Perforado el tramo del PR25+200 a mayores donde el material para el pedraplen no cumple con las especificaciones técnicas contempladas en el articulo 221-22.

- Se realiza limpieza de la estructura del Box colvert del PR23+926 y retiro de la formaleta dentro del mismo.
- Avanza actividad de corte de talud para ampliacion de via entre el PR72+370 a PR72+400 margen derecha.
- Conformación de calzada existente del PR71+980 al PR72+40.

Nota: No se recibe el tramo comprendido entre el PR71+980 al PR72+300 debido al incumplimiento de las condiciones tecnicas de ejecución, especificamente por falta de conformación de cunetas y la compactación adecuada de la calzada.

- K23+020 a K23+260 carril derecho. Replanteo y niveles para asfalto.
- K24+990 a K24+130 Replanteo e Instalación de tacos para Base. Cerco.
- K23+910 a K23+950 Replanteo e Instalación de tacos para 3a capa de afirmado.

- Bota 6007

- Muro en gaviones PR52+650: Vaciado de concreto de 21MPa para construcción de losa, como compromiso adquirida por el area social.
- PR50+222 a PR53+226: jornada de orden y aseo en el frente de intervención, mantenimiento.

- Ruta 6008

- Se realizo una visita tecnica entre Interventoria y contratista de obra para evaluar el estado del puente del PR31+100 con el fin de dar atención al requerimiento realizado por la entidad contratante.

- Ruta 6009

- Muro PR53+382 a PR53+400: Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 4m; pilote 2: 11m; Pilote 3: 7m modulo 1; pilote 4: 10.5m; pilote 5: 9m, modulo 2. Armado de acero de refuerzo para canastas de pilotes de muro en el PR56+700.
- Acceso vehicular PR55+880: Instalacion y conformación de acceso vehicular mediante el retiro de material suelto.
- Muro PR57+768 a PR57+811: Instalación de formaleta para construccion de vastago modulo 2.
- Box colvert PR54+724: Limpieza y excavación de obra existente para prolongación descole de obra transversal.

•Estabilizacion talud muro 9NB PR59+830 a PR59+860: Armado de tendores y Perforacion para anclaje N3 avance 25 metros, Para ejecucion de anclajes activos de estabilizacion de la ladera lado derecho.

•Emergencia Puente la tobagia PR94+550: Vaciado de concreto ciclopeo de 21 MPA para proteccion y redce de estribo hacia menares aleta izquierda.

Cuenta

Jessa Tlan

Sabado, 2 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 BAJA: Seco - Soleado

6006 Alta: Seco - Soleado

6007: Seco - Soleado

6008: Soleado

6009: Soleado - Seco

- Personal de laferuendoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambiental (2) Sociales (1) Socio predial (5) Inspectores de obra (1) Topografo (1) encero (1) Secretaria (1) campamentera (4) conductores.

- Personal contratista de obra: (1) Director (8) Residentes (2) Ing auxiliares (1) bodeguero Predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambientales (3) Maestros (7) oficiales (20) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de topo (2) Conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planillera (2) topografos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredera mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) Carmix (3) Polldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (4) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carro taller.

- Ruta 6006

• PR22+640 a PR22+730 costado derecha: Descargue de roca de Sobretamaño producto de la ampliacion de taludes.

· Instalación de material de afirmado PR23+920 a PR23+950 para tercera capa (estructura de pavimento), se observa que el material instalado se esta ahuellando y deformando con el paso de trafico Vehicular por tal razón no se realiza liberación por densidades ni topografia.

· PR24+254 costado izquierdo: corte, armado y figurado de acero de refuerzo para pantalla aletas descole alcantarilla.

· PR25+190 a PR25+240 costado izquierdo: Suministro de material rocoso de sobre tamaño para pedraplen y material afirmado sin aceptación del material de pedraplen por parte de la interventoria.

- Observaciones:

· No se realizan actividades en el frente de asfalto por mantenimiento de maquinaria.

· El personal de obra trabaja hasta las 11 am debido a la reposición de horas por el cambio de horario laboral.

· Se revisa en campo la carpeta asfaltica instalada el dia 01 de agosto para verificar el estado de la misma (9 menores 9 mayores) a los espesores y dos anchos de via donde se observan grietas longitudiales y espesores mayores y menores a lo instalado por pigoetas.

· Continua la actividad de corte de talud para ampliacción de via entre el PR 72+370 a PR 72+400, margen derecha.

· K6+080 a K7+220 Pontco.

· K7+500 a K8+160 Pontco.

- Ruta 6007

· PR50+226 a PR53+226: Jornada de orden y limpieza en el trano de intervención.

- Observaciones:

· La interventoria reitera al contratista de obra la nesecidad de ejecutar las obras pendientes, entre las cuales influyen:

· La construccion de canales para la recolección de aguas provenientes de 6 sub drenes horizontales.

· Demarcación de las lineas horizontales de eje y los costados de la via con pintura amarilla y blanca.

· El retiro de las defensas existentes y la instalación de las nuevas defensas viales.

· La reposición de cercas con alambre de Pues que presentan afectaci-

ones y el almacenamiento de aquellas que se encuentran sin Vecindad

- Ruta 6009
- Muro PR53+382 a PR53+400: Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes de pilote 1:5m; pilote 2:11m; pilote 3:7m modulo 1; pilote 4:10m pilote 5:9m, modulo 2. Armado de acero de refuerzo para conexión de pilotes de muro en el PR56+700.
- Box colvert PR59+724: Limpieza y excavación de obra existente para prolongación descole de obra transversal.
- Estabilización talud muro MB PR59+830 a PR59+860; Armado de clavos y perforación para anclaje N2 de avance de 25 metros, para construcción de anclajes activos de estabilización de la ladera inferior
- Emergencia puente la Tabasia (PR94+509): Vaciado de concreto ciclopeo de 21 MPA para protección y realce de estribo hacia menores aleta izquierda.
- K57+767 a K57+813 muro, modulo 3 y 4. Replanteo y niveles de vaciado.
- K59+980 a K60+010 muro 10N. New jersey, Niveles
- Muro 9N Replanteo de pilas para la instalación de anclajes.
- K54+000 acceso a escuela. Replanteo.

Domingo, 3 de agosto de 2025

- Demarcación horizontal temporal entre PR7+500 al PR8+160 y del PR20+950.
- K7+500 a K8+160 Pintado
- K20+640 a K20+950 Replanteo de eje.

Lunes, 4 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado
6006 Alta: Seco - Soleado
6007: Seco - Soleado
6008: Seco
6009: nublado en horas de la mañana y lluvias leves en horas de la tarde.
- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambiental (2) sociales (1) socio predial (1) Topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) secretaria (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores de obra (1) socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (20) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) fontero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planilleras (2) Topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (23) Volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Rota 6006
· PR22+640 a PR22+730 costado derecho: Descargue de roca de sobre tamaño producto de la ampliación de taludes.
· Instalación de material de afirmado para tercera capa (estructura de pavimento) entre PR23+910 a PR23+950, la interventoria realizo la verificación y liberación mediante ensayos con cono y arena. Se verifico topograficamente las cotas.
· PR23+910 a PR23+926 costado Izquierdo: Construcción de filtro longitudinal con una longitud de 45 mts para culminar en el descole de la obra transversal.
· Alcantarilla PR24+254 costado Izquierdo: Instalación de acero de refuerzo para pantalla, losa y dentellon de descole de obra
· PR25+190 a PR25+240 costado Izquierdo: Continua el suministro de material rocoso sobre tamaño para pedraplen y material afirmado.
· PR26+133 a PR26+169 Costado derecho: Sin actividad en el frente, la obra no tiene relleno de estructura, asi mismo falta la construcion

de la barrera tipo new jersey.
· Se continua con la actividad de conformación de calzada entre PR70+800 - PR67+600.
- Observaciones
· Las actividades de instalación de material rocos en el PR67 a PR65+240 será dejado de por el Item 230.1 P mejoramiento de s rasante con adición de material.
· No se realizarón actividades de instalación de mezcla asfaltica MDC-19 en la jornada.
· En el muro del PR63+020 a PR62+066 costado izquierdo el cont tista de obra no se ha realizado las dilataciones de la barrera new Jersey lo cual puede generar fisuras fuera de la modulación.
· PR65+635 costado derecho: Sin actividades en el frente permanec la dcantarilla sin ningun trabajo siendo un riesgo para los actores viales ya que estan sin culminar desde el dia 04 de junio de 2025.
- Ruta 6007
· No se desarrollaron actividades de obra
- Observaciones: La interventoria refiera al contratista de obra la n cesidad de ejecutar las obras pendientes, entre las cuales se incluyen:
· La construcción de canales para la recolección de aguas provenientes de los sub drenes horizontales.
· Demarcación horizontal definitiva.
· El retiro de las defensas existentes y la instalación de las nuevas defensas viales.
· La reposición de las curvas que presentan afectaciones, junto con la corrección de su alineamiento respecto a la linea de compra.
- Ruta 6009
· Muro PR53+382 a PR53+490 Costado derecho: Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 3ML pilote 2: 11.60m; pilote 3: 6m modulo 1: pilote 4: 9.50m; pilote 5: 10m, modulo Armada de acero de refuerzo para canastas de pilas de muro en el PR56+400
· Muro (PR57+168 a PR57+811) costado Izquierdo: Instalación de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de rampa ubicado en obra de vástago del modulo 2.
· Estabilización talud muro GNB (59+830 a PR59+860) costado izquierdo

Armado de dendones y perforación para anclaje N5 (15 m) para conformación de anclajes activos de estabilización ladera inferior.

- Muro 10N (PR54+935 a PR60+014), costado izquierdo: Armado de acero de refuerzo y encofrado de frente de new jersey.
- Box Culvert (PR60+190), costado izquierdo: Lleno muro lateral de obra transversal luego de la construcción del segundo tramo de filtro.
- Emergencia Puente Quebrada la Honda (PR53+730), costado izquierdo: Se viene evidenciado el desprendimiento de la aleta costado izquierdo hacia mayores, situación que fue requerida por la interventoria y de la cual se procedió con la visita del especialista del contratista e interventoria, quien se comprometio mediante acta de reunion el pasado 11 de julio de 2025, a emitir acciones preventivas y de mitigación las cuales a la fecha no se ha entregado para prevenir al avance progresivo en el deterioro de la estructura del puente.

Martes, 5 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco-Soleado

6006 Alta: Seco-Soleado

6007: Seco

6008: Seco

6009: Soleado-Seco

- Personal de interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Ing ambiental (2) SST (2) Sociales (2) socio prediales (1) Topografos (1) Cadenero (5) Inspectores de obra (1) secretaria (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores N50 co predial (1) social (1) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (4) oficiales (30) ayudantes (15) Operadores (2) Plantero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) Conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) Planillera (2) Topografos (3) Cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora reconstruca (1) cargador (1) rivigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer. (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (5) Compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadora de oruga (6) Vibrocompactadores (23) Valque-

dos (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) buseras (6) camionetas (1) carro taller.

- Ruta 6006

• PR82+600 - PR82+730 costado derecho: Descargue de roca de sobre tamaño producto de la ampliacion de talud.

• Instalación de mezcla asfaltica tipo MDC-19 por el carril izquierdo entre PR23+034 y PR23+260.

• Instalacion de material de subbase entre PR23+910 a PR23+950, se realizo Verificación de densidades de compactacion mediante ensayo en campo con cono y arena, Liberación de la capa y por levantamiento topografico.

• Construccion de filtro longitudinal con una longitud de 38m entre PR23+886 a PR23+923 costado derecho para culminar el encole de la obra transversal.

• PR24+254 costado izquierdo: Verificación y liberacion de aceros de refuerzo para zarpa y losa de descole en alcantarilla, vaciado de concreto de 28 MPa para zarpa y losa.

• PR25+190 a PR25+240 costado izquierdo: Continua el suministro de material rocoso de sobre tamaño para pedraplen y material afirmado.

• Se continua con la actividad de conformacion de calzada existente mediante la adicion de material tipo afirmado entre PR67+400 y PR67+600.

• continua la actividad de corte de talud para ampliación de via entre el PR72+370 a PR72+400 margen derecha.

- Observaciones:

• Las actividades de instalación de material rocoso en el PR25+190 a PR25+240 sera objeto de pago por el item 230.1P mejoramiento de subrasante con adición de material.

• Se realizan (3) densidades en campo del material de subbase granular en el PR25+240 sera objeto de pago por el Item 230.) PR23+910 al PR23+950 arrojando valores por debajo del limite de aceptacion en horas de la mañana, en horas de la tarde se realizan nuevos ensayos y dan cumpliendo a lo exigido por las especificaciones del INVIAS 2022.

- Ruta 6009

• Mora PR53+382 a PR53+400 costado derecho: Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construccion de pilotes

así: Pilote 1: 35 m, Pilote 2: 11.60m; Pilote 3: 7.5 m modulo 1; Pilote 4: 9.60 m; pilote 5: 10.5 m, modulo 2. Armado de acero de refuerzo para canastas de pilas de muro en el PR56+700.

· Muro (PR57+768 a PR57+811) costado izquierdo: Retiro de encofrado de vastago del modulo 2. Anclaje de acero de refuerzo y encofrado vastago modulo 3.

· Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo: Se suspende actividad de perforación de anclajes por retiro de equipo para mantenimiento.

· Cunetas (PR59+335) a PR59+350) costado derecho: conformación de terreno, encofrado y vaciado de concreto de 21 mpa preparado en obra para construcción de cunetas.

· Muro 10N (PR59+935 a PR60+014) costado izquierdo: Armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto de 28 mpa preparado en obra de tramo de new jersey (15.60 m)

· Emergencia puente la Tobacia (PR64+550): Se realizan actividades de vaciado de concreto ciclopeo para realce de estribo de apoyo costado derecho acceso puente hacia mayores.

Miercoles, 6 de agosto de 2025

Estado del tiempo

Coob Bajo: Seco - Soleado

Coob Alta: Seco - Soleado

Coo7: Seco

Coo8: Seco

Coo9: Soleado seco

- Personal de interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) sociales (2) (2) SST (2) Ing ambiental (1) socio predial (5) Inspectores de obra (1) cadenero (1) topografo (1) Secretaria (1) campamentera (4) Conductores.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) Oficiales (30) ayudantes (15) Operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de topico (12) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planillera (2) Topografos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanico (1) cargador (1) tragador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bob dozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cargo baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neomatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) cusetas (6) camionetas (11) carrotaller.

- Ruta 6006

· PR22+610 a PR22+730 costado derecho: Descargue de roca de sobre tamaño producto de taludes, excavación mecanica en terreno natural e instalación de pedraplen con sobre tamaño sin aprobación del material por parte de la Interventoria.

· Instalación de segunda capa de mezcla asfaltica MDC-19 por el carril izquierdo entre PR21+610 a PR22+066 y por el carril derecho entre PR22+750 a PR23+258 y PR21+611 a PR21+625.

· Instalacion de geomalla biaxial y material de base granular clase A entre PR23+910 y PR23+950.

· Alcantarillo PR24+087 costado izquierdo: corte, figurado y armado de acero de refuerzo para zarpa, losa y aletas descole.

· Alcantarillo PR24+254 costado izquierdo: Instalación de acero de refuerzo en muro pantallo y aletas descole, liberación de aceros por parte de la Interventoria para instalación de formaleta.

· Avanzan las actividades del mantenimiento periodico mediante actividades de conformación de la calzada existente y regularizado con adición de material de afirmado entre PR67+400 a PR66+935.

- Observaciones:

· Las actividades de Instalación de material rocoso en el PR22+640 a PR22+740 se sigue instalando con sobre tamaños los cuales ya fueron reportados como no conformidad por parte de la Interventoria, del mismo modo no notifica al contratista hacer el retiro del mismo en varias ocasiones para evitar las no liberaciones de instalacion de material en dicho tramo.

- Ruta 6007

· Suministro de mezcla asfaltica MDC-19 a la administración vial destinado a labores de parcheo entre PR57+500 y PR58+000.

- Ruta 6009

• Muro (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: Pilote 1: 3.7 m; pilote 2: 11.60 m; pilote 3: 9 m; modulo 1; pilote 4: 9.60 m, Pilote 5: 10.5 m, modelo 2. Armado de acero de refuerzo y encofrado Vasto canastas de pilas de muro en el PR56+700.

• Muro (PR57+768 a PR57+811) costado izquierdo: Armado de acero de refuerzo y encofrado vastago modulo 3.

• Estabilización talud muro 9N (PR59+230 a PR59+860) costado izquierdo: Continua suspendida actividad de perforación de anclajes por mantenimiento de equipo.

• Cunetas (PR59+350 al PR59+382) costado izquierdo: Conformación de terreno y encofrado para construcción de cunetas.

• Muro 10N (PR59+935 a PR60+014) costado izquierdo: Armado de acero de refuerzo y encofrado de segundo modulo del trama new jersey.

• Emergencia puente la Tobacia (PR64+550): Se suspenden actividades de remoción de roca y realce de estribo derecha por falta de concreto y combustible para el equipo operativo.

- Area SST

- Interventoria SST - Seguimiento a condiciones de seguridad en obra al contratista.

• Frente de obra PR53+380: Se solicito al contratista realizar la verificación en campo del uso correcto de los elementos de proteccion personal (EPP) y la dotación correspondiente, con el fin de garantizar el cumplimiento de los protocolos de seguridad establecidos.

• Frente de obra PR59+300: Se solicito al contratista instalar señalización y demarcación adecuada al frente de obra, con el objetivo de orientar actores viales y prevenir posibles accidentes e incidentes laborales, dado que la actividad ejecutada en esa zona es de caracter permanente.

• Frente de obra PR60+114: Se insto al contratista a verificar en campo el diligenciamiento adecuado del analizis de trabajo seguro (ATS), asi como la realizacion de los respectivos inspecciones de seguridad, en cumplimiento de los procedimientos establecidos por el sistema de gestion SST.

• Frente de obra PR60+610 y PR64+500: Se solicite al contratista señalizar y demarcar correctamente el material almacenado sobre el eje de via, el cual esta ocupando un carril, a fin de evitar riesgos para los trabajadores y usuarios de via.

Jueves, 7 de agosto de 2025 (festivo)

- Ruta Good

· Cerco Base granular PR23+660 a mayores

· Enrocado terraplen PR22+700.

· Liga canal derecho PR21+630 a PR22+060.

· K20+630 a K1+050 Replanteo de eje y borde via para Punteo con pintura.

· K23+920 Box culvert. Levantamiento.

· K23+660 a K23+890 Base. Chequeo de niveles para cerco.

Viernes, 8 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco-Soleado

6006 Alta: Seco - Soleado

6007: Seco

6008: Seco

6009: Lluvias leves en horas de la mañana y nublado en horas de la tarde.

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambientales (2) sociales (1) Socio predial (1) Topografo (1) Cadenero (1) Secretaria (1) Componentera (4) Conductores. (5) Inspectores de obra.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (3) Maestros (7) oficiales (30 ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) conductores (2) mecanicos (3) almacenistas (2) Fontaneros (2) Topografos (3) Cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) Cargador frontal (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) Finisher (2) minicargador (2) fresadora

(2) finisher (2) Planta de concreto (3) Compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) bascas (6) carrotaller.

- Ruta 6006

· Instalación de segunda capa de mezda asfaltica tipo MDC-19 en el carril derecho entre PR21+612 y PR22+066.80.

· Terraplen PR22+640 a PR22+720 costado derecho: Descargue de roca de sobre tamaño producto de la ampliación de taludes para mejaramiento de la superficie de desplante; excavación mecanica en terreno natural e instalación de pedraplen. aplicación de capa de afirmado. El material de pedraplen no cuenta con aprobación por parte de la Interventoria.

· En el tramo del PR22+670 a PR22+850 la Interventoria realizo la liberación por topografia y toma de densidades cono y arena a la capa de base granular. Clase A.

· Excavación mecanica y conformación de superficie para construcción de alcantarilla por el carril izquierdo en PR24+087.

· Escarificación y cerrado de la base granular del PR24+060 al PR24+260.

· Alcantarilla PR24+254 costado izquierdo: Encofrado de aletas obra desde de la alcantarilla.

· Actividades de mantenimiento: se continua con las actividad de conformación de la calzada existente entre PR66+935 - PR66+500.

· K24+130 a K24+240 Replanteo e instalación de tacos para base.

· K21+610 a K22+090 Borde de via Derecho. Replanteo para asfalto.

- Ruta 6009

· Muro (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes asi: Pilote 1: 9m; Pilote 2: 11m; pilote 3: 9m modulo 1; Pilote 4: 9.70 m; pilotes 5: 11m, modulo 2. Armado de acero de refuerzo para canastas de pilas de muro en el PR56+700.

· Via de acceso (PR54+660) costado derecho: corte de talud y conformación del lleno con material de excavación para acondicionar el acceso a la escuela.

· Muro (PR57+788 a PR57+811) costado izquierdo: Instalación de

encofrado para la construcción del vastago del modulo 3.
· Box Culvert (PR54+724) costado derecho: limpieza y excavación de material de sedimento al interior de la obra existente y Perforaciones para anclajes para prolongación de encole de obra transversal.
· Estabilización Talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo Perforación para anclaje N6 (25m) e instalación de juego de anclajes en las perforaciones para proceso de estabilización de la ladera inferior
· cunetas (PR59+333 al PR59+380) costado izquierdo: Encofrado y vaciado de concreto de 21 MPA para construccion de cunetas y acceso vehicular y conformacion de estructura y encofrado de cunetas costado derecho.
· K53+700 Quebrada Honda. Levantamiento de puntos de control.
· K52+870 Levantamientos de punto de control.
· K73+500 Puente Rio Busa. Levantamiento.
- AREA SST
· Frente de obra PR54+550 y PR59+350: Se solicito al contratista realizar la instalación adecuada de plan de manejo de trafico (PMT) y disponer de controladoras viales durante la excucion de las actividades, con el fin de minimizar riesgos. para los trabajadores y usuarios de la via.
· Frente de obra PR59+180: Se evidencio un desnivel entre la primera y segunda capa de asfalto. Ante esta condición, Se le solicito al contratista implementar de manera inmediata medidas preventivas y correctivas que garanticen la seguridad vial. El no tratamiento aportuno de esta condicion puede derivar en accidentes con consecuencias graves para los usuarios y responsables legales.

Sabado, 9 de agosto de 2025
Estado del tiempo
- Boob Baja: Seco - soleado, se presentaron fuertes precipitaciones en la madrugada
- Boob Alta: Seco - Soleado
Boo7: Seco

6008: Seco
6009: Lluvias moderadas en horas de la mañana y nublado en horas de la tarde.
- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (5) Inspectores de obra (2) Ing ambientales (2) Sociales (1) socio predial (4) conductores (1) Secretaria (1) camioneta (1) topografo (1) cadenero.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plomeros (4) laboratoristas (12) aux electrico (12) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) Planillera (2) Topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador frontal (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) Mixer (2) mini cargador (2) fresadoras (2) finisher (2) plantas de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) Camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006
· Adecuación y paisajismo de este frente con material comun entre PR 23+880 y PR23+950 por el costado izquierdo.
· Alcantarilla PR24+254 costado izquierdo: Encapado de aletas en obra dd descole de la alcantarilla.
· Conformacion de calzada entre PR25+650 y PR25+900 para mejorar transitabilidad debido a afectaciones por lluvias.
· Excavación mecanica y corte de talud para ampliación de via entre el PR22+370 y PR22+400 por el costado derecho.
· PR4+900 al PR7+200 demarcación horizontal.
- Observaciones
· En el tramo entre PR22+670 y PR23+850 quedo en observación por alto grado de humedad en la capa de base granular.
· Entre PR23+920 a PR23+923 costado derecho y entre PR25+650 al PR25+660 costado izquierdo por causa de la lluvia se evidencia perdida de material de la banca y daño en el filtro costado derecho.

·En el PR25+635 costado derecho se realizó esta excavación para mitigar el riesgo Vial. Queda Pendiente el tratamiento técnico del lleno

- Roda 6009

· Muro (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Avanzan las excavaciones manuales y Vaciado de anillos para construccion de Pilotes así: Pilote 1: 5.4m; pilote 2: 10.60m; pilote 3: 9.6m modulo 1 Pilote 4: 7.70m; Pilote 5: 11m, modulo 2. Armado de acero de refuerzo para canastas de Pilas de muro en el PR56+700.

· Muro (PR57+768 a PR57+811) costado izquierdo: Instalación de encofrado y vaciado de concreto de 28MPA para la construcción del Vastago modulo 3 y armado de acero de refuerzo modulo 4.

· Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo: Perforación para anclaje N7 (25m) e Instalación de seis juegos de anclajes (Cables y ductos) en las perforaciones para proceso de estabilización de la ladera inferior.

· Cunetas (PR59+385) al PR59+405) costado derecho: conformación de estructura y encofrado para construcción de cunetas. Descofrado de trama fundido el dia anterior sobre el costado izquierdo.

· K57+750 Levantamiento de puntos de control.

· K53+700 Quebrada Honda. Levantamiento de puente.

- AREA SST

· Frente de obra PR57+800: Se solicito al contratista realizar la Instalación adecuada del Plan de manejo de trafico (PMT) y disponer de controladoras viales durante la ejecución de las actividades. Con el fin de minimizar riesgos tanto como para los trabajadores como para los usuarios de la Via.

Adicionalmente, se Instó a verificar en campo la Implementacion de medidos preventivas, dado que se estan desarrollando actividades a una altura aproximada de 2 metros. Aunque no se clasifica formalmente como trabajo en alturas, esta labor se considera de alto riesgo, por lo debe gestionarse con las medidas de seguridad correspondientes, conforme a la normativa SST.

· Frente de obra PR53+850: Se solicito al contratista realizar la reconformación del tramo, ya que estado actual presenta desniveles y acumulación de material en uno de los costados

de la vía. Esta condición está generando golpes en los vehículos que transitan por el sector y representa un alto riesgo de incidentes, especialmente para los motociclistas.

Domingo, 10 de agosto de 2025

- Ruta 6006

• Demarcación horizontal entre PR4+900 y PR7+200, líneas de borde.

Lunes, 11 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 bajo: Seco-soleado, en la noche 10 de agosto y en la madrugada fuertes lluvias

6006 Alto: Seco-Soleado

6007: Seco

6008: Seco

6009: Lluvias moderadas e intermitentes durante toda la jornada.

- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Sociales (1) Socio Predial (1) Topógrafo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (1) campamentera (2) Ing ambientales (4) Conductores.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio Predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (3) Maestros (7) Oficiales (30) ayudantes (15) Operadores (2) Planchero (4) Laboratoristas (12) aux de tráfico (12) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) Planillera (2) Topógrafos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bolder (3) Vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) mini cargador (2) fresadoras (2) finisher (2) Planta de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) basetas (6) Camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

· Lleno detras del espaldar de cunetas con material de afirmado entre PR0+300 y PR0+350 costada Izquierdo.

· Demarcación horizontal entre PR4+900 y PR7+200 Lineas de eje.

· Entre el PR 23+880 y el PR23+930 costado Izquierdo confinan las actividades de adecuación y Paisajismo de este tramo con material común.

· La Interventoria realizo la verificación del tramo de base granular entre PR24+000 y PR24+250, Verificación topografica y toma de densidades de campo y no se libero ya que el porcentaje de humedad es mucho mayor al optimo, por lo que no cumplio con los porcentajes de compactación.

· Alcantarilla PR24+087 costado Izquierdo: Vaciado concreto de 14 MPA Para construcción de sodado de limpieza.

· Alcantarilla PR24+250 costado Izquierdo: Encofrado y vaciado de concreto de 28MPA para construcción de dados sobre dova del descole de la alcantarilla concreto de 28 MPA.

· Escarificación y conformación de material de base granular entre PR24+250 y PR24+400.

· En el PR25+635 costado derecho se realizo el lleno de la excavación para mitigar el riesgo vial. Queda pendiente el trafo risado tecnico del lleno.

· K24+400 a K24+530 Retiro de instalación de dacas para Base. Cuneo.

· K24+000 a K24+080 Liberación de Base.

· K24+100 a K24+250 Liberacion de Base.

· K22+730 a K22+980 Liberacion de Base. Retiro de acho para asfalto.

- Observaciones:

· El tramo entre PR22+670 y PR23+850 se encuentra en observación por alto grado de humedad acagranado por las lluvias.

· Por causa de la lluvia se evidencia perdida de material de la banca y daño en el filtro costado derecho entre PR23+920 / PR23+92

· Entre el PR25+640 y PR25+690 esta pendiente la reparación del Filtro longitudinal por el costado Izquierda.

- Ruta 6007

· Suministro de mezcla asfaltica y emulsion a la Administración

vial para dar continuidad al desarrollo de la actividad de tapa huecos.
·Durante la jornada las comunidades del accidente de Boyacá desarrollaron el paro regional con bloqueos en la ruta Cost en el municipio de caldas y en la salida de chiquinquira a Bogotá. Funcionarias del INVIAS hicieron presencia en el lugar y Participación en la mesa de Conciliación.
- Ruta 6009
·Muro (PR53+382 a PR53+400) Costado derecho: Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: Pilote 1: 6m, Pilote 2: 10,6 m, Pilote 3: 9.6m modulo 1, Pilote 4: 7.90m, Pilote 5: 11m, modulo 2.
·Muro (PR57+708 a PR57+811) costado izquierdo: Retiro de encofrado del modulo 3.
·Estabilización de talud Muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo. Perforación para anclaje N 7 (25m) e Instalación de 6 juegos de anclajes (cables y ductos) en los perforaciones para proceso de estabilización ladera Inferior.
·Cunetas (PR59+333 al PR59+345) Costado izquierdo: conformación acida de estructura, encofrado y vaciado de concreto de 21 MPA para construcción de llegada de obra transversal y en el PR59+335 al PR59+350 sobre el costado derecho Se realiza el vaciado de concreto de 21 MPA para construcción de Cunetas.
·Emergencia puente la Tabacia (PR60+550): Se realizan actividades de vaciado de concreto ciclopeo para realce de estribo de apoyo costado derecho acceso puente hacia mayores. Repaleo mecanico de material rocoso aguas arriba para encauce de flujo.
·K52+870 Levantamiento de puntos de control
·K53+700 Puente Quebrada honda. Levantamiento de puntos de control.
·K56+650 Zodme. Levantamiento de puntos de control.
·K56+700 carril izquierdo. Levantamiento de puntos de control.

Martes, 12 de agosto de 2025
Estado del tiempo

600b baja: Seco - Soleado, Fuertes Precipitaciones en la madrugada.

600b Alba: Seco

600f: Seco

600g: Seco

600q: Soleado-Seco

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambientales (2) Sociales (1) Socio Predial (1) Topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra; (1) secretaria (1) campamentera (4) conductores.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambientales (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plomero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planillera (2) topografos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) camix (3) Bull dozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retro excavadora de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 600b

· Lleno detras de espaldar de las cunetas con material de afirmado entre PR0+350 y PR0+900.

· Demarcación horizontal entre PR20+600 y PR21+050 y del PR21+600 al PR 21+346.

· Mejoramiento con adicion de material para conformación del lleno entre PR22+600 y PR22+730 costado derecho.

- Peraplenado y adecuacion con material común entre PR23+910 al PR23+990.

· Entre PR24+000 y PR24+250 la interventoria realiza la verificación topografica de cotas y densidades de compactacion de capa de base granular clase B. Imprimación con emulsion asfaltica EAL-1.

· Alcantarilla PR24+087 costado izquierdo: Vaciado de concreto de 28mPa para la zarpa de la alcantarilla.

· Escarificación y nivelación de capa de base granular entre PR24+250 y PR24+500.