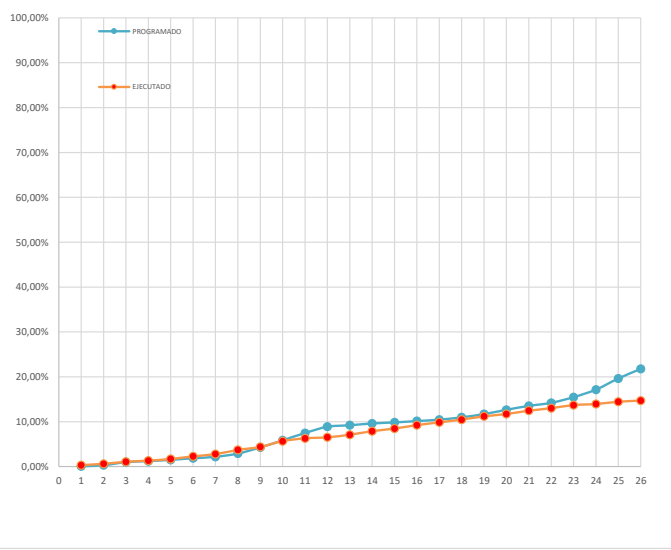
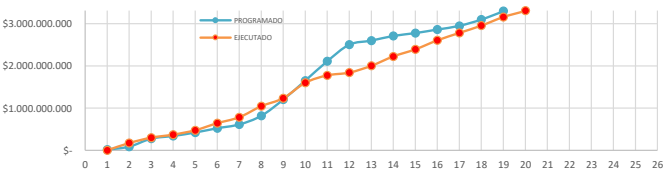


	FORMATO						CÓDIGO	MS-GP-FR-34	
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA						VERSIÓN	0	
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA						FECHA	22/02/2023	
PERIODO DE INFORME SEMANAL									
	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 14 de noviembre de 2025	SEMANA No.	30	DEL	7-nov-25	AL 13-nov-25	
1. INFORMACIÓN GENERAL									
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA								
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltran, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Siquima, Viani.								
CONTRATO DE INTERVENTORIA				CONTRATO DE OBRA PÚBLICA					
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025			CONTRATO No.:	Contrato de obra ICCU-141 de 2025				
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025			PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025				
INTERVENITOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI			CONTRATISTA:	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024				
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025			FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025				
*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.			*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.				
*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.			*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.				
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025			FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025				
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días			PLAZO ACTUALIZADO:	266 días				
PLAZO TRANSCURRIDO:	218 días			PLAZO TRANSCURRIDO:	218 días				
VALOR INICIAL :	\$ 3.865.474.620			VALOR INICIAL :	\$ 28.220.954.599				
VALOR ADICION:	\$ -			VALOR ADICION:	\$ -				
VALOR ACTUALIZADO:	\$ 3.865.474.620			VALOR ACTUALIZADO:	\$ 28.220.954.599				
VALOR PAGADO:	\$ -			VALOR PAGADO:	\$ -				
VALOR POR PAGAR:	\$ 3.865.474.620			VALOR POR PAGAR:	\$ 28.220.954.599				
VALOR ANTICIPO:	\$ 773.094.924			VALOR ANTICIPO:	\$ 8.466.286.380				
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO			SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO				
* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.									
2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA									
Gualiva									
Alban									
<p>El contratista continúa con la construcción de las alcantarillas en el costado izquierdo en las abscisas K4+610 y K5+015, esta actividad se realiza mediante hormigonado de las placas de solado, corte figurado y armado de aceros de refuerzo No. 4, para muros y aletas, posteriormente se hará la instalación y alineación de la formaleta metálica para posterior hormigonado de muros y aletas en concreto mezclado in-situ de 210 Kg/cm². La alcantarilla de la abscisa K3+370 ya fue terminada en su totalidad. Por otra parte, en el K4+930 margen derecha, el contratista continúa la construcción de un muro de contención con una longitud de 15,00 ml y una altura aproximadamente de 3,30m, con el fin de controlar posibles movimientos de masa horizontal en el punto crítico mencionado, la actividad comprende excavación mecánica y manual para conformar cimentación superficial del muro. Se evidencia falta de personal de obra para evacuar la cantidad de excavaciones expuestas lo que está generando avances muy mínimos en las actividades mencionadas.</p>									
Magdalena Centro									
Beltran									
<p>El contratista continúa con la construcción de alcantarillas en las abscisas, K10+630, K10+720, K10+780 y abren una nueva en la K10+230 costado derecho descole, la actividad comprende excavaciones mecánicas y manuales para conformar descoles, corte figurado y armado de aceros de refuerzo No.4, hormigonado de solados y alineación de formaleta, se solicita al contratista incremento de personal para poder acelerar estas actividades de obra esto debido que a la fecha se tienen 4 alcantarillas en construcción y solo cuentan con personal mínimo de 5 trabajadores verificados por la interventoría en campo con lo anterior se resalta que el contratista continúa abriendo frentes de trabajo teniendo poco personal y dejando expuestas excavaciones además de generar abandono a las obras ya abiertas y que están inconclusas.</p>									
Pulí									
<p>El contratista se encuentra haciendo remates para posterior entrega a la interventoría de las alcantarillas terminadas en las abscisas K0+540, K2+660, K2+830 y K4+890, por otra parte se informa que en el K1+680 margen derecha el contratista continúa con las excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de un muro de contención con el fin de controlar movimientos de masa horizontal en el punto crítico mencionado evitando afectación al carril de tráfico igualmente se realiza actividad de corte, figurado y armado de aceros de refuerzo para posterior hormigonado del muro.</p>									
Viani									
<p>Continúa la construcción de alcantarillas encole y descole en las abscisas K1+360, K1+950, K2+170 y K2+200, las actividades comprenden la excavación manual y mecánica, instalación de tubería Ø36" con sus respectivos atraques, excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de los encoles y descoles de las alcantarillas, igualmente se tiene personal en la actividad de corte y figurado de acero de refuerzo para las alcantarillas. Por otra parte, se realiza el hormigonado de los atraques de la tubería instalada y su posterior lleno con material pétreo tipo recebo compactado con canguro en capas aproximadas de 0,30 cm. La interventoría en visitas técnicas nota con preocupación que se tiene poco personal (6 en total) para intervenir las 4 excavaciones abiertas que se tienen para construcción de alcantarillas lo cual por el tiempo de lluvias puede ocasionar derrumbes y sobrecostos que no se tendrá en cuenta para actas de pago pues en cada excavación o alcantarilla se debe tener mínimo 4 personas.</p>									
Magdalena Bajo									
Puerto Salgar									
<p>El contratista a la fecha a realizado estabilización de la rasante mediante el uso de químicos no convencionales y cemento al 3% hasta la abscisa K1+940, con los siguientes valores calculados para un tramo de 150 ml: Volumen del suelo 159m³ - Soilbindier 750/m³ de material 119,25L, agua (32:1) 3816L cemento al 3% 8.948Kg equivalente a 179 bultos de 50Kg, distancia entre bultos 1.,20 ml, la jornada inicia a las 09:00 am y termina a las 16:00, cumpliendo con el horario del PMT. La interventoría realiza acompañamiento permanente durante las actividades además que se hace un seguimiento continuo al comportamiento de los tramos intervenidos días atrás evidenciando que no se han presentado daños por tráfico ni pérdida de material grueso ni ahuellamientos.</p>									
3. CONTROL DE EJECUCIÓN									
3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA									
No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial	Fecha Final	Días	**Fecha	**Fecha	Días		
	Caracterización y ejecución Topografía	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Estructura de pavimento	26-jul-25	18-oct-25	85	11-ago-25		ejecución	-16	ejecución
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son:	27-oct-25	20-dic-25	55	30-oct-25		ejecución	-3	ejecución
Plazo del proyecto: 266 días									
** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica									

	FORMATO					CÓDIGO	MS-GP-FR-34		
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA					VERSIÓN	0		
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA					FECHA	22/02/2023		
PERIODO DE INFORME SEMANAL									
	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 14 de noviembre de 2025	SEMANA No.	30	DEL	7-nov-25	AL	13-nov-25
3.2. CONTROL DE PROGRAMACION									
AVANCE GENERAL DEL CONTRATO				GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO					
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)						
Acumulado anterior	31,57%	16,50%	-15,06%						
Durante el periodo	9,93%	1,20%	-8,74%						
Acumulado Actual	41,50%	17,70%	-23,80%						
AVANCE CARACTERIZACION									
	%	% EJECUTADO	DIFERENCIA						
Acumulado anterior	90,55%	88,80%	-1,75%						
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%						
Acumulado Actual	90,55%	88,80%	-1,75%						
AVANCE OBRA									
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA						
Acumulado anterior	22,32%	9,47%	-12,85%						
Durante el periodo	10,90%	1,31%	-9,59%						
Acumulado Actual	33,22%	10,78%	-22,44%						
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO									
DURACIÓN (DÍAS)	DÍAS TRANSCURRI.	DÍAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DÍAS						
266 días	218,00	48	-63,31						
3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO									
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO				GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO					
	ACUMULADO PROGRAMADO (\$) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO (\$) MILLONES	INDICADOR (%)						
Acumulado anterior	\$ 8.907.991.932	\$ 4.656.811.069	52%						
Durante el periodo	\$ 2.803.528.856	\$ 337.699.229	12%						
Acumulado Actual	\$ 11.711.520.788	\$ 4.994.510.298	43%						
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO									
		-57%	-\$ 6.717.010.490						
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO				GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO					
	ACUMULADO PROGRAMADO (\$) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO (\$) MILLONES	INDICADOR (%)						
Acumulado anterior	\$ 8.466.286.380	\$ -	-						
Durante el periodo	\$ -	\$ -	-						
Acumulado Actual	\$ 8.466.286.380	\$ -	-						
*NO APLICA, teniendo en cuenta que el contratista no ha tramitado actas parciales de obra□									
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO									
4. GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO									
<p>1.El 6 de noviembre de 2025, la supervisión ambiental del ICCU informa a través de correo electrónico la aprobación del informe ambiental de Interventoría No 6 que corresponde al período de septiembre de 2025.</p> <p>2.El 10 de noviembre de 2025, la Interventoría ambiental asiste a comité de seguimiento semanal conjunto con el Contratista de obra y la entidad contratante.</p> <p>3.El 12 de noviembre de 2025 la Interventoría remite oficio ICCU-221-309, al Contratista de obra, dando respuesta al oficio ICCU-141-255, Informando las observaciones al informe ambiental de obra No 7 V1 que corresponde al período de octubre de 2025.</p> <p>4.Seguimiento ambiental en obra:</p> <p>Tramo 2 Puerto Salgar</p> <p>El Contratista realiza entrega de bolsas de cemento para disposición a la empresa de servicios públicos de Puerto Salgar.</p> <p>El Contratista realiza señalización al acopio temporal de material de excavación</p> <p>Manejo de sustancias químicas utilizadas en la estabilización de la vía</p>									

	FORMATO						CÓDIGO	MS-GP-FR-34																																																																																																			
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA						VERSIÓN	0																																																																																																			
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA						FECHA	22/02/2023																																																																																																			
PERIODO DE INFORME SEMANAL																																																																																																											
	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 14 de noviembre de 2025	SEMANA No.	30	DEL	7-nov-25	AL 13-nov-25																																																																																																			
<p>Tramo 3 – Albán Se observa manejo de residuos ordinarios y almacenamiento en punto ecológico Se tiene en acopio RCD demarcado en obra. Se realizan actividades de orden y aseo Se mantiene demarcadas las obras Se realiza demarcación al acopio temporal de materiales en la obra.</p> <p>Tramo 7 Beltrán Se realiza instalación de señalización en obra. Se realiza recolección de residuos sólidos ordinarios Se realiza señalización de material granular en la obra y de la excavación.</p> <p>Tramo 9 Pulí Se realiza señalización de la obra. Se mantiene punto ecológico para almacenamiento de residuos ordinarios Acopio de RCD y de material granular, señalizados</p> <p>Tramo 12 Viani Se mantiene acopio de material granular señalizado y tubería prefabricada. En obra se mantiene punto ecológico. Se mantiene en acopio RCD debidamente demarcado.</p>																																																																																																											
5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO																																																																																																											
<p>Durante la semana del 03 al 08 de noviembre de 2025 el contratista continua con la atención al usuario en el punto SAU, para los tramos activos Pulí, Beltrán, Puerto Salgar, Viani y Albán. El 04 de noviembre por solicitud del presidente de la JAC de puerto salgar el contratista remitió el acta del comité de participación</p> <p>Durante la semana se realizó seguimiento a las gestiones realizadas por el contratista con el. Objetivo de cumplir con los compromisos pactados en los comités de participación de los tramos ubicados en Pulí, Beltrán, Puerto Salgar, Viani y Albán.</p> <p>El 07 de noviembre la Interventoría mediante comunicación ICCU-221-299 Traslado solicitud Comité de participación Albán, radicada al ICCU donde se informa la solicitud de los miembros del comité</p>																																																																																																											
6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO																																																																																																											
Gestión en los tramos de: Albán, Beltrán, Pulí, Puerto Salgar y Viani																																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">REPORTE DE PERSONAL EN OBRA</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Viernes, 07 de noviembre de 2025</th> <th colspan="2">Sabado, 08 de noviembre de 2025</th> <th colspan="2">Lunes, 10 de noviembre de 2025</th> <th colspan="2">Martes, 11 de noviembre de 2025</th> <th colspan="2">Miercoles, 12 de noviembre de 2025</th> <th colspan="2">Jueves, 13 de noviembre de 2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Operativos</td> <td>54</td> <td>Operativos</td> <td>54</td> <td>Operativos</td> <td>54</td> <td>Operativos</td> <td>54</td> <td>Operativos</td> <td>54</td> <td>Operativos</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>Administrativos</td> <td>8</td> <td>Administrativos</td> <td>8</td> <td>Administrativos</td> <td>8</td> <td>Administrativos</td> <td>8</td> <td>Administrativos</td> <td>8</td> <td>Administrativos</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Administrativos Bogota</td> <td>8</td> <td>Administrativos Bogota</td> <td>8</td> <td>Administrativos Bogota</td> <td>8</td> <td>Administrativos Bogota</td> <td>8</td> <td>Administrativos Bogota</td> <td>8</td> <td>Administrativos Bogota</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Ingresos</td> <td>0</td> <td>Ingresos</td> <td>0</td> <td>Ingresos</td> <td>0</td> <td>Ingresos</td> <td>0</td> <td>Ingresos</td> <td>0</td> <td>Ingresos</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Retiros</td> <td>0</td> <td>Retiros</td> <td>0</td> <td>Retiros</td> <td>0</td> <td>Retiros</td> <td>0</td> <td>Retiros</td> <td>1</td> <td>Retiros</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>70</td> <td>Total</td> <td>70</td> <td>Total</td> <td>70</td> <td>Total</td> <td>70</td> <td>Total</td> <td>69</td> <td>Total</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table>												REPORTE DE PERSONAL EN OBRA												Viernes, 07 de noviembre de 2025		Sabado, 08 de noviembre de 2025		Lunes, 10 de noviembre de 2025		Martes, 11 de noviembre de 2025		Miercoles, 12 de noviembre de 2025		Jueves, 13 de noviembre de 2025		Operativos	54	Operativos	54	Operativos	54	Operativos	54	Operativos	54	Operativos	54	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	1	Retiros	0	Total	70	Total	70	Total	70	Total	70	Total	69	Total	70
REPORTE DE PERSONAL EN OBRA																																																																																																											
Viernes, 07 de noviembre de 2025		Sabado, 08 de noviembre de 2025		Lunes, 10 de noviembre de 2025		Martes, 11 de noviembre de 2025		Miercoles, 12 de noviembre de 2025		Jueves, 13 de noviembre de 2025																																																																																																	
Operativos	54	Operativos	54	Operativos	54	Operativos	54	Operativos	54	Operativos	54																																																																																																
Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8																																																																																																
Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8																																																																																																
Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0																																																																																																
Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	1	Retiros	0																																																																																																
Total	70	Total	70	Total	70	Total	70	Total	69	Total	70																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ACTIVIDADES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inspección preoperacional Verificación diaria de funcionamiento, fugas, luces, frenos, alarmas.</td> <td>entrega de Hidratación al personal en obra</td> <td>entrega de alcohol para contrarrestar picadura de mosquito</td> <td>Charla técnica: "Riesgos por atrapamiento o derumbe" Concientizar sobre evacuación y respuesta rápida.</td> <td>Sensibilización sobre riesgos químicos</td> <td>Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratación al personal en obra</td> </tr> <tr> <td>Revisión de almacenamiento de materiales, desechos, herramientas, limpieza de zonas de trabajo.</td> <td>Ingreso seguro a excavaciones" Charla práctica de 10 min antes de iniciar jornada.</td> <td>entrega de EPP(Reposicion)</td> <td>Charla: "Seguridad vial interna y maniobras seguras" Enfática en velocidades, zonas ciegas y acompañamiento de señalero.</td> <td>Revisión de extintores, bolidín y puntos de hidratación.</td> <td>Control de dotación completa: casco, chaleco, guantes, botas, gafas, respirador (según actividad).</td> </tr> <tr> <td>Verificación de uso de EPP, control de uso</td> <td>charla 5 minutos: Fiebre Amarilla, picadura de mosquito (Clases de Dengue) entrega de alcohol</td> <td>Enfrentamiento seguro al uso de estabilizadores químicos no convencionales.</td> <td>Reforzar cuidado en zonas húmedas, taludes, estructuras y bordes de excavación.</td> <td>Instalación y mantenimiento de señalización preventiva y restrictiva.</td> <td>Supervisar uso de EPP especializado (guantes, caretas, Tapabocas).</td> </tr> </tbody> </table>												ACTIVIDADES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO						Inspección preoperacional Verificación diaria de funcionamiento, fugas, luces, frenos, alarmas.	entrega de Hidratación al personal en obra	entrega de alcohol para contrarrestar picadura de mosquito	Charla técnica: "Riesgos por atrapamiento o derumbe" Concientizar sobre evacuación y respuesta rápida.	Sensibilización sobre riesgos químicos	Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratación al personal en obra	Revisión de almacenamiento de materiales, desechos, herramientas, limpieza de zonas de trabajo.	Ingreso seguro a excavaciones" Charla práctica de 10 min antes de iniciar jornada.	entrega de EPP(Reposicion)	Charla: "Seguridad vial interna y maniobras seguras" Enfática en velocidades, zonas ciegas y acompañamiento de señalero.	Revisión de extintores, bolidín y puntos de hidratación.	Control de dotación completa: casco, chaleco, guantes, botas, gafas, respirador (según actividad).	Verificación de uso de EPP, control de uso	charla 5 minutos: Fiebre Amarilla, picadura de mosquito (Clases de Dengue) entrega de alcohol	Enfrentamiento seguro al uso de estabilizadores químicos no convencionales.	Reforzar cuidado en zonas húmedas, taludes, estructuras y bordes de excavación.	Instalación y mantenimiento de señalización preventiva y restrictiva.	Supervisar uso de EPP especializado (guantes, caretas, Tapabocas).																																																																								
ACTIVIDADES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO																																																																																																											
Inspección preoperacional Verificación diaria de funcionamiento, fugas, luces, frenos, alarmas.	entrega de Hidratación al personal en obra	entrega de alcohol para contrarrestar picadura de mosquito	Charla técnica: "Riesgos por atrapamiento o derumbe" Concientizar sobre evacuación y respuesta rápida.	Sensibilización sobre riesgos químicos	Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratación al personal en obra																																																																																																						
Revisión de almacenamiento de materiales, desechos, herramientas, limpieza de zonas de trabajo.	Ingreso seguro a excavaciones" Charla práctica de 10 min antes de iniciar jornada.	entrega de EPP(Reposicion)	Charla: "Seguridad vial interna y maniobras seguras" Enfática en velocidades, zonas ciegas y acompañamiento de señalero.	Revisión de extintores, bolidín y puntos de hidratación.	Control de dotación completa: casco, chaleco, guantes, botas, gafas, respirador (según actividad).																																																																																																						
Verificación de uso de EPP, control de uso	charla 5 minutos: Fiebre Amarilla, picadura de mosquito (Clases de Dengue) entrega de alcohol	Enfrentamiento seguro al uso de estabilizadores químicos no convencionales.	Reforzar cuidado en zonas húmedas, taludes, estructuras y bordes de excavación.	Instalación y mantenimiento de señalización preventiva y restrictiva.	Supervisar uso de EPP especializado (guantes, caretas, Tapabocas).																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">REPORTE DE PLAN DE MANEJO DE TRAFICO, MAQUINARIA Y VEHICULOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="12"> Con relación al informe SST No 6, correspondiente al periodo del mes de septiembre, aún se encuentra pendiente el subsane de las observaciones en versión 4, las cuales se remitieron mediante el comunicado ICCU-221-293, el día 6 de noviembre de 2025 y se reiteró solicitud el día 7 de noviembre mediante oficio ICCU-221-301. El día 7 de noviembre, se envía solicitud de entrega del informe mensual No 7, correspondiente al mes de octubre de 2025, mediante comunicado ICCU-221-301. El día 11 de noviembre, mediante oficio ICCU-221-303, se reitera solicitud de entrega del informe mensual SST No 7, del mes de octubre de 2025, el cual a la fecha no ha sido entregado por parte del contratista. El día 11 de noviembre de 2025, por medio del comunicado ICCU-221-304, la interventoría reitera solicitud al contratista, con relación a la entrega de planillas de seguridad social del mes de OCTUBRE DE 2025, las cuales tienen como fecha límite de pago hasta el día 10 de noviembre de 2025, considerando los últimos dígitos del NIT. Por otro lado, para la semana del 7 al 13 de noviembre de 2025, el contratista informa que hay un total de 58 trabajadores activos, de los cuales se presentaron 0 retiros y 0 ingresos, a la fecha, no se han reportado casos de accidentes e incidentes laborales en obra. </td> </tr> </tbody> </table>												REPORTE DE PLAN DE MANEJO DE TRAFICO, MAQUINARIA Y VEHICULOS												Con relación al informe SST No 6, correspondiente al periodo del mes de septiembre, aún se encuentra pendiente el subsane de las observaciones en versión 4, las cuales se remitieron mediante el comunicado ICCU-221-293, el día 6 de noviembre de 2025 y se reiteró solicitud el día 7 de noviembre mediante oficio ICCU-221-301. El día 7 de noviembre, se envía solicitud de entrega del informe mensual No 7, correspondiente al mes de octubre de 2025, mediante comunicado ICCU-221-301. El día 11 de noviembre, mediante oficio ICCU-221-303, se reitera solicitud de entrega del informe mensual SST No 7, del mes de octubre de 2025, el cual a la fecha no ha sido entregado por parte del contratista. El día 11 de noviembre de 2025, por medio del comunicado ICCU-221-304, la interventoría reitera solicitud al contratista, con relación a la entrega de planillas de seguridad social del mes de OCTUBRE DE 2025, las cuales tienen como fecha límite de pago hasta el día 10 de noviembre de 2025, considerando los últimos dígitos del NIT. Por otro lado, para la semana del 7 al 13 de noviembre de 2025, el contratista informa que hay un total de 58 trabajadores activos, de los cuales se presentaron 0 retiros y 0 ingresos, a la fecha, no se han reportado casos de accidentes e incidentes laborales en obra.																																																																																			
REPORTE DE PLAN DE MANEJO DE TRAFICO, MAQUINARIA Y VEHICULOS																																																																																																											
Con relación al informe SST No 6, correspondiente al periodo del mes de septiembre, aún se encuentra pendiente el subsane de las observaciones en versión 4, las cuales se remitieron mediante el comunicado ICCU-221-293, el día 6 de noviembre de 2025 y se reiteró solicitud el día 7 de noviembre mediante oficio ICCU-221-301. El día 7 de noviembre, se envía solicitud de entrega del informe mensual No 7, correspondiente al mes de octubre de 2025, mediante comunicado ICCU-221-301. El día 11 de noviembre, mediante oficio ICCU-221-303, se reitera solicitud de entrega del informe mensual SST No 7, del mes de octubre de 2025, el cual a la fecha no ha sido entregado por parte del contratista. El día 11 de noviembre de 2025, por medio del comunicado ICCU-221-304, la interventoría reitera solicitud al contratista, con relación a la entrega de planillas de seguridad social del mes de OCTUBRE DE 2025, las cuales tienen como fecha límite de pago hasta el día 10 de noviembre de 2025, considerando los últimos dígitos del NIT. Por otro lado, para la semana del 7 al 13 de noviembre de 2025, el contratista informa que hay un total de 58 trabajadores activos, de los cuales se presentaron 0 retiros y 0 ingresos, a la fecha, no se han reportado casos de accidentes e incidentes laborales en obra.																																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="12">No se han presentado casos de accidentes de trabajo.</td> </tr> </tbody> </table>												REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES												No se han presentado casos de accidentes de trabajo.																																																																																			
REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES																																																																																																											
No se han presentado casos de accidentes de trabajo.																																																																																																											

