



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
NIT:800.113.6727
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE ASUNTOS JURÍDICOS
DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN



LA DIRECCION DE CONTRATACION:
CERTIFICA QUE:

ACTA RECIBO FINAL

CONTRATO:

NUMERO: 1784

FECHA: 27/AGOSTO/2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CHAPARRAL

NIT. 901505619

Conforme a la cláusula **VENTITRÉS** DEL ACTO CONTRACTUAL REFERIDO se encuentra perfeccionado y legalizado y aparecen en la carpeta los siguientes documentos, así

Póliza N°: **NB-100038146**

Póliza N°: **NB-100177836**

IBAGUE; LEGALIZADO DEL 01/DICIEMBRE/2025


KATERINE YULIETH LEÓN MIRANDA
Directora Contratación

Proyectó: Paola Salcedo

Nota 1: El presente certificado de legalización se expide con el fin de que el supervisor (a), realice los trámites pertinentes para la elaboración y cargue en la plataforma SECOP II de la respectiva Acta de Inicio, la cual deberá ser expedida con la misma fecha del presente documento o en su defecto dentro de los tres días hábiles siguientes. En todo caso, una vez legalizado el acto contractual será obligación del supervisor hacer las gestiones necesarias para que las garantías sean actualizadas a la fecha del acta de inicio.

Nota 2: La Dirección de Contratación se permite dejar constancia que el presente certificado de legalización se expide dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la radicación de los documentos soportes en esta dependencia. Igualmente, el presente certificado de legalización se publicará dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a su emisión, siempre y cuando las pólizas estén cargadas y publicadas en la plataforma SECOP II (cuando aplique) sin perjuicio de la fecha de expedición de los anexos, toda vez que este trámite corresponde a otras áreas de la entidad.

Nota 3: Se recomienda al contratista actualizar las garantías a las que haya lugar con el número y fecha del contrato de conformidad con la fecha del Acta de Inicio.



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
NIT:800.113.6727
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT



Ibagué, 26 de Noviembre de 2025

Doctora
KATERYNE LEÓN MIRANDA
Directora Oficina de Contratación
Gobernación del Tolima



ASUNTO: Radicación de Acta de recibo final para aprobación de pólizas del contrato No. 1784 de 2021

Respetada Doctora;

Mediante la presente me permito radicar la siguiente Información:

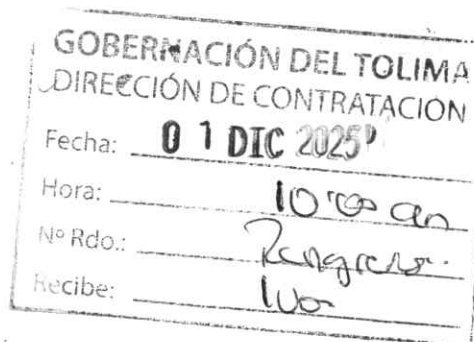
1. Acta de recibo final
2. pólizas actualizadas

del Contrato No. 1784 de 2021 cuyo objeto es "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA". Añadido a lo anterior cargar la información en el SECOP 2.

Cordial saludo,


FELIPE ANDRES LOMBO VERGARA
Supervisor

Proyecto: Leandro Arias Contratista S.I.H. Apoyo.





NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
EN EL REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Código de Seguridad: 0hTfA2HiNor20n/1HuCbog==

COMPANHIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 8B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - WWW.SEGUROS.MUNDIAL.COM.CO

ANEXO DE MODIFICACIÓN DE PÓLIZA DE SEGURO DE

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

VERSIÓN CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R00000027-0001

No. PÓLIZA	NB-100038146	No. ANEXO	22	No. CERTIFICADO	72686112	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	28/11/2025	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTÁ
VIGENCIA DESDE	00:00 Horas Del 27/08/2021	VIGENCIA HASTA	24:00 Horas Del 30/03/2025	DÍAS		VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE	N/A
						VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	N/A
TOMADOR	CONSORCIO VIAL CHAPARRAL					No. DOC. IDENTIDAD	901.505.619-5
DIRECCIÓN	CRA 3 ENTRE CLL 10 Y 11					TELÉFONO	3209631523
ASEGURADO	CONSORCIO VIA CHAPARRAL					No. DOC. IDENTIDAD	901.505.619-5
DIRECCIÓN	CRA 3 ENTRE CLL 10 Y 11					TELÉFONO	3209631523
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS					No. DOC. IDENTIDAD	
DIRECCIÓN						TELÉFONO	

OBJETO DE CONTRATO

**MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE ACLARA LO SIGUIENTE:

CONTRATO NO. 1784 DE FECHA 27 DE AGOSTO DE 2021.

LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA.

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO NO.1784, CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

NOMBRE DEL AMPARO	LIMITE POR EVENTO	LIMITE POR VIGENCIA	SUMA ASEGURADAS	VALOR PRIMAS
AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	1.155.233.987,00	3.465.701.957,00	3.465.701.956,94	0,00
GASTOS MEDICOS	346.570.195,00	1.039.710.587,00	1.039.710.587,08	0,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	693.140.391,00	1.039.710.587,00	1.039.710.587,08	0,00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	693.140.391,00	1.039.710.587,00	1.039.710.587,08	0,00
TOTAL ASEGURADO			\$ 3.465.701.956,94	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN	PRIMA BRUTA	\$	0,00
ASEGURANDES LTDA	AGENCIAS	50,00	DESCUENTOS	\$	
MULTIRIESGOS DE COLOMBIA LIMITADA	AGENCIAS	25,00	EXTRA PRIMA		

DISTRIBUCIÓN COASEGURO					PRIMA NETA	\$	0,00
COMPANHIA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN	GASTOS EXP.	\$	0,00
					IVA	\$	0,00
CONVENIO DE PAGO DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 28/11/2025					TOTAL A PAGAR	\$	0,00

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 - 327 47 12/13

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA, DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPANHIA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA. EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO E PRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTECIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPANHIA Y/O POR EL INTERMEDIARIO DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASÍ COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañia Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

OMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
• Nacional: 01 8000 111 935
• Bogotá: 327 4712 - 327 4713



Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

01/Dic/25
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
DIRECCIÓN CONTRATACION
APROBADO
PÓLIZA No. BB-160038146
CONTRATO No. 1784/2021
REVISÓ Paola Salcedo
AUTORIZO kele no tenm



tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
VA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - WWW.SEGUROS-MUNDIAL.COM.CO

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

VERSION CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R00000027-D001

No. PÓLIZA	NB-100038146	No. ANEXO	22	No. CERTIFICADO	72686112	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO		FECHA DE EXPEDICIÓN	28/11/2025	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTÁ		
VIGENCIA DESDE	00:00 Horas Del 27/08/2021	VIGENCIA HASTA	24:00 Horas Del 30/03/2025	DÍAS		VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE	N/A
						VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

EL TOMADOR AFIANZADO: CONSORCIO VIAL CHAPARRAL NIT: 901.505.619-5 CONFORMADO POR:

AMBIENTAL Y CONSTRUCCIONES SAS - NIT: 901.222.335-3 PARTICIPACION 25%
CONSTRUCTORA FG S A - NIT: 800.209.530-3 PARTICIPACION 25%
INGECON SA - NIT: 822.000.138-1 PARTICIPACION 25%
SILVA RODRIGUEZ JUAN - CC: 79.946.569 PARTICIPACION 25%

ASEGURADO: CONSORCIO VIAL CHAPARRAL; SE TENDRA A LA GOBERNACION DEL TOLIMA NIT 800.113.672-7 E INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS NIT 800.215.807-2. COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LO DAÑOS CAUSADOS UNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR CONSORCIO VIAL CHAPARRAL EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA NIT 800.113.672-7 E INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS NIT 800.215.807-2.

BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS. ADICIONALMENTE, SE TENDRA A LA GOBERNACION DEL TOLIMA NIT 800.113.672-7 E INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS NIT 800.215.807-2. COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL.

SE AMPARA EL DAÑO EMERGENTE Y EL LUCRO CESANTE DE LA VICTIMA EN LOS TERMINOS DE LAS CONDICIONES GENERALES EN UN LIMITE POR VIGENCIA DE \$2.863.620.018.35

SE DEJA SIN EFECTO LA NOTA RELATIVA AL CUBRIMIENTO DE LOS PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES CAUSADOS A TERCEROS, POR LO CUAL LA PRESENTE POLIZA INCLUYE PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES HASTA POR LA SUMA DE \$2.863.620.018.35

DEDUCIBLES:

AMPARO

DEDUCIBLES

AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMLV
GASTOS MEDICOS 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMLV
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMLV
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMLV

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:

Página web: www.seguros-mundial.com.co

Correo electrónico: mundial@seguros-mundial.com.co

Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"





Digitally signed by COMPANIA
MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2025.07.23 12:31:04 -05:00

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Código de Seguridad: j1+GPBKR2DbMz4eX3go9rQ==

COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N 6B-24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO 2855600 FAX 2851220 - WWW.SEGUROS.MUNDIAL.COM.CO

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-0001

No. PÓLIZA	NB-100177836	No. ANEXO	25	No. CERTIFICADO	72502728	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	23/07/2025	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTÁ
VIGENCIA DESDE	00:00 Horas Del 27/08/2021	VIGENCIA HASTA	24:00 Horas Del 30/03/2030	DÍAS	N/A	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE	N/A
						VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	N/A
TOMADOR	CONSORCIO VIAL CHAPARRAL					No. DOC. IDENTIDAD	901.505.619-5
DIRECCIÓN	CRA 3 ENTRE CLL 10 Y 11					TELÉFONO	3209631523
ASEGURADO	GOBERNACION DEL TOLIMA					No. DOC. IDENTIDAD	800.113.672-7
DIRECCIÓN	CARRERA 3 ENTRE CALLE 10A Y 11 EDIFICIO GOBERNACION DEL TOL					TELÉFONO	3209631523
BENEFICIARIO	GOBERNACION DEL TOLIMA					No. DOC. IDENTIDAD	800.113.672-7
DIRECCIÓN	CARRERA 3 ENTRE CALLE 10A Y 11 EDIFICIO GOBERNACION DEL TOL					TELÉFONO	3209631523

OBJETO DE CONTRATO

**MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE DEJA CONSTANCIA QUE LA ASEGURADORA TIENE CONOCIMIENTO DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA DE FECHA 30/03/2025, EXISTIENDO ALGUNAS ACTIVIDADES PENDIENTES Y LA ENTREGA PARCIAL LOS PLANOS RECORD, PLANOS A LOS CUALES LA INTERVENTORIA REALIZO OBSERVACIONES. SEGUN LO ESTIPULA LA PRESENTE ACTA.

LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA.

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO NO.1784 DEL 27 DE AGOSTO DE 2021, CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADAS	VALOR PRIMAS
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas Del 15/03/2025	24:00 Horas Del 30/10/2025	6.931.403.913,88	0,00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas Del 15/03/2025	24:00 Horas Del 30/03/2028	13.862.807.827,75	0,00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas Del 15/03/2025	24:00 Horas Del 30/03/2030	737.312.100,00	0,00
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas Del 15/03/2025	24:00 Horas Del 30/03/2025	13.862.807.838,00	0,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	00:00 Horas Del 30/03/2025	24:00 Horas Del 30/03/2030	13.371.266.427,75	0,00
TOTAL ASEGURADO			\$ 48.765.598.107,38	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
ASEGURANDES LTDA	AGENCIAS	50,00
MULTIRIESGOS DE COLOMBIA LIMITADA	AGENCIAS	25,00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO				
COMPANIA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN

CONVENIO DE PAGO DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 23/07/2025

PRIMA BRUTA	\$	0,00
DESCUENTOS	\$	
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	\$	0,00
GASTOS EXP.	\$	0,00
IVA	\$	0,00
TOTAL A PAGAR	\$	0,00

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 - 327 47 12/13

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA. DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPANIA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA. EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADemás, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPANIA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASÍ COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:

- Nacional: 01 8000 111 935
- Bogotá: 327 4712 - 327 4713

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

HOJA No.



tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - WWW.SEGUROS-MUNDIAL.COM.CO

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D001

No. PÓLIZA	NB-100177836	No. ANEXO	25	No. CERTIFICADO	72502728	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO		FECHA DE EXPEDICIÓN	23/07/2025	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTÁ		
VIGENCIA DESDE	00:00 Horas Del 27/08/2021	VIGENCIA HASTA	24:00 Horas Del 30/03/2030	DÍAS	N/A	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE	N/A
					N/A	VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

EL TOMADOR AFIANZADO: CONSORCIO VIAL CHAPARRAL NIT: 901.505.619-5 CONFORMADO POR:

AMBIENTAL Y CONSTRUCCIONES SAS - NIT: 901.222.335-3 PARTICIPACION 25%
CONSTRUCTORA FG S A - NIT: 800.209.530-3 PARTICIPACION 25%
INGECON SA - NIT: 822.000.138-1 PARTICIPACION 25%
SILVA RODRIGUEZ JUAN - CC: 79.946.569 PARTICIPACION 25%

ASEGURADO/BENEFICIARIO: GOBERNACION DEL TOLIMA NIT 800.113.672-7 E INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS NIT 800.215.807-2.

*LA VIGENCIA DEL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA ES POR EL TÉRMINO DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE RECIBO FINAL DE LA OBRA.

ANEXO 0 EMISION DE LA POLIZA FECHA DE INICIO 27/08/2021

ANEXO 1 SE INCLUYE EL AÑO DEL CONTRATO

ANEXO 2 SE INCLUYE LA FECHA DEL CONTRATO

ANEXO 3 ACTA DE INICIO DE FECHA 26/10/2021 (SE TRASLADA LA VIGENCIA DE LA POLIZA)

ANEXO 4 PRORROGA NRO.1 DE FECHA 21/04/2022 (SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA POLIZA)

ANEXO 5 PRORROGA DE FECHA 19/07/2022 (SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA POLIZA)

ANEXO 6 SE DA CONOCIMIENTO DEL ACTA DE SUSPENSION NRO.1 DE FECHA 29/07/2022 Y DE ACUERDO A ACTA DE REINICIO DE FECHA 03/08/2022 Y

PRORROGA NRO.3 DE FECHA 05/08/2022 (SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA POLIZA)

ANEXO 7 ACTA ADICIONAL No 004 AL CONTRATO N° 1784 DEL 27 DE AGOSTO DE 2021 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y EL CONSORCIO VIAL CHAPARRAL (SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA POLIZA).

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno de estos canales por medio de:

Página web: www.segurosmundial.com.co

Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co

Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

01/Dic/25
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
DIRECCIÓN CONTRATACIÓN
APROBADO

PÓLIZA No. NB-100177836

CONTRATO No. 1784/2021

REVISÓ Paolo Sacedo

AUTORIZÓ [Firma]



LA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

CERTIFICA:

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza NB-100177836 y endoso, 25 cuyo afianzado es: **CONSORCIO VIAL CHAPARRAL** Asegurado o Beneficiario: **GOBERNACION DEL TOLIMA / GOBERNACION DEL TOLIMA**, expedida por la Compañía en **23/07/2025**, no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

BOGOTÁ a los 23 días del mes JULIO del año 2025.



Firma Autorizada
Compañía mundial de Seguros S.A.

LÍNEAS DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Bogotá:
(+601) 327 47 12/13

Nacional:
01 8000 111 935

Sitio Web:
www.segurosmondial.com.co



Cumplimos con los sueños de nuestro planeta
reciclando responsablemente. Protege el Medio
Ambiente evitando la impresión de este documento.

@SegurosMundial
    

 GOBERNACION DEL TOLIMA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MSE-FR-24	
	VERSION	2	
	PAGINA	1	DE

CONTRATO DE OBRA No.	1784	DE	2021					FECHA	30	3	2025
(Día / Mes / Año)											

OBJETO DEL CONTRATO:	"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"										
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ALCANCE CONTRACTUAL	"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"										
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 69,314,036,136.76 (Indique en este espacio el valor total incluido adicionalmente en el contrato)										
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO	26	DE	10	DE	2021							
	(DIA)		(MES)		(AÑO)							

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO	38.1 MESES (Indique en este espacio el número de meses para ejecutar el contrato)										
--------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

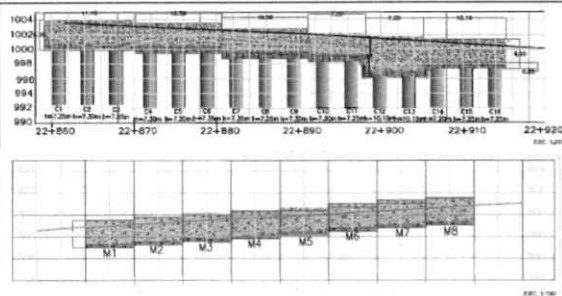
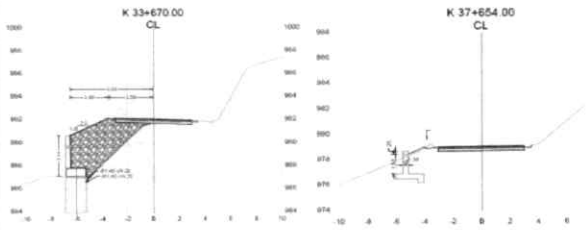
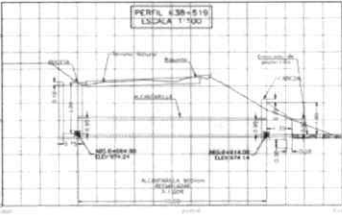
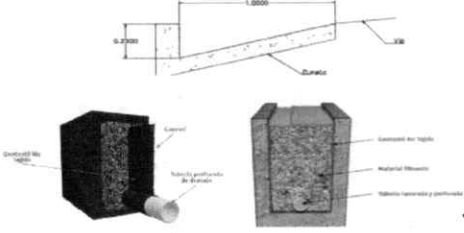
FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO	30	DE	3	DE	2025							
	(DIA)		(MES)		(AÑO)							

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CHAPARRAL										
INTERVENTOR	CONSORCIO IC&CB										

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>CONTRATO No.</th> <th>PLAZO</th> <th>VALOR CONTRATO</th> <th>Incluido IVA</th> <th>VALOR ACUMULADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1784</td> <td>26/10/2021</td> <td>\$</td> <td>46,209,359,460.00</td> <td>\$ 46,209,359,460.00</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Modificatoria 001</td> <td>TRES (3) MESES</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 46,209,359,460.00</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Modificatoria 002</td> <td>SEIS (6) DIAS</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 46,209,359,460.00</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Modificatoria 003</td> <td>CIENTO CUARENTA Y OCHO (148) DIAS</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 46,209,359,460.00</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Modificatoria 004</td> <td>CINCO (5) MESES</td> <td>\$</td> <td>11,063,040,907.84</td> <td>\$ 57,272,400,367.84</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Modificatoria 005</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\$ 57,272,400,367.84</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Modificatoria 007</td> <td>DOS (2) MESES</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 57,272,400,367.84</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Modificatoria 008</td> <td>DOS (2) MESES</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 57,272,400,367.84</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Modificatoria 009</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\$ 57,272,400,367.84</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Modificatoria 010</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\$ 57,272,400,367.84</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Modificatoria 011</td> <td>UN (1) MES Y TRES (3) DIAS</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 57,272,400,367.84</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Modificatoria 012</td> <td>UN (1) MES</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 57,272,400,367.84</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Modificatoria 013</td> <td>UN (1) MES Y UN (1) DIA</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 57,272,400,367.84</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Modificatoria 014</td> <td>TRES (3) MESES</td> <td>\$</td> <td>3,152,777,269.79</td> <td>\$ 60,425,177,637.63</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Modificatoria 015</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\$ 60,425,177,637.63</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Modificatoria 016</td> <td>DOS (2) MESES</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 60,425,177,637.63</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Modificatoria 017</td> <td>VEINTITRES (23) DIAS</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 60,425,177,637.63</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>Modificatoria 018</td> <td>TRES (3) MESES Y UN (1) DIA</td> <td>\$</td> <td>8,888,861,501.13</td> <td>\$ 69,314,036,136.76</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>Modificatoria 019</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\$ 69,314,036,136.76</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Modificatoria 020</td> <td>DOS (2) MESES Y QUINCE (15) DIAS</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 69,314,036,136.76</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>Modificatoria 021</td> <td>QUINCE (15) DIAS</td> <td></td> <td></td> <td>\$ 69,314,036,136.76</td> </tr> </tbody> </table>											No.	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR CONTRATO	Incluido IVA	VALOR ACUMULADO		1784	26/10/2021	\$	46,209,359,460.00	\$ 46,209,359,460.00	1	Modificatoria 001	TRES (3) MESES			\$ 46,209,359,460.00	2	Modificatoria 002	SEIS (6) DIAS			\$ 46,209,359,460.00	3	Modificatoria 003	CIENTO CUARENTA Y OCHO (148) DIAS			\$ 46,209,359,460.00	4	Modificatoria 004	CINCO (5) MESES	\$	11,063,040,907.84	\$ 57,272,400,367.84	5	Modificatoria 005				\$ 57,272,400,367.84	6	Modificatoria 007	DOS (2) MESES			\$ 57,272,400,367.84	7	Modificatoria 008	DOS (2) MESES			\$ 57,272,400,367.84	8	Modificatoria 009				\$ 57,272,400,367.84	9	Modificatoria 010				\$ 57,272,400,367.84	10	Modificatoria 011	UN (1) MES Y TRES (3) DIAS			\$ 57,272,400,367.84	11	Modificatoria 012	UN (1) MES			\$ 57,272,400,367.84	12	Modificatoria 013	UN (1) MES Y UN (1) DIA			\$ 57,272,400,367.84	13	Modificatoria 014	TRES (3) MESES	\$	3,152,777,269.79	\$ 60,425,177,637.63	14	Modificatoria 015				\$ 60,425,177,637.63	15	Modificatoria 016	DOS (2) MESES			\$ 60,425,177,637.63	16	Modificatoria 017	VEINTITRES (23) DIAS			\$ 60,425,177,637.63	17	Modificatoria 018	TRES (3) MESES Y UN (1) DIA	\$	8,888,861,501.13	\$ 69,314,036,136.76	18	Modificatoria 019				\$ 69,314,036,136.76	19	Modificatoria 020	DOS (2) MESES Y QUINCE (15) DIAS			\$ 69,314,036,136.76	20	Modificatoria 021	QUINCE (15) DIAS			\$ 69,314,036,136.76
No.	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR CONTRATO	Incluido IVA	VALOR ACUMULADO																																																																																																																																										
	1784	26/10/2021	\$	46,209,359,460.00	\$ 46,209,359,460.00																																																																																																																																										
1	Modificatoria 001	TRES (3) MESES			\$ 46,209,359,460.00																																																																																																																																										
2	Modificatoria 002	SEIS (6) DIAS			\$ 46,209,359,460.00																																																																																																																																										
3	Modificatoria 003	CIENTO CUARENTA Y OCHO (148) DIAS			\$ 46,209,359,460.00																																																																																																																																										
4	Modificatoria 004	CINCO (5) MESES	\$	11,063,040,907.84	\$ 57,272,400,367.84																																																																																																																																										
5	Modificatoria 005				\$ 57,272,400,367.84																																																																																																																																										
6	Modificatoria 007	DOS (2) MESES			\$ 57,272,400,367.84																																																																																																																																										
7	Modificatoria 008	DOS (2) MESES			\$ 57,272,400,367.84																																																																																																																																										
8	Modificatoria 009				\$ 57,272,400,367.84																																																																																																																																										
9	Modificatoria 010				\$ 57,272,400,367.84																																																																																																																																										
10	Modificatoria 011	UN (1) MES Y TRES (3) DIAS			\$ 57,272,400,367.84																																																																																																																																										
11	Modificatoria 012	UN (1) MES			\$ 57,272,400,367.84																																																																																																																																										
12	Modificatoria 013	UN (1) MES Y UN (1) DIA			\$ 57,272,400,367.84																																																																																																																																										
13	Modificatoria 014	TRES (3) MESES	\$	3,152,777,269.79	\$ 60,425,177,637.63																																																																																																																																										
14	Modificatoria 015				\$ 60,425,177,637.63																																																																																																																																										
15	Modificatoria 016	DOS (2) MESES			\$ 60,425,177,637.63																																																																																																																																										
16	Modificatoria 017	VEINTITRES (23) DIAS			\$ 60,425,177,637.63																																																																																																																																										
17	Modificatoria 018	TRES (3) MESES Y UN (1) DIA	\$	8,888,861,501.13	\$ 69,314,036,136.76																																																																																																																																										
18	Modificatoria 019				\$ 69,314,036,136.76																																																																																																																																										
19	Modificatoria 020	DOS (2) MESES Y QUINCE (15) DIAS			\$ 69,314,036,136.76																																																																																																																																										
20	Modificatoria 021	QUINCE (15) DIAS			\$ 69,314,036,136.76																																																																																																																																										

RELACION SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSION	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>ACTA No.</th> <th>S</th> <th>AS</th> <th>FECHA DEL ACTA</th> <th colspan="2">PERIODO DE SUSPENSION</th> <th>FECHA REANUDACION</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>DESDE</th> <th>HASTA</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>NA</td> <td>29/07/2022</td> <td>29-jul-22</td> <td>03-ago-22</td> <td>03/08/2022</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>NA</td> <td>29/01/2024</td> <td>29-ene-24</td> <td>06-may-24</td> <td>06/05/2024</td> </tr> </tbody> </table>											ACTA No.	S	AS	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSION		FECHA REANUDACION					DESDE	HASTA		1	1	NA	29/07/2022	29-jul-22	03-ago-22	03/08/2022	2	2	NA	29/01/2024	29-ene-24	06-may-24	06/05/2024
ACTA No.	S	AS	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSION		FECHA REANUDACION																																	
				DESDE	HASTA																																		
1	1	NA	29/07/2022	29-jul-22	03-ago-22	03/08/2022																																	
2	2	NA	29/01/2024	29-ene-24	06-may-24	06/05/2024																																	

CARACTERISTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE RECIBE: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"	LOCALIZACION Y LONGITUD DE LA META FISICA EJECUTADA (Indicar PR): El alcance del presente contrato de obra contempla el mejoramiento del corredor vial Chaparral - Rioblanco en el Departamento del Tolima en una longitud de VEINTIOCHOMIL SETECIENTOS SESENTA (28.760 metros) de los cuales, los siguientes son los tramos o sectores en los cuales se realizó intervención a nivel de conformación de la estructura del pavimento, para una longitud de pavimento total intervenida de SEIS MIL CINCUENTA Y NUEVE (6.059) metros. SECTOR LA GUANABANERA: Sector localizado entre las abscisas K11+280 a K12+325 tiene una longitud total pavimentada de <i>mil cuarenta y cinco (1.045) metros</i>. Dentro de este sector se realizó la construcción de tres (03) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, dos (02) cimentados superficialmente y uno (01) cimentado sobre caissons. Otra obra de especial relevancia es la construcción del puente vehicular sobre el río Ambeima identificado como PUENTE VERDE ubicado entre las abscisas K11+347 a K11+382, cuya longitud es de 35 metros. SECTOR SITIO CRITICO 1: Sector localizado entre las abscisas K15+890 a K16+040 tiene una longitud total pavimentada de <i>ciento cincuenta (150) metros</i>. Dentro de este sector se realizó la construcción de un (01) muro en concreto reforzado para la estabilización de la banca, el cual fue cimentado sobre caissons. SECTOR SITIO CRITICO 2: Sector localizado entre las abscisas K16+400 a K16+782 tiene una longitud total pavimentada de <i>trescientos ochenta y dos (382) metros</i>. Dentro de este sector se realizó la construcción de dos (02) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, los cuales fueron cimentados sobre caissons. SECTOR EL HELECHAL: Sector localizado entre las abscisas K22+207 a K23+400 tiene una longitud total pavimentada de <i>mil cincuenta y tres (1.053) metros</i> distribuidos así: - Tramo 1 Helechales: <i>seiscientos noventa y tres (793) metros</i> de pavimento desde el K22+207 al K23+000. - Tramo 2 Helechales: <i>doscientos sesenta (260) metros</i> desde el K23+140 al K23+400. Dentro de este sector se realizó la construcción de siete (07) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, uno (01) cimentado superficialmente y seis (06) cimentados sobre caissons. SECTOR ICARCÓ: Sector localizado entre las abscisas K35+790 a K37+695 tiene una longitud total pavimentada de <i>mil ochocientos treinta y dos (1.832) metros</i> distribuidos así: - Tramo 1 Icarco: <i>doscientos sesenta y siete (267) metros</i> desde el K35+790 al K36+057. - Entre las abscisas K36+057 y 36+070, Puente existente, sector sin intervención en el presente Contrato. - Tramo 2 Icarco: <i>trescientos cincuenta (350) metros</i> desde el K36+070 al K36+420. - Tramo 3 Icarco: <i>mil doscientos quince (1.215) metros</i> desde el K36+480 al K37+695. Dentro de este sector se realizó la construcción de seis (06) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, todos cimentados sobre caissons. SECTOR EL VISO: Sector localizado entre las abscisas K38+200 a K39+223 tiene una longitud total pavimentada de <i>novecientos diecisiete (917) metros</i> distribuidos así: - Tramo 1 El Viso: <i>cuatrocientos cincuenta y un (451) metros</i> desde el K38+200 al K38+651. - Tramo 2 El viso: <i>cuatrocientos sesenta y seis (466) metros</i> desde el K38+757 al K39+223. Dentro de este sector se realizó la construcción de cuatro (04) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, dos (02) cimentados superficialmente y dos (02) cimentado sobre caissons. SECTOR EL MESON: Sector localizado entre las abscisas K39+360 a K40+040 tiene una longitud total pavimentada de <i>seiscientos ochenta (680) metros</i>. Dentro de este sector se realizó la construcción de dos (02) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, cimentados sobre caissons.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

