**INFORME DE SUPERVISIÓN**

**CONTRATO INTER ADMINISTRATIVO DE OPERACIÓN**

**TRANSMILENIO S.A.**

**CONTRATO 2671 DE 2023**

**Operador:**

**OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S.**

**La Rolita**

**SUPERVISIÓN COMPONENTE TECNOLÓGICO Y DE COMUNICACIONES**

**(HARDWARE Y SOFTWARE) - DIRECCIÓN DE TIC**

**MES INFORME: SEPTIEMBRE DE 2025**

| | | |
|---|---|---|
| **Nombre del informe** | **Informe mensual de supervisión** | |
| **Área** | **Dirección de TIC** | **VoBo** |
| **Mes informe** | **Septiembre de 2025** | |
| **Fecha de generación del Informe** | **14 de Octubre de 2025** | |
| **Elaboración y revisión técnica** | | |
| **Nombre Completo** | **Diego Alejandro Orozco López** | Diego Orozco |
| **Contratista** | **Dirección de TIC** | |
| **Nombre Completo** | **Yanira Pedraza Galeano** | Yanira Pedraza |
| **Cargo** | **Profesional Universitario de la Dirección TIC** | |
| **Revisión jurídica** | | |
| **Nombre Completo** | **Isabel Cristina Cruz Moya** | |
| **Contratista** | **Dirección de TIC** | |
| **Aprobación Firma** | | |
| **Nombre Completo** | **Rafael Felipe Valdez Laguado** | |
| **Cargo** | **Director de Tecnologías de la Información y Comunicaciones** | |

**TABLA DE CONTENIDO**

**CONTENIDO**


**1. SEGUIMIENTO OBLIGACIONES CONTRATO 2671 DE 2023 ..... 4**

**1.1 OBJETO DEL CONTRATO ..... 4**

**1.2 ALCANCE ..... 4**

**2. OBLIGACIONES ETAPA PREOPERATIVA ..... 4**

**3. RELACIÓN CORRESPONDENCIA ..... 10**

**3.1 Oficios Generados Operador ..... 10**

**4. REALIZACIÓN VISITAS Y COMITÉS ..... 10**

**5. CONCLUSIONES ..... 11**

**6. ANEXOS ..... 14**

## 1. SEGUIMIENTO OBLIGACIONES CONTRATO 2671 DE 2023

## 2. OBJETO DEL CONTRATO

"El presente Contrato tiene por objeto la Operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar" el cual tiene el siguiente alcance:

## 3. ALCANCE

"Dentro del alcance del objeto se enmarcan la totalidad de las actividades requeridas para la operación del sistema TransMiCable, de conformidad con las condiciones establecidas en el contrato, anexos, apéndices técnicos, manuales y demás documentos que a título enunciativo.

comprenden las siguientes:

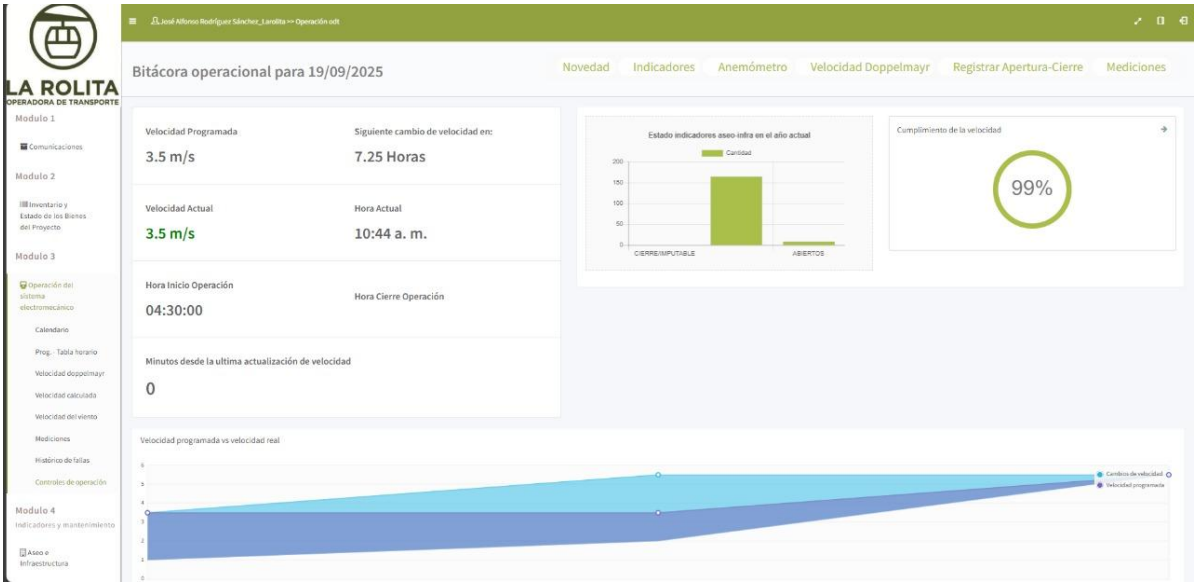
*(i)* Prestación del servicio de transporte por cable aéreo.
*(ii)* Operación del sistema.
*(iii)* Mantenimiento al Componente Electromecánico - CEM.
*(iv)* Mantenimiento de la infraestructura.
*(v)* Aseo.
*(vi)* Vigilancia.
*(vii)* Gestión social.
*(viii)* La ejecución de estas actividades las realizará el Operador en los términos señalados en el presente Contrato y sus Apéndices."

En virtud de lo anterior, el Ente Gestor a través de la supervisión designada, verificó las obligaciones contractuales del componente tecnológico, a cargo de la Operadora Distrital de

Transporte S.A.S (ODT – Rolita), establecidas en el contrato No. 2671 de 2023 y sus Apéndices, a través de recorridos, inspecciones semanales y requerimientos, y en tal virtud, a continuación, se describen las actividades desarrolladas y el cumplimiento de estas:

## 4. OBLIGACIONES ETAPA OPERATIVA

I. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal C:** "Mantener operativo el Centro de Control Operacional - CCO en los términos previstos en los Apéndices Técnicos y registrar en dicho sistema todas las incidencias relacionadas con el Proyecto.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 1. Bitácora CCO**

- La Dirección de TIC validó que el registro de datos en los módulos del Centro de Control Operacional – CCO sea habilitado y almacenado bajo el periodo del mes de Septiembre 2025.
- La Dirección de TIC revisó la disponibilidad de la plataforma https://TransMiCable.meliusid.app/
- La Dirección de TIC está apoyando la validación y resolución de las novedades operativas del componente tecnológico para el mes de Septiembre 2025, garantizando la correcta operación del sistema CCO.
- La Dirección de TIC realiza el acompañamiento al equipo técnico de la Rolita, en el marco del

desarrollo de las mesas técnicas programadas como parte de la supervisión desde el componente tecnológico del sistema TransMiCable.