	FORMATO						CÓDIGO	MS-GP-FR-34	
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA						VERSIÓN	0	
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA						FECHA	22/02/2023	
PERIODO DE INFORME SEMANAL									
	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 14 de noviembre de 2025	SEMANA No.	30	DEL	7-nov-25	AL	13-nov-25
7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD									
<p>Durante la ejecución de las actividades de construcción de alcantarillas en los distintos tramos del proyecto, la interventoría efectuó un seguimiento técnico riguroso, asegurando el cumplimiento de las especificaciones de diseño, construcción y control de calidad establecidas en la Cartilla de Diseño y Construcción de Obras de Drenaje Menor y en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS (2018). El control comprendió la verificación de dimensiones, alineación, pendientes y niveles de los elementos estructurales, así como la revisión de la calidad de los materiales empleados en formateas, acero de refuerzo y concreto utilizado en cabezales, losas de fondo y aletas. Dichas acciones garantizaron el cumplimiento de los parámetros hidráulicos, estructurales y de durabilidad exigidos por la normativa vigente del INVIAS y la NTC 5501 para concretos estructurales.</p> <p>En cuanto a la construcción de muros de contención, la interventoría desarrolló un control técnico integral conforme a la Cartilla de Muros en Tierra Reforzada y Muros de Contención del INVIAS (2018), la Norma Colombiana de Construcción Sismo Resistente NSR-10 (Título C, Capítulo C.14) y las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS (2018). El seguimiento incluyó la verificación de la excavación de la cimentación, la correcta disposición y anclaje del acero de refuerzo, el control de la resistencia del concreto mediante ensayos de laboratorio conforme a la NTC 5501 y la revisión de tolerancias durante el vaciado in situ. Adicionalmente, se supervisó la instalación de drenes horizontales y verticales, el uso de materiales seleccionados para el relleno de respaldo y su compactación por capas controladas según la NTC 5167. Este control técnico aseguró la estabilidad global, funcionalidad y durabilidad de las estructuras, reduciendo los riesgos de asentamientos diferenciales y fallas estructurales.</p> <p>Respecto a la estabilización de la rasante en el tramo de Puerto Salgar, la interventoría realizó un control detallado del proceso constructivo conforme a las Especificaciones INVIAS, Sección 330 – Estabilización de suelos con aditivos y a las recomendaciones del fabricante del aditivo químico Soilbindier. Se verificó la dosificación, mezcla, homogeneización y humedad óptima del suelo tratado, así como el grado de compactación alcanzado en campo. Por otra parte, se controlaron las condiciones ambientales durante la aplicación, garantizando la reacción química esperada para mejorar la resistencia mecánica, impermeabilidad y durabilidad del suelo estabilizado. Todos los resultados fueron documentados mediante informes de control de calidad, registros fotográficos y ensayos de laboratorio, asegurando la trazabilidad del proceso y el cumplimiento de los estándares establecidos por el Manual de Interventoría de Obras del INVIAS (2018). De esta manera, se garantizó que las obras ejecutadas, alcantarillas, muros de contención y estabilización de rasante, cumplieran con los criterios de funcionalidad, estabilidad y durabilidad requeridos para su adecuado desempeño dentro del corredor vial.</p>									
8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS									
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:									
8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)									
<p>Durante la presente semana, la interventoría ha establecido una programación de seguimiento técnico basada en las actividades en curso por parte del contratista, las cuales comprenden principalmente la construcción de alcantarillas en los tramos de Beltrán, Albán, Vianí y Puerto Salgar, la ejecución de muros de contención en el sector de Pulí y Alban, así como la estabilización de la rasante en el tramo de Puerto Salgar mediante el uso del químico no convencional Soilbindier. La interventoría destinará personal técnico para la verificación de los rendimientos diarios, control de materiales, revisión de formateas, procesos de vaciado de concreto y control de compactación, así como la toma de muestras para ensayos de laboratorio que apliquen en los sectores donde se adelantan dichas labores.</p> <p>Sin embargo, a la fecha se informa que el contratista no ha venido presentando oportunamente una programación semanal anticipada de las actividades a ejecutar lo cual se reitera que es de suma importancia para hacer un mejor seguimiento por tramo. Esta situación ha generado una limitación en la planeación técnica y operativa de la interventoría, dado que no se cuenta con información consolidada sobre los frentes de trabajo activos, las fechas de intervención por tramo ni las actividades específicas por día. Como consecuencia, se presenta una mayor carga de desplazamientos y esfuerzo del personal de interventoría, que debe realizar recorridos adicionales para identificar en campo las labores que se ejecutan, afectando la eficiencia del control técnico y la optimización de recursos humanos.</p> <p>Ante esta situación, la interventoría continúa con su esquema de seguimiento técnico diario, priorizando la verificación de las actividades que inciden directamente en la calidad y durabilidad de las obras, especialmente las relacionadas con el control de espesores, compactación, resistencia del concreto y cumplimiento de las especificaciones del INVIAS. No obstante, se solicita de manera formal al contratista que remita con antelación la programación semanal detallada, indicando frentes activos, actividades por día, personal asignado y recursos previstos, con el fin de que, al finalizar, se espere que el contratista haga el incremento de personal esperado en cada frente para poder mejorar los rendimientos en obra y evitar exposiciones prolongadas de las excavaciones activas en cada uno de los frentes de obra.</p>									
<p>2. Actividades específicas por frente de trabajo</p> <p>Frente Albán Excavación y conformación para alcantarilla transversal. Revisión topográfica de pendientes de entrada y salida. Armado de acero de refuerzo para cabezas y aletas. Instalación de formaleta y vaciado de concreto estructural $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$. Control durante los procesos constructivos para las excavaciones mecánicas y manuales del muro de contención.</p> <p>Frente Beltrán Instalación de tuberías de concreto reforzado y sellado de juntas Ø 36". Ejecución de rellenos laterales y superiores con compactación. Control de compactación. Curado y desencofrado de aletas y muro construidas la semana anterior.</p>									
<p>Frente Vianí Continúan las excavaciones y llenos con material procedente de las excavaciones y material pétreo, para nuevas alcantarillas y retiro de material sobrante. Revisión de pendientes y alineamientos por topografía. Corte figurado y armado de aceros de refuerzo #4. Control de calidad de concreto y verificación de aceros con certificados de conformidad.</p>									
<p>Frente Pulí Construcción del muro de contención mediante excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de la cimentación superficial y hormigonado de solados. Verificación topográfica de excavaciones para muro de contención.</p>									
<p>Frente Puerto Salgar Inspección y control de calidad de alcantarillas terminadas. Verificación topográfica final de cotas y pendientes para actas de recibo parcial. Supervisión continua en los procesos de estabilización de la rasante con químico no convencional acorde a normas vigentes.</p>									

	FORMATO					CÓDIGO	MS-GP-FR-34	
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA					VERSIÓN	0	
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA					FECHA	22/02/2023	
PERIODO DE INFORME SEMANAL								
	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 14 de noviembre de 2025	SEMANA No.	30	DEL	7-nov-25	AL 13-nov-25
<p>3. Actividades de control de calidad e interventoría Toma de muestras de concreto para ensayos de resistencia a 7 y 28 días. Revisión de planos "as built" y registros topográficos. Consolidación de informe fotográfico y reporte diario de avance. Toma de muestras para verificación de resistencias de la estabilización de la rasante mediante el uso de químicos no convencionales.</p> <p>4. Recursos y observaciones Se recomienda reforzar la dotación de cuadrillas en frentes activos, conforme a las directrices del ICCU. Priorizar actividades críticas (vaciado de concreto y compactación) en jornada extendida si las condiciones climáticas lo permiten. Mantener disponibilidad de equipos topográficos, vibradores de concreto y compactadores para evitar interrupciones. Mejorar el proceso de hidratación del personal durante las largas jornadas que se están haciendo para la estabilización de la rasante en puerto salgar debido a las altas temperaturas y el manejo de cemento lo cual puede ocasionar deshidratación del personal de obra.</p>								
8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL								
8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO								
8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS								
<p>Durante las visitas técnicas realizadas a los diferentes frentes de obra, la interventoría ha evidenciado que las actividades desarrolladas por el contratista presentan un cumplimiento satisfactorio en cuanto a los parámetros de calidad establecidos en el anexo técnico y las normas vigentes del INVIAS. En las obras de construcción de alcantarillas, se ha verificado la correcta alineación y nivelación de los elementos, el uso de materiales de buena calidad, la adecuada compactación de los rellenos y el cumplimiento de los diseños estructurales e hidráulicos. Igualmente, los ensayos de laboratorio efectuados sobre el concreto y los agregados arrojan resultados dentro de los rangos exigidos, garantizando la resistencia y durabilidad de las estructuras construidas.</p> <p>En cuanto a la construcción de muros de contención, la interventoría ha constatado que los procesos constructivos se desarrollan conforme a las especificaciones técnicas y procedimientos definidos en la cartilla de muros del INVIAS. Los materiales utilizados, como acero de refuerzo, concreto han cumplido con la normatividad, y las actividades de armado, vaciado y curado se ejecutan bajo supervisión técnica, cumpliendo con los controles dimensionales y estructurales requeridos. Los acabados presentan uniformidad y buena terminación, evidenciando una adecuada ejecución en campo y control de la compactación del terreno de apoyo y del material de respaldo.</p> <p>Por su parte, en la estabilización de la rasante con el producto no convencional Soilbinder en el tramo de Puerto Salgar, la interventoría ha verificado que la aplicación se realiza de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las especificaciones del INVIAS para estabilización química de suelos. Los controles de humedad, compactación cumplen con los valores establecidos, observándose una superficie uniforme y con la resistencia esperada para soportar las cargas de tráfico. En general, la interventoría considera que, hasta la fecha, las obras ejecutadas mantienen niveles de calidad acordes con los estándares técnicos, garantizando la estabilidad y funcionalidad de las estructuras y capas tratadas, cumpliendo con los compromisos contractuales y normativos vigentes.</p>								
8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)								
8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)								
8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)								
8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)								
9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA								
ACTIVIDAD				RESPONSABLE		FECHA PROGRAMADA		
<p>Como resultado del análisis de causas efectuado por la interventoría, se determinó que la situación identificada como crítica, se origina principalmente en la insuficiencia de personal operativo y en la deficiente planificación en la asignación de recursos humanos y equipos, factores que han generado retrasos en la ejecución de las obras de drenaje y una disminución en la eficiencia de los procesos constructivos. Esta condición ha ocasionado que algunas excavaciones permanezcan abiertas por periodos prolongados, afectando la movilidad vehicular y peatonal, así como las condiciones de seguridad vial en los diferentes tramos intervenidos.</p> <p>En atención a lo anterior, el plan de acción formulado contempla la reorganización de los frentes de trabajo y la redistribución del personal operativo por actividad, conforme a los lineamientos técnicos establecidos por el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU y las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS (2018), con el propósito de optimizar la productividad, mejorar la coordinación operativa y reducir los tiempos de exposición de las zonas en intervención. Este ajuste operativo implica la asignación de personal técnico y operativo suficiente en cada frente activo, incluyendo operadores de maquinaria, maestro de obra, oficiales y ayudantes, garantizando la continuidad y secuencia lógica de los trabajos. Se busca evitar la apertura simultánea de excavaciones que superen la capacidad de respuesta y control del recurso humano disponible, minimizando riesgos de erosión, colapso de taludes o afectaciones en la seguridad del tránsito.</p> <p>De manera complementaria, el plan contempla la implementación de un sistema integral de control de calidad y de abastecimiento de materiales, que asegure la disponibilidad oportuna de insumos certificados para todas las fases constructivas, conforme a las normas NTC 4014 (tuberías de concreto reforzado), NTC 5501 (concretos estructurales) y las especificaciones INVIAS – Sección 510 (drenaje).</p> <p>El contratista deberá establecer un cronograma detallado de suministro y reposición de materiales críticos —como tuberías, acero de refuerzo, agregados y cemento— que elimine tiempos improductivos y garantice la continuidad del flujo constructivo dentro de los plazos establecidos.</p> <p>Adicionalmente, se fortalecerá el control de calidad y seguimiento técnico mediante la realización de inspecciones conjuntas y programadas entre la interventoría y el contratista, en las cuales se definan responsables, actividades verificables y compromisos por cada fase de ejecución. Estas inspecciones permitirán identificar de manera temprana desviaciones constructivas, deficiencias de compactación o incumplimientos normativos, aplicando de forma inmediata acciones correctivas y preventivas.</p> <p>Con ello, se busca garantizar la conformidad técnica de las obras, en cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y desempeño estructural establecidos por el INVIAS, el ICCU y la normativa técnica nacional vigente.</p>				CONTRATISTA		INMEDIATO		

	FORMATO					CÓDIGO	MS-GP-FR-34		
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA					VERSIÓN	0		
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA					FECHA	22/02/2023		
PERIODO DE INFORME SEMANAL									
	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 14 de noviembre de 2025	SEMANA No.	30	DEL	7-nov-25	AL	13-nov-25
10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES									
<p>A la fecha, y de acuerdo con el seguimiento técnico y administrativo realizado por la interventoría, se verifica que las actividades ejecutadas y programadas corresponden, en su mayoría, a las especificaciones, cantidades y alcances establecidos en los documentos contractuales y en el anexo técnico aprobado. No obstante, se identifican actividades no previstas en el frente de Viani, donde, tras una reunión con la comunidad, se solicitó la construcción de una nueva alcantarilla en el K5+980. Esta intervención responde a una necesidad puntual de mejoramiento del drenaje transversal en el sector, sin que implique afectación al presupuesto inicial del contrato, aunque sí requiere una redistribución temporal de recursos y ajustes operativos en la programación de obra.</p> <p>Por otra parte, se mantienen actividades no previstas pendientes en el tramo de Caparrapi, las cuales no han podido ser ejecutadas debido a que este frente se encuentra suspendido por directriz del ICCU, en tanto se definen las condiciones técnicas y administrativas para la reactivación de las obras. En consecuencia, la interventoría ha dispuesto el seguimiento de estas solicitudes a la espera de la comunicación oficial de levantamiento de la suspensión, con el fin de incorporar las actividades correspondientes dentro de la planificación general del proyecto cuando se autorice su ejecución.</p> <p>La interventoría realiza visita técnica al tramo de BELTRAN donde se presenta una problemática por la afectación de una vía que permite acceder a un predio debido a las aguas de escorrentía de las alcantarillas en el K10+630, por lo cual su propietaria expone el caso mediante radicado PQR, por lo anterior y de acuerdo con dicha visita se da solución a esta afectación mediante la instalación aproximada de 6 m de tubería de 36" (que fue retirada de las alcantarillas existentes) y que servirá para dar solución al tema presentado permitiendo el paso del agua de escorrentía por debajo de la vía de acceso afectada.</p>									
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR									
<p>De acuerdo con el seguimiento técnico, administrativo y de calidad realizado durante las últimas semanas, la interventoría ha evidenciado un avance controlado en la ejecución de las obras, en cumplimiento de los parámetros técnicos y constructivos establecidos en el anexo contractual, las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS (2013) y demás normas técnicas vigentes. Las actividades desarrolladas —construcción de alcantarillas, ejecución de muros de contención y estabilización de la rasante mediante el uso de aditivos químicos no convencionales (Solbindier)— se han ejecutado bajo control técnico permanente, verificándose la correcta aplicación de los procedimientos constructivos, espesores, niveles y alineaciones. Los ensayos de laboratorio y pruebas de compactación efectuados presentan resultados dentro de los rangos establecidos por las normas NTC 3893 y NTC 5501, lo que garantiza la estabilidad estructural, durabilidad y funcionalidad hidráulica de las obras. No obstante, se ha identificado que la insuficiencia de personal operativo en los frentes activos limita la continuidad de las actividades y afecta el cumplimiento de las metas de avance programadas.</p> <p>La interventoría ha determinado que la falta de una programación semanal anticipada y detallada por parte del contratista, sumada a la escasa disponibilidad de personal en campo, ha dificultado la planeación técnica y el seguimiento operativo. Esta situación genera demoras en la ejecución simultánea de actividades, restricciones en la supervisión efectiva de los frentes activos y una menor eficiencia en la utilización de recursos técnicos y logísticos. En consecuencia, la interventoría reitera la necesidad de que el contratista fortalezca su capacidad operativa y remita de manera oportuna la programación semanal conforme a lo dispuesto en el Manual de Interventoría de Obras del INVIAS (2015), con el propósito de garantizar una adecuada coordinación de inspecciones, control de calidad y registro del avance físico del proyecto.</p> <p>Adicionalmente, se han identificado actividades no previstas en el frente de Viani, derivadas de la solicitud de la comunidad para la construcción de una nueva alcantarilla en el K5+980. Si bien esta obra adicional no afecta el presupuesto contractual, sí requiere una reprogramación de recursos y la redistribución del personal disponible, lo que demanda ajustes operativos coordinados entre contratista, interventoría y la entidad contratante (ICCU). Por otra parte, en el tramo Caparrapi continúan suspendidas las actividades por disposición del ICCU. En este contexto, la interventoría resalta que, aunque las obras ejecutadas cumplen con los estándares de calidad, seguridad y estabilidad estructural exigidos, es fundamental que el contratista adopte medidas correctivas inmediatas para optimizar la asignación de personal, fortalecer la planificación y garantizar la continuidad operativa en todos los frentes activos del proyecto.</p>									
12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA									
REGISTRO FOTOGRÁFICO SEMANAL DE OBRA DEL 07 DE NOV AL 13 DE NOVIEMBRE DE 2025									
TRAMO VIAL No. 9 - PULI CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN									
    									
Fecha:	07 de NOV AL 13 de NOV								
	El contratista continúa la construcción del muro de contención para controlar los posibles movimientos de masa que puedan originar derrumbe en el punto crítico identificado K1+680								
TRAMO VIAL No. 12 - VIANI CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS									
    									
Fecha:	07 de NOV AL 13 de NOV								
	La interventoría realiza seguimiento a las actividades de construcción de alcantarillas en el tramo Viani en las abscisas K1+365, K1+970, K2+170 Y K2+200, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.								
TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN									
    									
Fecha:	07 de NOV AL 13 de NOV								
	El contratista continúa la construcción del muro de contención para controlar los posibles movimientos de masa que puedan originar derrumbe en el punto crítico identificado K4+930								

	FORMATO					CÓDIGO	MS-GP-FR-34		
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA					VERSIÓN	0		
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA					FECHA	22/02/2023		
PERIODO DE INFORME SEMANAL									
	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 14 de noviembre de 2025	SEMANA No.	30	DEL	7-nov-25	AL	13-nov-25
TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS									
									
Fecha:	La Interventoría realiza seguimiento a las actividades de construcción de alcantarillas en el tramo ALBAN en las abscisas K4+610, K5+015; con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitan el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.								
07 de NOV AL 13 de NOV									
TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR VERIFICACIÓN DE ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE MEDIANTE EL USO DE QUÍMICOS NO CONVENCIONALES ENTRE EL K0+360 AL K1+940									
									
Fecha:	La Interventoría realiza seguimiento a la estabilización del suelo mediante el uso de químicos no convencionales SOIL BINDER + cemento al 3% en el tramo de puerto salgar entre la abscisa K0+360 AL K1+940								
07 de NOV AL 13 de NOV									
TRAMO VIAL No. 7 - BELTRAN CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS									
									
Fecha:	La Interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo BELTRAN en las abscisas K10+630, K10+720 y K10+780 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitan el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 3 unidades en construcción.								
07 de NOV AL 13 de NOV									
<div style="text-align: center;">  DIRECTOR DE INTERVENTORIA JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS </div>									