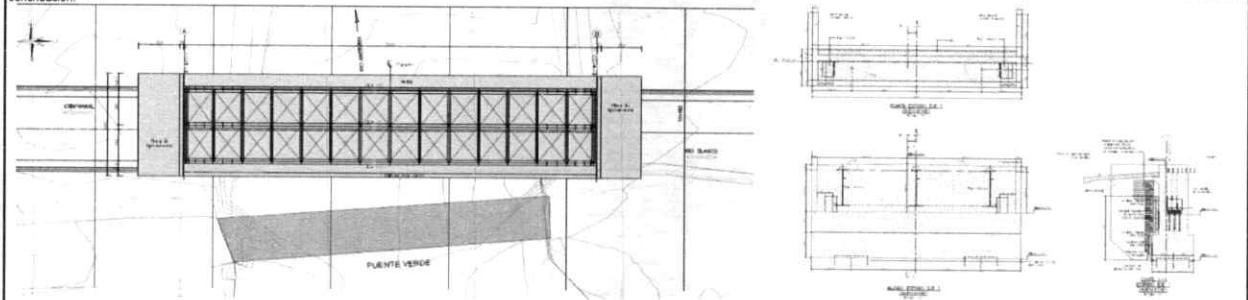
	GOBERNACION DEL TOLIMA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CODIGO MSE-FR-24																																																						
			VERSION 2																																																						
			PAGINA 2 DE 14																																																						
			FECHA 30 DE 2025 (Dia / Mes / Año)																																																						
CONTRATO DE OBRA No. <u>1784</u> DE <u>2021</u>																																																									
OBJETO DEL CONTRATO: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SECTOR VIAL</th> <th colspan="2">ABSCISADO REFERENCIADO</th> <th rowspan="2">LONGITUD (m)</th> </tr> <tr> <th>INICIO</th> <th>FIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA GUANABANERA</td> <td>K11+280.00</td> <td>K12+325.00</td> <td>1045.00</td> </tr> <tr> <td>SITIO CRITICO 1</td> <td>K15+890.00</td> <td>K16+040.00</td> <td>150.00</td> </tr> <tr> <td>SITIO CRITICO 2</td> <td>K16+400.00</td> <td>K16+782.00</td> <td>382.00</td> </tr> <tr> <td>EL HELECHAL</td> <td>K22+207.00</td> <td>K23+000.00</td> <td>793.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K23+140.00</td> <td>K23+400.00</td> <td>260.00</td> </tr> <tr> <td>ICARCÓ</td> <td>K35+790.00</td> <td>K36+057.00</td> <td>267.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K36+070.00</td> <td>K36+420.00</td> <td>350.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K36+480.00</td> <td>K37+695.00</td> <td>1215.00</td> </tr> <tr> <td>EL VISO</td> <td>K38+200.00</td> <td>K38+651.00</td> <td>451.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K38+757.00</td> <td>K39+223.00</td> <td>466.00</td> </tr> <tr> <td>EL MESÓN</td> <td>K39+360.00</td> <td>K40+040.00</td> <td>680.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TOTAL ASFALTADO</td> <td></td> <td>6059.00</td> </tr> </tbody> </table>				SECTOR VIAL	ABSCISADO REFERENCIADO		LONGITUD (m)	INICIO	FIN	LA GUANABANERA	K11+280.00	K12+325.00	1045.00	SITIO CRITICO 1	K15+890.00	K16+040.00	150.00	SITIO CRITICO 2	K16+400.00	K16+782.00	382.00	EL HELECHAL	K22+207.00	K23+000.00	793.00		K23+140.00	K23+400.00	260.00	ICARCÓ	K35+790.00	K36+057.00	267.00		K36+070.00	K36+420.00	350.00		K36+480.00	K37+695.00	1215.00	EL VISO	K38+200.00	K38+651.00	451.00		K38+757.00	K39+223.00	466.00	EL MESÓN	K39+360.00	K40+040.00	680.00	TOTAL ASFALTADO			6059.00
SECTOR VIAL	ABSCISADO REFERENCIADO		LONGITUD (m)																																																						
	INICIO	FIN																																																							
LA GUANABANERA	K11+280.00	K12+325.00	1045.00																																																						
SITIO CRITICO 1	K15+890.00	K16+040.00	150.00																																																						
SITIO CRITICO 2	K16+400.00	K16+782.00	382.00																																																						
EL HELECHAL	K22+207.00	K23+000.00	793.00																																																						
	K23+140.00	K23+400.00	260.00																																																						
ICARCÓ	K35+790.00	K36+057.00	267.00																																																						
	K36+070.00	K36+420.00	350.00																																																						
	K36+480.00	K37+695.00	1215.00																																																						
EL VISO	K38+200.00	K38+651.00	451.00																																																						
	K38+757.00	K39+223.00	466.00																																																						
EL MESÓN	K39+360.00	K40+040.00	680.00																																																						
TOTAL ASFALTADO			6059.00																																																						
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)																																																									
1. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO. Para todos los sectores críticos intervenidos en el presente Contrato de Obra se implantó la estructura de pavimento diseñada, en primer lugar se realizó la conformación del ancho de la calzada diseñada, luego fue necesario identificar y reemplazar con material granular los fallos en los hombros y en la subrasante, posteriormente se instaló subbase granular en algunos sectores, luego, se instaló la capa de base granular y finalmente, se imprimó y se procedió a la instalación de ocho (8) cm de carpeta asfáltica MSC19 modificado con polímeros tipo III con asfalto normalizado. La sección transversal típica instalada se observa en la siguiente imagen:																																																									
 																																																									
2. OBRAS DE CONTENCIÓN. Para la recuperación de la banca se construyeron muros de contención en concreto hidráulico reforzado de 28MPa. La cimentación de estos muros fue de dos (02) tipos, superficial o simplemente apoyada, y profunda sobre caissons, para cada muro se empleó el tipo de cimentación indicada en los estudios y diseños. En la siguiente imagen se presentan los diagramas de los muros de contención construidos en el presente Contrato de Obra.																																																									
 																																																									
3. OBRAS DE DRENAJE. Para el manejo, conducción y disposición de las aguas lluvias y de escorrentía se construyeron alcantarillas transversales de Ø 36", con sus respectivos cabezotes de anco y descole en concreto hidráulico de 4000 PSI reforzado, estas alcantarillas se construyeron en los sitios que no existían o en reemplazo de las que se encontraban en malas condiciones y no cumplían con especificaciones técnicas contractualmente vigentes, también se construyeron filtros en material granular a lo largo del tramo vial en los sectores que se requirían, complementando el sistema de manejo de las aguas de escorrentía superficial se implementaron cunetas en concreto hidráulico de 4000 PSI reforzadas y de 4000 PSI reforzadas con fibra en los accesos y curvas, construidas a todo lo largo de los sectores viales intervenidos en ambos costados de la vía. Los esquemas de las obras de drenaje construidas sobre el corredor se presentan a continuación:																																																									
  																																																									

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	GOBERNACION DEL TOLIMA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		CODIGO MSE-FR-24
			VERSIÓN 2
			PAGINA 3 DE 14

CONTRATO DE OBRA No.	1784	DE	2021	FECHA	30	3	2028
				(Día / Mes / Año)			

OBJETO DEL CONTRATO: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

4. PUNTE VEHICULAR SOBRE EL RIO AMBEIMA - PUNTE VERDE. se reemplazo el puente vehicular existente compuesto por una estructura metálica de 28.1 m de luz y un solo carril, por un puente con cimentación profunda con pilotes de concreto coronados con una viga de amarre en cada estribo simplemente apoyado, tablero de 9.65 m de ancho que da cabida a dos carriles para circulación vehicular y andén peatonal soportado en tres vigas metálicas tipo I de 35 m de luz. Cuenta con barandas metálicas al costado izquierdo y new jersey por el costado derecho, construido de acuerdo con los estudios y diseños y la normativa contractual vigente. Los esquemas del puente vehicular construido se presentan a continuación:



5. SENALIZACIÓN. Los sectores intervenidos a nivel de estructura de pavimento, fueron debidamente demarcados delimitando los dos carriles, se instalaron señales verticales preventivas, reglamentarias y delineadores de curva y defensas metálicas, mejorando la seguridad vial sobre el corredor.

1.1 OBRAS EJECUTADAS

PUENTE VEHICULAR

ABSCISADO		SECTOR	Observaciones
Inicio	Fin		
K11+347.00	K11+382.00	LA GUANABANERA	Puente Verde Puente con cimentación profunda con pilotes de concreto coronados con una viga de amarre en cada estribo simplemente apoyado, tablero de 9.65 m de ancho que da cabida a dos carriles para circulación vehicular y andén peatonal soportado en tres vigas metálicas tipo I de 35 m de luz. Cuenta con barandas metálicas al costado izquierdo y new jersey por el costado derecho

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES

ABSCISADO	SECTOR	Observaciones
K11+310.00	LA GUANABANERA	Obra Transversal 36"
K11+366.00		Obra Transversal 36"
K11+511.00		Obra Transversal 36"
K11+608.00		Obra Transversal 36"
K11+930.00		Obra Transversal 36"
K12+035.00		Obra Transversal 36"
K12+150.00		Obra Transversal 36"
K12+255.00		Obra Transversal 36"
K15+938.00		Obra Transversal 36"
K16+030.00		Obra Transversal 36"
K16+575.00	SITIO CRITICO 2	Obra Transversal 36"
K16+635.00		Obra Transversal 36"
K16+785.00	HELECHALES	Obra Transversal 36"
K22+225.00		Obra Transversal 36"
K22+275.00		Obra Transversal 36"
K22+385.00		Obra Transversal 36"
K22+455.00		Obra Transversal 36"
K22+545.00		Obra Transversal 36"
K22+665.00		Obra Transversal 36"
K22+800.00		Obra Transversal 36"
K22+900.00		Obra Transversal 36"
K23+000.00		Obra Transversal 36"
K23+135.00		Obra Transversal 36"
K23+230.00		Obra Transversal 36"
K23+320.00		Obra Transversal 36"
K23+385.00		Obra Transversal 36"
K23+520.00		Obra Transversal 36"
K23+575.00	ICARCO	Obra Transversal 36"
K35+950.00		Obra Transversal 36"
K36+244.00		Obra Transversal 36"
K36+582.00		Obra Transversal 36"
K36+728.00		Obra Transversal 36"
K36+950.00		Obra Transversal 36"
K37+270.00		Obra Transversal 36"
K37+316.00		Obra Transversal 36"
K37+348.00		Obra Transversal 36"
K37+427.00		Obra Transversal 36"
K37+540.00		Obra Transversal 36"
K37+597.00		Obra Transversal 36"

		GOBERNACION DEL TOLIMA		CÓDIGO	MSE-FR-24																																																																																																																																																																																					
		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT		VERSIÓN	2																																																																																																																																																																																					
		ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA		PÁGINA	4 DE 14																																																																																																																																																																																					
				FECHA	30 DE 3 2025 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																																					
CONTRATO DE OBRA No.		1784 DE 2021																																																																																																																																																																																								
OBJETO DEL CONTRATO:		"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ABSCISADO</th> <th>SECTOR</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>K38+215.00</td><td rowspan="8">EL VISO</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K38+280.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K38+424.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K38+494.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K38+555.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K38+652.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K38+806.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K38+910.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K38+936.00</td><td rowspan="2">EL MESON</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K39+056.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K39+402.00</td><td rowspan="2">CALIBO</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K39+992.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K33+657.00</td><td rowspan="4">BARRIALOZA</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K34+405.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K34+510.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K34+574.00</td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> <tr><td>K35+179.00</td><td></td><td>Obra Transversal 36"</td></tr> </tbody> </table>						ABSCISADO	SECTOR	Observaciones	K38+215.00	EL VISO	Obra Transversal 36"	K38+280.00	Obra Transversal 36"	K38+424.00	Obra Transversal 36"	K38+494.00	Obra Transversal 36"	K38+555.00	Obra Transversal 36"	K38+652.00	Obra Transversal 36"	K38+806.00	Obra Transversal 36"	K38+910.00	Obra Transversal 36"	K38+936.00	EL MESON	Obra Transversal 36"	K39+056.00	Obra Transversal 36"	K39+402.00	CALIBO	Obra Transversal 36"	K39+992.00	Obra Transversal 36"	K33+657.00	BARRIALOZA	Obra Transversal 36"	K34+405.00	Obra Transversal 36"	K34+510.00	Obra Transversal 36"	K34+574.00	Obra Transversal 36"	K35+179.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																											
ABSCISADO	SECTOR	Observaciones																																																																																																																																																																																								
K38+215.00	EL VISO	Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K38+280.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K38+424.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K38+494.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K38+555.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K38+652.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K38+806.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K38+910.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K38+936.00	EL MESON	Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K39+056.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K39+402.00	CALIBO	Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K39+992.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K33+657.00	BARRIALOZA	Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K34+405.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K34+510.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K34+574.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
K35+179.00		Obra Transversal 36"																																																																																																																																																																																								
BOX COULVERT <table border="1"> <thead> <tr> <th>ABSCISADO</th> <th>SECTOR</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>K16+520.00</td><td>SITIO CRITICO 2</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K23+665.00</td><td rowspan="2">HELECHALES</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K23+730.00</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K36+500.00</td><td rowspan="4">ICARCO</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K36+875.00</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K37+070.00</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K37+207.00</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K37+640.00</td><td>EL VISO</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K39+206.00</td><td rowspan="2">EL MESON</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K39+516.00</td><td>Box coulvert</td></tr> <tr><td>K39+880.00</td><td></td><td>Box coulvert</td></tr> </tbody> </table>						ABSCISADO	SECTOR	Observaciones	K16+520.00	SITIO CRITICO 2	Box coulvert	K23+665.00	HELECHALES	Box coulvert	K23+730.00	Box coulvert	K36+500.00	ICARCO	Box coulvert	K36+875.00	Box coulvert	K37+070.00	Box coulvert	K37+207.00	Box coulvert	K37+640.00	EL VISO	Box coulvert	K39+206.00	EL MESON	Box coulvert	K39+516.00	Box coulvert	K39+880.00		Box coulvert																																																																																																																																																						
ABSCISADO	SECTOR	Observaciones																																																																																																																																																																																								
K16+520.00	SITIO CRITICO 2	Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K23+665.00	HELECHALES	Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K23+730.00		Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K36+500.00	ICARCO	Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K36+875.00		Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K37+070.00		Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K37+207.00		Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K37+640.00	EL VISO	Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K39+206.00	EL MESON	Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K39+516.00		Box coulvert																																																																																																																																																																																								
K39+880.00		Box coulvert																																																																																																																																																																																								
OTRAS OBRAS HIDRAULICAS (DISIPADORES Y CANALES) <table border="1"> <thead> <tr> <th>ABSCISADO REFERENCIADO</th> <th>SECTOR</th> <th>TIPO OBRA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>K11+770.00</td><td rowspan="3">SECTOR GUANABANERA</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K11+930.00</td><td>Canal</td></tr> <tr><td>K12+095.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K12+256.00</td><td rowspan="2">SITIO CRITICO 1</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K16+000.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K16+520.00</td><td rowspan="2">SITIO CRITICO 2</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K22+545.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K22+800.00</td><td rowspan="4">HELECHALES</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K22+901.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K23+000.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K23+365.00</td><td>Canal</td></tr> <tr><td>K34+405.00</td><td rowspan="2">BARRIALOZA</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K34+510.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K36+500.00</td><td rowspan="4">ICARCO</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K36+950.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K36+130.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K36+160.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K38+557.00</td><td rowspan="6">EL VISO</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K38+654.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K38+910.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K39+056.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K39+206.00</td><td>Disipador</td></tr> <tr><td>K39+550.00</td><td>Disipador</td></tr> </tbody> </table>						ABSCISADO REFERENCIADO	SECTOR	TIPO OBRA	K11+770.00	SECTOR GUANABANERA	Disipador	K11+930.00	Canal	K12+095.00	Disipador	K12+256.00	SITIO CRITICO 1	Disipador	K16+000.00	Disipador	K16+520.00	SITIO CRITICO 2	Disipador	K22+545.00	Disipador	K22+800.00	HELECHALES	Disipador	K22+901.00	Disipador	K23+000.00	Disipador	K23+365.00	Canal	K34+405.00	BARRIALOZA	Disipador	K34+510.00	Disipador	K36+500.00	ICARCO	Disipador	K36+950.00	Disipador	K36+130.00	Disipador	K36+160.00	Disipador	K38+557.00	EL VISO	Disipador	K38+654.00	Disipador	K38+910.00	Disipador	K39+056.00	Disipador	K39+206.00	Disipador	K39+550.00	Disipador																																																																																																																													
ABSCISADO REFERENCIADO	SECTOR	TIPO OBRA																																																																																																																																																																																								
K11+770.00	SECTOR GUANABANERA	Disipador																																																																																																																																																																																								
K11+930.00		Canal																																																																																																																																																																																								
K12+095.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K12+256.00	SITIO CRITICO 1	Disipador																																																																																																																																																																																								
K16+000.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K16+520.00	SITIO CRITICO 2	Disipador																																																																																																																																																																																								
K22+545.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K22+800.00	HELECHALES	Disipador																																																																																																																																																																																								
K22+901.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K23+000.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K23+365.00		Canal																																																																																																																																																																																								
K34+405.00	BARRIALOZA	Disipador																																																																																																																																																																																								
K34+510.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K36+500.00	ICARCO	Disipador																																																																																																																																																																																								
K36+950.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K36+130.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K36+160.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K38+557.00	EL VISO	Disipador																																																																																																																																																																																								
K38+654.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K38+910.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K39+056.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K39+206.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
K39+550.00		Disipador																																																																																																																																																																																								
FILTROS <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ABSCISADO</th> <th rowspan="2">Long. (m)</th> <th rowspan="2">Profundidad (m)</th> <th rowspan="2">Ancho Promedio (m)</th> <th rowspan="2">Observaciones</th> <th rowspan="2">SECTOR</th> </tr> <tr> <th>Inicial</th> <th>Final</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>K11+340.00</td><td></td><td>36.00</td><td>1.00</td><td>0.40</td><td>Entrada hacia veredas</td><td rowspan="10">SECTOR GUANABANERA</td></tr> <tr><td>K11+511.00</td><td>K11+608.00</td><td>98.50</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K11+610.00</td><td>K11+752.00</td><td>142.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K11+760.00</td><td>K11+925.00</td><td>154.90</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K11+795.00</td><td>K11+925.00</td><td>139.50</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K11+933.00</td><td>K12+033.00</td><td>96.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K12+035.00</td><td>K12+150.00</td><td>120.21</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K12+035.00</td><td>K12+255.00</td><td>220.00</td><td>1.00</td><td>0.54</td><td>Ampliación de filtro</td></tr> <tr><td>K12+150.30</td><td>K12+255.00</td><td>102.50</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K12+257.00</td><td>K12+320.00</td><td>61.55</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K15+868.00</td><td>K15+938.00</td><td>73.20</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td><td rowspan="3">SITIO CRITICO 1</td></tr> <tr><td>K15+945.00</td><td>K16+008.00</td><td>62.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K16+010.00</td><td>K16+030.00</td><td>19.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K16+405.00</td><td>K16+515.00</td><td>110.36</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td><td rowspan="3">SITIO CRITICO 2</td></tr> <tr><td>K16+522.00</td><td>K01+657.00</td><td>50.62</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K16+572.00</td><td>K16+633.00</td><td>60.75</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K16+637.00</td><td>K16+765.00</td><td>127.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td><td rowspan="10">HELECHALES</td></tr> <tr><td>K22+225.00</td><td>K22+495.00</td><td>270.00</td><td>1.00</td><td>0.54</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K22+300.00</td><td>K22+542.00</td><td>242.00</td><td>1.00</td><td>0.54</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K22+545.00</td><td>K22+666.00</td><td>125.07</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K22+660.00</td><td>K23+000.00</td><td>340.00</td><td>1.00</td><td>0.54</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K23+150.00</td><td></td><td>50.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Transversal</td></tr> <tr><td>K23+145.00</td><td>K23+364.00</td><td>220.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K23+332.00</td><td>K23+360.00</td><td>32.55</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K23+358.00</td><td>K23+427.30</td><td>69.73</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K23+449.00</td><td>K23+521.00</td><td>71.30</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K23+524.00</td><td>K23+579.00</td><td>55.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K23+580.00</td><td>K23+591.00</td><td>11.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> </tbody> </table>						ABSCISADO		Long. (m)	Profundidad (m)	Ancho Promedio (m)	Observaciones	SECTOR	Inicial	Final	K11+340.00		36.00	1.00	0.40	Entrada hacia veredas	SECTOR GUANABANERA	K11+511.00	K11+608.00	98.50	1.10	0.65	Margen izquierda	K11+610.00	K11+752.00	142.00	1.10	0.65	Margen izquierda	K11+760.00	K11+925.00	154.90	1.10	0.65	Margen izquierda	K11+795.00	K11+925.00	139.50	1.10	0.65	Margen derecha	K11+933.00	K12+033.00	96.00	1.10	0.65	Margen derecha	K12+035.00	K12+150.00	120.21	1.10	0.65	Margen derecha	K12+035.00	K12+255.00	220.00	1.00	0.54	Ampliación de filtro	K12+150.30	K12+255.00	102.50	1.10	0.65	Margen derecha	K12+257.00	K12+320.00	61.55	1.10	0.65	Margen derecha	K15+868.00	K15+938.00	73.20	1.10	0.65	Margen izquierda	SITIO CRITICO 1	K15+945.00	K16+008.00	62.00	1.10	0.65	Margen izquierda	K16+010.00	K16+030.00	19.00	1.10	0.65	Margen izquierda	K16+405.00	K16+515.00	110.36	1.10	0.65	Margen derecha	SITIO CRITICO 2	K16+522.00	K01+657.00	50.62	1.10	0.65	Margen derecha	K16+572.00	K16+633.00	60.75	1.10	0.65	Margen derecha	K16+637.00	K16+765.00	127.00	1.10	0.65	Margen derecha	HELECHALES	K22+225.00	K22+495.00	270.00	1.00	0.54	Margen derecha	K22+300.00	K22+542.00	242.00	1.00	0.54	Margen derecha	K22+545.00	K22+666.00	125.07	1.10	0.65	Margen izquierda	K22+660.00	K23+000.00	340.00	1.00	0.54	Margen derecha	K23+150.00		50.00	1.10	0.65	Transversal	K23+145.00	K23+364.00	220.00	1.10	0.65	Margen izquierda	K23+332.00	K23+360.00	32.55	1.10	0.65	Margen derecha	K23+358.00	K23+427.30	69.73	1.10	0.65	Margen derecha	K23+449.00	K23+521.00	71.30	1.10	0.65	Margen derecha	K23+524.00	K23+579.00	55.00	1.10	0.65	Margen derecha	K23+580.00	K23+591.00	11.00	1.10	0.65	Margen derecha
ABSCISADO		Long. (m)	Profundidad (m)	Ancho Promedio (m)	Observaciones	SECTOR																																																																																																																																																																																				
Inicial	Final																																																																																																																																																																																									
K11+340.00		36.00	1.00	0.40	Entrada hacia veredas	SECTOR GUANABANERA																																																																																																																																																																																				
K11+511.00	K11+608.00	98.50	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																					
K11+610.00	K11+752.00	142.00	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																					
K11+760.00	K11+925.00	154.90	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																					
K11+795.00	K11+925.00	139.50	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K11+933.00	K12+033.00	96.00	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K12+035.00	K12+150.00	120.21	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K12+035.00	K12+255.00	220.00	1.00	0.54	Ampliación de filtro																																																																																																																																																																																					
K12+150.30	K12+255.00	102.50	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K12+257.00	K12+320.00	61.55	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K15+868.00	K15+938.00	73.20	1.10	0.65	Margen izquierda	SITIO CRITICO 1																																																																																																																																																																																				
K15+945.00	K16+008.00	62.00	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																					
K16+010.00	K16+030.00	19.00	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																					
K16+405.00	K16+515.00	110.36	1.10	0.65	Margen derecha	SITIO CRITICO 2																																																																																																																																																																																				
K16+522.00	K01+657.00	50.62	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K16+572.00	K16+633.00	60.75	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K16+637.00	K16+765.00	127.00	1.10	0.65	Margen derecha	HELECHALES																																																																																																																																																																																				
K22+225.00	K22+495.00	270.00	1.00	0.54	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K22+300.00	K22+542.00	242.00	1.00	0.54	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K22+545.00	K22+666.00	125.07	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																					
K22+660.00	K23+000.00	340.00	1.00	0.54	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K23+150.00		50.00	1.10	0.65	Transversal																																																																																																																																																																																					
K23+145.00	K23+364.00	220.00	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																					
K23+332.00	K23+360.00	32.55	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K23+358.00	K23+427.30	69.73	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K23+449.00	K23+521.00	71.30	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K23+524.00	K23+579.00	55.00	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					
K23+580.00	K23+591.00	11.00	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																					

GOBERNACION DEL TOLIMA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA						CÓDIGO MSE-FR-24																																																																																																																																																																																																																																															
						VERSIÓN 2																																																																																																																																																																																																																																															
						PAGINA 5 DE 14																																																																																																																																																																																																																																															
CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021						FECHA 30 DE 3 2026 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																																																																																															
OBJETO DEL CONTRATO: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"																																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ABSCISADO</th> <th>Longitud (m)</th> <th>Sector</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>K23+670.00</td><td>70.48</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td><td rowspan="10">CALIBIO</td></tr> <tr><td>K23+741.00</td><td>70.48</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K33+657.00</td><td>5.60</td><td>1.20</td><td>0.70</td><td>Transversal</td></tr> <tr><td>K33+657.00</td><td>13.00</td><td>1.10</td><td>0.60</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K35+790.00</td><td>111.00</td><td>1.00</td><td>0.45</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K35+901.00</td><td>23.00</td><td>1.00</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K35+920.00</td><td>35.00</td><td>1.10</td><td>1.00</td><td>Filtro para manejo de aguas de cañon</td></tr> <tr><td>K35+930.00</td><td>6.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Conducción de agua al encole</td></tr> <tr><td>K35+955.00</td><td>55.00</td><td>1.00</td><td>0.40</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K35+950.00</td><td>59.15</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K36+170.00</td><td>73.00</td><td>1.00</td><td>0.45</td><td>Margen izquierda</td><td rowspan="10">ICARCO</td></tr> <tr><td>K36+244.00</td><td>123.00</td><td>1.00</td><td>0.45</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K36+367.00</td><td>113.00</td><td>1.00</td><td>0.54</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K36+730.00</td><td>142.00</td><td>1.00</td><td>0.45</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K36+488.00</td><td>32.00</td><td>1.00</td><td>0.40</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K36+520.00</td><td>63.00</td><td>1.00</td><td>0.45</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K36+585.00</td><td>70.00</td><td>1.00</td><td>0.59</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K36+660.00</td><td>21.00</td><td>1.00</td><td>0.79</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K36+682.00</td><td>48.00</td><td>1.00</td><td>0.49</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K36+730.00</td><td>144.00</td><td>1.00</td><td>0.40</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K36+876.00</td><td>72.00</td><td>1.00</td><td>0.60</td><td>Margen derecha</td><td rowspan="10">EL VISO</td></tr> <tr><td>K36+950.00</td><td>118.00</td><td>1.00</td><td>0.60</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K36+960.00</td><td>11.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Transversal</td></tr> <tr><td>K36+960.00</td><td>7.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K37+072.00</td><td>124.00</td><td>1.00</td><td>0.45</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K37+204.00</td><td>66.00</td><td>1.00</td><td>0.50</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K37+271.00</td><td>79.00</td><td>1.00</td><td>0.50</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K37+350.00</td><td>188.00</td><td>1.00</td><td>0.50</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K37+540.00</td><td>167.00</td><td>1.00</td><td>0.60</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K37+540.00</td><td>57.57</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K38+180.00</td><td>70.00</td><td>1.00</td><td>0.54</td><td>Margen derecha</td><td rowspan="10">EL MESON</td></tr> <tr><td>K38+250.00</td><td>20.00</td><td>1.00</td><td>0.70</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K38+270.00</td><td>90.00</td><td>1.00</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K38+360.00</td><td>60.00</td><td>1.00</td><td>0.70</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K38+420.00</td><td>80.00</td><td>1.00</td><td>0.75</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K38+500.00</td><td>30.00</td><td>1.00</td><td>0.60</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K38+530.00</td><td>130.00</td><td>1.00</td><td>0.60</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K38+750.00</td><td>220.00</td><td>1.00</td><td>0.54</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K38+916.00</td><td>27.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Transversal</td></tr> <tr><td>K38+970.00</td><td>260.00</td><td>1.00</td><td>0.48</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K39+405.00</td><td>107.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td><td rowspan="5">EL MESON</td></tr> <tr><td>K39+520.00</td><td>193.35</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K39+754.00</td><td>127.50</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K39+940.00</td><td>53.50</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen derecha</td></tr> <tr><td>K39+510.00</td><td>242.10</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> <tr><td>K39+780.00</td><td>38.00</td><td>1.10</td><td>0.65</td><td>Margen izquierda</td></tr> </tbody> </table>								ABSCISADO	Longitud (m)	Sector	K23+670.00	70.48	1.10	0.65	Margen derecha	CALIBIO	K23+741.00	70.48	1.10	0.65	Margen derecha	K33+657.00	5.60	1.20	0.70	Transversal	K33+657.00	13.00	1.10	0.60	Margen derecha	K35+790.00	111.00	1.00	0.45	Margen derecha	K35+901.00	23.00	1.00	0.65	Margen derecha	K35+920.00	35.00	1.10	1.00	Filtro para manejo de aguas de cañon	K35+930.00	6.00	1.10	0.65	Conducción de agua al encole	K35+955.00	55.00	1.00	0.40	Margen derecha	K35+950.00	59.15	1.10	0.65	Margen izquierda	K36+170.00	73.00	1.00	0.45	Margen izquierda	ICARCO	K36+244.00	123.00	1.00	0.45	Margen izquierda	K36+367.00	113.00	1.00	0.54	Margen izquierda	K36+730.00	142.00	1.00	0.45	Margen derecha	K36+488.00	32.00	1.00	0.40	Margen derecha	K36+520.00	63.00	1.00	0.45	Margen derecha	K36+585.00	70.00	1.00	0.59	Margen derecha	K36+660.00	21.00	1.00	0.79	Margen derecha	K36+682.00	48.00	1.00	0.49	Margen derecha	K36+730.00	144.00	1.00	0.40	Margen derecha	K36+876.00	72.00	1.00	0.60	Margen derecha	EL VISO	K36+950.00	118.00	1.00	0.60	Margen derecha	K36+960.00	11.00	1.10	0.65	Transversal	K36+960.00	7.00	1.10	0.65	Margen derecha	K37+072.00	124.00	1.00	0.45	Margen derecha	K37+204.00	66.00	1.00	0.50	Margen derecha	K37+271.00	79.00	1.00	0.50	Margen derecha	K37+350.00	188.00	1.00	0.50	Margen derecha	K37+540.00	167.00	1.00	0.60	Margen derecha	K37+540.00	57.57	1.10	0.65	Margen izquierda	K38+180.00	70.00	1.00	0.54	Margen derecha	EL MESON	K38+250.00	20.00	1.00	0.70	Margen derecha	K38+270.00	90.00	1.00	0.65	Margen derecha	K38+360.00	60.00	1.00	0.70	Margen derecha	K38+420.00	80.00	1.00	0.75	Margen derecha	K38+500.00	30.00	1.00	0.60	Margen derecha	K38+530.00	130.00	1.00	0.60	Margen derecha	K38+750.00	220.00	1.00	0.54	Margen derecha	K38+916.00	27.00	1.10	0.65	Transversal	K38+970.00	260.00	1.00	0.48	Margen derecha	K39+405.00	107.00	1.10	0.65	Margen derecha	EL MESON	K39+520.00	193.35	1.10	0.65	Margen derecha	K39+754.00	127.50	1.10	0.65	Margen derecha	K39+940.00	53.50	1.10	0.65	Margen derecha	K39+510.00	242.10	1.10	0.65	Margen izquierda	K39+780.00	38.00	1.10	0.65	Margen izquierda
ABSCISADO	Longitud (m)	Sector																																																																																																																																																																																																																																																			
K23+670.00	70.48	1.10	0.65	Margen derecha	CALIBIO																																																																																																																																																																																																																																																
K23+741.00	70.48	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K33+657.00	5.60	1.20	0.70	Transversal																																																																																																																																																																																																																																																	
K33+657.00	13.00	1.10	0.60	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K35+790.00	111.00	1.00	0.45	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K35+901.00	23.00	1.00	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K35+920.00	35.00	1.10	1.00	Filtro para manejo de aguas de cañon																																																																																																																																																																																																																																																	
K35+930.00	6.00	1.10	0.65	Conducción de agua al encole																																																																																																																																																																																																																																																	
K35+955.00	55.00	1.00	0.40	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K35+950.00	59.15	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+170.00	73.00	1.00	0.45	Margen izquierda	ICARCO																																																																																																																																																																																																																																																
K36+244.00	123.00	1.00	0.45	Margen izquierda																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+367.00	113.00	1.00	0.54	Margen izquierda																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+730.00	142.00	1.00	0.45	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+488.00	32.00	1.00	0.40	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+520.00	63.00	1.00	0.45	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+585.00	70.00	1.00	0.59	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+660.00	21.00	1.00	0.79	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+682.00	48.00	1.00	0.49	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+730.00	144.00	1.00	0.40	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+876.00	72.00	1.00	0.60	Margen derecha	EL VISO																																																																																																																																																																																																																																																
K36+950.00	118.00	1.00	0.60	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+960.00	11.00	1.10	0.65	Transversal																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+960.00	7.00	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K37+072.00	124.00	1.00	0.45	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K37+204.00	66.00	1.00	0.50	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K37+271.00	79.00	1.00	0.50	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K37+350.00	188.00	1.00	0.50	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K37+540.00	167.00	1.00	0.60	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K37+540.00	57.57	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+180.00	70.00	1.00	0.54	Margen derecha	EL MESON																																																																																																																																																																																																																																																
K38+250.00	20.00	1.00	0.70	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+270.00	90.00	1.00	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+360.00	60.00	1.00	0.70	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+420.00	80.00	1.00	0.75	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+500.00	30.00	1.00	0.60	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+530.00	130.00	1.00	0.60	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+750.00	220.00	1.00	0.54	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+916.00	27.00	1.10	0.65	Transversal																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+970.00	260.00	1.00	0.48	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K39+405.00	107.00	1.10	0.65	Margen derecha	EL MESON																																																																																																																																																																																																																																																
K39+520.00	193.35	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K39+754.00	127.50	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K39+940.00	53.50	1.10	0.65	Margen derecha																																																																																																																																																																																																																																																	
K39+510.00	242.10	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																																																																																	
K39+780.00	38.00	1.10	0.65	Margen izquierda																																																																																																																																																																																																																																																	
MEJORAMIENTO <table border="1"> <thead> <tr> <th>ABSCISADO</th> <th>Longitud (m)</th> <th>Sector</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>K11+280.00</td><td>1045.00</td><td>LA GUANABANERA</td></tr> <tr><td>K15+890.00</td><td>150.00</td><td>CRITICO 1</td></tr> <tr><td>K16+400.00</td><td>382.00</td><td>CRITICO 2</td></tr> <tr><td>K22+207.00</td><td>793.00</td><td>EL HELECHAL</td></tr> <tr><td>K23+140.00</td><td>260.00</td><td></td></tr> <tr><td>K35+790.00</td><td>267.00</td><td></td></tr> <tr><td>K36+070.00</td><td>350.00</td><td>ICARCÓ</td></tr> <tr><td>K36+480.00</td><td>1215.00</td><td></td></tr> <tr><td>K38+200.00</td><td>451.00</td><td>EL VISO</td></tr> <tr><td>K38+757.00</td><td>466.00</td><td></td></tr> <tr><td>K39+360.00</td><td>680.00</td><td>EL MESÓN</td></tr> </tbody> </table>								ABSCISADO	Longitud (m)	Sector	K11+280.00	1045.00	LA GUANABANERA	K15+890.00	150.00	CRITICO 1	K16+400.00	382.00	CRITICO 2	K22+207.00	793.00	EL HELECHAL	K23+140.00	260.00		K35+790.00	267.00		K36+070.00	350.00	ICARCÓ	K36+480.00	1215.00		K38+200.00	451.00	EL VISO	K38+757.00	466.00		K39+360.00	680.00	EL MESÓN																																																																																																																																																																																																										
ABSCISADO	Longitud (m)	Sector																																																																																																																																																																																																																																																			
K11+280.00	1045.00	LA GUANABANERA																																																																																																																																																																																																																																																			
K15+890.00	150.00	CRITICO 1																																																																																																																																																																																																																																																			
K16+400.00	382.00	CRITICO 2																																																																																																																																																																																																																																																			
K22+207.00	793.00	EL HELECHAL																																																																																																																																																																																																																																																			
K23+140.00	260.00																																																																																																																																																																																																																																																				
K35+790.00	267.00																																																																																																																																																																																																																																																				
K36+070.00	350.00	ICARCÓ																																																																																																																																																																																																																																																			
K36+480.00	1215.00																																																																																																																																																																																																																																																				
K38+200.00	451.00	EL VISO																																																																																																																																																																																																																																																			
K38+757.00	466.00																																																																																																																																																																																																																																																				
K39+360.00	680.00	EL MESÓN																																																																																																																																																																																																																																																			
SUBBASE <table border="1"> <thead> <tr> <th>ABSCISADO</th> <th>Espesor (m)</th> <th>Ancho prom (m)</th> <th>Longitud (m)</th> <th>Sector</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>K11+280.00</td><td>0.17</td><td>7.80</td><td>155.00</td><td rowspan="6">LA GUANABANERA</td></tr> <tr><td>K11+470.00</td><td>0.17</td><td>7.80</td><td>55.00</td></tr> <tr><td>K11+620.00</td><td>0.17</td><td>7.80</td><td>15.00</td></tr> <tr><td>K11+800.00</td><td>0.17</td><td>7.80</td><td>155.00</td></tr> <tr><td>K12+290.00</td><td>0.17</td><td>7.80</td><td>25.00</td></tr> <tr><td>K12+315.00</td><td>0.17</td><td>7.80</td><td>25.00</td></tr> </tbody> </table>								ABSCISADO	Espesor (m)	Ancho prom (m)	Longitud (m)	Sector	K11+280.00	0.17	7.80	155.00	LA GUANABANERA	K11+470.00	0.17	7.80	55.00	K11+620.00	0.17	7.80	15.00	K11+800.00	0.17	7.80	155.00	K12+290.00	0.17	7.80	25.00	K12+315.00	0.17	7.80	25.00																																																																																																																																																																																																																
ABSCISADO	Espesor (m)	Ancho prom (m)	Longitud (m)	Sector																																																																																																																																																																																																																																																	
K11+280.00	0.17	7.80	155.00	LA GUANABANERA																																																																																																																																																																																																																																																	
K11+470.00	0.17	7.80	55.00																																																																																																																																																																																																																																																		
K11+620.00	0.17	7.80	15.00																																																																																																																																																																																																																																																		
K11+800.00	0.17	7.80	155.00																																																																																																																																																																																																																																																		
K12+290.00	0.17	7.80	25.00																																																																																																																																																																																																																																																		
K12+315.00	0.17	7.80	25.00																																																																																																																																																																																																																																																		
BASE GRANULAR <table border="1"> <thead> <tr> <th>ABSCISADO</th> <th>Espesor (m)</th> <th>Ancho prom (m)</th> <th>Longitud (m)</th> <th>Sector</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>K11+280.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>1045.00</td><td>LA GUANABANERA</td></tr> <tr><td>K15+890.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>150.00</td><td>CRITICO 1</td></tr> <tr><td>K16+400.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>382.00</td><td>CRITICO 2</td></tr> <tr><td>K22+207.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>793.00</td><td>EL HELECHAL</td></tr> <tr><td>K23+140.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>260.00</td><td></td></tr> <tr><td>K35+790.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>267.00</td><td></td></tr> <tr><td>K36+070.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>350.00</td><td>ICARCÓ</td></tr> <tr><td>K36+480.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>1215.00</td><td></td></tr> <tr><td>K38+200.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>451.00</td><td>EL VISO</td></tr> <tr><td>K38+757.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>466.00</td><td></td></tr> <tr><td>K39+360.00</td><td>0.25</td><td>7.50</td><td>680.00</td><td>EL MESÓN</td></tr> </tbody> </table>								ABSCISADO	Espesor (m)	Ancho prom (m)	Longitud (m)	Sector	K11+280.00	0.25	7.50	1045.00	LA GUANABANERA	K15+890.00	0.25	7.50	150.00	CRITICO 1	K16+400.00	0.25	7.50	382.00	CRITICO 2	K22+207.00	0.25	7.50	793.00	EL HELECHAL	K23+140.00	0.25	7.50	260.00		K35+790.00	0.25	7.50	267.00		K36+070.00	0.25	7.50	350.00	ICARCÓ	K36+480.00	0.25	7.50	1215.00		K38+200.00	0.25	7.50	451.00	EL VISO	K38+757.00	0.25	7.50	466.00		K39+360.00	0.25	7.50	680.00	EL MESÓN																																																																																																																																																																																		
ABSCISADO	Espesor (m)	Ancho prom (m)	Longitud (m)	Sector																																																																																																																																																																																																																																																	
K11+280.00	0.25	7.50	1045.00	LA GUANABANERA																																																																																																																																																																																																																																																	
K15+890.00	0.25	7.50	150.00	CRITICO 1																																																																																																																																																																																																																																																	
K16+400.00	0.25	7.50	382.00	CRITICO 2																																																																																																																																																																																																																																																	
K22+207.00	0.25	7.50	793.00	EL HELECHAL																																																																																																																																																																																																																																																	
K23+140.00	0.25	7.50	260.00																																																																																																																																																																																																																																																		
K35+790.00	0.25	7.50	267.00																																																																																																																																																																																																																																																		
K36+070.00	0.25	7.50	350.00	ICARCÓ																																																																																																																																																																																																																																																	
K36+480.00	0.25	7.50	1215.00																																																																																																																																																																																																																																																		
K38+200.00	0.25	7.50	451.00	EL VISO																																																																																																																																																																																																																																																	
K38+757.00	0.25	7.50	466.00																																																																																																																																																																																																																																																		
K39+360.00	0.25	7.50	680.00	EL MESÓN																																																																																																																																																																																																																																																	



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CODIGO	MSE-FR-24		
VERSION	2		
PAGINA	6	DE	14

FECHA 30 3 2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021

OBJETO DEL CONTRATO: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

MEZCLA SEMIDENSA MODIFICADA CON POLIMEROS TIPO III (MSC-19)

ABSCISADO		Espesor Prom (m)	Ancho Prom (m)	Longitud (m)	Sector
Inicial	Final				
K11+280.00	K12+325.00	0.08	6	1045.00	LA GUANABANERA
K15+890.00	K16+040.00	0.08	6	150.00	CRITICO 1
K16+400.00	K16+782.00	0.08	6	382.00	CRITICO 2
K22+207.00	K23+000.00	0.08	6	793.00	EL HELECHAL
K23+140.00	K23+400.00	0.08	6	260.00	
K35+790.00	K36+057.00	0.08	6	267.00	
K36+070.00	K36+420.00	0.08	6	350.00	ICARCÓ
K36+480.00	K37+695.00	0.08	6	1215.00	
K38+200.00	K38+651.00	0.08	6	451.00	EL VISO
K38+757.00	K39+223.00	0.08	6	466.00	
K39+360.00	K40+040.00	0.08	6	680.00	EL MESÓN

CUNETAS DE CONCRETO 4000 PSI

ABSCISADO		Margen	Espesor Prom (m)	Ancho Promedio (m)	Longitud (m)	Sector
Inicial	Final					
K11+280.00	K11+347.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	134.00	LA GUANABANERA
K11+382.00	K12+325.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	1886.00	
K15+890.00	K16+040.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	300.00	CRITICO 1
K16+400.00	K16+782.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	764.00	CRITICO 2
K22+207.00	K23+000.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	1586.00	EL HELECHAL
K23+140.00	K23+400.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	520.00	
K35+790.00	K36+057.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	534.00	
K36+070.00	K36+420.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	700.00	ICARCÓ
K36+480.00	K37+695.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	2430.00	
K38+200.00	K38+651.00	Derecha	0.15	1	451.00	
K38+757.00	K39+223.00	Derecha	0.15	1	466.00	
K38+200.00	K38+495.00	Izquierda	0.15	1	295.00	EL VISO
K38+514.00	K38+651.00	Izquierda	0.15	1	137.00	
K38+757.00	K38+816.00	Izquierda	0.15	1	59.00	
K38+880.00	K39+223.00	Izquierda	0.15	1	343.00	
K39+360.00	K40+040.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	1360.00	EL MESÓN

MURO EN VOLADIZO EN CONCRETO DE 4000 PSI

ABSCISADO		LONGITUD (m)	MARGEN	MODULOS	SECTOR
Inicial	Final				
K12+018.00	K12+050.00	32.0	Izquierda	8	LA GUANABANERA
K12+230.00	K12+262.00	32.0	Izquierda	8	
K22+790.00	K22+806.00	16.0	Derecha	3	HELECHALES
K38+120.00	K38+142.00	22.0	Derecha	4	
K38+205.00	K38+213.00	8.0	Derecha	1	EL VISO
K38+215.00	K38+223.00	8.0	Derecha	1	
K38+611.00	K38+615.00	4.0	Izquierda	1	

MURO SOBRE CAISSONS EN CONCRETO DE 4000 PSI (DIAMETRO DE 1.4 m)

ABSCISADO		LONGITUD (m)	MARGEN	MODULOS	SECTOR
Inicial	Final				
K12+128.00	K12+159.50	32.1	Izquierda	3	LA GUANABANERA
K12+209.00	K12+230.00	21.0	Izquierda	2	
K15+900.00	K16+026.00	126.0	Derecha	12	SITIO CRITICO 1
K16+504.00	K16+546.00	42.0	Izquierda	4	SITIO CRITICO 2
K16+690.00	K16+753.00	63.0	Izquierda	6	
K22+254.00	K22+275.00	21.0	Izquierda	2	
K22+344.00	K22+386.00	42.0	Derecha	4	HELECHALES
K22+517.00	K22+569.00	52.5	Derecha	5	
K22+800.00	K22+844.00	44.0	Derecha	4	
K22+855.00	K22+914.00	56.2	Derecha	6	
K23+137.00	K23+168.00	31.3	Derecha	3	
K23+350.00	K23+392.00	42.3	Izquierda	4	
K33+648.00	K33+689.00	41.0	Izquierda	7	CALIBIO
K35+168.00	K35+186.00	18.7	Izquierda	4	BARRIAL OZA
K35+940.00	K36+054.00	114.0	Izquierda	12	
K36+379.00	K36+420.00	41.0	Izquierda	6	
K36+520.00	K36+585.00	65.6	Izquierda	6	ICARCO
K36+930.00	K36+961.00	31.2	Izquierda	6	
K37+197.00	K37+210.00	12.7	Izquierda	2	
K37+624.00	K37+651.00	26.5	Izquierda	4	
K38+853.00	K38+874.00	21.0	Izquierda	2	EL VISO
K39+055.00	K39+068.00	13.5	Izquierda	3	
K39+817.00	K39+876.00	59.0	Izquierda	4	EL MESÓN

OTRAS TIPOLOGIAS DE MUROS

ABSCISADO		LONGITUD (m)	MARGEN	TIPOLOGIA	MODULOS	SECTOR
Inicial	Final					
K11+320.00	K11+440.00	120.0	Izquierda	GEOCELDA	1	GUANABANERA
K22+568.00	K22+583.00	14.6	Derecha	BORDILLO	1	HELECHALES
K22+657.00	K22+664.00	7.5	Derecha	Muro de cierre alcantarilla	1	HELECHALES
K33+219.00	K33+255.00	34.8	Izquierda	Caísson (ø1.4 m)	6	CALIBIO
				Voladizo	1	



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CODIGO	MSE-FR-24		
VERSION	2		
PAGINA	7	DE	14

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
FECHA 30 3 2025
(Día / Mes / Año)

OBJETO DEL CONTRATO: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

K34+393.00	K34+414.00	21.0	Izquierda	Caisson (ø1.4 m)	3	BARRIALOZA
K36+869.00	K36+876.00	7.0	Izquierda	Voladizo	1	
K37+313.00	K37+318.00	5.4	Izquierda	Muro dissipador	1	ICARCO
K38+212.00	K38+219.00	7.0	Izquierda	Muro alcantarilla	1	
K39+930.00	K39+980.00	50.0	Izquierda	Muro alcantarilla	1	EL VISO
				BERLINES	1	

DEMARCAÇÃO VIAL

ABSCISADO		Margen	Observaciones	SECTOR
Inicial	Final			
K11+280.00	K12+325.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	LA GUANABANERA
K11+280.00	K12+325.00	Eje	Línea central Amarilla	
K11+280.00	K12+325.00	Derecha	Línea laterales Blanca	SITIO CRITICO 1
K15+890.00	K16+040.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	
K15+890.00	K16+040.00	Eje	Línea central Amarilla	SITIO CRITICO 2
K15+890.00	K16+040.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K16+400.00	K16+810.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	HELECHALES
K16+400.00	K16+810.00	Eje	Línea central Amarilla	
K16+400.00	K16+810.00	Derecha	Línea laterales Blanca	ICARCO
K22+207.00	K23+000.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	
K22+207.00	K23+000.00	Eje	Línea central Amarilla	EL VISO
K22+207.00	K23+000.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K23+140.00	K23+400.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	EL MESON
K23+140.00	K23+400.00	Eje	Línea central Amarilla	
K23+140.00	K23+400.00	Derecha	Línea laterales Blanca	EL MESON
K35+790.00	K36+060.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	
K35+790.00	K36+060.00	Eje	Línea central Amarilla	EL MESON
K35+790.00	K36+060.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K36+073.00	K36+420.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	EL MESON
K36+073.00	K36+420.00	Eje	Línea central Amarilla	
K36+073.00	K36+420.00	Derecha	Línea laterales Blanca	EL MESON
K36+480.00	K37+695.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	
K36+480.00	K37+695.00	Eje	Línea central Amarilla	EL MESON
K36+480.00	K37+695.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K38+200.00	K38+651.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	EL MESON
K38+200.00	K38+651.00	Eje	Línea central Amarilla	
K38+200.00	K38+651.00	Derecha	Línea laterales Blanca	EL MESON
K38+757.00	K39+230.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	
K38+757.00	K39+230.00	Eje	Línea central Amarilla	EL MESON
K38+757.00	K39+230.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K39+360.00	K40+040.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	EL MESON
K39+360.00	K40+040.00	Eje	Línea central Amarilla	
K39+360.00	K40+040.00	Derecha	Línea laterales Blanca	

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

ABSCISA	SEÑAL	MARGEN	Observaciones	SECTOR
K03+600.00	SP-25	DERECHA	Proximidad a resalto	
K03+650.00	SP-25A	DERECHA	Ubicación de resalto	
K03+650.00	SP-25A	IZQUIERDA	Ubicación de resalto	
K03+700.00	SP-25	IZQUIERDA	Proximidad a resalto	
K04+400.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K04+400.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K05+900.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K05+900.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K06+100.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K06+100.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K06+300.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K06+300.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K06+700.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K06+700.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	
K07+300.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K07+300.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	
K07+600.00	SP-23	DERECHA	Puente angosto	
K07+600.00	SRO-03	DERECHA	Uno a uno	
K07+600.00	SRO-03	IZQUIERDA	Uno a uno	
K07+600.00	SP-23	IZQUIERDA	Puente angosto	
K08+300.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K08+350.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K08+350.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K08+350.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K08+450.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K08+600.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K09+000.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K09+000.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K10+000.00	SP-23	DERECHA	Puente angosto	
K10+200.00	SP-23	IZQUIERDA	Puente angosto	
K10+500.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K10+500.00	SP-45	DERECHA	Zona de desprendimiento de rocas	
K10+700.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CODIGO	MSE-FR-24		
VERSION	2		
PAGINA	8	DE	14
FECHA	30	3	2025
(Día / Mes / Año)			

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
OBJETO DEL CONTRATO: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

K10+750.00	SP-45	IZQUIERDA	Zona de desprendimiento de rocas	LA GUANABANERA
K11+260.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K11+270.00	SP-17	DERECHA	Bifurcación a la derecha	
K11+270.00	SP-21	IZQUIERDA	Incorporación de tránsito izquierda	
K11+400.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K11+420.00	SP-36	DERECHA	Puente en la vía	
K11+420.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	
K11+480.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	
K11+520.00	SP-36	IZQUIERDA	Puente en la vía	
K11+600.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda	
K11+638.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K11+650.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K11+695.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K11+720.00	SP-69	DERECHA	Curva muy cerrada a la izquierda	
K11+870.00	SP-70	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la derecha	
K11+890.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K11+910.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K11+920.00	SP-07	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	
K12+189.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K12+210.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	
K12+304.00	SP-08	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	SITIO CRITICO 1
K12+500.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K12+500.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K13+000.00	SP-24	IZQUIERDA	Superficie rizada	
K13+000.00	SP-24	DERECHA	Superficie rizada	
K13+530.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K13+530.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K14+330.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K14+330.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K14+330.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K14+330.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K14+820.00	SP-49	DERECHA	Animales en la vía	
K14+930.00	SP-17	DERECHA	Bifurcación a la derecha	
K14+930.00	SP-21	IZQUIERDA	Incorporación de tránsito izquierda	
K14+950.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K14+950.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K15+005.00	SP-49	IZQUIERDA	Animales en la vía	
K15+009.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso	
K15+050.00	SP-27	IZQUIERDA	Pendiente fuerte de descenso	
K15+440.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	SITIO CRITICO 2
K15+440.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K15+850.00	SP-49	IZQUIERDA	Animales en la vía	
K15+850.00	SP-49	DERECHA	Animales en la vía	
K15+890.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	
K15+890.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K15+970.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K15+970.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K16+040.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K16+404.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K16+445.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K16+465.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K16+595.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	
K16+783.00	SP-23	DERECHA	Puente angosto	
K16+793.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	
K16+810.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K16+850.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K16+870.00	SP-23	IZQUIERDA	Puente angosto	
K17+700.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K17+700.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K17+700.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K17+700.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K18+500.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K18+500.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K18+800.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K18+800.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K18+800.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K18+800.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K19+000.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K19+000.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K21+100.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K21+100.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K21+100.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K21+100.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K21+200.00	SP-45	DERECHA	Zona de desprendimiento de rocas	
K21+200.00	SP-45	IZQUIERDA	Zona de desprendimiento de rocas	
K21+200.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K21+200.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K21+200.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K21+200.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K22+180.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K22+210.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso	
K22+240.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K22+450.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K22+550.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	

	GOBERNACION DEL TOLIMA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA				CÓDIGO: MSE-FR-24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					VERSIÓN: 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					PAGINA: 9 DE 14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021				FECHA: 30 DE 3 2025 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
OBJETO DEL CONTRATO: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td>K22+570.00</td> <td>SP-04</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> <td rowspan="10">HELECHALES</td> </tr> <tr> <td>K22+650.00</td> <td>SP-04</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K22+650.00</td> <td>SP-03</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K22+730.00</td> <td>SP-03</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K22+740.00</td> <td>SP-03</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K22+800.00</td> <td>SP-03</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K22+870.00</td> <td>SP-04</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K22+880.00</td> <td>SP-04</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K22+940.00</td> <td>SP-04</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K22+950.00</td> <td>SP-03</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K22+950.00</td> <td>SP-25</td> <td>DERECHA</td> <td>Proximidad a resalto</td> <td rowspan="10">HELECHALES</td> </tr> <tr> <td>K22+960.00</td> <td>SP-47B</td> <td>DERECHA</td> <td>Ubicación de cruce escolar</td> </tr> <tr> <td>K23+000.00</td> <td>SP-57</td> <td>DERECHA</td> <td>Final de pavimento</td> </tr> <tr> <td>K23+010.00</td> <td>SP-03</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K23+040.00</td> <td>SP-27</td> <td>DERECHA</td> <td>Pendiente fuerte de descenso</td> </tr> <tr> <td>K23+040.00</td> <td>SP-03</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K23+090.00</td> <td>SP-47B</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Ubicación de cruce escolar</td> </tr> <tr> <td>K23+160.00</td> <td>SP-57</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Final de pavimento</td> </tr> <tr> <td>K23+200.00</td> <td>SR-30</td> <td>DERECHA</td> <td>Velocidad máxima 20 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K23+200.00</td> <td>SP-03</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K23+260.00</td> <td>SP-70</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva muy cerrada a la derecha</td> <td rowspan="10">ICARCO</td> </tr> <tr> <td>K23+260.00</td> <td>SP-04</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K23+390.00</td> <td>SP-57</td> <td>DERECHA</td> <td>Final de pavimento</td> </tr> <tr> <td>K23+390.00</td> <td>SP-69</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva muy cerrada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K23+404.00</td> <td>SR-26</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Prohibido adelantar</td> </tr> <tr> <td>K23+420.00</td> <td>SR-30</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Velocidad máxima 20 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K23+700.00</td> <td>SP-45</td> <td>DERECHA</td> <td>Zona de desprendimiento de rocas</td> </tr> <tr> <td>K23+700.00</td> <td>SP-45</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Zona de desprendimiento de rocas</td> </tr> <tr> <td>K23+750.00</td> <td>SP-26</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Depresión</td> </tr> <tr> <td>K23+750.00</td> <td>SP-26</td> <td>DERECHA</td> <td>Depresión</td> </tr> <tr> <td>K32+500.00</td> <td>SP-30</td> <td>DERECHA</td> <td>Reducción de calzada a la izquierda</td> <td rowspan="10">ICARCO</td> </tr> <tr> <td>K32+500.00</td> <td>SP-31</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Reducción de calzada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K32+500.00</td> <td>SR-30</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Velocidad máxima 20 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K32+500.00</td> <td>SR-30</td> <td>DERECHA</td> <td>Velocidad máxima 20 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K33+700.00</td> <td>SP-24</td> <td>DERECHA</td> <td>Superficie rizada</td> </tr> <tr> <td>K33+700.00</td> <td>SP-24</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Superficie rizada</td> </tr> <tr> <td>K35+715.00</td> <td>SR-30</td> <td>DERECHA</td> <td>Velocidad máxima 30 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K35+734.00</td> <td>SR-26</td> <td>DERECHA</td> <td>Prohibido adelantar</td> </tr> <tr> <td>K35+800.00</td> <td>SP-57</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Final de pavimento</td> </tr> <tr> <td>K35+857.00</td> <td>SP-04</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K35+860.00</td> <td>SP-25</td> <td>DERECHA</td> <td>Proximidad a resalto</td> <td rowspan="10">ICARCO</td> </tr> <tr> <td>K35+874.00</td> <td>SP-47B</td> <td>DERECHA</td> <td>Ubicación de cruce escolar</td> </tr> <tr> <td>K35+904.00</td> <td>SP-47B</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Ubicación de cruce escolar</td> </tr> <tr> <td>K35+915.00</td> <td>SP-25</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Proximidad a resalto</td> </tr> <tr> <td>K35+962.00</td> <td>SP-03</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K35+962.00</td> <td>SP-03</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K36+011.00</td> <td>SR-30</td> <td>DERECHA</td> <td>Velocidad máxima 30 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K36+021.00</td> <td>SR-26</td> <td>DERECHA</td> <td>Prohibido adelantar</td> </tr> <tr> <td>K36+035.00</td> <td>SP-36</td> <td>DERECHA</td> <td>Puente en la vía</td> </tr> <tr> <td>K36+030.00</td> <td>SP-04</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K36+100.00</td> <td>SP-04</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> <td rowspan="10">ICARCO</td> </tr> <tr> <td>K36+133.00</td> <td>SR-26</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Prohibido adelantar</td> </tr> <tr> <td>K36+140.00</td> <td>SP-36</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Puente en la vía</td> </tr> <tr> <td>K36+150.00</td> <td>SR-30</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Velocidad máxima 30 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K36+170.00</td> <td>SP-03</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K36+210.00</td> <td>SP-03</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K36+290.00</td> <td>SP-04</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K36+320.00</td> <td>SP-04</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K36+410.00</td> <td>SP-57</td> <td>DERECHA</td> <td>Final de pavimento</td> </tr> <tr> <td>K36+420.00</td> <td>SP-03</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K36+500.00</td> <td>SP-57</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Final de pavimento</td> <td rowspan="10">ICARCO</td> </tr> <tr> <td>K36+621.00</td> <td>SP-08</td> <td>DERECHA</td> <td>Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K36+790.00</td> <td>SP-07</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K37+095.00</td> <td>SP-08</td> <td>DERECHA</td> <td>Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K37+315.00</td> <td>SP-07</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K37+450.00</td> <td>SP-08</td> <td>DERECHA</td> <td>Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K37+680.00</td> <td>SP-08</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K37+690.00</td> <td>SP-57</td> <td>DERECHA</td> <td>Final de pavimento</td> </tr> <tr> <td>K37+690.00</td> <td>SR-26</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Prohibido adelantar</td> </tr> <tr> <td>K37+695.00</td> <td>SR-30</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Velocidad máxima 30 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K38+000.00</td> <td>SP-20</td> <td>DERECHA</td> <td>Estrechamiento simétrico</td> <td rowspan="10">ICARCO</td> </tr> <tr> <td>K38+000.00</td> <td>SP-20</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Estrechamiento simétrico</td> </tr> <tr> <td>K38+100.00</td> <td>SP-49</td> <td>DERECHA</td> <td>Animales en la vía</td> </tr> <tr> <td>K38+100.00</td> <td>SP-49</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Animales en la vía</td> </tr> <tr> <td>K38+200.00</td> <td>SP-30</td> <td>DERECHA</td> <td>Reducción de calzada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K38+200.00</td> <td>SP-31</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Reducción de calzada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K38+200.00</td> <td>SR-30</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Velocidad máxima 20 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K38+200.00</td> <td>SR-30</td> <td>DERECHA</td> <td>Velocidad máxima 20 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K38+170.00</td> <td>SR-30</td> <td>DERECHA</td> <td>Velocidad máxima 20 KM/H</td> </tr> <tr> <td>K38+180.00</td> <td>SP-27</td> <td>DERECHA</td> <td>Pendiente fuerte de descenso</td> </tr> <tr> <td>K38+190.00</td> <td>SR-26</td> <td>DERECHA</td> <td>Prohibido adelantar</td> <td rowspan="10">ICARCO</td> </tr> <tr> <td>K38+220.00</td> <td>SP-57</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Final de pavimento</td> </tr> <tr> <td>K38+270.00</td> <td>SP-70</td> <td>DERECHA</td> <td>Curva muy cerrada a la derecha</td> </tr> <tr> <td>K38+360.00</td> <td>SP-69</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva muy cerrada a la izquierda</td> </tr> <tr> <td>K38+420.00</td> <td>SP-04</td> <td>IZQUIERDA</td> <td>Curva pronunciada a la derecha</td> </tr> </table>							K22+570.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	HELECHALES	K22+650.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	K22+650.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda	K22+730.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	K22+740.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda	K22+800.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	K22+870.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	K22+880.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	K22+940.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	K22+950.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda	K22+950.00	SP-25	DERECHA	Proximidad a resalto	HELECHALES	K22+960.00	SP-47B	DERECHA	Ubicación de cruce escolar	K23+000.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento	K23+010.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	K23+040.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso	K23+040.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda	K23+090.00	SP-47B	IZQUIERDA	Ubicación de cruce escolar	K23+160.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento	K23+200.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	K23+200.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	K23+260.00	SP-70	DERECHA	Curva muy cerrada a la derecha	ICARCO	K23+260.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	K23+390.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento	K23+390.00	SP-69	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la izquierda	K23+404.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	K23+420.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	K23+700.00	SP-45	DERECHA	Zona de desprendimiento de rocas	K23+700.00	SP-45	IZQUIERDA	Zona de desprendimiento de rocas	K23+750.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	K23+750.00	SP-26	DERECHA	Depresión	K32+500.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	ICARCO	K32+500.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	K32+500.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	K32+500.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	K33+700.00	SP-24	DERECHA	Superficie rizada	K33+700.00	SP-24	IZQUIERDA	Superficie rizada	K35+715.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	K35+734.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	K35+800.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento	K35+857.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	K35+860.00	SP-25	DERECHA	Proximidad a resalto	ICARCO	K35+874.00	SP-47B	DERECHA	Ubicación de cruce escolar	K35+904.00	SP-47B	IZQUIERDA	Ubicación de cruce escolar	K35+915.00	SP-25	IZQUIERDA	Proximidad a resalto	K35+962.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda	K35+962.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	K36+011.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	K36+021.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	K36+035.00	SP-36	DERECHA	Puente en la vía	K36+030.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	K36+100.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	ICARCO	K36+133.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	K36+140.00	SP-36	IZQUIERDA	Puente en la vía	K36+150.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	K36+170.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda	K36+210.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	K36+290.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	K36+320.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	K36+410.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento	K36+420.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda	K36+500.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento	ICARCO	K36+621.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	K36+790.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	K37+095.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	K37+315.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	K37+450.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	K37+680.00	SP-08	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	K37+690.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento	K37+690.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	K37+695.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	K38+000.00	SP-20	DERECHA	Estrechamiento simétrico	ICARCO	K38+000.00	SP-20	IZQUIERDA	Estrechamiento simétrico	K38+100.00	SP-49	DERECHA	Animales en la vía	K38+100.00	SP-49	IZQUIERDA	Animales en la vía	K38+200.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	K38+200.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	K38+200.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	K38+200.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	K38+170.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	K38+180.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso	K38+190.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	ICARCO	K38+220.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento	K38+270.00	SP-70	DERECHA	Curva muy cerrada a la derecha	K38+360.00	SP-69	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la izquierda	K38+420.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha
K22+570.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	HELECHALES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
K22+650.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K22+650.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K22+730.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K22+740.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K22+800.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K22+870.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K22+880.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K22+940.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K22+950.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K22+950.00	SP-25	DERECHA	Proximidad a resalto	HELECHALES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
K22+960.00	SP-47B	DERECHA	Ubicación de cruce escolar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+000.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+010.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+040.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+040.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+090.00	SP-47B	IZQUIERDA	Ubicación de cruce escolar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+160.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+200.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+200.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+260.00	SP-70	DERECHA	Curva muy cerrada a la derecha	ICARCO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
K23+260.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+390.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+390.00	SP-69	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+404.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+420.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+700.00	SP-45	DERECHA	Zona de desprendimiento de rocas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+700.00	SP-45	IZQUIERDA	Zona de desprendimiento de rocas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+750.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K23+750.00	SP-26	DERECHA	Depresión																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K32+500.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	ICARCO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
K32+500.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K32+500.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K32+500.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K33+700.00	SP-24	DERECHA	Superficie rizada																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K33+700.00	SP-24	IZQUIERDA	Superficie rizada																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K35+715.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K35+734.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K35+800.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K35+857.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K35+860.00	SP-25	DERECHA	Proximidad a resalto	ICARCO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
K35+874.00	SP-47B	DERECHA	Ubicación de cruce escolar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K35+904.00	SP-47B	IZQUIERDA	Ubicación de cruce escolar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K35+915.00	SP-25	IZQUIERDA	Proximidad a resalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K35+962.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K35+962.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+011.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+021.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+035.00	SP-36	DERECHA	Puente en la vía																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+030.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+100.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	ICARCO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
K36+133.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+140.00	SP-36	IZQUIERDA	Puente en la vía																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+150.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+170.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+210.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+290.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+320.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+410.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+420.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+500.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento	ICARCO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
K36+621.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K36+790.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K37+095.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K37+315.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K37+450.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K37+680.00	SP-08	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K37+690.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K37+690.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K37+695.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+000.00	SP-20	DERECHA	Estrechamiento simétrico	ICARCO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
K38+000.00	SP-20	IZQUIERDA	Estrechamiento simétrico																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+100.00	SP-49	DERECHA	Animales en la vía																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+100.00	SP-49	IZQUIERDA	Animales en la vía																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+200.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+200.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+200.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+200.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+170.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+180.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+190.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	ICARCO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
K38+220.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+270.00	SP-70	DERECHA	Curva muy cerrada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+360.00	SP-69	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la izquierda																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K38+420.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CODIGO	MSE-FR-24		
VERSION	2		
PAGINA	10	DE	14
FECHA	30		2025
	(Dia / Mes / Año)		

CONTRATO DE OBRA No.

1784

DE

2021

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

K38+480.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	EL VISO
K38+610.00	SP-08	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	
K38+630.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	
K38+640.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento	
K38+780.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento	
K38+790.00	SP-70	DERECHA	Curva muy cerrada a la derecha	
K38+790.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	
K38+880.00	SP-69	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la izquierda	
K38+880.00	SP-69	DERECHA	Curva muy cerrada a la izquierda	
K38+960.00	SP-70	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la derecha	
K38+963.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	EL MESON
K39+138.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	
K39+220.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento	
K39+400.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento	
K39+400.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K39+460.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K39+470.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K39+700.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K39+710.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K40+040.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	

DELINEADORES DE CURVA

ABSCISADO REFERENCIADO	CANT (PAR)	SECTOR
K11+330	K11+355	LA GUANABANERA
K11+520	K11+560	
K11+760	K11+850	
K12+000	K12+025	
K12+070	K12+100	
K16+527	K16+550	SITIO CRITICO 2
K16+753	K16+775	
K22+480	K22+517	
K22+880	K22+915	HELECHALES
K22+985	K23+025	
K23+040	K23+075	
K23+235	K23+270	
K23+315	K23+392	
K35+790	K36+060	ICARCO
K36+100	K36+047	
K36+250	K36+290	
K36+318	K36+366	
K38+205	K38+225	
K38+300	K38+345	EL VISO
K38+360	K38+395	
K38+424	K38+445	
K38+510	K38+531	
K38+555	K38+585	
K38+652	K38+682	
K38+720	K38+740	
K38+750	K38+770	
K38+820	K38+860	
K38+910	K38+960	
K38+960	K38+990	EL MESON
K38+990	K39+120	
K39+056	K39+070	
K39+070	K39+091	
K39+206	K39+221	
K39+400	K39+415	
K39+730	K39+800	
K39+880	K39+910	
K40+000	K40+030	

DEFENSAS METALICAS

ABSCISADO		LONGITUD (m)	SECTOR
Inicial	Final		
K11+308	K11+438	129.54	LA GUANABANERA
K11+339	K11+438	99.06	
K11+473	K11+530	57.15	
K11+473	K11+519	45.72	
K33+638	K33+691	53.37	MURO
K36+020	K36+056	34.29	ICARCO
K36+097	K36+140	30.48	
K36+540	K36+580	38.1	
K36+650	K36+665	11.43	
K36+650	K36+665	11.43	
K36+270		7.62	EL VISO
K36+545	K36+585	15.24	
K38+970	K40+000	34.29	



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24
VERSIÓN	2
PAGINA	11 DE 14

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021 FECHA 30 DE 2025 (Día / Mes / Año)

OBJETO DEL CONTRATO: CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

VALOR TOTAL LA OBRA EJECUTADA:

Valor básico ejecutado del contrato:	\$ 69,314,039,138.76
Valor Ajustes:	\$ -
Valor IVA:	\$ -
Valor total de la obra:	\$ 69,312,929,672.17

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
CAPITULO 1. EXPLANACIONES					
1	Localización y replanteo				
2	Demolición de Estructuras	Ha	22.40	\$ 1,150,000.00	\$ 25,760,000.00
3	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	812.64	\$ 230,000.00	\$ 186,906,629.06
4	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	0.00	\$ 95,000.00	\$ -
5	Remoción de Derrumbes	m3	19026.00	\$ 16,500.00	\$ 313,929,000.00
6	Conformación de sitios de disposición de sobrantes	m3	25039.00	\$ 13,500.00	\$ 338,026,450.00
7	Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte)	m3	88471.06	\$ 6,000.00	\$ 530,826,360.00
	SUBTOTAL	m3	45722.99	\$ 167,000.00	\$ 7,635,739,330.00
CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES					
8	Conformación de la calzada existente	m2	153090.00	\$ 1,300.00	\$ 199,017,000.00
9	Subbase granular	m3	566.10	\$ 205,000.00	\$ 114,000,500.00
10	Base granular	m3	11039.90	\$ 225,000.00	\$ 2,483,677,500.00
11	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido (separación de granulares)	m2	24885.00	\$ 12,000.00	\$ 298,620,000.00
	SUBTOTAL				\$ 3,095,616,000.00
CAPITULO 3. PAVIMENTOS ASFALTICOS					
12	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	m2	38107.00	\$ 4,000.00	\$ 152,428,000.00
13	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	218.00	\$ 3,500.00	\$ 763,000.00
14	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	0.00	\$ 1,050,000.00	\$ -
	SUBTOTAL				\$ 153,191,000.00
CAPITULO 4. ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA					
15	Excavaciones varias sin clasificar	m3	28002.88	\$ 53,000.00	\$ 1,484,152,640.00
16	Excavaciones varias en roca en seco	m3	0.00	\$ 115,000.00	\$ -
17	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	7.90	\$ 83,000.00	\$ 655,700.00
18	Rellenos Para Estructuras con Recebo.	m3	13251.44	\$ 164,000.00	\$ 2,173,236,160.00
19	Concreto Resistencia 28MPa (C)	m3	2675.45	\$ 960,000.00	\$ 2,567,937,496.50
20	Caissons concreto anillo en concreto clase D y nucleo en concreto clase C, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo	m3	5457.17	\$ 2,800,000.00	\$ 15,280,086,874.41
21	Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	0.00	\$ 920,000.00	\$ -
22	Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	166.57	\$ 700,000.00	\$ 116,599,000.00
23	Concreto clase G	m3	6.40	\$ 530,000.00	\$ 3,392,000.00
24	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	Kg	804021.25	\$ 8,000.00	\$ 6,432,170,000.00
25	Material Granular Drenante	m3	39.00	\$ 175,000.00	\$ 6,825,000.00
26	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	80.00	\$ 12,000.00	\$ 960,000.00
27	Tubería perforada diametro 4"	m	796.60	\$ 81,000.00	\$ 64,524,600.00
28	Gaviones de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Clase 1, recubrimiento de Zinc (galvanizado)	m3	0.00	\$ 350,000.00	\$ -
29	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	0.00	\$ 245,000.00	\$ -
	SUBTOTAL				\$ 28,380,519,479.91
CAPITULO 5. DRENAJES					
30	Excavaciones varias sin clasificar	m3	13965.93	\$ 57,000.00	\$ 796,057,910.25
31	Excavaciones varias en roca en seco	m3	73.01	\$ 115,000.00	\$ 8,396,150.00
32	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	41.40	\$ 83,000.00	\$ 3,436,200.00
33	Rellenos Para Estructuras con Recebo.	m3	10099.98	\$ 179,000.00	\$ 1,807,896,420.00
34	Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	30.22	\$ 959,000.00	\$ 28,985,583.20
35	Concreto Resistencia 28MPa (C)	m3	1138.52	\$ 980,000.00	\$ 1,115,749,600.00
36	Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	203.55	\$ 700,000.00	\$ 142,484,300.00
37	Concreto clase G	m3	36.50	\$ 550,000.00	\$ 20,075,000.00
38	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	Kg	76163.58	\$ 8,100.00	\$ 616,924,998.00
39	Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diametro interior	m	0.00	\$ 805,000.00	\$ -
40	Cuneta de Concreto clase D Vacada In Situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m3	0.00	\$ 880,000.00	\$ -
41	Material Granular Drenante	m3	4308.46	\$ 182,000.00	\$ 784,136,720.00
42	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	12033.00	\$ 12,000.00	\$ 144,396,000.00
43	Tubería de PVC perforada D=4"	m	7065.00	\$ 81,000.00	\$ 572,265,000.00
44	Rellenos para estructuras con suelo	m3	0.00	\$ 75,000.00	\$ -
45	Subbase granular	m3	0.00	\$ 205,000.00	\$ -
	SUBTOTAL				\$ 6,040,806,881.45
CAPITULO 6. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					
46	Lineas de Demarcación con pintura en frio	m	21853.80	\$ 2,800.00	\$ 61,190,640.00
47	Marca Vial con pintura en frio	m2	226.00	\$ 47,800.00	\$ 10,802,800.00



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No.

1784

DE

2021

CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CODIGO

VERSION

PAGINA

12 DE

FECHA

30

3

2025

(Del Mes Año)

48	Techo Reflectiva	Und	3017.00	\$	14,000.00	\$	42,236.000.00
49	Señal Vertical de Tránsito tipo 1 con lamina retroreflectiva tipo III (75 x 75) cm	Und	222.00	\$	625.000.00	\$	136,750.000.00
50	Señal Poste de referencia SI - 04	Und	0.00	\$	602.000.00	\$	-
51	Defensa metálica	m	568.10	\$	273.000.00	\$	155,091.300.00
52	Sección final	Und	16.00	\$	276.000.00	\$	4,416.000.00
53	Capitales	Und	164.00	\$	18.000.00	\$	2,952.000.00
SUBTOTAL						\$	416,440,740.00

CAPITULO 7. TRANSPORTES							
54	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, destruyamos, destruyamos entre cien metros (100m) y mil metros (100m) de distancia.	M3-XM	2196.54	\$	1,650.00	\$	2,306,367.00
55	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, destruyamos, destruyamos entre cien granulares, mezclas asfálticas para distancias mayores de mil metros (1 000 m).	M3-XM	2397818.84	\$	1,350.00	\$	3,237,055,431.52
56	Transporte de Mezclas de concreto hidráulico	M3-XM	84167.00	\$	1,550.00	\$	1,456,568,850.00
SUBTOTAL						\$	3,388,320,448.52

CAPITULO 8. OBRAS VARIAS							
57	Cerca de Alambres de Púas con Postes de Concreto.	M	2924.00	\$	29.000.00	\$	84,796.000.00
SUBTOTAL						\$	84,796.000.00

CAPITULO 9. NO PREVISTOS							
NP1	Demolición de la carpeta asfáltica	m3	164.52	\$	135,419.00	\$	22,275,133.88
NP2	Cuneta de Concreto clase C Vacuada in Situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m3	1801.28	\$	968,374.00	\$	1,744,312,718.72
NP3	Tuberia de Concreto Reforzado 28 Mpa de 800 mm de diametro interior	m	651.00	\$	869,332.00	\$	576,345,732.00
NP4	Geotextil vial	m2	6512.80	\$	109,877.00	\$	714,304,365.60
NP5	Podá de la parte aérea de árboles tipo IV	Un	37.00	\$	60,270.00	\$	2,229,960.00
NP6	Podá de la parte radical de árboles tipo IV	Un	110.00	\$	292,208.00	\$	25,542,880.00
NP7	Geotextil de refuerzo tipo tejido 4000 para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geotextiles	m2	2349.00	\$	30,068.00	\$	70,679,081.00
NP8	Geotextil de refuerzo tipo tejido 6000 para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geotextiles	m2	2363.70	\$	37,497.00	\$	88,756,568.90
NP9	Geotextil tipo HOFTE 6" de hinchada para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geotextiles	m2	2730.32	\$	90,866.00	\$	248,911,051.12
NP10	Relevo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geotextiles	m3	3304.69	\$	186,196.00	\$	719,681,383.11
NP11	Definidores de curva horizontal SP-75 doble	Und	155.00	\$	856,953.00	\$	133,092,765.00
NP12	Rocío y limpieza ancho max. 2m a lado y lado de la vía, y retro material vegetal	Ha	2.12	\$	776,286.00	\$	1,649,972.68
NP13	Limpieza acantiladas Externas	Un	5.00	\$	258,279.00	\$	1,291,395.00
NP14	Limpieza de cunetas incluye retro de sobrantes	m	26100.00	\$	4,138.00	\$	108,001,800.00
NP21	MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-19 CON CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO CON POLIMEROS TIPO III	m3	2625.60	\$	1,813,247.00	\$	5,304,835,423.20
NP22	Cuneta de Concreto clase C Vacuada in Situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo, con Fibra	M3	635.06	\$	1,127,025.00	\$	715,728,469.50
SUBTOTAL						\$	10,451,842,735.71
SUBTOTAL VIA						\$	61,974,720,245.64

CONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARREINA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN K1+089 DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA							
---	--	--	--	--	--	--	--

CAPITULO 1. PRELIMINARES							
1	Localización y replanteo puente	m2	2000.00	\$	2,271.89	\$	4,543,780.00
SUBTOTAL						\$	4,543,780.00

CAPITULO 2. MOVIMIENTO DE TIERRAS							
2	Demolición y limpieza de zonas no boscosas	m2	2271.88	\$	20,000.00	\$	45,437,800.00
3	Demolición de estructuras de concreto reforzado	m3	59.43	\$	197,000.00	\$	11,707,710.00
4	Demolición y traslado de estructuras metálicas	kg	29270.00	\$	5,000.00	\$	146,350,000.00
5	Terraplen	m3	2465.00	\$	20,000.00	\$	49,300,000.00
6	Excavaciones sin clasificar de la explanación y canales	m3	0.00	\$	14,000.00	\$	-
SUBTOTAL						\$	252,795,510.00

CAPITULO 3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO							
7	Concreto resistencia 28MPa	m3	62.16	\$	980,000.00	\$	60,916,800.00
8	Acero de refuerzo 420MPa	kg	0.00	\$	8,000.00	\$	-
9	Base granular clase A	m3	0.00	\$	182,000.00	\$	-
10	Mezcla densa en caliente tipo MDCl9	m2	0.00	\$	1,100,000.00	\$	-
11	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	0.00	\$	4,000.00	\$	-
12	Geotextil tipo T2400	m2	286.10	\$	112,000.00	\$	29,803,300.00
13	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	0.00	\$	18,000.00	\$	-
14	Protección de taludes con bloques de drapeado	m2	0.00	\$	126,000.00	\$	-
15	Afirmado	m3	1465.39	\$	126,000.00	\$	191,439,920.00
SUBTOTAL						\$	252,729,920.00

CAPITULO 4. ESTRUCTURAS ADICIONALES Y DRENAJES							
16	Relevo con material filtrante	m3	0.00	\$	297,000.00	\$	-
17	Geotextil tipo NT-2500	m2	0.00	\$	12,000.00	\$	-
18	Tuberia de PVC perforada D=4"	m	156.60	\$	81,000.00	\$	12,927,800.00
19	Tuberia de PVC D=1"	m	20.55	\$	45,000.00	\$	924,750.00
20	Excavaciones varas sin clasificar	m3	195.40	\$	57,000.00	\$	11,137,800.00
21	Relevo para estructuras con suelo	m3	711.00	\$	75,000.00	\$	53,775,000.00
22	Concreto resistencia 28MPa	m3	43.78	\$	964,000.00	\$	43,059,840.00
23	Concreto resistencia 14MPa	m3	7.33	\$	943,000.00	\$	4,713,190.00



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO MSE-FR-24
VERSIÓN 2
PAGINA 13 DE 14

CONTRATO DE OBRA No.

1784

DE

2021

FECHA 30 3 2025
(Día / Mes / Año)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

24	Acero de refuerzo 420MPA	kg	3299.40	\$	8,000.00	\$	26,396,880.00
SUBTOTAL						\$	162,933,860.00
CAPITULO 5. ESTRUCTURA PRINCIPAL							
25	Concreto resistencia 28MPA	m3	2.52	\$	964,000.00	\$	2,479,680.00
26	Concreto resistencia 28MPA para construcción de losa	m3	7.31	\$	2,050,000.00	\$	14,965,500.00
27	Concreto resistencia 28MPA para construcción de cuna de apoyo	m3	1.37	\$	1,380,000.00	\$	1,890,600.00
28	Concreto resistencia 28MPA para construcción de viga diafragma intermedia	m3	0.00	\$	1,730,000.00	\$	-
29	Concreto resistencia 28MPA para construcción de losa de aproximación	m3	13.29	\$	1,400,000.00	\$	18,606,000.00
30	Concreto resistencia 28MPA para construcción de barrera de protección	m3	0.00	\$	1,320,000.00	\$	-
31	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Mensula de apoyo	m3	0.00	\$	1,360,000.00	\$	-
32	Concreto resistencia 28MPA para construcción de viga cabezal	m3	74.02	\$	1,550,000.00	\$	114,731,000.00
33	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Muro espaldar	m3	14.24	\$	1,380,000.00	\$	19,651,200.00
34	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Muro pantalla	m3	80.60	\$	1,520,000.00	\$	122,512,000.00
35	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Muro alea	m3	11.20	\$	1,490,000.00	\$	16,688,000.00
36	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Tope sísmico	m3	0.84	\$	1,350,000.00	\$	1,134,000.00
37	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Pila de cimentación, no incluye acero	m3	0.00	\$	1,430,000.00	\$	-
38	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Pilote de concreto vaciado In Situ, de diametro 1.2m. (incluye excavación en roca bajo agua no incluye acero de refuerzo)	m3	150.00	\$	2,950,000.00	\$	442,500,000.00
39	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Camisa permanente de diametro exterior 1.5m . En concreto	m3	40.00	\$	1,175,000.00	\$	47,000,000.00
40	Concreto resistencia 14MPA	m3	25.30	\$	642,000.00	\$	16,242,600.00
41	Concreto resistencia 35MPA para construcción de VIGA POSTENSADA	m3	0.00	\$	3,200,000.00	\$	-
42	Acero de refuerzo 420mMPA	kg	72262.59	\$	8,000.00	\$	578,100,720.00
43	Tubería de PVC D=4"	m	55.80	\$	80,000.00	\$	4,464,000.00
44	Tubería de PVC D=1"	m	0.00	\$	45,000.00	\$	-
45	Tubería de PVC Perforada D=4"	m	0.00	\$	81,000.00	\$	-
46	Geotextil tipo NT-2500	m2	536.80	\$	12,000.00	\$	6,441,600.00
47	Baranda peatonal metálica (H=1.15m)	m	0.00	\$	672,000.00	\$	-
48	Platina de acero laminada ASTM A36(370mmX430mmX1/8")	u	0.00	\$	125,000.00	\$	-
49	Elastometro D60 (450mmX400mm)	u	6.00	\$	595,000.00	\$	3,570,000.00
50	Elastometro D60 (300mmX250mm)	u	4.00	\$	545,000.00	\$	2,180,000.00
51	Cable postensado (10 torones)	m	0.00	\$	232,000.00	\$	-
52	Cable postensado (9 torones)	m	0.00	\$	193,000.00	\$	-
53	Ancilaje activo postensado (170mmX170mm)	u	0.00	\$	328,000.00	\$	-
54	Tubería metálica D=2"	m	0.00	\$	108,000.00	\$	-
55	Sellador elastico (junta de dilatación)	m	19.40	\$	625,000.00	\$	12,125,000.00
56	Bolsacrete de volumen 1m3	un	0.00	\$	111,000.00	\$	-
57	Rellenos con material filtrante	m3	132.50	\$	255,000.00	\$	33,787,500.00
58	Excavaciones varias sin clasificar	m3	1915.50	\$	57,000.00	\$	109,183,500.00
59	Excavaciones varias en roca bajo agua	m3	0.00	\$	144,000.00	\$	-
SUBTOTAL						\$	1,568,272,900.00
CAPITULO 6. TRANSPORTES							
60	Transporte de material provenientes de la excavación	m3-km	51.99	\$	1,380.00	\$	71,746.20
61	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, derrumbes, materiales granulares, mezclas estíficas para distancias mayores de mil metros (1.000 m).	M3-KM	38809.95	\$	1,350.00	\$	52,393,432.50
62	Transporte de Mezclas de concreto hidráulico	M3-KM	8377.11	\$	1,550.00	\$	12,984,520.50
SUBTOTAL						\$	65,449,699.20
Capítulo 7. NO PREVISTOS							
NP15	Enrocado con roca > 8 del mismo río	m3	4357.00	\$	44,813.00	\$	195,250,241.00
NP16	Junta elastomerica empalme placa - estribo	m	0.00	\$	5,460,156.00	\$	-
NP17	Acero ASTM A709 Gr. 50W para viga metálica (Incluye, Transporte, fabricación y montaje)	kg	76619.24	\$	28,303.00	\$	2,168,554,336.33
NP18	Acero ASTM A500-A572 Gr. C para viga metálica (Incluye, Tubería, transporte, fabricación y montaje)	kg	2090.05	\$	23,524.00	\$	49,166,336.20
NP20	Concreto resistencia 28MPA con fibras para construcción de losa	m3	86.20	\$	3,096,794.00	\$	266,943,642.80
SUBTOTAL						\$	2,679,914,856.33
SUBTOTAL PUENTE						\$	5,006,040,226.53
SUBTOTAL OBRAS VIA+PUENTE						\$	66,080,760,472.17
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)						\$	774,462,200.00
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$	2,065,300,000.00
IVA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$	392,407,000.00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO						\$	69,312,929,672.17

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: \$ 13,862,807,838.00
Valor total por amortizar: \$



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-24
VERSIÓN	2
PAGINA	14 DE 14
FECHA	30/03/2025 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
OBJETO DEL CONTRATO: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO							
Acta N°	Tipo de Acta	Valor Acta	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato
CONTRATO INICIAL					\$ 13,862,807,838.00		\$ 69,314,039,136.76
1	OBRA	\$ 14,290,236,116.91	\$ 14,290,236,116.91	\$ 4,267,070,835.07	\$ 9,575,737,002.93	\$ 14,290,236,116.91	\$ 55,023,803,021.85
2	OBRA	\$ 3,718,178,258.65	\$ 3,718,178,258.65	\$ 1,115,453,477.60	\$ 8,460,283,525.33	\$ 18,008,414,375.56	\$ 51,305,624,763.20
3	OBRA	\$ 3,433,623,335.00	\$ 3,433,623,335.00	\$ 1,030,087,000.50	\$ 7,430,196,524.83	\$ 21,442,037,710.56	\$ 47,872,001,426.20
4	OBRA	\$ 3,381,114,582.00	\$ 3,381,114,582.00	\$ 1,133,348,817.39	\$ 6,296,847,707.44	\$ 24,823,152,292.56	\$ 44,480,886,846.20
5	OBRA	\$ 3,144,483,866.85	\$ 3,144,483,866.85	\$ 943,345,160.05	\$ 5,353,502,547.39	\$ 33,297,884,307.41	\$ 41,346,402,979.35
6	OBRA	\$ 5,330,248,148.00	\$ 5,330,248,148.00	\$ 1,599,074,444.40	\$ 3,754,428,102.99	\$ 37,136,587,507.41	\$ 36,016,154,831.35
7	OBRA	\$ 3,838,703,200.00	\$ 3,838,703,200.00	\$ 1,151,610,960.00	\$ 2,602,817,142.99	\$ 41,520,815,662.61	\$ 27,793,223,476.15
8	OBRA	\$ 4,384,228,155.20	\$ 4,384,228,155.20	\$ 1,315,268,446.56	\$ 1,287,548,696.43	\$ 45,529,357,444.46	\$ 23,784,681,694.30
9	OBRA	\$ 4,008,541,781.85	\$ 4,008,541,781.85	\$ 1,202,562,534.56	\$ 84,986,161.87	\$ 47,322,938,148.04	\$ 21,991,100,990.72
10	OBRA	\$ 1,793,580,703.58	\$ 1,793,580,703.58	\$ 84,986,161.87	\$ 0.00	\$ 47,902,714,770.54	\$ 21,411,324,368.22
11	OBRA	\$ 579,776,622.50	\$ 579,776,622.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 50,240,577,314.96	\$ 19,073,461,823.80
12	OBRA	\$ 2,337,862,544.42	\$ 2,337,862,544.42	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 50,400,455,806.46	\$ 18,913,583,332.30
13	OBRA	\$ 159,878,491.50	\$ 159,878,491.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 51,438,467,048.36	\$ 17,875,572,089.40
14	OBRA	\$ 1,038,011,242.90	\$ 1,038,011,242.90	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 53,293,019,605.06	\$ 16,021,019,533.70
15	OBRA	\$ 1,854,552,555.70	\$ 1,854,552,555.70	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 54,408,374,660.36	\$ 14,905,664,478.40
16	OBRA	\$ 1,115,355,055.30	\$ 1,115,355,055.30	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 56,422,247,030.81	\$ 12,861,792,107.95
17	OBRA	\$ 2,013,872,370.45	\$ 2,013,872,370.45	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 57,403,573,051.81	\$ 11,910,466,086.95
18	OBRA	\$ 981,326,021.00	\$ 981,326,021.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 58,953,536,100.51	\$ 9,360,503,038.25
19	OBRA	\$ 2,549,963,048.70	\$ 2,549,963,048.70	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 60,422,848,220.51	\$ 8,891,190,818.25
20	OBRA	\$ 469,312,120.00	\$ 469,312,120.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 61,006,347,787.51	\$ 8,307,691,351.25
21	OBRA	\$ 583,499,567.00	\$ 583,499,567.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 65,846,639,774.01	\$ 3,467,399,364.75
22	OBRA	\$ 4,840,291,986.50	\$ 4,840,291,986.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 67,924,129,472.77	\$ 1,389,909,665.99
23	OBRA	\$ 2,077,489,696.76	\$ 2,077,489,696.76	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 69,312,929,672.17	\$ 1,109,466.59
24	OBRA	\$ 1,388,800,199.40	\$ 1,388,800,199.40	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 69,312,929,672.17	\$ 1,109,466.59
TOTALES		\$ 69,312,929,672.17	\$ 69,312,929,672.17	\$ 13,862,807,838.00	\$ 0.00	\$ 69,312,929,672.17	\$ 1,109,466.59

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA RECIBO DE LAS OBRAS

La Interventoria deja constancia que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el Contrato, y recomienda a la Entidad contratante Gobernación del Departamento del Tolima poner en práctica las recomendaciones presentadas en el manual de uso y mantenimiento elaborado por el CONSORCIO VIAL CHAPARRAL, dicho manual será entregado como un anexo al Acta de Liquidación del Contrato de Obra No. 1784 de 2021.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE LA APROBACION DE LOS PLANOS RECORD

Con la suscripción de la presente Acta la Interventoria deja constancia que el Contratista de Obra ha entregado de manera parcial los planos récord, planos a los cuales la Interventoria realizó observaciones, por lo tanto, se deja constancia que para la firma del ACTA DE LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N° 1784 de 2021 la totalidad de estos documentos deben haber sido entregados por el Contratista de Obra para revisión y eventual aprobación de la Interventoria y posterior radicación a la Secretaría de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Departamento del Tolima.

GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL

Las actividades de cierre de los componentes Ambiental y Social a la fecha de suscripción de la presente Acta se encuentran en revisión, ajuste y complementación entre Contratista de Obra e Interventoria, por lo tanto, aún se encuentran pendientes las actividades de conformidad con los instructivos:

- MASPS-MN1-IN-2 Instructivo Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3 Instructivo para el Seguimiento y Balance de la Gestión Social del Contrato de Obra.

Y los formatos:

- MASPS-MN1-IN-2-FR-1 Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance del Estado Social del Proyecto.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-6 Pre-acta Mensual de Inversión Social - Seguimiento Final a la Inversión Social del Proyecto.

Documentos que a la fecha de suscripción de la presente acta se encuentran objetados por la Interventoria y cuya atención de observaciones se calcula que no va a ser en el futuro inmediato. La Interventoria solicita que para la firma del ACTA DE LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 1784 de 2021 estos documentos se encuentren aprobados por la Interventoria y cuenten con la viabilidad por parte de la SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD DEL INVIAF conforme lo estipula la minuta del Contrato.

OTRAS ACTIVIDADES APROBADAS POR EL INTERVENTOR

De acuerdo con el alcance del Contrato de Obra N° 1784 de 2021 la Interventoria manifiesta el cumplimiento por parte del CONSORCIO VIAL CHAPARRAL de la REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS que hacen parte del objeto contratado.

OBSERVACIONES:

El Contratista deja la constancia que durante la ejecución del contrato se presentó una actividad inusual y no previsible en el aumento del tránsito normal de la obra, referente a la presencia de vehículos tipo doble troque de la empresa Celsia en el predio del Km 39+000, las cuales durante su operación van dejando material granular sobre la vía generando un material de arrastre abrasivo sobre la vía, situación desfavorable para las condiciones de la carpeta asfáltica.

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de los valores registrados en los formatos descritos, así como, por las operaciones aritméticas contenidas en los mismos, pero no exonera al Contratista ni al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, la GOBERNACIÓN DEL TOLIMA debe exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectivas las garantías de estabilidad y/o calidad correspondientes.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los treinta (30) días del mes de Marzo de 2025.

Firma
Nombre JUAN CARLOS SILVA RODRIGUEZ
Representante legal y apoderado
Contratista CONSORCIO VIAL CHAPARRAL

Firma
Nombre FELIPE ANDRÉS LOMBO VERGARA
PROCESADOR UNIVERSITARIO DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACION DEL TOLIMA
SUPERVISOR

Firma
Nombre GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
Representante legal y apoderado
Interventoria CONSORCIO IC&C

Firma
Nombre ING. SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
GOBERNACION DEL TOLIMA