

**A. EXCAVADORA ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

1 EXCAVADORA KOBELCO SK210LC

1.1 CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	EXCAVADORA	MODELO:	SK210LC
No. INTERNO:	01-05	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	387092	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	N/A
No. SERIAL:	YQ09U3514	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 216.085.090
MARCA:	KOBELCO	FECHA DE INGRESO	08/10/2007
OPERADOR:	FREDY MONROY	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

1.2 VISTA GENERAL



1.3 SISTEMAS REVISADOS

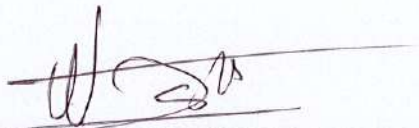
DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE:	<ul style="list-style-type: none"> - Rueda dentada en mal estado. - Bastidor, en mal estado.
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Empaquetadura del sistema de tornamesa en regular estado. - Tornamesa Regular estado - Motor de Giro, Regular estado. - Bomba hidráulica, en mal estado
CHASIS	<ul style="list-style-type: none"> - Corona de giro, regular estado - Tornillos en Regular estado. - Fugas - Bastidor derecho, Regular estado.
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles. - Tren de rodaje, en regular estado. - Tensor de cadena, Mal estado - Cadenas, Mal estado - Regular estado Zapatas. - Tanque Hidráulico y tapa, en Regular estado. - Colador, Regular estado - Mirilla, Regular estado - Fugas. - Mal estado radiador.
CABINA:	<ul style="list-style-type: none"> - Pintura y latonería, en mal estado. - Cierre de puertas cabina y motor,

	<p>Mal estado.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mal estado fijación sillas. - Mal estado espejos laterales y central. - Mal estado pito. - Mal estado vidrios puertas (no tiene vidrio lateral izquierdo y frontal). - Mal estado limpia brisas (no tiene). - Mal estados indicadores de Tablero. - Mal estado Horómetro.
<p>SISTEMA ELECTRICO:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso. - Revisar/reparar sistema de luces delanteras - Regular estado pera de temperatura de aceite. - Regular estado fusibles.

1.4 ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la Excavadora Kobelco modelo SK210LC, año 2007, No. Interno 01-05, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, con sus respectivos cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO; CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO, cambiar tren de rodaje, cambio rueda dentada y empaquetadura del sistema de tornamesa, reconstrucción del bastidor, cambiar dientes del balde, cambiar esquineras, cambiar empaquetadura, repara sistema de luces y cambio del alternador.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024

2 EXCAVADORA KOBELCO SK210LC

2.1 CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	EXCAVADORA	MODELO:	SK210LC
No. INTERNO:	01-07	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	387094	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	N/A
No. SERIAL:	YQ09U3516	VALOR DE ADQUISICION:	
MARCA:	KOBELCO	FECHA DE INGRESO	08/10/2007
OPERADOR:	WILLIAM LOZANO	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

2.2 VISTA GENERAL



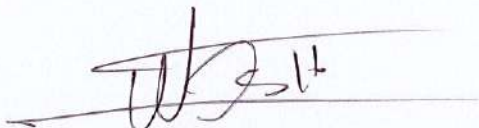
2.3 SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Regular estado empaque de culata. - Mal estado sistema de refrigeración (radiador).
HERRAMIENTAS DE ATAQUE:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar dientes balde - Cambiar esquinas balde - Cambiar rueda dentada - Realizar engrase de partes móviles.
SISTEMA HIDRAULICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar empaquetadura del sistema de tornamesa
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar kit tren de rodaje - Mal estado los guardacadenas.
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - En buen estado - Mal estado vidrio frontal.
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso. - Revisar/reparar sistema de luces - Reparar Horómetro.
CHASIS	<ul style="list-style-type: none"> - Mal estado tornamesa
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - No tiene Aire acondicionado

2.4 ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la Excavadora Kobelco modelo SK210LC, año 2007, No. Interno 01-07, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos; cambios de fluidos por tiempo de trabajo, GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO; CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO, cambiar tren de rodaje, cambio rueda dentada y empaquetadura del sistema de tornamesa, reconstrucción del bastidor, cambiar dientes del balde, cambiar esquineras, cambiar empaquetadura, repara sistema de luces.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024

3 EXCAVADORA KOBELCO SK210LC

3.1 CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	EXCAVADORA	MODELO:	SK210LC
No. INTERNO:	01-09	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	386261	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	N/A
No. SERIAL:	YQ09U3521	VALOR DE ADQUISICION:	
MARCA:	KOBELCO	FECHA DE INGRESO	08/10/2007
OPERADOR:	RODRIGO MONTAÑO	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

3.2 VISTA GENERAL



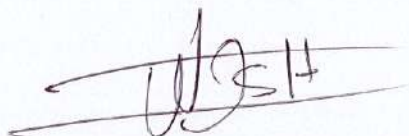
3.3 SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Reparar motor - Cambiar correas - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE:	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles. - Cambiar dientes balde - Cambiar esquineras balde - Cambiar rueda dentada - Pasadores y bujes
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar empaquetadura del sistema de tornamesa.
TREN DE RODAJE:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar kit tren de rodaje. - Realizar engrase de partes móviles.
CABINA:	<ul style="list-style-type: none"> - pintura en mal estado.
OTROS:	<ul style="list-style-type: none"> - Aire acondicionado en mal estado.
SISTEMA ELECTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso - Revisar/reparar sistema de luces

3.4 ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la Excavadora Kobelco modelo SK210LC, año 2007, No. Interno 01-09, donde se evidencia que **No está en condiciones de operatividad** teniendo en cuenta que el motor esta para reparar, por otra parte se deben realizar unos mantenimientos preventivos y correctivos; cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO; CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO, realizar mantenimientos al sistema de herramientas de ataque, sistema hidráulico y sistema eléctrico entre otros.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024

A. EXCAVADORAS ADSCRITAS A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD

4 EXCAVADORA LINK BELT 210X2

4.1 CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	EXCAVADORA	MODELO:	210X2
No. INTERNO:	01-10	AÑO:	2014
No. DE MOTOR:	ISUZU AI-4HK1X	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	N/A
No. SERIAL:	LBX210Q5NDHEX2157	VALOR DE ADQUISICION:	
MARCA:	LINK BELT	FECHA DE INGRESO	10/08/2007
OPERADOR:	MAURICIO RODRIGUEZ	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

4.2 VISTA GENERAL



4.3 SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE:	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles. - Cambiar esquineras balde - Cambiar dientes balde - Bujes y pasadores
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar empaquetadura del sistema de tornamesa.
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/cambiar kit tren de rodaje - Realizar engrase de partes móviles.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles. - Boom y brazo (bujes) en mal estado - Esquineras del balde en mal estado.
CABINA:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado. - Cierre puerta de capo. - Cambiar filtro aire acondicionado.
SISTEMA ELECTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/ reparar sistema de luces - Cambio de batería por tiempo de uso.

4.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la Excavadora modelo LINK BELT 210x2, año 2007, No. Interno 01-10, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO Y CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO, mantenimiento al sistema de herramientas de ataque, sistema hidráulico y sistema eléctrico entre otros.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024

5. EXCAVADORA LINK BELT 210x2

5.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	EXCAVADORA	MODELO:	210X2
No. INTERNO:	01-11	AÑO:	2014
No. DE MOTOR:	ISUZU AI-4HK1X	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	N/A
No. SERIAL:	LBX210Q5NDHEX2161	VALOR DE ADQUISICION:	
MARCA:	LINK BELT	FECHA DE INGRESO	04/11/2013
OPERADOR:	JOSE ALBARRACIN	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

5.2. VISTA GENERAL



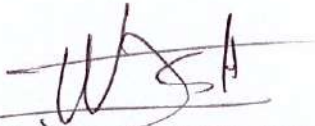
5.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Mal estado sistema refrigeración. - Ventilador y correas en Mal estado
HERRAMIENTAS DE ATAQUE:	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase general. - Cambiar esquineras balde - Cambiar dientes balde - Mal estado Bujes y pasadores - Mangueras, cables y abrazaderas en regular estado. - Múltiple de escape en regular estado. - Exosto en regular estado.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Mal estado varilla Guía y de empuje.
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar empaquetadura del sistema de tornamesa y de las gemelas. - Bomba Hidráulica en regular estado.
CABINA:	<ul style="list-style-type: none"> - Mal estado luz de advertencia de giro - Mal estado espejos laterales y central - Mal estado pito. - Mal estado alarma de retroceso. - Mal estado limpia brisas.
SISTEMA ELECTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso. - Revisar/ reparar sistema de luces delanteras y de freno
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar kit tren de rodaje. - Realizar engrase de partes móviles.

5.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la Excavadora modelo LINK BELT 210x2, año 2007, No. Interno 01-11, donde se evidencia que **está en condiciones de operatividad**, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO Y CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO, mantenimiento al sistema de herramientas de ataque, sistema hidráulico, Cambio de aceite y filtros, sistema eléctrico entre otros.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024

**CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LAS EXCAVADORAS
ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y GESTION DEL
RIESGO**



En resumen, se tienen cinco (05) excavadoras de las cuales hay tres (03) operativas asignadas a la secretaria de infraestructura y (2) de gestión del riesgo, una (01) no operativa - recuperable de infraestructura a la fecha de elaboración del presente informe. Estas Excavadoras se encuentran operativas y recuperables, para salir a los diferentes frentes de trabajo, según lo descrito en el informe.

VIDA ÚTIL DE LAS EXCAVADORAS ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que las excavadoras adscritas a la Secretaria de Infraestructura ya cumplieron su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo de excavadora y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	EXCAVADORA		2007		16,00		0,00

Resaltando la anterior información, las excavadoras con los que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2007, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que las Excavadoras con numero interno 01-05 y 01-09 se les debe reemplazar las bombas hidráulicas del sistema de frenos, ya que presenta problemas de presión en el sistema de frenado, prolongando la respuesta de parada de la maquina cuando se acciona el pedal del freno y reparar motor.

A. RETROCARGADORES ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

6. RETRO CARGADOR NEW HOLLAND B110B

6.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	RETROCARGADOR	MODELO:	B110B
No. INTERNO:	02-21	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	393690	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14-17.5NHS 16.9-28
No. SERIAL:	N7GH08213	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 216.085.090
MARCA:	NEW HOLLAND	FECHA DE INGRESO	08/08/2007
OPERADOR:	LUIS HIPOLITO CUBIDES	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

6.2.VISTA GENERAL



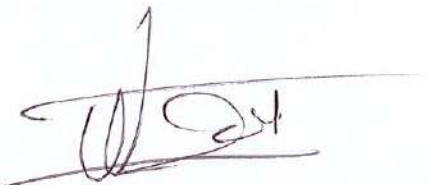
6.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - En regular estado, con fugas por el desfogue. - Mangueras cables y abrazaderas en regular estado.
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Bombas hidráulicas del sistema de frenos en regular estado, fugas en los retenedores. - Mangueras en regular estado. - Cilindro de giro del brazo en regular estado. - Bloque de válvulas en regular estado, fugas.
CABINA:	<ul style="list-style-type: none"> - No es cabinada - Freno de mano en mal estado. - Asientos en regular estado. - Cinturón de seguridad en mal estado.
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles - Transmisión en regular estado, fugas en el retenedor. - Freno de parqueo en mal estado. - Eje delantero en regular estado, fugas de valvulina retenedores. - Cambio de Llantas (en mal estado). - Pernos de ajuste en regular estado. - Tuercas de llantas en regular estado.
SISTEMA ELECTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Luces de frenos en mal estado.

6.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el retro cargador New Holland modelo B110B, año 2007, No. Interno 02-21, se evidencia que está en condiciones de operatividad, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, Cambiar retenedores por fugas de Bloque de válvulas, transmisión, eje delantero y trasero.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024

7. RETRO CARGADOR NEW HOLLAND B110B

7.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	RETROCARGADOR	MODELO:	B110B
No. INTERNO:	02-22	AÑO:	2007

No. MOTOR:	DE 0417173	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14-17.5NHS 16.9-28
No. SERIAL:	N7GH09452	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 216.085.090
MARCA:	NEW HOLLAND	FECHA DE INGRESO	08/08/2007
OPERADOR:	JOSEPH CAMARGO	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

7.2.VISTA GENERAL



7.3. SISTEMAS REVISADOS

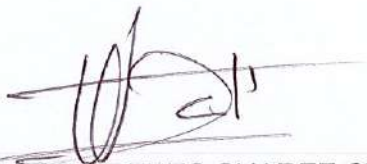
DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Pasando aceite - Sistema de inyección en regular estado - Mangueras, cables y abrazaderas en regular estado. - Múltiple de escape en regular estado. - Exosto en regular estado. - Turbo en regular estado.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE:	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles - Boom desgaste en bujes y pasadores en mal estado - brazo desgaste bujes y pasadores en mal estado - Balde fisurado, base del balde con desgaste en bujes y pasadores en mal estado. - Base del balde y dientes con desgaste en la articulación (bujes y pasadores) - Seguro del Boom en mal estado. - Brazo del cargador con desgaste en (bujes y pasadores).
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Bombas Hidráulicas del sistema de frenos en regular estado. - Mirilla en regular estado. - Mangueras en regular estado. - Bomba hidráulica regular estado - Bloque de las válvulas en estado regular. - Mangueras de excavadora en regular estado. - Manguera de cucharon en regular estado.
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Freno de parqueo en mal estado. - Eje delantero en mal estado.

	<ul style="list-style-type: none">- Llantas en mal estado.
CABINA:	<ul style="list-style-type: none">- Palanca freno mano mal estado- Cinturón seguridad en mal estado.- Swich consola delantera y lateral en mal estado.
SISTEMA ELECTRICO:	<ul style="list-style-type: none">- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).- Luces de frenos en mal estado.
OTROS	

7.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el retro cargador New Holland modelo B110, año 2007, No. Interno 02-22, se evidencia está en condiciones de operatividad, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO, CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambio de bujes y pasadores equipo delantero y trasero. Revisar motor por consumo de aceite, cambiar empaquetaduras de las botellas hidráulicas.

Yopal, 24 de febrero de 2025



— WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

A. RETROCARGADOR ADSCRITO A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD

8. RETRO CARGADOR CATERPILLAR 416E

8.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	RETROCARGADOR	MODELO:	416E
No. INTERNO:	02-26	AÑO:	2014
No. DE MOTOR:	G4D48191	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12.5/80-18 19.5L-24
No. SERIAL EQUIPO:	CAT0416ECMFG08347	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 216.085.090
MARCA:	CATERPILLAR	FECHA DE INGRESO	12/11/2013
OPERADOR:	PAULINO COLMENARES	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

8.2. VISTA GENERAL



8.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE:	- Realizar engrase general. - Ajustar balde - Ajustar estructura de articulación del brazo - Cambiar bujes y pasadores
SISTEMA HIDRAULICO:	- Buen estado
CABINA:	- Buen estado
SISTEMA DE REFRIGERACION	- Buen estado
SISTEMA ELECTRICO:	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
RUEDAS	- Cambiar llantas, en mal estado.

8.4. ESTADO ACTUAL

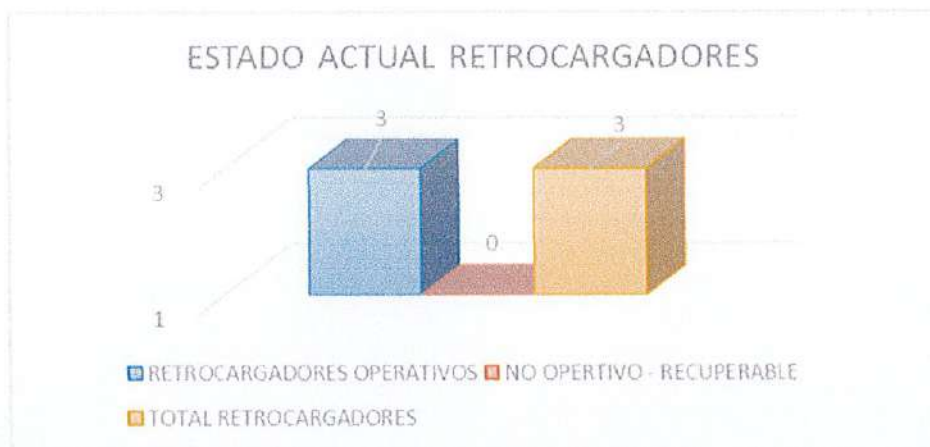
Se inspecciona el retro cargador Caterpillar modelo 416E, año 2013, No. Interno 02-26, se evidencia que está en condiciones de operatividad, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, requiere cambio de bujes y pasadores equipo delantero y trasero, cambiar llantas direccionales.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

**CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LAS RETROCARGADORES
ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**



En resumen, se tienen tres (03) Retrocargadores de las cuales los tres (03) están operativos a la fecha de elaboración del presente informe. Estos retro cargadores están operativos para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe.

VIDA ÚTIL DE LAS RETRO CARGADORES ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo 18, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que los retro cargadores adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación de describe el año de fabricación de cada tipo de retro cargador y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	RETRO CARGADORES		2007		13,00		0,00

Resaltando la anterior información, los Retrocargadores con los que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2007, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que los retro cargadores con numero interno 02-21 y 02-22 se debe reemplazar las bombas hidráulicas del sistema de frenos, ya que presenta problemas de presión en el sistema de frenado, prolongando la respuesta de parada de la maquina cuando se acciona el pedal del freno.

A. MOTONIVELADORAS ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

9. MOTONIVELADORA NEW HOLLAND RG140 No. INTERNO: 03-23

9.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	MOTONIVELADORA	MODELO:	RG140
No. INTERNO:	03-23	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	36387825	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14.00-24TG
No. SERIAL EQUIPO:	N7AF00518	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 523-910.447
MARCA:	NEW HOLLAND	FECHA DE INGRESO	15/12/2007
OPERADOR:	CRISTIAN GOMEZ	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

9.2. VISTA GENERAL



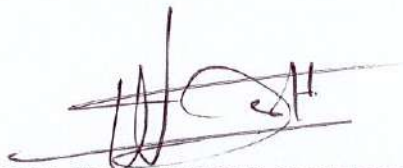
9.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Corregir fugas, (servo transmisión). - Mangueras y abrazaderas en regular estado. - Exosto en regular estado.
SISTEMA DE INYECCION	<ul style="list-style-type: none"> - Sistema de inyección (bomba de inyección) en regular en estado.
TORNOMESA	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles - Cambiar platinas soporte pala
HERRAMIENTA DE ATAQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase general. - Ripper en mal estado, desgaste de punteras. - Cambio de bujes y pasadores de articulación de pala.
LLANTAS Y RINES:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar llantas, en mal estado.
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cilindro Ripper en regular estado (fugas en retenedores).
TREN DE RODAJE:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/cambiar aceite de transmisión - Caja Tándem en regular estado (derecho). - Catalinas de mando en mal estado. - Llantas en regular estado.
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Cambiar el Módulo de control electrónico (ECM) o computador. - Luces delanteras y traseras en mal estado. - Luces de freno en mal estado.
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar vidrio frontal cabina - switch en regular estado.
CHASIS	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - articulación central en regular estado (cambiar bujes).

9.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la motoniveladora New Holland modelo RG140, año 2007, No. 03-23, se evidencia que está en condiciones de operatividad, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, se requiere revisar y corregir fugas fluidos en el motor, reparar el sistema de inyección y turbo cargador. Por otra parte, presenta fugas de aceite hidráulico por los cilindros de elevación de Ripper, se debe cambiar las empaquetaduras de los cilindros para solucionar las fugas de aceite hidráulico y cambiar bujes de la H soportes de levante cuchilla, bujes inclinación de la cuchilla o vertedera; Con la ejecución de las anteriores reparaciones, la motoniveladora queda en buenas condiciones de operatividad.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

10. MOTONIVELADORA NEW HOLLAND No, 03-27

10.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	MOTONIVELADORA	MODELO:	RG140
No. INTERNO:	03-27	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	36387825	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14.00-24TG
No. SERIAL EQUIPO:	N7AF00514	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 523-910.447
MARCA:	NEW HOLLAND	FECHA DE INGRESO	29/09/2007
OPERADOR:	WILSON PALACIOS	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

10.2. VISTA GENERAL



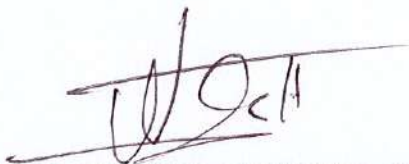
10.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles - Cuchillas y sobre esquineras en regular estado. - Ajuste de cuchilla y calibrada de tornamesa en regular estado.
TORNOMESA	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles - Cambiar platinas soporte pala
LLANTAS Y RINES:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar llantas en mal estado.
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - revisión de fugas mangueras. - revisión del cilindro inclinación llantas. - Cilindro elevación de cuchilla en regular estado (fuga hidráulica)
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles - Freno parqueo en mal estado. - Tándems traseros (derecho y izquierdo) en mal estado, en regular estado.
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - luces de freno en mal estado.
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Vidrio inferior roto (el frontal y dos laterales).
CHASIS	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles. - Ajuste de Esplinder en regular estado.

10.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la motoniveladora New Holland modelo RG140, año 2007, No. Interno 03-27, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

11. MOTONIVELADORA NEW HOLLAND No, 03-28

11.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	MOTONIVELADORA	MODELO:	RG140B
No. INTERNO:	03-28	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	30389191	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14.00-24TG
No. SERIAL EQUIPO:	N7AF00515	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 523-910.447
MARCA:	NEW HOLLAND	FECHA DE INGRESO	29/09/2007
OPERADOR:	JAIDY JAIMES	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

11.2. VISTA GENERAL



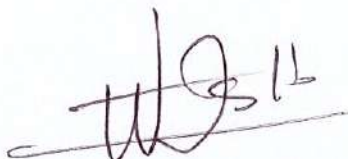
11.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Empaques de tapas laterales motor en regular estado.
TORNOMESA	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles
HERRAMIENTAS DE ATAQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles - Ripper en regular estado. - Cambiar kit de ajuste corredera de la pala.
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles - Volante del motor en mal estado (cremallera en mal estado). - Freno de parqueo en mal estado. - Cadenas propulsión tándem en regular estado. - Cubos de ruedas, tornillos de ruedas en regular estado. - Llantas en mal estado.
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Luces delanteras en regular estado. - Luces de frenos en mal estado.
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Vidrio inferior roto - Cinturón de seguridad en mal estado.
CHASIS	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado.

11.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la motoniveladora New Holland modelo RG140, año 2007, No. Interno 03-28, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO; cambiar cremallera del volante de motor y Cambiar kit de ajuste corredera de la pala.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

12. MOTONIVELADORA NEW HOLLAND No, 03-31

12.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	MOTONIVELADORA	MODELO:	RG140B
No. INTERNO:	03-31	AÑO:	2022
No. DE MOTOR:	F4HE9687W * 6224 * 764 * J108	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14.00-24 TG 12PR (G2)
No. SERIAL EQUIPO:	HBZN0140EMAF08511	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 523-910.447
MARCA:	NEW HOLLAND	FECHA DE INGRESO	1/08/2022
OPERADOR:	OSWALDO MENDOZA	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

12.2. VISTA GENERAL



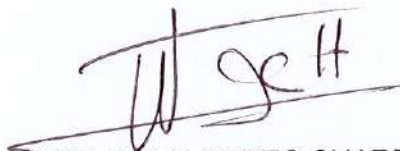
12.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
TORNAMESA	- Realizar engrase de partes móviles
LLANTAS Y RINES:	- Llantas en mal estado.
SISTEMA HIDRAULICO:	- Buen estado
TREN DE RODAJE	- Realizar engrase de partes móviles. - Retenedores del tándem en regular estado.
SISTEMA ELECTRICO	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
CABINA	- Cambio de filtro aire acondicionado.
CHASIS	- Buen estado

12.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la motoniveladora New Holland modelo RG140B, año 2022, No. Interno 03-31, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO AIRE ACONDICIONADO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

**A. MOTONIVELADORAS ADSCRITAS A LA UNIDAD NACIONAL DE
GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD**

13. MOTONIVELADORA CATERPILLAR No, 03-29

13.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	MOTONIVELADORA	MODELO:	120K
No. INTERNO:	03-29	AÑO:	2013
No. DE MOTOR:	KHX51343	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	13.00-24TG 12PR (G2)
No. SERIAL EQUIPO:	SZN01641	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 397.554.389
MARCA:	CATERPILLAR	FECHA DE INGRESO	30/08/2013
OPERADOR:	GILBERTO CARDOZO	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

13.2. VISTA GENERAL



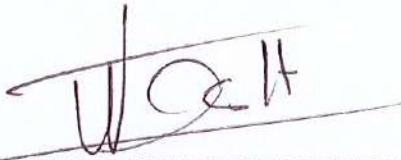
13.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
TORNAMESA	- Realizar engrase de partes móviles. - Girar sobre esquineras
RUEDAS:	- Llanta de tracción y direccionales en Mal estado
SISTEMA HIDRAULICO:	- Buen estado
TREN DE RODAJE	- Realizar engrase de partes móviles
SISTEMA ELECTRICO	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
CABINA	- cambio de filtro aire acondicionado.
CHASIS	- Buen estado

13.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la motoniveladora Caterpillar modelo 120K, año 2013, No. Interno 03-29, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO AIRE ACONDICIONADO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

14. MOTONIVELADORA CATERPILLAR No, 03-30

14.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	MOTONIVELADORA	MODELO:	120K
No. INTERNO:	03-30	AÑO:	2013
No. DE MOTOR:	KHX51389	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14.00-24 12PR (G2)
No. SERIAL EQUIPO:	SZN01642	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 397.554.389
MARCA:	CATERPILLAR	FECHA DE INGRESO	30/08/2013
OPERADOR:	WILLIAM CARDOZO	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

14.2. VISTA GENERAL



14.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none">- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
TORNOMESA	<ul style="list-style-type: none">- Realizar engrase de partes móviles.- Girar sobre esquineras
RUEDAS:	<ul style="list-style-type: none">- Cambiar Llantas en mal estado.
SISTEMA HIDRAULICO:	<ul style="list-style-type: none">- Buen estado
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none">- Buen estado
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none">- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
CABINA	<ul style="list-style-type: none">- Buen estado
CHASIS	<ul style="list-style-type: none">- Buen estado

14.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la motoniveladora Caterpillar modelo 120K, año 2013, No. Interno 03-30, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO AIRE ACONDICIONADO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

**CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LAS MOTONIVELADORAS
ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y GESTION DEL
RIESGO.**



En resumen, se tienen Cuatro (04) motoniveladoras de secretaria de infraestructura y dos (2) de gestión del riesgo, para un total de Seis (6) Motoniveladoras. Hay seis (06) maquinas Operativas a la fecha de elaboración del presente informe, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar descritos en el cuadro de **sistemas revisados** de cada máquina.

**B. VIDA ÚTIL DE LAS MOTONIVELADORAS ASDCRITAS A
LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.**

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que las motoniveladoras adscritas a la secretaria de Infraestructura solo 1 cuenta con vida útil las demás ya cumplieron su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación describe el año de fabricación de cada tipo de motoniveladoras y los años de operación:

ITEMS	TIPO DE MAQUINA	AÑO DE FABRICACIÓN	AÑOS DE OPERACIÓN	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	MOTONIVELADORAS	2007/1996	13/24	0,00

Resaltando la anterior información, las motoniveladoras con las que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2007 y 1996, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que las motoniveladoras con numero interno 03 – 23, 03-27 y 03 – 28 requieren el cambio de platinas soporte de la pala, ya que presentan desgaste pronunciado; así mismo, la 03 – 23 se le debe cambiar el Módulo de control electrónico (ECM) o computador ya que se constató que las señales eléctricas de salida no son las establecidas por el fabricante. Por otra se inspecciono la motoniveladora Caterpillar y se constató que se debe reparar el motor de giro de la tornamesa.

**A. BULLDOZER ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

15. BULLDOZER No. 04-23

15.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	BULLDOZER	MODELO:	D170
No. INTERNO:	04-23	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	30578896	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	N/A
No. SERIAL EQUIPO:	N7ACO1680	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 335.734.857
MARCA:	NEW HOLLAND	FECHA DE INGRESO	25/09/2007
OPERADOR:	DAIBER ALEMAN	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

15.2. VISTA GENERAL



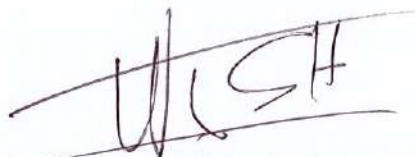
15.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
SISTEMA HIDRAULICO	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/cambiar aceite hidráulico con filtros - Botella Hidráulica en regular estado (kit empaquetadura).
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles. - Revisar sprokets derecho. - Revisar rodillos superiores e inferiores, cadenas - Carriles superiores en regular estado. - Zapatas en regular estado.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase de partes móviles. - Cuchillas y esquineras en regular estado (Cambiar cuchillas y esquineras)
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Reparar sistema de luces - Reparar tablero de controles - Motor Arranque y automático en regular estado (mantenimiento correctivo). - Luces traseras en mal estado. - Luces de cabina en mal estado (instalar nuevas). - Alarma de marcha en mal estado.
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - No es cabinada - Alarma de retroceso en mal estado. (instalar alarma). - Indicadores de tablero en mal estado. - Horometro en mal estado.
CHASIS	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado

15.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el bulldozer New Halland, año 2007, No. Interno 04-23, Se realizó la valoración técnica de todos los sistemas, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO; se requiere revisar sprokets, revisar rodillos superiores e inferiores, cadenas, zapatas, reparar luces y reparar tablero de controles.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

**A. BULLDOZER ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

16. BULLDOZER No. 04-25

16.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	BULLDOZER	MODELO:	D85LT/2007
No. INTERNO:	04-25	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	46605008	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	N/A
No. SERIAL EQUIPO:	N6DC85237	VALOR ADQUISICION: DE	\$ 335.734.857
MARCA:	NEW HOLLAND	FECHA DE INGRESO	
OPERADOR:		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

16.2. . VISTA GENERAL



16.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
SISTEMA HIDRAULICO	- Revisar/cambiar aceite hidráulico con filtros. -
TREN DE RODAJE	- Realizar engrase en partes móviles. - Revisar/ cambiar rodillos superiores e inferiores, cadenas. -
HERRAMIENTAS DE ATAQUE	- Realizar engrase en partes móviles. - Cambiar cuchillas - Cambiar esquineras - Ajustar pala topadora. -
SISTEMA ELECTRICO	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Reparar sistema de luces - Reparar tablero de controles - Revisar mandos.
CABINA	- No es cabinada - Silla en mal estado
CHASIS	- Buen estado

16.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el bulldozer New Holland, año 2007, No. Interno 04-25, Se realizó la valoración técnica de todos los sistemas se evidencia que está en la condición de inoperativo - recuperable, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO; reparar sistema de luces, reparar tablero de controles, revisar mandos, revisar rodillos superiores e inferiores, cadenas, cambiar cuchillas y esquineras, asiento en mal estado.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

**A. BULLDOZER ADSCRITAS A LA UNIDAD NACIONAL DE
GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD**

17. BULLDOZER No. 04-26

17.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	BULLDOZER	MODELO:	D6K XL
No. INTERNO:	04-26	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	KHX51389	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	N/A
No. SERIAL EQUIPO:	SZN01642	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 335.734.857
MARCA:	CATERPILLAR	FECHA DE INGRESO	30/08/2013
OPERADOR:	SABINO BLANCO	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

17.2. VISTA GENERAL



17.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Termostato en mal estado (instalar nuevo).
SISTEMA HIDRAULICO	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/cambiar aceite hidráulico con filtros.
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase en partes móviles.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase en partes móviles. - Cuchillas y esquineras en regular estado (cambio de cuchillas y esquineras.)
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - Horómetro en regular estado.
CHASIS	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado

17.4. ESTADO ACTUAL

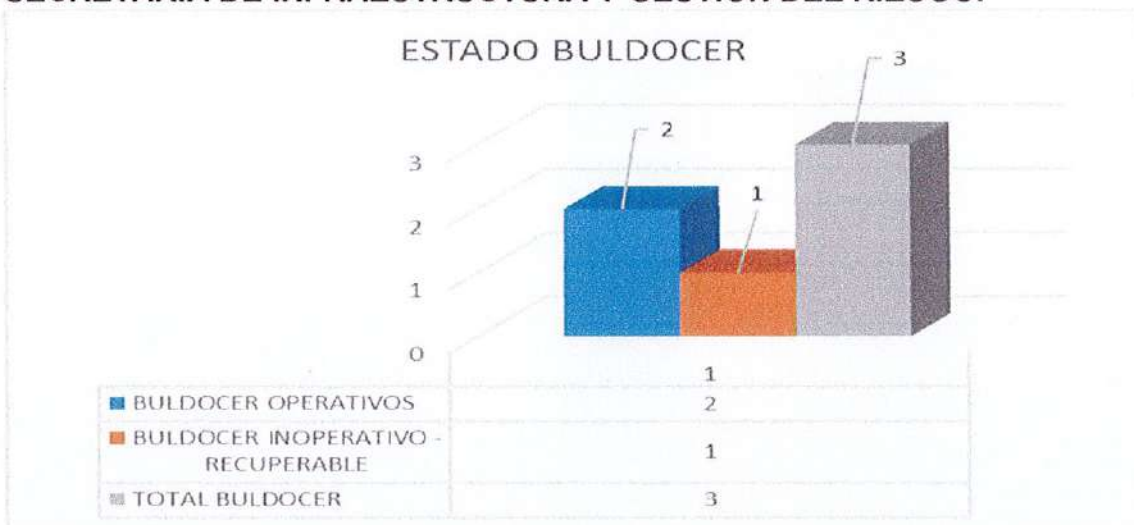
Se inspecciona el buldócer Caterpillar, año 2013, No. Interno 04-26, Se realizó la valoración técnica de todos los sistemas, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO, CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LAS BULLDOZER ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y GESTION DEL RIESGO.



En resumen, se tienen dos (02) Buldócer de secretaria de infraestructura y uno (1) de gestión del riesgo en total se tienen tres (03) Bulldozer. Dos (2) Operativos, uno (01) inoperativo – recuperable, a la fecha de elaboración del presente informe, Los buldóceres operativos están listos para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar descritos en el cuadro de sistemas revisados de cada máquina.

B. VIDA ÚTIL DE LOS BULLDOZER ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que las motoniveladoras adscritas a la secretaria de Infraestructura solo 1 cuenta con vida útil las demás ya cumplieron su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo de Bulldozer y los años de operación:

ITEMS	TIPO DE MAQUINA	AÑO DE FABRICACIÓN	AÑOS DE OPERACIÓN	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	BULLDOZER	2007/1996	13/24	0,00

Resaltando la anterior información, Los bulldozers con los que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2007 y 1996, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas.

**A. VIBROCOMPACTADOR ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

18. VIBRO COMPACTADORES No. DD-01 INGERSOLL RAND

18.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VIBRO COMPACTADOR	MODELO:	D70
No. INTERNO:	DD-01	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	B 4.5-T	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	N/A
No. SERIAL:	195006	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 211.885.282
MARCA:	INGERSOLL RAND	FECHA DE INGRESO	10/08/2007
OPERADOR:		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

18.2. VISTA GENERAL



18.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase, parte móviles. - Cambio de rodamiento interno de los rodillos de la pesa - Revisar rodillos
SISTEMA DE ESCUALIZACION:	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase partes móviles. - Cambiar bujes de la ecualización. - Revisar Tornillo de centro en mal estado.
SISTEMA VIBRATORIO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de la pesa - Eje central en mal estado.
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Pito de reversa en mal estado.
CABINA:	<ul style="list-style-type: none"> - No es cabinada - Switch parada de emergencia en mal estado.

18.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el vibro compactador Ingersoll rand modelo D70, año 2007, No. Interno DD-01, Se realizó la valoración técnica de todos los sistemas, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO, cambio de rodamiento interno de los rodillos de la pesa, cambio del solenoide de vibración, cambio de aceite hidráulico de la pesa, revisar rodillos, cambiar pito reverso, cambio Switch parada de emergencia y cambiar bujes de la ecualización.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

19. VIBRO COMPACTADOR No. 05-05 INGERSOLL RAND

19.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VIBRO COMPACTADOR	MODELO:	SD-70DTF
No. INTERNO:	05-05	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	30242375	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14.9-24/8PR 14.9-24R3
No. SERIAL:	195006	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 211.885.282
MARCA:	INGERSOLL RAND	FECHA DE INGRESO	10/08/2007
OPERADOR:	HUMBERTO NAVARRO	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

19.2. VISTA GENERAL



19.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
TREN DE RODAJE	- Realizar engrase, partes móviles.
SISTEMA VIBRATORIO	- Buen estado
SISTEMA ELECTRICO	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Pito de reversa en mal estado
SISTEMA HIDRAULICO	- Bomba de vibración en regular estado.
CABINA:	- No es cabinada - Mal estado pulsador vibración - Selector de frecuencia mal estado.

19.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el vibro compactador Ingersoll Rand modelo SD-70DTF, año 2007, No. Interno 05-05, Se realizó la valoración técnica de todos los sistemas, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO, CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO y realizar la inspección de la Bomba de vibración.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

20. VIBRO COMPACTADOR No. 05-07 INGERSOLL RAND

20.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VIBRO COMPACTADOR	MODELO:	SD-70DTF
No. INTERNO:	05-07	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	30242956	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14.9-24/8PR 14.9-24R3
No. SERIAL:	195008	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 211.885.282
MARCA:	INGERSOLL RAND	FECHA DE INGRESO	10/08/2007
OPERADOR:	JHONSON ACEVEDO	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

20.2. VISTA GENERAL



20.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
TREN DE RODAJE	- Buen estado - Cambiar llantas, en mal estado.
SISTEMA VIBRATORIO	- Buen estado
SISTEMA ELECTRICO	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Falta pito de reversa.
CABINA:	- No es cabinada - Consola en mal estado (indicador luces, indicador de presión de aceite, indicador de temperatura, indicador RPM, indicador de temperatura de aceite, indicador de batería.)
LLANTAS Y RINES	- Llantas en mal estado.

20.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el vibro compactador ingersoll rand modelo SD-70DTF, año 2007, No. Interno 05-07, Se realizó la valoración técnica de todos los sistemas, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

21. RODILLO COMPACTADOR No. 05-11 CATERPILLAR CS12GC

21.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	RODILLO COMPACTADOR	MODELO:	CS12GC
No. INTERNO:	05-11	AÑO:	2022
No. DE MOTOR:	MF12560	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	23.I-26R3
No. SERIAL:	CAT0CS12AGCS00331	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 211.885.282
MARCA:	CATERPILLAR	FECHA DE INGRESO	16/03/2023
OPERADOR:	HEVER MOLINA	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

21.2. VISTA GENERAL



21.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
TREN DE RODAJE	- Cambiar llantas
SISTEMA VIBRATORIO	- Buen estado
SISTEMA ELECTRICO	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
CABINA:	- Cambiar filtro de aire acondicionado.

21.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el vibro compactador Caterpillar, modelo CS12GC, año 2022, No. Interno 05-11, Se realizó la valoración técnica de todos los sistemas, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

**A. VIBRO COMPACTADOR ADSCRITAS A LA UNIDAD NACIONAL
DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD**

22. RODILLO COMPACTADOR No. 05-09 BOMAG

22.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	RODILLO COMPACTADOR	MODELO:	BW 177DH-4
No. INTERNO:	05-09	AÑO:	2013
No. DE MOTOR:	11482624	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	14.9-24/8PR 14.9-24R3
No. SERIAL:	101584101034	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 177.823.650
MARCA:	INGERSOLL RAND	FECHA DE INGRESO	10/08/2013
OPERADOR:	LUZ MERY VARGAS	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

22.2. VISTA GENERAL



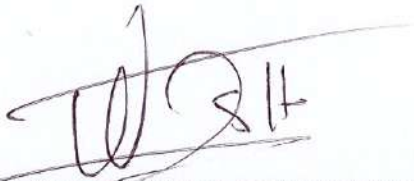
22.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
TREN DE RODAJE	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - Cambiar llantas
SISTEMA VIBRATORIO	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - Revisar el sistema de frenado (cuando vibra, se frena).
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Exploradoras en regular estado. - Pito de reversa en regular estado.
CABINA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar filtro del aire acondicionado.

22.4. ESTADO ACTUAL

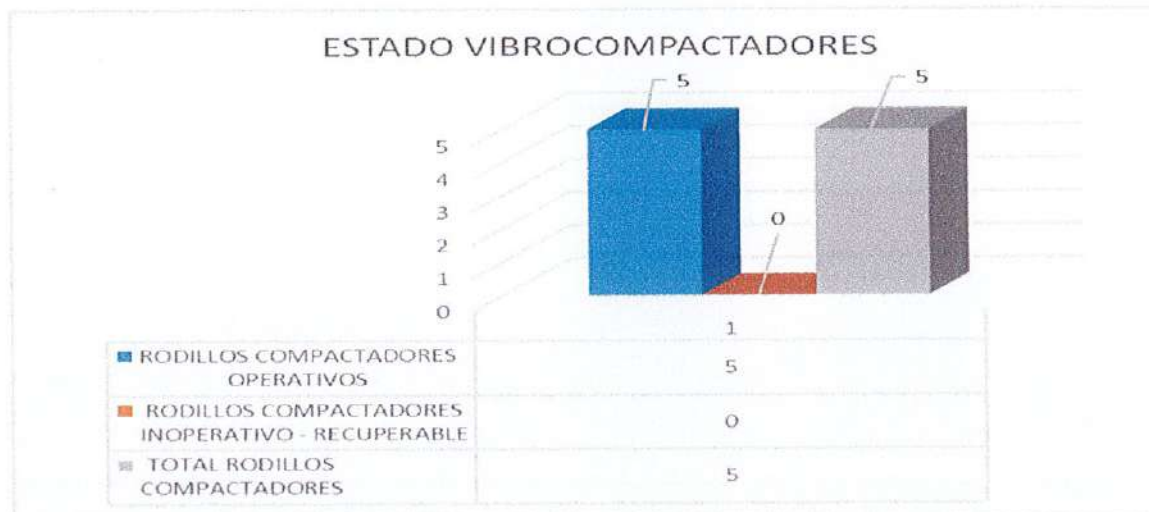
Se inspecciona el vibro compactador Bomag modelo SD-70DTF, año 2013, No. Interno 05-09, Se realizó la valoración técnica de todos los sistemas se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

**CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LOS
COMPACTADORES ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA Y GESTION DEL RIESGO**



En resumen, se tienen cuatro (04) rodillos compactadores de secretaria de infraestructura y uno (01) de gestión del riesgo en total se tienen cinco (05) rodillos compactadores operativos a la fecha de elaboración del presente informe. Estos rodillos compactadores operativos para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar descritos en el cuadro de **sistemas revisados** de cada máquina.

**VIDA ÚTIL DE LAS RODILLO COMPACTADOR ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA Y GESTION DEL RIESGO.**

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo 18, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que los retro cargadores adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación de describe el año de fabricación de cada tipo de rodillo compactador y los años de operación:

ITEMS	TIPO DE MAQUINA	AÑO FABRICACIÓN DE	AÑOS OPERACIÓN DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
5,00	RODILLO COMPACTADOR	2007/2013	17/12	0,00

Resaltando la anterior información, Los rodillos compactadores con los que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2007, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas.

**A. CARGADOR FRONTAL ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

23. CARGADOR FRONTAL NEW HOLLAND No. CG-06

23.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARGADOR FRONTAL	MODELO:	W190B
No. INTERNO:	CG-06	AÑO:	2007
No. DE MOTOR:	398119	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	23.5-25 HRLE/L3A
No. SERIAL EQUIPO:	N7F200902	VALOR DE ADQUISICION:	
MARCA:	NEW HOLLAND	FECHA DE INGRESO	18/07/2007
OPERADOR:		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

23.2. VISTA GENERAL



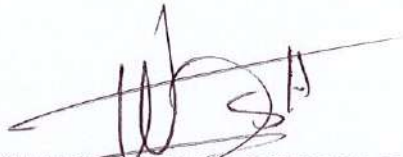
23.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
HERRAMIENTAS DE ATAQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar engrase partes móviles. - Cambiar dientes - Esquineras.
RUEDAS:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/reparar bujes - Frenos delanteros - Cambiar Llantas, en mal estado,
SISTEMA HIDRAULICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar empaquetadura cilindro balde.
SISTEMA ELECTRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Estado bueno - Revisar/Cambiar mandos - Cambiar stop trasero izquierdo
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar Panorámico roto - Reparar silla - Aire acondicionado en mal estado.

23.4. ESTADO ACTUAL

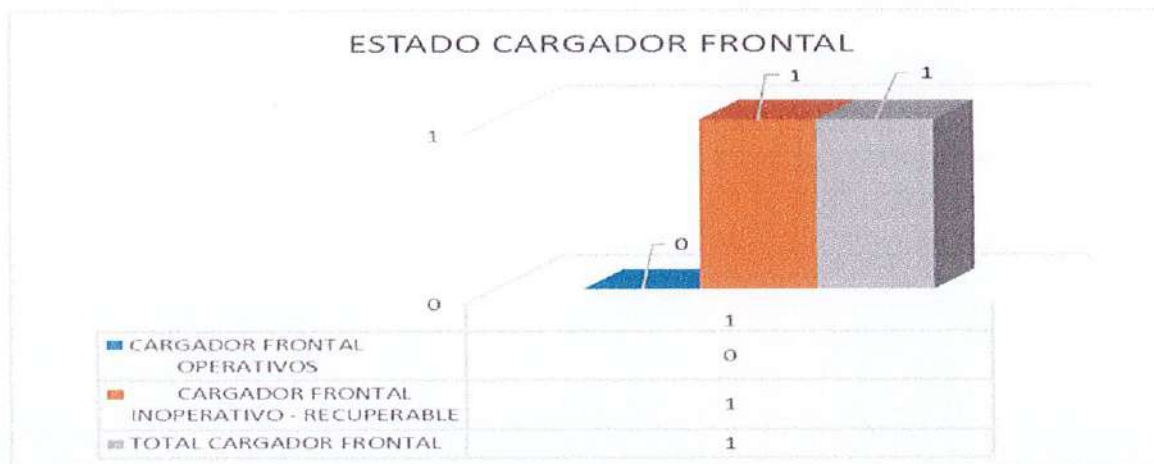
Se inspecciona el cargador frontal New Holland modelo W190B, año 2007, No. Interno CG-06, donde se evidencia que no está en condiciones de operatividad, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, REFRIGERANTE ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar esquineras, revisar reparar bujes, reparar frenos delanteros, cambiar empaquetadura del balde, revisar mandos, cambio de panorámico.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LOS CARGADORES FRONTALES ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA



En resumen, se tienen un (01) cargador frontal de la secretaria de infraestructura en estado inoperativa – recuperable a la fecha de elaboración del presente informe, según lo descrito en el informe, requiere de mantenimiento preventivo y correctivo a realizar descritos en el cuadro de **sistemas revisados** de cada máquina.

VIDA ÚTIL DE LAS CARGADORES FRONTALES ADSCRITAS LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo 18, artículo 1.2.1.18.4: “Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años”, se concluye que los retro cargadores adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación de describe el año de fabricación de cada tipo de cargadores frontales y los años de operación:

ITEMS	TIPO DE MAQUINA	AÑO DE FABRICACIÓN	AÑOS DE OPERACIÓN	AÑOS DE VIDA ÚTIL
6,00	CARGADOR FRONTAL	2007	16	0,00

Resaltando la anterior información, los cargadores frontales con los que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2007, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas.

A. VOLQUETAS ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

24. VOLQUETA FTR 2007

24.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA OJA 049	PLACA	MODELO:	FTR
No. INTERNO:	07-08		AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	6HE1409365		CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	275/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	JALFTR32G77000037		VALOR DE ADQUISICION:	\$ 165.372.000
MARCA:	CHEVROLET		FECHA DE COMPRA	03/08/2007
OPERADOR:	LUIS MORALES		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

24.2. VISTA GENERAL



24.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	- Soldar chasis
VOLCO	- Realizar engrase partes móviles. - Cambiar bujes y pasadores volcó - Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó - Latonería y pintura
CABINA	- Tapicería en mal estado - Parasoles en mal estado - Aire acondicionado en mal estado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Buen estado
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Revisar/cambiar empaquetadura cilindro volcó
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Reparar/cambiar testigos del tablero
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Cambio de bandas
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Cambio de amortiguadores delanteros.
LLANTAS Y RINES	- Cambio de llantas, en mal estado.
OTROS	- Cambio de termostato - Cambio de Guardabarro cabina

24.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta Chevrolet modelo FTR de placa OJA 049, donde se evidencia que **está en condiciones de operatividad**, se evidencia que está en condiciones operativas, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambio de bujes y pasadores volcó, Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó, soldar el chasis, cambio de bandas y amortiguadores delanteros.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

25. VOLQUETA FTR 2007

25.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA OJA 054	PLACA	MODELO:	FTR
No. INTERNO:	07-13		AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	6HE1-409354		CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	275/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	JALFTR32G77000027		VALOR DE ADQUISICION:	\$ 165.372.000
MARCA:	CHEVROLET		FECHA DE COMPRA	03/08/2007
OPERADOR:	JONNIER ROJAS		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

25.2. VISTA GENERAL



25.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DE LA VOLQUETA	<ul style="list-style-type: none"> - Latonería y pintura (cabina y volcó). - Fijación de sillas en mal estado. - Aire acondicionado en mal estado.
ESTADO MECANICO:	- Caja de cambios en regular estado.
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Cambiar tanque auxiliar de agua- - Mangueras, cables y abrazaderas en regular estado.
CHASIS:	- Buen estado
VOLCO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar bujes y pasadores volcó. - Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó - Latonería y pintura
CABINA	- Aire acondicionado en mal estado.
SISTEMA DE TRANSMISION Y CONTROL DE POTENCIA	- Cambiar canasta diferencial
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Revisar/ cambiar empaquetadura cilindro volcó
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Revisar/ cambiar arranque - Reparar indicadores del tablero
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Reparar/cambiar amortiguadores delantero y trasero
LLANTAS Y RINES:	- Llantas en mal estado.
OTROS	- Cambio de carpa del volcó

25.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta Chevrolet modelo FTR de placa OJA 054, donde se evidencia que **está en condiciones de operatividad**, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambio de bujes y pasadores volcó, Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó, revisar/ reparar sistema hidráulico y cambiar amortiguadores delanteros y tanque auxiliar de agua.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

26. VOLQUETA FTR 2007

26.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA OJA 056	PLACA	MODELO:	FTR
No. INTERNO:	07-15		AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	ISUZU 6HE1409375		CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	275/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	JALFTR32G77000043		VALOR DE ADQUISICION:	\$ 165.372.000
MARCA:	CHEVROLET		FECHA DE INGRESO	03/08/2007
OPERADOR:	LUIS CORREDOR		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

26.2. VISTA GENERAL



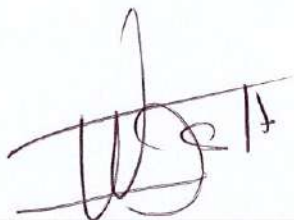
26.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DE LA VOLQUETA	<ul style="list-style-type: none"> - Mal estado el guardabarros - Mal estado Defensas y Bomper - Mal estado parabrisas (fisura).
ESTADO MECANICO	<ul style="list-style-type: none"> - Mal estado alineación de dirección. - Mal estado suspensión. - Mal estado sistema de dirección. - Mal estado caja de cambios - Mal estado crucetas del cardan - Engrase General.
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
VOLCO	<ul style="list-style-type: none"> - Ajustar/cambiar bujes y pasadores, muelles y cilindro hidráulico volcó - Mal estado carpa volcó.
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Ajustar puertas - Reparar sillas - Reparar puerta izquierda - Mal estado indicador de tablero
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/ajustar transmisiones
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Cambiar/reparar indicadores del tablero.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - cambio bandas asbestos
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - mal estado suspensión
LLANTAS Y RINES	<ul style="list-style-type: none"> - Mal estado Cambiar llantas de tracción y direccionales.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - No tiene aire acondicionado

26.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta Chevrolet modelo FTR de placa OJA 056, donde se evidencia que **está en condiciones de operatividad** sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó y muelles; revisar/ reparar Bomba de dirección, cambiar llantas de tracción y direccional, reparar indicadores del tablero, se requiere cambios amortiguadores.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

27. VOLQUETA FTR 2007

27.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA OJA 060	PLACA	MODELO:	FTR
No. INTERNO:	07-19		AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	ISUZU 6HE1409457		CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	275/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	JALFTR32G77000085		VALOR DE ADQUISICION:	\$ 165.372.000
MARCA:	CHEVROLET		FECHA DE INGRESO	03/08/2007
OPERADOR:			UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

27.2. VISTA GENERAL



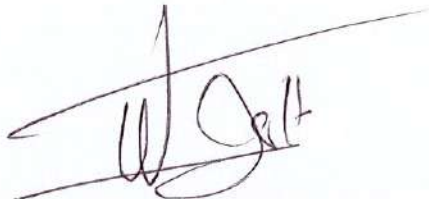
27.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DE LA VOLQUETA:	<ul style="list-style-type: none"> - Caucho centro en mal estado. - Tarro de agua en mal estado.
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Cardan en mal estado - Gobernador en mal estado. - Secador en mal estado. - Discos del clutch en mal estado. - Prensa en mal estado - Volante en mal estado.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
VOLCO	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase general - Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó - Latonería y pintura - Bomba de volteo.
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Ajustar puertas - Cambiar tapicería sillas - aire acondicionado en mal estado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/reparar caja de velocidades ajustar transmisiones
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/cambiar empaquetadura cilindro volcó
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar sistema de inyección
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
LLANTAS Y RINES	<ul style="list-style-type: none"> - Llantas mal estado (cambiar llantas).
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar carpa - Terminales de las guayas en mal estado. - Arreglar tablero de indicador de odómetro.

27.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta Chevrolet modelo FTR de placa OJA 060, donde se evidencia que **está en condición Inoperatividad**; sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, reparación de caja de velocidades el cambio de bujes y pasadores volcó, Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó y empaquetadura.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

28. VOLQUETA FTR 2007

28.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA OJA 048	PLACA	MODELO:	FTR
No. INTERNO:	07-24		AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	ISUZU 6HE1-409450		CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	275/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	JALFTR32G77000081		VALOR DE ADQUISICION:	\$ 165.372.000
MARCA:	CHEVROLET		FECHA DE COMPRA	03/08/2007
OPERADOR:	CARLOS ROSAS		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

28.2. VISTA GENERAL



28.3. SISTEMAS REVISADOS

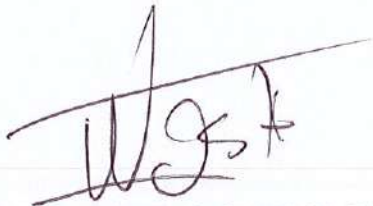
DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DE LA VOLQUETA:	<ul style="list-style-type: none"> - Latonería y pintura en regular estado. - Guardabarros en mal estado. - Defensas y bomper en regular estado. - Cierre de puertas y capo en mal estado - Fijación de sillas en mal estado - Parabrisas en regular estado - Vidrios puertas mal estado. - Volcó en regular estado. - Carpa del volcó mal estado. - Deposito combustible en regular estado.
ACCESORIOS DE CABINA.	<ul style="list-style-type: none"> - Tapicería en mal estado. - Parasoles en regular estado. - Aire acondicionado en mal estado. - Indicadores de tablero en mal estado.
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Funcionamiento de motor en regular estado. - Depósitos de agua en regular estado. - Sistema de refrigeración (radiador en mal estado)-. - Mangueras cables y abrazaderas en regular estado. - Turbo en regular estado.

ESTADO MECANICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase General. - Alineación de dirección en regular estado. - Suspensión en mal estado. - Sistema de dirección en regular estado. - Caja de cambios en regular estado. - Sistema de embrague en regular estado. - Sistema hidráulico en regular estado. - Sistema de suspensión en mal estado. - Chasis en regular estado (grietas en el refuerzo del chasis).
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil). - Motor de arranque en regular estado. - Intensidad de luces en regular estado.
LLANTAS Y RINES:	<ul style="list-style-type: none"> - Pernos, Tuercas Y Roscas en regular estado. - Rines en regular estado.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Soportes de la cabina en mal estado.

28.4. ESTADO ACTUAL

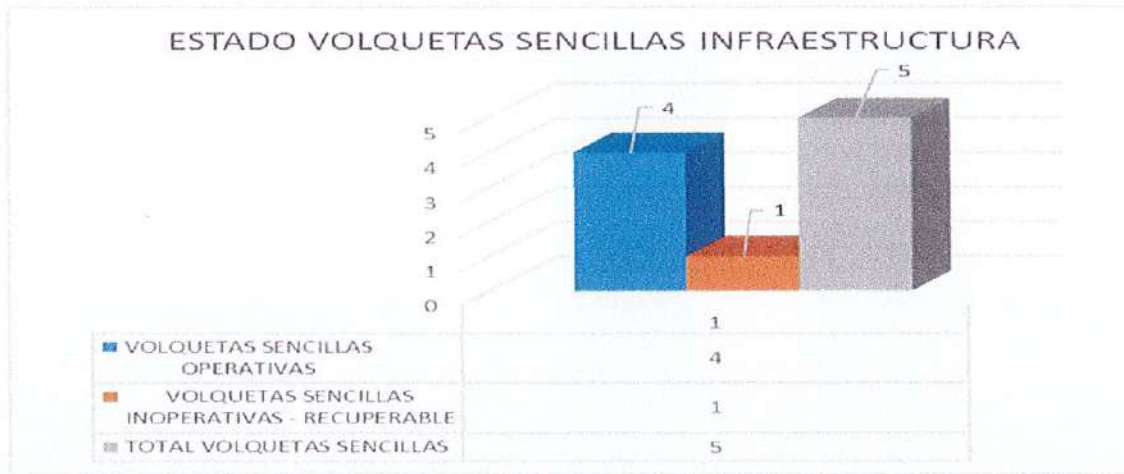
Se inspecciona la volqueta Chevrolet modelo FTR de placa OJA 048, donde se evidencia que **está en condiciones de operatividad**, sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambio de bujes y pasadores volcó, Ajustar/cambiar bujes, empaquetaduras y pasadores cilindro hidráulico volcó, revisar/ reparar sistema hidráulico y cambiar amortiguadores delanteros, soportes de la cabina, Carpa del volcó mal estado y Latonería y pintura; se traba puerta y sistema de los vidrios elevadizos en mal estado, indicador de temperatura motor no funciona, hacer mantenimiento correctivo al radiador.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LAS VOLQUETAS ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA



En resumen, se tienen cuatro (04) volquetas sencillas operativas y una (01) inoperativa/recuperable a la fecha de elaboración del presente informe, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de sistemas revisados de cada máquina.

VIDA ÚTIL DE LAS VOLQUETAS ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que las volquetas adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplieron su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo de volqueta y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
2,00	VOLQUETAS FTR		2007		13		0,00

**A. VOLQUETAS DOBLE TROQUE ADSCRITAS A LA SECRETARIA
DE INFRAESTRUCTURA**

29. VOLQUETA DOBLE TROQUE KODIAK 7200CC

29.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA DOBLE TROQUE PLACA OJA 065	MODELO:	KODIAK 7200CC
No. INTERNO:	DT-02	AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	CATERPILLAR 3126E/9SZ29968	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R /22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDV7H4C87B005849	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 221.510.000
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	08/02/2007
OPERADOR:		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

29.2. VISTA GENERAL



29.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo
CHASIS:	- Buen estado
VOLCO	- Engrase general - Cambiar bujes y pasadores volco - Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volco - Latonería y pintura
CABINA	- Cambiar panel de instrumentos - Reparar piso de la cabina
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Buen estado
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Buen estado
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Reparar/cambiar muelle delantero
RUEDAS	- Cambiar llantas de tracción y direccionales
OTROS	- Cambiar vidrio de la puerta lado izquierdo

29.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta doble troque Kodiak modelo 7200 cc de placa OJA 065, donde se evidencia que está en **condiciones inoperatividad**, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

30. VOLQUETA DOBLE TROQUE KODIAK 7200CC

30.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA DOBLE TROQUE PLACA OJA 069	MODELO:	KODIAK 7200CC
No. INTERNO:	DT-06	AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	CATERPILLAR 3126E	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	295/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:		VALOR DE ADQUISICION:	\$ 221.510.000
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	08/02/2007
OPERADOR:		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

30.2. VISTA GENERAL



30.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo
CHASIS:	- Buen estado
VOLCO	- Engrase general - Cambiar bujes y pasadores volcó - Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volco - Latonería y pintura
CABINA	- Buen estado
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Buen estado
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Revisar/cambiar empaquetadura cilindro volcó y rectificar o cambiar cilindro
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambiar batería por tiempo de uso (vida Útil)
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Revisar
SISTEMA DE FRENOS	- Revisar frenos
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Buen estado
LLANTAS Y RINES	- Cambiar llantas de tracción y direccional
OTROS	- Cambiar espejos

30.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta doble troque Kodiak modelo 7200 cc de placa OJA 069, donde se evidencia que está en **condiciones de no operatividad**, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, revisión del sistema de inyección, volcó y sistema hidráulico.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

31. VOLQUETA DOBLE TROQUE KODIAK 7200CC

31.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA DOBLE TROQUE OJA 075	MODELO:	KODIAK 7200CC
No. INTERNO:	DT-12	AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	CATERPILLAR 3126E	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	295/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:		VALOR ADQUISICION: DE	\$ 221.510.000
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	08/02/2007
OPERADOR:	CREYBER PEREZ	UBICACION:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

31.2. VISTA GENERAL



31.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO VOLQUETA:	<ul style="list-style-type: none"> - Latonería y pintura (cabina y volcó) en regular estado. - Guardabarros en regular estado. - Defensa y Bomper en regular estado. - Vidrios y puertas en regular estado. - Volco en regular estado. - Depósito de combustible en regular estado.
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Niveles (aceite, agua, frenos y transmisión) en regular estado. - Sistema de refrigeración en regular estado. - Sistema de inyección en regular estado. - Turbo en regular estado.
ESTADO MECANICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Alineación de dirección en regular estado. - Suspensión en regular estado. - Sistema de dirección en regular estado. - Sistema hidráulico en regular estado.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
VOLCO	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar bujes y pasadores volco - Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volco

CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado. - Tapicería en mal estado. - Limpia brisas en mal estado. - Aire acondicionado en regular estado. - Indicadores de tablero en regular estado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - Buen estado
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/cambiar empaquetadura cilindro volcó
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - cambiar batería por tiempo de uso (vida útil)
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
LLANTAS Y RINES	<ul style="list-style-type: none"> - Llantas en mal estado
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Reparar odómetro - Sistema de escape y emisiones de gases en regular estado.

31.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta doble troque Kodiak modelo 7200 cc de placa OJA 075, donde se evidencia que está en **condiciones de operatividad**, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambio de cauchos de vigas, y reparación fugas del sistema hidráulico.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

32. VOLQUETA DOBLE TROQUE FREIGHTLINER M2 106

32.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA DOBLE TROQUE PLAC A KRM 322	MODELO:	M2 106
No. INTERNO:	DT-13	ANO:	2021
No. DE MOTOR:	CUMMINS ISL	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	295/80 12R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	3ALHCYCY0MDMJ2 964	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 689.000.000
MARCA:	FREIGHTLINER	FECHA DE INGRESO	16/05/2022
OPERADOR:	CARLOS RIANO	UBICACION:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

32.2. VISTA GENERAL



32.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo
CHASIS:	- Buen estado
VOLCO	- Engrase general
CABINA	- Cambio de filtro aire acondicionado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Buen estado -
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Buen estado
SISTEMA ELÉCTRICO:	- cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Buen estado
RUEDAS	- Cambio de llantas, en mal estado.
OTROS	- Válvula EGR en regular estado

32.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta doble troque FREIGHTLINER M2 106 de placa KRM 322, donde se evidencia que está en **condiciones de operatividad**, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

33. VOLQUETA DOBLE TROQUE CHEVROLET FVZ

33.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA DOBLE TROQUE PLAC A KRM 321	MODELO:	SUZU
No. INTERNO:	DT-14	ANO:	2022
No. DE MOTOR:	6HK1-242290	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	295/80R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFVZ349NB0058 97	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 567.750.000
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	16/06/2022
OPERADOR:	RAMON MORA	UBICACION:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

33.2. VISTA GENERAL



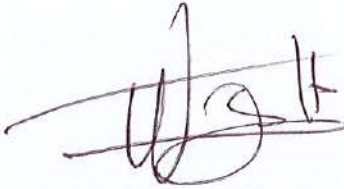
33.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	- Buen estado
CABINA	- cambio de filtro aire acondicionado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Engrase general.
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Buen estado
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil)
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Buen estado
LLANTAS	- Llantas en Mal estado, están para cambio
OTROS	- Mal estado válvula EGR

33.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta doble troque CHEVROLET de placa KRM 321, donde se evidencia que está en **condiciones de operatividad**, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, revisión de válvula EGR.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

34. VOLQUETA DOBLE TROQUE CHEVROLET FVZ

34.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA DOBLE TROQUE PLACA KRM 324	MODELO:	ISUZU
No. INTERNO:	DT-15	AÑO:	2023
No. DE MOTOR:	6HK1-252654	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	295/80R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFVZ348PB000516	VALOR ADQUISICION:	DE \$ 567.750.000
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	16/06/2022
OPERADOR:	FRANKLIN LEAL	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

34.2. VISTA GENERAL



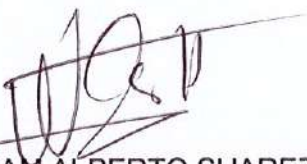
34.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	- Buen estado
VOLCO	- Engrase general
CABINA	- cambio filtro de aire acondicionado
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Engrase general
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Buen estado
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambio de batería por tiempo de uso.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Buen estado
RUEDAS	- Cambio de llantas, desgaste del labrado.
OTROS	

34.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta doble troque CHEVROLET de placa KRM 324, donde se evidencia que está en **condiciones de operatividad**, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

35. VOLQUETA DOBLE TROQUE CHEVROLET FVZ

35.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA DOBLE TROQUE PLACA KRM 323	MODELO:	ISUZU
No. INTERNO:	DT-16	AÑO:	2022
No. DE MOTOR:	6HK1-252380	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	295/80R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFVZ346NB017330	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 567.750.000
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	16/06/2022
OPERADOR:	PEDRO RIOS	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

35.2. VISTA GENERAL



35.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DE LA VOLQUETA:	<ul style="list-style-type: none"> - Latonería y pintura cabina puerta derecha regular estado. - Defensa en regular estado.
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo
ESTADO MECANICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Alineación y balanceo en regular estado.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
VOLCO	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase General.
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio filtro del aire.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase General.
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso. (vida útil).
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
LLANTAS	<ul style="list-style-type: none"> - Llantas en mal estado, cambiar llantas. - Esparrago en mal estado.
OTROS	

35.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta doble troque CHEVROLET de placa KRM 323, donde se evidencia que está en **condiciones de operatividad**, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

36. VOLQUETA DOBLE TROQUE CHEVROLET FVZ

36.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA DOBLE TROQUE PLACA KRM 325	MODELO:	SUZU
No. INTERNO:	DT-17	ANO:	2022
No. DE MOTOR:	6HK1-252660	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	295/80R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFVZ34XPB000517	VALOR ADQUISICION:	DE \$ 567.750.000
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	16/06/2022
OPERADOR:	JULIO SILVA	UBICACION:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

36.2. VISTA GENERAL



36.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DE VOLQUETA:	<ul style="list-style-type: none"> - Guardabarros y guarda polvos en mal estado. - Carpa en mal estado
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
VOLCO	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase General.
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - Limpia brisas en regular estado. - Aire acondicionado en regular estado. - Cambio de filtro del aire.
ESTADO MECANICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado -
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de batería por tiempo de uso.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
RUEDAS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de llantas, en mal estado.
OTROS	

36.4. ESTADO ACTUAL

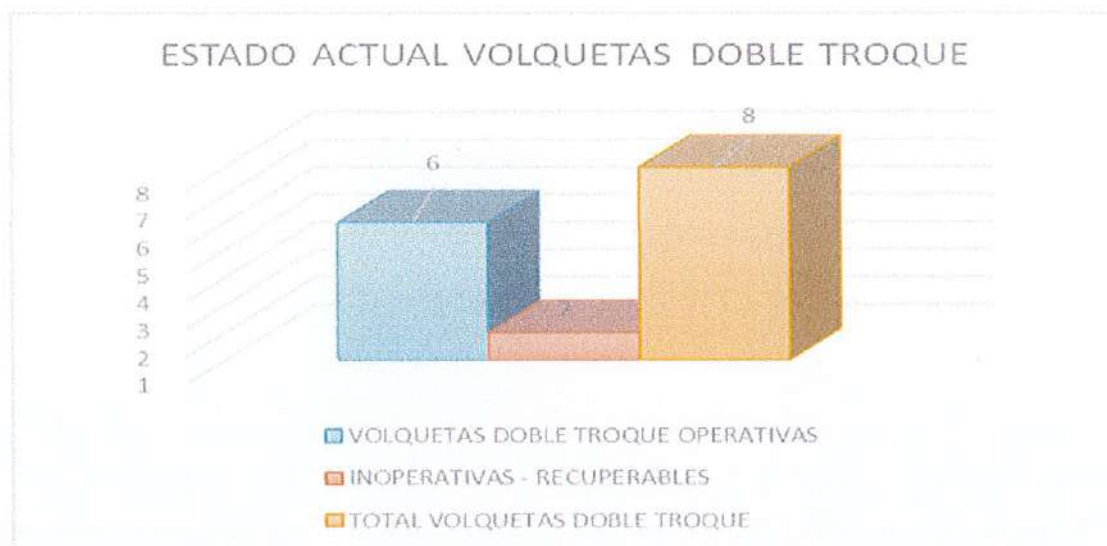
Se inspecciona la volqueta doble troque CHEVROLET de placa KRM 325, donde se evidencia que está en **condiciones de operatividad**, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LAS VOLQUETAS DOBLE TROQUES ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA



En resumen, se tienen ocho (08) volquetas a la fecha de elaboración del presente informe: seis (06) doble troque operativas y dos (02) inoperativas/recuperables. Volquetas operativas para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de **sistemas revisados** de cada máquina.

VIDA ÚTIL DE LAS VOLQUETAS ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que las volquetas adscritas a la Secretaria de Infraestructura ya cumplieron su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo de volqueta y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	VOLQUETAS DOBLE TROQUE		2007-2022		13-3		0,00

**A. VOLQUETAS ADSCRITAS A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN
DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD**

37. VOLQUETA CHEVROLET PLACA ODS 528

37.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA ODS 528	PLACA	MODELO:	FTR 700P/2014
No. INTERNO:	07-25		AÑO:	2013
No. DE MOTOR:	ISUZU 6HK1-629649		CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	275/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFTR341EB000069		VALOR DE ADQUISICION:	\$ 144.112.506
MARCA:	CHEVROLET		FECHA DE INGRESO	01/11/2013
OPERADOR:	ARMANDO ALARCON		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

37.2. VISTA GENERAL



37.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	- Buen estado
VOLCO	- Engrase General. - Cambiar bujes y pasadores volco - Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó
CABINA	- Cambio de filtro aire acondicionado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Cambiar kit corona de la diferencial con speed y el kit escualizable de la diferencial.
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Revisar/ empaquetadura cilindro volco
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambio de batería por tiempo de uso.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Buen estado
LLANTAS Y RINES	- Tracción y direccionales – Mal estado (cambiar llantas)
OTROS	

37.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta Chevrolet modelo FTR 700P de placa ODS 528, donde se evidencia que **está en condiciones de inoperatividad/recuperable**, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, revisión y reparación de transmisión y Cambio de ejes, cambiar bujes y pasadores volco, ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volco.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

38. VOLQUETA CHEVROLET PLACA ODS 530

38.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA ODS 530	PLACA	MODELO:	FTR 700P/2014
No. INTERNO:	07-26		AÑO:	2.013
No. MOTOR: DE	ISUZU 7790 cc/ 6HK1-629561		CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	275/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFTR341EB000067		VALOR ADQUISICION: DE	\$ 144.112.506
MARCA:	CHEVROLET		FECHA DE INGRESO	01/11/2013
OPERADOR:	CECILIO CASTRO		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

38.2. VISTA GENERAL



38.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Compresor aire acondicionado en mal estado.
CHASIS:	- Buen estado
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de filtro aire acondicionado. - Cojín asiento auxiliar en mal estado (tapizar).
SISTEMA ELECTRICO:	- Cambio de Batería, por tiempo de uso.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Buen estado.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Buen estado
LLANTAS Y RINES	- Cambio de llantas de Tracción y direccionales – en mal estado
OTROS	

38.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta Chevrolet modelo FTR 700P de placa ODS 530, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO,

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

39. VOLQUETA CHEVROLET PLACA ODS 526

39.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA ODS 526	PLACA	MODELO:	FTR 700P/2014
No. INTERNO:	07-27		AÑO:	2013
No. DE MOTOR:	ISUZU 7790 cc/ 6HK1-629644		CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	275/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFTR341EB000068		VALOR DE ADQUISICION:	\$ 144.112.506
MARCA:			FECHA DE INGRESO	01/11/2013
OPERADOR:	FREY PLAZAS		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

39.2. VISTA GENERAL




39.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DE LA VOLQUETA:	- Cierre de puerta derecha en mal estado.
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo
CHASIS:	- Buen estado
VOLCO	- Engrase General. - Cambiar bujes y pasadores volco - Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó - Latonería y pintura en regular estado.
ESTADO MECANICO:	- Kit de embrague en mal estado.
CABINA	- Cambiar filtro aire acondicionado. - Aire acondicionado en mal estado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Cambiar kit corona con speed de la diferencial - Cambiar el kit escualizable de la diferencial
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Revisar/cambiar empaquetadura cilindro volcó
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambiar Batería, en mal estado. - Luces y direccionales en mal estado. - Unidad luces en mal estado
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Buen estado
LLANTAS Y RINES	- Llantas en mal estado, Tracción y direccionales, cambiar llantas.
OTROS	- Terminales en mal estado.

39.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta Chevrolet modelo FTR 700P de placa ODS 526, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO,

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

40. VOLQUETA CHEVROLET PLACA ODS 527 AÑOS 2014

40.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	VOLQUETA ODS 527	PLACA	MODELO:	FTR 700P/2014
No. INTERNO:	07-28		AÑO:	2.013
No. DE MOTOR:	ISUZU 6HK1-629642		CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	275/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFTR341EB000070		VALOR DE ADQUISICION:	\$ 144.112.506
MARCA:	CHEVROLET		FECHA DE INGRESO	01/11/2013
OPERADOR:	MILTON PEREZ		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

40.2. VISTA GENERAL



40.3. SISTEMAS REVISADOS

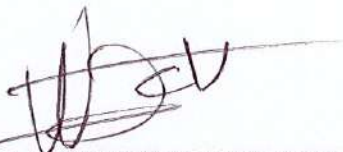
DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO VOLQUETA:	<ul style="list-style-type: none"> - Latonería y pintura (cabina y volco) regular estado. - Guardabarros regular estado. - Defensa y bomper regular estado. - Cierre de puertas y capo en regular estado. - Fijación de sillas en regular estado. - Pito en regular estado. - Espejo lateral derecho en mal estado. - Carpa en mal estado.
MOTOR :	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Mangueras, cables y abrazaderas en regular estado. - Ventilador y correa en regular estado.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
ESTADO MECANICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Alineación de dirección en regular estado. - Suspensión en regular estado. - Sistema de dirección en regular estado. - Frenos de servicio en regular estado. - Transmisión en regular estado. - Cardan regular estado. - Sistema de embrague en regular estado. - Sistema hidráulico en regular estado.
VOLCO	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase general. - Cambiar bujes y pasadores volco - Ajustar/cambiar bujes y pasadores cilindro hidráulico volcó
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado.

	<ul style="list-style-type: none"> - Tapicería en regular estado. - Limpia brisas en regular estado. (cambiar Plumillas 3 unidades). - Aire acondicionado en regular estado (cambiar ventilador, fuga de gas).
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar diferencial
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/cambiar empaquetadura cilindro volco
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar Batería por tiempo de uso. - Cables batería en regular estado. - Alternador regular estado. - Intensidad de la luz en regular estado.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase General. - Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros
LLANTAS Y RINES	<ul style="list-style-type: none"> - De Tracción y direccionales en regular estado.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Freno de ahogo en regular estado.

40.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la volqueta Chevrolet modelo FTR 700P/2014 de placa ODS 527, está en condiciones de operatividad. Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO,

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LAS VOLQUETAS ASDCRITA A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES - UNGRD



En resumen, se tienen tres (03) volquetas operativas y una (01) inoperativa/recuperable a la fecha de elaboración del presente informe. Volquetas operativas para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de sistemas revisados.

VIDA ÚTIL DE LAS VOLQUETAS ADSCRITAS A LA ASDCRITA A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo 18, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que las volquetas adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplieron su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo de volqueta y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	VOLQUETAS FTR FORWARD		2013		10		0,00

Resaltando la anterior información, las volquetas FTR Forward ya cumplieron los años vida útil, en razón a que son modelo 2013, sin embargo, una vez realizada la revisión técnica se constató que las volquetas con numero interno 07- 25 y 07 - 27 requieren el cambio del kit corona de la diferencial con speed y el kit escualizable de la diferencial.

**A. CARROTANQUE ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

41. CARROTANQUE CHEVROLET KODIAK TAMDEM MT

41.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARROTANQUE PLACA NO REGISTRA	MODELO:	KODIAK TAMDEM MT
No. INTERNO:	08-01	AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	9LN06244	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R 22.5
No. SERIAL EQUIPO:	CM96661808	VALOR DE ADQUISICION:	\$
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	28/12/2007
OPERADOR:		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

41.2. VISTA GENERAL



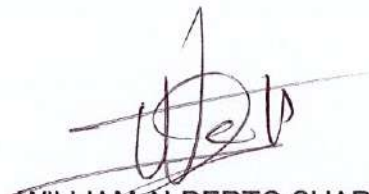
41.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	- Buen estado
TANQUE	- Revisar/ soldar - Latonería y pintura.
CABINA	- Buen estado
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Cambiar fluidos
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Buen estado - Mangueras Hidráulicas en mal estado.
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambiar batería por tiempo de uso.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Revisar
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Engrase General. - Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros
RUEDAS	- Cambiar llantas de Tracción y direccionales (cambiar conjunto Bocín y campana del tipo araña al sistema de esparrago; juego para (2) dos pachas (llantas de tracción) y dos juegos para llantas direccionales.
OTROS	- Pescador de combustible en mal estado.

41.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el Carro tanque Chevrolet modelo KODIAK TAMDEM MT de placa registrar ante tránsito, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO Y AIRE SECUNDARIO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO,

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

42. CARROTANQUE CHEVROLET KODIAK TAMDEM MT

42.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARROTANQUE PLACA OJA 078	MODELO:	KODIAK TAMDEM MT
No. INTERNO:	08-02	ANO:	2.007
No. DE MOTOR:	9SZ36439	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R 22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDP7H1CX8B008024	VALOR DE ADQUISICION:	\$
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	28/12/2007
OPERADOR:	WILLIAM CERINZA	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

42.2. VISTA GENERAL



42.3. SISTEMAS REVISADOS

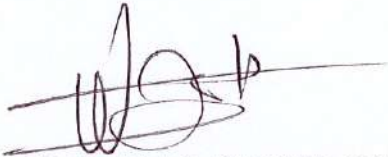
DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DEL CARROTANQUE:	<ul style="list-style-type: none"> - Latonería y pintura (cabina y tanque) en mal estado - Guardabarros en regular estado. - Defensas y Bomper en mal estado. - Cierre de puerta derecha en mal estado. - Fijación sillas en mal estado. - Tanque o cisterna en mal estado (fugas de agua).
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - En regular estado
TANQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/ soldar - Latonería y pintura
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Tapicería en mal estado. - Parasoles en regular estado. - Limpia brisas en regular estado. - Aire acondicionado no tiene. - Indicadores de tablero en regular estado.
ESTADO MECANICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Alineación de dirección en mal estado. - Suspensión en regular estado - Trasmisión en regular estado - Cardan en regular estado. - Sistema embrague en regular estado. - Sistema de suspensión en regular estado. -
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar fluidos
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - En regular estado.

SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambio de batería por tiempo de uso (vida útil).
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Revisar cámaras de aire
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros
LLANTAS Y RINES	- Cambiar llantas Tracción y direccionales - Pernos tuercas y roscas en mal estado - Rines en mal estado.
OTROS	- Arreglar sillas del conductor

42.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el Carrotanque Chevrolet modelo KODIAK TAMDEM MT con número interno 08-02 de placa OJA 078, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO Y AIRE SECUNDARIO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar bujes y pasadores de los muelles, revisar cámaras de aire de freno.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

43. CARROTANQUE CHEVROLET KODIAK TAMDEM MT

43.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARROTANQUE PLACA NO REGISTRA	MODELO:	KODIAK TAMDEM MT
No. INTERNO:	08-03	AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	9SZ36506	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R 22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDP7H1G88B008023	VALOR DE ADQUISICION:	\$
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	23/07/2007
OPERADOR:	ALBER PARRA ROJAS	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

43.2. VISTA GENERAL



43.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DEL CARROTANQUE:	<ul style="list-style-type: none"> - Guardabarros en regular estado. - Defensas y Bomper en regular estado. - Pito en mal estado - Tanque o cisterna en regular estado.
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
TANQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Reparar/ soldar - Latonería y pintura
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - Parasoles en mal estado. - Limpia brisas en mal estado. - Aire acondicionado en mal estado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar fluidos
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar/cambiar empaquetadura caja de dirección
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Reparar tablero del odómetro - Cambiar Baterías por tiempo de uso.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar fugas
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar cámaras de aire
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase general - Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros
RUEDAS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar llantas de direccionales y de tracción.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Mangueras de llenado en Regular estado. - Accesorio sistema de bombeo en regular estado.

43.4. ESTADO ACTUAL

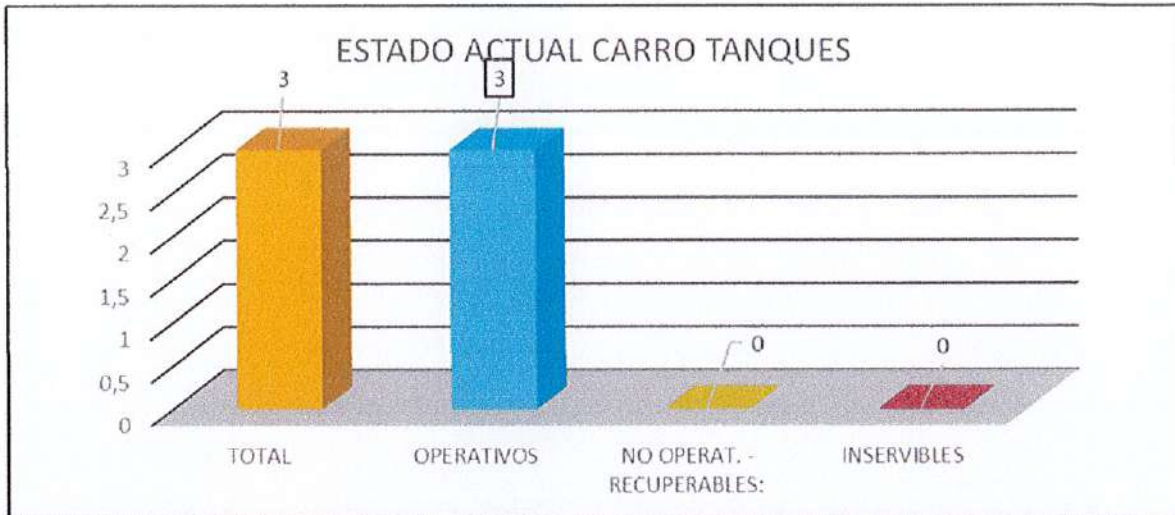
Se inspecciona el Carro tanque Chevrolet modelo KODIAK TAMDEM MT con numero interno 08-03 de placa registrar ante tránsito, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO Y AIRE SECUNDARIO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar bujes y pasadores de los muelles, revisar cámaras de aire de freno, reparar fugas del tanque.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

**CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LAS CARROTANQUES ASDCRITAS
A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**



En resumen, se tienen tres (03) carrotanques operativos a la fecha de elaboración del presente informe. Estos carrotanques operativos para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de sistemas revisados.

VIDA ÚTIL DE LOS CARROTANQUES ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que los carrotanques, adscritos a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo de carrotanque y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	CARROTA NQUE		2007		13,00		0,00

Resaltando la anterior información, los carrotaques con las que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2007, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que los Carrotaques con numero interno 08-01 y 08-02 requieren reparar/cambiar kit de embrague y el 08-03 revisar o cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros, reparar fugas del tanque ya que presenta bastante deterioro y está muy reparado con soldadura.

B CARROTANQUES ADSCRITAS A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD

44. CARROTANQUE CHEVROLET FVZ 700P

44.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARROTANQUE PLACA ODS 581	MODELO:	FTR 700P
No. INTERNO:	08-04	AÑO:	2.014
No. DE MOTOR:	6HK1-635760	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R 22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFVZ345EB002141	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 300.846.154
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	30/01/2014
OPERADOR:	RUFINO PINZON	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

44.2. VISTA GENERAL



44.3. SISTEMAS REVISADOS

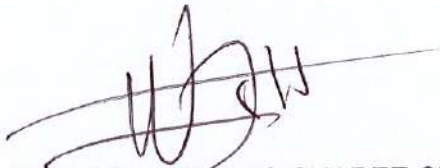
DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO CARROTANQUE:	<ul style="list-style-type: none"> - Pintura en cabina en regular estado. - Bomper en regular estado. - Tensores de levante de cabina en regular estado. - Fijación sillas conductor en regular estado. - Tanque cisterna en regular estado, para lavado interno. - Espejo auxiliar luna izquierdo en mal estado. - Escalera lateral tanque en regular estado.
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Cambiar caucho de centro - Arranque de motor en regular estado. - Sistema de refrigeración (mantenimiento al radiador). - Correa en regular estado.
ESTADO MECANICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase General. - Alineación de dirección en regular estado. - Suspensión en regular estado (cambiar amortiguadores). - Sistema de embrague en regular estado. - Sistema hidráulico fugas en la bomba hidráulica de dirección. - Sistemas de suspensión, en regular estado splinder. - Motobomba de llenado en regular estado (mantenimiento mecánico cambio de sellos). - Mangueras de llenado en mal estado.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado

TANQUE	- Buen estado
CABINA	- Tapicería en mal estado. - Plumillas en mal estado. - Aire acondicionado en regular estado (mantenimiento). - Cambio filtro de aire.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Cambiar fluidos - Kit ajuste de caja
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Revisar
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambiar Baterías, en regular estado. - Cables de baterías (cambiar bornes). - Luces de freno en regular estado (Cambiar stop trasero de frenos) - Luces direccionales en regular estado.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Cambiar válvula del sistema de Freno.
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Cambiar bujes y pasadores Muelles delanteros.
LLANTAS Y RINES:	- Llantas en regular estado, Cambiar llantas tracción y direccionales.
OTROS	- Cambiar terminales de la transversal. - Cintas reflectivas en mal estado - Cauchos templetes vigas de tándem en regular estado.

44.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona carro tanque Chevrolet modelo FTR 700P modelo 2014 de placa ODS 581, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO Y AIRE SECUNDARIO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar bujes y pasadores del muelle, cambiar terminales de la transversal y kit de ajuste de caja.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

45. CARROTANQUE CHEVROLET FVZ 700P

45.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARROTANQUE PLACA ODS 579	MODELO:	FTR 700P
No. INTERNO:	08-05	AÑO:	2.014
No. DE MOTOR:	6HK1-635904	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R 22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFVZ341DB050153	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 300.846.154
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	30/01/2014
OPERADOR:	ROBINSON HERNANDEZ	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

45.2. VISTA GENERAL



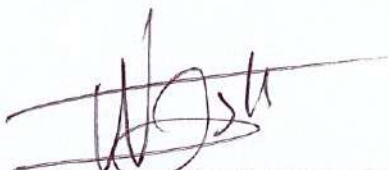
45.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Cambiar caucho de centro
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
TANQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar filtro aire acondicionado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar fluidos - Kit ajuste de caja
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - cambiar batería por tiempo de uso.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar válvula del sistema de Freno.
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase general. - Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros
LLANTAS Y RINES	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar llantas tracción y direccionales.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar bujes de viga y templetes - Juego de Splinder.

45.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona carro tanque Chevrolet modelo FTR 700P de placa ODS 579, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO Y AIRE SECUNDARIO Y FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar bujes y pasadores del muelle, cambiar terminales de la transversal, kit de ajuste de caja, juego de splinderes.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

46. CARROTANQUE CHEVROLET FVZ 700P

46.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARROTANQUE PLACA ODS 574	MODELO:	FTR 700P
No. INTERNO:	08-07	AÑO:	2.014
No. DE MOTOR:	6HK1-655581	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R 22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9GDFVZ34XFB002153	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 300.846.154
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	14/05/2014
OPERADOR:	CIRO GALINDO	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

46.2. VISTA GENERAL



46.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Cambiar caucho de centro
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
TANQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar filtro de aire acondicionado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar fluidos - Kit ajuste de caja
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - cambio de batería, por tiempo - Cambiar alternador
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar válvula del sistema de freno
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros
RUEDAS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar llantas tracción y direccionales.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar terminales de la transversal.

46.4. ESTADO ACTUAL

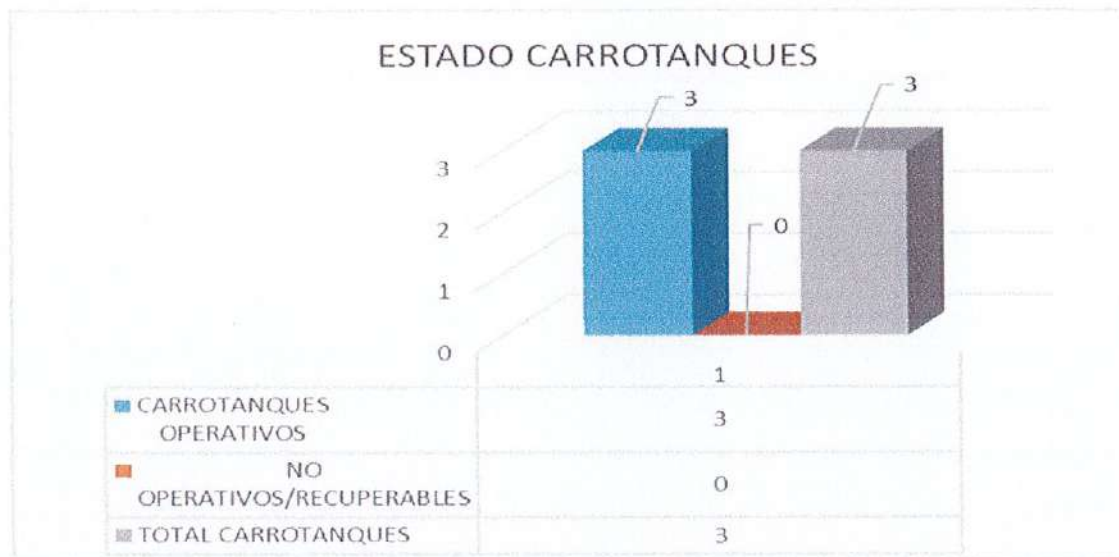
Se inspecciona carro tanque Chevrolet modelo FTR 700P de placa ODS 574, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar arranque, cambiar alternador cambiar bujes y pasadores delanteros del muelle, cambiar terminales de la transversal, kit de ajuste de caja.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADRO RESUMEN DEL ESTADO DE LOS CARROTANQUES ASDCRITA A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES - UNGRD



En resumen, se tienen tres (03) carrotanques operativos a la fecha de elaboración del presente informe. Estos carrotanques están operativos para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de sistemas revisados.

VIDA ÚTIL DE LOS CARROTANQUES ASDCRITA A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES - UNGRD

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que los carrotanques adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo de carrotanques y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	CARROTA NQUE		2014		10,00		0,00

Resaltando la anterior información, los Carrotanques con las que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2014, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que los Carrotanques con numero interno 08-04 y 08-05 requieren reparar/cambiar kit de embrague y el 08-07 revisar o cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros, cambiar llantas de tracción y direccional, cambiar terminales de la transversal, alternador, kit de ajuste de caja.

**A. CARRO TALLER ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

47. CARRO TALLER CHEVROLET NKR II

47.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARRO TALLER PLACA OJA 077	MODELO:	NKR II
No. INTERNO:	CT-03	AÑO:	2.008
No. DE MOTOR:	493250	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	7.00-15
No. SERIAL EQUIPO:	9GDP7H1G88B008023	VALOR DE ADQUISICION:	
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	31/10/2007
OPERADOR:	YOVANY SANDOVAL	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

47.2. VISTA GENERAL



47.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Cambiar caucho de centro -
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
FURGON	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar fluidos - Kit ajuste de caja
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar batería por tiempo de uso (vida útil). - Indicadores de tablero en regular estado. - Cambiar alternador
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar bandas
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase General. - Cambiar bujes y pasadores. - Muelles delanteros y traseros en regular estado.
RUEDAS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar llantas tracción y direccionales.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar terminales

47.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona carro tanque Chevrolet modelo NKR II de placa OJA 077, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar bujes y pasadores delanteros y traseros del muelle, cambiar terminales, kit de ajuste de caja.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

48. CARRO TALLER CHEVROLET NKR II

48.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARRO TALLER PLACA OJA 079	MODELO:	NKR II
No. INTERNO:	CT-04	AÑO:	2.008
No. DE MOTOR:	512767	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	7.00-15
No. SERIAL EQUIPO:	9GDNKR55X98B007740	VALOR DE ADQUISICION:	
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	31/10/2007
OPERADOR:	ALEJANDRO GRANADOS	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

48.2. VISTA GENERAL



48.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Cambiar caucho de centro en regular estado. - Soporte de motor en regular estado.
ESTADO MECANICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase General. - Alineación en regular estado. - Suspensión en regular estado. - Sistema de dirección en regular estado.
CHASIS:	- Buen estado
FURGON	- Buen estado
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado - Indicadores de tablero (indicador de ACPM y velocímetro) en mal estado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar fluidos - Kit ajuste de caja
SISTEMA HIDRÁULICO:	- N/A
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambiar batería por tiempo de uso (vida útil).
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Soporte del radiador en mal estado.
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Cambiar bandas
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros - Cambiar amortiguadores delanteros
LLANTAS Y RINES	- Cambiar llantas tracción y direccionales
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar terminales - Sensor del velocímetro - Yoqui NKR - Cruceta del cardan

48.4. ESTADO ACTUAL

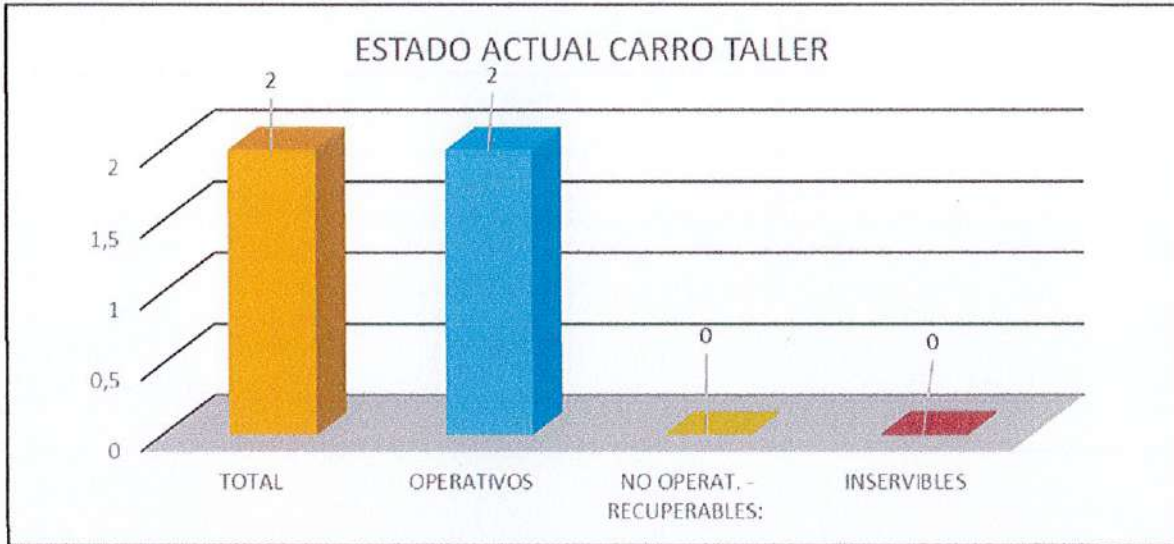
Se inspecciona carro tanque Chevrolet modelo NKR II de placa OJA 079, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar bujes y pasadores delanteros y traseros del muelle, cambiar terminales, kit de ajuste de caja, cambiar soporte de motor, cambiar yoqui, sensor velocímetro, cambiar bandas, cambiar cruceta cardan Cambiar llantas.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DE LAS CARRO TALLER ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA



En resumen, se tienen dos (02) carro taller operativo a fecha de elaboración del presente informe. Carro taller operativos para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de sistemas revisados.

VIDA ÚTIL DE LOS CARRO TALLER ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que el carro taller, adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo de carrotanque y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	CARRO TALLER		2008		15,00		0,00



INFORME TECNICO BANCO DE MAQUINARIA
GOBERNACION DE CASANARE
NIT: 89099216-6

Resaltando la anterior información, el carro Taller con los que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2008, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que los Carro taller con numero interno CT-03 y CT-04 requieren cambiar kit de embrague, cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros, cambiar amortiguadores, cambiar yoqui, sensor del velocímetro, cruceta del cardan.

**A. IRRIGADOR DE ASFALTO ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

49. IRRIGADOR DE ASFALTO FREIGHTLINER

49.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CARROTANQUE PLACA OJA 084	MODELO:	M2 106
No. INTERNO:	IA-01	AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	WAX66480	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	295/80 R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	1FVAC2DC07HX49084	VALOR DE ADQUISICION:	\$
MARCA:	FREIGHTLINER	FECHA DE INGRESO	
OPERADOR:		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

49.2. VISTA GENERAL




49.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. -
CHASIS:	- Buen estado
TANQUE	- Revisar
CABINA	- Buen estado
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Cambiar fluidos
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Buen estado
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambiar batería por tiempo de uso (vida útil).
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Buen estado
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Buen estado
RUEDAS	- Cambiar llantas Tracción y direccionales.
OTROS	

49.4. ESTADO ACTUAL

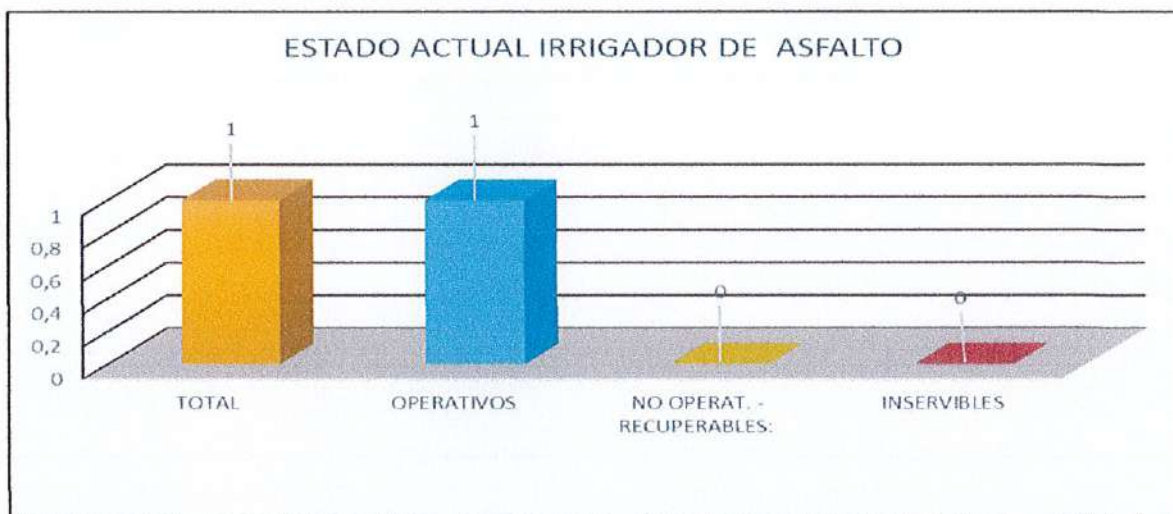
Se inspecciona el carrotanque Irrigador de Asfalto Chevrolet modelo FREIGHTLINER de placa OJA 084, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

**CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DEL IRRIGADOR DE ASFALTO
ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**



En resumen, se tiene un (01) irrigador de asfalto operativo a la fecha de elaboración del presente informe. Este Irrigador se encuentra operativo para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de sistemas revisados.

VIDA ÚTIL DE LOS IRRIGADOR ADCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que el irrigador, adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación describe el año de fabricación del irrigador y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	IRRIGADOR		2007		16,00		0,00

Resaltando la anterior información, del irrigador de asfalto con el que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son



INFORME TECNICO BANCO DE MAQUINARIA
GOBERNACION DE CASANARE
NIT: 89099216-6

modelo 2007, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que al irrigador con número interno IA-01 requiere cambiar llantas direccionales.

**A. CAMION GRUA ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

50. CAMION GRUA CHEVROLET KODIAK

50.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CAMION GRUA PLACA OJA078	MODELO:	KODIAK
No. INTERNO:	CGRU-01	AÑO:	1997
No. DE MOTOR:	9LN06273	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R 22.5
No. SERIAL EQUIPO:	CM96631413	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 165.372000
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	
OPERADOR:		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

50.2. VISTA GENERAL



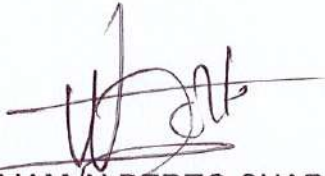
50.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	- Buen estado
PLATAFORMA DE CARGA	- Engrase general, partes móviles. - Revisar/ caballetes o soportes - Revisar Sistema de sujeción y brazos - Latonería y pintura
CABINA	- Buen estado
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Cambiar fluidos
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Revisar bomba hidráulica Revisar motor hidráulico
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambiar Batería por tiempo de uso (vida útil).
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Revisar
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Engrase General. - Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros
RUEDAS	- Cambiar llantas Tracción y direccionales
OTROS	

50.4. ESTADO ACTUAL

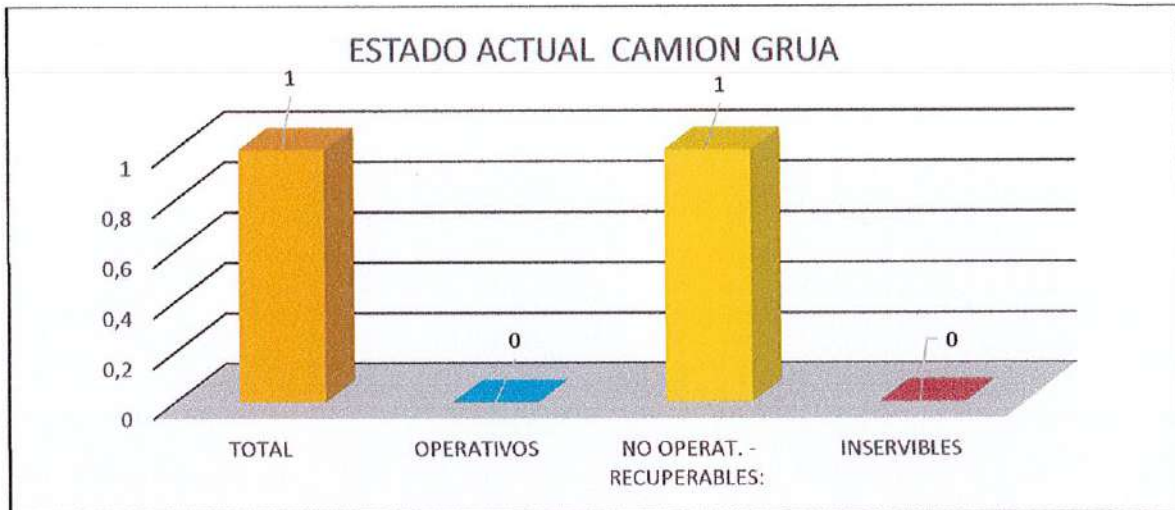
Se inspecciona el camión grúa Chevrolet modelo KODIAK de placa OFJ 865, donde se evidencia que **está en condiciones de operatividad**, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, revisar fluidos, cambiar bujes y pasadores de los muelles, revisar sistema de sujeción y brazos, revisar bomba hidráulica.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DEL CAMION GRUA ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA



En resumen, se tiene un (01) camión grúa no operativo a la fecha de elaboración del presente informe. Este camión grúa se encuentra no operativo para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de sistemas revisados.

VIDA ÚTIL DE LOS IRRIGADOR ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que el camión grúa, adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación del camión grúa y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	CAMION GRUA		1997		26,00		0,00



INFORME TECNICO MAQUINARIA
GOBERNACION DE CASANARE
NIT: 89099216-6

Resaltando la anterior información, del camión grúa con el que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2007, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que al irrigador con numero interno CGRU-01 requiere cambiar llantas direccionales.

A. CAMIONETA ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

51. CAMIONETA CHEVROLET LUV TFS

51.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CAMIONETA PLACA OFJ 856	MODELO:	LUV TFS
No. INTERNO:	CA-02	AÑO:	1.998
No. DE MOTOR:	565203	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	LT235 / 75 R 16
No. SERIAL EQUIPO:	96DTFS16HWP425728	VALOR DE ADQUISICION:	
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	31/10/2007
OPERADOR:	JORGE SANTOS	UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

51.2. VISTA GENERAL



51.3. SISTEMAS REVISADOS

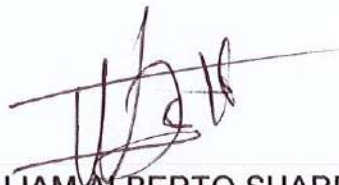
DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
ESTADO DEL VEHICULO:	<ul style="list-style-type: none"> - Latas o laminas en regular estado. - Guardabarros en regular estado. - Defensa y Bomper en regular estado. - Cierre de puertas y capo en regular estado. - fijación de sillas en regular estado. - espejos en regular estado.
ESTADO MECANICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Alineación de dirección en regular estado. - Suspensión en regular estado. - Sistema de dirección en regular estado. - frenos de emergencia y parqueo en mal estado.
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo - Cambiar caucho de centro.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
CARROCERIA	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Apoya cabezas en regular estado. - indicadores de tablero en regular estado. - Sistema de aire acondicionado en mal estado.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar fluidos - Kit ajuste de caja
SISTEMA HIDRÁULICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Kit empaquetadura de caja de dirección
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar batería (vida útil) - Luces de emergencia en mal estado. - Luces auxiliares delanteras y

	traseras en mal estado. - intensidad de luces en mal estado.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Cambiar bandas - Cambiar pastillas
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros - Cambiar amortiguadores
LLANTAS Y RINES	- Cambiar llantas tracción y direccionales. - Pernos, tuercas y roscas en regular estado. - Rines en regular estado.
OTROS	- Cambiar terminales - Cambiar rodamientos

51.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la camioneta Chevrolet modelo LUV TFS de placa OFJ 856, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar bujes y pasadores de los muelles, cambiar alternador, cambiar bandas y pastillas, cambiar rodamientos, cambiar terminales, kit de ajuste de caja, kit empaquetadura de caja de dirección, cambiar amortiguadores.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

52. CAMIONETA CHEVROLET LUV D MAX

52.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	CAMIONETA PLACA ODS 508	MODELO:	LUV D MAX
No. INTERNO:	CA-03	AÑO:	2012
No. DE MOTOR:	179761	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	255 / 70 R 16
No. SERIAL EQUIPO:	8LBETF3E0C0138665	VALOR DE ADQUISICION:	
MARCA:	CHEVROLET	FECHA DE INGRESO	
OPERADOR:		UBICACIÓN:	TALLER BANCO DE MAQUINARIA

52.2. VISTA GENERAL




52.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Cambiar caucho de centro
CHASIS:	- Buen estado
CARROCERIA	- Buen estado
CABINA	Buen estado
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar fluidos - Kit ajuste de caja
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Kit empaquetadura de caja de dirección
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambiar batería por tiempo de uso, (vida útil).
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar bandas - Cambiar pastillas
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros - Cambiar amortiguadores
RUEDAS	- Cambiar llantas tracción y direccionales.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar terminales - Cambiar rodamientos

52.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona la camioneta Chevrolet modelo LUV D MAX de placa ODS 508, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar bujes y pasadores de los muelles, cambiar alternador, cambiar bandas y pastillas, cambiar rodamientos, cambiar terminales, kit de ajuste de caja, kit empaquetadura de caja de dirección, cambiar amortiguadores.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADROS RESUMEN DEL ESTADO DEL CAMIONETAS ASDCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA



En resumen, se tiene dos (02) camionetas operativas a la fecha de elaboración del presente informe. Estas camionetas se encuentran operativas para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe de cada una, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de sistemas revisados.

VIDA ÚTIL DE LAS CAMIONETAS ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que las camionetas, adscritas a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de las camionetas y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA DE	AÑDE FABRICACIÓN	AÑOSDE OPERACIÓN	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	CAMIONETAS	1997-2012	26,00	0,00



INFORME TECNICO BANCO DE MAQUINARIA
GOBERNACION DE CASANARE
NIT: 89099216-6

Resaltando la anterior información, de las camionetas con el que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 1997 y 2012, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que las camionetas con numero interno CA-02, CA-03 requiere cambiar llantas, bujes y pasadores de los muelles, kit ajuste de caja, arranque de motor, arranque de motor, cambiar pastillas y bandas, cambiar rodamientos.

**A. TRACTO CAMION ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

53. TRACTO CAMION VOLVO NH12 420 6X4 No. TC-03

53.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	TRACTO CAMION PLACA OJA 082	MODELO:	NH12 420 6X4 T
No. INTERNO:	TC-03	AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	D12D 420 - 12100 CC/ D12585237D1E	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9BVBN60D87E718581	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 285.000.000
MARCA:	VOLVO	FECHA DE INGRESO	08/04/2007
OPERADOR:	JOSE JARAMILLO	UBICACIÓN:	BANCO DE MAQUINARIA

53.2. VISTA GENERAL



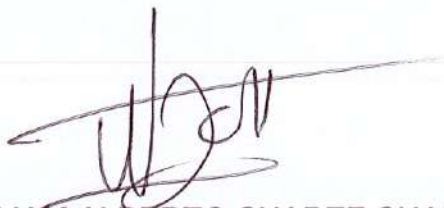
53.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo. - Soporte de motor delantero.
CHASIS:	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar cilindros hidráulicos soporte capo - Cambiar soportes estabilizadores de la cabina
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar /reparar kit de embrague
SISTEMA ELÉCTRICO:	<ul style="list-style-type: none"> - cambiar baterías por tiempo de uso (vida útil).
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Reparar/cambiar radiador del Motor - Cambio soporte de radiador
SISTEMA DE INYECCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	<ul style="list-style-type: none"> - Reparar compresor de aire - Cambiar cámaras de seguridad de freno
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Engrase General. - Cambiar bujes y pasadores muelles delanteros y traseros - Cambiar soportes muelles tipo acordeón
LLANTAS Y RINES:	<ul style="list-style-type: none"> - Cambiar llantas por desgaste. - Cambiar guarda barras traseros cabezote.
OTROS	<ul style="list-style-type: none"> - Reparar silla conductora - cambio soporte capo - Cambio tapas de combustible

53.4. ESTADO ACTUAL

Se inspecciona el tracto camión (cabezote con quinta rueda) marca volvo modelo NH12 420 6X4 T de placa OJA 082, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar cilindros hidráulicos soporte capo, cambiar soportes estabilizadores de la cabina, cambiar guarda barro traseros cabezote, reparar/cambiar kit de embrague y reparar o cambiar el radiador del motor ya que presenta bastante deterioro y está muy reparado con soldadura, reparar silla, cambiar mulles delanteros y traseros, cambiar cámaras de freno, cambiar soporte de motor.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

54. TRACTO CAMION VOLVO NH12 420 6X4 No.TC-04

54.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	TRACTO CAMION PLACA OJA 083	MODELO:	NH12 420 6X4 T
No. INTERNO:	TC-04	AÑO:	2.007
No. DE MOTOR:	D12D 420 - 12100 CC/ D12587160	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	9BVBN60D97E718895	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 285.000.000
MARCA:	VOLVO	FECHA DE INGRESO	08/04/2007
OPERADOR:	MARIO CUBIDES	UBICACIÓN:	BANCO DE MAQUINARIA

54.2. VISTA GENERAL



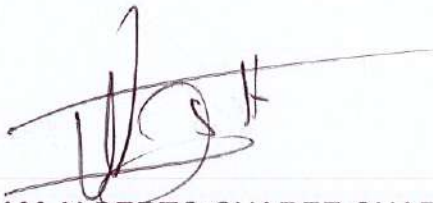
54.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	- Cambiar tensor de transmisión a chasis (barra estabilizadora en V)
CABINA	- Cambiar cilindros hidráulicos soporte capo - Cambiar soportes estabilizadores de la cabina.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Revisar /reparar kit de embrague
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Cambiar empaquetadura
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambio de baterías, en mal estado.
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Buen estado
SISTEMA DE FRENOS	- Cambiar cámaras de aire
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	- Engrase general. - Cambiar amortiguadores delanteros
LLANTAS Y RINES	- Cambiar tendido de Llantas Cambiar guarda barro traseros cabezote.
OTROS	- Cambiar media luna de la quinta rueda.

54.4. ESTADO ACTUAL

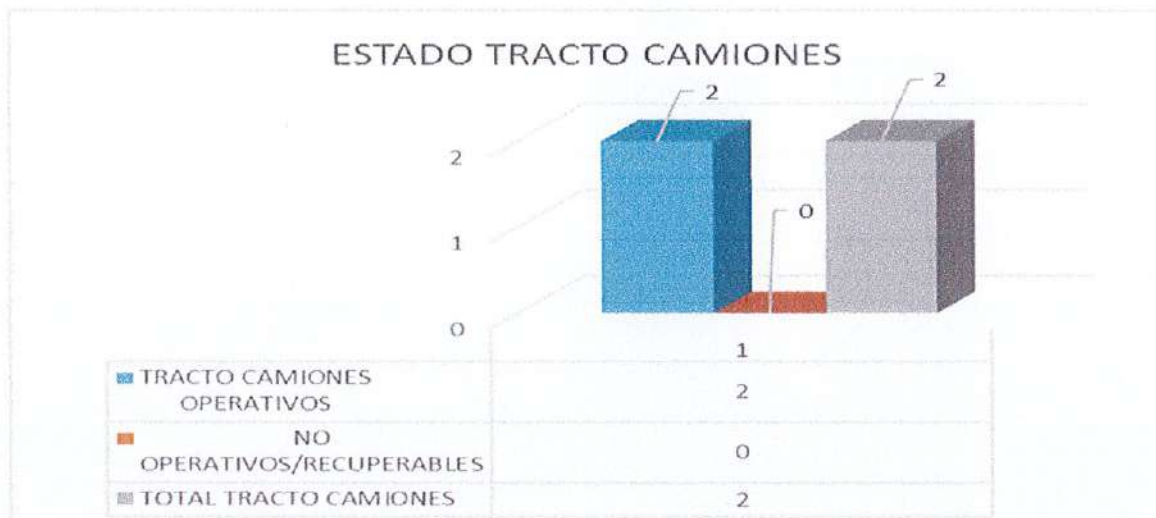
Se inspecciona el tracto camión (cabezote con quinta rueda) marca volvo modelo NH12 420 6X4 T de placa OJA 083, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO, cambiar modulo electrónico de motor, inyectores de combustible, cambiar cilindros hidráulicos soporte capo, cambiar soportes estabilizadores de la cabina, cambiar guarda barro traseros cabezote y cambiar media luna de la quinta rueda, revisar /cambiar kit de embrague.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLIAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024.

CUADRO RESUMEN DEL ESTADO DE LOS TRACTO CAMIONES ADSCRITOS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA



En resumen, se tiene dos (2) Tracto camiones operativos a la fecha de elaboración del presente informe. Estos Tracto camiones se encuentran operativos para salir a los frentes de trabajo, según lo descrito en el informe, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos a realizar, descritos en el cuadro de sistemas revisados.

A. VIDA ÚTIL DE LOS TRACTO CAMIONES ADSCRITAS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.

Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: "Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años", se concluye que los tracto camiones adscritos a la secretaria de Infraestructura ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo tracto camion y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE AÑO FABRICACIÓN	DE AÑOS OPERACIÓN	DE AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	TRACTO CAMIONES	2007-1990	16,00- 30,00	0,00

Resaltando la anterior información, del tracto camión con el que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2007, 1990, lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que los tracto camiones con numero interno TC-03, TC-04 requiere cambiar llantas, bujes y pasadores de los muelles, kit ajuste de caja, arranque de motor, cambiar pastillas y bandas, cambiar rodamientos, cambiar, Cambiar soportes estabilizadores de la cabina, Cambiar media luna de la quinta rueda.

B TRACTO CAMION ADSCRITO A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD

55. TRACTO CAMION INTERNATIONAL 7600 6X4 STD WORKSTAR No.TC-05

55.1. CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:	TRACTO CAMION PLACA ODS 572	MODELO:	7600 6X4 STD WORKSTAR
No. INTERNO:	TC-05	AÑO:	2.013
No. DE MOTOR:	35318049	CARACTERISTICAS DE LAS LLANTAS:	12R22.5
No. SERIAL EQUIPO:	3HSWYAHT9EN014430	VALOR DE ADQUISICION:	\$ 285.000.000
MARCA:	INTERNATIONAL	FECHA DE INGRESO	08/11/2013
OPERADOR:	HENRY MERCHAN	UBICACIÓN:	BANCO DE MAQUINARIA

55.2. VISTA GENERAL



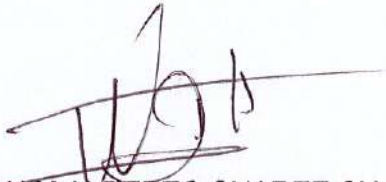
55.3. SISTEMAS REVISADOS

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN
MOTOR:	- Cambio de aceite de motor, aceite hidráulico, valvulina, refrigerante y filtros completos por tiempo de trabajo.
CHASIS:	- Buen estado
CABINA	- Cambiar cilindros hidráulicos - Cambiar soportes estabilizadores de la cabina - Cambio de cauchos de las vigas Tándem del cabezote.
SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y CONTROL DE POTENCIA:	- Revisar /reparar kit de embrague - Fuga transmisión trasera.
SISTEMA HIDRÁULICO:	- Revisar cambiar fluidos
SISTEMA ELÉCTRICO:	- Cambiar baterías (vida útil). - Revisar sistema de encendido
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	- Revisar radiador
SISTEMA DE INYECCIÓN	- Revisar
SISTEMA DE FRENOS	- Cambiar asbestos
SISTEMA DE SUSPENSIÓN:	- Muelle del eje trasero derecho semirremolque CB-02 en regular estado (tercera hoja)
LLANTAS Y RINES:	- Cambiar llantas cabezote - Llantas En regular estado (semirremolque CB-05)
OTROS	- Tapizado de sillas en regular estado.

55.4. ESTADO ACTUAL

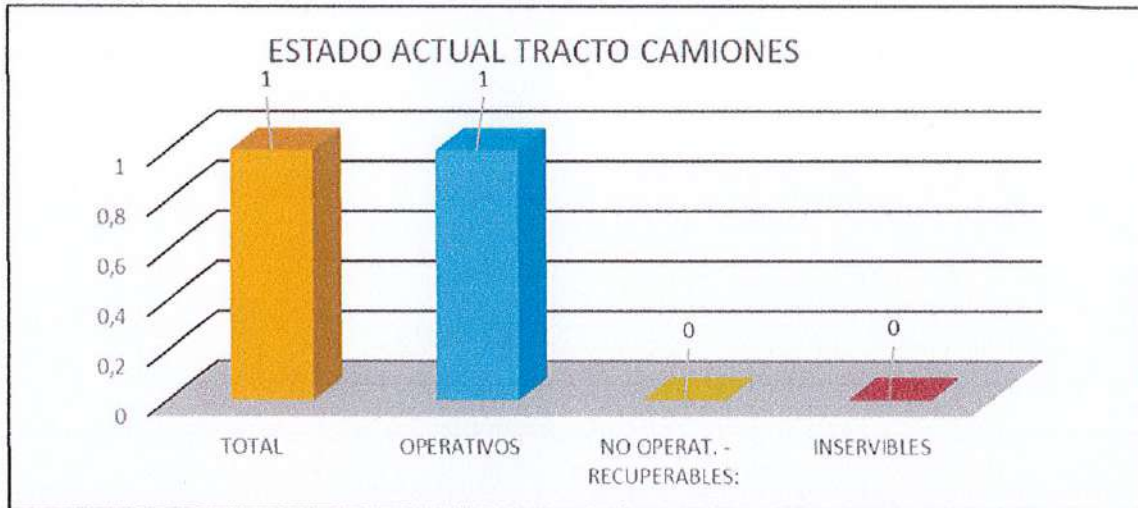
Se inspecciona el tracto camión (cabezote con quinta rueda) marca INTERNATIONAL modelo 7600 6X4 SBA WORKSTAR de placa ODS 572, donde se evidencia que está en condiciones de operatividad, Sin embargo, requiere de mantenimientos preventivos y correctivos, cambios de fluidos por tiempo de trabajo; GRASA, VALVULINA, ACEITE DE TRANSMISION, REFRIGERANTE, ACEITE MOTOR, ACEITE HIDRÁULICO, CON SUS RESPECTIVOS FILTROS DE (ACEITE, COMBUSTIBLE, TRAMPA COMBUSTIBLE, HIDRÁULICO, AIRE PRIMARIO, AIRE SECUNDARIO, FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO.), CAMBIO DE BATERÍA POR TIEMPO DE USO Y CAMBIO DE LLANTAS POR DESGASTE DEL LABRADO,, inyectores de combustible, cambiar soportes estabilizadores de la cabina, cambiar media luna de la quinta rueda, revisar /kit de embrague.

Yopal, 24 de febrero de 2025



WILLTAM ALBERTO SUAREZ CHAPARRO
Cargo: Ingeniero Mecánico
Profesional contratado 007 de 2024

VIDA ÚTIL DEL TRACTO CAMION ASDCRITA A LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y DESASTRES – UNGRD



Teniendo en cuenta lo enunciado por el Departamento Administrativo de la Función Pública - Decreto 1625 de 2016- Capítulo I8, artículo 1.2.1.18.4: “Vida útil de los activos fijos depreciables adquiridos a partir de 1989: ... Barcos, trenes, aviones, maquinaria, equipo y bienes muebles tienen una vida útil de 10 años”, se concluye que la tracto camión adscrita a la unidad de gestión del riesgo y desastres ya cumplió su vida útil en razón a que llevan más de 10 años en operación. A continuación se describe el año de fabricación de cada tipo del tracto camión y los años de operación:

ITEMS	TIPO MAQUINA	DE	AÑO FABRICACIÓN	DE	AÑOS OPERACIÓN	DE	AÑOS DE VIDA ÚTIL
1,00	TRACTO CAMIONES		2013		10,00		0,00

Resaltando la anterior información, del tracto camión con el que actualmente cuenta el Departamento, han cumplido la vida útil, en razón a que son modelo 2013 lo que ocasiona que cada vez sea más frecuente el mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas. Una vez realizada la revisión técnica se constató que los tracto camiones con número interno TC-05, requiere cambiar llantas, bujes y pasadores de los muelles, kit ajuste de caja, arranque de motor, cambiar pastillas y bandas, cambiar rodamientos, cambiar, Cambiar soportes estabilizadores de la cabina, Cambiar media luna de la quinta rueda.