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/ Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	\$ 16.868.250,00	\$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	\$ 91.439.797,00	\$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	\$ 68.449.370,01	\$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	\$ 81.159.080,00	\$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	\$ 191.161.301,70	\$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	\$ 127.185.537,00	\$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	\$ 63.125.743,41	\$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	\$ 71.817.843,00	\$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	\$ 82.294.717,24	\$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	\$ 103.759.840,00	\$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	\$ 101.343.461,40	\$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	\$ 167.233.472,00	\$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	\$ 89.414.402,25	\$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	\$ 140.511.071,00	\$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	\$ 204.167.602,60	\$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	\$ 261.452.674,00	\$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	\$ 384.922.388,00	\$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	\$ 190.646.493,00	\$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	\$ 448.579.069,60	\$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	\$ 364.396.781,00	\$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	\$ 459.489.054,00	\$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	\$ 175.955.572,00	\$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	\$ 393.108.861,80	\$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	\$ 64.787.310,00	\$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	\$ 95.606.262,36	\$ 2.598.530.484,37	0,34%	9,21%	\$ 161.933.333,33	\$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,11%
14	18/7/2025	24/7/2025	\$ 110.681.157,20	\$ 2.709.211.641,57	0,39%	9,60%	\$ 221.879.026,67	\$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,72%
15	25/7/2025	31/7/2025	\$ 67.730.291,04	\$ 2.776.941.932,61	0,24%	9,84%	\$ 167.151.410,24	\$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,37%
16	1/8/2025	7/8/2025	\$ 84.662.863,80	\$ 2.861.604.796,41	0,30%	10,14%	\$ 213.671.312,72	\$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,91%
17	8/8/2025	14/8/2025	\$ 86.918.043,89	\$ 2.948.522.840,30	0,31%	10,45%	\$ 176.002.745,70	\$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,59%
18	15/8/2025	21/8/2025	\$ 149.431.743,90	\$ 3.097.954.584,20	0,53%	10,98%	\$ 173.032.639,80	\$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,51%
19	22/8/2025	28/8/2025	\$ 201.840.043,00	\$ 3.299.794.627,20	0,72%	11,69%	\$ 203.012.304,48	\$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,51%
20	29/8/2025	4/9/2025	\$ 269.707.194,30	\$ 3.569.501.821,50	0,96%	12,65%	\$ 150.237.157,00	\$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,93%
21	5/9/2025	11/9/2025	\$ 246.173.261,80	\$ 3.815.675.083,30	0,87%	13,52%	\$ 204.936.373,01	\$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,08%
22	12/9/2025	18/9/2025	\$ 193.053.246,90	\$ 4.008.728.330,20	0,68%	14,20%	\$ 160.045.700,36	\$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,19%
23	19/9/2025	25/9/2025	\$ 357.637.844,90	\$ 4.366.366.175,10	1,27%	15,47%	\$ 192.513.940,91	\$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,78%
24	26/9/2025	2/10/2025	\$ 473.856.126,20	\$ 4.840.222.301,30	1,68%	17,15%	\$ 69.018.337,10	\$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,21%
25	3/10/2025	9/10/2025	\$ 699.857.151,20	\$ 5.540.079.452,50	2,48%	19,63%	\$ 143.100.230,36	\$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,18%
26	10/10/2025	16/10/2025	\$ 602.671.319,90	\$ 6.142.750.772,40	2,14%	21,77%	\$ 70.185.829,64	\$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,07%
27	17/10/2025	23/10/2025	\$ 465.564.507,40	\$ 6.608.315.279,80	1,65%	23,42%	\$ 72.608.062,60	\$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,46%
28	24/10/2025	30/10/2025	\$ 413.777.200,20	\$ 7.022.092.480,00	1,47%	24,88%	\$ 109.641.713,36	\$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,54%
29	31/10/2025	6/11/2025	\$ 1.885.899.453,00	\$ 8.907.991.933,00	6,68%	31,57%	\$ 327.495.481,74	\$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,06%
30	7/11/2025	13/11/2025	\$ 2.803.528.856,00	\$ 11.711.520.789,00	9,93%	41,50%	\$ 337.699.228,90	\$ 4.994.510.297,92	1,20%	17,70%	-23,80%
31	14/11/2025	20/11/2025	\$ 2.767.011.783,00	\$ 14.478.532.572,00	9,80%	51,30%	\$ -				
32	21/11/2025	27/11/2025	\$ 2.761.779.440,00	\$ 17.240.312.012,00	9,79%	61,09%	\$ -				
33	28/11/2025	4/12/2025	\$ 2.757.165.595,00	\$ 19.997.477.607,00	9,77%	70,86%	\$ -				
34	5/12/2025	11/12/2025	\$ 2.755.042.884,00	\$ 22.752.520.491,00	9,76%	80,62%	\$ -				
35	12/12/2025	18/12/2025	\$ 2.730.814.862,00	\$ 25.483.335.353,00	9,68%	90,30%	\$ -				
36	19/12/2025	25/12/2025	\$ 2.380.622.974,00	\$ 27.863.958.327,00	8,44%	98,73%	\$ -				
37	26/12/2025	1/1/2026	\$ 356.996.272,00	\$ 28.220.954.599,00	1,27%	100,00%	\$ -				
			\$ 28.220.954.599,00		100,00%		\$ 4.994.510.297,92				

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

		S30		
ACTIVIDAD	UND	MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
PRELIMINARES		\$ 1.674.000,00	\$ 504.000,00	\$ -
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXPLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBRECARREROS Y DERRUMBES	M3-KM	930	252	0
		\$ 1.674.000,00	\$ 504.000,00	\$ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA		\$ 1.638.800,00	\$ -	\$ 22.050.000,00
AFIRMADO	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	0	0	98
		\$ -	\$ -	\$ 22.050.000,00
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	48,2	0	0
		\$ 1.638.800,00	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO RASANTE		\$ -	\$ -	\$ 210.675.000,00
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 1 - emulsiones enzimáticas y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 2 - materiales puzolánicos y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - polímeros para suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Organosilanos para suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polímero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	0	0	795
		\$ -	\$ -	\$ 210.675.000,00
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polímero y organosilano para suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -

		S30		
ACTIVIDAD	UND	MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados - sales orgánicas y suelo in situ)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
ALCANTARILLAS		\$ 8.396.685,00	\$ -	\$ -
CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (bases)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (elevaciones)	M3	5,94	0	0
		\$ 6.415.200,00	\$ -	\$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	0,32	0	0
		\$ 195.200,00	\$ -	\$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	188,03	0	0
		\$ 1.786.285,00	\$ -	\$ -

		S30		
ACTIVIDAD	UND	MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
MUROS		\$ 11.170.360,00	\$ 45.913.420,00	\$ -
CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (bases)	M3	0	17,21	0
		\$ -	\$ 17.210.000,00	\$ -
CONCRETOS CLASE D, f'c =3000 psi (elevaciones)	M3	0	0	0
		\$ -	\$ -	\$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	0	0,15	0
		\$ -	\$ 94.500,00	\$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	70,88	0	0
		\$ 6.520.960,00	\$ -	\$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	12,6	10,5	0
		\$ 1.575.000,00	\$ 2.100.000,00	\$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	131,4	80,3	0
		\$ 2.102.400,00	\$ 1.284.800,00	\$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	18	11	0
		\$ 972.000,00	\$ 594.000,00	\$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	0	2648,4	0
		\$ -	\$ 24.630.120,00	\$ -
TOTAL X PROVINCIA		\$ 22.879.845,00	\$ 46.417.420,00	\$ 232.725.000,00
CARACTERIZACIÓN	\$ 2.502.924.222,00			
PMT	\$ 333.650.000,00	\$ 711.851,23	\$ 2.093.743,99	\$ 11.864.402,84
PAGA	\$ 526.868.177,00	\$ 1.124.087,40	\$ 3.306.240,30	\$ 16.576.638,14
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	\$ 192.000.000,00			
TOTAL OBRA	\$ 28.220.954.599,00	\$ 337.699.228,90		