Estrategias = Estrategias implementadas/ Estrategias proyectadas*100%

0/0*100%=0

Validación de la promoción de espacios para la participación y control social a través de la conformación del Comité de Participación Comunitaria y/o las posibles veedurías ciudadanas conformadas en el marco del proyecto.

Acercamientos= Reuniones realizadas / reuniones convocadas*100%

1/1*100%=100 %

Cumplimiento de compromisos

Actas de compromisos= Compromisos cerrados/ Compromisos establecidos *100%

0/0*100%=0

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL, Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria,** durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este quinto informe la interventoria e inspecciono al contratista y verifico que se realizó reunión con los integrantes del Comité de Participación Comunitario en el sector 1 Necoclí-Arboletes, esta reunión se llevó a cabo con el propósito de resolver inquietudes sobre el plan de inversión social, además, se trataron temas técnicos con relación el estado de la vía y el avance de la obra.

Anexo No.5. Cultura vial y participación comunitaria.

5.3.4. Subprograma 4: inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

Objetivo

Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

Acciones a ejecutar:

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.

- ✓ En los listados de asistencia existirá las categorías de sexo, género, identificación étnica, víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.

- ✓ Capacitación y prevención de las violencias, se capacitará al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género, diferencial, de derechos e interseccional.

- ✓ Se instalará baños exclusivos para hombres y para mujeres.

CONTRATISTA

SECTOR 1
1 corredor de Necoclí- Arboletes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

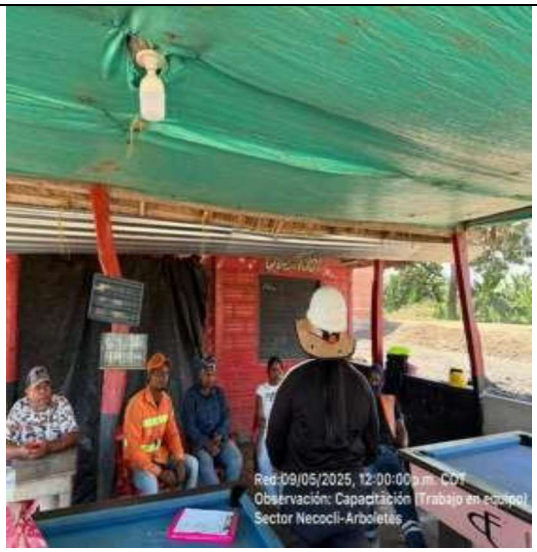
En el mes de mayo del 2025 se cuenta con la vinculación de personal femenino de la zona de influencia. Por otro lado, se realizó capacitaciones con el personal de obra con relación a la inclusión social.

Corredor 1 Necoclí- Arboletes: El 1 de mayo del 2025 se realizó la capacitación de inclusión social con el personal de obra (MOC Y MON), con el objetivo de concientizarlos sobre la importancia y el derecho que tiene todas las personas que hacen parte del proyecto sin importar las condiciones económicas, religión, cargó y género.

Respeto: Se ejecuto una actividad de charlas sobre el respeto, debido que se vienen presentando algunas dificultades con el personal de obra (MONC), con relación a la forma como se tratan unos con el otro y el no acatamiento de las normas que se deben cumplir al momento del horario laboral.

ACTIVIDADES PERSPECTIVA DE GÉNERO DE TRANSVERSALIZACIÓN. (CAPACITACION)	
1	Capacitación al personal de obra (MOC Y MONC) En el corredor que se encuentra activos (Corredor 1 Necoclí- Arboletes).

REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACIONES MOC Y MONC	
	
Corredor 1 Necoclí-Arboletes (capacitación inclusión social).	Corredor 1 Necoclí- Arboletes (capacitación al personal vinculado- inclusión social).

	
Corredor 1 Necoclí- Arboletes (capacitación -valor el respeto)	Corredor 1 Necoclí- Arboletes (Capacitación al personal de obra MOCY MONC -el respeto).

INDICADOR

Verificación de horarios laborales flexibles y alianzas orientadas a madres y padres cabeza de familia, madres lactantes, entre otros grupos poblacionales.

Flexibilización: No. de padres y madres cabeza de hogar incluidos en el programa de flexibilización/No. de padres y madres cabeza de hogar del proyecto *100%

3/3*100%=100%

Validación de alianzas orientadas a la capacitación y sensibilización para la prevención y atención de todo tipo de violencias y acoso basados en el género.

Capaciones= No. de trabajadores capacitados en prevención de violencia y acoso/ No. total, de trabajadores del proyecto*100%

5/19*100=26%

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este quinto informe la interventoria verifico e inspecciono que el contratista para este periodo llevó a cabo capacitación con el personal de MOCY MONC, en temas referente a la inclusión social, con el objetivo de concientizarlos sobre la importancia y el derecho que tiene todas las personas que hacen parte del proyecto sin importar las condiciones económicas, religión, cargó y género. Así mimo, se realizo capacitación con el personal en obra referente al respeto debido que vienen presentando algunas dificultades con el personal de obra (MONC), con relación a la forma como se tratan unos con el otro y el no acatamiento de las normas que se deben cumplir al momento del horario laboral.

Anexo No.6. Inclusión social con perspectiva de género

6. RECOMENDACIONES:

Se recomienda y reitera al contratista priorizar la corrección, actualización y entrega de los documentos pendientes, desde el componente social.

Se recomienda al contratista seguir implementando en campo los programas y subprogramas del componente social.

Anexos sociales

Anexo 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Anexo 2: Obra con participación comunitaria

Anexo 3: Infraestructura de predios y servicios públicos

Anexo 4: Información y divulgación.

Anexo 5: Cultura vial y participación comunitaria.

Anexo 6: Inclusión social con perspectiva de género

Anexo 7: Registro Fotográfico

INFORME PROFESIONAL SOCIAL SECTOR 2

INFORME SOCIAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.4.

Periodo: del 01 al 31 de mayo de 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERING

CONTRATISTA

CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 DE 2024 CUYO OBJETO ES "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".

MAYO 2025

CONTRATO DE OBRA 4089 DE 2024

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Interpro 20 años
INTERVENTORIAS & PROYECTOS

PROCONSULTING

CONSORCIO INTERING

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN
Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Proyecto:	:	**Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS** *Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.*
Título documento	:	INFORME SOCIAL MENSUAL N° 04 MES DE MAYO DE 2025
Documento No.	:	5
Revisión No.	:	04

A P R O B A C I Ó N

ELABORÓ	Nombre	Angela María Guerra Batista
	Firma	

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe Social N°. 05, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 31 del mes de mayo de 2025 en el sector 2, rutas 7801 Lorica – Chinú y ruta 9004 Lorica – San Onofre, que establece las medidas de manejo social aplicables en el desarrollo de los programas de adaptación de la Guía Ambiental "PAGA" para los proyectos, bajo la supervisión de interventoría del contrato N° **4120 de 2024 – INVIAS cuyo objeto "***Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre",* que tienen como objetivo identificar y evaluar los principales impactos sociales que las obras pueden generar, definiendo su magnitud, área de influencia y temporalidad, para así, minimizar, prevenir y/o corregir los impactos sociales generados por las actividades de los trabajos de ingeniería civil o de infraestructura a desarrollar, dando cumplimiento a las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" y a la normatividad ambiental y social vigente.

Este Informe social, describe el desarrollo de actividades, el estado, avance y cumplimiento de cada una de los programas sociales establecidos y aplicables en el periodo de reporte en cada uno de los proyectos supervisados por la interventoría en concordancia con el PAGA, para el periodo de reporte desde el 01 de mayo hasta el 30 de mayo del año 2025, para llevar a cabo la supervisión social de la **"**Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre", actividades que son el objeto del Contrato de N° 4089 DE 2024 : suscrito entre el INVIAS y el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024,** que tiene como objeto " **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15,** y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual de la

interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO INTERING.** Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS".**

  Gestor Técnico del Proyecto y Apoyo a la Supervisión - Ingeniero Felipe Calle Abad.
  Supervisores del contrato de Interventoría - Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra (Territorial Antioquia), Ellen Obeimar Aicardy Galeano (Territorial Córdoba).

- **Por el Contratista de Obra.**

  CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.

- **Por la Interventoría.**

  CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9**.** Representando Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial

nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también, que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

El corredor se encuentra en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios generando en algunos casos sitios con alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las vías indicadas anteriormente, en los tramos que el pavimento asfaltico presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y algunos sectores sin vida residual que requieren de ser revisados para conocer el estado de su estructura y realizar el mantenimiento y/o rehabilitación según sea la necesidad. Por otra parte, aún existen deficiencias en el sistema de drenaje superficial de la vía, por lo que se requiere de la construcción de ventanas de desagüe en la cicloruta existente al lado de la vía. Igualmente existen algunos sitios donde se requiere de pequeñas obras de contención que estabilicen los rellenos y/o terraplenes, especialmente en las aproximaciones a las obras de drenaje.

Siendo así, se requiere de un mantenimiento periódico y/o rehabilitación de la estructura del pavimento, elementos de drenaje y construcción de estructuras de contención; necesidades que de no atenderse oportunamente continuaran incrementándose y acelerándose los daños de manera progresiva, aumentado tanto las áreas como las profundidades de los daños, generando sitios con alto potencial y riesgo de accidentalidad para los usuarios y por ende disminuyendo considerablemente el nivel de servicio de la vía.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y. hacía de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional,

con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

2.1 DESCRIPCION OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "**MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención. Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo. Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación de las vías: código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre , 9002 Necoclí-Arboletes, 7403 El Viajano-Guayepo y 7403 Guayepo-Majagual, corredores que han sido afectados en varios sectores por el deterioro del pavimento, debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, pasajeros y carga pesada en las vías, por lo cual presentan sectores en un estado deteriorado y regular, afectando así la transitabilidad y seguridad de los usuarios, razón por la cual se requiere una intervención de mantenimiento y rehabilitación que mejore estos aspectos especialmente y considerando el aumento en los índices de accidentalidad que se ha venido presentando en los últimos años.

2.2 LOCALIZACIÓN

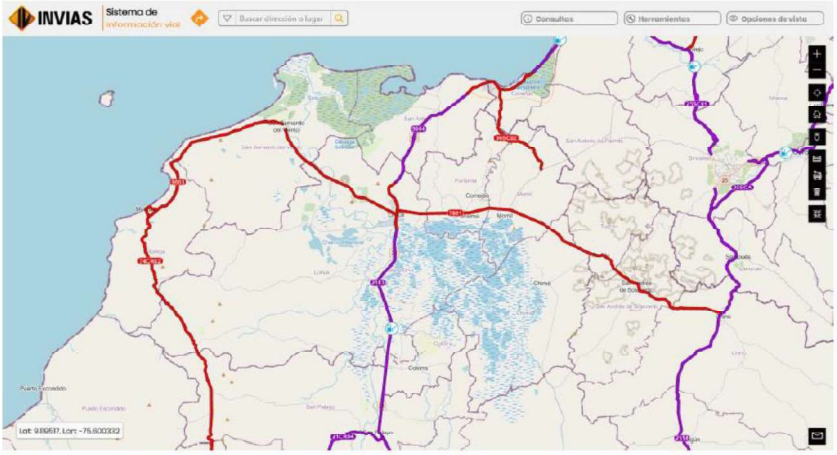


Figura No.1. Rutas código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre

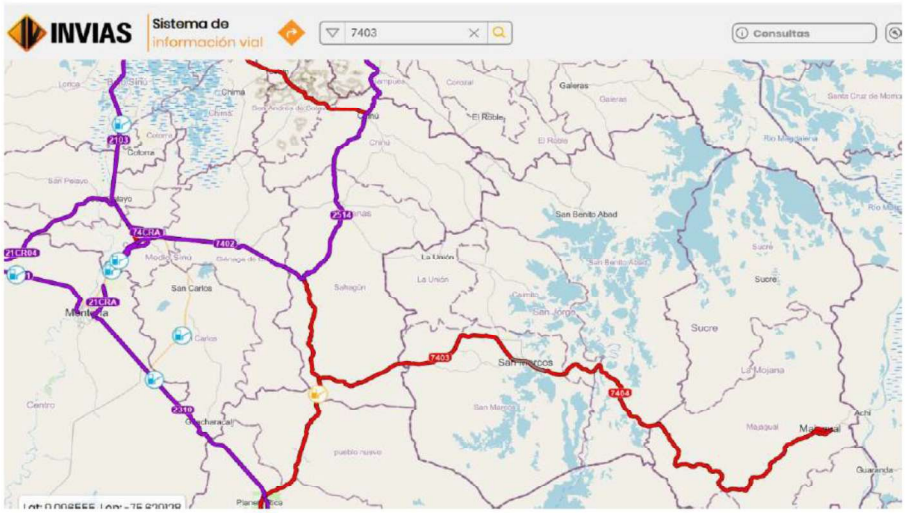


Figura No.2. Rutas 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual

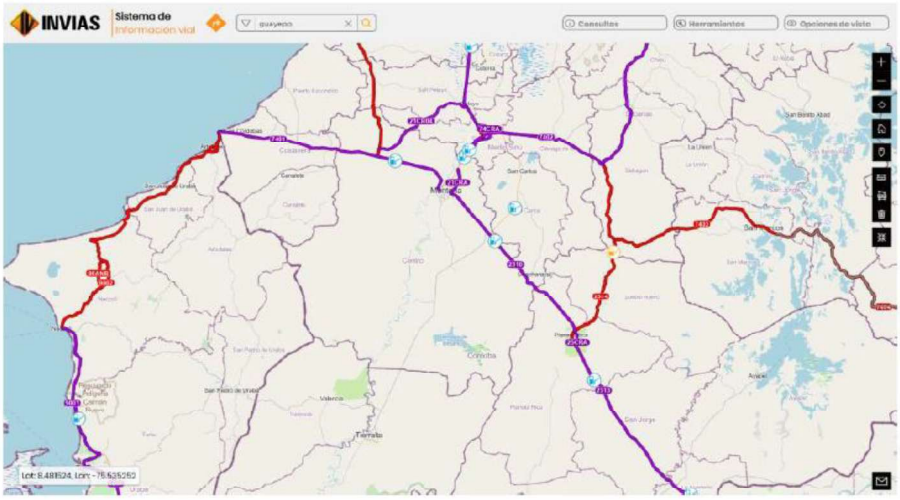


Figura No.3 Ruta: 9002 Necoclí-Arboletes

2.3 MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes rutas de intervención:

- **Ruta 9002:** Necoclí - Arboletes
- **Ruta 7801:** Lorica - Chinú

- **Rutas 9003, 7801, 2103, 9004:** Paso Nacional por Lorica
- **Ruta 9003:** Puerto Rey - Moñitos - Lorica
- **Ruta 9004:** Lorica - San Onofre
- **Ruta 90SCO2:** Coveñas - Sabaneta
- **Ruta 7403:** El Viajano - Guayepo
- **Ruta 7404:** Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre.

El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura vial.

Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas. Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.
El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales.

Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los municipios involucrados.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15
NIT	901.875.677-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE**

	CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 26.931.797.049,00
VALOR ADICION N°1	$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 31.550.788.786,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Obra	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 2. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING
NIT	901.874.473-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	10 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.".**

FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 3.401.756.412,00
VALOR ADICION N°1	$ 437.700.000,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Interventoría	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS

5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL COMPONENTE SOCIAL POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA:

La interventoría realizó el control, seguimiento y verificación al cumplimiento del Plan de Adaptación a Guía de Manejo Ambiental PAGA suministrado por el contratista de obra, reportando durante el desarrollo del proyecto acciones de prevención, mitigación y compensación de los impactos físicos, bióticos y sociales que repercuten en la calidad de vida de las comunidades del AID de las obras. Esta interventoría ha sido garante de la participación ciudadana, concertación, inclusión y toma de decisiones conjuntas. Por lo cual, reporta el seguimiento y verificación al cumplimiento de cada una de los programas y subprogramas establecidos por el contratista CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, dentro del documento PAGA aprobado, a continuación, se relacionan los programas con sus respectivos subprogramas, los cuales aplican en cada uno de los mismos:

- Programa 6: Gestión Social

Subprograma 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Subprograma 2: De Obras con Participación Ciudadana.

- Programa 8: Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos.

Subprograma 1: Infraestructura de predios y servicios públicos

- Programa 10: Participación, gobernanza e inclusión social

Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Subprograma 2: Información y divulgación.

Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Subprograma 4: Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

El proceso de ejecución de actividades sociales en obra comprende el acercamiento con las comunidades de la zona de influencia directa del proyecto y su empoderamiento frente a la intervención y cumplimiento de los objetivos propuestos por el contrato, antes, durante y después de la ejecución de la obra. En este contexto, con la firma del acta de inicio, se apertura la etapa previa a las actividades de obras con la elaboración y construcción del documento PAGA, de acuerdo con el diagnóstico y la línea base.

En este informe se hará el reporte de las actividades del periodo del 01 al 30 de mayo de 2025 y las gestiones correspondientes al Componente Social del contrato, aquí serán registradas las acciones y actividades llevadas a cabo por el contratista de obra: con acompañamiento y seguimiento realizado por la Interventoría para el cumplimiento de cada uno de los programas y subprogramas por los cuales está conformado el Componente Social.

Durante el periodo del informe No.4, se relacionan los programas con cada uno de sus subprogramas y las actividades que se les da cumplimiento en cada uno de los sectores 1: (Corredor Arboletes – Necoclí), sector 2: (Corredores Lorica- San Onofre, Lorica- Chinú.

5.1. PROGRAMA 6: GESTIÓN SOCIAL

5.1.1. Subprograma 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

La contratación de mano de obra con enfoque de género, de derechos y diferencial implica la inclusión y el respeto de las diferencias, así como la garantía de igualdad de oportunidades para todas las personas, independientemente de su género u otras características diferenciales

Objetivo

Promover la vinculación de mano de obra territorial de hombres y mujeres en igualdad de condiciones, que hagan parte de grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos liderados por INVÍAS.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar por parte del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, se describen a continuación:

- Difundir las habilidades de conocimiento, destrezas y capacidad de la fuerza laboral asentada en el área de influencia del proyecto, para mejorar la habilidad de esta y crecer en las capacidades del personal.
- Hacerlos participes de acuerdo con sus capacidades, de la contratación y capacitación de mano de obra para la ejecución del proyecto.
- Contribuyendo a un incremento en la capacitación, experiencia y, en consecuencia, mayores oportunidades laborales.
- Lo anterior con el fin de no generar la migración de población foránea hacia el área de influencia, en busca de vinculación laboral al proyecto.
- Puesto que esta dinámica puede generar impactos de naturaleza negativa, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú
2- Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL, durante el periodo reportado en el presente informe:

De acuerdo con lo establecido en la guía ambiental (PAGA) en relación con el subprograma de la contratación de mano de obra con enfoque derecho y diferencia, El Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, sigue contando con el personal de MOC Y MONC, mediante el cual se puede evidenciar en los frentes de trabajo Sector 1 (Corredor Necoclí - Arboletes, Sector 2 Lorica-Chinú y Lorica-San Onofre, que se encuentra laborando personal femenino madres cabeza de hogar, jóvenes pertenecientes a la zona de influencia.

Para el presente periodo, se contó con la vinculación de 7 personas, de las cuales 1 corresponde a mano de obra calificada y 6 a mano de obra no calificada, garantizando inclusión con referencia al subprograma con un total de 52 en la actualidad y un retiro de 3 personas. En resumen, la contratación de mano de obra del proyecto está enfocada en un compromiso con la igualdad, la justicia social y el respeto a la diversidad, buscando crear un entorno laboral más equitativo y justo para todos.

En cumplimiento a lo que establecido en el documento PAGA y a la guía ambiental se le ha venido otorgando el beneficio a los habitantes de cada zona de ejecución de obra, a involucrarse

laboralmente para la empresa contratista, permitiendo generar ingresos para sus familias, adquirir experiencia en el área a desempeñar y cumplir con todos los requisitos en el SGSSS que establece la ley (salud, pensión, ARL).

CONSOLIDAD DEL TIPO DE MOC Y MONC
PERSONAL ADMINISTRATIVO Y DE OBRA -MOC
(Personal perteneciente a todos los tramos).

Sector 2
Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú
Ruta 9004 corredor Lorica – San Onofre

Tabla 3. Mano de obra contratada

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	15
MUJERES	2
TALENTO JOVEN	1
TOTAL, DE CONTRATACIÓN	**15**

La relación de la tabla anterior pertenece al personal que se encuentra activo en los diferentes frentes de trabajo, sin incluir a los residentes de obra y SST de cada frente.

Tabla 4. Mano de obra contratada Sector 2 - Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	1
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	1
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	5
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	5
TOTAL, CONTRATADO PARA ESTE PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DE PERSONAL SUMINISTRADOS POR ÁREA SST.	**12**

Tabla 5. Sector 2 - Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	4
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	0
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	**3**

TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	3
TOTAL, CONTRATADO EN EL PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DEL PERSONAL REPORTADOS POR ÁREA SST.	**10**

MUJERES- MOC Y MONC	9
JÓVENES- MOC Y MONC	8

La información antes anotada fue verificada y constatada con el personal administrativo del área SST (Seguridad y Salud en el Trabajo) y las visitas realizadas a campo. Se concluye que se tienen 52 personas por contrato de obra a través del CONSORCIO DBS Mazi Asdelogy 15. De igual manera nos permitimos aclarar que hasta la fecha se ha presentado por motivos personales el retiro laboral de 3 personas (subcontratados y directos).

INDICADOR

Verificación de la vinculación laboral de mano de obra con perfiles básicos, técnicos, profesionales y especializados de la región.

Vinculación: MO de la región contratada/Total MO proyecto *100%

22/49* 100%=42.3 %

Vinculación de mujeres contratadas/ total de MO del proyecto.

6/52* 100%=0.115

Vinculación de jóvenes contratadas/ total de MO del proyecto.

4/52* 100%=0.076.

Acciones planeadas a desarrollar por el contratista, para dar cumplimiento a la ejecución del **Subprograma 1 MANO DE OBRA CONTRATADA CON EN FOQUE DERECHOS Y DIFERENCIAL Código PDL 6.1-21**

Tabla 6. Actividad formativa y educativa

ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN PERSONAL DE OBRA	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD**
4 de mayo de 2025	Durante el transcurso del mes de mayo, se efectuaron charlas educativas con la participación del personal adscrito a obra en este caso al sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica-Chinú y ruta 9004 Lorica – San Onofre, en temas referentes a la Inclusión Social y el Trabajo en equipo.

INTERVENTORÍA

La interventoría del proyecto cumple con la respectiva supervisión, verificación y acompañamiento durante la gestión del cumplimiento del **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado para el informe número 5, acreditando que el contratista contó con un total de 52 personas contratadas las cuales corresponden a mano de obra calificada y no calificada.

Anexo 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Tabla 7. Registro Fotográfico personal MOC y MONC.

	
Foto 1. Sector 2 – Ruta 9001 - Corredor Lorica- San Onofre.	**Foto 2.** Sector 2 – Ruta 9001 - Corredor Lorica- San Onofre.

Tabla 8. Registro Fotográfico personal MOC y MONC.

	
Foto 3. Sector 2 – Ruta 7801 - Corredor Lorica - Momil	**Foto 4.** Sector 2 – Ruta 7801 - Corredor Lorica - Momil

5.1.2. Subprograma 2: de Obras con Participación Ciudadana.

Objetivo

Promover la participación de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS.

Acciones a ejecutar

Las acciones por ejecutar en responsabilidad del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Concertación con la comunidad
- ✓ Obras por intervenir
- ✓ Ejecución y seguimiento de la OPC
- ✓ Terminación y entrega

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú
2- Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10. PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Para el presente periodo correspondiente al mes de mayo del año 2025 se cuenta con la exclusión del porcentaje destinado para la bolsa social, lo cual corresponde a un porcentaje del 80% del 100% de lo predestinado para la bolsa socioambiental.

Teniendo en cuenta lo anterior, se ha sostenido conversación con los representantes de los Comités de Participación Comunitaria de los corredores habilitados técnicamente en el sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú y ruta 9001 Lorica – San Onofre, referente a la compensación con obras de participación comunitaria, la cual debe ser abarcada y destinada en los sectores de intervención, dependiendo la necesidad de cada zona.

- **Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú**

Con relación a este corredor el contratista al cierre del presente informe no presentó iniciativa de propuesta social.

- **Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre**

El contratista notificó en el informe anterior sobre una propuesta para la inversión social en el corredor Lorica – San Onofre para adquirir tanques elevados de 500 litros para el almacenamiento de agua, de acuerdo con el compromiso sostenido entre las partes durante reunión realizada el día 30 de abril de 2025, estableciendo un plazo máximo de 15 días para presentar formalmente el documento que permite darle continuidad a la gestión de inversión social y finalizar con el proceso.

Sin embargo, a la fecha no se ha asumido un acuerdo entre los representantes de la comunidad, teniendo en cuenta que se presentaron inconvenientes internos con algunos integrantes del comité de participación comunitaria, por tanto, el contratista tomó la decisión de realizar una reunión presencial una vez el proyecto reactive labores en la ruta. Esta situación presentada fue notificada a la interventoría de obra mediante comunicado CAS-E219-2025 con fecha del 23 de mayo del año 2025.

INDICADOR

Verificación de vinculación de la comunidad organizada en procesos de concertación para priorizar OPC acordes con las necesidades de proveeduría de proyectos.

Iniciativas OPC = iniciativas ejecutadas que fueron propuestas por la comunidad / iniciativas propuestas por la comunidad *100%

0/0*100%=0

INTERVENTORIA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10. PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN**, durante el periodo reportado en el presente informe

Como reporte al informe N° 5, se supervisó y verificó que el contratista asigne el porcentaje asignado para la bolsa social, lo cual corresponde a un porcentaje del 80% del valor total consignado para la bolsa socioambiental.

- **Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú**

Con relación al proceso de la Inversión Social en este corredor, interventoría determina que no se tiene a la fecha una decisión de propuesta social, teniendo en cuenta que el contratista no ha dado continuidad a la gestión con los representantes de la comunidad a través del Comité de Participación Comunitaria en cuanto a este tema se refiere, impidiendo concertar y guiar a los residentes del AID del proyecto en la priorización de necesidades para la buena inversión de recursos.

- **Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre**

A la fecha la interventoría ha podido constatar que el contratista ha presentado una serie de inconvenientes con el avance en la gestión de la propuesta presentada tentativamente y en la toma de decisiones por parte de los representantes del Comité de Participación Comunitaria de la ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre.

Inicialmente se determinó mediante reunión realizada entre las partes la compra de unos tanques elevados de 500 litros para el almacenamiento de agua, siendo prioridad la carencia que posee esta población con relación a esta necesidad básica y siendo admitido por parte de los integrantes, lideres y representantes un acuerdo final para destinar la inversión del monto económico presupuestado para el sector. Lo cual se ha visto interrumpido por conflictos y desacuerdos internos entre los representantes del comité, obstaculizando y suspendiendo el avance en la gestión del proceso, sumándole a esto la suspensión de actividades técnicas en el corredor.

Por parte de interventoría se está a la espera de la reactivación técnica en campo por parte del contratista, y así poder dar continuidad al proceso, intermediar e iniciar la siguiente fase que permite garantizar la inversión social para esta comunidad.

INDICADOR

Propuestas de OPC por la comunidad/ propuestas ejecutas de OPC

0/0*100%=0%.

Anexo 2: Comunicado y tabla de presupuesto social.

5.2. PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

5.2.1. Subprograma 1: Infraestructura de predios y servicios públicos

Objetivo

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura como cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes aledaños a las áreas de intervención de la obra, de uso temporal del contratista y derecho de vía, previamente al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Inventario inicial de predios
- ✓ Levantamiento de actas de vecindad

- Actas de vecindad de inicio
- Actas de vecindad de seguimiento
- Actas de vecindad de cierre

✓ Levantamiento de actas de compromiso
✓ Medidas de prevención para afectación a servicios públicos

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú
2- Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el transcurso del mes de mayo de 2025, el contratista subsanó actas de vecindad de inicio del sector 2 en Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú y Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre que presentaban observaciones por parte de interventoría, debido a la duplicidad de firma, mala presentación, mal diligenciamiento de los formatos.

Tabla 9. Tabla de relación de actas de vecindad iniciales.

CONSOLIDADO DE LAS ACTAS DE VECINDAD				
Corredor	**Cantidad General**	**Inicio**	**N° de actas entregadas**	**Estado actual**
Lorica- San Onofre	101	x	25	En revisión por parte de interventoría
Lorica- Chinú	5	x	5	En revisión por parte de interventoría
Total	144		30	

INDICADOR

Verificación del registro del estado físico de las construcciones e infraestructura existente aledaña a áreas de intervención.

Acta Vecindad=Acta de vecindad levantadas/Construcciones aledañas*100%

148/148* 100% = 100%

N° de actas en observación/ N° de actas subsanadas*100%

111/39*100% = 35.1%

N° de actas iniciales/ N° de actas entregadas*100%.

148/68*100% = 45.9%

Validación de las medidas mediante las cuales se subsanaron las afectaciones a la infraestructura y servicios públicos.

Afectaciones=Afectación Subsanada/Afectación realizada*100%

0/0*100%=0

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe

En el curso del informe N° 5, la interventoría verificó e inspeccionó que el contratista procediera a realizar mejoras en algunas actas de vecindad iniciales correspondientes al sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú y Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre, del Sector 2, luego de realizar revisión minuciosa, encontrando fallas su proceso de diligenciamiento y presentación.

Tabla 10. Registro Fotográfico modificación de actas de vecindad.

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>  </td>
</tr>
<tr>
<td>Foto 5. Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú</td>
<td>Foto 6. Sector 2 Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre</td>
</tr>
</table>

Es importante tener en cuenta que las actas de vecindad de inicio realizadas por el Consorcio DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el sector 2 Rutas 7801 corredor Lorica – Chinú y Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre a la fecha no han sido subsanadas ni aprobadas en su totalidad por parte de interventoría, teniendo en cuenta la suspensión de actividades de manera imprevista en Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre, por tema de orden público. Pero se adquiere compromiso por parte del contratista que una vez se de inicio a las actividades técnicas en el área de influencia directa y el tema de seguridad lo permita, finalizar con este proceso haciendo la entrega total de las actas.

Anexo 3: Comunicado de subsanación de las actas de vecindad inicial

5.3. PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL
5.3.1. Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Objetivo

Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

1. Instalación del Sistema de Atención al Usuario
2. Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario
3. Instalación de puntos móviles de atención
4. Otros medios de atención

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Corredor Lorica- Chinú
2- Lorica- San Onofre.

Acciones planeadas a desarrollar por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Durante el periodo comprendido por el mayo del 2025, el contratista dio cumplimiento a la instalación del punto móvil y el Sistema de Atención al Usuario SAU en el sector 2 Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú, dotados de un pendón informativo, su respectivo buzón de sugerencia, bolígrafo y formatos de PQRS.

El contratista manifiesta al cierre del presente informe que en la Ruta 9001 corredor Lorica - San Onofre ha infringido con la instalación del respectivo Punto Móvil de atención, debido a la suspensión de

actividades en la zona. Por razones antes mencionadas, una vez reinicien actividades se dará cumplimiento al Sistema de Atención al Usuario con su respectivo pendón informativo, buzón de sugerencias, formatos PQRS, bolígrafos lo cual permita garantizar los tramites por parte de la comunidad en torno al desarrollo de la ejecución de la obra.

- **Ruta 7801 Corredor Lorica – San Onofre**

En lo correspondiente al periodo del mes de mayo del 2025 no se presentaron PQRS en este corredor.

- **Ruta 9001 Corredor Lorica – Momil**

El día 9 de mayo del 2025 el minicargador adscrito a obra invirtió a un vehículo en la vía, propinando afectaciones en el vidrio panorámico y en una de las puertas de este. En el mismo lugar de los hechos se estableció un acuerdo entre el ingeniero residente de obra del contratista y el propietario del vehículo, residente en el municipio de Coveñas – Sucre, para cubrir los gastos de los respectivos daños ocasionados.

A la fecha del cierre del presente informe el contratista había reparado el daño ocasionado en una de las puertas y se encuentra en la gestión de la compra del vidrio panorámico para su respectiva instalación. En cuanto a esto se refiere, se deja claridad que el propietario no ha llevado el vehículo para su reparación manifestando que le ha sido imposible por sus ocupaciones laborales, pero vía telefónica indicó que para la primera semana del mes de junio de 2025 estará acercándose el sitio autorizado por el Contratista para el arreglo pertinente y poder cerrar la PQRS que se encuentra en seguimiento.

Tabla 11. Apertura de Puntos Móviles

ACTIVIDAD SOCIALIZACIÓN PUNTOS SAU Y APERTURA DE BUZÓN DE SUGERENCIAS	
FECHA	**LUGAR**
	Ruta 9001 Corredor Lorica – Momil
CONSOLIDADO PQRS	
PERIODO	**NÚMERO DE PQRS**
Mayo de 2025	1

INDICADORES

Puntos de atención destinados/ puntos de atención habilitados *100%

2/1*100%=50%

PQRS Presentadas/ PQRS en seguimientos * 100%.

1/1*100%= 100%

PQRS Presentadas/ PQRS cerrada* 100%.

1/0*100%= 0%

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe

En la edición del informe N° 5, la interventoría verificó e inspeccionó que el contratista procediera a tramitar y dar solución oportuna al PQRS presentado ante la eventualidad con un vehículo que realizaba actividades para el desarrollo de obra en la Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú y un vehículo que transitaba por el sector, se está haciendo el seguimiento pertinente al contratista con el propósito de garantizar que la persona afectada pueda cerrar el caso a satisfacción.

Tabla 12. Registro fotográfico instalación de Punto Móvil

	
Foto 7. Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú	**Foto 8.** Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú

Anexo 4: Actas de seguimiento de PQRS

5.4. PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

5.4.1. Subprograma 4.7.2: Ficha de información y divulgación

Objetivo.

Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad.
- ✓ Reuniones con la comunidad
  - Reunión de inicio
  - Reunión de avance
  - Reunión de finalización
  - Reuniones extraordinarias
- ✓ Canales de información tecnológicos
- ✓ Actividades y metodología de divulgación

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Corredor de Lorica
2- Chinú, Lorica - San Onofre

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Reunión con la comunidad:

Durante el mes de mayo de 2025 el contratista llevó a cabo el desarrollo de las siguientes reuniones:

- El día 3 de mayo se realizó una reunión de acercamiento con los representantes del Comité de Participación comunitaria del Sector 2 Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre con el objetivo de informar reactivación de actividades de obra en la zona, motivo de la inoperatividad por parte del contratista y manejo de maquinaria el proyecto.

- En fecha 6 de mayo del presente año se le dio cumplimiento a reunión con representantes de la comunidad del municipio de San Bernardo del Viento Sector 2 Ruta 9003 corredor Lorica – Moñitos, como primeros acercamientos con residentes, comerciantes, juntas de

acción comunal y comités representativos del sector, trasmitiendo la información del proceso de inicio de obra, gestiones, cronogramas de actividades del componente e inversión social.

- Reunión con el Comité de Participación Comunitaria del sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú el día 15 de mayo año 2025, con la finalidad de socializar temas referentes al avance de obra, inversión social, inconvenientes presentados durante el desarrollo de obra y a su vez tener un espacio de escucha para los asistentes.

Tabla 13. Registro fotográfico Reuniones con la comunidad.

	
Foto 9. Sector 2 Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre.	**Foto 10.** Sector 2 Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre.
	
Foto 11. Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos.	**Foto 12.** Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos.



Foto 13. Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú

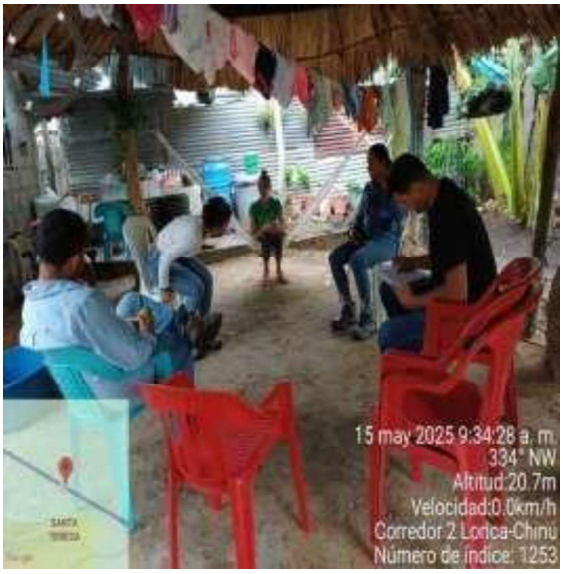


Foto 14. Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú

Anexo 6: Actas de comité de participación comunitario y listado de asistencia:

- Sector 2 Ruta 7801 Lorica - Chinú
- Sector 2 Ruta 9001 Lorica – San Onofre
- Sector 2 Ruta 9003 Lorica – Moñitos

Canales de información tecnológicos:

Los canales de información tecnológicos, también conocidos como Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC), son las herramientas y medios utilizados para transmitir, procesar, almacenar y compartir información. En resumen, los canales de información tecnológicos, o TIC, permiten intercambios de información en el mundo digital, tales como **Internet, línea telefónica, aplicaciones móviles, correo electrónico y redes sociales.** Por tal motivo el contratista debe brindar las herramientas necesarias para los diferentes Sectores, rutas y corredores permitiendo la comunicación y acercamiento constante con la comunidad.

Tabla 14. Canales de atención a la comunidad

CANALES DE INFORMACIÓN TECNOLÓGICOS	
Línea Telefónica	3241041212
Whatsapp	3241041212
Buzón de sugerencias	Sector 2 Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú (Municipio de Momil).

CANALES DE INFORMACIÓN TECNOLÓGICOS	
Correo electrónico	usuario.cordoba15@gmail.com
Página de Facebook	Consorcio Dbsas Mazzi Asdelogy

Mesas de trabajo: Es importante indicar que tanto el contratista como la interventoría semanalmente participan durante los comités técnicos, mesas de trabajo tanto sociales, como socioambientales, con la finalidad de subsanar, avanzar, corregir o identificar los inconvenientes, adelantos, cumplimientos, incumplimientos, y atrasos presentados por el contratista ante el desarrollo de las actividades del Componente Social que se encuentran contractualmente establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

Actividades y metodología de divulgación

Volantes: En periodo del mes de mayo del 2025 el contratista llevó a cabo actividades de cultura vial con los transeúntes de la Ruta 7801 corredor Lorica- Chinú, con el objetivo de concientizarle y educar a la comunidad el respeto de las diferentes señalizaciones ubicadas en la zona y especialmente a las personas que se desempeñan como controladores viales, en pro de garantizar o preservar la vida de ellos y del personal de obra.

Comunicados: En el mes correspondiente a este informe el contratista emitió comunicados a las alcaldías municipales de los corredores activos técnicamente con el objetivo de solicitar la identificación o existencia de comunidades étnicas y arqueología preventiva en la zona de influencia del Sector 2 Rutas 7801 corredor Lorica – Chinú y Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre.

Pendones y buzones de sugerencia: El pendón con toda la información oportuna referente al Sistema de Atención al Usuario y el buzón de sugerencias fueron instalados en el sector 2 Ruta 7801 corredor Lorica- Chinú para garantizar a la comunidad una manera más ágil y directa con el proyecto.

Tabla 15. Piezas divulgativas

PIEZAS DIVULGATIVAS EJECUTAS EN EL MES	
20 volantes. 1 pendón informativo. 1 buzón de sugerencias. 19 comunicados	Las piezas divulgativas fueron autorizadas previamente por interventoría y distribuidas mediante actividades del componente Social.

INDICADOR

Verificación de cumplimiento del mínimo requerido de reuniones con comunidades y autoridades locales.

Reuniones= Reuniones celebradas / reuniones requeridas*100%

3/3*100% = 100%

Actividades metodologías de divulgación= Socializaciones / socializaciones requeridas*100%

63/66*100%=104.8%

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante el informe N° 5 la interventoría verificó, inspeccionó y hizo acompañamiento al contratista en las diferentes actividades de la Gestión Social como reuniones con las comunidades, verificación canales de comunicación adscritos al Sistema de Atención al usuario, participación de durante las mesas de trabajo y comités exponiendo los incumplimientos, avances, desarrollo de la gestión social, actividades contractuales e inversión social, participación y apoyo en las actividades de divulgación.

La interventoría realiza seguimiento a los comunicados emitidos y solicita constantemente respuesta por parte del contratista ante los comunicados enviados a las entidades públicas como avance de la gestión. De igual manera periódicamente desde interventoría se hacen visitas territoriales con el propósito de chequear los puntos móviles, sus herramientas de dotación, presentación y canales de comunicación.

Es importante anotar que el contratista al cierre del presente informe presenta incumplimiento en la funcionalidad de algunos canales de comunicación como son la línea telefónica asignada para el proyecto y la aplicación de Whatsapp, lo cual no garantiza facilidad en la comunicación entre la comunidad y el proyecto, específicamente con el área social. Del mismo modo se ha hecho la observación de mejoras en la ubicación y presentación del punto de atención móvil instalado.

Anexo 3: Información y divulgación

5.3.3. Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Objetivo

Generar estrategias de apropiación a través de procesos de educación y concienciación con las

comunidades educativas, líderes, comité de participación comunitaria y población en general, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto.

De igual manera, propone crear espacios para la participación y control social a través de la conformación y consolidación del Comité de Participación Comunitaria del proyecto y/o la veeduría ciudadana conformada.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:
- ✓ Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas
- ✓ Conformación del Comité de Participación Comunitaria
- ✓ Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas)

CONTRATISTA

SECTOR 2
1- Corredor de Lorica- Chinú
2- Lorica- San Onofre

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes se realizaron 4 reuniones con el comité de participación comunitario en los corredores (1 Necoclí- Arboletes, 2 Lorica- Chinú. Lorica- San Onofre y moñito- Lorica). Dando cumplimiento al subprograma.

Corredor 1 Necoclí- Arboletes: El día 28 de mayo del 2025, se realizó la reunión con el comité de participación comunitario, donde se contó con la asistencia de todos los integrantes que lo conforma, personal profesional técnico y social del contratista e interventoría,

Donde se trataron temas técnicos con relación el estado de la vía, instalación de la valla informativa y el plan de inversión social (se anexa acta de reunión).

Corredor 2 Lorica-San Onofre: El día 3 de mayo del 2025 se llevó a cabo una reunión con el comité de participación comunitario, donde solo asistió un integrante de los 7 que lo conforma, sin embargo, se le dio las respectivas explicaciones de las actividades que

se estarían realizando en la Vía y por WhatsApp se les notifico la información al resto de los participantes para que transmitiera a sus comunidades (se anexa acta, listado de asistencia).

Corredor 2 Moñito- Lorica: El día 6 de mayo del 2025 se procedió una reunión con los integrantes del comité de participación comunitaria, donde se les aclaran dudas con referencia al inicio de las actividades en el corredor, el cual se les recordó lo acordado en la reunión de inicio, que esta actividad se estará ejecutando cuando se termine con el corredor de Lorica- Chinú. Por otro lado, se les indico que se estará dando cumplimiento que todos los lineamientos que estable en manual del Invias desde los componentes técnicos, ambientales, sociales y sst (se anexa acta de reunión).

Corredor 2 Lorica- Chinú: El día 15 de mayo del 2025 se dio cumplimiento a la reunión con el comité de participación comunitaria, donde se trataron temas sobre el material particulado que se está generando en la zona de influencia. En el cual quedo como compromiso que se estará humectando más seguido para mitigar la problemática que está afectando a la comunidad que residen en el sector y transita a diario por la zona de influencia (se anexa acta reunión).

INDICADOR

Verificación de las estrategias de apropiación del proyecto implementadas mediante procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes del AID y con el Comité de Participación Comunitaria con enfoque de género, diferencial y de derechos

Reuniones convocadas con el comité de participación comunitaria/ Reuniones programadas con el comité de participación comunitaria* 100%

Estrategias = Estrategias implementadas/ Estrategias proyectadas*100%

4/4*100%= 100%

Validación de la promoción de espacios para la participación y control social a través de la conformación del Comité de Participación Comunitaria y/o las posibles veedurías ciudadanas conformadas en el marco del proyecto.

Acercamientos= Reuniones realizadas / reuniones convocadas*100%

1/3*100%=33 %

Cumplimiento de compromisos

Actas de compromisos= Compromisos cerrados/ Compromisos establecidos *100%

0/0*100%=0

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante este cuarto informe la interventoría inspeccionó y verificó que el contratista no le dio cumplimiento a las actividades con el comité de participación comunitario en los tramos de Lorica-Chinú y Necoclí- Arboletes, sin embargo, durante este periodo se verificó y brindó acompañamiento en las reuniones realizadas en el sector de Lorica- San Onofre en el tramo de intervención correspondiente al municipio de Toluviejo en donde, con la asistencia y participación de los integrantes del Comité de Participación Comunitario en busca de resolver y dar solución a las inquietudes sobre el plan de inversión social, contratación del personal, donación de material y ejecución de actividades constructiva.

Tabla 16. Cultura vial.

	
Foto 15. Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú	**Foto 16.** Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú

Anexo No.4. Participación comunitaria.

5.3.4. Subprograma 4: Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

Objetivo

Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

Acciones a ejecutar:

Las acciones a ejecutar del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.
- ✓ En los listados de asistencia existirá las categorías de sexo, género, identificación étnica, víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.
- ✓ Capacitación y prevención de las violencias, se capacitará al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género, diferencial, de derechos e interseccional.
- ✓ Se instalará baños exclusivos para hombres y para mujeres.

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Corredor de Lorica- Chinú
2- Lorica- San Onofre

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Durante el presente mes, se cuenta con la vinculación al proyecto de personal femenino residente en el área de influencia Directa, cumpliendo así con uno de los compromisos o exigencias contractuales establecidas en el componente social durante la ejecución de obra.

Corredor 1 Necoclí- Arboletes: El 1 de mayo del 2025 el contratista realizó jornada de capacitación sobre la Inclusión social contando con la participación del personal de obra (MOC Y MON), en busca de concientizar y educar sobre la importancia y el derecho que tiene todas las personas que hacen del talento humano del proyecto, sin interesar las condiciones económicas, religiosas, políticas, cargó o género.

Respeto: el contratista ejecutó actividad educativa mediante una charla sobre el respeto, esto teniendo en cuenta que se vienen presentando algunas dificultades entre el personal de obra (MONC), con relación al trato, desconocimientos y desacato de las normas establecidas en cumplimiento a la jornada laboral establecida.

Corredor 2 Lorica- San Onofre: El día 8 de mayo del 2025 el contratista capacitó al personal de obra asignado a la empresa (MOC Y MONC), con relación a la inclusión social en busca de sensibilizar y educarlos sobre la igualdad entre las personas sin importar las sus condiciones desde cualquier área.

Corredor 2 Lorica- Chinú: El contratista el día 15 de mayo del 2025 le dio cumplimiento a una capacitación dirigida al personal que realiza labores en este corredor de obra perteneciente a la empresa (MOC Y MONC). La jornada educativa estuvo enfocada en la inclusión social, buscando generar conciencia al personal contratado para obra, en cuanto al respeto entre compañeros y mitigación de conflictos.

Violencia de género: Se llevó a cabo jornada de capacitación con el personal de obra adscrito a la empresa (MOC Y MONC), el día 30 de mayo del 2025 en concordancia a violencia de género y enfatizando en factores que se reflejan muy frecuentemente en las familias, grupos de trabajo y sociedad, por tal motivo es de gran importancia recalcar el respeto y tolerancia entre el grupo de trabajo y nuestro entorno.

Esta actividad se enfoca en la búsqueda de disminuir y mitigar la violencia en el grupos de trabajo, sus familias, comunidad y personal indirectamente involucradas al proyecto.

INDICADOR

Verificación de horarios laborales flexibles y alianzas orientadas a madres y padres cabeza de familia, madres lactantes, entre otros grupos poblacionales.

Flexibilización: No. de padres y madres cabeza de hogar incluidos en el programa de flexibilización/No. de padres y madres cabeza de hogar del proyecto *100%

0/0*100%=0

Validación de alianzas orientadas a la capacitación y sensibilización para la prevención y atención de todo tipo de violencias y acoso basados en el género.

Capaciones= No. de trabajadores capacitados en prevención de violencia y acoso/ No. total, de trabajadores del proyecto*100%

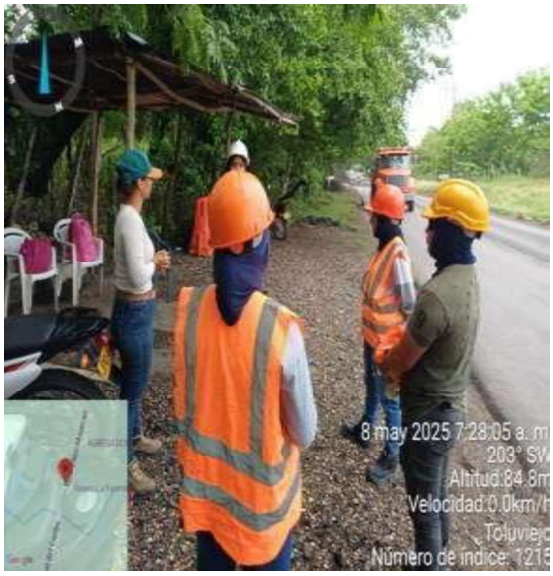
0/0*100=0

N° de capacitaciones realizadas/ N° de capacitaciones ejecutas* 100%

5/6* 100%=0.833

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Tabla 17. Jornada de capacitación con personal de obra.

	
Foto 17. Sector 2 Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre	**Foto 18.** Sector 2 Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre
	
Foto 19. Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú	**Foto 20.** Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú

Durante el cierre del presente informe la interventoría verificó e inspeccionó que el contratista para este periodo no cumplió con las actividades requeridas con el personal de MOCY MONC, manifestando que para el mes de mayo del 2025 dará cumplimiento al plan de trabajo de capacitaciones determinadas en la guía ambiental (PAGA). Anotando que presentó inconvenientes con la continuidad laboral de la profesional social, lo cual dificultó la continuidad del proceso y desarrollo de algunas acciones del componente social.

Recomendaciones:

Se recomienda y reitera al contratista priorizar la corrección, actualización y entrega de los documentos pendientes, desde el componente social:

- Entrega total de actas de vecindad iniciales con las correcciones y observaciones emitidas mediante oficio en modificación de firmas, digitación y presentación.
- Instalar a la brevedad posible las Vallas informativas y presentar previamente las zonas donde serán ubicadas para su aprobación.
- Realizar frecuentemente publicaciones con respecto a la ejecución dl proyecto en la red social facebook.
- Mantener activo en los horarios establecidos todo medio de comunicación masivo con la comunidad.
- Instalar en su totalidad los puntos móviles y oficina de Atención al ciudadano.
- Reuniones mensuales pendientes con los representantes de los comités de Participación Comunitaria del sector 2 Rutas 7801 corredor Lorica – Chinú y Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre.
- Entrega del documento PAGA (V5), referente al tema del Componente social.
- Entregar informes mensuales en las fechas estipuladas (los 30 e cada mes).
- Se recomienda al contratista seguir implementando en campo los programas y subprogramas del componente social con calidad y normatividad.
- Activar los canales de comunicación pertenecientes al Sistema de Atención al usuario, como la línea telefónica y la aplicación Whatsapp.
- Reuniones mensuales con los Comités de Participación Comunitaria del sector 2 Rutas 7801 corredor Lorica – Chinú y Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre.
- Gestionar con las comunidades las propuestas de la inversión social.

- Mantener los puntos móviles o Punto de atención al usuario con buena presentación, bolígrafos y formatos requeridos para realizar el PQRS.

Anexos sociales

Anexo 1: Listado del personal vinculado.

Anexo 2: comunicado y tabla de recursos sociales

Anexo 3: Comunicado de subsanación de actas de vecindad

Anexo4: acta de seguimiento de PQRS y registro fotográfico

Anexo 5: Registro fotográfico y comunicados

Anexo 7: Listado de asistencia de capacitación al personal de obra

Anexo 8: comunicados por el contratista

Anexo 9: Cronograma de actividades sociales

5.3.7 INFORME SST
RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 al 25 de mayo de 2025	
Objeto del Proyecto: "interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** 9002 Necoclí – Arboletes.	

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor vial 9002 NECOCLÍ – ARBOLETES.

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo de seguimiento, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

1. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INTERVENTORÍA

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
91247658	José Manuel Mariño Ríos	Director De interventoría	SI	25/11/2024	N/A
1052410300	María Fernanda Mayo Arguello	Ingeniera Auxiliar De interventoría	SI	17/12/2025	N/A
1095822312	Jonathan Alexis Duarte Celis	Ingeniero Auxiliar de Obra	Si	01/04/2025	N/A
1075241307	Javier Armando Vidarte Romero	Profesional Ambiental	Si	01/04/2025	N/A
43996521	Jahira Gómez Gonzalez	Profesional Social	Si	23/01/2025	N/A
1033371255	Carlos Javier Arroyave Sabogal	Inspector Técnico	Si	20/03/2025	N/A
1033373831	Cristian Arley Salas Gonzalez	Inspector SST	Si	20/03/2025	N/A

CONTRATISTA

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
79691988	Jorge Mauricio Gaete Rivera	Director De Obra	SI	25/11/2024	N/A
1122648681	Diego Fabián García Soto	Residente de Obra	Si	7/01/2025	N/A
1128405696	Daniela Guisao Herrera	Residente Ambiental	Si	04/12/2024	N/A
92542604	Everto Rafael Moreno Contreras	Residente SST	Si	20/02/2025	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
1128479907	Paola Andrea Castrillón Giraldo	Inspectora SST	Si	11/02/2025	N/A
16262110	Sififredo Franco Rendón	Conductor Camión	Si	26/02/2025	N/A
1037482567	Gustavo Adolfo Lemos Barrios	Ayudante Obra	Si	11/03/2025	N/A
7487990	Pedro Galvis Chica	Ayudante Obra	Si	11/03/2025	N/A
1066574718	Key Macol Maya Macea	Encargado Obra	No	14/03/2025	07/05/2025
1039083775	Loraine Mercado Vargas	Controladora Vial	Si	17/03/2025	N/A
42656121	Sandra Milena Alomia Naar	Controladora Vial	Si	17/03/2025	N/A
1370480	Duván David García Pineda	Topógrafo	No	18/03/2025	N/A
1193212111	Adrian Arturo Meza Garcia	Ingeniero Auxiliar	Si	27/03/2025	N/A
78032750	Hubert Yovanni Oquendo Ramos	Operador motoniveladora	No	1/04/2025	N/A
1037468168	Cindy Amparo Zúñiga Tirado	Controladora Vial	Si	26/04/2025	N/A
1001595317	Martin Alfonso Rivera de la Hoz	Oficios Varios	Si	26/04/2025	N/A
1003720027	Carlos Samir Gallego Esquivel	Operador de Excavadora	No	28/04/2025	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
78691169	Menelio José Ruiz Sánchez	Conductor de camión	No	28/04/2025	N/A
1039099147	Yudis Vanessa Bravo Largo	Ayudante Obra	No	28/04/2025	N/A
1037484066	Yuliza Cristina Fuentes Parejo	Auxiliar Social	SI	06/05/2025	N/A
1007623482	Roberth Dario Fabra Quintana	Ayudante Obra	No	08/05/2025	N/A
1193152575	Maily Milena Luna Villadiego	Encargado Obra	No	12/05/2025	N/A
8166919	Jairo Alberto Velasquez Diaz	Operador Excavadora	No	21/05/2025	N/A
1007505306	Amador Pertuz Rojas	Operador Vibrocompactador	No	1/04/2025	N/A

Todos los trabajadores se encuentran afilados al Sistema de Seguridad Social según la normatividad vigente. Las planillas soporte se encuentran en el anexo Planillas SS.

2. REGISTROS DE PAZ Y SALVO Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA

CONTRATISTA

En el periodo de reporte del presente informe se presento el siguiguiente retiro:

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1066574718	Key Macol Maya Macea	Encargado Obra	No	14/03/2025	07/05/2025

El Contratista deberá presentar los soportes de liquidación que soporten el paz y salvo de la empresa con la empleada.

3. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

Se verificó y garantizó el uso de los siguientes elementos de protección personal requeridos para las actividades de obra:

- Casco
- Gafas
- Protección auditiva
- Monja
- Botas
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Tapabocas

REGISTRO FOTOGRÁFICO
ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN





Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN	
	

Se ha reiterado al contratista sobre la importancia de la entrega de la dotación faltante a cada uno de los trabajadores, esto en área de la protección de cada uno de estos y como cumplimiento de los requisitos normativos en materia de riesgos laborales.

- Jean
- Camisa

Ver anexo Entrega Dotación y EPP

4. INDUCCIONES Y CAPACITACIONES

Se realizaron las siguientes actividades de inducción y capacitación en el periodo de reporte del presente informe.

FECHA	TEMA	NÚMERO DE ASISTENTES
01/05/2025	Seguridad en la vía	2
02/05/2025	Uso de EPP	4
05/05/2025	Importancia de firmar documentos	4
06/05/2025	Inducción SST y ambiental	1
07/05/2025	Seguridad en obra	6

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

FECHA	TEMA	NÚMERO DE ASISTENTES
08/05/2025	Inducción SST y ambiental	1
07/05/2025	Inducción SST y ambiental	2
12/05/2025	Inducción SST y ambiental	1
12/05/2025	Aclaración dudas e inquietudes	5
13/05/2025	Convivencia	5
15/05/2025	Seguridad vial	4
16/05/2025	Retroalimentación trabajo en equipo	9
19/05/2025	Señalización de seguridad	10
21/05/2025	Pausas activas	10
23/05/2025	Higiene postural	9

REGISTRO FOTOGRÁFICO
INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD





Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD	
	

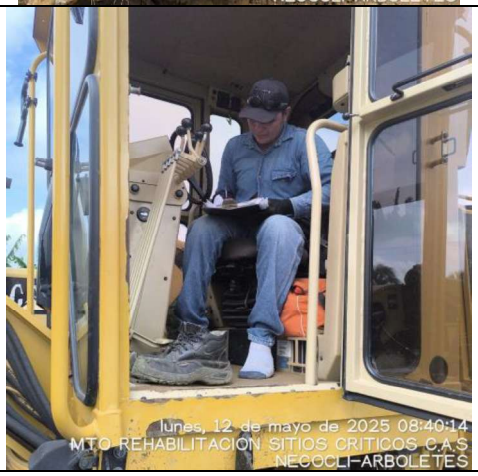
Ver anexo Inducciones y charlas de seguridad

5. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Durante el periodo de corte del presente informe se realizaron las siguientes inspecciones:

- Inspecciones de vehículos, maquinaria y equipo: Motoniveladora, vibrocompactador, retroexcavadora, camión NKR, pulidora y planta eléctrica.
- Inspección de Botiquines de primeros
- Inspección a extintores.
- Inspección de Camillas de primeros auxilios

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO INSPECCIONES DE SEGURIDAD	
	
	

Ver anexo Inspecciones y preoperacionales

6. ANALISÍS DE TRABAJO SEGUROS (ATS)

Para el desarrollo seguros de las actividades se diligencian los siguientes ATS:

ATS	FECHA DE INICIO	FECHAD E CIERRE
Control de tráfico por abanderado	28/04/2025	04/05/2025

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

ATS	FECHA DE INICIO	FECHAD E CIERRE
Control de tráfico por abanderado	05/05/2025	11/05/2025
Control de tráfico por abanderado	12/05/2025	18/05/2025
Control de tráfico por abanderado	19/05/2025	25/05/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	28/04/2025	04/05/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	05/05/2025	11/05/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	12/05/2025	18/05/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	19/05/2025	25/05/2025
Chequeo y nivelación de topografía	28/04/2025	04/05/2025
Chequeo y nivelación de topografía	05/05/2025	11/05/2025
Chequeo y nivelación de topografía	12/05/2025	18/05/2025
Chequeo y nivelación de topografía	19/05/2025	25/05/2025

Ver anexo ATS

7. SEÑALIZACIÓN Y PMT

Durante del periodo de corte de las actividades del presente informe se garantizó la implementación de señales de prevención de zonas de trabajo, dispositivos de canalización de del tránsito, y barreras plásticas flexibles (maletines).

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO
SEÑALIZACIÓN DE PREVENCIÓN PARA ZONAS DE OBRA









Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO
DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRANSITO





REGISTRO FOTOGRÁFICO
BARRERA PLÁSTICAS FLEXIBLES (MALETINES)





Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO BARRERA PLÁSTICAS FLEXIBLES (MALETINES)	
	

8. PLAN DE EMERGENCIAS

El contratista contó con los siguientes recursos para la atención de primeros auxilios y emergencias durante el periodo de reporte del presente informe:

- Camilla de primeros auxilios
- Botiquín
- Extintor
- Kit de derrame

REGISTRO FOTOGRÁFICO PRIMEROS AUXILIOS

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander



9. HIDRATACIÓN

Durante el desarrollo de las actividades se garantiza que el personal del proyecto tenga a disposición agua para su hidratación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

10. ACCIDENTALIDAD, ENFERMEDAD LABORAL, AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL

En el periodo de reporte del presente informe no se presentaron accidentes e incidentes de trabajo y enfermedades laborales. Tampoco se presentó ausentismo por enfermedad común.

ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL						
TIPO DE EVENTOS	MARZO DE 2025		ABRIL DE 2025		MAYO DE 2025	
	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS
ACCIDENTES DE TRABAJO	0	0	0	0	0	0
INCIDENTES DE TRABAJO	0	0	0	0	0	0
EMERGENCIAS	0	0	0	0	0	0

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
FECHA	No. DIAS PERDIDOS	DIAGNOSTICO
Marzo de 2025	0	No aplica
Abril de 2025	0	No aplica
Mayo de 2025	0	No aplica

Elaboró

Cristian Arley Salas Gonzalez

CRISTIAN ARLEY SALAS GONZÁLEZ
Inspector SST – Interventoría
CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INFORME SST
RUTA 7801 LORICA - CHINÚ

CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 al 31 de Mayo del 2025	
Objeto del Proyecto: "interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** 7801 lorica -Chinú	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla de contenido Pág.

1. INTRODUCCION 5
2. OBJETIVOS 6
3. LOCALIZACION DEL SECTOR 2 7
4. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO 10
5. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA SST 11
5.1 RELACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONSORCIO DBS-MAZI-ASDEOLOGY15 11
6. REGISTROS DE PAZ Y SALVO Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA 14
7. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN 14
8. INDUCCIONES Y CAPACITACIONES 16
9. INSPECCIONES DE SEGURIDAD 17
10. ANALISÍS DE TRABAJO SEGUROS (ATS) 18
11. SEÑALIZACION Y PMT 19
12. PLAN DE EMERGENCIA 20
13. HIDRATACIÓN 21
14. ACCIDENTALIDAD, ENFERMEDAD LABORAL, AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL 22

Anexos

Anexo 1. Entrega de EPP y Dotación
Anexo 2. Inspecciones y preoperacionales
Anexo 3. ATS

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tablas

Tabla 1. de Relación Personal de la Interventoría……9
Tabla 2. de Relación Personal del Contratista……9
Tabla 3. Relación de ingreso de personal de obra y pago de seguridad social…12
Tabla 4. Relación de trabajadores retirados de la obra……13
Tabla 5. Relación inducción y capacitaciones……..15
Tabla 6. Relación de ATS implementados en campo……17
Tabla 7. Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral……..21
Tabla 8. Relación de Ausentismo ……21

Registro Fotográfico

Registro Fotográfico 1. EPP y Dotación entregado al personal de obra
Registro Fotográfico 2 de inducciones y capacitaciones al personal de la obra
Registro Fotográfico 3. de inspecciones de seguridad en la obra
Registro Fotográfico 4. De Instalación de señalización preventiva en la obra
Registro Fotográfico 5. Auxiliares de Trafico en la obra
Registro Fotográfico 6. Barreras viales en obra.
Registro Fotográfico 7. Camilla e implementos de emergencia en obra
Registro Fotográfico 8. Punto de Hidratación en obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1. INTRODUCCION

La seguridad y salud en el trabajo se refiere a las políticas y prácticas implementadas para proteger la salud y el bienestar de los trabajadores.

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor vial 7801 Lorica Chinú

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo de seguimiento, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

2. OBJETIVOS

Presentar el informe mensual de seguimiento de las actividades previstas del componente SST,

1 Verificar que los trabajadores que ingresan al consorcio, durante el mes de mayo, cuenten con las afiliaciones correspondientes al SGRL, igualmente que se cumpla el pago de aportes de seguridad social

2. Verificar que los contratistas cumplan con las capacitaciones de seguridad y salud en el trabajo, para que estos conozcan sus riesgos, las medidas preventivas y accidentes laborales.

3. Examinar las condiciones de trabajo, equipo, para identificar posibles riesgos.

4. Inspeccionar vehículos, maquinarias y equipos, inspeccionar botiquines de primeros auxilios, extintores, camillas e inspecciones de EPP.

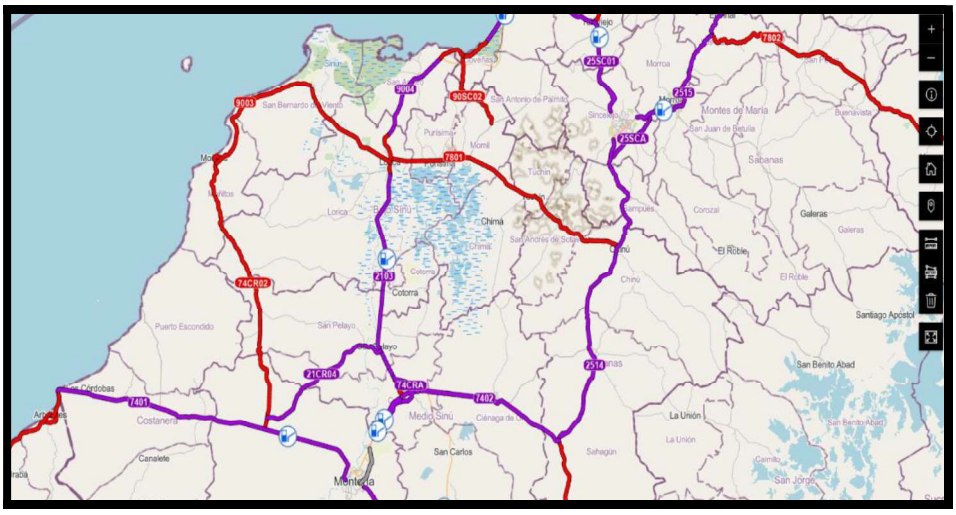
5. Inspeccionar que se este dando cumplimiento al PMT.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO SECTOR 2

Las Rutas del **Sector No. 2** a intervenir y a las que se hará control y seguimiento en las actividades ejecutadas en obra son:

Rutas Código 7801 Lorica-Chinú,90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Comprende las siguientes Rutas:

Rutas:
7801 lorica-Chinú,
2103 Montería-Lorica,
90SCO2 Coveñas-Sabaneta,
9003 moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica.

7801: LORICA - CHINU
Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+0000 al PR19+0900
2. Reemplazo de alcantarilla metálica PR19+0869
3. Demarcación Vial. PR19+0000 al PR19+0900
4. Instalación de señales verticales

RUTAS 9003, 7801, 2103, 9004: PASO NACIONAL POR LORICA

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en las áreas definidas en conjunto con interventoría y territorial Córdoba, en los siguientes tramos

   RUTAS 9003 del PR48+000 al PR49+000,
   RUTA: 7801 del PR0+000 al PR1+000,
   RUTA 2103 del PR48+000 al PR49+000,
   RUTA 9004 del PR0+000 al PR3+000

2. Reemplazo de alcantarillas metálicas
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales verticales

9003: PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+0100 al PR29+0630
2. Demarcación Vial. PR29+0100 al PR29+0630

9004: LORICA - SAN ONOFRE

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683.
2. Mantenimiento del pavimento en PR30+0000 al PR35+0000..
3. Demarcación Vial. 4. Instalación de señales horizontales

90SCO2: COVEÑAS – SABANETA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

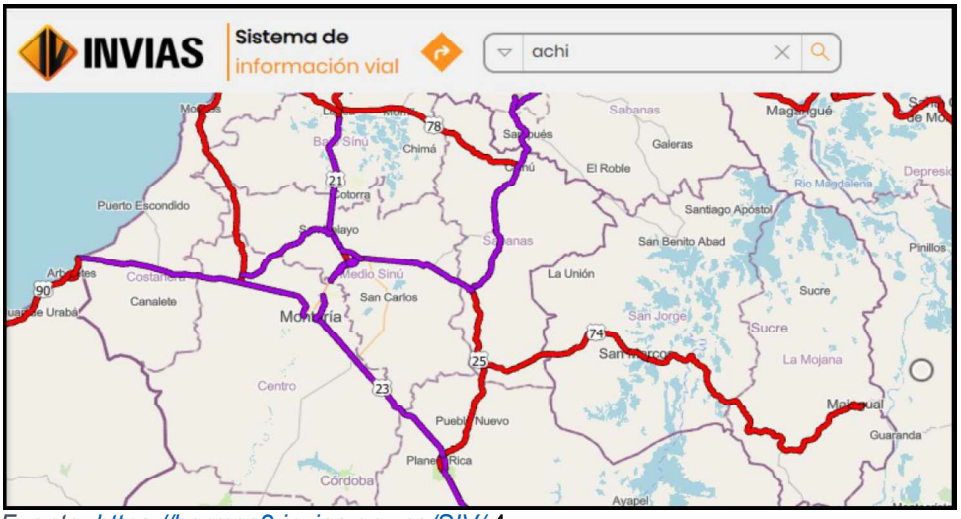
1. Mantenimiento del pavimento en PR1+0200 al PR2+0200; del PR3+0500 al PR4+0500; del PR5+0500 al PR10+0400 y del PR12+0400 al PR16+0000.
2. Demarcación Vial.

3. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **SECTOR No. 3**

Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/ 4

Comprende las siguientes Rutas

7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+000 al PR32+0000.

Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403: PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000.

Atención del sitio crítico PR:8+650 al PR:8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160.

2. Demarcación Vial.
3. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO

Tabla 9. **de Relación Personal de la Interventoría**

	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
1	Jose M Mariño Rios	Director interventoría		25/11/2024	
2	Yamil Cardenas Duarte	Ingeniero residente		13/12/24	
3	Hernan Cruz S anchez	Ingeniero auxiliar de obra		4/03/25	
4	Gladis Rodriguez Rojas	Profesional ambiental		4/03/25	
5	Angela Guerra Batista	Profesional social 1		26/03/25	
6	Victor Arrieta Galvis	Inspector		26/03/25	
7	Patricia Masson Lezama	Inspector SST		28/04/25	
8	Yeison Villadiego Viscaino	Cadenero		26/03/25	
9	Daniel Gil de la Cruz	Conductor		28/03/25	
10	Janer E Lopez Arteaga	ING residente		26/03/25	
11	Maria Fernanda Mayo	ING Auxiliar		17/12/24	
12	María Zarate Martinez	Técnico Administrativo		26/03/2025	

Tabla 10. **de Relación Personal del Contratista**

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
	JORGE MAURICIO GAETE	Director de obra		25/11/24	
	LUISA F SALDARRIAGA	Residente SST		4/12/24	12/12/24
	JOSE OLIVERIO GARCIA	Aux administrativo		2/12/24	
	DANIELA GUISAO HERRERA	Residente ambiental		4/12/24	
	INES SEGURA TERAN	Residente social		13/1/25	31/03/25

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
	RODRIGO NEGRETE ALMANZA	Oficios varios		23/04/25	
	YULI PEREZ MARTINEZ	Residente social		21/04/2025	
	OSCAR HERNANDEZ	Residente de obra		13/03/25	
	MERLIS MARTINEZ MARTINEZ	Controladora vial		19/03/25	
	EVERTO MORENO	Residente SST		20/02/25	
	LUIS CARLOS GARCIA	Ayudante de obra		19/03/25	
	ALVARO GUERRERO GARCIA	Gestión de calidad		2/01/25	
	CARLOS PACHECO	Especialista sostenibilidad		2/01/25	
	ANSELMO LEVIN				
	JOSE ALFREDO CARVAJAL FUENTES	Oficios varios		21/05/25	
	EDWIN PASOS	Topógrafo			
	JORGE ANDRES CORREA MARTINEZ	Topógrafo		21/05/25	

5. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA SST

5.1 RELACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONSORCIO DBS-MAZI-ASDEOLOGY15.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Para el periodo de Mayo ingreso el siguiente personal del contratista, José Alfredo Carvajal Fuentes (Oficios varios) , Jorge Andrés correa Martínez (Topógrafo), Ruben

Darío Pérez Castro (Operador Vibro compactador), Edier Padilla Bautista (Conductor de volqueta) Oscar Muños Medina (Conductor de Volqueta).

De igual manera reiteramos que NO cuentan con las Planillas de afiliación de seguridad social del mes de MARZO Álvaro Guerrero García (Gestión de calidad social). Carlos Pacheco (Especialista en sostenibilidad) Edwin Pasos (Topógrafo) Así mismo NO presentan seguridad social del mes de ABRIL: Jorge Mauricio Gaete (director de obra). José Oliverio García (Auxiliar administrativo). Daniela Guisao Herrera (Residente Ambiental). Oscar Hernández (Residente de obra). Merly Martínez (Controlador vial)
Ebert Moreno (Inspector SST). Luis C García (Ayudante de Obra)
Edwin Pasos (Topógrafo)

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 11. Relación de ingreso de personal de obra y pago de seguridad social

N°	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	NOV	DIC	ENER	FEB	MAR	ABRIL	MAYO
1	Jorge M Gaete	Dir de obra	25/11/2024		X	X	X	X	X	X	
2	Luisa F Saldarriaga	Residente SST	4/12/24	12/12/2024		X					
3	Jose O Garcia	Aux Admtvo	2/12/24			X	X	X	X	X	
4	Daniela Guisao H	Residen Amb	4/12/24			X	X	X	X	X	
5	Ines Segua T	Resi Social	13/1/25	31/03/2025			X	X	X	SALUD	
6	Rodrigo Negrete	Oficios Var	23/04/2025							PENSION	
7	Yuli Perez M	R social	21/04/2025							PENSION	
8	Oscar Hernandez	R de Obra	13/03/25						X	X	
9	Merlis Martinez	Controla Vial	19/03/2025						X	X	
10	Everto Moreno	Inspector SST	20/02/25					X	X	X	
11	Luis C Garcia	Ayu de Obra	19/03/2025						CER, EPS,AFP,ARL	X	
12	Alvaro Guerrero	Gestion de Cal	02/01/2025					X	X	X	
13	Carlos Pacheco	Especi en sost	02/01/2025					X	X	X	
14	Jose A Carvajal	Oficios varios	21/05/2025							X	
15	Edwin Pasos	Topógrafo	09/01/2025					X		X	
16	Jorge Correa	Topógrafo	21/05/2025							X	
17	Ruben D Perez	Operador Vibro									ARL,EPS,AFP
18	Edier Padil Butista	Con Vol SMO469								ARL,EPS,AFP, CCF,P	
19	Oscar Muñoz Medin	Con VolSWL890								AFP,EPS,CCF, ARL,P	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6. REGISTROS DE PAZ Y SALVO Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA

Tabla 12. Relación de trabajadores retirados de la obra

CC	NOMBRE	CARGO	PAZ Y SALVO
no	no	no	no

El contratista no presento paz y salvo de los trabajadores retirados en el informe de Mayo del 2025.

7. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

Verificamos y garantizamos el uso de los siguientes elementos de protección personal requeridos para las actividades de obra:

- Casco
- Gafas
- Protección auditiva
- Monja
- Botas
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Tapabocas
- Jean
- Camisa

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Durante el desarrollo de las actividades del proyecto se garantiza que los trabajadores porten en todo momento los elementos de protección personal requeridos para las actividades a desarrollar.

Registro Fotográfico 9. EPP y Dotación entregado al personal de obra



ANEXO N° 1 EPP y Dotación

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El contratista cuenta con dotación y elementos de protección personal **PARCIALMENTE**, para el periodo del mes de mayo, como se evidencio en el registro fotográfico.

8. INDUCCIONES Y CAPACITACIONES

Se realizaron las siguientes actividades de inducción y charlas de seguridad en el periodo de reporte del presente informe.

Tabla 13. Relación inducción y capacitaciones

FECHA	TEMA	NUMERO DE ASISTENTES
3/05/2025	Equipos de seguridad	4
3/05/2025	Inspecciones de herramientas	6
3/05/2025	Procedimientos de emergencias	4
9/05/2025	Seguridad en motocicleta	4
10/05/2025	Tormentas precauciones	4
13/05/2025	Golpe de calor	4
15/05/2025	Cinturón de seguridad	4
17/05/2025	Inspecciones de seguridad	4
19/05/2025	Uso adecuado de EPP	4

Registro Fotográfico 10 de inducciones y capacitaciones al personal de la obra





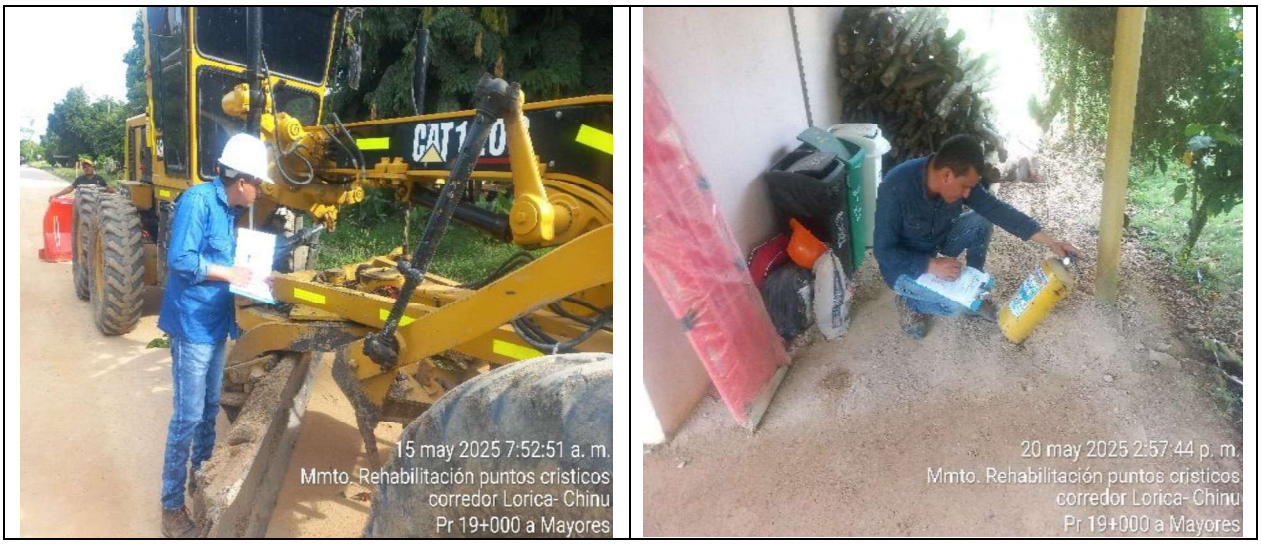
Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

9. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Durante el periodo de corte del presente informe se realizaron las siguientes inspecciones:

- Inspecciones de vehículos, maquinaria y equipo: Motoniveladora, Vibro compactador.
- Inspección de Botiquines de primeros
- Inspección a extintores.
- Inspección de Camillas de primeros auxilios
- Inspecciones a las áreas de trabajo (orden y aseo).

Registro Fotográfico 11. de inspecciones de seguridad en la obra



Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander



Ver anexo N° 2 Inspecciones y preoperacionales

10. ANALISÍS DE TRABAJO SEGUROS (ATS)

Para el desarrollo seguros de las actividades se diligencian los siguientes ATS:

Tabla 14. Relación de ATS implementados en campo

ATS	FECHA DE INICIO	FECHAD E CIERRE
Control de tráfico por abanderado	5/05/2025	10/05/2025
Control de tráfico por abanderado	12/05/2025	17/05/2025
Control de tráfico por abanderado	19/05/2025	24/05/2025
Control de tráfico por abanderado	26/05/2025	24/05/2025
Localizacion ejerza, nivelacion y refrigeracion	19/05/2025	24/05/2025
Localizacion ejerza, nivelacion y refrigeracion	26/05/2025	31/05/2025

Ver anexo N° 3 ATS

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

11. SEÑALIZACION Y PMT

Durante del periodo del corte de las actividades del presente informe se garantizó la implementación de señales informativas de zonas de trabajo, dispositivos de canalización de del tránsito, y barreras plásticas flexibles (maletines).

Registro Fotográfico 12. De Instalación de señalización preventiva en la obra





Registro Fotográfico 13. Auxiliares de Trafico en la obra





Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 14. Barreras viales en obra .





12. PLAN DE EMERGENCIA

El contratista contó con los siguientes recursos para la atención de primeros auxilios y emergencias durante el periodo de reporte del presente informe:

- Camilla de primeros auxilios
  Botiquín
- Extintor
- Kit de derrame

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 15. Camilla e implementos de emergencia en obra



13. HIDRATACIÓN

Durante el desarrollo de las actividades se garantiza que el personal del proyecto tenga a disposición agua para su hidratación.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 16. Punto de Hidratación en obra



14. ACCIDENTALIDAD, ENFERMEDAD LABORAL, AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL

En el periodo de reporte del presente informe no se presentaron accidentes e incidentes de trabajo y enfermedades laborales. Tampoco se presentó ausentismo por enfermedad común.

Tabla 15. Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral

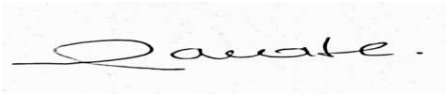
ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL		
TIPO DE EVENTOS	**MARZO DE 2025**	
	NUMERO DE EVENTOS	**DIAS PERDIDOS**
ACCIDENTES DE TRABAJO	0	0
INCIDENTES DE TRABAJO	0	0
EMERGENCIAS	0	0

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 16. Relación de Ausentismo

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
FECHA	**No. DIAS PERDIDOS**	**DIAGNOSTICO**
	0	No aplica

Elaboró



Patricia Masson Lezama
Inspector SST – Interventoría
CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INFORME SST
RUTA 9004 CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 al 30 de Mayo de 2025	
Objeto del Proyecto: "interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial: TOLUVIEJO – SAN ONOFRE**	

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor vial TOLUVIEJO – SAN ONOFRE

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo de seguimiento, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO

INTERVENTORÍA

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
1108763346	HECTOR MUÑOZ BARRAZA	INS. SST	SI	20/03/2025	
	JANER LOPEZ ARTEAGA	ING. RESIDENTE	SI	01/04/2025	
	JUAN CAMILO MORENO	ING AUX CIVIL	SI	03/04/2025	

CONTRATISTA

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
105990688	ALVARO PEREZ FLOREZ	CADENERO	SI		
92277935	YONIELCONTRERAS	OP MAQUINARIA	SI		
1005991254	LILIBETH ROMERO	CONTROLADORA	SI		
104928864	NARLIDIS GARCIA	CONTROLADORA	SI		
1101785645	MARA LUCIA LOPEZ HOYOS	SST	si		

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
1005989971	JHON JAIRO AROYO MARTINEZ	OF VARIOS	SI		
1108759237	JAVIER ALBERTO ANAYA BLANCO	OP RETROEXCAADORA			

Todos los trabajadores se encuentran afilados al Sistema de Seguridad Social según la normatividad vigente. Las planillas soporte se encuentran en el anexo Planillas SS.

2. REGISTROS DE PAZ Y SALVO Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA

CONTRATISTA

CC	NOMBRE	CARGO	PAZ Y SALVO

3. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

Se verificó y garantizó el uso de los siguientes elementos de protección personal requeridos para las actividades de obra:

- Casco
- Gafas
- Protección auditiva
- Botas
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Tapabocas

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN	
	

Durante el desarrollo de las actividades del proyecto se garantiza que los trabajadores porten en todo momento los elementos de protección personal requeridos para las actividades a desarrollar, se hacen observaciones y oficios de falta de dotacion el personal esta portando dotacion desgastada e informal .

4. INDUCCIONES Y CAPACITACIONES

Se realizaron las siguientes actividades de inducción y capacitación en el periodo de reporte del presente informe.

Obs. La contratista no realizo capacitaciones solo se trabajaron 7 días del mes de mayo por motivos de orden público.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD	
	
	

Ver anexo Inducciones y charlas de segurida

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Durante el periodo de corte del presente informe se realizaron las siguientes inspecciones:

- Inspecciones de vehículos, maquinaria y equipo
- Inspección de Botiquines de primeros
- Inspección a extintores.
- Inspección de Camillas de primeros auxilios
- Inspecciones a las áreas de trabajo (orden y aseo).

REGISTRO FOTOGRÁFICO INSPECCIONES DE SEGURIDAD	
	

Ver anexo Inspecciones y preoperacionales

6. ANALISÍS DE TRABAJO SEGUROS (ATS)

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Para el desarrollo seguros de las actividades se diligencian los siguientes ATS:

ATS	FECHA DE INICIO	FECHAD E CIERRE
CONTROL VIAL	01/05/2025	07/05/25

Ver anexo ATS

7. SEÑALIZACIÓN Y PMT

Durante del periodo de corte de las actividades del presente informe se garantizó la implementación de señales de prevención de zonas de trabajo, dispositivos de canalización de del tránsito, y barreras plásticas flexibles (maletines).

REGISTRO FOTOGRÁFICO SEÑALIZACIÓN DE PREVENCIÓN PARA ZONAS DE OBRA	
	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRANSITO	
	

REGISTRO FOTOGRÁFICO BARRERA PLÁSTICAS FLEXIBLES (MALETINES)	

8. PLAN DE EMERGENCIAS

El contratista contó con los siguientes recursos para la atención de primeros auxilios y emergencias durante el periodo de reporte del presente informe:

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- Camilla de primeros auxilios
- Botiquín
- Extintor
- Kit de derrame

REGISTRO FOTOGRÁFICO PRIMEROS AUXILIOS

NO SE REALIZO INSPECCION POR MOTIVOS DE SUSPENSION DE ACTIVIDADES

9. HIDRATACIÓN

Durante el desarrollo de las actividades se garantiza que el personal del proyecto tenga a disposición agua para su hidratación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO HIDRATACIÓN

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

10. ACCIDENTALIDAD, ENFERMEDAD LABORAL, AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL

En el periodo de reporte del presente informe no se presentaron accidentes e incidentes de trabajo y enfermedades laborales. Tampoco se presentó ausentismo por enfermedad común.

ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL		
TIPO DE EVENTOS	**MARZO DE 2025**	
	NUMERO DE EVENTOS	**DIAS PERDIDOS**
ACCIDENTES DE TRABAJO	0	0
INCIDENTES DE TRABAJO	0	0
EMERGENCIAS	0	0

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
FECHA	**No. DIAS PERDIDOS**	**DIAGNOSTICO**

Elaboró

HECTOR IVAN MUÑOZ BARRAZA
Inspector SST – Interventoría
CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC

Para el periodo de este informe, mayo de 2025, con la programación de obra actualizada con la adición No. 1 y prórroga No. 1 del contrato de obra, se presentó una inversión programada de $4.081.244.890,00; lo que representa el 14,08% del valor básico del contrato. Esta inversión corresponde a lo que se programó en el Sector 1 - Ruta 9002 (Necoclí – Arboletes): Bases, subbases y afirmados; pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial; y transportes; Sector 2 - Ruta 9004 (Lorica - San Onofre): pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial. Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica: Preliminares y explanaciones; bases, subbases y afirmados; estructuras y drenajes; Ruta 90SCO2 Coveñas – Sabaneta: bases, subbases y afirmados; pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; Ruta 9003 Moñitos – Lorica: Preliminares y explanaciones; bases, subbases y afirmados; estructuras y drenajes; Sector 3 – Rutas 7403 y 7404 (El Viajano – Achí): Preliminares y explanaciones; bases, subbases y afirmados; estructuras y drenajes.

En la Tabla 9, se relaciona la información del programa de inversiones del contrato de obra y el valor facturado desde el mes de noviembre hasta la fecha de corte del presente informe.

Tabla 9 Valor inversión programada vs facturado

CONTRATO DE OBRA		
MES-AÑO	**PROGRAMADO**	**FACTURADO**
Nov-24	$ 0,00	$ 0,00
Dic-24	$ 19.202.000,00	$ 0,00
Ene-25	$ 1.253.839.340,00	$ 0,00
Feb-25	$ 3.826.230.630,00	$ 0,00
Mar-25	$ 4.009.587.650,00	$ 687.865.975,00
Abr-25	$ 2.877.979.780,00	$ 1.305.704.026,00
May-25	$ 4.081.244.890,00	$ 562.409.336,00

La interventoría para el periodo del presente informe, mayo de 2025, en el plan de cargas tiene un valor programado acumulado de $1.967.406.531,00 y el valor facturado acumulado a 30 de mayo de 2025, es de $580.103.829,00 de acuerdo al acta No. 1 noviembre de 2024, acta No. 2 de diciembre de 2024, acta No. 3 de enero de 2025, acta No. 4 de febrero de 2025, acta No. 5 de marzo de 2025 y acta No. 6 de abril de 2025.

A continuación, se relaciona la información del plan de cargas del contrato de interventoría y el valor facturado desde el mes de noviembre hasta la fecha de corte del presente informe.

Tabla 10 Inversión programada vs ejecutada de interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
MES-AÑO	**PROGRAMADO**	**FACTURADO**
Nov-24	$ 4.324.934,81	$ 4.324.936,00
Dic-24	$ 137.109.420,00	$ 37.677.066,00
Ene-25	$ 380.618.786,80	$ 85.631.448,00
Feb-25	$ 395.067.766,80	$ 96.822.279,00
Mar-25	$ 401.593.726,80	$107.091.432,00
Abr-25	$ 402.436.246,80	$248.556.668,50
May-25	$ 377.122.566,80	$ 290.659.308,80

Para el mes de junio de 2025, la interventoría tiene programada la revisión de la documentación correspondiente, así como la verificación de las actividades de obra ejecutadas por el contratista durante dicho período. Estas acciones se enmarcan dentro del seguimiento y control técnico, administrativo y financiero del contrato, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales. Para la ejecución de estas actividades se ha presupuestado un valor de $285.997.745,00

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Con relación a la matriz de riesgos del contratista, se informa que la afectación del avance del proyecto se debe en parte al riesgo identificado en el numeral 8, cuya descripción señala: "Por ajuste y/o actualización y/o unificación y/o modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras".

Durante el presente periodo se evidenció un bajo rendimiento en el proyecto debido al atraso en el inicio de las actividades contractuales en los siguientes frentes de obra ubicados en las rutas: 2103 Paso Nacional por Lorica, 9003 Moñitos – Lorica, 90SCO2 Coveñas – Sabaneta, 7403 El Viajano – Guayepo y 7404 Guayepo -Majagual, debido a que la ejecución de las mismas se encuentra restringida por la ausencia de estudios y diseños definitivos debidamente aprobados, lo cual imposibilita el inicio de ciertas actividades previstas en el cronograma contractual. Esta situación ha sido originada por

el inicio tardío del proceso de revisión técnica por parte del contratista, quien dio comienzo a esta labor apenas el 20 de enero de 2025, realizando en esa fecha la primera entrega parcial de los documentos correspondientes, estas entregas han sido objeto de múltiples revisiones por parte de la interventoría, las cuales han generado observaciones técnicas que han sido —y continúan siendo— atendidas por el contratista. Sin embargo, la falta de aprobación final de los diseños, en particular los correspondientes al diseño definitivo de pavimentos para la rehabilitación de los tramos contractuales, ha generado retrasos significativos en la ejecución del contrato.

Así mismo en el numeral 10, cuya descripción señala: "Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/ por deficiente programación de ejecución de las obras"
Durante el periodo objeto del presente informe, se evidenció una deficiente programación de ejecución de las obras, ocasionando atrasos en la ejecución de las actividades de obra en los frentes activos correspondientes a las siguientes rutas: 9002 Necoclí – Arboletes (sectores Las Cruces de Damaquiel y Balsilla), 7801 Lorica – Chinú, y 9004 Tolú Viejo – San Onofre, los cuales intermitencia en la ejecución de las actividades e inactividad injustificada, lo que mermó el avance del proyecto.

La inactividad en estos frentes se encuentra asociadas, principalmente, a dos factores:

1. Condiciones climáticas adversas, las cuales han afectado la continuidad de los trabajos en campo en las rutas 9004 Lorica – San Onofre, 9002 Necoclí – Arboletes y 7801 Lorica - Chinú.
2. Ausencia del personal y equipo mínimo en la obra, situación que se presentó en los frentes de la ruta 9004 Lorica – San Onofre, el cual permaneció inactivo por falta de operatividad de la maquinaria.

Estas causas se derivan de una programación ineficiente que no ha contemplado estrategias efectivas para mitigar los efectos de dichas eventualidades.

Lo anterior ha generado impactos negativos en el avance físico programado, lo cual compromete el cumplimiento de los cronogramas establecidos contractualmente.

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Seleccion - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecucion del contrato conforme a la oferta tecnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la cosecha de materia prima e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
4	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo bajo	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
5	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales y Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la interventoria, Unicamente de informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
6	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	3	6	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	3	2	5	Riesgo medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Limitacion en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Retrazos en la Ejecución del Contrato	2	2	4	Riesgo bajo	X	X	El Contratista deberá analizar al momento de la pestructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto, así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoria adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	al inicio de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible el proyecto	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoria adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	al inicio de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible el proyecto	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoria permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario
11	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para cefinar al presupuesto contractual.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y/o distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposiciónde sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por diferencias de acarreo de materiales. informes de interventoria.	mensual
13	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	1	1	2	Riesgo Bajo	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
14	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan de acuerdo con lo establecido en el Capitulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
16	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que adopte el proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.**	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites administrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte a la supervisió ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social:** Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	4	3	7	Riesgo alto		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	2	4	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	semanal mientras se ejecute la Gestión social
21	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal

22	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	x	x	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		x	Recopilación de datos estadisticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político social (Riesgo ético industrial)	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	x	x	Recopilación de datos estadisticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	2	2	4	Riesgo Alto		x	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, informar de inmediato las novedades de salud.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
26	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riesgos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		x	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
27	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoria y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materiales e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	x	x	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

Hasta la fecha de corte del presente informe, no ha sido posible crear el nuevo contrato en el aplicativo CIFRA, debido a que el sistema únicamente permite registrar un solo supervisor y en estos contratos de obra e interventoría se cuenta con dos supervisores, uno asignado por la Territorial Antioquia y otro por la Territorial Córdoba del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Durante los comités No.11 del 02 de mayo de 2025, No. 12 del 19 de mayo de 2025, y No. 13 del 29 de mayo de 2025 se planteó la consulta sobre cuál de los supervisores debía ser registrado en el aplicativo CIFRA.

A la fecha de cierre de este informe, no se ha recibido una respuesta oficial que permita proceder con la creación del contrato en el sistema.

• **Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.**

Se informa que, a la fecha, el Sistema de Información Geográfica (SIG) no ha sido implementado, ya que aún se están llevando las indagaciones correspondientes para evaluar su aplicabilidad al proyecto.

6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO

PROYECTO: "MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE".

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERING

CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA NISSAN	PLACA FUQ967		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
CAMIONETA NISSAN	PLACA UDS343		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ESTACION TOPOGRAFICA	CIGNUS - KS-102		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
NIVEL TOPOGRAFICO	STONEX - STAL 1132		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
ESTACION TOPOGRAFICA	TOPCON - GTS 235W		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
NIVEL TOPOGRAFICO	TOPCON - AT B4		X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: ESTACION TOPOGRAFICA CIGNUS - KS 102 VENCE 22/09/2025; NIVEL STONEX STAL 1132 VENCE 22/09/2025; ESTACION TOTAL TOPCON GTS 235W VENCE 27/07/2025; TOPCON - GTS 235W VENCE 27/07/2025.

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 54210 STD

Firma
Firmado digitalmente por LEMUS VILLADIEGO NESTOR ELEAN
Fecha: 2025.11.13 11:26:47 -05'00'
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

Firma
Firmado digitalmente por LOPERA RESTREPO JUAN GUILLERMO
Fecha: 2025.11.13 09:08:14 -05'00'
Nombre: JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No. 05202 - 104417 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEP-MNT-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	05 (Día)	06 (Mes)	2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA Y CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025

CARRETERA Y/O PROYECTO: VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MORITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ

CONTRATO DE OBRA No.: 4089 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO DIS-MAZI-ASDELOGY 15

NOMBRE ARL: COLPATRIA ARP

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO ANTIOQUIA

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario/Honorario	Días del Mes																											% Dedicación en el Proyecto	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indica Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradoras de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	91.247.658	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	$ 7.700.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 7.700.000,00	$ 535.000,00	V	EPS SURA	9486501172	$ 308.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 1.309.000,00	$ 308.000,00	N.A	N.A	
2	YAMIL CARDENAS DUARTE	91.236.884	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 6.000.000,00	$ 417.600,00	V	SANITAS	9486501172	$ 240.000,00	COLPENSIONES	9486501172	$ 1.020.000,00	$ 240.000,00	N.A	N.A	
3	WILMAR EMIR ACEROS ALQUICHIRE	91.477.552	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 2.400.000,00																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40%	Co. Intering	$ 2.400.000,00	$ 167.100,00	V	NUEVA EPS	9486501172	$ 96.000,00	COLPENSIONES	9486501172	$ 384.000,00	$ 96.000,00	N.A	N.A	
4	JANER ENRIQUE LOPEZ ARTEAGA	78.077.649	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 6.000.000,00	$ 417.600,00	V	SALUD TOTAL	9486501172	$ 240.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 1.020.000,00	$ 240.000,00	N.A	N.A	
5	MARIA FERNANDA MAYO ARGUELLO	1.052.410.300	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	SANITAS	9486501172	$ 160.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
6	JUAN CAMILO MORENO BERVEL	1.103.104.154	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	MUTUAL SER	9486501172	$ 160.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
7	HERNAN DANILO CRUZ SANCHEZ	1.065.206.221	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	COOSALUD	9486501172	$ 160.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
8	JONATHAN ALEXIS DUARTE CELIS	1.086.822.312	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	NUEVA EPS	9486501172	$ 160.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
9	JAHIRA MILENA GOMEZ GONZALEZ	43.996.521	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.400.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	EPS SURA	9486501172	$ 176.000,00	COLPENSIONES	9486501172	$ 704.000,00	$ 176.000,00	N.A	N.A	
10	ANGELA MARIA GUERRA BATISTA	50.912.493	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.400.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 275.700,00	V	SANITAS	9486501172	$ 176.000,00	COLFONDOS	9486501172	$ 704.000,00	$ 158.400,00	N.A	N.A	
11	GLADYS RODRIGUEZ ROJAS	63.305.122	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.400.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	EPS SURA	9486501172	$ 176.000,00	N.A.	9486501172	-	$ 176.000,00	N.A	N.A	Solicitó devolución de saldos de pensión
12	JAVIER ARMANDO VIDARTE MORENO	1.075.241.307	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.400.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 285.900,00	V	SANITAS	9486501172	$ 176.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 704.100,00	$ 164.300,00	N.A	N.A	
13	ERIK DAVID CUADRADO LOPEZ	1.072.531.302	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 936.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			36%	Co. Intering	$ 953.334,00	$ 66.400,00	V	SALUD TOTAL	9486501172	$ 38.200,00	PORVENIR	9486501172	$ 152.800,00	$ 44.800,00	N.A	N.A	
14	CLAUDIA MARGARITA ROJAS VARGAS	63.352.615	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	NUEVA EPS	9486501172	$ 104.000,00	COLPENSIONES	9486501172	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
15	YEISON ESTIVEN VILLADIEGO ZICAINO	1.065.574.177	CADENERO	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	NUEVA EPS	9486501172	$ 60.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
16	LUIS ALBERTO BLANCO COLON	1.061.447.587	CADENERO	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	NUEVA EPS	9486501172	$ 60.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
17	CARLOS JAVIER ARROYAVE SABOGAL	1.033.371.255	INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	NUEVA EPS	9486501172	$ 104.000,00	COLPENSIONES	9486501172	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
18	VICTOR JESUS ARRIETA GALVIS	11.078.140	INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	NUEVA EPS	9486501172	$ 104.000,00	COLPENSIONES	9486501172	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
19	HECTOR IVAN MUÑOZ BARRAZA	1.108.763.346	INSPECTOR SST	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	SALUD TOTAL	9486501172	$ 104.000,00	PROTECCIÓN	9486501172	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
20	CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALES	1.033.373.831	INSPECTOR SST	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 175.000,00	V	EPS SURA	9486501172	$ 104.000,00	COLFONDOS	9486501172	$ 416.100,00	$ 100.600,00	N.A	N.A	
21	PATRICIA YOHANA MASSON LEZAMA	33.354.632	INSPECTOR SST	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	NUEVA EPS	9486501172	$ 104.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
22	MARIA ESTHER ZARANTE MARTINEZ	1.003.500.960	SECRETARIA	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 94.000,00	V	MUTUAL SER	9486501172	$ 60.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 240.000,00	$ 54.000,00	N.A	N.A	
23	DANIEL ERNESTO GIL DE LA CRUZ	79.975.876	CONDUCTOR	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	MUTUAL SER	9486501172	$ 60.000,00	PROTECCIÓN	9486501172	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
24	OSCAR DAVID PADILLA CASTILLO	1.033.372.440	CONDUCTOR	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	EPS SURA	9486501172	$ 60.000,00	PORVENIR	9486501172	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
25	JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO	79.413.241	ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA	$ 3.592.000,00				X	X	X	X			X	X	X				X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	50%	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	FAMISANAR	9486850453	$ 143.700,00	PORVENIR	9486850453	$ 574.800,00	$ 143.700,00	N.A	N.A	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	05 (Día)	06 (Mes)	2025 (Año)

26	LUIS HORACIO RODRIGUEZ MEJIA	71.051.907	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS	$ 3.592.000,00				X	X	X	X			X	X	X				X	X	X	X			X	X	X	X	50%	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	EPS SURA	9486850453	$ 143.700,00	COLPATRIA	9486850453	$ 574.800,00	$ 143.700,00	N.A	N.A	
27	HARRY ANTONIO MENA MOSQUERA	12.023.693	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 3.592.000,00				X	X	X	X			X	X	X				X	X	X	X			X	X	X	X	50%	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	EPS SURA	9486850453	$ 143.700,00	PORVENIR	9486850453	$ 574.800,00	$ 143.700,00	N.A	N.A	
28	IBAN GUSTAVO BLANCO GONZALEZ	79.431.435	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	$ 3.592.000,00				X	X	X	X			X	X	X				X	X	X	X			X	X	X	X	50%	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 250.100,00	V	SANITAS	9486850453	$ 143.700,00	PORVENIR	9486850453	$ 574.800,00	$ 143.700,00	N.A	N.A	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			**$ 94.104.000,00**																											**$ 94.121.334,00**	**$ 5.700.800,00**				**$ 3.765.000,00**			**$ 14.553.000,00**	**$ 3.732.900,00**			

El Interventor adjunta la certificación de fecha **5/06/2025** a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el recorrodimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente, las cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional está debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de Interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-54210 STD

Firma
Nombre: **JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 05202-104417 ANT

Firmado digitalmente por LOPERA RESTREPO JUAN GUILLERMO
Fecha: 2025.06.20 13:09:06 -05'00'

Firma
Nombre: **NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06		9486501172	E	2025/06/18			0	

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																					PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (24 Afiliados)																							$75,353,333	$12,253,800			$79,753,333	$3,190,400			$78,949,446	$3,158,100			$79,753,333		$5,484,100		$0	$0		$24,086,400
Centro de Trabajo: RIESGO V (24 Afiliados)																							$75,353,333	$12,253,800			$79,753,333	$3,190,400			$78,949,446	$3,158,100			$79,753,333		$5,484,100		$0	$0		$24,086,400
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (24 Afiliados)																							$75,353,333	$12,253,800			$79,753,333	$3,190,400			$78,949,446	$3,158,100			$79,753,333		$5,484,100		$0	$0		$24,086,400
1	CC	91477552	ACEROS WILMAR	X																	25-14	12	$2,400,000	$384,000	EPS037	12	$2,400,000	$96,000	CCF03	12	$2,400,000	$96,000	14-4	12	$2,400,000	6.960%	$167,100	12	$0	$0	Si	$743,100
2	CC	11078140	ARRIETA VICTOR																		25-14	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	Si	$805,000
3	CC	1033371255	ARROYAVE CARLOS																		25-14	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	Si	$805,000
4	CC	1051447587	BLANCO LUIS																		23030 1	30	$1,500,000	$240,000	EPS041	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
5	CC	91236884	CARDENAS YAMIL																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
6	CC	1055206221	CRUZ HERNAN																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	ESSC24	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
7	CC	1072531302	CUADRADO ERIK		X															X	23030 1	11	$953,334	$152,600	EPS002	11	$953,334	$38,200	CCF03	11	$1,119,445	$44,800	14-4	11	$953,334	6.960%	$66,400	11	$0	$0	Si	$302,000
8	CC	1095822312	DUARTE JONATHAN																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	EPS037	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
9	CC	79979876	GIL DANIEL																		23020 1	30	$1,500,000	$240,000	ESSC07	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
10	CC	43996521	GOMEZ JAHIRA																		25-14	30	$4,400,000	$704,000	EPS010	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	6.960%	$306,300	30	$0	$0	Si	$1,362,300
11	CC	50912493	GUERRA ANGELA											X							23100 1	3	$439,999	$70,400	EPS005	3	$439,999	$17,600	CCF03	0	$0	$0	14-4	3	$439,999	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$88,000
12	CC	50912493	GUERRA ANGELA																		23100 1	27	$3,960,000	$633,600	EPS005	27	$3,960,000	$158,400	CCF03	27	$3,960,000	$158,400	14-4	27	$3,960,000	6.960%	$275,700	27	$0	$0	Si	$1,226,100
13	CC	78077649	LOPEZ JANER																		23030 1	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS002	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
14	CC	91247658	MARIÑO JOSE																		23030 1	30	$7,700,000	$1,309,000	EPS010	30	$7,700,000	$308,000	CCF03	30	$7,700,000	$308,000	14-4	30	$7,700,000	6.960%	$536,000	30	$0	$0	Si	$2,461,000
15	CC	33354632	MASSON PATRICIA																		23030 1	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	Si	$805,000
16	CC	1052410300	MAYO MARIA																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	EPS005	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
17	CC	1103104154	MORENO JUAN																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	ESSC07	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
18	CC	1108763346	MUÑOZ HECTOR																		23020 1	30	$2,600,000	$416,000	EPS002	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	Si	$805,000
19	CC	1033372440	PADILLA OSCAR																		23030 1	30	$1,500,000	$240,000	EPS010	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
20	CC	63305122	RODRIGUEZ GLADYS																			0	$0	$0	EPS010	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	6.960%	$306,300	30	$0	$0	Si	$658,300
21	CC	63352815	ROJAS CLAUDIA																		25-14	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	Si	$805,000
22	CC	1033373831	SALAS CRISTIAN											X							23100 1	1	$86,666	$13,900	EPS010	1	$86,666	$3,500	CCF03	0	$0	$0	14-4	1	$86,666	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$17,400
23	CC	1033373831	SALAS CRISTIAN																		23100 1	29	$2,513,334	$402,200	EPS010	29	$2,513,334	$100,600	CCF03	29	$2,513,334	$100,600	14-4	29	$2,513,334	6.960%	$175,000	29	$0	$0	Si	$778,400
24	CC	1075241307	VIDARTE JAVIER											X							23030 1	2	$293,333	$47,000	EPS005	2	$293,333	$11,800	CCF03	0	$0	$0	14-4	2	$293,333	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$58,800
25	CC	1075241307	VIDARTE JAVIER																		23030 1	28	$4,106,667	$657,100	EPS005	28	$4,106,667	$164,300	CCF03	28	$4,106,667	$164,300	14-4	28	$4,106,667	6.960%	$285,900	28	$0	$0	Si	$1,271,600
26	CC	1065374177	VILLADIEGO YEISON																		23030 1	30	$1,500,000	$240,000	EPS037	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
27	CC	1003500960	ZARANTE MARIA																		23030 1	27	$1,350,000	$216,000	ESSC07	27	$1,350,000	$54,000	CCF03	27	$1,350,000	$54,000	14-4	27	$1,350,000	6.960%	$94,000	27	$0	$0	Si	$418,000
28	CC	1003500960	ZARANTE MARIA											X							23030 1	3	$150,000	$24,000	ESSC07	3	$150,000	$6,000	CCF03	0	$0	$0	14-4	3	$150,000	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$30,000
Total			**Afiliados(24)**																				$75,353,333	$12,253,800			$79,753,333	$3,190,400			$78,949,446	$3,158,100			$79,753,333		$5,484,100		$0	$0		$24,086,400

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06		9486501172	E	2025/06/18			0	

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				23	$12,253,800	$0	$0	$12,253,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$1,120,100	$0	$0	$1,120,100
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$3,356,000	$0	$0	$3,356,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	13	$7,121,700	$0	$0	$7,121,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$656,000	$0	$0	$656,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				24	$5,484,100	$0	$0	$5,484,100
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	24	$5,484,100	$0	$0	$5,484,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				24	$3,158,100	$0	$0	$3,158,100
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	24	$3,158,100	$0	$0	$3,158,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				24	$3,190,400	$0	$0	$3,190,400
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$160,000	$0	$0	$160,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	5	$824,100	$0	$0	$824,100
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	3	$280,000	$0	$0	$280,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	7	$732,000	$0	$0	$732,000
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$60,000	$0	$0	$60,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	3	$382,200	$0	$0	$382,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	4	$752,100	$0	$0	$752,100
TOTAL				**24**	**$24,086,400**	**$0**	**$0**	**$24,086,400**

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06	1564188725	9486850453	E	2025/06/18	2025/06/18	BANCOLOMBIA	0	$3,755,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$3,592,000	$574,800			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$250,100		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO V (1 Afiliados)					$3,592,000	$574,800			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$250,100		$0	$0
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)					$3,592,000	$574,800			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$250,100		$0	$0
1	CC 79431435	BLANCO GONZALEZ IBAN GUSTAVO	230301	30	$3,592,000	$574,800	EPS005	30	$3,592,000	$143,700	CCF03	30	$3,592,000	$143,700	14-4	30	$3,592,000	$250,100	30	$0	$0

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: INDIRECTOS RIESGO V (3 Afiliados)					$10,776,000	$1,724,400			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$56,400		$0	$0
Centro de Trabajo: INDIRECTO RIESGO I (3 Afiliados)					$10,776,000	$1,724,400			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$56,400		$0	$0
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (3 Afiliados)					$10,776,000	$1,724,400			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$56,400		$0	$0
2	CC 79413241	ALVAREZ LUGO JOSE MANUEL	230301	30	$3,592,000	$574,800	EPS017	30	$3,592,000	$143,700	CCF03	30	$3,592,000	$143,700	14-4	30	$3,592,000	$18,800	30	$0	$0
3	CC 12023693	MENA MOSQUERA HARRY ANTONIO	230301	30	$3,592,000	$574,800	EPS010	30	$3,592,000	$143,700	CCF03	30	$3,592,000	$143,700	14-4	30	$3,592,000	$18,800	30	$0	$0
4	CC 71051907	RODRIGUEZ MEJIA LUIS HORACIO	25-14	30	$3,592,000	$574,800	EPS010	30	$3,592,000	$143,700	CCF03	30	$3,592,000	$143,700	14-4	30	$3,592,000	$18,800	30	$0	$0
Total Afiliados(4)					$14,368,000	$2,299,200			$14,368,000	$574,800			$14,368,000	$574,800			$14,368,000	$306,500		$0	$0

2025/06/19 02:44 PM

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06	1564188725	9486850453	E	2025/06/18	2025/06/18	BANCOLOMBIA	0	$3,755,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				4	$2,299,200	$0	$0	$2,299,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$574,800	$0	$0	$574,800
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$1,724,400	$0	$0	$1,724,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$306,500	$0	$0	$306,500
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	4	$306,500	$0	$0	$306,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$574,800	$0	$0	$574,800
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	4	$574,800	$0	$0	$574,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				4	$574,800	$0	$0	$574,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$287,400	$0	$0	$287,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$143,700	$0	$0	$143,700
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$143,700	$0	$0	$143,700
TOTAL				**4**	**$3,755,300**	**$0**	**$0**	**$3,755,300**

Protección

Bogotá, 09 de abril de 2021

Señor(a):
CONSORCIO VIAS DE ANTIOQUIA
NIT 901316816

Departamento de Gestión Humana

ASUNTO: Tramite De Devolución De Vejez GLADYS RODRIGUEZ ROJAS- CC 63305122

Cordial Saludo,

Cumpliendo nuestro compromiso de brindarles información clara y oportuna a todos nuestros clientes, nos permitimos comunicarle que al afiliado GLADYS RODRIGUEZ ROJAS identificado con CC 63305122, le fue reconocida por parte de ésta Administradora, la Devolución en Vejez a partir del mes de Abril de 2021 en el que se analizó la solicitud

Quedamos atentos a resolver cualquier inquietud al respecto.

Cordialmente,

MARIA CLAUDIA ORDOÑEZ CEBALLOS
Director de Entrega de Servicio

ANEXO CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Los suscritos Representante Legal y Contador del **CONSORCIO INTERING** con NIT: 901.874.473-9, certifican que para Contrato No. 4120 DE 2024, cuyo objeto contractual es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE, realizó durante el desarrollo del contrato de la referencia, los pagos de los aportes correspondientes a parafiscales (Cajas de Compensación Familiar), y a la Seguridad Social Integral del personal que laboró para el contrato, para el periodo de **mayo de 2025** y los mismos cumplieron con lo establecido en el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y Ley 828 de 2003.

Floridablanca, **junio** de 2025.

DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA
C.C. 1.098.784.230
Representante Legal
CONSORCIO INTERING

WILMER CLAVIJO ORTEGA
Contador
c.c. 1.098.683.811
T.P. 226391-T

ANEXO CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Sonia Trinidad Camacho Cubides, identificada con C.C. 63.435.117 de Bucaramanga, y con Tarjeta Profesional No. 62806-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisora Fiscal de **INTERPRO S.A.S.** identificada con Nit 804.001.735-6, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Bucaramanga, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje y demás normas vigentes en la materia, cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, para el periodo de **mayo de 2025.**

Floridablanca, **junio** de 2025.

SONIA TRINIDAD CAMACHO CUBIDES
Revisora Fiscal
c.c. 63.435.117 de Velez
T.P. 62806-T

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

José David Gómez Rincón, identificado con C.C. 1.098.752.531 de Bucaramanga, en mi condición de Representante Legal de **PROCONSULTING S.A.S.** identificada con Nit 900.986.020-3, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje y demás normas vigentes en la materia, cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, para el periodo de **mayo de 2025.**

Floridablanca, **junio** de 2025.

JOSÉ DAVID GÓMEZ RINCÓN
Representante Legal
PROCONSULTING S.A.S.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL: EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MIPI-MAN-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 05 (Día) 06 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA Y CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4130 DE 2024 — INTERVENTOR: CONSORCIO INTER/ING

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 — PROYECTO: VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ

CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024 — CONTRATISTA: CONSORCIO DSS-MAZI-ABDELOGY 15

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional									Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1040224	C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 380.000.000,00	$ 213.411.182,51
2024	1040224	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 293.416.698,00	$ 293.416.698,00
2024	1040224	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 78.302.000,00	$ 78.302.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal									$ 1.219.999.892,00	$ 809.277.690,59
2024	1040224	C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal									$ 960.000.000,00	$ 960.000.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal									$ 31.000.000,00	$ 31.000.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 192.310.921,00	$ 192.310.921,00
2024	1040224	C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 246.726.901,00	$ 246.726.901,00
2024	1247424	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	11	Nación	Adición No. 1									$ 26.000.000,00	$ 26.000.000,00
2024	1247424	C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	11	Nación	Adición No. 1									$ 411.700.000,00	$ 411.700.000,00
TOTAL														$ 3.839.456.412,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 3.839.456.412,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal 1247424 / C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1247424 / C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
RP								1040224 del 17/10/2024	$ 380.000.000,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.401.756.412,00		RP Vigencia 2024, contrato principal
1	DEL 25 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024	$ 3.634.400,00	$ 690.536,00	$ 4.324.936,00	$ 0,00	$ 4.324.936,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 375.675.064,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.397.431.476,00		Pagada
2	DICIEMBRE DE 2024	$ 31.661.400,00	$ 6.015.666,00	$ 37.677.066,00	$ 0,00	$ 37.677.066,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 337.997.998,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.359.754.410,00		Pagada
3	ENERO DE 2025	$ 71.550.200,00	$ 13.594.538,00	$ 85.144.738,00	$ 0,00	$ 85.144.738,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 252.853.260,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.712.309.672,00		Pagada
4	FEBRERO DE 2025	$ 81.003.260,00	$ 15.390.619,40	$ 96.393.879,40	$ 0,00	$ 96.393.879,40	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 252.853.260,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.123.606.012,60	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.615.915.792,60		Pagada
5	MARZO DE 2025	$ 88.907.800,00	$ 16.892.482,00	$ 105.800.282,00	$ 0,00	$ 105.800.282,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 235.554.914,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.035.104.076,60	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.510.115.510,60		Pagada
6	ABRIL DE 2025	$ 208.378.250,00	$ 39.591.867,50	$ 247.970.117,50	$ 0,00	$ 247.970.117,50	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 213.411.182,51	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 809.277.690,59	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.262.145.393,10		En trámite
7	MAYO DE 2025	$ 244.251.520,00	$ 46.407.788,80	$ 290.659.308,80	$ 0,00	$ 290.659.308,80	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 202.511.458,43	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 529.518.105,97	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.971.486.084,30		Presenta Acta
	TOTALES	$ 729.386.830,00	$ 138.583.497,70	$ 867.970.327,70	$ 0,00	$ 867.970.327,70	$ 0,00		$ 202.511.458,43	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 529.518.105,97	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.971.486.084,30		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
CONTRATO PRINCIPAL	$ 729.386.830,00	$ 138.583.497,70	$ 867.970.327,70
VALOR TOTAL	$ 729.386.830,00	$ 138.583.497,70	$ 867.970.327,70

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-54210 STD

Firma
Nombre: JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 05202-104417 ANT

Firmado digitalmente por LOPERA RESTREPO JUAN GUILLERMO
Fecha: 2025.06.20 16:00:37 -05'00'

Firma
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 22202-067095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 SEGUIMIENTO DE GARANTÍA CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

OBJETO DEL CONTRATO:

Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.

FECHA DE INICIO: 25/11/2024

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.401.756.412,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.839.456.412,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO / NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 340.175.641,20	11	10	2024	30	06	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 571.723.767,00	11	10	2024	30	06	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 680.351.282,40	11	10	2024	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	$ 1.020.526.923,60	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101220984

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 13/11/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 383.945.641,20	25	11	2024	30	1	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 571.723.767,00	25	11	2024	30	1	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 767.891.282,40	25	11	2024	31	7	2028
Calidad del servicio	30%	$ 1.151.836.923,00	14	2	2025	14	2	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101220984

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/02/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 383.945.641,20	25	11	2024	30	1	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 571.723.767,00	25	11	2024	30	1	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 767.891.282,40	25	11	2024	31	7	2028
Calidad del servicio	30%	$ 1.151.836.923,00	14	2	2025	14	2	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101220984

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/02/2025

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 54210 STD

Firma
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 22202-097095 COR

Firmado digitalmente por LOPERA RESTREPO JUAN GUILLERMO
Fecha: 2025.11.13 09:08:59 -05'00'

Firma
Nombre: JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 05202 - 104417 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LA INTERVENTORÍA

Nota. Se informa que actualmente la Interventoría no cuenta con el profesional asignado para el cargo de Aseguramiento de la Calidad. En consecuencia, no ha sido posible realizar el seguimiento adecuado al Plan de Calidad del proyecto.Adicionalmente, la hoja de vida del profesional no ha sido presentada, debido a que hasta la fecha no se ha identificado un perfil que cumpla con los requisitos establecidos para dicho cargo.Se continúa con el proceso de búsqueda y selección, con el fin de cubrir esta vacante a la mayor brevedad posible y dar cumplimiento a las obligaciones contractuales correspondientes.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE LA INTERVENTORÍA

Nota. Se informa que actualmente la Interventoría no cuenta con anticipo.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MAN-19-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	7-ene-25 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL IN DE CARGAS INICIAL IN DE CARGAS INICIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA Y CÓRDOBA — **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS I AL PLAN DE CARGAS I AL PLAN DE CARGAS** **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL .AN DE CARGAS FINAL .AN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **4120 de 2024**
OBJETO: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MONÍTOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.**
INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERING**
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: **MAURICIO HOYOS SIERRA Y ELLEN OSEIMAR ACARDY GALEANO**
RESOLUCIÓN No.: **5102** DE: **20-oct-24** (Inicial diamesaño)
CONTRATO DE OBRA No.: **4089 de 2024** CONTRATISTA: **CONSORCIO DBS-HVS-ASOBLOGY 18**

PLAZO INICIAL: **Hasta el 31 de dic. De 2024** (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **25-nov-24** (Indique diamesaño)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** **$ 3.401.794.412,00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** **$ 3.859.456.412,00**

PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: **Hasta el 31 de dic. De 2024** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: **31-jul-25** (Incluidas las suspensiones, indique diamesaño)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique diamesaño)
VALOR ADICIONES (inc VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** **$ 457.700.000,00**

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS				CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. (a)		AÑO 2024		AÑO 2025																		TOTAL
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (0-mes)	Valor Total ($)			MES 1-noviembre		MES 2-diciembre		MES 3-enero		MES 4-febrero		MES 5-marzo		MES 6-abril		MES 7-mayo		MES 8-junio		MES 9-julio		MES 10-agosto		MES 11-septiembre		
													H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																
1	1	Director de Interventoría	$ 7.700.000,00		3,00	$ 26.950.000,00					$ 0,00	0,20	$ 1.540.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000		$ 0		$ 0	8,200	$ 63.140.000,00
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 1	$ 6.000.000,00		3,00	$ 21.000.000,00					$ 0,00		$ 0	0,60	$ 3.600.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000		$ 0		$ 0	7,800	$ 45.600.000,00
3	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2	$ 6.000.000,00		3,00	$ 21.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 36.000.000,00
4	1	Ingeniero Residente de Interventoría 3	$ 6.000.000,00		3,00	$ 21.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 36.000.000,00
5	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 1	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00	0,46	$ 1.840.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	7,460	$ 29.840.000,00
6	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 24.000.000,00
7	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 3	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 24.000.000,00
8	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 4	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 24.000.000,00
9	1	Profesional Social 1	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 30.800.000,00
10	1	Profesional Social 2	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 26.400.000,00
11	1	Profesional Ambiental 1	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 30.800.000,00
12	1	Profesional Ambiental 2	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 26.400.000,00
13	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000		$ 0		$ 0	2,000	$ 8.800.000,00
14	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 2.500.000,00		3,00	$ 8.750.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,30	$ 750.000	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	2,300	$ 5.750.000,00
15	1	Profesional Valuatorio	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,500	$ 2.200.000,00
16	1	Profesional Jurídico Predial	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
17	1	Auditor de calidad	$ 2.500.000,00		3,00	$ 8.750.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	1,000	$ 2.500.000,00
18	1	Abogado	$ 5.000.000,00		3,00	$ 17.500.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.500.000	0,50	$ 2.500.000	0,50	$ 2.500.000	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	1,500	$ 7.500.000,00
19	1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,65	$ 2.860.000	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	2,650	$ 11.660.000,00
		MONTO AGOTABLES ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo)				$ 158.048.000,00					$ 0,00																								$ 122.120.000,00
20	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.184.000,00										$ 0		$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		$ 0		
21	1	Especialista en Estructuras	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
22	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
23	1	Especialista Ambiental	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
24	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		$ 0		$ 0		
		PERSONAL TÉCNICO																																
25	1	Topógrafo Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
26	1	Topógrafo Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
27	1	Topógrafo Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
28	1	Topógrafo Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
29	1	Cadenero 1	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
30	1	Cadenero 2	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
31	1	Cadenero 3	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
32	1	Cadenero 4	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
33	1	Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
34	1	Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
35	1	Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
36	1	Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
37	1	Inspector 5	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
38	1	Inspector SST 1	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
39	1	Inspector SST 2	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
40	1	Inspector SST 3	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	5,000	$ 13.000.000,00
41	1	Inspector SST 4	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
42	1	Inspector SST 5	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																
43	1	Secretaria	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 7.500.000,00
44	1	Conductor 1	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
45	1	Conductor 2	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
46	1	Conductor 3	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
47	1	Conductor 4	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
48	1	Conductor 5	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																																
		PROVISIÓN JORNADAS 7X24																																
49	1	Provisión Jornadas 7X24			1,00	$ 50.000.000,00					$ 0,00		$ 0	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000		$ 0		$ 0	0,980	$ 34.300.000,00
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 692.098.000,00**				**$ 0,00**			**$ 1.540.000,00**		**$ 13.140.000,00**		**$ 87.702.000,00**		**$ 124.902.800,00**		**$ 129.052.000,00**		**$ 129.052.000,00**		**$ 129.052.000,00**		**$ 121.952.000,00**		**$ 107.594.000,00**		**$ 104.234.000,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 921.119.000,00**
		FACTOR MULTIPLICADOR				**2,36**							2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 1.633.351.280,00**				**$ 0,00**			**$ 3.634.399,80**		**$ 31.010.400,00**		**$ 206.975.720,00**		**$ 299.606.720,00**		**$ 304.990.720,00**		**$ 304.790.720,00**		**$ 297.896.720,00**		**$ 253.921.840,00**		**$ 248.993.240,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 1.937.830.480,00**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad		Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2024		AÑO 2025																				TOTAL
											MES 1-noviembre		MES 2-diciembre		MES 3-enero		MES 4-febrero		MES 5-marzo		MES 6-abril		MES 7-mayo		MES 8-junio		MES 9-julio		MES 10-agosto		MES 11-septiembre		
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																
		VIATICOS																																
50	1	Viáticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	Día		100,00	$ 20.000.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	10,00	$ 2.000.000,00	10,00	$ 2.000.000,00	8,00	$ 1.600.000,00	8,00	$ 1.600.000,00	5,00	$ 1.000.000,00	5,00	$ 1.000.000,00	5,00	$ 1.000.000,00		$ 0,00		$ 0,00	52,000	$ 10.400.000,00
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																

51	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 1	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 46.900.000,00
52	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 2	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 46.900.000,00
53	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 3	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 46.900.000,00
54	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 4	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
55	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 5	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
56	1	Equipo completo de topografia No. 1	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 17.080.000,00
57	1	Equipo completo de topografia No. 2	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 17.080.000,00
58	1	Equipo completo de topografia No. 3	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 17.080.000,00
59	1	Equipo completo de topografia No. 4	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
60	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 1	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 4.900.000,00
61	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 2	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 4.900.000,00
62	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 3	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	5,000	$ 3.500.000,00
63	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 4.500.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 15.750.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 31.500.000,00
		OTROS COSTOS																																
64	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 1	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00	0,31	$ 651.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,310	$ 15.351.000,00
65	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 2	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 14.700.000,00
66	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 3	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,50	$ 1.050.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	0,20	$ 420.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,700	$ 3.570.000,00
67	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 4	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
68	1	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 413.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 1.445.500				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	0,89	$ 367.570,00		$ 0,00		$ 0,00	6,890	$ 2.845.570,00
69	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 3.500.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 7.000.000,00
70	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 1	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 1.050.000,00
71	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 2	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 1.050.000,00
72	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 3	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 1.050.000,00
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																$ 1.856,00
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				**$ 230.430.500,00**				**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 651.000,00**		**$ 43.133.000,00**		**$ 44.183.000,00**		**$ 42.303.000,00**		**$ 41.683.000,00**		**$ 41.083.000,00**		**$ 40.383.000,00**		**$ 40.337.570,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 293.758.426,00**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				**$ 1.863.781.780,00**				**$ 0,00**		**$ 3.634.399,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 250.109.720,00**		**$ 343.789.720,00**		**$ 346.393.720,00**		**$ 346.481.720,00**		**$ 328.889.720,00**		**$ 294.304.840,00**		**$ 286.329.810,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 2.231.596.906,00**
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				**$ 994.837.054,00**				**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 994.837.054,00**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				**$ 2.858.618.834,00**				**$ 0,00**		**$ 3.634.399,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 250.109.720,00**		**$ 343.789.720,00**		**$ 346.393.720,00**		**$ 346.481.720,00**		**$ 328.889.720,00**		**$ 294.304.840,00**		**$ 286.329.810,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 3.226.433.960,00**
		IVA = 19% * (E) = (F)				$ 543.137.578,00				$ 0,00		$ 690.535,81		$ 6.015.666,00		$ 47.520.846,80		$ 65.320.046,80		$ 65.814.806,80		$ 65.831.526,80		$ 62.489.046,80		$ 55.917.919,60		$ 54.402.663,90		$ 0,00		$ 0,00		$ 613.022.452,00
		COSTO TOTAL = (E) + (F)				**$ 3.401.756.412,00**				**$ 0,00**		**$ 4.324.934,81**		**$ 37.677.066,00**		**$ 297.630.566,80**		**$ 409.109.766,80**		**$ 412.208.526,80**		**$ 412.313.246,80**		**$ 391.378.766,80**		**$ 350.222.759,60**		**$ 340.732.473,90**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 3.839.456.412,00**

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

La presente modificación se justifica en atención prórroga otorgada hasta el 31 de julio de 2025 y adición presupuestal de $437.700.000,00 del contrato de interventoría No. 4120 de 2024.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **DIEGO ENRIQUE GOMEZ VERA**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
C.C. [illegible]

Firmado digitalmente por HOYOS SIERRA MAURICIO
Firma
Nombre: **MAURICIO HOYOS SIERRA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 05202-096971 ANT

Firma
Nombre: **ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 13202-47439 BOL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

A la fecha de corte del presente informe (30 de mayo de 2025), se evidencia un **atraso acumulado del 47,19%** en la ejecución física del contrato de obra No. 4089 de 2024. Esta situación constituye un **incumplimiento** del cronograma contractual aprobado.

La interventoría ha emitido de manera sistemática comunicaciones formales, exigiendo al contratista la presentación de un informe detallado de acciones correctivas y un plan de contingencia, conforme a lo estipulado en el numeral 12.14 del Anexo Técnico y en la Cláusula Décima Octava del contrato. Sin embargo, a la fecha, no se ha recibido respuesta satisfactoria ni evidencia de acciones concretas de mitigación.

En virtud del reiterado incumplimiento, se procedió a solicitar formalmente al Instituto Nacional de Vías (INVIAS) el inicio del procedimiento administrativo sancionatorio con fines de imposición de multas, de acuerdo con el marco contractual aplicable.

Pese al bajo avance del proyecto, se realizaron actividades constructivas puntuales en los sectores: 1 Ruta 9002 Necoclí – Arboletes y 2 Ruta 9004 corredor Tolú Viejo – San Onofre y Ruta 7801 Lorica – Chinú; tales como: conformación de base granular, escarificación de subrasante, aplicación de mezcla asfáltica y trabajos de mitigación ante socavaciones en el puente sobre el río Mulatos, PR16+550.

El frente de obra correspondiente al corredor Tolú Viejo – San Onofre (Ruta 9004) se encuentra **inactivo desde el 09 de mayo de 2025**, por circunstancias ajenas al Contratita, debido a solicitud de suspensión realizada por grupos armados al margen de la ley; situación que incide directamente en el bajo rendimiento global del contrato.

Se tramitaron y aprobaron los desembolsos 4 y 5 del anticipo contractual, por un valor de $169.765.853,00, destinados al pago de nóminas de los meses de diciembre de 2024 y de enero, febrero y marzo de 2025 y por un valor de $169.765.853,00, destinados al pago de nóminas de los meses de diciembre de 2024 y de enero, febrero y marzo de 2025, de conformidad con las condiciones contractuales.

Los informes diarios y semanales generados por el contratista y la interventoría constituyen herramientas esenciales para el seguimiento, supervisión y control técnico del proyecto, permitiendo una verificación sistemática de las actividades ejecutadas y pendientes por ejecutar.

Se evidenció articulación técnica entre los especialistas de pavimentos del contratista y de la interventoría, especialmente en lo relacionado con la revisión y ajuste de estudios

y diseños del volumen de pavimentos, fundamental para avanzar en la ejecución de los sectores priorizados.: sector 1 (Ruta 9002 Necoclí – Arboletes) y sector 2 (Rutas 7801 Lorica – Chinú y 9004 Lorica – San Onofre, corredor Tolú Viejo – San Onofre). Este trabajo coordinado tiene como objetivo optimizar la planificación técnica y garantizar la correcta ejecución de las intervenciones.

El seguimiento técnico realizado en el componente hidráulico permitió identificar un riesgo inminente de pérdida de banca en el sector del PR16+550, puente sobre el rio Mulatos ruta 9002, debido al proceso activo de socavación severa de la margen derecha del cauce del rio, comprometiendo de manera directa la estabilidad estructural de la calzada, ante lo cual se recomendaron medidas de intervención inmediata.

El 27 de mayo de 2025, en las instalaciones de la Planta Central del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), Bogotá D. C., se celebró la reunión de seguimiento del Contrato de Obra No. 4089 de 2024, cuyo objeto es la ejecución de actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en las redes viales de los departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre. Asistieron, por parte del INVIAS, el ingeniero Carlos Andrés Mendoza Rondón**,** Subdirector de Gestión Integral de Carreteras Nacionales; el ingeniero Javier Augusto Cañón Bonilla; exsubdirector, la ingeniera María Clara Mejía Umaña**,** Coordinadora del Grupo Zona 1; y el ingeniero Iván Mauricio Cubides Cáceres, Profesional Especializado; en representación del Contratista participaron el ingeniero David Rivera B**.**, Representante Legal, y el ingeniero Jorge Mauricio Gaete Rivera**,** Director de Obra y por la Interventoría asistió el ingeniero José Manuel Mariño Ríos, Director de Interventoría. La reunión tuvo como propósito evaluar el avance físico**–** financiero del contrato, verificar el cumplimiento de los plazos contractuales y adoptar las acciones correctivas necesarias para mitigar los riesgos identificados, conforme a las obligaciones establecidas contractualmente.

La revisión exhaustiva de los documentos contractuales por parte de la interventoría ha permitido asegurar el cumplimiento de las condiciones técnicas y legales exigidas, mitigando riesgos contractuales y operativos para las fases subsiguientes del proyecto. Esta verificación ha facilitado la alineación de las especificaciones técnicas con los objetivos del contrato, contribuyendo a una ejecución más eficiente y ajustada a los requerimientos del proyecto.

RECOMENDACIONES

Implementar un monitoreo continuo del cumplimiento del cronograma contractual mediante herramientas tecnológicas de gestión de proyectos que permitan evaluar en tiempo real el avance físico y financiero. Esto garantizará la ejecución eficiente de las actividades dentro de los plazos establecidos.

Reforzar los canales de comunicación entre todos los actores involucrados (INVIAS, contratista, interventoría y comunidades). Esto debe incluir reuniones periódicas de coordinación, el uso de plataformas digitales para el intercambio de información y la documentación rigurosa de acuerdos, compromisos y decisiones tomadas, garantizando una gestión transparente y trazable de la información.

Iniciar las actividades de obra programadas en cada sector, ruta y corredor del proyecto, a fin de mitigar el atraso creciente evidenciado en el programa de obra y en el programa de inversiones presentados, so pena de la aplicación de multas mediante el proceso administrativo sancionatorio por este atraso de obra.

Es fundamental cumplir de manera rigurosa con las fechas establecidas para la entrega de pre-actas, actas e informes mensuales, con el objetivo de asegurar un seguimiento adecuado de las actividades del proyecto. El cumplimiento oportuno de estos entregables es esencial para permitir una evaluación precisa del progreso de los trabajos y una gestión eficiente de los recursos, lo que garantizará la continuidad del proyecto sin contratiempos.

Enfocar esfuerzos en los sectores más críticos identificados durante los recorridos de campo, priorizando aquellas actividades que atiendan necesidades inmediatas de las comunidades afectadas. Este enfoque debe considerar estrategias que minimicen los impactos ambientales y sociales, y que permitan una respuesta rápida ante situaciones que puedan comprometer el desarrollo del proyecto.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA

8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA AL CONTRATISTA

	CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011
ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO	
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-232-2025	02-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud de entrega de Informe mensual No. 6, referente del mes de abril de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-233-2025	02-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-225-2025 con asunto Reiteración comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-209-2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-205-2025 con asunto Inactividad injustificada en los frentes de obra del contrato 4089 de 2024, Sector 1, Ruta 9002 Necoclí – Arboletes y Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú, Ruta 9004 Toluviejo – San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-234-2025	02-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud entrega acta parcial No 6 correspondiente al mes de abril con todos sus anexos.		
C.INTER-INV-4120-CGE-235-2025	02-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Observaciones SST en corredor de obra Lorica – Chinu. Contrato No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-237-2025	05-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-234-2025 de 02/05/25.Solicitud entrega del Acta Parcial de Obra No. 6 del mes de abril de 2025.Contrato No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025	05-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25,C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116-2025 de 28/02/25 C.INTER-INV-4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204-2025 de 21/04/25 y C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25 . AVANCE DE OBRA CONTRATO 4089 DE 2024		
C.INTER-INV-4120-CGE-239-2025	06-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Observaciones del informe SS	CAS-E197-2025	12-may-25
C.INTER-INV-4120-240-2025	06-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta al comunicado CAS-E190-2025 del 06/04/2025. Afiliaciones.		
C.INTER-INV-4120-CGE-243-2025	06-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Inadecuado manejo de residuos de excavación y residuos de material fresado en zonas verdes		
C.INTER-INV-4120-CGE-242-2025	08-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Avance de documentación técnica y gestiones correspondientes al Puente Chimalito, ubicado en la Ruta 9004 – Paso Nacional por Lorica. Contrato de obra No. 4089 de 2024		
C.INTER-INV-4120-CGE-251-2025	08-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Aprobación de Informe Ambiental Trimestral No. 1.		
C.INTER-INV-4120-CGE-252-2025	08-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Aprobación de informes mensuales ambientales que correspondientes a noviembre, diciembre de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-244-2025	09-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud de intervención inmediata por fenómeno de socavación activa margen derecha del rio PR16+550 – Ruta 9002, Sector Puente Mulatos.		
C.INTER-INV-4120-CGE-246-2025	09-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud envio de formatos de las actas No. 1 noviembre 2024, No. 2 diciembre 2024, No. 3 enero 2025, No. 5 marzo 2025 y No. 6 abril 2025 enviados para firmar.		

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-247-2025	09-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta a los comunicados CAS-E155-2025 del 14/04/2025 y CAS-E183-2025 del 02/05/2025, aprobación informes mensuales enero, febrero, marzo y abril de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-248-2025	09-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Líneas de atención fauna silvestre SECTOR 1.		
C.INTER-INV-4120-CGE-250-2025	10-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Observaciones al Componente SST, en el Sector 2 Lorica – Chinú. Contrato No. 4089 de 2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-253-2025	12-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud ajuste al formato MEPI-MN1-IN2-FR-1 "PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA".		
C.INTER-INV-4120-CGE-254-2025	12-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-237-2025 de 05/05/2025 con asunto Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-234-2025 de 02/05/25. Solicitud entrega del Acta Parcial de Obra No. 6 del mes de abril de 2025. Contrato No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-255-2025	12-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25,C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116- 2025 de 28/02/25 C.INTER-INV-4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25 y C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25 . AVANCE DE OBRA CONTRATO 4089 DE 2024		
C.INTER-INV-4120-CGE-256-2025	12-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta comunicado CAS-E170-2025 del 28/04/2025, solicitud desembolso No. 4 de anticipo.		
C.INTER-INV-4120-CGE-257-2025	12-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Observaciones informe mensual correspondiente al mes de abril de 2025,Contrato No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-259-2025	13-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud reanudación actividades en los frentes de obra, del Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú y Ruta 9004 Toluviejo – San Onofre. Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-261-2025	14-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta a comunicado CAS-E180-2025 de 02/05/25. Caracterización Base Granular El Condor. Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú. Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-264-2025	14-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Requerimiento vales o recibos RCD.		
C.INTER-INV-4120-CGE-275-2025	14-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta al comunicado CAS-E193-2025 del 08/04/2025 y CAS-E198-2025 del 12/05/2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-269-2025	16-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance C.INTER-INV-4120-CGE-236-2025 de 30 de abril de 2025 con asunto: Requerimiento formal de cumplimiento de compromisos adquiridos en comités técnicos del contrato de obra No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-271-2025	16-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-259-2025 del 13 de mayo de 2025 con asunto: Solicitud reanudación actividades en los frentes de obra, del Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú y Ruta 9004 Toluviejo – San Onofre. Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-270-2025	17-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud retiro material de excavación y demolición acopiado a los costados del tramo vial perteneciente al frente de obra de Balsilla.		

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011
ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO	
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-273-2025	17-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance, comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-244-2025, del 9/05/2025 – "Solicitud de intervención inmediata por fenómeno de socavación activa margen derecha del río PR17+550 – Ruta 9002, Sector Puente Mulatos".		
C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025	19-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116- 2025 de 28/02/25 C.INTER-INV- 4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25 y C.INTER-INV 4120-CGE-157-2025 de 25/03/25. AVANCE DE OBRA CONTRATO 4089 DE 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-278-2025	19-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Atención a puntos críticos, tramo 1, ruta 9002: Necoclí - Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-279-2025	20-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta comunicado CAS-E202-2025 del 16 de mayo de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-280-2025	20-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta comunicado CAS-E209-2025 del 20 de mayo de 2025, asunto Convocarlo a participar presencialmente en los comités de obra programados.		
C.INTER-INV-4120-CGE- 281-2025	20-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Notificación atención de emergencia puente río Mulatos a CORPOURABA.		
C.INTER-INV-4120-CGE-286-2025	20-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta a oficio CAS-E169-2025 - Documentación Zonas de depósito de material estéril (Zodme) para la Ruta 7801 Lorica-Chinú.		
C.INTER-INV-4120-CGE-287-2025	20-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta a oficio CAS-E206-2025 con asunto Documento		
C.INTER-INV-4120-CGE-283-2025	21-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta a Comunicado CAS-E194-2025- Asunto: Documento PAGA V5 Actualizado.	CAS-E229-2025	31-may-25
C.INTER-INV-4120-CGE-284-2025	21-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Reporte de no actividad detectada en los frentes Balsilla PR54+700 al PR56+600 y Damaquiel PR52+220 al PR53+360, ruta 9002: Necoclí – PR56+600 y Damaquiel PR52+220 al PR53+360, ruta 9002: Necoclí –		
C.INTER-INV-4120-CGE-282-2025	22-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Registro de Novedades sector 2 Lorica – Chinu. Contrato No. 4089 de 2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-298-2025	22-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Reiteración de señalización e implementación del PMT en el frente de Tolú Viejo San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-285-2025	23-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-271-2025 del 16 de mayo de 2025 con asunto: Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-259-2025 del 13 de mayo de 2025 con asunto: Solicitud reanudación actividades en los frentes de obra, del Sector 2,Ruta 7801 Lorica – Chinú y Ruta 9004 Toluviejo – San Onofre. Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-288-2025	23-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Equipo mínimo para proceso constructivo, Sector 2, Ruta 7801 Lorica Chinú. Contrato 4089 de 2024		
C.INTER-INV-4120-CGE-291-2025	23-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud informe estado del proyecto para el inicio de actividades de obra en el sector 3, rutas 7403 El Viajano - Guayepo y 7404 – Guayepo - Majagual.		
C.INTER-INV-4120-CGE-292-2025	23-may-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Entrega informe de la visita realizada por el Especialista en Hidráulica e Hidrología el día 16 de mayo de 2025 en la Ruta 9002, tramo Necoclí – Arboletes, en el sector crítico del puente Mulatos, ubicado en el PR16+550		

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011
ÁREA O PROYECTO: CONSORCIO INTERING	PREFIJO C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-293-2025	23-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Reiteración solicitud documentación técnica correspondiente al puente Chimalito, ubicado en la Ruta 9004 – Paso Nacional por Lorica		
C.INTER-INV-4120-CGE-294-2025	23-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Reiteración comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-174-2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-229-2025, con asunto Control de emisiones atmosféricas (material particulado) en los frentes de obra.		
C.INTER-INV-4120-CGE-297-2025	23-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Carpado de volquetas, Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú. Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-300-2025	23-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Entrega de comunicado de Consorcio Administradores GAE		
C.INTER-INV-4120-CGE-296-2025	24-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Reiteración de Planillas de Afiliación sector 2 Lorica – Chinu. Contrato No. 4089 de 2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-296-2025	24-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Reiteración de Planillas de Afiliación sector 2 Lorica – Chinu. Contrato No. 4089 de 2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-299-2025	24-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		:nformar de la visita programada por CORPORURABA, a la ruta 9002 Necoclí -Arboletes, en el sector crítico del puente Mulatos, ubicado en el PR16+550		
C.INTER-INV-4120-CGE-303-2025	26-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116- 2025 de 28/02/25 C.INTER-INV- 4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25 y C.INTER-INV 4120-CGE-157-2025 de 25/03/25. AVANCE DE OBRA CONTRATO 4089 DE 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-306-2025	27-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15				
C.INTER-INV-4120-CGE-304-2025	28-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-254-2025 de 12/05/2025 con asunto Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-237-2025 de 05/05/2025 con asunto Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-234-2025 de 02/05/25. Solicitud entrega del Acta Parcial de Obra No. 6 del mes de abril de 2025. Contrato No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-305-2025	28-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-285-2025 del 23 de mayo de 2025 con asunto: Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-271-2025 del 16 de mayo de 2025 con asunto: Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-259-2025 de 13 de mayo de 2025 con asunto: Solicitud reanudación actividades en los frentes de obra, del Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú y Ruta 9004 Toluviejo – San Onofre. Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-311-2025	28-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-291-2025 del 23 de mayo de 2025, con asunto: Solicitud informe estado del proyecto para el inicio de actividades de obra en el sector 3, rutas 7403 El Viajano - Guayepo y 7404 – Guayepo - Majagual.		
C.INTER-INV-4120-CGE-308-2025	29-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Registro de Novedades. Sector 2. Lorica – Chinú. Contrato No. 4089 de 2024		
C.INTER-INV-4120-CGE-309-2025	29-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Observaciones y recomendaciones al manejo de aguas de escorrentía y drenaje subsuperficial de la ZODME situado en el PR56+400 en el corregimiento de Balsilla.		
C.INTER-INV-4120-CGE-310-2025	29-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Observaciones al proceso constructivo de instalación de primera capa de mezcla MDC-19 del corredor Toluviejo – San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-312-2025	29-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-236-2025 de 30/04/25 y C.INTER-INV-4120-CGE-269-2025 de 16/05/25. Requerimiento formal de cumplimiento de compromisos adquiridos en comités técnicos del contrato de obra No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE- 313-2025	29-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Residuos ordinarios esparcidos en frente de obra **Cruces de Damaquiel.**		
C.INTER-INV-4120-CGE-315-2025	29-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Reiteración de acciones de intervención establecidos como compromisos mediante recorrido de campo conjunto entre Contratista de Obra Interventoría, INVIAS y representantes de la comunidad de la zona de la ruta 9002: Necoclí – Arboletes del 8 de mayo de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-316-2025	29-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Aprobación de Informe Ambiental Trimestral No.2.		
C.INTER-INV-4120-CGE-317-2025	30-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Estado de avance del proyecto. Contrato de obra No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-318-2025	30-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Reiteración cumplimiento PMT, en el Sector 2 Lorica – Chinú. Contrato No 4089 de 2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-320-2025	30-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Instalación de vallas informativas, seguimiento a los puntos móviles del sistema de Atención al Usuario e inoperatividad en los canales de comunicación del Sistema de Atención al Ciudadano SAU.		
C.INTER-INV-4120-CGE-322-2025	31-may-25	JOSE RIOS MANUEL MARIÑO	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud de entrega de Informe mensual No.7, correspondiente al mes de mayo de 2025, de los componentes Social, SST y al mes de mayo de 2025, de los componentes Social, SST		

8.1.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA POR EL CONTRATISTA

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 19	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
CAS-E180-2025	02-may-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Caracterización Base Granular El Condor	C.INTER-INV-4120-CGE-261-2025	14-may-25
CAS-E181-2025	02-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-217-2025		
CAS-E182-2025	02-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Ajuste de las actas de vecindad del corredor de Lorica- Chinú		
CAS-E183-2025	02-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Entrega informes del área Ambiental y Sostenibilidad correspondientes al mes de abril del 2025.	C.INTER-INV-4120-CGE-247-2025	09-may-25
CAS-E184-2025	02-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-197-2025		
CAS-E185-2025	02-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Documentación maquinaria amarilla		
CAS-E186-2025	03-may-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-218-2025.		
CAS-E187-2025	03-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Citación a reunión en el corredor de Moñitos-Lorica (Zona de Intervención San Bernardo del Viento).		
CAS-E188-2025	03-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Informe mensual de abril del 2025		
Gmail - Informe Técnico Abril 2025	03-may-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Informe Técnico Abril 2025		
CAS-E189-2025	05-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Informe trimestral N°1 Gestión social		
CAS-E190-2025	06-may-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Personal Administrativo a iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Críticos corredor Necocli - Arbolete.	C.INTER-INV-4120-240-2025	06-may-25
CAS-E191-2025	06-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Documentación volqueta SNM166, Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes		
Gmail - Preacta conciliada Lorica - Chinú	06-may-25	Oscar J. Hernández C. Residente de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Preacta conciliada Lorica – Chinú		
CAS-E192-2025	07-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Documentación maquinaria amarilla Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre.		
CAS-E193-2025	08-may-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Personal operativo iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Críticos en los corredores Tolú viejo – San Onofre y Necocli - Arbolete.	C.INTER-INV-4120-CGE-275-2025	14-may-25
CAS-E194-2025	10-may-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Documento PAGA V5 Actualizado.	C.INTER-INV-4120-CGE-283-2025	21-may-25
CAS-E195-2025	12-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Cronograma de actividades sociales.		
CAS-E197-2025	12-may-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-239-2025.		
CAS-E198-2025	12-may-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Personal operativo iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Críticos corredor Necocli - Arbolete.		
CAS-E199-2025	13-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Informe trimestral N°1 Gestión social-firmados.		
CAS-E200-2025	14-may-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Solicitud formal de aplazamiento del comité técnico No 12.		
CAS-E201-2025	15-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Informe trimestral ambiental		
CAS-E202-2025	16-may-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Presentación NP 003 y NP 004 corredores Paso Nacional por Lorica y Lorica Moñitos (Sector San Bernardo).	C.INTER-INV-4120-CGE-279-2025	20-may-25

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 19	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
CAS-E203-2026	17-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-178-2025		
CAS-E204-2025	17-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Cronograma de actividades sociales.		
CAS-E205-2025	17-may-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Solicitud formal de aplazamiento del comité técnico No 12.		
CAS-E206-2025	19-may-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Documento Autorización toma de agua municipio de Momil	C.INTER-INV-4120-CGE-287-2025	20-may-25
CAS-E207-2025	20-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Documentación maquinaria amarilla y volqueta Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes, frente puente mulatos.		
CAS-E209-2025	20-may-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Convocarlo a participar presencialmente en los comités de obra programados	C.INTER-INV-4120-CGE-280-2025	20-may-25
CAS-E211-2025	21-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Documentación Volqueta Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes, frente Puente Mulatos.		
CAS-E212-2025	21-may-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		SOLICITUD URGENTE DESEMBOLSOS DE ANTICIPO		
CAS-E213-2025	21-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Instalación de los puntos de atención.		
CAS-E210-2025	22-may-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Personal operativo iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Criticos corredores Lorica – Chinu y Necocli - Arbolete.		
CAS-E218-2025	22-may-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Presentación del formato actualizado del Plan de Inversión del Anticipo.		
CAS-E219-2025	23-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Situación del comité de participación comunitario del corredor de Lorica-San Onofre.		
CAS-E221-2025	26-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Cronograma de actividades sociales		
CAS-E222-2025	25-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Informe trimestral N°2 Gestión socia		
CAS-E223-2025	27-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Entrega concepto técnico hidráulico para la atención de la emergencia en PR 16+550 Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes (Puente rio Mulatos)		
CAS-E226-2025	28-may-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Documentación Motoniveladora Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arbolete		
CAS-E227-2025	31-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Cronograma de actividades sociales.		
CAS-E229-2025	31-may-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoria	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-283-2025		

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

8.2.1REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

Fotografía No. 01	Fotografía No. 02
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+470.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+470.**
Fotografía No. 03	**Fotografía No. 04**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+470.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+470.**
Fotografía No. 05	**Fotografía No. 06**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR52+540. Instalación de Base Granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+540. excavación de extructura de pavimentos.**
Fotografía No. 07	**Fotografía No. 08**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR52+270. Instalación de Base Granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+600. Construcción de pedraplén.**
Fotografía No. 09	**Fotografía No. 10**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+600. Construcción de pedraplén.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+600. Construcción de pedraplén.**

Fotografía No. 11	Fotografía No. 12
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+600. Construcción de pedraplén.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR52+500. Instalación de Base Granular.**
Fotografía No. 13	**Fotografía No. 14**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+080. Instalación de Base Granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+080. Instalación de Base Granular.**
Fotografía No. 15	**Fotografía No. 16**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+600. Construcción de pedraplén.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+600. Construcción de pedraplén.**
Fotografía No. 17	**Fotografía No. 18**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR52+660. Instalación de Base Granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR52+660. Instalación de Base Granular.**

Fotografía No. 19	Fotografía No. 20
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR52+660. Instalación de Base Granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+020. Instalación de Base Granular.**
Fotografía No. 21	**Fotografía No. 22**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+020. Instalación de Base Granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+020. Instalación de Base Granular.**

8.2.2REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 2, RUTA 7801 LORICA - CHINÚ

Fotografía No. 23	Fotografía No. 24
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+900.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+900.**
Fotografía No. 25	**Fotografía No. 26**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000 - PR19+720. Subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+100. Recolección de muestra de suelo para caracterización de subrasante.**
Fotografía No. 27	**Fotografía No. 28**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000. Replanteo para conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000. Replanteo para conformación de subrasante.**
Fotografía No. 29	**Fotografía No. 30**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+845.Conformación de Subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.Compactación y conformación de Subrasante.**

Fotografía No. 31	Fotografía No. 32
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+360.Inspeccion de obras transversales.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+360.Perfilación para conformación de Subrasante.**
Fotografía No. 33	**Fotografía No. 34**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+450. Conformación y nivelación de Subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+500.Perfilación para Conformación de Subrasante.**
Fotografía No. 35	**Fotografía No. 36**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+500.Excavacion, perfilación y conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+500.Excavacion, perfilación y conformación de subrasante.**
Fotografía No. 37	**Fotografía No. 38**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+500.Excavacion, perfilación y conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+500.Excavacion, perfilación y conformación de subrasante.**

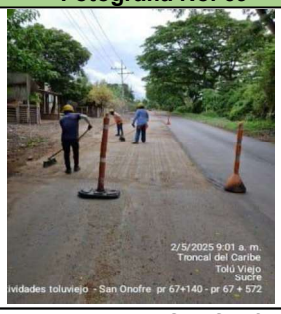
Fotografía No. 39	Fotografía No. 40
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+500.Compactación, conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+700.Excavación para conformación de subrasante.**
Fotografía No. 41	**Fotografía No. 42**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+700.Excavación para conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+700.Excavación para conformación de subrasante.**
Fotografía No. 43	**Fotografía No. 44**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+700.Excavación para conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+700.Excavación para conformación de subrasante.**
Fotografía No. 45	**Fotografía No. 46**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+750.Compactación para conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+700.Compactación para conformación de subrasante.**

Fotografía No. 47	Fotografía No. 48
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+700.Compactación para conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+680.Muestras de suelo para caracterización de subrasante.**
Fotografía No. 49	**Fotografía No. 50**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+220.Toma de densidades en campo a nivel de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+800 - PR19+900.Excavación para conformación de subrasante.**
Fotografía No. 51	**Fotografía No. 52**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+800 - PR19+020.Cargue de material de proveniente de la excavación para la conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+800 - PR19+020.Perfilación de material fino para conformación de subrasante.**
Fotografía No. 53	**Fotografía No. 54**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.Instalación y conformación de capa de Base Granular.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.perfilación para conformación de subrasante.**

Fotografía No. 55	Fotografía No. 56
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.Excavación para conformación de subrasante.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.Excavación para conformación de subrasante.**
Fotografía No. 57	**Fotografía No. 58**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.Instalación de Base Granular.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.Instalación de Base Granular.**
Fotografía No. 59	**Fotografía No. 60**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.Húmectación de Base Granular.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+340.Instalación de primera capa de Base Granular.**
Fotografía No. 61	**Fotografía No. 62**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.Compactación de Base Granular.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+130.Ensayo de densidades para conformación de Base Granular.**

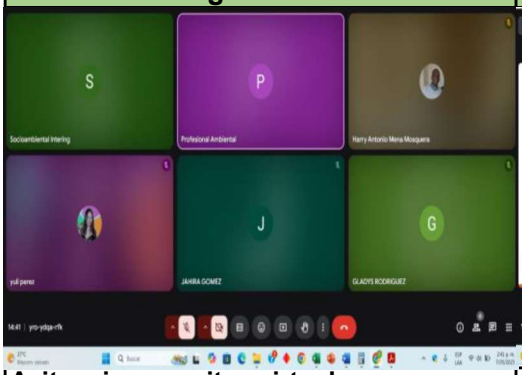
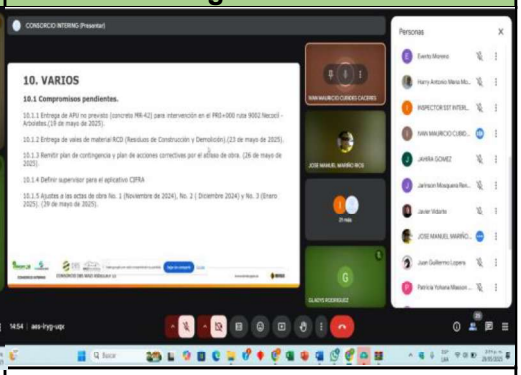
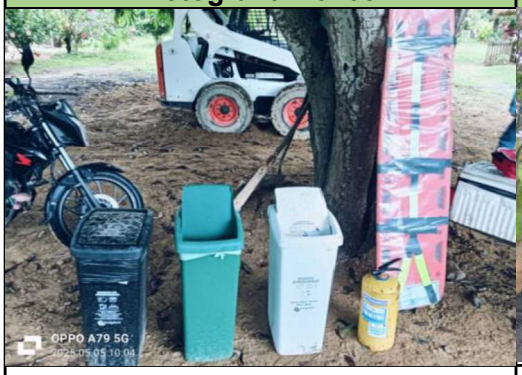
Fotografía No. 63	Fotografía No. 64
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+900.Instalación de primera capa de Base Granular.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+000.Escarificación de primera capa de Base granular.**
Fotografía No. 65	**Fotografía No. 66**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+100.Instalación de segunda capa de Base granular.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+320.Instalación de segunda capa de Base granular.**
Fotografía No. 67	**Fotografía No. 68**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+320.Instalación de segunda capa de Base granular.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+320.Instalación de segunda capa de Base granular.**

8.2.3REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

Fotografía No. 69	Fotografía No. 70
	
Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Limpieza de calzada PR67+140.	**Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, limpieza de calzada, PR66+876.**
Fotografía No. 71	**Fotografía No. 72**
	
Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Instalación mezcla asfáltica MDC-19, PR67+143.	**Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Instalación mezcla asfáltica MDC-19, PR67+570.**
Fotografía No. 73	**Fotografía No. 74**
	
Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, PR67+310.	**Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, PR67+310.**
Fotografía No. 75	**Fotografía No. 76**
	
Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Imprimación PR68+148.	**Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Instalación mezcla asfáltica MDC-19, PR66+876.**

Fotografía No. 77	Fotografía No. 78
	
Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Instalación mezcla asfáltica MDC-19, PR66+876.	**Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Instalación mezcla asfáltica MDC-19, PR67+570.**
Fotografía No. 79	**Fotografía No. 80**
	
Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Excavación incluyendo carpeta asfáltica, PR68+159.	**Sector 2, Ruta 9004 Lorica - San Onofre, Excavación incluyendo carpeta asfáltica, PR67+170.**

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

Fotografía No. 02	Fotografía No. 03
	
Asitencia a comites virtuales socioambientales el dia 12 de mayo de 2025	Asitencia a comites virtuales Tecnicos el dia 27 de mayo de 2025
Fotografía No. 05	**Fotografía No. 06**
	
Sector 2, Ruta 9002 Lorica San Onofre ingreso de material asfalto a la obra	Sector 2, Lorica San Onofre, Puntos ecologicos
Fotografía No. 08	**Fotografía No. 09**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica Chinú punto ecologico en obra	Sector 2, Ruta 7801Lorica Chinú ingreso de material base y extendida del mismo

Fotografía No. 14	Fotografía No. 12
	
Sector 2, Ruta 9004 Lorica San Onofre Humectacion en la via	Sector 2, Lorica San Onofre, Insprccion kit ambiental
Fotografía No. 14	**Fotografía No. 15**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica Chinú Señalización en obra	Sector 2, Ruta 7801 Lorica Chinú Instalacion de señalización fvertical fija

8.4 COPIA DE LA BITÁCORA

SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

.

FECHA: 30 DE ABRIL DE 2025

DÍA: MIERCOLES

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO HASTA 11AM / LLUVIAS HASTA LAS 2 PM.

SE REALIZA EXCAVACIÓN Y ACARREO DE RCD DE PAVIMENTO EXISTENTE ENTRE ABSCISAS PR 54+760 HASTA PR 54+890, CARRIL DERECHO.

SE REALIZA EXTENDIDO DE MATERIAL Y COMPACTACIÓN BASE GRANULAR ENTRE ABSCISAS PR 52+590 HASTA PR 52+780, AMBOS CARRILES,

SE RECIBEN 10 VIAJES DE BASE DE 26 m^3 C/U.

FECHA: 1 DE MAYO DE 2025 (FESTIVO)

DÍA: JUEVES

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO HASTA 11:00 LLUVIAS LEVES 11:30 A 13:30

SE REALIZA EXCAVACIÓN Y ACARREO DE RCD DE PAVIMENTO EXISTENTE ENTRE ABSCISAS PR 54+760 HASTA PR 54+890, CARRIL IZQUIERDO. RUTA 9002.

SE RECIBEN 8 VIAJES DE BASE DE 26 m^3 C/U. SE ACOPIA MATERIAL DE BASE EN UN COSTADO DE LA VÍA, ENTRE ABSCISAS PR 52+260 HASTA PR 52+380, QUEDA CUBIERTO CON PLÁSTICO Y SEÑALIZADO. SE SOLICITA AL CONTRATISTA LA RELACIÓN DE VIAJES DE RCD DONADOS A LA COMUNIDAD. SE SOLICITA CORREGIR EL PMT DE LOS TRAMOS ACTIVOS.

FECHA: 2 DE MAYO DE 2025

DÍA: VIERNES

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.

SE REALIZA EXCAVACIÓN Y ACARREO DE RCD DE PAVIMENTO EXISTENTE ENTRE ABSCISAS PR 54+890 HASTA PR 54+990, CARRIL DERECHO. SE REALIZA NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR ENTRE ABSCISAS PR 52+270 HASTA PR 52+350, AMBOS CARRILES, SE EXTIENDE BASE SIN NIVELAR ENTRE ABSCISAS PR 52+420 HASTA PR 52+590, SE ESCARIFICA SUBRASANTE ENTRE ABSCISAS PR 52+420 HASTA PR 52+590. SE RECIBEN 8 VIAJES DE BASE GRANULAR 26 m^3 C/U.

FECHA: 3 DE MAYO DE 2025

DÍA: SÁBADO.

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.

SE REALIZA NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR ENTRE ABSCISAS PR52+420 HASTA PR52+590, AMBOS CARRILES. SE SOLICITA AL RESIDENTE QUE SE CONFORME EL TALUD DE TERRAPLÉN DE LAS CAPAS DE BASE GRANULAR CON PENDIENTE 3H:2V. DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCMILAS. SE ACUERDA CON EL RESIDENTE QUE EL ERROR EN EL NIVEL DE LA PRIMERA CAPA (20 cm) DE BASE, PUEDE SER HASTA ± 2 cm. EL ERROR EN LA CAPA FINAL DE BASE DEBE CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CON UN ERROR EN EL NIVEL DE -1 CM.

FECHA: 4 DE MAYO DE 2025 (NOTA: 5 DE MAYO DE 2025)

DÍA: LUNES

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.

SE REALIZA CORTE DE CARPETA ASFÁLTICA Y EXCAVACIÓN Y RETIRO DE RCD DE PAVIMENTO EXISTENTE ENTRE ABSCISAS PR 54+890 HASTA PR 54+890 (NOTA: HASTA PR 54+990). SE REALIZA ESCARIFICADO Y NIVELACIÓN DE PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR ENTRE ABSCISAS PR 52+780 HASTA PR 52+960. SE SOLICITA AL CONTRATISTA EXTENDER EL MATERIAL DE BASE GRANULAR HASTA UN ANCHO QUE GARANTICE EL TALUD 3H:2V.

FECHA: 6 DE MAYO DE 2025

DÍA: MARTES.

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO

SE REALIZA EXCAVACIÓN Y RETIRO DE RCD DE PAVIMENTO EXISTENTE ENTRE ABSCISAS PR 54+990 HASTA PR 55+190, CARRIL IZQUIERDO. SE REALIZA HUMECTACIÓN DE VÍA PARA CONTROL DE POLVO. SE REALIZA ESCARIFICADO Y NIVELACIÓN DE PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR ENTRE ABSCISAS PR 52+960 HASTA PR53+090.

FECHA: 7 DE MAYO DE 2025

DÍA: MIERCOLES.

CLIMA: SOLEADO.

SE REALIZA EXCAVACIÓN Y RETIRO DE RCD DE PAVIMENTO EXISTENTE ENTRE ABSCISAS PR 54+990 HASTA PR 55+190, CARRIL DERECHO. SE REALIZA ESARIFICADO Y NIVELACIÓN DE PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR ENTRE ABSCISAS PR 52+780 HASTA PR 52+920, AMBOS CARRILES. SE TOMAN MUESTRAS PARA ENSAYO DE CBR, SE REALIZAN

1 APIQUE EN PR0+005, COSTADO DERECHO, PROFUNDIDAD 1,3m

1 APIQUE EN PR46+010, COSTADO DERECHO, PROFUNDIDAD 1,5m

1 APIQUE EN PR 46+550, COSTADO IZQUIERDO, PROFUNDIDAD 1,5m.

FECHA: 8 DE MAYO DE 2025

DÍA: JUEVES

CLIMA: SOLEADO, LLUVIAS ENTRE 11:45 HAST 12:30.

SE REALIZA EXCAVACIÓN Y ACARREO DE RCD DE PAVIMENTO EXISTENTE ENTRE ABSCISAS PR 55+190 HASTA PR 55+420, CARRIL IZQUIERDO, SE REALIZA HUMECTACIÓN PARA CONTROL DE POLVO.

SE RECIBEN 6 VIAJES DE MATERIAL DE BASE GRANULAR DE 26 m^3.

SE REALIZA ESCARIFICADO Y NIVELACIÓN DE PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR. SE REALIZA RECORRIDO DE OBRA CON SUPERVISOR DE TERRITORIAL ANTIOQUIA, INGENIERO RESIDENTE DE ADMINISTRACIÓN VIAL, REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA. REVISIÓN DE AVANCE E IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y ACTIVIDADES URGENTES. SE LEVANTARÁ ACTA CORRESPONDIENTE.

FECHA: 9 DE MAYO DE 2025

DÍA: VIERNES

ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO, LLUVIAS ENTRE 11:45 hasta 12:30

EXCAVACIÓN Y ACARREO DE RCD DE PAVIMENTO ENTRE PR55+190 – PR55+330 CARRIL DERECHO. EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR ENTRE PR 53+000 – PR53+090, AMBOS CARRILES. SE RECIBEN 6 VIAJES DE BASE DE 26 m^3. SE REALIZA HUMECTACIÓN CONTROL POLVO.

FECHA: 10 DE MAYO DE 2025

DÍA: SÁBADO

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO, LLUVIAS ENTRE 11:45 Y 12:30.

EXCAVACIÓN Y ACARREO DE RCD DE PAVIMENTO ENTRE PR 55+330 - PR55+420, CARRIL DERECHO. SE EXTIENDE Y COMPACTA BASE GRANULAR ENTRE PR 53+040 - PR 53+080, AMBOS CARRILES. SE EXTIENTE HORARIO HASTA 13:45 EN EXCAVACIONES. SE RECIBEN 6 VIAJES DE MATERIAL GRANULAR DE 26 m^3. SE REALIZA HUMECTACIÓN PARA CONTROL DE POLVO.

FECHA: 12 DE MAYO DE 2025

DÍA: LUNES

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.

EXCAVACIÓN Y ACARREO DE RCD EN PAVIMENTO ENTRE PR55+420 Y PR55+500, CARRIL IZQUIERDO, SE EXTIENDE HORARIO HASTA 17:45. SE EXTIENDE Y COMPACTA BASE GRANULAR ENTRE PR53+218 Y PR53+265, AMBOS CARRILES. SE RECIBEN 6 VIAJES DE BASE GRANULAR 26 m^3 C/U. SE SOLICITA AL CONTRATISTA RELACIÓN DE VIAJES DE RCD DONADOS A LA COMUNIDAD.

FECHA: 13 DE MAYO DE 2025

DÍA: MARTES

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.

SE REALIZA EXCAVACIÓN Y RETIRO DE RCD DE PAVIMENTO ENTRE PR 55+500 Y PR55+570, CARRIL IZQUIERDO. SE EXTIENDE Y COMPACTA BASE GRANULAR ENTRE PR 52+500 - PR52+700, AMBOS CARRILES. SE RECIBEN 4 VIAJES DE BASE GRANULAR. 26 m^3 C/U. SE REITERA SOLICITUD AL CONTRATISTA DE RETIRAR MATERIAL DE EXCAVACIÓN EN COSTADOS DE LA VÍA.

FECHA: 14 DE MAYO DE 2025

DÍA: MIÉRCOLES.

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN POR FALLA MECÁNICA EN EXCAVADORA. SE REALIZA EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR, PRIMERA CAPA ENTRE PR 52+185 HASTA PR 52+740, AMBOS CARRILES, SE CORRIGEN BORDES DE PRIMERA CAPA Y SE REALIZA EMPALME CON CORTE DEL PAVIMENTO. ENTRE PR 52+185 - PR 52+220.

FECHA: 15 DE MAYO DE 2025

DÍA: JUEVES.

ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO.

FRENTE DE EXCAVACIÓN SUSPENDIDO, SE RETIRA EXCAVADORA.
SE REALIZA CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE DETERIORADA POR EXIGENCIA DE LA COMUNIDAD, ENTRE ABSCISAS PR 53+200 A PR 53+370, AMBOS CARRILES. SE REALIZA LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE TERRENO NATURAL A LOS COSTADOS DE LOS TRAMOS CON BASE. GRANULAR INSTALADA. Y POR INSTALAR ENTRE PR 52+220 AL PR 53+000.
SE PRESENTÓ CIERRE DE LA VÍA EN SECTOR CRUCES DE DAMAQUIEL HASTA ACORDAR CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE.

FECHA: 16 DE MAYO DE 2025

DÍA: VIERNES

ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO.

FRENTE DE EXCAVACIÓN SUSPENDIDO. NIVELACIÓN Y LIBERACIÓN POR TOPOGRAFÍA DE PRIMERA CAPA DE 20cm DE BASE GRANULAR ENTRE PR 52+400 Y PR 52+960, AMBOS CARRILES.
SE REALIZA VISITA DE ESPECIALISTA HIDRAULICO, INTERVENTORIA Y (ES) CONTRATISTA EN PUENTE SOBRE RÍO MULATOS PR 16+550 PARA DEFINIR INTERVENCIÓN EN TALUD EROSIONADO. SE EMITIRÁ CONCEPTO DEL ESPECIALISTA.

FECHA: 17 DE MAYO DE 2025

DÍA: SÁBADO.

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.

FRENTES DE EXCAVACIÓN Y CONFORMACIÓN DE CAPA DE BASE GRANULAR SUSPENDIDOS, SE ACUSAN PROBLEMAS FINANCIEROS CON SUBCONTRATISTA DE MAQUINARIA. SE RECIBE 1 VIAJE DE BASE GRANULAR, SE DEJA ACOPIADO, CUBIERTO CON PLÁSTICO Y SEÑALIZADO SOBRE LA VÍA. PREPARACIONES EN SITIO CRÍTICO RÍO MULATOS PR+16+550, SE DESCARGA 1 VIAJE DE MATERIAL ROCOSO DESDE LA VÍA PARA PROTEGER ZONA EROSIONADA.

#10

18 de Mayo, 2025 - Domingo

- Tiempo: soleado.
- No se realizaron actividades constructivas en ningun frente de obra.

wilmar aviles Ing. Residente, Interventor.

#10

19 de Mayo, 2025 - Lunes

- Tiempo: Soleado.
- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362.

No se realizaron actividades de obra debido a inconvenientes financieros entre el contratista principal y subcontratista de la maquinaria.

- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600

No se realizaron actividades de obra debido a inconvenientes financieros entre el contratista principal y subcontratista de la maquinaria.

- Frente Emergencia Pte. Mulatos PR16+600

Se realizó la apertura de vía industrial para el acceso al sitio en el que se presenta el evento de inestabilidad de la banca y socavación del rio mulatos hacia la zona del aproche de salida del puente, este aproche se observa que fue realizado en un relleno en terraplén acompañado de geotextil de refuerzo conformando una tierra armada.
Se recibieron 2 viajes de roca de gran diámetro, acatando las recomendaciones emitidas por el contratista. En el sitio, se evidencia una (1) retroexcavadora de orugas con su operador respectivo, así como el manejo de tránsito en la parte superior del corredor principal.

#10

wilmar aviles Ing. Residente, Interventor.

20 de mayo, 2025 - Martes.

- Tiempo: Soleado.
- Frente Damaguiel PR52+212 - PR53+362

No se realizaron actividades de obra debido a inconvenientes financieros entre el contratista principal y subcontratista de la maquinaria.

- Frente Balsilla PR54+900 - PR56+600.

No se realizaron actividades de obra debido a inconvenientes financieros entre el contratista principal y subcontratista de la maquinaria.

- Frente Emergencia Pte. Mulatos PR16+600

Se realizó recuperación y mejoramiento de la rodadura de la vía de acceso industrial mediante la adición de material tipo "Afirmado" para adecuar el acceso de volquetas. Se adicionaron 2 viajes (15 m^3) de afirmado proveniente de Mellito, localizado aproximadamente a 5 km de distancia. De continua con la adición de piedras de ~~mega~~ gran tamaño, fueron colocadas y acomodadas cuatro (4) viajes de piedras. Fuentes de suministro: Carepalo (~38 km), Aguas Vivas (~108 km). Presencia de retroexcavadora de orugas y operador durante jornada diurna. Se solicitó al contratista el manejo del transito mediante el cierre de un carril y acatar el PMT aprobado.

Wilmer Arias Ing. Residente Interventor.

21 de Mayo, 2025 - Miércoles.

- Tiempo: Soleado.
- Frente Damaguiel PR52+212 - PR53+362

No se realizaron actividades de obra debido a inconvenientes financieros entre el contratista principal y subcontratista de la maquinaria.

- Frente Balsilla PR54+900 - PR56+600

No se realizaron actividades de obra debido a inconvenientes financieros entre el contratista principal y subcontratista de la maquinaria.

- Frente Emergencia Pte. Mulatos PR16+600.

Se continuan con las labores de adición de piedras para la recuperación y protección de la ribera en el sitio afectado. Se suministran y colocan seis (6) viajes de rocas. Como proveedor de material también se está usando la cantera de Carepa (~130 km) para agilizar la adquisición del material necesario y adecuado para la emergencia. Se ha permitido el uso de fuentes en donde se encuentre disponible.

- Visita al Sitio de Representante Legal del contratista y director de Interventoria

Sobre las 11:00 a.m, se realiza recorrido de campo con la presencia de el director de Interventoria (Ing. Jose Manuel Manito) y el representante legal del constructor (Ing. David Rivera Bayona). Se realizó observación de los avances en la atención de la emergencia en el Pte. Mutatas PR16+600 acorde con lo indicado con los especialistas y se ratificó la construcción de un Jarillón de aproximadamente 20m aguas arriba de la intervención de protección. Se realizá la observación por parte del Ing. David Rivera, que las obras que se adelantan estan enfocadas a una atención de emergencia de caracter "temporal" y por tanto, no representan una solución a largo plazo para el sector y se hace necesario que los organismos a quien corresponda, realizen los estudios detallados y a largo plazo para realizar una atención perdurable y adecuada a las condiciones del sitio.

En segunda instancia, se visita el sitio en donde ha sido instalado parte de la base granular de la primera capa (≈ 20cm) y se revisa la solicitud por parte del Contratista de Obra para lograr incluir los avances en las actas parciales de obra tanto de mayo, como de Abril. Se logra el siguiente acuerdo y metas: 1. Se deberá dar la activación de la maquinaria y continuidad de actividades de la base granular desde el dia de mañana. 2. Teniendo en cuenta que durante el mes de abril fue colocado parte del material de base granular desde el PR52+480 al PR52+820, se podrá incluir la capa completa en el acta parcial de abril bajo el compromiso de complementar la capa de manera completa (1ª Capa) entre dichas abscias al día lunes 26 de mago. 3. Se podra incluir de manera completa la primera capa de base granular entre las abscisas PR52+820 al PR53+080 una vez sean completados los trabajos de nivelación y compactación al día 31 de mayo, en el acta parcial de obra del mes de mayo de 2025.

wilmer acevedo.
Ing. Residente, Interventor.

22 de Mayo, 2025 - Jueves.

- Tiempo: Soleado
- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362

No se realizaron actividades de obra debido a inconvenientes financieros entre el contratista principal y subcontratista de la maquinaria.

- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600

No se realizaron actividades de obra debido a inconvenientes financieros entre el contratista principal y subcontratista de la maquinaria.

- Frente Emergencia Pte. Mulatos PR16+600,

Se continua con las labores de adición de material rocoso para la protección de la ribera. Se suministraron e instalaron dos (2) viajes (15 m³) de rocas de gran tamaño.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

23 de Mayo, 2025 - Viernes.

- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

No se programaron, ni se evidenciaron actividades constructivas.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362.

Se reactivaron actividades de la base granular. Se realiza la nivelación a cotas de primera capa desde el PR52+460 al PR52+610.

- Tiempo: Soleado 3:00 p.m. Se presentaron lluvias y se suspenden actividades.
- Frente Emergencia Pte. Mulatos PR16+600

Se continua con la actividad de adición de material rocoso para protección de la ribera. Se suministraron e instalaron seis (6). viajes de piedra de gran tamaño. Debido a las lluvias, no se lograron descargar tres (3) viajes que quedan cargados para colocar el día de mañana.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

24 de Mayo, 2025 - Sábado

- Frente Balsilla. PR54+700 - PR56+600.

No se evidenciaron actividades constructivas.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362.

Nivelación y compactación. Base granular PR53+050 al PR53+090.
Se realiza recuperación de zonas blandas "Fallos" con material adicionado y estabilizado con cemento en la abscisa PR53+050.
Vibro compactador presentó falla mecánica en horas de la tarde.

- Frente Emergencia. Pte. Mulatos PR16+600

Se continua con la actividad de adicion del material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministraron e instalaron seis (6) viajes de rocas de gran tamaño.

Wilmer Arias Ing. Residente, Interventor.

25 de Mayo, 2025 - Domingo.

- Tiempo: Soleada
- Frente Balsilla PR54+900 - PR56+600

No se programaron, ni ejecutaron actividades de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362

No se programaron, ni ejecutaron actividades de obra.

- Frente Emergencia. PTE. Mulatos, PR16+600.

Se continua con la actividad de adición del material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministraron e instalaron cinco (5) viajes de rocas de gran tamaño.

Wilmer Arias Ing. Residente, Interventor.

26 de Mayo, 2025 - Lunes

- Tiempo: Nublado, sin lluvias.
- Frente Balsilla PR54+900 - PR56+600.

No se programaron, ni se evidenció ejecución de obras.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362

Colocación, extendido y compactación de Base Granular desde el PR52+610 al PR52+670. Para el complemento del espesor de 20cm de la primera capa.

- Frente Emergencia. PTE. Mulatos PR16+600

Se recibe visita al sitio de funcionarios por parte de CORPOURABÁ y la oficina de gestión del riesgo de la alcaldía de Necoclí. La corporación manifestó que en el transcurso de una semana se emitirá concepto de viabilidad o solicitud de gestión de permiso de ocupación, las actividades pueden continuar bajo el marco de la atención de emergencia.
Se continuan con los viajes de material rocoso, 8 viajes de roca y dos (2) de afirmado + Operación de retroexcavadora.

Wilmer Arias Ing. Residente, Interventor.

27 de Mayo, 2025 - Martes

- Tiempo: Nublado, sin lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

No se programaron, ni ejecutaron actividades de obra.

- Frente Damaguiel PR52+212 - PR53+362.

Cercado y compactación de la base granular del PR52+610 al PR52+660, se realiza recibo por parte de Interventoría en Niveles topográficos.

Extendido y conformación de base granular desde PR52+660 al PR52+950.

- Frente Emergencia. PTE Mulatos. PR16+600.

Se continúa con la actividad de adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministraron e instalaron tres (3) viajes de roca.

wilmer acuña
Ing. Residente, Interventor.

28 de Mayo, 2025 - Miércoles

- Tiempo: Soleado
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

No se programaron, ni ejecutaron actividades de obra.

- Frente Damaguiel PR52+212 - PR53+362.

Cercado y compactación de la base granular del PR52+660 al PR52+950, se realiza recibo por parte de Interventoría en niveles topográficos.

Extendido y conformación de base granular desde PR52+950 al PR52+840.

- Frente Emergencia. PTE Mulatos PR16+600.

Se continua con la actividad de adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministraron e instalaron cinco (5) viajes de roca.

- Comité de Participación Comunitaria (Reunión en Damaguiel)

Se realiza una sesión del comité de participación comunitaria, con la asistencia de representantes de la comunidad, el contratista de obra y la Interventoría. Se trataron temas de interés comunitario, como la preocupación en los avances del proyecto que no se observan adecuados para la pronta culminación. También, se trato el tema de ir observando la necesidad de inversión comunitaria para en la próxima semana identificar que obras serian posible realizar dentro del plan de inversión social.

wilmer acuña
Ing. Residente, Interventor.

29 de Mayo, 2025 - Jueves

- Tiempo: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

No se programaron, ni ejecutaron actividades de obra.

- Frente Damaguiel PR52+212 - PR53+362. (Capa 1) 20 cm.

Cereado y compactación de la base granular del PR52+750 al PR52+830, se realiza recibo por parte de la Interventoría en niveles topográficos.
Extendido y conformación para complementar la Capa 1 de 20 cm desde el PR52+830 al PR52+940.

- Frente Emergencia. PTE Mulatos PR16+600.

Se continúa con la actividad de adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministraron e instalaron seis (6) viajes de roca y dos (2) viajes de afirmado.

wilmar auus
Ing. Residente, Interventor.

30 de Mayo, 2025 - Viernes

- Tiempo: Soleado
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

No se programaron, ni se ejecutaron actividades de obra.

- Frente Damaguiel PR52+212 - PR53+362.

Cereado y compactación de la base granular para completar el espesor de 20cm de la Capa 1, del PR52+830 al PR52+960, se realiza recibo por parte de la interventoría en niveles topográficos.
Extendido y conformación para complementar la Capa 1 (20 cm) desde el PR52+940 al PR52+960.

- Frente Emergencia. PTE Mulatos. PR16+600.

Se continúa con la actividad de adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministraron e instalaron cinco (5) viajes de roca y tres (3) de afirmado.

Nota: Ingresa motoniveladora CaterPillar adicional
Se informa que será dedicada al Frente Balsilla.

wilmar auus
Ing. Residente, Interventor

31 de Mayo, 2025 - Sábado.

- Tiempo: Nublado, sin lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

No se programaron, ni se ejecutaron actividades de obra.
Se parquea la motoniveladora CAT adicional, en la zona de las obras.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362.

Cercado y compactación de la base granular para completar el espesor de 20cm de la capa 1, del PR52+960 al PR53+090, se realiza recibo por parte de la Interventoría en niveles topográficos.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos, PR16+600.

Se continua con la actividad de adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministraron e instalaron cuatro (4) viajes de roca y tres (3) de afirmado.

wilmar aurin
Ing. Residente, Interventor.

1 de Junio, 2025 - Domingo

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aurin
Ing. Residente, Interventor.

2 de Junio, 2025 - Lunes (festivo)

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aurin
Ing. Residente, Interventor.

3 de Junio, 2025 - Martes.

- Tiempo: Nublado, lluvias a partir de las 3:00 p.m.
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

No se ejecutaron actividades de obra. Se realiza replanteo topográfico de estacas para la retoma de actividades.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362

No se ejecutaron actividades de obra. Toma de densidades en la primera capa de la base granular entre el PR53+090 hacia el PR52+780.

- Frente Emergencia PTE Mulatos, PR16+600.

Se continua con la actividad de adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministró un (1) viaje de roca. Dificultades en fuentes de materiales.

wilmar aurin
Ing. Residente, Interventor.

SECTOR 2, RUTA 7801 LORICA – CHINÚ

SE RECIBE VISITA DE INVIAS TERRITORIAL CORDOBA, DE LOS INGENIEROS ELLEN AICARDY Y LUCAS GUZMAN, PARA CONOCER EL AVANCE DE LA OBRA.
SE SOLICITA NUEVAMENTE AL CONTRATISTA LA TOMA DEL PROCTOR DEL MATERIAL REPRESENTATIVO DE LA NUEVA SUBRASANTE.

RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

FECHA: 30 DE ABRIL DE 2025
DIA: MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS DESDE LAS 5:15 AM HASTA 8:0 AM
SE REALIZO REPLANTEO DE NIVELES DE SUBRASANTE ENTRE EL PR19+300 Y EL PR19+450. LLUVIAS EN LA ZONA DEL FRENTE DE OBRA GENERANDO SATURACIÓN DE LA SUBRASANTE Y PARALIZANDO LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL DIA DE HOY. SE SOLICITA NUEVAMENTE AL CONTRATISTA LA INSTALACIÓN DE BAÑOS PORTATILES EN EL FRENTE DE OBRA.

RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 02 DE MAYO DE 2025
DIA: VIERNES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
SE REALIZO PERFILACIÓN DE LA CAPA SUPERFICIAL DE SUBRASANTE POR SATURACIÓN, ENTRE EL PR19+540 Y EL PR19+900, POR LLUVIAS. SE REALIZO APERTURA DE VENTANA EN BORDE LATERAL DE CALZADA PARA EVACUAR AGUAS LLUVIAS SOBRE LA SUBRASANTE EN EL FUTURO. SE REALIZO APIQUE Y TOMA DE MUESTRA DE MATERIAL DE SUBRASANTE EN EL PR19+100 CARRIL IZQUIERDO HASTA PR19+300, PARA ENSAYOS DE LABORATORIO Y PROCTOR.

RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: 03 DE MAYO DE 2025
DIA: SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
EL FRENTE DE OBRA SE ENCUENTRA INACTIVO, NO SE CUENTA CON OPERADOR DE MOTONIVELADORA, NI CON COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA POR PARTE DEL CONTRATISTA. NO SE HA IMPLEMENTADO EL SERVICIO DE BAÑOS PORTÁTILES POR PARTE DEL CONTRATISTA.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 05 DE MAYO DE 2025
DIA: LUNES
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS LEVES DE 8:30AM A 9:40AM.
SE SUSPENDE ACTIVIDADES PROGRAMADAS DE CORTE Y PERFILACIÓN DE SUBRASANTE POR NO CONTAR CON OPERADOR DE MOTONIVELADORA EN HORAS DE LA MAÑANA, EN HORAS DE LA TARDE NO SE REALIZO ACTIVIDADES POR FALTA DE COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 06 DE MAYO DE 2025
DIA: MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
EN HORAS DE LA MAÑANA SE REALIZO CORTE Y PERFILADO DE SUBRASANTE CON MOTONIVELADORA, DESPUES DE MEDIO DIA SE SUSPENDE POR NO CONTAR CON COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA, LA CUAL ES LO MISMO PARA LOS DIFERENTES FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN.
SE SOLICITA NUEVAMENTE AL CONTRATISTA REALIZAR EL PROCTOR DEL MATERIAL REPRESENTATIVO DE LA NUEVA SUBRASANTE, POSTERIOR A LOS CORTES Y CONFORMACIÓN REALIZADOS.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: 07 DE MAYO DE 2025
DIA: MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS DESDE LAS 7:55AM HASTA LAS 10:40AM. DEBIDO A LLUVIAS A LAS 7:55 AM QUE SE PROLONGARON HASTA LAS 10:40 AM, LA SUBRASANTE QUEDO SATURADA, LO QUE IMPOSIBILITA LA UTILIZACIÓN DE MAQUINARIA EL DÍA DE HOY. SE REALIZAN ALGUNAS ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 08 DE MAYO DE 2025
DIA: JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO EN LA MAÑANA. LLUVIAS DE 2:28PM A 3:10PM
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE CORTE Y PERFILADO DE LA SUBRASANTE EN LAS ZONAS LATERALES DE LA CALZADA. DESDE EL PROCESO DE FRESADO EL NIVEL O COTAS DEL EJE DE LA VIA SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL NIVEL DE DISEÑO, EL CONTRATISTA DEBE EVALUAR ESTOS NIVELES PARA CONOCER EL PROMEDIO DE LA DIFERENCIA EXISTENTE Y CUANTIFICAR EL VOLUMEN REQUERIDO PARA LLEGAR AL NIVEL DE DISEÑO.
POR LLUVIAS EN HORAS DE LA TARDE, SE SUSPENDEN LAS ACTIVIDADES. NO SE HAN IMPLEMENTADO BAÑOS EN OBRA.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 09 DE MAYO DE 2025.
DIA: VIERNES.
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
SE REALIZA CORTE Y PERFILADO DE MATERIAL REMANENTE DE LA SUBRASANTE ENTRE EL PR 19+200 Y PR 19+800.
SE REALIZA CORTE DE BORDES LATERALES DE LA CALZADA, CON MOTONIVELADORA, PARA ALCANZAR EL ANCHO DE DISEÑO A PARTIR DEL EJE DE LA CALZADA, ENTRE EL PR 19+600 Y PR 19+800.
SE SOLICITA AL ING. RESIDENTE DE OBRA Y AL

Powered by CamScanner

TOPOGRAFO DE OBRA, REALIZAN LA PROYECCIÓN DE LA CUANTIFICACIÓN DEL VOLUMEN DE BASE GRANULAR QUE SE NECESITARIA PARA COMPENSAR EL BOMBEO DE LA VÍA, QUE NO SE DEJO DESDE LA ETAPA DE FRESADO, SE SOLICITO HACER EL EJERCICIO DE PROYECCIÓN Y CUANTIFICACIÓN CON BOMBEO DE 2% Y DE 3%, PARA CON ESTA INFORMACIÓN DEFINIR EL BOMBEO A UTILIZAR Y LA CANTIDAD DE MATERIAL DE BASE GRANULAR REQUERIDO. SE SOLICITA NUEVAMENTE AL CONTRATISTA REALIZAR EL PROCTOR DEL MATERIAL DE SUBRASANTE ACTUAL. MOTONIVELADORA SE VARA A LAS 11:30AM. ACTIVIDADES SUSPENDIDAS.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 10 DE MAYO DE 2025

DIA: SABADO

ESTADO DEL TIEMPO:

MOTONIVELADORA CONTINUA VARADO MECANICAMENTE DESDE EL DIA DE AYER. SE REALIZAN ACTIVIDADES DE CARGUE DE MATERIAL DE CORTE DE SUBRASANTE Y DE BORDES CATEGORIZADOS CON REMANENTES DE ASFALTO, ACOPIADOS PROVISIONALMENTE EN AREAS CONTIGUAS DE LA VIA, SE CARGA CON MINICARGADOR Y SE RETIRA EN VOLQUETA.

SE PRESENTAN EN OBRA PERSONAL DEL LABORATORIO AIU DEL CONTRATISTA Y REALIZAN APIQUES EN LA SUBRASANTE PARA REALIZAR EN ENSAYO DE CBR, ENTRE OTROS, APIQUES SE REALIZAN ENTRE 0,70MTS DE PROFUNDIDAD Y 1,50 MTS. EN EL PR 19+050 CARRIL IZQUIERDO Y PR 19+680 CARRIL DERECHO. HASTA LA FECHA NO SE HAN IMPLEMENTADO EN OBRA LOS BAÑOS PORTATILES.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 12 Mayo de 2025
Día Lunes
Estado del tiempo:
Motoniveladora continua varada mecanicamente desde el día Viernes 09 de mayo. y no se realiza actividades de perfilación, corte y conformación de subrasante.
Se Solicita al contratista realizar ensayo de Proctor para caracterizar el material de sobrasante y poder realizar ensayos de densidad en campo para su respectiva liberación y continuar con actividades.

Residente de Interventoria.

FECHA 13 DE MAYO DE 2025
Día MARTES
Estado del Tiempo : Soleado.
ACTIVIDADES: Se realizo actividad para ensayos de densidades de campo mediante el ensayo de cono y arena con acompañamiento de la interventoria, para los cuales se utilizo proctor obtenido de la muestra de suelo recogida del PR 19+100 en carril izquierdo. y los ensayos de densidad realizados en campo obtuvieron valores individuales superiores al 95% Valor de referencia para aceptación de lote. segun especificaciones tecnicas para Construcción de carreteras por lo cual se libera el tramo comprendido entre el PR 19+000 - 19+850 por densidades.
Nota: Se observan fallos localizados los cuales deben ser intervenidos Remplazando material existente por Base granular.

RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA 14 DE MAYO DE 2025
DÍA MIERCOLES
Estado Del Tiempo
ACTIVIDADES: En la mañana no se realizan actividades dado que no se cuenta con equipo minimo requerido. en horas de la tarde a la 1:56 pm llega a obra motoniveladora cat 120G para iniciar con actividades programadas por el contratista. realizando perfilación y conformación de subrasante entre el PR19+810 - PR19+900 tramo donde solo se realiza corte de zonas laterales para alcanzar el ancho de diseño y se evidencia que el eje de la calzada tiene cotas por debajo de las cotas de diseño.

RESIDENTE INTERVENTORÍA

FECHA 15 DE MAYO DE 2025
DÍA JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO Precipitaciones de 9:10 am a 11:00 am
ACTIVIDADES: No se realizan actividades por parte del contratista, debido a que no se esta suministrando Base granular.

RESIDENTE INTERVENTORÍA

FECHA 16 DE MAYO DE 2025.
DÍA VIERNES
ESTADO DEL TIEMPO: Precipitaciones de 11:45 am - 3:00 PM,
ACTIVIDADES: en el PR19+000 - PR19+200 se realiza chequeo de Niveles a subrasante en conjunto Contratista e interventoria. y respectiva liberación.
Nota; Contratista continua con inconvenientes con el suministro de Base granular.

RESIDENTE INTERVENTORÍA

Powered by CamScanner

FECHA: 17 DE MAYO DE 2025.
DIA SABADO
Estado del Tiempo: Seco
ACTIVIDADES: Frente de obra inactivo: Contratista se encuentra a la espera de material de Base granular.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 19 DE MAYO DE 2025
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
ACTIVIDADES: Contratista inicia instalación de Base granular en calzada completa entre el PR19+000 y el PR19+180 con un espesor promedio de 0.13m y ancho de calzada de 8m. material de Base granular suministrado por la cantera el CONDOR.

Nota. El contratista no cuenta con el equipo mínimo requerido para la actividad dado que no cuenta con carro tanque equipo necesario para humetar el material y garantizar una optima compactación.

RESIDENTE INTERVENTORÍA

FECHA 20 DE MAYO DE 2025
ESTADO DEL TIEMPO: SECO.
ACTIVIDADES: liberación de subrasante por topografía entre el PR19+200 y el PR19+450. a partir del PR19+300 se evidencia cota de eje por debajo de la cota de diseño de 5cm en promedio el cual sera compensado con Base granular por cuenta del contratista. y se continua con instalación de Base granular.
Nota: Contratista continua sin carro tanque en obra: SE SOLICITA AL CONTRATISTA MARCAR CON ESTACAS EL

ANCHO DE LA CALZADA, 8,07MTS, PARA EVITAR LA COLOCACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR EN EXCESO A LO PROYECTADO EN EL DISEÑO Y QUE NO SE PUEDE RECONOCER PARA PAGO. HASTA LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO A LA INTERVENTORÍA LA PROYECCIÓN DE LA CUANTIFICACIÓN DEL VOLUMEN DE BASE GRANULAR QUE SE NECESITARÁ PARA COMPENSAR EL BOMBEO DE LA VÍA, QUE NO SE DEJÓ EN LA ETAPA DE FRESADO Y CORTE Y NIVELACIÓN, SOLICITUD REALIZADA EL DÍA 09 DE MAYO DE 2025 AL TOPÓGRAFO DE OBRA.
SE SOLICITA AL CONTRATISTA REALIZAR ENSAYOS DE LABORATORIO AL MATERIAL DE BASE GRANULAR QUE ESTÁ LLEGANDO A OBRA PARA VERIFICAR ENSAYOS PRESENTADOS POR LO PRONTO EL CONDOR PROVEEDOR DE DICHO MATERIAL.
Dado que no hubo sobre excavación el nivel de base instalado no puede ser por cuenta del contratista

RESIDENTE INTERVENTORÍA.

FECHA JUEVES 22 DE MAYO DE 2025
ESTADO DEL TIEMPO: SECO.
ACTIVIDADES: Contratista continua con la actividad de instalación de Base granular primera capa con espesor promedio de 0.13mt entre el PR19+380-PR19+590 en calzada completa. y PR19+590 - PR19+900
Nota: Contratista no cuenta con carrotanque en el frente de obra. equipo mínimo requerido.
SE SOLICITA NUEVAMENTE CUMPLIR ESTE REQUERIMIENTO.
- El contratista no realiza Ajuste a diseño geometrico ajustando bombeo del 2% motivo por el cual no se conocen cotas de diseño para el respectivo recibo a satisfacción por parte de interventoría de las diferentes capas de la estructura de pavimentos.
- Se hizo reunión en el frente de obra con representante legal del contratista y Interventoría.

RESIDENTE INTERVENTORÍA

FECHA: VIERNES 23 DE MAYO DE 2025
ESTADO DEL TIEMPO: Seco
ACTIVIDADES: El contratista realiza Instalación de Base granular en segunda capa sin contar con equipo de humectación entre el PR19+060 - PR19+170 a pesar de que se hizo requerimiento por parte de interventoría de no continuar con la actividad debido a no contar con el equipo mínimo requerido para la correcta realización de la actividad de Diseño geometrico, Instalación de Base granular.
- HASTA LA FECHA NO SE HAN ADECUADO BAÑOS EN EL FRENTE DE OBRA.
Nota: Se solicita con diligencia un carro tanque en el frente de obra.

RESIDENTE INTERVENTORÍA.

FECHA Sabado 24 DE MAYO DE 2025
ESTADO DEL TIEMPO: Seco.
ACTIVIDADES. Se continua con instalación de base granular de segunda capa con espesor promedio de 14 centimetros; Actividad realizada sin contar con el equipo adecuado para realizar la respectiva humectacion del material para garantizar una optima compactación. entre PR19+170 - PR19+320.
- DE ACUERDO AL ANEXO TÉCNICO EL EQUIPO MÍNIMO REQUERIDO EXIGE CARROTANQUE DE 2.000 GLNS EN CADA FRENTE DE OBRA.
Nota: Se solicita al contratista disponer en el frente de obra un carro tanque.
- Se solicita al contratista entrega de diseño geometrico con el fin de definir cotas de diseño de las diferentes capas de la estructura de pavimentos.
- Se solicita resultados de densidad de acuerdo al pisetas realizado con el material o muestra recolectada en campo.

RESIDENTE INTERVENTORÍA.

FECHA: LUNES 26 DE MAYO DE 2025
ESTADO DEL TIEMPO: SECO.
ACTIVIDADES: Continua con instalación de base granular en calzada completa entre el PR19+320 y el PR19+400 en calzada con espesor promedio de 14 cm segunda capa: sin realizar humectación con equipo adecuado para obtener una compactación adecuada.
- NO SE HAN RECIBIDO RESULTADOS DE LABORATORIO DE BASE EN OBRA.

OBSERVACIONES:
- Se solicita al contratista Disponer en el frente de obra un carro tanque.
- entrega de Diseño geometrico.
- Valor de densidad optima de acuerdo con proctor realizado a muestra de material recolectada en campo.
- NO SE HA RECIBIDO LA PROYECCIÓN DE TOPOGRAFIA SOLICITADO EL 09/05/25

La humectación se está realizando con bomba que tiene instalado 4 isotanques de 1 m^3

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA MARTES 27 MAYO DE 2025
ESTADO DEL TIEMPO: PRECIPITACIONES DESDE 7:40 am - 10:40 am 2:00pm - 2:40 pm.

ACTIVIDADES: Continua con instalación de base granular entre el PR19+400 - PR+410 en Segunda capa. con espesor promedio de 14 cm y realiza compactación de primera capa entre el PR 450 - PR19+900. En calzada completa. y se realizo Visita de campo de personal del Invias Territorial Córdoba.

OBSERVACIONES:
- Se Solicita al contratista Disponer de carro tanque en el frente de obra.
- Se Solicita al Contratista disponer baterias sanitaria portatiles

RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: MIERCOLES 28 DE MAYO DE 2025
ESTADO DEL TIEMPO: SECO.
ACTIVIDADES: Se realizan ensayos para densidades de campo entre el PR19+450 - PR19+900 en compañia de la interventoria, los cuales cumplen con los requisitos minimos de las especificaciones generales de construcción de carreteras, por lo tanto se libera el tramo y se continua con instalación de Base granular en segunda capa entre el PR19+470 - PR19+470
- SE SOLICITO QUE EL CONTRATISTA ENVIE ESTOS RESULTADOS OFICIALMENTE.

OBSERVACIONES
- solicitud de baños para el personal de obra
- Disponer carro tanque en el frente de obra.
- Entregar a la interventoria los resultados de la caracterizacion de la base granular realizada por el contratista (proctor).

RESIDENTE INTERVENTORIA.

JUEVES 29 DE MAYO DE 2025
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
ACTIVIDADES: contratista continua con instalacion de Base granular en segunda capa entre el PR19+470 y el PR19+660 con espesor promedio de 14 cms Se realiza humectación del material con Volqueta adaptada con isotanques.
- SE SOLICITO DISPONER DE CARROTANQUE DE 1.000 GLNS DE EQUIPO MINIMO.

OBSERVACIONES:
- Disponer en el frente de obra equipo minimo requerido (carro tanque) y baños para el personal de la Obra.
- HASTA LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA ENTREGADO LA PROYECCIÓN DE TOPOGRAFIA CON LOS VOLUMENES DE BASE A UTILIZAR, PARA UN BOMBEO DEL 2% Y COTAS DE DISEÑO, SOLICITADO EL 09 DE MAYO DE 2025.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

VIERNES 30 DE MAYO DE 2025

ESTADO DEL TIEMPO: SECO

ACTIVIDADES: Continua con instalación de base granular entre el PR19+560 - PR19+600 en calzada completa con espesor promedio de 14 cm en segunda capa, Se realiza humectación de Base granular con Volqueta adaptada con Isotanques.

NO SE HA SUMINISTRADO CARROTANQUE SEGÚN EQUIPO MÍNIMO.

OBSERVACIONES

- Se Solicita al contratista disponer equipo mínimo requerido (carrotanque)
- Disponer baños Sanitario al personal de obra.
- SE SOLICITA AL CONTRATISTA LA ENTREGA DEL AJUSTE GEOMETRICO SOLICITADO DESDE EL D/A 09 DE MAYO DE 2025.
- SE SOLICITAN LOS RESULTADOS DE LABORATORIO, INCLUIDO EL PROCTOR, DEL MATERIAL DE BASE INSTALADO EN OBRA.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

SABADO 31 DE MAYO DE 2025

ESTADO DEL TIEMPO: SECO

ACTIVIDADES: El contratista no realiza instalacion de Base granular por no Suministro de material por parte del proveedor, Se realiza humectacion con volqueta adaptada con Isotanques.

SE REALIZAN SOLO ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA EN EL FRENTE DE OBRA.

SE SOLICITA NUEVAMENTE AL CONTRATISTA LA ENTREGA DE LOS PENDIENTES DE AJUSTE GEOMETRICO Y TOPOGRAFIA, Y RESULTADOS DE LABORATORIO DE CONVENTIONAL DE BASE TOMADA EN EL FRENTE DE OBRA.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

FECHA: 28 DE ABRIL DE 2025
DIA: LUNES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
NO SE EJECUTARON ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE LA OBRA.

Residente obra

JAVIER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 29 DE ABRIL DE 2025.
DIA MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente obra

JAVIER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA 30 DE ABRIL DE 2025
DIA MIERCOLES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SE CONTINUA CON LA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA, LLEGADA DE RETROCARGADOR.
SE REALIZÓ REUNIÓN CON EL COMITE DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DONDE SE TRATARON TEMAS RELACIONADOS CON LA REANUDACION DE LAS ACTIVIDADES. Y TEMAS SOCIALES.

Residente Obra

JAVIER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA 01 DE MAYO DE 2025
DIA JUEVES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN NOVEDAD - DIA FERIADO

Residente Obra

JAVIER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTOR

Powered by CamScanner

FECHA: 02 DE MAYO DE 2025.
DIA: VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUAN LAS ACTIVIDADES PARALIZADAS EN ESTE FRENTE DE OBRA, EN LAS HORAS DE LA TARDE EL CONTRATISTA REALIZÓ LIMPIEZA Y SOPLETEADO DEL CARRIL IZQUIERDO PR67+140 - PR67+210 Y DEL PR67+310 AL PR67+510. PREPARANDO PISTA PARA LA INTERVENCIÓN CON PAVIMENTACIÓN EL DIA DE MAÑANA.

Residente Obra. JANER LOPEZ ARTEAGA. ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 03 DE MAYO DE 2025
DIA: SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: NUBLADO - LLUVIAS 11:45 AM - 12:30 PM
SE REALIZÓ IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA E INSTALACIÓN MEZCLA MDC-19 DEL PR67+140 - PR67+230 Y DEL PR67+310 - PR67+472 CARRIL IZQUIERDO PRIMERA CAPA, ESPESOR 7.5 CMS.
SE REALIZA OBSERVACIÓN ACERCA DEL PROCESO CONSTRUCTIVO YA QUE NO SE ESTAN REALIZANDO LOS CORTES PARA LOS EMPALMES ENTRE CAPAS DE MEZCLA MDC-19.
SE SOLICITA AL CONTRATISTA TENER LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA REALIZAR EL PROCESO DE SECADO DE LA RASANTE POSTERIOR A LAS LLUVIAS, CULMINACIÓN DE ACTIVIDADES 2:00 AM.

Residente Obra. JANER LOPEZ ARTEAGA. ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 04 DE MAYO DE 2025
DIA DOMINGO
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN NOVEDAD

Residente Obra JANER LOPEZ ARTEAGA. ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: 05 MAYO DE 2025
ESTADO DEL CLIMA: LLUVIAS 5:00 AM - 8:00 AM.
DIA LUNES.

SE REALIZAN LAS ACTIVIDADES DE IMPRIMACIÓN DE EMULSION ASFALTICA E INSTALACIÓN DE PRIMERA CAPA DE MEZCLA MDC-19 ENTRE LOS PR67+472 AL PR67+372 Y DEL PR67+600 AL PR67+880, CON ESPESOR DE 7,5 CM Y ANCHO DE 4 METROS POR EL CARRIL IZQUIERDO.
SE REITERA AL CONTRATISTA LA SOLICITUD DE TENER EN EL FRENTE DE OBRA LOS EQUIPOS REQUERIDOS PARA REALIZAR DE FORMA CORRECTA EL PROCESO CONSTRUCTIVO, YA QUE NO SE ESTA REALIZANDO EL CORTE ENTRE EL EMPALME DE LAS CAPAS DE ASFALTO.

Residente Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 06 MAYO DE 2025
DIA: MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.

SE CONTINUA CON LA IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA E INSTALACIÓN DE PRIMERA CAPA DE MEZCLA MDC-19 POR EL CARRIL IZQUIERDO ENTRE LOS PR67+880 - PR68+126 CON ESPESOR DE 7,5 CM Y ANCHO DE 4 METROS.
SE REITERA AL CONTRATISTA LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS REQUERIDOS PARA REALIZAR LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES YA QUE NO SE ESTÁ REALIZANDO EL CORTE ENTRE EA EMPALME DE LAS CAPAS DE PAVIMENTO.
SE REALIZA LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO CONTRATISTA E INTERVENTORIA.

Residente Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA 07 MAYO DE 2025
DIA MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: LLUVIAS 7:00AM - 10:00 AM.
NO SE REALIZARON ACTIVIDADES.

Residente Obra

JAVIER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 08 DE MAYO DE 2025
DIA JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SE REALIZA ACTIVIDAD DE EXCAVACION PARA BACHEO ENTRE EL PR68+159 AL PR 68+198 DEL CARRIL IZQUIERDO, CON EL FIN DE INTERVENIR LOS FALLOS PRESENTADOS EN LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO.
POR MOTIVOS DE ALTERACIONES DE ORDEN PUBLICO SE SUSPENDEN LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA.

Residente Obra

JAVIER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 09 DE MAYO DE 2025.
DIA: VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
NO SE REALIZAN ACTIVIDADES DEBIDO A TEMAS DE ORDEN PUBLICO.

Residente Obra.

JAVIER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 10 DE MAYO DE 2025
DIA SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
NO SE REALIZARON ACTIVIDADES.

Residente Obra.

JAVIER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 11 DE MAYO DE 2025
DIA DOMINGO.
ESTADO DE CLIMA: SOLEADO.
SIN NOVEDAD. - DIA FERIADO.

JAVIER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA : 12 DE MAYO DE 2025
DIA : LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SE CONTINUA CON EL CESE DE ACTIVIDADES EN EL FRENTE DE OBRA, SOLICITAMOS AL CONTRATISTA LA REANUDACIÓN INMEDIATA DE LAS ACTIVIDADES CON EL FIN DE CUMPLIR CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO EN EL PLAZO PACTADO.

Residente Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 13 DE MAYO DE 2025.
DIA: MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA LA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.
EL CONTRATISTA NO DA RESPUESTA ACERCA DEL REINICIO DE LAS ACTIVIDADES.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA: 14 DE MAYO DE 2025
DIA: MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA LA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA. 15 DE MAYO DE 2025
DIA JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: LLUVIAS EN HORAS DE LA MAÑANA.
NO SE REALIZARON ACTIVIDADES.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTOR

Powered by CamScanner

FECHA: 16 DE MAYO DE 2025.
DIA VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUAN PARALIZADAS LAS ACTIVIDADES EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra.
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 17 DE MAYO DE 2025.
DIA : SABADO
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA LA AUSENCIA DE MAQUINARIA Y PERSONAL EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra.
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 18 DE MAYO, DE 2025
DIA : DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN NOVEDAD - DIA FERIADO.

Residente Obra.
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 19 DE MAYO DE 2025
DIA LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA CA INACTIVIDAD POR PARTE DEL CONTRATISTA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 20 DE MAYO DE 2025
DIA MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD POR PARTE DEL CONTRATISTA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra.
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: 21 DE MAYO DE 2025
DIA: MIERCOLES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN ACTIVIDAD - ESTE FRENTE CONTINUA INACTIVO.

Representante Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 22 DE MAYO DE 2025
DIA JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.
SE REALIZA RECORRIDO DE OBRA CON EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA.
CON EL FIN DE DEFINIR PASOS A SEGUIR EN CUANTO A LAS CANTIDADES DE MEZCLA MDC-19 REPORTADAS POR TOPOGRAFIA, ADEMAS ABORDAR LOS TEMAS DEL REINICIO DE LAS ACTIVIDADES.
SE REALIZAN OBSERVACIONES POR PARTE DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA AL ACABADO DE LA PRIMERA DE MEZCLA INSTALADA, LA CUAL PRESENTA HUNDIMIENTO.

Representante Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 23 DE MAYO DE 2025
DIA: VIERNES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 24 DE MAYO DE 2025
DIA: SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN ACTIVIDADES.

Representante Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 25 DE MAYO DE 2025
DIA: DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN NOVEDAD

Representante Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: 26 DE MAYO DE 2025
DIA LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA EL CESE DE ACTIVIDADES EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente obra

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 27 DE MAYO DE 2025.
DIA : MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: LLUVIAS 6:00 AM - 9:00 AM.
CONTINUA EL CESE DE ACTIVIDADES EN EL FRENTE DE OBRA.
RECORRIDO AL SITIO DE LA OBRA CON EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS INGENIEROS NESTOR CUMUS DIRECTOR TERRITORIAL Y ELLEN AICARDY PROFESIONAL DE APOYO CON EL FIN DE VERIFICAR EL ESTADO DE LA OBRA, Y CONOCER LA FECHA DE UN POSIBLE REINICIO DE ACTIVIDADES.
EL INGENIERO RESIDENTE DE OBRA MANIFESTÓ QUE NO SE TIENE UNA FECHA DEFINIDA Y QUE CONTINUAN REALIZANDO LAS GESTIONES PARA REACTIVAR LAS ACTIVIDADES EN ESTE FRENTE.

Residente obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 28 DE MAYO DE 2025
DIA: MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA LA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 29 DE MAYO DE 2025
DIA JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

FECHA: 30 DE MAYO DE2025
DIA VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN LA OBRA.

Residente obra

Residente obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: 31 DE MAYO DE 2025
DIA : SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORA

FECHA: 01 DE JUNIO DE 2025.
DIA : DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN NOVEDAD.

Residente Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORA

FECHA. 02 DE JUNIO DE 2025.
DIA : LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN NOVEDAD - DIA FERIADO.

Residente Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORA

FECHA: 03 DE JUNIO DE 2025
DIA MARTES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA MANIFIESTA REANUDACIÓN DE LAS ACTIVIDADES PARA EL DIA DE MAÑANA.

Residente Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORA

FECHA 04 DE JUNIO DE 2025
DIA MIERCOLES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SE REANUDAN LAS ACTIVIDADES EN EL TRAMO CON LA REALIZACIÓN DEL ENSAYO DE LA VIGA BENKELMAN.

Residente Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORA

Powered by CamScanner