	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**32**	DEL	**21-nov-25**	AL	**27-nov-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	232 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	232 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	**SUPERVISOR:**	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Magdalena Bajo

Puerto Salgar

El contratista a la fecha ha realizado estabilización de la rasante mediante el uso de químicos no convencionales y cemento al 3% hasta la abscisa K2+830, con los siguientes valores calculados para un tramo de 150 ml: Volumen del suelo: 159m³; Soilbinder: 750/m³ de material: 119,25 L; agua (32:1): 3816 L; cemento al 3%: 8.948 kg, equivalente a 179 bultos de 50 kg; distancia entre bultos: 1,20 ml. La jornada inicia a las 09:00 am y termina a las 16:00, cumpliendo con el horario del PMT. La interventoría realiza acompañamiento permanente durante las actividades, además de que se hace un seguimiento continuo al comportamiento de los tramos intervenidos días atrás, evidenciando que no se han presentado daños por tráfico ni pérdida de material grueso ni ahuellamientos.

Compromisos: En visita técnica realizada el día 24 de noviembre al frente de obra, se dio vía libre a la construcción de la alcantarilla del K0+230 (por daño causado por el aumento de caudal); igualmente, la construcción de la alcantarilla triple con tubería en polipropileno de alta densidad en la abscisa K0+250 debido a la evidencia de alto caudal en este punto del tramo a intervenir. Esta actividad se debe realizar cuando baje el caudal en este punto crítico.

Gualivá

Alban

El contratista continúa con la construcción de las alcantarillas en el costado derecho en las abscisas K3+370 encole, K4+610 y K5+015 (terminada). Esta actividad se realiza mediante la instalación y alineación de la formaleta metálica para posterior hormigonado de muros y aletas en concreto mezclado in situ de 210 kg/cm², del cual se hará toma de muestras para ensayo a la compresión y así hacer verificación de estas mezclas en obra. Por otra parte, en el K4+930 margen derecha, el contratista continúa la construcción de un muro de contención con una longitud de 15,00 ml y una altura aproximadamente de 3,30 m, con el fin de controlar posibles movimientos de masa horizontal en el punto crítico mencionado. La actividad comprende excavación mecánica y manual para conformar cimentación superficial del muro y armado de aceros de refuerzo para la cimentación superficial. Se evidencia falta de personal de obra para atender la cantidad de excavaciones expuestas, lo que está generando avances mínimos en las actividades mencionadas y, por época de lluvias, posibles derrumbes que pueden generar sobre excavaciones que no se tendrán en cuenta para actas futuras.

Magdalena Centro

Beltrán

El contratista continúa con la construcción de alcantarillas en las abscisas, K10+630, K10+720, K10+780 y abren una nueva en la K10+230 costado derecho descole, la actividad comprende excavaciones mecánicas y manuales para conformar descoles, corte figurado y armado de aceros de refuerzo No.4, hormigonado de solados y posterior instalación y alineación de formaleta, se solicita al contratista incremento de personal para poder acelerar estas actividades de obra esto debido que a la fecha se tienen 4 alcantarillas en construcción y solo cuentan con personal mínimo de 5 trabajadores verificados por la interventoría en campo con lo anterior se resalta que el contratista continúa abriendo frentes de trabajo teniendo poco personal y dejando expuestas excavaciones además de generar abandono a las obras ya abiertas y que están sin terminar.

El contratista debe atender el compromiso realizado con la dueña del predio del K10+610, ya que aún se sigue afectada la vía de acceso a su predio y el contratista no tiene personal ni maquinaria para atender dicho compromiso.

Pulí

El contratista se encuentra haciendo remates para posterior entrega a la interventoría de las alcantarillas terminadas en las abscisas K0+540, K2+660, K2+830 y K4+890; por otra parte, se informa que en el K1+680 margen derecha el contratista termina con la construcción de un muro de contención con el fin de controlar movimientos de masa horizontal en el punto crítico mencionado, evitando afectación al carril de tráfico.

Vianí

Continúa la construcción de alcantarillas encole y descole en las abscisas K1+360, K1+950, K2+170 y K2+200; las actividades comprenden la excavación manual y mecánica, instalación de tubería Ø36" con sus respectivos atraques, excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de los encoles y descoles de las alcantarillas; igualmente, se tiene personal en la actividad de corte y figurado de acero de refuerzo para las alcantarillas. Por otra parte, se realiza el hormigonado de los atraques de la tubería instalada y su posterior lleno con material pétreo tipo recebo compactado con canguro en capas aproximadas de 0,30 cm. La interventoría en visitas técnicas evidencia que a la fecha se cuenta con poco personal (7 en total) para intervenir las 4 excavaciones abiertas que se tienen para construcción de alcantarillas, lo cual, por el tiempo de lluvias, puede ocasionar derrumbes y sobrecostos que no se tendrán en cuenta para actas de pago, pues en cada excavación o alcantarilla se debe tener mínimo 4 personas. Por último, se deja la evidencia de que se abrió el frente de obra en el K0+760 lado derecho para iniciar la construcción de la cimentación superficial del muro de contención y con ello dejaron abandonadas las obras de alcantarillas que están pendientes por construir, encoles y descoles. Esta actividad tuvo un avance debido a la autorización del cierre de la vía en su totalidad por parte de la alcaldía.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial	Fecha Final	Días	**Fecha	**Fecha	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85	11-ago-25		ejecución	-16	ejecución
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55	30-oct-25		ejecución	-3	ejecución
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son:								

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**32**	DEL	**21-nov-25**	AL	**27-nov-25**

Plazo del proyecto: 266 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	51,30%	18,44%	-32,87%
Durante el periodo	9,79%	0,67%	-9,12%
Acumulado Actual	61,09%	19,10%	-41,99%

AVANCE CARACTERIZACION

	%	% EJECUTADO	DIFERENCIA
Acumulado anterior	90,55%	88,80%	-1,75%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	90,55%	88,80%	-1,75%

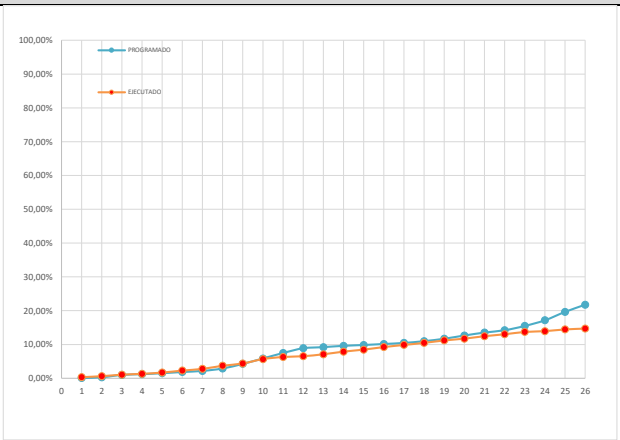
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	43,98%	11,59%	-32,39%
Durante el periodo	10,74%	0,73%	-10,01%
Acumulado Actual	54,72%	12,32%	-42,40%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	232	34	-111,69

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

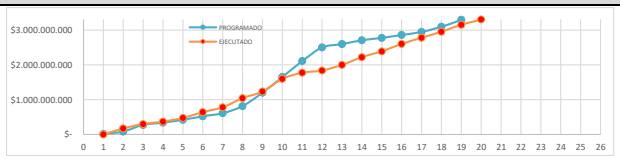
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 14.478.532.571	$ 5.203.127.981	36%
Durante el periodo	$ 2.761.779.440	$ 187.790.940	7%
Acumulado Actual	$ 17.240.312.011	$ 5.390.918.921	31%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-69%	**-$**	**11.849.393.090**

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



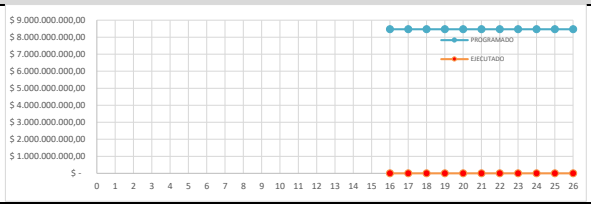
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 8.466.286.380	$ -	
Durante el periodo	$ -		
Acumulado Actual	$ 8.466.286.380	$ -	

"NO APLICA, teniendo en cuenta que el contratista no ha tramitado actas parciales de obra

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1. El 24 de noviembre de 2025, el Contratista de obra remite el oficio ICCU- 141-273, al cual adjunta el informe ambiental No 7 V2 que corresponde al período de octubre de 2025.
2. El 26 de noviembre de 2025, la Interventoría remite oficio ICCU-221-326, al Contratista de obra, danto respuesta al comunicado ICCU-141-273 solicitando el certificado de disposición de RCD como complemento del informe ambiental No 7V2, por lo cual se emite concepto de no aprobación.
3. Seguimiento ambiental en obra:

Tramo 2 Puerto Salgar
El Contratista realiza actividades de orden y aseo.
El Contratista realiza señalización al acopio temporal de material granular y de excavación
El Contratista de obra realiza retiro de residuos sólidos.

Tramo 3 – Albán
Se observa manejo de residuos ordinarios y almacenamiento en punto ecológico
Se realiza demarcación del acopio temporal de RCD
Se mantiene demarcadas las obras
El Contratista de obra realiza la entrega de residuos ordinarios a la empresa de servicios públicos del municipio de Albán.

Tramo 7 Beltrán
Se realiza la demarcación de la obra
Se realiza mantenimiento al punto ecológico.
Se instala señalización al acopio de material granular en la obra y de la excavación.

Tramo 9 Pulí
Se realiza demarcación de los frentes de trabajo.
Se realiza mantenimiento al punto ecológico para almacenamiento de residuos ordinarios
Los acopios de RCD y de material de construcción se mantienen señalizados

Tramo 12 Viani
Se mantiene acopio de material granular señalizado y tubería prefabricada.
En obra se mantiene punto ecológico, para la recolección de los residuos sólidos ordinarios.
Se mantiene en acopio RCD debidamente demarcado.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la semana del 18 al 22 de noviembre de 2025 la contratista continua con la atención al usuario en el punto SAU, para los tramos activos Pulí, Beltrán, Puerto Salgar, Viani y Albán.
El 18 de noviembre el contratista instalo la señalización para informar y orientar a la comunidad sobre la implementación del desvío para el tramo de puerto salgar.
* Se reviso y se aprobó por parte de Interventoría el volante de convocatoria y la presentación para el comité de Albán.
* El 20 de noviembre se llevó a cabo el comité de participación en el municipio de Albán, se contó con la presencia de 16 personas de la comunidad, equipo Contratista, equipo Interventoría, Profesional Social de ICCU y secretario de planeación.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**32**	DEL	**21-nov-25**	AL	**27-nov-25**

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos de: Albán, Beltrán, Pulí, Puerto Salgar y Vianí

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 14 de noviembre de 2025		Sabado, 15 de noviembre de 2025		Lunes, 17 de noviembre de 2025		Martes, 18 de noviembre de 2025		Miercoles, 19 de noviembre de 2025		Jueves, 20 de noviembre de 2025	
Operativos	48	Operativos	48	Operativos	48	Operativos	48	Operativos	48	Operativos	48
Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8
Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8
Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0
Retiros	4	Retiros	4	Retiros	4	Retiros	4	Retiros	4	Retiros	4
Total	64	Total	64	Total	64	Total	64	Total	64	Total	64

ACTIVIDADES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Pausas activas para control de frio y humedad.	entrega de Hidratacion al personal en obra	FESTIVO	Revisión de herramientas y equipos energizados y no energizados. Concientizar sobre evacuación y respuesta rápida.	Inspección preoperacional Verificación diaria de funcionamiento, fugas, luces, frenos, alarmas.	Limpieza de maleza alrededor de campamentos y bodegas. Disposición adecuada de residuos. Seguimiento diario a trabajadores con síntomas: Fiebre, malestar general, dolor articular o manchas en piel. Coordinación con entidades de salud locales para campañas informativas.
Actividades de Promoción y Prevención – Mosquitos y Enfermedades Asociadas,Eliminación de criaderos en todos los frentes: Vaciar recipientes que acumulen agua. Tapar tanques y canecas. Revisión diaria de charcos y acumulaciones.	Nota: Reunion extraordinaria gestion del riesgo Puerto Salgar	FESTIVO	Seguimiento a hallazgos de inspecciones anteriores. Enfatizada en velocidades, zonas ciegas y acompañamiento de señalizacion	Prevención de resbalones, caidas y derrumbes.	Control de dotación completa: casco, chaleco, guantes, botas, gafas, respirador (según actividad).
Inspección rutinaria de condiciones de seguridad en frentes de obra.	Verificación del uso adecuado de EPP en todos los equipos de trabajo.	FESTIVO	Reforzar cuidado en zonas húmedas, taludes, estructuras y bordes de excavación.	Conducción segura en superficie mojada.(Vehiculos y maquinaria)	Entrega y verificación de uso de EPP adecuado a lluvias: impermeables

REPORTE DE PLAN DE MANEJO DE TRAFICO, MAQUINARIA Y VEHICULOS

Componente SST: Con relación al informe SST No 7, correspondiente al periodo del mes de octubre, el contratista remitió informe mensual en versión 2, mediante comunicado ICCU-441-275, el 24 de noviembre de 2025, sin embargo, de acuerdo con la revisión por parte de la interventoría, se generaron nuevamente observaciones por medio de oficio ICCU-221-325 del 25 de noviembre 2025.
Por otro lado, para la semana del 21 al 27 de noviembre de 2025, el contratista informa que hay un total de 59 trabajadores activos, de los cuales se presentaron 2 retiros y 1 ingresos, a la fecha, no se han reportado casos de accidentes e incidentes laborales en obra.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 19 trabajadores vinculados al contrato, adicionalmente a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

En la ejecución de las actividades de construcción de alcantarillas en los tramos activos del proyecto, la interventoría efectuó un control técnico, asegurando el cumplimiento de las especificaciones definidas en la Cartilla de Diseño y Construcción de Obras de Drenaje Menor y en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS (2018). La supervisión comprendió la verificación de dimensiones, alineación, pendientes y niveles constructivos, así como la revisión de la calidad de los materiales utilizados en formaletas, acero de refuerzo y concreto para cabezales, losas de fondo y aletas. El concreto utilizado se controló conforme a la NTC 5501, evaluando asentamiento, resistencia y condiciones de colocación. Respecto al acero, se verificaron diámetros, recubrimientos y espaciamientos mínimos entre barras, asegurando su correspondencia con los planos estructurales aprobados. Estos controles garantizaron el cumplimiento de los parámetros hidráulicos, estructurales y de durabilidad establecidos por la normativa vigente; el contratista mejoró algunos procesos que la interventoría solicitó para tener un mejor producto terminado.

En la construcción de los muros de contención, la interventoría desarrolló un seguimiento técnico integral, aplicando los lineamientos de la Cartilla de Muros del INVIAS (2018), la NSR-10 – Título C y las especificaciones del INVIAS. La supervisión incluyó el control de la excavación en cimentación, la correcta ubicación, anclaje y traslapo del acero de refuerzo conforme a NTC 2289, y la verificación del concreto mediante ensayos de laboratorio, en cumplimiento de la NTC 5501. Asimismo, se inspeccionaron tolerancias dimensionales durante el vaciado y se supervisó la instalación de drenes horizontales y verticales, el uso de materiales seleccionados y la compactación del relleno según NTC 5167. Con ello se aseguró la estabilidad global de las estructuras, minimizando riesgos de asentamientos diferenciales y garantizando la vida útil prevista.

Respecto a la estabilización de la rasante en el tramo Puerto Salgar, la interventoría realizó un control detallado del proceso constructivo en cumplimiento de la Sección 330 – Estabilización de suelos con aditivos de las Especificaciones INVIAS y de las recomendaciones técnicas del fabricante del aditivo químico utilizado. Se verificó la dosificación, mezcla, homogeneización y contenido de humedad del material tratado, junto con el grado de compactación alcanzado en campo. Igualmente, se supervisaron las condiciones ambientales durante la aplicación, garantizando la adecuada reacción del aditivo para mejorar la resistencia mecánica, disminución de la permeabilidad y durabilidad del suelo estabilizado. La trazabilidad del proceso se soportó mediante registros fotográficos y ensayos de laboratorio.

Para terminar, la interventoría consolidó el control técnico de las actividades ejecutadas en alcantarillas, muros de contención y estabilización de la rasante, verificando su correspondencia con los diseños aprobados, las especificaciones técnicas contractuales y la normativa vigente del INVIAS y normas ICONTEC aplicables a concretos, aceros y materiales pétreos. Se confirmó que los elementos construidos cumplen con los criterios de funcionalidad, estabilidad estructural y durabilidad requeridos para su adecuado desempeño dentro del corredor vial. Este seguimiento permitió mantener la calidad de la obra y garantizar que los procedimientos constructivos se desarrollaran de manera segura y conforme a los estándares establecidos.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**32**	DEL	**21-nov-25**	AL	**27-nov-25**

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Durante la presente semana, la interventoría continúa con una programación de seguimiento técnico basada en las actividades en curso por parte del contratista, las cuales comprenden principalmente la construcción de alcantarillas en los tramos de Beltrán, Albán, Vianí y Puerto Salgar, la ejecución de muros de contención en el sector de Vianí, Pulí y Albán, así como la estabilización de la rasante en el tramo de Puerto Salgar mediante el uso del químico no convencional Soilbinder. La interventoría destinará personal técnico para la verificación de los rendimientos diarios, control de materiales, revisión de formaletas, procesos de vaciado de concreto y control de compactación, así como la toma de muestras para ensayos de laboratorio que apliquen en los sectores donde se adelantan dichas labores.

Sin embargo, a la fecha se informa que el contratista no ha venido presentando oportunamente una programación semanal anticipada de las actividades a ejecutar, lo cual se reitera que es de suma importancia para hacer un mejor seguimiento por tramo. Esta situación ha generado una limitación en la planeación técnica y operativa de la interventoría, dado que no se cuenta con información consolidada sobre los frentes de trabajo activos, las fechas de intervención por tramo ni las actividades específicas por día. Como consecuencia, se presenta una mayor carga de desplazamientos y esfuerzo del personal de interventoría, que debe realizar recorridos adicionales para identificar en campo las labores que se ejecutan, afectando la eficiencia del control técnico y la optimización de recursos humanos.

Ante esta situación, la interventoría continúa con su esquema de seguimiento técnico diario, priorizando la verificación de las actividades que inciden directamente en la calidad y durabilidad de las obras, especialmente las relacionadas con el control de espesores, compactación, resistencia del concreto y cumplimiento de las especificaciones del INVIAS. No obstante, se solicita de manera formal al contratista que remita con antelación la programación semanal detallada, indicando frentes activos, actividades por día, personal asignado y recursos previstos, con el fin de

Para terminar, se espera que el contratista haga el incremento de personal esperado en cada frente para poder mejorar los rendimientos en obra y evitar exposiciones prolongadas de las excavaciones activas en cada uno de los frentes de obra.

2. Actividades específicas por frente de trabajo

Frente Albán
* Excavación y conformación para alcantarilla transversal.
* Revisión topográfica de pendientes de entrada y salida.
* Armado de acero de refuerzo para cabezas y aletas.
* Instalación de formaleta y vaciado de concreto estructural f'c = 210 kg/cm².
* Control durante los procesos constructivos para las excavaciones mecánicas y manuales del muro de contención.

Frente Beltrán
* Instalación de tuberías de concreto reforzado y sellado de juntas Ø 36".
* Ejecución de rellenos laterales y superiores con compactación.
* Control de compactación
* Curado y desencofrado de aletas y muro construidos durante la semana.

Frente Vianí
* Continúan las excavaciones y llenos con material procedente de las excavaciones y material pétreo, para nuevas alcantarillas y retiro de material sobrante.
* Revisión de pendientes y alineamientos por topografía.
* Corte figurado y armado de aceros de refuerzo #4.
* Control de calidad de concreto y verificación de aceros con certificados de conformidad.
* Excavaciones mecánicas y manuales para la construcción del muro de contención en el K0+760, lado derecho.

Frente Pulí
*Construcción del muro de contención mediante excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de la cimentación superficial y hormigonado de solados.
*Verificación topográfica de excavaciones para muro de contención.

Frente Puerto Salgar
* Inspección y control de calidad de alcantarillas terminadas.
* Verificación topográfica final de cotas y pendientes para actas de recibo parcial.
* Supervisión continua en los procesos de estabilización de la rasante con químico no convencional acorde a normas vigentes.

Frente de Caparrapí
* En visita técnica al frente de obra, se evidencia que el inicio del tramo comienza a partir del puente que une a Caparrapí con Puerto Salgar y este no supera los 2,5 m, por lo cual no se puede pasar maquinaria pesada para los trabajos de estabilización; por otra parte, el tramo se encuentra en malas condiciones que impiden hacer este tipo de intervención. Por lo anterior, el ICUU solicita al contratista hacer un presupuesto ajustado a la construcción de placa huella y que esté dentro del presupuesto asignado para este frente de obra, con ello poder tomar decisiones de intervención por las partes interesadas.

3. Actividades de control de calidad e interventoría
* Toma de muestras de concreto para ensayos de resistencia a 7 y 28 días.
* Revisión de planos "as built" y registros topográficos.
* Consolidación de informe fotográfico y reporte diario de avance.
* Toma de muestras para verificación de resistencias de la estabilización de la rasante mediante el uso de químicos no convencionales.

4. Recursos y observaciones
* Se recomienda reforzar la dotación de cuadrillas en frentes activos, conforme a las directrices del ICCU.
* Priorizar actividades críticas (vaciado de concreto y compactación) en jornada extendida si las condiciones climáticas lo permiten.
* Mantener disponibilidad de equipos topográficos, vibradores de concreto y compactadores para evitar interrupciones.
* Mejorar el proceso de hidratación del personal durante las largas jornadas que se están haciendo para la estabilización de la rasante en Puerto Salgar debido a las altas temperaturas y el manejo de cemento, lo cual puede ocasionar deshidratación del personal de obra.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Durante las visitas técnicas realizadas a los diferentes frentes de obra, la interventoría ha evidenciado que las actividades desarrolladas por el contratista presentan un cumplimiento satisfactorio en cuanto a los parámetros de calidad establecidos en el anexo técnico y las normas vigentes del INVIAS. En las obras de construcción de alcantarillas, se ha verificado la correcta alineación y nivelación de los elementos, el uso de materiales de buena calidad, la adecuada compactación de los rellenos y el cumplimiento de los diseños estructurales e hidráulicos. Igualmente, los ensayos de laboratorio efectuados sobre el concreto y los agregados arrojan resultados dentro de los rangos exigidos, garantizando la resistencia y durabilidad de las estructuras construidas. Se hizo una observación al contratista como caso aislado en el tramo de Alban en el K3+370, pues la formaleta presentó desplazamiento horizontal debido a la falta de soportes que ayuden a mantener la formaleta fija, por lo cual, durante el hormigonado de la alcantarilla, el concreto se desbordó tapando la tubería instalada, actividad que a la fecha se está corrigiendo.

En cuanto a la construcción de muros de contención, la interventoría ha constatado que los procesos constructivos se desarrollan conforme a las especificaciones técnicas y procedimientos definidos en la cartilla de muros del INVIAS. Los materiales utilizados, como acero de refuerzo y concreto, han cumplido con la normatividad, y las actividades de armado, vaciado y curado se ejecutan bajo supervisión técnica, cumpliendo con los controles dimensionales y estructurales requeridos. Los acabados presentan uniformidad y buena terminación, evidenciando una adecuada ejecución en campo y control de la compactación del terreno de apoyo y del material de respaldo.

Por otra parte, en la estabilización de la rasante con el químico no convencional Soilbinder en el tramo de Puerto Salgar, la interventoría ha verificado que la aplicación se realiza de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las especificaciones del INVIAS para estabilización química de suelos. Los controles de humedad y compactación cumplen con los valores establecidos, observándose una superficie uniforme y con la resistencia esperada para soportar las cargas de tráfico. En general, la interventoría considera que, hasta la fecha, las obras ejecutadas mantienen niveles de calidad acordes con los estándares técnicos, garantizando la estabilidad y funcionalidad de las estructuras y capas tratadas, cumpliendo con los compromisos contractuales y normativos vigentes.

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**32**	DEL	**21-nov-25**	AL	**27-nov-25**

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
La interventoría, en ejercicio de las funciones de seguimiento, control y verificación establecidas contractualmente, informa que a la fecha persiste una insuficiencia significativa de personal operativo por parte del contratista, situación que continúa afectando la productividad y el avance programado de las actividades en los diferentes frentes de obra. Como consecuencia directa de esta limitación, los avances observados en campo durante las últimas semanas han sido mínimos e inferiores a los proyectados, evidenciándose una baja capacidad de respuesta para atender simultáneamente las labores asignadas. De manera adicional, se identificó que, pese a la limitada disponibilidad de recurso humano, el contratista ha optado por abrir nuevos frentes de trabajo sin haber concluido los existentes, varios de los cuales se encuentran con un avance aproximado del 50%. Esta situación ha derivado en frentes parcialmente abandonados, con excavaciones expuestas por tiempos superiores a los técnicamente aceptables, generando riesgos operativos, afectaciones a la movilidad y condiciones inseguras tanto para el personal como para los usuarios de la vía. La interventoría determina que estas condiciones obedecen a deficiencias en la planificación y distribución del recurso humano y de equipos, lo cual contraviene los principios de secuencia constructiva establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS (2018) y en los lineamientos del ICCU. La apertura simultánea de múltiples frentes sin la capacidad operativa suficiente compromete la continuidad del proceso constructivo, incrementa la exposición de zonas intervenidas y afecta negativamente el desempeño y la calidad final de las obras. Por lo anterior, se recomienda de manera obligatoria y prioritaria que el contratista implemente un ajuste operativo inmediato, el cual puede incluir: La redistribución del personal y el fortalecimiento del recurso humano en los frentes actualmente abiertos. La finalización de los frentes existentes antes de habilitar nuevos, garantizando la secuencia técnica adecuada. La asignación mínima de personal calificado (operadores, maestros, oficiales y ayudantes) que asegure la continuidad de las actividades constructivas y evite interrupciones prolongadas. La implementación de un plan de trabajo coherente, alineado con las capacidades reales del contratista y con las exigencias técnicas del proyecto. Para finalizar, la interventoría realizará seguimiento permanente al cumplimiento de estas recomendaciones y documentará los avances en los informes técnicos correspondientes, con el fin de garantizar que las obras se ejecuten conforme a los parámetros de calidad, seguridad y desempeño estructural establecidos por el INVIAS, el ICCU y la normativa técnica nacional vigente.	CONTRATISTA	INMEDIATO

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

En visita técnica en el tramo de Caparrapí, se solicitó al contratista (por parte del ICCU) sacar un presupuesto direccionado a la construcción de placa huella en este tramo, ya que no se ve viable la estabilización de dicho tramo por motivos de acceso, pues la entrada a este tramo inicia por el paso de un puente que no supera los 2,5 m de ancho, imposibilitando el paso de la maquinaria que se emplea para tal propósito.

Igualmente, en la visita de Puerto Salgar, a la altura del K0+230, se da el aval para la construcción de una alcantarilla (que reemplazaría a la del K8+330) y en el K0+250 igualmente se avala la construcción de una alcantarilla triple en tubería de polipropileno debido a la presencia de grandes caudales en este punto y con ello se pretende dar un mejor manejo a estos caudales.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

Basados en el seguimiento técnico, administrativo y de calidad realizado en los frentes activos de obra, la interventoría evidencia que, si bien se han ejecutado actividades relacionadas con la construcción de alcantarillas, muros de contención y procesos de estabilización de la rasante, persisten condiciones que limitan el avance efectivo del proyecto. En los procesos constructivos se ha verificado el cumplimiento de las especificaciones técnicas contenidas en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS (2018), la Cartilla de Drenaje Menor, la Cartilla de Muros del INVIAS, la NSR-10 y las normas ICONTEC aplicables a materiales como concreto (NTC 5501), acero de refuerzo, tuberías de concreto (NTC 4014) y materiales pétreos. Los controles efectuados en campo incluyen verificación dimensional, alineación, pendientes, resistencia del concreto, espaciamiento y recubrimiento de aceros, control de compactación, instalación de drenes y supervisión del proceso constructivo conforme a los diseños aprobados.

Sin embargo, la interventoría identifica que los avances obtenidos en varios de los frentes activos no han sido lo esperado, debido principalmente a la insuficiencia de personal operativo, la limitada asignación de maquinaria y una planificación deficiente en la distribución de recursos. Esta situación ha ocasionado demoras en las actividades de excavación, fundida de estructuras, rellenos y estabilización, generando frentes parcialmente abandonados que presentan aproximadamente un 50% de avance, algunos con excavaciones expuestas por tiempos prolongados y con riesgos asociados a erosión, inestabilidad y afectación a la movilidad. Adicionalmente, se ha evidenciado que el contratista continúa habilitando nuevos frentes sin haber terminado los existentes, lo que contraviene los principios básicos de secuencia y concentración operativa requeridos para garantizar la eficiencia del proceso constructivo.

En respuesta a estas condiciones, la interventoría ha emitido recomendaciones claras orientadas a reorganizar y priorizar las actividades, exigiendo la redistribución del personal, la finalización de frentes abiertos antes de iniciar nuevos, la asignación de personal técnico calificado y la implementación de un plan de trabajo que se ajuste a la capacidad real del contratista. Igualmente, se ha solicitado fortalecer el control de calidad en lo referente al suministro de materiales, garantizando la disponibilidad oportuna de insumos certificados y el cumplimiento de los requisitos técnicos establecidos en las normas aplicables. Se ha insistido en la necesidad de mantener un sistema de control documentado, con registros de ensayos, trazabilidad de materiales y verificaciones conjuntas entre contratista e interventoría.

En conclusión, si bien los procedimientos técnicos aplicados en campo cumplen con las normativas vigentes y se desarrollan bajo un esquema de seguimiento riguroso por parte de la interventoría, el bajo nivel de asignación de personal y la apertura descontrolada de frentes continúan afectando la productividad y el avance del proyecto. La interventoría mantendrá el seguimiento permanente a las actividades e insistirá en la implementación de los correctivos necesarios para garantizar que las obras alcancen los estándares de calidad, seguridad y desempeño establecidos por el INVIAS, el ICCU y la normativa técnica nacional vigente.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 9 - PULI CONTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: 21 de NOV AL 27 de NOV	El contratista termina la construcción del muro de contención para controlar los posibles movimientos de masa que puedan originar derrumbe en el punto critico identificado como K1+680 lado derecho y procede a hacer limpieza general en la obra pues ya terminan actividades de construcción de obras hidráulicas y muro.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**32**	DEL	**21-nov-25**	AL	**27-nov-25**

TRAMO VIAL No. 12 - VIANI CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: 21 de NOV AL 27 de NOV	La interventoría realiza seguimiento a las actividades de construcción de alcantarillas en el tramo Viani en las abscisas K1+365, K1+970, K2+170 Y K2+200 y se da inicio a la construcción del muro de contención en el K1+680, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas y el punto crítico por inestabilidad geológica.

TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN MURO DE CONTENSIÓN



Fecha: 21 de NOV AL 27 de NOV	El contratista continúa la construcción del muro de contención para controlar los posibles movimientos de masa que puedan originar derrumbe en el punto critico identificado K4+610

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA k7+200



Fecha: 21 de NOV AL 27 de NOV	La interventoría realiza seguimiento a la estabilización del suelo mediante el uso de químicos no convencionales SOIL BINDIER + cemento al 3% en el tramo de puerto salgar entre la abscisa K3+310

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÒN DE ALCANTARILLAS



Fecha: 21 de NOV AL 27 de NOV	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisas K7+200, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 3 unidades en construcción.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 28 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**32**	DEL	**21-nov-25**	AL	**27-nov-25**

TRAMO VIAL No. 7 - BELTRAN CONSTRUCCIÒN DE ALCANTARILLAS









Fecha: 21 de NOV AL 27 de NOV	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo BELTRAN en las abscisas K10+630, K10+720, K10+780 y K10+230, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 4 unidades en construcción.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo	Costo acumulado	% Programad	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutad	% Eject. Acum.	Avance/ Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.598.530.484,37	0,34%	9,21%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,11%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.709.211.641,57	0,39%	9,60%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,72%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.776.941.932,61	0,24%	9,84%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,37%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.861.604.796,41	0,30%	10,14%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,91%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.948.522.840,30	0,31%	10,45%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,59%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.097.954.584,20	0,53%	10,98%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,51%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.299.794.627,20	0,72%	11,69%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,51%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.569.501.821,50	0,96%	12,65%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,93%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.815.675.083,30	0,87%	13,52%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,08%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 4.008.728.330,20	0,68%	14,20%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,19%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.366.366.175,10	1,27%	15,47%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,78%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.840.222.301,30	1,68%	17,15%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,21%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.540.079.452,50	2,48%	19,63%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,18%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.142.750.772,40	2,14%	21,77%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,07%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.608.315.279,80	1,65%	23,42%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,46%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.022.092.480,00	1,47%	24,88%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,54%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.907.991.933,00	6,68%	31,57%	$ 327.495.481,74	$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,06%
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.711.520.789,00	9,93%	41,50%	$ 337.699.228,90	$ 4.994.510.297,92	1,20%	17,70%	-23,80%
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.478.532.572,00	9,80%	51,30%	$ 208.617.682,49	$ 5.203.127.980,41	0,74%	18,44%	-32,87%
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.240.312.012,00	9,79%	61,09%	$ 187.790.939,87	$ 5.390.918.920,28	0,67%	19,10%	-41,99%
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 2.757.165.595,00	$ 19.997.477.607,00	9,77%	70,86%	$ -				
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 2.755.042.884,00	$ 22.752.520.491,00	9,76%	80,62%	$ -				
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 2.730.814.862,00	$ 25.483.335.353,00	9,68%	90,30%	$ -				
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 2.380.622.974,00	$ 27.863.958.327,00	8,44%	98,73%	$ -				
37	26/12/2025	1/1/2026	$ 356.996.272,00	$ 28.220.954.599,00	1,27%	100,00%	$ -				
			$ 28.220.954.599,00		100,00%		$ 5.390.918.920,28				

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG			S32		
ACTIVIDAD	UND	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
PRELIMINARES				**$ 192.378.600,00**			**$ 183.358.000,00**			**$ 167.582.000,00**	**$ 1.238.400,00**	**$ -**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	106877,00	$ 1.800,00	$ 192.378.600,00	91679,00	$ 2.000,00	$ 183.358.000,00	83791,00	$ 2.000,00	$ 167.582.000,00	688 $ 1.238.400,00	0 $ -	0 $ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA				**$ 203.110.000,00**			**$ 179.413.000,00**			**$ 113.588.000,00**	**$ 12.761.900,00**	**$ 3.679.820,00**	**$ 1.738.420,00**
AFIRMADO	M3	345	$ 90.000,00	$ 31.050.000,00	336	$ 115.000,00	$ 38.640.000,00	131	$ 200.000,00	$ 26.200.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	245	$ 225.000,00	$ 55.125.000,00	175	$ 255.000,00	$ 44.625.000,00	87	$ 225.000,00	$ 19.575.000,00	0 $ -	10,08 $ 2.570.400,00	0 $ -
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	140	$ 90.000,00	$ 12.600.000,00	100	$ 85.000,00	$ 8.500.000,00	50	$ 90.000,00	$ 4.500.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	761	$ 75.000,00	$ 57.075.000,00	615	$ 78.000,00	$ 47.970.000,00	433	$ 75.000,00	$ 32.475.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	1390	$ 34.000,00	$ 47.260.000,00	1167	$ 34.000,00	$ 39.678.000,00	907	$ 34.000,00	$ 30.838.000,00	375,35 $ 12.761.900,00	32,63 $ 1.109.420,00	51,13 $ 1.738.420,00
MANTENIMIENTO RASANTE				**$ 8.034.762.500,00**			**$ 5.181.768.000,00**			**$ 4.931.491.000,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 96.248.000,00**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 1 - emulsiones enzimáticas y suelo in situ)	M3	9362	$ 77.000,00	$ 720.874.000,00	7584	$ 84.000,00	$ 637.056.000,00	5367	$ 84.000,00	$ 450.828.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 2 - materiales puzolánicos y suelo in situ)	M3	9362	$ 190.000,00	$ 1.778.780.000,00	0	$ 222.000,00	$ -	5367	$ 205.000,00	$ 1.100.235.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - polímeros para suelo in situ)	M3	2341	$ 300.000,00	$ 702.300.000,00	1896	$ 300.000,00	$ 568.800.000,00	1342	$ 305.000,00	$ 409.310.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Organosilanos para suelo in situ)	M3	2341	$ 112.000,00	$ 262.192.000,00	1896	$ 115.000,00	$ 218.040.000,00	1342	$ 115.000,00	$ 154.330.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	2341	$ 260.000,00	$ 608.660.000,00	1896	$ 260.000,00	$ 492.960.000,00	1342	$ 265.000,00	$ 355.630.000,00	0 $ -	0 $ -	363,2 $ 96.248.000,00
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y organosilano para suelo in situ)	M3	2341	$ 55.000,00	$ 128.755.000,00	1896	$ 60.000,00	$ 113.760.000,00	1342	$ 63.000,00	$ 84.546.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	2341	$ 225.000,00	$ 526.725.000,00	1896	$ 230.000,00	$ 436.080.000,00	1342	$ 225.000,00	$ 301.950.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	2341	$ 180.000,00	$ 421.380.000,00	1896	$ 180.000,00	$ 341.280.000,00	1342	$ 180.000,00	$ 241.560.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	2341	$ 152.000,00	$ 355.832.000,00	1896	$ 155.000,00	$ 293.880.000,00	1342	$ 155.000,00	$ 208.010.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	2341	$ 152.000,00	$ 355.832.000,00	1896	$ 155.000,00	$ 293.880.000,00	1342	$ 170.000,00	$ 228.140.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	M3	2341	$ 131.000,00	$ 306.671.000,00	1896	$ 134.000,00	$ 254.064.000,00	1342	$ 146.000,00	$ 195.932.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	M3	2341	$ 28.500,00	$ 66.718.500,00	1896	$ 33.000,00	$ 62.568.000,00	1342	$ 35.000,00	$ 46.970.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	M3	2341	$ 55.000,00	$ 128.755.000,00	1896	$ 60.000,00	$ 113.760.000,00	1342	$ 65.000,00	$ 87.230.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados - sales orgánicas y suelo in situ)	M3	2341	$ 249.000,00	$ 582.909.000,00	1896	$ 250.000,00	$ 474.000.000,00	1342	$ 270.000,00	$ 362.340.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	35109	$ 31.000,00	$ 1.088.379.000,00	28440	$ 31.000,00	$ 881.640.000,00	20128	$ 35.000,00	$ 704.480.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
ALCANTARILLAS				**$ 2.075.227.500,00**			**$ 1.638.073.600,00**			**$ 1.101.892.000,00**	**$ 26.656.200,00**	**$ -**	**$ 6.558.200,00**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	150	$ 850.000,00	$ 127.500.000,00	107	$ 1.000.000,00	$ 107.000.000,00	54	$ 1.100.000,00	$ 59.400.000,00	7,29 $ 6.196.500,00	0 $ -	0 $ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	94	$ 1.080.000,00	$ 101.520.000,00	67	$ 1.100.000,00	$ 73.700.000,00	34	$ 1.300.000,00	$ 44.200.000,00	2,56 $ 2.764.800,00	0 $ -	0 $ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	139	$ 610.000,00	$ 84.790.000,00	99	$ 630.000,00	$ 62.370.000,00	50	$ 800.000,00	$ 40.000.000,00	8,54 $ 5.209.400,00	0 $ -	0 $ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	29459	$ 9.500,00	$ 279.860.500,00	21042	$ 9.300,00	$ 195.690.600,00	10521	$ 11.000,00	$ 115.731.000,00	0 $ -	0 $ -	596,2 $ 6.558.200,00
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	369	$ 90.000,00	$ 33.210.000,00	263	$ 135.000,00	$ 35.505.000,00	132	$ 228.000,00	$ 30.096.000,00	60,95 $ 5.485.500,00	0 $ -	0 $ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	140	$ 1.000.000,00	$ 140.000.000,00	100	$ 1.020.000,00	$ 102.000.000,00	50	$ 1.105.000,00	$ 55.250.000,00	7 $ 7.000.000,00	0 $ -	0 $ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	29880	$ 42.000,00	$ 1.254.960.000,00	24204	$ 42.000,00	$ 1.016.568.000,00	17130	$ 42.000,00	$ 719.460.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	20	$ 965.000,00	$ 19.300.000,00	16	$ 965.000,00	$ 15.440.000,00	11	$ 955.000,00	$ 10.505.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	29	$ 290.000,00	$ 8.410.000,00	20	$ 275.000,00	$ 5.500.000,00	10	$ 295.000,00	$ 2.950.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	8100	$ 3.170,00	$ 25.677.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
MUROS				**$ 218.476.000,00**			**$ 214.267.000,00**			**$ 230.125.000,00**	**$ -**	**$ 20.104.400,00**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	57	$ 930.000,00	$ 53.010.000,00	53	$ 1.000.000,00	$ 53.000.000,00	49	$ 1.000.000,00	$ 49.000.000,00	0	0	0

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG			S32		
ACTIVIDAD	UND	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
[illegible]											$ -	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	57	$ 1.050.000,00	$ 59.850.000,00	53	$ 1.100.000,00	$ 58.300.000,00	49	$ 1.250.000,00	$ 61.250.000,00	0	10,76	0
											$ -	$ 11.836.000,00	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	10	$ 600.000,00	$ 6.000.000,00	9	$ 630.000,00	$ 5.670.000,00	8	$ 800.000,00	$ 6.400.000,00	0	0	0
											$ -	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	158	$ 92.000,00	$ 14.536.000,00	145	$ 140.000,00	$ 20.300.000,00	135	$ 215.000,00	$ 29.025.000,00	0	59,06	0
											$ -	$ 8.268.400,00	$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	10	$ 125.000,00	$ 1.250.000,00	9	$ 200.000,00	$ 1.800.000,00	8	$ 290.000,00	$ 2.320.000,00	0	0	0
											$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	139	$ 16.000,00	$ 2.224.000,00	128	$ 16.000,00	$ 2.048.000,00	119	$ 15.000,00	$ 1.785.000,00	0	0	0
											$ -	$ -	$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	82	$ 54.000,00	$ 4.428.000,00	75	$ 54.000,00	$ 4.050.000,00	70	$ 58.000,00	$ 4.060.000,00	0	0	0
											$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	8124	$ 9.500,00	$ 77.178.000,00	7430	$ 9.300,00	$ 69.099.000,00	6935	$ 11.000,00	$ 76.285.000,00	0	0	0
											$ -	$ -	$ -
TOTAL X PROVINCIA				**$ 10.723.954.600,00**			**$ 7.396.879.600,00**			**$ 6.544.678.000,00**	**$ 40.656.500,00**	**$ 23.784.220,00**	**$ 104.544.620,00**
CARACTERIZACIÓN	$ 2.502.924.222,00												
PMT	$ 333.650.000,00										$ 1.264.929,01	$ 1.072.831,44	$ 5.329.721,72
PAGA	$ 526.868.177,00										$ 1.997.454,93	$ 1.694.112,83	$ 7.446.549,94
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 192.000.000,00												
TOTAL OBRA	**$ 28.220.954.599,00**										**$**		**187.790.939,87**