



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 22/05/2025
(Día / Mes / Año)

REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA: Por eso lo normal hay unas tolerancias y sí le ruego que seamos un poquito puntuales porque es cierto que hay unas especificaciones y demás, por eso en todos esos aspectos se habla de unas tolerancias, ustedes no nos pueden digamos que obligar a algo que es absolutamente imposible y es que esos fresados salgan perfectos al milímetro, porque eso no se va a lograr en ninguna parte, menos en estos casos específicos de rehabilitación de unas vías que tienen tan mal estado. Entonces lo que pasa es que la manera más fácil de solucionar eso es que pague el contratista y esa es la política que yo les pido que se solidaricen y que de verdad entendamos que aquí hay cosas que son propias del procedimiento que estamos adelantando de una rehabilitación de unas vías que tienen muchísimas imperfecciones y que de ninguna manera nos van a permitir hacer un fresado perfecto o una excavación perfecta al milímetro. En eso sí pues creo que no estamos de acuerdo y la verdad pues me gustaría que escucharan al ingeniero Harrison, pero esa es la posición de interventoría y que ellos nos van a pagar como los 7.5 cm. No estamos de acuerdo porque la verdad nosotros no podemos tampoco trabajar a pérdida por culpa del criterio de ustedes. Le ruego que me excuse, pero la solución no puede ser que pague el contratista y que mire cómo soluciona.

DIRECTOR INTERVENTORIA: No se trata de que eso, No sé si usted me entendió. Nosotros a ustedes les pedimos topografía inicial y nunca la entregaron para nosotros poderle reconocer a ustedes lo que hicieron. Entonces no lo mire por ese lado. Yo digo que cuando ustedes el contratista, comete errores constructivos, ¿quién asume los errores constructivos por errores de ustedes? Ustedes mismos los deben asumir.

Además, lo que dice el ingeniero Diego está fuera de todo contexto de que hubo fallos, yo no conozco el primer fallo que hayan sacado de allá. Hasta donde extendieron pavimento, fueron grietas. Para las grietas todavía se dejaron las ventanas porque ahí sí hay fallos y va a haber reemplazo. Entonces no puede decir que había un fallo y que la máquina se hundió por el fallo. Muéstrenme dónde estaba el fallo porque no lo conozco. Yo lo que conocí cuando extendieron pavimento fue fisuras, hicimos sello de fisuras y cuando hay una fisura una máquina no se hunde. Hasta ahora yo como ingeniero veo que nos dicen que porque hay una fisura se hunde. Entonces sí le pido por favor que tenga claro su justificación técnica porque está fuera de todo contexto.

Entonces para concluir esto, ingeniero David, nosotros como interventoría y yo se lo repito a usted, no sé si usted lo tiene bien claro ingeniero, que nosotros no le vamos a quitar a usted ni un peso ni nada. Pero nosotros como interventoría sí llevamos el control y recibimos de acuerdo a lo que nos exigen las especificaciones técnicas. Nosotros no le vamos a quitar nada a usted. Ustedes nos dicen listo, estamos desfasados en esto, revisemos el porqué.

Creo que Yamil fue muy claro. Ustedes nos han entregado una topografía y llegaron con acta, preacta y todo, sin tener nosotros más o menos un comparativo con qué comparamos, de dónde sacamos. Tienen toda la razón. Entonces me imagino que como nosotros no teníamos topografía y la topografía llegó el 27 fue cuando se empezó a hacer eso. Entonces ahí tenemos unas diferencias, pero se habla y vuelvo le digo, en campo hay ingenieros, no sé por qué no se definen cosas en campo. Tuvimos que esperar a que suceda todo esto.

Entonces yo creo que es de parte y parte y la invitación mía es que trabajemos en equipo y que las cosas se definan en campo para no tener todos estos retrocesos que estamos viviendo en este momento. Entonces vamos a revisar el tema, vamos a revisar qué justificación usted nos da y por qué se superó los metros cúbicos de mezcla y por qué se superó los espesores de primera capa en los sitios donde se superó el espesor. Entonces miremos todo eso, porque como le digo, cuando se estaba haciendo el fresado, allá estaba el ingeniero Yamil y él le decía al operador, usted está clavando mucho la cuchilla, donde hacía el fresado y se lo decía en su momento al ingeniero que estaba ahí también. No sé si soy equivocado, ingeniero Yamil, para que me corrija. Pues lo que usted me ha comentado, él llegaba diciendo el fresado no lo están haciendo como es, hay sitios donde se está clavando mucho y se va a ir mayor espesor de pavimento. Y eso fue lo que sucedió, es lo que yo tengo claro. Revisemos el tema. Ahí sí le digo, ingeniero, esto es una preacta. Una preacta y en la preacta pasamos cantidades, revisamos. Si nosotros estamos equivocados, nosotros los reconocemos. Así de sencillo, pero nosotros no necesitamos quitarles ni un peso. Entonces ingeniero, vamos a revisar ese tema, vamos a ver, justifiquenos y todo lo que usted tenga como diferencia que tenemos en el asfalto allá en Tolúviejo, la miramos y la revisamos.

RESIDENTE DE OBRA TOLUVIEJO: También tenemos otro tema, como es conocimiento de todos, ese corredor tenía muchas capas sobre capas, tenía como 40 o 45 centímetros. Entonces, cuando la fresadora iba haciendo su trabajo, conseguía unas capas muy débiles que se venían con los 15 centímetros que estábamos fresando. Se iban arrancando y ahí tenemos los registros donde aparece que en muchas partes fue así. O sea, quedaban unas capas de 4 o 5 centímetros y el resto se venía con la fresadora, por las diferentes capas existentes que tiene la vía. Entonces, me imagino que por ese hecho era que resultan esas sobre excavaciones con la fresadora. Por eso se presentan en muchos sitios esos huecos

DIRECTOR DE INTERVENTORIA: Cuando se hace un fresado, un remanente, de pronto en sitios empieza a levantarse debido al tráfico. ¿Qué pasa cuando uno hace un fresado? Por lo general, cuando uno fresa, termina fresado y detrás viene el pavimento. Y es lo que yo una vez les envié. Vea, no hagan fresado si todavía no tienen pavimento porque aquí trabaja mucho tráfico pesado y va a generar fallos en el remanente del fresado. Qué es lo que usted me está diciendo. Esa es una justificación y podemos mirarla y revisarla y ahí se nos tuvo que ir más asfalto del realmente teórico, como dicen, la cantidad cuantificada. Entonces, revisamos el tema, miremos todas esas cosas que ustedes tienen claras y que nosotros también, las discutimos y llegamos a algún acuerdo para mirar qué diferencias tenemos.

RESIDENTE DE OBRA LORICA – MOMIL: Es un poco para apoyar lo que dijo el Ingeniero Harrison. Yo estuve unos días apoyándolo allá en la etapa del fresado porque él tuvo una licencia y yo pude tener conocimiento de lo que estaba pasando en la zona. Resulta que es que, como él lo comentaba, esos asfaltos ahí en esa zona están capas sobre capas. De hecho, ahí hay capas hasta de 40 centímetros de asfalto, pero una encima de la otra.

¿Qué pasa? Que cuando la fresadora hacía su trabajo, de pronto el nivel al de al nivel de corte a la que ella llegaba estaba entre una capa y otra y de pronto lo que quedaba era muy poco material remanente de una capa, de una capa completa. ¿Qué pasa? Que ese material al quedar tan bajo de espesor, pues ese material se sale. Ese material termina haciendo huecos sobre nuestra estructura como la tenemos y precisamente es allí donde entra a jugar la topografía para mostrarnos secciones reales o que, si nosotros hacemos un levantamiento más preciso, tenemos una sección real de lo que tenemos en campo, así podemos demostrar esas cantidades de más que si se están dando

De hecho, hubo un momento en el que la máquina encontró una superficie no muy estable y la máquina prácticamente casi se volteó. La máquina quedó inclinada y pregunté al operador qué pasaba y me dijo encontré un terreno suelto y la máquina excavó mucho ahí, encontró un terreno suelto y se hundió de un lado, la máquina quedó inclinada. Entonces, sí es importante el aporte que hizo el ingeniero Harrison porque hay capas debajo de la que estaba inicialmente, porque no tenían una estabilidad tal para soportar la máquina y obviamente ahí nos quedaban unas secciones bastante irregulares, ingenieros. El comentario es para que lo tengan en cuenta, pero como les digo, las secciones que nos pasan nuestros topógrafos es las que en realidad pueden decirnos cuánto es lo que en realidad se bajó. Muchas gracias.

RESIDENTE DE INTERVENTORIA 1: Como usted lo mencionó ahorita, la idea era tener la topografía antes del pavimento, que fue la que no tuvimos para haber definido en su momento. La idea era haber definido sobre el terreno con la topografía y decir, bueno, aquí está pasando esto debido al fresado a el remanente, que inclusive también hubo partes de que metieron el minicargador a raspar esos bordes. Yo le dije en su momento al ingeniero Harrison, no hagan eso porque eso va a significar que se va a aumentar la capa del pavimento y después se va a tener problemas con eso. Por eso necesitábamos la topografía para poder trabajar y ajustar con una capa de nivelación y poder definir eso. El ingeniero Janer residente de Tolúviejo solicito que pasaran esa topografía para revisar.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22/05/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--

REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA: Esa limpieza de los bordes debía hacerse por procedimiento, ese material queda suelto y no se debe dejar ahí. Esas capas que se van laminando es porque esa vía seguramente le habría hecho algunos bacheos y sobre esos bacheos le hacían otro o le colocaban una capa de asfalto, por eso al fresar, no estar hablando de una carpeta completa, compacta, sólida de 20 centímetros de espesor, cuando se fresa no va a salir perfecto a 15 centímetros. Pero sí hago la claridad que la topografía finalmente sí se entregó tarde, que posiblemente se haya entregado tarde, sí se entregó, sí se entregó y que las cantidades que nosotros estamos sacando y que ha presentado Edwin, que le presentó al topógrafo de la interventoría, obedece a esas topografías, a la diferencia en áreas de esas topografías que ya tienen la interventoría.

TOPOGRAFIA CONTRATISTA: Las dos topografías están compartiendo desde finales de marzo, yo considero que es tiempo suficiente para que en esta acta de abril que se terminó de conciliar en mayo, no tuviéramos estas diferencias que estamos teniendo en estos momentos. Cuál es el punto mío y a mí que es lo que me preocupan ingenieros y todo el equipo de trabajo, yo hago dos cálculos. A mí en ingeniería civil me enseñaron a hacer un cálculo por secciones, longitud, por ancho, por un espesor promedio, eso me va a dar un área. Pero luego en topografía a mí me enseñaron que hay unos equipos idóneos para hacer una nube de puntos, generar unas superficies topográficas y sacar un cálculo más preciso. Ese es el cálculo que yo le paso al ingeniero David y a todos los ingenieros residentes.

Pero hago el cálculo por secciones para chequearme, entonces cuando yo veo que el ingeniero David me dice, Edwin, esto fue lo que pagaron. Yo le digo al jefe, jefe, lo que pagaron fue una medida seccionada, que es lo que le enseñan a uno en ingeniería civil, seccionar un tramo de vía, longitud, por ancho, por un espesor promedio. Eso es lo que a mí me preocupa. Entonces yo le digo al jefe, jefe, pues si el dato va a ser así, mire que el área que le están pagando es el área que a mí me dio haciendo el ejercicio de esa manera. Entonces ahí es donde yo digo, yo considero que el criterio mío como topógrafo no se está teniendo en cuenta y como le digo a los ingenieros, las dos topografías están compartidas desde finales de marzo. Entonces yo creo que es tiempo suficiente para que ya hubiéramos revisado también esa información y ya en marzo, con el acta que se pasó en marzo, sabíamos que teníamos esa condición ya.

Yo creo que en este mes eso no nos pudo haber pasado lo mismo que nos pasó en marzo. Pues considero yo, ahora otra cosa ingeniero, las topografías iniciales están, pero yo considero que es mucho más preciso en estos momentos, cada frente que se vaya a intervenir, hacer un levantamiento conjunto de las dos topografías. Una inicial a las dos topografías para no tener diferencias. Yo creo que lo más idóneo en estos momentos.

REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA: En el acta de marzo nosotros renunciábamos a una parte del cobro, pues porque ustedes manifestaron que no se había entregado la topografía de manera oportuna. Pero en este caso especial que ya ustedes tienen la topografía y que las cantidades que nosotros estamos presentando también están calculadas con topografía, pues si les ruego el favor de que revisen para que podamos llegar a una claridad y usted no entenderá que yo no puedo permitir o aceptar inmediatamente que ustedes me digan que me van a descontar algo más del 10% de lo que yo tengo instalado y me quede tranquilo, porque pues ingeniero, no. Desafortunadamente hoy los contratos de obra civil no tienen más márgenes. Ni nos podemos dar permitir esos lujos.

Como les digo, un tema que les pido que se pongan en zapatos y que entiendan que nosotros estamos haciendo un trabajo a conciencia, que hemos puesto también todos los medios y que pues en esto no se pueden dar siempre esas condiciones ideales que de pronto pretendemos hacer valer para el pago. Entonces pues les pido el favor de que revisemos en campo las medidas de topografía. Nosotros hemos presentado secciones, carteras, todos los argumentos técnicos desde la topografía y aquí le estoy demostrando que ustedes no están haciendo el pago sobre unos valores teóricos. Usted dice, no, es que yo tengo ya un diseño con 7.5 cm y eso pago. Pues nosotros no podemos permitirnos, como le dije José, ese lujo de perder el 10% de lo que tenemos instalado y seguir caminando para adelante, porque si a ese ritmo se vienen las pérdidas, no tenemos cómo sostener el contrato.

RESIDENTE DE INTERVENTORIA 2: Cuando se dijo el diseño de la primera capa 7.5 es para tomar una referencia. Ya ese diseño de 7.5 que se debe cumplir, porque debemos instalar la capa con 7.5 centímetros. Ya que haya huecos, como se ha evidenciado en obra, y que instalar un espesor de más, eso lo tienen que justificar ustedes. No se les está diciendo que no, o sea que se les va a pagar 7.5 cm, sino que en la memoria dice, carpeta asfáltica primera capa, especifican el valor y no hay ninguna justificación para ese volumen excedente que se está pasando sobre el volumen teórico. Entonces eso es lo que se les está pidiendo, una justificación de ese volumen que excede el volumen teórico.

Porque si el volumen teórico fuera de un 5%, que es lo que normalmente se maneja desde la tolerancia, pues no habría problema. Pero aquí estamos hablando de un volumen que se excede. En la memoria no hay un soporte que diga, por qué razón están pasando el volumen presentado.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA: Yo lo que veo en esta situación es que ustedes están amarrados al volumen teórico, el teórico es la base para nosotros tener un volumen aproximado, porque los que revisan las memorias de cálculo son los residentes, llegan y pasan un volumen que no se sabe ni de dónde sale ese volumen. Es que ustedes ni siquiera lo justifican.

TOPOGRAFIA CONTRATISTA: Mi nube de puntos iniciales y la nube de puntos finales, inclusive Ingeniero José Manuel se tomaron. La estación total de Erick y con las carteras de Erick y las tomamos conjuntamente. Yo pasé la inicial porque obviamente Erick no había llegado en su momento cuando se hizo la inicial. Pero las finales, Ingeniero, para uno hacer el cálculo, uno compara iniciales versus finales, y las finales se tomaron, inclusive con la estación de la topografía de Interventoría y conjuntamente con Interventoría.

RESIDENTE DE OBRA NECOCL: Lo que está pidiendo Interventoría y para que no haga más larga, que ya sé para lo que ellos están diciendo. Lo que están diciendo, el argumento ya lo tenemos por una base que ya lo sustentó el Ingeniero Harrison y lo apoyó el Ingeniero Orta. Ellos lo que están pidiendo es que hagamos un reporte. Mire, estos sobre espesores pasaron por los remanentes que habían de las carpetas que quedaban, porque había capas sobre capas. Entonces uno tiene que mandarle un documento o anexo y decir que esos sobre espesores, esos 50 metros cúbicos de más, vienen por los remanentes de capas que quedaron delgaditas y que se levantaron y llenaron esos huecos en ese punto. Ya sabemos que es por ese lado es sustentárselo y para que ya reconozcan ese volumen adicional. Es lo que yo entiendo, que ellos están diciendo que requiere sustentarlo. No están diciendo que su levantamiento topográfico está mal ni nada.

TOPOGRAFIA CONTRATISTA: Si están viendo pantalla las secciones transversales. Por ejemplo, en esta sección, miren el estado en que quedó el fresado de la vía que yo les decía. Inclusive hay unas partes que tienen menos de 7.5 cm. En esta sección en específico, en el PR67+315, yo tengo mi cota de primera capa, la 72.79 y mi cota de fresado, la 72.754. Ahí únicamente pasé con 3.6 por ejemplo, precisamente por la condición en la que estaba el fresado. Yo miro otra capa, acá, por ejemplo, también paso por debajo de lo que estábamos. Pero hay unas secciones que sí me están mostrando que tienen más de los 7 cm. Es que yo creo que las secciones están muy bien justificadas por acá. Acá tengo la 72.68 contra la 72.60. Ahí tengo 8 centímetros. Ahí tengo 8 centímetros. Entonces todo está justificado y son secciones que están sacadas cada 5 metros. Cada 5 metros para minimizar esos errores. Y hay unas carteras que generan unas superficies. Levantamiento inicial y levantamiento final.

REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA: Esto Ingeniero José Manuel, es en respuesta a lo que usted me decía, no es que lo hagamos sin soporte, no es que yo le ponga ahí a la memoria de cálculo asfalto, 500 metros cúbicos, no. Estos son los soportes que nosotros entregamos en las preactas y en las cantidades de obra. Por eso le digo que cuando nosotros ponemos estos soportes y ustedes nos dicen no, yo le pago 7.5 cm, pues digo, venga, pero un momento porque no nos estamos poniendo de acuerdo. Salvo que haya unas alturas o unas elevaciones que no correspondan en estos levantamientos y usted me diga, venga, yo revisé y en alguna abscisa usted dice que la altura son 72.29 y yo me di a 72.10. Pero estos levantamientos se construyeron de la mano con ustedes. Entonces ustedes nos dicen que nosotros no tenemos argumentos para cobrar las cantidades o que no las justificamos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22/05/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--

RESIDENTE DE INTERVENTORIA 2: Ustedes nos pasan a nosotros y nosotros lo revisamos. Está bien, se entiende. Pero para un ente de control que viene estrictamente a multiplicar lagos por ancho y que va a la memoria y encuentra un volumen y que no va a revisar cartera, sino que va a multiplicar lagos por ancho. Debe estar un informe topográfico donde justifiquen todo ese sobre espesor.

TOPOGRAFIA CONTRATISTA: Topográficamente yo no puedo pasarle a ningún ente de control longitud por ancho. Eso no tiene presentación. Eso no es un criterio topográfico. Si la topografía estudia, la forma de la tierra, la forma de la tierra.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA: Hay un diseño de pavimento, inicialmente teníamos 15 centímetros, y usted hace un teórico de 15 centímetros. Hace un teórico para hacer un estimativo. Nosotros tenemos que justificar. Si el teórico de todo el pavimento nos da mil metros cúbicos y resulta que salieron mil quinientos. Lo primero que nos van a venir, por qué si son mil metros cúbicos ustedes están pagando mil quinientos metros cúbicos. Es eso. Que nosotros tenemos que justificar absolutamente todo.

Porque el volumen, si echamos primera capa de 7.5 cm y un teórico nos da más o menos. Y estamos por encima. ¿Por qué se fue más mezcla? Entonces, lo que le estamos pidiendo sustentarnos con carteras, con secciones, con todo. Para poder reconocer. Yo en ningún momento les estoy negando eso.

Y como les digo, en campo están los ingenieros residentes que son los que están encargados de conciliar cantidades para finiquitar un acta, yo lo que hago como director es lo que me llega, revisarlo y firmarlo y ya. Pero yo supongo que ya cuando llega a mis manos. Es porque ya se ha hecho toda la trazabilidad para conciliar un acta y yo en ningún momento les estoy negando eso. No les estoy negando.

Por qué no se ha llegado a una conciliación y lo que le pedimos es que tenemos que justificar. Por qué se nos va más volumen del teórico que es el que nos marca la pauta, por qué estamos por encima de ese teórico, lo ideal es que lleguemos al teórico, pero eso no va a suceder. Se lo he recalado muchísimas veces. Por diferentes motivos va a aumentar el volumen. Pero tenemos que justificar ese volumen. No todos en los entes de control tienen personas que realizan eso y son ingenieros. Nos van a decir, ¿por qué si aquí son mil metros cúbicos? ¿Por qué están viendo mil doscientos? Entonces eso es lo que nosotros tenemos que cuidarnos en eso y tenemos que soportarlo bien técnicamente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

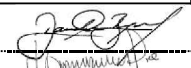
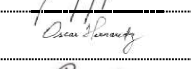
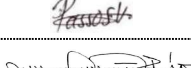
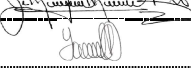
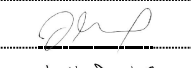
	FECHA 22/05/2025 (Día / Mes / Año)
--	---

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Mes / Año)	(Día	RESPONSABLES
VISITA TECNICA EN FRENTE NECOCLI - ARBOLETES			CONTRATISTA E INTERVENTORIA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
 1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
 2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DAVID RIVERA	REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	
JARINSON MOSQUERA	RESIDENTE DE OBRA TOLUVIEJO	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	
DIEGO GARCIA	RESIDENTE DE OBRA NECOCLI	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	
OSCAR HERNANDEZ	RESIDENTE DE OBRA LORICA - CHINU	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	
EDWIN PASSOS	TOPOGRAFIA CONTRATISTA	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	
JOSÉ MANUEL MARIÑO RÍOS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING	
YAMIL CARDENAS	RESIDENTE 1 DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING	
JANER LOPEZ	RESIDENTE 2 DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING	
ALEXIS DUARTE	RESIDENTE 3 DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING	
ERICK CUADRADO	TOPOGRAFIA INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERING	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	16/05/2025 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)			
ACTA DE REUNIÓN No. 10 (La numeración será consecutiva)			
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA, CORDOBA Y SUCRE	
CONTRATO DE OBRA No. 4089 de 2024 (Indicar número de contrato y año)			
CONTRATISTA: CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15			
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA -COVENAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 de 2024 (Indicar número de contrato y año)			
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING			
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN Visita tecnica para atender emergencia en el puente sobre el río Mulatos, con el objeto de implementar medidas correctivas inmediatas			
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN Determinar las acciones que se deben implementar en el corto plazo (inmediato) para evitar afectaciones del río Mulatos en el puente sobre la abscisa 16+500			



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA	16/05/2025
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. avance de obra.

El día 17 de mayo de 2025, se practica visita técnica en compañía de personal de contratista, personal de interventoría, Ing. Iban Blanco González. El ingeniero Juan Durango (asesor hidráulico del contratista) hace exposición de su percepción de lo observado, indicando concepto geotécnicos e hidráulicos, percibidos, mencionando la existencia de madre vieja en el sector central del cauce y el impacto del río sobre la margen derecha socavando el talud, situación que ponen el alto riesgo la estabilidad del puente y de la vía.

Según la apreciación del ingeniero Juan Francisco Durango, es necesario ubicar rocas con un diametro predominante mayor al 80% del D50, es decir rocas de gran tamaño, mayores a 80 cm, depositandolas desde la base hacia el punto critico de erosión sobre banca de la vía nacional; de igual forma se sugirió realizar lleno de las oquedades de las rocas con material de prestamo proveniente del banco de sedimentos del lado contrario del punto critico; a su vez se recomendó disponer semillas de pasto o vegetación tipo herbacea que ayude a consolidar la obra provisional y de igual forma disminuya el efecto erosivo de los escurrimientos sobre el talud.

Se advierte que las medidas que se plantean son tomando como base lo observado, siendo estas medidas provisionales hasta que se presente un estudio definitivo, con apoyo geotecnico, hidráulico y estructural.

El ingeniero Iván, asesor hidráulico de la Interventoria manifiesta la importancia de evitar que la energía que trae la fuente siga avanzado ya que puede generar la pérdida de banca, advierte que actualmente el río está primordialmente impactando el suelo soporte de las estructuras, por lo que se debe corregir inmediatamente el fenómeno.

Por lo anterior se concluye, desde el punto de vista hidráulico, que es inminente la intervención inmediata con obras que permitan redireccionar y proteger la estructura, se propone la adopción de una estructura con material rocoso, tipo jarillon de aproximadamente 20 metros de longitud, que disipe la energía antes del puente, en el sector antes del proceso de socavación con el objeto de evitar que la fuerza del río impacte directamente el suelo de soporte, adicionalmente se debe proteger la estructura en el sector ya socavado con enrocado de gran tamaño y resistencia. Estas medidas son urgentes si es posible iniciar el sábado 17 de mayo. Teniendo en cuenta que las medidas son provisionales, es necesario presentar, por parte del contratista, una solución definitiva que permita dimensionar las inversiones y especifique las características de las obras con componentes, geotécnicos, hidraulicos y estructurales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

		FECHA	16/05/2025 (Día / Mes / Año)
--	--	-------	--

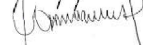
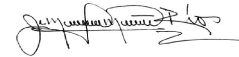
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Inicio de obras de protección y mitigación de impacto del río	sábado, 17 de mayo de 2025	Contratista
Diseños definitivos con componentes multidisciplinarios	Por definir	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN GUILLERMO LOPERA	INGENIERO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS TERRITORIAL ANTIOQUIA	
JOSE PACHECO	INGENIERO RESIDENTE	ADMINISTRACIÓN VIAL	
DIEGO FABIAN GARCÍA SOTO	INGENIERO RESIDENTE	CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15	
JARINSON MOSQUERA RENTERÍA	INGENIERO RESIDENTE	CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15	
JUAN FRANCISCO DURANGO	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15	
JOSÉ MANUEL MARIÑO RÍOS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING	
IBAN BLANCO GONZALEZ	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	CONSORCIO INTERING	
FERNER FUENTES ZUÑIGA	REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD		
JEOVANNY MERCADO MENDOZA	REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD		
JHON ELVER BERRIO CORTES	REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD		

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA		22/05/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--	---------------------------------

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA, CORDOBA Y SUCRE

CONTRATO DE OBRA No. 4089 de 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
 MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA -COVENAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 de 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN Realizar una reunión en el frente de obra ruta 7801 Lórica - Chinú con el propósito de evaluar los procesos constructivos en ejecución y revisar las diferencias identificadas en las cantidades de obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN 1. Cantidades de obra ejecutada. 2. Ajuste a Diseño geométrico.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN 1. Avance de obra. Director de Interventoría: Pregunta que con relación a las inconformidades que tiene el contratista en cuanto a la conciliación de cantidades de obra y requerimientos constructivos. Representante legal de obra: Menciona que en el frente de obra de la Ruta 7801 Lórica - Chinú, no se presentan inconformidades respecto a las cantidades de obra concertadas y calculadas para el acta parcial de obra No. 6 correspondiente al mes de abril de 2025. Director de Interventoría: Manifiesta que si bien se concertaron cantidades de obra; se están presentando algunas situaciones en campo dado el incumplimiento por parte del contratista al no realizar ajustes al diseño geométrico del tramo que se esta interviniendo. 2. Ajuste diseño geométrico Ingeniero auxiliar de interventoría: Explica que el contratista en cuanto a diseño geométrico realiza un perfil con secciones que tienen una pendiente transversal del 3% (Bombeo) las cuales no se aceptan por parte de interventoría de acuerdo con las características geométricas, funcionalidad y tipo de superficie de la vía, dado lo anterior se solicito mediante oficio C.INTER-INV-4120-CGE-261-2025 al contratista presentar un perfil de diseño geométrico soportado con topografía (cotas, niveles, secciones. etc.), y calculo de volumen de base granular realizando cambio de secciones transversales con pendientes del 2% (bombeo) con el fin de definir con precisión el volumen de base granular a utilizar y evitar eventuales inconvenientes relacionados con incrementos no autorizados en las cantidades de obra; dicho ajuste no se ha entregado al día de hoy 22/05/2025; agrega que se han realizado actividades de instalación de base granular y no se cuenta con la cartera de campo para chequeo y recibo a satisfacción por parte de interventoría de los niveles y cotas de la capa de base granular. Cadenero de interventoría: Manifiesta que en campo se han realizado los ajustes a las carteras iniciales para poder continuar las actividades realizadas hasta la fecha de la presente reunión. Director de interventoría: Solicita la entrega inmediata de carteras y diseño geométrico para continuar con el proceso constructivo. Representante legal de obra: Se compromete a realizar la entrega del diseño geométrico con los ajustes solicitados el día lunes 26 de mayo de 2025. Director de interventoría: Ratifica que la entrega del diseño geométrico debe ser inmediata debido al avance de la obra, debido que el día lunes 26 de mayo de 2025 posiblemente ya se ha instalado la segunda capa de base granular.
--



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 22/05/2025
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Entrega de ajustes al diseño geométrico con bombeo del 2%

26 de marzo de 2025

CONSORCIO DBS-MAZI-
ASDELOGY 15

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DAVID RIVERA	REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	
OSCAR HERNÁNDEZ	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO DES NAZI ASDELOGY 15	
JOSÉ MANUEL MARIÑO RÍOS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING	
JANER LÓPEZ ARTEAGA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERING	
HERNÁN DANILO CRUZ SÁNCHEZ	AUXILIAR DE INGENIERIA	CONSORCIO INTERING	
VÍCTOR JESÚS ARRIETA GALVIS	INSPECTOR DE OBRA	CONSORCIO INTERING	
JEISON ESTIVEN VILLADIEGO VIZCAINO	CADENERO	CONSORCIO INTERING	
GLADYS RODRIGUEZ ROJAS	RESIENTE AMBIENTAL	CONSORCIO INTERING	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)				
ACTA DE REUNIÓN No. 12 (La numeración será consecutiva)				
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA, CORDOBA Y SUCRE		
CONTRATO DE OBRA No. 4089 de 2024 (Indicar número de contrato y año)				
CONTRATISTA: CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVENAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.				
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 de 2024 (Indicar número de contrato y año)				
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING				
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN El objetivo de la reunión es tratar temas con relación a los volúmenes de mezcla MDC-19 instalados y reanudación de las actividades de obra en el Sector 2; Ruta 9004; Corredor Toluvié - San Onofre, que se encuentran suspendidas por alteraciones al orden público debido a la presencia de grupos al margen de la ley.				
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN 1. PRESENTACION DE LA REUNIÓN. 2. ALTERACION DEL ORDEN PUBLICO POR GRUPOS AL MARGEN DE LA LEY. 3. OBSERVACIONES AL PROCESO CONSTRUCTIVO. 4. CONCLUSIONES.				
DESARROLLO DE LA REUNIÓN. 1. PRESENTACIÓN DE LA REUNIÓN. REPRESENTANTE COMITE DEL PARO: Explica que el propósito de la reunión es ayudar en la búsqueda de una solución que permita reanudar las actividades constructivas en el Sector 2; Ruta 9004; Corredor Toluvié - San Onofre, dado que se encuentran suspendidas desde el 8 de mayo de 2025 por presiones realizadas al contratista por parte de grupos al margen de la ley. 2. ALTERACION DEL ORDEN PUBLICO POR GRUPOS AL MARGEN DE LA LEY. REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA: Explica que se están adelantando las gestiones necesarias con el fin de garantizar la reanudación de las actividades de manera segura para el personal y maquinaria en obra. REPRESENTANTE COMITE DEL PARO: Expone situaciones similares acontecidas en proyectos de infraestructura ejecutados en la zona en las que se ha dado parte a las autoridades y que la fuerza pública ha garantizado la seguridad del personal durante la ejecución del proyecto. REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA: Indica que este es un tema delicado y se deben tomar todas las precauciones posibles. Dado que este acompañamiento es parcial y está en riesgo la seguridad del personal en obra. DIRECTOR INTERVENTORIA: Comenta que mientras no se normalice la situación de orden público, que ocasionó la suspensión de las actividades en este frente, no se podrán reanudar las actividades ya que una reanudación sin haber concretado esta situación, podría acarrear consecuencias muy lamentables. REPRESENTANTE COMITE DEL PARO: Expone que teniendo en cuenta todo lo mencionado, se buscará una posible mediación entre la comunidad y los representantes de este grupo al margen de la ley, con la finalidad de permitir la continuidad de las obras, ya que el estado actual del tramo afecta a la comunidad aledaña y a los usuarios de la vía. REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA: Agradece al representante del comité, indicándole que su gestión como comunidad ante esta situación es fundamental para lograr la reanudación de las actividades de manera segura y que el proyecto pueda llegar a su feliz término, cumpliendo con todos los objetivos. 3. VOLÚMENES DE MEZCLA ASFÁLTICA INSTALADA REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA: Expone con respecto al volumen de mezcla instalado medido con topografía, se deben a mayores espesores de capa producto de la irregularidad de la superficie del fresado, ya que quedaban huecos significativos los cuales absorbieron un volumen importante de mezcla asfáltica para nivelar la superficie. DIRECTOR DE INTERVENTORIA: Explica que de acuerdo con espesor definido para la primera capa el cual es de 7,5 cm, el volumen teórico debe mantener similitud con el volumen instalado y que el volumen utilizado para rellenar las irregularidades en la rasante del fresado no debe representar una cantidad tan alta, por lo que se hace necesario realizar un nuevo levantamiento topográfico, ya que se encontraron en las secciones espesores variables que en algunos casos superaban los 12 cms. 4. OBSERVACIONES AL PROCESO CONSTRUCTIVO.				

