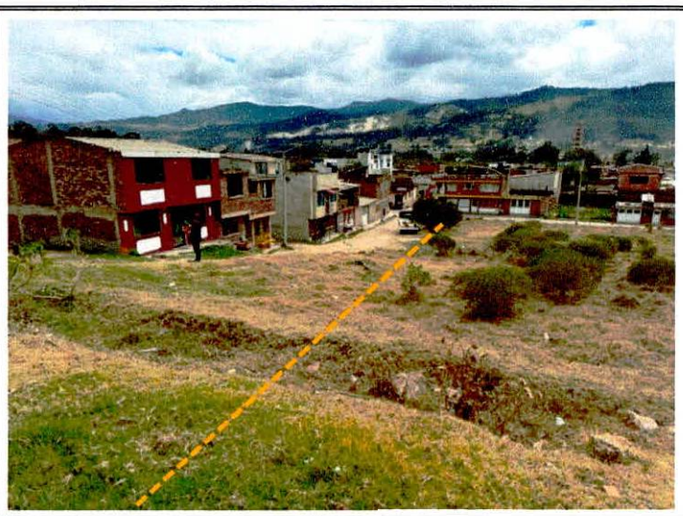
INFORME CONVENIO SOLIDARIO PARA EJECUCION DE OBRAS No.MB-CS-OAC-003-2025

1. DATOS GENERALES

EJECUTOR	ASOCIACION MUNICIPALDE JUANTAS DE ACCION COMUNAL DEL MUNICIPIO DE NOBSA	**CONVENIO**	N° MN-CS-OAC-2025	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NOBSA
SUPERVISOR	JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA, MOVILIDAD Y VALORIZACION		
NOMBRE DEL PROYECTO	**AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TECNICOS, COMUNITARIOS, ECONOMICOS Y SOCIALES CON LA ASOCIACION DE JUNTAS DE ACCION COMUNAL**			

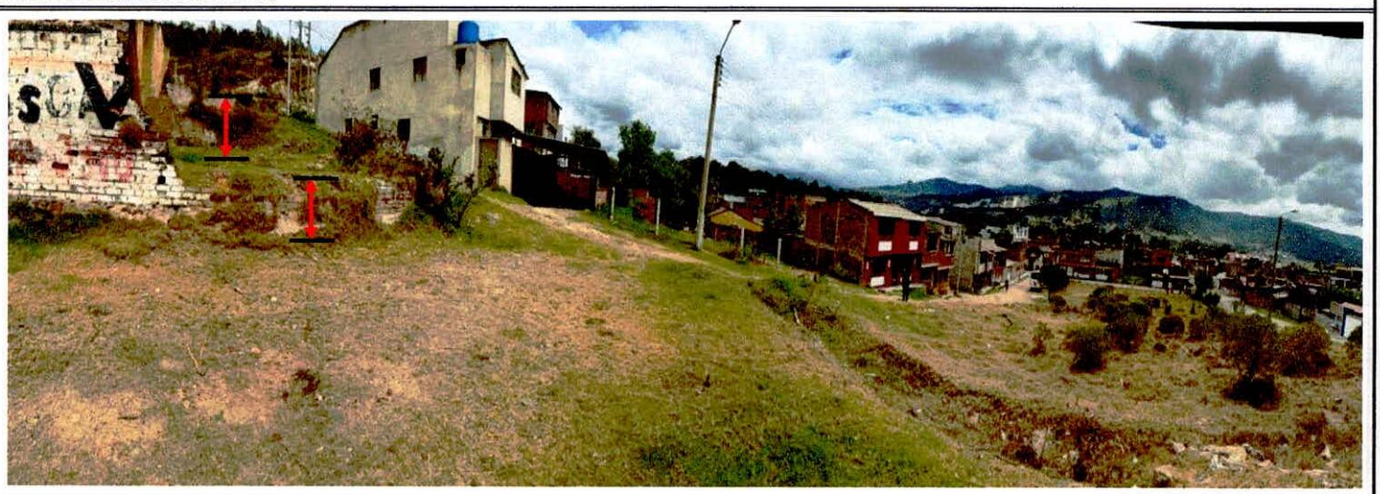




DESCRIPCIÓN: UNA VEZ SUSCRITA EL ACTA DE INICIO, POSTERIORMENTE SE PROCEDIÓ EN EL SITIO DE LA OBRA A REALIZAR LA LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DEL ÁREA PREVISTA PARA INTERVENCIÓN, ALLÍ SE IDENTIFICA QUE EL PERFIL LONGITUDINAL ES BASTANTE IRREGULAR Y REQUIERE DE CORTES Y RELLENOS CONSIDERABLES PARA DETERMINAR E INTENTAR UN BUEN ALINEAMIENTO VERTICAL EN CONTRASTE CON LAS VIVIENDAS E INFRAESTRUCTURA EXISTENTES; DE IGUAL MANERA SE IDENTIFICA QUE ES NECESARIO REALIZAR ALGUNAS DEMOLICIONES EN ANDENES DE CONCRETO, BORDILLOS EN CONCRETO REFORZADO, MUROS Y OTRAS ESTRUCTURAS QUE OBSTRUYEN LA INTERVENCIÓN Y EJECUCIÓN DE LA OBRA, ASÍ COMO LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA Y EL PAVIMENTO ARTICULADO.

ASÍ MISMO SE EVIDENCIA QUE EN LA PARTE SUPERIOR QUE CONECTA A LA VÍA DEPARTAMENTAL ES NECESARIO REALIZAR UNAS ADECUACIONES ENTRE ELLOS UUNA CURVA VERTICAL QUE GARANTICE UNA TRANSICIÓN SUAVE EN EL CAMBIO DE ELEVACIÓN PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y COMODIDAD DEL CONDUCTOR, ADEMÁS DE UNA CURVA HORIZONTAL QUE PROPORCIONE UNA TRANSICIÓN ADECUADA EN EL CAMBIO DE DIRECCIÓN PARA PERMITIR QUE LOS VEHÍCULOS GIREN DE FORMA SEGURA, CÓMODA Y QUE LA OPERACIÓN VEHICULAR SEA CONTINUA, INCLUYENDO FACTORES COMO LA VISIBILIDAD, EL DRENAJE, EL CONFORT DEL PASAJERO Y LA INTERACCIÓN ENTRE AMBAS CURVAS. ADEMÁS DE GARANTIZAR LOS 6 M DE ANCHO DE LA VÍA Y 1 M DE ANCHO DE ANDEN EN CADA UNO DE LOS COSTADOS PARA UN TOTAL DE 2 M DE ANDEN Y UNA CALZADA DE 6 M DE ANCHO PARA UN TOTAL DE 8 M.

EN VIRTUD DE LO ANTERIOR, SE APRECIA QUE EN LA PARTE DEL CORREDOR VIAL A CONSTRUIR, ÉSTE INTERCEPTA A LA VÍA DEPARTAMENTAL EN LA KRA 2ª, ADEMÁS EXISTE UN ANCHO INSUFICIENTE DE 4,25 EN UNA LONGITUD DE 15 M LO QUE CONSTITUYE LA NECESIDAD DE REALIZAR UN REPRESENTATIVO RELLENO PARA COMPLETAR EL ANCHO PREVISTO PARA EL ALINEAMIENTO HORIZONTAL QUE EN CORTE Y EN SU COTA MÁS ALTA (CALLE 9) PRESENTA UN VACÍO DE 4M DE ALTURA Y EN LA PARTE MÁS BAJA UN VACÍO DE 2,30 M DE ALTO, POR TANTO, ADICIONAL A ESTE RELLENO ES IMPORTANTE PREVER Y CONSTRUIR UNA ESTRUCTURA DE CONFINAMIENTO Y CONTENCIÓN DEL RELLENO PARA ESTABILIZAR EL RELLENO, INSTALAR LOS BORDILLOS Y EVITAR PERDIDA DE LA BANCA Y/O EVITAR EL DESPLAZAMIENTO DE LA MISMA O SU SOCAVACIÓN. PARA LO ANTERIOR, ES IMPORTANTE PREVIAMENTE REALIZAR DESCAPOTE DE DICHA ZONA PARA RETIRAR EL MATERIAL ORGÁNICO EXISTENTE.



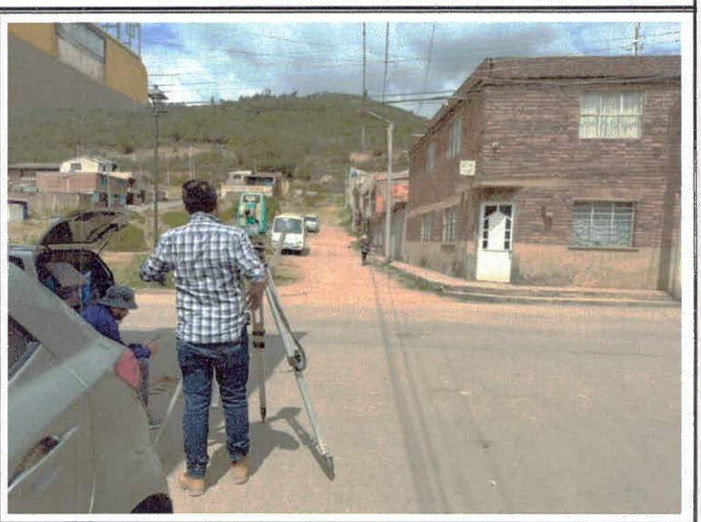
DESCRIPCIÓN: EN LA INSPECCION AL SITIO DE LA INTERVENCION SE IDENTIFICA AUSENCIA DE LA LONGITUD COMPLETA Y DISPONIBLE PARA ANCHO DE VIA, LO CUAL AMERITA UN RELLENO PARA OBTENER EL ANCHO DE VIA DESEADO. ADICIONALMENTE, CONSIDERANDO LAS DIMENSIONES DEL RELLENO Y EN ESPECIAL LA ALTURA ES NECESARIO UNA ESTRUCTURA DE CONTENCION (GAVIONES) PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD Y CONFINAMIENTO DEL MISMO. DE IGUAL MANERA ES NECESARIO ELIMINAR ESTRUCTURAS EXISTENTES QUE OBSTACULIZAN E IMPIDEN LA INTERVENCION, ASI COMO LA NECESIDAD DE ELIMINAR UN AREA DE LA CICLORUTA PARA EMPALMAR LA KRA 2ª CON LA CALLE 9.

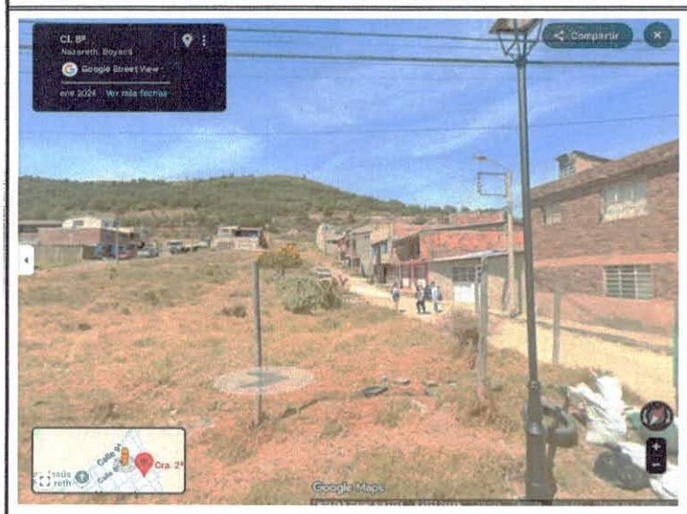
INFORME CONVENIO SOLIDARIO PARA EJECUCION DE OBRAS No.MB-CS-OAC-003-2025

1. DATOS GENERALES

EJECUTOR	ASOCIACION MUNICIPALDE JUANTAS DE ACCION COMUNAL DEL MUNICIPIO DE NOBSA	**CONVENIO**	N° MN-CS-OAC-2025	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NOBSA
SUPERVISOR	JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA, MOVILIDAD Y VALORIZACION		
NOMBRE DEL PROYECTO	**AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TECNICOS, COMUNITARIOS, ECONOMICOS Y SOCIALES CON LA ASOCIACION DE JUNTAS DE ACCION COMUNAL**			









DESCRIPCIÓN:





INFORME CONVENIO SOLIDARIO PARA EJECUCION DE OBRAS No.MB-CS-OAC-003-2025

1. DATOS GENERALES

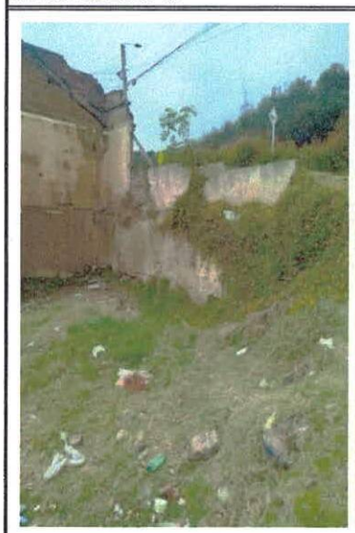
EJECUTOR	ASOCIACION MUNICIPALDE JUANTAS DE ACCION COMUNAL DEL MUNICIPIO DE NOBSA	**CONVENIO**	N° MN-CS-OAC-2025	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NOBSA
SUPERVISOR	JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA, MOVILIDAD Y VALORIZACION		
NOMBRE DEL PROYECTO	**AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TECNICOS, COMUNITARIOS, ECONOMICOS Y SOCIALES CON LA ASOCIACION DE JUNTAS DE ACCION COMUNAL**			

DESCRIPCIÓN: PARÁMETROS DE LAS ACTIVIDADES DE TOPOGRÁFIA SE REALIZO LA GEORREFERENCIACIÓN DEL LEVANTAMIENTO AL SISTEMA DE REFERENCIA PARA COLOMBIA MAGNA-SIRGAS BAJO LA METODOLOGÍA DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI (IGAC) 4 ACTIVIDADES DE TOPOGRÁFIA EL LEVANTAMIENTO SE REALIZA POR PERSONAL CALIFICADO Y CON EXPERIENCIA, UTILIZANDO EQUIPOS QUE CUMPLEN CON LOS ESTÁNDARES SOLICITADOS PARA ESTE TIPO DE TRABAJO. SE EJECUTÓ UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EMPLEANDO ESTACIÓN TOTAL. LA METODOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN LOS TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.






DESCRIPCIÓN: ACTIVIDADES: • PUNTOS DE CONTROL: CORRESPONDE A LAS REFERENCIAS TOPOGRÁFICAS PARA "AMARRAR" LOS LEVANTAMIENTOS PLANIMÉTRICOS Y ALTIMÉTRICOS. • CALIBRACIÓN Y ALISTAMIENTO DE EQUIPOS: PREVIO A LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS SE CONTARÁ CON EQUIPOS CALIBRADOS, QUE PERMITAN MEDICIONES SEGURAS Y PRECISAS DURANTE LOS TRABAJOS. LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES DESARROLLADAS FUERON: 1. VERIFICACIÓN DEL DISEÑO INICIAL SUMINISTRADO EL CUAL NO TENIA PUNTOS DE AMARRE FIJOS, POR LO TANTO, SE TUVO QUE REALIZAR UNA LOCALIZACIÓN DIRECTA TENIENDO EN CUENTA LOS PUNTOS QUE HABÍA EN CONCORDANCIA CON EL DISEÑO ORIGINAL 2. LOCALIZACIÓN DE PUNTOS Y COORDENADAS LOS CUALES NO COINCIDIERON EN CAMPO, SE PROCEDIÓ HACER UN REDISEÑO CON EL FIN DE PODER AMARRAR EL EQUIPO COLOCANDO ASÍ COORDENADAS Y REFERENCIAS DE AMARRE PARA FUTURAS LOCALIZACIONES. 3. DEMARCACIÓN DE BORDES DEL CORREDOR VIAL EN LOS 106 METROS DE LONGITUD MEDIANTE PUNTILLONES Y CINTA DE SEÑALIZACIÓN COMO REFERENCIA. 4. ESTABLECIMIENTO DE ABSCISAS CADA 10 METROS PARA EL CONTROL DEL EJE Y BORDES DE LA VÍA Y REGISTRO DE NIVELES. 5. TOMA DE COTAS DEL TERRENO NATURAL EN BORDES Y EJE, GARANTIZANDO EL REGISTRO DE LA TOPOGRAFÍA REAL DEL SECTOR. 6. ELABORACIÓN DE LA CARTERA DE NIVELES, ENTREGANDO COTAS DESDE LA SUPERFICIE EXISTENTE HASTA LA COTA INFERIOR DE LA SUBBASE GRANULAR PROYECTADA. ANTES DE INICIAR OPERACIONES Y DENTRO DEL CONCEPTO DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD, SE PROCEDE A ESTABLECER, LOS SIGUIENTES PASOS: • REVISAR ESTADO DE BATERÍA, EQUIPOS, ELEMENTOS DE PROTECCIÓN Y CABLES REQUERIDOS. • VERIFICACIÓN DE SISTEMAS DE PROYECCIÓN SATELITAL Y COORDENADAS CON RESPECTO A PUNTOS DE CONTROL. • SE REALIZA EL CIERRE CON UN PUNTO DE COORDENADAS CONOCIDAS PARA VERIFICAR PRECISIÓN Y RESULTADOS QUE ARROJA EL EQUIPO.






INFORME CONVENIO SOLIDARIO PARA EJECUCION DE OBRAS No.MB-CS-OAC-003-2025

1. DATOS GENERALES

EJECUTOR	ASOCIACION MUNICIPALDE JUANTAS DE ACCION COMUNAL DEL MUNICIPIO DE NOBSA	**CONVENIO**	N° MN-CS-OAC-2025	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NOBSA
SUPERVISOR	JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA, MOVILIDAD Y VALORIZACION		
NOMBRE DEL PROYECTO	**AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TECNICOS, COMUNITARIOS, ECONOMICOS Y SOCIALES CON LA ASOCIACION DE JUNTAS DE ACCION COMUNAL**			

DESCRIPCIÓN:

CÁLCULO Y AJUSTE DE COORDENADAS AL FINAL DE LA JORNADA DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, SE REALIZA LA DESCARGA DE LA INFORMACIÓN EN EL EQUIPO DE CÓMPUTO, ORGANIZANDO LOS ARCHIVOS OBTENIDOS UTILIZANDO EL SOFTWARE DEL EQUIPO. EN ESTE PASO NOS PERMITE HACER UN ANÁLISIS DE LOS DATOS, VERIFICANDO DATOS DE ALTURAS DEL EQUIPO, NOMBRES DE DETALLES DE PUNTOS, EN GENERAL SE REVISA LA CONSISTENCIA DE LOS DATOS, EN SEGUIDA SE PERMITE OBTENER UN LISTADO DE COORDENADAS Y COTAS DE LOS DETALLES TOMADOS. • SE ESTRUCTURÓ LA CARTERA DE NIVELES CON LAS COTAS ASOCIADAS A CADA ABSCISA: COTA NATURAL, COTA DE DISEÑO Y ALTURAS DE CORTE O RELLENO. • SE GENERARON ARCHIVOS BASE PARA CORROBORAR EL DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN BASE SUMINISTRADA INICIALMENTE.

PROCESO DE DIBUJO POSTERIORMENTE EL CONJUNTO DE DATOS (COORDENADAS) SE SOMETE A INTERPRETACIÓN Y DIBUJO DEL PLANO DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, EMPLEANDO EL SOFTWARE AUTOCAD CIVIL 3D. EL PLANO ELABORADO REPRESENTA EL MODELO DIGITAL DEL TERRENO DTM Y LA LOCALIZACIÓN DE LOS ELEMENTOS TOPOGRÁFICOS IDENTIFICADOS Y LEVANTADOS EN EL ÁREA DE ESTUDIO

Imagen 1. Proceso de dibujo (planimetría)

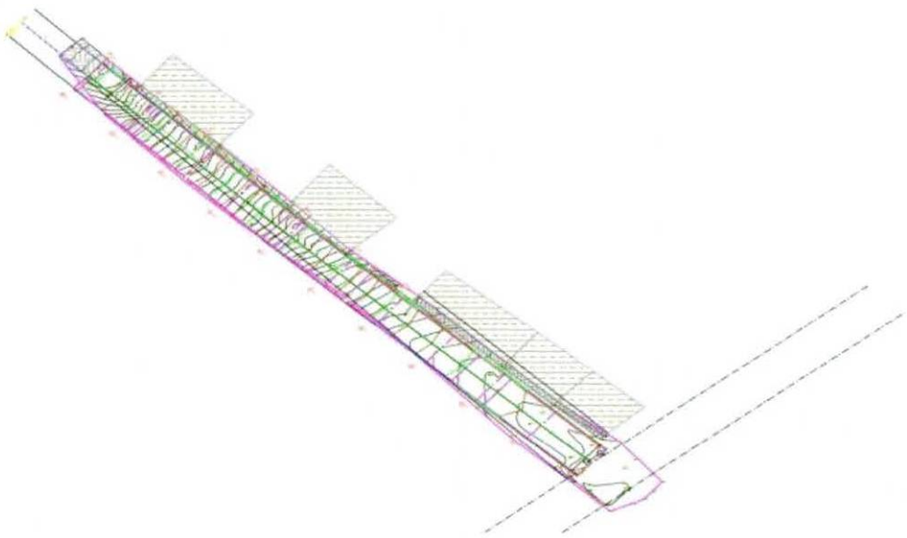
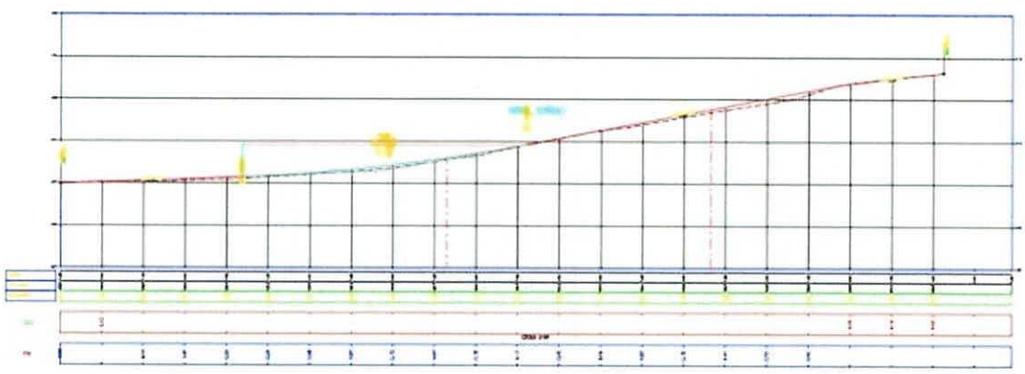


Imagen 2. Proceso de dibujo (perfil longitudinal)



INFORME CONVENIO SOLIDARIO PARA EJECUCION DE OBRAS No.MB-CS-OAC-003-2025

1. DATOS GENERALES

EJECUTOR	ASOCIACION MUNICIPALDE JUANTAS DE ACCION COMUNAL DEL MUNICIPIO DE NOBSA	**CONVENIO**	N° MN-CS-OAC-2025	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NOBSA
SUPERVISOR	JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA, MOVILIDAD Y VALORIZACION		
NOMBRE DEL PROYECTO	**AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TECNICOS, COMUNITARIOS, ECONOMICOS Y SOCIALES CON LA ASOCIACION DE JUNTAS DE ACCION COMUNAL**			

DESCRIPCIÓN: SE EMPLEÓ MOTONIVELADORA PARA NIVELAR, PREPARAR Y DAR ACABADO A SUPERFICIES EN UNA VÍA, ELIMINAR IRREGULARIDADES Y CREAR PENDIENTES PARA EL DRENAJE. Y CON ELLO: •NIVELACIÓN Y ACABADO PARA NIVELAR EL TERRENO, ELIMINANDO DESNIVELES, BACHES Y OTRAS IRREGULARIDADES PARA CREAR UNA SUPERFICIE DE RODADURA LISA Y UNIFORME Y PODER INSTALAR Y COMPACTAR LA BASE GRANULAR SOBRE LA CUAL SE CONSTRUIRIA EL PAVIMENTOS ARTICULADO (ADOQUINAMIENTO). • CONFORMACION DE PENDIENTES DEJANDO LAS INCLINACIONES NECESARIAS EN LA VIA PARA ASEGURAR UN BUEN DRENAJE Y EVITAR LA ACUMULACIÓN DE AGUA, LO CUAL PREVIENE EL DETERIORO DE LA CARRETERA. •DISTRIBUCIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR. • LIMPIEZA Y REMOCIÓN DE MATERIAL PARA CONFORMAR EL ANCHO DE 6 METROS Y LOS 2 METROS DE ANDEN PARA UN TOTAL DE 8 METROS PREVISTOS EN EL PRESENTE PROYECTO. SE RETIRARON ALGUNOS ESCOMBROS, TIERRA, REALIZAR DESCAPOTE, CONFORMACION DE VIAY DEMAS MATERIAL NO DESEADO DE LA SUPERFICIE. •SE COSOLIDARON PERFILES ADECUADOS. •PREPARACIÓN PARA EL PAVIMENTO ARTICULADO (ADOQUINAMIENTO) SU FUNCIÓN DE NIVELADO ES FUNDAMENTAL PARA PREPARAR EL TERRENO DE MANERA ÓPTIMA ANTES DE LA INSALACION DEL ADOQUIN.











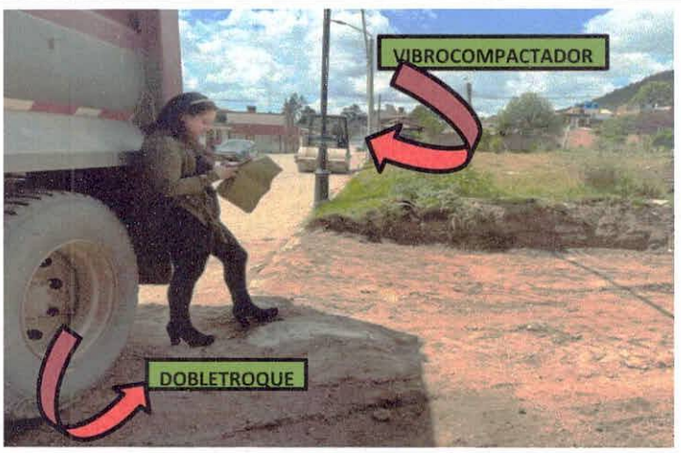


INFORME CONVENIO SOLIDARIO PARA EJECUCION DE OBRAS No.MB-CS-OAC-003-2025

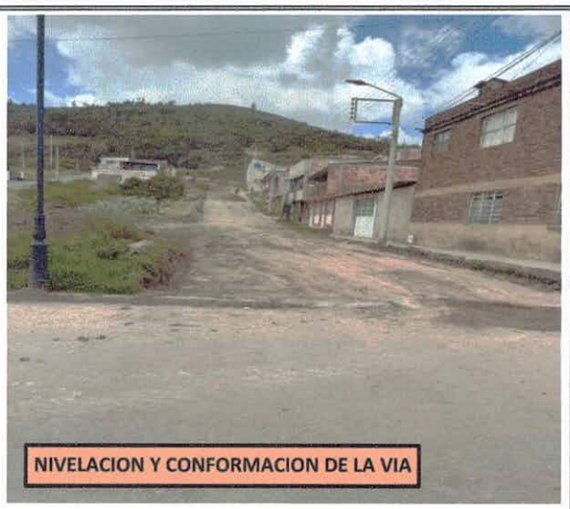
1. DATOS GENERALES

EJECUTOR	ASOCIACION MUNICIPALDE JUANTAS DE ACCION COMUNAL DEL MUNICIPIO DE NOBSA	**CONVENIO**	N° MN-CS-OAC-2025	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NOBSA
SUPERVISOR	JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA, MOVILIDAD Y VALORIZACION		
NOMBRE DEL PROYECTO	**AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TECNICOS, COMUNITARIOS, ECONOMICOS Y SOCIALES CON LA ASOCIACION DE JUNTAS DE ACCION COMUNAL**			





DESCRIPCIÓN: PRESENCIA DE ALGUNOS PROPIETARIOS DE LOS PREDIOS SIN CONSTRUIR







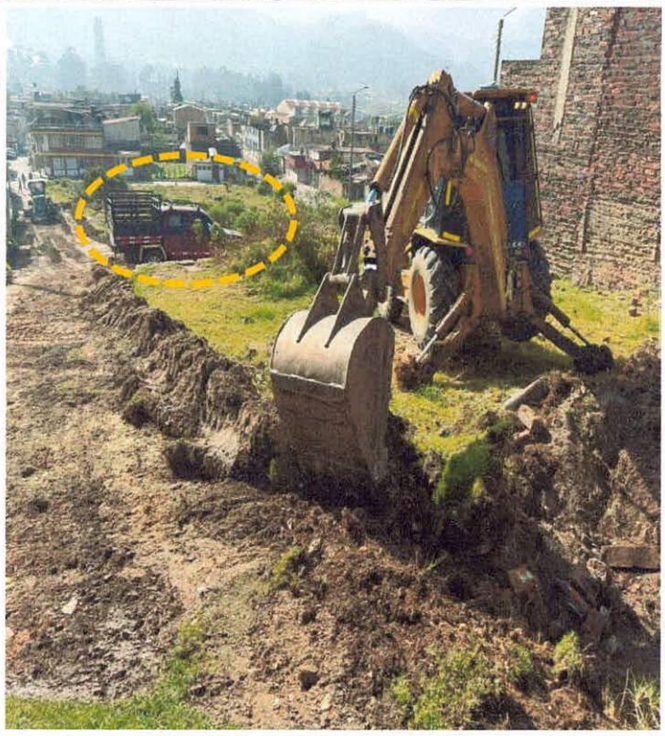


DESCRIPCIÓN:

INFORME CONVENIO SOLIDARIO PARA EJECUCION DE OBRAS No.MB-CS-OAC-003-2025

1. DATOS GENERALES

EJECUTOR	ASOCIACION MUNICIPALDE JUANTAS DE ACCION COMUNAL DEL MUNICIPIO DE NOBSA	**CONVENIO**	N° MN-CS-OAC-2025	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NOBSA
SUPERVISOR	JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA, MOVILIDAD Y VALORIZACION		
NOMBRE DEL PROYECTO	**AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TECNICOS, COMUNITARIOS, ECONOMICOS Y SOCIALES CON LA ASOCIACION DE JUNTAS DE ACCION COMUNAL**			





OPOSICION DE ALGUNOS PROPIETARIOS DE PREDIOS SIN CONSTRUIR OBSTRUYENDO EL PASO DE LA MAQUINARIA PARA LLEVAR A CABO EL PROYECTO DE ADOQUINAMIENTO EN LA KRA 2A ENTRE CL 8 Y 9 BARRIO NAZARETH MUNICIPIO DE NOBSA

DESCRIPCIÓN:

NAZARETH-NOBSA, 24 NOVIEMBRE DEL 2025
I.P.R.123-143

ARQUITECTO:
JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA.
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA,MOVILIDAD Y VALORIZACION NOBSA.

ASUNTO: RESPUESTA A SOLICITUD DE INFORME PORMENORIZADO- INTERVENCIÓN VIAL BARRIO NAZARETH.

Respetado, Arquitecto:

En atención al oficio mediante la cual solicita un informe pormenorizado sobre los hechos ocurridos el día 18 de noviembre del presente año, relacionados con la ejecución de las obras de intervención de la vía ubicada en el barrio Nazareth, me permito informar lo siguiente:

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS HECHOS: Mediante llamada telefónica por parte de la secretaria de Gobierno en donde se me informa que me traslade a la Cra. 2 A con 8, en donde se evidencio una adecuación del terreno mediante el uso de la motoniveladora, la cual realiza el corte y retiro del material existente, con el fin de ajustar los anchos y longitudes definidos en el diseño vial, durante esta actividad se corrige la geometría del terreno, se regularizan las cotas y pendientes para obtener un terreno uniforme que permita continuar con las siguientes etapas de construcción de la estructura del pavimento para la construcción de la vía y algunos habitantes del sector presentaron oposición a la readecuación de la vía, por cuanto no se les había informado y no se les había hecho socialización; se encontraban realizando explanación de la vía, se observó que colocaron un viaje de material (Base granular); el señor OSCAR LOPEZ cuadro un carro de color rojo con estacas subiendo al lado izquierdo de la vía para que la maquinaria no pudiera realizar su labor oponiéndose a dichos trabajos, el señor LOPEZ manifestó que le estaban perturbando su predio y que no le habían informado a él de los trabajos que se iban a realizar presentado sus títulos escriturarios, De igual manera se observó que el ancho de la vía es de aproximadamente seis (06) metros en donde los Herederos del señor Barrera colocaron tres (03) postes de madera dentro de los seis metros de la vía para obstruir la construcción, no dejando realizar los trabajos de la via.

Actuaciones realizadas en cumplimiento de mis funciones como Inspectora: Se les informo a los contratantes de los permisos y la socialización que se les había hecho a los habitantes del sector y me manifestaron que esa socialización la tenían en la Secretaria de Infra-estructura, se le informo de igual manera a la contratista que debería acordonar la Cra 3 con " A, teniendo en cuenta que es una vía transitada y de los cuales podía ocurrir algún hecho.

El presente Informe se entrega en cumplimiento de mis funciones y con el fin de contribuir al adecuado seguimiento y control de las obras en mención.

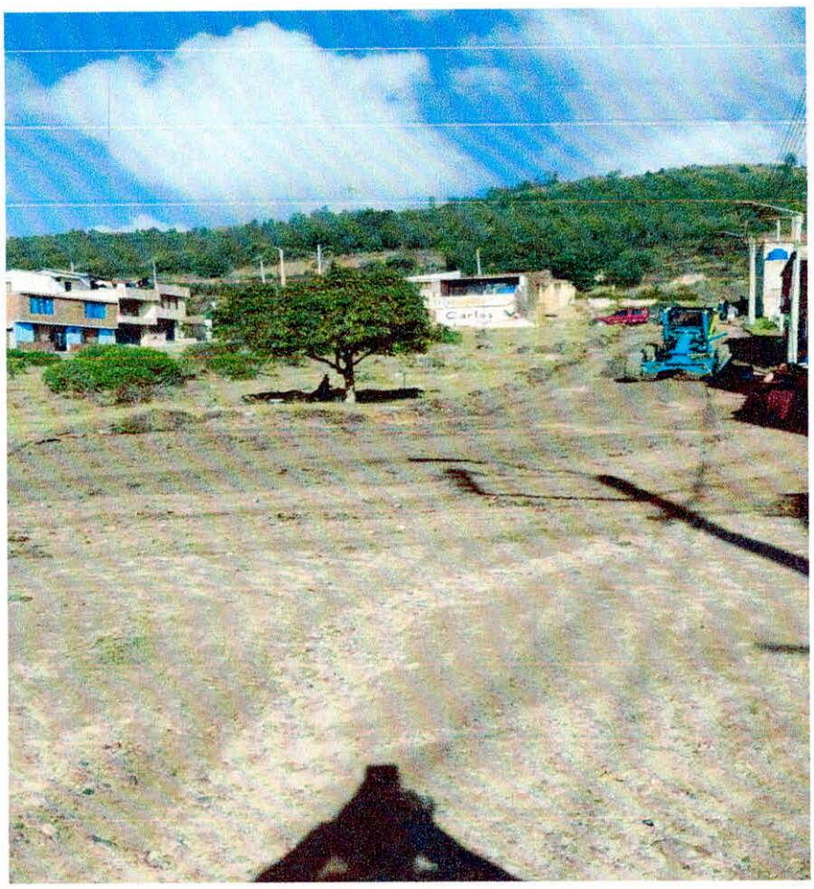
ANEXO: ALBUM FOTOGRAFICO,

Atentamente.

MARIA ELIZABETH ROJAS JARRO.
Inspectora de Policía Rural

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Nombre: Nidia Esperanza Siachoque Adame. Cargo: Auxiliar Administrativo	Nombre: María Elizabeth Rojas Jarro. Cargo: Inspectora de Policia Rural	Nombre: María Elizabeth Rojas jarro Cargo: Inspectora de Policía.Rural

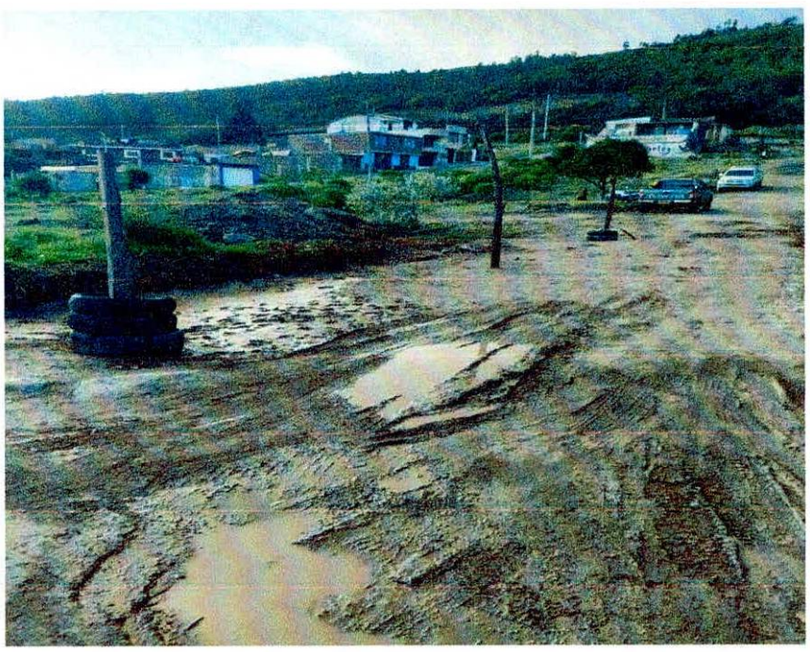


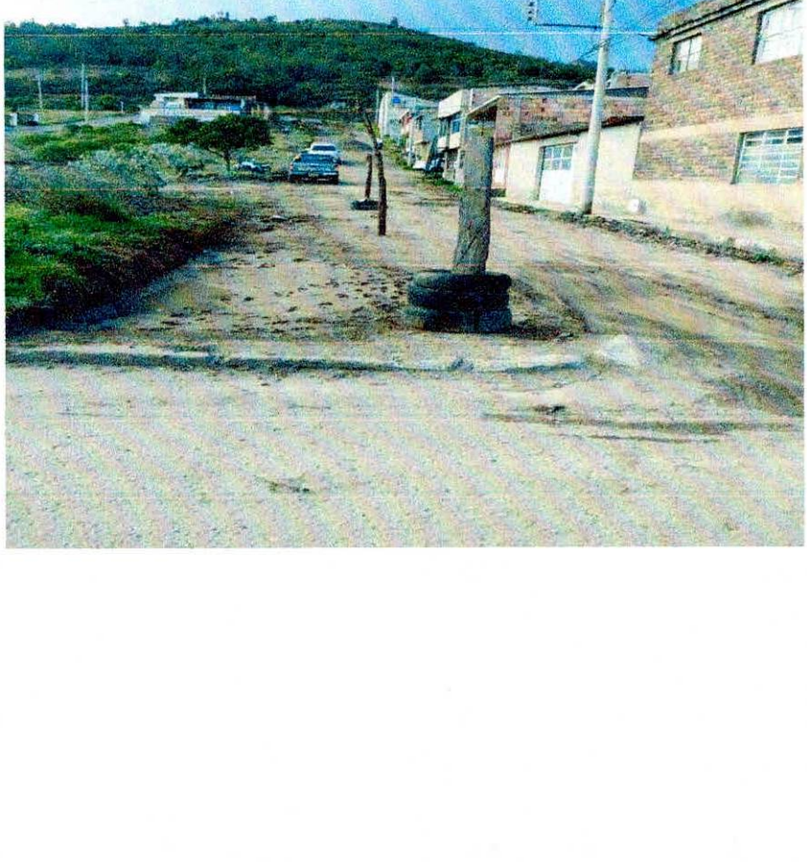












ALCALDÍA MUNICIPAL DE NOBSA	FORMATO	VERSIÓN: 0
ACTA DE VISITA		CÓDIGO: M-GAR-F-002
		FECHA: 07/03/2025

ACTA DE VISITA

FECHA	21/10/2025	HORA INICIO	2:50 pm.	HORA DE TERMINACION	4:00 Pm
LUGAR	oficina de Infraestructura Pública Movilidad y valorización municipio de Nobsa.				
DEPENDENCIA					
REDACTOR	Natalia Nova Prof Social de Apoyo de las I.P.V.V.		ASUNTO	Reunion Programada. Para notificar la intervención de la Obra de Instalación de adoquin en nazareth.	

NOMBRE PARTICIPANTE	CARGO	FIRMA
Omar Garcia K	Presidente ASOJUD	
Juan Pablo Tovar Toledo	Arquitecto	
Luis Alberto Aguilar Lozano	Abogado	
Jiseth Ochava Barrera Gey	Abogada	
Natalia Nova Nuñez	Psicologa	
Juan Camilo Betancur	Secretario	

OBJETIVO DE LA VISITA

ALCALDIA MUNICIPAL DE NOBSA	FORMATO	VERSIÓN: 0
ACTA DE VISITA		CÓDIGO: M-GAR-F-002
		FECHA: 07/03/2025

DESARROLLO DE LA REUNION

El día 2 de octubre de 2025, a las 2:30 Pm., Se reunieron en la oficina de la secretaria de infraestructura las personas Propietarios del lote ubicado en la vía que será intervenida en el barrio Nazareth, entre ellas la señora Liseth y su abogado Luis Alberto Aguilar.

Durante la reunión Se explico que, para Poder ejecutar la intervención, es necesario ceder dos metros de terreno con el fin de realizar la adecuación de la vía, solicitando este espacio de manera Pacifica y en busca de llegar a un acuerdo satisfactorio para las partes.

La señora Liseth manifesto que actualmente Se encuentra en Proceso de apropiación del lote con su abogado, aclarando que Podrian existir varios herederos, Pero ella representa la mayor titularidad del Predio. sin embargo, expreso su inconformidad, dado que no está de acuerdo en ceder dos metros si los propietarios del frente no realizan ninguna cesión de sus Propiedades

Finalmente, quedo Pendiente por Parte de la señora Liseth entregar una respuesta en el menor tiempo Posible con el Propósito de definir la viabilidad de la intervención vial.

Se anexa como evidencia Registro fotografico, compromisos y firmas de asistente.

ALCALDIA MUNICIPAL DE NOBSA	FORMATO	VERSIÓN: 0
ACTA DE VISITA		CÓDIGO: M-GAR-F-002
		FECHA: 07/03/2025

COMPROMISOS PACTADOS

No.	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
1.	Entrega de Respuesta por el Propieta-rio Pareda Martes. 13 de octubre de 2025 Por Iseth. Barrera: barreraliz Johana@gmail.com	-Natalia Mora -Iseth Barrera.

PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA		HORA	
LUGAR			

Nobsa, octubre 3 del 2025

Señora
Liseth Barrera
Propietaria predio Cra 2ª entre calle 8 y 9.
Barrio Nazareth
Municipio de Nobsa Boyacá.

Asunto: Solicitud de pronunciamiento formal sobre cesión de área de intervención vial en el barrio Nazaret.

Cordial saludo señora Liseth:

En atención a la reunión llevada a cabo el día 2 de octubre de 2025 en la secretaria de infraestructura pública, movilidad y valorización, donde se socializo la intervención del tramo vial proyectado en el barrio Nazareth, me permito solicitar a usted su pronunciamiento formal y escrito respecto a la viabilidad de la intervención de la vía.

El documento solicitado resulta necesario para dar continuidad a los procesos técnicos y administrativas asociadas al proyecto, así como para garantizar el cumplimiento de los cronogramas y metas definidas en el plan de desarrollo municipal.

Agradezco la atención prestada y quedo atento a su pronunciamiento.

Cordialmente,

JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA
Secretario de Infraestructura pública movilidad y valorización del Municipio de Nobsa.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Nombre: LADY NATALY NOVA NUÑEZ Cargo: Profesional de apoyo	Nombre: ARQ. JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA Cargo: secretario de Infraestructura	Nombre: ARQ. JUAN CAMILO BUSTACARA VIJA Cargo: secretario de Infraestructura