE (POR FECHA DE TERMINACION ACTUAL) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| * | **TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = (B)** | | | | | **$ 181.975.000,00** | | | | **$ 0,00** | | **$ 36.395.000,00** | | **$ 36.395.000,00** | | **$ 36.395.000,00** | | **$ 72.790.000,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 181.975.000,00** |
| * | **SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS = (A) + (B) = (C)** | | | | | **$ 1.215.882.700,00** | | | | **$ 0,00** | | **$ 211.558.716,00** | | **$ 235.751.416,00** | | **$ 235.751.416,00** | | **$ 473.321.152,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 1.215.882.700,00** |
| * | **PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)** | | | | | **$ 296.722.342,00** | | | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 296.722.342,00** | | | | | | | | | | **$ 296.722.342,00** |
| * | **SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS = (C) + (D) = (E)** | | | | | **$ 1.512.605.042,00** | | | | **$ 0,00** | | **$ 211.558.716,00** | | **$ 235.751.416,00** | | **$ 235.751.416,00** | | **$ 770.043.494,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 1.512.605.042,00** |
| * | **IVA = 0,19 * (E) = (F)** | | | | | **$ 287.394.958,00** | | | | **$ 0,00** | | **$ 40.196.156,00** | | **$ 44.792.769,00** | | **$ 44.792.769,00** | | **$ 146.308.264,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 287.394.958,00** |
| * | **COSTO TOTAL (G) = (E) + (F)** | | | | | **$ 1.800.000.000,00** | | | | **$ 0,00** | | **$ 251.754.872,00** | | **$ 280.544.185,00** | | **$ 280.544.185,00** | | **$ 916.351.758,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 0,00** | | **$ 1.800.000.000,00** |

*** Éstos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

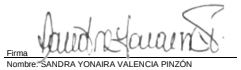
## NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas**



Firma
Nombre:"SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 6820263429 STD

Firma:
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# CORRESPONDENCIA

Se presenta la relación de correspondencia tramitada en el periodo

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| No. | OFICIO | ASUNTO | Remite | Anexos | Destinatario | FECHA RADICADO | OFICIO DE RESPUESTA | RADICADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CO-ALPES-FR-001-2025 | RENUNCIA ANTICIPO | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 5/09/2025 | | |
| 2 | CO-ALPES-FR-002-2025 | ENTREGA DE PÓLIZAS. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 22/08/2025 | | |
| 3 | CO-ALPES-FR-003-2025 | ENTREGA HOJAS DE VIDA PERSONAL CLAVE | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 22/08/2025 | | |
| 4 | CO-ALPES-FR-004-2025 | COMPLEMENTO ENTREGA HV PERSONAL CLAVE. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 29/08/2025 | | |
| 5 | CO-ALPES-FR-005-2025 | ENTREGA HV PERSONAL DISTINTO AL CLAVE. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 2/09/2025 | N/A | 2025E-VUVRAZ-097157 |
| 6 | CO-ALPES-FR-006-2025 | Solicitud entrega información inicio de obra contrato 1424 de 2025. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 2/09/2025 | CO-254-002-2025 fecha: 04-09-2025 | N/A |
| 7 | CO-ALPES-FR-007-2025 | ENTREGA DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS SEGÚN ACTA DE INICIO. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 2/09/2025 | | |
| 8 | CO-ALPES-FR-008-2025 | Respuesta correo electrónico del 01 de septiembre de 2025 con asunto "Minuta contrato Fiducia para aprobación - Contrato 1424 2025 - Carreteras Los Alpes-Madrid- Bogotá". | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 3/09/2025 | | |
| 9 | CO-ALPES-FR-009-2025 | ENTREGA HV PERSONAL DISTINTO AL CLAVE. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 3/09/2025 | N/A | 2025E-VUVRAZ-097904 |
| 10 | CO-ALPES-FR-010-2025 | ENTREGA HV PERSONAL TECNICO, ADMINISTRATIVO Y AUXILIAR. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 3/09/2025 | N/A | 2025E-VUVRAZ-097921 |
| 11 | CO-ALPES-FR-011-2025 | ENTREGA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS POR EL INSTITUTO. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | JUAN DIEGO HOYOS CEBALLOS Representante Legal. CONSORCIO CONYCON 004 | 4/09/2025 | | |
| 12 | CO-ALPES-FR-012-2025 | ENTREGA HV PERSONAL DISTINTO AL CLAVE. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 4/09/2025 | N/A | 2025E-VUVRAZ-098325 |
| 13 | CO-ALPES-FR-013-2025 | RESPUESTA AL RADICADO N° 2025E-VUVR-096953 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 folio | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 4/09/2025 | N/A | 2025E-VUVRAZ-098859 |
| 14 | CO-ALPES-FR-014-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025 Jurisdicción del Municipio de Albán en la Transversal Las Ánimas – Bogotá Ruta 5008A. Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | ALCALDIA MUNICIPAL DE ALBÁN | 4/09/2025 | | |
| 15 | CO-ALPES-FR-015-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025 Jurisdicción del Municipio de Facatativá en la Transversal Las Ánimas – Bogotá. Ruta 5008A. Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | SECRETARIA DE TRANSITO DE FACATATIVÁ | 4/09/2025 | | ADF2025ER010464 /05-09-2025 |
| 16 | CO-ALPES-FR-016-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025. Transversal Las Ánimas – Bogotá. Jurisdicción del Municipio de Madrid en la Ruta 5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá y la RN 50CNG Variante de Madrid | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE MADRID | 4/09/2025 | | 2025-020206-E / 09-09-2025 |

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | CO-ALPES-FR-017-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025. Transversal Las Ánimas – Madrid – Bogotá. Ruta 5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá (Peaje Río Bogotá) – calzada izquierda. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | ALCALDIA DE FUNZA | 4/09/2025 | | 202570000134451<br>2025-09-17 15:37:35 |
| 18 | CO-ALPES-FR-018-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025. Transversal Las Ánimas – Bogotá. Ruta 5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá (Hasta el Peaje Río Bogotá) y la RN 50CNG Variante de Madrid del PR0 al PR6+845. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | POLICIA NACIONAL | 4/09/2025 | | respuesta solicitud CO-ALPES-FR-018-2025 21/09/2025 |
| 19 | CO-ALPES-FR-019-2025 | Entrega de Plan de Cargas Inicial del contrato de interventoría. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 2 folios | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 4/09/2025 | N/A | 2025E-VUVRAZ-098903 |
| 20 | CO-ALPES-FR-020-2025 | Respuesta correo electrónico del 03 de septiembre de 2025 con asunto "Atención de observaciones Minuta contrato Fiducia para aprobación - Contrato 1424 2025 - Carreteras Los Alpes-Madrid- Bogotá". | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 5/09/2025 | | |
| 21 | CO-ALPES-FR-021-2025 | Concepto de Hojas de vida personal profesional del contrato de obra | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 6/09/2025 | | |
| 22 | CO-ALPES-FR-022-2025 | Derecho de Petición. Solicitud de aclaración o inicio de proceso administrativo de cumplimiento a ley 1228 de 2008 - Derecho de vía en la RN5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá sector del PR45+0650 al PR50+0700 - Jurisdicción del Municipio de Facatativá – Costado izquierdo | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | ALCALDIA MUNICIPAL DE FACATATIVÁ | 8/09/2025 | | |
| 23 | CO-ALPES-FR-023-2025 | RESPUESTA AL RADICADO N° 2025E-VUVR-096980 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 8/09/2025 | | 2025E-VUVR-105744<br>Fecha Radicación: 2025-09-22 11:08:34 |
| 24 | CO-ALPES-FR-024-2025 | Seguridad vial. Solicitud de retiro de invasión de puesto de comida móvil localizado en la RN50CNG Variante de Madrid – PR5+800 – Costado Izquierdo de la doble calzada vial. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | POLICIA NACIONAL | 8/09/2025 | | GS-2025-163681-DECUN 21-09-2025 |
| 25 | CO-ALPES-FR-025-2025 | Seguridad vial. Solicitud de retiro de invasión localizado en la Transversal Las Ánimas – Bogotá - RN5008A Tramo No. 1 – PR59+100 – Costado Derecho de la doble calzada vial. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | POLICIA NACIONAL | 8/09/2025 | | GS-2025-163681-DECUN 21-09-2025 |
| 26 | CO-ALPES-FR-026-2025 | Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025. Transversal Las Ánimas – Madrid – Bogotá. Ruta 5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá y la RN 50CNG Variante de Madrid del PR0 al PR6+845. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | ALCALDIA DE MOSQUERA | 8/09/2025 | | AMQ2025ER019615<br>AMQ2025EE028014 29/09/02025 |
| 27 | CO-ALPES-FR-027-2025 | Respuesta a su comunicado CO-254-002 -2025, del 4 de septiembre de 2025 – Plan de Inversión y Flujo de Caja | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 8/09/2025 | | |
| 28 | CO-ALPES-FR-028-2025 | 08-09-2025 - CO-ALPES-FR-028-2025 - Respuesta a Entregables iniciales CT 1424 2025_V2 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 2 | CONSORCIO CONYCON | 17/09/2025 | | |
| 29 | CO-ALPES-FR-029-2025 | ALCANCE AL OFICIO CO-ALPES-FR-010-2025 Y SOLICITUD AUTORIZACION PERSONAL DE INTERVENTORIA. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 8/09/2025 | | 2025E<br>VUVRAZ-099984 fecha 08-09-2025 |

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | CO-ALPES-FR-030-2025 | Seguridad vial. Solicitud de retiro de invasión de puesto de comidas móvil localizado en la RN5008A Vía Los Alpes – Madrid - Bogotá– PR59+440 – Costado Izquierdo de la doble calzada vial – Sector denominado Glorieta Sosiego. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | POLICIA NACIONAL | 8/09/2025 | | GS-2025-163681-DECUN 21-09-2025 |
| 31 | CO-ALPES-FR-031-2025 | SOLICITUD AUTORIZACION PERSONAL DE INTERVENTORIA. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 8/09/2025 | N/A | 2025E-VUVRAZ-101392 Fecha Radicación: 2025-09-11 09:09:24 |
| 32 | CO-ALPES-FR-032-2025 | RESPUESTA AL RADICADO MEMORANDO INDIVIDUAL N° 2025I-VBOG- 062150 Recibido mediante e-mail con el Asunto: RV: Concepto de viabilidad Evento Clásico RCN Sistecredito 2025 con fecha 9/09/2025. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 10/09/2025 | | |
| 33 | CO-ALPES-FR-033-2025 | SOLICITUD DATOS DE INGRESO – PLATAFORMA CIFRA | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 10/09/2025 | | |
| 34 | CO-ALPES-FR-034-2025 | SOLICITUD AUTORIZACION PERSONAL DE INTERVENTORIA.ALCANCE OFICIO CO-ALPES-FR-031-2025. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 10/09/2025 | | |
| 35 | CO-ALPES-FR-035-2025 | 12-09-2025 - CO-ALPES-FR-035-2025 -RESPUESTA A COMUNICACIÓN INVIAS -2025S-CUN-067545- 12-09-2025 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 10/09/2025 | | |
| 36 | CO-ALPES-FR-036-2025 | SOLICITUD INFORMACION ADMINISTRACION VIAL RN 5008A y 50CNG | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 15/09/2025 | | |
| 37 | CO-ALPES-FR-037-2025 | CAMBIO ABOGADO. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 16/09/2025 | N/A | 2025E-VUVRAZ-103540 16/09/2025 |
| 38 | CO-ALPES-FR-038-2025 | Solicitud de Reporte y documentos generados a raíz del accidente vial ocurrido el día sábado, trece (13) de septiembre de 2025 en la RN5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá – Sector del PR44+000 Calzada única - bidireccional - Jurisdicción del Municipio de Facatativá– con el registro de fallecimiento de usuario de la vía. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | SECRETARIA DE TRANSITO DE FACATATIVÁ | 17/09/2025 | Pendiente | N/A |
| 39 | CO-ALPES-FR-039-2025 | Solicitud de Reporte y documentos generados a raíz del accidente vial ocurrido el día sábado, trece (13) de septiembre de 2025 en la RN5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá – Sector del PR44+000 Calzada única - bidireccional - Jurisdicción del Municipio de Facatativá– con el registro de fallecimiento de usuario de la vía. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | POLICIA NACIONAL | 17/09/2025 | Pendiente | N/A |
| 40 | CO-ALPES-FR-040-2025 | ENTREGA HV INSPECTOR DE OBRA. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | Dieciséis (16) folios. | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 18/09/2025 | Pendiente | 2025E-VUVRAZ-104527 18-09-2025 |
| 41 | CO-ALPES-FR-041-2025 | Respuesta a su email del 17 de septiembre, con asunto: Envió pólizas modificando la fecha según acta de inicio y plan de inversión mensual corregido. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 22/09/2025 | | |
| 42 | CO-ALPES-FR-042-2025 | RADICADO INFORME SEMANAL PERIODO DEL 12 AL 18 DE SEPTIEMBRE DEL 2025 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS | 18/09/2025 | | |
| 43 | CO-ALPES-FR-043-2025 | Respuesta a sus oficios CO-254-007-2025 Rpta_CO-ALPES-FR-021-2025_SUBS_HV y CO-254-017-2025 Remis_Camb_HV_Esp_PAV. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 6 | CONSORCIO CONYCON | 19/09/2025 | | |
| 44 | CO-ALPES-FR-044-2025 | Respuesta a Comunicado remitido mediante e-mail con el Asunto: RV: 2025E VUVRAZ 100666 INVIAS PARA DEMARCARCION DE PARADEROS EN LA CARRERA 1 CON CALLE 5 – PASO NACIONAL POR EL MUNICPIO DE FACATATIVÁ. TRAMITE 1. Rad. 18 de septiembre de 2025. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 6 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 22/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-106177 23-09-2025 |
| 45 | CO-ALPES-FR-045-2025 | ENTREGA HV CONDUCTOR. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 19/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-105380 22-09-2025 |
| 46 | CO-ALPES-FR-046-2025 | Traslado de Derecho de Petición por competencia. 2025E_VUVR_100195. Derecho de Petición. Mantenimiento Variante de Madrid_Interes_General_1 Rad 9 de septiembre de 2025 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 2 | CONSORCIO CONYCON | 22/09/2025 | CO-254-023-2025 FECHA 29-09-2025 | N/A |

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | CO-ALPES-FR-047-2025 | Seguridad vial. Solicitud de retiro de local comercia móvil el cual genera invasión al derecho de vía Nacional en doble calzada localizado en la Transversal Las Ánimas – Bogotá - RN5008A Tramo No. 3 – PR72+0760 – Costado Izquierdo de la doble calzada vial. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | POLICIA NACIONAL | 23/09/2025 | | |
| 48 | CO-ALPES-FR-048-2025 | Solicitud de aclaración de alcance del Contrato de la GVI para reposición de señal vial informativa SI-06. Tarifas Peaje Río Bogotá. Transversal Las Ánimas – Bogotá. RN5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá Tramo No. 3. Madrid – Bogotá. PR72+640 Separador vial sentido vial calzada izquierda. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTI NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 23/09/2025 | | |
| 49 | CO-ALPES-FR-049-2025 | Seguridad vial. Solicitud de aclaración al retorno vial localizado en la Transversal las Ánimas – Bogotá RN5008A Vía Los Alpes – Madrid – Bogotá Tramo No. 3 Madrid – Bogotá. PR66+800 – Jurisdicción del Municipio de Mosquera. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 23/09/2025 | | |
| 50 | CO-ALPES-FR-050-2025 | Obligación Contractual. Rendimiento en la ejecución de las actividades contractuales de mantenimiento rutinario. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 23/09/2025 | CO-254-021-2025 FECHA 23-09-2024 | N/A |
| 51 | CO-ALPES-FR-051-2025 | CAMBIO CONDUCTOR | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 (16)folios | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 22/09/2025 | | |
| 52 | CO-ALPES-FR-052-2025 | Solicitud de presentación de presupuesto para evaluar la viabilidad de presentación del Estudios y Diseño para el mejoramiento de la señalización vial existente en Zona Escolar. RN5008A PR42+400. Costado Derecho -Calzada única – bidireccional. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 23/09/2025 | | |
| 53 | CO-ALPES-FR-053-2025 | Respuesta a Comunicado remitido mediante e-mail con el Asunto: Fw: 2025E-VUVRAZ-101212 de fecha Rad. 18 de septiembre de 2025. OFI25- 00176259/GFPU Asunto: EXT25-00131227 Inspección urgente por deficiente mantenimiento y acumulación de basuras en la variante peaje Río Bogotá y El Corzo | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 30/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-109369 Fecha Radicación: 2025-09-30 10:05:35 |
| 54 | CO-ALPES-FR-054-2025 | Solicitud de presentación de propuesta de intervención sector PR 48 + 200 cambio de malla Separadora. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 23/09/2025 | | |
| 55 | CO-ALPES-FR-055-2025 | Informe logística de Interventoría | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 5 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS | 25/09/2025 | | :2025E-VUVRAZ-107872 Fecha Radicación: 2025-09-26 08:41:34 |
| 56 | CO-ALPES-FR-056-2025 | SOLICITUD AUTORIZACION INGRESO PERSONAL DE INTERVENTORIA. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS | 23/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-106639 24-09-2025 |
| 57 | CO-ALPES-FR-057-2025 | Remisión de información inicio de obra contrato 1424 de 2025 – aprobada. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 7 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS | 24/09/2025 | | Radicado: 2025E-VUVRAZ-106930 Fecha Radicación: 2025-09-24 10:58:01 |
| 59 | CO-ALPES-FR-059-2025 | CAMBIO INSPECTOR DE OBRA. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 1 (16) folios | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS | 23/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-106725 Fecha Radicación: 2025-09-24 |
| 60 | CO-ALPES-FR-060-2025 | Respuesta a su comunicación CO-254-015-2025. Solicitud de arte volante. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 24/09/2025 | | |
| 61 | CO-ALPES-FR-061-2025 | Respuesta a Comunicado remitido mediante e-mail con el Asunto: RV: 2025E VUVRAZ 105744 SOLICITUD DE RESPUESTA A FONDO A LA INSTALACIÓN DE PARADEROS – VEREDA LA TRIBUNA. Rad. 23 de septiembre de 2025. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 4 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 30/09/2025 | | |
| 62 | CO-ALPES-FR-062-2025 | Respuesta CO-254-014-2025. No aprobación del Plan de Trabajo Social V1 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | | | | |
| 63 | CO-ALPES-FR-063-2025 | ENTREGA PLAN DE CARGAS. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS | 25/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-107765 Fecha Radicación: 2025-09-25 16:05:05 |
| 64 | CO-ALPES-FR-064-2025 | Solicitud de autorización para reparación de defensas metálicas con especificaciones de 2013 y Manual de Señalización Vial 2015. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS | 26/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-108151 Fecha Radicación: 2025-09-26 12:34:13 |

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | CO-ALPES-FR-065-2025 | Respuesta a Comunicado remitido mediante e-mail con el Asunto: OFICIO PQR 2025E-VUVR-100195 REVISION Y MANTENIMIENTO DEFENSAS METÁLICAS | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 26/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-108176 Fecha Radicación: 2025-09-26 13:46:58 |
| 66 | CO-ALPES-FR-066-2025 | Rta CO-254-013-2025 - APU contractuales | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 26/09/2025 | CO-254-036-2025 FECHA 03-10-2025 | N/A |
| 67 | CO-ALPES-FR-067-2025 | Respuesta a Comunicado OFICIO PQR 2025E-VUVR-100918 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 29/09/2025 | | Radicado: 2025E-VUVRAZ-108928 Fecha Radicación: 2025-09-29 14:41:57 |
| 68 | CO-ALPES-FR-068-2025 | | | | | | | |
| 69 | CO-ALPES-FR-069-2025 | SOLICITUD AUTORIZACION INGRESO PERSONAL DE INTERVENTORIA. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 28/09/2025 | | |
| 70 | CO-ALPES-FR-070-2025 | Requerimiento de Contraseña y Usuario para ingreso de información a la Plataforma digital Hermes. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 29/09/2025 | | |
| 71 | CO-ALPES-FR-071-2025 | Requerimiento de Contraseña y Usuario para ingreso de información a la Plataforma digital ArcGIS Survey123, para digitalizar información de Sukubun y Sitios Críticos de inestabilidad Aspecto del área de sostenibilidad. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 29/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-108986 Fecha Radicación: 2025-09-29 15:17:17 |
| 72 | CO-ALPES-FR-072-2025 | ACLARACIÓN SOLICITUD AUTORIZACION INGRESO PERSONAL DE INTERVENTORIA - | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS | 29/09/2025 | | |
| 73 | CO-ALPES-FR-073-2025 | Atención ante e- mail con el Asunto: Solicitud actualización formatos de directorio de emergencia e inventario de maquinaria y equipos - Memorando Circular 2025I-VBOG-073016. Rad. 24 de septiembre de 2025. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 4 ANEXOS | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS | 29/09/2025 | | |
| 74 | CO-ALPES-FR-074-2025 | Respuesta al comunicado CO-ALPES-FR-050-2025 – Rendimientos de mantenimiento rutinario | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 29/09/2025 | | |
| 75 | CO-ALPES-FR-075-2025 | RN5008A. Sector del PR50+120 Costado Derecho. Inquietud a posible zona de disposición de material proveniente de las actividades de Mantenimiento Rutinario, en zona de acopio de material granular empleado por la ANI, mediante la anterior Concesión vial. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 29/09/2025 | | Radicado: 2025E-VUVRAZ-108860 Fecha Radicación: 2025-09-29 12:41:27 |
| 76 | CO-ALPES-FR-076-2025 | Aprobaciones volantes (Nos. 1, 2 y 3) y carta de socialización actas de vecindad, en respuesta a su comunicación CO-254-022-2025. | CONSORCIO INTERVENTOR FR | N/A | CONSORCIO CONYCON | 29/09/2025 | | |
| 77 | CO-ALPES-FR-077-2025 | SOLICITUD INGRESO PERSONAL DE INTERVENTORÍA ABOGADA E INSPECTOR - | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 2 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 29/09/2025 | | |
| 78 | CO-ALPES-FR-078-2025 | Remisión del acta de viabilidad técnica mediante el Formato MRTI-FR-5 - Visita técnica al protocolo del permiso de uso de zona vía sin afectación de suelo, para la intervención por parte de la firma Diseño Ingeniería Consultoría y Outsourcing en Telecomunicaciones Sociedad Anónima DICO Telecomunicaciones S.A. en sectores de jurisdicción de la GVI – AMVG06 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 2 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS | 30/09/2025 | | 2025E-VUVRAZ-109784 Fecha Radicación: 2025-09-30 16:07:23 |
| 79 | CO-ALPES-FR-079-2025 | No aprobación del PAGA de Gestión Social V1, en respuesta a su comunicación CO-254-019-2025 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | 3 | CONSORCIO CONYCON | 30/09/2025 | | |

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA ENTIDAD |
|---|---|
| TIPO DE CONTRATO: | GESTIÓN VIAL INTEGRAL |
| CONTRATO No. | 1493 DEL 2025 |
| OBJETO: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO CONYCON |
| INTERVENORIA: | CONSORCIO INTERVENTOR FR |
| SUPERVISOR: | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO |

| OFICIO | | FECHA RADICADO | DATOS DE ENVÍO | | | CON COPIA A | ASUNTO | REQUIERE RESPUESTA | | COMUNICACIÓN DE RESPUESTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | FECHA | | ENTIDAD | CARGO | NOMBRE | CONTRATISTA | | SI | NO | No. | FECHA |
| 2025S-VBOG-063720 | 1/09/2025 | 1/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 1493 de 2025, Formato MEPI-MN1-IN-1-FR-1. | | X | | |
| 2025S-VBOG-065243 | 5/09/2025 | 5/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Respuesta al radicado 2025E-VUVRAZ-048368. Balance Ambiental. Junta de Acción Comunal Vereda Manantial del municipio de Pulí. CI 3661-2024 Convenio 2399-2024 | X | | | |
| 2025S-VBOG-065965 | 8/09/2025 | 8/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Respuesta a Entrada No. 2025E-VUVRAZ-097157, 2025E-VUVRAZ-097904 y 2025E-VUVRAZ-098325 | X | | CO-ALPES-FR-034-2025 | 10/09/2025 |
| 2025E-VUVR-100195 | 9/09/2025 | 9/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Derecho de peticion Mantenimiento Variante de Madrid Cundinamarca | X | | CO-ALPES-FR-065-2025 | 26/09/2025 |
| 2025S-VCUN-066677 | 10/09/2025 | 10/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Aprobación de hojas de vida - Contrato No.1493 de 2025 | | X | | |
| 2025E-VUVR-100918 | 10/09/2025 | 10/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Se solicita apoyo para la limpieza de la vía variante calle 13 desde Mosquera altura de via a la mesa hasta la glorieta de Madrid - Faca | X | | CO-ALPES-FR-067-2025 | 29/09/2025 |
| 2025S-VCUN-067162 | 11/09/2025 | 11/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVR-096980 | X | | | |
| 2025S-VCUN-067185 | 11/09/2025 | 11/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVR-093847 | | | | |
| 2025S-VCUN-067569 | 12/09/2025 | 12/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-098978 | | | | |
| 2025S-VCUN-067325 | 12/09/2025 | 12/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | RESPUESTA AL RADICADO INVIAS - 2025E-VUVRAZ-101392 | | | | |
| 2025S-VCUN-067545 | 12/09/2025 | 12/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | REUNION PRESENCIAL CTO. No. 1394 de 2025 | | x | | |
| 2025S-VCUN-067551 | 12/09/2025 | 12/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-100058 | | X | | |
| 2025S-VCUN-067947 | 15/09/2025 | 15/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | RESPUESTA RADICADO 2025E-VUVRAZ-099984 | | X | | |
| 2025I-VBOG-069150 | 16/09/2025 | 16/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Segundo informe Estado de la red vial con criterio técnico 2025 por los AMV | | X | | |
| 2025E-VUVRAZ-100666 | 18/09/2025 | 18/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | INVIAS PARA DEMARCARCION DE PARADEROS EN LA CALLE 15 CON CARRERA 1 | X | | CO-ALPES-FR-044-2025 | 22/09/2025 |
| 2025S-VCUN-069558 | 19/09/2025 | 19/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-082460 | X | | | |
| 2025S-VCUN-069563 | 19/09/2025 | 19/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-081682 | X | | | |
| 2025S-VCUN-069566 | 19/09/2025 | 19/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-077084 | X | | | |
| 2025E-VUVR-105744 | 23/09/2025 | 23/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | : Solicitud de respuesta de fondo a la instalación de paraderos – Vereda La Tribuna (Rad. 2025E VUVR-096980). | X | | | |
| 2025E-VUVR-105674 | 23/09/2025 | 23/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | INTERSECCION DE LA CALLE 15 CON CARRERA 1 | X | | CO-ALPES-FR-058-2025 | 6/10/2025 |
| 2025S-VCUN-070493 | 23/09/2025 | 23/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-104527 | | X | | |
| 2025S-VCUN-071097 | 24/09/2025 | 24/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-106639 | | X | | |
| 2025E-VUVR-106209 | 25/09/2025 | 25/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | RESPUESTA PQRSD Reiteracion de solicitud de instalacion de paraderos Vereda La Tribuna Municipio | X | | | |
| 2025E-VUVRAZ-107117 | 25/09/2025 | 25/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | Notificacion de primer planton pacifico 26 de septiembre Articulos 20 y 37 de la Constitucio | x | | | |

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA ENTIDAD |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025S-VCUN-071451 | 25/09/2025 | 25/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-105380 | x | | | |
| 2025S-VCUN-071852 | 26/09/2025 | 26/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | ASUNTO: Respuesta al radicado No 2025E-VUVR-105945 | X | | | |
| 2025S-VCUN-071878 | 26/09/2025 | 26/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-107117 | X | | | |
| 2025S-VCUN-071885 | 26/09/2025 | 26/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-106725 | x | | | |
| 2025S-VCUN-071906 | 26/09/2025 | 26/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | RODRIGO OSORIO TOVAR | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVR-100195 | X | | CO-ALPES-FR-065-2025 | 26/09/2025 |
| 2025S-VCUN-072257 | 29/09/2025 | 29/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-106317 | X | | | |
| 2025S-VBOG-072149 | 29/09/2025 | 29/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-103540 | x | | CO-ALPES-FR-077-2025 | 29/09/2025 |
| 2025S-VCUN-072258 | 29/09/2025 | 29/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-106620 | X | | | |
| 2025S-VCUN-072695 | | 30/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA | GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO | | Respuesta al radicado No 2025E-VUVR-100918 | X | | | |
| 2024I-VBOG-064009 | | 30/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS | ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES | | INSTRUCTIVO Y TABLAS DE CALIFICACIÓN ESTADO RED VIAL CRITERIO TÉCNICO | | | | |
| 2025I-VBOG-069150 | | 30/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN | | Segundo informe Estado de la red vial con criterio técnico 2025 por los AMV | | | | |

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATISTA |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID -** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| No. | Oficio | ASUNTO | Anexos | Remite | FECHA DE RECIBIDO | Destinatario | Fecha de respuesta | COMUNICADO RESPUESTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CO-254-001-2025 | SOLICITUD DE ARTE PARA LA VALLA DEL CONTRATO DE OBRA No. 1424 DE 2025. | 2 folios | CONSORCIO CONYCON | 4/09/2025 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GERENCIA DE COMUNICACIONES | | |
| 1 | CO-254-002-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-006-2025 de asunto “Solicitud entrega información inicio de obra contrato 1424 de 2025” de fecha 02 de septiembre de 2025. | N/A | CONSORCIO CONYCON | 4/09/2025 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 2 | CO-254-003-2025 | información requerida por la entidad para tramite de anticipo del contrato 1424 de 2025 | 3 folios | CONSORCIO CONYCON | 5/09/2025 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 3 | CO-254-004-2025 | Solicitud de modelo de datos para los planos que se requieran durante el desarrollo del contrato de obra No. 1424 de 2025. | 2 folios | CONSORCIO CONYCON | 4/09/2025 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 4 | CO-254-005-2025 | Revisión de Estudios y Diseños suministrados por la Entidad contratante para la ejecución del contrato de obra No 1424 de 2025. | 2 folios | CONSORCIO CONYCON | 5-sep-25 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GERENCIA DE COMUNICACIONES | | |
| 5 | CO-254-006-2025 | Respuesta comunicado CO-ALPES-FR-027-2025 de asunto “Respuesta a su comunicado CO-254-002 -2025, del 4 de septiembre de 2025 – Plan de Inversión y Flujo de Caja” de fecha 08 de septiembre de 2025. | 5 folios | CONSORCIO CONYCON | 9-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 6 | CO-254-007-2025 | Respuesta comunicado CO-ALPES-FR-021-2025 de asunto “Concepto de Hojas de vida personal profesional del contrato de obra” de fecha recibido 08 de septiembre de 2025 | 3 folios | CONSORCIO CONYCON | 10-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 7 | CO-254-008-2025 | Solicitud mesa de trabajo previa entrega de documento PAGA contrato de obra No. 1424 de 2025 | 2 folios | CONSORCIO CONYCON | 10-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 8 | CO-254-009-2025 | Solicitud de acompañamiento a levantamiento de actas de vecindad en el paso nacional por Madrid. | 2 folios | CONSORCIO CONYCON | 10-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 9 | CO-254-011-2025 | Remisión Programación de Mantenimiento Rutinario para el contrato de obra No. 1424 de 2025 | 2 folios | CONSORCIO CONYCON | 11-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 10 | CO-254-012-2025 | : Disponibilidad maquinaria para el contrato de obra No. 1424 de 2025. | 2 folios | CONSORCIO CONYCON | 12-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 11 | CO-254-013-2025 | Remisión Análisis de Precios Unitarios para el contrato de obra No. 1424 de 2025. | 3 folios | CONSORCIO CONYCON | 17-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 12 | CO-254-014-2025 | Adjunto enviamos Plan de Trabajo Gestión Social de contrato No. 1424 de 2025. | 7 folios | CONSORCIO CONYCON | 17-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATISTA |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID -** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | CO-254-019-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-028-2025 de asunto “Respuesta a Su Oficio CO-254-002 -2025, “Solicitud entrega información inicio de obra contrato 1424 de 2025”” de fecha 17 de septiembre de 2025. | 1 | CONSORCIO CONYCON | 20-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 14 | CO-254-020-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-041-2025 de asunto “Respuesta a su email del 17 de septiembre, con asunto: Envió pólizas modificando la fecha según acta de inicio y plan de inversión mensual corregido.” de fecha 23 de septiembre de 2025. | 1 | CONSORCIO CONYCON | 23-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 15 | CO-254-021-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-050-2025 de asunto “Obligación Contractual. Rendimiento en la ejecución de las actividades contractuales de mantenimiento rutinario.” de fecha 23 de septiembre de 2025. | 1 | CONSORCIO CONYCON | 23-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 16 | CO-254-022-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-060-2025 de asunto “Respuesta a su comunicación CO-254-015 2025. Solicitud de arte-volante.” de fecha 24 de septiembre de 2025. | 5 anexos 6 folios | CONSORCIO CONYCON | 25-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 17 | CO-254-024-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-052-2025 de asunto “Solicitud de presentación de presupuesto para evaluar la viabilidad de presentación del Estudios y Diseño para el mejoramiento de la señalización vial existente en Zona Escolar. RN5008A PR42+400. Costado Derecho -Calzada única – bidireccional.” de fecha 23 de septiembre de 2025. | 2 anexos 3 folios | CONSORCIO CONYCON | 25-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 18 | CO-254-023-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-046-2025 de asunto “Traslado de Derecho de Petición por competencia. 2025E_VUVR_100195. Derecho de Petición. Mantenimiento Variante de Madrid_Interes_General_1 Rad 9 de septiembre de 2025” de fecha 22 de septiembre de 2025. | 1 | CONSORCIO CONYCON | 25-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 19 | CO-254-025-2025 | Entrega informe de pavimento que sustenta la apropiación de diseño suministrado por el Instituto Nacional de Vías INVIAS contrato 1424 DE 2025. | 2 | CONSORCIO CONYCON | 27-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |

| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATISTA |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID -** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | CO-254-26-2025 | Contrato No. 1424 de 2025 cuyo objeto es "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" | 1 | CONSORCIO CONYCON | 27-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 21 | CO-254-023-2025 | Respuesta a comunicado CO-ALPES-FR-046-2025 de asunto "Traslado de Derecho de Petición por competencia. 2025E_VUVR_100195. Derecho de Petición. Mantenimiento Variante de Madrid_Interes_General_1 Rad 9 de septiembre de 2025" de fecha 22 de septiembre de 2025. | N/A | CONSORCIO CONYCON | 29-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |
| 22 | CO-254-027-2025 | Remisión hoja de vida especialista ambiental para el contrato de obra No. 1424 de 2025. | 1 | CONSORCIO CONYCON | 30-sep-25 | CONSORCIO INTERVENTOR FR | | |

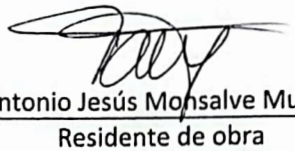
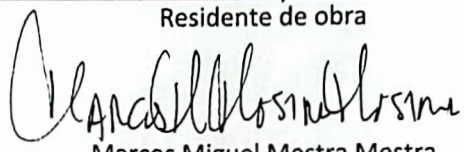
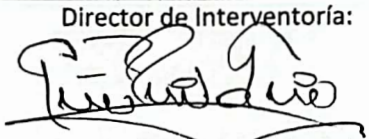
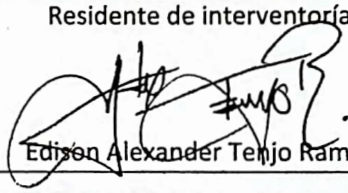
| CONSORCIO INTERVENTOR FR | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA OTRAS ENTIDADES |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO:** | **GESTIÓN VIAL INTEGRAL** |
| **CONTRATO No.** | **1493 DEL 2025** |
| **OBJETO:** | **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA DE LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA** |
| **CONTRATISTA:** | **CONSORCIO CONYCON** |
| **INTERVENORIA:** | **CONSORCIO INTERVENTOR FR** |
| **SUPERVISOR:** | **GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO** |

| OFICIO No. | | DATOS DE ENVÍO | | | CON COPIA A | ASUNTO | REQUIERE RESPUESTA | | COMUNICACIÓN DE RESPUESTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ENTIDAD | CARGO | NOMBRE | CONTRATISTA | | SI | NO | No. | FECHA |
| ADF2025ER010464 ADF2025EE013879 | 5/09/2025 | ALCALDIA DE FACATATIVÁ | | | | RESPUESTA PQRSD - Solicitud Reporte Accidentalidad Correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025 Jurisdicción del Municipio de Facatativá | | | | |
| 202570000134451 | 19/09/2025 | ALCALDIA DE FUNZA | | | | Respuesta oficio 202506500021052 reporte accidentalidad correspondiente del 01 al 31 del mes de agosto de 2025. | | | | |
| 2025-163681-DECUN | 21/09/2025 | POLICIA NACIONAL CUNDINAMARCA | | | | RESPUESTA A REQUERIMIENTOS CO-ALPES -FR-030-2025 - CO-ALPES -FR-025-2025 CO-ALPES -FR-024-2025 | | | | |
| AMQ2025EE025901 | 25/09/2025 | ALCALDIA DE MOSQUERA | | | | Oficios 2025S-VCUN-051918 de fecha 24 de julio de 2025 - 2025S-VCUN-056129 de fecha 6 de agosto de 2025 | | | | |
| AMQ2025ER019615 | 29/09/2025 | ALCALDIA DE MOSQUERA | | | | Reporte de Siniestralidad Vial del 01 al 31 de agosto de 2025 sobre la Ruta Nacional 5008A y 50CNG - Mosquera | | | | |
| GS-2025-162942-DECUN | 21/09/2025 | POLICIA NACIONAL CUNDINAMARCA | | | | respuesta solicitud CO-ALPES-FR-018-2025 | | | | |

# BITACORA

**BITACORA DE OBRAS**

GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ, TRAMO 5008A Y VARIANTE DE MADRID, TRAMO 50CNG, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

<table>
<tr><td rowspan="2">CONTRATISTA: CONSORCIO CONYCON 004<br>Contrato: 1424 de 2025<br>Orden de Inicio de fecha 01/09/2025 según oficio 2025S-VBOG-063753</td><td>Director de Obra:<br><br>Antonio Jesús Monsalve Muñoz</td></tr>
<tr><td>Residente de obra<br><br>Marcos Miguel Mestra Mestra</td></tr>
<tr><td rowspan="2">INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVENTOR FR<br>Contrato: 1493 de 2025<br>Orden de Inicio de fecha 01/09/2025 según oficio 2025S-VBOG-063720</td><td>Director de Interventoría:<br><br>Gomer Gildardo Pulido Guio</td></tr>
<tr><td>Residente de interventoría<br><br>Edison Alexander Tenjo Ramos</td></tr>
<tr><td colspan="2">Supervisor del Contrato de Interventoría: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO<br>Resolución No. 3394 de fecha 25/08/2025</td></tr>
<tr><td colspan="2">Apoyo a la Supervisión: GABRIEL ANDRES VELANDIA GARCIA Radicado. 2025S-VBOG-061000 del 22/08/2025</td></tr>
</table>

## VIAS A CARGO

TRAMO 1: RN 5008A Los Alpes - Madrid, PR36+000 al PR59+467
TRAMO 2: RN 5008A Paso Nacional por Madrid, PR59+467 al PR63+950
TRAMO 3: RN 5008A Madrid - Rio Bogotá, PR63+950 al PR73+072
TRAMO 4: RN 50CNG Variante de Madrid, PR0+000 al PR6+500

INVIAS

01-09-2025

En la fecha, la interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

→ Se trata Orden de inicio de obra e Interventoría.

clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco.

Res. Obra  Dir/Obra  Resi Inter.  Dir Intv.

02-09-2025

En la fecha, la interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima nublado seco, al final de la tarde se presenta clima seco, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

RESIDENTE OBRA

Residente Interventoria
1493-2025

03-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de la ejecución normal de actividades y deja constancia de las siguientes actividades: Se llevó a cabo la reunión técnica inicial del contrato de obra e interventoria, donde se revisaron los compromisos del contratista frente a estudios y diseños, análisis de precios unitarios, programas de obra, inversiones y requisitos ambientales. Se dejó constancia de apertura de bitácora de obra.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima nublado seco, al final de la tarde se presenta clima seco, al final de la tarde se presenta

Clima seco, en horas de la noche se presenta clima nublado seco.

Res. Obra

Residente Interventoría
1493-2025

04-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima nublado seco, al final de la tarde se presenta clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco, en horas de la noche se presenta clima nublado seco.

Res Obra

Residente Interventoría
1493-2025

05-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

Clima: En la mañana se presenta nublado seco, continua la mañana con clima nublado seco, al final de la tarde se presenta clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco, en horas de la noche se presenta clima nublado seco.

Res. Obra

Residente Interventoría

06-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

LES. OSM

Residente Interventoria.

07-09-2025

En la fecha no se realizaron actividades de campo ni administrativas.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima nublado seco, en la tarde se presenta clima nublado con lluvias sectorizadas, al final de la tarde continua clima nublado con lluvias sectorizadas.

LES. OSM

Residente Interventoria
1493-2025

08-09-2025

En la fecha, la interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, Sin novedades relevantes.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

LES. OSM

Residente Interventoria

09-09-2025

En la mañana, la interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco al final de la tarde se presenta clima seco.

LES. OSM

Residente Interventoria

10-09-2025.

En la fecha, la interventoría deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas, y de seguimiento, Sin novedades relevantes.

clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco.

11-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de las siguientes actividades: se realizó reunión de seguimiento con la supervisión INVIAS y el contratista, incluyendo recorrido de campo de la RN 5008A. Se verificaron actividades de mantenimiento rutinario, operación del SAU y dotación de elementos de protección personal. Se recomendó aumentar personal de mantenimiento.

Clima: en la madrugada, clima nublado seco, en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima nublado seco, al final de la tarde se presenta clima seco.

12-09-2025

En la fecha la interventoría, deja constancia de las siguientes actividades: se desarrollo el primer comité de obra. Se revisaron avances de documentación inicial, entrega del PAGA, gestión social y requerimientos técnicos. Se definieron compromisos de entrega para la siguiente Semana.

Clima: se presenta en la mañana clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco.

Res. SSST

Res. Interventor

13-09-2025

En la fecha, la interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, Sin novedades relevantes.

Clima: Se presenta en la mañana clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, al final de la tarde Se presenta clima seco.

Res. SSST

Residente Interventoria.

14-09-2025

En la fecha no se realizaran actividades de campo ni administrativas.

Clima. se presenta en la mañana Clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco al final de la tarde nublado seco.

Res. SSST

Residente Interventoria

15-09-2025

En la fecha, la interventora deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativ y de seguimiento, Sin novedades relevantes.

Clima: en la madrugada, clima nublado seco, en la mañana se presenta clima seco, continua la tarde con lluvias electrizadas, al final de la tarde se presenta clima seco.

Res. SSST

Residente Interventoria

16-09-2025

En la fecha, la interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativos y de seguimiento, sin novedades relevantes.

clima: En la madrugada, clima nublado seco, en la mañana se presenta clima seco, continua la tarde con clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco.

Res. Interventor.

17-09-2025:

En la fecha, la interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

clima: en la madrugada, clima nublado seco, en la mañana se presenta clima seco, continua la tarde con clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco.

Res. Interventor.

18-09-2025.

En la fecha, la interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

clima: en la madrugada, clima nublado seco, en la mañana se presenta clima seco, continua la tarde con clima seco, al final de la tarde se presenta clima seco.

Res. Interventor

19-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de las siguientes actividades: Se llevó a cabo el comité de obra no. 2. Se trataron temas de seguridad y salud en el trabajo, aseles del componente social, radicación del PAGA, estado de mantenimiento rutinario y revisión de señalización. Se establecieron compromisos técnicos y administrativos con fechas de cumplimiento.

Clima: en la madrugada, clima nublado seco, en la mañana se presento clima seco, continua la tarde con clima nublado con lluvias sectorizadas, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

20-09-2025

En la fecha, la interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, en la tarde con clima nublado con lluvias sectorizadas, al final de la tarde se presenta clima nublado con lluvias sectorizados.

21-09-2025

En la fecha no se realizaron actividades de campo ni administrativas.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, en la tarde con clima nublado seco, al final de tarde se presenta clima nublado seco.

22-09-2025.

En la fecha, la Interventoria deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relevantes.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco y en la tarde con clima nublado con lluvias Sectorizadas, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

Marcos Mesa
NOS. OSM

Residente Interventoria

23-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de las siguientes actividades: el contratista ejecutó levantamientos topográficos complementarios en el paso Nacional de madrid. La Interventoria verificó los puntos de control y georreferenciación.

Clima: En la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, en la tarde con clima nublado con lluvias sectorizadas, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

Marcos Mesa
NOS. OSM

Residente Interventoria

24-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de las siguientes actividades: Se realizaron visitas conjuntas de verificación técnica en los sectores priorizados para mantenimiento periódico. El contratista adelantó levantamientos y la interventoría supervisó metodología y registros.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, en la tarde con clima nublado con lluvias Sectorizadas, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

Marcos Mesa
NOS. OSM

Residente Interventoria

25-09-2025.

En la fecha, la interventoría deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relacuntes.

clima: en la mañana, se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, en la tarde con clima nublado con lluvias sectorizadas, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

Marcos Mosquera
RES. 0351

Residente Interventoría

26-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de las siguientes actividades: se efectuó el comité de obra No. 3. Se revisaron hallazgos del PAGA, el plan de trabajo ajustado, el PMTT general y la justificación de rendimientos de mantenimiento rutinario. Se trataron temas de gestión ambiental y social con las alcaldías locales.

clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, en la tarde con clima nublado con lluvias sectorizadas, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

Marcos Mosquera
RES. 0351

Residente Interventoría

27-09-2025.

En la fecha, la interventoría deja constancia de la ejecución normal de actividades administrativas y de seguimiento, sin novedades relacuntes.

clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, en la tarde con clima nublado con lluvias sectorizadas, al final de la tarde se presenta clima nublad

Marcos Mosquera
RES. 0351

Residente Interventoría

28-09-2025.

En la fecha no se realizaron actividades de campo ni administrativas.
Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima nublado con lluvias sectorizadas, en la tarde con clima nublado con lluvias, al final de la tarde se presenta clima nublado lluvias sectorizadas.

Marcos Martin
Res. ISM

Residente Interv.

29-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de las siguientes actividades: la interventoría revisó documentos de analisis de precios unitarios y plan de inversión del anticipo, emitiendo observaciones. Se verificaron equipos SST dispuestos por el contratista.

clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, en la tarde con clima nublado con lluvias sectorizadas, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

Marcos Martin
Res. ISM

Residente Interv.

30-09-2025

En la fecha, la interventoría deja constancia de la ejecución normal de actividades y de seguimiento, sin novedades relevantes.

Clima: en la mañana se presenta clima nublado seco, continua la mañana con clima seco, en la tarde con clima nublado seco, al final de la tarde se presenta clima nublado seco.

Marcos Martin
Res. ISM

Residente Interv.

# INVENTARIO DE ESTADO INICIAL DE LA VIA

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 36+000 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+000 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+013 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+030 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+032 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+042 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+045 | D | | SP-27A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+082 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+096 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+115 | D | | SP-42 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+118 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+153 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+196 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+260 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+398 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+424 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+435 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+454 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+470 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+498 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+512 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+529 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+615 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+661 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+664 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+668 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+764 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+996 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+016 | D | | SP-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+080 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+090 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+145 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+166 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+194 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+216 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+282 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+291 | D | | SP-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+350 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+389 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+394 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+437 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+464 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+562 | D | | SP-02 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+585 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+609 | D | | SP-42 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+647 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+662 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+679 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+699 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 (TRAMO/VARIAN/RAMAL) A **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 37+716 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+731 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+775 | I | | SP-07 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+776 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+821 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+850 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+888 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+921 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+956 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+982 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+118 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+134 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+157 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+172 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+196 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+205 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+215 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+349 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+389 | D | | SP-07 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+404 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+431 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+450 | D | | SP-47 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+460 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+472 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+489 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+503 | D | | SP-49 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+518 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+530 | D | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+548 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+563 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+564 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+566 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+624 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+649 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+655 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+693 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+698 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+710 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+741 | D | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+784 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+787 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+825 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+874 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+875 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+893 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+955 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+956 | D | SI-01 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+093 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+162 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 39+196 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+230 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+263 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+271 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+302 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+441 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+450 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+465 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+491 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+524 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+524 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+689 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+710 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+742 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+742 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+828 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+924 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+948 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+017 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+088 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+113 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+140 | D | ST-25 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+253 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+343 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+405 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+405 | D | | SP-06 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+431 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+533 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+586 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+603 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+624 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+642 | I | | SP-75 | | | | | | | | | | | | | | |
| 40+742 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+831 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+851 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+857 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+867 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+888 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+939 | D | | SP-06 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+974 | D | | SP-42 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+048 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+058 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+090 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+122 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+417 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+428 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+470 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+487 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+504 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 41+522 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+527 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+007 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+018 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+073 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+074 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+098 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+149 | D | | SP-47 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+191 | D | | | SR-35 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+229 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+258 | D | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+370 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+371 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+407 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+409 | D | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+495 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+544 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+561 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+568 | D | | | SR-36 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+578 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+611 | D | | | SR-29 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+751 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+803 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+939 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+009 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+013 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+091 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+194 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+230 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+255 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+282 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+311 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+331 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+353 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+375 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+390 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+405 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+495 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+545 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+579 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+605 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+631 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+654 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+679 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+840 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+868 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+894 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+918 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+945 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola **FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6 **PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 44+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+039 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+124 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+129 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+290 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+292 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+430 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+511 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+528 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+577 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+597 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+617 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+640 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+662 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+688 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+927 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+929 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+953 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+971 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+998 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+013 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+027 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+033 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+123 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+123 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+324 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+326 | D | | SP-55 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+343 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45+347 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+346 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+343 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+326 | D | | | SR-30B (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+271 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+245 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+171 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+159 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+159 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+132 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+079 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+033 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+013 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+998 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+974 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+971 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+953 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+782 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+719 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+688 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 44+662 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+650 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+640 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+617 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+597 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+577 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+499 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+246 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+129 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+116 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 44+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+988 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+945 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+918 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+904 | D | SI-01 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+894 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+868 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+845 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+770 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+696 | D | | SP-13 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+679 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+674 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+654 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+631 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+605 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+588 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+579 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+535 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+533 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+495 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+405 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+391 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+375 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+353 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+331 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+311 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+282 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+255 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+230 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+197 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+013 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 43+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+946 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+833 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+807 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+758 | D | | | SR-36 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+609 | D | | SP-47 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+578 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+561 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+544 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+539 | D | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 42+454 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+451 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+409 | D | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+362 | D | | SP-12 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+275 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+247 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+236 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+179 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+119 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+076 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+074 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 42+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+995 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+874 | D | | | SR-35 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+620 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+528 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+522 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+504 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+487 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+470 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+396 | D | | SP-49 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+351 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+324 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+206 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+204 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+122 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+090 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+058 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 41+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+959 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+888 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+867 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+851 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+831 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+763 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+642 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+624 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+603 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+586 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+541 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+437 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+336 | D | | SP-13 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+263 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+225 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+115 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+091 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+061 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+060 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+038 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 40+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+962 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 39+961 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+925 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+832 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+764 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+613 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+556 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+538 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+491 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+465 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+441 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+348 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+302 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+271 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+270 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+232 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+196 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+162 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+070 | D | | SP-47 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 39+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+965 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+960 | D | SI-01 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+910 | D | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+876 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+875 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+874 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+840 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+824 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+789 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+787 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+749 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+747 | D | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+716 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+699 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+693 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+677 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+649 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+624 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+619 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+608 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+601 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+518 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+489 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+460 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+444 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+431 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+350 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+299 | D | | SP-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+218 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+196 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+189 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+172 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 38+157 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+134 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+118 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+118 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+024 | D | | SP-27 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 38+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+970 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+956 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+921 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+899 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+899 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+886 | D | | SP-42 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+850 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+821 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+850 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+749 | D | | SP-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+743 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+731 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+716 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+699 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+681 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+679 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+662 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+647 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+521 | D | | SP-02 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+482 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+464 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+437 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+389 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+293 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+289 | D | | SP-02 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+216 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+194 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+166 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+098 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 37+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+888 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+755 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+682 | D | | SP-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+664 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+660 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+644 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+529 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+512 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+498 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+462 | D | | SP-42 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+454 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+435 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+424 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+325 | D | | SP-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+266 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 36+253 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+239 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+052 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+000 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 36+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45+433 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+473 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+481 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+484 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+574 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+718 | I | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+750 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+757 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+911 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+982 | D | | SP-47 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+014 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+086 | D | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+136 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+199 | I | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+229 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+245 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+256 | I | | | SR-06 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+281 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+281 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+365 | I | ST-24 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+495 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+854 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+00 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+279 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+335 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+373 | D | ST-30 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+407 | D | | SP-67 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+456 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+456 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+606 | D | | SP-47 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+680 | I | | | SR-09 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+721 | D | | | SR-20 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+728 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+906 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+993 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+026 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+036 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+057 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+082 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+103 | D | | SP-31 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+131 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+131 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+213 | D | | SP-23 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 48+276 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+150 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+090 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+058 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+025 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+992 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+922 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+889 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+852 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+818 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+766 | D | ST-30 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+760 | D | | | SR-10 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+699 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+678 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+623 | I | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+535 | I | ST-24 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+511 | I | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+350 | I | | | SR-35 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+350 | I | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+306 | I | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+256 | I | | SP-67 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+219 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+214 | I | ST-30 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+171 | I | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+033 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 47+000 | I | | | | DOL | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+811 | I | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+418 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+307 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+288 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+283 | I | | | SR-06 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+283 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+258 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+238 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+181 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+179 | I | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+142 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+108 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+094 | D | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 46+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+982 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+987 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+872 | I | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+841 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+778 | I | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+735 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+719 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+674 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 45+628 | I | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+594 | I | | SP-28 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+593 | D | | SP-28 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+584 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+574 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+574 | I | | | SR-09 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+568 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+563 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+526 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+513 | D | | SP-56 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+509 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+471 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 45+467 | D | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48+306 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+335 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+436 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+468 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+471 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+473 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+473 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+534 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+553 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+574 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+589 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+605 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+661 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+667 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+836 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+153 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+282 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+426 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+427 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+451 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+486 | D | | SP-12 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+524 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+547 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+566 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+590 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+812 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+854 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+999 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+140 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+144 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+156 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+201 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+259 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+259 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+281 | D | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 50+382 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+382 | D | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+618 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+618 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+718 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+788 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+803 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+951 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+974 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+997 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+022 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+062 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+062 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+112 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+127 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+130 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+140 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+173 | D | | | SR-30 (20) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+181 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+224 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+232 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+263 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+264 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+265 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+277 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+312 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+312 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+316 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+363 | D | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+363 | I | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+426 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+431 | D | SI-27/SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+638 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+638 | I | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+855 | D | SI-22 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+103 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+187 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+215 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+276 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+312 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+323 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+334 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+510 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+511 | I | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+573 | D | SI-22 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+609 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+682 | I | | | SR-38 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+691 | D | | | SR-30 (80) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+692 | I | | | SR-30 (80) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 52+731 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+779 | I | | SP-10 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+781 | D | | SP-10 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+859 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+883 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+892 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+903 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+923 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+943 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+964 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+985 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+005 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+016 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+023 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+095 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+146 | D | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+193 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+310 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+331 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+359 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+373 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+374 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+378 | D | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+384 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+395 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+403 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+404 | D | | | SR-22 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+405 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+413 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+414 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+415 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+416 | I | SIC-02 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+420 | I | SIC-02 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+422 | I | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+427 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+428 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+438 | D | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+438 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+440 | D | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+440 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+440 | D | | SP-02 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+442 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+445 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+447 | D | | SP-39 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+455 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+456 | D | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+461 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+462 | D | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+463 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+468 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 53+469 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+470 | D | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+472 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+474 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+477 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+479 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+482 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+484 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+485 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+495 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+497 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+518 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+519 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+662 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+672 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+735 | I | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+742 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+783 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+792 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+823 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+863 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+887 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+911 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+935 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+949 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+960 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+984 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+008 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+009 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+033 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+057 | I | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+057 | D | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+490 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+523 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+524 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+548 | D | SI-01 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+622 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+726 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+758 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+840 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+840 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+874 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+039 | D | | | SR-30 (70) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+040 | I | | | SR-30 (70) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+179 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+213 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+300 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+388 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+505 | I | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 55+506 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+571 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+571 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+700 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+731 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+754 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+754 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+825 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+884 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+903 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+910 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+910 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+011 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+053 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+091 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+153 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+153 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+154 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+173 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+219 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+222 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+251 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+305 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+324 | D | | | SR-20 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+332 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+342 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+345 | I | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+363 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+384 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+384 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+395 | I | | SP-25A SR-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+409 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+445 | I | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+501 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+523 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+866 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+866 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+947 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+950 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+011 | D | SI-22 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+028 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+039 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+083 | I | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+085 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+099 | D | SI-05D | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+153 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+207 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+218 | I | SI-05D | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+286 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5008A (RUTA / TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 57+420 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+421 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+424 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+424 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+425 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+427 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+428 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+429 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+462 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+482 | I | | | SR-36 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+482 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+485 | D | | | SR-36 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+485 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+655 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+673 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+717 | D | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+746 | I | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+772 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+806 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+854 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+864 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+956 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+292 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+298 | I | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+398 | D | | | SR-30 (70) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+398 | D | | | SR-30 (70) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+434 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+439 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+439 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+556 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+646 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+722 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+810 | D | SI-01 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+843 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+843 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+029 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+029 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+050 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+094 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+099 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+104 | I | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+200 | I | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+205 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+210 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+221 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+243 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+253 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+369 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5008A (RUTA / TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 59+439 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+441 | D | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+445 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+451 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+452 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+453 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+454 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+458 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59+409 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+409 | D | | | SR-41 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+358 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+353 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+333 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+324 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+297 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+267 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+255 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+239 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+209 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+156 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+155 | I | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+135 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+098 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+083 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+083 | D | SIC-02 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+079 | D | | | SRC-05 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+079 | D | | | SRC-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+067 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+063 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+003 | D | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+003 | I | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 59+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+945 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+752 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+698 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+695 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+668 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+667 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+666 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+662 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+514 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+499 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+470 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+465 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+251 | D | SI-05D | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+102 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+100 | I | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+036 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+033 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+010 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 58+006 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 58+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+943 | D | SI-05D | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+872 | D | | | SR-30 (70) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+871 | I | | | SR-30 (70) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+843 | I | SI-05D | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+715 | I | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+662 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+658 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+654 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+649 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+582 | D | | SP-09 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+526 | D | SI-22 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+486 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+476 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+446 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+417 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+387 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+279 | I | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+246 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+243 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+203 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+199 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+187 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+183 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+161 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+157 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+152 | I | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+151 | D | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+035 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+031 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+013 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+005 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+002 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 57+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+853 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+827 | I | ST-24 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+747 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+638 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+635 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+631 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+619 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+609 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+606 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+602 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+601 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+578 | I | | | SR-38 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+574 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+555 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+351 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+249 | I | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 56+247 | D | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+110 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+106 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+103 | I | | | SR-38 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+102 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+098 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+086 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+083 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+008 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 56+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+996 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+978 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+974 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+967 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+963 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+958 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+909 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+897 | I | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+896 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+803 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+765 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+737 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+711 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+685 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+658 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+631 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+564 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+561 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+458 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+395 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+394 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+299 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+295 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+286 | I | | | SR-38 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+278 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+275 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 55+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+965 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+777 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+696 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+692 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+685 | I | | | SR-38 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+677 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+673 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+611 | D | | | SR-30 (80) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+611 | I | | | SR-30 (80) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+582 | D | SI-22 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+483 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+480 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+462 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+458 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5008A (RUTA / TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 54+369 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+365 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+328 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+323 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+125 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+117 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+112 | I | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+063 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+059 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+044 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+040 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 54+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+957 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+949 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+935 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+934 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+924 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+924 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+846 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+809 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+798 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+790 | D | | SP-10 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+783 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+746 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+746 | D | | SP-15 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+733 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+730 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+729 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+721 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+718 | D | | SP-47 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+717 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+714 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+714 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+709 | D | SI-20 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+708 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+706 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+705 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+695 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+693 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+691 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+689 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+685 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+680 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+680 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+677 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+660 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+658 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+656 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+644 | D | | | SRC-03 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+644 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+633 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 53+631 | D | SIC-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+609 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+608 | I | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+608 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+584 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+564 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+560 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+560 | D | | SP-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+558 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+538 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+533 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+517 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+508 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+492 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+483 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+459 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+458 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+543 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+453 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+452 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+445 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+445 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+441 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+436 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+436 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+432 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+430 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+430 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+430 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+429 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+429 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+413 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+396 | D | SIC-02 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+391 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+387 | D | | | SRC-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+372 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+371 | D | SIC-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+364 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+361 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+357 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+292 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+121 | D | | SP-13 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+064 | I | | | SR-38 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+055 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+055 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+054 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+052 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+049 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+045 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+024 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 53+007 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 (TRAMO/VARIAN/RAMAL) A (SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 53+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+988 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+970 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+952 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+934 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+867 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+796 | I | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+794 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+709 | D | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+692 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+692 | I | | | SR-30 (90) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+688 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+682 | I | | | SR-38 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+676 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+673 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+579 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+474 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+437 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+432 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+418 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+414 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+362 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+356 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+356 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+348 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+276 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+270 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+257 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+257 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+253 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+184 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+180 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+170 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+166 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+146 | I | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+144 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+055 | D | SI-22 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 52+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+985 | I | | | SR-30 (70) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+944 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+940 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+908 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+904 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+884 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+880 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+855 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+850 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+725 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+725 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+702 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+697 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50008A (RUTA / TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 51+686 | I | ST-24 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+669 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+663 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+634 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+633 | I | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+555 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+555 | I | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+543 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+539 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+521 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+515 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+500 | I | | | SR-30 (20) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+500 | D | | | SR-30 (20) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+444 | I | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+443 | D | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+397 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+322 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+321 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+317 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+317 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+300 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+299 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+294 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+287 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+265 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+240 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+238 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+218 | D | | | SR-11 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+181 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+180 | D | | SPC-01 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+169 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+160 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+131 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+130 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+127 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+076 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+076 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+035 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 51+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+925 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+880 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+747 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+715 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+645 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+645 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+483 | D | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+428 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+386 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+384 | D | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+384 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+269 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 50+266 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+266 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+160 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+157 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+140 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 50+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+819 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+800 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+736 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+635 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+597 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+592 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+591 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+569 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+567 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+548 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+214 | D | | | SR-35 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+108 | I | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+108 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 49+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+903 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+807 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+743 | D | | SP-42 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+705 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+669 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+665 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+662 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+619 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+605 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+589 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+587 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+574 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+553 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+534 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+472 | D | | SP-23 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+433 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+418 | D | | SP-55 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 48+296 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63+980 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+072 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+130 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+132 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+170 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+185 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+220 | D | | | SR-07 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+225 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+240 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+260 | D | | | SR-07 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+270 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 64+281 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+285 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+287 | D | | MOD | | | | | | | | | | | | | | |
| 64+300 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+305 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+312 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+315 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+330 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+332 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+336 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+388 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+438 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+490 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64+565 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+460 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+360 | D | | SP-16 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+350 | I | | SR-02-1A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+315 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 64+190 | D | | | SR-30(40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+023 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+039 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+050 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+055 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+069 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+083 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+085 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+096 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+097 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+114 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+115 | | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+216 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+349 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+434 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+458 | D | | | SR-26 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+510 | D | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+512 | I | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+526 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+582 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+721 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+725 | D | | | SR-30B (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+731 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+758 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+782 | D | | SP-36 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+810 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+814 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+833 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+835 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+859 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:**

**MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:**

**SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 65+881 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+903 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+926 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+926 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+930 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+931 | I | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+931 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+933 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+946 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+952 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+961 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+961 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+963 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+973 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+975 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+982 | D | | | SR-41 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+999 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+000 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+010 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+027 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+029 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+035 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+045 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+045 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+055 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+070 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+305 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+494 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+739 | I | | | SR-10 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+775 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+802 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+932 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+934 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+968 | I | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+986 | I | | SP-69 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+000 | I | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+021 | I | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+097 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+101 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+104 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+106 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+159 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+169 | D | | | SR-30B (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+172 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+200 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+418 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+522 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+529 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+213 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5008A (RUTA / TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 68+217 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+228 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+248 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+328 | D | | | SR-06 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+370 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+534 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+543 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+622 | I | | | SR-10 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+653 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+757 | I | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+804 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+804 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+901 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+905 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+999 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+006 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+010 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+051 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+053 | I | | SP-69 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+061 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+101 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+158 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+160 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+229 | I | | | SR-10 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+229 | I | | | SR-30 (20) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+310 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+312 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+314 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+549 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+577 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+592 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+635 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+662 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+700 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+721 | I | | | SR-04 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+730 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+730 | D | | | SR-04 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+736 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+736 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+755 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+755 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+776 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+776 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+799 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+799 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+809 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+813 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+813 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+817 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+817 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 69+874 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+973 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+988 | I | | SP-50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 70+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+056 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+068 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+191 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+293 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+294 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+353 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+353 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+361 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+394 | I | | SP-44 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+543 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+550 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+585 | I | | SP-69 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+642 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+649 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+655 | I | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+692 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+693 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+695 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+767 | I | | | SR-09 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+767 | I | | | SR-30 (20) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+794 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+826 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+827 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+829 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+840 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+841 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+851 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+938 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+938 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+950 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+990 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+021 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+045 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+082 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+088 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+091 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+207 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+331 | I | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+404 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+489 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+493 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+567 | I | | SP-69 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+639 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+674 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+682 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+710 | I | | | SR-09 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 71+710 | I | | | SR-30 (20) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+875 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+875 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+876 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+888 | I | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+906 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+925 | I | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+946 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+985 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+012 | I | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+012 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+027 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+122 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+154 | I | | | SR-38 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+165 | D | | | SR-06 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+224 | D | | | SR-41 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+310 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+591 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+691 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+706 | I | | | SR-10 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+745 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+750 | I | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+810 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+820 | D | Pasavias | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+970 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+990 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 73+010 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 73+072 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73+060 | I | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 73+030 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 73+010 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 73+005 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 73+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+998 | D | pasavias | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+950 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+950 | D | | | SR-35 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+860 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+835 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+835 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+825 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+820 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+805 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+805 | I | SI-05D | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+803 | I | | | SR-10 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+790 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+740 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+732 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+730 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+659 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 0 8 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 72+659 | I | | SP-35 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+615 | D | | DV | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+603 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+599 | I | SI-05D | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+555 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+542 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+532 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+523 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+518 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+510 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+494 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+486 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+472 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+453 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+436 | D | | | SR-20 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+433 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+432 | D | | | SR-30 (10) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+429 | I | | SP-53 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+427 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+427 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+425 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+422 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+410 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+384 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+371 | I | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+371 | I | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+363 | D | | | SR-30 (10) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+361 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+361 | D | | SP-25A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+353 | D | | | SRC-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+351 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+316 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+316 | D | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+315 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+315 | I | | | SR-36 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+263 | D | | | SRC-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+225 | I | | | SR-20 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+225 | D | SI-25 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+223 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+221 | D | SI-25 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+211 | I | | SP-47 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+145 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+141 | I | | SP-47A | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+123 | D | SI-25 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+122 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+116 | D | SI-25 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+085 | I | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+083 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+082 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+052 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+041 | D | | | SR-18 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 72+033 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+0311 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+019 | D | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+018 | I | | SP-47B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+012 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 72+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+984 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+914 | I | | | SR-10 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+903 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+811 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+754 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+745 | I | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+683 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+678 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+577 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+576 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+499 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+491 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+366 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+345 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+280 | I | | | SR-09 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+280 | I | | | SR-30 (20) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+266 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+222 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+221 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+220 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+211 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+175 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+174 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+090 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+085 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+057 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 71+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+953 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+952 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+947 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+893 | I | | | SR-10 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+849 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+843 | I | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+842 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+762 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+760 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+738 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+733 | I | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+730 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+687 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+624 | D | | SP-13 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+598 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+570 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+558 | D | | | SR-41 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+515 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5 (RUTA) 008 (TRAMO/VARIAN/RAMAL) A **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 70+422 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+363 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+362 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+358 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+331 | D | SI-22 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+223 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+179 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+177 | I | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+126 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+102 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+089 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+017 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 70+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+955 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+856 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+856 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+852 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+850 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+850 | D | | | SR-31 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+849 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+847 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+847 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+839 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+838 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+837 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+831 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+829 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+828 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+827 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+826 | D | | SP-39 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+823 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+821 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+821 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+820 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+818 | I | | | SR-09 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+815 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+815 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+813 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+810 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+804 | D | | | SR-30 (20) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+803 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+793 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+790 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+785 | I | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+727 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+696 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+678 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+594 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+424 | D | ST-30 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+367 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+366 | I | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 69+326 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+201 | I | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+114 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+113 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+066 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+044 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+044 | D | SI-01 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+008 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+008 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+003 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 69+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+926 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+916 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+906 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+902 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+847 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+825 | I | | SP-69 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+789 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+789 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+784 | | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+738 | D | | SP-44 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+734 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+714 | I | | | SR-30 (20) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+671 | D | SI-22 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+649 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+644 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+644 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+477 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+451 | I | | SP-44 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+360 | D | SI-08 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+306 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+305 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+286 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+251 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+223 | | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+200 | D | | | SR-35 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+200 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+159 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+146 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+099 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+055 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+007 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 68+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+961 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+922 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+913 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+867 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+823 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+795 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+670 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+660 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5 (RUTA) 008 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 67+660 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+531 | I | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+526 | I | | | SR-23 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+479 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+236 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+145 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+111 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+051 | I | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+033 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+018 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+013 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+009 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+008 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+004 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 67+000 | I | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+992 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+987 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+976 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+967 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+938 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+937 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+936 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+936 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+935 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+932 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+930 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+928 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+926 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+926 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+925 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+922 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+910 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+904 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+891 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+888 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+882 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+881 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+881 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+879 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+879 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+874 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+873 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+870 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+858 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+820 | I | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+808 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+768 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+764 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+745 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+742 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+710 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) 08 A (TRAMO/VARIAN/RAMAL SUBA) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000 **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 66+704 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+690 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+673 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+645 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+613 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+583 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+521 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+455 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+350 | D | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+222 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+222 | D | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+215 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+166 | D | | SP-36 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+129 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+124 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+068 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+043 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+032 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+021 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+018 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 66+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+993 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+992 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+988 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+985 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+985 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+985 | D | | | SR-41 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+968 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+967 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+961 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+944 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+942 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+942 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+942 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+931 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+918 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+894 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+871 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+846 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+821 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+795 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+770 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+743 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+559 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+410 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+325 | D | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+323 | I | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+316 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+299 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+210 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+181 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 11 (dd) - 03 (mm) - 25 (aa)  **HOJA:**  **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:**  **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X

**CODIGO DE LA VIA:** 5 (RUTA) 00 (TRAMO) 8 (VARIAN) A (RAMAL) (SUBA)  **ELEMENTO:**  **CALZADA:**

**A.M.V.:**  **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6

**PR. INICIAL:** 36 + 0000  **PR. FINAL:** 73 + 0072

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 65+180 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+134 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 65+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

( 1 ) VER MANUAL SOBRE DISPOSITIVO PARA EL CONTROL DEL TRANSITO (Ministerio de Obras Públicas y Transporte)

( 2 ) APLICACIÓN NORMATIVA: CORRECTA - **00** - DIMENSION INADECUADA - **01** - COLOR INADECUADO - **02** - SITUACION INADECUADA - **03** -

☐ → CAMPO CALCULADO

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO/VARIAN/RAMAL) (SUBR) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** X **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** **PR. INICIAL:** 00 + 0000 **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 0+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+002 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+003 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+005 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+010 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+013 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+023 | I | | MOS | | | N | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+059 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+075 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+086 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+106 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+106 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+130 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+154 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+174 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+178 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+201 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+217 | D | | | SR-30(70) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+464 | I | | MOS | | | N | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+680 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+700 | D | | SP-49 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+761 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+841 | D | | | SR-30(50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+841 | I | | | SR-30(50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+881 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+898 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+911 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+911 | D | | SP-24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+912 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+912 | I | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+940 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+941 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+951 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+967 | D | | | SR-30(40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+967 | I | | | SR-30(40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+018 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+092 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+093 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+155 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+158 | I | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+278 | I | | | SR-30(80) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+423 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+423 | I | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+525 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+556 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+579 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+584 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa)  **HOJA:**  **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:**  **MANTENIMIENTO INTEGRAL:**  **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO) (VARIANTE/RAMAL) (SUBR)  **ELEMENTO:**  **CALZADA:**

**A.M.V.:** X  **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :**  **PR. INICIAL:** 00 + 0000  **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 1+615 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+645 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+649 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+675 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+706 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+736 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+821 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+935 | D | | | SR-30B(30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+077 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+124 | D | | | SR-30B(40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+208 | I | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+305 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+325 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+325 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+331 | D | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+345 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+346 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+374 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+381 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+395 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+434 | D | | | SR-11 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+440 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+441 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+445 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+457 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+462 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+488 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+505 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+509 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+516 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+519 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+526 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+528 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+531 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+537 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+548 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+550 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+566 | D | | SP-50 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+605 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+608 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+639 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+643 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+645 | D | | | SR-11 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+655 | I | | | SR-20 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+713 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+724 | D | | MOS | | | N | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+726 | I | | | SR-20 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola **FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO/VARIAN/RAMAL) (SUBR) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** X **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** **PR. INICIAL:** 00 + 0000 **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 2+728 | I | | MOS | | | N | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+753 | D | | SP-22 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+837 | D | | | SR-02 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+858 | I | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+895 | D | S.O.S | | | | | | | | | | | | | | |
| 2+957 | D | | | SR-30 (70) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+983 | D | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+983 | I | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+000 | D | SI-04 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+055 | D | | SP-04 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+057 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+097 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+134 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+169 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+204 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+216 | D | | | SR-17 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+239 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+274 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+310 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+349 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+388 | D | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+388 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+389 | I | | | SR-30 (50) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+390 | D | | | SR-30 (50) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+419 | D | SI-27 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+422 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+457 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+477 | D | SI-27 | | | | N | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+477 | D | | SP-24 | | | N | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+477 | I | | SP-24 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+477 | I | SI-27 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+491 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+525 | I | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+552 | D | SI-27 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+573 | I | | | SR-30 (40) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+574 | D | | | SR-30 (40) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+601 | I | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+635 | D | | SP-49 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+713 | D | | SP-46 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+713 | I | | SP-46 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+792 | I | | | SR-20 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+836 | D | SI-04 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+851 | D | | SP-59 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+891 | I | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+893 | D | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+956 | D | | | SR-41 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+000 | D | SI-04 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+010 | I | | | SR-20 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola **FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO/VARIAN/RAMAL) (SUBR) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** X **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** **PR. INICIAL:** 00 + 0000 **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 4+178 | D | SI-22 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+241 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+269 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+283 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+416 | D | | | SR-30 (80) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+487 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+487 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+577 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+605 | D | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+634 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+641 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+642 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+671 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+674 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+709 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+725 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+728 | D | | | SR-11 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+729 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+736 | I | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+740 | D | SI-19 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+749 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+754 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+763 | I | | | SR-06 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+774 | D | | SP-33 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+841 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+847 | | S.O.S | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4+864 | I | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+938 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+062 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+082 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+099 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+130 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+171 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+178 | D | | SR-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+198 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+228 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+291 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+451 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+472 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+493 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+517 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+538 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+564 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+579 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+684 | D | | SP-44 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+763 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+798 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola **FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO/VARIAN/RAMAL) (SUBR) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** X **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** **PR. INICIAL:** 00 + 0000 **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 5+888 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+978 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+008 | D | | SP-59 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+018 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+055 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+100 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+101 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+102 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+119 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+302 | D | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+310 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+320 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+361 | I | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+367 | D | | | SR-30B (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+410 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+415 | D | | SP-29 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+451 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+473 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+473 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+476 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+476 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+484 | D | | | SR-30(30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+487 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+511 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+511 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+513 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+515 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+538 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+548 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+548 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+573 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+587 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+597 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+603 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+607 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+610 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+622 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+646 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+670 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+693 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+718 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+742 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+765 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+823 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+832 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6+819 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola **FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO/VARIAN/RAMAL) (SUBR) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** X **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** **PR. INICIAL:** 00 + 0000 **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 6+803 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+784 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+779 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+765 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+753 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+751 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+748 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+728 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+703 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+700 | D | | | SR-11 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+698 | I | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+678 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+661 | D | | SP-29 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+653 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+641 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+641 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+637 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+628 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+625 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+625 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+615 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+613 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+610 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+603 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+593 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+588 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+586 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+578 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+557 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+553 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+534 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+527 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+523 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+516 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+515 | D | | SP-46B | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+515 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+515 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+493 | D | | SP-33 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+471 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+413 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+264 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+163 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+162 | I | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+154 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+114 | D | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+057 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+042 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 6+029 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola **FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO/VARIAN/RAMAL) (SUBR) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** X **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** **PR. INICIAL:** 00 + 0000 **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 6+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+938 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+912 | D | | | SR-30B (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+781 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+763 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+763 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+636 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+606 | I | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+599 | D | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+550 | I | | | SR-30 (80) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+549 | D | | | SR-30 (80) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+516 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+361 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+308 | I | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+253 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+226 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+173 | I | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+146 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+126 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+105 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+084 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+066 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+065 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 5+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+936 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+919 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+879 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+868 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+804 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+763 | D | SI-07 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+741 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+737 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+727 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+722 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+721 | I | | SP-25 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+718 | D | | | SR-11 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+715 | I | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+706 | I | | | SR-06 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+683 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+680 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+674 | D | | | SR-40 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+474 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+474 | D | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+464 | D | SI-06 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+400 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+310 | D | | SP-49 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+303 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+288 | D | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa)  **HOJA:**  **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:**  **MANTENIMIENTO INTEGRAL:**

**CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO/VARIAN/RAMAL) (SUBR)  **ELEMENTO:**  **CALZADA:**

**A.M.V.:** X  **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :**

**PR. INICIAL:** 00 + 0000  **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 4+172 | I | | | SR-17 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+140 | D | | | SR-28A | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+107 | D | | | SR-02 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+048 | D | | SP-24 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+048 | D | SI-27 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+048 | I | | SP-24 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+048 | I | SI-27 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+010 | I | | | SR-20 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+007 | I | | | SR-30(40) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+006 | D | | | SR-30(40) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 4+000 | D | SI-04 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+952 | I | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+871 | D | | SP-46 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+871 | I | | SP-46 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+792 | I | | | SR-20 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+791 | D | | | SR-41 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+620 | I | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+619 | D | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+614 | I | | SP-03 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+613 | D | | SP-03 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+516 | D | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+479 | D | | | SR-30 (80) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+477 | I | | | SR-30 (80) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+461 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+426 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+403 | D | | | SR-17 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+403 | I | | | SR-17 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+389 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+352 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+315 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+276 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+239 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+204 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+170 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+135 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+102 | D | | SP-75 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+092 | I | | | SR-30 (80) | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+067 | I | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+058 | D | SI-19 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+012 | D | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+011 | D | | SP-17 | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+005 | I | | MOS | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 3+000 | D | SI-04 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+972 | D | SI-05 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+956 | D | S.O.S | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+930 | D | | | SR-11 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+906 | D | | | SR-09 | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+906 | D | SI-27 | | | | S | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa)  **HOJA:**  **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:**  **MANTENIMIENTO INTEGRAL:**  **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO) (VARIANTE/RAMAL) (SUBR)  **ELEMENTO:**  **CALZADA:**

**A.M.V.:** X  **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :**  **PR. INICIAL:** 00 + 0000  **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | |
| 2+889 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+889 | D | | | SR-28A | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+876 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+874 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+870 | D | | | SR-28 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+869 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+867 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+862 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+852 | D | | | SR-30 (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+850 | D | | | SR-11 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+848 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+834 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+815 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+789 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+783 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+772 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+757 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+726 | I | | | SR-20 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+655 | I | | | SR-20 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+633 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+583 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+395 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+392 | D | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+388 | I | | | SR-32 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+365 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+346 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+343 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+334 | D | SI-05A | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+324 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+323 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+301 | D | | | SR-10 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+235 | D | | | SR-11 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+218 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+210 | D | | | SR-30 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+205 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+204 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+203 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+203 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+201 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+197 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+192 | D | | | SR-30 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+188 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+142 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+140 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+140 | D | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+125 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+123 | I | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+117 | I | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

## INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa) **HOJA:** **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO/VARIAN/RAMAL) (SUBR) **ELEMENTO:** **CALZADA:**

**A.M.V.:** X **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** **PR. INICIAL:** 00 + 0000 **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | | | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | | |
| 2+039 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+036 | D | | | SR-11 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+034 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+029 | I | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+026 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+023 | D | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+000 | I | | | SR-30 (70) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 2+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+972 | D | | SP-31 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+967 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+957 | D | | | SR-30B (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+951 | I | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+940 | D | | SP-03 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+921 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+916 | I | | | SR-17 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+867 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+814 | D | SI-05 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+804 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+759 | D | | SP-17 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+692 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+679 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+679 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+633 | D | | MOD | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+616 | D | | SP-49 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+568 | I | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+568 | D | | | SR-30 (50) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+504 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+496 | I | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+496 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+495 | D | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+495 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+426 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+416 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+415 | I | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+392 | D | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+358 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+292 | I | SI-27 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+282 | D | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+281 | I | | SP-46 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+248 | D | | SP-24 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+248 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+219 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+183 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+017 | I | | | SR-30 (80) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 1+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+967 | D | S.O.S | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+963 | D | | | SR-30B (30) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+952 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**TERRITORIAL:** 12 - CUNDINAMARCA

# INSPECCION DE SEÑALIZACION VERTICAL

**MIN - 22**

**REALIZADO POR:** Ing. Julian David Deaquiz Oyola

**FECHA:** 24 (dd) - 02 (mm) - 25 (aa)  **HOJA:**  **DE:**

**NOMBRE DE LA VIA:** Variante Madrid

**NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:**  **MANTENIMIENTO INTEGRAL:**  **CODIGO DE LA VIA:** 50 (RUTA) CNG (TRAMO/VARIANTE/RAMAL) SUBR  **ELEMENTO:**  **CALZADA:**

**A.M.V.:** X  **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :**  **PR. INICIAL:** 00 + 0000  **PR. FINAL:** 06 + 0845

| PR | LADO (I/D) | CODIGO (1) | | | | RECORRIDO EN HORAS DIURNAS | | | | | | | | | RECORRIDO EN HORAS NOCTURNAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD (B/R/M) | RETROREFLEXION (milicandelas/lux/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | EXISTE SEÑAL (S/N) | | ESTADO (B/R/M) | LIMPIEZA (B/R/M) | ESTADO DEL (B/R/M) | | | PROBLEMA DE VISIBILIDAD POR | | APLICACIÓN NORMATIVA (2) | |
| | | SI | SP | SR | DL | | | | | CIMIENTO | SOPORTE | ANCLAJE | UBICACIÓN | OBSTACULO | | |
| 0+916 | D | | | SR-02 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+882 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+835 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+713 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+544 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+520 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+506 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+496 | D | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+319 | I | | | SR-30 (60) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+223 | I | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+219 | I | | SP-04 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+207 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+193 | D | | SP-20 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+182 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+157 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+151 | D | | SP-29 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+133 | D | | MOS | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+132 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+107 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+104 | D | SI-05B | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+082 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+069 | D | | | SR-30 (40) | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+057 | I | | SP-75 | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+005 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+004 | I | | | SR-01 | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |
| 0+000 | D | SI-04 | | | | S | | B | B | B | B | B | | | 0 | B | |

( 1 ) VER MANUAL SOBRE DISPOSITIVO PARA EL CONTROL DEL TRANSITO (Ministerio de Obras Públicas y Transporte)

( 2 ) APLICACIÓN NORMATIVA: CORRECTA - 00 - DIMENSION INADECUADA - 01 - COLOR INADECUADO - 02 - SITUACION INADECUADA - 03 -

☐ CAMPO CALCULADO

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | |
|---|---|---|---|
| | SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | | |
| | **FORMATO** | INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE | |

**NOMBRE DE LA VIA: LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ** **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X **CODIGO DE LA VIA:** 5008A

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6 **PR. INICIAL:** 36+000 **PR. FINAL:** 73+072

| Abscisa | Descripción (gavión, disipador, box, cajon, alcantarilla) | Diámetro o Sección | Longitud (Metros) | Estado | | | Observaciones (eje: Fibra de vidrio o lámina) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | B | R | M | |
| PR38+435 | canal en tierra | 25m | 27 | X | | | Perpendicular a la calzada |
| PR38+540 | disipador | 6*1,15 | 6 | X | | | Obra en concreto |
| PR42+380 | canal en tierra | 432m | 432 | X | | | canal en tierra |
| PR43+080 | canal en tierra | 1.273m | 1.274 | X | | | canal en tierra |
| PR44+504 | canal en tierra | 65m | 65 | X | | | canal en tierra |
| PR44+630 | canal en tierra | 232m | 233 | X | | | canal en tierra |
| PR44+6873 | canal en tierra | 42m | 42 | X | | | canal en tierra |
| PR44+948 | canal en tierra | 74m | 74 | X | | | canal en tierra |
| PR46+020 | sumidero | 0,60*1,08 | | x | | | Completo |
| PR46+258 | sumidero | 0,70*1,08 | | x | | | Completo |
| PR46+525 | sumidero | 1,04*0,78 | | x | | | Completo |
| PR46+625 | sumidero | 1,00*0,74 | | x | | | Completo |
| PR46+725 | sumidero | 1,00*0,63 | | x | | | Completo |
| PR46+788 | sumidero | 0,45*0,93 | | x | | | Completo |
| PR46+918 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+010 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+190 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+285 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+365 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+472 | sumidero | 1,00*0,60 | | x | | | Completo |
| PR47+555 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+755 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+800 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+830 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR48+670 | cárcamo | | 10 | X | | | lateral, rejilla en acero |
| PR52+900 | canal en tierra | | 123 | X | | | lateral |
| PR53+430 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR53+970 | canal en tierra | | 1.013 | X | | | canal en tierra |
| PR54+015 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR54+020 | canal en tierra | | 19 | X | | | transversal |
| PR54+540 | alcantarilla | 36" | 20 | X | | | transversal |
| PR54+770 | alcantarilla | 36" | 1 | X | | | lateral |
| PR54+860 | alcantarilla | 36" | 24 | X | | | transversal |
| PR54+965 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR55+215 | alcantarilla | 36" | 1 | X | | | lateral |
| PR55+220 | canal en tierra | | 623 | X | | | lateral |
| PR55+315 | alcantarilla | 36" | 25 | X | | | transversal |
| PR55+590 | alcantarilla | 36" | 19 | X | | | transversal |
| PR56+235 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR56+240 | canal en tierra | | 132 | X | | | lateral |
| PR56+370 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR56+940 | canal en tierra | | 1.490 | X | | | lateral |
| PR57+540 | canal en tierra | | 15 | X | | | peaje corzo |
| PR57+660 | alcantarilla | 36" | 66 | X | | | transversal |
| PR58+005 | alcantarilla | 36" | 3 | X | | | lateral |
| PR58+020 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR58+480 | canal en tierra | | 594 | X | | | lateral |
| PR58+550 | box coulvert | 1*0.75m | | X | | | lateral |
| PR58+670 | alcantarilla | 36" | 1 | X | | | lateral |
| PR58+700 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR58+855 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR58+980 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR59+315 | sumidero | 36 | | X | | | lateral |
| PR59+457 | alcantarilla | 36" | 3 | X | | | completa |
| PR65+360 | canal en tierra | | 569 | X | | | canal en tierra |
| PR65+980 | canal en tierra | | 485 | X | | | canal en tierra |
| PR66+000 | alcantarilla | 36" | 20 | X | | | enlace Mosquera la Mesa sur |
| PR66+530 | canal en tierra | | 141 | X | | | canal en tierra |
| PR66+680 | alcantarilla | 36" | 64 | X | | | completa |
| PR68+180 | canal en tierra | | 748 | X | | | canal en tierra |
| PR68+240 | alcantarilla | 36" | 14 | X | | | completa |
| PR68+535 | alcantarilla | 18" | 14 | X | | | completa |
| PR69+090 | canal en tierra | | 1.050 | X | | | canal en tierra |
| PR69+680 | alcantarilla | 36" | 38 | X | | | completa |
| PR69+735 | alcantarilla | 36" | 24 | X | | | completa |
| PR69+805 | alcantarilla | 36" | 15 | X | | | Enlace Tres esquinas |
| PR69+890 | alcantarilla | 36" | 11 | X | | | completa |
| PR69+995 | alcantarilla | 36" | 17 | X | | | completa |
| PR70+050 | alcantarilla | 36" | 42 | X | | | completa |
| PR70+165 | canal en tierra | | 101 | X | | | canal en tierra |
| PR70+315 | canal en tierra | | 32 | X | | | canal en tierra |
| PR70+370 | canal en tierra | | 161 | X | | | canal en tierra |
| PR70+560 | canal en tierra | | 22 | X | | | canal en tierra |
| PR70+680 | canal en tierra | | 33 | X | | | canal en tierra |
| PR70+765 | canal en tierra | | 28 | X | | | canal en tierra |
| PR70+845 | canal en tierra | | 13 | X | | | canal en tierra |

| Abscisa | Descripción (gavión, disipador, box, cajon, alcantarilla) | Diámetro o Sección | Longitud (Metros) | Estado | | | Observaciones (eje: Fibra de vidrio o lámina) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | B | R | M | |
| PR70+960 | canal en tierra | | 120 | X | | | canal en tierra |
| PR71+100 | canal en tierra | | 277 | X | | | canal en tierra |
| PR71+210 | alcantarilla | 14 | 18 | X | | | completa |
| PR71+370 | alcantarilla | 36" | 6 | X | | | completa |
| PR71+730 | canal en tierra | | 73 | X | | | canal en tierra |
| PR71+825 | sumidero | 0,80*0,80 | | X | | | completo |
| PR71+840 | cárcamo | | 24 | X | | | rejilla en acero |
| PR72+080 | canal en tierra | | 86 | X | | | canal en tierra |
| | | | | | | | |
| PR72+445 | cárcamo | | 7,8 | X | | | Salida Báscula, rejilla en acero |
| PR72+415 | alcantarilla | 3*1.5 | 74,6 | X | | | Norte con tapa de concreto - Báscula. Sur box coulvert 3 x 1,5ml, cerramiento con malla. |
| PR72+405 | sumidero | 1,15*0,50 | | X | | | Ingreso báscula estática |
| PR72+355 | cárcamo | | 9,9 | X | | | Ingreso báscula, rejilla en acero |
| PR72+355 | sumidero | 1,20*0,80 | | X | | | Salida estática Río Bta |
| PR72+245 | cárcamo | | 7,6 | X | | | Ingreso parqueadero CCO, rejilla en acero |
| PR72+185 | cárcamo | | 49,2 | X | | | Parqueadero área de servicios, rejilla en acero |
| PR72+145 | sumidero | 0,30*0,30 | | X | | | Completo |
| PR71+750 | canal en tierra | | 3.492,1 | X | | | canal en tierra |
| PR71+330 | canal en tierra | | 116,9 | X | | | canal en tierra |
| PR71+235 | alcantarilla | 18" | 16,2 | X | | | retorno 2 |
| PR71+200 | alcantarilla | 36" | 48,1 | X | | | Completa |
| PR71+140 | canal en tierra | | 218,2 | X | | | completa |
| PR70+830 | alcantarilla | 16" | 15,2 | X | | | Retorno 3 |
| PR70+665 | alcantarilla | 12" | 15,6 | X | | | completa |
| PR70+640 | canal en tierra | | 388,0 | X | | | canal en tierra |
| PR70+530 | box coulvert | 0.9*0.7m | | X | | | san carlos II |
| PR70+210 | sumidero | 0,70*0,30 | | X | | | Sin descole |
| PR70+180 | sumidero | 0,70*0,30 | | X | | | Sin descole |
| PR70+155 | sumidero | 0,70*0,30 | | X | | | Sin descole |
| PR70+125 | sumidero | 0,70*0,30 | | X | | | Sin descole |
| PR70+010 | sumidero | 0,70*0,30 | | X | | | Sin descole |
| PR69+980 | sumidero | 0,70*0,30 | | X | | | Sin descole |
| PR69+950 | sumidero | 0,70*0,30 | | X | | | Sin descole |
| PR69+845 | cárcamo | | 9,0 | X | | | Rejilla en acero |
| PR69+835 | sumidero | 1,20*1 | | X | | | completo |
| PR69+835 | cárcamo | 32m | | X | | | Retorno Funza-Funza, rejilla en acero |
| PR69+815 | sumidero | 2*1,30 | | X | | | Glorieta Tres esquinas |
| PR69+810 | sumidero | 1,93*1,20 | | X | | | Retorno Funza-Funza |
| PR69+640 | cárcamo | 160m | | X | | | Rejilla en concreto y acero |
| PR69+470 | canal en tierra | | 247,7 | X | | | canal en tierra |
| PR69+315 | alcantarilla | 18" | 8,8 | X | | | Retorno 4 |
| PR68+700 | canal en tierra | | 53,8 | X | | | canal en tierra |
| PR68+650 | alcantarilla | 18" | 10,2 | X | | | Retorno 5 |
| PR68+630 | canal en tierra | | 28,0 | X | | | canal en tierra |
| PR68+395 | canal en tierra | | 51,0 | X | | | canal en tierra |
| PR68+245 | box coulvert | 5,75*2 | | X | | | Obra de drenaje de paso del humedal |
| PR68+090 | canal en tierra | | 495,4 | X | | | canal en tierra |
| PR67+900 | canal en tierra | | 267,1 | X | | | canal en tierra |
| PR67+895 | box coulvert | 2*2 | | X | | | Agua permanente salida al humedal |
| PR67+470 | canal en tierra | | 277,7 | X | | | canal en tierra |
| PR67+350 | alcantarilla | 28" | 40,7 | X | | | completa |
| PR67+115 | alcantarilla | 36" | 19,2 | X | | | Retorno 6 |
| PR67+090 | canal en tierra | | 353,0 | X | | | canal en tierra |
| PR66+905 | alcantarilla | 36" | 38,7 | X | | | completa |
| PR66+905 | canal en tierra | | 33,7 | X | | | Enlace |
| PR66+885 | alcantarilla | 36" | 2,8 | X | | | Enlace Funza- Mosquera/ calle 3 |
| PR66+765 | alcantarilla | 36" | 10,1 | X | | | completa |
| PR66+330 | alcantarilla | 36" | 45,0 | X | | | completa |
| PR66+110 | canal en tierra | | 26,2 | X | | | canal en tierra |
| PR65+985 | alcantarilla | 36" | 23,6 | X | | | Enlace Mosquera la Mesa norte |
| PR65+980 | canal en tierra | | 53,5 | X | | | enlace Mosquera la Mesa |
| PR65+865 | sumidero | 2,40*1,25 | | X | | | Completo |
| PR65+530 | alcantarilla | 36" | 37,1 | X | | | completa |
| PR65+210 | alcantarilla | 36" | 27,9 | X | | | completa |
| PR65+045 | alcantarilla | 36" | 38,8 | X | | | transversal |
| PR59+420 | sumidero | 1.63*1.07 | | X | | | Enlace FInal Variante Madrid |
| PR59+330 | canal en tierra | | 878 | X | | | lateral |
| PR59+270 | canal en tierra | | 578 | X | | | lateral |
| PR59+080 | alcantarilla | 36" | 3 | X | | | lateral |
| PR58+660 | alcantarilla | 18" | 37 | X | | | transversal |
| PR58+500 | alcantarilla | 36" | 23 | X | | | transversal |
| PR58+455 | box coulvert | 4*4m | | X | | | transversal |
| PR58+440 | canal en tierra | | 777 | X | | | lateral |
| PR58+405 | canal en tierra | | 380 | X | | | lateral |
| PR57+870 | canal en tierra | | 267 | X | | | canal en tierra |
| PR57+830 | alcantarilla | 36" | 24 | X | | | transversal |
| PR57+570 | cárcamo | | 22 | X | | | peaje corzo, rejilla en acero |
| PR57+550 | cárcamo | | 10 | X | | | peaje corzo, rejilla en acero |
| PR57+500 | cárcamo | | 8 | X | | | peaje corzo, rejilla en acero |
| PR57+410 | canal en tierra | | 172 | X | | | separador, |
| PR57+230 | alcantarilla | 36" | 28 | X | | | completa |
| PR57+210 | alcantarilla | 36 | 1 | X | | | separador |
| PR57+175 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | separador |
| PR57+155 | alcantarilla | 36" | 1 | X | | | separador |
| PR56+730 | alcantarilla | 36" | 28 | X | | | transversal |
| PR56+630 | alcantarilla | 36" | 30 | X | | | transversal |
| PR56+535 | alcantarilla | 36" | 26 | X | | | transversal |
| PR56+090 | alcantarilla | 36" | 36 | X | | | transversal |

| Abscisa | Descripción (gavión, disipador, box, cajon, alcantarilla) | Diámetro o Sección | Longitud (Metros) | Estado | | | Observaciones (eje: Fibra de vidrio o lámina) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | B | R | M | |
| PR55+980 | alcantarilla | 36" | 28 | X | | | transversal |
| PR55+785 | alcantarilla | 36" | 33 | X | | | transversal |
| PR55+740 | alcantarilla | 36" | 27 | X | | | transversal |
| PR55+725 | canal en tierra | | 1.361 | X | | | lateral |
| PR55+670 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR55+590 | canal en tierra | | 1.485 | X | | | separador |
| PR55+290 | alcantarilla | 36" | 1 | X | | | lateral |
| PR54+540 | alcantarilla | 36" | 1 | X | | | lateral |
| PR54+470 | box coulvert | 1.10*1.10m | | X | | | lateral |
| PR54+455 | box coulvert | 1.10*1.10m | | X | | | lateral |
| PR54+235 | canal en tierra | | 1.492 | X | | | separador |
| PR54+030 | canal en tierra | | 298 | X | | | lateral |
| PR53+930 | canal en tierra | | 251 | X | | | Entrada cacerio Corzo |
| PR53+920 | alcantarilla | 36" | 49 | X | | | transversal |
| PR53+840 | alcantarilla | 36" | 1 | X | | | lateral |
| PR53+720 | box coulvert | 1*1m | | X | | | transversal |
| PR53+700 | canal en tierra | | 34 | X | | | transversal |
| PR53+690 | alcantarilla | 36" | 1 | X | | | Retorno Bojaca Faca |
| PR53+690 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | retorno Bojaca Faca |
| PR53+675 | alcantarilla | 36" | 43 | X | | | transsversal |
| PR53+670 | canal en tierra | | 40 | X | | | transversal |
| PR53+020 | canal en tierra | | 96 | X | | | lateral |
| PR52+885 | alcantarilla | 36" | 2 | X | | | lateral |
| PR52+865 | alcantarilla | 36" | 23 | X | | | transversal |
| PR50+147 | canal en tierra | | 22 | X | | | SOS 24 |
| PR50+147 | alcantarilla | 1*18" | 22 | X | | | SOS 24 |
| PR49+815 | alcantarilla | 1*24" | 17 | X | | | transversal |
| PR49+527 | alcantarilla | 1*24" | 23 | X | | | transversal |
| PR49+155 | alcantarilla | 1*24" | 18 | X | | | transversal |
| PR48+910 | box coulvert | 8*3m | 9 | X | | | completa |
| PR48+835 | alcantarilla | 1*36" | 18 | X | | | transversal |
| PR48+655 | alcantarilla | 1*36" | 27 | X | | | transversal |
| PR48+475 | sumidero | 1*1 | | X | | | completo |
| PR48+254 | cárcamo | | 28 | x | | | Entrada Chico, rejilla en acero |
| PR47+830 | sumidero | 1.24*0.73m | | x | | | Norte, separador |
| PR47+800 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | completo |
| PR47+755 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | completo |
| PR47+730 | sumidero | 0.60*0.83 | | x | | | completo |
| PR47+700 | sumidero | 0.78*1.05 | | x | | | completo |
| PR47+555 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | completo |
| PR47+472 | sumidero | 1*0,60 | | x | | | Completo |
| PR47+365 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+285 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+270 | cárcamo | | 905 | x | | | lateral andén, rejilla en adoquin y tapas de concreto |
| PR47+190 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR47+010 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR46+918 | sumidero | 1.24*0.73 | | x | | | Completo |
| PR46+870 | sumidero | 0,86*0,61 | | x | | | Completo |
| PR46+788 | sumidero | 0,45*0,93 | | x | | | Completo |
| PR46+725 | sumidero | 1*0,63 | | x | | | Completo |
| PR46+625 | sumidero | 1*0,74 | | x | | | Completo |
| PR46+530 | sumidero | 1,04*0,78 | | x | | | Completo |
| PR46+020 | sumidero | 0,60*1,08 | | x | | | Completo |
| PR46+015 | alcantarilla | 32m | 32 | x | | | Completa |
| PR45+885 | alcantarilla | 36" | 47 | x | | | Completa |
| PR45+355 | canal en tierra | | 295 | x | | | canal en tierra |
| PR45+330 | box coulvert | 2*1,8 | | x | | | Completo |
| PR44+972 | canal en tierra | | 57 | x | | | canal en tierra |
| PR44+950 | alcantarilla | 1*24" | 12 | x | | | Completa |
| PR44+929 | canal en tierra | | 473 | x | | | canal en tierra |
| PR44+794 | alcantarilla | 1*24" | 13 | x | | | Completa |
| PR44+495 | alcantarilla | 13m | 13 | x | | | Completa |
| PR44+451 | alcantarilla | 1*24 | 16 | x | | | Completa |
| PR44+450 | canal en tierra | | 406 | x | | | canal en tierra |
| PR44+125 | canal en tierra | | 80 | x | | | canal en tierra |
| PR44+045 | box coulvert | 0,7*0,9 | | x | | | Completo |
| PR43+840 | box coulvert | 0,8*1,5 | | x | | | Completo |
| PR43+670 | box coulvert | 1,0*0,8 | | x | | | Completo |
| PR43+588 | box coulvert | 1,05*1,2 | | x | | | Completo |
| PR43+540 | box coulvert | 1,4*0,9 | | x | | | Completo |
| PR43+533 | canal en tierra | | 824 | x | | | canal en tierra |
| PR43+385 | alcantarilla | 1*36" | 19 | x | | | En un costado tiene estrucutra tipo Box Coulvert 0,6*0,6, termina en tubería de 36" |
| PR43+195 | box coulvert | 0,8*0,6 | | x | | | Completo |
| PR42+945 | box coulvert | 1,5*0,6 | | x | | | Completo |
| PR42+805 | box coulvert | 0,8*1,10 | | x | | | Completo |
| PR41+250 | box coulvert | 0,8*0,8 | | x | | | Completo |
| PR41+068 | box coulvert | 0,8*1,10 | | x | | | Completo |
| PR40+860 | box coulvert | 0,8*0,9 | | x | | | Completo |
| PR40+740 | box coulvert | 0,8*0,6 | | x | | | Completo |
| PR40+715 | disipador | | 18 | x | | | Completo |
| PR40+540 | alcantarilla | 1*24 | 15 | x | | | Completa |
| PR40+435 | box coulvert | 1*1 | | x | | | Completo |
| PR40+350 | alcantarilla | 1*24 | 17 | x | | | Completa |
| PR40+260 | alcantarilla | 1*24 | 17 | x | | | Completa |
| PR40+088 | alcantarilla | 1*24 | 16 | x | | | Completa |
| PR40+030 | alcantarilla | 1*21 | 15 | x | | | Completa |
| PR39+955 | alcantarilla | 1*24 | 18 | x | | | Completa |
| PR39+831 | alcantarilla | 1*24 | 16 | x | | | Completa |
| PR39+750 | alcantarilla | 1*24 | 18 | x | | | Completa |
| PR39+713 | alcantarilla | 1*24 | 13 | x | | | Completa |

| Abscisa | Descripción (gavión, disipador, box, cajon, alcantarilla) | Diámetro o Sección | Longitud (Metros) | Estado | | | Observaciones (eje: Fibra de vidrio o lámina) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | B | R | M | |
| PR39+605 | box coulvert | 0,55*0,4 | | x | | | Completo |
| PR39+530 | alcantarilla | 1*24 | 21 | x | | | Completa |
| PR39+460 | alcantarilla | 1*24 | 22 | x | | | Completa |
| PR39+265 | alcantarilla | 1*24 | 14 | x | | | Completa |
| PR39+072 | alcantarilla | 1*24 | 24 | x | | | Completa |
| PR387+085 | alcantarilla | 1*24" | 18 | x | | | Completa |
| PR38+960 | alcantarilla | 1*24 | 15 | x | | | Completa |
| PR38+900 | alcantarilla | 1*24" | 19 | x | | | Completa |
| PR38+782 | alcantarilla | 1*24 | 25 | x | | | Completa |
| PR38+210 | alcantarilla | 1*24" | 16 | x | | | Completa |
| PR38+115 | box coulvert | 1,10*0,8 | | x | | | Termina con tubería de 24" |
| PR38+050 | alcantarilla | 1*24" | 26 | x | | | Estructura sur dentro de predio |
| PR38+005 | box coulvert | 0,60*0,6 | | x | | | Completo |
| PR37+885 | box coulvert | 0,60*0,75 | | x | | | Completo |
| PR37+805 | box coulvert | 1,5*1,0 | | x | | | Completo |
| PR37+710 | box coulvert | 1,5*1,0 | | x | | | Completo |
| PR37+600 | alcantarilla | 1*24" | 18 | x | | | Descole dentro de predio privado |
| PR37+435 | box coulvert | 1,4*1,60 | | x | | | Completo |
| PR37+350 | alcantarilla | 1*24" | 16 | x | | | Completa |
| PR37+280 | box coulvert | 0,60*0,65 | | x | | | Completo |
| PR37+185 | box coulvert | 1,0*1,5 | | x | | | Completo |
| PR36+990 | alcantarilla | 1*24" | 16 | x | | | Completa |
| PR36+780 | box coulvert | 0,60*0,68 | | x | | | Completo |
| PR36+640 | alcantarilla | 1*24" | 18 | x | | | Completa |
| PR36+400 | box coulvert | 0,50*0,55 | | x | | | Completo |
| PR36+265 | box coulvert | 1,8*1,4 | | x | | | Completo |
| PR36+000 | alcantarilla | 1*24" | 17 | x | | | Completa |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | |
|---|---|---|---|
| | SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | | |
| | FORMATO | INVENTARIO OBRAS DE DRENAJE | |

NOMBRE DE LA VIA: LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ — NOMBRE DEL SEcanal en tierra OR:

CONCESIÓN: — MANTENIMIENTO INTEGRAL: X — CODIGO DE LA VIA: 5008A

A.M.V.: — SEcanal en tierra OR DE ADMON. VIAL Nº : 6 — PR. INIC 36+000 — PR. FINAL: 73+072

| Abscisa | Descripción (gavión, disipador, box, cajon, alcantarilla) | Diámetro o Sección | Longitud (Metros) | Estado | | | Observaciones (eje: Fibra de vidrio o lámina) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | B | R | M | |
| PR6+790 | canal en tierra | | 137 | x | | | canal en tierra, lateral hacía Glorieta de Inicio Variante |
| PR6+770 | alcantarilla | 36" | 40 | x | | | transversal |
| PR6+435 | sumidisipadorero | 0.78*1.37m | | x | | | completo |
| PR6+270 | canal en tierra | | 216 | x | | | canal en tierra |
| PR6+175 | alcantarilla | 36" | 46 | x | | | completa |
| PR5+605 | canal en tierra | | 151 | x | | | canal en tierra |
| PR5+600 | alcantarilla | 36" | 59 | x | | | completa |
| PR5+460 | canal en tierra | | 85 | x | | | canal en tierra |
| PR5+050 | alcantarilla | 36" | 42 | x | | | completa |
| PR4+745 | alcantarilla | 36" | 43 | x | | | completa |
| PR4+725 | alcantarilla | 36" | 32 | x | | | completa |
| PR4+714 | canal en tierra | | 16 | x | | | transversal |
| PR4+714 | canal en tierra | | 179 | x | | | lateral |
| PR4+458 | canal en tierra | | 149 | x | | | lateral |
| PR4+282 | box coulvert | 1.30*3.50m | | x | | | completo |
| PR4+276 | canal en tierra | | 366 | x | | | lateral |
| PR3+900 | alcantarilla | 36" | 34 | x | | | completa |
| PR3+896 | canal en tierra | | 287 | x | | | lateral |
| PR3+896 | canal en tierra | | 3 | x | | | transversal |
| PR3+610 | alcantarilla | 36" | 36 | x | | | completa |
| PR3+608 | canal en tierra | | 5 | x | | | transversal |
| PR3+316 | alcantarilla | 36" | 117 | x | | | completa |
| PR3+065 | alcantarilla | 36" | 19 | x | | | completa |
| PR2+996 | box coulvert | 1.8*1.8 | | x | | | completo |
| PR2+920 | canal en tierra | | 74 | x | | | vía a Puente piedra |
| PR2+890 | alcantarilla | 36" | 25 | x | | | Entrada y salida paso elevado a San Pedro |
| PR2+860 | alcantarilla | 36" | 41 | x | | | completa |
| PR2+860 | alcantarilla | 36" | 11 | x | | | Ingreso a Puente Piedra |
| PR2+860 | canal en tierra | | 70 | x | | | transversal |
| PR2+844 | canal en tierra | | 41 | x | | | lateral |
| PR2+807 | alcantarilla | 36" | 90 | x | | | completa |
| PR2+770 | canal en tierra | | 341 | x | | | lateral |
| PR2+460 | alcantarilla | 36" | 32 | x | | | Enlace San Pedro |
| PR2+305 | alcantarilla | 36" | 55 | x | | | NORTE A SUR |
| PR2+300 | canal en tierra | | 111 | x | | | paralelo a paso elevado Subachoque |
| PR2+200 | alcantarilla | 36" | 117 | x | | | Paralela paso elevado Subachoque |
| PR2+090 | alcantarilla | 36" | 106 | x | | | Enlace Subachoque |
| PR2+000 | canal en tierra | | 136 | x | | | lateral |
| PR1+890 | alcantarilla | 36" | 48 | x | | | completa |
| PR1+862 | disipador | 1.85*5.90m | | x | | | completo |
| PR1+800 | canal en tierra | | 1215 | x | | | lateral |
| PR1+672 | canal en tierra | | 3 | x | | | transversal |
| PR1+670 | alcantarilla | 36" | 41 | x | | | completa |
| PR1+422 | alcantarilla | 36" | 40 | x | | | completa |
| PR1+422 | canal en tierra | | 5 | x | | | transversal |
| PR1+115 | alcantarilla | 36" | 35 | x | | | completa |
| PR0+981 | sumidisipadorero | 1,40*1 | | x | | | completo |
| PR0+876 | alcantarilla | 36" | 40 | x | | | completa |
| PR0+696 | alcantarilla | 36" | 45 | x | | | completa |
| PR0+460 | alcantarilla | 36" | 47 | x | | | completa |
| PR0+460 | canal en tierra | | 14 | x | | | transversal |
| PR0+417 | box coulvert | 3*3.5 | | x | | | completo |
| PR0+365 | alcantarilla | 36" | 49 | x | | | completa |
| PR0+365 | canal en tierra | | 4 | x | | | transversal |
| PR0+360 | canal en tierra | | 11 | x | | | Norte salida de alcantarilla |
| PR0+200 | alcantarilla | 36" | 33 | x | | | completa |
| PR0+200 | canal en tierra | | 14 | x | | | transversal |
| PR0+200 | canal en tierra | | 356 | x | | | lateral |
| PR0+026 | alcantarilla | 36" | 38 | x | | | completa |
| PR0+026 | canal en tierra | | 7 | x | | | transversal |
| | | | | | | | |
| PR0+023 | canal en tierra | | 6 | X | | | transversal |
| PR0+187 | canal en tierra | | 6 | X | | | transversal |
| PR0+456 | canal en tierra | | 8 | X | | | transversal |
| PR1+255 | sumidisipadorero | 0.52*0.20 | | X | | | completo |
| PR1+672 | canal en tierra | | 10 | X | | | transversal |
| PR1+780 | canal en tierra | | 72 | X | | | canal en tierra |
| PR2+410 | alcantarilla | 36" | 27 | X | | | Ingreso enlace San Pedro |

| Abscisa | Descripción (gavión, disipador, box, cajon, alcantarilla) | Diámetro o Sección | Longitud (Metros) | Estado | | | Observaciones (eje: Fibra de vidrio o lámina) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | B | R | M | |
| PR2+420 | alcantarilla | 36" | 18 | X | | | Ingreso enlace San Pedro |
| PR2+425 | canal en tierra | | 14 | X | | | ingreso al enlace San Pedro |
| PR2+464 | canal en tierra | | 50 | X | | | enlace San Pedro |
| PR2+720 | canal en tierra | | 35 | X | | | lateral |
| PR2+874 | canal en tierra | | 4 | X | | | transversal |
| PR3+608 | canal en tierra | | 7 | X | | | transversal |
| PR3+896 | canal en tierra | | 4 | X | | | transversal |
| PR3+900 | disipador | 1*4.80m | | X | | | completo |
| PR3+900 | canal en tierra | | 390 | X | | | lateral |
| PR4+440 | canal en tierra | | 235 | X | | | lateral |
| PR4+729 | canal en tierra | | 24 | X | | | Unión de alcantarillas |
| PR5+068 | disipador | 1.30*3.50m | | X | | | completo |
| PR5+130 | canal en tierra | | 199 | X | | | completa |
| PR5+560 | alcantarilla | 2*12" | 6 | X | | | completa |
| PR5+580 | canal en tierra | | 150 | X | | | canal en tierra |
| PR5+770 | canal en tierra | | 414 | X | | | canal en tierra |
| PR6+435 | sumidisipadorero | 0.62*1.14m | | X | | | completo |
| PR6+600 | canal en tierra | | 322 | X | | | canal en tierra |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** | | |
| | **SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** | | |
| | **FORMATO** INVENTARIO DEFENSAS METÁLICAS | | |

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X **CODIGO DE LA VIA:** 5008A

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6 **PR. INICIAL:** 36+000 **PR. FINAL:** 73+072

| Abscisa | | Carril | | Postes | | | Terminales | | | Captafaros | | | No. Tramos | Longitud (m) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicial | Final | CI | CD | B | R | M | B | R | M | B | R | M | | | |
| PR65+720 | PR65+944 | | X | | X | | | X | | | X | | 59 | 224 | Sur |
| PR65+730 | PR65+935 | | X | | X | | | X | | | X | | 54 | 205 | Sur |
| PR65+925 | PR65+931 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 6 | Sur, separador |
| PR65+940 | PR65+947 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 7 | Sur |
| PR65+955 | PR65+955 | | X | | X | | | X | | | X | | 40 | 0 | Sur, transversal a la calzada, salida la Mesa lateral. |
| PR65+965 | PR65+965 | | X | | X | | | X | | | X | | 31 | 0 | Sur, transversal a la calzada, ingreso a la Mesa |
| PR66+005 | PR66+005 | X | | | X | | | X | | | X | | 25 | 0 | Sur, transversal a la calzada, salida la Mesa |
| PR66+030 | PR66+223 | | X | | X | | | X | | | X | | 51 | 193 | Sur |
| PR66+090 | PR66+200 | | X | | X | | | X | | | X | | 29 | 110 | Sur |
| PR66+090 | PR66+192 | | X | | X | | | X | | | X | | 27 | 102 | Sur |
| PR66+520 | PR66+668 | | X | | X | | | X | | | X | | 39 | 148 | Sur |
| PR67+175 | PR67+197 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 22 | Sur |
| PR68+230 | PR68+249 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Sur |
| PR68+235 | PR68+330 | | X | | X | | | X | | | X | | 25 | 95 | Sur |
| PR68+340 | PR68+359 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Sur |
| PR68+380 | PR68+642 | | X | | X | | | X | | | X | | 69 | 262 | Sur |
| PR68+555 | PR68+650 | X | | | X | | | X | | | X | | 23 | 95 | Sur |
| PR68+750 | PR68+886 | | X | | X | | | X | | | X | | 36 | 136 | Sur |
| PR68+930 | PR68+998 | X | | | X | | | X | | | X | | 18 | 68 | Sur |
| PR69+090 | PR69+462 | | X | | X | | | X | | | X | | 98 | 372 | Sur |
| PR69+475 | PR69+573 | | X | | | X | | | X | | | X | 26 | 98 | Sur |
| PR69+630 | PR69+820 | | X | | X | | | X | | | X | | 71 | 190 | Sur, enlace tres esquinas, algunos tramos estan de manera transversal a la calzada |
| PR69+700 | PR69+730 | | X | | X | | | X | | | X | | 11 | 30 | Sur, defensa no longitudinal a la calzada. |
| PR69+730 | PR69+755 | | X | | X | | | X | | | X | | 9 | 25 | Sur, defensa no longitudinal a la calzada |
| PR69+735 | PR69+937 | | X | | X | | | X | | | X | | 94 | 202 | Sur, enlace tres esquinas, algunos tramos estan de manera transversal a la calzada. |
| PR69+950 | PR69+961 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 11 | Sur |
| PR69+965 | PR69+972 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 7 | Sur |
| PR69+980 | PR70+002 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 22 | Sur |
| PR70+015 | PR70+037 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 22 | Sur |
| PR70+045 | PR70+045 | | X | | X | | | X | | | X | | 1 | 0 | Sur, transversal a la calzada |
| PR70+065 | PR70+095 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 30 | Sur |
| PR70+080 | PR70+144 | | X | | X | | | X | | | X | | 17 | 64 | Sur |
| PR70+165 | PR70+260 | | X | | X | | | X | | | X | | 25 | 95 | Sur |
| PR70+310 | PR70+340 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 30 | Sur |
| PR70+370 | PR70+533 | | X | | X | | | X | | | X | | 43 | 163 | Sur |
| PR70+545 | PR70+704 | X | | | X | | | X | | | X | | 42 | 159 | Sur |
| PR70+550 | PR70+580 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 30 | Sur |
| PR70+643 | PR70+662 | | X | | | X | | | X | | | X | 5 | 19 | Sur |
| PR70+675 | PR70+705 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 30 | Sur |
| PR70+710 | PR70+808 | X | | | X | | | X | | | X | | 26 | 98 | Sur |
| PR70+720 | PR70+750 | | X | | | X | | | X | | | X | 8 | 30 | Puente peatonal Italcol, sur |
| PR70+840 | PR70+855 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Sur, antes de ingreso a pajares. |
| PR70+960 | PR70+994 | | X | | X | | | X | | | X | | 9 | 34 | Sur |
| PR71+748 | PR71+854 | X | | | X | | | X | | | X | | 28 | 106 | Sur |
| PR71+000 | PR71+046 | | X | | X | | | X | | | X | | 12 | 46 | Sur |
| PR71+025 | PR71+085 | X | | | X | | | X | | | X | | 16 | 60 | Sur |
| PR71+090 | PR71+188 | | X | | X | | | X | | | X | | 26 | 98 | Sur |
| PR71+090 | PR71+143 | X | | | | X | | | X | | | X | 14 | 53 | Sur |
| PR71+200 | PR71+371 | | X | | X | | | X | | | X | | 45 | 171 | Sur |
| PR71+210 | PR71+225 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Sur, antes del retorno |
| PR71+281 | PR71+376 | | X | | X | | | X | | | X | | 24 | 95 | Ingreso Redetrans |
| PR72+045 | PR72+054 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 9 | Sur |
| PR73+072 | PR73+041 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 31 | Sur, separador |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | |
|---|---|---|---|
| | SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | | |
| | **FORMATO** INVENTARIO DEFENSAS METÁLICAS | | |

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X **CODIGO DE LA VIA:** 5008A

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6 **PR. INICIAL:** 36+000 **PR. FINAL:** 73+072

| Abscisa | | Carril | | Postes | | | Terminales | | | Captafaros | | | No. Tramos | Longitud (m) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicial | Final | CI | CD | B | R | M | B | R | M | B | R | M | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| PR72+030 | PR72+010 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 20 | Norte |
| PR72+012 | PR72+000 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Norte |
| PR71+950 | PR71+931 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Norte |
| PR71+900 | PR71+873 | X | | | X | | | X | | | X | | 7 | 27 | Norte |
| PR71+715 | PR71+696 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Norte |
| PR71+240 | PR71+338 | X | | | X | | | X | | | X | | 26 | 98 | Norte |
| PR71+122 | PR71+186 | | X | | X | | | X | | | X | | 13 | 64 | Norte |
| PR70+840 | PR70+824 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 16 | Norte |
| PR70+760 | PR70+661 | | X | | X | | | X | | | X | | 26 | 99 | Norte |
| PR70+730 | PR70+581 | X | | | X | | | X | | | X | | 39 | 149 | Norte |
| PR70+100 | PR70+069 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 31 | Norte |
| PR69+815 | PR69+815 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 0 | Norte, transversal a la calzada, enlace tres esquinas |
| PR69+810 | PR69+810 | | X | | X | | | X | | | X | | 21 | 0 | Norte, transversal a la calzada, enlace tres esquinas |
| PR69+330 | PR69+349 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Norte |
| PR69+065 | PR69+008 | X | | | X | | | X | | | X | | 15 | 57 | Norte |
| PR69+030 | PR69+182 | | X | | X | | | X | | | X | | 21 | 152 | Norte, transversal a la calzada, enlace tres esquinas |
| PR69+005 | PR68+967 | X | | | X | | | X | | | X | | 10 | 38 | Norte |
| PR68+450 | PR68+358 | | X | | X | | | X | | | X | | 24 | 92 | Norte |
| PR68+300 | PR68+277 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 23 | Norte |
| PR68+255 | PR68+243 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 12 | Norte |
| PR68+250 | PR68+231 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Norte |
| PR67+910 | PR67+898 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Norte |
| PR68+640 | PR68+640 | X | | | X | | | X | | | X | | 7 | 0 | Contorno, retorno 5 |
| PR67+105 | PR67+089 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 16 | Norte |
| PR67+025 | PR66+983 | | X | | X | | | X | | | X | | 11 | 42 | Norte, SOS 05 |
| PR66+980 | PR66+949 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 31 | Norte, SOS 05 |
| PR66+860 | PR66+780 | | X | | X | | | X | | | X | | 21 | 80 | Norte |
| PR66+290 | PR66+290 | X | | | X | | | X | | | X | | 13 | 0 | Retorno |
| PR66+110 | PR66+034 | X | | | X | | | X | | | X | | 20 | 76 | Norte |
| PR66+020 | PR66+001 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Norte |
| PR65+980 | PR65+965 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Norte |
| PR65+930 | PR65+736 | X | | | X | | | X | | | X | | 51 | 194 | Norte |
| PR65+925 | PR65+742 | | X | | X | | | X | | | X | | 48 | 183 | Norte |
| PR65+412 | PR65+240 | | X | | X | | | X | | | X | | 45 | 172 | Norte, subiendo puente vehícular |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| PR59+065 | PR59+050 | x | | | x | | | x | | | x | | 4 | 15 | Norte |
| PR58+665 | PR58+653 | | x | | x | | | x | | | x | | 3 | 12 | Norte |
| PR58+665 | PR58+637 | x | | | x | | | x | | | x | | 7 | 28 | Norte |
| PR58+510 | PR58+485 | | x | | x | | | x | | | x | | 6 | 25 | Norte, antes del Box Coulvert |
| PR58+468 | PR58+460 | x | | | x | | | x | | | x | | 2 | 8 | Norte |
| PR58+450 | PR58+028 | x | | | x | | | x | | | x | | 111 | 422 | Norte, separador |
| PR57+480 | PR57+416 | x | | | x | | | x | | | x | | 17 | 64 | Norte |
| PR57+420 | PR57+420 | x | | | x | | | x | | | x | | 8 | 0 | Retorno Corzo |
| PR56+845 | PR56+815 | | x | | x | | | x | | | x | | 8 | 30 | Norte |
| PR56+745 | PR56+714 | x | | | x | | | x | | | x | | 8 | 31 | Norte |
| PR56+745 | PR56+714 | | x | | x | | | x | | | x | | 8 | 31 | Norte |
| PR56+564 | PR56+560 | | x | | x | | | x | | | x | | 1 | 4 | Norte |
| PR56+550 | PR56+518 | | x | | x | | | x | | | x | | 8 | 32 | Norte |
| PR56+550 | PR56+519 | x | | | x | | | x | | | x | | 8 | 31 | Norte |
| PR56+350 | PR56+319 | | x | | x | | | x | | | x | | 8 | 31 | Norte |
| PR56+315 | PR56+345 | x | | | x | | | x | | | x | | 8 | 30 | Norte |
| PR56+095 | PR56+076 | x | | | x | | | x | | | x | | 5 | 19 | Norte, separador |
| PR55+995 | PR55+964 | x | | | x | | | x | | | x | | 8 | 31 | Norte |
| PR55+800 | PR55+530 | x | | | | x | | | x | | | x | 71 | 270 | Norte |
| PR55+740 | PR55+664 | | x | | | x | | | x | | | x | 20 | 76 | Norte |
| PR55+618 | PR55+295 | | x | | | x | | | x | | | x | 85 | 323 | Norte |
| PR55+280 | PR54+859 | | x | | x | | | x | | | x | | 111 | 421 | Norte |
| PR54+460 | PR54+394 | | x | | x | | | x | | | x | | 17 | 66 | Norte |
| PR53+935 | PR53+904 | | x | | x | | | x | | | x | | 8 | 31 | Norte |
| PR53+930 | PR53+682 | | x | | x | | | x | | | x | | 65 | 248 | Norte, ingreso Cacerío |
| PR53+825 | PR53+373 | x | | | x | | | x | | | x | | 119 | 452 | Norte |
| PR53+680 | PR53+680 | | x | | x | | | x | | | x | | 23 | 0 | Norte, retorno Bojaca |
| PR53+660 | PR53+660 | | x | | x | | | x | | | x | | 23 | 0 | Norte,retorno Bojaca |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | |
|---|---|---|---|
| | SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | | |
| | **FORMATO** INVENTARIO DEFENSAS METÁLICAS | | |

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X **CODIGO DE LA VIA:** 5008A

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6 **PR. INICIAL:** 36+000 **PR. FINAL:** 73+072

| Abscisa | | Carril | | Postes | | | Terminales | | | Captafaros | | | No. Tramos | Longitud (m) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicial | Final | CI | CD | B | R | M | B | R | M | B | R | M | | | |
| PR53+594 | PR53+578 | x | | | x | | | x | | | x | | 4 | 16 | Norte |
| PR53+550 | PR53+414 | | x | | x | | | x | | | x | | 36 | 136 | Norte, Puente Bojaca |
| PR53+550 | PR53+424 | | x | | x | | | x | | | x | | 33 | 126 | Norte, Puente Bojaca |
| PR53+378 | PR53+359 | | x | | x | | | x | | | x | | 5 | 19 | Norte |
| PR53+365 | PR53+225 | | x | | x | | | x | | | x | | 37 | 140 | Norte |
| PR53+290 | PR53+206 | x | | | x | | | x | | | x | | 22 | 84 | Norte |
| PR53+205 | PR53+193 | | x | | x | | | x | | | x | | 3 | 12 | Después de baranda puente Río Botello |
| PR53+185 | PR53+172 | x | | | x | | | x | | | x | | 3 | 13 | Norte |
| PR53+089 | PR53+059 | | x | | x | | | x | | | x | | 8 | 30 | Ingreso acceso floras |
| PR53+060 | PR53+040 | | X | | X | | | X | | | X | | 9 | 20 | Salida Acceso floras |
| PR53+053 | PR53+045 | x | | | x | | | x | | | x | | 2 | 8 | Separador, antes de baranda del puente |
| PR53+030 | PR53+018 | x | | | x | | | x | | | x | | 3 | 12 | Norte |
| PR53+030 | PR52+954 | | x | | x | | | x | | | x | | 20 | 76 | lateral, después de la baranda del puente vehícular |
| PR52+890 | PR52+849 | | x | | x | | | x | | | x | | 11 | 41 | Norte |
| PR52+690 | PR52+510 | x | | | x | | | x | | | x | | 47 | 180 | Norte |
| PR52+335 | PR52+345 | x | | | x | | | x | | | x | | 3 | 10 | Separador norte, bajo peatonal |
| PR52+250 | PR52+177 | | x | | x | | | x | | | x | | 19 | 73 | Norte, ingreso a Elite |
| PR52+230 | PR51+994 | x | | | x | | | x | | | x | | 62 | 236 | Norte |
| PR50+270 | PR50+243 | | x | | x | | | x | | | x | | 7 | 27 | Norte, Tolosa |
| PR50+240 | PR50+201 | | x | | x | | | x | | | x | | 10 | 39 | Norte, Montallantas |
| PR50+175 | PR50+152 | | x | | x | | | x | | | x | | 6 | 23 | Norte |
| PR50+149 | PR50+142 | | x | | x | | | x | | | x | | 2 | 7 | Norte SOS |
| PR50+138 | PR50+126 | | x | | x | | | x | | | x | | 3 | 12 | Norte, SOS |
| PR50+117 | PR50+066 | | x | | x | | | x | | | x | | 13 | 51 | Norte |
| PR50+237 | PR50+221 | | x | | x | | | x | | | x | | 4 | 16 | Norte, proteger derecho de via |
| PR49+637 | PR49+629 | | x | | x | | | x | | | x | | 2 | 8 | Norte, proteger señal |
| PR48+920 | PR48+920 | | x | | x | | | x | | | x | | 1 | 0 | Norte, transversal |
| PR48+900 | PR48+816 | | x | | x | | | x | | | x | | 22 | 84 | Norte |
| PR48+652 | PR48+640 | | x | | x | | | x | | | x | | 3 | 12 | Norte |
| PR48+613 | PR48+521 | | x | | x | | | x | | | x | | 24 | 92 | Norte |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| PR50+332 | PR50+336 | | X | | X | | | X | | | X | | 1 | 4 | Sur, protección Virgen |
| PR50+492 | PR50+469 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 23 | Sur, protección derecho de via |
| PR50+941 | PR50+991 | | X | | X | | | X | | | X | | 13 | 50 | Sur, Cartagenita |
| PR51+005 | PR51+123 | | X | | X | | | X | | | X | | 31 | 118 | Sur, Cartagenita |
| PR51+123 | PR51+249 | | X | | X | | | X | | | X | | 33 | 126 | Sur, Cartagenita |
| PR52+345 | PR52+335 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 10 | Separador sur, bajo peatonal |
| PR52+730 | PR53+019 | X | | | X | | | X | | | X | | 50 | 289 | Sur |
| PR52+860 | PR52+981 | | X | | | X | | | X | | | X | 32 | 121 | Sur |
| PR52+905 | PR52+931 | | X | | | X | | | X | | | X | 7 | 26 | Sur |
| PR53+040 | PR53+063 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 23 | Sur |
| PR53+045 | PR53+179 | X | | | X | | | X | | | X | | 35 | 134 | Sur |
| PR53+060 | PR52+965 | | X | | X | | | X | | | X | | 25 | 95 | Sur |
| PR53+100 | PR53+168 | | X | | X | | | X | | | X | | 18 | 68 | Sur |
| PR53+190 | PR53+282 | | X | | X | | | X | | | X | | 24 | 92 | Sur |
| PR53+210 | PR53+229 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Sur |
| PR53+300 | PR53+420 | | X | | | X | | | X | | | X | 70 | 120 | Sur, ingreso Bojaca |
| PR53+318 | PR53+435 | X | | | X | | | X | | | X | | 31 | 117 | Sur |
| PR53+405 | PR53+414 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 9 | Sur |
| PR53+430 | PR53+430 | | X | | X | | | X | | | X | | 17 | 0 | Sur, transversal puente Bojaca |
| PR53+435 | PR53+613 | | | | X | | | X | | | X | | 47 | 178 | Sur, salida Bojaca |
| PR53+440 | PR53+440 | | X | | X | | | X | | | X | | 20 | 0 | Sur, tranaversal, puente Bojaca |
| PR53+460 | PR53+567 | | X | | X | | | X | | | X | | 28 | 107 | Sur, |
| PR53+490 | PR53+482 | x | | | x | | | x | | | x | | 2 | 8 | Sur |
| PR53+490 | PR53+482 | | x | | x | | | x | | | x | | 2 | 8 | Sur |
| PR53+520 | PR53+536 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 16 | Sur |
| PR53+825 | PR54+080 | X | | | X | | | X | | | X | | 67 | 255 | Sur |
| PR53+794 | PR53+778 | | | | x | | | x | | | x | | 4 | 16 | Sur |
| PR53+809 | PR53+793 | | x | | x | | | x | | | x | | 4 | 16 | Sur |
| PR54+525 | PR54+556 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 31 | Sur |
| PR54+525 | PR54+556 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 31 | Sur |
| PR54+730 | PR54+746 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 16 | Sur |
| PR54+760 | PR54+776 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 16 | Sur |
| PR54+845 | PR54+876 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 31 | Sur |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** | | |
| | **SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** | | |
| | **FORMATO** INVENTARIO DEFENSAS METÁLICAS | | |

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X **CODIGO DE LA VIA:** 5008A

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6 **PR. INICIAL:** 36+000 **PR. FINAL:** 73+072

| Abscisa | | Carril | | Postes | | | Terminales | | | Captafaros | | | No. Tramos | Longitud (m) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicial | Final | CI | CD | B | R | M | B | R | M | B | R | M | | | |
| PR54+845 | PR54+876 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 31 | Sur |
| PR55+200 | PR55+208 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Sur |
| PR55+215 | PR55+226 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 11 | Sur |
| PR55+300 | PR55+332 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 32 | Sur |
| PR55+300 | PR55+332 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 32 | Sur |
| PR55+575 | PR55+605 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 30 | Sur |
| PR55+575 | PR55+605 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 30 | Sur |
| PR55+635 | PR56+525 | X | | | X | | | X | | | X | | 234 | 890 | Sur, separador |
| PR55+640 | PR55+667 | | X | | X | | | X | | | X | | 7 | 27 | Sur |
| PR56+845 | PR56+813 | x | | | x | | | x | | | x | | 8 | 32 | Sur |
| PR56+183 | PR56+206 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 23 | Sur, ingreso a báscula |
| PR56+193 | PR56+215 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 22 | Sur |
| PR56+208 | PR56+212 | | X | | X | | | X | | | X | | 1 | 4 | Sur, ingreso a báscula |
| PR56+290 | PR56+298 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Sur, protección caja dinámica |
| PR56+460 | PR56+468 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Sur |
| PR57+050 | PR57+344 | | X | | X | | | X | | | X | | 77 | 294 | Sur |
| PR57+460 | PR57+479 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Sur |
| PR57+860 | PR57+948 | | X | | X | | | X | | | X | | 23 | 88 | Sur |
| PR58+440 | PR58+453 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 13 | Sur |
| PR58+440 | PR58+452 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Sur |
| PR58+560 | PR58+698 | | X | | | X | | | X | | | X | 36 | 138 | Sur |
| PR58+650 | PR58+670 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 20 | Sur |
| PR58+860 | PR59+029 | | X | | X | | | X | | | X | | 45 | 169 | Sur |
| PR59+052 | PR59+060 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Sur |
| PR59+467 | PR59+444 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 23 | Sur, salida de Madrid |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| PR45+340 | PR45+336 | | X | | X | | | X | | | X | | 1 | 4 | Norte |
| PR44+970 | PR44+750 | | X | | X | | | X | | | X | | 57 | 220 | Norte |
| PR44+715 | PR44+665 | | X | | X | | | X | | | X | | 13 | 50 | Norte |
| PR44+650 | PR44+578 | | X | | X | | | X | | | X | | 19 | 72 | Norte |
| PR44+570 | PR44+509 | | X | | X | | | X | | | X | | 16 | 61 | Norte |
| PR44+500 | PR44+239 | | X | | X | | | X | | | X | | 45 | 261 | Norte |
| PR44+145 | PR44+129 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 16 | Norte |
| PR44+117 | PR44+044 | | X | | X | | | X | | | X | | 19 | 73 | Norte |
| PR41+525 | PR41+521 | | X | | X | | | X | | | X | | 1 | 4 | Norte |
| PR41+519 | PR41+477 | | X | | X | | | X | | | X | | 11 | 42 | Norte |
| PR41+465 | PR41+427 | | X | | X | | | X | | | X | | 10 | 38 | Norte |
| PR41+325 | PR41+230 | | X | | X | | | X | | | X | | 25 | 95 | Norte |
| PR41+205 | PR40+980 | | X | | X | | | X | | | X | | 59 | 225 | Norte |
| PR40+965 | PR40+691 | | X | | X | | | X | | | X | | 72 | 274 | Norte |
| PR40+425 | PR40+254 | | X | | X | | | X | | | X | | 45 | 171 | Norte |
| PR40+035 | PR40+024 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 11 | Norte |
| PR39+960 | PR39+952 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Norte |
| PR39+916 | PR39+920 | | X | | X | | | X | | | X | | 1 | 4 | Norte, proteger SOS |
| PR39+765 | PR39+708 | | X | | X | | | X | | | X | | 15 | 57 | Norte |
| PR39+623 | PR39+611 | | | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Norte |
| PR39+590 | PR39+558 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 32 | Norte |
| PR39+535 | PR39+504 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 31 | Norte |
| PR39+270 | PR39+262 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Norte |
| PR38+965 | PR38+957 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Norte |
| PR38+905 | PR38+890 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Norte |
| PR38+115 | PR38+001 | | X | | X | | | X | | | X | | 30 | 114 | Norte |
| PR37+980 | PR37+965 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Norte |
| PR37+740 | PR37+683 | | X | | X | | | X | | | X | | 15 | 57 | Norte |
| PR37+685 | PR37+567 | | X | | X | | | X | | | X | | 31 | 118 | Norte |
| PR37+480 | PR37+461 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Norte |
| PR37+450 | PR37+352 | | X | | X | | | X | | | X | | 26 | 98 | Norte |
| PR37+290 | PR37+282 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Norte |
| PR37+275 | PR37+271 | | X | | X | | | X | | | X | | 1 | 4 | Norte |
| PR37+240 | PR37+187 | | X | | X | | | X | | | X | | 14 | 53 | Norte |
| PR37+095 | PR36+764 | | X | | X | | | X | | | X | | 87 | 331 | Norte |
| PR36+660 | PR36+000 | | X | | | X | | | X | | | X | 175 | 660 | Norte |
| | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| PR36+000 | PR36+004 | X | | | X | | | X | | | X | | 1 | 4 | Sur |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** | | |
| | **SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** | | |
| | **FORMATO** INVENTARIO DEFENSAS METÁLICAS | | |

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X **CODIGO DE LA VIA:** 5008A

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6 **PR. INICIAL:** 36+000 **PR. FINAL:** 73+072

| Abscisa | | Carril | | Postes | | | Terminales | | | Captafaros | | | No. Tramos | Longitud (m) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicial | Final | CI | CD | B | R | M | B | R | M | B | R | M | | | |
| PR36+030 | PR36+084 | X | | | | X | | | X | | | X | 14 | 54 | Sur |
| PR37+145 | PR37+191 | X | | | X | | | X | | | X | | 12 | 46 | Sur |
| PR37+390 | PR37+477 | X | | | X | | | X | | | X | | 23 | 87 | Sur |
| PR37+590 | PR37+750 | X | | | | X | | | X | | | X | 42 | 160 | Sur |
| PR37+780 | PR38+004 | X | | | X | | | X | | | X | | 59 | 224 | Sur |
| PR38+010 | PR37+889 | X | | | X | | | X | | | X | | 32 | 121 | Sur |
| PR38+890 | PR38+935 | X | | | X | | | X | | | X | | 12 | 45 | Sur |
| PR38+965 | PR39+082 | X | | | X | | | X | | | X | | 31 | 117 | Sur |
| PR39+265 | PR39+269 | X | | | | X | | | X | | | X | 1 | 4 | Sur |
| PR39+920 | PR39+928 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Sur, proteger SOS |
| PR40+020 | PR40+039 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Sur |
| PR42+370 | PR42+374 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 4 | Proteger señal, Sur |
| PR42+740 | PR42+755 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Sur |
| PR43+390 | PR43+405 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Sur |
| PR44+130 | PR44+270 | X | | | X | | | X | | | X | | 37 | 140 | Sur |
| PR44+430 | PR44+479 | X | | | X | | | X | | | X | | 13 | 49 | Sur |
| PR44+530 | PR44+568 | X | | | X | | | X | | | X | | 10 | 38 | Sur |
| PR44+575 | PR44+863 | X | | | X | | | X | | | X | | 76 | 288 | Sur |
| PR44+930 | PR45+048 | X | | | X | | | X | | | X | | 31 | 118 | Sur |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** | | |
| | **SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** | | |
| | **FORMATO** INVENTARIO DEFENSAS METÁLICAS | | |

**NOMBRE DE LA VIA:** LOS ALPES - MADRID - BOGOTÁ **NOMBRE DEL SECTOR:**

**CONCESIÓN:** **MANTENIMIENTO INTEGRAL:** X **CODIGO DE LA VIA:** 50CNG

**A.M.V.:** **SECTOR DE ADMON. VIAL Nº :** 6 **PR. INICIAL:** 0+000 **PR. FINAL:** 6+845

| Abscisa | | Carril | | Postes | | | Terminales | | | Captafaros | | | No. Tramos | Longitud (m) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicial | Final | CI | CD | B | R | M | B | R | M | B | R | M | | | |
| PR6+780 | PR6+616 | | X | | X | | | X | | | X | | 43 | 164 | Norte |
| PR6+745 | PR6+612 | X | | | X | | | X | | | X | | 35 | 133 | Norte, puente |
| PR6+555 | PR6+524 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 31 | Norte |
| PR6+520 | PR6+360 | | X | | X | | | X | | | X | | 42 | 160 | Norte |
| PR6+505 | PR6+432 | X | | | X | | | X | | | X | | 19 | 73 | Norte |
| PR6+370 | PR6+354 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 16 | Norte, antes de la baranda del puente |
| PR6+335 | PR6+327 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Norte |
| PR6+335 | PR6+042 | | X | | X | | | X | | | X | | 77 | 293 | Norte |
| PR6+155 | PR6+100 | X | | | X | | | X | | | X | | 14 | 55 | Norte, separador, protección alcantarilla |
| PR5+635 | PR5+600 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 35 | Norte |
| PR5+610 | PR5+575 | X | | | X | | | X | | | X | | 7 | 35 | Norte |
| PR5+515 | PR5+360 | | X | | X | | | X | | | X | | 40 | 155 | Norte |
| PR5+345 | PR5+155 | | X | | | X | | | X | | | X | 50 | 190 | Norte |
| PR5+130 | PR5+040 | | X | | X | | | X | | | X | | 24 | 90 | Norte |
| PR5+063 | PR5+050 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 13 | Norte, separador, protección alcantarilla |
| PR4+935 | PR4+902 | | X | | X | | | X | | | X | | 7 | 33 | Norte |
| PR4+750 | PR4+720 | X | | | X | | | X | | | X | | 7 | 30 | Norte |
| PR4+740 | PR4+720 | | X | | X | | | X | | | X | | 7 | 20 | Norte |
| PR4+740 | PR4+703 | | X | | X | | | X | | | X | | 10 | 37 | Norte |
| PR4+720 | PR4+700 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 20 | Norte |
| PR4+710 | PR4+710 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 0 | Norte- transversal |
| PR4+685 | PR4+670 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 15 | Norte |
| PR4+310 | PR4+293 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 17 | Norte |
| PR4+305 | PR4+286 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 19 | Norte |
| PR4+285 | PR4+264 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 21 | Norte |
| PR3+905 | PR3+893 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 12 | Norte |
| PR3+910 | PR3+891 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 19 | Norte |
| PR3+620 | PR3+600 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 20 | Norte |
| PR3+618 | PR3+598 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 20 | Norte |
| PR3+528 | PR3+060 | | X | | X | | | X | | | X | | 123 | 468 | Norte |
| PR3+066 | PR3+058 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Norte |
| PR3+008 | PR2+965 | | X | | X | | | X | | | X | | 11 | 43 | Norte |
| PR3+005 | PR2+985 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 20 | Norte |
| PR2+875 | PR2+860 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 15 | Norte |
| PR2+870 | PR2+870 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 0 | Norte, transversal Puente Piedra |
| PR2+865 | PR2+865 | | X | | X | | | X | | | X | | 9 | 0 | Norte, transversal Puente Piedra |
| PR2+865 | PR2+780 | | X | | X | | | X | | | X | | 22 | 85 | Norte, salida Puente Piedra |
| PR2+863 | PR2+786 | | X | | X | | | X | | | X | | 20 | 77 | Norte |
| PR2+863 | PR2+760 | | X | | X | | | X | | | X | | 27 | 103 | Norte, salida Puente Piedra lateral |
| PR2+770 | PR2+655 | | X | | X | | | X | | | X | | 30 | 115 | Norte, salida Colegio Puente Piedra |
| PR2+756 | PR2+733 | X | | | X | | | X | | | X | | 6 | 23 | Norte |
| PR2+645 | PR2+637 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Norte |
| PR2+397 | PR2+385 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Norte |
| PR2+340 | PR2+340 | | X | | X | | | X | | | X | | 26 | 0 | Norte, transversal puente Subachoque |
| PR2+325 | PR2+325 | | X | | X | | | X | | | X | | 33 | 0 | Norte, transversal subiendo puente Subachoque |
| PR2+325 | PR2+230 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 95 | Norte, salida Subachoque a doble calzada |
| PR2+325 | PR2+337 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Norte, Enlace Subachoque |
| PR2+325 | PR2+333 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Norte, Enlace Subachoque |
| PR2+325 | PR2+310 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Norte |
| PR2+290 | PR2+305 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Norte |
| PR1+915 | PR1+852 | | X | | X | | | X | | | X | | 17 | 63 | Norte |
| PR1+869 | PR1+873 | X | | | X | | | X | | | X | | 1 | 4 | Separador |
| PR1+824 | PR1+815 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 9 | Separador |
| PR1+675 | PR1+665 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 10 | Norte |
| PR1+660 | PR1+814 | | X | | X | | | X | | | X | | 41 | 154 | Norte |
| PR1+630 | PR1+528 | | X | | X | | | X | | | X | | 27 | 102 | Norte |
| PR1+510 | PR1+487 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 23 | Norte |

| Abscisa | | Carril | | Postes | | | Terminales | | | Captafaros | | | No. Tramos | Longitud (m) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicial | Final | CI | CD | B | R | M | B | R | M | B | R | M | | | |
| PR1+425 | PR1+416 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 9 | Norte |
| PR1+225 | PR1+190 | | X | | X | | | X | | | X | | 9 | 35 | Norte, carril salida Zaragoza |
| PR1+185 | PR1+173 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Norte |
| PR1+100 | PR1+019 | | X | | X | | | X | | | X | | 21 | 81 | Norte |
| PR+950 | PR+934 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 16 | Norte |
| PR+885 | PR+876 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 9 | Norte |
| PR+743 | PR+500 | | X | | X | | | X | | | X | | 64 | 243 | Norte |
| PR+709 | PR+680 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 29 | Norte |
| PR+506 | PR+513 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 7 | Norte |
| PR+480 | PR+207 | | X | | X | | | X | | | X | | 72 | 273 | Norte |
| PR+480 | PR+472 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Norte |
| PR+222 | PR+ | X | | | | X | | | X | | | X | 58 | 222 | Norte |
| PR+130 | PR+100 | | X | | | X | | | X | | | X | 8 | 30 | Norte |
| PR+50 | PR+21 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 29 | Norte |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| PR+167 | | | X | | X | | | X | | | X | | 82 | 167 | Sur |
| PR+465 | PR+477 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Sur |
| PR+500 | PR+664 | | X | | X | | | X | | | X | | 43 | 164 | Sur |
| PR+505 | PR+516 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 11 | Separador, después de baranda de puente |
| PR+680 | PR+709 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 29 | Sur |
| PR1+661 | PR1+840 | | X | | X | | | X | | | X | | 47 | 179 | Sur |
| PR1+820 | PR1+825 | X | | | X | | | X | | | X | | 1 | 5 | Sur |
| PR1+880 | PR1+938 | | X | | X | | | X | | | X | | 15 | 58 | Sur |
| PR2+325 | PR2+325 | | X | | X | | | X | | | X | | 26 | 0 | Sur, Puente San Pedro Complementario |
| PR2+325 | PR2+340 | | | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Sur, ingreso enlace San Pedro, complementario |
| PR2+325 | PR2+333 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 8 | Sur, complementario |
| PR2+325 | PR2+340 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Sur, carril izquierdo |
| PR2+340 | PR2+340 | | X | | X | | | X | | | X | | 23 | 0 | izquierdo |
| PR2+385 | PR2+397 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Sur |
| PR2+389 | PR2+400 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 11 | Sur, enlace San Pedro, complementario carril izquierdo |
| PR2+389 | PR2+389 | | X | | X | | | X | | | X | | 5 | 0 | Sur, transversal al ingreso enlace, complementario |
| PR2+705 | PR2+705 | | X | | X | | | X | | | X | | 15 | 0 | Sur, transversal paso elevado San Pedro, complementario |
| PR2+725 | PR2+725 | | X | | X | | | X | | | X | | 23 | 0 | Sur, transversal paso elevado San Pedro, complementario |
| PR2+730 | PR2+765 | | X | | X | | | X | | | X | | 9 | 35 | Sur |
| PR2+730 | PR2+752 | X | | | X | | | X | | | X | | 6 | 22 | Sur |
| PR2+860 | PR2+871 | X | | | X | | | X | | | X | | 8 | 11 | Sur |
| PR2+865 | PR2+877 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 12 | Sur |
| PR2+983 | PR3+005 | | X | | X | | | X | | | X | | 6 | 22 | Sur |
| PR2+985 | PR3+005 | X | | | X | | | X | | | X | | 5 | 20 | Sur |
| PR3+390 | PR3+405 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Sur |
| PR3+590 | PR3+620 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 30 | Sur |
| PR3+603 | PR3+618 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Sur |
| PR3+894 | PR3+905 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 11 | Sur |
| PR3+895 | PR3+908 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 13 | Sur |
| PR4+265 | PR4+273 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 8 | Sur, carril izquierdo |
| PR4+290 | PR4+306 | | X | | X | | | X | | | X | | 4 | 16 | Sur |
| PR4+640 | PR4+678 | | X | | X | | | X | | | X | | 10 | 38 | Sur |
| PR4+665 | PR4+680 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 15 | Sur |
| PR4+720 | PR4+745 | X | | | X | | | X | | | X | | 6 | 25 | Sur |
| PR4+725 | PR4+736 | | X | | X | | | X | | | X | | 3 | 11 | Sur, salida Madrid |
| PR4+730 | PR4+760 | | X | | X | | | X | | | X | | 8 | 30 | Sur |
| PR4+730 | PR4+735 | | X | | X | | | X | | | X | | 2 | 5 | Sur, salida Madrid |
| PR5+050 | PR5+065 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 15 | Sur |
| PR5+540 | PR5+579 | | X | | X | | | X | | | X | | 10 | 39 | Sur |
| PR5+580 | PR5+600 | X | | | | X | | | X | | | X | 5 | 20 | Sur |
| PR6+100 | PR6+318 | | X | | X | | | X | | | X | | 57 | 218 | Sur |
| PR6+105 | PR6+155 | X | | | X | | | X | | | X | | 13 | 50 | Sur |
| PR6+320 | PR6+327 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 7 | Sur |
| PR6+342 | PR6+501 | | X | | X | | | X | | | X | | 42 | 159 | Sur |
| PR6+355 | PR6+370 | X | | | X | | | X | | | X | | 4 | 15 | Sur, después de baranda del puente |
| PR6+438 | PR6+510 | | X | | | X | | | X | | | X | 19 | 72 | Sur |
| PR6+495 | PR6+506 | X | | | X | | | X | | | X | | 3 | 11 | Sur |
| PR6+635 | PR6+787 | | X | | X | | | X | | | X | | 40 | 152 | Sur |
| PR6+770 | PR6+762 | X | | | X | | | X | | | X | | 2 | 8 | Sur |