FECHA	22/05/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

DIRECTOR DE INTERVENTORIA: Durante el recorrido al tramo se observan inconformidades que tienen que ver con el proceso constructivo, tal como lo evidenciado en el PR67+880 a mayores donde se presentan altibajos en la junta longitudinal evidenciando la ausencia del corte de la capa de pavimento previo a la fundida del tramo.

También se le solicita al contratista de obra, mantener la señalización correspondiente de acuerdo con lo establecido dentro del Plan de Manejo de Tránsito, en particular en los sitios donde se presentan desniveles abruptos como el que se presenta en el PR67+572 al PR67+600, es obligación del contratista garantizar el permanecimiento de la señalización de sitios críticos de la vía con el fin de prevenir posibles accidentes.

4. CONCLUSIONES

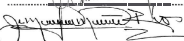
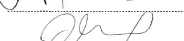
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
REALIZAR LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE VERIFICACION	INMEDIATO	CONTRATISTA
INSTALAR SEÑALIZACIÓN PREVETIVA EN LOS SITIOS CON DESNIVEL	INMEDIATO	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DAVID RIVERA	REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	
JARRISON MOSQUERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	
JOSÉ MANUEL MARIÑO RÍOS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING	
JANER LOPEZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING	
GLADYS RODRÍGUEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERING	
JUAN CAMILO MORENO VERBEL	INGENIERO AUXILIAR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERING	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA		26/05/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--	---------------------------------

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA, CORDOBA Y SUCRE

CONTRATO DE OBRA No. 4089 de 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
 MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA -COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 de 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN 1. Socializar las acciones de mitigación inmediatas para atender la emergencia en el cauce del río Mulatos. 2. Dar claridad sobre los requisitos legales y permisos ambientales necesarios para las intervenciones. 3. Coordinar entre las partes (contratista, interventoría, Corpourabá y autoridades locales) las responsabilidades y alcances de la intervención. 4. Informar a la comunidad sobre las medidas temporales y futuras para evitar desinformación.
--

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN 1. Acción de mitigación inmediata: Enrocado en ambos márgenes del río para contener el avance de la erosión. 2. Permisos ambientales: Validación sobre la necesidad de permisos de ocupación de cauce y plazos para su tramitación. 3. Alcance del contrato: Análisis de si las intervenciones están dentro del objeto contractual o requieren ajustes. 4. Comunicación con la comunidad: Necesidad de informar a los residentes sobre las medidas tomadas y los próximos pasos a realizar. 5. Fases futuras: Estudios y diseños para soluciones a mediano y largo plazo.
--



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 26/05/2025
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. INTERVENCIONES DE LAS PARTES

Profesional Ambiental Contratista: Explicó que sólo se ejecutará el enrocado, de acuerdo a los conceptos técnicos entregados por los especialistas hidráulicos de la Interventoría y del Contratista, como medida de corto plazo y dio a conocer las opciones de intervención (como espolones) para futuras acciones definitivas para la atención de la emergencia presentada a la altura del PR 16+0550, las cuales, se hace la salvedad, que solo se plantean, más no quiere decir, que se vayan a llevar a cabo en el marco de la ejecución del contrato número 4089 de 2024, ya que es algo que se encuentra en proceso de estudio por parte del INVIAS, Consorcio Interling y Consorcio DBS.

Ingeniero Residente Contratista: Señaló que los trámites de permisos ambientales podrían retrasar el cierre contractual, basado en experiencias previas en proyectos llevados a cabo por su empresa en otras regiones del territorio nacional. Informa que, de ser necesario, se enviará informe técnico detallado del enrocado y avances fotográficos de la intervención que se está realizando, con el fin de acotar el alcance de las actividades sobre las que se tramitarán los permisos.

Funcionario Corpourabá: Aseguró que no paralizarán la obra mientras se tramita el concepto de viabilidad para la ejecución de la actividad de mitigación que se está llevando a cabo, o dado caso que la corporación lo considere necesario, mientras se tramita la solicitud de la gestión de obtención del permiso de ocupación de cauce. También destacó la necesidad de gestionarse este permiso, dado caso que dentro del marco del proyecto que se ejecuta bajo el contrato número 4089 de 2024, se lleven a cabo las acciones definitivas, para atender la emergencia en cuestión. La corporación autónoma regional (CAR) que posee jurisprudencia en el Urabá antioqueño, se compromete a emitir un concepto técnico sobre la viabilidad de las medidas a corto plazo, en respuesta a los conceptos técnicos entregados por los especialistas hidráulicos de la Interventoría y del Contratista en un lapso aproximado de una semana posterior a la presente visita al sitio de la emergencia (puente río Mulatos a la altura del PR 16+0550).

Profesional Ambiental Interventoría: Manifestó que debido a que la acción de mitigación (enrocado) que se está llevando a cabo en el marco de la atención a una emergencia que se presenta por consecuencia de la socavación que está generando el caudal del río Mulatos en el margen derecho de su cauce a la altura del PR 16+0550, se solicita amablemente a la autoridad ambiental tener presente ello, para que sea emitido el concepto de viabilidad por parte de ésta, para la intervención realizada.

Por otro lado, se aclara, que las propuestas de intervención para la atención definitiva de la emergencia relacionadas en la información compartida tanto por el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 y Consorcio Interling para la solicitud de la visita, son algo tentativo, que esta en estudio en conjunto con la entidad contratante (INVIAS), por lo cual, no se sabe si se llegasen a realizar en el periodo de ejecución del contrato 4089 de 2024, por ende, lo único que es concreto y un hecho, es el proceso de enrocado que se está realizando como acción de mitigación o atención inmediata ante la emergencia en cuestión.

Funcionaria Gestión del Riesgo de Necoclí: Pidió claridad en la comunicación a la comunidad sobre plazos y alcances de las soluciones. Solicita a las partes mantener informada a la oficina de Gestión de Riesgo sobre los acuerdos que se lleguen para la solución definitiva de la problemática presentada en el sector.

Funcionario Administración Vial: Advirtió que las intervenciones definitivas dependerán de recursos y estudios posteriores, fuera del contrato actual. Dio parte de confianza en que la Administración Vial mantendrá activo el acompañamiento a las decisiones que tomen en el marco del contrato en curso y las responsabilidades que se adquieran a futuro.

Por último, se acordó entre las partes priorizar el enrocado como solución inmediata, mientras se evalúan permisos y estudios para intervenciones futuras, garantizando transparencia con la comunidad.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 26/05/2025
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Emitir concepto técnico sobre la viabilidad de las acciones a corto plazo.

2 SEMANAS

CORPOURABÁ

Comunicado para la comunidad sobre medidas temporales y proceso.

2 SEMANAS

CONSORCIO DBS-MAZI-
ASDELOGY 15 - CONSORCIO
INTERING

Reunión de seguimiento en comité con supervisor territorial para evaluar avances e informar acuerdos con las demás partes.

1 SEMANA

CONSORCIO DBS-MAZI-
ASDELOGY 15 - CONSORCIO
INTERING

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

N/A
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Lucas Eduardo Pérez Arango	Coordinador Territorial Caribe	CORPOURABÁ	
Laura Ospina Gallego	Secretaria de Gestión del Riesgo	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NECOCLÍ	
José Luis Pinzón	Administrador Vial	Administración Vial	
Daniela Guisao Herrera	Profesional Ambiental	Consortio DBS-MAZI- ASDELOGY 15	Daniela Guisao Herrera
Diego García	Residente de Obra	Consortio DBS-MAZI- ASDELOGY 15	
Javier Armando Vidarte Romero	Profesional Ambiental	Consortio Interling	
Jonathan Alexis Duarte Celis	Ingeniero Auxiliar	Consortio Interling	Jonathan Duarte C.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4120 de 2024:	CONSORCIO INTERING
INFORME MENSUAL 7 MAYO 2025 "Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre".	
REVISIÓN: 0	30/05/2025

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 7. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING con NIT 901.874.473-9 Integrado por: • INTERPRO S.A.S. identificada con Nit. 804001735-6, con una participación del 90%. • PROCONSULTING S.A.S. identificada con Nit. 900986020-3, con una participación del 10%.
No. PROCESO DE SELECCIÓN	CMA-DEO-SGI-052- 2024
REPRESENTANTE LEGAL	Diego Enrique Gómez Vera, identificado con C.C. No. 1.098.784.230 de Bucaramanga
DIRECCIÓN	Km 2 anillo vial Floridablanca-Girón Torre 2 Ofc. 325, Floridablanca (Santander)
TELÉFONO	607 6183826
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	11 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE."
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PRORROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - CONTRATO No. 4120 de 2024:	CONSORCIO INTERING
INFORME MENSUAL 7 MAYO 2025 "Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre".	
REVISIÓN: 0	30/05/2025

VALOR DE CONTRATO INICIAL	\$3.401.756.412,00
VALOR ADICION N°1	\$437.700.000
VALOR FINAL CONTRATO	\$3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JUAN GUILLERMO LOPERA R. (E) (Territorial Antioquia) NÉSTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO (E) (Territorial Córdoba)
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	JOSÉ MANUEL MARIÑO RÍOS

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

Para el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de mayo de 2025, se realizaron las siguientes actividades de acompañamiento, seguimiento y control por parte de la interventoría:

- Revisión de los documentos enviados por el contratista, CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15 mediante los siguientes comunicados:
 - **CAS-E194-2025 (10/05/2025):** Envío documento PAGA versión (5) ajuste observaciones componente social.
 - **CAS-E205-2025 (31/05/2025):** Envío anexos sociales del documento PAGA firmados.
- **02 de Mayo de 2025:** Envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-232-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de entrega del Informe mensual No.6 del mes de abril de 2025.
- **02 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-233-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de reanudación de actividades en los frentes de obra del contrato 4089 de 2024, Sector 1, Ruta 9002 Necoclí – Arboletes y Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú, Ruta 9004 Tolviejo – San Onofre.

- **02 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-234-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de entrega del acta parcial No 6 correspondiente al mes de abril con todos sus anexos.
- **02 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-235-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones SST en el corredor de obra Lorica – Chinu.
- **03 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-236-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de cumplimiento de los compromisos adquiridos durante comité.
- **05 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-237-2025** al correo institucional del contratista, realizando Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-234-2025 de 02/05/25, solicitando la entrega del Acta Parcial de Obra No. 6 del mes de abril de 2025.
- **05 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025** al correo institucional del contratista, con el avance de obra contrato 4089 DE 2024.
- **05 de Mayo de 2025:** envío al correo institucional del INVIAS, con el informe semanal No. 23 (28/04/2025 - 04/05/2025).
- **06 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-239-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones del informe SST de abril de 2025 y recomendaciones a implementar en los frentes de trabajo.
- **06 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-240-2025** al correo institucional del contratista, con la respuesta al comunicado CAS-E190-2025 del 06/04/2025. Afiliaciones.
- **06 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-243-2025** al correo institucional del contratista, solicitando darle el adecuado manejo a los residuos de excavación y residuos de material fresado en zonas verdes.
- **07 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-241-2025** al correo institucional del INVIAS, solicitando recursos para la interventoría.
- **08 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-245-2025** al correo institucional del INVIAS, con el informe Visita de Campo al Puente Las

Pozas PR18+0100 en el municipio de san marcos ruta 7404 correspondiente al corredor vial Guayepo – Majagual.

- **09 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-226-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de proceder con la ejecución inmediata de las siguientes actividades, como condición previa a la instalación de la base granular.
- **09 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-239-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones del informe SST del mes de abril de 2025 y recomendaciones a implementar en los frentes de trabajo.
- **09 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-240-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones realizadas a la documentación de afiliaciones del personal propuesto para vinculación al contrato de obra.
- **09 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-242-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de informar sobre el avance de documentación técnica y gestiones correspondientes al Puente Chimalito, ubicado en la Ruta 9004 – Paso Nacional por Lorica. Contrato de obra No. 4089 de 2024.
- **09 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-243-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de gestión adecuada de residuos de excavación y material fresado en zonas verdes.
- **09 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-244-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de intervención inmediata por fenómeno de socavación en el PR16+550 ruta 9002 Necoclí - Arboletes.
- **09 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-246-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud para recopilación de firmas de las actas de obra No.1 correspondiente al mes de noviembre 2024, No.2 1 correspondiente al mes de diciembre 2024 y No. 3 correspondiente al mes de enero de 2025.
- **09 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-247-2025** al correo institucional del contratista, con la aprobación informes mensuales enero, febrero, marzo y abril de 2025 componente ambiental.

- **12 de Mayo de 2025:** envío al correo institucional del INVIAS, con el informe semanal No. 23 (05/05/2025 - 11/05/2025).
- **12 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-253-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud ajuste al formato MEPI-MN1-IN2-FR-1 "PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA".
- **12 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-258-2025** al correo institucional del INVIAS, con la solicitud de recursos para la interventoría, especialista en Hidráulica e Hidrología.
- **12 de Mayo de 2025:** envío al correo institucional del INVIAS, con las actas de obra No. 4 correspondiente al mes de febrero de 2025 y No. 5 correspondiente al mes de marzo de 2025.
- **12 de Mayo de 2025:** envío al correo institucional del INVIAS, con las actas de comités técnicos de obra No. 10 y No. 11.
- **13 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-257-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones informe mensual correspondiente al mes de abril de 2025.
- **14 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-255-2025** al correo institucional del contratista, con el atraso de obra.
- **14 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-259-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de reanudación actividades en los frentes de obra, del Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú y Ruta 9004 Toluviéjo – San Onofre.
- **14 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-262-2025** al correo institucional del INVIAS, con la presentación del acta de costos No. 3 del mes de enero de 2025, debidamente ajustada.
- **14 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-263-2025** al correo institucional del INVIAS, con la solicitud de recursos para la interventoría.

- **15 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-210-2025** al correo institucional del contratista, con la aprobación del desembolso de anticipo No. 3.
- **15 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-249-2025** al correo institucional del INVIAS, con la respuesta al radicado 2025S-VCOR-025333 del 25 de abril de 2025, relacionado con el puente Chimalito ruta 9004 Paso Nacional por Lorica.
- **15 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-256-2025** al correo institucional del contratista, con la aprobación del desembolso de anticipo No. 4.
- **15 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-260-2025** al correo institucional del INVIAS, con la respuesta al radicado 2025S-VANT-029766 del 13 de mayo de 2025, relacionado con el PR16+550 de la vía Necoclí – Arboletes, puente Mulatos.
- **15 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-261-2025** al correo institucional del contratista, con la respuesta a comunicado CAS-E180-2025 de 02/05/25, relacionado con la caracterización Base Granular El Condor. Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú.
- **19 de Mayo de 2025:** envió al correo institucional del INVIAS, con el informe semanal No. 25 (12/05/2025 - 18/05/2025).
- **19 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-269-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de cumplimiento de los compromisos adquiridos durante comité.
- **19 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-271-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de reanudación de actividades en la ruta 9004 corredor Tolú Viejo – San Onofre.
- **19 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-278-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de atención a puntos críticos, tramo 1, ruta 9002: Necoclí – Arboletes, como se acordó en la reunión realizada el día 08 de mayo de 2025.

- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-250-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones al Componente SST, en el Sector 2 de la ruta Lorica – Chinú.
- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-251-2025** al correo institucional del contratista, con la aprobación de Informe Trimestral No. 1 del componente ambiental.
- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-252-2025** al correo institucional del contratista, con la aprobación informes mensuales ambientales correspondientes a noviembre, diciembre de 2024.
- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-254-2025** al correo institucional del contratista, con la reiteración de entrega del Acta Parcial de Obra No. 6 del mes de abril de 2025.
- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-270-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud retiro material de excavación y demolición acopiado a los costados del tramo vial perteneciente al frente de obra de Balsilla.
- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-272-2025** al correo institucional del contratista, con la respuesta al Radicado INVIAS No. 2025S-VCOR-02173, relacionado a la solicitud de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio.
- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-274-2025** al correo institucional del INVIAS, con la respuesta al comunicado 2025S-VANT-031408 de fecha 2025-05-17, relacionado con la solicitud de atención inmediata a emergencia en el puente río Mulatos, Pr16+0550 Ruta 9002.
- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-275-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones a los documentos de afiliación de personal a ingresar al contrato de obra.
- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-276-2025** al correo institucional del INVIAS, con la presentación del acta de costos No. 4 del mes de febrero de 2025, debidamente ajustada.
- **20 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025** al correo institucional del contratista, con el atraso de obra.

- **20 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-280-2025** al correo institucional del contratista, con la respuesta al comunicado CAS-E209-2025 del 20 de mayo de 2025, relacionado con los comités de obra programados presencialmente.
- **21 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-264-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de remitir vales o recibos RCD.
- **21 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-266-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud remisión de documentación soporte del informe financiero de manejo de anticipo.
- **21 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-284-2025** al correo institucional del contratista, con el reporte de no actividad detectada en los frentes Balsilla PR54+700 al PR56+600 y Damaquiel PR52+220 al PR53+360, ruta 9002: Necoclí – Arboletes.
- **22 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-281-2025** al correo institucional del contratista, con la notificación atención de emergencia puente río Mulatos a CORPOURABA.
- **23 de Mayo de 2025:** envió al correo institucional del contratista las observaciones a las actas de obra No.1 correspondiente al mes de noviembre 2024, No.2 1 correspondiente al mes de diciembre 2024 y No. 3 correspondiente al mes de enero de 2025, realizadas por la entidad contratante Instituto Nacional de Vías INVIAS.
- **23 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-285-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud reanudación actividades Ruta 9004 Toluviejo – San Onofre.
- **23 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-288-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de disponer del equipo mínimo para proceso constructivo, Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú.
- **23 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-289-2025** al correo institucional de CORPOURABA, con la solicitud de visita técnica por parte de CORPOURABA al sitio de emergencia localizado en el PR16+0550 – Sector Puente Mulatos Ruta Nacional 9002 (Necoclí – Arboletes).

- **23 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-290-2025** al correo institucional del INVIAS, con la entrega del informe y acta de reunión visita de campo especialista en Hidráulica e Hidrología, en el PR16+550, Puente Mulatos, Ruta 9002 Necoclí – Arboletes.
- **23 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-291-2025** al correo institucional del contratista, con la reiteración de solicitud informe estado del proyecto para el inicio de actividades de obra en el sector 3, rutas 7403 El Viajano - Guayepo y 7404 – Guayepo - Majagual.
- **23 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-292-2025** al correo institucional del contratista, con la entrega informe de la visita realizada por el Especialista en Hidráulica e Hidrología el día 16 de mayo de 2025 en la Ruta 9002, tramo Necoclí – Arboletes, en el sector crítico del puente Mulatos, ubicado en el PR16+550.
- **23 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-294-2025** al correo institucional del contratista, con la Reiteración comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-174-2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-229-2025, relacionado con el control de emisiones atmosféricas (material particulado) en los frentes de obra.
- **24 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-267-2025** al correo institucional del contratista, con la observación de secciones topográficas corredor Toluviejo – San Onofre.
- **24 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-268-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de cumplimiento Señalización PMT. Sector 2. Ruta 7801. Lorica-Chinú.
- **24 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-282-2025** al correo institucional del contratista, con el registro de novedades con el personal vinculado en el contrato de obra sector 2 ruta 7801 Lorica – Chinú.
- **24 de Mayo de 2025:** envió del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-293-2025** al correo institucional del contratista, con la reiteración de solicitud documentación técnica correspondiente al puente Chimalito, ubicado en la Ruta 9004 – Paso Nacional por Lorica.

- **24 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-299-2025** al correo institucional del contratista, informando de la visita programada por CORPORURABA, a la ruta 9002 Necoclí – Arboletes, en el sector crítico del puente Mulatos, ubicado en el PR16+550.
- **26 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-283-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones al documento PAGA V(5).
- **26 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-286-2025** al correo institucional del contratista, con la autorización de las zonas de depósito de material estéril (Zodme) para la Ruta 7801 Lorica-Chinú.
- **26 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-287-2025** al correo institucional del contratista, con la autorización toma de agua municipio de Momil.
- **26 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-296-2025** al correo institucional del contratista, con la reiteración de entrega de Planillas de Afiliación sector 2 Lorica – Chinú.
- **26 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-297-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de carpado de volquetas, Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú.
- **26 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-298-2025** al correo institucional del contratista, con la reiteración de señalización e implementación del PMT en el frente de Tolú Viejo San Onofre.
- **26 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-300-2025** al correo institucional del contratista, con la entrega de comunicado de Consorcio Administradores GAE.
- **26 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-301-2025** al correo institucional del INVIAS, con la entrega de informes mensuales de noviembre, diciembre de 2024, enero de 2025 y entrega de informe trimestral No.1 del Contrato de obra No. 4089 de 2024.
- **26 de Mayo de 2025:** envío al correo institucional del INVIAS el informe semanal No. 26 (19/05/2025 - 25/05/2025).

- **26 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-303-2025** al correo institucional del contratista, con el atraso de obra.
- **28 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-302-2025** al correo institucional del contratista, con alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-288-2025 de 21/05/25. Equipo mínimo para proceso constructivo, Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú.
- **28 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-304-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud entrega del Acta Parcial de Obra No. 6 del mes de abril de 2025 y No. 7 del mes de mayo de 2025.
- **29 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-305-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de reanudación actividades en los frentes de obra, del Sector 2, Ruta 9004 Toluviejo – San Onofre.
- **29 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-306-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de ajuste geométrico. Sector 2. Ruta 7801 Lorica – Chinú.
- **29 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-311-2025** al correo institucional del contratista, con la reiteración de solicitud informe estado del proyecto para el inicio de actividades de obra en el sector 3, rutas 7403 El Viajano - Guayepo y 7404 – Guayepo - Majagual.
- **29 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-314-2025** al correo institucional del INVIAS, con la entrega Acta de Costos de Interventoría No.06 correspondiente al mes de abril de 2025.
- **30 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-308-2025** al correo institucional del contratista, con el registro de Novedades de las afiliaciones del personal vinculado al contrato de obra en el Sector 2. Lorica – Chinú.
- **30 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-309-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones y recomendaciones al manejo de aguas de escorrentía y drenaje subsuperficial de la ZODME situado en el PR56+400 en el corregimiento de Balsilla.
- **30 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-310-2025** al correo institucional del contratista, con las observaciones al proceso

constructivo de instalación de primera capa de mezcla MDC-19 del corredor Toluviejo – San Onofre.

- **30 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-312-2025** al correo institucional del contratista, con la reiteración formal de cumplimiento de compromisos adquiridos en comités técnicos.
- **30 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-313-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de realizar una jornada de limpieza y orden en el frente de obra en mención, así como la realización de una charla de refuerzo dirigida al personal que labora en el Sector 1, ruta 9002 Necoclí – Arboletes.
- **30 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-315-2025** al correo institucional del contratista, con la Reiteración de acciones de intervención establecidos como compromisos mediante recorrido de campo conjunto entre Contratista de Obra, Interventoría, INVIAS y representantes de la comunidad de la zona de la ruta 9002: Necoclí – Arboletes del 8 de mayo de 2025.
- **30 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-317-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de del estado de avance e inicio efectivo de actividades en los siguientes frentes de obra Sector 2: Coveñas – Sabaneta, Moñitos – Lorica, Paso Nacional por Lorica, Viajano – Achí.
- **30 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-318-2025** al correo institucional del contratista, con la reiteración cumplimiento PMT, en el Sector 2 Lorica – Chinú.
- **30 de Mayo de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-319-2025** al correo institucional del INVIAS, con la solicitud de recursos para la interventoría.

5.2.1 COMITÉS TÉCNICOS DE OBRA Y REUNIONES

5.2.1.1 Comités técnicos de obra

En el mes de mayo de 2025 se realizaron comités técnicos con participación de la entidad contratante INVIAS, el contratista y la interventoría, como se detalla a continuación:

- Comité No. 11 del 02 de mayo de 2025
- Comité No. 12 del 19 de mayo de 2025
- Comité No. 13 del 29 de mayo de 2025

En estos comités se han tratado temas relacionados al avance y atraso de obra, ajustes de estudios y diseños, documentación entregada por el contratista, actas de obra e interventoría, entre otros temas.

5.2.1.2 Visitas técnicas

- Se llevó a cabo visita técnica el día 07 de mayo de 2025 en la Ruta 7404 Guayepo – Majagual, puente Las Pozas PR18+100, El objetivo de dicha visita fue evaluar las condiciones actuales de la infraestructura, identificar afectaciones y deficiencias estructurales, y proponer acciones correctivas orientadas a restablecer la funcionalidad y seguridad del tramo. La visita contó con la participación de los siguientes profesionales: Ing. Arnulfo Arias Sáenz, Director (e) Territorial Sucre; Ing. Alexander Oviedo, Residente de la Administración Vial; Ing. Jarinson Mosquera, Residente de obra e Ing. Janer López Residente interventoría.
- Se realizó visita técnica el día 08 de mayo de 2025, en la Ruta 9002 Necoclí – Arboletes, puente sobre el río Mulatos ubicado en el PR16+550, la cual contó con la participación del supervisor de apoyo de la Dirección Territorial Antioquia, Ing. Juan Guillermo Lopera; Ing. Residente AMV José Pacheco; personal del Contratista y personal de la Interventoría. En esta visita se evidenció un proceso activo de socavación severa en la margen derecha del cauce del río, situación que compromete de forma directa la estabilidad estructural de la calzada, generando un riesgo inminente de pérdida de banca y por ende de funcionalidad del corredor vial.
- Se llevó a cabo una visita técnica el día 16 de mayo de 2025 en la Ruta 9002 Necoclí – Arboletes, específicamente en el puente sobre el río Mulatos ubicado en el PR16+550, con la participación del especialista en hidráulica de la interventoría, ingeniero Iban Gustavo Blanco González, la actividad tuvo como objetivo la verificación en sitio de las condiciones técnicas del componente hidráulico, frente al proceso activo de socavación severa en la margen derecha del cauce del río, cuya acción erosiva compromete de manera directa la estabilidad estructural de la calzada, generando un riesgo inminente de pérdida de banca y afectación funcional del corredor vial. Asimismo, se evaluaron posibles afectaciones y se identificaron medidas correctivas y/o preventivas pertinentes.

- Se realizó visita técnica el día 26 de mayo de 2025 al punto crítico del puente sobre el río Mulatos ubicado en el PR 16+550, con participación de funcionarios de CORPOURABÁ, la Oficina de Atención del Riesgo de la Alcaldía Municipal de Necoclí, el contratista y la interventoría. Durante la visita, el propósito de la reunión es verificar el cumplimiento de los lineamientos ambientales aplicables y asegurar la adecuada gestión de los diferentes componentes técnicos y ambientales en el área intervenida.
- Se realizó recorrido el día 27 de mayo con el acompañamiento de INVIAS Territorial Córdoba con el fin de verificar el estado y avance de las obras en el sector 2, rutas 7801 Lorica – Chinú y 9004 Tolú Viejo – San Onofre.

5.2.1.3 Reuniones con el Instituto Nacional de Vías INVIAS y contratista

- El 27 de mayo de 2025, en las instalaciones de la Planta Central del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), Bogotá D. C., se celebró la reunión de seguimiento del Contrato de Obra No. 4089 de 2024, cuyo objeto es la ejecución de actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en las redes viales de los departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre. Asistieron, por parte del INVIAS, el ingeniero Carlos Andrés Mendoza Rondón, Subdirector de Gestión Integral de Carreteras Nacionales; el ingeniero Javier Augusto Cañón Bonilla; exsubdirector, la ingeniera María Clara Mejía Umaña, Coordinadora del Grupo Zona 1; y el ingeniero Iván Mauricio Cubides Cáceres, Profesional Especializado; en representación del Contratista participaron el ingeniero David Rivera B., Representante Legal, y el ingeniero Jorge Mauricio Gaete Rivera, Director de Obra y por la Interventoría asistió el ingeniero José Manuel Mariño Ríos, Director de Interventoría. La reunión tuvo como propósito evaluar el avance físico-financiero del contrato, verificar el cumplimiento de los plazos contractuales y adoptar las acciones correctivas necesarias para mitigar los riesgos identificados, conforme a las obligaciones establecidas contractualmente.
- Se realizó reunión el día 21 de mayo de 2025 en los sectores Balsilla y Las Cruces de Damaquiel de la ruta 9002 Necoclí - Arboletes con el propósito de revisar de manera técnica y operativa la situación con respecto al atraso que presenta la ejecución del proyecto.
- Se llevó a cabo una reunión el día 22 de mayo de 2025 en la ruta 9004 corredor Tolú Viejo – San Onofre con el propósito de revisar el avance de las gestiones del contratista encaminadas a la reanudación de las actividades del frente de obra.

- o Se celebró una reunión el día 22 de mayo de 2025 en la ruta 7801 Lorica – Chinú con el propósito de revisar de manera técnica y operativa la situación de atraso que presenta la ejecución del contrato.

5.2.2 APROBACIÓN DE PERSONAL PROFESIONAL Y ESPECIALISTAS PARA EL INGRESO

Durante el periodo del presente informe la interventoría solicita la aprobación y autorización al INVIAS del personal propuesto para su ingreso en el desarrollo de las actividades de interventoría.

El INVIAS planta central aprueba el ingreso del personal profesional, mientras que las Direcciones Territoriales de Antioquia y Córdoba del INVIAS autorizan dicho ingreso y, además, aprueban y autorizan el ingreso del personal técnico, conforme a la relación que se presenta a continuación.

Tabla 8 Relación aprobación y autorización de ingreso personal interventoría

Comunicado	Cargo	Nombre	Frente de obra	Radicado aprobación INVIAS	Autorización ingreso INVIAS territoriales
C.INTER-INV-4120-CGE-241-2025 del 07/05/2025	Ingeniero Residente	Wilmar Emir Aceros Alquichire.	Necocli_Arboletes	2025S-VBOG-030113 de 14/05/2025	Correo institucional INVIAS territorial Antioquia del 14/05/2025
C.INTER-INV-4120-CGE-258-2025 del 12/05/2025	Especialista en Hidráulica e Hidrología.	Iban Gustavo Blanco González,		2024S-VBOG-087779 del 22/11/2024	Correo institucional INVIAS territorial Córdoba del 13/05/2025
C.INTER-INV-4120-CGE-319-2025 del	Topógrafo	Francis Yamir Mosquera Pájaro	Lorica - Chinú		

Comunicado	Cargo	Nombre	Frente de obra	Radicado aprobación INVIAS	Autorización ingreso INVIAS territoriales
31/05/2025	Topógrafo	Carlos Eduardo Guardo Madero.	Tolú Viejo – San Onofre		
	Inspector técnico	Cristian Alberto Valencia Rhenals.	Tolú Viejo – San Onofre		
	Cadenero	Sebastián Correa Sarmiento.	Tolú Viejo – San Onofre		

5.3 INFORME ESPECIALISTAS

A continuación, se especifican las actividades realizadas por los especialistas de la interventoría en el presente periodo:

- **Especialista Ambiental**, realiza las siguientes actividades:
 - Solicitud de Ajustes al documento PAGA V1 presentado por la empresa Contratista.
 - Atención de inquietudes con relación a las observaciones realizadas al documento PAGA V1.
 - Participación en reuniones semanales de comité de obra.
 - Apoyo y acompañamiento al equipo ambiental de Interventoría sobre temas inherentes al desarrollo del proyecto.
 - Revisión del Plan de Inversión Ambiental y solicitud de ajuste conforme lo acordado con la Interventoría.
 - Participación en reuniones de seguimiento ambiental con los profesionales ambientales y sociales del Contratista e Interventoría.
 - Edición del informe No. 7 correspondiente al mes de mayo de 2025.
- **Especialista en Pavimentos**, durante el mes de mayo de 2025, el especialista en pavimentos del contratista y el especialista en pavimentos de la interventoría realizan mesas de trabajo para definir los ajustes de estudios y

diseños al volumen de pavimentos del sector 1, ruta 9002 Necoclí – Arboletes y sector 2, rutas 7801 Lorica - Chinú y 9004 corredor Tolú Viejo – San Onofre, esto se detalla a continuación:

- El día 09 de mayo de 2025 se llevó a cabo la revisión y evaluación de todas las observaciones presentadas a los informes de tránsito y a los informes de diseño de pavimentos correspondientes a la ruta 9002 Necoclí - Arboletes.
 - El día 20 de mayo de 2025 se revisó y evaluó todas las observaciones presentadas a los informes de tránsito e informes de diseño de pavimentos a la ruta 7801 Lorica Chinú.
 - El día 22 de mayo de 2025 se realizó la revisión y evaluación técnica de la totalidad de las observaciones formuladas a los informes de tránsito y a los informes de diseño de pavimentos de la ruta 9004 corredor Tolú Viejo - San Onofre.
- **Especialista en Geotecnia y/o Geología** realiza la revisión de los resultados de laboratorio correspondientes a los materiales encontrados en la rasante en los siguientes sectores: 1: Ruta 9002, tramo Necoclí – Arboletes y 2: Ruta 9004, tramo Lorica – San Onofre, correspondiente al corredor Tolú Viejo – San Onofre
- Informe JPV-369-1527A-25 de 26 de mayo, resultados de laboratorio para las muestras tomadas a la rasante actual de la ruta 9002 Necoclí-Arboletes, una vez terminadas las actividades de excavación en el sector Las Cruces de Damaquiel. Los ensayos fueron realizados sobre muestras extraídas en los siguientes Puntos de Referencia: PR52+250 carril derecho y PR52+400 Eje.
 - Informe JPV-370-1527A-25 de 26 de mayo, resultados de laboratorio para las muestras tomadas a la rasante actual de la ruta 7801 Lorica-Chinu, una vez terminadas las actividades de excavación en el sector Las Cruces de Damaquiel. Los ensayos fueron realizados sobre muestras extraídas en los siguientes Puntos de Referencia: PR19+130 Eje, PR19+547 carril izquierdo, PR19+605 carril izquierdo Y PR19+870 carril derecho.

Asimismo, se llevó a cabo la revisión de los resultados de los ensayos de laboratorio del material granular, específicamente del ensayo Proctor Modificado, con el fin de evaluar su idoneidad para ser utilizado como base granular.

Dicho análisis fue avalado desde el componente geotécnico mediante el Informe JPV-371-1527A-25 del 26 de mayo de 2025, correspondiente al material proveniente de la fuente de material JEMV CONSTRUCTOR S.AS, ubicada en el municipio de Ciénaga de Oro. Este material está previsto para ser utilizado en la construcción del corredor la ruta 9002 Necoclí – Arboletes.

- **Especialista en Hidráulica e Hidrología**, llevó a cabo una visita técnica el día 16 de mayo de 2025 en la Ruta 9002 Necoclí – Arboletes, específicamente en el puente sobre el río Mulatos ubicado en el PR16+550, la actividad tuvo como objetivo la verificación en sitio de las condiciones técnicas del componente hidráulico, frente al proceso activo de socavación severa en la margen derecha del cauce del río, cuya acción erosiva compromete de manera directa la estabilidad estructural de la calzada, generando un riesgo inminente de pérdida de banca y afectación funcional del corredor vial. Asimismo, se evaluaron posibles afectaciones y se identificaron medidas correctivas y/o preventivas pertinentes.

COMPONENTE AMBIENTAL Y SOCIAL

Componente Ambiental

El equipo ambiental, integrado por el especialista ambiental y los residentes ambientales, lleva a cabo la revisión de los siguientes documentos:

- Documentos ambientales de la planta el Condor para el suministro de mezcla asfáltica.
- Informe mensual ambiental del mes de mayo de 2025.
- Informe trimestral ambiental No. 2, las observaciones se enviaron al contratista mediante comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-316-2025 del 29/05/2025.
- Documentación Zona de depósito de material estéril (Zodme) para la Ruta 9002 Necoclí – Arboletes sector Las Cruces de Damaquiel.
- Documentación de maquinaria amarilla para los frentes de obra ubicados en la ruta 9002 Necoclí – Arboletes, 7801 Lorica – Chinú y 9004 Tolú Viejo – San Onofre.

Adicionalmente, el especialista ambiental elabora el informe correspondiente, el cual será incorporado en el Informe Técnico Mensual No. 7 de la interventoría. Por otra parte, los residentes ambientales preparan los informes ambientales de los frentes de obra en ejecución, los cuales también serán incluidos en el mencionado informe técnico mensual.

Componente Social

Por parte del área social hasta la fecha de corte del informe No. 7 se realizaron las siguientes actividades:

- Revisión de los ajustes de las actas de vecindad de la ruta 7801 Lórica – Chinú.
- Revisión informe trimestral social No. 1.
- Revisión de la instalación del sistema de atención al usuario.
- Revisión informe trimestral social No. 2.
- Revisión de los anexos sociales del documento PAGA. A través del comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-283-2025 del 26/05/2025 con las observaciones realizadas a este documento.

Durante el período comprendido entre el 01 y el 30 de mayo de 2025, se llevaron a cabo tres comités socioambientales, los cuales se realizaron en las siguientes fechas:

- 07 de mayo de 2025
- 12 de mayo de 2025
- 27 de mayo de 2025

Estos espacios de participación permitieron abordar aspectos relacionados con la gestión ambiental y social del proyecto, así como hacer seguimiento a los compromisos adquiridos por el contratista

Componente SST

El equipo está integrado por los inspectores de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), quienes han llevado a cabo la supervisión, el control y el seguimiento de las actividades ejecutadas por el personal en los frentes de obra en ejecución, Además, revisaron la documentación de afiliaciones del personal que iniciará actividades en el contrato de obra 4089 de 2024, enviando las observaciones correspondientes a través de los comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-239-2025 del 09/05/2025, C.INTER-INV-4120-CGE-275-2025 del 20/05/2025, C.INTER-INV-4120-CGE-282-2025 del 24/05/2025, C.INTER-INV-4120-CGE-296-2025 del 26/05/2025, C.INTER-INV-4120-CGE-308-2025 del 30/05/2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-318-2025 del 30/05/2025.

5.3.1 INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
	INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	

CONSORCIO INTERING



INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 de 2024

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

**MAYO
2025**

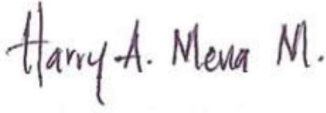
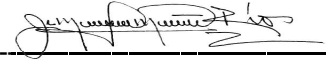
	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

SEGUIMIENTO AL INFORME

COPIAS DIGITALES

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS	1
COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA	1

CONTROLES DE ELABORACIÓN

Elaboración HARRY ANTONIO MENA MOSQUERA Profesional Especialista Ambiental Fecha: 31 de mayo de 2025	 ----- Firma
Revisión y aprobación: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS Director de Interventoría Fecha: 31 de mayo de 2025	 ----- Firma

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

 CONSORCIO INTERLING NIT. 901.874.473-9	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	5
3. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA.....	5
4. INFORMACIÓN CONTRACTUAL.....	9
4.1 Contrato de Obra	9
4.2 Contrato de Interventoría	9
5. ACTIVIDADES AMBIENTALES	10
6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL	14
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	14

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

 CONSORCIO INTERLING NIT. 901.874.473-9	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde a las actividades efectuadas por el Especialista Ambiental de Interventoría durante el mes de mayo de 2025, teniendo en cuenta las obligaciones del contrato 4120 de 2024, cuyo objeto es “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”.

El objetivo principal del área ambiental de la Interventoría, es el seguimiento y control en la Gestión Ambiental integral al respectivo contrato de obra, tendientes a propiciar que las obras, programas, proyectos y medidas planteadas en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental, “PAGA” sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, buscando un equilibrio entre el desarrollo de la región y la preservación de los recursos naturales de acuerdo con la normatividad ambiental vigente y cumpliendo con lo establecido en los pliegos de condiciones establecidos por el Instituto Nacional de Vías. “INVÍAS”.

Teniendo en cuenta lo anterior, se relacionan las principales actividades desarrolladas por la Interventoría, y a su vez se plantean las recomendaciones ambientales a tener en cuenta por el Contratista, para la adecuada gestión ambiental de las obras durante la ejecución del proyecto.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 Interpro 20 años INTERVENTORIAS Y PROYECTOS PROCONSULTING	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	---

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto consta de la intervención de vías en los departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre, mediante la realización de obras de mantenimiento generalizado, tales como: fresado de pavimento asfáltico, colocación de pavimento flexible, construcción y/o mantenimiento a obras de drenaje, construcción o rehabilitación de las obras de contención, demolición de estructuras, excavaciones y llenos, demarcación horizontal, señalización vertical y atención de emergencias.

3. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

El proyecto se localiza en las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica – Chinú, en los departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre.

Figura 1. Localización general del proyecto

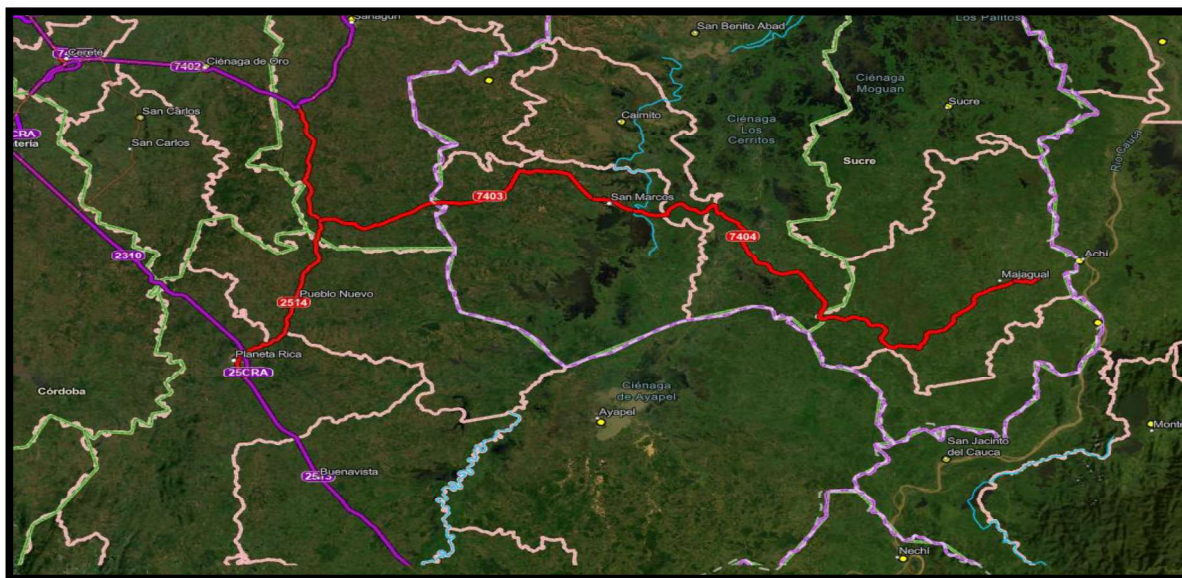


Fuente: <https://hermes2.invias.gov.co/SIV/>

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

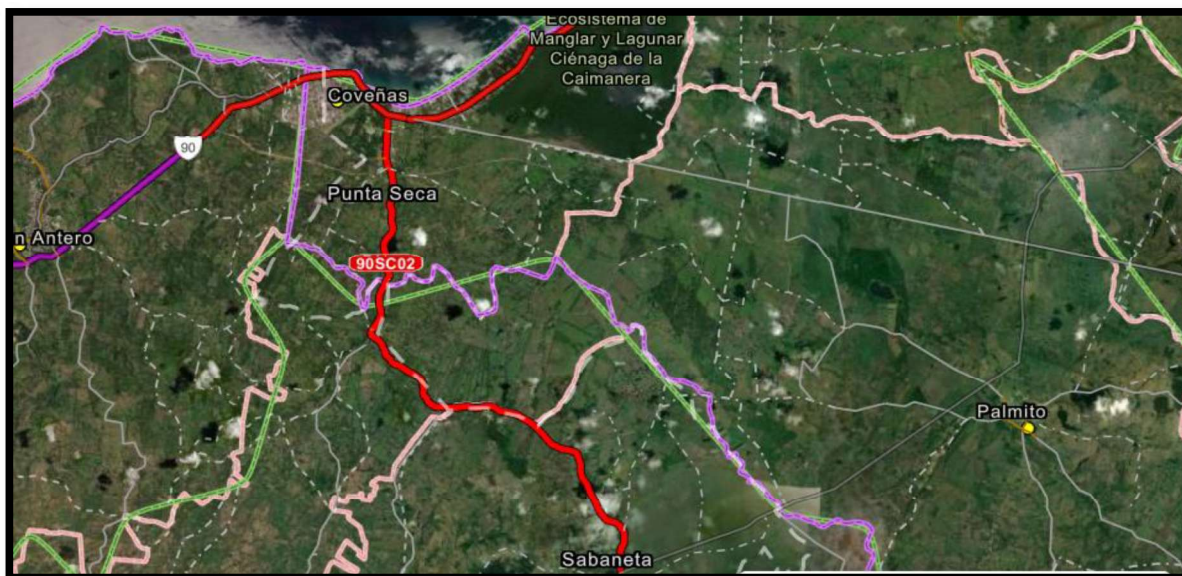
CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 Interpro 20 años INTERVENTORIAS Y PROYECTOS PROCONSULTING	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

Figura 2. Corredor Viajano (Córdoba) – Achí (Bolívar)



Fuente: <https://hermes2.invias.gov.co/SIV/>

Figura 3. Corredor Sabaneta (Bolívar) – Coveñas (Sucre)

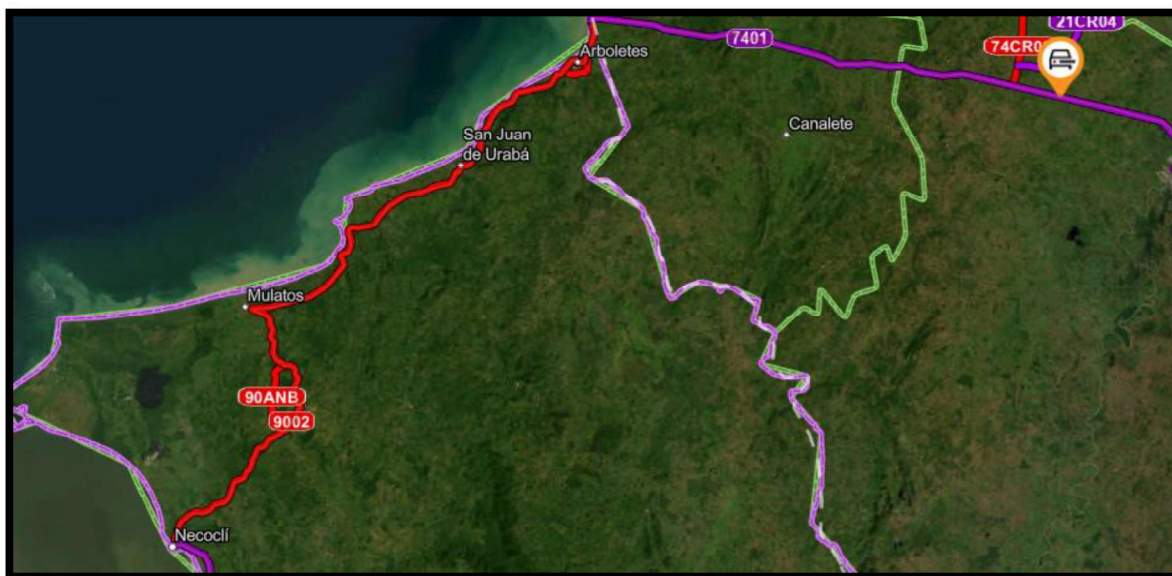


Fuente: <https://hermes2.invias.gov.co/SIV/>

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

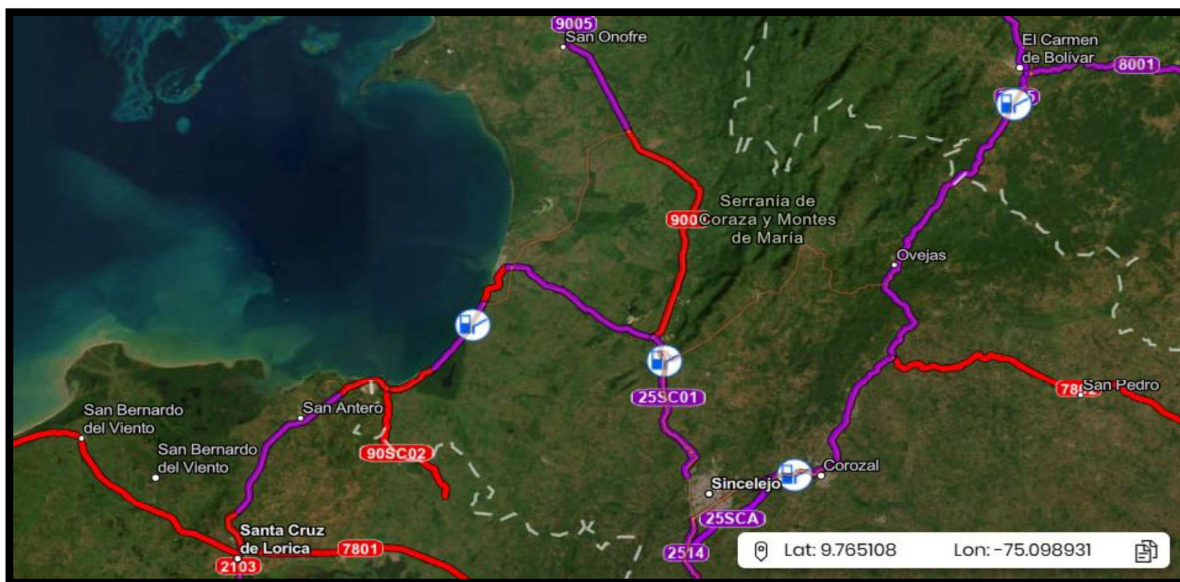
CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 Interpro 20 años INTERVENTORIAS Y PROYECTOS PROCONSULTING	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

Figura 4. Corredor Necoclí – Arboletes (Antioquia)



Fuente: <https://hermes2.invias.gov.co/SIV/>

Figura 5. Corredor Lorica (Córdoba) – San Onofre (Sucre)

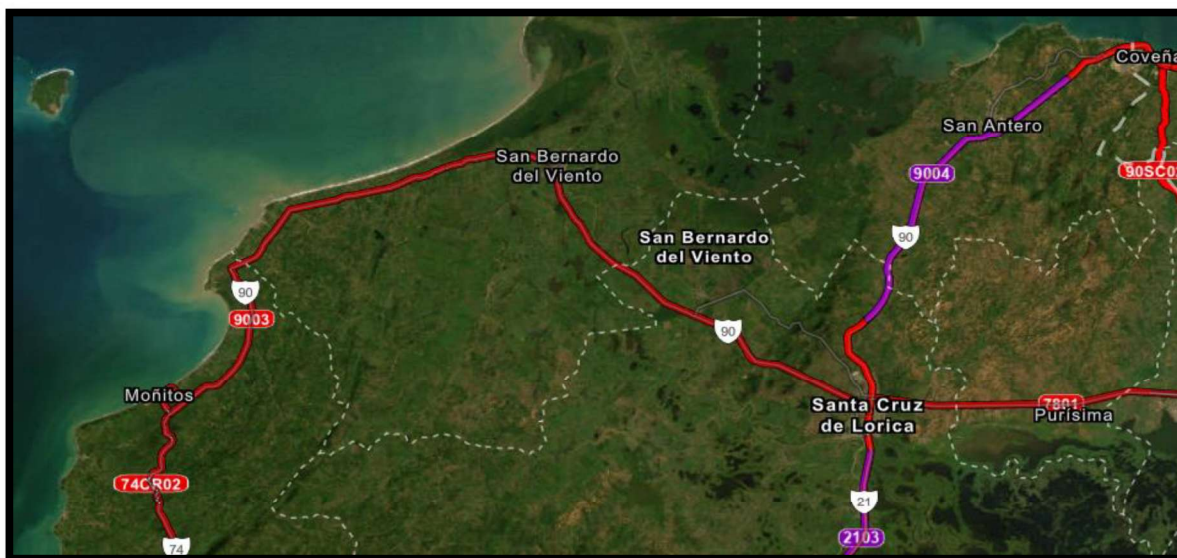


Fuente: <https://hermes2.invias.gov.co/SIV/>

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

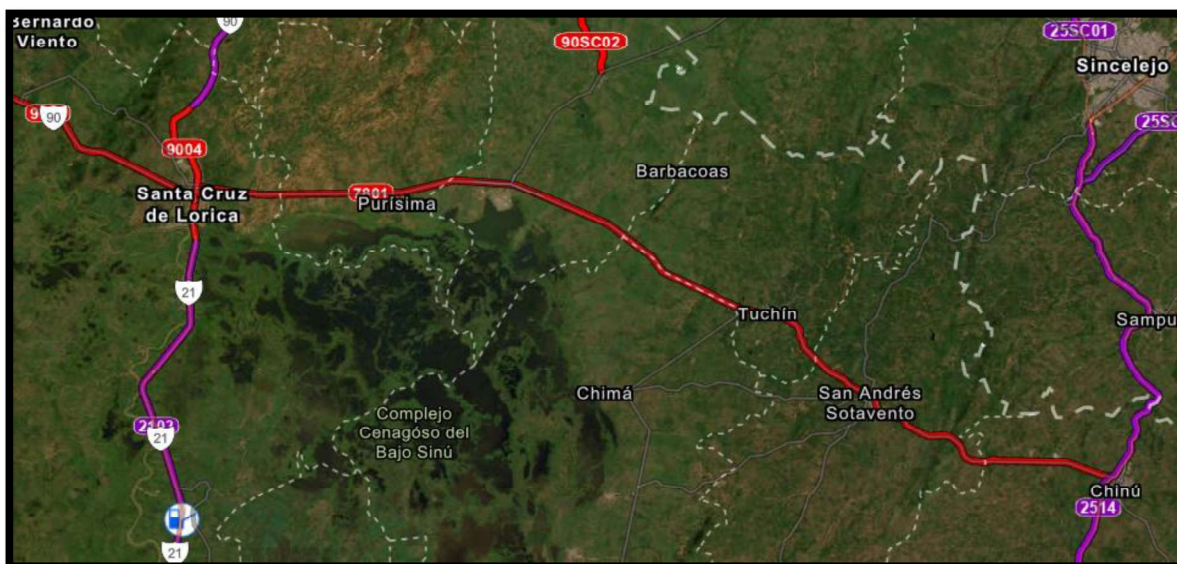
CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 Interpro 20 años INTERVENTORIAS Y PROYECTOS PROCONSULTING	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

Figura 6. Corredor Moñitos - Lorica (Córdoba)



Fuente: <https://hermes2.invias.gov.co/SIV/>

Figura 7. Corredor Lorica - Chinú (Córdoba)



Fuente: <https://hermes2.invias.gov.co/SIV/>

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

4. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

4.1. Contrato de Obra

Tabla 1. Ficha del Contrato de Obra

Nombre Interventoría	Consorcio Interling
Nombre del Representante Legal	Diego Enrique Gómez Vera
Nombre del Director de Interventoría	José Manuel Mariño Ríos
Contrato N°	4120 de 2024
Objeto Del Contrato:	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre
Fecha de Inicio	25 de noviembre de 2024
Fecha de Terminación Inicial	31 de diciembre de 2024
Prórroga 1	Del 01 de enero al 31 de julio de 2025
Nueva Fecha Terminación	31 de julio de 2025
Valor del Contrato Inicial	\$26.931.797.049
Valor Adición Nro. 1	\$4.618.991.737
Valor Final del Contrato	\$31.550.788.786

Fuente: Consorcio Interling

4.1. Contrato de Interventoría

Tabla 2. Ficha del Contrato de Interventoría

Nombre Interventoría	Consorcio Interling
Nombre del Representante Legal	Diego Enrique Gómez Vera
Nombre del Director de Interventoría	José Manuel Mariño Ríos
Contrato N°	4120 de 2024
Objeto Del Contrato:	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre
Fecha de Inicio	25 de noviembre de 2024
Fecha de Terminación Inicial	31 de diciembre de 2024
Prórroga 1	Del 01 de enero al 31 de julio de 2025
Nueva Fecha Terminación	31 de julio de 2025
Valor del Contrato Inicial	\$3.401.756.412
Valor Adición Nro. 1	\$437.700.000
Valor Final del Contrato	\$3.839.456.412

Fuente: Consorcio Interling

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

 CONSORCIO INTERLING NIT. 901.874.473-9	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

5. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2025, se realizaron las siguientes actividades en el marco del contrato de Interventoría, relacionadas a continuación:

- Solicitud de Ajustes al documento PAGA V1 presentado por la empresa Contratista
- Atención de inquietudes con relación a las observaciones realizadas al documento PAGA V1
- Participación en reuniones semanales de comité de obra
- Apoyo y acompañamiento al equipo ambiental de Interventoría sobre temas inherentes al desarrollo del proyecto
- Revisión del Plan de Inversión Ambiental y solicitud de ajuste conforme lo acordado con la Interventoría
- Participación en reuniones de seguimiento ambiental con los profesionales ambientales y sociales del Contratista e Interventoría
- Actividades administrativas del proyecto relacionadas con el componente ambiental.

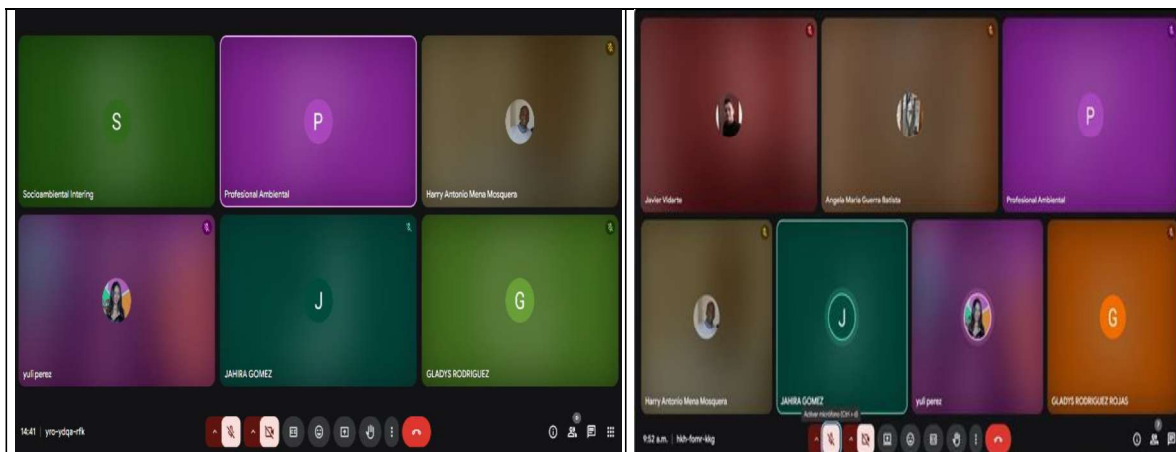
Programa 1. Gestión del Proyecto

Subprograma 1 - Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social

Para este periodo de reporte se realizaron los comités de seguimiento socioambientales con los profesionales ambientales y sociales de obra e interventoría, los días 07, 12 y 27 de mayo de 2025.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--



Fotos 1 y 2. Reuniones semanales de seguimiento socioambiental

Subprograma 2 - Capacitación y concientización para el personal en obra

Para este mes de mayo, el Contratista realizó dos (2) capacitaciones al personal de obra (18 colaboradores) ubicados en el frente Necoclí-Arboletes y Lorica-Chinú, en el tema de manejo de materiales de construcción.



Fotos 3 y 4. Capacitación al personal de obra

Subprograma 3 - Cumplimiento de requerimientos legales:

El proyecto hasta el momento no cuenta con permisos ambientales tramitados por el Contratista, teniendo en cuenta la naturaleza de las obras a ejecutar. No obstante; para

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

este periodo se comenzó la atención de una emergencia en el sector 1 – ruta 9002 Necoclí-Arboletes, sobre zona aledaña al puente del río Mulatos, PR16+550 del Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes y notificación a CORPOURABA sobre las obras de mitigación ejecutadas, para definición de aplicabilidad del permiso de ocupación de cauce, dado que por la erosión fluvial de la fuente hídrica en mención, se presentaron eventos de socavación en la margen del río, aumentando el riesgo de pérdida de banca de la vía.

Adicionalmente, se continua con la utilización de algunos proveedores y zodmes para el buen desarrollo del proyecto, como se relacionan a continuación:

Tabla 1. Relación de Estado de Proveedores y Zodmes

PERMISO	AUTORIDAD/ENTIDAD	GESTIÓN	ESTADO
Material Pétreo	Corporación Autónoma Regional De Los Valles Del Sinú Y San Jorge C.V.S Cantera Jemv	Licencia ambiental Res 27065 del 2 feb de 2020. RUCOM Contrato de concesión para la exploración y explotación de materiales de construcción IDI 14571.	ACTIVO
Residuos De Construcción Y Demolición (Rcds)	Alcaldía De San Juan De Urabá	- Autorización del propietario del predio para uso como zodme - Certificado de uso del suelo y disposición de RCD emitida por la Alcaldía de San Juan de Urabá para zona de depósito de material estéril (Zodme), por las actividades de obra en la vía Necoclí-Arboletes Sector Cruces de Damaquiel - Registro fotográfico de la zodme previo a la disposición de material inerte	ACTIVO
	Alcaldía Municipal De Chimá	- Autorización del propietario del predio para uso como zodme - Certificado de uso del suelo y disposición de RCD emitida por la Alcaldía de Chimá para	ACTIVO

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

		zona de depósito de material estéril (Zodme), por las actividades de obra en la vía Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900 - Registro fotográfico de la zodme previo a la disposición de material inerte	
	Alcaldía de San Juan de Urabá	- Autorización del propietario del predio para uso como zodme - Certificado de uso del suelo y disposición de RCD emitida por la Alcaldía de San Juan de Urabá para zona de depósito de material estéril (Zodme), por las actividades de obra en la vía Necoclí-Arboletes Sector Balsilla - Registro fotográfico de la zodme previo a la disposición de material inerte	ACTIVO
	Alcaldía Municipal de Momil	- Autorización del propietario del predio para uso como zodme - Certificado de uso del suelo y disposición de RCD emitida por la Alcaldía de Momil para zona de depósito de material estéril (Zodme), por las actividades de obra en la vía la vía Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900 - Registro fotográfico de la zodme previo a la disposición de material inerte	ACTIVO
USO DE BAÑOS	Consortio DBS MAZI ASDELOGY 15 Toluviejo-San Onofre	- Acuerdo de suministro de baños propiedad de la señora Margarita Mestre	ACTIVO
	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15 Toluviejo-San Onofre	- Acuerdo de suministro de baños propiedad de la señora Energida Carrascal	ACTIVO

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

SUMINISTRO DE AGUA NO POTABLE	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15 Lorica-Chinú	- Acuerdo de suministro de baños propiedad del señor Luis Francisco Mendoza	ACTIVO
	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15 Necoclí-Arboletes	- Acuerdo de suministro de baños propiedad del señor Gustavo Lemus	ACTIVO
	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15 Toluviejo-San Onofre	- Acuerdo de suministro de agua no potable	ACTIVO
	Municipio de Momil	- Autorización de pozo de aguas lluvias de propiedad del municipio de Momil	ACTIVO

Programa 2. Manejo de las Actividades Constructivas

Subprograma 1: Manejo integral de materiales de construcción

En el sector 1, Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, frente cruces de Damaquiel, se realizó suministro de materiales de construcción para el cumplimiento del objeto del contrato mediante la cantera JEMV Ciénaga de oro, la cual cuenta con sus permisos ambientales y mineros vigentes.

Para la atención de la emergencia presentada en el río Mulatos PR16+550 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, se contó con las canteras aguas vivas, gigantón y grupo empresarial Proconstruc, las cuales cuentan con sus permisos ambientales y mineros vigentes.

En el Sector 2, Ruta 9004 Lorica-san Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre, se realizó suministro de asfalto procedente de la planta TPC, la cual posee su documentación ambiental y minera vigente.

Para la Ruta 7801 Lorica-Chinú, el material de base granular es suministrado de la Planta el Condor, que cuenta con su documentación ambiental y minera vigente.

Durante este periodo ingresaron a obra materiales de construcción como base granular, roca, y asfalto.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--



Fotos 5 y 6. Instalación de base y asfalto en frentes de obra

Subprograma 2: Manejo Integral de explotación fuentes de material de construcción

El proyecto no realizará explotación directa de materiales pétreos para la construcción de sus obras, sino que utiliza proveedores que cumplen con los requerimientos técnicos, mineros y ambientales, acorde a la normatividad vigente.

Subprograma 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obras y sitios temporales:

El Contratista cuenta con un plan de Manejo de Tránsito PMT que se está implementando en los frentes de trabajo para disminuir el riesgo de accidentalidad a los usuarios de la vía que frecuentemente circulan por la zona de influencia del proyecto.

Durante el mes de mayo de 2025, se evidenció instalación de señalización en los frentes de obra activos, conforme a lo estipulado en el PMT aprobado para el contrato. Las señales verticales inspeccionadas son tipo informativas, reglamentarias y preventivas, con el propósito de informar a la comunidad a cerca del tránsito de maquinaria, equipos, personal de obra y ejecución de actividades constructivas.

En todos los frentes de obra se cuentan con controladores de tránsito vehicular y peatonal.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--



Fotos 7-8. Señalización, tramo Necoclí-Arboletes



Fotos 9-10. Señalización, tramo Lorica-Chinú

Subprograma 4: Manejo integral de los residuos y disposición final de escombros y lodos.

- **Sector 1 – Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, frente Cruces de Damaquiel:** En el mes de mayo no se llevaron RCD a esta zona de depósito. Se está a la espera de que la parte técnica informe si ya no van a disponer más material en el sitio para realizar el respectivo cierre.
- **Sector 1 – Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, frente Balsilla:** En este sector se iniciaron trabajos de excavación de la carpeta asfáltica deteriorada, los RCD generados en su mayoría fueron entregados a la comunidad y el resto al zodme ubicado en el PR56+250.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre: En este frente de obra se suspendieron actividades desde el 8 de mayo y no se generaron RCD.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:** En el mes de mayo se llevó a la zona de depósito ubicada en la troncal, entrada a Momil, material RCD de excavación proveniente de la perfilación de la vía.



Fotos 11-12. Manejo de RCD en frentes de obra

Subprograma 5: Manejo integral de residuos sólidos convencionales, especiales y peligrosos.

Durante este periodo de reporte la entrega y disposición final de los residuos sólidos se llevó a cabo mediante las empresas de servicio público de aseo locales de acuerdo a la jurisdicción de cada municipio donde se desarrollaron actividades de obra, los cuales recibieron dichos residuos para gestión de su tratamiento y disposición final con el operador del servicio.

Con relación al almacenamiento interno de residuos sólidos en los frentes de obra, se cuenta con puntos ecológicos de acuerdo a lo establecido en la Resolución 2184 del 2019, en cuanto al código de colores correspondiente, para residuos aprovechables color blanco, para residuos no aprovechables color negro y para residuos orgánicos color verde. Para el caso de los residuos peligrosos, se cuenta con caneca de color rojo.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

En cuanto a los residuos peligrosos, no se generó este tipo de residuos durante el mes, ya que no hubo actividades de obra asociadas a este tipo de residuos.



Programa 3. Gestión hídrica.

Subprograma 1: Manejo de aguas superficiales

Debido a la emergencia presentada en el río Mulatos, Sector 1 – Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, se realizaron labores de instalación de material enrocado en la margen derecha de río, para evitar el avance de los procesos erosivos fluviales que pudiesen afectar la banca de la vía en dicho corredor. Siempre evitando al máximo la afectación del recurso hídrico y adoptando todas las medidas de mitigación necesarias para el cumplimiento de este programa.

De otro lado, el agua requerida para las actividades de obra fue suministrada al proyecto mediante pozos que se abastecen del agua lluvia.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--



Fotos 15-16. Atención de emergencia en zona aledaña al río Mulatos – Vía Necoclí-Arboletes

Subprograma 2: Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

Para el caso de los residuos líquidos, para este periodo de reporte no se contó con unidades sanitarias móviles en los frentes de obra. El Contratista ha venido realizando acuerdos de suministro de baños en viviendas o locales comerciales, cercanos a los frentes de trabajo, los cuales se encuentran activos para este mes.

Programa 4. Biodiversidad y servicios ecosistémicos.

Subprograma 1: Manejo de descapote y cobertura vegetal.

No se realizó actividades de esta naturaleza para este periodo de reporte relacionadas con el desarrollo del proyecto.

Subprograma 2: Recuperación de área afectadas.

Durante este periodo de reporte no se realizó recuperación de áreas afectadas por el desarrollo del proyecto, ya que hasta el momento no se ha evidenciado actividades de esta naturaleza.

Subprograma 3: Subprograma 3: protección de ecosistemas estratégicos o sostenibles

Teniendo en cuenta que respecto a la superposición del área general del proyecto con el Sistema Nacional de Áreas Protegidas SINAP y las directrices que establecen las

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

categorías de Áreas Protegidas; Áreas Protegidas Públicas compuestas por las Áreas del Sistema de Parques Nacionales Naturales, los Parques Nacionales Regionales, los Distritos de Manejo Integrado (DMI), los Distritos de Conservación de Suelos y las Áreas de Recreación, el proyecto no se cruza con ninguna de estas áreas destinadas para protección de ecosistemas estratégicos o de manejo sostenible.

No obstante, se deja claro que, en caso de llegar a observarse algún cambio en las condiciones del entorno, que altere considerablemente las condiciones ambientales del área de influencia directa de las obras, se realizará el debido reporte a la Entidad Contratante y Autoridad Ambiental Competente de ser necesario, para adoptar las medidas pertinentes frente al caso.

Subprograma 4: protocolos de fauna en obra

No aplica para este periodo ya que no fue encontrada fauna en la zona de influencia directa del proyecto.

Subprograma 5: protección de la fauna en vía

No aplica para este periodo ya que no fue encontrada fauna en la zona de influencia del proyecto y adicionalmente tampoco se tiene contemplado realizar la construcción de pasos de fauna en el marco del contrato de obra. No obstante, en caso de llegar a encontrarse fauna atropellada sobre los corredores viales en intervención, el personal de obra tiene claro el reporte de estos hallazgos al componente ambiental del proyecto, a fin de que se tomen las medidas establecidas dentro del PAGA.

Subprograma 6: compensación Ambiental

No aplica para este periodo ya que el proyecto en la actualidad no cuenta con permisos de aprovechamiento forestal ni compensaciones asociadas al desarrollo de este.

Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos

Subprograma 1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal

La empresa Contratista cuenta con una oficina administrativa en alquiler en el municipio de Lorica-Córdoba. Dicho inmueble cuenta con servicios públicos domiciliarios (agua, energía y aseo). En los demás frentes de obra se cuenta con instalaciones temporales, en la cual se ubicó un punto ecológico, kit de emergencia,

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

botiquín, kit antiderrame, punto de hidratación y refugio para la lluvia en condiciones adversas del clima.



Subprograma 2: instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las instalaciones para la planta de trituración, asfalto o concreto.

Durante este periodo no se desarrollaron actividades relacionadas con este programa, aunque tampoco se tiene contemplado desarrollarlo en el proyecto.

Subprograma 3: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Para el desarrollo de las actividades de obra en este periodo se contó con maquinaria y vehículos, para la ejecución de las actividades constructivas de obra.

Toda la maquinaria y vehículo contó con su documentación reglamentaria vigente (Soat, Técnico-mecánica). Se verifica el carpado de las volquetas al ingresar y salir del área de intervención con el propósito de evitar la dispersión de material particulado hacia la atmósfera y vías aledañas.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--



Fotos 19-20. Maquinaria y vehículos en frentes de obra

6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

Para este periodo de reporte el Contratista presentó el Plan de Inversión Ambiental Nro.1, pero este se encuentra en revisión y ajustes para su posterior aprobación por parte de la Interventoría.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo a lo contemplado en los lineamientos ambientales del proyecto y lo encontrado por la Interventoría en el seguimiento a la gestión ambiental realizada por el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, se evidencia en cuanto a los programas ambientales del PAGA, cumplimiento a las capacitaciones realizadas a los colaboradores, manejo adecuado de los residuos sólidos en los frentes de trabajo, cumplimiento en desarrollo de jornadas de orden y aseo, manejo adecuado de materiales pétreos, gestión de material RCD hacia zodmes autorizadas, manejo de suministro de agua y residuos líquidos mediante alquiler de baño fijo en vivienda cercana a frente de obra, entre otros.

Se recomienda dar celeridad a la radicación ante Interventoría del documento PAGA de acuerdo a los últimos ajustes para su aprobación y radicación ante el Invías. Igualmente atender las observaciones al Plan de Inversión Ambiental y los hallazgos encontrados en campo en cuanto al seguimiento que realiza la Interventoría en el componente ambiental, como es el caso de las medidas de manejo ambiental para las

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

 CONSORCIO INTERLING NIT. 901.874.473-9	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL - PERIODO MAYO DE 2025	 INVÍAS - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
--	---	--

zodmes activas y gestión de documentación para el suministro de agua requerida para las actividades de obra.

Adicionalmente, se recomendó al Contratista y equipo ambiental de la Interventoría, realizar recorridos periódicamente para identificar individuos arbóreos en riesgo de volcamiento a lo largo de los corredores en intervención, para su trámite respectivo ante las Autoridades Ambientales Competentes, teniendo en cuenta la temporada de ola invernal que ha afectado al país, situación que aumenta el riesgo de un incidente o accidente a los usuarios de las vías y comunidad en general.

Finalmente, se espera que el Contratista continúe dando cumplimiento a los programas y proyectos del PAGA y las recomendaciones u observaciones de la Interventoría, en el marco del proyecto.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

5.3.2 INFORME DE ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

Itagüí, 05 de junio de 2025

Ingeniero
José Manuel Mariño Rios
Director de Interventoría
Consorcio INTERING

Referencia: Presentación de Informe mensual especialista de Pavimentos.
Proyecto: "MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO – ACHÍ, SABANETA – COVEÑAS, NECOCLÍ – ARBOLETES, LORICA – SAN ONOFRE, MOÑITOS – LORICA, LORICA -CHINÚ, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE

Asunto: Informe área de pavimentos mes de mayo de 2025

Respetado Ingeniero Mariño:

Debido a que el contratista tomo la decisión de cambiar a su especialista para el área de pavimentos, durante el mes de mayo, se programaron mesas técnicas mediante reuniones virtuales, para la contextualización y revisión del estado de los diseños y las observaciones que se han presentado en los diferentes tramos, para que este retome la revisión de los estudios y emita unos nuevos diseños ajustados de acuerdo con lo observado en las diferentes revisiones realizados por esta especialidad.

1. Mesa técnica realizada mediante reunión virtual con el ingeniero Alexander Gomez el día viernes 09 de mayo, entre la 8:00 y las 10:00 am

En esta reunión se revisaron y evaluaron todas las observaciones presentadas a los informes de tránsito e informes de diseño de pavimentos del tramo Necoclí Árboles, dejando como compromiso principal la realización de un estudio geotécnico complementario, que permita caracterizar de mejor manera los suelos de subrasante y los granulares existentes, para que se replanteen las estructuras propuestas.

2. Mesa técnica realizada mediante reunión virtual con el ingeniero Alexander Gomez el día martes 20 de mayo, entre la 8:30 y las 10:00 am

En esta reunión se revisaron y evaluaron todas las observaciones presentadas a los informes de tránsito e informes de diseño de pavimentos del tramo Lorica Chinú. El especialista queda comprometido en evaluar las observaciones del tránsito y del diseño de pavimentos, para presentar nuevos informes ajustados. Aunque para este tramo, ya se había recomendado una estructura de pavimentos por parte de esta especialidad, se le solicitó al ingeniero especialista del contratista, que revisara la información de tránsito y ante las incertidumbres presentadas en la caracterización geotécnica y la condición estructural del pavimento existente, se propuso la realización de una evaluación de deflexiones, para evaluar de manera más confiable, estas estructuras y de esta manera evaluar y proponer alternativas de rehabilitación más confiables.

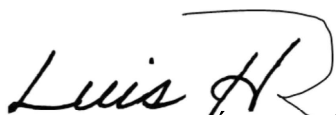
3. Mesa técnica realizada mediante reunión virtual con el ingeniero Alexander Gomez el día viernes 22 de mayo, entre la 1:30 y las 3:00 pm

En esta reunión se revisaron y evaluaron todas las observaciones presentadas a los informes de tránsito e informes de diseño de pavimentos del tramo Tolú viejo San Onofre. Aunque para este tramo, ya se había recomendado una estructura de pavimentos por parte de esta especialidad, se le solicitó al ingeniero especialista del contratista, que revisara la información de tránsito y ante las incertidumbres presentadas en la caracterización geotécnica y la condición estructural del pavimento existente, se propuso la realización de una evaluación de deflexiones, para evaluar de manera más confiable, estas estructuras y de esta manera evaluar y proponer alternativas de rehabilitación más confiables.

4. En cuanto al informe de Moñitos Lorica Paso nacional Lorica. Aunque esta especialidad, ante el cambio presentado de diseñador, no ha realizado una revisión ni emitido un concepto técnico sobre este informe presentado por el anterior especialista, se solicitó al nuevo especialista que revisara y validara este informe presentado con anterioridad, para se ajuste si es del caso, en función de las observaciones presentadas en los informes de tránsito de los tramos anteriores para que finalmente se programe por parte de la interventoría la revisión de la versión ajustada y validada por el nuevo especialista del contratista.

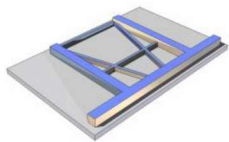
Quedamos atentos a sus comentarios e inquietudes.

Cordialmente.



LUIS HORACIO RODRÍGUEZ MEJÍA
Ingeniero Civil
Esp. En vías y Transportes
INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S.

5.3.3 INFORME DE ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

Bogotá D.C. mayo 31 de 2025

JPV-390-1527A-25

Señores

CONSORCIO INTERING

Atn.: Ing. JOSE MANUEL MARIÑO

Director de Interventoría

Ciudad

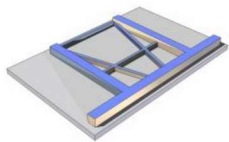
REF: Contrato de Interventoría No. 4120 de 2024 - Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.

Asunto: Informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 01/05/2025 al 31/05/2025.

Estimado Ingeniero **MARIÑO**:

En el marco del desarrollo del contrato de la referencia, se remite el informe de actividades desarrolladas en el mes de mayo de 2025 desde la componente de Geotecnia.

- El día 26 de mayo de 2025 se emite el oficio JPV-369-1527A-25 con el concepto asociado a la revisión del documento CAS-E149-2025 en el que se presentan los resultados de los ensayos de laboratorio efectuados a las muestras tomadas a la rasante actual del corredor Necoclí – Arboletes, ensayos elaborados una vez terminadas las actividades de excavación en el sector Las cruces de Damaquiel, PR52+250 costado derecho y PR52+400 en el eje.
- El día 26 de mayo de 2025 se emite el oficio JPV-370-1527A-25 con el concepto asociado a la revisión del documento CAS-E150-2025, en el que presentan los resultados de los ensayos de laboratorio efectuados a las muestras tomadas a la rasante actual del corredor Lorica-Chinú, una vez terminadas las actividades de fresado.
- El día 26 de mayo de 2025 se emite el oficio JPV-371-1527A-25, con el concepto asociado a la revisión del documento CAS-E154-2025, en el que presentan los resultados de los ensayos de laboratorio de caracterización de la base granular de la fuente de material JEMV CONSTRUCTOR S.AS, ubicada en el municipio de Ciénaga de Oro, el cual será utilizado en el corredor Necoclí – Arboletes.



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES, FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

- Así mismo se han atendido las inquietudes y la consulta relacionada respecto a las posibles soluciones para los problemas de socavación que se presentan en el Puente Mulatos.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración al respecto de los conceptos emitidos en el presente documento. Sin otro particular suscribo,

Cordialmente,

JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista fundaciones avanzadas
Msc. en Geotecnia
T.P No 25202- 37165 CND

5.3.4 INFORME DE ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA

INFORME MENSUAL COMPONENTE HIDRAULICO MAYO DE 2025



CONSORCIO INTERING

: CONSORCIO INTERING

	Nombre	Cargo	Firma	Fecha
Elaboró	Iban G. Blanco	Asesor Hidrosanitario		31/05/2025
Revisó	José Manuel Mariño	Director de obra		31/05/2025

INFORME MENSUAL COMPONENTE HIDRAULICO MAYO DE 2025



CONSORCIO INTERING

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objeto informar las actuaciones y los avances de obra de acuerdo al seguimiento que en campo se ha venido desarrollando correspondiente al componente hidrosanitario, este corresponde al periodo del 01 al 31 de Mayo del año 2025.

2. AVANCES EN COMPONENTE HIDROSANITARIO.

El día 16 de mayo del 2025, se practica inspección ocular para conceptuar respecto al sitio crítico en la vía Necocli Arboletes, identificada con el código 9002, sobre la abscisa 17+550 sector puente Mulatos.

El la inspección se observa el avance del proceso de erosión activa de la margen derecha del talud del río, este proceso ha avanzado considerablemente como se observa en las imágenes que se presentan a continuación.

Fotos 1-2. Situación actual de PR 17+550



Fuente: Durango, 2025

La foto de la izquierda muestra el avance del río sobre el talud adyacente a la vía, y en la foto de la derecha se observa la situación respecto al puente y como el meandro se comporta hasta pasar por el puente.

Foto 3-4. Afectaciones sobre el talud y margen derecha del río.

INFORME MENSUAL COMPONENTE HIDRAULICO MAYO DE 2025



CONSORCIO INTERING



Fuente: Interventoría.

Las fotos 3 y 4 evidencian las condiciones críticas del sector, se observa claramente la falla presentada y es inminente el desprendimiento del suelo del sector cercano al talud de la vía.

Foto 5. Talud de la vía afectado.



Fuente: Durango, 2025.

La foto No. 5 es clara en el avance del proceso de socavación, como se observa la vía ya está muy cerca de colapsar si no se toman las medidas necesarias inmediatamente.

El ingeniero del contratista presenta solución para ser adoptada, teniendo en cuenta los compromisos adquiridos, esta solución corresponde a actuaciones inmediatas de mitigación y se mencionan como soluciones a corto plazo.

INFORME MENSUAL COMPONENTE HIDRAULICO MAYO DE 2025



CONSORCIO INTERING

Esta medida sugiere protección de la banca mediante una escollera de roca y muro de contención, es necesario adoptar inmediatamente ya que el profesional advierte la urgencia.

Foto 6. Trabajos sobre el talud puente mulatos.



La foto 6 nos muestra los trabajos que se han adelantado en el mes de mayo, excavaciones y disposición de material para la construcción de la estructura de contención.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Iban Gustavo Blanco Gonzalez'.

IBAN GUSTAVO BLANCO GONZALEZ

ESPECIALISTA HIDROSANITARIO

Elaboró: IGBG- especialista Hidraulica.

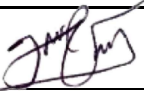
5.3.5 INFORME PROFESIONAL AMBIENTAL ruta 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 
---	---	---

-INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 7 COMPONENTE AMBIENTAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI- ARBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS- LORICA; LORICA-CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”

04/06/2025

CONTROL DE CAMBIOS	
VERSIÓN	FECHA
0	04/06/2025
Elaboró	Aprobó
	
Nombre: Javier Armando Vidarte Romero	Nombre: Harry Antonio Mena Mosquera
Cargo: Profesional Ambiental Sector I (Necoclí-Arboletes)	Cargo: Especialista Ambiental
Fecha: 04/06/2025	Fecha: 04/06/2025

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	---

TABLA DE CONTENIDO

COMPONENTE AMBIENTAL	4
1. Introducción.....	4
2. Alcance	4
3. Objetivos.....	4
3.1. Objeto General	4
3.2. Objetivos Específicos	4
4. Programas del PAGA – Volumen Ambiental.....	5
4.1. Programa 1. Gestión del Proyecto	5
4.1.1. Subprograma 1.1 Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social ...	5
4.1.2. Subprograma 1.2 Capacitación y Concientización para el personal de obra....	8
4.1.3. Subprograma 1.3 Cumplimiento de Requerimientos Legales	9
4.2. Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas	10
4.2.1. Subprograma 2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción	11
4.2.2. Subprograma 2.3 Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.	13
4.2.3. Subprograma 2.4 Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.	15
4.2.4. Subprograma 2.5 Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.	16
4.3. Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica.....	18
4.3.1. Subprograma 3.1 Manejo de Aguas Superficiales.....	19
4.3.2. Subprograma 3.2 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales..	20
4.4. Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos.....	21
4.4.1. Subprograma 4.5 Protección de Fauna en Vías	22
4.5. Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos	22
4.5.1. Subprograma 5.1 Instalación, Funcionamiento y Desmantelación de Campamento.....	22
4.5.2. Subprograma 5.3 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos	23
5. SEGUIMIENTO AMBIENTAL	26
6. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL	31

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	---

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	46
---	----

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Inducciones, Capacitación y charla impartidas en el periodo	9
Ilustración 2 Visita CORPOURABÁ y Oficina de Atención del Riesgo Necoclí.....	10
Ilustración 3 Materiales de construcción provisionados en los frentes de obra	13
Ilustración 4 Señalización preventiva e informativa de obra	15
Ilustración 5 RCD generado, donado y dispuesto	16
Ilustración 6 Separación de residuos en la fuente (Puntos ecológicos)	17
Ilustración 7 Entrega de residuos aprovechables por parte de la firma interventora	18
Ilustración 8 Kit antiderrames Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15	18
Ilustración 9 Humectación tramos viales intervenidos	19
Ilustración 10 Unidades Sanitarias	21
Ilustración 11 Carpas móviles.....	23
Ilustración 12 Vehículos y maquinaria operados en obra	26

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Personal grupo de gestión ambiental y social contratista de obra	5
Tabla 2 Comités llevados a cabo en el periodo mensual	5
Tabla 3 Relación de maquinaria, vehículos, y equipos utilizados.....	24
Tabla 4 Consolidación de correspondencia enviada.....	28
Tabla 5 Consolidado de correspondencia recibida	30
Tabla 6 Indicadores de gestión ambiental	32

ANEXOS

Anexo 1. Actas de los comités socioambientales.
Anexo 2. Soporte asistencia inducciones, capacitación y charla.
Anexo 3. Permisos ambientales.
Anexo 4. Vales materiales de construcción.
Anexo 5. Material RCD.
Anexo 6. Manejo de residuos sólidos.
Anexo 7. Inspección kit antiderrames.
Anexo 8. Permiso utilización recurso hídrico reservorio aguas lluvias.
Anexo 9. Préstamo unidades sanitarias.
Anexo 10. Maquinaria y equipo contrato de obra.
Anexo 11. Comunicados.
Anexo 12. Formatos INVIAS.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	---

COMPONENTE AMBIENTAL

1. Introducción

El proyecto “***MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLIBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE***” ejecutado mediante el CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024, cuenta con un **Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) Volumen Ambiental**, el cual contiene programas diseñados y direccionados a cumplir la normativa ambiental legal vigente y los requerimientos establecidos por la autoridad de control competente, con el objetivo de prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos negativos que se puedan presentar en el transcurso de ejecución del proyecto.

2. Alcance

El Plan de Adaptación de la Guía Ambiental está dirigido a todas las áreas de influencia del CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024, de acuerdo a las responsabilidades, deberes y obligaciones establecidas en los programas que conforman el PAGA.

3. Objetivos

3.1. Objeto General

Controlar, prevenir, mitigar, corregir, o compensar, los impactos y efectos ambientales negativos que se generen por la ejecución del CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 mediante la implementación de las medidas ambientales establecidas en los programas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

3.2. Objetivos Específicos

- Identificar diariamente los aspectos ambientales propensos a generar impactos negativos en el área de influencia directa del proyecto (AID).
- Implementar medidas de control necesarias para eliminar o mitigar los riesgos que generan impactos ambientales al entorno o medio ambiente en el cual se ejecuta el proyecto.
- Instaurar medidas de compensación o restauración que subsanen los efectos causados por los impactos ambientales negativos que por causa del proyecto se presenten en el área de influencia directa (AID) en el cual se ejecuta el CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 
---	---	--

4. Programas del PAGA – Volumen Ambiental

4.1. Programa 1. Gestión del Proyecto

El programa para la gestión del proyecto presenta tres (03) subprogramas orientados a planificar todas las actividades de manejo ambiental y social, necesarias para la ejecución de las obras en el marco del cumplimiento de las normas contractuales y normatividad ambiental vigente.

4.1.1. Subprograma 1.1 Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social

En el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), se establece que, para la implementación de las actividades contempladas, se conformará un grupo de gestión ambiental y social, el cual deberá contar con personal interdisciplinario de profesionales, quienes realizarán la ejecución directa de las actividades relacionadas en los programas que conforman el **PAGA**.

Para el presente periodo, el grupo PAGA del Consorcio DBS Mazi Asdeology 15, mantuvo el grupo de profesionales que estuvieron presentes en el periodo mensual previo:

Tabla 1 Personal grupo de gestión ambiental y social contratista de obra

GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15			
CARGO	NOMBRE	# DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera	3207140267	ambiental.cordoba15@gmail.com
Profesional Social	Yuli Paola Pérez Martínez	3234648331	social.cordoba15@gmail.com
Profesional SST	Everto Moreno	3007028990	residentesst.cordoba15@gmail.com
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar	3044403412	espambiental.cordoba15@gmail.com

En el periodo mensual en mención, el grupo de gestión socioambiental del contratista de obra, fue partícipe de los siguientes comités, con el objetivo, de estar presente desde los diferentes componentes, en todos los aspectos y actividades llevadas a cabo al interior del proyecto, con la finalidad de velar, por el cumplimiento a lo establecido en el PAGA, tanto en su volumen ambiental como social:

Tabla 2 Comités llevados a cabo en el periodo mensual

COMITÉS ACONTECIDOS EN EL PERIODO MENSUAL		
FECHA	TIPO	OBSERVACIÓN
07 de mayo de 2025	Comité socioambiental	En dicho comité se abordaron temáticas, como la entrega hecha por el

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 
---	---	--

COMITÉS ACONTECIDOS EN EL PERIODO MENSUAL		
FECHA	TIPO	OBSERVACIÓN
		contratista frente al informe trimestral No.1 (nov,dic-2024 y ene-2025), la fecha de envío a interventoría del informe trimestral No.2 (feb, marz, abril-2025), la culminación del acondicionamiento del área para acopio de combustible en el frente de obra situado en el corregimiento Cruces de Damaquiel, acuerdo de la ubicación de punto ecológico y habilitación de unidad sanitaria y en el frente de obra ejecutado en el corregimiento Balsilla, fecha de entrega del PMA actualizado con la información que se tiene en el proyecto hasta la fecha (07 de mayo de 2025) y, el refuerzo de la señalización, acorde a lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y Manual de Señalización Vial de Colombia versión 2024.
12 de mayo de 2025	Comité socioambiental	Entre los temas a destacar de este comité, estuvo el requerimiento de la entrega semanal de los vales o recibos del material RCD por parte de interventoría al contratista, la solicitud de diligenciar un formato, en el cual se deje la constancia de la inspección de los kit's antiderrame con los que cuenta el contratista en el proyecto, la solicitud del diligenciamiento del formato de control del uso

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 
---	---	--

COMITÉS ACONTECIDOS EN EL PERIODO MENSUAL		
FECHA	TIPO	OBSERVACIÓN
		del recurso hídrico establecido en el PAGA, la notificación por parte del contratista a CORPOURABA, referente a la intervención (enrocado) que se realiza a la altura del PR16+0550 en el puente del río Mulatos, por socavación en el margen derecho que presenta el cauce de este cuerpo de agua superficial y, por último, la salvedad referente a los indicadores a relacionar para el segundo informe trimestral.
27 de mayo de 2025	Comité socioambiental	En esta mesa de trabajo o comité, hubieron temas a subrayar, como lo fue el requerimiento de interventoría al contratista sobre la entrega a partir de junio de 2025, con una frecuencia semanal, de los vales o recibos de agregados y mezcla asfáltica, el carpado de los vehículos que ingresan materiales a los diferentes frentes de obra, la solicitud del anexo en el informe mensual de mayo de 2025 de los certificados de los agregados y mezcla asfáltica ingresada al proyecto en el mes de abril de 2025, retiro de RCD situado en los laterales de la vía en algunos frentes de obra, la verificación de individuos arbóreos que se encuentren en los costados de los corredores viales intervenidos, para validar

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	---

COMITÉS ACONTECIDOS EN EL PERIODO MENSUAL		
FECHA	TIPO	OBSERVACIÓN
		que estos, por las precipitaciones presentadas en los últimos días, no representen un riesgo de caída.

Ver anexo 1. Actas de los comités socioambientales.

4.1.2. Subprograma 1.2 Capacitación y Concientización para el personal de obra

Este subprograma tiene como finalidad, capacitar a todo el personal de obra en temas técnicos, ambientales y sociales del proyecto.

Para el presente periodo, se realizó inducción a cinco (05) colaboradores que ingresaron al proyecto, con el objetivo de socializarles el alcance del CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 y los aspectos del componente ambiental, para velar por el cuidado de los recursos naturales (agua, aire, suelo, fauna y flora) del área de influencia directa (AID) donde se ejecuta el proyecto.

Se impartió una (01) capacitación, la cual se describe a continuación:

- a) La profesional ambiental del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, el 15 de mayo de 2025, llevó a cabo la capacitación mensual, en la cual abordó la temática referente a “*Manejo de materiales de construcción*” en el sector 1 (ruta 9020 Necoclí-Arboletes), por ende, el profesional ambiental de interventoría hizo el respectivo acompañamiento, verificando, un óptimo grado de receptibilidad por parte del personal al cual fue impartida.

Se realizó una (01) charla, la cual se describe a continuación:

- a) La profesional ambiental del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, el 01 de mayo de 2025, realizó una charla en el sector 1 (ruta 9002 Necoclí-Arboletes), en la cual tocó el tema referente a la fauna silvestre existente en el área de influencia directa (AID) en la cual se ejecuta el proyecto, con la finalidad de reforzar el proceso de concienciación frente a esta temática. El profesional ambiental de interventoría encargada del sector 1, hizo el respectivo acompañamiento, validando un óptimo grado de receptibilidad y entendimiento por parte de los colaboradores a los cuales fue impartida la charla.

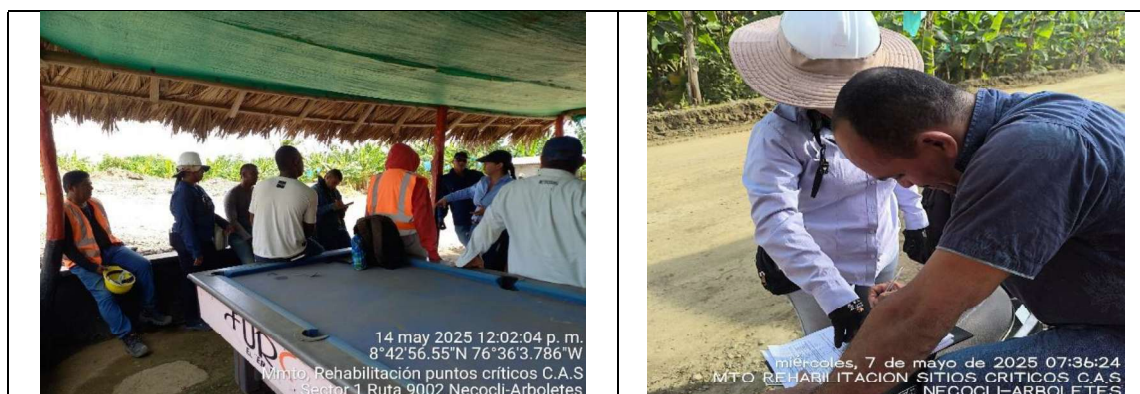


Ilustración 1 Inducciones, Capacitación y charla impartidas en el periodo

Fuente. Registro fotográfico del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15

Ver anexo 2. Soporte asistencia inducciones, capacitación y charla.

4.1.3. Subprograma 1.3 Cumplimiento de Requerimientos Legales

El objetivo de este subprograma es que el contratista de obra cuente con todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto y cumplir con la normatividad vigente.

En el periodo del presente informe, el contratista de obra se aprovisionó de base granular, para la instalación de la primera capa en el tramo del frente de obra situado en el corregimiento *Cruces de Damaquiel* (52+220-56+600), el cual fue suministrado por el proveedor *JEMV CONSTRUCTURA S.A.S.*, del cual, interventoría verificó, que contase con los permisos ambientales y mineros respectivos y vigentes.

Por otro lado, dando respuesta a una solicitud hecha por la entidad contratante (INVIAS), el contratista de obra dio respuesta de mitigación a una emergencia presentada a la altura del PR 16+550, en el margen derecho del cauce perteneciente al río Mulatos, en inmediaciones al puente que se encuentra sobre dicho punto de referencia. El Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, posterior a la validación y análisis hecha en conjunto con el Consorcio Interling, empezó a realizar un proceso de enrocado, para mitigar la socavación que se presenta en el margen derecho del cauce por donde atraviesa el río Mulatos, lo cual fue notificado a la autoridad ambiental competente (CORPOURABA), al igual que a la oficina de atención del riesgo del municipio que posee jurisprudencia en dicha zona (Necoclí), con el objetivo de solicitar un concepto de viabilidad, dado caso, que pese a que se esta interviniendo el cauce de un cuerpo de agua superficial, ello se realiza en el marco de una atención de emergencia, más no por dar alcance al objeto del contrato 4089 de 2024.

El 26 de mayo de 2025, funcionarios de CORPOURABÁ y la oficina de atención del riesgo del municipio de Necoclí, hicieron visita en el lugar de la emergencia, en la cual se encontraban los profesionales ambientales de contratista e interventoría, en compañía de sus respectivos residentes. En dicha visita, los contratistas del INVIAS, explicaron a las autoridades estatales que arribaron al lugar de la emergencia, la intervención que se está realizando, el porqué se está haciendo, con la finalidad de obtener un aval por parte de la CAR, la cual, a través del Ingeniero Lucas Pérez (Coordinador Territorial Caribe), manifestó, que en un lapso de una semana aproximadamente, emitirá concepto de viabilidad o solicitud de gestión de obtención del permiso de ocupación de cauce, sin que ello, genere la pausa o suspensión de la acción de mitigación que se está realizando (enrocado). El 30 de mayo de 2025, a través del comunicado con consecutivo 150-06-01-01-1216, la autoridad ambiental solicitó que se gestionara la obtención del permiso de ocupación de cauce, por lo cual, interventoría para el próximo periodo mensual (junio de 2025), hará el seguimiento correspondiente para que el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, haga lo correspondiente.

Teniendo en cuanto lo manifestado por la CAR, se dio aval para que el contratista se aprovisionara de material rocoso y afirmado que requirió para la atención de la emergencia, de canteras circundantes al PR16+550, ya fuese que estas contasen o no con los permisos ambientales y mineros correspondientes, aunque se hizo la salvedad, de que las fuentes mineras que, contasen con la documentación correspondiente, se hiciera llegar esta información a interventoría.



Ilustración 2 Visita CORPOURABÁ y Oficina de Atención del Riesgo Necoclí
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Interling

Ver anexo 3. Permisos ambientales.

4.2. Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas

Este programa contempla seis (06) subprogramas que están encaminados a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se pueden generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	---

el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos.

4.2.1. Subprograma 2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción

Su finalidad es prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.

En el presente periodo, se continuó con la instalación de la primera capa de base granular en el tramo vial denominado *Cruces de Damaquiel* (52+220-56+600), del cual interventoría, en abril de 2025, ya verificó que el proveedor (JEMV), contara con el permiso ambiental y certificado minero correspondientes y vigentes, para poder suministrar dicho material granular.

En el transcurso del periodo mensual en referencia (mayo-2025), por directriz del INVIAS, territorial Antioquia, el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, atendió una emergencia presentada a la altura del PR16+550 de la Ruta 9002, en el cual, el río Mulatos, esta socavando el margen derecho de su cauce, lo cual pone en riesgo el puente situado en dicho punto. Ante lo mencionado previamente, el contratista de obra en conjunto con interventoría, definieron adoptar y poner en marcha como medida de mitigación ante la emergencia, un proceso de enrocado, para evitar que el cuerpo de agua superficial mencionado, siguiese erosionando o socavando su margen derecha, por lo tanto, se requirió material rocoso para esto y, afirmado para adecuación de la vía de acceso para el ingreso del primer agregado mencionado. Referente a los materiales pétreos utilizados para la atención de emergencias, el contratista de obra se aprovisionó de los proveedores *Carepa*, *Carepalo*, *Aguas Vivas* y *Mellitos*, de los cuales, solo las tres primeras cuentan con permiso ambiental y minero correspondiente, la última no, pero se dio aval para el uso de los materiales que este suministra, debido a que la situación para la cual se requerían, era en el marco de atención a una emergencia que requería ser atendida con inmediatez.



	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 
---	---	---



***Ilustración 3** Materiales de construcción provisionados en los frentes de obra*
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

Ver anexo 4. Vales materiales de construcción.

4.2.2. Subprograma 2.3 Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.

Su objetivo es garantizar que haya una adecuada señalización en los frentes de obra y en los sitios de uso temporal. Este subprograma contiene las medidas requeridas para el suministro, almacenamiento, transporte e instalación de señales reglamentarias, informativas y preventivas, requeridas en el desarrollo de las actividades de obra y de los sitios de uso temporal, con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores.

En el presente periodo, se contó con señalización preventiva e informativa en los dos frentes de obra que hubo en el sector 1 (Cruces de Damaquiel – Puente Río Mulatos), donde se llevaron a cabo las actividades de instalación de primera capa de base granular y mitigación de la socavación presentada en el margen derecho del cauce del río Mulatos, a la altura del PR16+550.

Interventoría a través de inspección ocular, validó el mejoramiento en cuanto a la ubicación de señalización móvil en trípode, balizas, señalización vertical fija y la instauración de dos puntos de control (Pare/Siga) para el manejo del tráfico vehicular, posterior al requerimiento hecho a través del oficio *C.INTER-INV-4120-CGE-230-2025_CUMPLIMIENTO PMT SECTOR 1_20250430*, remitido al contratista el 02 de mayo de 2025, pese a que aún, se debe seguir trabajando para dar alcance al 100% del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) formulado para el proyecto.

La señalización preventiva permite que las áreas de trabajo que se tienen sobre el corredor vial, así como los colaboradores que laboran en estas, sean visibilizados a una distancia prudente, para que los conductores que transitan por la vía disminuyan la velocidad, pasen precavidamente y con ello, mitigar un posible accidente o siniestro vial.





***Ilustración 4** Señalización preventiva e informativa de obra*
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Interling

4.2.3. Subprograma 2.4 Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.

El propósito de este subprograma es dar cumplimiento a las normas legales vigentes del manejo, transporte y disposición final de los escombros; prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de estos.

Se dispuso RCD en la ZODME habilitada en el mes de mayo de 2025, a la altura del PR56+250, en el corregimiento de Balsilla, lo cual fueron (398,5M³), debido a que, las actividades (retiro de carpeta asfáltica fatigada) llevadas a cabo en el frente de obra de *Balsilla* (54+700-56+600) fueron suspendidas el 15 de mayo de 2025. Interventoría mediante oficio *C.INTER-INV-4120-CGE-309-2025*, remitido al contratista el 30 de mayo de 2025, solicitó extendido y compactación del material RCD dispuesto en la ZODME, al igual, que la construcción de drenajes superficiales (canales o cunetas provisionales) con la finalidad, de evitar el estancamiento de las aguas lluvias, con lo cual, se evita la saturación del terreno, lo cual puede comprometer la estabilidad geotécnica de la zona de disposición, al igual, que se evita la proliferación de vectores (zancudos) por el empozamiento de aguas, lo cual implica un riesgo sanitario para la comunidad del área de influencia directa (AID), al igual, que del personal que labora en el proyecto.

En el periodo se donaron 1580Mt³ de material mezclado (RCD) a la comunidad perteneciente al AID del sector 1 (Necoclí-Arboletes), lo cual se encuentra autorizado por la entidad contratante (INVIAS) y cuyos soportes se encuentran en las actas de entrega.



Ilustración 5 RCD generado, donado y dispuesto
Fuente. Registro fotográfico Consorcio Interling

Ver anexo 5. Material RCD.

4.2.4. Subprograma 2.5 Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.

Su finalidad es establecer los lineamientos básicos para la gestión integral de los residuos sólidos y especiales generados en las actividades del proyecto y de esta forma prevenir incidentes, enfermedades profesionales, minimizar impactos ambientales y garantizar el cumplimiento de la normatividad legal vigente.

El contratista de obra tuvo un punto ecológico tanto en el frente de obra del corregimiento “Cruces de Damaquiel”, al igual que en el situado en el corregimiento de “Balsilla”, los cuales cumplieron con el código de colores requerido por la resolución 2184 de 2019. Debido a que la actividad (enrocado) adelantada en el PR16+550, puntualmente en el puente del río Mulatos, fue en respuesta a la atención de la emergencia presentada en el meandro del margen derecho de este cuerpo de agua superficial, no se ha instaurado un punto ecológico en dicho frente, aunque interventoría ha recalcado al contratista de obra una adecuada gestión de los residuos sólidos ordinarios que se generen (bolsas plásticas por suministro de hidratación) y,

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9
--	---	---

dado caso que el desarrollo de la acción de mitigación se extienda más allá de lo estimado (las dos primeras semanas de junio de 2025), se solicitará el punto ecológico, siempre y cuando se evidencie inadecuada gestión de los residuos.

Los residuos aprovechables son entregados a miembros de la comunidad del AID que los utilizan y reinsertan a un nuevo ciclo de vida útil; en cuanto a los residuos sólidos ordinarios, estos son llevados a la vivienda que tienen los colaboradores en el casco urbano del municipio de Arboletes, para ser entregados al vehículo recolector de la empresa que brinda el servicio público de aseo en el casco urbano (Futuraseo S.A. ESP.).



Ilustración 6 Separación de residuos en la fuente (Puntos ecológicos)
Fuente. Registro fotográfico Consorcio Interling

El 26 de mayo de 2025, el profesional ambiental de la interventoría, entregó los residuos aprovechables acopiados en su oficina, a un trabajador perteneciente a la *Recicladora Metal Roble*, con la finalidad de contribuir al cuidado y protección del medio ambiente, al igual, que a la economía de las familias de las personas que laboran con los residuos aprovechables, al recolectarlos y gestionar su entrega a las empresas que hacen su transformación y re inserción a un nuevo ciclo de vida útil, al elaborar productos con base en estos.



Ilustración 7 Entrega de residuos aprovechables por parte de la firma interventora
Fuente. Registro fotográfico Consorcio Interling

Ver anexo 6. Manejo de residuos sólidos.

El 14 de mayo de 2025, el contratista de obra en conjunto con interventoría, inspeccionó el kit antiderrame que posee en el sector 1, validando que este se encontraba en óptimo estado y listo para atender alguna contingencia que se llegue a presentar con la maquinaria o equipos que operan con combustibles fósiles (ACPM-Gasolina).



Ilustración 8 Kit antiderrames Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Interling

Ver anexo 7. Inspección kit antiderrames.

4.3. Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica

Este programa contiene dos (02) subprogramas, que se enfocan en el control y seguimiento a las medidas de manejo propuestas para la planificación de las medidas de manejo a implementar para la conservación y protección de los recursos de agua y aire.

4.3.1. Subprograma 3.1 Manejo de Aguas Superficiales

El propósito de este subprograma es dar cumplimiento a las normas legales vigentes para la captación, transporte y uso del agua, así como la prevención, disminución y/o control de los impactos que se producen sobre el recurso hídrico.

En el periodo mensual en mención, el contratista de obra requirió recurso hídrico para aplicar a la primera capa de base granular instalada en el frente de obra de *Cruces de Damaquiel* (PR52+220 – PR56+600), con la finalidad de garantizar una compactación óptima de los agregados, al igual, que para mitigar la emisión de material particulado generado por las actividades de obra y desplazamiento de maquinaria y vehículos. Interventoria validó, que el agua utilizada en las actividades mencionadas anteriormente, procediera del reservorio de aguas lluvias situado en el predio de la señora Tomasa Rivera, el cual se encuentra en el corregimiento de *Cruces de Damaquiel*, a la altura del PR52+850, del cual, ya se cuenta el permiso correspondiente por parte de la propietaria. Cabe resaltar, que no se requiere permiso de carácter ambiental para la captación y utilización de aguas provenientes de precipitaciones.



Ilustración 9 Humectación tramos viales intervenidos
Fuente. Registro fotográfico Consorcio Interling

Ver anexo 8. Permiso utilización recurso hídrico reservorio aguas lluvias.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	---

4.3.2. Subprograma 3.2 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales

La finalidad de este subprograma es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres. Igualmente, plantear soluciones individuales para cada uno de los sitios donde se generan aguas residuales y, establecer las medidas de manejo de residuos líquidos generados en el frente de obra con el fin de reducir las cargas contaminantes y dar manejo adecuado a los residuos de combustible, aceites e hidrocarburos en general.

Los residuos líquidos que se generaron en los frentes de obra, se debieron a las necesidades fisiológicas de los colaboradores, los cuales, hicieron uso en el frente de obra de *Cruces de Damaquiel*, de la unidad sanitaria perteneciente al señor Gustavo Lemus, de la cual ya se entregó en el periodo mensual anterior (abril de 2025) el permiso correspondiente y, respecto al frente de *Balsilla*, en el periodo se gestionó el permiso para acceder a la unidad sanitaria de la vivienda perteneciente al señor Arleth Paz. Por último, en lo que respecta al frente de obra de la atención a la emergencia presentada en el puente del río Mulatos, se está a la espera del soporte de permiso de acceso a la unidad sanitaria que han gestionado para el personal que trabaja acá.



Ilustración 10 Unidades Sanitarias
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio DBS Asdelogy 15

Ver anexo 9. Préstamo unidades sanitarias.

4.4. Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos

De los seis (06) subprogramas de este programa, solo aplicó uno (01), de acuerdo al grado de complejidad del proyecto (MEDIA-BAJA), el cual está enfocado a propiciar el control y seguimiento en las acciones a desarrollar para evitar la pérdida de biodiversidad, la protección y conservación de los hábitats naturales, revalorizar la importancia de la fauna y flora silvestre y realizar verificación de la implementación de las medidas que mitiguen, corrijan y compensen los efectos adversos de las obras de intervención sobre los ecosistemas estratégicos.

4.4.1. Subprograma 4.5 Protección de Fauna en Vías

La finalidad es proteger la fauna existente en el área de influencia directa del proyecto. En lo transcurrido del 01 al 31 de mayo de 2025, no hubo avistamiento ni casos de atropellamiento de fauna silvestre en el corredor vial. La profesional ambiental de obra, llevó a cabo el 01 de mayo de 2025, una charla en la cual se reforzó a los colaboradores del proyecto, sobre la fauna silvestre existente en el sector 1.

4.5. Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos

Este programa contempla tres (03) subprogramas, de los cuales dos (02) aplicaron al proyecto, debido a su grado de complejidad MEDIA-BAJA, los cuales, están encaminadas a establecer acciones de control y seguimiento en la instalación, funcionamiento y desinstalación de campamentos y fuentes de acopio, plantas de trituración, asfalto y concretos, así como al manejo de maquinarias y equipos en general.

4.5.1. Subprograma 5.1 Instalación, Funcionamiento y Desmantelación de Campamento

Su finalidad es prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.

En el frente de obra el contratista continuó con una carpa móvil en el frente de obra *Cruces de Damaquiel*, en la cual, cuentan con un kit de emergencias, punto ecológico para separación adecuada de residuos, botiquín, kit antiderrames e hidratación.

Respecto al frente de obra que dio inicio en el periodo y se suspendió el día 15, solo se tuvo situado un punto ecológico, debido a que no se pudo seguir con el complemento del resto de elementos necesarios, debido a que se suspendió cuando se estaba en dicho proceso.



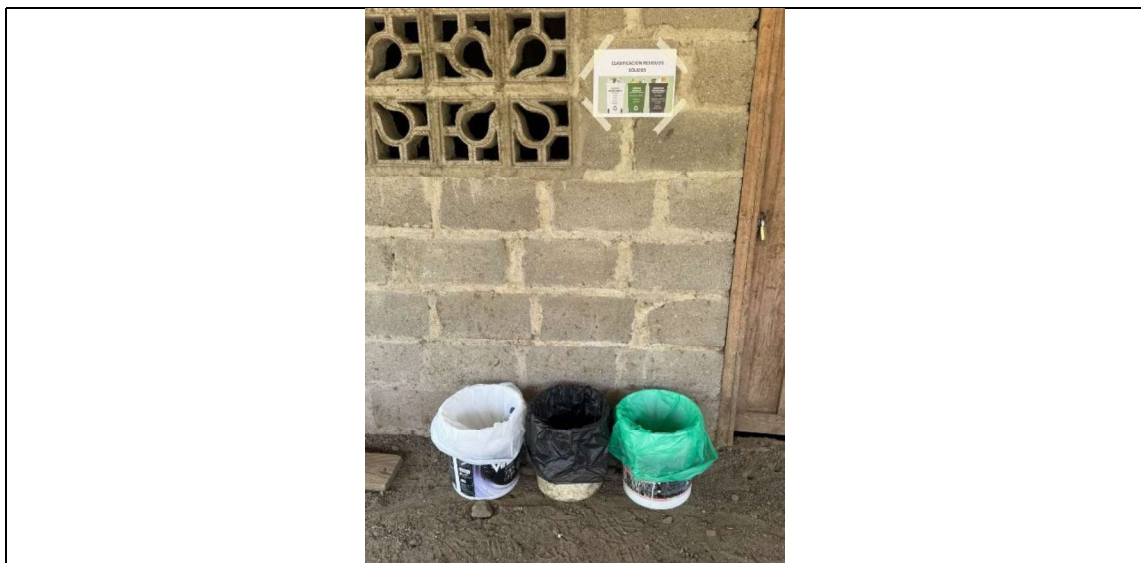


***Ilustración 11** Carpas móviles*

Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Interling

4.5.2. Subprograma 5.3 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

El objetivo es realizar seguimiento al mantenimiento preventivo de la maquinaria, equipos y vehículos, con la finalidad, de prevenir los impactos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos y vehículos.

En la ejecución de las actividades realizadas en el periodo del mes de mayo de 2025, se tuvo como objetivo, establecer las medidas de manejo ambiental necesarias para controlar los impactos ambientales negativos generados por el manejo de maquinaria y vehículos, como lo son la emisión de material particulado, emisión de gases, generación de ruido, derrame de combustible y aceites hidráulicos.

Lo mencionado previamente se llevó a cabo con la finalidad de que la maquinaria y/o vehículos que fueron operados en obra, cumplieran con los siguientes requisitos:

- Certificado de importación.
- Manual de operaciones.
- Contrato.
- Certificado de idoneidad del operador del equipo.
- Carta de compromiso de mantenimiento.
- Tarjeta de propiedad.
- Licencia de tránsito.
- SOAT.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	---

- Control de gases.

Durante el periodo en mención, se usaron 2 doble troques, 2 camiones de estacas, 2 motoniveladoras, 2 excavadoras y 1 vibro compactador de rodillo.

La información de la maquinaria y vehículos mencionados previamente se encuentra en la siguiente tabla:

Tabla 3 Relación de maquinaria, vehículos, y equipos utilizados

MAQUINARIA - VEHÍCULO Y EQUIPOS	PLACA/S ERIAL	VIGENCIA SOAT	VIGENCIA DE LA TECNOMECÁNICA	CERTIFICADO DE IMPORTANCIÓN	ESTADO
RETROEXCAVADORA	ZAXIS 135 US	N/A	N/A	352022000505080	Activo
COMPACTADOR	CS533E	N/A	N/A	482015000452978,00	Activo
MOTONIVELADORA	120K	N/A	N/A	482016000207708,00	Activo
EXCAVADORA	R140LC-9S	N/A	N/A	482018000780870	Activo
MOTONIVELADORA	120G	N/A	N/A	62007100278444	Activo
DOBLTROQUE	SNM166	25/05/2025	13/01/2026	N/A	Activo
CAMIÓN	UFK121	15/05/2026	5/04/2026	N/A	Activo
CAMIÓN	STZ383	2/08/2025	15/02/2026	N/A	Activo
CAMINÓN ESTACAS	UQD842	20/08/2025	23/10/2025	N/A	Activo
CAMINÓN ESTACAS	ESU248	8/01/2026	27/02/2026	N/A	Activo

Nota: Según la ley 2294 del 19 de mayo de 2023, la primera revisión técnico mecánica deberá hacerse antes de que se cumplan 5 años desde la compra del vehículo.

De la maquinaria y vehículos relacionados en la tabla precedente, solo se adjuntarán en los anexos la documentación de los ingresados en el periodo en referencia, ya que la perteneciente a los restantes, fue entregada en los informes mensuales previos.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA





Ilustración 12 Vehículos y maquinaria operados en obra
Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Interling

Ver anexo No 10. Maquinaria y equipo contrato de obra.

5. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Durante el periodo del presente informe, interventoría realizó los siguientes requerimientos al contratista de obra:

- El 02 de mayo de 2025, el profesional ambiental de interventoría perteneciente al sector 1, remitió el oficio C.INTER-INV-4120-CGE-230-2025, mediante el cual, se solicitó al contratista de obra, dar alcance en su totalidad, a lo establecido por este en su *Plan de Manejo de Tránsito (PMT)*, el cual le fue aprobado para el proyecto, debido a que no poseía hasta esa fecha, toda la señalización preventiva e informativa correspondiente.

- El 02 de mayo de 2025, el profesional ambiental de interventoría del sector 1, solicitó a la entidad contratante (INVIAS), a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE- 227 -2025, un usuario en la plataforma del aplicativo SUKUBUN, para el contratista de obra (Consortio DBS Mazi Asdelogy 15), con la finalidad de registrar en esta, los casos de atropellamiento de fauna silvestre que se identifiquen en el transcurso de ejecución del proyecto.
- El 14 de mayo de 2025, el profesional ambiental de interventoría perteneciente al sector 1, a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE-248-2025, suministró información sobre las líneas de atención de fauna silvestre presentes en el área de influencia directa (AID) en la cual se ejecuta el proyecto en la ruta 9002 (Necoclí-Arboletes).
- El 14 de mayo de 2025, interventoría a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE-247-2025, da al contratista de obra concepto de aprobación a los informes que este entregó, correspondientes a los meses de enero, febrero, marzo y abril de 2025.
- El 20 de mayo de 2025, el profesional ambiental del Consorcio Intering perteneciente al sector 1, requirió al Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, mediante el oficio C.INTER-INV-4120-CGE-270-2025, el retiro del RCD acopiado en los laterales del tramo vial intervenido en el corregimiento de Balsilla (54+700-56+600).
- El 21 de mayo de 2025, el profesional ambiental de interventoría perteneciente al sector 1, a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE-264-2025, requirió al contratista de obra, la entrega con una frecuencia semanal, de los vales o recibos pertenecientes a los viajes de RCD que se evacúan de los frentes de obra que posee el proyecto.
- El 22 de mayo de 2025, el profesional ambiental de interventoría del sector 1, a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE- 281-2025, requirió al contratista de obra, notificar o poner en conocimiento a la autoridad ambiental (CORPOURABA), sobre la intervención en el cauce del río Mulatos, a la altura del PR16+550, todo en marco a la atención de la emergencia que se presenta en dicho punto (socavación del meandro situado en el margen derecho del cauce por donde pasa el cuerpo de agua superficial mencionado previamente, a la altura del punto de referencia mencionado, lo cual, compromete el puente e infraestructura vial situada en dicha zona).
- El 23 de mayo de 2025, interventoría a través de su profesional ambiental encargado del sector 1, en vista de que el contratista de obra no había notificado a la fecha a CORPOURABA la situación de emergencia presente en el PR16+550, mediante oficio C.INTER-INV-4120-CGE- 289-2025, pone en conocimiento a la autoridad ambiental, la situación, al igual, que la acción de mitigación (enrocado) que se está llevando a cabo en el río Mulatos.
- El 24 de mayo de 2025, el profesional ambiental de interventoría del sector 1, a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE-299-2025, pone en conocimiento al contratista de obra, sobre la visita que realizará la autoridad ambiental (CORPOURABA), el día 26 de mayo de 2025, en el punto de la emergencia (PR16+550) presente en el cauce del río Mulatos.
- El 26 de mayo de 2025, interventoría, mediante el oficio C.INTER-INV-4120-CGE-301-2025, radicó al INVIAS, los informes correspondientes a los meses de

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	--

noviembre, diciembre de 2024 y enero de 2025, al igual que el primer informe trimestral que incluye los periodos mensuales mencionados previamente.

- El 30 de mayo de 2025, el profesional ambiental de interventoría del sector 1, mediante el oficio C.INTER-INV-4120-CGE-309-2025, emite observaciones y recomendaciones al contratista de obra, frente al empozamiento de agua que se esta presentando en la ZODME situada a la altura del PR56+400 en el corregimiento de Balsilla.
- El 30 de mayo de 2025, el profesional ambiental de interventoría perteneciente al sector 1, a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE- 313-2025, requiere al contratista de obra el retiro de residuos ordinarios esparcidos en los laterales del tramo vial situado a la altura del PR52+605 en el frente de Cruces de Damaquiel, los cuales, presumiblemente, parecen ser generados, de la hidratación suministrada a los colaboradores del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15.
- El 30 de mayo de 2025, interventoría a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE-316-2025, emitió concepto de aprobación al informe trimestral No.2 entregado por el contratista de obra, el cual hace alusión al periodo transcurrido de febrero a abril de 2025.

Tabla 4 Consolidación de correspondencia enviada

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
C.INTER-INV-4120-CGE-230-2025	02/05/2025	Cumplimiento PMT en sector 1 (Necoclí-Arboletes)	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE- 227 - 2025	02/05/2025	Solicitud usuario aplicativo SUKUBUN	Invias
C.INTER-INV-4120-CGE-248-2025	14/05/2025	Líneas de atención fauna silvestre SECTOR 1	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-247-2025	14/05/2025	Respuesta a los comunicados CAS-E155-2025 del 14/04/2025 y CAS-E183-2025 del 02/05/2025, aprobación informes mensuales enero, febrero, marzo y abril de 2025.	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-270-2025	20/05/2025	Solicitud retiro de material de excavación y demolición	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	--

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
		acopiado a los costados del tramo vial perteneciente al frente de obra de Balsilla.	
C.INTER-INV-4120-CGE-264-2025	21/05/2025	Requerimiento vales o recibos RCD	Consortio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-281-2025	22/05/2025	Notificación de atención de emergencia puente río Mulatos a CORPOURABA	Consortio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-289-2025	23/05/2025	Solicitud de visita técnica por parte de CORPOURABA al sitio de emergencia localizado en el PR16+0550 – Sector Puente Mulatos, Ruta Nacional 9002 (Necolí – Arboletes).	Corpouraba
C.INTER-INV-4120-CGE-299-2025	24/05/2025	Informar de la visita programada por CORPORURABA, a la ruta 9002 Necolí – Arboletes, en el sector crítico del puente Mulatos, ubicado en el PR16+550	Consortio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-301-2025	26/05/2025	Entrega de informes mensuales de noviembre, diciembre de 2024, enero de 2025 y entrega de informe trimestral No.1 del Contrato de obra No. 4089 de 2024	Invias

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	---

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
C.INTER-INV-4120-CGE-309-2025	30/05/2025	Observaciones y recomendaciones al manejo de aguas de escorrentía y drenaje subsuperficial de la ZODME situado en el PR56+400 en el corregimiento de Balsilla	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-313-2025	30/05/2025	Residuos ordinarios esparcidos en frente de obra Cruces de Damaquiel	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-316-2025	30/05/2025	Aprobación de Informe Ambiental Trimestral No.2	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15

Tabla 5 Consolidado de correspondencia recibida

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
CAS-E181-2025	02/05/2025	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-217-2025	Consorcio Interling
CAS-E184-2025	02/05/2025	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-197-2025	Consorcio Interling
CAS-E191-2025	06/05/2025	Documentación volqueta SNM166, Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes	Consorcio Interling
CAS-E194-2025	10/05/2025	Documento PAGA V5 Actualizado	Consorcio Interling
CAS-E201-2025	15/05/2025	Informe trimestral ambiental	Consorcio Interling
CAS-E207-2025	20/05/2025	Documentación maquinaria amarilla y volqueta Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-	Consorcio Interling

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	
---	---	---

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
		Arboletes, frente puente Mulatos	
CAS-E211-2025	21/05/2025	Documentación Volqueta Sector 1 Ruta 9002 Necoclí- Arboletes, frente Puente Mulatos	Consortio Interling
CAS-E220-2025	23/05/2025	Notificación de atención de emergencia en el Puente Mulatos - Corpouraba	Corpouraba
CAS-E226-2025	30/05/2025	Documentación Motoniveladora Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes	Consortio Interling
150-06-01-01-1206	30/05/2025	Notificación de atención de emergencia en el Puente Mulatos	Consortio DBS Mazi Asdelogy 15

Ver anexo No 11. Comunicados.

6. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL

Para el presente informe, en la **Tabla 6**, se puede evidenciar, el avance para el séptimo periodo de ejecución del proyecto, en el cual, se realizó seguimiento de la gestión ambiental realizada por el contratista de obra (Consortio DBS Mazi Asdelogy 15), a través de la medición de los indicadores de gestión formulados en los subprogramas que conforman el *Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)*, los cuales se indican a continuación:

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9  
--	---	---

Tabla 6 Indicadores de gestión ambiental

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO	VALOR		VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
		MES	ACUMULADO OBRA	DESCRIPCIÓN	VALOR		
Subprograma 1.1: Conformación del grupo de gestión ambiental y social	(Profesionales vinculados/Equipo mínimo de profesionales) x100	Mayo-2025	N/A	Conformación de profesionales multidisciplinarios para el comité socioambiental	Vinculación= (3/3) *100%	100%	Interventoría en el transcurso del periodo, evidenció la presencia de los profesionales que conforman el grupo socioambiental, por parte del contratista de obra, los cuales fueron partícipes tanto de los comités socioambientales como los comités técnicos, que se llevan en conjunto con sus pares de la firma interventora.
Subprograma 1.2: Capacitación y Concienciación para el personal de obra.	(Asistentes a la inducción/Personal nuevo vinculado) x100	Mayo-2025	N/A	El mes de mayo ingresó personal nuevo a los frentes de obra a los cuales se les dictó inducción:	Inducción = (6/6)*100%	100%	Se validó el ingreso de estos colaboradores, a través de la confirmación por parte del área SST, al igual, que el registro de inducción que se

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9  
--	---	--

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
				DESCRIPCIÓN	VALOR		
	FORMULA DEL INDICADOR	MES	ACUMULADO OBRA				
				Sector 1 - Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, ingresaron 5 personas Sector 2 - Ruta 7801 Lorica Chinú ingresó 1 personas			realiza cada vez que un trabajador ingresa por primera vez al proyecto.
	(# de personas capacitadas/# personas vinculadas al proyecto) x100	Mayo-2025	N/A	Se impartió la capacitación programada para el periodo, a 18 colaboradores de los 38 que tuvo el contratista en el periodo	Capacitación = (18/34)*100%	53%	Interventoría a través de lo visualizado en campo, como lo evidenciado en el registro de la capacitaciones, notó, que efectivamente, esta no fue impartida a todos los colaboradores que Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 tuvo en el periodo en referencia, por lo cual, requiere para el siguiente periodo, intentar dictar la capacitación al mayor

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9  
--	---	--

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO		VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES	
			DESCRIPCIÓN	VALOR			
	FORMULA DEL INDICADOR	MES					ACUMULADO OBRA
							número de trabajadores posibles.
Subprograma 1.3: Cumplimiento de Requerimientos Legales	(# de proveedores con permisos legales mineros y/o ambientales/# de proveedores de materiales) x100	Mayo-2025	N/A	Se verifica que los proveedores que suministran agregados, mezcla asfáltica y recurso hídrico, cuenten con los permisos ambientales y mineros correspondientes.	RL (6/6)*100% =	100%	Interventoría, verificó, que las canteras de las cuales se aprovisionó el contratista de obra para las actividades de instalación de base granular tanto en el sector 1 como el 2, al igual que de mezcla asfáltica en el sector 2, contasen con los permisos ambientales y mineros correspondientes. Respecto a los proveedores que suministraron material rocoso y afirmado en el sector 1, precisamente en el PR 16+550, puente río Mulatos, no se requirió que estos

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9  
--	---	--

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
	FORMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCIÓN	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
							contasen con la documentación competente, debido a que fue una atención a una emergencia, lo que se llevó acabo acá, aunque se destaca, que de los cuatro (04) proveedores, tres (03) contaban con los permisos requeridos para dar cumplimiento a la normativa ambiental vigente.
Subprograma 2.1. manejo integral de materiales de construcción.	(# de acopios señalizados / # de acopios totales) x100	Mayo-2025	N/A	Se verifica si en el periodo hubo acopios de materiales de construcción o residuos de construcción y demolición (RCD)	Acopios = (0/0)*100%	N/A	Interventoría en los recorridos de obra, no evidenció acopios de materiales en los tramos viales intervenidos.
	(# de proveedores con permisos	Mayo-2025	N/A	Se verifica que los proveedores que	Proveedores = (6/6)*100%	100%	Se inspeccionó, que efectivamente, los

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9  
--	---	--

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO	VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES		
		FORMULA DEL INDICADOR	VALOR				
			MES			ACUMULADO OBRA	
	ambientales aplicables / # de proveedores totales) X100			suministran agregados, mezcla asfáltica y recurso hídrico, cuenten con los permisos ambientales y mineros correspondientes.			proveedores que le suministraron en el periodo material pétreo (base granular) y mezcla asfáltica al contratista de obra, contaban con el permiso ambiental y minero correspondientes y vigentes.
Subprograma 2.3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obras y sitios temporales	(# de señales instaladas / # de señales propuestas totales) x100	Mayo-2025	N/A	Se valida que la señalización en los diferentes frentes de obra, sea la adecuada, según el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) establecido para le proyecto, al igual, que el Manual de Señalización Vial 2024.	Señalización=(188/251)*100%	75%	Se destaca que para el sector 1, se ha dado alcance en su totalidad del PMT, lo cual se evidenció culminando el mes de mayo de 2025; pero, lo que respecta el sector 2, se presenció falencia en la señalización de la ruta 9004 (Lorica-San Onofre), por lo cual en términos generales del proyecto, solo se cumplió en un 75% de

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9
--	---	---

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO		VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES	
			DESCRIPCIÓN	VALOR			
	FORMULA DEL INDICADOR	MES					ACUMULADO OBRA
							la implementación del PMT, por lo cual, se emitieron comunicados, requiriendo al contratista de obra, las acciones de mejora correspondientes.
Subprograma 2.4: Manejo Integral de los Residuos Generados en las Actividades de Construcción y Demolición (RCD) y Lodos	(Cantidad de fresado donado m3 / Cantidad de fresado generado m3) x 100	Mayo-2025	N/A	Se cuantifica el RCD generado en la actividad de fresado realizado sobre la capa de rodadura de la carpeta asfáltica y, la cantidad donada.	(1580/2126)*100%	74%	Se solicita para el siguiente informe mensual, remitir los soportes, de la cuantificación hecha por parte de la topografía, en lo correspondiente a la cantidad de RCD generado en la actividad de retiro de carpeta asfáltica fatigada, llevada a cabo en los meses de marzo, abril y mayo de 2025 en los tramos viales intervenidos por los frentes de obra

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9
--	---	---

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
	FORMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCIÓN	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
							que se llevado a cabo en el proyecto.
	(Cantidad de material de excavación generado m3 / Cantidad de material de excavación dispuestos en sitios autorizados m3) x 100	Mayo-2025	N/A	Se valida la cantidad de RCD generado en las actividades de excavación y demolición de carpeta asfáltica y, se cuantifica la cantidad dispuesta en las ZODME's.	Mat Zodme = (2126 / 546)*100%	28%	Se solicita para el siguiente informe mensual, remitir los soportes, de la cuantificación hecha por parte de la topografía, en lo correspondiente a la cantidad de RCD generado en la actividad de retiro de carpeta asfáltica fatigada, llevada a cabo en los meses de marzo, abril y mayo de 2025 en los tramos viales intervenidos por los frentes de obra que se llevado a cabo en el proyecto.
Subprograma 2.5: Manejo Integral de Residuos Sólidos	(Residuos reciclables entregados a gestor ambiental (Kg) /	Mayo-2025	N/A	Se evalúa la cantidad de residuos aprovechables	Residuos Aprovechables=(7,5/7,5)*100%	100%	Se verificó en obra que el contratista cumple con la adecuada separación

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9  
--	---	--

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO		VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES	
	FORMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCIÓN			VALOR
		MES	ACUMULADO OBRA				
Convencionales y Especiales.	Residuos reciclables generados (Kg) x100			generados, en contra			de residuos en la fuente, a través de puntos ecológicos y, posteriormente, los no aprovechables se entregan a las empresas municipales de Arboletes y Lorica, por otro lado, lo correspondiente a los aprovechables, se entregan a un gestor ambiental autorizado en el municipio de Lorica.
	(Residuos no aprovechados entregados a empresas de servicios públicos (Kg) / Residuos no aprovechables generados (Kg) x100	Mayo-2025	N/A	Se verifica la cantidad de residuos no aprovechables que se generaron en el periodo, en contraste con aquellos que les fue dada su adecuada disposición final.	R no Aprovechables = (7,5/7,5)*100%	100%	Se verificó en obra que el contratista cumple con la adecuada separación de residuos en la fuente, a través de puntos ecológicos y, posteriormente, los no aprovechables se entregan a las empresas municipales

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9  
--	---	--

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
	FORMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCIÓN	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
							de Arboletes y Lórica, por otro lado, lo correspondiente a los aprovechables, se entregan a un gestor ambiental autorizado en el municipio de Lórica.
	(Residuos RESPEL entregados a empresas autorizadas Kg / Residuos RESPEL generados Kg en el periodo) x 100	Mayo-2025	N/A	Se valida si se generaron residuos con características peligrosas en el periodo y, si se entregaron ante un gestor ambiental autorizado para el manejo, transporte, transformación y/o disposición final	RESPEL=(0/0)*100%	N/A	No se generaron residuos de características peligrosas en ninguno de los frentes de obra activos en mayo de 2025.
Subprograma 3.1: Manejo de aguas superficiales	(# de sitios utilizados para suministro de agua	Mayo-2025	N/A	Se evalúan las fuentes que aprovisionaron de recurso hídrico el	AS=(3/3)*100%	100%	Se inspeccionó que el contratista para los frentes de obra activos en el periodo, uso el

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9  
--	---	--

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO		VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES	
	FORMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCIÓN			VALOR
		MES	ACUMULADO OBRA				
	lluvia / # de sitios autorizados) x 100			proyecto, validando que se cumpliera con la normativa ambiental vigente que aplique.			recurso hídrico, de los tres (03) lugares mencionados anteriormente, los cuales cuentan en el caso de la ruta 9002 y 9004 con el permiso por parte de sus propietarios, ya que estos se encuentran en predios privados y, en el caso de la ruta 7801, se cuenta con el permiso de la secretaria de planeación del municipio de Momil, ya que esta fuente pertenece al ente territorial. Se hace la salvedad, que son jagüeyes que albergan aguas lluvias.
Subprograma 3.2: Manejo de residuos líquidos	(# de derrames controlados y	Mayo-2025	N/A	Se revisan los derrames presentados en el	DRI (0/0)*100%	= 100%	No se observó ningún tipo de derrame durante el periodo en

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NTT. 901.874.473-9  
--	---	---

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO	VALOR		VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
		FORMULA DEL INDICADOR	MES	ACUMULADO OBRA	DESCRIPCIÓN		
	domésticos e industriales	tratados adecuadamente / # de derrames ocurridos) x 100			periodo, versus, los que fueron contenidos correctamente, dado caso que se hayan presentado.		
	(# de US utilizadas en el proyecto / # US autorizadas en el proyecto) x 100	Mayo-2025	N/A	Se evalúan las unidades sanitarias utilizadas en el proyecto, en contraste con las que cuentan con la autorización por parte del propietario.	(6/6)*100%	100%	Se validó que las unidades sanitarias usadas por el personal del contratista de obra, cuenta con autorización por parte de sus propietarios y, según lo evidenciado en obra más lo suministrado en los soportes, se les ha hecho el aseo correspondiente.
Subprograma 4.5: Protección de fauna en vías	(# de charlas ejecutadas / Número de charlas programadas) x 100	Mayo-2025	N/A	Charlas alusivas a la fauna silvestre presente en el área de influencia directa en la cual se ejecuta el proyecto.	Fauna=(1/1)*100%	100%	Se evidenció, que efectivamente se llevó a cabo en el periodo, una charla, en la cual, se retroalimentó al personal, respecto al cuidado y protección

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9  
--	---	---

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
	FORMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCIÓN	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
							de la fauna presente en AID del proyecto.
	(Atropellamientos repetitivos en un sitio / Atropellamientos totales en la vía) x 100	Mayo-2025	N/A	Se identifican los casos de atropellamiento de fauna silvestre, en los corredores viales intervenidos, en cumplimiento al objeto contractual del proyecto.	(0/0)*100%	N/A	No se evidenció casos de atropellamiento de fauna silvestre, en ninguno de los corredores viales intervenidos.
Subprograma 5.1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio	(# de instalaciones temporales utilizadas en el periodo / # de frentes de obra en ejecución) x 100	Mayo-2025	N/A	Se verifican las instalaciones temporales conformados por el contratista en correlación con los frentes de obra activos en el periodo.	Instalaciones temporales= (4/4)*100%	100%	El contratista de obra tuvo cuatro carpas móviles en el periodo.
	(Puntos ecológicos operativos / Puntos ecológicos instalados) x 100	Mayo-2025	N/A	Se verifica la cantidad de puntos ecológicos existentes, por la cantidad de frentes	(2/4)*100%	50%	De los cuatro (04) frentes de obra que hubo en el periodo, dos (02) estuvieron inactivos en gran

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9
--	---	---

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
	FORMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCIÓN	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
				de obra activos en el periodo.			parte, por lo cual, solo se contó, con dos (02) puntos ecológicos permanentes, en los frentes de obra que si estuvieron activos a lo largo del mes de mayo de 2025.
Subprograma 5.3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	(# de mantenimientos realizados / # de mantenimientos programados en el periodo) x 100	Mayo-2025	N/A	Se validan los mantenimientos hechos a la maquinaria y vehículos, dado caso que se haya requerido su realización en el periodo.	(0/0)*100%	N/A	Se verificó que la maquinaria presente en el periodo en los frentes de obra operativos, no requirieron mantenimientos.
	(# de vehículos con RTM vigente / # de vehículos utilizados en el proyecto) x 100	Mayo-2025	N/A	Se verifica que todos los vehículos que circularon en el proyecto a lo largo del periodo, cuenten con su revisión tecno mecánica vigente.	Vehículos=(4/4)*100%	100%	Se validó, que los vehículos utilizados por el contratista en el periodo, contasen con su revisión tecno mecánica vigente o al día.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NT. 901.874.473-9
--	---	---

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO		VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES	
	FORMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCIÓN			VALOR
		MES	ACUMULADO OBRA				
TOTAL					87%		

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERING NIT. 901.874.473-9 
---	---	---

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- En el transcurso del mes de febrero de 2025, el contratista de obra cumplió en un 87% la implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), según lo indicado en la medición de los indicadores establecidos para este.
- Se destaca el cumplimiento en el sector 1 que el contratista ha tenido en lo correspondiente al uso del recurso hídrico, ya que se ha aprovisionado para este, de un jagüey que alberga aguas lluvias, por lo cual, no se requiere ningún tipo de permiso ambiental para su captación.
- Se resalta que el contratista de obra para los materiales pétreos, se ha aprovisionado de fuentes de minerales, que cumplen con los permisos ambientales y mineros correspondientes, a excepción de una, la cual se dio vía libre para ello, teniendo presente que fue la usada para la compra de afirmado, con el cual se adecuó la vía para el proceso de enrocado en el PR16+550 (Puente río Mulatos), en el marco de atención a la emergencia presentada en este punto (socavación del meandro situado en el costado derecho del río Mulatos a la altura del PR 16+550).
- Se recomienda suministrar los soportes de la cuantificación que debe hacer la topografía, respecto a los RCD generados en las actividades de excavación, correspondiente a los meses de marzo, abril y mayo de 2025.
- Se solicita mejorar el formato en el cual se relaciona la cantidad de residuos generados mes a mes, para que sea fácil de interpretar las cantidades relacionadas en este.
- Se requiere aumentar la cantidad de registro fotográfico entregado mensualmente.
- Se recomienda hacer entrega de los paz y salvos, que evidencien, el pago por el préstamo de las unidades sanitarias a las cuales, el personal del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, hace uso en el AI.

INFORME PROFESIONAL AMBIENTAL SECTOR 2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 7 COMPONENTE AMBIENTAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA-CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”



4/06/2025

CONTROL DE CAMBIOS	
VERSIÓN	FECHA
0	31/05/2024
Elaboró	Aprobó
Nombre: GLADYS RODRIGUEZ ROJAS	Nombre: HARRY ANTONIO MENA MOSQUERA
Cargo: Profesional Ambiental	Cargo: Especialista Ambiental Interventoría
Fecha: 4/05/2025	Fecha: 4/05/2025

Tabla de Contenido	Pág.
COMPONENTE AMBIENTAL.....	4
1. Introducción	4
2. Alcance	4
3. Objetivos.....	4
3.1. Objeto General	4
3.2. Objetivos Específicos	5
4. LOCALIZACION DEL SECTOR 2.....	6
5. Programas del MANEJO AMBIENTAL PAGA – Volumen Ambiental	9
6.1. Programa 1. DESARROLLO Y aplicación DE LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO	10
6.2. DAGA-1.1-01. Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social	10
6.2.1. DAGA-1.2-02. Capacitación y Concientización para el personal de obra	14
6.2.2. DAGA-1.3-03. Cumplimiento de Requerimientos Legales	17
6.3. Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas	19
6.3.1. PAC-2.1-04. Manejo Integral de Materiales de Construcción	19
6.3.2. PAC-2.3-06. Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.	24
6.3.3. PAC-2.3-07. Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.....	28
6.3.4. PAC-2.5-08. Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales	30
6.4. Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica	33
6.4.1. PGH-3.1-10. Manejo de Aguas Superficiales	33
6.4.2. PGH-3.2-11 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales	35
6.5. Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos	39
6.5.1. Protección de Ecosistemas Estratégicos o Sensibles	39
6.5.2. PBSE-4.5-16 Protección de Fauna en Vías	39
6.6. Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos	40

CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9



6.6.1. PMIT-5.1-18 Instalación, Funcionamiento y Des antelación de Campamento	41
6.6.2. PMIT -5.3- 20 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos	42
7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL.....	47
8. CONCLUSIONES Y Recomendaciones	49

Anexos

- Anexo 1.** Actas de Comité socio ambiental.
- Anexo 2.** Comunicados.
- Anexo 3.** Inducciones y Capacitaciones.
- Anexo 4.** Certificado de materiales de construcción.
- Anexo 5.** Documentos del zodme.
- Anexo 6.** Donación de material.
- Anexo 7.** Manejo de residuos sólidos.
- Anexo 8.** Suministro de agua a la obra.
- Anexo 9.** Inspección kit para manejo de derrames
- Anexo 10.** Documentos de Maquinaria y equipo.

COMPONENTE AMBIENTAL SECTOR N. 2 Y SECTOR N. 3

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto *INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCREEJECUTADO* MEDIANTE EL CONTRATO DE INTERVENTORIA **4120 de 2024**, cuenta con un ***Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) Volumen Ambiental***, el cual contiene programas diseñados y direccionados a cumplir la normativa ambiental legal vigente y los requerimientos establecidos por la autoridad de control competente, con el objetivo de prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos negativos que se puedan presentar en el transcurso de ejecución del proyecto.

2. ALCANCE

El Consorcio Interling, se centrará en el seguimiento, supervisión y acompañamiento en obra de las actividades ejecutadas, verificando el cumplimiento de los programas del componente ambiental establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

3. OBJETIVOS

3.1. OBJETO GENERAL

El presente informe tiene por objetivo verificar el cumplimiento, de los requerimientos de acuerdo a las disposiciones emitidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). y la normatividad legal ambiental vigente, relacionadas con la conservación y protección del Ambiente y aplicadas a cada actividad.

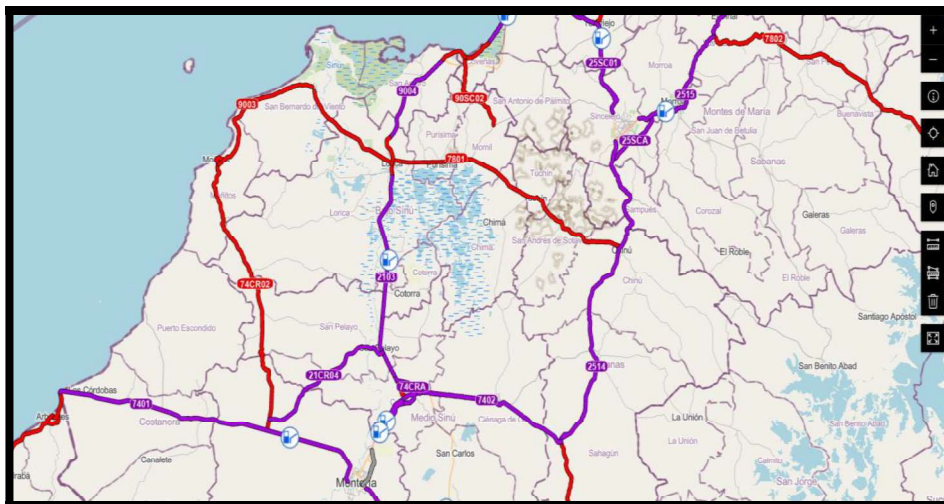
3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el seguimiento y control, diario del desarrollo eficaz y eficiente de las actividades ambientales ejecutadas por el contratista, con el fin de mitigar los riesgos que generan impactos ambientales al entorno y al ambiente en el cual se ejecuta el proyecto.
- Definir y concertar con el contratista, los ajustes necesarios a los programas de manejo ambiental por la dinámica del proyecto.
- Efectuar el acompañamiento constante y permanente, así como el seguimiento a las actividades realizadas por el contratista.
- Asegurar la inclusión de aspectos ambientales favorables al proyecto y formular las Especificaciones técnicas ambientales para el desarrollo de la Construcción y Mantenimiento de las obras.

4. LOCALIZACION DEL SECTOR 2

Las Rutas del **Sector No. 2** a intervenir y a las que se hará control y seguimiento en las actividades ejecutadas en obra son:

**Rutas Código 7801 Lorica-Chinú, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta,
9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre**



Fuente: <https://hermes2.invias.gov.co/SIV/>

Comprende las siguientes Rutas:

Rutas:

7801 Lorica-Chinú,
2103 Montería-Lorica,
90SCO2 Coveñas-Sabaneta,
9003 moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica.

7801: LORICA - CHINU

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+0000 al PR19+0900
2. Reemplazo de alcantarilla metálica PR19+0869
3. Demarcación Vial. PR19+0000 al PR19+0900

4. Instalación de señales verticales

RUTAS 9003, 7801, 2103, 9004: PASO NACIONAL POR LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

- Rehabilitación del pavimento en las áreas definidas en conjunto con interventoría y territorial Córdoba, en los siguientes tramos
RUTAS 9003 del PR48+000 al PR49+000,
RUTA: 7801 del PR0+000 al PR1+000,
RUTA 2103 del PR48+000 al PR49+000,
RUTA 9004 del PR0+000 al PR3+000

2. Reemplazo de alcantarillas metálicas
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales verticales

9003: PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+0100 al PR29+0630
2. Demarcación Vial. PR29+0100 al PR29+0630

9004: LORICA - SAN ONOFRE

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683.
2. Mantenimiento del pavimento en PR30+0000 al PR35+0000..
3. Demarcación Vial. 4. Instalación de señales horizontales

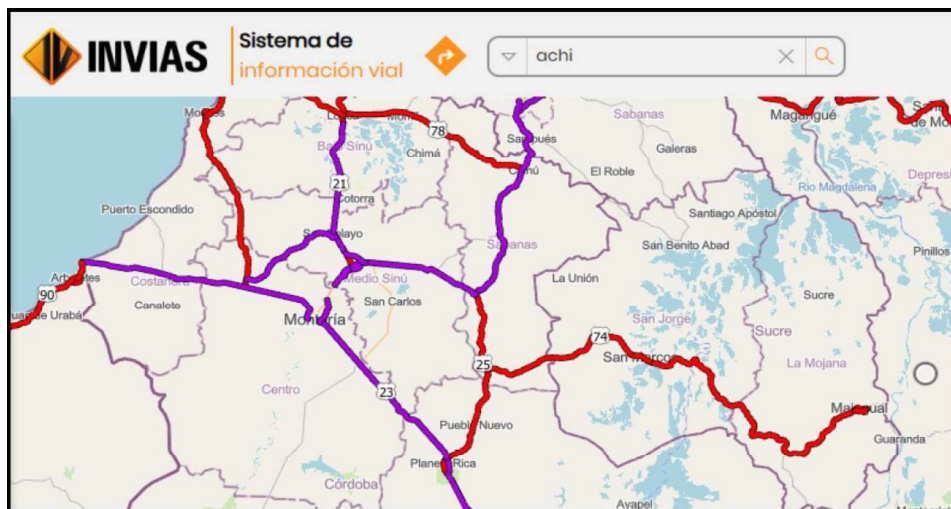
90SCO2: COVEÑAS – SABANETA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Mantenimiento del pavimento en PR1+0200 al PR2+0200; del PR3+0500 al PR4+0500; del PR5+0500 al PR10+0400 y del PR12+0400 al PR16+0000.
2. Demarcación Vial.
3. Instalación de señales horizontales

SECTOR No. 3

Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual



Fuente: <https://hermes2.invias.gov.co/SIV/> 4

Comprende las siguientes Rutas

7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+000 al PR32+0000.
2. Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403: PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000.
3. Atención del sitio crítico PR:8+650 al PR:8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160.
4. Demarcación Vial.
5. Instalación de señales horizontales

5. PROGRAMAS DEL MANEJO AMBIENTAL PAGA – VOLUMEN AMBIENTAL

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 1.

Tabla 1. Programas y Proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA

Código	Programa		Subprograma	Programa que aplican para el periodo
DAGA-1.1-01	1	Gestión del Proyecto	Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social	SI
DAGA-1.2-02	2		Capacitación y concienciación para el personal de obra	SI
DAGA-1.3-03	3		Cumplimiento requerimientos legales.	SI
PAC-2.1-04	1	Manejo de las actividades constructivas	Manejo integral de materiales de construcción.	SI
PAC-2.3-06	3		Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	SI
PAC-2.3-06	4		Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.	SI
PAC-2.5-08	5		Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.	SI
PGH-3.1-10	1	Gestión Hídrica	Manejo de aguas superficiales	SI
PGH-3.2-11	2		Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	SI
PBSE-4.5-16	5	Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos	Protección de la fauna en vías	SI
PMIT-5.1-18	1	Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.	SI
PMIT -5.3- 20	3		Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	SI

6. PROGRAMAS ESTABLECIDOS EN EL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 1.

6.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se identificaron los programas y proyectos de Adaptación de la Guía ambiental Ambiental (PAGA) del INVIAS, que se aplicaran al contrato, relacionadas a continuación:

6.2. DAGA-1.1-01. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

- Se verifico que continúan los profesionales que conforman el componente ambiental, el profesional ambiental, social y SST, los cuales se encuentran con dedicación del 100% en el proyecto garantizando la ejecución de los programas del PAGA en las actividades que se ejecutan en obra, los especialistas asolo están con dedicación de porcentaje l.
- Se realizó seguimiento y control a la ejecución de las actividades propuestas en los programas que conforman el PAGA, según los requerimientos para la ejecución de las obras.
- El contratista asistió a los comités técnicos y comités ambientales citados por la interventoría de manera virtual una vez a la semana. En este periodo se realizaron tres comités ambientales los días 7 , 12, y 27 de mayo de 2025.
- El contratista realizo entrega de informe trimestral 2 a este la interventoría realizó observaciones y fue devuelto ajustado, este informe ya fue enviado a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.
- Se emitieron comunicados al contratista con requerimientos u observaciones realizadas en los frentes de obra.

- Se emite comunicado al INVIAS enviando el informe trimestral No.2 realiza a la subdirección de Sostenibilidad.
- El contratista ajusto el informe trimestral No. 2, el cual se envió a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS.
- La interventoría programó y citó a los comités socio ambientales, estos se hicieron de manera virtual con las áreas Socio Ambiental del contratista, los cuales se realizaron los días 7 y 12 y 27 de mayo de 2025, se verificaron los compromisos y se efectuaron requerimientos al contratista. *Ver Anexo 1. Actas de comité.*
- La interventoría realizó seguimiento en la ejecución de las obras a los programas del documento PAGA, y se emitieron comunicados al contratista. *Ver Anexo 2. Oficios de Interventoría.*
- Se revisó el informe mensual referente al mes de abril de 2025 con sus respectivos anexos al cual se le realizaron observaciones las cuales se emitieron mediante oficio.
- Se realizó mesa de trabajo en el área ambiental con el fin de estructurar los indicadores que se incluirían en el documento PAGA.
- Se hicieron recorridos de obra en el sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre y sector 2 Ruta 7801 Lorica-Chinú en las cuales se hicieron observaciones verbales algunas fueron subsanadas y otras se realizó requerimiento mediante comunicados al contratista.
- Se realizo acompañamiento al Pozo Leticia, junto con el ingeniero de la Secretaria de Planeación del municipio de Momil y se verifico en campo que este es un jaguey que recoge aguas lluvias y es propiedad del municipio y es acto para uso industrial, del cual permitieron al contratista realizar el retiro del agua de allí para la humectación y otras actividades que sean necesarias en el frente de obra de Lorica Chinú.
- Se realizo requerimiento nuevamente mediante comunicado de la entrega del documento PAGA.
- En el periodo solo dos frentes de obra estuvieron activos el Sector 1 Ruta Necoclí Arboletes, y el sector 2 Ruta 7801 Lorica Chinú, el frente de obra de la Ruta 9004

Lorica San Onofre solo trabajo la primera semana hasta el 8 de mayo de 2025, por motivos ajenos al proyecto, por orden público.

Tabla 2 Oficios enviados al contratista sector 2

Fecha	Consecutivo	Asunto
2/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-232-2025	Solicitud de entrega de Informe mensual No.6, referente del mes de abril de 2025.
06/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-243-2025	Inadecuado manejo de residuos de excavación y residuos de material fresado en zonas verdes
08/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-252-2025	Aprobación de informes mensuales ambientales que correspondientes a noviembre, diciembre de 2024.
20/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-286-2025	Respuesta a oficio CAS-E169-2025 - Documentación Zonas de depósito de material estéril (Zodme) para la Ruta 7801 Lorica-Chinú.
20/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-287-2025	Respuesta a oficio CAS-E206-2025 con asunto Documento Autorización toma de agua municipio de Momil.
23/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-294-2025	Reiteración comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-174-2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-229-2025, con asunto Control de emisiones atmosféricas (material particulado) en los frentes de obra
23/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-297-2025	Carpado de volquetas, Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú. Contrato 4089 de 2024.
22/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-298-2025	Reiteración de señalización e implementación del PMT en el frente de Tolú Viejo San Onofre.
23/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-300-2025	Entrega de comunicado de Consorcio Administradores GAE.
23/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-300-2025	Entrega de informes mensuales de noviembre, diciembre de 2024, enero de 2025 y entrega de informe trimestral No.1 del Contrato de obra No. 4089 de 2024.
23/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-xx-2025	

Tabla 3 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de la Interventoría Sector 2

CARGO	NOMBRE	DEDICACION %	CORREO ELECTRÓNICO
Especialista ambiental	Harry Antonio Mena Mosquera	PARCIAL	socioambientalintering@gmail.com
Profesional Ambiental	Javier Armando Vidarte Romero	100	socioambientalintering@gmail.com
Profesional Ambiental	Gladys Rodríguez Rojas	100	socioambientalintering@gmail.com
Profesional Social	Angela Guerra Batista	100	socioambientalintering@gmail.com
Residente Técnico	Janer López Arteaga	100	c.interin.4120@gmail.com
Residente Técnico	Yamil Cárdena Duarte	100	c.interin.4120@gmail.com
Inspector SST 2	Héctor Iván Muñoz	100	inspectoressst2intering@gmail.com
Inspector SST 3	Patricia Masson Leguizamo	100	inspectoressst2intering@gmail.com

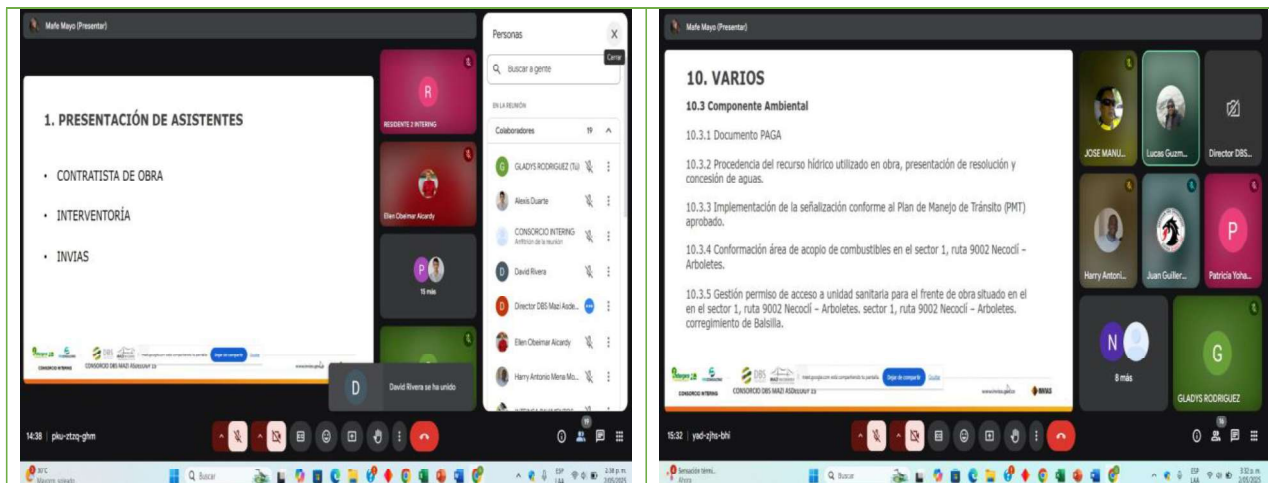
Tabla 4 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de Contratista de obra

CARGO	NOMBRE	DEDICACION%	CORREO ELECTRÓNICO
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera	100	Ambiental.cordoba15@gmail.com,
Profesional Social	Yuli Paola Pérez Martínez.	100	social.cordoba15@gmail.com
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar Álvarez	PARCIAL	Ambiental.cordoba15@gmail.com,
Residente Técnico	Jarinson Mosquera Rentería	100	c.interin.4120@gmail.com
Profesional SST	Everto Moreno	100	residentesst.cordoba15@gmail.com

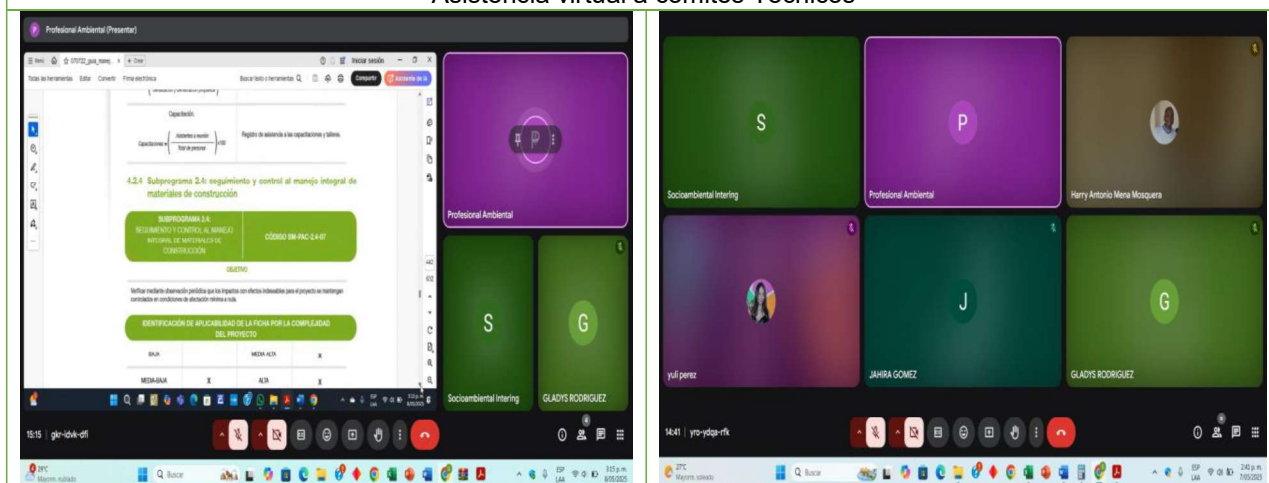
Tabla 5. Seguimiento Control y Monitoreo DAGA-1.1-01 Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Vinculación laboral del equipo mínimo de profesionales para la supervisión e implementación de las medidas de manejo	Vinculación: (Profesionales vinculados (3) / Equipo mínimo de profesionales (3)) x100	Se cuenta con el personal para la gestión ambiental y social del proyecto.

Registro Fotográfico 1. Asistencia a Comités Técnicos y comités ambientales



Asistencia virtual a comites Tecnicos



Asistencia virtual a comites socio ambientales

Fuente: Registro fotográfico Consorcio Interling.

6.2.1. DAGA-1.2-02. Capacitación y Concientización para el personal de obra

Este subprograma tiene como finalidad, sensibilizar y desarrollar capacidades y conocimientos e implica la formación al personal colaborador en obra en los temas de seguridad, ambientales, y sociales del proyecto.

SECTOR No. 2

1. Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

El contratista en este periodo no realizo capacitación en este frente de obra debido a que las labores se encuentran suspendidas por orden publico desde el 8 de mayo de 2025.

En este sector no se realizaron inducciones, debido a que están suspendido las actividades de ejecución de las obras, por orden público desde el 08/05/2025, hasta nueva orden.

- Ruta 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900**

Durante este periodo en este frente de obra, el contratista solo realizo una inducción, y realizó los días 12 y 20 de mayo de 2025 capacitación y charla en el tema de manejo de materiales de construcción donde participaron 6 persona.

En la Tabla 6, se relaciona el tema de capacitación, fecha de la actividad, número de participantes, así como las inducciones. **Ver anexo 3.** Soporte asistencia inducciones y capacitaciones.

Tabla 6 de Capacitaciones y Sensibilización en el SECTOR 2

RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre			
Fecha	Tema	Asistentes	
		Capacitación	Inducción
01-04-2025	Kit Antiderrames – orden y aseo	12	0
RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900			
Fecha	Tema	Asistentes	
		Capacitación	Inducción
1/04/2025	Kit antiderrames- orden y aseo	6	4

Fuente: Consorcio Intering

Registro Fotográfico 2. Inducciones y Capacitaciones
Sector 2 RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900



Sensibilización al personal que labora en la obra en el frente de Lorica Chinú

Fuente. Registro fotográfico tomado del informe del Contratista

Tabla 7. Seguimiento Control y Monitoreo DAGA-1.2-02 Capacitación y concienciación para el personal de obra

INDUCCIONES Sector Lorica Chinú		
INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Inducciones Sector Lorica Chinú	(Asistentes a la inducción (4) / Personal nuevo vinculado (4)) x100= 100%	100%, El contratista cumplió con las inducciones al personal que ingreso a obra,

Capacitaciones Sector 2 Ruta 7801 Lorica - Chinú		
INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (6) / Personal del proyecto (6) x100= 100%	100%, El contratista cumplió con la capacitación mensual el día 4/04/2025 al personal de obra.

Capacitaciones Sector 2 Ruta 9004 Lorica – San Onofre Frente Tolú Viejo San Onofre		
---	--	--

Capacitaciones Sector 2 Ruta 7801 Lorica - Chinú		
INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (18) / Personal del proyecto (18) x100= 100%	53% Se realizó capacitación "Manejo de materiales de construcción", se cuenta con registro de asistencia y registro fotográfico.

6.2.2. DAGA-1.3-03. Cumplimiento de Requerimientos Legales

El objetivo de este subprograma es que el contratista de obra cuente con todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto y cumplir con la normatividad vigente.

La contratista continua con la documentación necesaria de los proveedores en cuanto a permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones, que requiere para el proyecto para la ejecución de actividades, para el sector No. 2. Ruta 9004 Lorica San Onofre frente Tolú Viejo San Onofre como para la Ruta 7801 Lorica Chinú.

El sector 2 Tolú Viejo – San Onofre, la planta de asfaltos TPC suministró el material de asfalto para este período, la cual cuenta con los permisos y documentación actualizada y exigida por las autoridades ambientales.

En el sector 2 Lorica Chinú la Planta del Condor sigue suministro el material de base para este frente de obra, el cual es transportado ala obra en volquetas debidamente carpadas estos materiales fueron instalados inmediatamente en la vía.

▪ Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

En este frente de obra se continua con las tres unidades sanitarias con el personal de la comunidad, en el AID con el fin de que el personal de la obra tenga donde pueda realizar sus necesidades. En este momento se cuentan con tres unidades sanitarias en este tramo.

• Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú,

Se continua con la misma unidad sanitaria, ubicada en vivienda del derecho de vía, la cual es usada por los colaboradores de la obra para realizar sus necesidades.

**Registro Fotográfico 3. Jaguey de aguas lluvias “Leticia”
de Sector 2 RUTA 7801 Lorica - Chinú**



Se realizó visita en conjunto contratista interventoría y la Secretaría de Planeación del municipio, en la visita se constató que el jaguey si es un jaguey que se recoge las aguas lluvias y que se encuentra a cielo abierto y es propiedad del municipio de Momil, El secretario de Planeación del municipio, se comprometo a entregar la autorización para poder utilizar el jaguey, así como enviara mediante comunicado la autorización para el uso de esta agua para las obras de la Ruta 7801 Lorica Chinú. La autorización fue entregada al contratista el día 19/05/2025, la cual la remitió a la interventoría mediante comunicado.

El contratista continua con la zona de depósito para los materiales procedentes de excavaciones de material mixto generados en la obra, del predio del señor Reinaldo Gómez, de la vereda cuatro vientos del municipio de Momil.

El contratista continua con una unidad sanitaria activa en este frente de obra para el uso del personal que labora allí.

Tabla 8. Seguimiento Control y Monitoreo DAGA-1.3-03 Cumplimiento Requerimientos Legales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Verificación de la legalidad de los materiales de construcción	(# de proveedores con permisos legales mineros y/o ambientales (2) / # de proveedores de materiales (2)) x100	100% Se da cumplimiento y la interventoría dio aprobación a la Planta de asfalto TPC y Planta El Condor para el sector 2..

6.3. PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Este programa está encaminados a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se pueden generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos.

6.3.1. PAC-2.1-04. Manejo Integral de Materiales de Construcción

Su finalidad es minimizar los impactos y optimizar el recurso de manera que sea prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo San Onofre**

En este periodo el contratista, continua con las actividades de instalación de mezcla asfáltica, la cual sigue siendo suministrada por la Planta asfáltica Triturados y Pavimentos del Caribe, la cual cuenta con los permisos ambientales vigentes exigidos por la Autoridad Ambiental y con el aval de la interventoría, estos fueron instalados en la Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo San Onofre en lo concerniente del 1 al 8 de mayo de 2025.

En este periodo el contratista instalo 367.88 m³ de material de asfalto, los cuales ingresaron al frente de obra en volquetas, este material se extendió de inmediato, no se acopio material en obra.

El día 8 de mayo se suspenden actividades en el frente de Tolú viejo -San Onofre por orden público.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú.**

El contratista en este periodo realizó instalación de material base en la vía, el cual fue suministrado por la Planta el Condor, en este periodo ingresaron 2354 m³ de base granular, los cuales fueron transportados en volquetas debidamente carpadas, este material es extendido por la motoniveladora en el instante que llega a la obra, no se acopia material en obra. *En el anexo 3 se adjunta la tabla con la relación del material que ingreso a la obra en este sector.*

**Registro Fotográfico 4. Ingreso de Material de Asfalto a la Obra Sector 2
RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre**



CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9



Interventoria Consorcio Interling
Sector 2 Corredor Toluviejo - San Onofre
Instalación Mezcla Asfáltica MDC-19
PR66+876 al PR68+184 Carril Izquierdo
5 de mayo de 2025 3:15 p. m.

Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, corredor Tolú Viejo - San Onofre, Instalación de mezcla asfáltica

Fuente: Registro fotográfico Consorcio Interling



Interventoria Consorcio Interling
Sector 2 Corredor Toluviejo - San Onofre
Instalación Mezcla Asfáltica MDC-19
PR66+876 al PR68+184 Carril Izquierdo
5 de mayo de 2025 3:41 p. m.

Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, corredor Tolú Viejo - San Onofre, Sellado y compactado de material asfalto

Registro Fotográfico 5. Ingreso de materiales de Sector 2 RUTA 7801 Lorica - Chinú



20 may 2025 2:10:40 p. m.
Córdoba
Interventoria Consorcio INTERING
Ruta 7801, sector #2. Lorica chinú
PR 19+250 a mayores
calzada completa



22 may 2025 8:23:30 a. m.
Córdoba
Interventoria Consorcio INTERING
Ruta 7801, sector #2. Lorica chinú
PR 19+590 . a mayores
calzada completa

Ingreso de materiales de base en volquetas y mulas descargadas en la obra

CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9



Ingreso de materiales de base en volquetas y mulas descargadas en la obra

Fuente: Registro fotográfico Consorcio Interling

Registro Fotográfico 6. Volquetas carpadas con materiales de Sector 2 RUTA 7801 Lorica – Chinú



Ingreso de materiales en volquetas debidamente carpadas

Fuente: Registro fotográfico Consorcio Interling

Se hicieron en obra observaciones al contratista, referente al tema de ingreso de volquetas con materiales sin el debido carpado a obra, con el fin de no dispersar el

material particulado al ambiente, como no se atendió, se realizó comunicado requiriendo de inmediato se acoja el requerimiento.

En la Tabla 9. se relaciona el material de asfalto que ingresó a la obra, referente a este periodo, estos datos fueron tomados del informe del contratista. Ver anexo 4. Certificados de materiales, tabla de material base, y asfalto.

Tabla 9 Relación de materiales de asfalto que ingreso al Sector 2 Ruta 9004 Lorica San Onofre

SECTOR	FRENTE DE OBRA	FECHA	ORIGEN	NUMERO DE REGISTRO	CANTIDAD (m³)
Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre	Toluviejo-San Onofre	03/05/2025	Planta TPC	33122	13.62
				33117	15.87
				33118	15.12
				33128	15.65
				33129	16.12
				33119	15.32
				33124	16.07
		05/05/2025	Planta TPC	33133	16.24
				33130	16.21
				33141	16.12
				33136	14.56
				33132	16.96
				33134	15.78
				33154	16.8
				33135	16.66
				33147	15.9
				33152	14.30
		06/05/2025	Planta TPC	33172	11.81
				33167	15.7
				33170	13.02
				33162	16.56

SECTOR	FRENTE DE OBRA	FECHA	ORIGEN	NUMERO DE REGISTRO	CANTIDAD (m³)
				33169	11.85
				33161	14.22
				33165	17.42
				Total	367.88

Fuente. Tomado del informe ambiental del Consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15.

Tabla 10. Seguimiento Control y Monitoreo PAC-2.1-04. Manejo integral de materiales de construcción

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de los sitios de acopio	(# de acopios señalizados / # de acopios totales) x100	N/A En el periodo no se contemplaron acopios en los frentes de obra.
Proveedores con permisos aplicables	(# de proveedores con permisos ambientales aplicables (2) / # de proveedores totales (2)) *100	100% cumplió con documentos vigentes de la cantera El Condor y planta de asfalto TPC.

6.3.2. PAC-2.3-06. Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.

El objetivo de la señalización en obra, es fundamental para garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía, así como para mantener la fluidez del tráfico. Se pueden utilizar señales verticales y horizontales, balizas con cinta de peligro, conos y otros dispositivos para delimitar la zona de obra, advertir de peligros y orientar el tráfico.

El Contratista de obra, tiene como objetivo garantizar la seguridad del usuario de la vía y de las personas que trabajan en el lugar donde se realiza la obra, por tal razón, en las actividades que efectúan en este periodo, se implementó delineadores tubulares, barreras plásticas y control de tráfico según el PMT (Plan de Manejo de Trafico).

En el Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre.

El contratista continua con a señalización vertical fija preventiva en la vía, en la ejecución de las obras, el contratista conto con dos auxiliares de tráfico con radios de comunicación

y la respectiva paleta de PARE y SIGA, con sus respectivos maletines, con el fin de retener el tráfico cuando sea necesario.

Se hicieron requerimientos en este frente de obra, por la falta de señalización en la vía debido a que, no se cuenta con señalización se pudo visualizar el día que se realizó recorrido con el contratista o la parte técnica de la obra y de la misma manera se recibieron quejas de parte de la comunidad por falta de esta señalización. El contratista no ha podido reintegrarse a la obra por motivos ajenos desde el 8 de mayo de 2025, por orden público.

En el sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú y frente de obra PR 19+900.

El contratista instalo señalización y dispuso dos (2) auxiliares de tráfico, paleteros o Banderearos los cuales realizaron el control y apoyo en la regulación del tránsito vehicular y peatonal alternado la señal de PARE / SIGA al tránsito de vehículos, maquinaria, personal de área de influencia, personal de la obra trabajadores.

Registro Fotográfico 7. Manejo de Señalización en el frente de obra Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre



CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9



Interventoria Consorcio Interling
Sector 2 - Corredor Toluviéjo - San Onofre
excavación en fallos
8/5/2025 08:08:24



Interventoria Consorcio Interling
Sector 2 - Corredor Toluviéjo - San Onofre
8/5/2025 07:57:07

Auxiliar de tráfico en la vía

Balizas en el área que se está interviniendo

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Interling

En este periodo el contratista realizó instalación de señalización preventiva fija, con el fin de complementar el esquema de la señalización fija en la obra.

Registro Fotográfico 8. Manejo de Señalización en los frentes de obra Sector 2 RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900



Señalización con auxiliar de tráfico, PR 19+300 en la compactación para conformación de subrasante



Señalización con auxiliar de tráfico, maletines balizas, en conformación de subrasante.



Señalización con auxiliar de tráfico, maletines balizas, en conformación de subrasante

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

**Registro Fotográfico 9. Instalación de señalización vertical en los frentes de obra
Sector 2 RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900**



Instalación de señalizaciones preventivas de inicio y fin de obra



Instalación de señalización de velocidad

Señalización informativa de obra a 300m

Tabla 11. Seguimiento Control y Monitoreo PAC-2.3-06. Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de obra y frentes de trabajo	(188 de señales instaladas / 251 de señales propuestas totales) x100	75% Cumplimiento de señalización en el frente de obra, para el próximo mes se mejorará este

Fuente. Consorcio Interling

6.3.3. PAC-2.3-07. Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.

El objetivo de este programa es cumplir con las normas vigentes legales para el manejo, transporte final de los escombros, material de excavación, residuos RAP, con la finalidad de minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente por la disposición de estos.

▪ Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre.

El contratista en este periodo no realizo actividades debido a que se suspendieron labores a partir del 8 de mayo por problemas ajenos a la obra, por orden público. Ver Anexo 5. Documentos del acopio temporal zodme.

▪ **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista para este periodo, retiró 70m3 de residuos proveniente de excedente de material de excavación de perfilación de la vía, fueron trasladados a la zona de depósito ubicada en la troncal, entrada a Momil costado izquierdo. Estos fueron transportados en volquetas debidamente carpadas. Anexo 5. Documentos del acopio temporal zodme. En el periodo no se realizó donación de residuos provenientes de las actividades de obra.

Los residuos fueron transportados a los zodmes autorizados por la Secretaria de Planeación del municipio e interventoría.

Tabla 12. Indicador Seguimiento Control y Monitoreo PAC-2.3-07. Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Material Zodme	(Cantidad de material producido m3 (369.23) / Cantidad de material dispuesto en Zodme m3 (369.23)) x 100	100% cumplió

**Registro Fotográfico 10. Manejo de residuos en zodme
Sector 2 RUTA 7801 Lorica- Chinú**



Materiales dispuestos en el zodme del predio del sr Armando Socarras en el derecho de vi de la obra.

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Interling

6.3.4. PAC-2.5-08. Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.

Su finalidad es cumplir con la política de gestión integral de residuos sólidos. Con la finalidad de prevenir impactos negativos de carácter ambiental y social, por tal motivo el contratista de obra realizo una capacitación referente al tema de manejo de residuos solido Manejo de Residuos Sólidos Resol. 2184 código de Colores

El contratista de obra, responsable de la ejecución del proyecto, cuenta en el campamento local en lorica con un punto ecológico en el cual realiza la separación en la fuente dando cumplimiento a la resolución 2184 de 2019.

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica- San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo- San Onofre**

En este sector el contratista, continua con el punto ecológico en el frente de obra, con el fin de realizar la recolección y clasificación de residuos. Los residuos No aprovechables son recolectados y llevados a la oficina principal de Lorica, debido a que en este frente de obra el servicio de Aseo municipal no hace recolección en esta zona, estos son entregados al servicio de aseo municipal del municipio de Santa Cruz de Lorica. *Ver anexo 7 Acta de manejo de residuos sólidos.*

Los residuos reciclables y aprovechables son entregados a un reciclador de la zona en el municipio de Santa Cruz de Lorica.

- **Sector 2 RUTA – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900**

En este sector se cuenta con un punto ecológico situado en un costado de la vía, en el cual se disponen los residuos. Estos residuos recolectados son recogidos en bolsas y trasladados al municipio de Lorica al campamento para ser entregados a la empresa municipal de aseo, los residuos reciclables fueron donados a un reciclador de la zona.

En los frentes de obra que se encuentran activos No se generaron residuos peligrosos.

A continuación, en la Tabla 13, se relaciona la cantidad de residuos generados en los frentes de obra.

Tabla 13 Manejo de Residuos Sólidos en Obra

Frente de obra	Residuos Sólidos (kg)	
	Aprovechables	No Aprovechables
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre	0.5	0
Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900	3.0	1.5
Campamento de Lorica	9.5	7.5

**Registro Fotográfico 11. de Residuos Sólidos Sector 2
RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre**



Punto ecológico en este frente de obra y recolección de los mismos

Fuente. Registro fotográfico tomado del informe de Consorcio Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15

Registro Fotográfico 12. Manejo de Residuos Sólidos Sector 2
ruta 7801 Lorica- Chinú



Limpieza de recipientes del punto ecologico en obra



Punto ecologicos en frente de obra

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

Tabla 14. Seguimiento Control y Monitoreo PAC-2.5-08. Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Residuos sólidos aprovechable	(Residuos reciclables aprovechados Kg (9.5) / Residuos reciclables generados Kg (9.5) x100	100% Entrega de los residuos aprovechables al gestor (reciclador) de la zona del campamento
Residuos sólidos no aprovechables	(Residuos no aprovechados Kg (7.5) / Residuos no aprovechables generados Kg (7.5) x100	100% Entrega de residuos a las empresas de servicios públicos de Lorica y Arboletes
Residuos peligrosos	(Residuos peligrosos con disposición certificada Kg 0/ Residuos peligrosos generados) x 100	0% No se generaron

6.4. PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA

Este programa contiene dos (02) subprogramas, que se enfocan en el control y seguimiento a las medidas de manejo propuestas para la planificación de las medidas de manejo a implementar para la conservación y protección de los recursos de agua y aire.

6.4.1. PGH-3.1-10. Manejo de Aguas Superficiales

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre:**

El contratista continuó realizando la gestión para la firma del certificado de retiro de agua con (Terceros) que cuenten con un jaguey que es abastecido por las aguas lluvias.

El contratista realizó consumo de 16 m³ de agua la cual fue requerida en la humectación de la vía, esta actividad se realizó solamente en la primera semana de mayo de 2025 debido a que suspendieron las labores por orden público.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista obtuvo el certificado de autorización de permiso por parte de la secretaria de planeación del Municipio de Momil, de retiro de agua del jaguey o espejo de aguas lluvias, llamado la Poza Leticia, ubicado en el barrio Leticia y que es propiedad de este municipio.

**Registro Fotográfico 13. . Humectación en la vía
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Tolviejo-San Onofre**



Punto ecológico en este frente de obra y recolección de los mismos

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Interling

**Registro Fotográfico 14. Humectación en la vía
Sector 2 RUTA 7801 Lorica- Chinú**



Humectación en el frente de obra

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Interling

Se verificó que el contratista No realizara el acopio de materiales o escombros en cercanía con cuerpos de agua, con el fin de prevenir el aporte de sedimentos por la escorrentía de aguas lluvias.

Se constato que en los frentes de obra del sector dos No hubo contingencias o accidentes que demandaran labores de limpieza y/o recuperación.

En el periodo se retiraron 97 m³ de agua para realizar la humectación de la base granular que fue extendida o aplicada en la vía en este sector. *Ver anexo 8. Certificado del agua que ingreso a la obra.*

Tabla 15. Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.1-10 Manejo de aguas superficiales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Medidas implementadas para la protección de las fuentes	2 de medidas implementadas / 2 de medidas propuestas) x 100	100% Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre se tomó el agua del Jaguey finca cercana al frente de obra, Sector 2 ruta 7801 Lirica-Chinú se tomó el agua del Jaguey Leticia en el municipio de Momil.

6.4.2. PGH-3.2-11 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales

La finalidad de este subprograma es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Toluviejo-San Onofre**

La contratista continua con las tres unidades sanitarias en el área del proyecto para uso del personal de la obra para sus respectivas necesidades. A estas unidades se les realiza mantenimiento y aseo constante. En el momento están paradas las actividades en la obra por orden público.

Registro Fotográfico 15. Préstamo de unidades sanitarias en los frentes de obra del Sector 2



Unidad Sanitaria en el frente de obra de Lorica- Chinú

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

Para este periodo el contratista, se continua con la unidad sanitaria activa en este frente de obra, se le realiza aseo todos los días, la unidad sanitaria se encuentra en buenas condiciones y es apta para el debido uso.

El contratista en todos los frentes de obra cuenta con Kit de control de derrames los cuales permiten una respuesta rápida a derrames de líquidos peligrosos ayudando a contener la sustancia derramada y a limpiar el área de manera segura,

En los recorridos de obra del Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre se realizó una inspección al kit de control de derrames y se verifico que esta completo.

Se verifico en los recorridos de obra, que durante el periodo evaluado no se evidenciaron derrames de sustancias peligrosas. Ver Anexo 9 Inspección kit para manejo de derrames.

Registro Fotográfico 16. Préstamo de unidades sanitarias en los frentes de obra del Sector 2 RUTA 7801 Lorica- Chinú



Unidad Sanitaria en el frente de obra Tolú viejo – San Onofre

Tabla 16. Relación de Unidades Sanitarias Activas en los frentes de obra del Sector 2

Sector 2	Propietario	Vigencia	Cierre
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre - Toluviejo-San Onofre	Propietario	X	
	Margarita Mestre	X	
	Energida Carrascal	X	
	Everlides de Cruz H.	X	
Sector 2 - Ruta 7801 Lorica-Chinú	Luis Francisco Mendoza	X	

Registro Fotográfico 17. Inspección del Kit de control de derrames en el Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre



Inspección de Kit antiderrames. Ruta 9004 Lorica San Onofre Frente Tolú viejo- San Onofre

Registro Fotográfico 18. Inspección del Kit de control de derrames en el Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre



Inspeccion de implementos de emergencia

Inspeccion de maquinaria y equipo por SST

Tabla 17. Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.2-11 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Derrame de residuos líquidos industriales	(# de derrames controlados y tratados adecuadamente / # de derrames ocurridos) x 100	N/A
Manejo de residuos líquidos domésticos	Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo San Onofre :(# de US por frente de obra (3) / # de frente de obra (3)) *100:	100% En los dos sectores donde se tiene frentes de obra activos se cuenta con unidad sanitaria para los trabajadores
	Sector 2 Ruta 7801 Lorica Chinú :(# de US por frente de obra (1) / (1) # de frente de obra) *100	

6.5. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

6.5.1. Protección de Ecosistemas Estratégicos o Sensibles

Su objetivo es proteger y recuperar los ecosistemas estratégicos, identificados en el área de influencia. Este subprograma se lleva a cabo mediante la implementación de las medidas de protección instauradas en el PAGA.

6.5.2. PBSE-4.5-16 Protección de Fauna en Vías

El contratista en la inducción que le realizó al personal vinculado en el período, se dio a conocer las medidas de manejo ambiental para la protección de la fauna y flora.

El contratista envió un oficio solicitando el aplicativo del sukubun en caso de encontrar fauna atropellada en obra a la cual la interventoría emitió el oficio al INVIAS y a la fecha no ha recibido respuesta.

El contratista en el periodo realizo charla a los colaboradores del proyecto en los frentes de :

Sector 2 Ruta 7801 Lorica-Chinú

Tema Charla: Tipo de fauna silvestre presente en la zona

Asistentes: 5

Fecha: 12/05/2025

Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre

Sin Actividades.

No se evidenciaron atropellamientos en la vía ni avistamientos de fauna en los sectores que se ejecutan las obras.

El contratista prohíbe a todo el personal que labora en la obra, la caza y pesca de fauna silvestre dentro del área de influencia directa del proyecto.

Tabla 18. Seguimiento Control y Monitoreo PBSE-4.5-16 Protección de la fauna en vías

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Charlas de sensibilización	(# de charlas ejecutadas (1) / Número de charlas programadas (1)) x 100= 100%	100% Se verifico que el contratista realizo charla al personal de obra.
Atropellamientos	(Atropellamientos repetitivos en un sitio / Atropellamientos totales en la vía) x 100	N/A

6.6. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Este programa contempla tres (03) subprogramas, que están encaminadas a establecer acciones de control y seguimiento en la instalación, funcionamiento y desinstalación de campamentos y fuentes de acopio, plantas de trituración, asfalto y concretos, así como al manejo de maquinarias y equipos en general.

6.6.1. PMIT-5.1-18 Instalación, Funcionamiento y Des antelación de Campamento

Su finalidad es prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.

El contratista, continua con el campamento principal ubicado en el municipio de Santa Cruz de Lórica, en el cual funcionan las oficinas, este cuenta con servicios de agua, energía, gas, alcantarillado y recolección de residuos sólidos por la empresa municipal del municipio de Santa Cruz de Lórica Córdoba, y anexo las facturas de servicio público (mes vencido). Ver anexo 10. Factura de servicios y paz y salvo de campamento.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lórica-San Onofre, frente Toluviejo- San Onofre:**

En este frente se instala una carpa móvil donde realiza la instalación de el kit de emergencia, kit antiderrame, punto ecológico e hidratación.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lórica-Chinú:**

El contratista continua con un espacio en el ante jardín de la vivienda ubicada en el K19+000 margen Izquierda, donde se ubica el punto ecológico, kit de emergencia, kit antiderrame e hidratación, también sirve como resguardo del sol.

Registro Fotográfico 19. Campamento Principal en el municipio de Santa Cruz de Lórica



Campamento de contratista y oficinas en Lórica

Fuente. Registro fotográfico del CONSORCIO INTERING

Se verifico que los extintores de las áreas temporales contaran con la recarga vigente, al igual se verifico que los botiquines y la camilla estuvieran dotados de los elementos básicos para la atención de emergencias

El agua para consumo humano debe ser potable, por lo tanto, se requiere tener dispensadores de agua en botellón.

Tabla 19. Seguimiento Control y Monitoreo PMIT-5.1-18 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Instalaciones temporales	(# de instalaciones temporales (1) / # de frentes de obra (1) x 100 = 100%	100% Se cuenta con un campamento local en el municipio de Lorica
Puntos ecológicos	(Puntos ecológicos operativos (2) / Puntos ecológicos instalados (4)) x 100	50%

6.6.2. PMIT -5.3- 20 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

El propósito es prevenir los impactos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos, y vehículos. Ver anexo 10. Documento de Maquinaria equipos y vehículos.

Se verificó que los vehículos y maquinaria que laboran en el proyecto, contaran con el certificado de gases y revisión tecno mecánica vigente, sin presentar vigencias vencida

Se realizó seguimiento y control al uso de EPP para el manejo de la maquinaria

Sector 2 Ruta 9004 Lorica-san Onofre Frente Toluviejo- San Onofre

El contratista en el periodo utilizo la maquinaria en la instalación del material de asfalto que ingreso a la obra.

La información de la maquinaria, equipos y vehículos utilizados en los frentes de obra para la ejecución de las actividades en el periodo, se pueden observar en la Tabla 20.

**Tabla 20 Relación de Maquinaria, vehículos, y equipos utilizados
Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre**

MAQUINARIA - VEHÍCULO Y EQUIPOS	PLACA	VIGENCIA DE LA TECNOMECÁNICA	ESTADO
Mini cargador BOB CAT	S570	N/A	Activo
Selladora de fisuras	N/A	N/A	Activo
Finisher	N/A	N/A	Activo
Compactador Neumático	N/A	N/A	Activo
EQUIPOS			
Volqueta	TSI 610	13/01/2026	Activo
Volqueta	UAO634	28/01/2025	Activo

Nota: Según la ley 2294 del 19 de mayo de 2023, la primera revisión técnico mecánica deberá hacerse antes de que se cumplan 5 años desde la compra del vehículo.

En el anexo No.10. se adjunta los documentos de Maquinaria y equipo y formato de INVIASIN-15-FR-4.

**Tabla 21 Relación de maquinaria, vehículos, y equipos utilizados
Sector 2 RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900**

MAQUINARIA - VEHÍCULO Y EQUIPOS	PLACA	VIGENCIA DE LA TECNOMECÁNICA	ESTADO
Motoniveladora	N/A		
Vibrocompactador	N/A		
EQUIPOS			
Volqueta	WLQ 162	06/02/2026	Activo

Fuente. Registro fotográfico Se tomo del informe del contratista CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY

CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9



Registro Fotográfico 20. de Maquinaria y Equipo Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre



Interventoria Consorcio InterIng
Sector 2 Corredor Tolviejo - San Onofre
Instalación de Mezcla Asfáltica MDC-19
PR66+876 al PR68+184 Carril Izquierdo
5 de mayo de 2025 11:37 a. m.



Interventoria Consorcio InterIng
Sector 2 Corredor Tolviejo - San Onofre
Instalación Mezcla Asfáltica MDC-19
PR66+876 al PR68+184 Carril Izquierdo
5 de mayo de 2025 3:41 p. m.

Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Tolviejo - San Onofre, Riego de Imprimación CRL-57 del PR66+876 al PR66+910 carril derecho.



Interventoria Consorcio InterIng
Sector 2 Corredor Tolviejo - San Onofre
Instalación de Mezcla Asfáltica MDC-19
PR66+876 al PR68+184 Carril Izquierdo
5 de mayo de 2025 1:45 p. m.

Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Tolviejo - San Onofre, Suministro de materiales en volquetas devidamente carpado.



3/05/2025 10:21:21 a. m.
Mnto. rehabilitación de puntos críticos C.A.S
toluviejo-San Onofre

Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Corredor Tolviejo - San Onofre, Inspección de maquinaria y equipo

Fuente. Registro fotográfico Consorcio InterIng

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

En el frente de obra se contó con la siguiente maquinaria amarilla: Motoniveladora, vibro compactador y una volqueta doble troque, los documentos de esta maquinaria y volqueta fueron entregados a la interventoría.

**Registro Fotográfico 21. de Maquinaria y Equipo, utilizados
Sector 2. RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900**



Fuente. Registro fotográfico Consorcio Interling

**Registro Fotográfico 22. Volquetas que ingresan carpadas a obra
Sector 2. RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra**



Ingreso de materiales en volquetas debidamente carpadas

El contratista no realizo mantenimiento en ningún frente de obra a la maquinaria y equipo.

La maquinaria que ingresa a la obra es transportada en cama baja.

El abastecimiento del combustible de la maquinaria lo hacen fuera del área de trabajo debido a que es maquinaria alquilada por terceros y lo realizan en estaciones de servicios cercanas al proyecto.

Tabla 22. Seguimiento Control y Monitoreo PMIT -5.3- 20 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Mantenimiento de maquinaria y/o vehículos	(# de mantenimientos realizados / Mantenimientos requeridos en el periodo) x 100	N/A
Revisión Tecno mecanica	(# de vehículos con RTM vigente (3) / # de vehículos utilizados en el proyecto (3)) x 100	100% Las volquetasque ingresan a la obra cuentan con RTM vigente.

7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

La interventoría revisó el informe Ambiental mensual referente al mes de mayo de 2025, presentado por el contratista, que comprende el periodo de 1 al 30 de mayo de 2025, al cual se le realizaron observaciones mediante comunicado, con el fin de que se ajuste nuevamente el informe.

El contratista asistió a los comités técnicos y socio ambientales realizados por la interventoría semanalmente.

Se realizan recorridos de obra y se hacen observaciones en campo las cuales algunas son atendidas de inmediato y las que no se hace requerimientos mediante comunicados.

En este periodo se realizaron tres comités socioambientales los cuales se llevaron a cabo los días 07, 12, y 27 de mayo de 2025 relacionados a continuación:

Comité No. 04 – Fecha: 07 de mayo de 2025

Se realiza el comité con los temas concernientes a entrega del informe mensual de abril del 2025. Informe trimestral revisión y observaciones. Reunión con la comunidad para abordar el tema de la problemática por el hurto de señalización el sector de Tolú viejo San Onofre, culminación acondicionamiento del combustible de Balsilla y temas varios.

Comité No. 5 - Fecha: 12 de mayo de 2025

Se tocaron temas a lo concerniente a la entrega del documento PAGA versión actualizada, instalación de punto ecológico en el sector de Balsillas, el informe trimestral 2 entregado en fecha del 15 de mayo, autorización del baño de balsillas, certificado de habilitación del jaguey del municipio de Momil, Verificación del posible jaguey de aguas lluvias del corregimiento de Balsilla el cual se realizará entre el 12 y el 17 de mayo de 2025 la visita. Vales de recibos de RCD generados en el proyecto, registro de inspecciones de kit antiderrames, implementación del formato para el control de agua en obra, notificaciones de Corpourabá en la intervención del puente del río Mulatos a la altura del PR 16+550, para la atención de la emergencia, indicadores de informe trimestral 2.

CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9



Comité No. 6 Fecha: 27 de mayo de 2025,

Los temas tratados en este comité socioambiental fueron entrega de informe trimestral No.2, oficio para atención de la emergencia del puente río Mulatos a CORPOURABA, certificado de habilitación del jagüey del municipio de Momil, Verificación de posible jagüey de aguas lluvias de corregimiento de Balsilla, Oficio de requerimiento de vales o recibos de RCD, registro de inspección del kit antiderrames, implementación de formato control de agua se adjunto en el documento PAGA, en temas VARIOS vales de agregados de mezcla asfáltica, carpado de volqueta que ingresan con materiales a la obra, permiso del jagüey de Tolú Viejo San Onofre, Documento de shafle del PAGA, certificados de materiales de meses de marzo, abril y mayo, radicación al INVIAS de informe Trimestral No. 1, retiro de material RCD de los laterales de la vía, verificación de los individuos arbóreos, cuyo estado implique situación de riesgo sobre los corredores viales del proyecto, entrega de informe mensual referente al mes de mayo.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista no cuenta con todos los frentes de obra activos, el Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo -San Onofre se encuentra inactivo desde el día 8 de mayo que se suspendieron las actividades por motivos ajenos a la obra de orden público el sector 2 ruta 7801 se encuentra activo y el I sector No.3 aún no ha dado inicio a las actividades en la obra.
- A pesar de que se evidencia la instalación de la señalización propuesta en el PMT, se han encontrado en campo algunas falencias para el cumplimiento del mismo, por lo tanto, se solicitó al Contratista que en todos los frentes de obra deben dejarse demarcadas las áreas intervenidas con la señalización preventiva e informativa y los delineadores tubulares con el fin de evitar cualquier incidente o accidente en la vía. Esta señalización debe ser instalada debidamente como se enuncia en el PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PMT), dando cumplimiento al manual de señalización del INVIAS, así como lo enunciado en el Anexo Técnico.
- El Contratista dio cumplimiento de manera general a los programas establecidos en el PAGA, aunque se ha reportado situaciones o aspectos por mejorar, se espera sean subsanados para el próximo periodo de reporte.

RECOMENDACIONES

- Fomentar o capacitar a los conductores de las volquetas que ingresan materiales a las obras con el fin de que instalen las carpas a las volquetas ingresen carpadas con materiales.
- Se realice la gestión de la autorización por escrito, con el propietario del predio donde se encuentra ubicado el jaguey de aguas lluvias del municipio de Tolú Viejo San Onofre para ser utilizada para las actividades en la obra.
- Instalar la debida señalización en los frentes de obra, dando cumplimiento con lo estipulado en el anexo técnico y en el manual de señalización del INVIAS.

Página **49** de **49**

5.3.6 INFORME PROFESIONAL SOCIAL ruta 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

INFORME SOCIAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.5.

Periodo: del 01 de mayo al 31 de mayo de 2025

INTERVENTORIA

CONSORCIO INTERING

CONTRATISTA

CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 DE 2024 CUYO OBJETO ES “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”.

MAYO 2025

**CONTRATO DE OBRA
4089 DE 2024**



CONSORCIO INTERING

	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

**CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN
Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN**

Proyecto:	Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS <i>Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.</i>
Título documento	: INFORME SOCIAL MENSUAL N° 05 MES DE MAYO 2025
Documento No.	: 5
Revisión No.	: 04
A P R O B A C I Ó N	
ELABORÓ	Nombre
	Jahira Milena Gomez González
	Firma
	

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe Social N°. 05, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 31 del mes de mayo de 2025, que establece las medidas de manejo social aplicables en el desarrollo de los programas de adaptación de la Guía Ambiental “PAGA” para los proyectos bajo la supervisión de interventoría del contrato N° **4120 de 2024 – INVIAS** cuyo objeto *“Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre”*, que tienen como objetivo identificar y evaluar los principales impactos sociales que las obras pueden generar, definiendo su magnitud, área de influencia y temporalidad, para así, minimizar, prevenir y/o corregir los impactos sociales generados por las actividades de los trabajos de ingeniería civil a desarrollar, dando cumplimiento a las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” y a la normatividad ambiental y social vigente.

Este Informe social, describe el desarrollo de actividades, el estado, avance y cumplimiento de cada una de los programas sociales establecidos y aplicables en el periodo de reporte en cada uno de los proyectos supervisados por la interventoría en concordancia con el PAGA, para el periodo de reporte desde el 01 de mayo hasta el 31 de mayo del año 2025, para llevar a cabo la supervisión social de la “Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre”, actividades que son el objeto del Contrato de N° 4089 DE 2024 : suscrito entre el INVIAS y el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024**, que tiene como objeto “ **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”**; una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15**, y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la “**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”**; una vez adelantado el proceso precontractual de la interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO INTERING**. Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías “INVIAS”.**

Gestor Técnico del Proyecto y Apoyo a la Supervisión - Ingeniero Felipe Calle Abad.
Supervisores del contrato de Interventoría - Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra (Territorial Antioquia), Ellen Obeimar Aicardy Galeano (Territorial Córdoba).

- **Por el Contratista de Obra.**

CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.

- **Por la Interventoría.**

CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9. Representando Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también, que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

El corredor se encuentra en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios generando en algunos casos sitios con alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las vías indicadas anteriormente, en los tramos que el pavimento asfáltico presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y algunos sectores sin vida residual que requieren de ser revisados para conocer el estado de su estructura y realizar el mantenimiento y/o rehabilitación según sea la necesidad. Por otra parte, aún existen deficiencias en el sistema de drenaje superficial de la vía, por lo que se requiere de la construcción de ventanas de desagüe en la cicloruta existente al lado de la vía. Igualmente existen algunos sitios donde se requiere de pequeñas obras de contención que estabilicen los rellenos y/o terraplenes, especialmente en las aproximaciones a las obras de drenaje.

Siendo así, se requiere de un mantenimiento periódico y/o rehabilitación de la estructura del pavimento, elementos de drenaje y construcción de estructuras de contención; necesidades que de no atenderse oportunamente continuaran incrementándose y acelerándose los daños de manera progresiva, aumentando tanto las áreas como las profundidades de los daños, generando sitios con alto potencial y riesgo de accidentalidad para los usuarios y por ende disminuyendo considerablemente el nivel de servicio de la vía.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

2.1 DESCRIPCION OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **“MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.**

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención. Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo. Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación de las vías: código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre , 9002 Necoclí-Arboletes, 7403 El Viajano-Guayepo y 7403 Guayepo-Majagual, corredores que han sido afectados en varios sectores por el deterioro del pavimento, debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, pasajeros y carga pesada en las vías, por lo cual presentan sectores en un estado deteriorado y regular, afectando así la transitabilidad y seguridad de los usuarios, razón por la cual se requiere una intervención de mantenimiento y rehabilitación que mejore estos aspectos especialmente y considerando el aumento en los índices de accidentalidad que se ha venido presentando en los últimos años.

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

2.2 LOCALIZACION

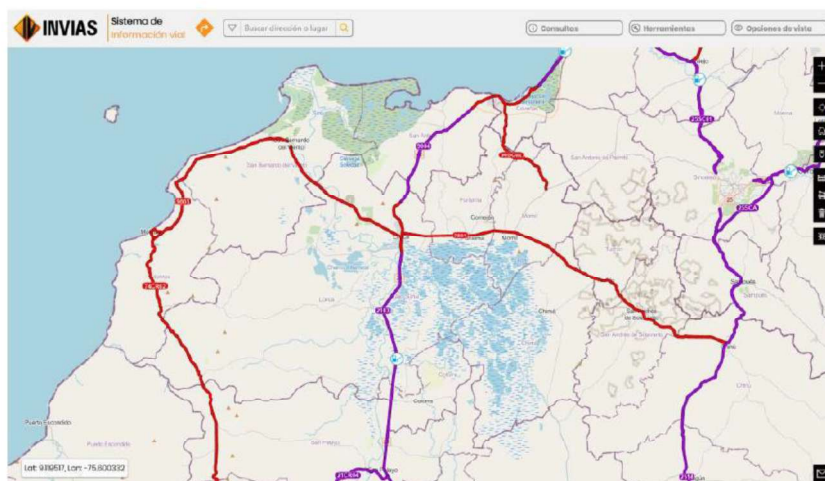


Figura No.1. Rutas código 7801 Loricá-Chinú, 2103 Montería-Loricá, 90SC02 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Loricá, 9004 Loricá-San Onofre

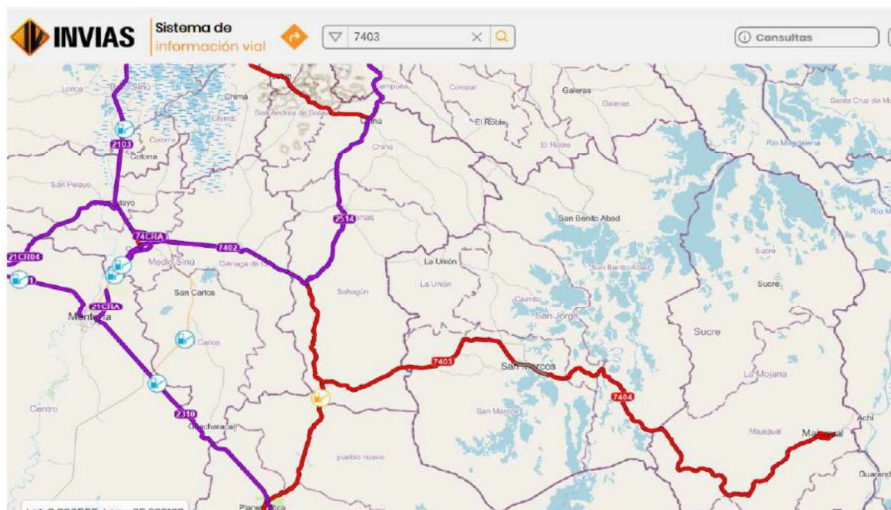


Figura No.2. Rutas 7403 El Viejo-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

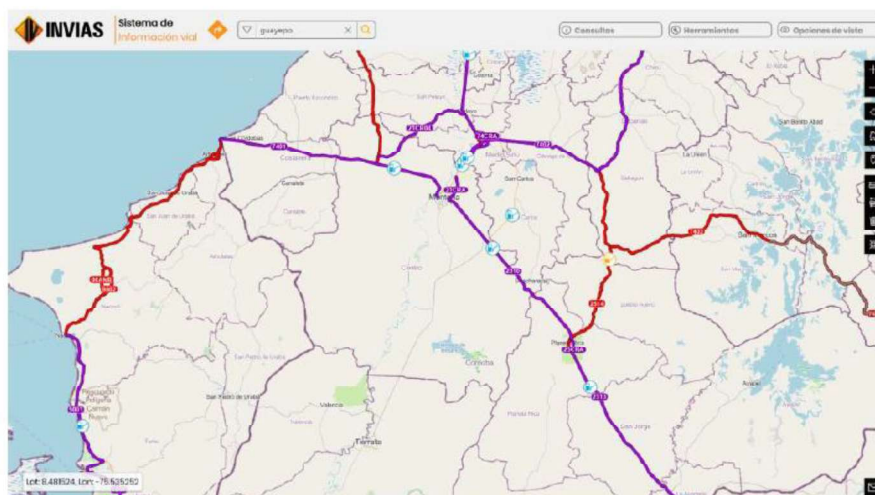


Figura No.3 Ruta: 9002 Necoclí-Arboletes

2.3 MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes rutas de intervención:

- **Ruta 9002:** Necoclí - Arboletes
- **Ruta 7801:** Loricá - Chinú
- **Rutas 9003, 7801, 2103, 9004:** Paso Nacional por Loricá
- **Ruta 9003:** Puerto Rey - Moñitos - Loricá
- **Ruta 9004:** Loricá - San Onofre
- **Ruta 90SCO2:** Coveñas - Sabaneta
- **Ruta 7403:** El Viajano - Guayepo
- **Ruta 7404:** Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre.

El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura vial.

Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas. Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales.

Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los municipios involucrados.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15
NIT	901.875.677-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	“ MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”.
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	\$ 26.931.797.049,00
VALOR ADICION N°1	\$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	\$ 31.550.788.786,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JUAN GUILLERMOLOPERA (Territorial Antioquia) NÉSTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO (Territorial Córdoba)
Director de Obra	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 2. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING
NIT	901.874.473-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	10 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVENAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.”.
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	\$ 3.401.756.412,00
VALOR ADICION N°1	\$ 437.700.000,00
VALOR FINAL CONTRATO	\$ 3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JUAN GUILLERMO LOPERA(Territorial Antioquia) NÉSTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO (Territorial Córdoba)
Director de Interventoría	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS

5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL COMPONENTE SOCIAL POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA:

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

La interventoría realizó el control, el seguimiento y la verificación al cumplimiento del Plan de Adaptación a Guía de Manejo Ambiental PAGA por el contratistas de obra las cuales durante el desarrollo del proyecto reportara las acciones de prevención, mitigación y compensación de los impactos físicos, bióticos y sociales que repercuten en la calidad de vida de las comunidades del AID de las obras, así como esta interventoria ha sido garante de la participación ciudadana, concertación, inclusión y toma de decisiones conjuntas. Por lo cual, la Interventoría reportara el seguimiento y verificación al cumplimiento de cada una de los programas y subprogramas establecidos por el contratista CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, dentro de su documento PAGA que por la complejidad de los proyectos son complejidad medio bajo y a continuación se relacionan los programas con sus respectivos subprogramas que aplican en cada uno de los mismos:

- Programa 6: gestión social

Subprograma 1: mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Subprograma 2: de Obras con Participación Ciudadana.

- Programa 8: Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos.

Subprograma 1: infraestructura de predios y servicios públicos

- Programa 10: participación, gobernanza e inclusión social

Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Subprograma 2: Información y divulgación.

Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Subprograma 4: inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

El proceso de ejecución de actividades sociales en obra, comprende el acercamiento con las comunidades de la zona de influencia directa del proyecto y su empoderamiento frente a la intervención y cumplimiento de los objetivos propuestos por el contrato antes, durante y después de la ejecución de la obra. En este contexto, con la firma del acta de inicio, se inició la etapa previa al inicio de obras con la construcción del PAGA de acuerdo a el diagnóstico y línea base.

En este informe se hará el reporte de las actividades del periodo del 01 de mayo 2025 al 31 de mayo 2025 y gestiones correspondientes al componente social del contrato, aquí serán registradas las acciones y actividades llevadas a cabo por el contratista de obra: con acompañamiento y seguimiento realizado por la Interventoría para el cumplimiento de cada uno de los programas y subprogramas por los cuales está conformado el componente social.

Durante el periodo del presente informe No.5, se relacionan los programas con cada uno de sus subprogramas y las actividades que dan muestra del cumplimiento de cada uno de estos en el sector 1 (Corredor de Necoclí- Arboletes).

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

5.1. PROGRAMA 6: GESTIÓN SOCIAL

5.1.1. Subprograma 1: mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Objetivo

Promover la vinculación de mano de obra territorial de hombres y mujeres en igualdad de condiciones, que hagan parte de grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos liderados por INVÍAS.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Difundir las habilidades de conocimiento, destrezas y capacidad de la fuerza laboral asentada en el área de influencia del proyecto, para mejorar la habilidad de esta y crecer en las capacidades del personal.
- Hacerlos partícipes de acuerdo con sus capacidades, de la contratación y capacitación mano de obra para la ejecución del proyecto
- Contribuyendo a un incremento en la capacitación, experiencia y en y Consecuencia, mayores oportunidades laborales.
- Lo anterior con el fin de no generar la migración de población foránea hacia el área de influencia para vincularse laboralmente al proyecto,
- Puesto que esta dinámica puede generar impactos de naturaleza negativa, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

CONTRATISTA

SECTOR 1

1 corredor de Necoclí- Arboletes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL, **Subprograma 1:** mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial, durante el periodo reportado en el presente informe:

En cumplimiento a lo establecido en el manual del INVÍAS y guía ambiental, el CONSORCIO MAZI ASDELOGY 15 ha venido vinculando personal de MONC y MOC de la zona de influencia, en el cual se encuentra personal femenino madres cabeza de hogar y jóvenes. Estas vinculaciones generan ingresos para las familias de estas poblaciones que se encuentran inmersas en el corredor de intervención.

En el mes de mayo del 2025 el sector 1 correspondiente: Necoclí – Arboletes contó con un total de 19 personas contratadas de las cuales seis (6) son mano de obra calificada foránea una (1) mano de obra calificada local, doce (12) mano de obra no calificada local y cero (0) mano de obra no calificada foránea.

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

Corredor 1 Necoclí- Arboletes

PERSONAL EN OBRA – SECTOR 1- NECOCLI- ARBOLETES	
CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORANEA	6
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	1
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	12
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORANEA	0
TOTAL	19

MUJERES.	5
JOVENES	3

ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN PERSONAL DE OBRA	
FECHA	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
1	En el mes se llevó a cabo charlas con el personal de obra del corredor de intervención (1Necocli- Arboletes), con relación a la inclusión social y el trabajo en equipo.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL PERSONAL MOC Y MONC.
--

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024
		
MONC Corredor 1 Necoclí- Arboletes	MOC – Corredor 1 Necoclí-Arboletes.	

INDICADOR:

Verificación de la vinculación laboral de mano de obra con perfiles básico, técnico, profesional y especializado de la región

Vinculación: MO de la región contratada/Total MO proyecto

$13/ 19*100\%=68\%$

Vinculación de mujeres contratadas/ total de MO del proyecto.

$5/19* 100\%=26\%$

Vinculación de jóvenes contratadas/ total de MO del proyecto.

$3/19* 100\%=15\%$

INTERVENTORIA

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL, Subprograma 1: mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial** durante el periodo reportado en el presente informe

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

Durante este quinto informe la interventoria verifíco y superviso que el contratista contó con un total de 19 personas contratadas de las cuales seis (6) son mano de obra calificada foránea una (1) mano de obra calificada local, doce (12) mano de obra no calificada local y cero (0) mano de obra no calificada foránea.

Anexo 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

5.1.2. Subprograma 2: de Obras con Participación Comunitaria

Objetivo

Promover la participación activa de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Concertación con la comunidad
- ✓ Obras a intervenir
- ✓ Ejecución y seguimiento de la OPC
- ✓ Terminación y entrega

CONTRATISTA

SECTOR 1

1 corredor de Necoclí- Arboletes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL, Subprograma 2: de Obras con Participación Comunitaria**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Para el mes de mayo del 2025, se tuvo en cuenta con la discriminación del porcentaje destinado para la bolsa social lo cual corresponde a un porcentaje del 80% del 100% de lo destinado para la bolsa socioambiental.

Corredor 1 Necoclí- Arboletes.

El día 28 de mayo del 2025 se llevó a cabo una reunión con el comité de participación comunitario, donde se les dio a conocer el presupuesto de la bolsa social del corredor 1 Necoclí- Arboletes y se quedó como compromiso que para el próximo comité se estará reforzando y concluyendo donde será invertido el recurso destinado de la bolsa social (PIS).

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

REGISTRO FOTOGRÁFICO REUNION CPC	
	
Reunión CPC No.1. Corredor 1 Necoclí- Arboletes	Reunión CPC No.1. Corredor 1 Necoclí- Arboletes.

INDICADOR

Verificación de vinculación de la comunidad organizada en procesos de concertación para priorizar OPC acordes con las necesidades de proveeduría de proyectos.

Iniciativas OPC = iniciativas ejecutadas que fueron propuestas por la comunidad / iniciativas propuestas por la comunidad *100%

0/0*100%=0

INTERVENTORIA

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL, Subprograma 2: de Obras con Participación Comunitaria**, durante el periodo reportado en el presente informe:

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

La interventoria durante este informe del mes de mayo verifíco e inspecciono y brindo acompañamiento al contratista en la reunión con los integrantes del comité de participación comunitario en donde se tocaron temas referentes al plan de inversión social y alas propuestas para invertir la provisión social en una obra con participación comunitaria que beneficie a la comunidad ubicada en la zona de influencia directa del contrato de obra.

Anexo No.2. Obras con Participación Comunitaria

5.2. PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

5.2.1. Subprograma 1: infraestructura de predios y servicios públicos

Objetivo

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura (cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes, aledaña a las áreas de intervención de la obra, de uso temporal del contratista y derecho de vía, previo al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Inventario inicial de predios
- ✓ Levantamiento de actas de vecindad
 - Actas de vecindad de inicio
 - Actas de vecindad de seguimiento
 - Actas de vecindad de cierre
- ✓ Levantamiento de actas de compromiso
- ✓ Medidas de prevención para afectación a servicios públicos

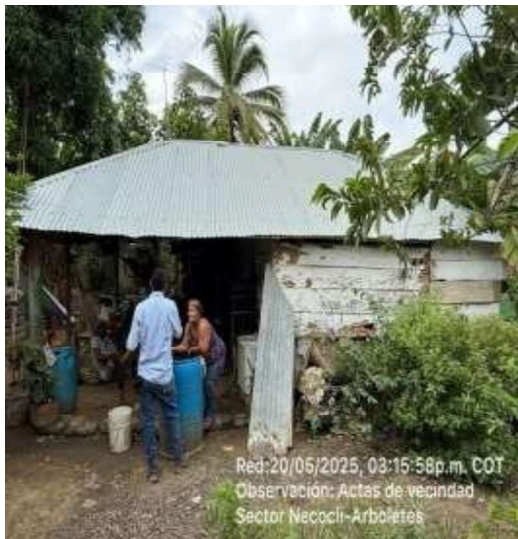
Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes de mayo del 2025 se realizaron las subsanaciones de las actas que vecindad de inicio que se encontraban con observación, debido a la duplicidad de firma y en otras les faltaba la firma de los propietarios de los inmuebles en los corredores de intervención (Corredor 1 Necoclí- Arboletes).

Corredor 1 Necoclí- Arboletes.

N° de actas en observación	N° de actas subsanadas	N° de actas sin subsanar	Total, de actas entregadas	Estado actual.
----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------	----------------

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”			
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA			CTO 4089-2024
11	11	0	38	En revisión por la interventoría.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE SUBSANACION DE ACTAS DE VECINDAD	
 Red:20/05/2025, 03:14:00p.m. COT Observación: Actas de vecindad Sector Necocli-Arboletes	 Red:20/05/2025, 03:15:58p.m. COT Observación: Actas de vecindad Sector Necocli-Arboletes
Corredor 1 Necoclí- Arboletes (subsananación de las actas de vecindad).	Corredor 1 Necoclí -Arboletes (acompañamiento del técnico a la subsananación de las actas de vecindad).

INDICADOR

Verificación del registro del estado físico de las construcciones e infraestructura existente aledaña a áreas de intervención.

Acta Vecindad=Acta de vecindad levantadas/Construcciones aledañas*100%

38/38*100%=100%

Validación de las medidas mediante las cuales se subsanaron las afectaciones a la infraestructura y servicios públicos.

Afectaciones=Afectación Subsanaada/Afectación realizada*100%

0/0*100%=0

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este quinto informe la interventoria verifico e inspecciono que el contratista subsano las observaciones que presentaban 11 de las 38 actas de vecindad del sector 1 Necoclí- Arboletes.

Anexo No.3. Infraestructura de predios y servicios públicos

5.3. PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

5.3.1. Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Objetivo

Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

1. Instalación del Sistema de atención al Usuario
2. Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario
3. Instalación de puntos móviles de atención
4. Otros medios de atención

CONTRATISTA

SECTOR 1

1 corredor de Necoclí- Arboletes.

Acciones planeadas a desarrollar por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL, Subprograma 1: Atención a la Comunidad** durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes de mayo del 2025 se dio cumplimiento a la instalación del punto de atención en el corredor 1 Necoclí- Arboletes, los cuales cuenta con su pendón informativo, buzón de sugerencia y formatos de PQRS.

Corredor 1 Necoclí- Arboletes.

En el mes no se presentaron PQRS.

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

REGISTRO FOTOGRAFICO DEL PUNTO DE ATENCION (SAU)	
 Red:21/05/2025, 7:56:38 a.m. COT Observación: Instalación punto de atención Sector Necoclí-Arboletes	 Red:24/05/2025, 7:45:46 a.m. COT Observación: Revisión de buzón Sector Necoclí-Arboletes
Corredor 1 Necoclí – Arboletes. (habilitación del punto de atención)	Corredor 1 Necoclí- Arboletes (inspección al punto de atención por la profesional social del contratista).

INDICADOR:

Seguimiento y control en la gestión para el cierre de PQRS.

Cierre de PQRS= PQRS Cerrada /PQRS presentada*100%

0/0*100%=0

Verificación de instalación de puntos móviles de información por frente activo.

Información = (Puntos móviles de información Frentes activos) x100

1/1 100%=100%

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este quinto informe la interventoria verifico e inspecciono que el contratista instalo el punto de atención a la comunidad (SAU), en el sector 1 Necoclí- Arboletes, además, también se verifico que no recibió ninguna PQRS por parte de la comunidad referente al proyecto.

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

5.3.2. Subprograma 2: Información y divulgación.

Objetivo

Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad
- ✓ Reuniones con la comunidad
 - Reunión de inicio
 - Reunión de avance
 - Reunión de finalización
 - Reuniones extraordinarias
- ✓ Canales de información tecnológicos
- ✓ Actividades y metodología de divulgación

CONTRATISTA

SECTOR 1

1 corredor de Necoclí- Arbolete

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL, Subprograma 2: Información y divulgación** durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes de mayo 2025 no se realizó reunión extraordinaria en el Corredor (1 Necoclí- Arboletes). Sin embargo, que para este informe si se llevó a cabo el cumplimiento de la reunión mensual con el comité de participación comunitario en el corredor (1 Necoclí-Arboletes).

Medios divulgativos:

Volantes: En el mes de mayo del 2025 se llevó a cabo una actividad de cultura vial con los transeúntes en el corredor 1 Necoclí- Arboletes, con el objetivo de concientizar a la comunidad de respetar las señales de pare y siga. También la importancia de garantizar la vida de ellos y del personal de obra.

Comunicados: En el mes se realizó comunicado a la alcaldía municipal, solicitando identificar si existen comunidades étnicas y arqueología preventiva en la zona de influencia del corredor 1 que se está interviniendo (Corredor 1 Necoclí-Arboletes).

Por otro lado, se remitió a la agencia de reincorporación y normalización (ARN), solicitando la base de datos del personal reinsertados y desplazado de la zona de intervención en el corredor 1 Necoclí- Arboletes.

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

Pendón y buzón: Se instalaron en los corredores 1 Necoclí- Arboletes.

CONSOLIDADO DE PIEZAS COMUNICATIVAS DISEÑADAS Y DISTRIBUIDAS EN EL MES DE MAYO	
20- Volantes. 1 pendón informativos. 1 buzón. 4 comunicados.	Las piezas comunicativas fueron distribuidas a la comunidad y transeúntes en el corredor 1 Necoclí-Arboletes.

REGISTRO FOTOGRAFICO- DIVULGACION DE PIEZAS COMUNICATIVAS	
 Red:21/05/2025, 2:41:36 p.m. COT Observación: Entrega de volantes Sector Necoclí-Arboletes	 Red:21/05/2025, 2:44:50 p.m. COT Observación: Entrega de volantes Sector Necoclí-Arboletes

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVENAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024
 Red:21/05/2025, 2:45:25 p.m. COT Observación: Entrega de volantes Sector Necoclí-Arboletes	 Red:21/05/2025, 2:45:15 p.m. COT Observación: Entrega de volantes Sector Necoclí-Arboletes	
Corredor 1 Necoclí- Arboletes (sensibilización a los transeúntes – Cultura vial).	Corredor 1 Necoclí- Arboletes (concientizando la señal del Pare y siga).	

INDICADOR

Verificación de cumplimiento del mínimo requerido de reuniones con comunidades y autoridades locales.

Reuniones= Reuniones celebradas / reuniones requeridas*100%

0/0*100%=0

Actividades metodologías de divulgación= Socializaciones / socializaciones
requeridas*100%

1/1*100%=100%.

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL, Subprograma 2: Información y divulgación,** durante el periodo reportado en el presente informe:

Durante este quinto informe la interventoría verifico e inspecciono y brindo acompañamiento al contratista en la divulgación de piezas comunicativas

	MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SANONFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA -CHINU; ENLOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE”	
	INFORME GESTIÓN SOCIAL PAGA	CTO 4089-2024

Anexo No.4. Información y divulgación.

5.3.3. Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Objetivo

Generar estrategias de apropiación a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, líderes, comité de participación comunitaria y población en general, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto.

De igual manera, propone crear espacios para la participación y control social a través de la conformación y consolidación del comité de participación comunitaria del proyecto y/o la veeduría ciudadana conformada.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas
- ✓ Conformación del Comité de Participación Comunitaria
- ✓ Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas)

CONTRATISTA

SECTOR 1

1 corredor de Necoclí- Arboletes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL, Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes se realizó una (1) reunión con el comité de participación comunitario en los corredores (1 Necoclí- Arboletes, dando cumplimiento al subprograma.

Corredor 1 Necoclí- Arboletes: El día 28 de mayo del 2025, se realizó la reunión con el comité de participación comunitario, donde se contó con la asistencia de todos los integrantes que lo conforma, personal profesional técnico y social del contratista e interventoría.

En esta primera reunión se trataron temas técnicos con relación el estado de la vía, instalación de la valla informativa y el plan de inversión social.

ACTIVIDAD SOCIALIZACIÓN CULTURA VIAL – REUNIÓN VEEDURÍA	
FECHA	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
28/05/2025	En el periodo se realizó la primera reunión con los integrantes del comité de participación comunitario en el sector 1 Necoclí-Arboletes.

REGISTRO FOTOGRÁFICO REUNION CPC	
	
Reunión CPC No.1. Corredor 1 Necoclí-Arboletes	Reunión CPC No.1. Corredor 1 Necoclí-Arboletes.

INDICADOR

Verificación de las estrategias de apropiación del proyecto implementadas mediante procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes del AD y con el comité de Participación comunitaria con enfoque de género, diferencial y de derechos