-INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 6 COMPONENTE AMBIENTAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA-CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"

06/05/2025

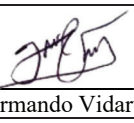
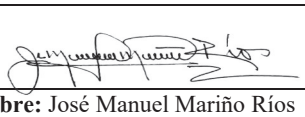
CONTROL DE CAMBIOS	
VERSIÓN	**FECHA**
0	05/05/2025
Elaboró	**Aprobó**
	
Nombre: Javier Armando Vidarte Romero (sector 1)	**Nombre:** José Manuel Mariño Ríos
Cargo: Profesional Ambiental	**Cargo:** Director de Interventoría
Fecha: 05/05/2025	**Fecha:** 05/05/2025

TABLA DE CONTENIDO

COMPONENTE AMBIENTAL 4
1. Introducción 4
2. Alcance 4
3. Objetivos 4
3.1. Objeto General 4
3.2. Objetivos Específicos 4
4. Programas del PAGA – Volumen Ambiental 5
4.1. Programa 1. Gestión del Proyecto 5
4.1.1. Subprograma 1.1 Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social ... 5
4.1.2. Subprograma 1.2 Capacitación y Concientización para el personal de obra.... 7
4.1.3. Subprograma 1.3 Cumplimiento de Requerimientos Legales 8
4.2. Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas 9
4.2.1. Subprograma 2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción 9
4.2.2. Subprograma 2.3 Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales. 10
4.2.3. Subprograma 2.4 Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos. 11
4.2.4. Subprograma 2.5 Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales. 12
4.3. Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica 13
4.3.1. Subprograma 3.1 Manejo de Aguas Superficiales 13
4.3.2. Subprograma 3.2 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales . 14
4.4. Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos 15
4.4.1. Subprograma 4.5 Protección de Fauna en Vías 15
4.5. Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos 15
4.5.1. Subprograma 5.1 Instalación, Funcionamiento y Desmantelación de Campamento 16
4.5.2. Subprograma 5.3 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos 16
5. SEGUIMIENTO AMBIENTAL 18
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 20

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Inducciones, Capacitación y charla impartidas en el periodo 8
Ilustración 2 *Materiales de construcción aprovisionados en los frentes de obra* 9
Ilustración 3 Señalización preventiva e informativa de obra 11
Ilustración 4 *RCD generado, donado y dispuesto* 12
Ilustración 5 Separación de residuos en la fuente (Puntos ecológicos) 13
Ilustración 6 *Humectación tramos viales intervenidos* 14
Ilustración 7 Unidad Sanitaria 15
Ilustración 8 Carpa móvil 16
Ilustración 9 Vehículos y maquinaria operados en obra 18

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Personal grupo de gestión ambiental y social contratista de obra 5
Tabla 2 Comités llevados a cabo en el periodo mensual 6
Tabla 3 Relación de maquinaria, vehículos, y equipos utilizados 17

ANEXOS

Anexo 1. Acta de conformación “Grupo de Gestión Ambiental y Social” CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15.
Anexo 2. Soporte asistencia inducciones, capacitación y charla.
Anexo 3. Permisos ambientales.
Anexo 4. Vales materiales de construcción.
Anexo 5. Material RCD.
Anexo 6. Manejo de residuos sólidos.
Anexo 7. Préstamo unidades sanitarias.
Anexo 8. Maquinaria y equipo contrato de obra.
Anexo 9. Actas de comité socioambiental mes de abril de 2025.

COMPONENTE AMBIENTAL

1. Introducción

El proyecto ***"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"*** ejecutado mediante el CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024, cuenta con un ***Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) Volumen Ambiental***, el cual contiene programas diseñados y direccionados a cumplir la normativa ambiental legal vigente y los requerimientos establecidos por la autoridad de control competente, con el objetivo de prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos negativos que se puedan presentar en el transcurso de ejecución del proyecto.

2. Alcance

El Plan de Adaptación de la Guía Ambiental está dirigido a todas las áreas de influencia del CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024, de acuerdo a las responsabilidades, deberes y obligaciones establecidas en los programas que conforman el PAGA.

3. Objetivos

3.1. Objeto General

Controlar, prevenir, mitigar, corregir, o compensar, los impactos y efectos ambientales negativos que se generen por la ejecución del CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 mediante la implementación de las medidas ambientales establecidas en los programas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

3.2.Objetivos Específicos

- Identificar diariamente los aspectos ambientales propensos a generar impactos negativos en el área de influencia directa del proyecto (AID).

- Implementar medidas de control necesarias para eliminar o mitigar los riesgos que generan impactos ambientales al entorno o medio ambiente en el cual se ejecuta el proyecto.

- Instaurar medidas de compensación o restauración que subsanen los efectos causados por los impactos ambientales negativos que por causa del proyecto se presenten en el área de influencia directa (AID) en el cual se ejecuta el CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024.

4. Programas del PAGA – Volumen Ambiental

4.1.Programa 1. Gestión del Proyecto

El programa para la gestión del proyecto presenta tres (03) subprogramas orientados a planificar todas las actividades de manejo ambiental y social, necesarias para la ejecución de las obras en el marco del cumplimiento de las normas contractuales y normatividad ambiental vigente.

4.1.1. Subprograma 1.1 Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social

En el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), se establece que, para la implementación de las actividades contempladas, se conformará un grupo de gestión ambiental y social, el cual deberá contar con personal interdisciplinario de profesionales, quienes realizarán la ejecución directa de las actividades relacionadas en los programas que conforman el ***PAGA.***

Para el presente periodo, el grupo PAGA del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se conformó nuevamente, debido a que se desvinculó la profesional social Inés María Segura, e ingresó en su reemplazo Yuli Paola Pérez Martínez. Por lo mencionado previamente, el grupo socioambiental del consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15, estuvo conformado por el siguiente personal:

Tabla 1 *Personal grupo de gestión ambiental y social contratista de obra*

GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15			
CARGO	*NOMBRE*	*# DE CONTACTO*	*CORREO ELECTRÓNICO*
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera	3207140267	ambiental.cordoba15@gmail.com
Profesional Social	Yuli Paola Pérez Martínez	3234648331	social.cordoba15@gmail.com
Profesional SST	Everto Moreno	3007028990	residentesst.cordoba15@gmail.com
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar	3044403412	espambiental.cordoba15@gmail.com

En el periodo mensual en mención, el grupo de gestión socioambiental del contratista de obra, fue partícipe de los siguientes comités, con el objetivo, de estar presente desde los diferentes componentes, en todos los aspectos y actividades llevadas a cabo al interior del proyecto, con la finalidad de velar, porque se dé cumplimiento a lo establecido en el PAGA, tanto en su volumen ambiental como social:

Tabla 2 *Comités llevados a cabo en el periodo mensual*

COMITÉS ACONTECIDOS EN EL PERIODO MENSUAL		
FECHA	*TIPO*	*OBSERVACIÓN*
07 de abril de 2025	Comité socioambiental	Entre los temas abordados, se destacaron las fechas de entrega de los informes mensuales y trimestrales, los pendientes que aún posee el PAGA para su aprobación, como lo son los geodatos, de lo cual se trasladó consulta a la entidad (INVIAS) y nos encontramos a la espera de su pronunciamiento, se verificó como quedó establecido el Plan de Inversión Ambiental (PIA), entre otros temas varios.
14 de abril de 2025	Comité socioambiental	Entre los temas tratados, se destacó la subsanación de las observaciones hechas a los informes de los periodos pertenecientes al primer trimestre del año en curso, la entrega del primer trimestral (nov, dic-2024, ene-2025), la medición de los indicadores PAGA a partir del periodo mensual de abril de 2025, la relación del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4) debidamente diligenciado en los anexos de los informes mensuales y la procedencia del recurso hídrico utilizados en las actividades constructivas del sector 2.
28 de abril de 2025	Comité socioambiental	Se tocaron temas destacables, como lo fue la fecha de culminación del área de acopio de combustibles en el sector 1, mejoramiento de la

COMITÉS ACONTECIDOS EN EL PERIODO MENSUAL		
FECHA	*TIPO*	*OBSERVACIÓN*
		señalización informativa y preventiva en el sector 2 y posible fuente de suministro de recurso hídrico en el frente de obra denominado Balsilla en el sector 1.

Ver anexo 1. Acta de conformación "*Grupo de Gestión Ambiental y Social"* Consorcio BDZ MAZI ASDELOGY 15 y actas de los comités socioambientales.

4.1.2. Subprograma 1.2 Capacitación y Concientización para el personal de obra

Este subprograma tiene como finalidad, capacitar a todo el personal de obra en temas técnicos, ambientales y sociales del proyecto.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

Para el presente periodo, se realizó inducción a diez (10) colaboradores que ingresaron al proyecto, con el objetivo de socializarles el alcance del CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 y los aspectos del componente ambiental, para velar por el cuidado de los recursos naturales (agua, aire, suelo, fauna y flora) del área de influencia directa (AID) donde se ejecuta el proyecto.

Se impartió una (01) capacitación, la cual se describe a continuación:

a) La profesional ambiental del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, el 28 de marzo de 2025, llevó a cabo la capacitación mensual, en la cual abordó la temática referente a *"Kit Antiderrame-orden y aseo"* en el sector 1 (ruta 9020 Necoclí-Arboletes) y el 01 de abril de 2025, la llevó a cabo en el sector 2 (ruta 9004 Lorica-San Onofre y ruta 7801 Lorica-Chinú), por ende, los profesionales ambientales de interventoría hicieron el respectivo acompañamiento, verificando, un óptimo grado de receptibilidad por parte del personal al cual fue impartida.

Se realizó una (01) charla, la cual se describe a continuación:

a) La profesional ambiental del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, el 24 de abril de 2025, realizó una charla en el sector 2 (ruta 7801 Lorica-Chinú), en la cual tocó él lo referente a la fauna silvestre, con la finalidad de dar a conocer a sus compañeros de trabajo, que hacer, dado caso se llegase a presentar un avistamiento o atropellamiento de fauna silvestre sobre el corredor vial. La profesional ambiental de interventoría encargada del sector 2, hizo el respectivo acompañamiento, validando un óptimo grado de receptibilidad y entendimiento por parte de los colaboradores a los cuales

fue impartida la charla.



Ilustración 1 *Inducciones, Capacitación y charla impartidas en el periodo*
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15.

Ver anexo 2. Soporte asistencia inducciones, capacitación y charla.

4.1.3. Subprograma 1.3 Cumplimiento de Requerimientos Legales

El objetivo de este subprograma es que el contratista de obra cuente con todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto y cumplir con la normatividad vigente.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

En el periodo en mención, el contratista de obra gestionó la habilitación de una nueva zona de disposición de material de excavación sobrante (ZODME) en el tramo denominado Balsilla, el cual cuenta con el aval de interventoría, quien verificó que se contase con la autorización por parte de la secretaría de planeación del municipio de San Juan de Urabá, permiso del propietario del predio y que en dicha zona no hubiese presencia de cuerpos de aguas superficiales que pudiesen verse afectados por el material rcd que se va a disponer.

Ver anexo 3. Permisos ambientales.

4.2.Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas

Este programa contempla seis (06) subprogramas que están encaminados a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se pueden generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos.

4.2.1. Subprograma 2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción

Su finalidad es prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

En el presente periodo, se inició la instalación de base granular en el tramo vial denominado *Cruces de Damaquiel*, del cual interventoría verificó que el proveedor (JEMV), contara el permiso ambiental y certificado minero correspondientes y vigentes, para poder suministrar este material granular.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
</table>

Ilustración 2 *Materiales de construcción aprovisionados en los frentes de obra*
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

Ver anexo 4. Vales materiales de construcción.

4.2.2. Subprograma 2.3 Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.

Su objetivo es garantizar que haya una adecuada señalización en los frentes de obra y en los sitios de uso temporal. Este subprograma contiene las medidas requeridas para el suministro, almacenamiento, transporte e instalación de señales reglamentarias, informativas y preventivas, requeridas en el desarrollo de las actividades de obra y de los sitios de uso temporal, con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

En el presente periodo, se contó con señalización preventiva e informativa en los dos frentes de obra que hubo en el sector 1 (Cruces de Damaquiel – Balsilla), donde se llevaron a cabo las actividades de instalación de base granular y retiro de carpeta asfáltica fatigada.

Interventoría observó que se ubicó señalización móvil en trípode, balizas, señalización vertical fija y se situaron dos puntos de control (Pare/Siga) para le maneo del tráfico vehicular.

La señalización preventiva permite que las áreas de trabajo que se tienen sobre el corredor vial, así como los colaboradores que laboran en estas, sean visibilizados a una distancia prudente, para que los conductores que transitan por la vía disminuyan la velocidad, pasen precavidamente y con ello mitigar un posible accidente o siniestro vial.



Ilustración 3 *Señalización preventiva e informativa de obra*
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

4.2.3. Subprograma 2.4 Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.

El propósito de este subprograma es dar cumplimiento a las normas legales vigentes del manejo, transporte y disposición final de los escombros; prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de estos.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

Se continuó con el ZODME que se encuentra habilitado en el PR52+700 y se gestionó la conformación de uno nuevo, situado en el corregimiento de Balsilla a la altura del PR56+250, perteneciente a la señora *Catalina Bonolis Mercado*, del cual, interventoría ya emitió aval, posterior a la revisión de la documentación requerida para dicho fin.

En el periodo se donaron 375Mt³ de material mezclado (RCD) a la comunidad perteneciente al corregimiento *Cruces de Damaquiel*, lo cual se encuentra autorizado por la entidad (INVIAS) y cuyos soportes se encuentran en las actas de entrega. En lo que respecta al RCD dispuesto en el ZODME situado en el PR 52+700, se calculan unos 2316Mt³

aproximadamente, debido a que, a la fecha, no se ha culminado el proceso de cuantificación llevado a cabo por el área de topografía.



Ilustración 4 *RCD generado, donado y dispuesto*
Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

Ver anexo 5. Material RCD.

4.2.4. Subprograma 2.5 Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.

Su finalidad es cumplir con la política de gestión integral de residuos sólidos.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

El contratista de obra posee un punto ecológico en una carpa móvil que posee en el frente de obra que tuvo a la altura del corregimiento *"Cruces de Damaquiel"*, el cual cumple con el código de colores requerido por la resolución 2184 de 2019; debido a que el frente de obra en Balsilla se habilitó al culminar el periodo, aún el contratista de obra se encuentra gestionando su punto ecológico, por lo cual, los colaboradores que adelantaron la actividad

de retiro de carpeta asfáltica en este, llevaron los residuos generados al punto ecológico situado en el primer frente de obra relacionado.

Los residuos aprovechables son entregados a miembros de la comunidad del AID que los utilizan y reinsertan a un nuevo ciclo de vida útil; en cuanto a los residuos sólidos ordinarios, estos son llevados a la vivienda que tienen los colaboradores en el casco urbano del municipio de Arboletes, para ser entregados al vehículo recolector de la empresa que brinda el servicio público de aseo (Futuraseo S.A. ESP.).



Ilustración 5 *Separación de residuos en la fuente (Puntos ecológicos)*
Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

Ver anexo 6. Manejo de residuos sólidos.

4.3.Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica

Este programa contiene dos (02) subprogramas, que se enfocan en el control y seguimiento a las medidas de manejo propuestas para la planificación de las medidas de manejo a implementar para la conservación y protección de los recursos de agua y aire.

4.3.1. Subprograma 3.1 Manejo de Aguas Superficiales

El propósito de este subprograma es dar cumplimiento a las normas legales vigentes para la captación, transporte y uso del agua, así como la prevención, disminución y/o control de los impactos que se producen sobre los cuerpos de agua superficial.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

En el periodo mensual en mención, el contratista de obra utilizó recurso hídrico para el asentamiento de la base granular instalada en el frente de obra de *Cruces de Damaquiel;* esta agua fue tomada de un reservorio que se abastece de aguas lluvias, del cual el propietario a

dado el permiso para su uso. Por otro lado, el consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 adelanta gestiones con la empresa que brinda el servicio de acueducto en el municipio de San Juan de Urabá (ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS SOSTENIBLES S.A. E.S.P.), para tener otro proveedor de agua, el cual cuente con el permiso de concesión de aguas correspondiente.



Ilustración 6 *Humectación tramos viales intervenidos*
Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

4.3.2. Subprograma 3.2 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales

La finalidad de este subprograma es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

Los residuos líquidos que se generaron en el frente de obra, se debieron a las necesidades fisiológicas de los colaboradores, los cuales, hicieron uso de la unidad sanitaria con la que ya se venía contando en los periodos mensuales previos, la cual es alquilado al señor Gustavo Lemus; dicha unidad sanitaria se encuentra conectada, al sistema de alcantarillado del corregimiento *"Cruces de Damaquiel"*.

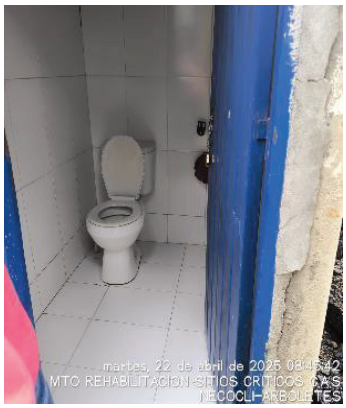




Ilustración 7 Unidad Sanitaria
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio DBS Asdelogy 15

Ver anexo 7. Préstamo unidades sanitarias.

4.4.Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos

De los seis (06) subprogramas de este programa, solo aplicó uno (01), de acuerdo al grado de complejidad del proyecto (MEDIA-BAJA), el cual está enfocado a propiciar el control y seguimiento en las acciones a desarrollar para evitar la pérdida de biodiversidad, la protección y conservación de los hábitats naturales, revalorizar la importancia de la fauna y flora silvestre y realizar verificación de la implementación de las medidas que mitiguen, corrijan y compensen los efectos adversos de las obras de intervención sobre los ecosistemas estratégicos.

4.4.1. Subprograma 4.5 Protección de Fauna en Vías

La finalidad es proteger la fauna existente en el área de influencia directa del proyecto.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

En lo transcurrido del 01 al 30 de abril de 2025, no hubo avistamiento ni casos de atropellamiento de fauna silvestre en el corredor vial.

4.5.Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos

Este programa contempla tres (03) subprogramas, de los cuales dos (02) aplicaron al proyecto, debido a su grado de complejidad MEDIA-BAJA, los cuales, están encaminadas a establecer acciones de control y seguimiento en la instalación, funcionamiento y desinstalación de campamentos y fuentes de acopio, plantas de trituración, asfalto y concretos, así como al manejo de maquinarias y equipos en general.

4.5.1. Subprograma 5.1 Instalación, Funcionamiento y Desmantelación de Campamento

Su finalidad es prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

En el frente de obra el contratista continuó con una carpa móvil en el frente de obra *Cruces de Damaquiel*, en la cual, cuentan con un kit de emergencias, punto ecológico para separación adecuada de residuos, botiquín, kit antiderrames e hidratación.





Ilustración 8 *Carpa móvil*
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

4.5.2. Subprograma 5.3 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

El propósito es prevenir los impactos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos, y vehículos.

