• Perforación y construcción de drenes horizontales por el costado derecho en el PR27+400.

-observaciones:

• En el tramo del PR24+080 a PR24+100 no se cuenta con el ancho total de la calzada, por lo que no se libera la capa de base granular.

• Continua pendiente el reemplazo de los tramos de filtro entre PR23+920 y PR23+923 y entre PR25+640 y PR25+650.

• PR25+635 costado derecho: Se realizo lleno de esta excavación para mitigar el riesgo vial. Queda pendiente el tratamiento tecnico del lleno.

• K24+270 a K24+330 Liberación de Base.

• K24+340 a K24+530 Replanteo e instalación de tacos para Base. Concreto.

• K22+980 a K23+180 Replanteo de anchos para asfalto.

- Ruta 6007

• Al finalizar el dia se dio finalización al paro regional realizado por las comunidades del occidente de Boyacá.

- Ruta 6009

• Muro (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Se suspende la actividad por presencia de horizante rocoso dentro de las excavaciones, se espera la llegada del minero para proceder con las perforaciones y utilización de cuña hidraulica o mortero expansivo.

• Acceso Escuela (PR54+670) costado derecho: El contratista viene realizando actividades de corte de talud para conformar acceso afectado por actividades de obra.

• Muro (PR57+768 a PR57+811) costado izquierdo: Perforaciones caras externas del Box existentes para prolongación desde obra transversal.

• Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo: Perforacion parar anclaje N8 para el proceso de estabilización ladera inferior.

• Cunetas (PR59+340 al PR59+400) costado derecho: conformación de estructura, encofrado y vaciado dec concreto de 21MPA para construcción de cunetas.

• Muro 10N (PR59+935 a PR60+011) costado izquierdo. Vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de segundo modulo del tramo new jersey (11.20m).

• Emergencia puente la tobaca (PR64+550): Se realizan actividades de vaciado de concreto ciclopeo para realce de estribo de apoyo costado derecho acceso Puente hacia nayares. Repaleo mecanico de material rocoso aguas abajo para encauce de flujo.

• K60+220 a K60+310 Gaviones. Levantamiento.

- K57+750 Muro. modulo 4. Vastago. Niveles.
- K60+297 Gaviones. Replanteo de alineamiento y niveles.

Miercoles, 13 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado

6006 Alta: Seco - soleado

6007: Seco

6008: Soleado

6009: Lluvias moderadas am/Pm

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) sociales (1) socio predial (2) Ing ambiental (1) Topografo (1) Cadenero (5) Ing Pectores de obra (4) conductores (1) secretaria (1) campamentera.
- Personal contratado de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Ingpectores (1) socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (8) planderos (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) Conductores (7) Mecanicos (3) almacenistas (2) planilleras (2) topografos (3) cadeneros
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) Compresores (2) carmix (2) Bulldozer (3) Vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) Volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (9) bosetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006
- Llena detras de las cunetas con material de afirmado entre PR0+400 y PR0+570 costado izquierdo.
- Demarcación horizontal de lineas de borde y eje en los tramos entre PR20+640 y PR21+050 y del PR21+600 al PR61+346.
- Inicio de instalación de fachas reflectivas del PR 8+000 a Menores.
- En la construcción del terraplen entre PR22+640 y PR 22+730 por el costado derecho debido al alto grado de infiltración de agua proveniente de la laguna, se hace necesaria la construcción de un lecho

Pág. 0583

filtrante en la base, se esta evaluando con el consultor diseñador las particularidades del proceso constructivo.

- Corte longitudinal en el eje de la carpeta asfaltica por el costado izquierdo del PR22+750 al PR23+280.
- Escarificación e instalación de base granular en toda la calzada con adición de cal para reducir el nivel de humedad por el carril izquierdo del PR22+600 al PR23+950.
- Alcantarilla PR24+254 costado izquierdo: Desencofrado se abra desde
- continua la escarificación y nivelación de capa de base granular del PR24+250 a PR24+500.
- Perforación para construcción de drenes horizontales del PR27+330 a PR27+420 costado derecho.
- Se continua con la actividad de conformación de calzada existente del PR6+000 hacia menores. La interventoria reitero al contratista de obra que debe hacer la conformación de las cunetas laterales para permitir la conducción de aguas.

- Observaciones

- Continua pendiente el recibimiento de los tramos de filtro entre PR23+920 y PR23+923 y entre PR25+600 y PR25+650.
- PR25+635 costado derecho: Se realizo lleno de esta excavación para mitigar el riesgo vial. Resta pendiente el tratamiento tecnico del lleno.

- Ruta 6009

- Muro (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1:8m pilote 2:10.6m; pilote 3:9.6m modulo 1; pilote 4:8,2m; pilote 5:11m, modulo 2 Armado de acero de refuerzo para canastas de pilas de muro en el PR6+700.
- Muro (PR57+768 a PR57+811) costado izquierdo: Encofrado y vaciado de concreto de 28 mpa preparado en obra (asentamiento 6") para construcción de modulo 4.
- Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo: Perforación para anclaje N8=25m y Perforación N9 para el proceso de estabilización de ladera inferior.
- Cunetas (PR59+349) al PR59+400) costado derecho: conformación de estructura y vaciado de concreto ciclopeo de 14 mpa para confinamiento de estructura de cunetas.
- Muro 10N (PR59+935 a PR60+010) costado izquierdo: Desencofrado

Powered by CamScanner

de segundo modulo de frama new jersey.
· Muro Gavion 64 (PR60+291 a PR60+300) costado derecho: Excavación y adecuación desplonde para inicio de frama de gavion.
· Punto critico Quebrada Honda (PR53+730) costado Izquierdo: Actividades de encofrado para recalce de estribo de acceso puente hacia mayores, para evitar socavación del elemento.
· Riqueza Quebrada la Tobasiq. Levantamiento.

Jueves, 14 de agosto de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: seco - Soleado, fuertes precipitaciones en la noche anterior.
6006 alta: Seco - Soleado
6007: Seco - Soleado
6008: Seco
6009: nublado - seco durante la jornada
- Personal de laboratorio: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambiental (2) Sociales (1) Socio predial (1) Topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) secretaria (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (1) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) Plantero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) conductores (5) mecanicos (4) almacenistas (2) planilleras (2) Topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador asfalto (2) compresores (2) carmix (2) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de orugo (6) vibrocompactadores (23) Volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) bateas (6) camionetas (1) carro taller.
- Ruta 6006
· Lleno con material de afirmado detras de los cunetas del costado Izquierdo entre PR0+590 y PR0+732.

Powered by CamScanner

Pág. 0585

• Excavación mecanica por el costado derecho para ampliacion de la calzada entre PR22+600 y PR22+630.
• Adicion con material rocoso para mejoramiento de superficie de apoyo del terraplen entre PR22+640 y PR22+730 costado derecho, esto, debido a la gran acumulacion de lodos residuales.
• Reconstruccion del filtro longitudinal por el costado derecho entre PR23+917 y PR23+923 costado derecho.
• Escarificacion y conado de capa de base granular del PR23+910 al PR23+990 y del PR24+250 al PR24+500.
• Alcantarilla del PR24+087 costado izquierdo: Encofrado de la caja descole aletas.
• Perforacion y construccion de drenes horizontales en talud derecho en PR27+[illegible]
• En PR25+635 costado derecho se realizo el lleno de la excavacion para mitigar el riesgo vial. Queda pendiente el tratamiento tecnico del lleno.
• Avanzan las actividades de mantenimiento mediante conformacion de calzada existente, entre PR63+000 hacia menores.

- observaciones

• El tramo de base granular entre PR24+080 y PR24+100 no cuenta actualmente con liberacion por parte de la interventoria.
• El filtro longitudinal entre PR25+640 y PR25+650 por el costado izquierdo continua pendiente de reconstruccion.

- Ruta 6009

• Muro (PR53+382 a PR53+400): Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construccion de pilotes asi: pilote 1: 10 m; pilote 2 10.60 m; pilote 3: 9.6 m modulo 1; pilote 4: 8.2 m, pilote 5: 11 m, modulo 2. Armado de acero de refuerzo para zapatas de pilas de muro en el PR56+700.
• Muro (PR57+768 a PR57+811) costado izquierdo: Descencofrado y retiro traslado de formaleta y liberacion de tramo modulo 4.
• Estabilizacion talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo: Perforacion para anclaje de perforacion N9 e inicio de inyeccion de anclaje N1 (se verifica dosificacion, proceso constructivo y toma de muestras en moldes tricubos) para la estabilizacion de la ladera inferior.
• Cunetas (PR59+382 al PR59+400) costado izquierdo: conformacion de estructura y vaciado de concreto de 21 mpa preparado en obra: Tramo PR59+200 a PR59+224 costado derecho conformacion y estructura y vaciado de cunetas.
• Muro Gavion 64 (PR60+291 a PR60+300) costado derecho: construccion

de tercer modulo de gavion armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.

· Punto critico detectado (a Honda PR53+730) costado izquierdo: Actividades de encopretado para realce de punto de estribo acceso Bucaramanga hacia mayores, para evitar socavación del elemento.

- observaciones: Se viene realizando el acopio de granulares (sub base) en los costados de la via sin ninguna cobertura lo que deja expuesto el material a contaminación y saturación por las fuertes precipitaciones presentes esta temporada.

- Area SST

· Frente de obra PR59+350 y PR63+180: se solicita al contratista reforzar la señalización y demarcar correctamente el frente de obra, con el fin de evitar riesgos tanto para los trabajadores como para los usuarios de la via.

· Frente de obra PR61+000 y PR53+750: se solicito al contratista señalizar y demarcar correctamente el material almacenado sobre el eje de la via, el cual esta ocupando un carril, con el fin de vitar riesgos tanto para los trabajadores como para los usuarios de la via.

· Se requirio al contratista verificar en campo el ATS del frente PR53+750, dado que no corresponde de la actividad que se esta ejecutando en dicho punto y los riesgos asociados son diferentes.

Viernes, 15 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco-Soleado, Fuertes precipitaciones en la noche anterior.

6006 Alta: Seco-Soleado

6007: nublado

6008: nublado-Seco

6009: Lluvias moderadas am/pm.

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambientales (2) sociales (1) Socio predial (1) Topografo (1) Cadenero (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (4) conductores (1) campamentera.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares

Pág. 0586

Powered by CamScanner

(4) Ingenieros (1) Sobio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) ayudantes de trafico (12) conductores (5) mecanicos (4) almacenistas (2) planillera (2) topografos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) cornix (1) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carro taller.

- Ruta 6006

• Instalación de material de afirmado para llenar detras de espaldar de cunetas del PR0+732 a mayores por el costado izquierdo.

• Instalacion de material rocoso para mejoramiento de superficie de apoyo del terraplen del PR22+640 al PR22+730 por el costado derecho. Reemplazo de bolos. construcción de filtro longitudinal y transversal.

• Instalación de segunda capa de mezcla asfaltica en el carril izquierdo entre PR22+750 y PR23+246.

• En el frente de base granular del PR23+670 al PR23+760 la interventoria realiza el chequeo topografico de cotas pero no se libera la capa, ya que al tomar ensayos de densidades de campo se presentan altos porcentajes de humedad, cercanos al 17%.

• Alcantarilla PR24+087 costado izquierdo: Encofrado y vaciado de concreto de rampa para construcción de las aletas en caja doble.

• Perforación y construcción de drenes horizontales en talud derecho en PR27+000.

• Avanza el mantenimiento periodico del corredor con actividades de conformación de calzada existente del PR21+500 hacia menores.

• Demarcación horizontal de lineas de eje entre PR23+120 a PR24+920.

- Observaciones

• El tramo de base granular del PR24+080 al PR24+100 no cuenta con liberación por parte de Interventoria ya que no cuenta con el ancho de calzada de diseño.

• El filtro longitudinal entre PR25+600 y PR25+750 continua pendiente de reemplazo, el manejo de aguas en estas areas generando deterioro

Powered by CamScanner

Sobre la calzada.

- Ruta 6007

• Suministro de mezcla asfaltica MDC-19 a la administración Vial destinado a labores de parcheo, entre PR56+600 - PR58+200.

- Ruta 6009

• Muro (PR53+382 a PR53+400) Avanzan las excavaciones manuales y Vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 10.6m; Pilote 2: 10:60m; Pilote 3: 9.6m modulo 1; Pilote 4: 8.5m; Pilote 5: 11.5m, modulo 2. Armado de acero de refuerzo para canastas de pilas de muro en el PR56+700.

• Box coulver (PR59+720) costado derecho: Instalacion de acero de refuerzo y pantalla y redce box.

• Estabilizacion talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado Izquierdo. Perforación para anclaje perforación N10 e Inyección de anclaje N2 para la estabilizacion de la ladera Inferior.

• Cunetas (PR59+360 a PR59+382), costado derecho: Conformación de estructura para construcción de cunetas.

• Muro Gavion GH (PR60+291) a PR60+300) costado derecho: Construcción de tercer modulo de gavion armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.

• Punto critico Puente Quebrada Honda (PR53+730), costado Izquierdo: -Actividades de encofrado y vaciado de concreto de ciclopeo para redce de estribo y acomodación de roca para direccionar el cauce.

Sabado, 16 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco, nublado - Lluvias en la noche del 15/08/2025

6006 Alta: Seco, nublado

6007: nublado, lluvias en horas de la tarde.

6008: nublado

6009: nublado durante la jornada

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares

Pág. 0588

Powered by CamScanner

(2) SST (2) Ing ambientales (2) Sociales (1) Socio predial (1) Topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) secretaria (1) camioneta (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (1) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) Operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) auxs de trafico (12) conductores (5) mecanicos (4) almacenistas (2) Planillera (2) topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carrotanque (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) camabaga (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotolter.
- Ruta 6006
- Lleno detras de cunetas por el costado Izquierdo del PR0+732 a mayores.
- Instalacion de primera capa de mezcla asfaltica MDC-19 por el carril derecho entre PR24+000 y PR24+245 y por el carril Izquierdo entre PR24+000 y PR24+247.
- Debido a las fuertes precipitaciones presentadas la noche anterior, no fue posible desarrollar actividades de obra en la construccion del lecho (colchon) filtrante para mejorar las condiciones de la superficie de apoyo del terraplén del costado derecho entre PR22+640 al PR22+730.
- Observaciones:
- El tramo de base granular del PR24+080 al PR24+100 no cuenta con liberación por parte de interventoria ya que no cuenta con el ancho de calzada de diseño.
- El filtro longitudinal entre PR25+640 y PR25+750 continua pendiente de reemplazo, el manejo de aguas en estas areas esta generando deterioro sobre la calzada.
- Ruta 6007
- Demarcacion horizontal de lineas de eje (amarillo) PR50+226 a PR53+226.
- Se realizo una revision conjunta entre el contratista y la interventoria con el fin de identificar los tramos que requieren demarcacion horizontal, de los cuales se determinaron los siguientes.
- PR88+000 - PR88+550 Lineas laterales.

Pág. 0589
Powered by CamScanner

- PR81+400 - PR85+250: Lineas laterales y del eje (omitir tramos puntual. es, Puente de nariño).
- 81+250: zona escolar y cebra (escuelas las Veredas).
- 75+000 - 79+300: Lineas laterales y del eje (omitir tramos puntuales que se encuentran en afirmado, de igual manera los que presentan baches).
- PR73+000 - PR73+900: Lineas del eje.
- PR71+200 - PR72+000: Lineas del eje. (omitir dos tramos puntuales que presentan baches.).
- PR68+900: zona escolar y cebras (escuela San antonio).
- PR54+000 - PR55+800: Lineas del eje.
- Roto 6009
- Muro (PR53+382 - PR53+409) Avanzan excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilote así: Pilote 1: 10.4m; Pilote 2: 10.6m; Pilote 3: 9.9m modulo 1; Pilote 4: 9.6m; Pilote 5: 11.5m, modulo 2.
- Cunetas (PR59+360 al PR59+382), costado derecho: Conformación estructura para construcción de cunetas.
- Box coolvert (PR59+720) costado derecho: Instalación de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de 28MPA para realce de cabezote de encole Box.
- Estabilización talud muro 9N (PR59+830 - PR59+860) costado izquierdo: Perforación para anclaje perforación N10 en inyección de anclaje N2 para la estabilización de la data inferior.
- Muro gaviones 64 (PR60+291 a PR60+300), costado derecho: construcción de modulo de gaviones armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada, dispuesta manualmente.
- Punto Critico Puente Quebrada Honda (PR53+730) costado izquierdo: Actividades de encofrado y vaciado de concreto ciclopeo de 14MPA para realce de estribo y acomodación de roca para direccionar el cauce
- Y60+030 Alcantarilla. Replanteo de alineamiento y niveles.
- Y59+670 niveles para acceso de escalera y control de excavación.

Domingo, 17 de agosto de 2025
- No se desarrollaran actividades de obra.

Lunes, 18 de agosto de 2025
- Ruta 6007
•Demarcación horizontal de paso peatonal (tipo cebra) y fechas Indicativas de circolación del PR50+228 - PR53+226.

Martes, 19 de agosto de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: Seco - Soleado
6006 alta: Seco - Soleado
6007: Seco - Soleado
6008: Seco
6009: Soleado y Seco durante toda la jornada
- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Sociales (1) Socio predial (2) Ing ambientales (1) Topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (4) conductores (1) secretaria (1) Campamendera
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (3) Maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) Operadores (2) Planderos (4) laboratoristas (12) aux. de trafico (12) conductores (5) mecanicos (4) almacenistas (2) Planillera (2) Topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) Cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer. (2) minicargador (2) Pescadores (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (2) motoniveladoras (4) retro excavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) Volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006
•Alcantarilla PR21+254: Lleno con material de afirmado

Powered by CamScanner

· Cerco de base granular PR23+670 al PR23+720.
· Continuación construcción Cuneton drenante del terraplen PR22+700.
· Se continua con la actividad de conformación de la calzada existente del PR22+100 a menores. La actividad fue suspendida en horas de la tarde debido a fallos mecanicos en la motoniveladora.
· PR24+260 a PR25+530 Replanteo e instalación de focos para base. Lateo.
· PR22+760 a PR23+260 Replanteo eje de via 2a capa de asfalto.
- Ruta 6007
· Suministro de mezcla asfaltica MDC-19 a la administración Vial destinado a labores de parcheo, entre PR58+800 - PR58+600.
· PR50+226 a PR53+226: Demarcación horizontal e instalación de fachas reflectivas.
- En cumplimiento de los compromisos acordados en la mesa de concertación del paro regional de los dias 11 y 12 de agosto, se llevo acabo el recorrido de la ruta 6007 para verificar los tramos a ser intervenidos con recursos de la adición del INVIAS y establecer las obicaciones para las intervenciones con recursos de la gobernación de Boyacá.
- Ruta 6009
· Muro (PR53+382 a PR53+400) Avanzan las excavaciones manuales y vaciados de anillos para construcción de pilotes asi: Pilote 1: 10.5m; pilote 2: 10.60m; Pilote 3: 9.9m modulo 1; pilote 4: 9.6m; pilote 5: 11.5m, modulo 2.
· Drenaje PR54+520 costado derecho: Excavación para cajas de inspección para instlación de tuberia de drenaje. sobrante.
· Via de acceso (PR54+660) costado derecho: Retiro de material de excavación para acondicionar el acceso a la escuela.
· Cunetas (PR56+750 al PR56+810) Excavación en costado derecho y conformación de estructura para construcción de cunetas (PR54+330 al PR54+810) excavación para canal y (PR54+540 al PR54+555), costado derecho: conformación de estructura y Vaciado de concreto de 21 MPA preparado en obra.
· Muro gavion (PR57+900 a PR57+940) costado derecho: Inicio de construcción de gavión, Armado de canastas con malla galvanizado de doble torsión y lleno con roca seleccionada dispuesto manualmente para conformar el elemento articulado.
· Box coulvert (PR54+720) costado derecho: Instalación de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de 28 MPA para aletas de dados de encole Box coulvert.

·Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo: Instalación de cables para anclaje Perforación N10 y Perforación anclaje N11 para estabilización de la ladera inferior.

· Muro gavion 64 (PR60+291 a PR60+300) costado derecho: Construcción modulo de gavion armado de canastas con malla galvanizada de doble torsión y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.

· K60+015 a K60+030 localización de niveles y chaflanes de lleno.

· K57+923 a K57+933 localización de niveles y chaflanes de corte.

· K60+030 Replanteo de alineamiento para tubería nueva.

Miercoles, 20 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco-Soleado

6006 Alba: Seco-Soleado

6007: Seco-nublado

6008: nublado

6009: Soleado y seco durante la jornada

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambientales (2) Sociales (1) Socio predial (1) Topografo (1) cadenero (5) Inspectores (4) conductores (1) secretaria (1) campamentera.

- (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboraboristas (12) aux de trafico (12) conductores (5) Mecanicos (4) almacenistas (2) planillera (2) Topografos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (1) compactadores manuales (1) barredora mecanico (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) Vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) canasto (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (1) retroexcavadoras de oruga (6) Vibro compactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) bosetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Rota 6006

• PR22+640 a PR22+930 costado derecho: Construcción de colchon drenante para mejorar las condiciones hidraulicas de la superficie de apoyo del terraplen.

• PR23+310 a PR23+760: Verificación de densidades de compactación mediante ensayos en campo con cono y arena a tramo de base granular, clase A.

• Cierre de base granular clase A entre PR23+760 y PR23+7870, chequeo topografico de cotas, riego de Imprimación CRL-1 sin liberación de densidades por parte de la Interventoria. El contratista de obra, una vez se realicen las verificaciones de compactación en campo, para la contratista de obra y liberacion de la capa, asume los costos que pudieran darse origen en caso de que no se cumpla la normatividad y especificaciones

• Alcantarilla PR24+087 costado Izquierdo: construcción de filtro de aletas de descole sin concertación con la Interventoria, inicia el relleno de espaldar del descole muro y aletas con material de afirmado.

• Alcantarilla PR24+250 costado Izquierdo: Relleno de estructura con materiales granulares tipo base granular para nivelar la estructura a cota de capa de base granular.

• Alcantarilla PR23+635 costado derecho: Sin actividades en el tramo, permanece la alcantarilla sin ningun trabajo siendo un riesgo para los actores de viales ya que esta sin culminar desde el dia 04 de junio de 2025 se relleno con material granular y se genero una bache en la zona.

- observaciones

· La toma de densidades del tramo del PR23+660 a PR23+760 se realizan sobre la pelicula de emulsion tipo CRL-1, ya que se protegio la base con dicha emulsión para evitar el deterioro de la capa granular.

- No se realizaron densidades en campo al tramo del PR23+780 a mayores debido a que las actividades de cerco finalizan a las 3:45pm, de igual manera se realizan humectación e Imprimación del tramo con emulsion tipo CRL-1 a riesgo de que no den cumplimiento de las densidades por parte del contratista de obra:

• K23+770 a K23+990 Replanteo e instalación de tacos para Base. cerco.

• K24+260 a K24+530 Replanteo e instalación de tacos para Base. cerco.

• K23+770 a K23+870 Liberación Base granular.

• K23+990 a K23+940 Izquierda. Reposición de tacos para Base. cerco.

- Bota 6009

Pág. 0595

- Muro (PR53+382 a PR53+400): Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 10.5m; pilote 2: 10.60m; pilote 3: 10.5m modulo 1: Pilote 4: 9.6m: pilote 5: 12m, modulo 2.
- Drenaje (PR54+520) costado derecho: Instalación de tubería y cajas de inspección de drenaje de sodme.
- Via de acceso (PR54+660) costado derecho: Retiro de material de excavación para acondicionar el acceso a la escuela.
- Cunetas (PR56+810) costado derecho: conformación de estructura y encofrado para construcción de cunetas.
- Muro gaviar (PR57+900 a PR57+940) costado derecho: Inicio de construcción de gavion, Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada dispuesto manualmente para conformar el elemento articulado.
- Box culvert (PR59+720) costado derecho: Instalación de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de 28MPA para construcción de segunda losa de la encole box. Retiro de material de sedimento al interior del box.
- Estabilización talud muro gn (PR59+830 - PR59+860) costado izquierdo: perforación anclaje N11 para la estabilización de ladera inferior.
- K56+820 a K56+710 Cuneta. Replanteo de niveles y alineamiento.
- K56+670 niveles y alineamiento de acceso a escuela.
- K73+500 puente Rosa. Levantamiento de puntos de control.

Jueves, 21 de agosto de 2025

Estado del tiempo

Pozo 6006 baja: Seco - Soleado

6006 Alta: Seco - Soleado

6007: Seco - Soleado

6008: Seco.

6009: nublado durante toda la jornada

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) Ing ambiental (2) Sociales (1) Socio predial (5) Inspectores de obra (1) Topografo (1) Cadenero (4) Conductores (1) secretaria (1) campamentera.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambientales (3) maestros (7)

Powered by CamScanner

oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) cuadrilla de limpieza (12) conductores (5) mecánicos (4) almacenistas (2) cantillera (2) topógrafos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) cortadora (3) Bulldozer (2) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (2) buscatos (6) camionetas (1) carrotolter.

- Ruta loop

• PR22+640 a PR22+730 costado derecho: Avanza la construcción de colchon drenante para mejorar las condiciones hidraulicas de la superficie de apoyo de terraplen.

• Muro PR23+020 a PR23+066 costado izquierdo: se realizaron las dilataciones de la barrera new jersey segun modulación establecida en los planos.

• Verificación de cotas y densidades de compactación mediante ensayos en campo de cono y arena para liberación de la capa de material de base granular desde el tramo PR23+660 a PR23+870.

• Escarificación de material de base granular del PR23+870 al PR24+000 y cerco de la capa granular.

• Alcantarilla PR24+087 costado izquierdo: Relleno de espaldar de descole muro y aletas con material afirmado, se realizan ensayos de densidad para liberación de afirmado rechazándose dicho material porque no cumple con el minimo de aceptación segun especificaciones Invias.

• Verificación de cotas y densidades de campo de tramo de base granular entre PR24+250 y PR24+530.

• En el tramo entre PR25+630 y PR25+780 se realizo conformación de calzada para mejorar la transitabilidad y mitigar el deterioro del tramo en relación al igual que la reconstrucción de filtros longitudinales.

• Se continua con la actividad de conformación de la calzada existente de entre PR61+200 y PR61+400.

• K24+410 a K24+530 Replanteo e instalación de tacos para Base cerco

• K25+700 a K25+660 Replanteo e instalación de tacos para 3a capa de afirmado.

• K13+870 a K23+490 Chequeo de base.

• K24+250 a K24+530 Liberación Base.

• observaciones.

- La toma de densidades en el tramo del PR23+660 a PR23+710 se realizan sobre la película de emulsión tipo CRL-1, ya que se protegió la base con dicha emulsión para evitar el deterioro de la capa granular.

- Ruta 6007

· Limpieza de área y aplicación de pintura reflectiva sobre barrera de contención tipo new jersey del PR50+226 a PR53+226.

- Ruta 6009

· Muro (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: El contratista suspende las actividades de excavación de pilas para evaluar la continuidad en las perforaciones del elemento ya que esto se viene haciendo sobre un horizonte rocoso y enviaron las muestras al especialista en geotecnia para que este emita un concepto técnico para determinar la cimentación de cada pila.

· Drenaje PR54+520 costado derecho: Instalación de tubería y cajas de inspección de drenaje de rodamo.

· Cunetas (PR56+750 a PR56+810) costado derecha: Conformación de estructura, encofrado y vaciado de concreto de 21 MPA para construcción de cunetas.

· Muro gaviones (PR57+900 a PR57+940) costado derecho: Inicio de construcción de gaviones, Armado de canastas con malla galvanizada de doble torción y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el demento articulado.

· Box colvert (PR59+720 costado derecho: Instalación de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de 28 MPA para construcción de losa de fondo al interior y descole de Box.

· Estabilización de talud 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo: perforación anclaje N11 para estabilización de ladera inferior.

· Alcantarilla (PR60+030) costado izquierdo: Excavación mecánica para ampliación de obra transversal.

· K56+710 a K56+600 Replanteo de alineamiento niveles para cuneta.

· K60+030 Alcantarilla. Replanteo y niveles para excavación.

· K57+914 a K57+919 Muro de gaviones. Replanteo y niveles

· Muro 4AN1 Replanteo de alineamiento y niveles para excavación.

Powered by CamScanner

Viernes, 08 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco

6006 Alta: Seco

6007: Seco-nublado

6008: Seco

6009: Lluvias moderados am/Pm

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) socio predial (1) social (2) Ing ambientales (1) topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) secretaria (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) planteros (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) conductores (5) mecanicos (4) almacenistas (2) planillera (2) topografos (2) cadeneros.
- maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carro mix (2) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retroca-cargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (25) Volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) bóbcats (6) camionetas (1) carro taller.
- Ruta 6006
- Explanaciones: Descapote y retiro de material organico para ampliación de calzada entre PR22+350 y PR22+400 costado izquierdo.
- Continuan las actividades de construcción del lecho o colchon fricción sentido del terraplen PR22+000 a PR22+730 costado derecho.
- Escarificación y compactación de base granular clase A del tramo PR23+870 a PR24+000.
- Alcantarilla PR24+087 costado izquierdo: Relleno del espaldon de la obra de descola y aletas con material de afirmado, se realizan ensayos de densidad para liberación de material de afirmado.

Powered by CamScanner

Pág. 0599

- Alcantarilla PR25+935 costado izquierdo: descapote y retiro de material organico.
- Instalación de material de base granular por el costado izquierdo entre PR25+870 y PR25+900.
- Observación:
- Los tramos de base entre PR23+870 y PR24+00 y del PR24+250 al PR24+300 presentan ahuellamiento y material suelto en varias areas, por lo que no se libera por parte de Interventoria.
- K24+780 a K24+950 Replanteo e instalación de tacos para subbase.
- K25+395 Alcantarilla. Replanteo y niveles para excavación.
- K22+320 a K22+520 Derecha: Localización de chaflanes para terraplen.
- Ruta 6007
- Limpieza de area sobre barrera de contención tipo new jersey e instalación de tachas reflectivas entre PR50+226 a PR52+226.
- Suministro de mezcla asfaltica MDC-19 para actividades de tapa huecos en cumplimiento a los compromisos adquiridos en la reunion pedida.
- K50+330 a K50+800 Izquierda. Replanteo de linea de compra.
- Ruta 6009
- Muro (PR53+382 a PR53+400, costado derecho: continuan suspendidas las actividades de excavación de pilas para evaluar la continuidad en las perforaciones, a la espera del concepto de especialista.
- Mejoramiento de via PR56+900 a PR56+960, costado izquierdo: Extension de material tipo subbase para mejorar la transitabilidad del tramo.
- Cunetas PR56+720 a PR56+810) costado izquierdo: Conformación de estructura y encofrado, vaciado de concreto de 21 mpa para construcción de cunetas costado derecho.
- Muro gavion PR57+900 a PR57+950 Costado derecho: Inicio de construcción de gavion, Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.
- Box culvert (59+720) costado izquierdo: Instalacion de acero de refuerzo, encofrado para construccion de losa y proyección paredes de box en el bascole.
- Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860), costado izquierdo: Perforación anclaje N11 (25) m para la estabilización de la ladera inferior.

Powered by CamScanner

· Alcantarilla (PR0+030) costado izquierdo: Excavación mecanica y vaciado de solado de limpieza para reposicion de obra transversal
· K5+330 a K5+800 izquierda. Replanteo de linea de compra.

Sabado, 23 de agosto de 2025
Estado del tiempo
6006 Bajo: Seco - Soleado, lluvias en la noche anterior y en la madrugada.
6006 Alto: Seco - nublado
6007: Seco - Soleado
6008: Seco
6009: Soleado y seco
- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) Socio predial (1) Social (2) Ing ambientales (5) Inspectores de obra (1) Topografo (1) cadenero (4) conductores (1) secretaria (1) campamentera.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambientales (2) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) planteros (4) laboratorio. Estos (12) otros de trafico (2) conductores (6) mecanicos (4) almacenistas (2) planillera (2) Topografos (2) cadeneros.
- Maquinaria y equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanico (1) cargador (15) rrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camionetas (3) carrotanques de agua (2) busetas (2) camionetas (1) carrotaller.
· Terraplen PR22+700 a PR22+730 costado derecho: Instalación y conformación de capa primera capa de afirmado sobre colchon drenante.
· PR23+660 a PR23+870: Liberación de terreno con ensayos de densidad en campo para determinacion de compactacion del material tipo base granular clase A.
· PR24+087 costado izquierdo: Relleno de esplalder del descole nivelado alterno con material de afirmado para segunda capa.

Powered by CamScanner

· En el tramo PR24+780 a PR24+900 la Interventoria realizo el chequeo topografico de cotas y verificacion de densidades de compactacion mediante ensayos de densidad en campo con cono y arena.

· Alcantarilla PR25+934 costado Izquierdo: Excavacion mecanica en material comun para construccion de la obra #12, Se requirio estabilizacion de superficie de desplande con material apto para la instalacion de estado de limpieza.

· PR26+133 a PR26+169 costado derecho: Limpieza de materia organica, residuos de formaleta y retiro de varillas, la obra no tiene relleno de estructura a si mismo falta la construccion de la barrera tipo new Jersey.

· ha Ceiba. levantamiento de acopios.

· K22+670 a aK22+720 Derecha. Localizacion de chaflones.

· K24+780 a K24+930 Liberacion de subbase.

· K25+395 Alcantarillo. Solado descole, Replanteo y niveles

· K25+020 a K25+140 Izquierda. Replanteo e Instalacion de Jacos para subbase.

- observaciones

· No se realizan ensayos de densidad en el tramo comprendido del PR23+870 al PR24+000 debido que llovio la noche anterior y el material presentaba acolchonamiento por exceso de agua en la capa de base granular.

- Ruta 6004

· Limpieza de area y aplicacion de pintura reflectiva sobre barrera tipo new jersey y guarda ruedas en el tramo del PR52+000 a PR53+226.

· Demarcacion horizontal (lineas de eje) del PR54+000 al PR55+800.

· K50+800 a K50+980 Izquierda. Replanteo de linea de compra.

- Ruta 6009

· Muro PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Continuan suspendidas las actividades de excavacion de pilas para evaluar la continuidad en las perforaciones, a la espera de concepto de especialista.

· Cunetas PR56+720 a PR56+810 costado Izquierdo: conformacion de estructura, encofrado y vaciado de concreto de 21 mpa para construccion de cunetas costado derecho.

· Muro gavion (PR57+900 a PR57+950) costado derecho: construccion de gavion, armado de canastos con malla galvanizada de doble torsion y lleno con

roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elem
nto articulado
· Box culvert (59+180) costado izquierdo: Instalacion de acero de refu
rzo, encofrado para construcción de losa y proyección paredes Box
en el descole.
· Estabilizacion talud mixto 911 (PR59+830 a PR59+860) costado izq
erdo: perforación andaje N11 (25 ml) para la estabilización de la lade
inferior.
· K50+800 a K50+980 izquierdo. Replanteo de linea de compra.

Domingo, 24 de agosto de 2025
Estado del tiempo
6007: Seco soleado.
- Ruta 6007
· Demarcación horizontal (lineas de bordes) entre PR75+000 y PR79+300, y
del PR81+400 al PR85+000.

Lunes, 25 de agosto de 2025
Estado del clima
6004 Baja: Seco - Soleado
6006 alta:
6007: Seco - Soleado
6008: Seco
6009: Lluvias moderadas am / Pm
- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST
(2) Ing ambientales (2) Sociales (1) Socio predial (1) Topografo (1) cadenero (5)
inspectores de obra (4) conductores (1) secretaria (1) campamentera.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares
(4) Inspectores (1) socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambientales (3) maestros
(7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) planero (4) laboratoristas (12)

Pág. 0602
Powered by CamScanner

90x de trafico (12) conductores (5) mecanicos (4) almacenistas (2) planillero (8) topografos (3) cadeneros.

- maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (8) camiones (3) carrotanques de agua (2) bisetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

· Terraplen PR22+640 al PR22+730 costado derecho: construcción de colchon drenante para mejorar las condiciones hidraulicas del desplante del terraplén.

· Muro PR22+860 a PR22+896 costado Izquierdo: limpieza y alineamiento de aceros de barrera new jersey.

· Desagregación del material de base granular clase A del PR23+870 al PR24+000.

· Alcantarilla PR24+087 costado Izquierdo: Relleno del espaldar de caja descole y aletas con material de subbase, se realizaron ensayos de densidad para liberación de la capa.

· Instalación y compactación de capa de subbase granular entre PR25+020 y PR25+120 carril Izquierdo.

· Verificación y liberación de capa de afirmado mediante ensayos de Campo con cono y arena del PR25+150 al PR25+220 costado Izquierdo.

· Alcantarilla PR25+395 costado Izquierdo: Instalación de Sondadas de tubería de 36" en concreto.

· Instalación de malla biaxial y base granular por el carril Izquierdo entre PR25+870 y PR25+920.

· Muro PR26+133 al PR26+169 costado derecho: suministro e instalación de capa de afirmado para lleno de la excavación.

· Se continua con la actividad de conformación de la calzada existente y ancho entre PR59+600 y PR58+700.

· K23+880 a K23+990 Chequeo de Base.

· K24+780 a K24+900 Replanteo e instalación de taco para base.

· K26+132 a K26+168 muro, niveles para lleno.

- observaciones

Powered by CamScanner

·El tramo de base granular entre PR23+870 y PR24+000 presenta acolchonamiento y materiales suelto, no esta en optimas condiciones para su liberación.

·El filtro del PR25+640 costado izquierdo se encuentra aun sin reparación.

- Ruta 6007

·Demarcación horizontal (lincas de bordes) entre los PR54+000 a PR56+000 y PR88+000 a PR88+500.

- Ruta 6009

·Muro (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: se reanudan las actividades de excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 10.60m; pilote 2: 10.70m; pilote 3: 10.80m modulo 1; pilote 4: 9.6m; pilote 5: 12m, modulo 2.

·cunetas (PR56+690 a PR56+720) costado derecho: conformacion de estructura, encofrado para construcción de cunetas.

·muro gavión (PR57+900 a PR57+950) costado derecho: Inicio de construcción de gavion, Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.

·Muro MAN1 (PR58+925 al PR59+057) costado izquierdo: Excavacion de desplante e Inicio de construcción de pilotes para muro de contención.

·Box Culvert (PR59+720) costado izquierdo: Instalacion de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de 28mpa para construcción de muros de descole Box.

·Estabilizacion talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860, costado izquierdo: perforación anclaje N12 y 13 (15m) para estabilizacion ladera inferior.

·Alcantarilla (PR60+030) costado izquierdo: demolición de cabezote y borde rocda para reposición de obra transversal.

·PR52+870 y PR53+700 levantamientos puntos de control.

·Muro MAN1 modulo 1. control de excavación.

Powered by CamScanner

Martes, 26 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Solcado

6006 Alto: Seco

6007: Seco - Solrado

6008: Seco

6009: Lluvias moderadas am/pm.

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Ing ambientales (2) SST (2) Sociales (1) Socio Predial (1) Topografo (1) Cadenero (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (1) Campamentera (4) Conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (3) Maestros (7) Oficiales (30) Ayudantes (15) Operadores (2) Plantero (4) Laboratoristas. (12) aux de trafico (12) Conductores (5) Mecanicos (4) Almacenistas (2) Planilleras (2) Topografos (3) Cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) Compactadores manuales (1) barredora mecanico (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) Compresores (2) Carmix (3) Bulldozer (3) Vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) Minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) Planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) Vibrocompactadores. (23) volqueta (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006
  - Terraplen PR22+640 a PR22+730 costado derecho: continua la construcción de colchon o lecho filtrante.
  - Muro PR22+860 al PR22+896 costado Izquierdo: Limpieza y alineamiento de aceros de la barrera new jersey.
  - En los tramos del PR23+870 al PR24+000 y del PR25+020 al PR25+120 se realizo la desagregación de material tipo base granular clase A.
  - Del PR24+087 a mayores por el costado Izquierdo se hizo el relleno de espaldar del descole muro y aletas con material de subbase, se realizan ensayos de densidad para liberación de la capa.
  - Instalación de malla biaxial y capa de base granular entre PR24+830 y PR24+880.
  - La Interventoria realiza la verificacion de densidades de compactación en campo a la segunda capa de afirmado entre PR25+150 y PR25+220 por el costa-

Powered by CamScanner

Pág. 0606

do Izquierdo.
·Excavación mecanica para construcción de alcantarilla por el carril Izquierdo en el PR25+310.
·Vaciado de concreto de 14MPA para atraque de 36" de la alcantarilla del PR25+395 por el costado Izquierdo.
·K25+000 a K25+140 Derecha. Replanteo e Instalación de tacos para Subbase.
·K23+880 a K23+990 Replanteo e Instalación de tacos para Base-Cerco
·K24+860 Alcantarilla. Replanteo y niveles de excavación.
·K25+308 Alcantarilla. Replanteo y niveles de excavación.
- Observación
· A la fecha el contratista de obra no ha realizado la reparación del filtro del PR25+640 por el costado Izquierdo.
- Ruta 6007
· Se realizaron pruebas de reflectividad sobre la demarcación horizontal para verificar el cumplimiento normativo de retroreflectividad entre PR50+226 y PR53+226 y del PR54+000 al PR56+000
· La Interventoria, en cumplimiento a los compromisos del recorrido del 19 de agosto con el INVIAS, funcionarios de la gobernación de Boyacá y lideres de las comunidades, dio Inicio a los recorridos de auscultación visual del pavimento flexible del PR60+800 y PR71+000.
- Ruta 6009
· Muro PR53+382 a PR53+400, costado derecho: Se reanudan las actividades de excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 10.90m, pilote 2: 10.70 m; pilote 3: 11:20m modulo 1 pilote 4: 9.8m; pilote 5: 12 m, modulo 2. Armado de canastas de acero de refuerzo para pilas PR56+660.
· Cunetas (PR56+660 a PR56+720), costado derecho: conformación de estructura, encofrado y vaciado de concreto de 21 MPA preparado en obra para construcción de cunetas.
· Muro gavion PR57+900 a PR57+950, costado derecho: Inicio de construcción de gavion, Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y llenado con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.
· Box Culvert (59+720) costado Izquierdo: Instalación de acero de refuerzo, encofrado frama para construcción de muros descole Box.

Powered by CamScanner

- Estabilización talud muro 9N PR59+830 a PR59+860, costado izquierdo: perforación anclaje N12 - 13(15m), instalación de aceros torons y ductos de inyección N8 para la estabilización de ladera inferior.
- Alcantarilla (PR60+030), costado derecho: Demolición de cabezote y caja existente para reposición de obra transversal.
- K57+919 a K57+923 muro en gaviones Replanteo de alineamiento y niveles.
- muro 4AN1 modulo 3. niveles de solado.

Miercoles, 27 de agosto de 2025

Estado del clima

6006 Baja: Seco - Solcado

6006 Alta: Seco - solcado

6007: Seco - Solcado

6008: seco

6009: Lluvias moderadas durante toda la jornada

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Sociales (2) Ing ambientales (1) Socio predial (1) Topografo (1) Cadenero (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (1) Campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (2) Residentes (1) Director (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (5) operadores (2) Planchero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) conductores (3) mecanicos (4) almacenistas (2) planillero (2) Topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) otra excavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) Volquetas (12) camiones (3) carrotanques de agua (2) buseta (6) camioneta (11) carrotaller.
- Ruta 6006
- Del PR 82+350 al PR82+400 costado izquierdo se realizaron pruebas de

PPC y excavación mecanica para dar Inicio a la Instalación de material de afirmado para construcción del terraplen.

· Terraplen PR22+640 al PR22+730 costado derecho: construcción de Colchon drenante, Instalacion de geodren planar de acuerdo a diseño.

· verificación topografica de cotas y toma de densidades de compactación con ensayo de cono y arena del tramo de base granular clase A entre PR23+870 a PR24+000, Imprimacion con emulsion asfaltica.

· Desagregación de capa de subbase granular por presencia de humedad del PR25+020 al PR25+120 por el costado Izquierdo.

· Terraplen PR25+220 al PR25+240 costado Izquierdo: Verificación de densidades de compactación de la primera capa de afirmado.

· Alcantarilla PR25+308 costado Izquierdo: vaciado de concreto de 14 MPA para solado de alcantarilla.

· K25+308 Alcantarilla. Solado. Replanteo y nivel para solado.

· K24+880 a K24+930 Replanteo y niveles para base.

· K25+010 a K25+140 Izquierda. Replanteo e Instalación de tacos para subbase.

· K22+390 a K22+430 Izquierda. Levantamiento de descapote para terraplen.

· K23+880 a K23+990 Liberación de base.

-Observación

· El filtro PR25+640 c/Izquierdo se encuentra aun sin reparación.

- Ruta 6004

· Continuan las auscultaciones para verificar el estado de la calzada entre el PR88+200 a PR85+000 y PR61+090 a PR68+000.

· Visita tecnica y toma de registro fotograficos con equipo Dron en los tramos de afirmado de la ruta 6004.

- Ruta 6009

· Muro PR53+382 a PR53+400, costado derecho: se reanudan las actividades de excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes asi: Pilote 1: 11 m; pilote 2: 10.7m; pilote 3 12.0m modulo 1; pilote 4: 9.80m, Pilote 5: 12.0m, modulo 2.

· Cunetas (PR59+360 a PR 59+382) costado derecho: Armado de malla electrosoldada, encofrado y vaciado de concreto de 21 MPA Preparado en obra para construcción de losa de fondo de canal.

Pág. 0609

· Muro HAN1 (PR58+925 al PR58+959, costado izquierdo: Excavación desplante y vaciado de reemplazo de concreto ciclopeo modulo 3 para inicio de construcción de pilotes para muro de contención.

· Muro gavion (PR57+900 a PR57+950), costado derecho: Inicio de construcción de gavion, Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.

· Box culvert (PR59+720) costado izquierdo: Instalación de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de 28 MPA para construcción de losa superior descole box.

· Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo: Perforacion de anclaje N13 (25) e Inyección de anclaje N8 para la estabilizacion de ladera inferior.

· Alcantarillo (PR60+030) Costado derecho: Excavación para construcción de caja de encole y extension de material de subbase sobre clave del tubo.

· Muro HAN1 Replanteo eje de pilas 7 y 8

· K60+030 Alcantarilla. Replanteo de tuberia / control de excavación encole.

- Area SST

· Frente de obra PR57+900 a PR56+730: se solicito al contratista reforzar la senalizacion y demarcación correctamente en los frentes de obra, con el fin de evitar riesgos tanto para los trabajadores como los usuarios de la via.

De igual manera, se solicito al contratista verificar en campo los analisis de trabajo seguro (ATS), los permisos de trabajo y las inspecciones de las herramientas a utilizar, asegurando que correspondan a las actividades en ejecución y que se encuentren debidamente diligenciados antes de iniciar labores.

Jueves, 28 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado

Powered by CamScanner

6006 Aldo: Seco - Soleado
6007: Seco - Soleado
6008: nublado
6009: Lluvias moderadas en la mañana y nublado en la tarde.
- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambientales (2) Sociales (1) Socio predial (1) Topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Inspectores (1) Socio predial (2) Ing auxiliares (1) Social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) conductores (5) mecanicos (5) almacenistas (2) planillero (2) topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (4) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) bosetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006
• Terraplen PR22+400 / PR22+460 costado izquierdo: Excavacion mecanica para alcanzar cota de desplante e instalacion de material de cruce para mejoramiento de cimiento del mismo.
• Terraplen PR22+600 / PR22+730 costado derecho: construccion de colchon drenante segun diseño aprobado por la Interventoria e instalacion de geotextil planar. Liberación de primera capa de material de afirmado y instalación de 2ª capa. De acuerdo al diseño aprobado, el filtro longitudinal no se construye hasta la pata del talud, este se reemplaza dicho tramo con geotextil planar.
• Nivelacion y cerro de subbase granular clase A, se realiza liberación topografica mediante uso de estación total entre PR25+020 y PR25+180 por el carril izquierdo.
• Terraplen PR25+220 / PR25+400 costado izquierdo: Verificacion de densidades de compactacion de la cuarta capa de afirmado mediante ensayo de densidades por metodo de cono y arena.
• Alcantarilla PR25+398 C/I izquierdo: instalacion de 6 tubos de concreto

de 36" de diametro.

· PR25+395 cl Izquierdo: Instalación de afirmado 1ª capa, se realizan cortes de densidades en campo las cuales no cumplen hacia menores debido a que el material se contamina con el existente de la via.

· K25+010 a K25+140 liberación de base.

· K24+890 a K24+930 Reposicion de tacos para base.

· K22+640 a K22+710 derecho: Localización de chaflanes en terraplen

· K25+150 a K25+220 Izquierda. Localización de chaflanes en terraplen.

- Observación:

· A la fecha, el contratista de obra no ha realizado las actividades de reparación del filtro longitudinal del PR25+640 por el costado Izquierdo.

- Ruta 6007

· La Interventoria continua las auscultaciones para verificar el estado de la calzada entre el PR85+100 a PR75+000 tramo 2.

- Ruta 6009

· Muro (PR53+382 a PR53+400), costado derecho: se reanudan las actividades de excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes asi: pilote 1: 11:30m, pilote 2: 10.70m; pilote 3: 12.0m modulo 1; pilote 4: 9:80m, pilote 5: 12.0m, modulo 2.

· PR56+600 Armado de acero de refuerzo para pilas del muro 4AN1.

· Estabilización talud (PR58+690 a PR56+735) costado derecho: Perforacion anclaje N1 (25m) y estabilización de talud superior.

· Cunetas PR59+360 a PR59+382, costado derecho: Armado de malla electrosoldada, encofrado y vaciado de concreto de 21mpa preparado en obra para construcción de muros conformación de canal.

· Muro gavion PR57+900 a PR57+950, costado derecho: Inicio de construcción de gavion, Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.

· Estabilización talud muro 9N (PR59+830 - PR59+860) costado Izquierdo: Perforación anclaje N13 (25m) e Inyección primaria de anclajes N8-N9-N10 para la estabilización de la ladera inferior.

· Alcantarilla PR60+030, costado derecho: Excavación mecanica y conformacion de desplante para construcción de reemplazo en ciclopeo de caja existe e Instalación de tubo 36" para alargue descole.

Pág. 0611

Powered by CamScanner

382

• K60+030 alcantarillo. Replanteo de alineamiento y niveles de excavación de tubería y descole / Encde. niveles de excavación de Solado.
• Muro 10N. Niveles de excavación para filtro.

Viernes 29 de agosto de 2025
Estado del tiempo
600 Baja: Seco - Soleado
600 Alta: Seco
600: Seco - Soleado
600: nublado
600: nublado am/pm
- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (3) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambientales (2) Sociales (1) Socio predial (5) Inspectores de obra (1) Topógrafo (1) cadenero (1) Secretaria (1) campamentera (4) Conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Inge auxiliares (2) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (1) SST (2) Ing ambiental (3) Maestros (7) Oficiales (30) ayudantes (15) Operadores (3) Planteros (4) laboratoristas (2) Aux de tráfico (12) conductores (5) Mecánicos (2) almacenistas (2) planilleras (2) Topógrafos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (1) barredora mecánica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) canabas (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador manual (3) motoniveladoras (4) retro excavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 600
• Terraplen PR22+000 a PR22+080 costado izquierdo: conformación de capa con material de recebo para soporte de terraplen. mejoramiento de superficie de apoyo.
• PR22+000 a PR22+700 costado derecho: conformación de segunda

Powered by CamScanner

Pág. 0613

capa de afirmado sobre colchon drenante segun diseño aprobado por la Interventoria.

- Instalación de material base granular clase A del PR24+780 al PR24+930.
- Alcantarilla PR25+394 costado izquierdo: Lleno con material de afirmado, Instalacion de primera y segunda capa, verificacion de las densidades de compactación con ensayos como y arena.
- Alcantarilla PR25+308 costado izquierdo: Suministro e instalación de Concreto de 14MPA para atraque de tuberia.
- Se continua con la actividad de conformación de la calzada existente, entre PR31+000 a PR33+000.

-Observaciones

- Se realiza ensayos de densidad en campo del lleno de alcantarilla en el PR25+396 dos veces ya que la compactacion no llegaba al limite inferior de aceptacion.

- PR25+635 costado derecho: Sin actividades en el tramo, permanece la alcantarilla sin ningun trabajo siendo un riesgo para los actores viales ya que esta sin culminar desde el dia 04 de julio de 2025 se relleno con material granular y se genero una batea en la zona lo cual no ha sido intervenida.
- K25+010 a K25+150 Replanteo e instalacion de topos para base.
- K25+150 a K25+220 Izquierda. Localizacion de chaflanes.
- K22+430 a K22+510 Terraplen. Izquierda. Levantamiento de descapote.
- K0+300 a K1+000 Recorrido para registro de avances en este sector.

- Ruta 6007

- La interventoria continua las auscultaciones para verificar el estado de la calzada entre el PR85+100 a PR74+450 trama N°2.

- Ruta 6009

- Muro (PR53+382 a PR52+400), costado derecho: Actividades de excavacion manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes asi: pilote 1: 11.50 m; pilote 2: 10.70 m, Pilote 3: 12.0 m modulo 1; Pilote 4: 9.80 m, Pilote 5: 12.0 m, modulo 2.
- PR56+660 Armado de acero de refuerzo para pilas del muro MAN1.
- Estabilizacion talud (PR56+730 a PR56+750), costado derecho: Perforacion

Powered by CamScanner

anclaje N° (25m) completo, para estabilización de talud superior.
• Cunetas y canales (PR59+360 a PR59+382) costado derecho: Conformación y vaciado de concreto de 21 MPa preparado en obra para construcción de tramo de nuevo conformación canal.
• Muro gavion PR57+900 a PR59+950 costado derecho: Desplande de terreno para trama de gavion, Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento enrocado.
• Box culvert (59+720) costado izquierdo: Instalación de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de 28 MPA para construcción de cabezote de descole box.
• Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo. Perforacion anclaje N23 (25m) e inyección primaria de anclajes N10 para la estabilización de ladera inferior.
• Alcantarillo (PR60+030), costado derecho: Excavación mecanica y conformación de desplante para construcción de reemplazo en ciclopeo de caja encole.
- Area SST
• Frente de obra PR59+830: Se Solicito al contratista reforcar la señalización y demarcación correctamente en los frentes de obra, con el fin de evitar riesgos tanto para los trabajadores como para los usuarios de la via.
• Observaciones Generales: Se evidencio falta de orden y aseo en PR59+550 a PR59+750 y en frentes activos PR60+030 y PR59+800; se solicita levantar el material granular sobre el eje de via. retirar escombros en frentes finalizados y cortar o proteger las varillas que sobresalen del muro voladizo para evitar riesgos a los actores viales y a los trabajadores.
• KS2+870 levantamiento de puntos de control.
• KS3+700 levantamiento de puntos de control.
• KS3+380 muro. Niveles de excavación fila 1, 2, 3, 4 y 5.
• KS7+923 a KS7+926 muro gaviones. Alineamiento y niveles.
• KS6+650 zodme. Levantamiento de puntos de control.

Powered by CamScanner

Pág. 0615

Sabado, 30 de agosto de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado

6006 Alta: Seco - Soleado

6007: Seco

6008: nublado

6009: nublado am/pm

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambiental (2) sociales (1) socio predial (1) topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) socio predial (2) social (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (8) operadores (2) Planteo (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) conductores (5) mecanicos (2) almacenistas (2) planillera (2) topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) Cormix (3) Bulldozer (3) Vibrador de concrete (3) equipos de topografia. (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006

· Terraplen PR22+000 a PR22+080 Costado Izquierdo: conformación de capa granular con material de recibo para soporte en terraplen. mejoramiento de la superficie de apoyo.

· Terraplen PR22+640 a PR22+700 costado derecho: La Interventoria realizo la liberacion por densidades con ensayo de cono y arena de segunda capa de afirmado sobre colchon drenante segun diseño aprobado.

Tramos PR25+010 a PR25+140: Liberación de tramo por topografia y laboratorio con ensayo de densidad de campo posterior instalación de cuneta bicapa y base granular clase A.

Alcantarilla PR25+308 costado Izquierdo: instalación de primera capa de material de afirmado, realización de ensayo de densidades para liberación de dicho material.

Alcantarilla PR25+394 costado Izquierdo: Instalación de material de

Powered by CamScanner

afirmado para la segunda capa del lleno de la zanja, la Interventoría no realiza la liberación por espesores mayores a los requeridos para liberación.

- K88+370 a K22+430 Izquierda. Terraplen. Localización de chaflanes.
- K22+650 a K22+910 Derecha: Localización de chaflanes.

-Observaciones

- La Interventoría hace la observación en campo de que los tramos del PR24+780 a PR24+930 costado derecho y PR25+010 a PR25+140 costado derecho la presencia de raíces interfiriendo para la colocación de malla biaxial e instalación de base granular clase A, se requiere el retiro de las raíces para hacer la liberación de los tramos mencionados.
- El contratista de obra realizo el atraque de la alcantarilla del PR25+305 costado izquierdo con concreto hasta una altura de 0.60m, difiriendo esto del diseño, por lo que ser reconocieron unicamente 0.30m como atraque.

- Ruta 6009

- Muro (PR53+382 a PR53+000), costado derecho: Se reanudan las actividades de excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 11.50M; Pilote 2: 10.70m; Pilote 3: 12.0M modulo 1; Pilote 4: 9.80m; pilote 5: 12.0m, modulo 2.
- PR56+660 Armado de acero de refuerzo para pilas del muro 4AN1.
- Estabilización talud (PR56+720 a PR56+750), costado derecho: Perforación anclaje N1 (25M) para estabilización de talud superior.
- Muro gavion (PR57+900 a PR57+950) costado derecho: Desplante de terreno para tramo de gavion, Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.
- Box Culvert (PR59+720) costado Izquierdo: Descencofrado de cabezote de descole Box.
- Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860), costado Izquierdo: Inyección primaria de anclajes N10 para la estabilización de la ladera Inferior.
- Alcantarilla (PR60+030), costado derecho: Instalación de acero de refuerzo para caja de descole e instalación de tramos de tubería para abrigue de transversal doble.