"Se recomienda leer el instructivo, ubicado al final del documento antes de diligenciar el presente formato"

TIPO DE INFORME	Parcial	X	Final	

1	ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO								
1.1	Informe No.	ALCANCE A 11							
1.2	Período del informe	Del	01	11	2025	Al	30	11	2025
1.3	Contrato #	FGN-NC-0006	Fecha	20	01	2025	Tipo de Contrato	Prestación de servicios profesionales	
1.4	Objeto								
Prestar el servicio de administración técnica de programas aeronáuticos en mantenimiento de línea preventivo, correctivo y tareas directamente conexas para la correcta y segura operación de la aeronave Learjet 60-317 de matrícula FAC 1216 de propiedad de la Fiscalía General de la Nación.									
1.5	Nombre del contratista								
INDUSTRIAL AERONÁUTICA S.A.S									

1.6	Cédula o NIT	1.7	Correo electrónico
811.032.967-6		yosef.giraldo@industrialaero.co	
1.8	Dirección	1.9	Teléfono
Aeropuerto Olaya Herrera - Carrera 65 No. 13-157 Hangar 90 – Medellín, Antioquia		6044322090	

1.10	Fecha de Inicio	30	01	2025

1.11	Requisitos de ejecución del contrato *(múltiple respuesta si aplica, escoger con "X")*			
Acta de Inicio	N/A	Registro Presupuestal	X	
Aprobación Garantía	X	Suscripción del Contrato	X	

1.12	Fecha terminación (*Aplica solo para el informe final*)	Aplica		No Aplica	X	Fecha	D	M	A

2.	DATOS DEL(LOS) SUPERVISOR(ES) *(Delegado, el que quedó registrado en el contrato)*
2.1	Nombre(s) del supervisor(es) o interventor(es) (*Agregar las filas que se requieran*)
HERNÁN MAURICIO VALERO PEÑA	

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

2.2	Dependencia	2.3	Número de Extensión o teléfono
Departamento de Transportes		3174335977	
2.4	Correo electrónico	hernan.valero@fiscalia.gov.co	
2.5	Nombre (s) del supervisor (es) o interventor (es) designado (s) *(Entiéndase como designado, el que quedó registrado en el contrato si en la cláusula así se dispuso)*		
N/A			
2.6	Dependencia	2.7	Número de Extensión o teléfono
N/A		N/A	
2.8	Correo electrónico	N/A	

3.	RESUMEN FINANCIERO				
3.1	Valor inicial del contrato				
Es hasta por la suma de	$5.298.460.479,89				Pesos M/CTE
3.2	Vigencias futuras	SI		NO	X

Cuadro 1 - Vigencias Futuras

AÑO	NUMERO	VALOR
N/A	N/A	$
N/A	N/A	$
TOTAL		**$**

(Agregar tantas filas como se requieran)

3.3	Número y fecha del certificado de disponibilidad presupuestal

Cuadro 2 – Certificado de Disponibilidad Presupuestal

No. De CDP	Fecha de expedición de CDP
6725	13/01/2025

(Agregar tantas filas como se requieran)

3.4	Número y fecha de registro presupuestal

Cuadro 3 – Registro Presupuestal

No. De Registro Presupuestal	Fecha de expedición de Registro Presupuestal		
27225	21	01	2025
	D	M	A

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

(Agregar tantas filas como se requieran)

3.5	Cesión	SI		NO	X	Fecha	D	M	A

3.6 Resumen histórico (Favor reportar en el presente cuadro, los datos de todos los informes en forma cronológica y discriminar por vigencia en caso que aplique)

Cuadro 4. Resumen Histórico

FECHA DEL ÚLTIMO CORTE (dd/mm/aaaa)	VALOR TOTAL DEL CONTRATO (Incluir el valor de adiciones y/o vigencias futuras en caso de que aplique	VALOR TOTAL DE LAS CUENTAS ANTERIORES RADICADAS EN FINANCIERA	VALOR REPORTADO MEDIANTE EL PRESENTE INFORME	SALDO PENDIENTE POR EJECUTAR
31/01/2025	$5.298.460.479,89	$00,00	$415.731.836,52	$4.882.728.643,37
28/02/2025	$5.298.460.479,89	$415.731.836,52	$225.454.695,56	$4.657.273.947,81
31/03/2025	$5.298.460.479,89	$641.186.532,08	$247.883.397,33	$4.409.390.550,48
30/04/2025	$5.298.460.479,89	$889.069.929,41	$1.001.696.306,06	$3.407.694.244,42
31/05/2025	$5.298.460.479,89	$1.890.766.235,47	$00,00	$3.407.694.244,42
30/06/2025	$5.298.460.479,89	$1.890.766.235,47	$606.301.072,74	$2.801.393.171,68
31/07/2025	$5.298.460.479,89	$2.497.067.308,21	$407.660.291,32	$2.393.732.880,36
30/08/2025	$5.298.460.479,89	$2.904.727.599,53	$1.087.502.053,74	$1.306.230.826,62
30/09/2025	$5.298.460.479,89	$3.992.229.653,27	$401.230.719,76	$905.000.106,86
31/10/2025	$5.298.460.479,89	$4.393.460.373,03	$366.368.864,95	$538.631.241,91
30/11/2025	$5.298.460.479,89	$4.759.829.237,98	$00,00	$538.631.241,91

(Agregar tantas filas como se requieran)

3.7 Histórico de Modificaciones Contractuales

Fecha	Modificatorio Número	Adición Número	Prórroga Número	Suspensión Número	Reanudación Número	Descripción
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

(Agregar tantas filas como se requieran)

4.	OTROS ASPECTOS	
4.1	Acta de liquidación:	
(Con el último informe se debe presentar el proyecto de acta de liquidación, si al verificar el clausulado del contrato ésta aplica).		
4.2	Estado de avance presupuestal a la fecha	89,83%

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

(VALOR TOTAL DE LAS CUENTAS ANTERIORES RADICADAS EN FINANCIERA + VALOR REPORTADO MEDIANTE EL PRESENTE INFORME) /(VALOR TOTAL DEL CONTRATO (Incluir el valor de adiciones en caso que aplique) x 100		
4.3	**Estado de avance físico a la fecha (%)**	%N/A
(UNIDADES TOTALES RECIBIDAS A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME / UNIDADES CONTRATADAS) X100		
4.4	**Persona natural** *(Si no aplica, colocar N/A)*	

Cuadro 5 – Persona Natural

Obligaciones	Número y fecha de certificación o planilla de pago a la terminación del contrato
N/A	N/A

(Si no aplica colocar N/A)

4.5	**Persona jurídica**				
Fecha de Certificación	**Fecha**	**08**	**09**	**2025**
La certificación será expedida por el Revisor Fiscal de acuerdo con los requerimientos de Ley o por el Representante legal a la fecha de terminación del contrato.				

5.	**CONCEPTO SUPERVISOR (ES) O INTERVENTOR (ES):**
De acuerdo con lo señalado en los Artículos 82, 83 y 84 de la Ley 1474 del 2011 y la Guía para Supervisión de Contratos de Colombia Compra Eficiente, es deber de los supervisores e interventores de los contratos realizar un seguimiento técnico, administrativo, financiero y jurídico, para efectos de corroborar el cumplimiento a cabalidad del objeto y las obligaciones en el marco del contrato.	

Cuadro 6 – Concepto del Supervisor

Aspectos a Verificar	SI	NO	Explique	N / A
El bien o servicio cumplió con las especificaciones técnicas mínimas	X		Las labores de administración de programas fueron acordes a las suscripciones que tiene vigente la FGN para la aeronave.	
El bien o servicio cumplió con las cantidades exigidas en el contrato.				X
El contratista cumplió con las entregas pactadas en el contrato				X
Fue satisfactoria la calidad del bien o servicio contratado	X		Conforme a los estándares requeridos.	

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

Los bienes fueron ingresados al almacén				X
Se dio la transferencia de conocimientos o capacitación indicada en el contrato.				X
Se llevó a cabo la instalación y puesta en funcionamiento de los bienes a entera satisfacción.				X
Se llevaron a cabo los mantenimientos preventivos o correctivos de los bienes contratados.				X
Se cumplió con los tiempos establecidos para las entregas según contrato				X
Se cumplió con el recurso humano requerido en el contrato	X		Conforme a lo establecido en el contrato.	

Nota: Documentación Anexa: El Supervisor deberá acreditar el cumplimiento del objeto y las obligaciones pactadas en el contrato, mediante los siguientes documentos (cuando aplique y solo dejar la relación de los documentos que se anexan):

- Certificaciones de aportes al sistema general de seguridad social y aportes parafiscales.

Informes anexos	**SI**	**X**	**NO**		**N/A**	
Tipo y detalle del informe:	"*Monthly Maintenance Report*" de fecha 05 de noviembre de 2025.					

5.1	**El contratista "CUMPLIÓ**	**Si Cumplió**	**X**	**No Cumplió**	
Justifique su respuesta: (Espacio de obligatorio diligenciamiento)					
El contratista cumplió con el desarrollo del objeto contractual, según la administración y seguimiento de los programas requeridos por la aeronave.					

6.	**RECIBO A SATISFACCIÓN DE BIENES**
Se recibe a entera satisfacción de la FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN, los ítems y cantidades con base en las condiciones establecidas en el Contrato que a continuación se describen:	

Cuadro 7 – Recibo a Satisfacción de Bienes

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND DE MEDIDA	CANT. CONTRATADA	CANT. EJECUTADA
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

(*Agregar las casillas que sean requeridas Si no aplica coloca N/A)
si el número de bienes recibido es muy amplio, debe venir como documento adjunto)

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

7. RECIBO A SATISFACCIÓN DE SERVICIOS

Con la firma del presente informe se deja constancia del recibo a satisfacción por parte de la FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN, de los servicios prestados pactados en el contrato

Nota: En caso de no recibir a satisfacción los bienes o servicios, se deben consignar los motivos y circunstancias en el campo “Observaciones”.

Para efectos del presente Informe, en donde se solicita una adición presupuestal, se especifican, los **SERVICIOS DE MANTENIMIENTO** recibidos durante y posterior a la fase de mantenimiento programada para la vigencia 2025, los cuales no estuvieron programados y fueron objeto de novedades técnicas no contempladas ni esperadas, así:

- El valor final del mantenimiento de fase programado para la presente vigencia, el cual se estimó en (USD $190.000) a una TRM de COP $4.450, es decir, **COP $845.500.000**, presentó novedades técnicas no contempladas que significaron un considerable aumento en la factura final, por el valor de (USD $271.409,06) discriminada en dos pagos, así:

  (USD $160.000) a una TRM de COP $4.239,23, es decir, **COP $678.276.800.**

  (USD $111.409) a una TRM de COP $3.960,94, es decir, **COP $441.284.364,46**

  TOTAL FASE DE MANTENIMIENTO: **COP $1.119.561.164,46**

- Se presentó imprevisto referente a discrepancia en la medición de los altímetros de piloto y copiloto, teniendo que realizar cazafallos y calibración de los mismos, lo que representó un valor adicional de **COP $5.546.168**.

- El aro de una de las ruedas del tren de aterrizaje principal en una inspección rutinaria presentó corrosión, teniendo que realizar overhaul al mismo, lo que representó un valor adicional de **COP $2.228.220,12**.

- Cambio de las cajas reguladoras de las válvulas de presurización por fallo en presurización en vuelo, lo que representó un valor adicional de **COP $51.765.460,68**.

- Cazafallos e inspección al computador de vuelo por indicación en vuelo “ENG COMP”, lo que representó un valor adicional de **COP $15.953.505,36**.

- Cambio de la caja reguladora de corriente de los paneles de iluminación de los instrumentos análogos de cabina de pilotos, lo que representó un valor adicional de **COP $9.758.624,40**.

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

8.	**REEVALUACIÓN DE PROVEEDORES**: *(Si es el informe final escoger entre BUENO, REGULAR O MALO si informe parcial escoger N/A)*						
Malo		**Regular**		**Bueno**		**N/A**	**X**

Justifique la calificación: (Espacio de obligatorio diligenciamiento)

N/A

OBSERVACIONES *(Espacio destinado para aclarar o adicionar datos relevantes del contrato que no fueron registrados en el presente informe)*

Los servicios de administración de programas aeronáuticos, servicios de línea, servicios de mantenimiento preventivos y correctivos fueron facturados de la siguiente forma, durante la presente vigencia:

ENERO:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA: COP $27.133.334
2. MANTENIMIENTO ADICIONAL POR NOVEDADES: COP $1.400.000
3. CAZAFALLAS DE-ICER, RADIOALTIMETER: USD $618
4. BOEING (Mobil Graese 28): USD $158,72
5. FEDEX (Mobil Grease 28): COP $80.561
6. PRATT - SUSCRIPCION MENSUAL ESP: USD $1.336,45
7. PRATT - SUSCRIPCION MENSUAL ESP: USD $9.459,36
8. JSSI (APU): USD $ 48.955,47
9. CAMP: USD $10.025
10. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $12.325

TRM $4.113,70
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: $415.731.836,52

FEBRERO:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA: COP $74.000.000
2. CAZAFALLAS DE-ICER, RADIOALTIMETER: USD $309
3. BOMBARDIER: USD $500
4. AEROTURBO DE COLOMBIA SAS (NDT 3 rines, 2 juegos de pernos): COP $1.200.000
5. ELECTRONICA DE AVIACION SAS (Prueba ELT): COP $957.000
6. NAP CARGO INTERNACIONAL SAS (Drive motor assy PO-15082): COP $2.146.462
7. AGENCIA DE ADUANAS ASL NIVEL 2 SAS (Drive motor assy PO-15082): COP $334.486
8. DIAN (Drive motor assy PO-15082): COP $4.872.000
9. NAP CARGO INTERNACIONAL SAS (Radio Altimeter PO-15096): COP $1.904.666
10. AGENCIA DE ADUANAS ASL NIVEL 2 SAS (Radio Altimeter PO-15096): COP $492.707
11. MINCOMERCIO (Licencia Radio Altimeter PO-15096): COP $39.840
12. DIAN (Radio Altimeter PO-15096): COP $11.712.000
13. AGENCIA DE ADUANAS ASL NIVEL 2 SAS (Ice Detector): COP $505.371
14. FedEx (Ice Detector): COP 62.695

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

15. Almaviva (Ice Detector): COP $520.717
16. MINCOMERCIO (Ice Detector): COP $39.840
17. DIAN (Ice Detector): COP $2.394.000
18. PRATT - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $7.620,04
19. Aircraft Performance Group, LLC - APG / iPreFlight Annual Subscription: USD $2.392
20. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $12.325

TRM $4.161,96
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: COP $225.454.695,56

MARZO:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA | MANTENIMIENTO LINEA: COP $74.000.000
2. NAP CARGO INTERNACIONAL SAS (Static Discharger (qty 1), PO14884): COP $243.616
3. NAP CARGO INTERNACIONAL SAS (Static Discharger (qty 3), PO14884): COP $722.840
4. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $32.600

TRM $4.351,55
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: COP $247.833.397,33

ABRIL:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA | MANTENIMIENTO LINEA: COP $74.000.000
2. Learjet Airframe Maintenance, FLL: USD $160.000
3. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $32.600

TRM $4.239,23
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: COP $1.001.696.306,06

MAYO:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA | MANTENIMIENTO LINEA: COP $74.000.000
2. BOMBARDIER (PO-15082) (ICE DETECTOR - LATE CORE RETURN): USD $11.000
3. BOMBARDIER (PO-15082) (ICE DETECTOR - LATE CORE RETURN): USD $-2.500
4. BOMBARDIER (PO-15096) (RADIO ALTIMETER - CORE UPGRADE): USD $17.873
5. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $32.600

TRM $4.190,90
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: COP $364.620.789,24

JUNIO:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA | MANTENIMIENTO LINEA: COP $74.000.000
2. MINCOMERCIO (Licencia Importación life raft): COP $39.840
3. DIAN (Licencia Importación life raft): COP $2.124.000
4. NAP CARGO (Flete life raft): COP $4.335.348
5. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $32.600

TRM $4.003,90
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: COP $241.230.719,76

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

JULIO:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA | MANTENIMIENTO LINEA: COP $74.000.000
2. LATAM (TK BOG-BAQ apoyo técnico en BAQ): COP $929.680
3. LATAM (TK BAQ-BOG apoyo técnico en BAQ): COP $696.200
4. LATAM (TK BAQ-BOG apoyo técnico en BAQ): COP $45.200
5. LATAM (TK BAQ-BOG apoyo técnico en BAQ): USD $48.000
6. PRATT - SUSCRIPCION MENSUAL ESP: USD $26.670,14
7. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $32.600
8. UNIVERSAL AVIONICS: USD $6.900
9. FOREFLIGHT (Subscripción anual de Jeppesen): USD $4.432

TRM $4.017,12
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: COP $407.660.283,50

AGOSTO:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA | MANTENIMIENTO LINEA: COP $74.000.000
2. Soporte de ingeniería y asistencia técnica para trabajos no rutinarios: USD $12.772
3. BOMBARDIER (Balance pendiente mantenimiento Fase Anual): USD $111.409
4. BOMBARDIER (Compra Chalecos Salvavidas): USD $1.650
5. BOMBARDIER (Factura de manenimiento APU): USD $562,86
6. BOMBARDIER (Airframe Labor): USD $844,29
7. BOMBARDIER (Airframe Labor): USD $656,67
8. BOMBARDIER (Airframe Labor): USD $23.542,04
9. BOMBARDIER (Airframe Labor): USD $6.848,51
10. ASL ADUANAS (Motor Aire Acondicionado): COP $651.268
11. Ministerio de Comercio Industria y Turismo (Licencia Motor Aire Acondicionado): COP $39.840
12. DIAN (Motor Aire Acondicionado): COP $21.132.000
13. NAP CARGO (fusible): COP $1.009.965
14. NAP CARGO (fusible): COP $1.773.965
15. NAP CARGO (Box Assy, Mo Valve): COP $1.975.143
16. ASL ADUANAS (Llantas): COP $302.000
17. DIAN (Llantas): COP $4.301.000
18. ASL ADUANAS (Freno): COP $1.257.978
19. Ministerio de Comercio Industria y Turismo (Freno): COP $39.840
20. DIAN (Freno): COP $31.884.000
21. DIAN (Empaque): COP $125.000
22. DIAN (Tornillo): COP $439.000
23. DIAN (Llave): COP 398.000
24. DIAN (Arandela): COP $19.000
25. DIAN (Correa): COP $1.124.000
26. DIAN (Llanta): COP $705.000
27. ASL ADUANAS (Box Assy, Mo Valve): COP $442.000
28. Ministerio de Comercio Industria y Turismo (Box Assy, Mo Valve): COP $39.840
29. DIAN (Box Assy, Mo Valve): COP $4.035.000

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

30. NAP CARGO (chalecos salvavidas): COP $4.566.219
31. ASL ADUANAS (Chalecos Salvavidas): COP $331.000
32. DIAN (Chalecos Salvavidas): COP $2.997.000
33. NAP CARGO (Drive Motor): COP $1.875.188
34. NAP CARGO (Llantas Principales): COP $1.867.649
35. LATAM (TK BOG-BAQ apoyo técnico en BAQ): COP $404.800
36. LATAM (TK BOG-BAQ apoyo técnico en BAQ): COP $484.800
37. TÉCNICOS BAQ: COP $550.000
38. TÉCNICOS BAQ: COP $2.223.950
39. TECNICOS BAQ GAST: COP $2.239.550
40. AEROTURBO DE COLOMBIA SAS (Inspección NDT ruedas): COP $880.000
41. OAR INDUSTRIAL SAS (Mantenimeinto gato hidráulico S/N 1308359303): COP $500.000
42. OAR INDUSTRIAL SAS (Mantenimeinto gato hidráulico S/N 330800601): COP $500.000
43. OAR INDUSTRIAL SAS (Mantenimeinto gato hidráulico S/N 1308359303): COP $3.200.000
44. PRATT - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $7.225,90
45. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $32.600
46. FOREFLIGHT (Adición cartas de navegación): USD $801,39

TRM $3.960,94
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: COP $1.087.502.053,74

SEPTIEMBRE:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA | MANTENIMIENTO LINEA: COP $74.000.000
2. Soporte de ingeniería y asistencia técnica para trabajos no rutinarios: USD $566,50
3. BOMBARDIER (Bleed Air Indication Issue - Ferry Flight Request / WO 37030960002 / SF Case 000801957: USD $4056
4. BOMBARDIER (LIQUID, CLEAN FLUSH, TOILET): USD $74,20
5. SKY TRADE (Hydrolocks): USD $1.550
6. BOEING (TC-100 Aqueous Cleaning Compound-5GL): USD $205,18
7. AEROESTRUCTURAS DE COLOMBI, SAS (PN 5410420-801/SN TBD/TAIL NUMBER FAC 1216/CWO SST-2509-018 RADOME ASSY repair and inspection): COP $20.990.000
8. SERVIOXIGENO SAS (Alquiler y recarga de cilidros de nitrógeno y oxígeno): COP $1.201.068
9. DHL (Devolución core frenos y motor drive a Bombardier): COP $5.359.354
10. PRATT - SUSCRIPCION MENSUAL ESP: USD $24.042,54
11. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $32.600

TRM $3.933,31
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: COP $401.230.719,76

OCTUBRE:

1. ADMINISTRACIÓN TÉCNICA | MANTENIMIENTO LINEA: COP $74.000.000
2. Banner Aircraft International (PO-16005, Qty 4 Tube P/N 9536311): USD $2.520

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

3. Pilot John (PO-15861, Cable PWC40787 / Adapter PWC90191): USD $499,49
4. Electrónica de Aviación (Prueba pitot-static y certificación RVSM): COP $5.546.168
5. MINCOMERCIO (LIC. IMPO PO-15863, Motor Electrico): COP $39.840
6. AGENCIA DE ADUANAS ASL (PO-15863, Valvulas): COP $621.378
7. AGENCIA DE ADUANAS ASL (PO-15863, Motor Electrico): COP $1.893.435
8. DIAN (PO-15863, Motor Electrico): COP $19.647.000
9. NAP CARGO INTERNACIONAL (PO-15863, Motor Eléctrico): COP $1.893.435
10. NAP CARGO INTERNACIONAL (PO-15863, Valvulas): COP $554.957
11. PRATT - SUSCRIPCION MENSUAL ESP: USD $21.020,80
12. BOMBARDIER - SUSCRIPCION MENSUAL: USD $32.600

TRM $3.872,47
TOTAL INCLUYENDO IMPUESTOS: COP $366.368.864,95

Conforme con lo expuesto en el presente informe, se evidencia el aumento inesperado de novedades técnicas durante y después de la fase mayor de mantenimiento, motivo por el cual fue necesario sobrepasar el rubro estimado dentro del presente contrato de imprevistos (USD $30.000), utilizando la bola de presupuesto de la diferencia de la TRM estimada a la pagada mensualmente, así como del rubro de administración técnica de línea, necesario esto para no interrumpir la operación aérea de la aeronave, lo que habría impactado negativamente las funciones institucionales que coadyuba en cada alto directivo o comisión que se desplaza en la misma.

FIRMA RESPONSABLES



Interventor (es) / Supervisor (es)

Nombre	Cedula
HERNÁN MAURICIO VALERO PEÑA	79.943.389

Ciudad	Bogotá, D.C.	fecha	03	12	2025

	Nombre	Firma	Fecha
Proyectó	Hernán Mauricio Valero Peña		03/12/2025
Revisó	Hernán Mauricio Valero Peña		03/12/2025

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada.