Impreso el 14/10/2025 4:05:06 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación del programa de infraestructura red vial urbana y rural del municipio de Florencia

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000032052

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 25/08/2025 09:29:54

Identificador: 1554351

Formulador Ciudadano: David Guillermo Lizcano Carvajal

Formulador Oficial : David Guillermo Lizcano Carvajal

Impreso el 14/10/2025 4:05:06 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Obras no promesas 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Hagamos grande a Florencia” 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura y movilidad

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad de movilidad y transporte en vías urbanas y terciarias del municipio de Florencia

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Florencia presenta una condición crítica en materia de movilidad terrestre, atribuida al deterioro de su infraestructura y funcionalidad de los corredores viales; afectando directamente la movilidad y conectividad de las comunidades, especialmente en zonas rurales y de difícil acceso. Las fallas estructurales en la carpeta de rodadura, la presencia de baches, erosiones, deslizamientos o el deterioro del afirmado impiden el tránsito eficiente y seguro de vehículos y peatones. Esto genera mayores tiempos de desplazamiento, incrementa los costos de operación vehicular e imposibilita totalmente el acceso oportuno y digno a servicios básicos como salud, educación, abastecimiento de alimentos, programas sociales e incluso oportunidades laborales.
La red vial urbana de la Ciudad de Florencia abarca una extensa malla de 374,58 km, compuesta por cinco tipos distintos de vías cada una con funciones específicas que definen su papel en la movilidad urbana, las vías principales sirven como corredores que conectan la zona urbana con el exterior, enlazando las veredas y municipios vecinos; estas se clasifican como primarias (25,63 km), secundarias (1.36 km), terciarias (16.37 km), residenciales (327,53 km) y peatonales (3.70km).
La malla vial rural ha enfrentado diversos problemas, incluyendo cierres por derrumbes, deterioro por lluvias y falta de mantenimiento, afectando la movilidad y el transporte de productos desde las zonas rurales a la ciudad, estas vías coinciden con un gran problema, cuando llueve se convierten en una trocha intransitable; Sin embargo, muchas de estas vías rurales se encuentran en condiciones precarias debido a factores como el uso intensivo, la falta de mantenimiento periódico y las afectaciones provocadas por las lluvias, se convierten en necesidad de mejoramiento; estas vías presentan fallas estructurales que dificultan la conectividad entre veredas y el casco urbano.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La zona urbana tiene 374,58 km de vías; de los cuales el 70.75% (265.00 km de vía), se encuentran deteriorados por la falta de mantenimiento preventivos, exceso de lluvias, la escasez de recursos para reparaciones y el impacto del tráfico pesado.

La red vial terciaria con 565,76 km y una afectación del 86,46% (489,184 km de vía);en avanzado deterioro de toda su estructura vial imposibilita en algunos tramos críticos la conexión a con la zona urbana del Florencia.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Mal estado de la Infraestructura de la malla vial urbana y terciaria con tramos en estado críticos de movilidad e intercomunicación.	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura de vías las vías urbanas y terciarias del municipio
	1.2 insuficientes mantenimientos periódicos y mejoramientos de la red vial urbana y terciaria del municipio
	1.3 Desatención a los puntos críticos y diferentes tipos de fallas de las vías del municipio

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Congestión vehicular en tramos viales y aumento de tiempo en el periodo de circulación de los destinos	**1.1** Aumento en los tiempos de circulación por el estado de las vías
	1.2 Deterioros de vehículos que transitan por vías
	1.3 Alto riesgo de lesiones físicas y pérdidas de vida humana en vías en mala estado

Impreso el 14/10/2025 4:05:06 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** comerciantes **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Requerir agilidad en las obras de mantenimiento y mejoramiento vial para que no afecte su actividad económica	- Veeduría del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Gremio de Transporte Público Forma **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Prestar un buen servicio de transporte formal de manera segura y eficiente a sus usuarios de la ciudad de Florencia.	- Prestación del servicio de transporte público formal. - Veeduría del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Actores Viales de Florencia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Actores Viales de Florencia	- Veeduría del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** FLORENCIA - CAQUETÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar el tránsito vehicular y la movilidad de los actores viales del Municipio de Florencia	- Técnica, - Administrativa. - Financiera

02 - Análisis de los participantes

Cada actor contribuye al cumplimiento del bien común basado en la mejora continua de la calidad de vida de la población Florenciana, por lo cual intervienen participantes que garantizan la formulación, ejecución y supervisión de proyectos de infraestructura vial que permiten satisfacer la necesidad de vías en buen estado para la seguridad y eficiencia de transito vehicular y peatonal del municipio de Florencia. en consecuencia, es necesario la articulación entre cooperantes y beneficiarios en donde la alcaldía municipal contribuya con la gestión y recursos financieros, administrativos y técnicos para la ejecución y supervisión de obras de infraestructura vial, los cuales a su vez, serán vigilados por actores viales, gremio de transporte publico formal y comerciantes mediante veeduría ciudadana que abarque todos los componentes del proyecto.

Impreso el 14/10/2025 4:05:06 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

180.323

Fuente de la información

PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL MUNICIPAL. PERIODO 2020 - 2035. DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Florencia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

180.323

Fuente de la información

PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL MUNICIPAL. PERIODO 2020 - 2035. DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Florencia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad de movilidad y transporte en vías urbanas y terciarias del municipio de Florencia

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad y transporte en vías urbanas y terciarias del municipio de Florencia.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 26,5 **Tipo de fuente:** Informe	informe de cantidades ejecutadas.
Vía terciaria con mantenimiento periódico y/o rutinario	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 154,5 **Tipo de fuente:** Informe	Vía terciaria con mantenimiento periódico y/o rutinario
Vía terciaria con mantenimiento periódico y/o rutinario	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 15,75 **Tipo de fuente:** Informe	Informe cantidades ejecutadas
vías urbanas mejoradas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 22,5 **Tipo de fuente:** Informe	Informe cantidades ejecutadas

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Mal estado de la Infraestructura de la malla vial urbana y terciaria con tramos en estado críticos de movilidad e intercomunicación.	Optimizar el estado de la infraestructura vial urbana y terciaria con tramos de fácil tránsito vehicular y peatonal
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura de vías las vías urbanas y terciarias del municipio	Mantener la superficie de rodadura de todas las vías en buen estado del Municipio de Florencia
Causa indirecta 1.2 insuficientes mantenimientos periódicos y mejoramientos de la red vial urbana y terciaria del municipio	Efectuar mantenimientos a tramos viales del Municipio de Florencia
Causa indirecta 1.3 Desatención a los puntos críticos y diferentes tipos de fallas de las vías del municipio	Recuperar puntos críticos con obras de estabilización de taludes en vías del municipio de Florencia

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RED VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RED VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías urbanas con mantenimiento periódico en Florencia.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Acciones de mantenimiento que permiten atender la conservación periódica y rutinaria de las vías urbanas para el año 2025 en 10 kilómetros (km) de vías con mantenimiento.

Descripción de la Demanda

Corresponde a kilómetros de vías urbanas (299,66 km) deterioradas en el Municipio de Florencia

Descripción de la Oferta

Corresponde al número de kilómetros de vías que se proyecta intervenir para mantenimiento (30km) y mejoramiento (8 km) para la vigencia 2024 -2027

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	10,00	226,52	-216,52
2022	15,00	226,52	-211,52
2023	20,00	299,52	-279,52
2024	10,00	299,66	-289,66
2025	5,00	299,66	-294,66
2026	5,00	299,66	-294,66

Impreso el 14/10/2025 4:05:06 p. m.

Bien o servicio

Vías urbanas con mejoramiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Acciones de mejoramiento de vías urbanas, teniendo en cuenta el impacto de éstas, en el comportamiento y serviciabilidad; cuyos objetivos están encaminados a restablecer la seguridad, comodidad de circulación e integridad de infraestructura vial y movilidad

Descripción de la Demanda

Corresponde a kilómetros de vías urbanas (299,66 km) deterioradas en el Municipio de Florencia

Descripción de la Oferta

Corresponde al número de kilómetros de vías que se proyecta intervenir en mejoramiento (22.50 km) para la vigencia 2025 -2027

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	10,00	226,52	-216,52
2022	2,00	226,52	-224,52
2023	27,45	226,52	-199,07
2024	2,00	226,52	-224,52
2025	2,00	299,66	-297,66
2026	10,00	299,66	-289,66
2027	11,00	299,66	-288,66

Impreso el 14/10/2025 4:05:07 p. m.

Bien o servicio

Vías terciarias con mantenimiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Acciones de mantenimiento que permiten atender la conservación periódica y rutinaria de las vías terciarias para el año 2025 en 20 kilómetros (km)

Descripción de la Demanda

La red vial terciaria con necesidad de intervención es de 509.094 km que incluyen arteriales de primer orden, intermunicipales de segundo orden y veredales de tercer orden

Descripción de la Oferta

Corresponde al número de kilómetros de vías que se proyecta intervenir en mantenimiento rural (200 km) y mejoradas urbanas (20 km) para la vigencia 2024 -2027

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	20,00	0,00	20,00
2023	15,00	0,00	15,00
2024	20,00	0,00	20,00
2025	4,50	0,00	4,50
2026	50,00	0,00	50,00
2027	100,00	0,00	100,00

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Acciones de mejoramiento que permiten atender 26.5 km de vía terciaria entre el periodo 2025-2027

Descripción de la Demanda

La red vial terciaria con necesidad de intervención es de 509.094 km que incluyen arteriales de primer orden, intermunicipales de segundo orden y veredales de tercer orden

Descripción de la Oferta

Corresponde al número de kilómetros de vías que se proyecta intervenir en mejoramiento rural (26.5 km) para la vigencia 2025 -2027

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	281,37	-281,37
2022	0,00	281,37	-281,37
2023	1,95	281,37	-279,42
2024	5,00	509,09	-504,09
2025	1,50	509,09	-507,59
2026	10,00	509,09	-499,09
2027	15,00	509,09	-494,09

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

En el marco de la ejecución de obras orientadas al fortalecimiento de la infraestructura vial, se proyecta una intervención progresiva en actividades de mantenimiento y mejoramiento vial. Para el año 2025-2027 de 15,75 km de mantenimiento y 22,50 km de mejoramiento en vías urbanas; y 154,50 km de mantenimiento y 26,50 km de mejoramiento en vías rurales.

Estas intervenciones están alineadas con los objetivos del desarrollo territorial sostenible y buscan garantizar la funcionalidad y durabilidad de la infraestructura vial del municipio.

Además del desarrollo directo de las actividades de mantenimiento vial, es fundamental garantizar condiciones operativas que complementen y amplíen su alcance, mediante el cumplimiento de necesidades logísticas y de mantenimiento vial complementario. En este sentido, se requiere el suministro oportuno de insumos, herramientas y materiales necesarios para la ejecución eficiente de las labores. Igualmente, el alquiler de maquinaria adicional que permita ampliar la cobertura de intervención en tramos priorizados; De manera complementaria, es necesario el fortalecimiento del parque automotor del banco de maquinaria, a través de la provisión de insumos de rodamiento como llantas, filtros, aceites y repuestos; la implementación de mecanismos de monitoreo y control operativo, mediante tecnología de localización en tiempo real y sistemas de gestión de seguridad vehicular, así como el suministro continuo de combustible para los vehículos y equipos asignados a la Secretaría de Obras Públicas. De manera que, con la ejecución de estas obras se mejorará transitabilidad vehicular y peatonal; disminuyendo el riesgo de lesiones físicas y perdidas de vida humana; deterioros de vehículos y disminución de los tiempos de circulación. Impactando positivamente en el contraste progresivo de conexión, desarrollo económico y bienestar social para el Municipio de Florencia.

Alternativa: IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RED VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Florencia **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RED VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 33.197.800.720,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 33.197.800.720,00

Optimizar el estado de la infraestructura vial urbana y terciaria con tramos de fácil tránsito vehicular y peatonal

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** realizar obras de mantenimiento en vías urbanas del municipio de Florencia **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 15,7500 **Costo:** $ 7.392.346.047,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 159541 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 159541	**1.1.1** Realizar obras de rehabilitación para mantenimiento periódico y/o rutinario para vías urbanas **Costo:** $ 7.060.456.956,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar trabajos preventivos y correctivos a maquinaria y vehículos necesarios para mantenimiento de vías urbanas **Costo:** $ 331.889.091,00 **Etapa:** Inversión
1.2 Vía urbana mejorada **Complemento:** realizar obras para el mejoramiento de vías urbanas en el municipio de Florencia. **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 22,5000 **Costo:** $ 21.658.705.583,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 159541 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 159541	**1.2.1** Realizar recarpeteo y obras complementarias para mejoramiento de vías urbanas **Costo:** $ 20.994.927.401,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.2 Realizar trabajos preventivos y correctivos a maquinaria y vehículos necesarios para mejoramiento de vías urbanas **Costo:** $ 663.778.182,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.3 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** Realizar obras de mantenimiento en vías terciarias del municipio de Florencia. **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 154,5000 **Costo:** $ 2.215.079.999,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 20782 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 20782	**1.3.1** Realizar el mantenimiento rutinario y/o periódico de vías terciarias **Costo:** $ 223.745.454,00 **Etapa:** Inversión
	1.3.2 Realizar trabajos preventivos y correctivos a maquinaria y vehículos necesarios para mantenimiento de vías terciarias **Costo:** $ 1.991.334.545,00 **Etapa:** Inversión
1.4 Vía terciaria mejorada **Complemento:** Realizar obras para el mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Florencia **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 26,5000 **Costo:** $ 1.931.669.091,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 20782 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 20782	**1.4.1** Realizar obras complementarias para mejoramiento de vías terciarias **Costo:** $ 1.267.890.909,00 **Etapa:** Inversión
	1.4.2 Realizar trabajos preventivos y correctivos a maquinaria y vehículos necesarios para mejoramiento de vías terciarias **Costo:** $ 663.778.182,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Realizar obras de rehabilitación para mantenimiento periódico y/o rutinario para vías urbanas

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$181.172.427,00	$457.095.914,00	$2.707.636.102,00
2	$203.365.946,00	$480.407.806,00	$3.030.778.761,00
Total	**$384.538.373,00**	**$937.503.720,00**	**$5.738.414.863,00**

Periodo	Total
1	$3.345.904.443,00
2	$3.714.552.513,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar trabajos preventivos y correctivos a maquinaria y vehículos necesarios para mantenimiento de vías urbanas

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
1	$161.818.182,00
2	$170.070.909,00
Total	**$331.889.091,00**

Periodo	Total
1	$161.818.182,00
2	$170.070.909,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar recarpeteo y obras complementarias para mejoramiento de vías urbanas

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0			$2.391.653.900,00
1	$543.518.006,00	$1.353.105.925,00	$5.658.537.485,00
2	$610.097.838,00	$1.422.114.328,00	$9.015.899.919,00
Total	**$1.153.615.844,00**	**$2.775.220.253,00**	**$17.066.091.304,00**

Periodo	Total
0	$2.391.653.900,00
1	$7.555.161.416,00
2	$11.048.112.085,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar trabajos preventivos y correctivos a maquinaria y vehículos necesarios para mejoramiento de vías urbanas

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	$323.636.364,00
2	$340.141.818,00
Total	**$663.778.182,00**

Periodo	Total
1	$323.636.364,00
2	$340.141.818,00
Total	

Actividad 1.3.1 Realizar el mantenimiento rutinario y/o periódico de vías terciarias

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	$109.090.909,00
2	$114.654.545,00
Total	**$223.745.454,00**

Periodo	Total
1	$109.090.909,00
2	$114.654.545,00
Total	

Actividad 1.3.2 Realizar trabajos preventivos y correctivos a maquinaria y vehículos necesarios para mantenimiento de vías terciarias

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
1	$970.909.091,00
2	$1.020.425.454,00
Total	**$1.991.334.545,00**

Periodo	Total
1	$970.909.091,00
2	$1.020.425.454,00
Total	

Actividad 1.4.1 Realizar obras complementarias para mejoramiento de vías terciarias

Periodo	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$36.363.636,00	$581.818.182,00
2	$38.218.182,00	$611.490.909,00
Total	**$74.581.818,00**	**$1.193.309.091,00**

Periodo	Total
1	$618.181.818,00
2	$649.709.091,00
Total	

Actividad 1.4.2 Realizar trabajos preventivos y correctivos a maquinaria y vehículos necesarios para mejoramiento de vías terciarias

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
1	$323.636.364,00
2	$340.141.818,00
Total	**$663.778.182,00**

Periodo	Total
1	$323.636.364,00
2	$340.141.818,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demora y retrasos en los trámites administrativos de la contratación de los medios para desarrollar las obras de interés referente al proyecto.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Desgaste acelerado de las vías generando un incremento a las dificultades de movilidad en el municipio.	Planeación y gestión administrativa por la secretaria de obras publicas
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Altas precipitaciones Pluviales en el municipio de Florencia	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Deterioro acelerado de la carpeta asfáltica aumentando las dificultades de movilidad	Planeación y gestión administrativa de las Secretaria de obras Públicas del municipio de Florencia Caquetá
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Realizar recarpeteo y obras complementarias para mejoramiento de vías urbanas Riesgo: Baja calidad de los materiales utilizados para la ejecución de obras	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Detrimento del patrimonio Público, deterioro de la vía más rápido	Control de pólizas de garantías y cumplimiento

Alternativa: IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RED VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Corresponde al ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos que transitan por las vías rurales y urbanas de Florencia

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde a los vehículos que tienen que realizar un mantenimiento adicional por el mal estado de las vías.

Descripción Valor Unitario: El costo promedio que tiene el mantenimiento y reparación de la suspensión de un vehículo.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	5.200,00	$2.100.000,00	$10.920.000.000,00
2	5.304,00	$2.142.000,00	$11.361.168.000,00
3	5.410,00	$2.184.000,00	$11.815.440.000,00
4	5.518,00	$2.228.000,00	$12.294.104.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$10.920.000.000,00	$10.920.000.000,00
2	$11.361.168.000,00	$11.361.168.000,00
3	$11.815.440.000,00	$11.815.440.000,00
4	$12.294.104.000,00	$12.294.104.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.889.406.581,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.889.406.581,0
1	$8.736.000.000,0	$0,0	$0,0	$10.582.677.528,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.846.677.528,7
2	$9.088.934.400,0	$0,0	$0,0	$13.744.734.110,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-4.655.799.710,7
3	$9.452.352.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$9.452.352.000,0
4	$9.835.283.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$9.835.283.200,0

Impreso el 14/10/2025 4:05:08 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RED VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA					
$6.764.213.021,21	44,40 %	$1,29	$128.474,75	$23.166.952.761,44	$1.739.028.145,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$327.386.295,46
Vía urbana mejorada	$681.075.892,35
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$9.020.045,43
Vía terciaria mejorada	$48.785.434,41

03 - Decisión

Alternativa

IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RED VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORENCIA

04 - Alcance

Optimizar el estado de la infraestructura vial urbana y terciaria con tramos de fácil tránsito vehicular y peatonal con actividades contempladas en Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) - realizar obras de mantenimiento en vías urbanas del municipio de Florencia, Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 16 Vía urbana mejorada - realizar obras para el mejoramiento de vías urbanas en el municipio de Florencia., Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 23 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario - Realizar obras de mantenimiento en vías terciarias del municipio de Florencia., Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 155 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario - Realizar obras para el mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Florencia., Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 27 con el fin de Mejorar la movilidad y transporte en vías urbanas y terciarias del municipio de Florencia. Vía terciaria mejorada, Kilómetros, 26.5 Vía terciaria con mantenimiento periódico y/o rutinario, Kilómetros, 154.5 Vía terciaria con mantenimiento periódico y/o rutinario, Kilómetros, 15.75 vías urbanas mejoradas, Kilómetros, 22.5 Caquetá, Florencia.

Impreso el 14/10/2025 4:05:08 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Optimizar el estado de la infraestructura vial urbana y terciaria con tramos de fácil tránsito vehicular y peatonal

Producto

1.1. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 15,7500

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de obras y actividades ejecutadas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	5,7500	2	10,0000
		Total:	15,7500

Impreso el 14/10/2025 4:05:09 p. m.

Producto

1.2. Vía urbana mejorada

Indicador

1.2.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 22,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de obras y actividades ejecutadas.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,5000	1	10,0000
2	11,0000	**Total:**	22,5000

Impreso el 14/10/2025 4:05:09 p. m.

Producto

1.3. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.3.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 154,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de actividades de obras ejecutadas.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	54,5000	2	100,0000
		Total:	154,5000

Indicador

1.3.2 Vía terciaria con mantenimiento rutinario

Medido a través de: Kilómetros

Meta total: 154,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de actividades y obras ejecutadas.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	54,5000	2	100,0000
		Total:	154,5000

Impreso el 14/10/2025 4:05:09 p. m.

Producto

1.4. Vía terciaria mejorada

Indicador

1.4.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 26,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de obras y actividades ejecutadas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	11,5000	2	15,0000
		Total:	26,5000

Impreso el 14/10/2025 4:05:09 p. m.

Impreso el 14/10/2025 4:05:09 p. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Florencia			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	3.507.722.625,00	3.507.722.625,00	5,7500	5,7500	0
2	3.884.623.422,00	3.884.623.422,00	10,0000	10,0000	0

Producto: Vía urbana mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Florencia			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2.391.653.900,00	2.391.653.900,00	1,5000	1,5000	0
1	7.878.797.780,00	7.878.797.780,00	10,0000	10,0000	0
2	11.388.253.903,00	11.388.253.903,00	11,0000	11,0000	0

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Florencia			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	1.080.000.000,00	1.080.000.000,00	54,5000	54,5000	0
2	1.135.079.999,00	1.135.079.999,00	100,0000	100,0000	0

Producto: Vía terciaria mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Florencia			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	941.818.182,00	941.818.182,00	11,5000	11,5000	20.782
2	989.850.909,00	989.850.909,00	15,0000	15,0000	20.782

Impreso el 14/10/2025 4:05:09 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor