Impreso el 9/05/2024 1:49:33 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios Y DISEÑOS PARA EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE Bolívar

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024002130073

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 01/05/2024 14:58:57

Identificador: 944613

Formulador Ciudadano: LAURA MELISSA VITOLA CUADRO

Formulador Oficial : LAURA MELISSA VITOLA CUADRO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Departamental de Desarrollo 2020 – 2023 “Primero Bolívar”.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica: Bolívar primero en Infraestructura de Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: Plan de Conectividad para Bolívar

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Poca infraestructura de transporte que garantice interconexión de municipios en los ZODES Norte, Montes de María y Loba; para facilitar la integración regional del sur con el centro y norte del departamento de Bolívar.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA DE PUENTES
El sur del departamento de Bolívar enfrenta actualmente desafíos significativos en cuanto a la interconexión terrestre con el centro y norte del departamento. La construcción de cuatro puentes vehiculares estratégicos se presenta como una solución crucial para mejorar la conectividad y generar un impacto regional positivo, beneficiando directamente a los municipios del sur de Bolívar y facilitando la integración con vías terciarias de la región y departamentos vecinos.

Actualmente, para llegar por carretera en buen estado desde el norte y centro de Bolívar a municipios más distantes del sur como Simití, San Pablo, Santa Rosa del Sur y Cantagallo, los usuarios deben atravesar los departamentos vecinos de Magdalena, Cesar y Santander. En este último, específicamente en el municipio de Puerto Wilches, es necesario cruzar el río Magdalena en un ferri para alcanzar el municipio de Cantagallo al otro lado de la orilla. Esto no solo alarga significativamente los tiempos de viaje, sino que también implica mayores costos de transporte y emisiones contaminantes.

DIAGNOSTICO IINFRAESTRUCTURA VIAL:
El diagnóstico de las vías terciarias y secundarias a cargo del departamento de bolívar presentan bajos niveles de servicio asociados al mal estado en que se encuentra su capa de rodadura, trayendo inconvenientes en los aspectos de:

Aumento en los Tiempos de Viaje
Problemas de Seguridad Vial
Problemas de Drenaje
Daños en los Vehículos
Bajos Niveles de Servicios de Movilidad

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente el tiempo de viaje de entre la zodes norte y la zodes magdalena medio, tarda un tiempo promedio de 20 horas, pues los vehículos deben tomar vías alternas por caminos de difícil tránsito, que han sido abiertos por la misma comunidad ante la falta de un paso directo.

A su vez, el Departamento de Bolívar no cuenta con estudios y diseños en etapa de factibilidad que permitan iniciar la construcción de obras de transporte que mejoren la movilidad y garanticen la integración del Departamento con el resto del país.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Pocos estudios y diseños en fase III, de infraestructura de transporte que garantice la la interconexión de municipios en los ZODES Norte, Montes de María y Loba; para facilitar la integración regional del sur con el centro y norte del departamento d	**1.1** Baja capacidad institucional para la realización de estudios y diseños en fase III
	1.2 Poca gestión de recursos económicos para la inversión de proyectos de prefactibilidad

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Poca infraestructura de transporte construidas que garanticen la interconexión del Departamento	**1.1** Incremento en los tiempos de viaje
	1.2 Deterioro de los vehículos
2. Disminución de las posibilidades de desarrollo vial debido a la deficiencia de proyectos de inversión.	**2.3** Afectación de la imagen favorable de los municipios por parte de la comunidad y los visitantes.
3. Estancamiento en el desarrollo económico de los municipios.	**3.4** Baja comercialización de productos en los Municipios
	3.5 Disminución en el acceso de productos en el sector afectado

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Bolívar **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contribuir con el cumplimiento de las metas de los Planes de Desarrollo: Nacional, Departamental y de los Municipios. Contar con estudios y diseños actualizados	Administrativa, financiera, técnica y Legal El Departamento de Bolívar, ha financiado y ejecutado gran cantidad de proyectos del sector transporte en los últimos años, entre ellos, Estudios y diseños de infraestructura de transporte, vías Terciarias , urbanas, vías de red secundaria , vías intermunicipales, de conexión con las veredas y urbanas en diferentes municipios de departamento. El Departamento contribuye realizándole la financiación al proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad del Departamento de Bolívar **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con estudios y diseños a ingeniería de detalle para la integración regional y mejorar la movilidad a nivel regional con un Departamento más conectado, contar con vías seguras. Mejorar la movil	Beneficiario Directo del Proyecto. La comunidad del Departamento de Bolivar, se beneficia contando con estudios y diseños actualizados de infraestructura de transporte. La comunidad contribuye realizando veeduría ciudadana al proyecto

02 - Análisis de los participantes

El Departamento de Bolívar de acuerdo a las necesidades que viene solicitando la comunidad, priorizaron estudios y diseños para la integración regional mediante infraestructura de transporte. Se acordó que se realizará seguimiento continuo a las obras por parte de los veedores de la comunidad y la financiación por parte del Departamento.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

2.258.929

Fuente de la información

Caracterización por Grupo Etário y Género (Visor Poblacional DANE 2018 con Proyección 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.258.929

Fuente de la información

Caracterización por Grupo Etário y Género (Visor Poblacional DANE 2018 con Proyección 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	DEPARTAMENTO DE BOLIVAR	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	12	aaaa
Etaria (Edad)	0 a 14 años	591.248	Caracterización por Grupo Etário y Género (Visor Poblacional DANE 2018 con Proyección 2024)

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Poca infraestructura de transporte que garantice interconexión de municipios en los ZODES Norte, Montes de María y Loba; para facilitar la integración regional del sur con el centro y norte del departamento de Bolívar.

Objetivo general – Propósito

Construir infraestructura de transporte que garantice interconexión de municipios en los ZODES Norte, Montes de María y Loba; para facilitar la integración regional del sur con el centro y norte del departamento de Bolívar.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estudios y diseños de ingeniería de detalle realizados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 7 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Estudios y diseños de ingeniería de detalle de infraestructura de transporte

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Pocos estudios y diseños en fase III, de infraestructura de transporte que garantice la la interconexión de municipios en los ZODES Norte, Montes de María y Loba; para facilitar la integración regional del sur con el centro y norte del departamento d	Realizar estudios y diseños en fase III, de infraestructura de transporte que garantice la la interconexión de municipios en los ZODES Norte, Montes de María y Loba; para facilitar la integración regional del sur con el centro y norte del departamento de Bolívar.
Causa indirecta 1.1 Baja capacidad institucional para la realización de estudios y diseños en fase III	Mejorar la capacidad institucional para la realización de estudios y diseños en fase III
Causa indirecta 1.2 Poca gestión de recursos económicos para la inversión de proyectos de prefactibilidad	Gestionar recursos económicos para la inversión de proyectos de prefactibilidad

Impreso el 9/05/2024 1:49:34 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR.	Si	Completo
REALIZAR LA CONSTRUCCION DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL DE BOLIVAR	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE

Medido a través de

Número

Descripción

Estudios y diseños de ingeneria de detalle realizados para la integración regional de Bolivar

Descripción de la Demanda

la demanda se mide como numero de estudios requeridos para garantizar la integracion regional requeridos

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como numero de estudios realizados de infraestructura de transporte realizados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	7,00	-7,00
2022	0,00	7,00	-7,00
2023	0,00	7,00	-7,00
2024	0,00	7,00	-7,00
2025	7,00	0,00	7,00
2026	7,00	0,00	7,00
2027	7,00	0,00	7,00
2028	7,00	0,00	7,00
2029	7,00	0,00	7,00

Alternativa: REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El presente proyecto contempla la realización de estudios y diseños para la integración regional mediante infraestructura de transporte.

Se pretende realizar estudios y diseños a 4 puentes y 3 vías las cuales se detallan a continuación
1. PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO DE LOBA, PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE HATILLO DE LOBA CON LA REGIÓN DE LAS LOBAS (Incluye accesos viales)

2. PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO MORALES EN LOS SECTORES DE BUENAVISTA Y LA PALMA, PARA LA CONEXIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE ARENAL Y MORALES (Incluye accesos viales)

3. PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO MORALES EN EL SECTOR LOS PINOS, PARA LA CONEXIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE MORALES Y SIMITÍ (Incluye accesos viales)

4. PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO SIMITÍ EN EL SECTOR PIEDRA CANDELA, EN EL MUNICIPIO DE SIMITÍ (Incluye accesos viales)
Infraestructura vial:
1. MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CON EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA (LONGITUD ESTIMADA: 18 KM)

2. MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE CÓRDOBA CON EL MUNICIPIO DE ZAMBRANO (LONGITUD ESTIMADA: 20 KM)

3. MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE SAN MARTIN DE LOBA CON EL MUNICIPIO DE BARRANCO DE LOBA (LONGITUD ESTIMADA: 8 KM)

CONTINUAR DESCRIPCION DETALLADA EN EL DOCUMENTO TECNICO SOPORTE DE LA MGA

Alternativa: REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	INFRAESTRUCTURA VIAL 1. Vía secundaria, entre los municipios de Clemencia y Villanueva: Inicio K0+000: municipio de Clemencia - Latitud : 10°34'7.47"N, Longitud 75°19'33.52"O, Norte 1660806.906, Este: 863351.236 Fin K18+500: municipio de Villanueva Latitud: 10°26'56.55"N, Longitud: 75°16'26.44"O, Norte 1647530.503, Este: 868989.207 2. Vía secundaria, entre los municipios de Córdoba y Zambrano en el departamento de Bolívar. Inicio K0+000: municipio de Córdoba, Latitud 9°43'58.72"N, Longitud 74°49'13.70"O Fin K20+200: municipio de Zambrano, Latitud 9°35'14.53"N , Longitud 74°49'48.42"O 3. Vía secundaria, entre los municipios de Barranco de Loba y San Martín de Loba Inicio K0+000: Barranco de Loba, Latitud 8°56'58.26"N , Longitud 74° 6'20.63"O Fin K9+000 San Martín de Loba, Latitud 8°56'32.62"N, Longitud 74° 2'19.69"O CONTINUAR EN EL DOCUMENTO TECNICO

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Orden público,
Otros,
Topografía,
Disponibilidad y costo de mano de obra

Alternativa: REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 9.799.496.654,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 9.799.496.654,00

Realizar estudios y diseños en fase III, de infraestructura de transporte que garantice la la interconexión de municipios en los ZODES Norte, Montes de María y Loba; para facilitar la integración regional del sur con el centro y norte del departamento de Bolívar.

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 7,0000 **Costo:** $ 9.799.496.654,00	**1.1.1** ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO DE LOBA, PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE HATILLO DE LOBA CON LA REGIÓN DE LAS LOBAS (Incluye accesos viales) **Costo:** $ 2.528.950.153,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO MORALES EN LOS SECTORES DE BUENAVISTA Y LA PALMA, PARA LA CONEXIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE ARENAL Y MORALES (Incluye accesos viales) **Costo:** $ 2.144.641.657,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO MORALES EN EL SECTOR LOS PINOS, PARA LA CONEXIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE MORALES Y SIMITÍ (Incluye accesos viales) **Costo:** $ 1.007.830.100,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO SIMITÍ EN EL SECTOR PIEDRA CANDELA, EN EL MUNICIPIO DE SIMITÍ (Incluye accesos viales) **Costo:** $ 1.891.403.886,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 7,0000 **Costo:** $ 9.799.496.654,00	**1.1.5** ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CON EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA **Costo:** $ 665.412.122,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE CÓRDOBA CON EL MUNICIPIO DE ZAMBRANO **Costo:** $ 708.201.201,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE SAN MARTIN DE LOBA CON EL MUNICIPIO DE BARRANCO DE LOBA **Costo:** $ 342.183.302,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 REALIZAR ADMINISTRACION **Costo:** $ 510.874.233,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

Actividad 1.1.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO DE LOBA, PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE HATILLO DE LOBA CON LA REGIÓN DE LAS LOBAS (Incluye accesos viales)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.390.922.584,00	$126.447.508,00	$202.316.012,00	$758.685.046,00	$50.579.003,00
Total	**$1.390.922.584,00**	**$126.447.508,00**	**$202.316.012,00**	**$758.685.046,00**	**$50.579.003,00**

Periodo	Total
0	$2.528.950.153,00
Total	

Actividad 1.1.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO MORALES EN LOS SECTORES DE BUENAVISTA Y LA PALMA, PARA LA CONEXIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE ARENAL Y MORALES (Incluye accesos viales)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.179.552.911,00	$107.232.083,00	$171.571.333,00	$643.392.497,00	$42.892.833,00
Total	**$1.179.552.911,00**	**$107.232.083,00**	**$171.571.333,00**	**$643.392.497,00**	**$42.892.833,00**

Periodo	Total
0	$2.144.641.657,00
Total	

Actividad 1.1.3 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO MORALES EN EL SECTOR LOS PINOS, PARA LA CONEXIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE MORALES Y SIMITÍ (Incluye accesos viales)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$554.306.555,00	$50.391.505,00	$80.626.408,00	$302.349.030,00	$20.156.602,00
Total	**$554.306.555,00**	**$50.391.505,00**	**$80.626.408,00**	**$302.349.030,00**	**$20.156.602,00**

Periodo	Total
0	$1.007.830.100,00
Total	

Actividad 1.1.4 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO SIMITÍ EN EL SECTOR PIEDRA CANDELA, EN EL MUNICIPIO DE SIMITÍ (Incluye accesos viales)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.040.272.137,00	$94.570.194,00	$151.312.311,00	$567.421.166,00	$37.828.078,00
Total	**$1.040.272.137,00**	**$94.570.194,00**	**$151.312.311,00**	**$567.421.166,00**	**$37.828.078,00**

Periodo	Total
0	$1.891.403.886,00
Total	

Actividad 1.1.5 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CON EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$365.976.667,00	$33.270.606,00	$53.232.970,00	$199.623.637,00	$13.308.242,00
Total	**$365.976.667,00**	**$33.270.606,00**	**$53.232.970,00**	**$199.623.637,00**	**$13.308.242,00**

Periodo	Total
0	$665.412.122,00
Total	

Actividad 1.1.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE CÓRDOBA CON EL MUNICIPIO DE ZAMBRANO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$389.510.661,00	$35.410.060,00	$56.656.096,00	$212.460.360,00	$14.164.024,00
Total	**$389.510.661,00**	**$35.410.060,00**	**$56.656.096,00**	**$212.460.360,00**	**$14.164.024,00**

Periodo	Total
0	$708.201.201,00
Total	

Actividad 1.1.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE SAN MARTIN DE LOBA CON EL MUNICIPIO DE BARRANCO DE LOBA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$188.200.816,00	$17.109.165,00	$27.374.664,00	$102.654.991,00	$6.843.666,00
Total	**$188.200.816,00**	**$17.109.165,00**	**$27.374.664,00**	**$102.654.991,00**	**$6.843.666,00**

Periodo	Total
0	$342.183.302,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR ADMINISTRACION

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$357.611.963,00	$153.262.270,00
Total	**$357.611.963,00**	**$153.262.270,00**

Periodo	Total
0	$510.874.233,00
Total	

Alternativa: REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Incumplimiento en el desarrollo de las actividades programadas por parte del contratista.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en la entrega de la información. Reprogramación en el cronograma de actividades.	Supervisión directa de las actividades pactadas
2-Componente (Productos)	Operacionales	Profesionales con poca experiencia en la realizacion de los estudios y diseños de ingeneria de detalle	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Estudios y diseños de ingeneria de detalle de baja calidad	Estudio detallado del contratista a seleccionar para la realizacion del objeto
	De costos	Baja capacidad financiera del contratista para la ejecucion de las actividades	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución ,demora en los pagos al personal de apoyo, ampliacion de plazos contractuales	Adecuada selección del contratista a través de proceso contractual
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Condiciones climáticas impiden las visitas de los profesionales competentes al sitio a estudiar	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución de las actividades y en la entrega de los documentos	Reprogramar las actividades correspondientes de manera que se recupere el tiempo perdido debido a las condiciones climáticas.

Alternativa: REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

horro por optimización de los costos totales de la exploración y ensayos en campo de las demás alternativas no seleccionadas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: la cantidad esta medida como la alternativa seleccionada que es los estudios y diseños de la infraestructura de transporte

Descripción Valor Unitario: el valor esta medido como el costo de estos diseños

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	$9.799.496.654,00	$9.799.496.654,00

Contratación de personal (mano de obra calificada y no calificada) donde se realizaran los estudios y diseños: Se generan beneficios que impactan positivamente a la comunidad

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta medida como número de personas promedio a contratar para apoyo de estudios y diseños, personal que conocen la zona de los municipios, que tienen antecedentes de la infraestructura de transporte en los Municipios, etc

Descripción Valor Unitario: el valor por el valor promedio anual en mano de obra calificada y no calificada

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	20,00	$15.000.000,00	$300.000.000,00
1	20,00	$12.000.000,00	$240.000.000,00

Ahorro de los Municipios en gastos asociados a la contratacion de profesional para realizar diseños de infraestructura de transporte para la integración regional

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta medida como numero de municipios que realizan estudios y disenos, se contabilizan 10 ya que el presente proyecto afecta a 10 municipios

Descripción Valor Unitario: valor en contratación para la realización de estudios estimando que cada Municipio realizara una inversión de 80.00.000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10,00	$80.000.000,00	$800.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$10.099.496.654,00	$10.099.496.654,00
1	$1.040.000.000,00	$1.040.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$8.079.597.323,2	$0,0	$0,0	$8.788.290.774,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-708.693.450,8
1	$832.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$832.000.000,0

Impreso el 9/05/2024 1:49:35 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 4 PUENTES Y 3 VIAS PARA LA INTEGRACION REGIONAL MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR.					
$54.609.301,48	17,40 %	$1,01	$3.890,47	$8.788.290.774,01	$31.043.689,52

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	$1.255.470.110,57

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar estudios y diseños en fase III, de infraestructura de transporte que garantice la la interconexión de municipios en los ZODES Norte, Montes de María y Loba; para facilitar la integración regional del sur con el centro y norte del departamento de Bolívar.

Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 7,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	7,0000		

Impreso el 9/05/2024 1:49:35 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORMES DE INTERVENTORIA REALIZADOS

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	9	**Total:**	**9**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 9/05/2024 1:49:35 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Bolívar	Departamentos	Propios	0	$9.799.496.654,00
				Total	$9.799.496.654,00
	Total Inversión				$9.799.496.654,00
Total					**$9.799.496.654,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Construir infraestructura de transporte que garantice interconexión de municipios en los ZODES Norte, Montes de María y Loba; para facilitar la integración regional del sur con el centro y norte del departamento de Bolívar.	**Estudios y diseños de ingeniería de detalle realizados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Estudios y diseños de ingeniería de detalle de infraestructura de transporte	**El contratista cumple con las actividades programadas**
Componentes (Productos)	1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	**Estudios de preinversión realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de entrega de estudios y diseños	**Contratacion de personal con experiencia en la realizacion de estudios y diseños en ingenieria de detalle, Capacidad financiera del contratista para la ejecucion de las actividades del presente periodo**
Actividades	1.1.1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO DE LOBA, PARA LA CONEXIÓN DEL MUNICIPIO DE HATILLO DE LOBA CON LA REGIÓN DE LAS LOBAS (Incluye accesos viales)(*) 1.1.2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO MORALES EN LOS SECTORES DE BUENAVISTA Y LA PALMA, PARA LA CONEXIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE ARENAL Y MORALES (Incluye accesos viales)(*) 1.1.3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO MORALES EN EL SECTOR LOS PINOS, PARA LA CONEXIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE MORALES Y SIMITÍ (Incluye accesos viales)(*) 1.1.4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: PUENTE VEHICULAR PARA EL CRUCE DEL BRAZO SIMITÍ EN EL SECTOR PIEDRA CANDELA, EN EL MUNICIPIO DE SIMITÍ (Incluye accesos viales)(*) 1.1.5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENERIA DE DETALLE: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNI	**Nombre: Informes De Interventoria Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 9.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Revisar informes meteorologicos para la realizacion de actividades, las lluvias no afectan gravemente las actividades a realizar**

(*) Actividades con ruta crítica

GOBERNACIÓN
de BOLÍVAR
Secretaria de Planeación
GOBERNACION DE BOLIVAR

LA SUSCRITA DIRECTORA DE PLANEACION ESTRATEGICA E INVERSION DE LA SECRETARIA DE PLANEACION DE BOLIVAR

CERTIFICA

Que teniendo en cuenta lo establecido en la Ordenanza No. 289 de 2020, por la cual se adopta del Plan de Desarrollo Departamental para el periodo constitucional 2020-2023 "Bolívar Primero", el proyecto de inversión denominado **"ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR.",** presentado por la **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA** al Banco de Programas y Proyectos Departamental y registrado con el código **2024002130073** permite el cumplimiento y logro del Eje estratégico, Línea estratégica y Programa de Inversión **"2.1.1.Plan de conectividad para Bolívar"** contenido en esta ordenanza y se encuentra viabilizado en el banco de proyectos territorial de **SUIFP TERRITORIO.**

SECTOR: 24-TRANSPORTE	
PROGRAMA: 2402-Infraestructura red vial regional	
PRODUCTO	**VALOR**
2402102-Estudios de preinversión para la red vial regional	$9.799.496.654,00
TOTAL	**$9.799.496.654,00**

INVERSION TOTAL DEL PROYECTO -		**$9.799.496.654,00**
DEPARTAMENTO-	**ICLD 2024**	**$9.799.496.654,00**
TOTAL DEPARTAMENTO		**$9.799.496.654,00**

Dado en Turbaco, 03 de mayo de 2024

MERCEDES BEATRIZ GARCIA ORTEGA
Directora de Planeación Estratégica e Inversión
Revisado: O.julio.R

Rec. 03-05-2024

c-

Powered by CamScanner