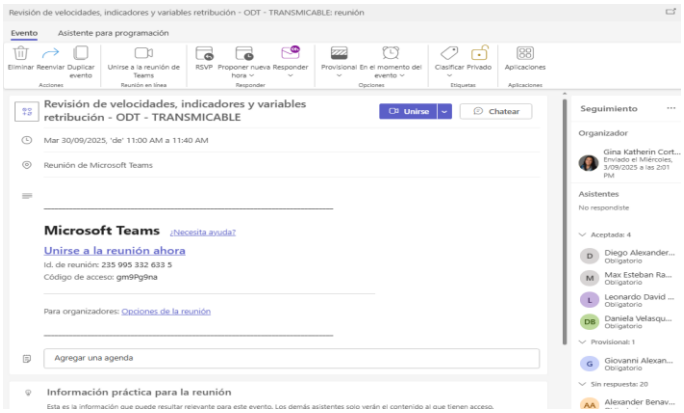
- La Dirección de TIC llevó a cabo los comités de verificación tecnológica programados en los días 2,15,29 de Septiembre 2025 con el propósito de validar la operación de sistemas tecnológicos.
- La Dirección de TIC validó la operación del CCO en Portal Tunal y estaciones Juan Pablo, manitas Mirador del paraíso del sistema TransMiCable, así mismo, revisión y validación de las funcionalidades del sistema.
- La Dirección de TIC acompañó y validó juntamente con las direcciones supervisoras BRT, Seguridad e infraestructura el funcionamiento de los accesos a la plataforma CCO por medio de los usuarios asignados en el comité de validación indicadores y velocidades TransMiCable.
- La Dirección de TIC bajo su actividades de verificación el lunes 29 de septiembre de 2025, a las 06:13:00 horas, se produjo un apagado del equipo que administra el registro de velocidades en el Centro de Control Operacional (CCO), esto a causa de que se presenta una falla en la Unidad de Fuente de Poder Ininterrumpida (UPS de la estación Tunal), lo que provocó el apagado del servidor y la pérdida de datos de velocidad durante 43 minutos, sin embargo, se aclara que el servidor Web del CCO donde reposa el web service no presento falla, por lo anterior, el aplicativo funcionó sin problemas solo que durante este lapso de tiempo no se registró las velocidades del sistema y en el proceso de recuperación de datos se estabilizo la información del periodo indicado acorde al proceso establecido.

La Dirección de TIC, en colaboración con el equipo TIC de la ODT (La Rolita), valido la disponibilidad de la carga de información de comunicaciones en el sistema, así como en el correspondiente Módulo de la plataforma CCO.

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

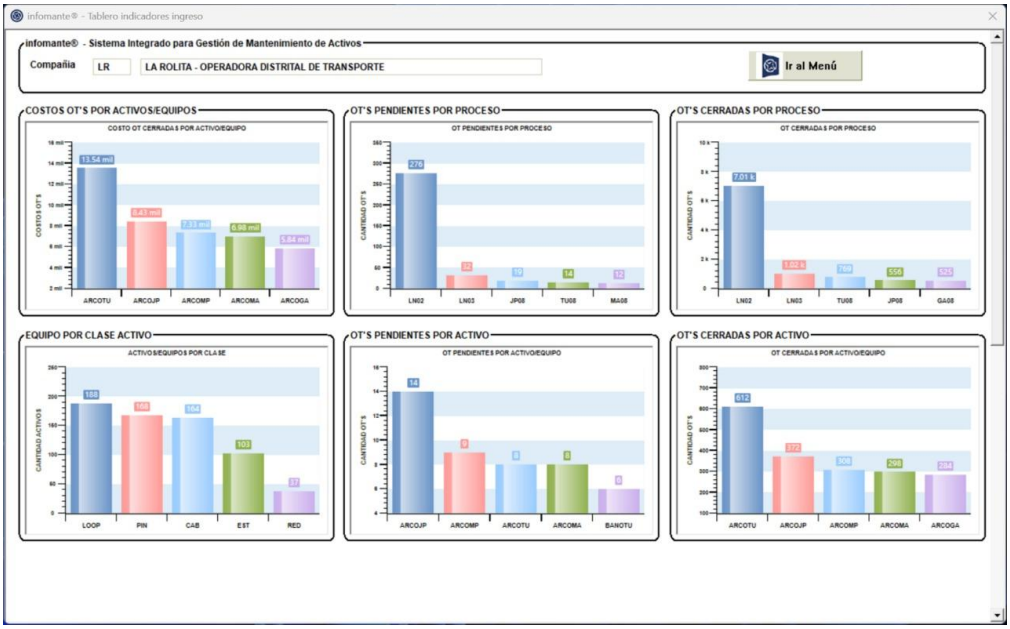
II. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal H:** "El Operador deberá además cumplir con todas las demás obligaciones correspondientes a esta Etapa de Operación que se incluyen en los diferentes Apéndices Técnicos, Anexos, y en las

demás Secciones y Capítulos de este Contrato.”.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 2 Reunión Seguimiento Contractual**

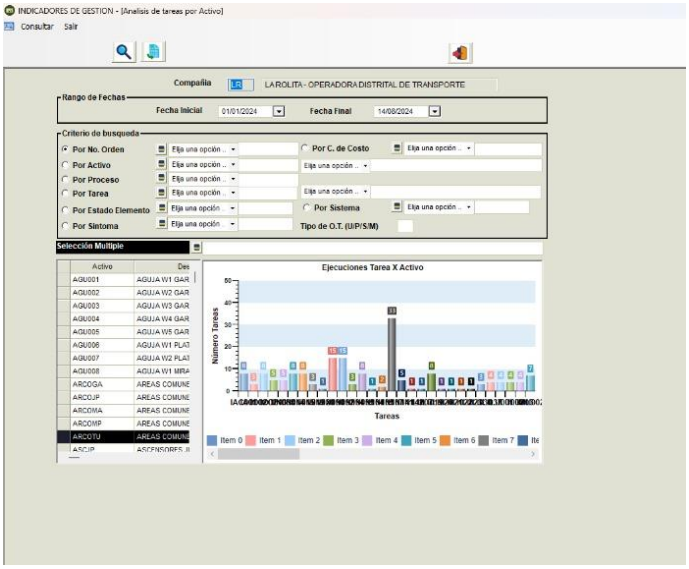
- La Dirección de TIC realizó la validación funcional de la herramienta GMAO (Gestión de mantenimiento asistido por ordenador) y el correspondiente cargue de información del plan de mantenimiento cargado actual por parte equipo técnico ODT (La Rolita).




**Fuente: TRANSMILENIOS.A - Imagen 3 Plataforma GMAO**

- La Dirección de TIC avanzó con la revisión operativa de los elementos listados en los Anexos 1, 3 y 4 en relación y bajo administración de la ODT (La Rolita) y que hacen parte de la

supervisión y lineamientos de la Dirección TIC componente Tecnológico.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 4 Reportes GMAO (Gestión de mantenimiento asistido por ordenador)**

- Se llevaron a cabo las actividades de validación de los accesos remotos, así como la operación de la VPN y la gestión de usuarios asignados a través de este medio.

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

III. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal** k "El Operador deberá mantener el sistema de video vigilancia que reciba y podrá fortalecerlo de acuerdo con las necesidades del sistema y las obligaciones del Contrato, apéndices Técnicos, Anexos, estudios de seguridad y demás; deberá dimensionar un sistema de videovigilancia adecuado, cuyas imágenes grabadas serán transferidas a TMSA como datos personales, en los casos que así lo requiera. En tal sentido, el Operador deberá almacenar la información de acuerdo con la normatividad vigente, además deberá salvaguardar la seguridad de las bases de datos en las que se contengan datos personales"

La Dirección de TIC realizó la validación funcional del sistema VMS (Sistema de administración de video), conexión de cámaras CCTV (Circuito cerrado de televisión) el correcto almacenamiento de Videos en los equipos de storage (Almacenamiento), al igual que el registro en base de datos tarjetas de acceso módulo lectoras dispuestos en el cuarto de datos del portal Tunal y la visualización en los equipos dispuestos por el área de seguridad de la Operadora Distrital.



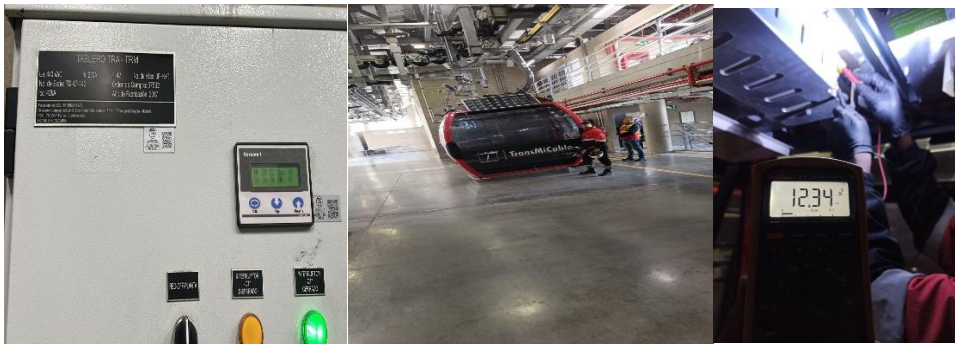

**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 5 Sistema CCTV y VMS (Sistema de administración de video)**

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico implementado de CTTV y VMS **(Sistema de Gestión de Video)**, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

IV. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal O "**El Operador debe llevar un registro de versiones de software y el inventario de hardware de equipos bajo las hojas de mantenimiento realizadas y/o actualizaciones o mejoras"

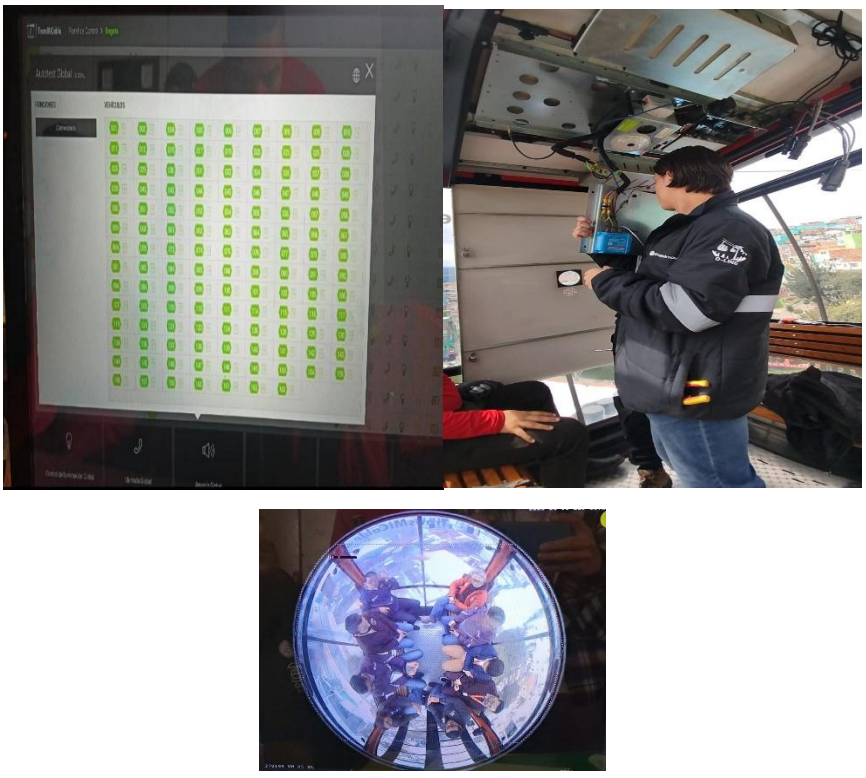
Dando cumplimiento de la citada obligación, se llevaron a cabo las siguientes actividades de verificación:

- La Dirección de TIC validó la vigencia y operación de los equipos de cómputo con sus versiones de software y el inventario de hardware de los equipos en las estaciones del sistema TransMiCable acorde al registro inventario.
- La Dirección de TIC adelantó los recorridos por el portal Tunal y las estaciones del sistema TransMiCable (Pablo, Paraíso y Mirador) de validación funcional de los sistemas CCO, GMAO y Loop21 (Sistema de información configuración sistema de cabinas) en las estaciones del sistema garantizando su operación y acceso de la versión operativa con sus módulos activos y registro de datos correspondientes.
- La Dirección de TIC, como parte de sus tareas de seguimiento contractual de la operación tecnológica, realiza un seguimiento quincenal en la reunión trasversal con las áreas supervisoras y la operadora distrital en las fechas 17,30 de Septiembre de 2025.
- La dirección de TIC en sus inspecciones en campo en el sistema transmicable validó las actividades de operación lo cual incluye la verificación el estado de las cabinas y las tareas de mantenimiento preventivo del sistema tecnológico LOOP21.
- La Dirección de TIC, por medios de las actividades de supervisión contractual ha venido realizando el acompañamiento y verificación de las actividades de análisis del componente eléctrico de cabinas con el equipo técnico de ODT con el fin de subsanar las novedades operativas de cabinas oficiadas bajo los plazos de cura 1 y 2
- La Dirección de TIC bajo el ejercicio contractual tiene el siguiente resumen del estado de cabinas bajo la intervención de cabinas del sistema




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 6 Actividades de análisis sistema eléctrico componente tecnológico**

- ✓ **PLAZO DE CURA: (Revisión 37 Cabinas) Operadora Distrital**
    - Cabinas recibidas por la ODT 36 sin Novedad
    - Cabina # 3 Modulo eléctrico de carga y baterías (En proceso fabricación llegada de equipos septiembre 2025)
    - Cabinas # 73 Reinicio y Reconfiguración Tarjeta MCCU (Programada intervención Septiembre 2025 bajo solicitud ODT-Ing. Jhon Reyes)
    - Cabinas # 24,71,78,102,132,135 Remplazo de tarjeta MCCU (En proceso fabricación llegada de equipos Octubre semana 43 del 20 al 31 de octubre 2025)
    - La dirección de TIC realizó juntamente con la Dirección de BRT la validación operativa de Cabinas con el propósito de acompañar las actividades de mantenimiento y soporte del Doppelmayr



**Fuente: TTRANSMILENIO S.A. - Imagen 7 Validación Operacional Cabinas-Loop21**

- La Dirección de TIC validó la vigencia y operación versiones de software y el inventario de hardware de los equipos en las estaciones del sistema TransMiCable

acorde al inventario.

La dirección de TIC adelanto la verificación y actualización dele estados de las 163 cabinas del sistema TransMiCable la cual se describe a continuación

| Cabina | Estado | Iluminación | CCTV | Botón de Emergencia | Observación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 2 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 3 | APAGADA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico |
| 4 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 5 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 6 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 7 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 8 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 9 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 10 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 11 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 12 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 13 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 14 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 15 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 16 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 17 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 18 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 19 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 20 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 21 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 22 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 23 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 24 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 25 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 26 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 27 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 28 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 29 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 30 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 31 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 32 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 33 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 34 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 36 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 37 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 38 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 39 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 40 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 41 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 42 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 43 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 44 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 45 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 46 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 47 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 48 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 49 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 50 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 51 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 52 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 53 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 54 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 55 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 56 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 57 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 58 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 59 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 60 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 61 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 62 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 63 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 64 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 65 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 66 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 67 | APAGADA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico |
| 68 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 69 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 70 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 71 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 72 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 73 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 74 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 75 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 76 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 77 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 78 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 79 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 80 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 81 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 82 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 83 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 84 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 85 | APAGADA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico |
| 86 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 87 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 88 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 89 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |

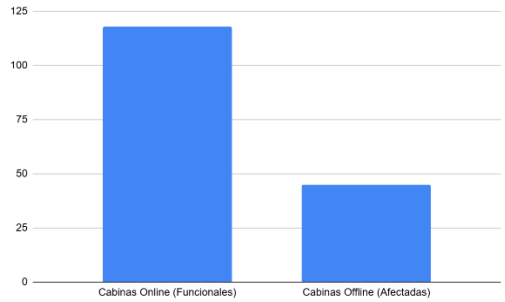
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 91 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 92 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 93 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 94 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 95 | APAGADA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico |
| 96 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 97 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 98 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 99 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 100 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 101 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 102 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 103 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 104 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 105 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 106 | APAGADA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico |
| 107 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 108 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 109 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 110 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 111 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 112 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 113 | APAGADA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico |
| 114 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 115 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 116 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 117 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 118 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 119 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 120 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 121 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 122 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 123 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 124 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 125 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 126 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 127 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 128 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 129 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 130 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 131 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 132 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabinas pendientes por Intervención Doppelmayr restauración sincronización Loop21 |
| 133 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabinas pendientes por Intervención Doppelmayr restauración sincronización Loop21 |
| 134 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 135 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |
| 136 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 137 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 138 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 139 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 140 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 141 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 142 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |

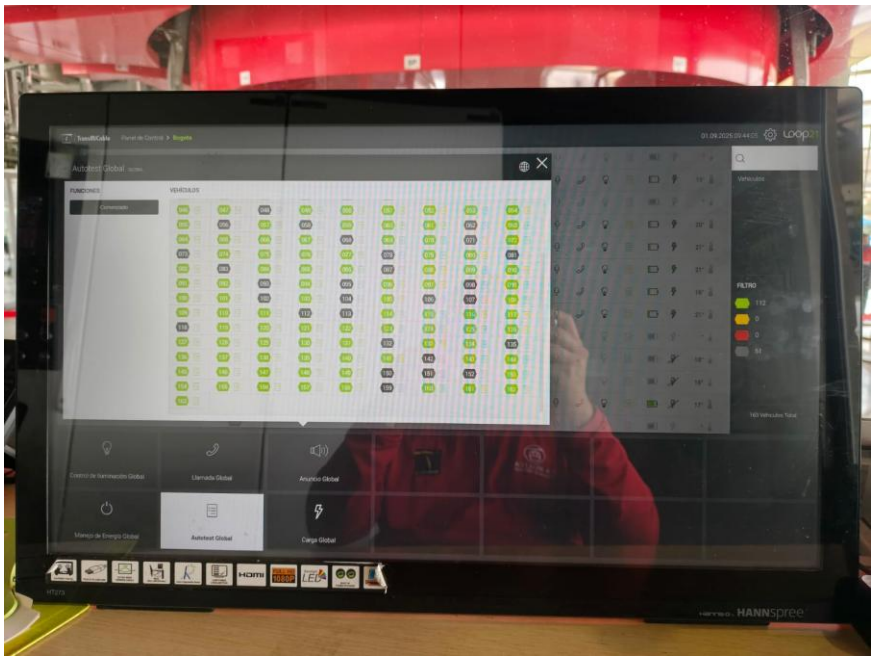
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 143 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 144 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 145 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 146 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 147 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 148 | APAGADA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico |
| 149 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 150 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 151 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabinas pendientes por Intervención Doppelmayr restauración sincronización Loop21 |
| 152 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabinas pendientes por Intervención Doppelmayr restauración sincronización Loop21 |
| 153 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 154 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 155 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 156 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 157 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 158 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 159 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 160 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 161 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 162 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 163 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |



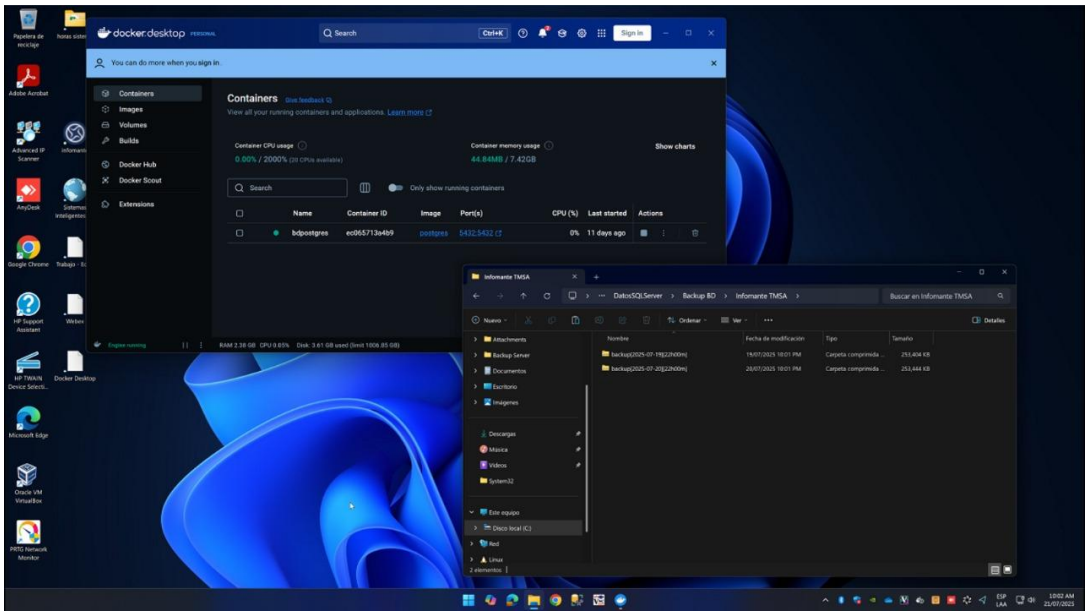

**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Grafica 1 resumen acciones estado cabinas Sistema Tecnológico LOOP21**

- La Dirección de TIC adelantó los recorridos en el portal Tunal y las estaciones del sistema TransMiCable (Pablo, Paraíso y Mirador) de validación funcional de los sistemas CCO, GMAO y Loop21 (Sistema de información configuración sistema de cabinas) en las estaciones del sistema garantizando su operación y acceso de la versión operativa con sus módulos activos y registro de datos correspondientes.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 8 Acceso a Sistema Tecnológico LOOP21**

- La Dirección de TIC adelantó la verificación de los equipamientos de equipos de video y audio en el auditorio de la estación Paraíso.
- Se ejecutó la validación de las actas de estado operacional de las herramientas y equipos tecnológicos, telefónica, radios, CCTV en el componente TransMiCable del Sistema, estaciones y cabinas.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 9 Sistema Tecnológico Planta telefónica Isabel**

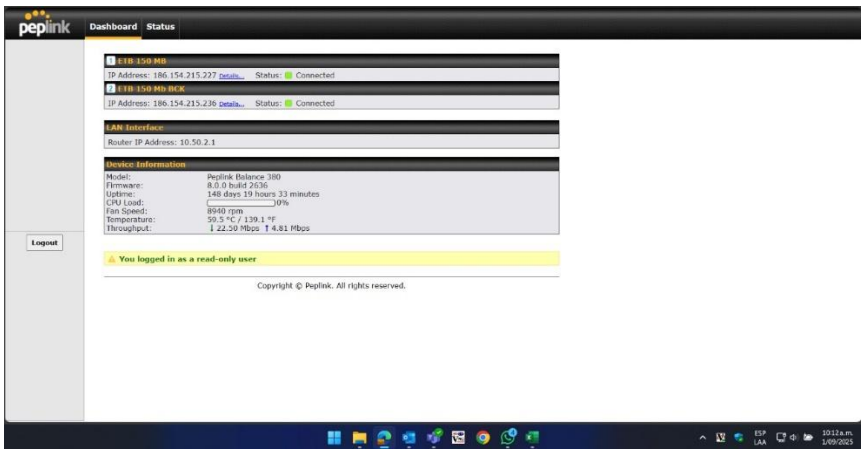
- Se efectuó la revisión de equipos en estación, sistemas de ofimática y sistemas, licenciamiento, estaciones y puestos de control del componente TransMiCable del Sistema los cuales se encuentran funcionales.

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

Ahora bien, en lo que respecta a obligaciones contractuales transversales, desde el componente tecnológico se validó el cumplimiento de las siguientes:

V. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal Q "**Permitir a TMSA o a quien este designe, la realización de inspecciones, visitas administrativas y/o de campo, pruebas, ensayos y cualquier otra actividad que TMSA considere necesaria para verificar de manera efectiva el cumplimiento de las Actividades de Operación y las Actividades de Mantenimiento a cargo del Operador, en el momento que TMSA lo requiera. Participar en la revisión de los Indicadores con la periodicidad y conforme al procedimiento señalado en el Contrato, apéndices técnicos y manuales"

- La dirección de TIC realizó conjuntamente con el equipo TIC -ODT el recorrido de validación de elementos en estaciones del sistema, cuartos de equipos, CCTV, cuartos de comunicaciones, sistemas informáticos, donde se evidencia la disponibilidad del componente tecnológico y el desarrollo de actividades de Operación y Mantenimiento a cargo del Operador.
- La Dirección de TIC validó la operación y la disponibilidad del componente tecnológico (Canales de datos, Audio, Video, y sistemas Informáticos del portal tunal y las estaciones de operación (Tunal, Juan Pablo, Paraíso y mirador) del sistema TransMiCable.
- La Dirección de TIC, revisó la implementación de los canales de comunicaciones de datos e internet por parte de la ODT.

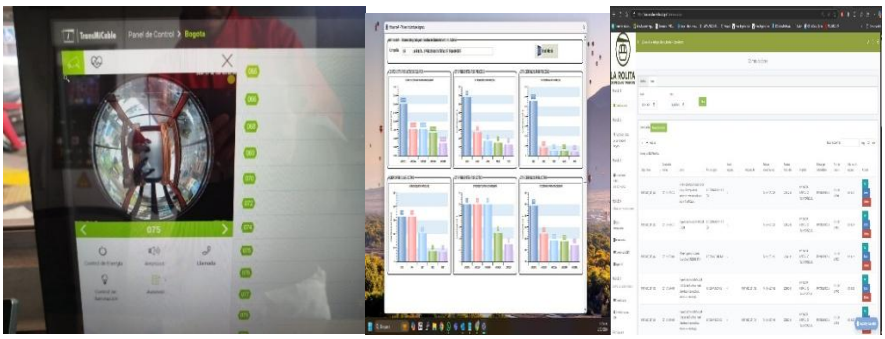



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 10 Validación canales de comunicación ETB**

- La Dirección de TIC validó la capacidad de los canales de comunicación y la conexión al cuarto de equipos principal del sistema TransMiCable estén configurados en el equipo balanceador Data center en Portal Tunal.
- La Dirección de TIC atendió la reunión de presentación realizada por el equipo TIC Rolita donde se revisan las opciones de contingencia tales como enlace satelital y la opción de contratación de tercero como integrador con canal de datos e Internet por una línea paralela de Fibra Óptica para la mitigación de novedades operativas.
- La Dirección de TIC acompañó el seguimiento del proceso establecido de normalización de datos y normalización de información por parte del equipo TIC rolita para la atención de las

situaciones de desconexión que se puedan presentar en el sistema TransMiCable y que afecten la caída de servicios de nube del sistema CCO.

- La Dirección de TIC adelanta las mesas de seguimiento quincenal con el fin de validar el funcionamiento de Estaciones, Cabinas, sistemas tecnológicos (LOOP21, GMAO Y CCO) acorde con el contrato suscrito equipos de comunicación.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 12 sistema tecnológico LOOP21-GMAO Y CCO**

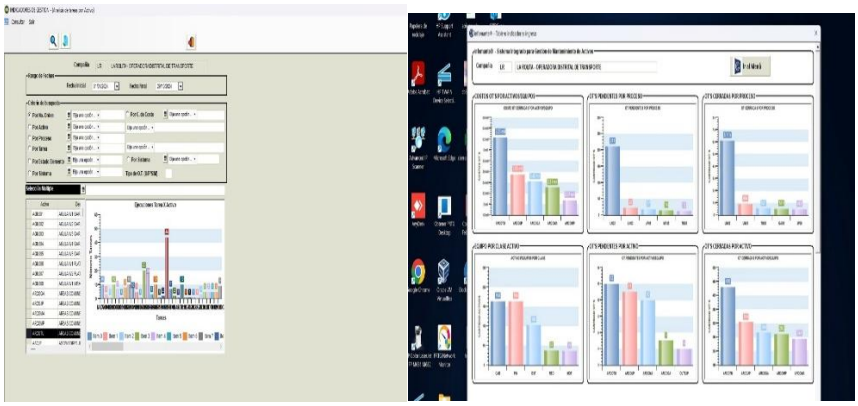
VI. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal R "**Participar en la revisión de los Indicadores con la periodicidad y conforme al procedimiento señalado en el Contrato, Apéndices Técnicos y Anexos"

- La Dirección de TIC participó en las mesas de seguimiento contractual en colaboración con las Direcciones supervisoras y el equipo de la Operadora Distrital, con el objetivo de hacer seguimiento a la gestión contractual durante los días 13 y 27 de Septiembre de 2025, por medio de los comités de seguimiento "**Revisión de velocidades, indicadores y variables retribución - ODT - TRANSMICABLE**".

**VII.** **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal S "**Mantener operativo y actualizado el software de gestión de mantenimiento, lectura de datos históricos y registro consecutivo de los nuevos, así como permitir el acceso al mismo por parte

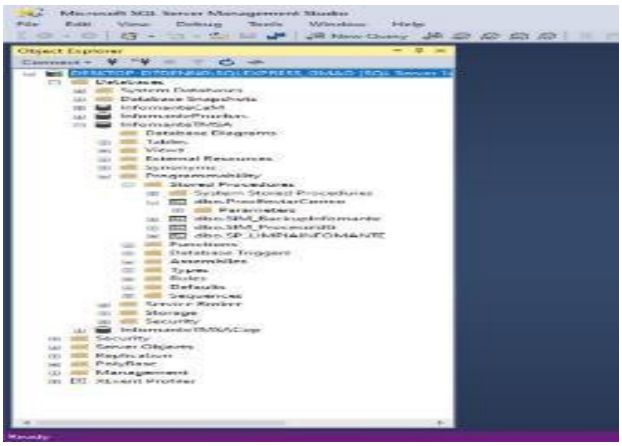
del equipo supervisor de TMSA”

- La Dirección de TIC validó la disponibilidad y acceso GMAO por parte del equipo supervisor de TMSA.
- La Dirección de TIC validó la operación y actualización de los sistemas de software gestión de mantenimiento, así como la correcta lectura de datos y visualización en la plataforma GMAO.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A. - Imagen 12 Plataforma GMAO**

- La Dirección de TIC llevó a cabo una validación en colaboración con las Direcciones de Seguridad e Infraestructura de TRANSMILENIO S.A. la correcta operación de los equipos descritos en el presente Contrato y su apéndice técnico 1, 3 y 4 – bienes del proyecto, incluyendo las cámaras del CCTV, los tableros electrónicos, los equipos de megafonía y paneles de información al usuario PIP componente tecnológico de operación.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 13 Registro de Datos GMAO**

- La Dirección de TIC, validó la accesibilidad de los usuarios actuales garantizando la disponibilidad de la herramienta tecnológica GMAO.
- La Dirección de TIC acompañó y aseguró la carga de información sobre la herramienta GMAO como sistema de apoyo para la operación y mantenimiento al igual que el registro en plataforma y su visualización.
- La Dirección de TIC acompañó y validó el a acceso de los usuarios requeridos por parte de TRANSMILENIO SA S.A para las Direcciones técnicas de Infraestructura BRT, Seguridad y TIC.
- La Dirección de TIC y la ODT (La Rolita) realizó el recorrido el día 6,15,29 de Septiembre de 2025, lo anterior con el propósito de realizar la verificación operativa y afinamiento de las novedades reportadas, la verificación del estado de operatividad del software CCO, LOOP21 y GMAO, canales de comunicación y equipos de audio y videos del Contrato Interadministrativo No. 2671 de 2023.

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

5. **RELACIÓN CORRESPONDENCIA**

**Oficios Generados y/o activos** Operadora de transporte el periodo, se emitieron los siguientes comunicados oficiales del sistema TransMiCable:

- Acta de Retribución N°020 Septiembre 2025 Sistema TransMiCable Ciudad Bolívar - ODT "La Rolita"
- Informe de inspección y diagnostico de sistema de carga del sistema - odt 2025-ee-1315

- Informes de avances plazo de cura 1 y 2 relacionados con la plataforma de comunicaciones loop21 - odt 2025-ee-1419

CONCLUSIONES

En el marco del ejercicio de supervisión contractual, se ha llevado a cabo un exhaustivo proceso de validación funcional de los sistemas informáticos CCO, LOOP21 y GMAO. Este proceso ha permitido comprobar que los mencionados sistemas no solo han sido funcionales correctamente en el periodo del mes de Septiembre, sino que también están completamente con todos sus módulos activos.

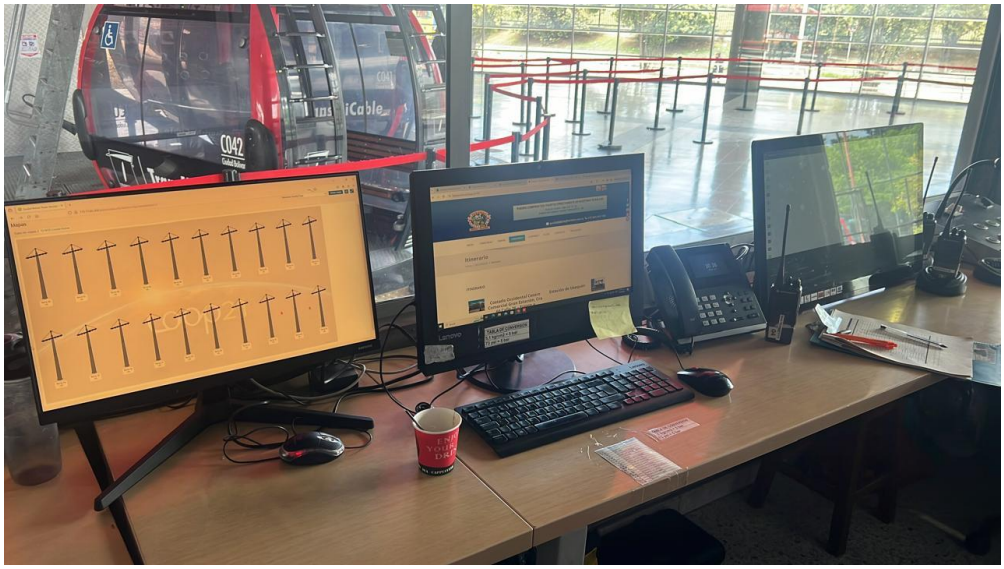
En el mes de septiembre se adelantaron actividades correctivas en la zona de carga eléctrica de las cabinas ,acorde a la a análisis y estudio realizado de la infraestructura en la zona de parking lo cual a ha mejorado la disponibilidad de cabinas y su disponibilidad eléctrica en el transcurso del día en horario de operación.

| Categoría | Estado/Valor | Detalles Adicionales |
|---|---|---|
| Estado General de Sistemas | OK | Biral, Telefonía, GMAO, CCO, Canal Principal, Canal Backup, MDS |
| Cabinas Offline | **36** | |
| Cabinas por Repuesto | **25** | |
| Cabinas Apagadas y por Sincronización | **11** | |
| Cabinas Asignadas a Mantenimiento | 11 | Las siguientes cabinas están a cargo de Mantenimiento: 18, 29, 30, 31, 53, 60, 66, 106, 107, 122, 125 |
| Total de Cabinas Reportadas por Responsable | **11** | |

**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 15 Tabla Resumen componente tecnológico cabinas**

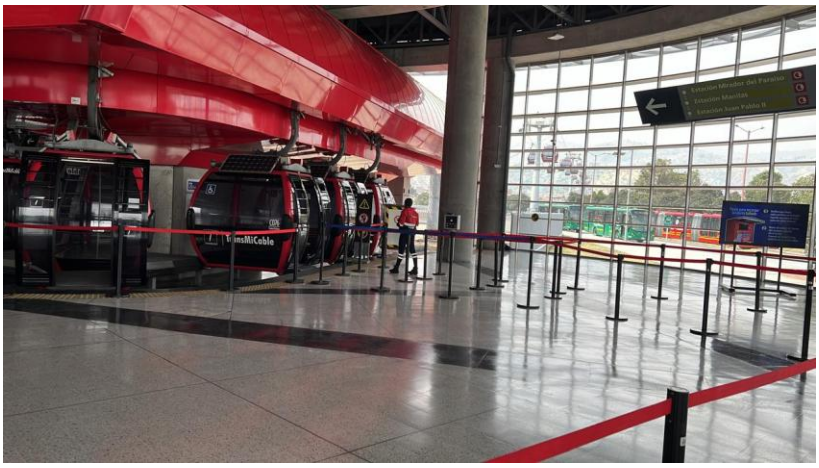
Conjuntamente entre los equipos técnicos de ODT y TMSA se han venido haciendo las reparaciones de cabinas acorde al listado de los plazos de cura 1 y 2 con tareas de reparación interne y a la espera de la llegada de los repuestos por parte del proveedor tecnológico Dopplemayrs para finalizar los trabajo en cabinas y recupera su sincronización con el sistema Loop21 en el mes de septiembre bajo el cronograma de trabajo del equipo Operación y TICS ODT

Esta operatividad garantiza que el equipo de la Operadora Distrital liderada por el equipo técnico de la Dirección de TIC de Transmilenio garantice la disponibilidad de los servicios tecnológicos y el acceso a la información necesaria de manera efectiva, lo que es fundamental para la generación de indicadores relevantes y precisos. Estos indicadores son esenciales para la toma de decisiones informadas y para el seguimiento de los objetivos establecidos en el contrato.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 16 Validación funcional y operacional componente tecnológico cabinas**

- El componente Tecnológico del sistema TransMiCable por medio de los sistemas implementados se configuran como componentes fundamentales que facilitan y mejoran la gestión de las tareas de campo, asegurando un funcionamiento adecuado del sistema TransMiCable. La integración efectiva de CCO, LOOP21 y GMAO permite al equipo operativo realizar monitoreos precisos y llevar a cabo intervenciones inmediatas, lo que optimiza los procesos de mantenimiento y operación.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 16 Zona de embarque estación Tunal**

- Los equipos técnicos de Transmilenio y ODT realizaron las actividades de análisis y estudios relación al funcionamiento del componente eléctrico en el cable, con énfasis en resultados y planes de acción para recuperar cabinas afectadas y solucionar incidencias de raíz. Este análisis procederé a realizar una verificación detallada de las cargas en las cabinas durante los turnos de mañana y tarde. Esta operación tiene como objetivo principal validar los ciclos de carga general y mejorar las líneas en recarga en la Noche bajo el parking de las cabinas y manteniendo el estado de cabinas , específicamente en las fotoceldas durante el período diurno, y en los rieles de control durante la noche.
- La Dirección de TIC de Transmilenio ha venido supervisando el cambio del grupo de baterías en cabinas mejorando su vida útil y sostenibilidad de carga en el transcurso de energía en el horario de operación.
- Acorde al proceso de reparación de partes como tarjetas MCCU y componente eléctrico (baterías y ,fusibles y regulador de energía) se solicita al equipo ODT se haga ,el informe del estado del Loop21 junto con las acciones correctivas de la mano de la actualización de la documentación del componente tecnológico.
- Para el mes de Septiembre del total de 163 cabinas se encuentras 118 sincronizadas con el sistema loop21 y con carga completa de baterías.
- En el periodo del mes de Septiembre se han realizado mantenimiento preventivo completo a 28 cabinas y un adicional de 9 cabinas para un total de 37 que se encuentran en periodo de estabilización para en proceso del componente eléctrico.

- Actualmente un total de 137 cabinas que corresponden al 84% están sincronizadas con el sistema LOOP21 y actualmente 18 cabinas que corresponden al 11% que se encuentran en proceso cambio de baterías y soportes eléctricos las cuales se encuentran apagadas, bajo el plan de trabajo presentado en el comité de seguimiento con el equipo ODT.
- El equipo técnico de ODT y Dopplemayrs se encuentran en el proceso de elaboración de las actividades de mantenimiento preventivo para el mes de Septiembre sobre el componente tecnológico de cabinas y en fabricación de los elementos adquirido bajo orden de compra, como lo son las tarjetas MMCU y los módulos eléctricos, que permiten finalizar la reactivación de las cabinas y retomar el cronograma de intervención en los meses de Septiembre a septiembre del 2025.

✓ Teniendo presente la reactivación de actividades de restablecimiento de cabinas bajo el seguimiento de avance del plazo de cura # 1 el avance es del 83% y plazo de cura # 2 el avance es del 89% en el transcurso del mes de Septiembre-septiembre se avanzará en las tareas de normalización en el sistema LOOP21 con sus funcionalidades de CCTV, iluminación e Intercomunicador (Botón de emergencia).

| **Cabinas identificadas con novedades plazo de cura # 1** | 36 | **% ejecución recuperación cabinas plazo de cura # 1** |
|---|---|---|
| cabinas intervenidas y recuperadas en operación | 32 | |
| cabinas pendientes intervención por cambio de partes | 4 | 87% |

| **Cabinas identificadas con novedades plazo de cura # 2** | 37 | **% ejecución recuperación cabinas plazo de cura # 2** |
|---|---|---|
| cabinas intervenidas y recuperadas en operación | 33 | |
| cabinas pendientes intervención por cambio de partes | 4 | 89% |

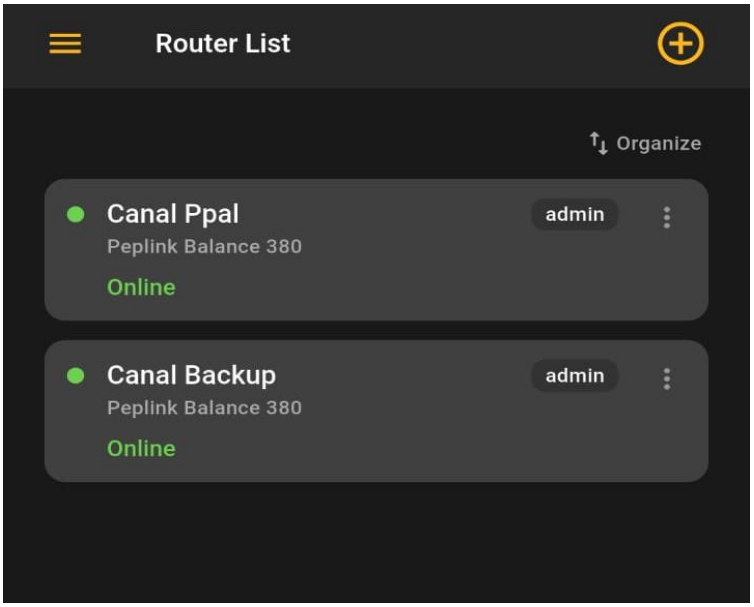
La Dirección de TIC y el equipo de TIC Rolita ,avanzaron con el personal técnico C4 con el proceso de integración del monitoreo de CCTV entre, Transmicable y tunal, se han sostenido reuniones, actualmente se encuentra la validación de licenciamiento para activar las viales con levantamiento del canal de datos

La Dirección de TIC en conjunto con la dirección de BRT y la subdirección jurídica acompañan y supervisan el plazo de cura a la operadora distrital, realizando el seguimiento de las cabinas identificadas y restantes por recuperación bajo su reparación y sincronización con el sistema LOOP21, estos avances se validan bajo los comités de seguimiento semanal de supervisión.

Bajo el periodo del mes de septiembre se realizaron actividades de mantenimiento del sistema de transmicable ,para mejorar las actividades de carga de cabinas y optimización del sistema eléctrico de cabinas.

Durante la supervisión del mes de Septiembre en el sistema TransMiCable el componente tecnológico, fue verificado la operación y disponibilidad de software y hardware CCO, GMAO,BIRAL al igual que los contratos con los proveedores de servicios tecnológicos (telefonía, datos, internet y sistemas informáticos). La dirección de TIC por medio de inspecciones en sitio validando la operación en las estaciones del sistema (Tunal, juan Pablo, Manitas y mirador del paraíso)

La validación de los contratos de servicios suscritos entre la ODT y sus aliados tecnólogos se encuentran vigentes. Además, se confirmó que cuentan con servicios de soporte, disponibilidad y líneas de comunicación para atención al cliente.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 17 Validación sistema de telefonía servidor comunicaciones**

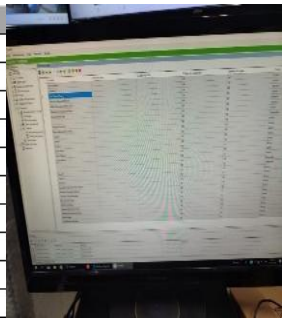
Se realizo la validación de acceso y disponibilidad de datos sobre las Bases de datos de los sistemas informativos y operacionales CCO, GMAO y acceso a interfaz plataforma Loop21 como se muestra a continuación video y audio cabinas.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 18 Generación reportes mantenimiento sistema GMAO**

Durante el periodo 1 al 30 de Septiembre de 2025 fue validado el acceso y disponibilidad de datos sobre las Bases de datos de los sistemas informativos y operacionales Módulos CCO postgrest, Loop21, Biral validación de las estadísticas en línea y en sistema GMAO el registro de datos con generación de reportes.

| Biometricos de Acceso | Ubicación |
|---|---|
| Centro de control | Tunal |
| Cuarto de Operaciones Estacion | Tunal |
| Cuarto de rack de comunicaciones | Paraiso |
| Control de Asistencia | Tunal |
| Control de Asistencia | Juan Pablo |
| Control de Asistencia | Manitas |
| Control de Asistencia | Paraiso |
| Video Portero | Tunal |
| Cuarto de Operaciones Estacion | Juan Pablo |
| Cuarto de Operaciones Estacion | Manitas |



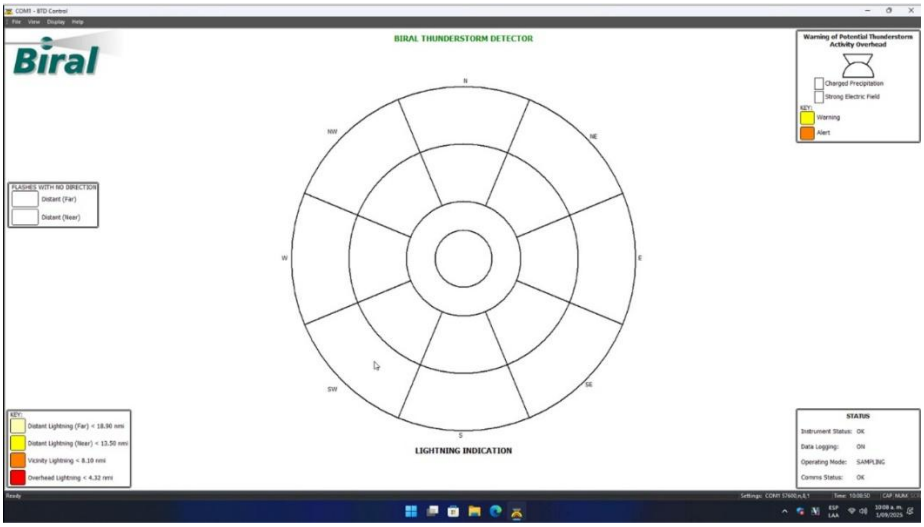
**Fuente: TRANSMILENIO S.A. - Imagen 19 Base de datos sistema de control tarjetas de acceso**

Validación operativa del sistema de CCTV fue revisado y validado él toma de video de cámaras por medio de un recorrido y acceso al sistema del VMS (Sistema de administración de video) centro de control estación Tunal Validación de operatividad de las estaciones Tunal, Juan Pablo, Paraíso y Mareador componente tecnológico. Validación de sistemas de audio y video Auditorio de manera correcta




**Fuente: TRANSMILENIO S.A. - Imagen 20 Cuarto de control CCTV estación tunal**

La Operadora Distrital tiene disponible el sistema de detección BIRAL para la detención de tormentas eléctrica que apoyan la operación del sistema.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 21 Sistema de detección de tormentas Eléctricas BIRAL**

## 5. REALIZACIÓN VISITAS Y COMITÉS

Durante el presente periodo, se han llevado a cabo dos (2) comités y tres (3) visitas con la Operadora Distrital de Transporte S.A.S La Rolita, respaldadas por las actas que se enumeran a continuación:

Tabla No.1: Relación de Visitas y Comités

| ASUNTO O TEMA | **OBJETO DE LA REUNIÓN** | **FECHA** | CONSECUTIVO |
|---|---|---|---|
| Revisión de velocidades, indicadores y variables retribución -ODT – TRANSMICABLE- 16 Septiembre 2025 | Seguimiento contractual CTO 2671-23 | 16/9/2025 | No.001 Comité |
| Revisión de velocidades, indicadores y variables retribución - (corte 29/8/25) - ODT - TRANSMICABLE | Seguimiento contractual CTO 2671-23 | 30/9/2025 | No.002 Comité |
| Visita de reconocimiento , seguimiento contractual y Validación estado Tecnológicos en instalaciones TransMiCable y elementos en estaciones | Realizar visita para la inspección de elementos tecnológicos listados en los anexos 3 y 4 y validación operacional de sistemas Loop21, GMAO y CCO sistema de Cable Aéreo TransMiCable.<br><br>Nota: Incluye validación de sincronización cabinas con sistema LOOP21 acorde a las actividades de intervención de | 1/9/2025<br>19/9/2025<br>29/9/2025 | No.001 Visita<br>No.002 Visita<br>No.003 Visita |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | componente tecnológico y pruebas de funcionalidades de iluminación, audio y video | | |

A continuación, se relacionan los soportes de la gestión de la Dirección de TIC, respecto a la supervisión del contrato Interadministrativo de Operación No. 2671 de 2023 para el componente Tecnológico y de Comunicaciones en este periodo.

**Diccionario de términos**

- **CCO :**Centro de Control Operacional" Corresponde al sistema informático a través del cual se efectúa la gestión de la operación y mantenimiento del Sistema TransMiCable.
- **GMAO:** Gestión de mantenimiento asistido por ordenador.
- **Loop21:** Sistema de información configuración sistema de cabinas.
- **ODT:** Operadora Distrital de Transporte
- **VMS:** Sistema de administración de video

**Enlace de anexos:**

**Nota: La documentación del seguimiento contractual se encuentra relacionada en la Herramienta OneDrive bajo el siguiente enlace.**

Nota: Actas comités y visitas en el siguiente enlace

Supervisión Contractual Transmicable CTO 2671-23