	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Vial** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEPTIEMBRE DE 2025**	VERSIÓN PAGINA

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A	**CONTRATO No**	973 DE 2021	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO No**	962 DE 2021	

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.



Descripción:	Foto 1. Ruta 6006: Inspección ambiental de frentes de obra, PR23+850.



Descripción:	Foto 2. Ruta 6009: Inspección ambiental de frentes de obra, PR56+730.



Descripción:	Foto 5. Ruta 6006: Inspección de señalización de frentes de obra, PR42+400.



Descripción:	Foto 6. Ruta 6009: Inspección ZODME, PR56+700.



Descripción:	Foto 7 Ruta 6006: Inspección de señalización de frentes de obra, PR10+619.



Descripción:	Foto 8 . Ruta 6009: Inspección de señalización defrentes de obra, PR57+800.



Descripción:	Foto 9. Ruta 6006: Inspección ambiental a frentes de obra, PR22+360.



Descripción:	Foto 10. Ruta 6009: Inspección ambiental a frentes de obra, PR63+228.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Vial
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

REGISTRO FOTOGRÁFICO- SEPTIEMBRE DE 2025

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A	**CONTRATO No**	973 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO No**	962 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”” MÓDULO 3.		



Descripción:	Foto 1. Ruta 6007 Se realiza levantamiento de actas de vecindad de cierre- Ruta 6007.



Descripción:	Foto 2. Ruta 6007 Se realiza levantameinto de acta de vecindad de cierre- Ruta



Descripción:	Foto 3. Ruta 6007 Se realiza levantamiento de actas de vecindad de cierre- Ruta 6007..



Descripción:	Foto 4. Ruta 6007 Se realiza levantamientoo de acta de vecindad de cierre- Ruta

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Vial
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

REGISTRO FOTOGRÁFICO- SEPTIEMBRE DE 2025

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A	**CONTRATO No**	973 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO No**	962 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”” MÓDULO 3.		



Descripción:	Foto 5. Ruta 6006 solicitud permiso señor Edgar y señora Nora PR 24+800 ruta 6006



Descripción:	Foto 6. Ruta 6006 Atención PQRSD Uriel Martinez PR 18 Ruta 6006 baja



Descripción:	Foto 7. Ruta 6006 Atención señor Victor Sierra



Descripción:	Foto 8.Ruta 6006 Atención PQRSD Uriel Martinez pr 18 ruta 6006 baja

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Vial
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

REGISTRO FOTOGRÁFICO- SEPTIEMBRE DE 2025

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A	**CONTRATO No**	973 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO No**	962 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”” MÓDULO 3.		

			
Descripción:	Foto 9. Ruta 6007 levantamiento acta vecindad de cierre- Ruta 6007.	Descripción:	Foto 10. Ruta 6007: Socialización propietario

8.4 COPIA BITÁCORA DE OBRA

Domingo, 31 de agosto de 2025
- No se desarrollaron actividades de obra.

Lunes, 01 de septiembre de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: Seco - Soleado, lluvias en la noche anterior.
6006 Alta: Seco
6007: Seco - Soleado
6008: nublado
6009: Lluvias leves Pm.
- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambiental (2) Social (1) Socio predial (5) Inspectores de obra (1) Topografo (1) cadenero (4) conductores (1) secretaria (1) campamentera.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) Socia (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestras (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) planchero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (12) conductores (5) mecanicos (4) almacenistas (2) planillera (2) Topografos (3) cadeneros.
- maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) miter (2) mini cargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3 x compactador neumatica (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carroballer.
- Ruta 6006
• Terraplen PR22+360 a PR 22+400 costado izquierdo: excavacion mecanica para descapote y conformacion de superficie de soporte para terraplen con adicion de material rocoso, al igual que instalación de material de recebe sobre roca.
• PR22+400 a PR22+480 costado izquierdo: conformacion de capa granular

con material de recibo para soporte de terraplen, liberacion de capa de recibo mediante ensayo de cono y arena para determinar la densidad de compactación en campo.

- Terraplen PR22+640 a PR22+700 costado derecho: Instalacion de subrasante capa de afirmado.
- Instalación de primera capa de mezcla asfaltica tipo MDC-19 por el carril izquierdo entre PR23+670 a PR23+850.
- Continua la instalación de geomalla biaxial y base granular clase A entre PR25+010 y PR25+140.
- terraplen PR25+150 a PR25+250 costado izquierdo: Suministro e instalación de material de afirmado para llegar a la cota y dar inicio a la instalación de subbase granular.
- Alcantarilla PR25+394 costado izquierdo: Instalación de material de afirmado, para la segunda capa, se hizo la necesaria la recompactación de terreno.
- K23+670 a K24+000 Replanteo carril izquierdo y niveles para la capa de asfalto.
- K25+150 a K25+240 izquierda. Localización de chaflanes para 3a capa de afirmado.
- K24+080 Liberación de abscisa faltante de Base.
- K24+080 a K24+100 Replanteo y niveles para 1a capa de asfalto.
- Excavaciones.
- En el tramo del PR22+400 al PR22+460 se realizaron dos veces ensayos de densidad en campo debido a que el material no cumplio la primera vez con el porcentaje minimo de aceptación con base a los parametros a dlos especificaciones invias.
- En la instalación de mezcla asfaltica tipo MDC-19 se observa que la mezda presenta demasiado asfalto dejando marcas de exodación en la primera capa de rodadura instalada.
- Ruta 6007
- Continuan las auscultaciones para verificar el estado de la calzada entre el PR75+100 a PR71+000 Tramo N°3.
- Ruta 6009
- Muro (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Se reanudan las actividades de excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes asi: Pilote 1: 11:90 m; Pilote 2: 11:90 m: Pilote 3: 13.1

modulo 1; Pilote 4: 9.80 m; pilote 5: 12 m, modulo 2.

· PR56+660 Armado de canastas de acero de refuerzo para pilas del muro MAN1.

· Estabilización talud PR56+730 a PR56+750> costado derecho: Perforacion anclaje N3 (25x4) completo e instalación de tendones y ductos para inyección N1-N2, estabilización talud Superior.

· Cunetas y/o canales (PR59+360 a PR59+382> costado derecho: continua vaciado de concreto de 21 mpa preparado en obra para construcción tramo de muros conformación de canal.

· Estabilización talud muro 9N (PR59+830 a PR59+860) costado Izquierdo: Perforación anclaje N14 (26)m para la estabilización de la ladera Inferior.

· Muro 10N (PR59+935 a PR60+014> costado Izquierdo: Excavacion mecanica y retiro de material granular para recompactacion del lleno de material granular muro.

· Alcantarilla (PR60+030) costado derecho: continuan la instalación de acero de refuerzo para caja de encole e instalación de tramos de tuberia para alargue de transversal doble.

· PR60+190 - PR60+345 adecuacion y limpieza de calzada para mejorar la transitabilidad en el tramo.

· K60+210 a K60+300 Replanteo e instalacion de tacos para Subrasante.

· K57+900 a K57+950. Levantamiento de talud.

Martes, 02 de septiembre de 2025

Estado del tiempo:

Todo bajo: Soleado. soleado, lluvias en la noche anterior

Ruta Bog: Soco-soleado.

Ruta Bog: Nublado am/pm

Personal interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) ingenieros aux. (2) SST (2) ingenieros ambientales (2) sociales (1) socioprodual (4) inspectores de obra (1) inspector de calidad (4) conductores (1) topografo (1) cadenero (1) campamentera (1) seguridad.

Personal contratista de obra. (1) director (2) residentes (2) ing auxiliares

(2) inspectores (1) social (1) predial (2) ingenieros ambientales (2) maestro (7) oficiales (30) ayudantes (12) operadores (1) planero (4) laboratoristas (8) aux trafico (8) conductores (5) mecánicos (2) almacenistas (2) topografo (2) topografos (3) cadeneros.

Maquinaria + equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) brigada de asfalto (2) compresores (2) camix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) plantas de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras oruga (5) vibrocompactadores (20) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) buseta (8) camioneta (2) carrotaller.

Vía 6006:

• Terraplén PR22+360 a PR22+500 costado izquierdo: En el tramo entre PR22+360 al PR22+460 se realizó la instalación del material de recebo para conformación de terraplén, liberación de capa de afirmado mediante cono de cono y arena para determinar la densidad en campo. Entre PR22+400 a PR+460 se instaló primera capa de afirmado sobre recebo para conformación de terraplén, entre PR22+460 a PR22+500 se hizo la instalación del material de recebo, liberación de capa de recebo mediante ensayo de cono y arena para determinar la densidad en campo.

• Terraplén PR22+640 a PR22+700 costado derecho: instalación de tercera capa de afirmado.

• Entre PR23+670 y PR23+730 carril izquierdo el contratista de obra realizó el fresado de primera capa de mezcla asfaltica tipo MDC-19 instalada el 01/09/2025 por exceso de bitumen en la misma dejando rastros de exudación. Estas actividades no son objeto de reconocimiento.

• por el carril izquierdo del PR23+850 al PR24+000 y entre PR24+080 a PR24+100 en ambos carriles se instaló la primera capa de mezcla asfaltica tipo MDC-19.

• Entre PR25+090 y PR25+140 continúa la instalación de geomalla biaxial y base granular clase A.

• Terraplén PR25+150 a PR25+250 costado izquierdo: suministro e instalación de material de afirmado, con esta capa se alcanza nivel de cota para instalar capa de subbase granular de la estructura de pavimento.

• Terraplén PR25+394 costado izquierdo: instalación de segunda capa de material de afirmado, Recompactación de terraplén.

·Alcantarilla PR251308 costado izquierdo: instalación segunda + tercera capa de afirmado para el lleno de la zanja canal izquierdo. se libera únicamente la capa Nº3 ya que no se concretó por parte del contratista ni la interventoría la liberación de capas de 30cm en ningun momento.
·se continúa con la actividad de conformación de calzada existente entre PR301000 a PR491000. la interventoría + el contratista de obra realizaron verificación conjunta del avance de la actividad.
Actividades de topografía:
·K10+150 a K10+350 derecha. Replanteo para cuneta.
·K10+450 a K10+600 izquierda. Replanteo para cuneta
·K24+780 a K24+860 derecha. Localización de chaflanes para terraplén
·K22+360 a K22+400 izquierda. Levantamiento de descapote.
·K25+150 a 25+230 izquierdo. localización de chaflanes. lleno.
Ruta 6007:
·se retoma la actividad de demarcación horizontal - lineas de borde entre PR73+000 a PR75+000 + PR56+000 a PR58+500.
Ruta 6009:
·Muro (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: se reanudan las actividades de excavación manual + vaciado de anillos para construcción de pilotes así: P1: 12m; pilote 2: 12.0m; pilote 3: 13.0m módulo 1, pilote 4: 9.8m, pilote 5: 12.0m, módulo 2.
·PR56+660 Armado de canastas de acero de refuerzo para pilas del Muro 4AN1.
·Estabilización de talud (PR56+730 a PR56+750). costado derecho: perforación anclajes Nº3 (25m) completo e instalación de tendones + ductos para inyección N1-N2, Estabilización de talud superior.
·Estabilización talud Muro 4N (PR59+830 a PR59+860). costado izquierdo. perforación anclajes N14 (25m) e inyección de anclajes para estabilización de ladera inferior.
·Muro 10N (PR59+935 a PR60+019), costado izquierdo: Recompactación de material de subbase granular primer módulo cara posterior Muro contención para ensayo de densidades.
·Alcantarilla (PR60+030): costado derecho.
instalación de acero de refuerzo, encofrado + vaciado de lleno de capa de encole alargue de transversal doble.
Actividades de topografía:

• K60+030 Alcantarilla. Encole/Descole. Replanteo de alineamiento + niveles.
• K60+200 a K60+300 Derecha. Replanteo + niveles para corte de ancho de calzada.

Miercoles, 03 de septiembre de 2025

Estado del tiempo:
Ruta 6006: poco-soleada, lluvias en la noche anterior
Ruta 6007: poco-soleado
Ruta 6008: Nublado
Ruta 6009: poco am/pm.
personal interventoria: (1) Director (2) residentes (2) ingenieros civil (2) SST (2) ingenieros ambientales (2) sociales (1) socio predial (4) inspectores (1) inspector de calidad (1) topógrafo (1) cadenero (4) conductores (1) secretaria (1) campamentera
personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) ingeniero auxiliares (2) inspectores (1) socio predial (1) social (1) ing ambiental (4) SST (3) maestro (7) oficiales (30) ayudantes (10) operadores (1) planteo (4) laboratoristas (8) auxiliares de trafico (10) conductores (5) mecanicos (2) almacenistas (2) planillero (2) topografos (3) cadeneros
maquinaria + equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) cormix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) Excavadoras oruga (6) vibrocompactador (20) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (2) carrotaller.
Ruta 6006:
• Terraplén qr22+360 a qr22+500 costado izquierdo: instalación de material granular tipo afirmado para primer capa de relleno en terraplén, liberación de tramo haciendo uso del ensayo de cono + arena para determinación de densidades.
• qr22+640 a qr22+700 costado derecho: Elaboración de tercera capa de afirmado sobre colchón drenante según diseño aprobado por la

intervención.

- PK23+670 a PK23+730 carril izquierdo: instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 primera capa.
- PK23+670 a PK24+000 carril derecho: instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 primera capa.
- PK25+150 a PK25+250 costado izquierdo: instalación de niveletas para instalación de subbase granular, no se realizan liberaciones por presencia de humedad excesiva en el material + contaminación de los ultimos 20m con material de subbase granular
- PK25+308 costado izquierdo: instalación de capa 4 de relleno al alcantarilla se libera con ensayo de densidades en campo mediante el uso de cono + arena

Actividades de topografía:

- K23+670 a K24+000 derecha. Replanteo + niveles para la capa de asfalto.
- K23+670 a K23+730 izquierda. Replanteo + niveles para la capa de asfalto.
- K20+860 a K20+960 Replanteo para cuneta.
- K25+150 a K25+200 Replanteo e instalación de taches para subbase.

Ruta 6007:

- Demarcación horizontal de lineas de eje centro PK76+500 + PK79+300 + del PK81+900 a PK85+060.

Social:

Levantamiento de actas de vecindad de cierre ruta 6007 para la intervención y acompañamiento a la actividad.

Ruta 6009:

- Muro PK53+382 a PK53+400) costado derecho: se realizan las actividades de excavación manual + vaciado de anillos para construcción de pilas así: pilote 1: 12.10m; pilote 2: 12:30m, pilote 3: 13.0m módulo 1, pilote 4: 9.80m, pilote 5: 12.0m módulo 2.
- PK56+660 Armado de canastas de acero de refuerzo para pilas del muro 4AN1.
- Estabilización de talud (PK56+730 a PK56+750), costado derecho: perforación anclaje N3 (25m) Armado de tendones + ductos para inyección. talud superior.
- Muro 10N (PK59+935 a PK60+014). costado izquierdo: Recompactación de material de subbase granular primer módulo cara posterior muro contención para ensayo de densidades.
- Alcantarilla (PK60+030), costado derecha: instalación de acero de refuerzo