En la ejecución de las actividades realizadas en el periodo del mes de abril de 2025, se tuvo como objetivo establecer las medidas de manejo ambiental necesarias para controlar los impactos ambientales negativos generados por el manejo de maquinaria y vehículos, como lo son la emisión de material particulado, emisión de gases, generación de ruido, derrame de combustible y aceites hidráulicos.

Lo mencionado previamente se llevó a cabo con la finalidad de que la maquinaria y/o vehículos que fueron operados en obra, cumplieran con los siguientes requisitos:

- Certificado de importación.
- Manual de operaciones.
- Contrato.
- Certificado de idoneidad del operador del equipo.

- Carta de compromiso de mantenimiento.
- Tarjeta de propiedad.
- Licencia de tránsito.
- SOAT.
- Control de gases.

SECTOR 1 RUTA 9002 (NECOCLÍ – ARBOLÉTES)

Durante el periodo en mención, se usaron 1 doble troque, 2 camiones estaca, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora y 1 vibro compactador de rodillo.

La información de la maquinaria y vehículos mencionados previamente se encuentra en la siguiente tabla:

Tabla 3 *Relación de maquinaria, vehículos, y equipos utilizados*

MAQUINARIA - VEHÍCULO Y EQUIPOS	PLACA/SERIAL	VIGENCIA SOAT	VIGENCIA DE LA TECNOMECÁNICA	CERTIFICADO DE IMPORTANCIÓN	ESTADO
RETROEXCAVADORA	ZAXIS 135 US	N/A	N/A	352022000505080	Activo
COMPACTADOR	CS533E	N/A	N/A	482015000452978,00	Activo
MOTONIVELADORA	120K	N/A	N/A	482016000207708,00	Activo
DOBLOTROQUE	TDB011	No presenta aún	No presenta aún	N/A	Activo
CAMINÓN ESTACAS	UQD842	20/08/2025	23/10/2025	N/A	Activo
CAMINÓN ESTACAS	ESU248	8/01/2026	27/02/2026	N/A	Activo

Nota: Según la ley 2294 del 19 de mayo de 2023, la primera revisión técnico mecánica deberá hacerse antes de que se cumplan 5 años desde la compra del vehículo.







Ilustración 9 *Vehículos y maquinaria operados en obra*
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

Ver anexo No 8. Maquinaria y equipo contrato de obra.

5. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

El seguimiento hecho por parte del Consorcio Intering, se llevó a cabo diariamente, evaluando la implementación de cada uno de los programas que componen el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y de esta forma, poder mediante comités socioambientales, hacer las sugerencias y requerimientos oportunos al Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, para que se dé cumplimiento a la normativa ambiental vigente.

Para el periodo que comprende el presente informe, se adelantaron comités socioambientales entre los profesionales de obra e interventoría, en los cuales se realizó el seguimiento a la implementación del PAGA propuesto por el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 para las

actividades ejecutadas en el presente periodo. En estos espacios de reunión se desarrollaron las siguientes temáticas:

- **Comité socioambiental del 07 de abril de 2025:** Se estableció la frecuencia en la que se realizaran los comités socioambientales, se estableció fecha para la entrega de las subsanaciones que requerían las observaciones hechas a la primera versión del informe ambiental de obra de febrero de 2025 y se estableció la fecha de entrega del primer informe trimestral correspondiente a los periodos de noviembre, diciembre de 2024 y enero de 2025.

- **Comité socioambiental del 14 de abril de 2025:** Se solicitó al contratista seguir relacionando en los informes mensuales la medición de los indicadores pertenecientes al PAGA, se sugirió acercamiento con las CAR´s que tienen jurisprudencia en el área del proyecto, para solicitar información respecto al proceder en dado caso se aviste u ocurra un atropellamiento de fauna silvestre, se requirió la adecuación de un área para el acopio de combustibles en el sector 1.

- **Comité socioambiental del 28 de abril de 2025:** Se requirió al contratista dar alcance en su totalidad, a lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) para todos los frentes de obra que posee el proyecto, ya que no se esta cumpliendo en su 100%.

Ver anexo No 9. Actas de comité socioambiental mes de abril de 2025.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se recomienda al contratista de obra generar vales o remisiones por cada viaje de rcd (material mezclado o fresado) que se evacúe de algún frente de obra, con la finalidad de poder hacer un conteo y control de este con una frecuencia semanal.

- Se recomienda al contratista de obra dar alcance en su totalidad, a lo establecido en el PMT, en todos los corredores viales donde se encuentra adelantando actividades constructivas a lo largo del proyecto.

5.3.4.2 SECTOR 2

CONSORCIO INTERING

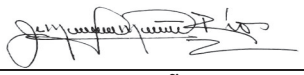
NIT. 901.874.473-9

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 2

COMPONENTE AMBIENTAL

SECTOR 2 Y 3

4/05/2025

CONTROL DE CAMBIOS	
VERSIÓN	**FECHA**
1	31/05/2024
Elaboró	**Aprobó**
	
Nombre:	**Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS**
Cargo: Profesional Ambiental	**Cargo:** director de Interventoría
Fecha: 4/05/2025	**Fecha:** 4/05/2025

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla de Contenido **Pág.**

COMPONENTE AMBIENTAL 3
1. Introducción 4
2. Alcance 4
3. Objetivos 4
3.1. Objeto General 5
3.2. Objetivos Específicos 5
4. LOCALIZACION DEL SECTOR 2 6
5. Programas del MANEJO AMBIENTAL PAGA – Volumen Ambiental 9
6.1. Programa 1. DESARROLLO Y aplicación DE LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO 10
6.2. DAGA-1.1-01. Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social 10
6.2.1. DAGA-1.2-02. Capacitación y Concientización para el personal de obra 15
6.2.2. DAGA-1.3-03. Cumplimiento de Requerimientos Legales 18
6.3. Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas 19
6.3.1. PAC-2.1-04. Manejo Integral de Materiales de Construcción 19
6.3.2. PAC-2.3-06. Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales. 22
6.3.3. PAC-2.3-07. Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos 25
6.3.4. PAC-2.5-08. Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales. 27
6.4. Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica 30
6.4.1. PGH-3.1-10. Manejo de Aguas Superficiales 30
6.4.2. PGH-3.2-11 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales 33
6.5. Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos 36
6.5.1. Protección de Ecosistemas Estratégicos o Sensibles 36
6.5.2. PBSE-4.5-16 Protección de Fauna en Vías 36
6.6. Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos 37

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.6.1. PMIT-5.1-18 Instalación, Funcionamiento y Des antelación de Campamento 37
6.6.2. PMIT -5.3- 20 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos 39
7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL..... 43
8. CONCLUSIONES Y Recomendaciones..... 44

Anexos

Anexo 1. Acta de Ambiental y Social y Técnico.
Anexo 2. Soporte asistencia inducciones y capacitaciones.
Anexo 3. Acta de confirmación Grupo de Gestión Ambiental y Social.
Anexo 4. Soporte asistencia inducciones y capacitaciones.
Anexo 5. Documentos canteras
Anexo 6. Remisión suministro materiales.
Anexo 7. Documento zodme.
Anexo 8. Manejo residuos sólidos.
Anexo 9. Préstamo baños.
Anexo 10. Contrato de campamento.
Anexo 11. Formato Maquinaria y equipo.
Anexo 12. Formato INVIAS.

COMPONENTE AMBIENTAL

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto *INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE*EJECUTADO MEDIANTE EL CONTRATO DE INTERVENTORIA **4120 de 2024**, cuenta con un ***Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) Volumen Ambiental***, el cual contiene programas diseñados y direccionados a cumplir la normativa ambiental legal vigente y los requerimientos establecidos por la autoridad de control competente, con el objetivo de prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos negativos que se puedan presentar en el transcurso de ejecución del proyecto.

2. ALCANCE

El Consorcio Intering, se centrará en el seguimiento, supervisión y acompañamiento en obra de las actividades ejecutadas, verificando el cumplimiento de los programas del componente ambiental establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

3. OBJETIVOS

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

3.1. OBJETO GENERAL

El presente informe tiene por objetivo verificar el cumplimiento, de los requerimientos de acuerdo a las disposiciones emitidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). y la normatividad legal ambiental vigente, relacionadas con la conservación y protección del Ambiente y aplicadas a cada actividad.

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el seguimiento y control, diario del desarrollo eficaz y eficiente de las actividades ambientales ejecutadas por el contratista, con el fin de mitigar los riesgos que generan impactos ambientales al entorno y al ambiente en el cual se ejecuta el proyecto.

- Definir y concertar con el contratista, los ajustes necesarios a los programas de manejo ambiental por la dinámica del proyecto.

- Efectuar el acompañamiento constante y permanente, así como el seguimiento a las actividades realizadas por el contratista.

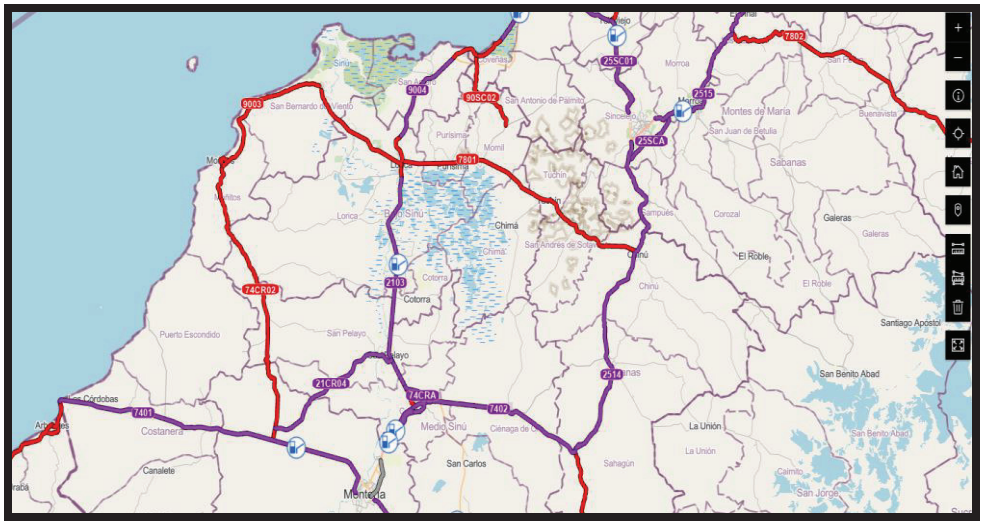
- Asegurar la inclusión de aspectos ambientales favorables al proyecto y formular las Especificaciones técnicas ambientales para el desarrollo de la Construcción y Mantenimiento de las obras.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4. LOCALIZACION DEL SECTOR 2

Las Rutas del **Sector No. 2** a intervenir y a las que se hará control y seguimiento en las actividades ejecutadas en obra son:

Rutas Código 7801 Lorica-Chinú,90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Comprende las siguientes Rutas:

Rutas:
7801 lorica-Chinú,
2103 Montería-Lorica,
90SCO2 Coveñas-Sabaneta,
9003 moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica.

7801: LORICA - CHINU
Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+0000 al PR19+0900
2. Reemplazo de alcantarilla metálica PR19+0869
3. Demarcación Vial. PR19+0000 al PR19+0900

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4. Instalación de señales verticales

RUTAS 9003, 7801, 2103, 9004: PASO NACIONAL POR LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en las áreas definidas en conjunto con interventoría y territorial Córdoba, en los siguientes tramos
   RUTAS 9003 del PR48+000 al PR49+000,
   RUTA: 7801 del PR0+000 al PR1+000,
   RUTA 2103 del PR48+000 al PR49+000,
   RUTA 9004 del PR0+000 al PR3+000

2. Reemplazo de alcantarillas metálicas
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales verticales

9003: PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+0100 al PR29+0630
2. Demarcación Vial. PR29+0100 al PR29+0630

9004: LORICA - SAN ONOFRE

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683.
2. Mantenimiento del pavimento en PR30+0000 al PR35+0000..
3. Demarcación Vial. 4. Instalación de señales horizontales

90SCO2: COVEÑAS – SABANETA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Mantenimiento del pavimento en PR1+0200 al PR2+0200; del PR3+0500 al PR4+0500; del PR5+0500 al PR10+0400 y del PR12+0400 al PR16+0000.
2. Demarcación Vial.
3. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

SECTOR No. 3

Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/ 4

Comprende las siguientes Rutas

7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+000 al PR32+0000.

2. Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403: PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000.

3. Atención del sitio crítico PR:8+650 al PR:8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160.
4. Demarcación Vial.
5. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5. PROGRAMAS DEL MANEJO AMBIENTAL PAGA – VOLUMEN AMBIENTAL

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 1.

Tabla 1. Programas y Proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA

Código	Programa		Subprograma	Programa que aplican para el periodo
DAGA-1.1-01	1	**Gestión del Proyecto**	Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social	SI
DAGA-1.2-02	2		Capacitación y concienciación para el personal de obra	SI
DAGA-1.3-03	3		Cumplimiento requerimientos legales.	SI
PAC-2.1-04	1	**Manejo de las actividades constructivas**	Manejo integral de materiales de construcción.	SI
PAC-2.3-06	3		Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	SI
PAC-2.3-06	4		Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.	SI
PAC-2.5-08	5		Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.	SI
PGH-3.1-10	1	Gestión Hídrica	Manejo de aguas superficiales	SI
PGH-3.2-11	2		Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	SI
PBSE-4.5-16	5	Biodiversidad y Servicios Ecosistema ticos	Protección de la fauna en vías	SI
PMIT-5.1-18	1	Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.	SI
PMIT -5.3- 20	3		Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	SI

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6. PROGRAMAS ESTABLECIDOS EN EL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 1.

6.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se identificaron los programas y proyectos de Adaptación de la Guía ambiental Ambiental (PAGA) del INVIAS, que se aplicaran al contrato, relacionadas a continuación:

6.2. DAGA-1.1-01. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

- Se verifico el ingreso de la profesional social con el fin de conformar el grupo socioambiental por el egreso de la profesional social a finales de marzo de 2025.
- Se verifico que por medio de la dedicación del 100% en obra de los profesionales social, ambiental y SST, se garantizara la ejecución del PAGA, previa coordinación con el especialista ambiental.
-
- Se realizó seguimiento y control a la ejecución de las actividades propuestas en los programas que conforman el PAGA, según los requerimientos para la ejecución de las obras.
- El contratista dio cumplimiento a la mayoría de los requerimientos realizados por la Interventoría en los comités técnicos semanales y recorridos de campo.
- La interventoría convocó a los Comités Técnicos semanales, que se realizaron de forma virtuales en los que participaron las áreas técnicas, contratista interventoría, INVIAS, áreas sociales, ambiental y SST, estos comités se llevaron a cabo los días 4 y 24 de abril de 2025.
- La interventoría programó comités de manera virtual con las áreas Socio Ambiental, los días 7 y 2 y 28 de abril de 2025, en los que participo el grupo de

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Gestión Ambiental y social del contratista en los que se efectuaron requerimientos al contratista. **Ver Anexo 1. Actas de comité**.

- La interventoría realizó seguimiento en la ejecución de las obras a los programas del documento PAGA, y se emitieron comunicados al contratista. En la Tabla 2 se relacionan todos los oficios enviados al contratista. **Ver Anexo 2. Oficios de Interventoría**.

- Se revisaron el informe mensual referente al mes de enero ajustado y sus anexos, se revisaron los informes referentes a los meses de febrero y de marzo de 2025 y sus anexos y se realizaron nuevamente observaciones.

- Se programaron las fechas de los informes trimestrales, debido a que no se había decidido bien la fecha de inicio de los informes mensuales, los cuales se encuentra en revisión de la interventoría el informe trimestral 1 ajustado.

- Se realizó mesa de trabajo en el área ambiental con el fin de estructurar los informes mensuales y ambientales según Manual del INVIAS. **Ver anexo 3 Acta de conformación grupo Gestión socio ambiental.**

- Se asistió y realizo acompañamiento al área social en reuniones citadas por la comunidad en frente de obra Tolú Viejo San Onofre.

- Se hicieron recorridos de obra en el sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre y sector 2 Ruta 7801 Lorica-Chinú en las cuales se hicieron observaciones verbales algunas fueron subsanadas y otras se emitieron oficios,

- Se recibió el oficio y verifico en campo el zodme para el sector 2 Lorica Chinú, verificando que la secretaria de planeación de Momil, dio la autorización para zonas de depósito en la vereda de cuatro vientos a la margen izquierda entrada al municipio de Momil.

- Para el presente periodo, en las Tablas 3 y 4, se relacionan, el grupo de gestión ambiental, que realizó seguimiento y control al contratista.

Tabla 2 Oficios enviados al contratista sector 2

Fecha	Consecutivo	Asunto
28/03/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-146-2025	Respuesta a comunicado CAS-E084-2025 de 08/03/25. Documentación motocicletas JPD66F,

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Fecha	Consecutivo	Asunto
		KRA02G y camión ESU248. Contrato 4089 del 2024.
29/03/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-158-2025	Respuesta a comunicado CAS-E104-2025 de 14/03/2025 con asunto: Documentación volqueta UAO634 frente Toluviejo-San Onofre.
29/03/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-159-2025	Respuesta al comunicado CAS-E111-2025 de 17/03/2025 con asunto: Documentación Cargador BOBCAT.
07/04/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-176-2025	Respuesta al comunicado CAS-E130-2025 del 27/03/2025 con asunto - Documentación Zona de depósito de material estéril (Zodme) para la Ruta 7801 Lorica-Chinú frente de obra PR19+000 al PR19+900.
12/04/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-192-2025	Respuesta parcial a comunicados CAS-E082-2025 del 07/03/2025 con asunto - Informe Mensual febrero de 2025 y CAS-E141-2025 del 17/04/2025 con asunto - Presentación Informe Mensual marzo 2025. Observaciones informes ambientales de obra correspondientes a los periodos de febrero y marzo de 2025.
14/04/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-187-2025	Respuesta a comunicado CAS-E119-2025 del 18/03/2025 con asunto: Documentación maquinaria amarilla y volquetas Ruta 7801 Lorica-Chinú.
14/04/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-193-2025	Solicitud del permiso de concesión de aguas subterráneas.
21/04/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-197-2025	Procedencia recurso hídrico usado en obra.
24/04/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-215-2025	Rta comunicado CAS-E158-2025 del 15/04/2025 con asunto: Informe trimestral ambiental

Tabla 3 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de la Interventoría

CARGO	NOMBRE	DEDICACION %	*CORREO ELECTRÓNICO*
Especialista ambiental	Harry Mena Mosquera	PARCIAL	*socioambientalintering@gmail.com*
Profesional Ambiental	Javier	100	*socioambientalintering@gmail.com*
Profesional Ambiental	Gladys Rodríguez Rojas	100	*socioambientalintering@gmail.com*
Profesional Social	Angela	100	*socioambientalintering@gmail.com*
Residente Técnico	Janer López Arteaga	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Residente Técnico	Yamil	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Inspector SST 2	Héctor Iván Muñoz	100	*Inspectoressst2intering@gmail.com*
Inspector SST 3	Patricia	100	*Inspectoressst2intering@gmail.com*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 4 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de Contratista de obra

CARGO	NOMBRE	DEDICACION%	*CORREO ELECTRÓNICO*
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera	100	*Ambiental.cordoba15@gmail.com,*
Profesional Social	Inés María Segura Teherán	100	*Ambiental.cordoba15@gmail.com,*
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar Álvarez	PARCIAL	*Ambiental.cordoba15@gmail.com,*
Residente Técnico	Jarinson Mosquera Rentería	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Inspector SST	Mara Lucia López Hoyos	100	*dbs.mazi.asdelogy15@gmail.com*

Se realizó acompañamiento a la gestión social del contratista, reunión citada por la comunidad en la que se convocó al área social y ambiental por falencias en obra el día 25 de abril de 2025 y el día 30 de abril se realizó acompañamiento a la gestión social a la reunión de Participación comunitaria.

Registro Fotográfico 1. Acompañamiento a Gestión Social de Reuniones con la comunidad Sector 2. RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre





Reunion con la comunidad 25 abril de 2025, de frente de obra de Tolu Viejo San Onofre

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander





Acompañamiento a reunión de Participación comunitaria con la comunidad 30 abril de 2025.

Fuente: *Registro fotográfico Consorcio Intering.*

Tabla 5. ***Seguimiento Control y Monitoreo DAGA-1.1-01 Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Vinculación laboral del equipo mínimo de profesionales para la supervisión e implementación de las medidas de manejo	Vinculación: (Profesionales vinculados (3) / Equipo mínimo de profesionales (3)) x100	Vinculación laboral del equipo mínimo de profesionales para la supervisión e implementación de las medidas de manejo
Requerimientos de las autoridades ambientales, interventoría e INVIAS	(# requerimientos ambientales obtenidos (5)/ # requerimientos ambientales necesarios (8)) *100 62,25%	Requerimientos de las autoridades ambientales, interventoría e INVIAS

Registro Fotográfico 2. Mesa de trabajo en oficina de interventoría en el municipio de Santa Cruz de Lorica.





Mesa de trabajo con el contratista (profesional ambiental), en oficina de la interventoría.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.2.1. DAGA-1.2-02. Capacitación y Concientización para el personal de obra

Este subprograma tiene como finalidad, sensibilizar y capacitar a todo el personal de obra en temas técnicos, ambientales y sociales del proyecto con el fin de no tener afectaciones a los recursos naturales.

El contratista continua con el ingreso de colaboradores al proyecto, en este periodo, efectuó inducción a cuatro (04) colaboradores, de igual manera realizo la capacitación mensual a los colaboradores que labora en los frentes de obra activos.

En la actividad de capacitación dio a conocer al personal de obra la importancia, sus implementos, cuando usarlo o en que emergencia, de igual manera capacito al personal en orden y aseo para que los frentes de obra permanezcan en condiciones aseadas y no genere un incidente o accidente.

- ***SECTOR No. 2***

1. Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

El contratista dando cumplimiento con lo estipulado en este programa efectuó una (1) capacitación mensual el día 1 de abril de 2025 con el fin de sensibilizar en temas ambientales como el KIT Antiderrames y orden y aseo, dirigidos a los colaboradores de este frente de obra del proyecto, asistieron un total de (12) colaboradores activos en el periodo. No se realizaron inducciones en el periodo.

En la Tabla 6 se relaciona el tema de capacitación, fecha de la actividad, número de participantes.

2. Ruta 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900

Durante este periodo en este frente de obra, el contratista realizo el día 24 de abril de 2025, (4) inducción al personal nuevo que ingreso al proyecto en los temas o aspectos ambientales de la obra, de igual manera capacitó a los colaboradores de la obra el día 4 de abril de 2025en el tema relacionado al KIT Antiderrame, orden y aseo cumpliendo con el cronograma de capacitaciones para el periodo con un total de 6 asistentes.

En la Tabla 5, se relaciona el tema de capacitación, fecha de la actividad, número de participantes, así como las inducciones. **Ver anexo 4**. **Soporte asistencia inducciones y capacitaciones.**

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 6 de Capacitaciones y Sensibilización en el SECTOR *2*

RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre			
Fecha	**Tema**	**Asistentes**	
		Capacitación	**Inducción**
01-04-2025	Kit Antiderrames – orden y aseo	12	0
RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900			
Fecha	**Tema**	**Asistentes**	
		Capacitación	**Inducción**
1/04/2025	Kit antiderrames- orden y aseo	6	4

Fuente: Consorcio Intering

Registro Fotográfico 3. Inducciones y Capacitaciones
Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre





Sensibilización al personal que labora en la obra en el frente de Toluviejo- San Onofre

Fuente. Registro fotográfico tomado del informe del Contratista

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 4. Inducciones y Capacitaciones
Sector 2 RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900





Sensibilización al personal que labora en la obra en el frente de Lorica Chinu

Fuente. Registro fotográfico tomado del informe del Contratista

Tabla 7. *Seguimiento Control y Monitoreo DAGA-1.2-02 Capacitación y concienciación para el personal de obra*

INDUCCIONES Sector Lorica Chinú		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Inducciones Sector Lorica Chinú	(Asistentes a la inducción (4) / Personal nuevo vinculado (4)) x100= 100%	100%, El contratista cumplió con las inducciones al personal que ingreso a obra,

Capacitaciones Sector 2 Ruta 7801 Lorica - Chinú		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (6) / Personal del proyecto (6) x100= 100%	100%, El contratista cumplió con la capacitación mensual el día 4/04/2025 al personal de obra.
Capacitaciones Sector 2 Ruta 9004 Lorica – San Onofre Frente Tolú Viejo San Onofre		
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (12) /	100%, El contratista cumplió

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Capacitaciones Sector 2 Ruta 7801 Lorica - Chinú		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
	Personal del proyecto (12) x100= 100%	con la capacitación mensual el día 1/2025 al personal de obra,

6.2.2. DAGA-1.3-03. Cumplimiento de Requerimientos Legales

El objetivo de este subprograma es que el contratista de obra cuente con todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto y cumplir con la normatividad vigente.

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre**

El contratista obtuvo una autorización para el uso de otra unidad sanitaria con el personal de la comunidad, en el AID con el fin de que el personal de la obra tenga donde pueda realizar sus necesidades. En este momento se cuentan con tres unidades sanitarias en este tramo.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú,**

En este periodo se continua con la misma unidad sanitaria ubicada en una finca en el derecho de vía, en la finca de propiedad del señor Luis Francisco Mendoza, la cual la usan los colaboradores para sus necesidades.
El contratista cuenta con la documentación necesaria de los proveedores en cuanto a permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales, que requiere el proyecto para la ejecución de actividades. **Ver anexo 5 . Documentos de canteras.**

El suministro de material de asfalto lo sigue realizando La planta de asfaltos TPC durante este periodo, la cual cuenta con los permisos y documentación actualizada y exigida por las autoridades ambientales.

La secretaria de Planeación del municipio de Momil emite la autorización de la zona de depósito de materiales de excavaciones o material mixto generados en la obra, del predio del señor Reinaldo Gómez, de la vereda cuatro vientos del municipio de Momil.

El Contratista emite comunicado “CAS-E159-2025 Instructivo SUKUBUN” con relación a la solicitud del usuario, clave e instructivo del aplicativo SUKUBUN para realizar el respectivo diligenciamiento y registro durante el tiempo de ejecución del contrato, con

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

relación a los eventos y atropellamiento de avistamiento de fauna en los corredores viales.

Tabla 8. Seguimiento Control y Monitoreo DAGA-1.3-03 Cumplimiento Requerimientos Legales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Verificación de la legalidad de los materiales de construcción	(# de proveedores con permisos legales mineros y/o ambientales (2) / # de proveedores de materiales (2)) x100	100% Se da cumplimiento y la interventoría dio aprobación a la cantera JEMV (Ciénaga de Oro) y al Planta de asfalto.

6.3. PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Este programa está encaminados a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se pueden generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos.

6.3.1. PAC-2.1-04. Manejo Integral de Materiales de Construcción

Su finalidad es prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.

- ***Sector 2 – Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo San Onofre***

El contratista continua con las actividades de instalación de mezcla asfáltica, la cual fue suministrada por la Planta asfáltica TPC, el cual cuenta con los permisos ambientales vigentes exigidos por la Autoridad Ambiental y con el aval de la interventoria, estos fueron instalados en la Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo San Onofre. A continuación, se relaciona en la Tabla 9 el material suministrado de mezcla asfáltica en la Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo San Onofre.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- ***Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú.***

El contratista en este periodo no se han requerido materiales pétreos ni asfalto.

En la **Tabla 9**. se relaciona el material de asfalto que ingresaron a la obra referente a este periodo, estos datos fueron tomados del informe del contratista. **Ver anexo 6. Remisiones de suministro de material asfalto.**

Tabla 9 Material de Asfalto que ingresa en el periodo en el Sector 2 Ruta 9004 Lorica – San Onofre

Fecha	Proveedor	Registro	Volumen (m3)
26/03/2025	**Planta TPC**	32.635	16.3
		32.636	16.62
		32.634	16.29
		32.637	15.74
		32.645	14.7
		32.641	15.87
		32.643	16.1
		32.644	15.34
28/03/2025	Planta TPC	32.672	14.08
		32.685	14.75
		32.673	14.67
		32.674	15.50
		32.680	14.50
		32.682	14.95
		32.675	14.98
		32.684	15.24
02/04/2025	Planta TPC	32.734	15.87
		32.752	16.8
		32.754	15.2
		32.753	16.43
		32.755	14.64
		32.736	15.37
08/04/2025	Planta TPC	32.801	15.98
		32.803	14.97
		32.805	14.68
		32.813	6.0
Total		**-------**	

Fuente: Se tomo del informe del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 5. Ingreso de Material de Asfalto a la Obra Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

	
Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, corredor Tolú Viejo - San OnofreSector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Toluviejo - San Onofre, Instalacion de 1° Capa de Asfalto MDC-19 del PR66+876 al PR66+910 carril derecho.	Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Toluviejo - San Onofre, Riego de Imprimacion CRL-57 del PR67+060 al PR67+140 carril izquierdo.

Fuente: Registro fotográfico Consorcio Intering

Registro Fotográfico 6. Cargue de materiales de Sector 2 RUTA 7801 Lorica - Chinú

	
Cargue de materiales a las volquetas	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 10. ***Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.1-04. Manejo integral de materiales de construcción***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de los sitios de acopio	(# de acopios señalizados / # de acopios totales) x100	N/A En el periodo no se contemplaron acopios en los frentes de obra.
Proveedores con permisos aplicables	(# de proveedores con permisos ambientales aplicables (2) / # de proveedores totales (2)) *100	100% cumplió con documentos vigentes de la cantera JEMV (Ciénaga de Oro) y la Planta de asfalto

6.3.2. PAC-2.3-06. Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.

El Contratista de obra, tiene como objetivo garantizar la seguridad del usuario de la vía y de las personas que trabajan en el lugar donde se realiza la obra, por tal razón, en las actividades que efectúan en este periodo, se implementó delineadores tubulares, barreras plásticas y control de tráfico según el PMT (Plan de Manejo de Trafico).

Se verificó que se contara con las señales requeridas para la ejecución de las actividades en la obra, como lo son las balizas, maletines que son señalizaciones preventivas y reglamentarias, que les indican a los usuarios acerca de los cierres provisionales en media calzada.

El contratista realizó la instalación de la señalización vertical preventiva en el Sector 2 Ruta 7801 Lorica-Chinú, frente de obra PR19+000 al PR19+900 según lo estipulado en el PMT.

Así mismo, conto con señalización móvil (señalización en trípode) la cual se instala para alertar a los conductores sobre la actividad en el Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 7. Manejo de Señalización en los frentes de obra Sector 2 RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900

	
Señalización con auxiliar de tráfico, PR 19+300 en la compactación para conformación de subrasante	Señalización con auxiliar de tráfico, maletines balizas.
	
Señalización con auxiliar de tráfico, maletines balizas, en conformación de subrasante	

Fuente. *Registro fotográfico tomado del informe ambiental del Consorcio IDBS MAZI ASDELOGY 15*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 8. Manejo de la Señalización Sector 2
RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Instalación de señalización reglamentaria</td><td>Señalización con auxiliar de tráfico, maletines balizas y cinta de demarcación en media calzada</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Señalización con PARE y SIGA en la vía que regulan el trafico en la vio</td></tr>
</table>

Fuente. *Registro fotográfico del Consorcio Intering*

El contratista instalo señalización con (balizas) no cumpliendo con lo reglamentario además la demarcación fue demasiado deficiente, se verifico que se conto con dos auxiliares de tráfico con la señal de PARE/SIGA, los cuales ayudaron a regular el tráfico en la vía, Aunque se hicieron requerimientos en los recorridos de obra debido a que algunas veces la señalización estuvo bastante deficiente y no se ha instalado la señalización de acuerdo al PMT aprobado.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

En el sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú y frente de obra PR 19+900, se instaló señalización el contratista dispone de auxiliares de tráfico, paleteros o Banderearos los cuales realizaron el control y apoyo en la regulación del tránsito vehicular y peatonal alternado la señal de PARE/SIGA al tránsito de vehículos, maquinaria, personal de área de influencia, personal de la obra trabajadores.

Tabla 11. ***Seguimiento Control y Monitoreo PAC-2.3-06. Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de obra y frentes de trabajo	(# de señales instaladas / # de señales propuestas totales) x100	Muy deficiente la señalización se puede decir que cumple de forma parcial.

Fuente. *Consorcio Intering*

6.3.3. PAC-2.3-07. Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.

El objetivo de este programa es cumplir con las normas vigentes legales para el manejo, transporte final de los escombros, material de excavación, residuos RAP, con la finalidad de minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente por la disposición de estos.

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre.**

El contratista en este periodo no realizo actividades de fresado ni actividades de excavación solo realizo instalación de material de asfalto, por lo cual no se efectuó acopio de residuos RCD o RAP, ni de excavación. En el periodo no se dispuso de materiales o residuos de RCD en el zodme. **Ver Anexo 7. Documentos del acopio temporal zodme.**

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 9. Manejo y recolección de residuos de asfalto Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre





Recolección y cargue de residuos de material de fresado en el frente de Tolú Viejo San Onofre

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista para este periodo, conto con las autorizaciones por parte de la secretaria de planeación del municipio de Momil para las dos zonas de depósito de material estéril, esta fue emitida de fecha del 23 de abril de 2025,. La cantidad de material llevado a las zonas de depósito es de 369.23 m3 aproximadamente, ya que a la fecha aún se encuentra en proceso de cuantificación por parte del área de topografía.

Registro Fotográfico 10. Manejo de residuos en zodme Sector 2 RUTA 7801 Lorica- Chinú





Materiales dispuestos en el zodme del predio del sr Armando Socarras en el derecho de vi de la obra.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

En este periodo también se evidencio durante los recorridos de obra, residuos de material procedente de excavaciones, acopiados sobre la vegetación, se le realizo de forma verbal al contratista sin que se atendiera este requerimiento.

Tabla 12. ***Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.3-07. Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Material Zodme	(Cantidad de material producido m3 (369.23) / Cantidad de material dispuesto en Zodme m3 (369.23)) x 100	100%

6.3.4. PAC-2.5-08. Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.

Su finalidad es cumplir con la política de gestión integral de residuos sólidos. Con la finalidad de prevenir impactos negativos de carácter ambiental y social, por tal motivo el contratista de obra realizo una capacitación referente al tema de manejo de residuos solido Manejo de Residuos Sólidos Resol. 2184 código de Colores

El contratista de obra, responsable de la ejecución del proyecto, cuenta en el campamento local en lorica con un punto ecológico en el cual realiza la separación en la fuente dando cumplimiento a la resolución 2184 de 2019.

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica- San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo- San Onofre**

En este sector la contratista continua con el punto ecológico con el fin de realizar la recolección y clasificación de residuos de la obra. Los residuos son recolectados y llevados a la oficina principal de Lorica debido a que en este frente de obra el servicio de Aseo municipal no hace recolección en esta zona, son entregados al servicio de aseo municipal.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Los residuos reciclables y aprovechables son entregados a un reciclador de la zona en el municipio de Lorica.

- **Sector 2 RUTA – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900**

En este sector se cuenta con un punto ecológico situado en un costado de la via , los residuos recolectados son recogidos y trasladados al municipio de Lorica al campamento para ser entregados a la empresa municipal de aseo, los residuos reciclables fueron donados a un reciclador de la zona

A continuación, en la **Tabla 13**, se relaciona la cantidad de residuos generados en los frentes de obra.

Tabla 13 Manejo de Residuos Sólidos en Obra

Frente de obra	Residuos Sólidos (kg)	
	Aprovechables	No Aprovechables
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre	3.0	2.0
Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900	2.0	8.0

Registro Fotográfico 11. de Residuos Sólidos Sector 2
RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre





Punto ecológico en este frente de obra y recolección de los mismos

Fuente. Registro fotográfico tomado del informe de Consorcio Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 12. de Residuos Sólidos Sector 2
RUTA 7801 Lorica- Chinú





Punto ecológico en este frente de obra y recolección de los mismos

Registro Fotográfico 13. de Manejo de Residuos Sólidos y donación y entrega de Residuos reciclables en Santa Cruz de Lorica



Entrega de residuos reciclables a reciclador

Fuente. *Registro fotográfico tomado del informe de Consorcio Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 14. ***Seguimiento Control y Monitoreo*** **PAC-*2.5-08. Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Residuos sólidos aprovechable	(Residuos reciclables aprovechados Kg (10) / Residuos reciclables generados Kg (10)) x100	100%
Residuos sólidos no aprovechables	(Residuos no aprovechados Kg (13) / Residuos no aprovechables generados Kg (13)) x100	
Residuos peligrosos	(Residuos peligrosos con disposición certificada Kg 0/ Residuos peligrosos generados) x 100	0%

6.4. PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA

Este programa contiene dos (02) subprogramas, que se enfocan en el control y seguimiento a las medidas de manejo propuestas para la planificación de las medidas de manejo a implementar para la conservación y protección de los recursos de agua y aire.

6.4.1. PGH-3.1-10. Manejo de Aguas Superficiales

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre:**

  El contratista continuo gestionando la compra del agua con (Terceros) que cuenten con la documentación ambiental requerida. El contratista realizó gestiones con el municipio de Toluviejo para la compra de agua, el municipio informó que tienen escasez del líquido por tal motivo no están vendiendo, no hay bomberos en el municipio que puedan suministrar el líquido.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre:**
  En el municipio de Toluviejo se realizaron las gestiones para la compra de agua, el municipio informa que tienen escasez del líquido por tal motivo no están vendiendo, no hay bomberos en el municipio que puedan suministrar el líquido. Se están gestionando la compra del agua por otros medios (Terceros) los cuales cuenten con la documentación ambiental requerida.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Para este periodo se compró un carrotanque para realizar la humectación de la vía y las actividades de obra, apenas se cuenta con la documentación será anexada en el próximo informe.

Registro Fotográfico 14. . Humectación en la vía
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre





Punto ecológico en este frente de obra y recolección de los mismos

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista continua con las gestiones para la compra de agua o un proveedor que suministre agua a la obra, ha gestionado la compra de agua con terceros pero no se consigue ya que este líquido es escaso en el municipio y además no cuentan con la documentación requerida, en este, ha realizado acercamientos con la secretaria de planeación del municipio de Momil el cual manifestaron que el municipio cuenta con un jaguey de aguas lluvias de donde se podría abastecer para las actividades de humectación propias de la obra.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 15. Humectación en la vía Sector 2 RUTA 7801 Lorica- Chinú





Punto ecológico en este frente de obra y recolección de los mismos

Se verificó que el contratista No realizara el acopio de materiales o escombros en cercanía con cuerpos de agua, con el fin de prevenir el aporte de sedimentos por la escorrentía de aguas lluvias.

Se constato que en los frentes de obra del sector dos No hubo contingencias o accidentes que demandaran labores de limpieza y/o recuperación.

Tabla 15. *Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.1-10 Manejo de aguas superficiales*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Medidas implementadas para la protección de las fuentes	(# de medidas implementadas / # de medidas propuestas) x 100	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.4.2. PGH-3.2-11 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales

La finalidad de este subprograma es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Toluviejo-San Onofre**

  El contratista para este periodo adquirido una autorización para el préstamo de una nueva unidad sanitaria para este frente, completando de esta manera, tres unidades sanitarias para el uso del personal de la obra para sus respectivas necesidades. A estas unidades se les realizó mantenimiento y aseo constante a la unidad sanitaria.

Registro Fotográfico 16. Préstamo de unidades sanitarias en los frentes de obra del Sector 2




Unidad Sanitaria en el frente de obra Tolu viejo – San Onofre

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

  Para este periodo se continua con una sola unidad sanitaria activa en este frente de obra, se realiza aseo, la unidad sanitaria se encuentra en buen estado.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 17. Préstamo de unidades sanitarias en los frentes de obra del Sector 2 RUTA 7801 Lorica- Chinú



Unidad Sanitaria en el frente de obra de Lorica- Chinú

El contratista en todos los frentes de obra cuenta con Kit de control de derrames los cuales permiten una respuesta rápida a derrames de líquidos peligrosos ayudando a contener la sustancia derramada y a limpiar el área de manera segura,

En los recorridos de obra del Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre se realizó una inspección al kit de control de derrames y se verifico que está completo.

Se verifico en los recorridos de obra, que durante el periodo evaluado no se evidenciaron derrames de sustancias peligrosas. **Ver Anexo 9. Préstamo unidad sanitaria**

Tabla 16. Relación de Unidades Sanitarias Activas en los frentes de obra del Sector 2

Sector 2	Propietario	Vigencia	Cierre
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre - Toluviejo-San Onofre	Propietario	X	
	Margarita Mestre	X	
	Energida Carrascal	X	
	Everlides de Cruz H.	X	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Sector 2	Propietario	Vigencia	Cierre
Sector 2 - Ruta 7801 Lorica-Chinú	Luis Francisco Mendoza	X	

Registro Fotográfico 18. Inspección del Kit de control de derrames en el Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre





Inspección de Kit antiderrames. Ruta 9004 Lorica San Onofre Frente Tolú viejo- San Onofre

Tabla 17. Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.2-11 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Derrame de residuos líquidos industriales	(# de derrames controlados y tratados adecuadamente / # de derrames ocurridos) x 100	N/A
Manejo de residuos líquidos domésticos	**Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo San Onofre** :(# de US por frente de obra (3) / # de frente de obra (3)) *100:	100% En los dos sectores donde se tiene frentes de obra activos se cuenta con unidad sanitaria para los trabajadores
	Sector 2 Ruta 7801 Lorica Chinú :(# de US por frente de obra (1) / # de frente de obra (3)) *100	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.5. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

6.5.1. Protección de Ecosistemas Estratégicos o Sensibles

Su objetivo es proteger y recuperar los ecosistemas estratégicos, identificados en el área de influencia. Este subprograma se lleva a cabo mediante la implementación de las medidas de protección instauradas en el PAGA.

6.5.2. PBSE-4.5-16 Protección de Fauna en Vías

El contratista en la inducción que le realizó al personal vinculado en el período, se dio a conocer las medidas de manejo ambiental para la protección de la fauna y flora.

En los recorridos de obra realizados durante el periodo, se verifico en obra que el contratista en el período en mención, para el Sector 2 ,de las Ruta 9004 Tolú viejo – San Onofre y Ruta 7801 Lorica Chinú, no se requirió la implementación de este subprograma, y No se efectuaron actividades que tuviesen algún impacto en los ecosistemas estratégicos del área de influencia directa del proyecto (AID).

No se evidenciaron atropellamientos en la vía ni avistamientos de fauna en los sectores que se ejecutan las obras.

El contratista prohíbe a todo el personal que labora en la obra, la caza y pesca de fauna silvestre dentro del área de influencia directa del proyecto.

Tabla 18. *Seguimiento Control y Monitoreo PBSE-4.5-16 Protección de la fauna en vías*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Charlas de sensibilización	(# de charlas ejecutadas (1) / Número de charlas programadas (1)) x 100= 100%	100% Se verifico que el contratista realizo charla al personal de obra.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.6. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Este programa contempla tres (03) subprogramas, que están encaminadas a establecer acciones de control y seguimiento en la instalación, funcionamiento y desinstalación de campamentos y fuentes de acopio, plantas de trituración, asfalto y concretos, así como al manejo de maquinarias y equipos en general.

6.6.1. PMIT-5.1-18 Instalación, Funcionamiento y Des antelación de Campamento

Su finalidad es prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.

Registro Fotográfico 19. Campamento Principal en el municipio de Santa Cruz de Lorica





Campamento de contratista y oficinas en Lorica

Fuente. Registro fotográfico del CONSORCIO INTERING

El contratista, continua con el campamento principal ubicado en el municipio de Santa Cruz de Lorica, en el cual funcionan las oficinas, este cuenta con servicios de agua, energía, gas, alcantarillado y recolección de residuos sólidos por la empresa municipal del municipio de Santa Cruz de Lorica Córdoba, y anexo las facturas de servicio público (mes vencido). **Ver anexo 10. Contrato arriendo de campamento.**

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El los frentes de obra de Ruta 7801 Lorica Chinú y Ruta 9004 Tolú Viejo San Onofre, la contratista continua con los campamentos móviles en obra estos están dotados con los puntos ecológicos, camillas, botiquín, kit anti derrames y punto de hidratación.

Se verifico que los extintores de las áreas temporales contaran con la recarga vigente, al igual se verifico que los botiquines y la camilla estuvieran dotados de los elementos básicos para la atención de emergencias.

El agua para consumo humano debe ser potable, por lo tanto, se requiere tener dispensadores de agua en botellón.

Registro Fotográfico 20. Carpa móvil (campamento) Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre



Campamentos satélites (Carpa) Ruta 9004 Lorica San Onofre Frente Tolú viejo- San Onofre

Fuente. Registro fotográfico del CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15

Tabla 19. Seguimiento Control y Monitoreo PMIT-5.1-18 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Instalaciones temporales	(# de instalaciones temporales (3) / # de frentes de obra (3) x 100 = 100%	100% Se cuenta con instalaciones temporales (Campamentos) en los frentes de obra activos

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.6.2. PMIT -5.3- 20 *Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos*

El propósito es prevenir los impactos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos, y vehículos. **Ver anexo 11. Documento de Maquinaria equipos y vehículos.**

Se verificó que los vehículos y máquinaria que laboran en el proyecto, contaran con el certificado de gases y revisión tecno mecánica vigente, sin presentar vigencias vencida

Se realizó seguimiento y control al uso de EPP para el manejo de la máquinaria

Sector 2 Ruta 9004 Lorica-san Onofre Frente Toluviejo- San Onofre
La información de la maquinaria, equipos y vehículos utilizados en los frentes de obra para la ejecución de las actividades en el periodo, se pueden observar en la Tabla 20.

Tabla 20 Relación de Maquinaria, vehículos, y equipos utilizados Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

MAQUINARIA - VEHÍCULO Y EQUIPOS	MARCA	MODELO	ESTADO
Tanque irrigador Asfalto portátil	N/A	N/A	Activo
Mini cargador BOB CAT	Hamm	S570	Activo
Selladora de fisuras	N/A	N/A	Activo
Finisher	Caterpilar	N/A	Activo
Vibrocompactador llantas	N/A	N/A	Activo
Compactador Neumático	N/A	N/A	Activo
EQUIPOS			
VEHICULOS	**PLACA**	**SOAT**	**ESTADO**
Volqueta	WLQ 162	13/01/2026	Activo

Nota: *Según la ley 2294 del 19 de mayo de 2023, la primera revisión técnico mecánica deberá hacerse antes de que se cumplan 5 años desde la compra del vehículo.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

En **el anexo No.11. Documentos** de Maquinaria y equipo y formato de INVIASIN-15-FR-4.

Tabla 21 Relación de maquinaria, vehículos, y equipos utilizados Sector 2 RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900

MAQUINARIA - VEHÍCULO Y EQUIPOS	MARCA	MODELO	ESTADO
Motoniveladora	CASE	2008	Activo
Vibrocompactador	CATERPILAR	2015	Activo
EQUIPOS			
VEHICULO	**PLACA**	**VIGENCIA DE LA TECNOMECÁNICA**	**ESTADO**
Volqueta	WLQ 162	06/02/2026	Activo

Fuente. Registro fotográfico Se tomo del informe del contratista CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY

Registro Fotográfico 21. de Maquinaria y Equipo Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre





ector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Toluviejo - San Onofre, Riego de Imprimacion CRL-57 del PR66+876 al PR66+910 carril derecho.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander



Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Toluviejo - San Onofre, Instalacion de 1° Capa de Asfalto MDC-19 del PR67+060 al PR67+140 carril izquierdo.



Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Toluviejo - San Onofre, retiro de bordilla PR67+815 al PR68+015 carrilñ izquierso.





Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Toluviejo - San Onofre, Instalacion de 1° Capa de Asfalto MDC-19 del PR66+876 al PR66+910 carril derecho.

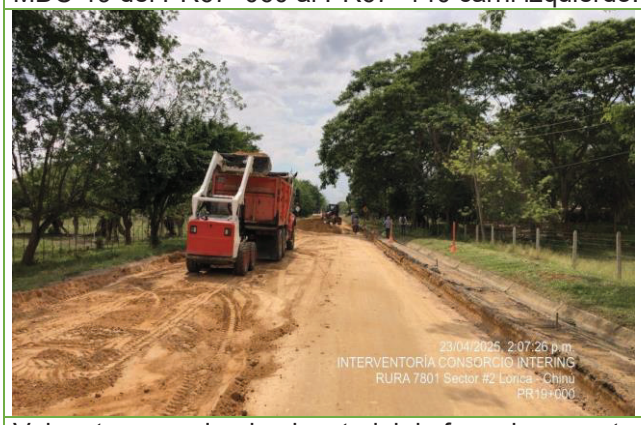
Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

  En el frente de obra se contó con la siguiente maquinaria amarilla: Motoniveladora, vibro compactador y una volqueta doble troque, los documentos de esta maquinara y volqueta fueron entregados a la interventoría.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 22. de Maquinaria y Equipo, utilizados
Sector 2. RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Toluviejo - San Onofre, Instalacion de 1° Capa de Asfalto MDC-19 del PR67+060 al PR67+140 carril izquierdo.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Volquetas recogiendo el material de fresado carpeta asfaltica carril derecho</td><td>Vibrocompactador en la via realizando compactacion</td></tr>
</table>

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

Tabla 22. ***Seguimiento Control y Monitoreo PMIT -5.3- 20 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Verificación de la legalidad de los materiales de construcción	(# de proveedores con permisos legales mineros y/o ambientales (2) / # de proveedores de materiales (2)) x100	100% Se da cumplimiento y la interventoría dio aprobación a la cantera JEMV (Ciénaga de Oro) y al Planta de asfalto.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Se reviso el informe Ambiental mensual referente al mes de abril de 2025, presentado por el contratista, que comprende el periodo de 1 al 31 abril de 2025, al cual se le realizaron observaciones con el fin de que se ajuste nuevamente el informe estas observaciones fueron enviadas mediante comunicado.

Se realizaron comités virtuales socioambientales, el primero se realizó el día 7 de abril de 2025 en que se trataron los temas de la frecuencia semanal de comités para el seguimiento del PAGA, Informes trimestrales, Plan de inversión ambiental y temas varios , se dejaron compromisos como comités semanales, entrega de informes mensuales , trimestrales y el plan de inversión por parte del contratista.

En el comité No. 2 realizado el día 14 de abril de 2025, se desarrollaron temas como Ajustes de los informes de acuerdo a las observaciones realizadas por la interventoría a los meses de enero, febrero y marzo, también se solicitó la entrega del informe trimestral No.1 los cuales comprenden los informes de enero, febrero y marzo de 2025.

En el comité No. 3 de fecha del día 28 de abril de 2025, se verificaron los compromisos anteriores y se hicieron nuevos requerimientos dentro de ellos están entrega de informes mensuales ajustados de enero, febrero, marzo de 2025, presentación del Informe trimestral ajustado, de igual manera se solicitó que se deben incluir los indicadores del PAGA. Se solicito que se realice oficio a las CAR de procedimiento en los casos de avistamiento atropellamiento de fauna silvestre, se solicitó que se adjunte al informe el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO OBRA, así mismo se solicitó el acondicionamiento de combustible en el sector 1. Quedaron como compromisos la entrega del informe mensual del mes de abril de 2025, informe trimestral revisión y observaciones, solicitar a la comunidad el ayudar a cuidar la señalización del frente de obra de Tolu Viejo San Onofre.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista asistió a los comités de obra propuesto por la interventoría de obra, los cuales se realizaron de manera virtual en los días 7,14 y 29 de abril de 2025, con las áreas ambientales especialista ambiental, profesionales ambientales y así como el área social en los que se tocaron diversos temas y se revisaron los compromisos.

- Se solicito al contratista que se deben dejar demarcadas las áreas intervenidas en los frentes de obra con la señalización preventiva e informativa y los delineadores tubulares con el fin de evitar cualquier incidente o accidente en la vía esta señalización debe ser debidamente como se enuncia en el PLAN DE MANEJO DE TRAFICO PMT.

RECOMENDACIONES

- Fomentar más capacitaciones ambientales, tendiente a incentivar una cultura de protección y conservación de las especies vegetales y fauna a todos los trabajadores involucrados del proyecto.

- Continuar con la aplicación de las medidas de prevención, mitigación, Humectaciones diarias, en cuanto a la mitigación del material particulado que se está generando en la ejecución de las actividades sobre todo las que se encuentra cerca del derecho de vía.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5.3.5 INFORME PROFESIONAL SOCIAL

INFORME SOCIAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.4.

Periodo: del 01 al 30 de abril de 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERING

CONTRATISTA

CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 DE 2024 CUYO OBJETO ES "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".

ABRIL 2025

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

interpro 20 años
INTERVENTORIAS & PROYECTOS

PROCONSULTING

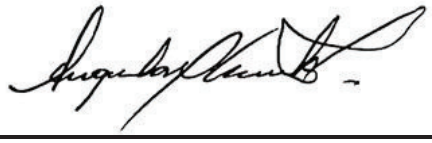
CONSORCIO INTERING

CONTRATO DE OBRA 4089 DE 2024

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Proyecto:	:	**Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS** *Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.*
Título documento	:	INFORME SOCIAL MENSUAL N° 04 MES DE ABRIL 2025
Documento No.	:	4
Revisión No.	:	00

A P R O B A C I Ó N

ELABORÓ	Nombre	Jahira Milena Gómez González
	Firma	
	Nombre	Angela María Guerra Batista
	Firma	

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe Social N°. 04, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 30 del mes de abril de 2025, que establece las medidas de manejo social aplicables en el desarrollo de los programas de adaptación de la Guía Ambiental "PAGA" para los proyectos bajo la supervisión de interventoría del contrato N° **4120 de 2024 – INVIAS cuyo objeto "***Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre",* que tienen como objetivo identificar y evaluar los principales impactos sociales que las obras pueden generar, definiendo su magnitud, área de influencia y temporalidad, para así, minimizar, prevenir y/o corregir los impactos sociales generados por las actividades de los trabajos de ingeniería civil a desarrollar, dando cumplimiento a las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" y a la normatividad ambiental y social vigente.

Este Informe social, describe el desarrollo de actividades, el estado, avance y cumplimiento de cada una de los programas sociales establecidos y aplicables en el periodo de reporte en cada uno de los proyectos supervisados por la interventoría en concordancia con el PAGA, para el periodo de reporte desde el 01 de abril hasta el 30 de abril del año 2025, para llevar a cabo la supervisión social de la **"**Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre", actividades que son el objeto del Contrato de N° 4089 DE 2024 : suscrito entre el INVIAS y el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024,** que tiene como objeto " **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15,** y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual de la interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO INTERING.** Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024,

y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS".**

  Gestor Técnico del Proyecto y Apoyo a la Supervisión - Ingeniero Felipe Calle Abad.
  Supervisores del contrato de Interventoría - Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra (Territorial Antioquia), Ellen Obeimar Aicardy Galeano (Territorial Córdoba).

- **Por el Contratista de Obra.**

  CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.

- **Por la Interventoría.**

  CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9**.** Representando Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también, que el desarrollo de la

infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

El corredor se encuentra en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios generando en algunos casos sitios con alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las vías indicadas anteriormente, en los tramos que el pavimento asfaltico presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y algunos sectores sin vida residual que requieren de ser revisados para conocer el estado de su estructura y realizar el mantenimiento y/o rehabilitación según sea la necesidad. Por otra parte, aún existen deficiencias en el sistema de drenaje superficial de la vía, por lo que se requiere de la construcción de ventanas de desagüe en la cicloruta existente al lado de la vía. Igualmente existen algunos sitios donde se requiere de pequeñas obras de contención que estabilicen los rellenos y/o terraplenes, especialmente en las aproximaciones a las obras de drenaje.

Siendo así, se requiere de un mantenimiento periódico y/o rehabilitación de la estructura del pavimento, elementos de drenaje y construcción de estructuras de contención; necesidades que de no atenderse oportunamente continuaran incrementándose y acelerándose los daños de manera progresiva, aumentado tanto las áreas como las profundidades de los daños, generando sitios con alto potencial y riesgo de accidentalidad para los usuarios y por ende disminuyendo considerablemente el nivel de servicio de la vía.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y. hacía de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las

obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

2.1 DESCRIPCION OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "**MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención. Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles

mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo. Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación de las vías: código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre , 9002 Necoclí-Arboletes, 7403 El Viajano-Guayepo y 7403 Guayepo-Majagual, corredores que han sido afectados en varios sectores por el deterioro del pavimento, debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, pasajeros y carga pesada en las vías, por lo cual presentan sectores en un estado deteriorado y regular, afectando así la transitabilidad y seguridad de los usuarios, razón por la cual se requiere una intervención de mantenimiento y rehabilitación que mejore estos aspectos especialmente y considerando el aumento en los índices de accidentalidad que se ha venido presentando en los últimos años.

2.2 LOCALIZACIÓN

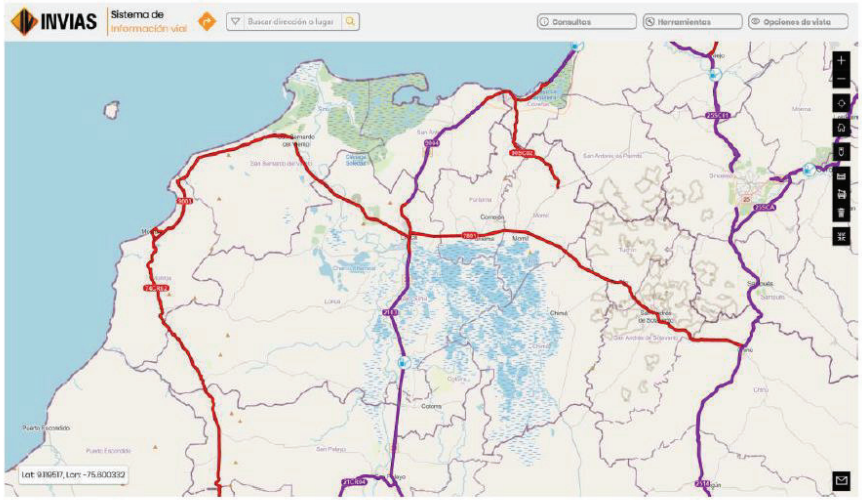


Figura No.1. Rutas código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre

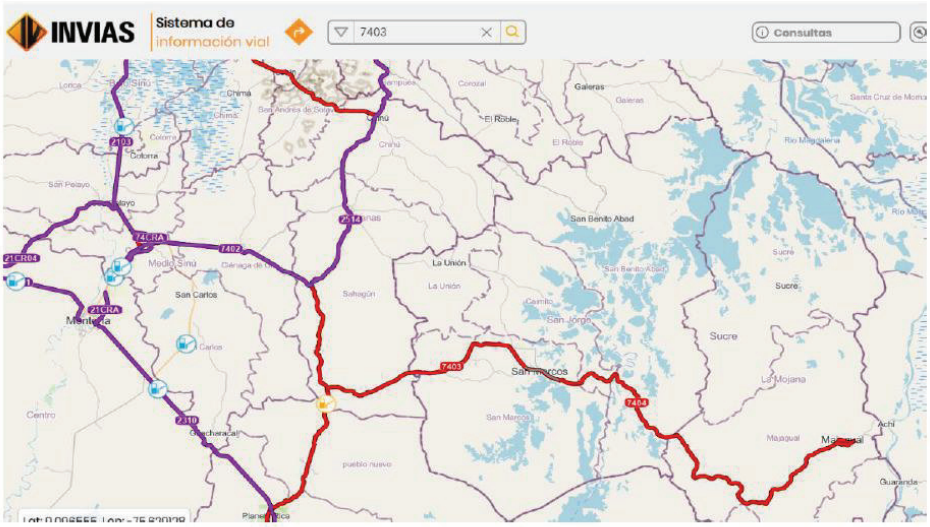


Figura No.2. Rutas 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual

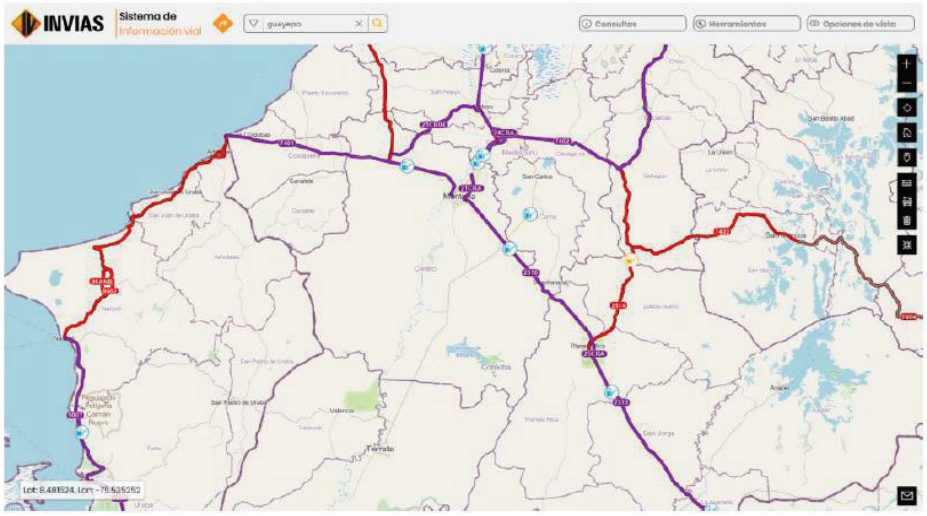


Figura No.3 Ruta: 9002 Necoclí-Arboletes

2.3 MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes rutas de intervención:

- **Ruta 9002:** Necoclí - Arboletes
- **Ruta 7801:** Lorica - Chinú
- **Rutas 9003, 7801, 2103, 9004:** Paso Nacional por Lorica
- **Ruta 9003:** Puerto Rey - Moñitos - Lorica

- **Ruta 9004:** Lorica - San Onofre
- **Ruta 90SCO2:** Coveñas - Sabaneta
- **Ruta 7403:** El Viajano - Guayepo
- **Ruta 7404:** Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre.

El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura vial.

Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas. Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.
El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales.

Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los municipios involucrados.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15
NIT	901.875.677-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".**
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024

PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 26.931.797.049,00
VALOR ADICION N°1	$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 31.550.788.786,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Obra	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 2. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING
NIT	901.874.473-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	10 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.".**
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025

VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 3.401.756.412,00
VALOR ADICION N°1	$ 437.700.000,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Interventoría	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS

5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL COMPONENTE SOCIAL POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA:

La interventoría realizó el control, seguimiento y verificación al cumplimiento del Plan de Adaptación a Guía de Manejo Ambiental PAGA suministrado por el contratista de obra, reportando durante el desarrollo del proyecto acciones de prevención, mitigación y compensación de los impactos físicos, bióticos y sociales que repercuten en la calidad de vida de las comunidades del AID de las obras. Esta interventoría ha sido garante de la participación ciudadana, concertación, inclusión y toma de decisiones conjuntas. Por lo cual, reporta el seguimiento y verificación al cumplimiento de cada una de los programas y subprogramas establecidos por el contratista CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, dentro del documento PAGA aprobado, a continuación, se relacionan los programas con sus respectivos subprogramas, los cuales aplican en cada uno de los mismos:

- Programa 6: Gestión Social

Subprograma 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Subprograma 2: De Obras con Participación Ciudadana.

- Programa 8: Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos.

Subprograma 1: Infraestructura de predios y servicios públicos

- Programa 10: Participación, gobernanza e inclusión social

Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Subprograma 2: Información y divulgación.

Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Subprograma 4: Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

El proceso de ejecución de actividades sociales en obra comprende el acercamiento con las comunidades de la zona de influencia directa del proyecto y su empoderamiento frente a la intervención y cumplimiento de los objetivos propuestos por el contrato, antes, durante y después de la ejecución de la obra. En este contexto, con la firma del acta de inicio, se apertura la etapa previa a las actividades de obras con la elaboración y construcción del documento PAGA, de acuerdo con el diagnóstico y la línea base.

En este informe se hará el reporte de las actividades del periodo del 01 al 30 de abril 2025 y las gestiones correspondientes al Componente Social del contrato, aquí serán registradas las acciones y actividades llevadas a cabo por el contratista de obra: con acompañamiento y seguimiento realizado por la Interventoría para el cumplimiento de cada uno de los programas y subprogramas por los cuales está conformado el Componente Social.

Durante el periodo del informe No.4, se relacionan los programas con cada uno de sus subprogramas y las actividades que se les da cumplimiento en cada uno de los sectores 1: (Corredor Arboletes – Necoclí), sector 2: (Corredores Lorica- San Onofre, Lorica- Chinú.

5.1. PROGRAMA 6: GESTIÓN SOCIAL

5.1.1. Subprograma 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Objetivo

Promover la vinculación de mano de obra territorial de hombres y mujeres en igualdad de condiciones, que hagan parte de grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos liderados por INVÍAS.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar por parte del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, se describen a continuación:

- Difundir las habilidades de conocimiento, destrezas y capacidad de la fuerza laboral asentada en el área de influencia del proyecto, para mejorar la habilidad de esta y crecer en las capacidades del personal.
- Hacerlos participes de acuerdo con sus capacidades, de la contratación y capacitación de mano de obra para la ejecución del proyecto.
- Contribuyendo a un incremento en la capacitación, experiencia y, en consecuencia, mayores oportunidades laborales.
- Lo anterior con el fin de no generar la migración de población foránea hacia el área de influencia, en busca de vinculación laboral al proyecto.

- Puesto que esta dinámica puede generar impactos de naturaleza negativa, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

CONTRATISTA

SECTOR 1 y 2

1- Corredor de Necoclí- Arboletes.
2- Corredor de Lorica- Chinú - Lorica- San Onofre.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL, durante el periodo reportado en el presente informe:

De acuerdo con lo establecido en la guía ambiental (PAGA) en relación con el subprograma de la contratación de mano de obra con enfoque derecho y diferencia, El Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, sigue contando con el personal de MOC Y MONC, mediante el cual se puede evidenciar en los frentes de trabajo Sector 1 (Corredor Necoclí - Arboletes, Sector 2 Lorica-Chinú y Lorica-San Onofre, que se encuentra laborando personal femenino madres cabeza de hogar, jóvenes pertenecientes a la zona de influencia.

Para el periodo se contó con la vinculación de 3 personas, 1 correspondiente a mano de obra calificada y 2 a mano de obra no calificada, garantizando inclusión con referencia al subprograma.

En cumplimiento a lo que establecido en el documento PAGA y a la guía ambiental se le ha venido otorgando el beneficio a los residentes de cada zona de intervención, a participar laboralmente para la empresa contratista, permitiendo generar ingresos para sus familias, cumpliendo con todos los requisitos en el SGSSS que establece la ley (salud, pensión, ARL).

CONSOLIDAD DEL TIPO DE MOC Y MONC
PERSONAL ADMINISTRATIVO Y DE OBRA -MOC
(Personal perteneciente a todos los tramos).

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	15
MUJERES	2
TALENTO JOVEN	1
TOTAL, DE CONTRATACIÓN	**15**

La relación de la tabla anterior pertenece al personal que se encuentra activo en los diferentes frentes de trabajo, sin incluir a los residentes de obra y SST de cada frente.

CORREDOR DE LORICA- SAN ONOFRE (SECTOR 2)

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	4
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	2
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	5
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	5
TOTAL, CONTRATADO PARA ESTE PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DE PERSONAL SUMINISTRADOS POR ÁREA SST.	**16**

CORREDOR DE LORICA- CHINÚ (SECTOR 2)

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	1
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	0
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	**5**
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	0
TOTAL, CONTRATADO EN EL PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DEL PERSONAL REPORTADOS POR ÁREA SST.	**6**

CORREDOR DE NECOCLÍ - ARBOLETES (SECTOR 1)

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	2
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	3
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	7
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	0
TOTAL, CONTRATADO EN EL PERIODO DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DE PERSONAL REPORTADOS POR EL ÁREA SST.	**12**

MUJERES- MOC Y MONC	9
JÓVENES- MOC Y MONC	8

Esta información fue verificada y constatada con el personal administrativo del área SST (Seguridad y salud en el trabajo) y con las visitas realizadas en campo. Se concluye que se tienen 49 personas por contrato de obra a través del CONSORCIO DBS Mazi Asdelogy 15. De igual manera nos permitimos aclarar que hasta la fecha se ha presentado el retiro de 10 personas, por motivos personales (subcontratados y directos).

Verificación de la vinculación laboral de mano de obra con perfiles básicos, técnicos, profesionales y especializados de la región.

Vinculación: MO de la región contratada/Total MO proyecto *100%
22/49*100%=44%

Acciones planeadas a desarrollar por el contratista, para dar cumplimiento a la ejecución del **Subprograma 1 MANO DE OBRA CONTRATADA CON EN FOQUE DERECHOS Y DIFERENCIAL Código PDL 6.1-21**

ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN PERSONAL DE OBRA	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD**
N/A	Al corte de este periodo el contratista no realizó capacitación con el personal de obra.

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este cuarto informe la interventoria verifico y superviso que el contratista contó con un total de 49 personas contratadas las cuales corresponden a mano de obra calificada y no calificada y 22 corresponden a mano de obra calificada y no calificada local y el resto 27 corresponden a mano de obra foránea.

Anexo 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

5.1.2. Subprograma 2: de Obras con Participación Ciudadana.

Objetivo

Promover la participación de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del

entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS.

Acciones a ejecutar

Las acciones por ejecutar en responsabilidad del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Concertación con la comunidad
- ✓ Obras por intervenir
- ✓ Ejecución y seguimiento de la OPC
- ✓ Terminación y entrega

CONTRATISTA

SECTOR 1 y 2

1- Corredor de Necoclí- Arboletes.
2- Corredor de Lorica- Chinú - Lorica- San Onofre.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Para el periodo se cuenta con la discriminación del porcentaje destinado para la bolsa social lo cual corresponde a un porcentaje del 80% del 100% de lo destinado para la bolsa socioambiental. Debido a lo anterior a la fecha se tiene informado al Comité de Participación Comunitario y Mesa de dialogo o Comité de paro del sector de Toluviejo sobre el monto estipulado para la compensación con obras de participación comunitaria, la cual debe ser abarcada y destinada en los sectores de intervención, dependiendo la necesidad de cada zona.

Hasta la fecha, se hace referencia que el Sector 2, específicamente en la zona de influencia del corredor Vial de Lorica- San Onofre, se han escuchado diferentes propuestas por parte de los integrantes, lideres y representantes de acuerdo con la carencia que posee esta población con relación a la necesidad básica, como lo es el Agua. A la presente, se tiene destinado que se invertirá el monto económico destinado para el sector, en la compra de unos tanques de 500 litros por comunidades. para subsanar o mitigar esta problemática actual. Teniendo en cuenta lo anterior, se acordó durante reunión realizada el día 30 del mes d abril, para tratar el tema del PIS (plan de inversión social).

En cuanto los otros sectores, el contratista de obra estará invitando a una reunión con los diferentes Comité de Participación Comunitaria, con la finalidad de iniciar las propuestas enfocadas a las prioridades y necesidades existentes en los territorios.

INDICADOR

Verificación de vinculación de la comunidad organizada en procesos de concertación para priorizar OPC acordes con las necesidades de proveeduría de proyectos.

Iniciativas OPC = iniciativas ejecutadas que fueron propuestas por la comunidad / iniciativas propuestas por la comunidad *100%

0/0*100%=0

INTERVENTORIA

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe

- Durante este informe N° 4, se supervisó y verificó que el contratista asigne el porcentaje asignado para la bolsa social, lo cual corresponde a un porcentaje del 80% del valor total consignado para la bolsa socioambiental.

- El contratista dio inicio a las reuniones con los Comité de Participación Comunitario, ya que realizó un encuentro en el sectores 2 (Corredor Lorica – San Onofre), con el propósito de abordar y socializar el tema referente al monto estipulado para la compensación con obras de Participación Comunitaria, destinado y abarcando los sectores de intervención, dependiendo la necesidad de cada una de las zonas, y actualmente en la zona de influencia del corredor Vial de Lorica- San Onofre se escuchó la propuesta por parte de los integrantes y representantes antes mencionado de acuerdo a la carencia que poseen esta población en relación a la necesidad básica como lo es el Agua. La comunidad propuso que se invierta el monto económico predestinado para el sector, en tanques de 500 litros que serán distribuidos por comunidades, y así subsanar o mitigar esta problemática.

En cuanto al sector 1, se estará invitando a una reunión con el Comité de Participación Comunitaria para iniciar con las propuestas de acuerdo con las prioridades y necesidades de la población.

5.2. PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

5.2.1. Subprograma 1: Infraestructura de predios y servicios públicos

Objetivo

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura como cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes aledaños a las áreas de intervención de la obra, de uso temporal del contratista y derecho de vía, previamente al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Inventario inicial de predios
- ✓ Levantamiento de actas de vecindad
  - Actas de vecindad de inicio
  - Actas de vecindad de seguimiento
  - Actas de vecindad de cierre

- ✓ Levantamiento de actas de compromiso
- ✓ Medidas de prevención para afectación a servicios públicos

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el presente mes de abril del 2025, no se realizaron levantamientos de actas de vecindad, debido que a los 2 corredores en los que se encuentran ejecutando actividades (Corredor 2 Lorica- San Onofre, Lorica Chinú y corredor 1 Necoclí-Arboletes) fueron realizadas las respectivas actas de vecindad de inicio. Se le manifestó al contratista que una vez de inicio a cualquier otro tramo, debe informar a interventoría mediante un plan de trabajo, las fechas estipuladas y así poder brindar el respectivo acompañamiento Técnico - social.

CONSOLIDADO DE LAS ACTAS DE VECINDAD				
Corredor	**cantidad**	**Inicio**	**Final**	**Estado actual**
Lorica- San Onofre	101	x	Al finalizar las actividades constructivas en la zona de intervención	En observaciones y ajustes por parte del contratista
Lorica- Chinú	5	x	Al finalizar las actividades constructivas en la zona de intervención	En observaciones y ajustes por parte del contratista
Necoclí- Arboletes	38	x	Al finalizar las actividades constructivas en la zona de intervención	En observaciones y ajustes por parte del contratista
Total	144			

Es importante tener en cuenta que las 144 actas de vecindad de inicio realizadas por el Consorcio DBS – MAZI – ASDELOGY 15 a la fecha no han sido aprobadas por la Interventoría, debido a que se deben modificar teniendo en cuenta algunas observaciones notificadas por medio del comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-178-2025 emitido por interventoría el día 15 de abril de 2025 y radicado al CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15 el día 21 de abril de 2025; a la fecha las actas de vecindad iniciales de tres corredores activos, se encuentran en proceso de mejoras y subsanación en presentación y diligenciamiento por parte de los profesionales tanto técnico y social del contratista con el propósito de dar cumplimiento al subprograma.

INDICADOR

Verificación del registro del estado físico de las construcciones e infraestructura existente aledaña a áreas de intervención.

Acta Vecindad=Acta de vecindad levantadas/Construcciones aledañas*100%

144/144*100%=100% Sectores 1 y 2 corredores (Arboletes – Necoclí, Lorica – Chinú y Lorica – San Onofre)

Validación de las medidas mediante las cuales se subsanaron las afectaciones a la infraestructura y servicios públicos.

Afectaciones=Afectación Subsanada/Afectación realizada*100%

0/0*100%=0

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe

Durante el informe N° 4, la interventoría verificó e inspeccionó que el contratista diligenciara un total de 144 actas de vecindad iniciales en los corredores intervenidos actualmente, a las cuales se les realizó una revisión minuciosa, encontrando fallas en su diligenciamiento, firmas y presentación, por lo tanto, hasta la fecha no han sido aprobadas por la interventoría, en espera que sean adjudicadas con la subsanación de las observaciones que fueron emitidas por la misma.

5.3. PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

5.3.1. Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Objetivo

Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

1. Instalación del Sistema de Atención al Usuario
2. Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario
3. Instalación de puntos móviles de atención
4. Otros medios de atención

CONTRATISTA

SECTOR 1 y 2

1- Corredor Necoclí- Arboletes.
2- Corredor Lorica- Chinú - Lorica- San Onofre.

Acciones planeadas a desarrollar por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el periodo del mes de abril del 2025 el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, entregó a interventoría un diseño del pendón informativo que será instalado en los frentes de intervención (Lorica - Chinú, Lorica - San Onofre y Necoclí - Arboletes), que luego de hacer la respectiva revisión, fue entregado al contratista para mejoras en su forma y texto, entregado por su parte mediante informe correspondiente al mes de abril, de igual manera estos puntos deben contar con el respectivo Buzón de sugerencia y el formato de PQRS que debe permanecer contantemente en el espacio asignado para ello.

Por otro lado, el pendón informativo debe tener incluido los medios virtuales, canales de información y comunicación que se estarán empleando como: correo el electrónico, línea de atención móvil y la aplicación de Whatsapp, en busca de mantener una información constante con la comunidad, es sumamente importante resaltar que la profesional social del Contratista tendrá un espacio con las condiciones necesarias para atender a los ciudadanos en los diferentes frentes de obra habilitados a la fecha.

ACTIVIDAD SOCIALIZACIÓN PUNTOS SAU Y APERTURA DE BUZÓN DE SUGERENCIAS	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE, ACTIVIDAD**
Se tiene previsto la respectiva instalación en cada uno de los frentes de trabajo la segunda	Cada frente de trabajo contará con su pendón informativo, punto móvil, atención por la profesional Social presencial y buzón de sugerencias.

semana del mes de mayo del 2025.	La línea de atención móvil, whatsapp y correo electrónico estará disponible para la comunidad de todos los corredores en ejecución, en los horarios establecidos para atención. Por otro lado, la Profesional Social brindará capacitación a los habitantes de la comunidad de la zona de influencia del proyecto, Comité de Participación Comunitario, profesionales, técnicos y área SST sobre como diligenciar correctamente los formatos.

CONSOLIDADO PQRS	
PERIODO	**NÚMERO DE PQRS**
Abril 2025	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO (EVIDENCIAN DEL DISEÑO DE LOS PENDONES INFORMATIVOS)

Corredor de Lorica- San Onofre



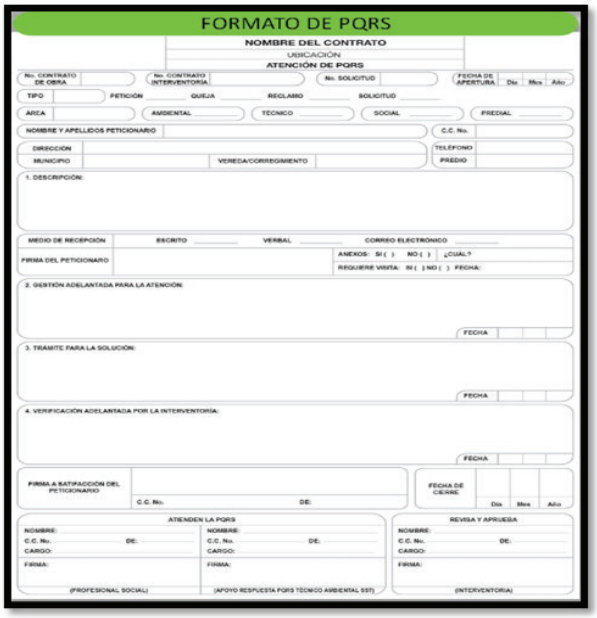
Corredor de Lorica-Chinú



Corredor de Necoclí- Arboletes

Formato de PQRS





INDICADOR:

Seguimiento y control en la gestión para el cierre de PQRS.

Cierre de PQRS= PQRS Cerrada /PQRS presentada*100%

0/0*100%=0%

Verificación de instalación de puntos móviles de información por frente activo.
Información = (Puntos móviles de información Frentes activos) x100

2/0*100%=0%

Acciones desarrolladas por la interventoría, dando cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este informe N° 4, la interventoría verificó e inspeccionó que el contratista a la fecha no recibió ningún reporte de PQRS por parte de la comunidad, referente al proyecto.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

✓ Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un

lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad.

- ✓ Reuniones con la comunidad
  - Reunión de inicio
  - Reunión de avance
  - Reunión de finalización
  - Reuniones extraordinarias
- ✓ Canales de información tecnológicos
- ✓ Actividades y metodología de divulgación

CONTRATISTA

SECTOR 1 y 2

1- Corredor de Necoclí - Arboletes.
2- Corredor de Lorica – Chinú, Lorica - San Onofre

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Reunión extraordinaria:

El día 9 de abril de 2025, se efectuó reunión con representantes del Comité de Paro o Mesa de diálogo, en el sector 2 Corredor Lorica – San Onofre (Toluviejo), tratando temas pertinentes a la inversión para la compensación con obras de Participación Comunitaria y atendiendo propuesta por parte de sus integrantes teniendo en cuenta necesidades básicas que presenta la población. Se plantearon durante la reunión dos propuestas para destinar recursos en este corredor, como fue la instalación de iluminarias en el tramo intervenido mediante paneles solares o tanques de almacenamiento de agua por 500 litros, dándole prioridad a la segunda opción socializando, teniendo en cuenta prioridades en saneamiento básico.

Se realizó reunión el día 24 de abril del 2025 dándole la participación y espacio de escucha a la comunidad corredor Lorica – San Onofre (tramo de Toluviejo – Barrio Costa Azul), debido a que se estaban presentando inconformidades por parte de los habitantes, referente a la emisión de material particulado que se viene generando por inactividad en la zona. En esta reunión se contó con la participación técnica, social y ambiental tanto del Contratista como interventoría, y así cubrir las quejas manifestadas. El contratista de obra estableció compromisos con la comunidad, en busca de mitigar la problemática.

Por otro lado, se dio a conocer y quedó como compromiso realizar una reunión con todos los integrantes de Comité de Participación Ciudadano, Mesa de Dialogo o comité de paro y algunos integrantes de la comunidad de Costa Azul, con la finalidad de darle cumplimiento a las reuniones mensuales establecidas contractualmente en la Gestión Social y aclarar temas de cumplimiento de acuerdos y toma de decisiones.

Dando cumplimiento a lo acordado, se realizó reunión el día 30 de abril de 2025 corredor Lorica – San Onofre (tramo de Toluviejo), contando con la asistencia de un representante de INVIAS, personal de las áreas técnicas, sociales, ambientales y SST de interventoría y contratista, integrantes o representantes de la JAC, Comité de Paro o Mesa de Dialogo y el Comité de Participación Comunitaria, estableciendo mesa de trabajo, unificación de criterios en pro del beneficio de la comunidad, responder inquietudes, dar cumplimiento a los acuerdos y escuchar propuestas que ayuden a agilizar el proceso en acciones comunitarias del Componente o Gestión Social.

Canales de información tecnológicos:

Es importante indicar que semanalmente se participa de los comités técnicos, mesas de trabajo tanto sociales como socioambientales, con la finalidad de avanzar, corregir, subsanar los inconvenientes, incumplimientos y atrasos presentados por el contratista ante el desarrollo de las actividades del componente Social que se encuentran contractualmente establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

REALIZACIÓN PIEZAS COMUNICATIVAS	
No se utilizaron piezas comunicativas de manera impresa como (volantes o plegables)	En el periodo solo se utilizó comunicados de citación a reunión al corredor Lorica- San Onofre.

tanto sociales como socioambientales, con la finalidad de avanzar, corregir, subsanar los inconvenientes, incumplimientos y atrasos presentados por el contratista ante el desarrollo de las actividades del componente Social que se encuentran contractualmente establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

INDICADOR

Verificación de cumplimiento del mínimo requerido de reuniones con comunidades y autoridades locales.

Reuniones= Reuniones celebradas / reuniones requeridas*100%

1/1*100%=100% (Se realizo una reunión extraordinaria solicitada por la comunidad del corredor Toluviejo- San Onofre.

Actividades metodologías de divulgación= Socializaciones / socializaciones requeridas*100%

0/0*100%=0.

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante este cuarto informe la interventoría verificó, inspeccionó y brindó acompañamiento al contratista el día 24 de abril del 2025 en la reunión con la comunidad del corredor de Lorica – San Onofre (tramo de Tolú Viejo – barrio Costa Azul), con el objetivo de resolver las inconformidades presentadas por parte de los habitantes debido a la emisión del material particulado e inactividad en el frente de trabajo en la zona.

Anexo 3: Información y divulgación

5.3.3. Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Objetivo

Generar estrategias de apropiación a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, líderes, comité de participación comunitaria y población en general, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto.

De igual manera, propone crear espacios para la participación y control social a través de la conformación y consolidación del Comité de Participación Comunitaria del proyecto y/o la veeduría ciudadana conformada.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas
- ✓ Conformación del Comité de Participación Comunitaria
- ✓ Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas)

CONTRATISTA

SECTOR 1 y 2

1- Corredor de Necoclí- Arboletes.
2- Corredor de Lorica- Chinú -Lorica- San Onofre

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el presente periodo correspondiente al mes de abril del 2025, no se evidenció cumplimiento de actividades con el Comité de Participación Comunitario en el sector 2 (tramo Lorica-Chinú) y sector 2 (Necoclí- Arboletes), se le indica al contratista que para el mes de mayo de 2025 se requiere darle cumplimiento al desarrollo de estas actividades y poder identificar inquietudes, quejas, reclamos, solicitudes y sugerencias que presenta la comunidad en los tramos antes enunciados, De esta forma se pueden esclarecer casos puntuales que los habitantes tienen por manifestar y así ellos puedan ser multiplicadores asertivos de la información.

Por otro lado, en el sector de Lorica - San Onofre en el tramo de intervención correspondiente al municipio de Toluviejo, el día 24 de abril se dio cumplimiento a la reunión mensual con el Comité de Participación Comunitario para resolver inquietudes sobre el plan de inversión social, contratación del personal, donación de material y ejecución de actividades constructiva.

ACTIVIDAD SOCIALIZACIÓN CULTURA VIAL – REUNIÓN VEEDURÍA	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD**
N/A	En el presente periodo no se realizaron actividades con el Comité de Participación Comunitario en los tramos de Lorica-Chinú y Necoclí- Arboletes.

INDICADOR

Verificación de las estrategias de apropiación del proyecto implementadas mediante procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes del AID y con el Comité de Participación Comunitaria con enfoque de género, diferencial y de derechos

Estrategias = Estrategias implementadas/ Estrategias proyectadas*100%

0/0*100%=0

Validación de la promoción de espacios para la participación y control social a través de la conformación del Comité de Participación Comunitaria y/o las posibles veedurías ciudadanas conformadas en el marco del proyecto.

Acercamientos= Reuniones realizadas / reuniones convocadas*100%

1/3*100%=33 %

Cumplimiento de compromisos

Actas de compromisos= Compromisos cerrados/ Compromisos establecidos *100%

0/0*100%=0

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante este cuarto informe la interventoría inspeccionó y verificó que el contratista no le dio cumplimiento a las actividades con el comité de participación comunitario en los tramos de Lorica-Chinú y Necoclí- Arboletes, sin embargo, durante este periodo se verificó y brindó acompañamiento en las reuniones realizadas en el sector de Lorica- San Onofre en el tramo de intervención correspondiente al municipio de Toluviejo en donde, con la asistencia y participación de los integrantes del Comité de Participación Comunitario en busca de resolver y dar solución a las inquietudes sobre el plan de inversión social, contratación del personal, donación de material y ejecución de actividades constructiva.

Anexo No.4. Cultura vial y participación comunitaria.

5.3.4. Subprograma 4: inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

Objetivo
Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

- ✓ Involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.

- ✓ En los listados de asistencia existirá las categorías de sexo, género, identificación étnica, víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.

- ✓ Capacitación y prevención de las violencias, se capacitará al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género, diferencial, de derechos e interseccional.

- ✓ Se instalará baños exclusivos para hombres y para mujeres.

CONTRATISTA

SECTOR 1 y 2
1- Corredor de Necoclí- Arboletes.
2- Corredor de Lorica- Chinú -Lorica- San Onofre

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Durante el desarrollo de actividades del presente mes, no se desarrollaron actividades con el personal de empresa MOCY MONC y así dar cumplimiento a las capacitaciones establecidas en la guía ambiental (PAGA), con el propósito de crear ambientes laborales con respecto, empatía, confianza y contribuir en los otros entornos de la vida diaria de cada empleado en áreas tanto como social y/o familiar.

Acciones a ejecutar:

Las acciones a ejecutar del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

INDICADOR

Verificación de horarios laborales flexibles y alianzas orientadas a madres y padres cabeza de familia, madres lactantes, entre otros grupos poblacionales.

Flexibilización: No. de padres y madres cabeza de hogar incluidos en el programa de flexibilización/No. de padres y madres cabeza de hogar del proyecto *100%

0/0*100%=0

Validación de alianzas orientadas a la capacitación y sensibilización para la prevención y atención de todo tipo de violencias y acoso basados en el género.

Capaciones= No. de trabajadores capacitados en prevención de violencia y acoso/ No. total, de trabajadores del proyecto*100%

0/0*100=0

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante el cierre del presente informe la interventoría verificó e inspeccionó que el contratista para este periodo no cumplió con las actividades requeridas con el personal de MOCY MONC, manifestando que para el mes de mayo del 2025 dará cumplimiento al plan de trabajo de capacitaciones determinadas en la guía ambiental (PAGA). Anotando que presentó inconvenientes con la continuidad laboral de la profesional social, lo cual dificultó la continuidad del proceso y desarrollo de algunas acciones del componente social.

Recomendaciones:

Se recomienda y reitera al contratista priorizar la corrección, actualización y entrega de los documentos pendientes, desde el componente social:

- Entrega de actas de vecindad iniciales con las correcciones y observaciones emitidas mediante oficio en modificación de firmas, digitación y presentación de los sectores 1 (corredor Necoclí – Arboletes) y sector 2 (corredor Lorica – San Onofre).
- Presentar el diseño de las Vallas informáticas para su respectiva revisión, aprobación e instalación.
- Realizar apertura de la red social facebook perteneciente al proyecto.
- Mantener activo en los horarios establecidos todo medio de comunicación masivo con la comunidad.
- Instalar los puntos móviles y oficina de Atención al ciudadano presencial en cada sector habilitado y con actividad técnica.
- Enviar diseño mejorado e instalación de los buzones de sugerencia en cada sector.
- Reuniones mensuales pendientes con los representantes de los comités de Participación Comunitaria de los sectores 1 (Arboletes – Necoclí) y sector 2 (Lorica – Chinú).
- Entrega del documento PAGA (V3), referente al tema del Componente social.
- Entregar informes mensuales en las fechas estipuladas.
- Entrega del informe trimestral del Componente Social No.1 y seguir al pie de la letra el Checklist de entrega de informes mensuales, trimestrales y balance social.
- Se recomienda al contratista seguir implementando en campo los programas y subprogramas del componente social.
- Presentar plan de trabajo o cronograma de actividades semanalmente, para programar logística y acompañamiento por parte del personal de interventoría que sea requerido para el desarrollo de cada actividad.
- Se le indica al contratista realizar todas las actas de manera digitalizada, ya que esto permite una mayor comprensión ante los lectores y participantes.

Anexos sociales

Anexo 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Anexo 2: Atención a la Comunidad.

Anexo 3: Información y divulgación.

Anexo 4: Cultura vial y participación comunitaria.

Anexo 5: Registro Fotográfico**.**

LISTADO DE PERSONAL ADMINISTRATIVO CONTRATO 4089 de 2024

Ítem	Nombre	Apellidos	Cargo	Directo	Area Influencia Directa	Dedicación	Fecha Ingreso	Cedula Ciudadania	Frente	Examenes Medicos	ARL	EPS	CCF	AFP	SS	Fecha Retiro	Residencia	Fecha Nacimiento	Edad
1	Jorge Mauricio	Gaete Rivera	Director de Obra	Si	No	Total	25/11/2024	79.691.988	Admon	Apto	Bolivar SURA	Sanitas	Compensar	Proteccion	febrero		BOGOTA D.C.	31/05/1976	49
2	José Oliverio	García Soto	Auxiliar Administrativo	Si	No	Total	2/12/2024	1.122.649.559	Admon	Apto	SURA	SURA	Confenalco	Porvenir	febrero		RESTREPO	18/01/1992	33
3	Daniela	Guisao Herrera	Residente Ambiental	Si	No	Total	4/12/2024	1.128.405.696	Admon	Apta	SURA	SURA	Confenalco	Proteccion	febrero		MEDELLIN	2/02/1987	38
4	Luisa Fernanda	Saldarriaga Sánchez	Residente SST	Si	No	Total	4/12/2024	1.020.642.320	Admon	No	SURA	SURA	Confenalco	Porvenir	febrero	12/12/2024	BELLO	10/08/1994	31
5	José Azael	Jaimes Villamizar	Esp. Pavimentos	No	No	Parcial	23/12/2024	79.300.008	Admon		Colmena	Sanitas	Comfacor	Colpensiones	febrero		BOGOTA D.C.	7/08/1963	62
6	Carlos Albeiro	Pacheco Bustos	Esp. Sostenibilidad	No	No	Parcial	2/01/2025	79.864.067	Admon		SURA	Salud Total	Ninguna	Colpensiones	febrero		BOGOTA D.C.	22/01/1977	48
7	Álvaro Waldomiro	Guerrero García	Gestión Calidad	No	No	Parcial	2/01/2025	98.700.026	Admon						febrero		PEREIRA		45
8	Edier Fernardo	Díaz Contreras	Aux. Perforación y Laboratorio	No	No	Parcial	2/01/2025	1.068.662.141	Admon	Apto	Colmena	Mutual Ser	Comfacor	Proteccion	febrero		MONTERIA	6/09/2000	25
9	Juan David	Durando Rico	Aux. Perforación y Laboratorio	No	No	Parcial	2/01/2025	1.076.386.310	Admon	Apto	Colmena	SURA	Comfacor	Colfondos	febrero		MONTERIA	10/08/1996	29
10	Yovany Enrique	Peñate Soledo	Aux. Perforación y Laboratorio	No	No	Parcial	2/01/2025	1.003.080.191	Admon	Apto	Colmena	Sanitas	Comfacor	Porvenir	febrero		MONTERIA	28/01/1997	28
11	Alvaro José	Pérez Bohorquez	Conductor Laboratorio	No	No	Parcial	2/01/2025	78.709.054	Admon	Apto	Colmena	Mutual Ser	Comfacor	Porvenir	febrero		MONTERIA	20/01/1968	57
12	Diego Fabián	García Soto	Residente de Obra	Si	No	Total	7/01/2025	1.122.648.681	Admon	Apto	SURA	Sanitas	Confenalco	Colfondos	febrero		RESTREPO	30/07/1990	35
13	Jarinson	Mosquera Rentería	Residente de Obra	Si	No	Total	7/01/2025	11.801.247	Admon	Apto	SURA	SURA	Confenalco	Colfondos	febrero		MEDELLIN	9/07/1972	53
14	Edwin David	Passos Velasquez	Topógrafo	No	No	Total	9/01/2025	1.035.432.507	Admon		SURA	Nueva EPS	Confama	Porvenir	febrero	20/01/2025	MEDELLIN	24/08/1994	31
15	Inés María	Segura Terán	Residente Social	Si	No	Total	13/01/2025	50.896.562	Admon	Apta	SURA	Mutual Ser	Confenalco	Colfondos	febrero	31/03/2025	MONTERIA	22/11/1970	54
16	Luis Eduardo	Fuentes Peñaranda	Topógrafo	No	No	Total	20/01/2025	1.120.754.053		No	SURA	Nueva EPS	Confama	Proteccion	febrero	2/02/2025	FONSECA	18/11/1998	26
17	Jorge Esneyder	Pasos Muñoz	Aux. Topógrafia	No	No	Total	20/01/2025	1.001.361.262	Admon		SURA	SURA	Confama	Proteccion	febrero		MEDELLIN	25/11/2000	24
18	Camilo	Vivas Ospina	Topógrafo	No	No	Total	2/02/2025	79.259.731			Positiva	Salud Total	Comfacor	Porvenir	Febrero	22/02/2025	CERETE	9/09/1963	62
19	Paola Andrea	Castrillón Giraldo	Inpectora SST	Si	No	Total	11/02/2025	1.128.479.907	Admon	Apta	SURA	SURA	Confenalco	Porvenir	afiliaciones		ITUANGO	9/09/1991	33
20	Everto Rafael	Moreno Contreras	Residente SST	Si	No	Total	20/02/2025	92.542.604	Admon		SURA	Salud Total	Confenalco	Protección	afiliaciones		SINCELEJO	5/06/1982	43
21	Juan Gabriel	Escobar Alvarez	Esp. Ambiental	Si	No	Parcial	20/02/2025	77.094.089	Admon		SURA	Salud Total	Confenalco	Porvenir	afiliaciones		SINCELEJO	24/11/1984	40
22	Narlidis Del Carmen	García Suárez	Controladora Vial	Si	Si	Total	24/02/2025	64.925.598	Tolu viejo	Apto	SURA	Mutual Ser	Confenalco	Porvenir	afiliaciones		TOLUVIEJO	30/11/1984	40
23	Lilibeth Johana	Romero Montes	Controladora Vial	Si	Si	Total	24/02/2025	1.005.991.254	Tolu viejo	Apto	SURA	Mutual Ser	Confenalco	Porvenir	afiliaciones		TOLUVIEJO	16/03/2000	25
24	Jhon Jairo	Arroyo Martinez	Ayudante Obra	Si	Si	Total	24/02/2025	1.005.989.971	Tolu viejo	Apto	SURA	Mutual Ser	Confenalco	Porvenir	afiliaciones		TOLUVIEJO	8/05/1994	31
25	Mara Lucía	López Hoyos	Inspectora SST	Si	Si	Total	25/02/2025	1.101.785.645	Admon	Apta	SURA	Mutual Ser	Confenalco	Porvenir	afiliaciones		COLOSO	29/09/1999	26
26	Sififredo	Franco Rendón	Conductor Camión	Si	No	Total	26/02/2025	16.262.110	Admon	Apto	SURA	SURA	Confenalco	Colpensiones	afiliaciones		PEREIRA	23/04/1959	66
27	Orlando	Roa Sierra	Conductor Volqueta	No	No	Total	26/02/2025	13.502.925	Tolu viejo		SURA	Nueva EPS		Porvenir	afiliaciones	7/03/2025	SINCE	3/08/1968	57
28	Maycol Stiven	Navarrete Palacios	Operador Fresadora	No	No	Total	26/02/2025	1.193.103.068	Tolu viejo	Apto	SURA	Famisanar	Compensar	Porvenir	afiliaciones	11/03/2025	BOGOTA	4/07/2000	25
29	Fredy Alfredo	Castaño Ortega	Encargado Obra	No	No	Total	26/02/2025	2.759.274	Tolu viejo	Apto	SURA	Nueva EPS		Colpensiones	afiliaciones		MONTERIA	4/10/1963	62
30	Antonys	Toscano Vitola	Ayudante Obra	No	Si	Total	26/02/2025	1.108.758.051	Tolu viejo	Apto	SURA	Mutual Ser			afiliaciones		TOLUVIEJO	22/11/2003	21
31	Ivan Andres	Peña Chavez	Ayudante Obra	No	Si	Total	26/02/2025	1.108.767.605	Tolu viejo	Apto	SURA	Salud Total			afiliaciones		TOLUVIEJO	5/10/1999	26
32	Harbey	Pizon Zuñiga	Conductor Volqueta	No	no	Total	3/03/2025	1102857046	Tolu viejo	Apto	Colmena	Salud Total		Porvenir	afiliaciones	11/03/2025	SINCELEJO	22/06/1993	32
33	Humberto	Lopez sastoche	Conductor Volqueta	Si	no	Total	6/03/2025	3158814	Admon		Sura	Sanitas		Porvenir	afiliaciones		MADRID	25/11/1968	56
34	Gustavo Adolfo	Lemos Barrios	Ayudante Obra	Si	Si	Total	11/03/2025	1037482567	Necocli	Apto	SURA	Nueva EPS		Porvenir	afiliaciones		SAN JUAN DE URAB	24/08/1994	31
35	Pedro	Galvis Chica	Ayudante Obra	Si	Si	Total	11/03/2025	7487990	Necocli	Apto	SURA	Savia Salud		Colpensiones	afiliaciones		SAN JUAN DE URAB	15/05/1972	53
36	Oscar Javier	Hernández Casares	Residente de Obra	Si	No	Total	13/03/2025	92.536.429	Admon	Apto	SURA	Sanitas	Confenalco	Porvenir	afiliaciones		SINCELEJO	20/12/1979	45
37	Key Macol	Maya Macea	Encargado Obra	No	No	Total	14/03/2025	1.066.574.718	Necocli	Apto	Positiva	sura		Porvenir	afiliaciones		CAUCASIA	9/06/1995	30
38	Raul Daniel	Arieta Prasca	Operadora excavadora oruga	No	No	Total	14/03/2025	1.062.428.734	Necocli	Apto	Positiva	Nueva EPS		Porvenir	afiliaciones		MONTERIA	6/06/2005	20
39	Darwin Antonio	Vergara Bohorquez	Conductor de volqueta	No	No	Total	15/03/2025	1.102.826.870	Tolu viejo	Apto	SURA	Salud Total		Porvenir	Febrero	16/03/2025	SINCELEJO	3/07/1989	36
40	Neider Antonio	Muñoz Talaigua	Ayudante Obra	No	No	Total	15/03/2025	1.063.651.692	Tolu viejo	Apto	SURA	Coosalud		Porvenir	afiliaciones		LOS CORDOBAS	22/01/1993	32
41	Domingo Julio	Diaz Ramirez	Ayudante Obra	No	No	Total	15/03/2025	2.760.316	Tolu viejo	Apto	SURA	Nueva EPS		Colfondos	afiliaciones		CIENAGA DE ORO	20/02/1967	58
42	Francisco Fernan	Muñoz	Ayudante Obra	No	No	Total	15/03/2025	78.744.158	Tolu viejo	Apto	SURA	Coosalud		Colpensiones	afiliaciones		MONTERIA	17/09/1965	60
43	Jader Alberto	Oyola Corrales	Operador Fresadora	No	No	Total	15/03/2025	1.100.682.342	Momil		Positiva	Mutual Ser	Confacor	Colfondos	febrero	31/03/2025			125
44	Loraine	Mercado Vargas	Controladora Vial	Si	Si	Total	17/03/2025	1.039.083.775	Necocli	Apto	SURA	Nueva EPS	Confenalco	Porvenir	afiliaciones		NECOCLI	13/12/2005	19
45	Sandra Milena	Alomia Naar	Controladora Vial	Si	Si	Total	17/03/2025	42.656.121	Necocli	Apto	SURA	Savia Salud	Confenalco	Porvenir	afiliaciones		TURBO	7/12/1979	45
46	Yoniel Antonio	Contreras Sevilla	Operador de Maquinaria amarilla y servicios varios	Si	Si	Total	18/03/2025	92.277.935	Admon	Apto	SURA	Mutual Ser		Porvenir	afiliaciones		TOLUVIEJO	11/05/1978	47
47	Duvan David	Garcia Pineda	Topografo	No	No	Total	18/03/2025	1.370.480	Necocli		SURA	SURA	Confama	Colpensiones	afiliaciones	N/A			125
48	Edgar Dario	Hernández Talaigua	Topografo	No	No	Total	18/03/2025	11.063.437	Tolu viejo		SURA	SURA	Confama	proteccion	afiliaciones	N/A			125
49	Alvaro Enrrique	Perez Florez	Cadenero	No	Si	Total	18/03/2025	1.005.990.638	Tolu viejo		SURA		Confama	Porvenir	afiliaciones		TOLUVIEJO	8/07/1990	35
50	Luis Carlos	Garcia Mendoza	Ayudante Obra	Si	Si	Total	19/03/2025	15.704.174	Momil	Apto	SURA	Mutual Ser		Proteccion	afiliaciones		MOMIL	6/02/1978	47
51	Merlys Medith	Martinez Martinez	Controladora Vial	Si	Si	Total	19/03/2025	26.008.372	Momil	Apto	SURA	Mutual Ser		Porvenir	afiliaciones		LORICA	24/04/1979	46
52	Adrian Arturo	Meza Garcia	Ingeniero Auxiliar	Si	Si	Total	27/03/2025	1.193.212.111	Admon		SURA	Salud Total	Confasucre	Porvenir	afiliaciones		SINCÉ	6/05/2001	24
53	Hubert Yovanni	Oquendo Ramos	Operador motoniveladora	No	No	Total	1/04/2025	78.032.750	Necocli	Apto	Colmena	Mutual Ser		Colfondos	afiliaciones		N/A		125
54	Yuli Paola	Perez Martinez	Residente Social	Si	No	Total	21/04/2025	1.102.845.336	Admon	Apto	SURA	Nueva EPS		Porvenir	afiliaciones		MOMIL	10/02/1992	33
55	Rodrigo Domingo	Negrete Almanza	Oficios Varios	Si	Si	Total	23/04/2025	1.065.375.604	Momil	Apto	SURA	Nueva EPS		Colfondos	afiliaciones		MOMIL	27/12/1989	35
56	Cindy Amparo	Zuñiga Tirado	Controladora Vial	SI	SI	Total	26/04/2025	1.037.468.168	Necocli	Apto	SURA	Nueva Eps			afiliaciones	26/04/2025	Necocli	6/02/1986	39
57	Martin Alfonso	Rivera de la Hoz	Oficios Varios	SI	SI	Total	26/04/2025	1001595317	Necocli	Apto	SURA	Nueva EPS	Savia Salud		porvenir	26/04/2025	Necocli	4/10/2000	25


BUZÓN DE
SUGERENCIAS
SAU
CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY15
CONTRATO N 4089DE 2024
CANALES DE ATENCION :
3234104112
3234104112
CORREO: USUARIO.CORDOBA15@GMAIL.COM



Corredor de Lorica- San Onofre



Corredor de Lorica- Chinú



Corredor de Necoclí -Arboletes

FORMATO DE PQRS

NOMBRE DEL CONTRATO

UBICACIÓN

ATENCIÓN DE PQRS

No. CONTRATO DE OBRA		No. CONTRATO INTERVENTORÍA		No. SOLICITUD		FECHA DE APERTURA	Dia	Mes	Año

TIPO _____ PETICIÓN _____ QUEJA _____ RECLAMO _____ SOLICITUD _____

ÁREA _____ AMBIENTAL _____ TÉCNICO _____ SOCIAL _____ PREDIAL _____

NOMBRE Y APELLIDOS PETICIONARIO		C.C. No.	
DIRECCIÓN		TELÉFONO	
MUNICIPIO	VEREDA/CORREGIMIENTO	PREDIO	

1. DESCRIPCIÓN:

MEDIO DE RECEPCIÓN	ESCRITO _____	VERBAL _____	CORREO ELECTRÓNICO _____
FIRMA DEL PETICIONARO		ANEXOS: SI ( ) NO ( )	¿CUÀL?
		REQUIERE VISITA: SI ( ) NO ( ) FECHA:	

2. GESTIÓN ADELANTADA PARA LA ATENCIÓN:

FECHA

3. TRÁMITE PARA LA SOLUCIÓN:

FECHA

4. VERIFICACIÓN ADELANTADA POR LA INTERVENTORÍA:

FECHA

FIRMA A SATIFACCIÓN DEL PETICIONARIO		FECHA DE CIERRE	Día	Mes	Año
	C.C. No. DE:				

ATIENDEN LA PQRS		REVISA Y APRUEBA
NOMBRE:	NOMBRE:	NOMBRE:
C.C. No. DE:	C.C. No. DE:	C.C. No. DE:
CARGO:	CARGO:	CARGO:
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
(PROFESIONAL SOCIAL)	(APOYO RESPUESTA PQRS TÉCNICO AMBIENTAL SST)	(INTERVENTORIA)

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTION ADMINISTRATIVA
SECRETARIA GENERAL ADMINISTRATIVA

Código	
Versión	
Página	

REGISTRO DE PARTICIPANTES

TEMA: Reunión con el comité de participación Ciudadana / veeduría de Peaje
Quien convoca reunión: Consorcio RBZ-MACI-ASOLLOG/15
Cargo:
Lugar de reunión: Peaje Ruta Ideal
Fecha: 30/04/2025
Hora de inicio: 4:50 PM
Hora de finalización: 5:40 PM

NOMBRE	ENTIDAD / DEPENDENCIA	CARGO	TELÉFONO / EXTENSIÓN	E-MAIL	FIRMA
Jorge Leonardo Ruiz	Coointvisan	Gerente	3126609646	coointvisan@hotmail.com	
Fabio Cuellos	Coocentrosan	Presidente	3126560035	coocentrosan	
Luis GARAY'S	Fiscal y Lejerich		3206722886		Luis Esp.
NELSON NOVOA			3233776 06		Nelson Novoa.
Dubán Muñoz Bonilla	Asocomunal Tolvinga	Presidente	3002740059	asojuntastolvinga@gmail.com	
Claudia Cuello	Mesa de diálogo	Delegada	3044330232	edectividad@tolvinga@gmail.com	
Hanner Carvajalino	JAC Vía Guavio Sol		3115364833	monicaalexandra@alba	
[illegible]	Peaje	Peaje	3167729464	Director	
Jisela Lozano	Comunidad		3		
Doris Olaya	Comunidad costa Sol				
[illegible]					
	[illegible]				
Juan José Parra	[illegible]	Presidente	3025941885	[illegible]	
Rafael Ríos	JAC Reserva C.P. Arangoleva	Secretaria	3216085926	rafaelrios21@yahoo.es	
Edo Parra [illegible]	JAC La Reserva	Presidente	3205126580		
Patricia Bedoya	Ciudadana	Vocal	3112846894	-//	

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTION ADMINISTRATIVA
SECRETARIA GENERAL ADMINISTRATIVA

Código	AGA-FR-03
Versión	1
Página	

REGISTRO DE PARTICIPANTES

TEMA: Reunion con el comité de Participación Ciudadana y comunidad
Quien convoca reunión: Consorcio DBS - Mazi - ASDESARROLLO **Fecha:** 30/04/2025
Cargo: **Hora de inicio:** 4:30 PM
Lugar de reunión: Bahia Costa Azul **Hora de finalización:** 5:40 PM

NOMBRE	ENTIDAD / DEPENDENCIA	CARGO	TELÉFONO / EXTENSIÓN	E-MAIL	FIRMA
Adriana Jaramillo	Asociados comun.	Presidenta	3113923591		
Esperanza Valeta	Arroyo seco	Presidenta	3226487192		Esperanza valeta
Jairson Mosquera	Consorcio DBS	Residente obra	3122224824		
maria barrio	costa azul				maria barrio
liceth narvaez campo	costa azul		3183526968		liceth narvaez
Monica Maria Perez o.	costa azul		3024024677		Monica perez
Emperatriz campo	Costa azul		3018075636		Emperatriz Campo
RH Yuma Rio	Poca Cañita	Presi JAC Cuenta	3126554046		
Jorge Luis Moreno	Costa azul		3026575644		
JANER LOPEZ ARTEAGA	CONSORCIO INTERING - INTERV	ING RESIDENTE	3005691811		
Cristian Salas montes	Mesa de Diálogo	miembro	3003308375		Cristian Salas
JUAN C. MORENO V.	CONSORCIO INTERING (INTER)	INGENIERO AUXILIAR	3014651904		JUAN C. MORENO V
RAFAEL NÚÑEZ PACHECO	Habitante Junta comité bs Gaviotas	Residente	3145928846		
Daniela Guisao Herrera	Consorcio DBS Mazi A.	Prof. Ambiental	3207140267		Daniela Guisao
Angela M. Guerra B.	Consorcio INTERING	Prof Social Inter	3233558985		
Gladys Rodriguez R.	Consorcio Intering.	Prof Ambiental	3173739400.		

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTION ADMINISTRATIVA
SECRETARIA GENERAL ADMINISTRATIVA

Código	
Versión	
Página	

REGISTRO DE PARTICIPANTES

TEMA: Reunión con el comité de participación Ciudadana y comité de Pav.
Quien convoca reunión: Consorcio DBS - Mazi - ASDEMCY 15
Cargo:
Lugar de reunión: Barrio Costa Azul.
Fecha: 30/04/2025
Hora de inicio: 4:30 PM
Hora de finalización: 5:40 PM

NOMBRE	ENTIDAD / DEPENDENCIA	CARGO	TELÉFONO / EXTENSIÓN	E-MAIL	FIRMA
Yuli Pérez	Consorcio DBS Mazi	Profesional Social	3234648551		
d Mauricio Gaeta B.	Consorcio DBS Mazi.	Director Proy.	3133509414		

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/05/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Sucre, Córdoba y Antioquia

CONTRATO DE OBRA No. N° 4089 de 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA -COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS -LORICA; LORICA-CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120-2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Cumplimiento al compromiso del di 24 de abril del 2025 con el comité de participación ciudadana y comité de paro.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1) Humectación a la vía, para la disminución del material particulado que se esta generando (polvo).
2) Instalación de Asfalto.
3)Vinculación del personal contratado del sector de Costa Azul.
4) Plan de inversión social.
5) Material de donación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30/05/2025

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día 30 de abril del 2025 se llevo acabo una reunión como compromiso del día 24 de abril del 2025, en el cual se conto con la participación de los integrantes del comité de participación ciudadano, comunidad del barrio Costa Azul, comité de paro y mesa de dialogo.
Por otro lado la asistencia del profesional técnico de la territorial de sucre, profesionales técnico, ambiental y social del Contratista e interventoría.

Durante la reunión se fue dando respuesta a cada uno de los compromiso que habían quedado pendiente en la reunión anterior:

1) **Humectación a la Vía**: El director del contratista manifestó que se están realizando las gestiones para mitigar toda esta afectación, pero que sea teniendo dificultad con el agua ya que se el sector no se cuenta con almacenamientos de agua que estén certificados, el cual como empresa debemos certificar a la interventoría todo los requisitos legales de la captación de agua.
Sin embargo quedo como compromiso la incrementación continua de la humectación de la vía de intervención.

2)**Instalación de Asfalto**: El director del Contratista informo que no se pudo dar cumplimiento a la instalación de Asfalto el día martes 29 de abril del 2025, debido que la finisher presento problemas mecánicos, sin embargo se estará informando a la comunidad el día viernes 2 de mayo del 2025 por medio del comité de participación ciudadano si se reactivaran las actividades el día lunes 5 o martes 6 de mayo del 2025.
Por otro lado el representante técnico de la territorial de sucre informo que los recursos, que se encuentra destinado para la vía no se han perdido debido que si el contratista no realiza actividades no puede cobrar.

3) Vinculación de personal del sector de Costa Azul: La comunidad manifestó que no se tubo en cuenta la vinculación del personal de la zona, por el cual el director informo que el personal fue seleccionado como fueron remitido al contratista, resaltando que ellos como comunidad hicieron la selección. La vinculación se fue dando a medidas que se fue teniendo la necesidad en las actividades constructivas.

Por otro lado quedo la claridad que existió una mala información y comunicación entre las comunidades para del corredor Lorica- San Onofre.
Quedo como compromiso que la comunidad se ponga de acuerdo para las próximas selección del personal en caso que sea requerido por el contratista.

4) Donación del material : El representante de la territorial de Sucre informo que material fue donado para todas las comunidades que los solicitaron, l en el comunicado remitido se le autorizo para todas las comunidades del corredor, las cuales pudieran contar con los vehículos para transportarlos.
5) Plan de inversión social: Se le informo a la comunidad que debe ponerse de acuerdo entre todos para llegar una decisión sobre la propuesta del plan de inversiones social, ya que es un recurso que se debe llevar acabo durante el tiempo que se estén realizando las intervenciones, de lo contrario el presupuesto será devuelto a la entidad contratante. Debido a lo anterior la comunidad se comprometido a remitir la propuesta y el director del contratista les manifestó que ha mas tardar el 15 de mayo del 2025 deben haber hecho la respectiva remisión .

6) Respaldo por la comunidad con relación a la señalización (hurto): Se le dio a conocer a la comunidad que las señales están siendo hurtadas, por el cual les solicitamos que nos ayudaran con la supervisión para disminuir los hurtos. Ellos dieron a conocer que en ocasiones la brisa las tumba y las volcó tienen a partirlas.

Para concluir se informo que todas las decisiones, manifestaciones, quejas o dificultades que se presente a nivel global por la comunidad deben ser transmitida por los integrantes del comité de participación ciudadana .pero no se les esta quitando la posibilidad que lo hagan de manera individual, es importante apoyarse en el comité de participación ciudadano que fue conformado en la reunió de especialización .

También se se les recordó nuevamente que el alcance de la vía para el corredor es de 2 kilómetros el cual puede estar expuesto a reducción , teniendo en cuenta que se encontraron fallos y quedara de 8 metros, como fue informado en la socialización de inicio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/05/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1) humectación mas frecuentes en la zona de intervención	Inmediato	Contratista
2) Información de la instalación de Asfalto	viernes, 2 de mayo de 2025	Contratista
3) Solicitudes para la donación de material en conjunto de todas las comunidades - para su respectiva aprobación.	cuando se requiera y se tenga material para donar	Comunidad
4) proceso de selección del personal a contratar , de debe realizar en conjuntó con todas las comunidades.	Cuando se requiera por le contratista	Comunidad
5) propuesta del plan de inversión social	jueves, 15 de mayo de 2025	Comunidad

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

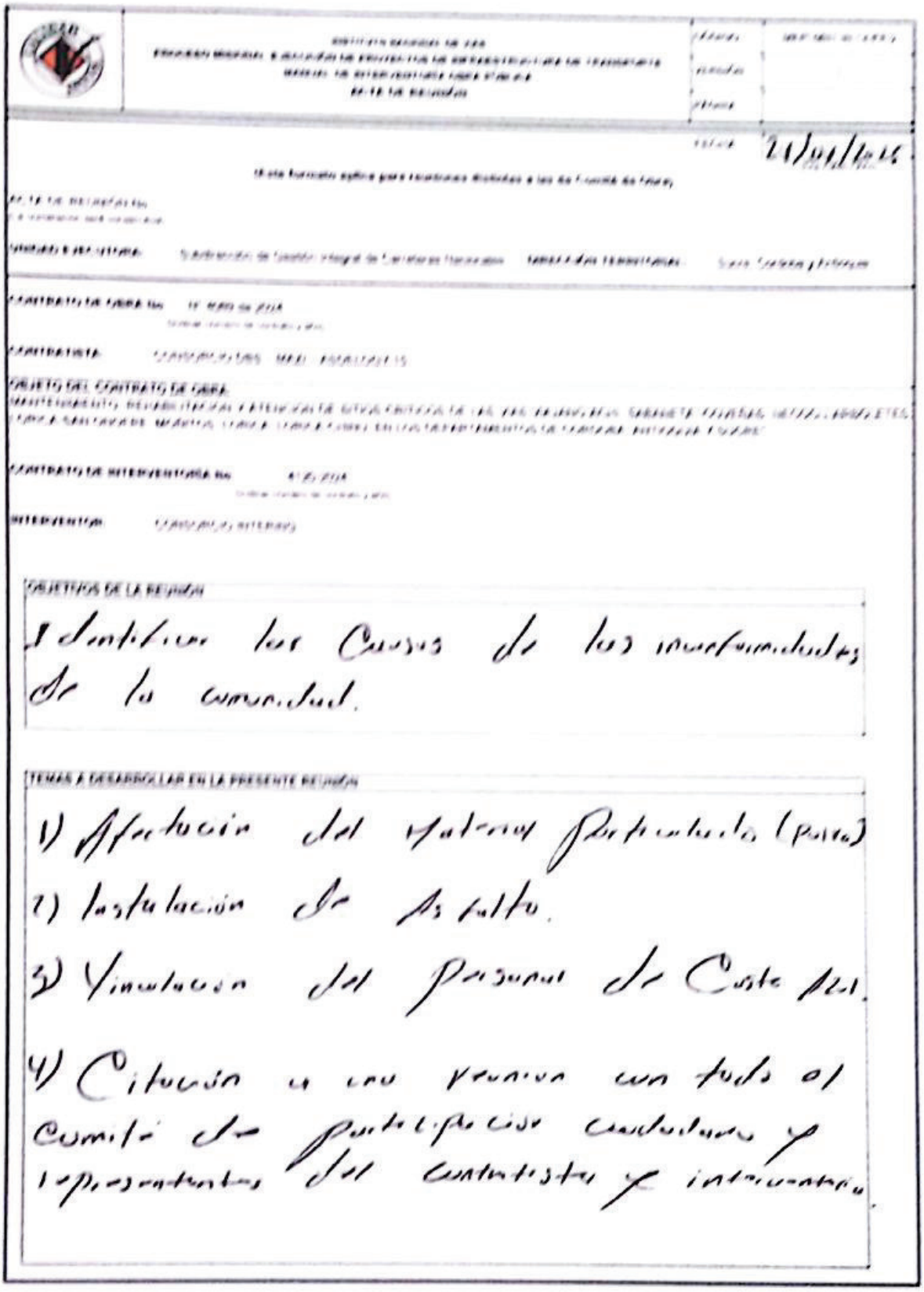
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Se anexa listado de asistencia			

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.



Fecha: 2/09/2016

(Esta información aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Gestión Integral de Servicios Hospitalarios — ÁREA(S) DE INTERVENCIÓN: Sala Cuna y Jardín

CONTRATO DE OBRA No: 17 de 2016

CONTRATISTA: CONSTRUCTORA [illegible]

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO, REPARACIÓN GENERAL Y ADECUACIÓN DE LAS DEPENDENCIAS DE LA SALA CUNA Y JARDÍN INFANTIL [illegible]

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4 de 2016

INTERVENTOR: CONSULTORES INTEGRALES

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Identificar las causas de las inconformidades de la comunidad.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1) Afectación del Material Particulado (Polvo)

2) Instalación de Asfalto.

3) Vinculación del personal de Costa Azul.

4) Citación a una reunión con todos el Comité de participación ciudadana y representantes del contratista y interventoría.

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1 IN 14-FR 2
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA 24/04/2025

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día 24 de abril del 2025, se llevo acabo una reunión con la comunidad del sector de Costa Azul y las Gaviotas, donde se trataron los siguientes temas:

1) Afectación del material Particulado (Polvo)
2) Instalación de Asfalto.
3) Vinculación del Personal de Costa Azul.
4) Donación del material.

La comunidad dio a conocer que se encuentran afectados por el cual el Contratista se comprometio que el día 25 de abril del 2025, se iniciaria con los riegos en la zona para mitigar la problematica. Esto se llevara a cabo dependiendo el Clima.

En relación a la instalación de asfalto se dio inicio el día 24/04/2025.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI.MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 24/04/2025 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Por otro lado la comunidad la comunidad manifesto que no se realicen actividades de aspirar en la zona, Si no se van a instalar asfalto.

- En cuanto al P.I.S (plan de inversion social) se estuvo tratando en la reunión que se llevara acabo el dia 30/04/2025.

Para Concluir se informo a la comunidad de parte de la interventoria y contratista que estableceran acuerdos entre todo los integrantes de la comunidad, para definir la Solicitud de la donacion de material y Proyectos Sociales.

Dando como constancia la asistencia del personal (tecnico, social, ambiental y SST por parte del contratista, interventoria).

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA _____ (Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
1) Riego de agua, disminuir el material particulado (polvo)	25/04/2025	Contratista
2) Instalación de asfalto	29/04/2025	Contratista.
3) Vincular Personal del sector de Costa Azul.	En el Proceso	Contratista.
4) Citación a una reunión con todo el Comité de Participación Ciudadana (PIS)	30/04/2025.	Contratista.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Angela M. Guerrero	P social interventoría	INTERING	
JANER COPEL	ING RESIDENTE INTERV.	INTERING	
Gladys Rodriguez	Ing Amb. Interv.	Intering.	
Jarinson Mosquera	Residente Obra	Consorcio DBS	
Daniela Guisao H.	Prof. Ambiental	Consorcio DBS	Daniela G.H.
Everto Morenco.	Residente SST	Consorcio DBS.	
Yuli Pérez	Profesional Social	Consorcio DBS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTION ADMINISTRATIVA
SECRETARIA GENERAL ADMINISTRATIVA

Código:	AGA-FR-03
Versión	1
Página	

REGISTRO DE PARTICIPANTES

TEMA:
Quien convoca reunión: Comunidad de Costa Azul
Cargo:
Lugar de reunión:
Fecha:
Hora de inicio:
Hora de finalización:

NOMBRE	ENTIDAD / DEPENDENCIA	CARGO	TELÉFONO / EXTENSIÓN	E-MAIL	FIRMA
Esmeralda Cantillo	1706758200	Ama de Casa			Esmeralda
Mariana Figueroa	1006582405	Ama de Casa			Mariana Figueroa
Erick Meriño	Consorcio DBS Maz.	Residente SST	3007023991		Erick Meriño
Patricia Bucknal	Macajan	Local	3112816		
Luis Zabaleta.					
Berlis Olivero	Costa Azul				Berlis Olivero
Yesica Pena	Costa Azul	Ama de casa	3205786778		Yesica Pena
Cristian Solano Montes	Mesa de dialogo	miembro	3003508375		Cristian Solano
[illegible]	[illegible]		922776		
Yisette Lozano Leon	Costa azul	ama de casa	3233768108		

Powered by CamScanner

5.3.6INFORME SST

5.3.6.1 RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 al 30 de abril de 2025	
Objeto del Proyecto: "interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** 9002 Necoclí – Arboletes.	

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor vial 9002 NECOCLÍ – ARBOLETES.

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo de seguimiento, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

1. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO

INTERVENTORÍA

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
91247658	José Manuel Mariño Ríos	Director De interventoría	SI	25/11/2024	N/A
1052410300	María Fernanda Mayo Arguello	Ingeniera Auxiliar De interventoría	SI	17/12/2025	N/A
1095822312	Jonathan Alexis Duarte Celis	Ingeniero Auxiliar de Obra	Si	01/04/2025	N/A
1075241307	Javier Armando Vidarte Romero	Profesional Ambiental	Si	01/04/2025	N/A
43996521	Jahira Gómez Gonzalez	Profesional Social	Si	23/01/2025	N/A
1033371255	Carlos Javier Arroyave Sabogal	Inspector Técnico	Si	20/03/2025	N/A
1033373831	Cristian Arley Salas Gonzalez	Inspector SST	Si	20/03/2025	N/A

CONTRATISTA

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
79691988	Jorge Mauricio Gaete Rivera	Director De Obra	SI	25/11/2024	N/A
1122648681	Diego Fabián García Soto	Residente de Obra	Si	7/01/2025	N/A
1128405696	Daniela Guisao Herrera	Residente Ambiental	Si	04/12/2024	N/A
92542604	Everto Rafael Moreno Contreras	Residente SST	Si	20/02/2025	N/A
1128479907	Paola Andrea Castrillón Giraldo	Inspectora SST	Si	11/02/2025	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
16262110	Sififredo Franco Rendón	Conductor Camión	Si	26/02/2025	N/A
1037482567	Gustavo Adolfo Lemos Barrios	Ayudante Obra	Si	11/03/2025	N/A
7487990	Pedro Galvis Chica	Ayudante Obra	Si	11/03/2025	N/A
1066574718	Key Macol Maya Macea	Encargado Obra	No	14/03/2025	N/A
1039083775	Loraine Mercado Vargas	Controladora Vial	Si	17/03/2025	N/A
42656121	Sandra Milena Alomia Naar	Controladora Vial	Si	17/03/2025	N/A
1370480	Duván David García Pineda	Topógrafo	No	18/03/2025	N/A
78032750	Hubert Yovanni Oquendo Ramos	Operador motoniveladora	No	1/04/2025	N/A
1037468168	Cindy Amparo Zúñiga Tirado	Controladora Vial	Si	26/04/2025	N/A
1001595317	Martin Alfonso Rivera de la Hoz	Oficios Varios	Si	26/04/2025	N/A
1003720027	Carlos Samir Gallego Esquivel	Operador de Excavadora	No	28/04/2025	N/A
78691169	Menelio José Ruiz Sánchez	Conductor de camión	No	28/04/2025	N/A
1039099147	Yudis Vanessa Bravo Largo	Ayudante Obra	No	28/04/2025	N/A

Todos los trabajadores se encuentran afilados al Sistema de Seguridad Social según la normatividad vigente. Las planillas soporte se encuentran en el anexo Planillas SS.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

2. REGISTROS DE PAZ Y SALVO Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA

CONTRATISTA

Durante el periodo de reporte del presente informe no se realizo retiro de trabajadores.

3. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

Se verificó y garantizó el uso de los siguientes elementos de protección personal requeridos para las actividades de obra:

- Casco
- Gafas
- Protección auditiva
- Monja
- Botas
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Tapabocas

REGISTRO FOTOGRÁFICO ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN	
	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN	
	

Se le indicó al contratista mediante oficio entrega inmediata de la dotación a cada uno de sus empleados.

- Jean
- Camisa

Durante el desarrollo de las actividades del proyecto se garantiza el uso adecuado de los elementos de protección personal requeridos para las actividades a desarrollar.

REGISTRO FOTOGRÁFICO USO DE EPP Y DOTACIÓN	
	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO USO DE EPP Y DOTACIÓN	
	

Ver anexo Entrega Dotación y EPP

4. INDUCCIONES Y CAPACITACIONES

Se realizaron las siguientes actividades de inducción y capacitación en el periodo de reporte del presente informe.

FECHA	TEMA	NÚMERO DE ASISTENTES
01/04/2025	Inducción SST del personal	1
01/04/2025	Retroalimentación trabajo en equipo	7
04/04/2025	Autocuidado	4
07/04/2025	Ojos y mente en la tarea	6
08/04/2025	Riesgo locativo	5
09/04/2025	Piense primero antes de	5
10/04/2025	Retroalimentación seguridad vial	4
11/04/2025	Fenómenos naturales	5

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

FECHA	TEMA	NÚMERO DE ASISTENTES
12/04/2025	Golpe de calor	3
22/04/2025	Peligros y riesgos en la vía	5
23/04/2025	Seguridad al conducir	4
26/04/2025	Inducción SST del personal	4
28/04/2025	Ojos y mente en la tarea	9
28/04/2025	Inducción SST del personal	2

REGISTRO FOTOGRÁFICO
INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD





Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD	
	
	

Ver anexo Inducciones y charlas de seguridad

5. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Durante el periodo de corte del presente informe se realizaron las siguientes inspecciones:

- Inspecciones de vehículos, maquinaria y equipo: Motoniveladora, vibrocompactador, retroexcavadora, camión NKR, pulidora y planta eléctrica.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- Inspección de Botiquines de primeros
- Inspección a extintores.
- Inspección de Camillas de primeros auxilios

REGISTRO FOTOGRÁFICO INSPECCIONES DE SEGURIDAD	
	
	

Ver anexo Inspecciones y preoperacionales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6. ANALISÍS DE TRABAJO SEGUROS (ATS)

Para el desarrollo seguros de las actividades se diligencian los siguientes ATS:

ATS	FECHA DE INICIO	FECHAD E CIERRE
Control de tráfico por abanderado	31/03/2025	06/04/2025
Control de tráfico por abanderado	07/04/2025	13/04/2025
Control de tráfico por abanderado	14/04/2025	20/04/2025
Control de tráfico por abanderado	21/04/2025	27/04/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	31/03/2025	06/04/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	07/04/2025	13/04/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	14/04/2025	20/04/2025
Chequeo y nivelación de topografía	31/03/2025	06/04/2025
Chequeo y nivelación de topografía	07/04/2025	13/04/2025
Chequeo y nivelación de topografía	14/04/2025	20/04/2025
Chequeo y nivelación de topografía	21/04/2025	27/04/2025
Corte con pulidora	06/04/2025	13/04/2025
Amarre y figurado de hierro	06/04/2025	13/04/2025

Ver anexo ATS

7. SEÑALIZACIÓN Y PMT

Durante del periodo de corte de las actividades del presente informe se garantizó la implementación de señales de prevención de zonas de trabajo, dispositivos de canalización de del tránsito, y barreras plásticas flexibles (maletines).

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO SEÑALIZACIÓN DE PREVENCIÓN PARA ZONAS DE OBRA	
	
	

REGISTRO FOTOGRÁFICO DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRANSITO

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO
DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRANSITO









REGISTRO FOTOGRÁFICO
BARRERA PLÁSTICAS FLEXIBLES (MALETINES)

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander