MAQUINARIA - VEHÍCULO Y EQUIPOS	PLACA/SERIAL	VIGENCIA SOAT	VIGENCIA DE LA TECNOMECÁNICA	CERTIFICADO DE IMPORTANCIÓN	ESTADO
Vibrocompactador	SD70D	N/A	N/A	192006000053887	Activo
Retroexcavadora	416E	N/A	N/A	482016000207642-9	Activo
Vibrocompactodor	CS433C	N/A	N/A	062008M0007647	Activo
Excavadora	ZX75USK-3	N/A	N/A	352024000174622	Activo

Nota: Según la ley 2294 del 19 de mayo de 2023, la primera revisión técnico mecánica deberá hacerse antes de que se cumplan 5 años desde la compra del vehículo.

De la maquinaria y vehículos relacionados en la tabla precedente, solo se adjuntarán en los anexos la documentación de los ingresados en el periodo en referencia, ya que la perteneciente a los restantes, fue entregada en los informes mensuales previos.


4 jun. 2025 10:44:53 a. m.
8.726592N 76.588160W
235° SW
ruta 9002 necocli-arboletes
pr54+740 conformación
balsillas


4 jun. 2025 4:07:49 p. m.
8.711347N 76.603857W
243° SW
ruta 9002 necocli-arboletes
52+220 conformación 2 capa
damaquiel


miércoles, 4 de junio de 2025 09:57:09
MTO REHABILITACION SITIOS CRITICOS C.A.S
NECOCLI-ARBOLETES


5 jun. 2025 11:34:49 a. m.
Consorcio Intering
Sector 1 ruta 9002 Necocli - Arboletes
PR52+850













Ilustración 12 *Vehículos y maquinaria operados en obra*

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

Ver anexo No 10. Maquinaria y equipo contrato de obra.

5. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Durante el periodo del presente informe, interventoría realizó los siguientes requerimientos al contratista de obra:

- El 03 de junio de 2025, interventoría remitió el oficio C.INTER-INV-4120-CGE-322-2025, mediante el cual, se solicitó al contratista de obra, remitir el informe correspondiente al periodo mensual de mayo de 2025, debido a que no fue enviado en la fecha que se tiene establecida (al treintavo día de cada mes).
- El 04 de junio de 2025, el profesional ambiental del sector 1 fue participe del comité socioambiental en la cual estuvo presente su par de obra, en el cual, se verificó el cumplimiento de compromisos adquiridos por esta en el último comité, como la entrega del PAGA actualizada, retiro del RCD acopiado en los laterales de los tramos viales intervenidos y, entrega semanal de los vales de RCD y materiales pétreos. Por otro lado, se abordaron nuevos temas, como lo fue la solicitud al Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, de gestionar la obtención del permiso de ocupación de cauca en el río Mulatos, debido a la emergencia que se atiende sobre este cuerpo de agua superficial y, la atención al empozamiento de agua que esta ocurriendo en la ZODME situada en el corregimiento de Balsilla,
- El 16 de junio de 2025, interventoría a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE-346-2025, emitieron aprobación al informe ambiental de obra, correspondiente al periodo mensual #07 (mayo de 2025).
- El 16 de junio de 2025, el especialista ambiental de interventoría, mediante comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-347-2025, otorgó aprobación al **Plan de Inversión Ambiental No.1** formulado por el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15.
- El 16 de junio de 2025, el profesional ambiental de interventoría perteneciente al sector 1, fue participe del comité socioambiental, al cual asistió su par de obra, en el cual, se abordaron varios temas, entre los relevantes se encontraron la actualización del **Plan de inversión ambiental**, la ubicación de puntos ecológicos en todos los frentes de obra, solicitud de entrega de residuos aprovechables al gestor ambiental **Recicladora Metalroble,** envío previo de la documentación correspondiente al proveedor de asfalto para el sector 1 y legalización de la entrega de los kits de aseo en las viviendas donde se han habilitado los permisos para el acceso a las unidades sanitarias.
- El 17 de junio de 2025, el especialista ambiental de interventoría, a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE-348-2025, emitió aprobación a la versión No.1 del **Plan de Adaptación de la guía ambiental (PAGA)** formulado por el contratista de obra.
- El 20 de junio de 2025, el profesional ambiental de interventoría perteneciente al sector 1, por medio del oficio C.INTER-INV-4120-CGE- 356-2025, requirió al contratista de obra intensificar la humectación hecha sobre los tramos viales intervenidos en la ruta 9002 (Necoclí-Arboletes), trayendo a colación lo establecido en la **Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura – Modo Carretero** del **INVIAS**, al igual, que lo establecido en el ítem **b. Maquinaria mínima del proyecto** del Anexo técnico perteneciente al Contrato de obra No. 4089 de 2024.
- El 24 de junio de 2025, el profesional ambiental de interventoría perteneciente al sector 1, a través del oficio C.INTER-INV-4120-CGE-360-2025_ RESPUESTA COMUNICADO CAS-E274-2025 _TRAMI_PER_OCUP_DE_CAUCE_20250621,

requirió al contratista de obra el soporte del envió a CORPOURABA, del comunicado 250620_CAS_E274_2025_ Solicitud Inicio tramite ocupación de cauce Necoclí-Arboletes (Puente Rio Mulatos), al igual, que el complemento del Formulario Único Nacional de Solicitud de Ocupación de Cauces, Playas y Lechos, debido a que se encontraron casillas faltas por diligenciar.

Tabla 4 *Consolidación de correspondencia enviada*

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
C.INTER-INV-4120-CGE-322-2025	03/06/2025	Solicitud de entrega de Informe mensual No.7, correspondiente al mes de mayo de 2025, de los componentes Social, SST y Ambiental	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-346-2025	16/06/2025	Aprobación de Informe Ambiental mensual correspondiente al período comprendido del 1 al 30 de mayo de 2025	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-347-2025	16/06/2025	Aprobación Plan de Inversión Ambiental Nro. 1	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE- 356-2025	20/06/2025	Material particulado sector 1, ruta 9002 Necoclí – Arboletes	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15
C.INTER-INV-4120-CGE-360-2025_ RESPUESTA COMUNICADO CAS-E274-2025 _TRAMI_PER_OCUP_DE_CAUCE_20250621	24/06/2025	Respuesta a comunicado CAS-E274-2025 del 20/06/2025 con asunto-Tramite permiso de Ocupación de Cauce Ruta 9002 Necoclí-Arboletes (Puente Rio Mulatos)-Corpouraba.	Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15

Tabla 5 *Consolidado de correspondencia recibida*

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
CAS-E231-2025	04/06/2025	Documentación Ambiental y Minera Grupo Empresarial Proconstruc	Consorcio Intering
CAS-E233-2025	04/06/2025	Documentación Vibro Compactador Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, frente puente Balsilla	Consorcio Intering
CAS-E235-2025	04/06/2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-325-2025	Consorcio Intering
CAS-E237-2025	04/06/2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-322-2025	Consorcio Intering
CAS-E238-2025	04/06/2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-322-2025	Consorcio Intering
CAS-E241-2025	05/06/2025	Documentación volqueta UQE758 frente Toluviejo-San Onofre	Consorcio Intering
CAS-E254-2025	16/06/2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-270-2025	Consorcio Intering
CAS-E255-2025	16/06/2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-309-2025	Consorcio Intering
CAS-E261-2025	18/06/2025	Documentación Excavadora Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, frente Balsilla	Consorcio Intering
CAS-E274-2025	20/06/2025	Tramite premiso de Ocupación de Cauce Ruta 9002 Necoclí-Arboletes (Puente Rio Mulatos) - Corpouraba	Consorcio Intering

Ver anexo No 11. Comunicados.

6. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL

Para el presente informe, en la **Tabla 6**, se puede evidenciar, el avance para el séptimo periodo de ejecución del proyecto, en el cual, se realizó seguimiento de la gestión ambiental realizada por el contratista de obra (Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15), a través de la medición de los indicadores de gestión formulados en los subprogramas que conforman el *Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)*, los cuales se indican a continuación:

Tabla 6 *Indicadores de gestión ambiental*

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 1.1: Conformación del grupo de gestión ambiental y social	(Profesionales vinculados/Equipo mínimo de profesionales) x100	Junio-2025	N/A	Conformación de profesionales multidisciplinarios para el comité socioambiental	Vinculación= (3/3) *100%	100%	Interventoría en el transcurso del periodo, evidenció la presencia de los profesionales que conforman el grupo socioambiental por parte del contratista de obra, como lo son el especialista ambiental, la profesional ambiental y la profesional social, los cuales fueron participes de los tres (03) comités socioambientales que se llevaron en conjunto con sus pares de la firma interventora.
Subprograma 1.2: Capacitación y Concienciación para el personal de obra.	(Asistentes a la inducción/Personal nuevo vinculado) x100	Junio-2025	N/A	El mes de junio ingresó personal nuevo a los frentes de obra a los cuales se les dicto inducción:	Inducción = (10/10) *100%	100%	Se verificó que el contratista realizó la inducción a los colaboradores que ingresaron por primera vez al proyecto, como lo fueron las 10 personas que iniciaron actividades en el sector

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
				Sector 1 - Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, ingresaron 10 personas			1 (Necoclí-Arboletes), de lo cual, interventoría evidenció dicha actividad en campo y posee, los registros de inducción de cada uno de estos colaboradores. Para los sectores 2 y 3 no hubo ingreso de personal nuevo, por ende, no se llevaron a cabo inducciones en estos frentes de obra.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	(# de personas capacitadas/# personas vinculadas al proyecto) x100	Junio - 2025	N/A	Se impartió la capacitación programada para el periodo, a 17 colaboradores de los 31 que tuvo el contratista en el periodo	Capacitación = (17/31) *100%	55%	Se hizo el respectivo acompañamiento, evidenciando que la capacitación se llevó cabo, abordando la temática programada según el cronograma establecido en el PAGA para dicha actividad. Interventoría requiere, hallar la manera de poder hacer partícipe de estas capacitaciones, a todo el personal de obra a partir del mes de julio de 2025, para poder tener un mejor % de cumplimiento, debido a que la meta a alcanzar es el 100%.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 1.3: Cumplimiento de Requerimientos Legales	(# de proveedores con permisos legales mineros y/o ambientales/# de proveedores de materiales) x100	Junio-2025	N/A	Se verifica que los proveedores que suministran agregados y material rocoso contasen con los permisos ambientales y mineros correspondientes. El 20 de junio de 2025 a través del oficio CAS-E274-2025, se inició el trámite para la obtención del permiso de ocupación de cauce ante CORPOURABA, por las actividades de mitigación (enrocado) que se llevan a cabo en el puente del río Mulatos, a la altura del PR 16+550.	RL = (6/6) *100%	100%	Interventoría constató, que las canteras que aprovisionaron materiales pétreos en el periodo, fueran aquellas, que habían sido previamente aprobadas, debido a que cumplían con los permisos ambientales y mineros correspondiente, como lo fueron las que suministraron material rocoso y base granular para el sector 1 y base granular para el sector 2.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 2.1. manejo integral de materiales de construcción.	(# de acopios señalizados / # de acopios totales) x100	Junio-2025	N/A	Se verifica si en el periodo hubo acopios de materiales de construcción o residuos de construcción y demolición (RCD)	Acopios = (0/0) *100%	N/A	Debido a que el material pétreo ingresado en el periodo, tanto para el sector 1 como para el sector 2, fue instalado de forma inmediata a medida que iba ingresando a los diferentes frentes de obra para los cuales fue requerido, no se observó ningún acopio temporal de esta clase de agregados, como lo fueron la base granular y el material rocoso.
	(# de proveedores con permisos	Junio-2025	N/A	Se verifica que los proveedores que	Proveedores = (6/6)*100%	100%	Interventoría constató, que las canteras que aprovisionaron materiales pétreos en el periodo, fueran aquellas,

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	ambientales aplicables / # de proveedores totales) X100			suministran agregados y material rocoso, contasen con los permisos ambientales y mineros correspondientes.			que habían sido previamente aprobadas, debido a que cumplían con los permisos ambientales y mineros correspondiente, como lo fueron las que suministraron material rocoso y base granular para el sector 1 y base granular para el sector 2.
Subprograma 2.3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obras y sitios temporales	(# de señales instaladas / # de señales propuestas totales) x100	Junio-2025	N/A	Se valida que la señalización en los diferentes frentes de obra, sea la adecuada, según el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) establecido para el proyecto, al igual, que el Manual de Señalización Vial 2024.	Señalización= (216/275) *100%	78%	En los diferentes frentes de obra que estuvieron activos en el periodo, tanto para el sector 1 como para el sector 2, se validó, que el PMT establecido para el proyecto, tuvo una mejoraría significativa en el alcance dado por parte del contratista de obra, pese, a que no se instalaron todas las señales programadas, como se puede observar en el indicador.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 2.4: Manejo Integral de los Residuos Generados en las Actividades de Construcción y Demolición (RCD) y Lodos	(Cantidad de fresado donado m3 / Cantidad de fresado generado m3) x 100	Junio-2025	N/A	Se cuantifica el RCD generado en la actividad de demolición y retiro de la carpeta asfáltica fatigada, que posteriormente es donado a la comunidad perteneciente al área de influencia directa del proyecto.	(0/ 0) *100%	N/A	Para este periodo no se realizó fresado, sino se llevó a cabo demolición y corte de pavimento existente, tanto para los tramos viales intervenidos en el sector 1 como para los del sector 2.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	(Cantidad de material de excavación generado m3 / Cantidad de material de excavación dispuestos en sitios autorizados m3) x 100	Junio-2025	N/A	Se valida la cantidad de RCD generado en las actividades de excavación y demolición de carpeta asfáltica y, se cuantifica la cantidad dispuesta en las ZODME´s.	Mat Zodme = (2833 / 1197)*100%	70%	Se evidenció, que no todo el RCD generado por las actividades de obra fue dispuesto en las ZODME´s, ya que, parte de este fue utilizado para la actividad de tapa huecos en el sector 1 y otra parte, fue destinado para donación, en ambos sectores activos (1 y 2).
Subprograma 2.5: Manejo Integral de Residuos Sólidos	(Residuos reciclables entregados a gestor ambiental (Kg) /	Junio-2025	N/A	Se evalúa la cantidad de residuos aprovechables	Residuos Aprovechables= (11,5/11,5) *100%	100%	Se evidenció que los residuos del sector 2 generados y acopiados en el punto ecológico de los frentes de obra al igual que en el campamento, fueron entregados al señor

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Convencionales y Especiales.	Residuos reciclables generados (Kg) x100			generados, en contra			Ramón Barbosa Ocampo, habitante del municipio de Lorica, el cual se dedica a recolección y transformación de los residuos aprovechables. Interventoría reitera la recomendación hecha en los comités socioambientales del mes de junio de 2025, la cual consistió en la entrega de los residuos aprovechables generados en el sector 1, al gestor ambiental denominado "Recicladora Metal Roble", el cual se encuentra ubicado en el casco urbano del municipio de Arboletes.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	(Residuos no aprovechados entregados a empresas de servicios públicos (Kg) / Residuos no aprovechables generados Kg) x100	Junio-2025	N/A	Se verifica la cantidad de residuos no aprovechables que se generaron en el periodo, en contraste con aquellos que les fue dada su adecuada disposición final.	R no Aprovechables = (13,5/13,5) * 100%	100%	Se validó que los residuos sólidos ordinarios de carácter no aprovechable, fueran entregados a gestores ambientales autorizados, en el caso del sector 1, a FUTUROASEO y, en el caso del sector 2, SEACORDSA ESP.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	(Residuos RESPEL entregados a empresas autorizadas Kg / Residuos RESPEL generados Kg en el periodo) x 100	Junio-2025	N/A	Los Residuos peligrosos generados en el frente de obra del sector 2 ruta 9004 (Lorica - San Onofre) a causa de un derrame de aceite perteneciente a una volqueta, fueron recogidos y acopiados en un sector aislado y bajo techo para luego ser entregados a un gestor ambiental autorizado.	RESPEL= (1/1) *100%	100%	Se realizó seguimiento, observando que el contratista de obra hizo uso del kit antiderrame, para el retiro de la fuga de aceite generada por parte de un vehículo (volqueta) que se encontraba retirando en su momento RCD. Dicho residuo por poseer características de peligrosidad (inflamable), se acopió en un lugar adecuada, mientras se tiene un volumen considerable para la entrega a un gestor ambiental autorizado y, durante los 6 meses que tiene el generador por ley, para almacenar de forma adecuada, el RESPEL que genera.
Subprograma 3.1: Manejo de aguas superficiales	(# de sitios utilizados para suministro de agua	Junio-2025	N/A	Se evalúan las fuentes que aprovisionaron de recurso hídrico el	AS= (4/4)*100%	100%	Se verificó que el agua utilizada en los diferentes frentes de obra tanto del sector 1 como sector 2,

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	lluvia / # de sitios autorizados) x 100			proyecto, validando que se cumpliese con la normativa ambiental vigente que aplique.			procedían de los jagueyes ubicados en el AID que se encuentran autorizados por parte de los propietarios e interventoría. Se hace la salvedad, que de los 4 jagueyes que se encuentran a disposición del proyecto, solo se hizo uso de 2, el situado en el corregimiento de Balsilla (sector 1) y, el otro, ubicado en el municipio de Tolú Viejo - San Onofre, en la vereda Costa Azul (Sector 2).
Subprograma 3.2: Manejo de residuos líquidos	(# de derrames controlados y	Junio-2025	N/A	Se revisan los derrames presentados en el	DRI = (1/1) *100%	100%	Se realizó seguimiento, observando que el contratista de obra hizo uso del kit antiderrame, para el retiro de la fuga de aceite

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
domésticos e industriales	tratados adecuadamente / # de derrames ocurridos) x 100			periodo, versus, los que fueron contenidos correctamente, dado caso que se hayan presentado.			generada por parte de un vehículo (volqueta) que se encontraba retirando en su momento RCD. Dicho residuo por poseer características de peligrosidad (inflamable), se acopió en un lugar adecuada, mientras se tiene un volumen considerable para la entrega a un gestor ambiental autorizado y, durante los 6 meses que tiene el generador por ley, para almacenar de forma adecuada, el RESPEL que genera.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	(# de US utilizadas en el proyecto / # US autorizadas en el proyecto) x 100	Junio-2025	N/A	Se evalúan las unidades sanitarias utilizadas en el proyecto, en contraste con las que cuentan con la autorización por parte del propietario.	(7/7) *100%	100%	Se inspeccionó, que las unidades sanitarias utilizadas por el personal del contratista, fueran las que se encuentran previamente autorizadas tanto por sus propietarios como por interventoría, quienes verificamos, que se hizo entrega de los kits de aseo y la desinfección de estas, para mantener óptimo estado de asepsia e higiene.
Subprograma 4.5: Protección de fauna en vías	(# de charlas ejecutadas / Número de charlas programadas) x 100	Junio-2025	N/A	Charlas alusivas a la fauna silvestre presente en el área de influencia directa en la cual se ejecuta el proyecto.	Fauna= (1/1) *100%	100%	Se evidenció a través del recorrido en obra como en la revisión del registro de asistencia, que la profesional ambiental del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15,

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
							los días 06 y 18 de junio de 2025, realizó una charla en el sector 1 (ruta 9002 Necoclí-Arboletes), en la cual se retroalimento al personal antiguo y se dio a conocer al que ingresó en el periodo mensual en referencia, la importancia de que la fauna silvestre del área de influencia directa (AID) en la cual se ejecuta el proyecto, tiene para su entorno, por lo cual, la importancia de velar por el cuidado de este, dado caso que se llegue a presentar algún contacto cercano con algún espécimen.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	(Atropellamientos repetitivos en un sitio / Atropellamientos totales en la vía) x 100	Junio-2025	N/A	Se identifican los casos de atropellamiento de fauna silvestre, en los corredores viales intervenidos, en cumplimiento al objeto contractual del proyecto.	(0/0) *100%	N/A	En ninguno de los corredores viales intervenidos en el proyecto, habido casos de avistamiento u atropellamiento de fauna silvestre.
Subprograma 5.1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio	(# de instalaciones temporales utilizadas en el periodo / # de frentes de obra en ejecución) x 100	Junio-2025	N/A	Se verifican las instalaciones temporales conformados por el contratista en correlación con los frentes de obra activos en el periodo.	Instalaciones temporales= (5/5) *100%	100%	El contratista de obra tuvo cinco carpas móviles en el periodo.
	(Puntos ecológicos operativos / Puntos ecológicos instalados) x 100	Junio-2025	N/A	Se verifica la cantidad de puntos ecológicos existentes, por la cantidad de frentes	(4/5) *100%	80%	Se evidenció la adecuación y óptimo funcionamiento de puntos ecológicos, en los frentes de obra activos en el periodo, como lo fue Damaquiel,

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
				de obra activos en el periodo.			Balsilla y Río Mulatos en el sector 1 y, para el sector 2 Tolú Viejo - San Onofre, haciendo la salvedad, de que en lo que corresponde al frente Lorica - Chinú, no se adecuó un punto ecológico, debido a que las actividades en este fueron suspendidas por motivos de orden público. Los puntos ecológicos presentes, fueron adecuados con el código de colores, según aplica la normativa ambiental vigente y, se verificó, que tanto los residuos sólidos ordinarios como los aprovechables, fueran entregados a un gestor ambiental autorizado.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 5.3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	(# de mantenimientos realizados / # de mantenimientos programados en el periodo) x 100	Junio-2025	N/A	Se validan los mantenimientos hechos a la maquinaria y vehículos, dado caso que se haya requerido su realización en el periodo.	(0/0) *100%	N/A	Se verificó que la maquinaria presente en el periodo en los frentes de obra operativos, no requirieron mantenimientos.
	(# de vehículos con RTM vigente / # de vehículos utilizados en el proyecto) x 100	Junio-2025	N/A	Se verifica que todos los vehículos que circularon en el proyecto a lo largo del periodo, cuenten con su revisión tecno mecánica vigente.	Vehículos= (4/4) *100%	100%	Se validó, que los vehículos utilizados por el contratista en el periodo, contasen con su revisión tecno mecánica vigente o al día.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
TOTAL						***93%***	

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista de obra cumple con el 93% del cumplimiento del PAGA, haciendo la salvedad, de que algunos subprogramas se encuentran en 0%, debido a que no aplicaban para el periodo, como la inactividad del frente de obra Lorica-Chinú.

- Para el periodo, se validó que el contratista de obra, se aprovisionó de materiales pétreos, procedentes de canteras o fuentes de minerales que cuentan con el permiso ambiental y minero correspondiente y vigente.

- Se verificó, que el contratista de obra gestionó ante CORPOURABA la obtención del permiso de ocupación de cauce, debido a que actualmente, adelanta actividades en el PR 16+550, para atender la emergencia que en dicho punto acontece.

- Se recomienda al contratista de obra, hallar la manera, para que todos sus colaboradores, sean participes de las inducciones, charlas y capacitaciones que se programen y lleven a cabo en el periodo mensual, para dar cumplimiento a la meta del 100% que establece el indicador formulado para el subprograma al que corresponde esta actividad.

INFORME PROFESIONAL AMBIENTAL RUTA 9004 CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 8
COMPONENTE AMBIENTAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA-CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"



4/07/2025

CONTROL DE CAMBIOS	
VERSIÓN	**FECHA**
0	31/05/2024
Elaboró	**Aprobó**
	Harry A. Mena M.
Nombre: GLADYS RODRIGUEZ ROJAS	**Nombre:** HARRY MENA MOSQUERA
Cargo: Profesional Ambiental	**Cargo:** Especialista Ambiental Interventoría
Fecha: 4/05/2025	**Fecha:** 4/06/2025

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla de Contenido

Pág.

COMPONENTE AMBIENTAL SECTOR N. 2 Y SECTOR N. 3 5
1. Introducción 5
2. Alcance 5
3. Objetivos 5
3.1. Objeto General 5
3.2. Objetivos Específicos 6
4. LOCALIZACION DEL SECTOR 2 7
5. Programas del MANEJO AMBIENTAL PAGA – Volumen Ambiental 10
6.1. Programa 1. DESARROLLO Y aplicación DE LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO 11
6.2. DAGA-1.1-01. Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social 11
6.2.1. DAGA-1.2-02. Capacitación y Concientización para el personal de obra 15
6.2.2. DAGA-1.3-03. Cumplimiento de Requerimientos Legales 17
6.3. Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas 18
6.3.1. PAC-2.1-04. Manejo Integral de Materiales de Construcción 18
6.3.2. PAC-2.3-06. Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales. 21
6.3.3. PAC-2.3-07. Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos 26
6.3.4. PAC-2.5-08. Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales. 27
6.4. Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica 31
6.4.1. PGH-3.1-10. Manejo de Aguas Superficiales 31
6.4.2. PGH-3.2-11 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales 32
6.5. Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos 35
6.5.1. Protección de Ecosistemas Estratégicos o Sensibles 35

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.5.2. PBSE-4.5-16 Protección de Fauna en Vías 35

***6.6. Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos* 37**

6.6.1. PMIT-5.1-18 Instalación, Funcionamiento y Des antelación de Campamento 37

6.6.2. PMIT -5.3- 20 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos 39

7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL 42

8. CONCLUSIONES Y Recomendaciones 44

Anexos

Anexo 1. Actas de Comité socio ambiental.
Anexo 2. Comunicados.
Anexo 3. Inducciones y Capacitaciones.
Anexo 4. Certificado de materiales de construcción.
Anexo 5. Donación de material RCD.
Anexo 6. Manejo de residuos sólidos..
Anexo 7. Suministro de agua a la obra
Anexo 8..Manjo de campamentos
Anexo 9. Manejo de maquinaria y equipo.
Anexo 10.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Programas y Proyectos del Plan de Adaptación de la.....10
Tabla 2 Oficios enviados al contratista sector 2 12
Tabla 3 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental.....13
Tabla 4 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de Contratista de obra 14
Tabla 5. *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA-*1.1-01 Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social*.....14
Tabla 6 de Capacitaciones y Sensibilización en el SECTOR 2.....15
Tabla 7. *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA-*1.2-02 Capacitación y concienciación para el personal de obra*.....16
Tabla 8. *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA-*1.3-03 Cumplimiento Requerimientos Legales*.....18
Tabla 9. *Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.1-04. Manejo integral de materiales de construcción*.....20
Tabla 10 Señalización instalada en obra fija, preventiva, sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Toluviejo-San Onofre.....21
Tabla 11 Señalización instalada en obra fija, preventiva,.....24
Tabla 12. *Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.3-06. Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales*.....26
Tabla 13. Donación de material RCD a la comunidad del AID 27
Tabla 14. *Indicador Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.3-07. Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción*.....27
Tabla 15 Manejo de Residuos Sólidos en Obra 28
Tabla 17. *Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.5-08.* 30
Tabla 17. *Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.1-10 Manejo de aguas superficiales* 32
Tabla 18. Relación de Unidades Sanitarias Activas en los.....34
Tabla 19. *Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.2-11 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales*.....35
Tabla 20. *Seguimiento Control y Monitoreo PBSE-4.5-16 Protección*.....36
Tabla 22. *Seguimiento Control y Monitoreo PMIT-5.1-18 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.*.....38
Tabla 22. *Seguimiento Control y Monitoreo PMIT -5.3- 20 Manejo de maquinaria,*41

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

COMPONENTE AMBIENTAL SECTOR N°. 2 Y SECTOR N°. 3

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto *INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE*EJECUTADO MEDIANTE EL CONTRATO DE INTERVENTORIA **4120 de 2024**, cuenta con un ***Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) Volumen Ambiental***, el cual contiene programas diseñados y direccionados a cumplir la normativa ambiental legal vigente y los requerimientos establecidos por la autoridad de control competente, con el objetivo de prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos negativos que se puedan presentar en el transcurso de ejecución del proyecto.

2. ALCANCE

El Consorcio Interino, se centrará en el seguimiento, supervisión y acompañamiento en obra de las actividades ejecutadas, verificando el cumplimiento de los programas del componente ambiental establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

3. OBJETIVOS

3.1. OBJETO GENERAL

El presente informe tiene por objetivo verificar el cumplimiento, de los requerimientos de acuerdo a las disposiciones emitidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). y la normatividad legal ambiental vigente, relacionadas con la conservación y protección del Ambiente y aplicadas a cada actividad.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el seguimiento y control, diario del desarrollo eficaz y eficiente de las actividades ambientales ejecutadas por el contratista, con el fin de mitigar los riesgos que generan impactos ambientales al entorno y al ambiente en el cual se ejecuta el proyecto.

- Definir y concertar con el contratista, los ajustes necesarios a los programas de manejo ambiental por la dinámica del proyecto.

- Efectuar el acompañamiento constante y permanente, así como el seguimiento a las actividades realizadas por el contratista.

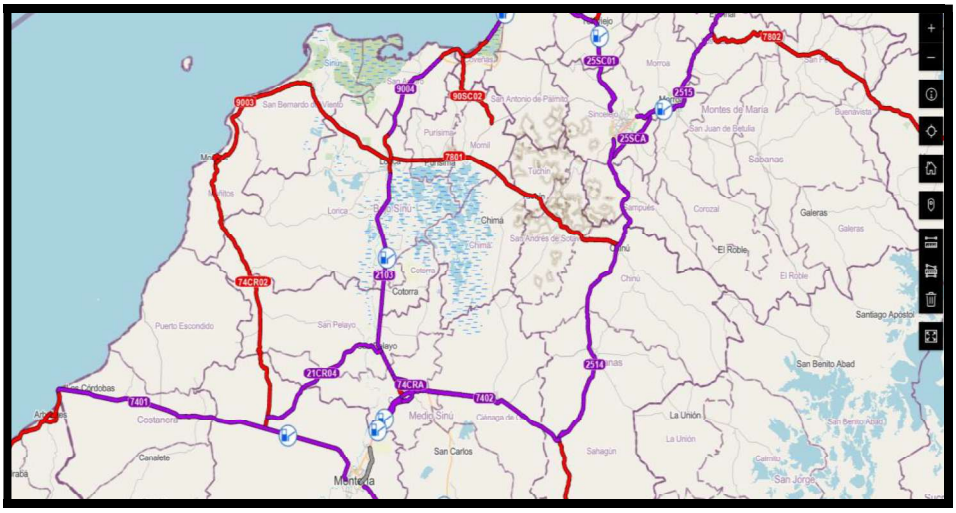
- Asegurar la inclusión de aspectos ambientales favorables al proyecto y formular las Especificaciones técnicas ambientales para el desarrollo de la Construcción y Mantenimiento de las obras.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4. LOCALIZACION DEL SECTOR 2

Las Rutas del **Sector No. 2** a intervenir y a las que se hará control y seguimiento en las actividades ejecutadas en obra son:

Rutas Código 7801 Lorica-Chinú,90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Comprende las siguientes Rutas:

Rutas:
7801 lorica-Chinú,
2103 Montería-Lorica,
90SCO2 Coveñas-Sabaneta,
9003 moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica.

7801: LORICA - CHINU
Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+0000 al PR19+0900
2. Reemplazo de alcantarilla metálica PR19+0869
3. Demarcación Vial. PR19+0000 al PR19+0900

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4. Instalación de señales verticales

RUTAS 9003, 7801, 2103, 9004: PASO NACIONAL POR LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

- Rehabilitación del pavimento en las áreas definidas en conjunto con interventoría y territorial Córdoba, en los siguientes tramos
  RUTAS 9003 del PR48+000 al PR49+000,
  RUTA: 7801 del PR0+000 al PR1+000,
  RUTA 2103 del PR48+000 al PR49+000,
  RUTA 9004 del PR0+000 al PR3+000

2. Reemplazo de alcantarillas metálicas
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales verticales

9003: PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+0100 al PR29+0630
2. Demarcación Vial. PR29+0100 al PR29+0630

9004: LORICA - SAN ONOFRE

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683.
2. Mantenimiento del pavimento en PR30+0000 al PR35+0000..
3. Demarcación Vial. 4. Instalación de señales horizontales

90SCO2: COVEÑAS – SABANETA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Mantenimiento del pavimento en PR1+0200 al PR2+0200; del PR3+0500 al PR4+0500; del PR5+0500 al PR10+0400 y del PR12+0400 al PR16+0000.
2. Demarcación Vial.
3. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

SECTOR No. 3

Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/ 4

Comprende las siguientes Rutas

7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+000 al PR32+0000.

2. Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403: PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000.

3. Atención del sitio crítico PR:8+650 al PR:8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160.
4. Demarcación Vial.
5. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5. PROGRAMAS DEL MANEJO AMBIENTAL PAGA – VOLUMEN AMBIENTAL

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 1.

Tabla 1. Programas y Proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA

Código	Programa		Subprograma	Programa que aplican para el periodo
DAGA-1.1-01	1	**Gestión del Proyecto**	Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social	SI
DAGA-1.2-02	2		Capacitación y concienciación para el personal de obra	SI
DAGA-1.3-03	3		Cumplimiento requerimientos legales.	SI
PAC-2.1-04	1	**Manejo de las actividades constructivas**	Manejo integral de materiales de construcción.	SI
PAC-2.3-06	3		Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	SI
PAC-2.3-06	4		Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.	SI
PAC-2.5-08	5		Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.	SI
PGH-3.1-10	1	Gestión Hídrica	Manejo de aguas superficiales	SI
PGH-3.2-11	2		Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	SI
PBSE-4.5-16	5	Biodiversidad y Servicios Ecosistematicos	Protección de la fauna en vías	SI
PMIT-5.1-18	1	Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.	SI
PMIT -5.3- 20	3		Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	SI

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6. PROGRAMAS ESTABLECIDOS EN EL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 1.

6.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se identificaron los programas y proyectos de Adaptación de la Guía ambiental Ambiental (PAGA) del INVIAS, que se aplicaran al contrato, relacionadas a continuación:

6.2. DAGA-1.1-01. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

- Se verifico en el periodo que la contratista continua con los profesionales del componente socioambiental los cuales realizan recorridos de la obra asiste a comités socioambientales y cuentan con una dedicación del 100% en el proyecto el profesional ambiental y social garantizando la ejecución de los programas del PAGA en las actividades que se ejecutan en obra, los especialistas solo están con dedicación de un porcentaje.

- Se realizó seguimiento y control a la ejecución de las actividades propuestas en los programas que conforman el PAGA, según los requerimientos para la ejecución de las obras.

- El contratista asistió a los comités ambientales citados por la interventoría de manera virtual una vez a la semana. En este periodo se realizaron tres comités ambientales los días 7, 12, y 24 de junio de 2025. *Ver Anexo 1. Actas de comité*

- La interventoría continua con el seguimiento en la ejecución de las obras verificando la aplicación de los programas del documento PAGA, y se emitieron comunicados al contratista. *Ver Anexo 2. Oficios de Interventoría.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- Se revisó el informe mensual referente al mes de junio de 2025 con sus respectivos anexos al cual se le realizaron observaciones, las cuales se devuelve para ajustes y estas se enviaron mediante correo electrónico.

- Se hicieron recorridos de obra en el sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre en los cuales se realizaron observaciones referentes a la señalización en los frentes de obra y así mismo a la falta de señalización con respecto en las zonas o puntos críticos con desnivel o cambio de nivel en la vía debido a que se pueden ser causales de incidentes o accidentes de tráfico.

- Se realizo revisión nuevamente del documento PAGA en el área ambiental como en el área social, se revisó y se envió comunicado de aprobación de este documento al contratista, además se realizó el comunicado y se envió el documento PAGA a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante correo electrónico para su revisión y aval por parte de esta entidad.

- En el periodo solo dos frentes de obra estuvieron activos uno es el Sector 1 Ruta Necoclí Arboletes, y dos el sector 2 Ruta 9004 Lorica - San Onofre, el sector 2 Ruta 7801 Lorica Chinu se encuentra sin ejecución de actividades por orden publico en la zona..

- El frente de obra del Sector 2 Ruta 7801 Lorica Chinú realizo actividades solo dos días del mes de junio de 2025, debido a que la obra fue suspendida sus actividades el día 4 de junio de 2025 por orden público.

Tabla 2 Oficios enviados al contratista sector 2

Fecha	Consecutivo	Asunto
31/05/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-322-2025	Solicitud entrega inf mensual Mayo.
03/06/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-325-2025	Entrega de Documento PAGA
04/06/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-331-2025	Respuesta a oficio CAS-E231-2025
14/06/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-346-2025	aprobación informe Mensual de Mayo
14/06/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-347-2025	Aprobacion del PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL Nro.1
14/06/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-348-2025	APROBACIÓN PAGA V1

Comunicados del contratista

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
04/06/2025	AS_E231_2025	Documentación ambiental y minera Grupo empresarial Proconstruc
04/06/2025	CAS_E233_2025	Documentación Vibro compactador Ruta 9002 Necoclí-Arboletes (Balsilla)
04/06/2025	CAS_E235_2025	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-325-2025
04/06/2025	CAS_E237_2025	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-322-2025
04/06/2025	CAS_E241_2025	Documentación volqueta UQE758 frente Toluviejo-San Onofre
05/06/2025	CAS_E243_2025	Documentación Retroexcavadora Ruta 9002 Necocli-Arboletes
16/06/2025	CAS_E254_2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-270-2025
16/06/2025	CAS_E255_2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-309-2025
18/06/2025	CAS_E261_2025	Documentación Excavadora Ruta 9002 Necoclí-Arboletes (Balsilla)

Tabla 3 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de la Interventoría Sector 2

CARGO	NOMBRE	DEDICACION %	*CORREO ELECTRÓNICO*
Especialista ambiental	Harry Mena Mosquera	PARCIAL	*socioambientalintering@gmail.com*
Profesional Ambiental	Javier Armando Vidarte Romero	100	*socioambientalintering@gmail.com*
Profesional Ambiental	Gladys Rodríguez Rojas	100	*socioambientalintering@gmail.com*
Profesional Social	Angela Guerra Batista	100	*socioambientalintering@gmail.com*
Residente Técnico	Janer López Arteaga	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Residente Técnico	Yamil Cárdena Duarte	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Inspector SST 2	Héctor Iván Muñoz	100	*Inspectoressst2intering@gmail.com*
Inspector SST 3	Patricia Masson Leguizamo	100	*Inspectoressst2intering@gmail.com*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

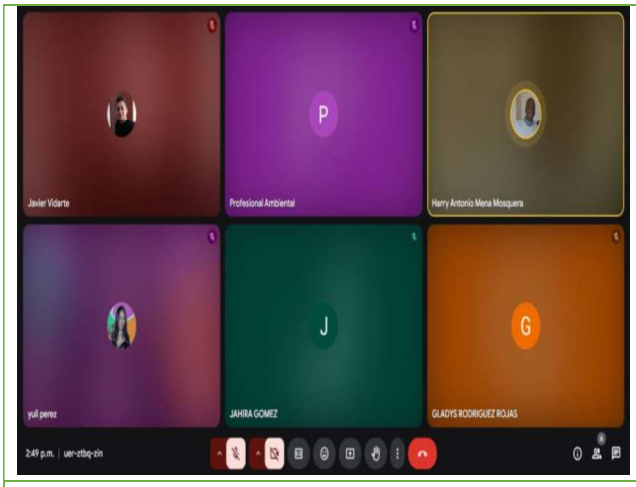
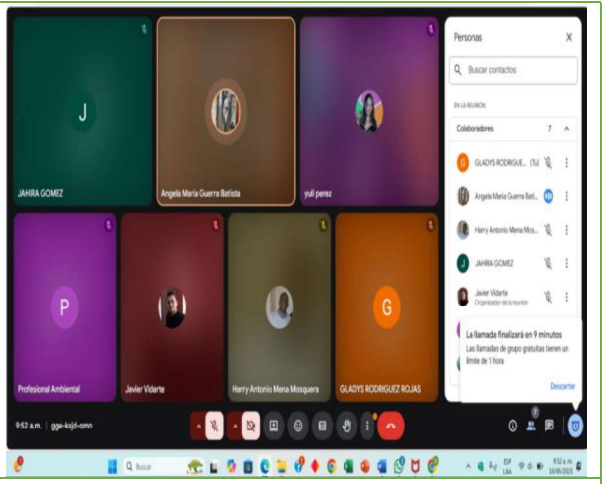
Tabla 4 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de Contratista de obra

CARGO	NOMBRE	DEDICACION%	*CORREO ELECTRÓNICO*
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera	100	*Ambiental.cordoba15@gmail.com,*
Profesional Social	Yuli Paola Pérez Martínez.	100	social.cordoba15@gmail.com
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar Álvarez	PARCIAL	*Ambiental.cordoba15@gmail.com,*
Residente Técnico	Jarinson Mosquera Rentería	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Profesional SST	Everto Moreno	100	*residentesst.cordoba15@gmail.com*

Tabla 5. *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA-*1.1-01 Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Vinculación laboral del equipo mínimo de profesionales para la supervisión e implementación de las medidas de manejo	Vinculación: (Profesionales vinculados (3) / Equipo mínimo de profesionales (3)) x100	Se cuenta con el personal para la gestión ambiental y social del proyecto. Cumple con el 100%.

Registro Fotográfico 1. Asistencia a Comités Técnicos y comités ambientales

	
Asistencia virtual a comites Tecnicos	Asistencia virtual a comites socio ambientales

Fuente: *Registro fotográfico Consorcio Intering.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.2.1. DAGA-1.2-02. Capacitación y Concientización para el personal de obra

Este subprograma tiene como finalidad, sensibilizar y desarrollar capacidades y conocimientos e implica la formación al personal colaborador en obra en los temas de seguridad, ambientales, y sociales del proyecto.

- ***SECTOR No. 2***

1. Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

El contratista en este período realizó capacitación al personal que labora en este frente de obra referente al tema de manejo de sustancias químicas, la identificación de riesgos, peligros, almacenamiento seguro, manipulación segura, control de derrames y emergencia almacenamiento entre otros se capacitaron a 4 personas en el periodo no se realizaron inducción, debido a que no hubo ingreso de personal a este frente de obra.

- **Ruta 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900**

Durante este período en este frente de obra, el contratista no realizó capacitación debido a que solo se trabajaron los días dos y tres, y se suspendieron la ejecución de las actividades por orden público.

En el sector 3 no se han iniciado las actividades de obra.

En la Tabla 6, se relaciona el tema de capacitación, fecha de la actividad, número de participantes, así como las inducciones. **Ver anexo 3**. Soporte asistencia inducciones y capacitaciones.

Tabla 6 de Capacitaciones y Sensibilización en el SECTOR 2

RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre			
Fecha	**Tema**	**Asistentes**	
		Capacitación	**Inducción**
12/06/2025	Manejo de sustancias químicas	4	4
RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900			

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Fecha	Tema	Asistentes	
		Capacitación	Inducción
0	Kit antiderrames- orden y aseo	0	0

Fuente: Consorcio Intering

Registro Fotográfico 2. Inducciones y Capacitaciones Sector 2 RUTA 9004 Tolú Viejo San Onofre





Capacitación en el frente de obra al personal que labora allí

Fuente. Registro fotográfico tomado del informe del Contratista

Tabla 7. *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA-*1.2-02 Capacitación y concienciación para el personal de obra*

INDUCCIONES Sector Lorica Chinú		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Inducciones Sector Lorica Chinú	(Asistentes a la inducción (0) / Personal nuevo vinculado (0) x100= 0%	0%, El contratista No ingreso personal nuevo al proyecto.

Capacitaciones Sector 2 Ruta 7801 Lorica - Chinú

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (0) / Personal del proyecto (0) x100= 0%	0%, El contratista cumplió con la capacitación mensual el día 4/04/2025 al personal de obra.
Capacitaciones Sector 2 Ruta 9004 Lorica – San Onofre Frente Tolú Viejo San Onofre		
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (4) / 12 Personal del proyecto x100= 33%	33% Se realizó capacitación a solo 4 personas del frente de obra.

6.2.2. DAGA-1.3-03. Cumplimiento de Requerimientos Legales

El objetivo de este subprograma es que el contratista de obra cuente con todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto y cumplir con la normatividad vigente.

Los proveedores que suministraron los materiales a los frentes de obra para realizar las actividades que requiere el proyecto cuenta con los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones, para el sector No. 2. Ruta 9004 Lorica San Onofre frente Tolú Viejo San Onofre como para la Ruta 7801 Lorica Chinú.

La planta de asfaltos TPC suministró el material de asfalto para el Sector 2 Tolú Viejo – San Onofre, el cual cuenta con los permisos y documentación actualizada, exigida por las autoridades ambientales.

En el sector 2 Lorica Chinú la Planta del Condor sigue suministro el material de base para este frente de obra, el cual es transportado ala obra en volquetas debidamente carpadas estos materiales fueron instalados inmediatamente en la vía.

- **Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre**

En este frente de obra se continua con las tres unidades sanitarias con el personal de la comunidad, en el AID con el fin de que el personal de la obra tenga donde pueda realizar sus necesidades. En este momento se cuentan con tres unidades sanitarias en este tramo.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú,**

Se continua con la misma unidad sanitaria, ubicada en vivienda del derecho de vía, la cual es usada por los colaboradores de la obra para realizar sus necesidades.

La zona de depósito para los materiales procedentes de excavaciones de material mixto generados en la obra, se sigue contando con el predio del señor Reinaldo Gómez, de la vereda cuatro vientos del municipio de Momil.

La contratista continua con una unidad sanitaria activa en este frente de frente de obra para el uso del personal que labora allí.

Tabla 8. *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA*-1.3-03 Cumplimiento Requerimientos Legales*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Verificación de la legalidad de los materiales de construcción	(# de proveedores con permisos legales mineros y/o ambientales (2) / # de proveedores de materiales (2)) x100	100% Se da cumplimiento y la interventoría dio aprobación a la Planta de asfalto TPC y Planta El Condor para el sector 2..

6.3. PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Este programa está encaminados a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se pueden generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos.

6.3.1. PAC-2.1-04. Manejo Integral de Materiales de Construcción

Su finalidad es minimizar los impactos y optimizar el recurso de manera que sea prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- ***Sector 2 – Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo San Onofre***

En este período el contratista en este frente de obra solo realizo actividades de excavación y corte de pavimento existente en la vía.

- ***Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú.***

El contratista en este periodo realizó instalación de material base en la vía, el cual fue suministrado por la Planta el Condor, en este periodo **ingresaron 354.2 m3** de base granular, los cuales fueron transportados en volquetas debidamente carpadas, este material es extendido por la motoniveladora en el instante que llega a la obra, no se acopia material en obra. *En el anexo 3 se adjunta la tabla con la relación del material que ingreso a la obra en este sector, y Remisiones y certificados de materiales.*

Registro Fotográfico 3. Ingreso de materiales de Sector 2 RUTA 7801 Lorica - Chinú





Ingreso de materiales de base en volquetas y mulas descargadas en la obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander



Ingreso de materiales de base en volquetas y mulas descargadas en la obra

Fuente: *Registro fotográfico Consorcio Intering*

Se hicieron en obra observaciones al contratista, referente al tema de ingreso de volquetas con materiales sin el debido carpado a obra, con el fin de no dispersar el material particulado al ambiente, como no se atendió, se realizó comunicado requiriendo de inmediato se acoja el requerimiento.

En la Tabla 9. se relaciona el material de asfalto que ingresó a la obra, referente a este periodo, estos datos fueron tomados del informe del contratista. Ver anexo 4. Certificados de materiales, tabla de material base, y asfalto.

Tabla 9. ***Seguimiento Control y Monitoreo* PAC*-2.1-04. Manejo integral de materiales de construcción***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de los sitios de acopio	(# de acopios señalizados / # de acopios totales) x100= 0/0*100=0	N/A En el periodo no se contemplaron acopios en los frentes de obra.
Proveedores con permisos aplicables	(# de proveedores con permisos ambientales aplicables (6) / # de proveedores totales (6)) *100	100% cumplió con documentos vigentes de la cantera El Condor y planta de asfalto TPC.

Fuente. *Consorcio Intering*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.3.2. PAC-2.3-06. Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.

El objetivo de la señalización en obra. es fundamental para garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía, así como para mantener la fluidez del tráfico. Se pueden utilizar señales verticales y horizontales, balizas con cinta de peligro, conos y otros dispositivos para delimitar la zona de obra, advertir de peligros y orientar el tráfico.

El Contratista de obra, tiene como objetivo garantizar la seguridad del usuario de la vía y de las personas que trabajan en el lugar donde se realiza la obra, por tal razón, en las actividades que efectúan en este periodo, se implementó delineadores tubulares, barreras plásticas y control de tráfico según el PMT (Plan de Manejo de Trafico).

En el Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre.

El contratista continua con a señalización vertical fija preventiva en la vía, en la ejecución de las obras, el contratista conto con dos auxiliares de tráfico con radios de comunicación y la respectiva paleta de PARE y SIGA, con sus respectivos maletines, con el fin de orientar el tráfico cuando sea necesario.

Se hicieron requerimientos en este frente de obra, por la falta de señalización en la vía debido a que, no se cuenta con señalización se pudo visualizar el día que se realizó recorrido con el contratista o la parte técnica de la obra y de la misma manera se recibieron quejas de parte de la comunidad por falta de esta señalización. El contratista no ha podido reintegrarse a la obra por motivos ajenos desde el 8 de mayo de 2025, por orden público.

Tabla 10 Señalización instalada en obra fija, preventiva, sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Toluviejo-San Onofre

Tipo señalización	Nombre	Costado Derecho	Costado Izquierdo	PR	Observaciones
Preventiva fija	Inicio de Obra	X		67+876	
	Desnivel	X		67+826	
	Banderero	X		67+815	
	Reducción de carril	X		67+765	
	Hombre trabajando	X		67+685	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tipo señalización	Nombre	Costado Derecho	Costado Izquierdo	PR	Observaciones
	30 Km/h	X		67+635	
	Maquinaria en la vía	X		67+00	
	Obra a 300m	X		67+576	
	Desnivel			67+560	
	Fin de obra	X		68+200	
Preventiva fija	Inicio de Obra		X	68+200	De menores a mayores
	Desnivel		X	68+220	
	Banderero		X	68+250	
	Reducción de carril		X	68+300	
	Hombre trabajando		X	68+345	
	30Km/h		X	68+395	
	Maquinaria en la vía		X	68+450	
	Obra a 300m		X	68+480	
	Desnivel		X	67+613	

Registro Fotográfico 4. Manejo de Señalización en el frente de obra Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre





Auxiliarers de Trafico con sus PARE y SIGA para alternar el trafico

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 5. Manejo de Señalización en los frentes de obra Sector 2 Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

	
Instalación de Señalización vertical fija a 300 metros de un sitio critico PR 68+480.	Instalación de Señalización vertical en punto crítico K67 +613.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

	
Instalación de Señalización vertical en punto crítico K68 + 200.	Instalación de Señalización vertical Inicio de obra.

Fuente. *Registro fotográfico Consorcio Intering*

En el sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú y frente de obra PR 19+900.

El contratista instalo señalización y dispuso dos (2) auxiliares de tráfico, paleteros o Banderearos los cuales realizaron el control y apoyo en la regulación del tránsito vehicular y peatonal alternado la señal de PARE / SIGA al tránsito de vehículos, maquinaria, personal de área de influencia, personal de la obra trabajadores.

Tabla 11 Señalización instalada en obra fija, preventiva, sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú y frente de obra PR 19+900.

Tipo señalización	Nombre	Costado Derecho	Costado Izquierdo	PR	Observaciones
Preventiva fija	Fin de obra	X		19+900	
	Inicio de Obra	X		19+000	
	Banderero	X		18+957	
	Reducción de carril	X		18+914	
	Hombre trabajando	X		18+871	
	30 Km/h	X		18+828	
	Maquinaria en la vía	X		18+785	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tipo señalización	Nombre	Costado Derecho	Costado Izquierdo	PR	Observaciones
	Obra a 300m	X		18+742	
Preventiva fija	Fin de obra	X		19+000	De menores a mayores
	Inicio de Obra		X	19+900	
	Banderero		X	19+943	
	Reducción de carril		X	19+986	
	Hombre trabajando		X	20+029	
	30Km/h		X	20+072	
	Maquinaria en la vía		X	20+115	
	Obra a 300m		X	20+158	
	Fin de obra	X		19+000	

Fuente. *Registro fotográfico Consorcio Intering*

En este periodo el contratista realizó instalación de señalización preventiva fija, con el fin de complementar el esquema de la señalización fija en la obra.

Registro Fotográfico 6. Manejo de Señalización en los frentes de obra Sector 2 RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900



Instalación de Señalización vertical fija a 300 metros de un sitio critico K 68+480.



Señalización de inicio de obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 12. ***Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.3-06. Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de obra y frentes de trabajo	(216 de señales instaladas / 275 de señales propuestas totales) x100	78% Cumplimiento de señalización en el frente de obra.

Fuente. *Consorcio Intering*

6.3.3. PAC-2.3-07. Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.

El objetivo de este programa es cumplir con las normas vigentes legales para el manejo, transporte final de los escombros, material de excavación, residuos RAP, con la finalidad de minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente por la disposición de estos.

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre.**

El contratista en este periodo realizo actividades de excavación y corte y retiro de la capa asfáltica en el corredor vial, este material RCD fue donado a la comunidad de los sectores aledaños en colaboración con el presidente de la junta de acción comunal y asociación de juntas del municipio de Tolú Viejo señor Duván Darío Muñoz Barraza, el material RCD donado fue 216m3*. Ver anexo 5 Donación de materiales.*

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en este periodo, solo realizó actividades los días 2 y 3 de junio de 2025 debido a que el día 4 de junio de 2025 se suspendieron las obras por orden público.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 13. Donación de material RCD a la comunidad del AID

SECTOR	FRENTE DE OBRA	TIPO DE MATERIAL	FECHA	CANTIDAD APROXIMADA (m3)	BENEFICIARIO
Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre	Toluviejo-San Onofre	Material de excavación	05/06/2025	48	Vereda La Promesa de Dios
			06/06/2025	56	Vereda Las Gaviotas
			09/06/2025	48	Vereda Costa Azul
			10/06/2025	16	Vereda Costa Azul
			12/06/2025	48	Vereda Las Gaviotas
TOTAL				**216**	

Tabla 14. ***Indicador Seguimiento Control y Monitoreo* PAC*-2.3-07. Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Material Zodme	(Cantidad de material producido m3 (0) / Cantidad de material dispuesto en Zodme m3 (0) x 100	Se cumplió con el 100% debido a que se todo el material fue donado a la comunidad.

Fuente. *Consorcio Intering*

6.3.4. PAC-2.5-08. Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.

Su finalidad es cumplir con la política de gestión integral de residuos sólidos. Con la finalidad de prevenir impactos negativos de carácter ambiental y social, por tal motivo el contratista de obra realizo una capacitación referente al tema de manejo de residuos solido Manejo de Residuos Sólidos Resol. 2184 código de Colores

El contratista de obra, responsable de la ejecución del proyecto, cuenta en el campamento local en lorica con un punto ecológico en el cual realiza la separación en la fuente dando cumplimiento a la resolución 2184 de 2019.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica- San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo- San Onofre**

En este sector el contratista, continua con el punto ecológico en el frente de obra, con el fin de realizar la recolección y clasificación de residuos. Los residuos No aprovechables son recolectados y llevados a la oficina principal de Lorica, debido a que en este frente de obra el servicio de Aseo municipal no hace recolección en esta zona, estos son entregados al servicio de aseo municipal del municipio de Santa Cruz de Lorica. *Ver anexo 7 Acta de manejo de residuos sólidos.*

Los residuos reciclables y aprovechables son entregados a un reciclador o gestor de la zona en el municipio de Santa Cruz de Lorica.

En el periodo se verifico que el contratista realizo contención a un derrame de aceite procedente de una volqueta que estaba retirando materiales en la obra, estos residuos fueron recogidos haciendo uso del material absorbente del kit ambiental de derrames.

- **Sector 2 RUTA – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900**

En este sector se cuenta con un punto ecológico situado en un costado de la vía, en el cual se disponen los residuos.

Este frente de obra se encuentra inactivo debido a orden público en este sector.

A continuación, en la Tabla 15, se relaciona la cantidad de residuos generados en los frentes de obra. *Ver anexo 6 manejo de residuos sólidos.*

Tabla 15 Manejo de Residuos Sólidos en Obra

Frente de obra	Residuos Sólidos (kg)	
	Aprovechables	No Aprovechables
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre	0.5	0.5
Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900	.0	0
Campamento de Lorica	10	11

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 7. de Residuos Sólidos Sector 2
RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre



Punto ecológico en obra



Entrega de residuos aprovechables

Fuente. *Registro fotográfico Consorcio Intering*

Registro Fotográfico 8. Manejo de Residuos Sólidos Peligrosos Sector 2
RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre





Retiro con material absorvente del derrameo sustancia peligrosa

Fuente. *Registro fotográfico Consorcio Intering*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 9. Manejo de Residuos Sólidos Sector 2
RUTA 7801 Lorica- Chinú





Punto ecologico en frente de obra

Fuente. *Registro fotográfico Consorcio Intering*

Tabla 16. ***Seguimiento Control y Monitoreo*** **PAC-*2.5-08.***
Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Residuos sólidos aprovechable	(Residuos reciclables aprovechados Kg (10.5) / Residuos reciclables generados Kg (10.5) x100	100% Entrega de los residuos aprovechables al gestor (reciclador) de la zona del campamento
Residuos sólidos no aprovechables	(Residuos no aprovechados Kg (11.5) / Residuos no aprovechables generados Kg (11.5) x100	100% Entrega de residuos a las empresas de servicios públicos de Lorica y Arboletes
Residuos peligrosos	(Residuos peligrosos con disposición certificada Kg 1/ 1Residuos peligrosos generados) x 100	100% No se generaron

Fuente. *Consorcio Intering*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.4. PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA

Este programa contiene dos (02) subprogramas, que se enfocan en el control y seguimiento a las medidas de manejo propuestas para la planificación de las medidas de manejo a implementar para la conservación y protección de los recursos de agua y aire.

6.4.1. PGH-3.1-10. Manejo de Aguas Superficiales

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre:**

El contratista obtuvo la autorización con el dueño del predio Villa Luna ubicado en la Vereda Costa Azul, donde se encuentra el jaguey de aguas lluvias, que se ha retirado agua para este frente de obra, además se cuenta con los certificados correspondientes a los meses de marzo , abril, mayo, y en el mes de junio no se retiró agua para la obra del jaguey.

No se realizaron actividades de obra cerca de cuerpos de agua superficiales en ninguno de los frentes de obra.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en este periodo no realizó humectación debido a que las obras se tornaron inactivas por orden público.

Se verificó que el contratista No realizara el acopio de materiales o escombros en cercanía con cuerpos de agua, con el fin de prevenir el aporte de sedimentos por la escorrentía de aguas lluvias.

Se constato que en los frentes de obra del sector dos No hubo contingencias o accidentes que demandaran labores de limpieza y/o recuperación. *Ver anexo 7. Certificado del agua que ingreso a la obra.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 17. *Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.1-10 Manejo de aguas superficiales*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Medidas implementadas para la protección de las fuentes	2 de medidas implementadas / 2 de medidas propuestas) x 100	100% Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre se tomó el agua del Jaguey finca cercana al frente de obra, Sector 2 ruta 7801 Lirica-Chinú se tomó el agua del Jaguey Leticia en el municipio de Momil.

6.4.2. PGH-3.2-11 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales

La finalidad de este subprograma es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Toluviejo-San Onofre**

La contratista continua con las tres unidades sanitarias en el área del proyecto para uso del personal de la obra para sus respectivas necesidades. A estas unidades se les realiza mantenimiento y aseo constante. En el momento están paradas las actividades en la obra por orden público.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

.

Para este periodo el contratista, continua con la unidad sanitaria activa en este frente de obra, se le realiza aseo todos los días, la unidad sanitaria se encuentra en buenas condiciones y es apta para el debido uso.

El contratista en todos los frentes de obra cuenta con Kit de control de derrames los cuales permiten una respuesta rápida a derrames de líquidos peligrosos ayudando a contener la sustancia derramada y a limpiar el área de manera segura,

En los recorridos de obra del Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre se realizó una inspección al kit de control de derrames y se verifico que está completo.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Se verifico en los recorridos de obra, que durante el periodo evaluado no se evidenciaron derrames de sustancias peligrosas. *Ver Anexo 9 Residuos peligrosos préstamo unidad sanitaria*

Registro Fotográfico 10. Préstamo de unidades sanitarias en los frentes de obra del Sector 2



Unidad Sanitaria en el frente de obra de Lorica- Chinú

Registro Fotográfico 11. Préstamo de unidades sanitarias en los frentes de obra del Sector 2 RUTA 7801 Lorica- Chinú



Unidad Sanitaria en el frente de obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 18. Relación de Unidades Sanitarias Activas en los frentes de obra del Sector 2

Sector 2	Propietario	Vigencia	Cierre
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre - Toluviejo-San Onofre	Propietario	X	N/A
	Margarita Mestre	X	N/A
	Emergida Carrascal	X	N/A
	Everlides de Cruz H.	X	N/A
Sector 2 - Ruta 7801 Lorica-Chinú	Luis Francisco Mendoza	X	N/A

Registro Fotográfico 12. Inspección del Kit de control de derrames en el Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre



Inspección de Kit antiderrames. Ruta 9004 Lorica San Onofre Frente Tolú viejo- San Onofre

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 19. ***Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.2-11 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Derrame de residuos líquidos industriales	(1 de derrames controlados y tratados adecuadamente / 1 de derrames ocurridos) x 100	Se cumplió con el 100% Debido a que el contratista realizo la recolección de este derrame.
Manejo de residuos líquidos domésticos	**Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo San Onofre** :(# de US por frente de obra (3) / # de frente de obra (3) *100:	100% En los dos sectores donde se tiene frentes de obra activos se cuenta con unidad sanitaria para los trabajadores
	Sector 2 Ruta 7801 Lorica Chinú :(# de US por frente de obra (1) /(1) # de frente de obra) *100	

6.5. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

6.5.1. Protección de Ecosistemas Estratégicos o Sensibles

Su objetivo es proteger y recuperar los ecosistemas estratégicos, identificados en el área de influencia. Este subprograma se lleva a cabo mediante la implementación de las medidas de protección instauradas en el PAGA.

6.5.2. PBSE-4.5-16 Protección de Fauna en Vías

El contratista en la inducción que le realizó al personal vinculado en el período, se dio a conocer las medidas de manejo ambiental para la protección de la fauna y flora.

El contratista envió un oficio solicitando el aplicativo del sukubun en caso de encontrar fauna atropellada en obra a la cual la interventoría emitió el oficio al INVIAS y a la fecha no ha recibido respuesta.

En este periodo no se observó ningún tipo de afectación a la fauna silvestre en los frentes de obra.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El contratista en el periodo realizo charla a los colaboradores del proyecto en los frentes de obra activos como lo fue en el sector 1 y sector 2 Lorica San Onofre.

Sector 2 Ruta 7801 Lorica-Chinú

Tema Charla: No se realizó charla en este frente de obra se encuentra inactivo por orden público.
Asistentes: 0
Fecha: 0

Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre
Tema Charla: Protección de los animales silvestres
Asistentes: 4
Fecha: 12/06/2025
.
No se evidenciaron atropellamientos en la vía, ni avistamientos de fauna en los sectores que se ejecutaron las obras.

El contratista prohíbe a todo el personal que labora en la obra, la caza y pesca de fauna silvestre dentro del área de influencia directa del proyecto y en ningún sector.

Tabla 20. *Seguimiento Control y Monitoreo PBSE-4.5-16 Protección de la fauna en vías*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Charlas de sensibilización	(# de charlas ejecutadas (1) / Número de charlas programadas (1)) x 100= 100%	100% Se verifico que el contratista realizo charla al personal de obra.
Atropellamientos	(Atropellamientos repetitivos en un sitio / Atropellamientos totales en la vía) x 100	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.6. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Este programa contempla tres (2) subprogramas, que están encaminadas a establecer acciones de control y seguimiento en la instalación, funcionamiento y desinstalación de campamentos y fuentes de acopio, plantas de trituración, asfalto y concretos, así como al manejo de maquinarias y equipos en general.

6.6.1. PMIT-5.1-18 Instalación, Funcionamiento y Des antelación de Campamento

Su finalidad es prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.

El contratista, continua con el campamento principal ubicado en el municipio de Santa Cruz de Lorica, en el cual funcionan las oficinas, este cuenta con servicios de agua, energía, gas, alcantarillado y recolección de residuos sólidos por la empresa municipal del municipio de Santa Cruz de Lorica Córdoba, y anexo las facturas de servicio público (mes vencido). *Ver anexo 8. Factura de servicios y paz y salvo de campamento.*

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo- San Onofre:**

En este frente se instala el kit de emergencia, kit antiderrame, punto ecológico e hidratación, en lugares al lado de la vía ya que la carpa está en reparación.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

La contratista continua con un espacio en el ante jardín de la vivienda ubicada en el K19+000 margen Izquierda, donde se ubica el punto ecológico, kit de emergencia, kit antiderrame e hidratación, también sirve como resguardo del sol.

El contratista continua con el campamento principal donde funcionan las oficinas del consorcio ubicado en el municipio de Lorica – Córdoba, el cual cuenta con alcantarillado y servicios públicos.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 13. Campamento Principal en el municipio de Santa Cruz de Lorica





Campamento de contratista y oficinas en Lorica

Fuente. Registro fotográfico del CONSORCIO INTERING

Se verificó que los extintores de las áreas temporales contaran con la recarga vigente, al igual se verifico que los botiquines y la camilla estuvieran dotados de los elementos básicos para la atención de emergencias

El agua para consumo humano el contratista cuenta con neveras de icor en los frentes de obra y son comprados a terceros.

Tabla 21. *Seguimiento Control y Monitoreo PMIT-5.1-18 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Instalaciones temporales	(# de instalaciones temporales (1) / # de frentes de obra (1) x 100 = 100%	100% Se cuenta común campamento local en el municipio de Lorica
Puntos ecológicos	(Puntos ecológicos operativos (2) / Puntos ecológicos instalados (4)) x 100	50%

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.6.2. PMIT -5.3- 20 *Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos*

El propósito es prevenir los impactos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos, y vehículos. *Ver anexo 9. Documento de Maquinaria equipos y vehículos.*

Se verificó que los vehículos y maquinaria que laboran en el proyecto, contaran con el certificado de gases y revisión tecno mecánica vigente, sin presentar vigencias vencida

Se realizó seguimiento y control al uso de EPP para el manejo de la maquinaria

Sector 2 Ruta 9004 Lorica-san Onofre Frente Toluviejo- San Onofre

El contratista en el periodo utilizo la maquinaria en la instalación del material de asfalto que ingreso a la obra.

Para este frente de obra en el periodo se utilizó la siguiente maquinaria amarilla y vehículos pajarita y volqueta. los documentos de esta maquinaria y volqueta se entregaron a la interventoría.

Registro Fotográfico 14. de Maquinaria y Equipo Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

	
Vibro realizando compactacion en la basa extendida	Motoniveladora extendiendo la base

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

	
Vibro realizando compactación en la basa extendida	Motoniveladora extendiendo la base

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

En el frente de obra se contó con la siguiente maquinaria amarilla: Motoniveladora, vibro compactador y una volqueta doble troque, los documentos de esta maquinara y volqueta.

Registro Fotográfico 15. de Maquinaria y Equipo, utilizados
Sector 2. RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900

	
Vibro realizando compactacion en la basa extendida	Motoniveladora extendiendo la base

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El contratista no realizo mantenimiento en ningún frente de obra a la maquinaria y equipo.

La maquinaria que ingresa a la obra es transportada en cama baja.

El abastecimiento del combustible de la maquinaria lo hacen fuera del área de trabajo debido a que es maquinaria alquilada por terceros y lo realizan en estaciones de servicios cercanas al proyecto.

Tabla 22. ***Seguimiento Control y Monitoreo PMIT -5.3- 20 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Mantenimiento de maquinaria y/o vehículos	(# de mantenimientos realizados / Mantenimientos requeridos en el periodo) x 100	N/A
Revisión Tecno mecanica	(# de vehículos con RTM vigente (3) / # de vehículos utilizados en el proyecto (3)) x 100	100% Las volquetasque ingresan a la obra cuentan con RTM vigente.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

La interventoría revisó el informe Ambiental mensual referente al mes de junio de 2025, presentado por el contratista, que comprende el periodo de 1 al 30 de junio de 2025, al cual se le realizaron observaciones y se devuelve vía correo electrónico, con el fin de que se ajuste nuevamente el informe.

El contratista asistió a los comités socio ambientales programados por la interventoría semanalmente de manera virtual.

Se realizaron recorridos de obra verificando en campo y se hacen observaciones en campo las cuales algunas son atendidas de inmediato y las que no se hace requerimientos mediante comunicados.

En este periodo se realizaron tres comités socioambientales los cuales se llevaron a cabo los días 4, 16, y 24 de junio de 2025 en los que se trataron temas como:

En el comité No. 7 que se realizó el día 4 de junio de 2025. Se realiza el comité con la verificación de los compromisos en los temas concernientes y al informe trimestral No.2, entrega de vales o recibos de materiales RCD, registro de inspección de kit de derrames, incluir en el informe el registro del agua de los frentes de obra, Carpado de vehículos que ingresan con materiales a la obra, requerimientos de complementar el anexo 3 referente al shafile del documento PAGA, certificados de materiales del mes de abril, fecha de retiro de material acopiado en los laterales de las vías, verificación en campo de individuos arbóreos cuyo estado implique riesgo sobre los corredores viales del proyecto, entrega de informes mensuales referentes al mes de mayo de 2025, entrega de última versión del documento PAGA, instalación de vallas informativas, actas de vecindad sector 2 corredor Lorica Chinú, Instalación de puntos móviles SAU, entrega de informe trimestral del componente social.

En el comité No. 8 que se realizó el día 16 de junio de 2025, se realizó verificación de compromisos y se tocaron temas referentes a l retiro de tocaron temas a lo referente a la Certificado de libertad y tradición para el permiso de ocupación de cauce. Gestionar el permiso de ocupación de cauces con CORPOURABA.. Punto ecológico artesanal frente de obra río Mulatos. Entrega del acta que se levantó con CORPOURABA con las firmas de los profesionales del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15. Entrega del presupuesto ambiental. Nuevos temas abordados en el comité: Entrega de residuos aprovechables

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

con gestor ambiental Metal roble en el sector 1. Registro fotográfico entregado en informe mensual. Fecha cierre ZODME Cruces de Damaquiel (PR52 + 850). Mejora relación información en formato de residuos sólidos. Soportes RCD generado en el proyecto. Proveedor asfalto. Registro fotográfico entrega residuos sólidos ordinarios sector 1. Legalización entrega kits de aseo unidades sanitarias. Instalación señalización en la vía y puntos críticos con desniveles sector 2 Ruta 7801 Toluviejo- San Onofre. Maquinaria que realiza excavaciones en Toluviejo. Culminación PAGA

En el comité No. 9 que se realizó el día 24 de junio de 2025,

Los temas tratados en este comité socioambiental fueron Ubicación punto ecológico en frente de obra puente río Mulatos.2. Entrega soportes solicitud de permiso de ocupación de cauce ante CORPOURABA.3. Entrega de residuos aprovechables del sector 1, al gestor ambiental "Metalroble". Proveedor asfalto sector 1. Entrega residuos sólidos ordinarios en el sector 1 a FUTUROASEO. Legalización entrega kits de aseo de unidades sanitarias sector 1. Instalación señalización en la vía y puntos críticos con desniveles sector 2 Ruta 7801 Toluviejo- San Onofre. Se realizaron otros requerimientos.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista de obra cumplió con el 93 % en el manejo y la la aplicación de los programas del documento PAGA en la ejecución de las activades realizadas durante el periodo.

- El contratista no cuenta con todos los frentes de obra activos, el Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo -San Onofre se encuentra activo, el sector 2 ruta 7801 Lorica Chinú no se encuentran laborando desde el día 4 de junio de 2025 por orden público y el l sector No.3 aún no ha dado inicio a las actividades en la obra.

- Los proveedores que suministran los materiales pétreos, rocosos y base a la obra cuentan con los documentos vigentes como lo exige la entidad ambiental.

- El contratista asistió a los comités socio ambientales programados por la interventoría semanalmente realizados de forma virtual en los que se revisan los compromisos y se hacen nuevos requerimientos. En este periodo se realizaron tres comités ambientales los días 7, 12, y 24 de junio de 2025.

- El contratista continua con los profesionales que hacen parte del componente socioambiental, los cuales asisten a comités socioambientales propuestos por la interventoría y a los recorridos de obra, el profesional ambiental y social cuentan con una dedicación del 100% en el proyecto, garantizando la ejecución de los programas del documento PAGA en las actividades que se ejecutan en obra, el especialista solo están dedicado con un porcentaje en el proyecto.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

RECOMENDACIONES

- Fomentar estrategias efectivas en las capacitaciones debido a que en estas debe estar incluido todo el personal de obra con el fin de mejorar la productividad, seguridad y la calidad de trabajos y superar los desafíos que puedan llegar a surgir.

- Instalar la debida señalización en los frentes de obra, dando cumplimiento con lo estipulado en el anexo técnico y en el manual de señalización del INVIAS.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5.3.5 INFORME PROFESIONAL SOCIAL RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

INFORME SOCIAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.6.

Periodo: del 01 de junio al 30 de junio de 2025

INTERVENTORIA

CONSORCIO INTERING

CONTRATISTA

CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 DE 2024 CUYO OBJETO ES "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".

JUNIO 2025

CONTRATO DE OBRA 4089 DE 2024

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Interpro 20 años
INTERVENTORIAS & PROYECTOS

PROCONSULTING

CONSORCIO INTERING

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN
Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Proyecto:	:	**Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS** *Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.*
Título documento	:	INFORME SOCIAL MENSUAL N° 06 MES DE JUNIO 2025
Documento No.	:	6
Revisión No.	:	05

A P R O B A C I Ó N

ELABORÓ	Nombre	Jahira Milena Gomez González
	Firma	

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe Social N°. 06, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 30 del mes de junio de 2025, que establece las medidas de manejo social aplicables en el desarrollo de los programas de adaptación de la Guía Ambiental "PAGA" para los proyectos bajo la supervisión de interventoría del contrato N° **4120 de 2024 – INVIAS cuyo objeto "***Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre",* que tienen como objetivo identificar y evaluar los principales impactos sociales que las obras pueden generar, definiendo su magnitud, área de influencia y temporalidad, para así, minimizar, prevenir y/o corregir los impactos sociales generados por las actividades de los trabajos de ingeniería civil a desarrollar, dando cumplimiento a las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" y a la normatividad ambiental y social vigente.

Este Informe social, describe el desarrollo de actividades, el estado, avance y cumplimiento de cada una de los programas sociales establecidos y aplicables en el periodo de reporte en cada uno de los proyectos supervisados por la interventoría en concordancia con el PAGA, para el periodo de reporte desde el 01 de junio hasta el 30 de junio del año 2025, para llevar a cabo la supervisión social de la **"**Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre", actividades que son el objeto del Contrato de N° 4089 DE 2024 : suscrito entre el INVIAS y el CONSORCIO DBS **–** MAZI **–** ASDELOGY 15

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024,** que tiene como objeto " **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15,** y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual de la interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO INTERING.** Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así

como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS".**

  Gestor Técnico del Proyecto y Apoyo a la Supervisión - Ingeniero Felipe Calle Abad.
  Supervisores del contrato de Interventoría - Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra (Territorial Antioquia), Ellen Obeimar Aicardy Galeano (Territorial Córdoba).

- **Por el Contratista de Obra.**

  CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.

- **Por la Interventoría.**

  CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9**.** Representando Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también, que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

El corredor se encuentra en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios generando en algunos casos sitios con alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las vías indicadas anteriormente, en los tramos que el pavimento asfaltico presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y algunos sectores sin vida residual que requieren de ser revisados para conocer el estado de su estructura y realizar el mantenimiento y/o rehabilitación según sea la necesidad. Por otra parte, aún existen deficiencias en el sistema de drenaje superficial de la vía, por lo que se requiere de la construcción de ventanas de desagüe en la cicloruta existente al lado de la vía. Igualmente existen algunos sitios donde se requiere de pequeñas obras de contención que estabilicen los rellenos y/o terraplenes, especialmente en las aproximaciones a las obras de drenaje.

Siendo así, se requiere de un mantenimiento periódico y/o rehabilitación de la estructura del pavimento, elementos de drenaje y construcción de estructuras de contención; necesidades que de no atenderse oportunamente continuaran incrementándose y acelerándose los daños de manera progresiva, aumentado tanto las áreas como las profundidades de los daños, generando sitios con alto potencial y riesgo de accidentalidad para los usuarios y por ende disminuyendo considerablemente el nivel de servicio de la vía.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y. hacía de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

2.1 DESCRIPCION OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "**MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención. Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo. Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación de las vías: código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre , 9002 Necoclí-Arboletes, 7403 El Viajano-Guayepo y 7403 Guayepo-Majagual, corredores que han sido afectados en varios sectores por el deterioro del pavimento, debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, pasajeros y carga pesada en las vías, por lo cual presentan sectores en un estado deteriorado y regular, afectando así la transitabilidad y seguridad de los usuarios, razón por la cual se requiere una intervención de mantenimiento y rehabilitación que mejore estos aspectos especialmente y considerando el aumento en los índices de accidentalidad que se ha venido presentando en los últimos años.

2.2 LOCALIZACION

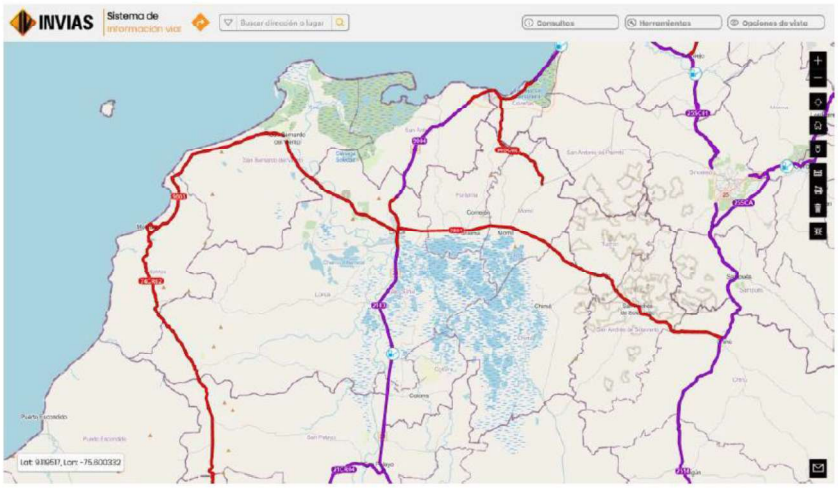


Figura No.1. Rutas código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre

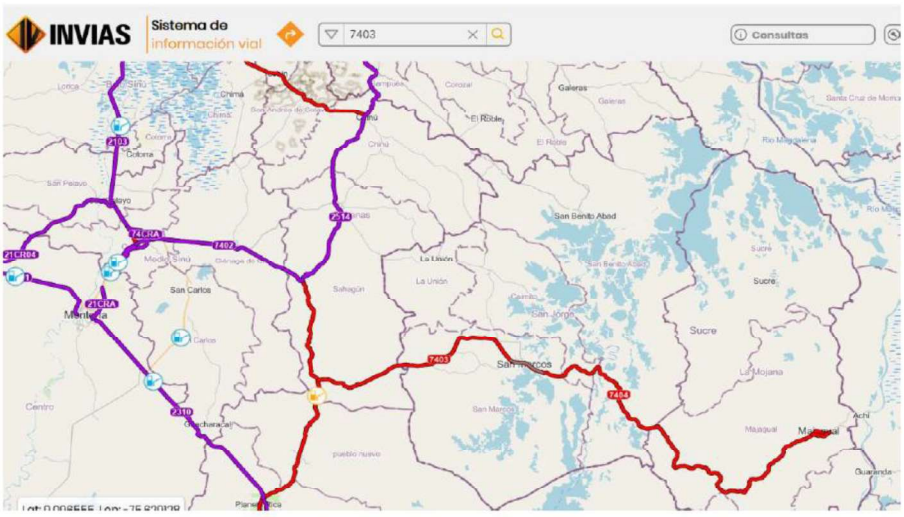


Figura No.2. Rutas 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual

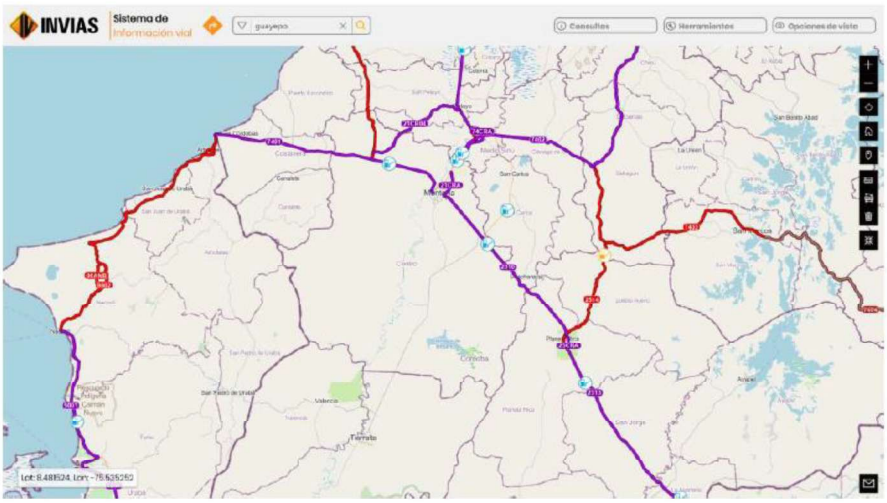


Figura No.3 Ruta: 9002 Necoclí-Arboletes

2.3 MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes rutas de intervención:

- **Ruta 9002:** Necoclí - Arboletes
- **Ruta 7801:** Lorica - Chinú
- **Rutas 9003, 7801, 2103, 9004:** Paso Nacional por Lorica
- **Ruta 9003:** Puerto Rey - Moñitos - Lorica
- **Ruta 9004:** Lorica - San Onofre
- **Ruta 90SCO2:** Coveñas - Sabaneta
- **Ruta 7403:** El Viajano - Guayepo
- **Ruta 7404:** Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre.

El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura vial.

Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas. Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.

El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales.

Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los municipios involucrados.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15
NIT	901.875.677-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".**
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 26.931.797.049,00
VALOR ADICION N°1	$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 31.550.788.786,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD

SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Obra	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 2. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING
NIT	901.874.473-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	10 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.".**
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 3.401.756.412,00
VALOR ADICION N°1	$ 437.700.000,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Interventoría	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS

5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL COMPONENTE SOCIAL POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA:

La interventoría realizó el control, el seguimiento y la verificación al cumplimiento del Plan de Adaptación a Guía de Manejo Ambiental PAGA por el contratistas de obra las cuales durante el desarrollo del proyecto reportara las acciones de prevención, mitigación y compensación de los impactos físicos, bióticos y sociales que repercuten en la calidad de vida de las comunidades del AID de las obras, así como esta interventoria ha sido garante de la participación ciudadana, concertación, inclusión y toma de decisiones conjuntas. Por lo cual, la Interventoría reportara el seguimiento y verificación al cumplimiento de cada una de los programas y subprogramas establecidos por el contratista CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, dentro de su documento PAGA que por la complejidad de los proyectos son complejidad medio bajo y a continuación se relacionan los programas con sus respectivos subprogramas que aplican en cada uno de los mismos:

- Programa 6: gestión social

Subprograma 1: mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Subprograma 2: de Obras con Participación Ciudadana.

- Programa 8: Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos.

Subprograma 1: infraestructura de predios y servicios públicos

- Programa 10: participación, gobernanza e inclusión social

Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Subprograma 2: Información y divulgación.

Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Subprograma 4: inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

El proceso de ejecución de actividades sociales en obra, comprende el acercamiento con las comunidades de la zona de influencia directa del proyecto y su empoderamiento frente a la intervención y cumplimiento de los objetivos propuestos por el contrato antes, durante y después de la ejecución de la obra. En este contexto, con la firma del acta de inicio, se inició la etapa previa al inicio de obras con la construcción del PAGA de acuerdo a el diagnóstico y línea base.

En este informe se hará el reporte de las actividades del periodo del 01 de junio 2025 al 30 de junio 2025 y gestiones correspondientes al componente social del contrato, aquí serán registradas las acciones y actividades llevadas a cabo por el contratista de obra: con acompañamiento y seguimiento realizado por la Interventoría para el cumplimiento de cada uno de los programas y subprogramas por los cuales está conformado el componente social.

Durante el periodo del presente informe No.6, se relacionan los programas con cada uno de sus subprogramas y las actividades que dan muestra del cumplimiento de cada uno de estos en el sector 1 (Corredor de Necoclí- Arboletes).

5.1. PROGRAMA 6: GESTIÓN SOCIAL

5.1.1. Subprograma 1: mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Objetivo

Promover la vinculación de mano de obra territorial de hombres y mujeres en igualdad de condiciones, que hagan parte de grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos liderados por INVÍAS.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Difundir las habilidades de conocimiento, destrezas y capacidad de la fuerza laboral asentada en el área de influencia del proyecto, para mejorar la habilidad de esta y crecer en las capacidades del personal.
- Hacerlos participes de acuerdo con sus capacidades, de la contratación y capacitación mano de obra para la ejecución del proyecto
- Contribuyendo a un incremento en la capacitación, experiencia y en y Consecuencia, mayores oportunidades laborales.
- Lo anterior con el fin de no generar la migración de población foránea hacia el área de influencia para vincularse laboralmente al proyecto,
- Puesto que esta dinámica puede generar impactos de naturaleza negativa, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

CONTRATISTA

SECTOR 1
1 corredor de Necoclí- Arboletes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL, **Subprograma 1:** mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial, durante el periodo reportado en el presente informe:

En cumplimiento a lo establecido en el manual del INVIAS y guía ambiental, el CONSORCIÓ MAZI ASDELOGY 15 ha venido vinculando personal de MONC y MOC de la zona de influencia, en el cual se encuentra personal femenino madres cabeza de hogar y jóvenes. Estas vinculaciones generan ingresos para las familias de estas poblaciones que se encuentran inmersas en el corredor de intervención.

En el mes de junio del 2025 el sector 1 correspondiente: Necoclí – Arboletes contó con un total de 22 personas contratadas de las cuales cuatro (4) son mano de obra calificada foránea una (1) mano de obra calificada local, diez (10) mano de obra no calificada local y siete (7) mano de obra no calificada foránea.

Corredor 1 Necoclí- Arboletes

PERSONAL EN OBRA – SECTOR 1- NECOCLI- ARBOLETES	
CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORANEA	4
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	1
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	10
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORANEA	7
TOTAL	22

MUJERES MADRES CABEZA DE HOGAR.	4
JOVENES	3

ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN PERSONAL DE OBRA	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD**
4	En el mes se llevó a cabo charlas con el personal de obra del corredor de intervención (1Necocli- Arboletes), con relación a la inclusión social y el trabajo en equipo.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL PERSONAL MOC Y MONC.	
	
Sector 1 – Ruta 9002 - Corredor Necoclí- Arboletes (personal operativo)	**MOC** Sector 1 – Ruta 9002 - Corredor Necoclí- Arboletes (personal de MOC Y MONC)

INDICADOR:

Verificación de la vinculación laboral de mano de obra con perfiles básico, técnico, profesional y especializado de la región

Vinculación: MO de la región contratada/Total MO proyecto

11/ 22*100%=50%

Vinculación de mujeres contratadas/ total de MO del proyecto.

4/22* 100%=18%

Vinculación de jóvenes contratadas/ total de MO del proyecto.

3/22* 100%=13%

INTERVENTORIA

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**, **Subprograma 1: mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial** durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este sexto informe la interventoria verificó y supervisó que el contratista contó con un total de 22 personas contratadas de las cuales cuatro (4) son mano de obra calificada foránea una (1) mano de obra calificada local, diez (10) mano de obra no calificada local y siete (7) mano de obra no calificada foránea.

Anexo 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

5.1.2. Subprograma 2: de Obras con Participación Comunitaria

Objetivo

Promover la participación activa de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Concertación con la comunidad
- ✓ Obras a intervenir
- ✓ Ejecución y seguimiento de la OPC
- ✓ Terminación y entrega

CONTRATISTA

SECTOR 1

1 corredor de Necoclí- Arboletes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**, **Subprograma 2: de Obras con Participación Comunitaria,** durante el periodo reportado en el presente informe:

Para el mes de junio del 2025, se discriminó el porcentaje destinado para la bolsa social lo cual corresponde a un porcentaje del 80% del 100% de lo destinado para la bolsa socioambiental.

Sector 1 Ruta 9002 - Corredor Necoclí- Arboletes.

El día 18 de junio del 2025 en la reunión realizada con el comité de participación comunitaria del proyecto se establecieron compromisos para la entrega de la propuesta social teniendo en cuenta los recursos destinados para este corredor correspondiente a $ 142.864.007, 44.

Los integrantes informaron que para la próxima semana estaría haciendo la respectiva entrega de la propuesta social. Se encuentra en revisión por el consorcio para realizar la respectiva remisión a la interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO REUNION CPC	
	
Reunión CPC No.2. Corredor 1 Necoclí- Arboletes	Reunión CPC No.2. Corredor 1 Necoclí-Arboletes.

INDICADOR

Verificación de vinculación de la comunidad organizada en procesos de concertación para priorizar OPC acordes con las necesidades de proveeduría de proyectos.

Iniciativas OPC = iniciativas ejecutadas que fueron propuestas por la comunidad / iniciativas propuestas por la comunidad *100%

0/1*100%=0

INTERVENTORIA

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**, **Subprograma 2: de Obras con Participación Comunitaria,** durante el periodo reportado en el presente informe:

La interventoria durante este informe del mes de junio verificó e inspeccionó y brindo acompañamiento al contratista en la reunión No.2. con los integrantes del comité de participación comunitario en donde se establecieron compromisos para la entrega de la propuesta social teniendo en cuenta los recursos destinados para este corredor correspondiente a $ 142.864.007, 44. Los integrantes informaron que para la próxima semana estaría haciendo la respectiva entrega de la propuesta social.

Anexo No.2. Obras con Participación Comunitaria

5.2. PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

5.2.1. Subprograma 1: infraestructura de predios y servicios públicos

Objetivo

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura (cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes, aledaña a las áreas de intervención de la obra, de uso temporal del contratista y derecho de vía, previo al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Inventario inicial de predios
- ✓ Levantamiento de actas de vecindad
  - Actas de vecindad de inicio
  - Actas de vecindad de seguimiento
  - Actas de vecindad de cierre
- ✓ Levantamiento de actas de compromiso
- ✓ Medidas de prevención para afectación a servicios públicos

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes de junio del 2025, se realiza la entrega de las actas de vecindad escaneada que habían sido sub-Sanadas y aprobadas en el mes.

Corredor 1 Necoclí- Arboletes.

Ruta 9002- Corredor 1 Necoclí- Arboletes.

N° de actas en observación	N° de actas subsanadas	N° de actas sin subsanar	Total, de actas entregadas	Estado actual.
11	11	0	40	Aprobadas por la interventoría.

INDICADOR

Verificación del registro del estado físico de las construcciones e infraestructura existente aledaña a áreas de intervención.

Acta Vecindad=Acta de vecindad levantadas/Construcciones aledañas*100%

40/40*100%=100%

Validación de las medidas mediante las cuales se subsanaron las afectaciones a la infraestructura y servicios públicos.

Afectaciones=Afectación Subsanada/Afectación realizada*100%

0/0*100%=0

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Durante este sexto informe la interventoria verificó e inspeccionó que el contratista realizó la entrega de las actas de vecindad escaneada que habían sido sub-Sanadas y aprobadas en el mes.

Anexo No.3. Infraestructura de predios y servicios públicos

5.3. PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

5.3.1. Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Objetivo

Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

1. Instalación del Sistema de atención al Usuario
2. Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario
3. Instalación de puntos móviles de atención
4. Otros medios de atención

CONTRATISTA

SECTOR 1

1 corredor de Necoclí- Arboletes.

.

Acciones planeadas a desarrollar por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, **Subprograma 1:** Atención a la Comunidad durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes de junio del 2025 se continua con el punto de atención en el corredor 1 Necoclí- Arboletes, los cuales cuenta con su pendón informativo, buzón de sugerencia y formatos de PQRS y durante el presente informe no se recibieron PQRS por ningún medio de recepción de las mismas.

REGISTRO FOTOGRAFICO DEL PUNTO DE ATENCION (SAU)	
	
Corredor 1 Necoclí – Arboletes. (Revisión de buzón de sugerencia)	Corredor 1 Necoclí- Arboletes (Revisión de buzón de sugerencia).

INDICADOR:

Seguimiento y control en la gestión para el cierre de PQRS.

Cierre de PQRS= PQRS Cerrada /PQRS presentada*100%

0/0*100%=0

Verificación de instalación de puntos móviles de información por frente activo.
Información = (Puntos móviles de información Frentes activos) x100

1/1 100%=100%

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este sexto informe la interventoria verificó e inspeccionó que la contratista continua con el punto de atención en el corredor 1 Necoclí- Arboletes, los cuales cuenta con su pendón informativo, buzón de sugerencia y formatos de PQRS y durante el presente informe no se recibieron PQRS por ningún medio de recepción de las mismas.

Anexo No.4. Atención a la Comunidad.

5.3.2. Subprograma 2: Información y divulgación.

Objetivo

Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad
- ✓ Reuniones con la comunidad
  - Reunión de inicio
  - Reunión de avance
  - Reunión de finalización
  - Reuniones extraordinarias
- ✓ Canales de información tecnológicos
- ✓ Actividades y metodología de divulgación

CONTRATISTA

SECTOR 1

1 corredor de Necoclí- Arbolete

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, **Subprograma 2: Información y divulgación** durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes de junio 2025 no se realizó reunión extraordinaria en el Corredor (1 Necoclí- Arboletes). Sin embargo, que para este informe si se llevó a cabo el cumplimiento de la reunión mensual con el comité de participación comunitario en el corredor (1 Necoclí-Arboletes).

Medios divulgativos:

Volantes: En el mes de junio del 2025 se realizó la entrega de volantes informativos en los corredores de:

Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes.

En el mes se realizó la entrega de volantes en las viviendas que se encuentra inmersas en el sector de intervención, buscando generar conciencia en la cultura vial con toda la población al momento de transitar por el corredor.

Comunicados:

Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes.

Enviados: se enviaron **8** comunicados a las empresas de transporte que transitan por el sector y 1 una solicitud de autorización para la intervención de un predio.

Recibidos: se recibieron **1** comunicado por parte de la Alcaldía de Necoclí con relación a las comunidades étnicas que se encuentra en el corredor.

CONSOLIDADO DE PIEZAS COMUNICATIVAS DISEÑADAS Y DISTRIBUIDAS EN EL MES DE MAYO	
20- Volantes. 1 comunicados recibidos 8 comunicados enviados	Las piezas comunicativas fueron distribuidas a la comunidad y transeúntes en el corredor 1 Necoclí-Arboletes.

REGISTRO FOTOGRAFICO- DIVULGACION DE PIEZAS COMUNICATIVAS	
	
Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes (sensibilización a los transeúntes Cultura vial).	Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes (sensibilización a la comunidad del sector – Cultura vial).

INDICADOR

Verificación de cumplimiento del mínimo requerido de reuniones con comunidades y autoridades locales.

Reuniones= Reuniones celebradas / reuniones requeridas*100%

0/0*100%=0

Actividades metodologías de divulgación= Socializaciones / socializaciones requeridas*100%

1/1*100%=100%.

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL, Subprograma 2: Información y divulgación,** durante el periodo reportado en el presente informe:

Durante este sexto informe la interventoria verificó e inspeccionó y brindo acompañamiento al contratista en la divulgación de piezas comunicativas

Anexo No.5. Información y divulgación.

5.3.3. Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Objetivo

Generar estrategias de apropiación a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, líderes, comité de participación comunitaria y población en general, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto.

De igual manera, propone crear espacios para la participación y control social a través de la conformación y consolidación del comité de participación comunitaria del proyecto y/o la veeduría ciudadana conformada.

Acciones a ejecutar

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas
- ✓ Conformación del Comité de Participación Comunitaria
- ✓ Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas)

CONTRATISTA

SECTOR 1
1 corredor de Necoclí- Arboletes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, **Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria,** durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes se realizó una reunión con el comité de participación comunitario en los corredores (1 Necoclí-Arboletes). Dando cumplimiento al subprograma.

Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes:

El día 18 de junio del 2025 se realizó la reunión No.2. programada con el comité de participación comunitaria donde se trataron temas técnicos y la propuesta social, el cual quedo compromiso por parte del comité para el día 21 de junio del 2025 (se anexa acta).

ACTIVIDAD SOCIALIZACIÓN CULTURA VIAL – REUNIÓN VEEDURÍA	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD**
18/06/2025	En el periodo se realizó la segunda reunión con los integrantes del comité de participación comunitario en el sector 1 Necoclí-Arboletes.

REGISTRO FOTOGRÁFICO REUNION CPC	
	
Reunión CPC No.2. Corredor 1 Necoclí-Arboletes	Reunión CPC No.2. Corredor 1 Necoclí-Arboletes.

INDICADOR

Verificación de las estrategias de apropiación del proyecto implementadas mediante procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes del AD y con el comité de Participación comunitaria con enfoque de género, diferencial y de derechos

Estrategias = Estrategias implementadas/ Estrategias proyectadas*100%

0/0*100%=0

Validación de la promoción de espacios para la participación y control social a través de la conformación del Comité de Participación Comunitaria y/o las posibles veedurías ciudadanas conformadas en el marco del proyecto.

Acercamientos= Reuniones realizadas / reuniones convocadas*100%

1/1*100%=100 %

Cumplimiento de compromisos

Actas de compromisos= Compromisos cerrados/ Compromisos establecidos *100%

0/0*100%=0

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL, Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria,** durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este sexto informe la interventoria e inspeccionó, verificó y brindo acompañamiento al contratista en la realización reunión No.2. con los integrantes del Comité de Participación Comunitario en el sector 1 Necoclí- Arboletes, esta reunión se llevó a cabo con el propósito de tratar temas técnicos y la propuesta social, el cual quedo compromiso por parte del comité para el día 21 de junio del 2025.

Anexo No.6. Cultura vial y participación comunitaria.

5.3.4. Subprograma 4: inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

Objetivo

Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

Acciones a ejecutar:

Las acciones a ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.
- ✓ En los listados de asistencia existirá las categorías de sexo, género, identificación étnica, víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.
- ✓ Capacitación y prevención de las violencias, se capacitará al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género, diferencial, de derechos e interseccional.
- ✓ Se instalará baños exclusivos para hombres y para mujeres.

CONTRATISTA

SECTOR 1
1 corredor de Necoclí- Arboletes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes de junio del 2025 se cuenta con la vinculación de personal femenino de la zona de influencia. Por otro lado, se realizó capacitaciones con el personal de obra con relación a la violencia de género y violencia intrafamiliar.

Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes: El día 14 de junio del 2025 se llevó a cabo una capacitación con el personal de obra MOC Y MONC con relación a la violencia de género, con el propósito de generar conciencia en la población contratada a ser más empático y tolerancia entre ellos.

Violencia intrafamiliar: El día 26 de junio del 2025 se realizó una capacitación con el personal de obra MOC Y MONC, donde su tuvo como objetivo, fortalecer a toda la población del tipo de violencia que existe, para mitigar estas problemáticas en la sociedad.

ACTIVIDADES PERSPECTIVA DE GÉNERO DE TRANSVERSALIZACIÓN. (CAPACITACIÒN)	
1	Capacitación al personal de obra (MOC Y MONC) En el corredor que se encuentra activos (Corredor 1 Necoclí- Arboletes).

REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACIONES MOC Y MONC



Sector 1 Ruta 9002
Corredor Necoclí-Arboletes (capacitación Violencia de genero).



Sector 1 Ruta 9002
Corredor Necoclí-Arboletes (capacitación al personal vinculado- Violencia de genero).

	
Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí-Arboletes (Violencia intrafamiliar)	Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí-Arboletes (Capacitación al personal de obra MOCY MONC)

INDICADOR

Verificación de horarios laborales flexibles y alianzas orientadas a madres y padres cabeza de familia, madres lactantes, entre otros grupos poblacionales.

Flexibilización: No. de padres y madres cabeza de hogar incluidos en el programa de flexibilización/No. de padres y madres cabeza de hogar del proyecto *100%

5/0*100%=0

Validación de alianzas orientadas a la capacitación y sensibilización para la prevención y atención de todo tipo de violencias y acoso basados en el género.

Capaciones= No. de trabajadores capacitados en prevención de violencia y acoso/ No. total, de trabajadores del proyecto*100%

11/22*100=50%

Acciones desarrolladas por la interventoria, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe

Durante este sexto informe la interventoria verificó e inspeccionó que el contratista para este periodo llevó a cabo capacitación con el personal de MOCY MONC, en temas referente a la violencia de género, con el propósito de generar conciencia en la población contratada a ser más empático y tolerancia entre ellos.

Anexo No.7. Inclusión social con perspectiva de género

6. RECOMENDACIONES:

Se recomienda al contratista priorizar la entrega de los productos generaos mes a mes que dan muestra de la implementación de cada uno de los programa y subprogramas del componente social, establecidos en el PAGA.

Se recomienda al contratista seguir implementando en campo los programas y subprogramas del componente social contempladas en el documento PAGA.

7. ANEXOS SOCIALES

Anexo 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Anexo 2: Obra con participación comunitaria

Anexo 3: Infraestructura de predios y servicios públicos

Anexo 4: Atención a la comunidad

Anexo 5: Información y divulgación.

Anexo 6: Cultura vial y participación comunitaria.

Anexo 7: Inclusión social con perspectiva de género

Anexo 8: Registro Fotográfico

INFORME PROFESIONAL SOCIAL RUTA 9004 CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

INFORME SOCIAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.4.

Periodo: del 01 al 30 de junio de 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERING

CONTRATISTA

CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 DE 2024 CUYO OBJETO ES "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".

JUNIO 2025

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Interpro 20 años
INTERVENTORIAS & PROYECTOS

PROCONSULTING

CONSORCIO INTERING

CONTRATO DE OBRA 4089 DE 2024

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN
Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Proyecto:	:	**Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS** *Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.*
Título documento	:	INFORME SOCIAL MENSUAL N° 06 MES DE JUNIO DE 2025
Documento No.	:	6
Revisión No.	:	05

A P R O B A C I Ó N

ELABORÓ	Nombre	Angela María Guerra Batista
	Firma	

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe Social N°. 06, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 31 del mes de junio de 2025 en el sector 2, rutas 7801 Lorica – Chinú y ruta 9004 Lorica – San Onofre, que establece las medidas de manejo social aplicables en el desarrollo de los programas de adaptación de la Guía Ambiental "PAGA" para los proyectos, bajo la supervisión de interventoría del contrato N° **4120 de 2024 – INVIAS cuyo objeto "***Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre",* que tienen como objetivo identificar y evaluar los principales impactos sociales que las obras pueden generar, definiendo su magnitud, área de influencia y temporalidad, para así, minimizar, prevenir y/o corregir los impactos sociales generados por las actividades de los trabajos de ingeniería civil o de infraestructura a desarrollar, dando cumplimiento a las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" y a la normatividad ambiental y social vigente.

Este Informe social, describe el desarrollo de actividades, el estado, avance y cumplimiento de cada una de los programas sociales establecidos y aplicables en el periodo de reporte en cada uno de los proyectos supervisados por la interventoría en concordancia con el PAGA, para el periodo de reporte desde el 01 de junio hasta el 30 de junio del año 2025, para llevar a cabo la supervisión social de la "Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre", actividades que son el objeto del Contrato de N° 4089 DE 2024 : suscrito entre el INVIAS y el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024,** que tiene como objeto " **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15,** y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual de la

interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO INTERING.** Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS".**

  Gestor Técnico del Proyecto y Apoyo a la Supervisión - Ingeniero Felipe Calle Abad.
  Supervisores del contrato de Interventoría - Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra (Territorial Antioquia), Ellen Obeimar Aicardy Galeano (Territorial Córdoba).

- **Por el Contratista de Obra.**

  CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.

- **Por la Interventoría.**

  CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9**.** Representando Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial

nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también, que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.**

El corredor se encuentra en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios generando en algunos casos sitios con alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las vías indicadas anteriormente, en los tramos que el pavimento asfaltico presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y algunos sectores sin vida residual que requieren de ser revisados para conocer el estado de su estructura y realizar el mantenimiento y/o rehabilitación según sea la necesidad. Por otra parte, aún existen deficiencias en el sistema de drenaje superficial de la vía, por lo que se requiere de la construcción de ventanas de desagüe en la cicloruta existente al lado de la vía. Igualmente existen algunos sitios donde se requiere de pequeñas obras de contención que estabilicen los rellenos y/o terraplenes, especialmente en las aproximaciones a las obras de drenaje.

Siendo así, se requiere de un mantenimiento periódico y/o rehabilitación de la estructura del pavimento, elementos de drenaje y construcción de estructuras de contención; necesidades que de no atenderse oportunamente continuaran incrementándose y acelerándose los daños de manera progresiva, aumentado tanto las áreas como las profundidades de los daños, generando sitios con alto potencial y riesgo de accidentalidad para los usuarios y por ende disminuyendo considerablemente el nivel de servicio de la vía.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y. hacía de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional,

con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

2.1 DESCRIPCION OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "**MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención. Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo. Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación de las vías: código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre , 9002 Necoclí-Arboletes, 7403 El Viajano-Guayepo y 7403 Guayepo-Majagual, corredores que han sido afectados en varios sectores por el deterioro del pavimento, debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, pasajeros y carga pesada en las vías, por lo cual presentan sectores en un estado deteriorado y regular, afectando así la transitabilidad y seguridad de los usuarios, razón por la cual se requiere una intervención de mantenimiento y rehabilitación que mejore estos aspectos especialmente y considerando el aumento en los índices de accidentalidad que se ha venido presentando en los últimos años.

2.2 LOCALIZACIÓN

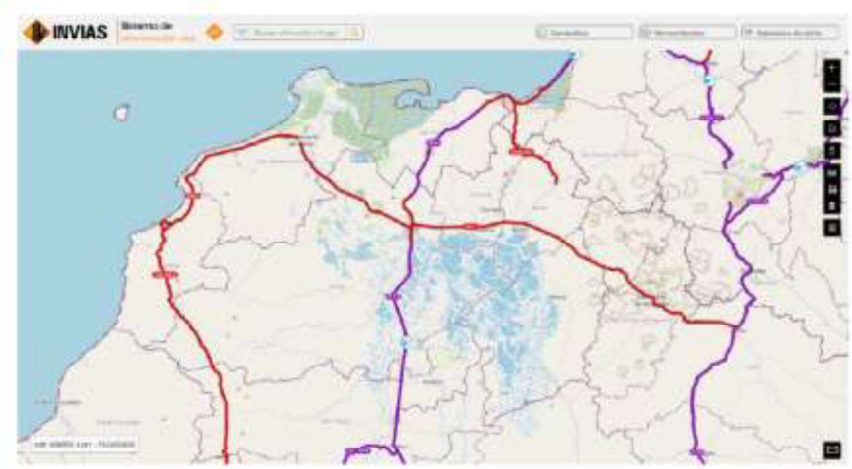


Figura No.1. Rutas código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre

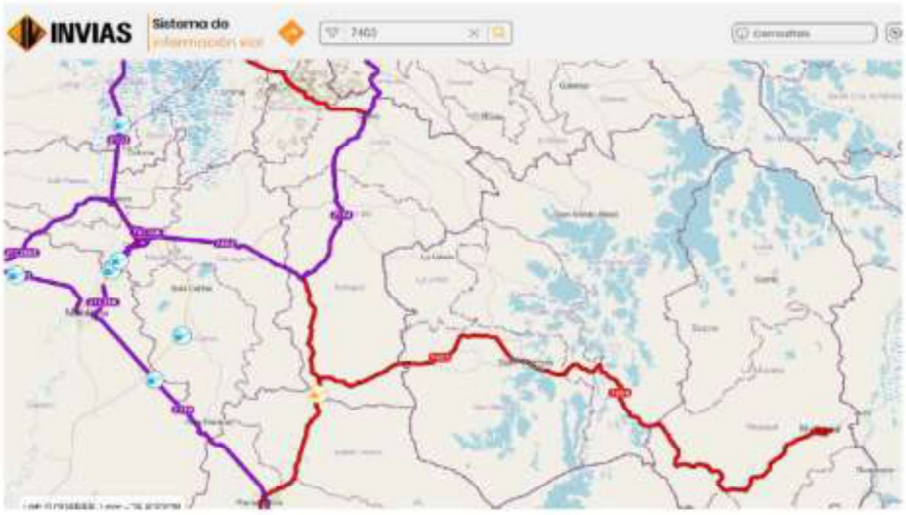


Figura No.2. Rutas 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual

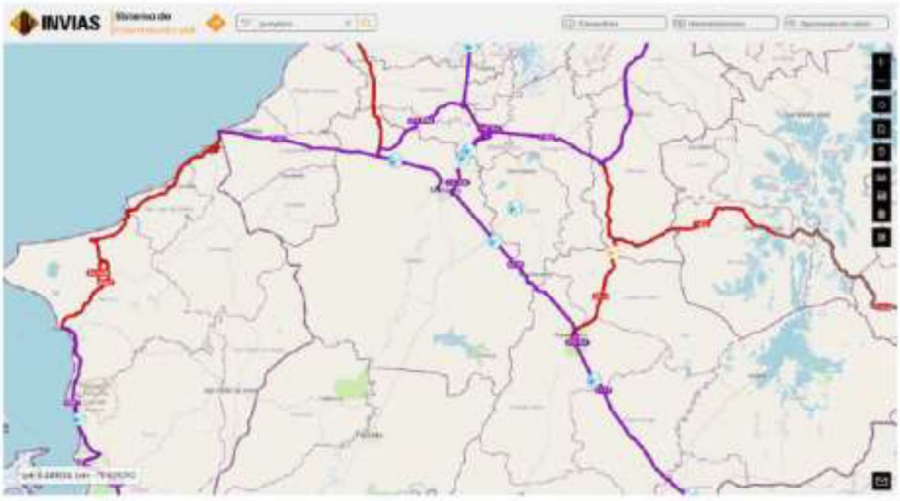


Figura No.3 Ruta: 9002 Necocli-Arboletes

2.3 MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes rutas de intervención:

- **Ruta 9002:** Necoclí - Arboletes
- **Ruta 7801:** Lorica - Chinú
- **Rutas 9003, 7801, 2103, 9004:** Paso Nacional por Lorica
- **Ruta 9003:** Puerto Rey - Moñitos - Lorica
- **Ruta 9004:** Lorica - San Onofre
- **Ruta 90SCO2:** Coveñas - Sabaneta
- **Ruta 7403:** El Viajano - Guayepo
- **Ruta 7404:** Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre.

El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura vial.

Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas. Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.
El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales.

Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los municipios involucrados.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15
NIT	901.875.677-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA -**

	CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 26.931.797.049,00
VALOR ADICION N°1	$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 31.550.788.786,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Obra	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 2. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING
NIT	901.874.473-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	10 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.".**

FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 3.401.756.412,00
VALOR ADICION N°1	$ 437.700.000,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Interventoría	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS

5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL COMPONENTE SOCIAL POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA:

La interventoría realizó el control, seguimiento y verificación al cumplimiento del Plan de Adaptación a Guía de Manejo Ambiental PAGA suministrado por el contratista de obra, reportando durante el desarrollo del proyecto acciones de prevención, mitigación y compensación de los impactos físicos, bióticos y sociales que repercuten en la calidad de vida de las comunidades del AID de las obras. Esta interventoría ha sido garante de la participación ciudadana, concertación, inclusión y toma de decisiones conjuntas. Por lo cual, reporta el seguimiento y verificación al cumplimiento de cada una de los programas y subprogramas establecidos por el contratista CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, dentro del documento PAGA aprobado, a continuación, se relacionan los programas con sus respectivos subprogramas, los cuales aplican en cada uno de los mismos:

- Programa 6: Gestión Social

Subprograma 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Subprograma 2: De Obras con Participación Ciudadana.

- Programa 8: Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos.

Subprograma 1: Infraestructura de predios y servicios públicos

- Programa 10: Participación, gobernanza e inclusión social

Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Subprograma 2: Información y divulgación.

Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Subprograma 4: Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

El proceso de ejecución de actividades sociales en obra comprende el acercamiento con las comunidades de la zona de influencia directa del proyecto y su empoderamiento frente a la intervención y cumplimiento de los objetivos propuestos por el contrato, antes, durante y después de la ejecución de la obra. En este contexto, con la firma del acta de inicio, se apertura la etapa previa a las actividades de obras con la elaboración y construcción del documento PAGA, de acuerdo con el diagnóstico y la línea base.

En este informe se hará el reporte de las actividades del periodo del 01 al 30 de junio de 2025 y las gestiones correspondientes al Componente Social del contrato, aquí serán registradas las acciones y actividades llevadas a cabo por el contratista de obra: con acompañamiento y seguimiento realizado por la Interventoría para el cumplimiento de cada uno de los programas y subprogramas por los cuales está conformado el Componente Social.

Durante el periodo del informe No.4, se relacionan los programas con cada uno de sus subprogramas y las actividades que se les da cumplimiento en cada uno de los sectores 1: (Corredor Arboletes – Necoclí), sector 2: (Corredores Lorica- San Onofre, Lorica- Chinú.

5.1. PROGRAMA 6: GESTIÓN SOCIAL

5.1.1. Subprograma 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

La contratación de mano de obra con enfoque de género, de derechos y diferencial implica la inclusión y el respeto de las diferencias, así como la garantía de igualdad de oportunidades para todas las personas, independientemente de su género u otras características diferenciales

Objetivo

Promover la vinculación de mano de obra territorial de hombres y mujeres en igualdad de condiciones, que hagan parte de grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos liderados por INVÍAS.

Acciones que ejecutar

Las acciones por ejecutar por parte del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, se describen a continuación:

- Difundir las habilidades de conocimiento, destrezas y capacidad de la fuerza laboral asentada en el área de influencia del proyecto, para mejorar la habilidad de esta y crecer en las capacidades del personal.
- Hacerlos participes de acuerdo con sus capacidades, de la contratación y capacitación de mano de obra para la ejecución del proyecto.
- Contribuyendo a un incremento en la capacitación, experiencia y, en consecuencia, mayores oportunidades laborales.
- Lo anterior con el fin de no generar la migración de población foránea hacia el área de influencia, en busca de vinculación laboral al proyecto.
- Puesto que esta dinámica puede generar impactos de naturaleza negativa, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú
2- Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL, durante el periodo reportado en el presente informe:

De acuerdo con lo establecido en la guía ambiental (PAGA) en relación con el subprograma de la contratación de mano de obra con enfoque derecho y diferencia, El Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, para el presente periodo, no realizó ningún tipo de contratación de mano de obra para el Sector 2 corredores Lorica - Chinú y Lorica - San Onofre. Teniendo en cuenta la inactividad de los frentes de obra al cierre del presente informe.

Dando continuidad a este programa, se relaciona el listado del personal que continua con vinculación laboral en ejercicio de mano de obra calificada y no calificada.

CONSOLIDAD DEL TIPO DE MOC Y MONC
PERSONAL ADMINISTRATIVO Y DE OBRA -MOC
(Personal perteneciente a todos los tramos).

Sector 2
Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú
Ruta 9004 corredor Lorica – San Onofre

Tabla 3. Mano de obra contratada Sector 2 - Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	1
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	1
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	5
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	0
TOTAL, CONTRATADO PARA ESTE PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DE PERSONAL SUMINISTRADOS POR ÁREA SST.	**7**

Mano de obra contratada/ mano de obra requerida*100%*

7/8*100%= 87.5

Personal de la zona de influencia/ personal contratado*100%

6/7*100%= 85.71

Tabla 4. Sector 2 - Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	3
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	0
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	2
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	2
TOTAL, CONTRATADO EN EL PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DEL PERSONAL REPORTADOS POR ÁREA SST.	**7**

Mano de obra contratada/ Mano de obra requerida*100%

7/7*100%=100.

Personal de la zona de influencia/ personal contratado.

2/7*100%=28.57

En el siguiente cuadro se relaciona el número del personal madres cabeza de hogar y jóvenes que se encuentra vinculados en el proyecto a la fecha, sin embargo, aclaramos que estos ya se encuentran distribuidos en los cuadros antes relacionados.

Tabla 5. Sector 2 - Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú

CORREDORES	1. Lorica Chinú	2. Lorica - San Onofre	Administrativo y campo	Total
MUJER MADRES CABEZA DE HOGAR.	1	3	1	5
JÓVENES	0	0	0	0

La información antes anotada fue verificada y constatada con el personal administrativo del área SST (Seguridad y Salud en el Trabajo). Se concluye que se tienen **29** personas por contrato de obra a través del CONSORCIO DBS Mazi Asdelogy 15 correspondientes al Sector 2.

INDICADOR

Verificación de la vinculación laboral de mano de obra con perfiles básicos, técnicos, profesionales y especializados de la región.

Vinculación: MO de la región contratada/Total MO proyecto *100%

22/49* 100%=42.3 %

Vinculación de mujeres contratadas/ total de MO del proyecto.

6/52* 100%=0.115

Vinculación de jóvenes contratadas/ total de MO del proyecto.

4/52* 100%=0.076.

Acciones planeadas a desarrollar por el contratista, para dar cumplimiento a la ejecución del **Subprograma 1 MANO DE OBRA CONTRATADA CON EN FOQUE DERECHOS Y DIFERENCIAL Código PDL 6.1-21**

Tabla 6. Actividad formativa y educativa

ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN PERSONAL DE OBRA	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD**
4 de mayo de 2025	Durante el mes de junio, se efectuaron charlas educativas con la participación del personal adscrito a obra en este caso al sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica-Chinú y ruta 9004 Lorica – San Onofre, con relación a la inclusión social y el trabajo en equipo.

INTERVENTORÍA

La interventoría del proyecto cumple con la respectiva supervisión, verificación y acompañamiento durante la gestión del cumplimiento del **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado para el informe número 6, certificando que el contratista contó con un total de **29** personas contratadas las cuales corresponden a mano de obra calificada y no calificada.

Anexo 1: Mano de obra contratada personal MOC Y MONC

Tabla 7. Registro Fotográfico personal MOC y MONC.



Foto 1. Sector 2 – Ruta 9004 - Corredor Lorica- San Onofre.



Foto 2. Sector 2 – Ruta 7801 - Corredor Lorica - Chinú

5.1.2. Subprograma 2: de Obras con Participación Ciudadana.

Objetivo

Promover la participación de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS.

Acciones para ejecutar

Las acciones por ejecutar en responsabilidad del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Concertación con la comunidad
- ✓ Obras por intervenir
- ✓ Ejecución y seguimiento de la OPC
- ✓ Terminación y entrega

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú
2- Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10. PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Para el presente periodo correspondiente al mes de junio del año 2025 se cuenta con la exclusión del porcentaje destinado para la bolsa social, lo cual corresponde a un porcentaje del 80% del 100% de lo predestinado para la bolsa socioambiental.

Teniendo en cuenta lo anterior, se ha sostenido conversación con los representantes de los diferentes Comités de Participación Comunitaria de los corredores habilitados técnicamente en el sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú, Ruta 9003 Lorica - Moñitos y ruta 9001 Lorica – San Onofre, referente a la compensación con obras de participación comunitaria, la cual debe ser abarcada y destinada en los sectores de intervención, dependiendo la necesidad de cada zona.

- **Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú**

Al cierre del presente informe no se ha presentado, ni se ha socializado la iniciativa de la propuesta social en beneficio a la comunidad para este corredor.

- **Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre**

Se notifica que al presente mes los representantes de la comunidad en cabeza de los integrantes del Comité de Participación Comunitaria Corredor Lorica – San Onofre hicieron la respectiva entrega al contratista de la propuesta para la inversión social referente a la compra de tanques elevados de 1000 litros para el almacenamiento de agua, la cual se encuentra en la etapa de gestión y presentación por parte del contratista a la interventoría adjuntando toda la documentación requerida para revisar y enviar a la supervisión del proyecto y asó poder darle cumplimiento a este compromiso de la gestión Social.

INDICADOR

Verificación de vinculación de la comunidad organizada en procesos de concertación para priorizar OPC acordes con las necesidades de proveeduría de proyectos.

Iniciativas OPC = iniciativas ejecutadas que fueron propuestas por la comunidad / iniciativas propuestas por la comunidad *100%

0/0*100%=0

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10. PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN**, durante el periodo reportado en el presente informe

Como reporte en el informe N° 6, se supervisó que el contratista asignara el porcentaje total correspondiente para la bolsa social, verificando que el costo relacionado en las facturas de cotización presentadas coincida con el porcentaje del 80% del valor total consignado para la bolsa socioambiental.

- **Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú**

Con relación al proceso de la Inversión Social en este corredor, interventoría determina que no se tiene a la fecha una decisión de propuesta social en este corredor, teniendo en cuenta que el contratista no ha dado continuidad a la gestión con los representantes de la comunidad a través del Comité de Participación Comunitaria, ya que actualmente se presenta dificultad con el orden público en el territorio, lo cual impide finiquitar u orientar a los residentes del Área de Influencia Directa del proyecto en la priorización de necesidades para invertir los recursos del componente Social en el territorio.

- **Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre**

A la fecha la interventoría ha podido constatar que los representantes del Comité de Participación Comunitaria de la Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre, presentaron ante el contratista la propuesta con los anexos citados para la respectiva compra de tanques elevados de 1000 litros

para el almacenamiento de agua, avalada por la interventoría mediante comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-375-2025, quedando a la espera que se nos haga la entrega formal por parte del contratista con los siguientes anexos: Carta de solicitud por parte de la comunidad, Tres (3) cotizaciones, estructura de la propuesta y plan de inversión, lo cual nos permitirá darle continuidad al proceso, presentando ante la supervisión del proyecto que permite garantizar la inversión social para esta comunidad.

INDICADOR

Propuestas de OPC por la comunidad / propuestas ejecutas de OPC

0/0*100%=0%.

Anexo 2: Propuesta presentada por el comité de participación comunitaria.

5.2. PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

5.2.1. Subprograma 1: Infraestructura de predios y servicios públicos

Objetivo

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura como cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes aledaños a las áreas de intervención de la obra, de uso temporal del contratista y derecho de vía, previamente al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

Acciones por ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Inventario inicial de predios
- ✓ Levantamiento de actas de vecindad
  - Actas de vecindad de inicio
  - Actas de vecindad de seguimiento
  - Actas de vecindad de cierre

- ✓ Levantamiento de actas de compromiso
- ✓ Medidas de prevención para afectación a servicios públicos

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú

2- Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

En el mes de junio del 2025 se realizaron las subsanaciones de las actas que vecindad de inicio que se encontraban sin subsanar en el corredor 2 Lorica- San Onofre.

En el transcurso del mes de junio de 2025, el contratista subsanó actas de vecindad de inicio del sector 2 en Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú y Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre que presentaban observaciones por parte de interventoría, debido a la duplicidad de firma, mala presentación, mal diligenciamiento de los formatos, quedando solo pendientes dos (2) actas por entregar del sector 2 en Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre.

Tabla 8. Tabla de relación de actas de vecindad iniciales.

Corredor	Cantidad General	N° de actas entregadas	Estado actual	N° de actas pendientes	Estado actual
Lorica San Onofre	101	25	Revisadas por parte de interventoría	2	Sin subsanar por parte del contratista
Lorica Chinú	5	5	Revisadas por interventoría	0	
Total	144	30			

INDICADOR

Verificación del registro del estado de las construcciones e infraestructura existente aledaña a áreas de intervención o área de influencia directa de ejecución del proyecto.

Acta Vecindad=Acta de vecindad levantadas/Construcciones aledañas*100%

148/148* 100% = 100%

N° de actas subsanadas /N° de actas pendientes por subsanar

43/43*100%=100

N° de actas entregadas/ N° de actas Aprobadas

70/70*100%= 100%

Validación afectaciones subsanadas en infraestructura y servicios públicos, causados a la comunidad o residentes del área de influencia directa durante el desarrollo de la obra.

Afectaciones=Afectación Subsanada/Afectación realizada*100%

0/0*100%=0

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**, durante el periodo reportado en el presente informe

En el curso del informe N° 6, la interventoría recibió y aprobó las actas de vecindad iniciales correspondientes al sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú y Ruta 9001 Corredor Lorica – San Onofre con las respectivas mejoras sugeridas en los documentos, quedando subsanado en gran parte este compromiso de estricto cumplimiento y responsabilidad contractual del componente social.

Es importante tener en cuenta que las actas de vecindad de inicio realizadas por el Consorcio DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre, a la fecha siguen sin ser entregadas en su totalidad, faltando 2 actas para finalizar el proceso.

Cabe anotar que por parte de interventoría se ha venido insistiendo al contratista mediante comunicados y las diferentes mesas de trabajo, que a esta etapa de ejecución del proyecto ya las actas de vecindad iniciales debieran estar finalizadas, en busca de garantizar el proceso y veracidad de la información suministrada.

Anexo 3: Actas de vecindad iniciales

5.3. PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL
5.3.1. Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Objetivo

Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

Acciones para ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

1. Instalación del Sistema de Atención al Usuario
2. Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario
3. Instalación de puntos móviles de atención
4. Otros medios de atención

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Corredor Lorica- Chinú
2- Lorica- San Onofre.

Acciones planeadas a desarrollar por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Durante el periodo comprendido del mes de junio del 2025, el contratista continua con el cumplimiento de los puntos móviles y el Sistema de Atención al Usuario SAU en el sector 2 Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú y Ruta 9004 Lorica – San Onofre, dotados de un pendón informativo, su respectivo buzón de sugerencia, bolígrafo y formatos de PQRS, es importante tener en cuenta y resaltar que el desarrollo de esta actividad se ha hecho un poco complicado, teniendo en cuenta la situación presentada en cuanto al orden público y la inactividad del área técnicas en los territorios.

Referenciamos que el contratista efectúa la apertura de los buzones de sugerencias semanalmente en presencia de un funcionario de interventoría y un representante de la comunidad, ya sea integrante del Comité de Participación Ciudadana, JAC o residente del sector.

- **Ruta 7801 Corredor Lorica – San Onofre**

En el mes de junio de 2025 se recibió un PQRS por afectación a una vivienda, posterior a este impase, se realizó una inspección por parte de los profesionales técnicos tanto del contratista como de interventoría, encontrando responsabilidad en los daños ocasionados por lo tanto el **Consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15** adquirió compromisos de mejoras y subsanación al predio afectado, los cuales están previstos para darle cumplimiento al finalizar las intervenciones técnicas.

- **Ruta 9001 Corredor Lorica – Momil**

Para el periodo del mes de junio del 2025 el contratista subsanó los pendientes o responsabilidades adquiridas durante los daños ocasionados a un vehículo particular que fue accidentado en la vía el día 9 de mayo del 2025 por un minicargador adscrito al proyecto.

Tabla 9. Puntos Móviles y PQRS

N° DE PQRS EN EL MES	MES	FECHA RADICACIÓN PQRS	CORREDOR RUTA	ESTADO	FECHA DE CIERRE
1	Mayo	9 de mayo del 2025	Lorica – Chinú Ruta 7801	Cerrada	20 de junio del 2025

EVALUACIÓN DE INDICADORES

Puntos de atención habilitados/ Puntos de atención destinados*100%

3/3*100%=100%

PQRS Presentadas en el presente mes/ PQRS Seguimiento * 100%.

1/1*100%=100

PQRS presentadas en el mes anterior/ PQRS cerradas*100%.

1/1*100%=100

Anexo 4: Formato PQRS

Tabla 10. Registro Fotográfico Puntos móviles, SAU y buzones de sugerencias

	
Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú (Punto de atención móvil).	Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre (Punto de atención móvil).
	
Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre (Apertura del buzón de sugerencia).	Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre (Atención a PQRS).

5.4. PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

5.4.1. Subprograma 4.7.2: Ficha de información y divulgación

Objetivo.

Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto

Acciones para ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad.
- ✓ Reuniones con la comunidad
  - Reunión de inicio
  - Reunión de avance
  - Reunión de finalización
  - Reuniones extraordinarias
- ✓ Canales de información tecnológicos
- ✓ Actividades y metodología de divulgación

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Corredor de Lorica
2- Chinú, Lorica - San Onofre

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Reuniones con la comunidad Sector 2

Ruta 7801 Corredor Lorica- Chinú.

No se realizaron reuniones extraordinarias en el corredor.

Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre.

No se realizaron reuniones extraordinarias en el Corredor.

Ruta 9003 Corredor Moñitos- Lorica.

El día 11 de junio del 2025 el contratista realizó reunión con representantes del gremio de taxistas y hoteleros de la Ruta 9003 Moñito - Lorica, en las instalaciones de la Alcaldía del Municipio de Santa Cruz de Lorica. Durante el desarrollo de la reunión se socializaron inconformidades por el atraso en las intervenciones del sector, adquiriendo por parte del contratista el comprometió de dar inicio en actividades técnicas en el corredor el día 15 de julio de 2025.

Tabla 11. Registro fotográfico - Reuniones con la comunidad.

	
Sector 2 Ruta 9003 Moñito- Lorica (Reunion extraordinaria)	Sector 2 Ruta 9003 Moñito- Lorica (Reunion extraordinaria)

Anexo 6: Actas de reunión con el Comité de Participación Comunitario y listado de asistencia:

- Sector 2 Ruta 7801 Lorica - Chinú
- Sector 2 Ruta 9001 Lorica – San Onofre
- Sector 2 Ruta 9003 Lorica – Moñitos

Canales de información tecnológicos:

Los canales de información tecnológicos, también conocidos como Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC), son las herramientas y medios utilizados para transmitir, procesar, almacenar y compartir información, permiten intercambios de información en el mundo digital, tales como **Internet, línea telefónica, aplicaciones móviles, correo electrónico y redes sociales.** Por tal motivo el contratista al cierre del presente informe brindó las herramientas necesarias para

que la comunidad del sector, rutas y corredores tengan acceso a cualquier medio de comunicación para el acercamiento constante.

Tabla 12. Canales de atención a la comunidad

CANALES DE INFORMACIÓN TECNOLÓGICOS	
Línea Telefónica	3241041212
Whatsapp	3241041212
Buzón de sugerencias	Sector 2 - Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú (Momil). - Ruta 9004 corredor Lorica – Chinú (Toluviejo)
Correo electrónico	usuario.cordoba15@gmail.com
Página de Facebook	Consorcio Dbsas Mazzi Asdelogy

Mesas de trabajo: Es importante indicar que tanto el contratista como la interventoría semanalmente participan de las mesas de trabajo tanto sociales, como socioambientales, con la finalidad de subsanar, avanzar, corregir o identificar los inconvenientes, adelantos, cumplimientos, incumplimientos, y atrasos presentados por el contratista ante el desarrollo de las actividades del Componente Social que se encuentran contractualmente establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

Actividades y metodología de divulgación

Volantes: En periodo del mes de junio del 2025 el contratista no realizó en el sector dos (2) actividades con volantes, teniendo en cuenta que el corredor no se encuentra ejecutando actividades técnicas, de acuerdo con la situación presentada con el orden público.

Comunicados: El contratista remitió 3 comunicados durante el mes de junio 2025, con el objetivo de avanzar y desarrollar acciones pertinentes a la Gestión Social.

Pendones y buzones de sugerencia: A la fecha se encuentran instalados 2 puntos móviles en el sector 2 Rutas 9004 Corredor Lorica – San Onofre y Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú los cuales cuentan con toda la información oportuna referente al Sistema de Atención al Usuario (SAU), los pendones informativos y el buzón de sugerencias, con la finalidad de garantizar a la comunidad una manera más ágil y directa con el proyecto.

Tabla 13. Piezas divulgativas

PIEZAS DIVULGATIVAS EJECUTAS EN EL MES	
0 volantes. 2 pendones informativos. 2 buzones de sugerencias. 3 comunicados	Las piezas divulgativas que sean utilizadas son previamente autorizadas por interventoría y distribuidas mediante actividades del componente Social.

INDICADOR

Verificación de cumplimiento del mínimo requerido de reuniones con comunidades y autoridades locales.

Reuniones= Reuniones realizadas / reuniones requeridas *100%

1/1*100%=100

Medios divulgativos utilizados/ medios divulgativos requeridos *100%

40/76 *100%=52.631

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante el informe N° 6 la interventoría verificó, inspeccionó y hizo acompañamiento al contratista en las diferentes actividades de la Gestión Social como reuniones con las comunidades, verificación canales de comunicación adscritos al Sistema de Atención al usuario (SAU), participación de durante las mesas de trabajo y comités exponiendo los incumplimientos, avances, desarrollo de la gestión social, actividades contractuales e inversión social, participación y apoyo en las actividades de divulgación.

La interventoría realiza seguimiento a los comunicados emitidos y solicita constantemente respuesta por parte del contratista sobre las gestiones a las entidades públicas como avance en el desarrollo del componente social. De igual manera periódicamente desde interventoría se hacen visitas territoriales con el propósito de chequear los puntos móviles, sus herramientas de dotación, presentación y canales de comunicación.

Es importante anotar que el contratista al cierre del presente informe cuenta con la instalación y funcionamiento de los canales de comunicación como son la línea telefónica asignada para el proyecto y la aplicación de Whatsapp, garantizando facilidad en la comunicación entre la comunidad y el proyecto, específicamente con el área social.

Anexo 7: Comunicados remitidos en el mes de junio.

5.3.3. Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Objetivo

Generar estrategias de apropiación a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, líderes, comité de participación comunitaria y población en general, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto.

De igual manera, propone crear espacios para la participación y control social a través de la conformación y consolidación del Comité de Participación Comunitaria del proyecto y/o la veeduría ciudadana conformada.

Acciones para ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:
- ✓ Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas
- ✓ Conformación del Comité de Participación Comunitaria
- ✓ Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas)

CONTRATISTA

SECTOR 2
1- Corredor de Lorica- Chinú
2- Lorica- San Onofre

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Durante el mes se realizaron 4 reuniones con el comité de participación comunitario en los corredores (1 Necoclí- Arboletes, 2 Lorica- Chinú. Lorica- San Onofre y moñito-Lorica). Dando cumplimiento al subprograma.

Sector 2

Ruta 9004 Corredor Lorica-San Onofre:

El día 10 de junio del 2025 se llevó a cabo una reunión con el Comité de Participación Comunitario, donde se trataron temas técnicos, SST y sociales. se resalta que la reunión estuvo enfocada en la organización de la propuesta social, la cual se tocaron los temas a subsanar y el comité se comprometió para la entrega el día 13 de junio del 2025, la cual fue cumplida. (se anexa acta de reunión)

Ruta 7801 Corredor Lorica- Chinú:

Durante el mes de junio no se realizaron reuniones con el Comité de Participación Comunitaria, debido que las actividades constructivas fueron suspendidas el día 7 de junio del 2025 por temas de orden público**.**

INDICADOR

Verificación de las estrategias de apropiación del proyecto implementadas mediante procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes del AID y con el Comité de Participación Comunitaria con enfoque de género, diferencial y de derechos.

Reuniones convocadas con el comité de participación comunitaria/ Reuniones programadas con el comité de participación comunitaria* 100%

2/3*100%=66.66%

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante este cuarto informe la interventoría inspeccionó y verificó que el contratista no le dio cumplimiento a las actividades con el comité de participación comunitario en los tramos de Lorica-Chinú y Necoclí- Arboletes, sin embargo, durante este periodo se verificó y brindó acompañamiento en las reuniones realizadas en el sector de Lorica- San Onofre en el tramo de intervención correspondiente al municipio de Toluviejo en donde, con la asistencia y participación de los integrantes del Comité de Participación Comunitario en busca de resolver y dar solución a las inquietudes sobre el plan de inversión social, contratación del personal, donación de material y ejecución de actividades constructiva.

Tabla 14. Reuniones con el Comité de Participación Comunitaria

	
Foto 3. Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre (Reunión con Comité de participación comunitaria).	**Foto 4.** Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre (Socialización de inquietudes con el comité de participación comunitaria).

Anexo No.4. Actas de comité de participación comunitario y listado de asistencia

5.3.4. Subprograma 4: Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

Objetivo

Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

Acciones para ejecutar:

Las acciones para ejecutar del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.

- ✓ En los listados de asistencia existirá las categorías de sexo, género, identificación étnica,

víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.
- ✓ Capacitación y prevención de las violencias, se capacitará al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género, diferencial, de derechos e interseccional.

- ✓ Se instalará baños exclusivos para hombres y para mujeres.

CONTRATISTA

SECTOR 2
1- Corredor de Lorica- Chinú
2- Lorica- San Onofre

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes de junio del 2025 el contratista cuenta con la vinculación de personal femenino de la zona de influencia. Por otro lado, se realizaron capacitaciones con el personal de obra enfocadas a temas de violencia de género y violencia intrafamiliar.

Sector 2

Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre: El día 16 de junio del 2025 se realizó una capacitación con el personal de obra MOC Y MONC, con enfoque de violencia de género, en busca que la población identifique cuando se está ejerciendo violencia de genero hacia otra persona y disminuir brechas entre el talento humano.

INDICADOR

Validación de alianzas orientadas a la capacitación y sensibilización para la prevención y atención de todo tipo de violencias y acoso basados en el género.

N° de capacitaciones realizadas /N° de capacitaciones a ejecutar *100%

3/5* 100%=60%

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Tabla 15. Jornada de capacitación con personal de obra.

	
Foto 5. Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre	**Foto 6.** Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre

Durante el cierre del presente informe la interventoría verificó e inspeccionó que el contratista para este periodo cumpliera con las actividades requeridas para el personal de MOCY MONC, resaltando que no se efectuó el plan de trabajo programado con el personal adscrito al proyecto, ya que los sectores se encontraban inactivos por dificultades en cuanto a orden público, impidiendo el buen desarrollo de las jornadas de capacitaciones determinadas en la guía ambiental (PAGA).

Anexo 8: Listado de asistencia de capacitaciones al personal de obra MOC Y MONC.

Recomendaciones:

- Entrega total de actas de vecindad iniciales.
- Instalación a la brevedad posible de las Vallas Informativas y permisos de autorización para hacer uso de las zonas donde serán ubicadas.
- Realizar frecuentemente publicaciones con respecto a la ejecución del proyecto en la red social facebook.

- Mantener activo los horarios establecidos para los diferentes medios de comunicación masivo disponibles para la comunidad.
- Reuniones mensuales pendientes con los representantes de los comités de Participación Comunitaria del sector 2 Rutas 7801 corredor Lorica – Chinú y Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre.
- Suministrar refrigerios en las reuniones referentes a la gestión social.
- Puntualidad en las reuniones con la comunidad y organización previa de toda la logística requerida para ello.
- Se recomienda al contratista seguir implementando en campo los programas y subprogramas del componente social con calidad y normatividad.
- Gestionar y tramitar con las comunidades las propuestas de la inversión social.
- Mantener los puntos móviles o Punto de atención al usuario con buena presentación, bolígrafos y formatos requeridos para realizar el PQRS.

Anexos sociales:

Anexo 1: Listado del personal vinculado
Anexo 2: Propuesta social- Corredor 2 Lorica- San Onofre
Anexo 3: Actas de vecindad de los corredores 1 y 2
Anexo4: Acta de cierre de PQRS y PQRS interpuesta en seguimiento
Anexo 5: Registro fotográfico y comunicados
Anexo 6: Actas de comité de participación comunitario
Anexo 7: Listado de asistencia de capacitación al personal de obra.
Anexo 8: comunicados por el contratista

5.3.6 INFORME SST
RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 hasta el 25 de junio de 2025	
Objeto del Proyecto: "interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** 9002 Necoclí – Arboletes.	

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor vial 9002 NECOCLÍ – ARBOLETES.

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo del 1 al 25 de junio de 2025, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

Se aclara que el informe SST del mes de mayo de 2025, corresponde a todas las gestiones adelantadas durante este mes, y no solo al corte mencionado en el informe, el cual se describió desde el 1 hasta el 25 de mayo de 2025.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO

INTERVENTORÍA

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
91247658	José Manuel Mariño Ríos	Director De interventoría	SI	25/11/2024	N/A
1052410300	María Fernanda Mayo Arguello	Ingeniera Auxiliar De interventoría	SI	17/12/2025	N/A
1095822312	Jonathan Alexis Duarte Celis	Ingeniero Auxiliar de Obra	Si	01/04/2025	N/A
1075241307	Javier Armando Vidarte Romero	Profesional Ambiental	Si	01/04/2025	N/A
43996521	Jahira Gómez Gonzalez	Profesional Social	Si	23/01/2025	N/A
1033371255	Carlos Javier Arroyave Sabogal	Inspector Técnico	Si	20/03/2025	N/A
1033373831	Cristian Arley Salas Gonzalez	Inspector SST	Si	20/03/2025	N/A

CONTRATISTA

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
79691988	Jorge Mauricio Gaete Rivera	Director De Obra	SI	25/11/2024	N/A
1122648681	Diego Fabián García Soto	Residente de Obra	Si	7/01/2025	N/A
1128405696	Daniela Guisao Herrera	Residente Ambiental	Si	04/12/2024	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
92542604	Everto Rafael Moreno Contreras	Residente SST	Si	20/02/2025	N/A
1128479907	Paola Andrea Castrillón Giraldo	Inspectora SST	Si	11/02/2025	N/A
16262110	Sigifredo Franco Rendón	Conductor Camión	Si	26/02/2025	N/A
1037482567	Gustavo Adolfo Lemos Barrios	Ayudante Obra	Si	11/03/2025	N/A
7487990	Pedro Galvis Chica	Ayudante Obra	Si	11/03/2025	N/A
1039083775	Loraine Mercado Vargas	Controladora Vial	Si	17/03/2025	17/06/2025
42656121	Sandra Milena Alomia Naar	Controladora Vial	Si	17/03/2025	N/A
1370480	Duván David García Pineda	Topógrafo	No	18/03/2025	N/A
1193212111	Adrian Arturo Meza Garcia	Ingeniero Auxiliar	Si	27/03/2025	N/A
1037468168	Cindy Amparo Zúñiga Tirado	Controladora Vial	Si	26/04/2025	N/A
1001595317	Martin Alfonso Rivera de la Hoz	Oficios Varios	Si	26/04/2025	N/A
1037484066	Yuliza Cristina Fuentes Parejo	Auxiliar Social	SI	06/05/2025	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
1007623482	Roberth Dario Fabra Quintana	Ayudante Obra	No	08/05/2025	N/A
1193152575	Maily Milena Luna Villadiego	Encargado Obra	No	12/05/2025	N/A
8166919	Jairo Alberto Velasquez Diaz	Operador Excavadora	No	21/05/2025	N/A
1007505306	Amador Pertuz Rojas	Operador Vibrocompactador	No	26/06/2025	N/A
1100689583	Carlos Antonio Álvarez Pérez	Operador motoniveladora	No	06/06/2025	N/A
1003093018	Luis Aníbal Seña Miranda	Operador Vibrocompactador	No	06/06/2025	N/A
1027946327	Iván Darío Tuiran León	Oficios Varios	Si	16/06/2025	N/A
1073998482	Yorveis Martínez Bravo	Oficios Varios	Si	16/06/2025	N/A
1077600110	Yamerly Mosquera Palacios	Controladora Vial	Si	18/06/2025	N/A
1072523570	Luis Adolfo Peñata Correa	Operador Excavadora	No	24/06/2025	N/A

Todos los trabajadores se encuentran afilados al Sistema de Seguridad Social según la normatividad vigente. Las planillas soporte se encuentran en el anexo Planillas SS.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

2. REGISTROS DE PAZ Y SALVO Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA

CONTRATISTA

En el periodo de reporte del presente informe se presento el siguiguiente retiro con la salvedad de que se presenta información de trabajadores retirados en el mes de mayo de 2025, debido a que su retiro no quedo reportado en el informe del mes.

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
78032750	Hubert Yovanni Oquendo Ramos	Operador motoniveladora	No	1/04/2025	17/05/2025
1003720027	Carlos Samir Gallego Esquivel	Operador de Excavadora	No	28/04/2025	15/05/2025
78691169	Menelio José Ruiz Sánchez	Conductor de camión	No	28/04/2025	25/05/2025
1039099147	Yudis Vanessa Bravo Largo	Ayudante Obra	No	28/04/2025	15/05/2025
1007505306	Amador Pertuz Rojas	Operador Vibrocompactador	No	01/04/2025	17/06/2025
1039083775	Loraine Mercado Vargas	Controladora Vial	Si	17/03/2025	17/06/2025

El Contratista deberá presentar los soportes de liquidación que soporten el paz y salvo de la empresa con la empleada.

3. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

Se ha verificado y garantizado el uso de los siguientes elementos de protección personal requeridos para las actividades de obra:

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- Casco
- Gafas
- Protección auditiva
- Monja
- Botas
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Tapabocas

REGISTRO FOTOGRÁFICO ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN	
	
	

Se ha reiterado al contratista sobre la importancia de la entrega de la dotación faltante a cada uno de los trabajadores, esto en área de la protección de cada uno de estos y como cumplimiento de los requisitos normativos en materia de riesgos laborales.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- Jean
- Camisa

Ver anexo Entrega Dotación y EPP

4. INDUCCIONES Y CAPACITACIONES

Se evidencia que durante el periodo de corte del presente informe se realizaron las siguientes actividades de inducción y capacitación.

FECHA	TEMA	NÚMERO DE ASISTENTES
03/06/2025	Manejo del estrés laboral	8
04/06/2025	Puntos ciegos operación de vehículos	8
05/06/2025	Inducción SST y ambiental	4
06/06/2025	Inducción SST y ambiental	1
07/06/2025	Identificación de peligros	4
11/06/2025	Agotamiento por calor	7
12/06/2025	Temperaturas extremas	4
13/06/2025	Distracciones	9
15/06/2025	Protección de la piel	4
16/06/2025	Inducción SST y ambiental	2
17/06/2025	Uso EPP	4
18/06/2025	Comunicación	6
18/06/2025	Inducción SST y ambiental	3
19/06/2025	Seguridad vial	5
20/06/2025	Autocuidado	4

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

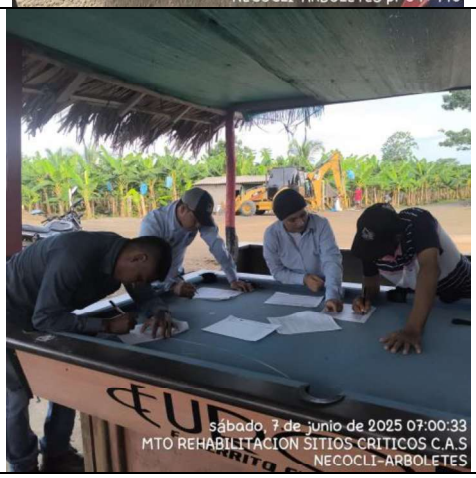
FECHA	TEMA	NÚMERO DE ASISTENTES
21/06/2025	Pare y siga	4
24/06/2025	Riesgo químico, sustancias químicas	4
25/06/2025	Inspección herramientas y equipos	4

REGISTRO FOTOGRÁFICO
INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD









Ver anexo Inducciones y charlas de seguridad

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Durante el periodo de corte del presente informe se realizaron las siguientes inspecciones:

- Inspecciones de vehículos, maquinaria y equipo: Motoniveladora, vibrocompactador, retroexcavadora, camión NKR, pulidora y planta eléctrica.
- Inspección de Botiquines de primeros
- Inspección a extintores.
- Inspección de Camillas de primeros auxilios

REGISTRO FOTOGRÁFICO INSPECCIONES DE SEGURIDAD	
	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Ver anexo Inspecciones y preoperacionales

6. ANALISÍS DE TRABAJO SEGUROS (ATS)

Para el desarrollo seguros de las actividades se diligencian los siguientes ATS:

ATS	FECHA DE INICIO	FECHAD E CIERRE
Control de tráfico por abanderado	02/06/2025	08/06/2025
Control de tráfico por abanderado	09/06/2025	15/06/2025
Control de tráfico por abanderado	16/06/2025	22/06/2025
Control de tráfico por abanderado	23/06/2025	25/06/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	02/06/2025	08/06/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	09/06/2025	15/06/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	16/06/2025	22/06/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	23/06/2025	25/06/2025
Chequeo y nivelación de topografía		

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

ATS	FECHA DE INICIO	FECHAD E CIERRE
Chequeo y nivelación de topografía	02/06/2025	08/06/2025
Chequeo y nivelación de topografía	09/06/2025	15/06/2025
Chequeo y nivelación de topografía	16/06/2025	22/06/2025
Chequeo y nivelación de topografía	23/06/2025	25/06/2025

Ver anexo ATS

7. SEÑALIZACIÓN Y PMT

Durante del periodo de corte de las actividades del presente informe se garantizó la implementación de señales de prevención de zonas de trabajo, dispositivos de canalización de del tránsito, y barreras plásticas flexibles (maletines) en cada uno de los frentes de obra. Es importante precisar que en el frente de obra del puente Rio Mulatos (Mellitos) se instaló señalización fija. Los frentes de Balsillas y Damaquiel se instala señal temporal según necesidad.

REGISTRO FOTOGRÁFICO
SEÑALIZACIÓN DE PREVENCIÓN PARA ZONAS DE OBRA





Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO
DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRANSITO

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRANSITO	
	

REGISTRO FOTOGRÁFICO BARRERA PLÁSTICAS FLEXIBLES (MALETINES)	
	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO BARRERA PLÁSTICAS FLEXIBLES (MALETINES)	
	

8. PLAN DE EMERGENCIAS

El contratista contó con los siguientes recursos para la atención de primeros auxilios y emergencias durante el periodo de reporte del presente informe:

- Camilla de primeros auxilios
- Botiquín
- Extintor
- Kit de derrame

REGISTRO FOTOGRÁFICO PRIMEROS AUXILIOS

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander



9. HIDRATACIÓN

Durante el desarrollo de las actividades se garantiza que el personal del proyecto tenga a disposición agua para su hidratación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

10. ACCIDENTALIDAD, ENFERMEDAD LABORAL, AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL

En el periodo de reporte del presente informe no se presentaron accidentes e incidentes de trabajo y enfermedades laborales. Tampoco se presentó ausentismo por enfermedad común.

ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL						
TIPO DE EVENTOS	ACCIDENTES DE TRABAJO		INCIDENTES DE TRABAJO		EMERGENCIAS	
	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS
Marzo de 2025	0	0	0	0	0	0
Abril de 2025	0	0	0	0	0	0
Mayo de 2025	0	0	0	0	0	0
Junio de 2025	0	0	0	0	0	0

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
FECHA	No. DIAS PERDIDOS	DIAGNOSTICO
Marzo de 2025	0	No aplica
Abril de 2025	0	No aplica
Mayo de 2025	0	No aplica
Junio de 2025	0	No aplica

Elaboró

Cristian Arley Salas González

CRISTIAN ARLEY SALAS GONZÁLEZ
Inspector SST – Interventoría
CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INFORME SST
RUTA 7801 LORICA - CHINÚ

INFORME SST
RUTA 9004 CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 al 30 de Junio del 2025	
Objeto del Proyecto: "interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** Lorica -Chinú, Tolú viejo-San Onofre	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla de contenido **Pág.**

1. INTRODUCCION 4
2. OBJETIVOS 5
3. LOCALIZACION DEL SECTOR 2 6
4. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO 9
5. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA SST 11
5.1 RELACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONSORCIO DBS-MAZI-ASDEOLOGY15. 11
6. REGISTROS DE PAZ Y SALVO Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA 13
7. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN 13
8. INDUCCIONES Y CAPACITACIONES 14
9. INSPECCIONES DE SEGURIDAD 15
10. SEÑALIZACION Y PMT 17
11. PLAN DE EMERGENCIA 18
12. HIDRATACIÓN 19
13. ACCIDENTALIDAD, ENFERMEDAD LABORAL, AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL 20

Tablas

Tabla 1. de Relación Personal de la Interventoría……..9
Tabla 2. de Relación Personal del Contratista……..9
Tabla 3. Relación de ingreso de personal de obra y pago de seguridad social……12
Tabla 4. Relación de trabajadores retirados de la obra……..…13
Tabla 5. Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral……..21
Tabla 6. Relación de Ausentismo ……..…..21

Registro Fotográfico

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 1. EPP y Dotación entregado al personal de obra
Registro Fotográfico 2 de inducciones y capacitaciones al personal de la obra
Registro Fotográfico 3. de inspecciones de seguridad en la obra
Registro Fotográfico 4. De Instalación de señalización preventiva e informativa en la obra
Registro Fotográfico 5. Barreras viales en la obra
Registro Fotográfico 6. Camilla e implementos de emergencia en obra
Registro Fotográfico 7. Punto de Hidratación en obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1.INTRODUCCION

La seguridad y salud en el trabajo se refiere a las políticas y prácticas implementadas para proteger la salud y el bienestar de los trabajadores.

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor vial 7801 Lorica Chinú

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo de seguimiento, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

2. OBJETIVOS

Presentar el informe mensual de seguimiento de las actividades previstas del componente SST,

1 Verificar que los trabajadores que ingresan al consorcio, durante el mes de mayo, cuenten con las afiliaciones correspondientes al SGRL, igualmente que se cumpla el pago de aportes de seguridad social

2. Verificar que los contratistas cumplan con las capacitaciones de seguridad y salud en el trabajo, para que estos conozcan sus riesgos, las medidas preventivas y accidentes laborales.

3. Examinar las condiciones de trabajo, equipo, para identificar posibles riesgos.

4. Inspeccionar vehículos, maquinarias y equipos, inspeccionar botiquines de primeros auxilios, extintores, camillas e inspecciones de EPP.

5. Inspeccionar que se este dando cumplimiento al PMT.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO SECTOR 2

Las Rutas del **Sector No. 2** a intervenir y a las que se hará control y seguimiento en las actividades ejecutadas en obra son:

Rutas Código 7801 Lorica-Chinú,90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Comprende las siguientes Rutas:

Rutas:
7801 lorica-Chinú,
2103 Montería-Lorica,
90SCO2 Coveñas-Sabaneta,
9003 moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica.

7801: LORICA - CHINU
Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+0000 al PR19+0900
2. Reemplazo de alcantarilla metálica PR19+0869
3. Demarcación Vial. PR19+0000 al PR19+0900
4. Instalación de señales verticales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

RUTAS 9003, 7801, 2103, 9004: PASO NACIONAL POR LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en las áreas definidas en conjunto con interventoría y territorial Córdoba, en los siguientes tramos

   RUTAS 9003 del PR48+000 al PR49+000,
   RUTA: 7801 del PR0+000 al PR1+000,
   RUTA 2103 del PR48+000 al PR49+000,
   RUTA 9004 del PR0+000 al PR3+000

2. Reemplazo de alcantarillas metálicas
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales verticales

9003: PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+0100 al PR29+0630
2. Demarcación Vial. PR29+0100 al PR29+0630

9004: LORICA - SAN ONOFRE

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683.
2. Mantenimiento del pavimento en PR30+0000 al PR35+0000..
3. Demarcación Vial. 4. Instalación de señales horizontales

90SCO2: COVEÑAS – SABANETA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Mantenimiento del pavimento en PR1+0200 al PR2+0200; del PR3+0500 al PR4+0500; del PR5+0500 al PR10+0400 y del PR12+0400 al PR16+0000.
2. Demarcación Vial.

3. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **SECTOR No. 3**

Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/ 4

Comprende las siguientes Rutas

7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+000 al PR32+0000.

Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403: PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000.

Atención del sitio crítico PR:8+650 al PR:8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160.

2. Demarcación Vial.
3. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4.

4.EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO

Tabla 5. **de Relación Personal de la Interventoría**

	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
1	Jose M Mariño Rios	Director interventoría		25/11/2024	
2	Yamil Cardenas Duarte	Ingeniero residente		13/12/24	
3	Hernan Cruz S anchez	Ingeniero auxiliar de obra		4/03/25	
4	Gladis Rodriguez Rojas	Profesional ambiental		4/03/25	
5	Angela Guerra Batista	Profesional social 1		26/03/25	
6	Victor Arrieta Galvis	Inspector		26/03/25	
7	Patricia Masson Lezama	Inspector SST		28/04/25	
8	Yeison Villadiego Viscaino	Cadenero		26/03/25	
9	Daniel Gil de la Cruz	Conductor		28/03/25	
10	Janer E Lopez Arteaga	ING residente		26/03/25	
11	Maria Fernanda Mayo	ING Auxiliar		17/12/24	
12	María Zarate Martinez	Técnico Administrativo		26/03/2025	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 6. **de Relación Personal del Contratista**

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
	JORGE MAURICIO GAETE	Director de obra		25/11/24	
	LUISA F SALDARRIAGA	Residente SST		4/12/24	12/12/24
	JOSE OLIVERIO GARCIA	Aux administrativo		2/12/24	
	DANIELA GUISAO HERRERA	Residente ambiental		4/12/24	
	INES SEGURA TERAN	Residente social		13/1/25	31/03/25
	RODRIGO NEGRETE ALMANZA	Oficios varios		23/04/25	
	YULI PEREZ MARTINEZ	Residente social		21/04/2025	
	OSCAR HERNANDEZ	Residente de obra		13/03/25	
	MERLIS MARTINEZ MARTINEZ	Controladora vial		19/03/25	
	EVERTO MORENO	Residente SST		20/02/25	
	LUIS CARLOS GARCIA	Ayudante de obra		19/03/25	
	ALVARO GUERRERO GARCIA	Gestión de calidad		2/01/25	
	CARLOS PACHECO	Especialista sostenibilidad		2/01/25	
	ANSELMO LEVIN				

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
	JOSE ALFREDO CARVAJAL FUENTES	Oficios varios		21/05/25	
	EDWIN PASOS	Topógrafo			
	JORGE ANDRES CORREA MARTINEZ	Topógrafo		21/05/25	

5. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA SST

5.1 RELACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONSORCIO DBS-MAZI-ASDEOLOGY15.

Para el periodo de junio no ingreso personal del contratista, debido a la inactividad de la obra. De igual manera reiteramos que NO cuentan con las Planillas de afiliación de seguridad social del mes de MAYO Álvaro Guerrero García (Gestión de calidad social). Carlos Pacheco (Especialista en sostenibilidad) Edwin Pasos (Topógrafo) Rubén Pérez(Operador vibro), Edier Padilla(Con Vol SMO469), Oscar Muñoz(Con VolSWL890)

Para el periodo del mes de junio se retiraron de la obra el siguiente personal del contratista: Jorge Andrés correa Martínez (Topógrafo), Fecha de retiro 15/06/25
Jorge Esnéider Pasos Muñoz (Aux Topografía) Fecha de Retiro 3/06/25

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 7. Relación de ingreso de personal de obra y pago de seguridad social

N°	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	NOV	DIC	ENER	FEB	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO
1	Jorge M Gaete	Dir de obra	25/11/2024		X	X	X	X	X	X	X	
2	Luisa F Saldarriaga	Residente SST	04/12/2024	12/12/2024		X						
3	Jose O Garcia	Aux Admtvo	02/12/2024			X	X	X	X	X	X	
4	Daniela Guisao H	Residen Amb	04/12/2024			X	X	X	X	X	X	
5	Ines Segua T	Resi Social	13/01/2025	31/03/2025			X	X	X	LIQUIDACION		
6	Rodrigo Negrete	Oficios Var	23/04/2025							X	X	
7	Yuli Perez M	R social	21/04/2025							X	X	
8	Oscar Hernandez	R de Obra	13/03/2025						X	X	X	
9	Merlis Martinez	Controla Vial	19/03/2025						X	X	X	
10	Everto Moreno	Inspector SST	20/02/2025					X	X	X	X	
11	Luis C Garcia	Ayu de Obra	19/03/2025							X	X	
12	Alvaro Guerrero	Gestion de Cal	02/01/2025					X	X	X		
13	Carlos Pacheco	Especi en sost	02/01/2025					X	X	X		
14	Jose A Carvajal	Oficios varios	21/05/2025							X	X	
15	Edwin Pasos	Topógrafo	09/01/2025					X		X		
16	Jorge Correa	Topógrafo	21/05/2025	15/06/25						X		
17	Ruben D Perez	Operador Vibro									X	
18	Edier Padil Butista	Con Vol SMO469								ARL,EPS,AFP,CCF,P		
19	Oscar Muñoz Medir	Con VolSWL890								AFP,EPS,CCF,ARL,P		

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6. REGISTROS DE PAZ Y SALVO Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA

Tabla 8. Relación de trabajadores retirados de la obra

CC	NOMBRE	CARGO	PAZ Y SALVO
no	no	no	no

El contratista no presento paz y salvo de los trabajadores retirados en el informe de Junio del 2025.

7. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

Verificamos y garantizamos el uso de los siguientes elementos de protección personal requeridos para las actividades de obra:

- Casco
- Gafas
- Protección auditiva
- Monja
- Botas
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Tapabocas
- Jean
- Camisa

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Durante el desarrollo de las actividades del proyecto se garantiza que los trabajadores porten en todo momento los elementos de protección personal requeridos para las actividades a desarrollar.

Registro Fotográfico 6. EPP y Dotación entregado al personal de obra





El contratista cuenta con dotación y elementos de protección personal **PARCIALMENTE**, para el periodo del mes de junio, como se evidencio en el registro fotográfico.

8. INDUCCIONES Y CAPACITACIONES

Se realizaron las siguientes actividades de inducción y charlas de seguridad en el periodo de reporte del presente informe.

En el tramo Lorica-Chinú, no se evidencio relación de inducciones y capacitaciones, debido a la inactividad de la obra.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 7 de inducciones y capacitaciones al personal de la obra









9. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Durante el periodo de corte del presente informe se realizaron las siguientes inspecciones:

Inspecciones de vehículos, maquinaria y equipo: Motoniveladora, Vibro compactador.
Inspección de Botiquines de primeros
Inspección a extintores.
Inspección de Camillas de primeros auxilios
Inspecciones a las áreas de trabajo (orden y aseo).

Registro Fotográfico 8. de inspecciones de seguridad en la obra





Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

10.SEÑALIZACION Y PMT

Durante del periodo de corte de las actividades del presente informe se garantizó la implementación de señales de prevención de zonas de trabajo, dispositivos de canalización de del tránsito, y barreras plásticas flexibles (maletines).

Registro Fotográfico 9. De Instalación de señalización preventiva e informativas en la obra

Durante el periodo del corte de las actividades del presente informe se evidencio la señalización que será instalada en el corredor Lorica- Chinu (momil), buscando dar cumplimiento del seguimiento del área SST y lo establecido en el PMT.

Estas señales serán instaladas una vez se reactive las actividades en el tramo

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander



Registro Fotográfico 10. Barreras viales en la obra





11. PLAN DE EMERGENCIA

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El contratista contó con los siguientes recursos para la atención de primeros auxilios y emergencias durante el periodo de reporte del presente informe:

- Camilla de primeros auxilios
  Botiquín
- Extintor
- Kit de derrame

Registro Fotográfico 6. Camilla e implementos de emergencia en obra



12. HIDRATACIÓN

Durante el desarrollo de las actividades se garantiza que el personal del proyecto tenga a disposición agua para su hidratación.

Registro Fotográfico 7. Punto de Hidratación en obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander



13. ACCIDENTALIDAD, ENFERMEDAD LABORAL, AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL

En el periodo de reporte del presente informe no se presentaron accidentes e incidentes de trabajo y enfermedades laborales. Tampoco se presentó ausentismo por enfermedad común.

Tabla 5. Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral

ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL		
TIPO DE EVENTOS	**MARZO DE 2025**	
	NUMERO DE EVENTOS	**DIAS PERDIDOS**
ACCIDENTES DE TRABAJO	0	0
INCIDENTES DE TRABAJO	0	0
EMERGENCIAS	0	0

Tabla 6. Relación de Ausentismo

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
FECHA	**No. DIAS PERDIDOS**	**DIAGNOSTICO**
	0	No aplica

Laboró



Patricia Masson Lezama **Héctor Iván Muñoz**
Inspector SST – Interventoría
CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC

Para el periodo de este informe, junio de 2025, con la programación de obra actualizada con la adición No. 1 y prórroga No. 1 del contrato de obra, se presentó una inversión programada de $7.171.183.690,00; lo que representa el 24,74% del valor básico del contrato. Esta inversión corresponde a lo que se programó en el Sector 1 - Ruta 9002 (Necoclí – Arboletes pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial; y transportes; Sector 2 - Ruta 2103 Paso Nacional por Lorica: bases, subbases y afirmados; pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; Ruta 90SCO2 Coveñas – Sabaneta: pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial; Ruta 9003 Moñitos – Lorica: bases, subbases y afirmados; pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; Sector 3 – Rutas 7403 y 7404 (El Viajano – Achí): Preliminares y explanaciones; bases, subbases y afirmados; estructuras y drenajes y pavimento asfáltico.

En la Tabla 7, se relaciona la información del programa de inversiones del contrato de obra y el valor facturado desde el mes de noviembre hasta la fecha de corte del presente informe.

Tabla 7 Valor inversión programada vs facturado

CONTRATO DE OBRA		
MES-AÑO	**PROGRAMADO**	**FACTURADO**
Nov-24	$ 0,00	$ 0,00
Dic-24	$ 19.202.000,00	$ 0,00
Ene-25	$ 1.253.839.340,00	$ 0,00
Feb-25	$ 3.826.230.630,00	$ 0,00
Mar-25	$ 4.009.587.650,00	$ 679.916.186,00
Abr-25	$ 2.877.979.780,00	$ 1.290.613.773,00
May-25	$ 4.081.244.890,00	$ 555.909.471,00
Jun-25	$ 7.171.183.690,00	$ 638.695.103,00

Para el mes de julio de 2025, el contratista tiene previsto ejecutar el 19,83 % del valor básico del contrato, de acuerdo con la reprogramación del programa de inversiones establecida en la Prórroga No. 1 y la Adición No. 1 suscritas al contrato de obra. Asimismo, se contempla la reactivación de los frentes de obra actualmente suspendidos y el inicio de actividades en las rutas programadas que aún no han sido intervenidas.

La interventoría para el periodo del presente informe, junio de 2025, en el plan de cargas tiene un valor programado acumulado de $12.250.127.731,00 y el valor facturado acumulado a 30 de junio de 2025, es de $828.761.137,00 de acuerdo al acta No. 1 noviembre de 2024, acta No. 2 de diciembre de 2024, acta No. 3 de enero de

2025, acta No. 4 de febrero de 2025, acta No. 5 de marzo de 2025, acta No. 6 de abril de 2025, acta No. 7 de mayo de 2025.y acta No. 8 de junio de 2025.

A continuación, se relaciona la información del plan de cargas del contrato de interventoría y el valor facturado desde el mes de noviembre hasta la fecha de corte del presente informe.

Tabla 8 Inversión programada vs ejecutada de interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
MES-AÑO	**PROGRAMADO**	**FACTURADO**
Nov-24	$ 4.324.934,81	$ 4.324.936,00
Dic-24	$ 137.109.420,00	$ 37.677.066,00
Ene-25	$ 380.618.786,80	$ 85.144.738,00
Feb-25	$ 395.067.766,80	$ 96.393.879,40
Mar-25	$ 401.593.726,80	$ 105.800.282,00
Abr-25	$ 402.436.246,80	$ 247.970.117,50
May-25	$ 377.122.566,80	$ 290.659.308,80
Jun-25	$ 282.721.199,60	$ 227.572.545,60

Para el mes de julio de 2025, la interventoría tiene programado llevar a cabo la revisión documentación, así como la verificación de las actividades de obra que sean ejecutadas por el contratista durante dicho período. Estas acciones se enmarcan en el seguimiento y control técnico, administrativo y financiero del contrato, con el fin de asegurar el cumplimiento de las obligaciones pactadas. Para la ejecución de estas actividades se ha presupuestado un valor de $339.459.685,60 según reprogramación de plan de cargas correspondiente a la Prórroga No. 1 y la Adición No. 1

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Con relación a la matriz de riesgos del contratista, se informa que la afectación del avance del proyecto se debe en parte al riesgo identificado en el numeral 8, cuya descripción señala: "Por ajuste y/o actualización y/o unificación y/o modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras".

Durante el presente periodo se evidenció un bajo rendimiento en el proyecto debido al atraso en el inicio de las actividades contractuales en los siguientes frentes de obra

ubicados en las rutas: 2103 Paso Nacional por Lorica, 9003 Moñitos – Lorica, 90SCO2 Coveñas – Sabaneta, 7403 El Viajano – Guayepo y 7404 Guayepo -Majagual, debido a que la ejecución de las mismas se encuentra restringida por la ausencia de estudios y diseños definitivos debidamente aprobados, lo cual imposibilita el inicio de ciertas actividades previstas en el cronograma contractual. Esta situación ha sido originada por el inicio tardío del proceso de revisión técnica por parte del contratista, quien dio comienzo a esta labor apenas el 20 de enero de 2025, realizando en esa fecha la primera entrega parcial de los documentos correspondientes, estas entregas han sido objeto de múltiples revisiones por parte de la interventoría, las cuales han generado observaciones técnicas que han sido —y continúan siendo— atendidas por el contratista. Sin embargo, la falta de aprobación final de los diseños, en particular los correspondientes al diseño definitivo de pavimentos para la rehabilitación de los tramos contractuales, ha generado retrasos significativos en la ejecución del contrato.

Así mismo en el numeral 10, cuya descripción señala: "Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/ por deficiente programación de ejecución de las obras"
Durante el periodo objeto del presente informe, se evidenció una deficiente programación de ejecución de las obras, ocasionando atrasos en la ejecución de las actividades de obra en los frentes activos correspondientes a las siguientes rutas: 9002 Necoclí – Arboletes (sectores Las Cruces de Damaquiel y Balsilla), 7801 Lorica – Chinú, y 9004 Tolú Viejo – San Onofre, los cuales intermitencia en la ejecución de las actividades e inactividad injustificada, lo que mermó el avance del proyecto.

La inactividad en estos frentes se encuentra asociadas, principalmente, a dos factores:

1. Condiciones climáticas adversas, las cuales han afectado la continuidad de los trabajos en campo en las rutas 9004 Lorica – San Onofre, 9002 Necoclí – Arboletes y 7801 Lorica - Chinú.
2. Ausencia del personal y equipo mínimo en la obra, situación que se presentó en los frentes de la ruta 9004 Lorica – San Onofre, el cual permaneció inactivo por falta de operatividad de la maquinaria.

Estas causas se derivan de una programación ineficiente que no ha contemplado estrategias efectivas para mitigar los efectos de dichas eventualidades.

Lo anterior ha generado impactos negativos en el avance físico programado, lo cual compromete el cumplimiento de los cronogramas establecidos contractualmente.

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Seleccion - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecucion del contrato conforme a la oferta tecnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la cosecha de materia prima e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
4	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo bajo	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
5	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales y Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la interventoria, Unicamente de informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
6	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	3	6	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	3	2	5	Riesgo medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Limitacion en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Retrazos en la Ejecución del Contrato	2	2	4	Riesgo bajo	X	X	El Contratista deberá analizar al momento de la pestructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto, así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoria adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	al inicio de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible el proyecto	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoria adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	al inicio de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible el proyecto	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoria permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario
11	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para cefinar al presupuesto contractual.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y/o distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposiciónde sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por diferencias de acarreo de materiales. informes de interventoria.	mensual
13	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	1	1	2	Riesgo Bajo	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
14	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan de acuerdo con lo establecido en el Capitulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
16	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que adopte el proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.**	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites administrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte a la supervisió ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social:** Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	4	3	7	Riesgo alto		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	2	4	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	semanal mientras se ejecute la Gestión social
21	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal

22	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	x	x	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		x	Recopilación de datos estadisticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político social (Riesgo ético industrial)	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	x	x	Recopilación de datos estadisticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	2	2	4	Riesgo Alto		x	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, informar de inmediato las novedades de salud.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
26	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riesgos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		x	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
27	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoria y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materiales e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	x	x	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

Hasta la fecha de corte del presente informe, no ha sido posible crear el nuevo contrato en el aplicativo CIFRA, debido a que el sistema únicamente permite registrar un solo supervisor y en estos contratos de obra e interventoría se cuenta con dos supervisores, uno asignado por la Territorial Antioquia y otro por la Territorial Córdoba del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Durante los comités No.14 del 05 de junio de 2025, No. 15 del 16 de junio de 2025, y No. 16 del 26 de junio de 2025 se planteó la consulta sobre cuál de los supervisores debía ser registrado en el aplicativo CIFRA.

A la fecha de cierre de este informe, no se ha recibido una respuesta oficial que permita proceder con la creación del contrato en el sistema.

• **Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.**

Se informa que, a la fecha de corte del presente informe, el Sistema de Información Geográfica (SIG) no ha sido implementado, ya que aún se están llevando las indagaciones correspondientes para evaluar su aplicabilidad en el proyecto.

6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 07/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO

PROYECTO: "MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE".

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERING

CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
CAMIONETA NISSAN	PLACA FUQ967			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		
CAMIONETA NISSAN	PLACA UDS343			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		
ESTACION TOPOGRAFICA	CIGNUS - KS-102			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		
NIVEL TOPOGRAFICO	STONEX - STAL 1132			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		
ESTACION TOPOGRAFICA	TOPCON - GTS 235W			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		
NIVEL TOPOGRAFICO	TOPCON - AT B4			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: ESTACION TOPOGRAFICA CIGNUS - KS 102 VENCE 22/09/2025; NIVEL STONEX STAL 1132 VENCE 22/09/2025; ESTACION TOTAL TOPCON GTS 235W VENCE 27/07/2025; TOPCON - GTS 235W VENCE 27/07/2025.

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 54210 STD

Firma
Firmado digitalmente por LEMUS VILLADIEGO NESTOR ELEAN
Fecha: 2025.11.24 10:29:48 -05'00'
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

Firma
Firmado digitalmente por LOPERA RESTREPO JUAN GUILLERMO
Fecha: 2025.11.22 15:04:54 -05'00'
Nombre: JUAN GUILLERMO LOPERA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No. 05202-104417 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	04 (Día)	07 (Mes)	2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA Y CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025

CARRETERA Y/O PROYECTO: VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MONITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ

CONTRATO DE OBRA No.: 4089 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15

NOMBRE ARL: COLPATRIA ARP

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO ANTIOQUIA

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario/Honorario	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	91.247.658	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	$ 7.700.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 7.700.000,00	$ 536.000,00	V	EPS SURA	9488354362	$ 308.000,00	PORVENIR	9488354362	$ 1.309.000,00	$ 308.000,00	N.A	N.A	
2	YAMIL CARDENAS DUARTE	91.236.884	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 6.000.000,00	$ 417.600,00	V	SANITAS	9488354362	$ 240.000,00	COLPENSIONES	9488354362	$ 1.020.000,00	$ 240.000,00	N.A	N.A	
3	WILMAR EMIR ACEROS ALQUICHIRE	91.477.552	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 6.293.478,00	$ 438.100,00	V	NUEVA EPS	9488354362	$ 251.800,00	COLPENSIONES	9488354362	$ 1.069.900,00	$ 251.800,00	N.A	N.A	
4	JANER ENRIQUE LOPEZ ARTEAGA	78.077.649	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 6.000.000,00	$ 417.600,00	V	SALUD TOTAL	9488354362	$ 240.000,00	PORVENIR	9488354362	$ 1.020.000,00	$ 240.000,00	N.A	N.A	
5	MARIA FERNANDA MAYO ARGUELLO	1.052.410.300	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	SANITAS	9488354362	$ 160.000,00	PORVENIR	9488354362	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
6	JUAN CAMILO MORENO BERVEL	1.103.104.154	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	MUTUAL SER	9488354362	$ 160.000,00	PORVENIR	9488354362	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
7	HERNAN DANILO CRUZ SANCHEZ	1.055.206.221	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	COOSALUD	9488354362	$ 160.000,00	PORVENIR	9488354362	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
8	JONATHAN ALEXIS DUARTE CELIS	1.095.822.312	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.328.261,00	$ 301.300,00	V	NUEVA EPS	9488354362	$ 173.200,00	PORVENIR	9488354362	$ 692.600,00	$ 173.200,00	N.A	N.A	
9	JAHIRA MILENA GOMEZ GONZALEZ	43.996.521	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.400.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	EPS SURA	9488354362	$ 176.000,00	COLPENSIONES	9488354362	$ 704.000,00	$ 176.000,00	N.A	N.A	
10	ANGELA MARIA GUERRA BATISTA	50.912.493	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.400.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	SANITAS	9488354362	$ 176.000,00	COLFONDOS	9488354362	$ 704.000,00	$ 176.000,00	N.A	N.A	
11	GLADYS RODRIGUEZ ROJAS	63.305.122	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.400.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	EPS SURA	9488354362	$ 176.000,00	N.A.	9488354362	-	$ 176.000,00	N.A	N.A	Solicitó devolución de saldos de pensión
12	JAVIER ARMANDO VIDARTE MORENO	1.075.241.307	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.400.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.471.739,00	$ 311.300,00	V	SANITAS	9488354362	$ 178.900,00	PORVENIR	9488354362	$ 715.500,00	$ 178.900,00	N.A	N.A	
13	CLAUDIA MARGARITA ROJAS VARGAS	63.352.815	TOPÓGRAFO INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 3.046.522,00	$ 212.100,00	V	NUEVA EPS	9488354362	$ 121.900,00	COLPENSIONES	9488354362	$ 487.500,00	$ 121.900,00	N.A	N.A	
14	YEISON ESTIVEN VILLADIEGO ZICAINO	1.065.374.177	CADENERO	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 1.492.350,00	$ 94.000,00	V	NUEVA EPS	9488354362	$ 59.700,00	PORVENIR	9488354362	$ 238.800,00	$ 54.000,00	N.A	N.A	
15	LUIS ALBERTO BLANCO COLON	1.051.447.587	CADENERO	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	NUEVA EPS	9488354362	$ 60.000,00	PORVENIR	9488354362	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
16	CARLOS JAVIER ARROYAVE SABOGAL	1.033.371.255	INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 2.923.903,00	$ 187.500,00	V	NUEVA EPS	9488354362	$ 107.800,00	COLPENSIONES	9488354362	$ 467.900,00	$ 107.800,00	N.A	N.A	
17	VICTOR JESUS ARRIETA GALVIS	11.078.140	INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	NUEVA EPS	9488354362	$ 104.000,00	COLPENSIONES	9488354362	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
18	HECTOR IVAN MUÑOZ BARRAZA	1.108.763.346	INSPECTOR SST	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	SALUD TOTAL	9488354362	$ 104.000,00	PROTECCIÓN	9488354362	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
19	CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALES	1.033.373.831	INSPECTOR SST	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	EPS SURA	9488354362	$ 104.000,00	COLFONDOS	9488354362	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
20	PATRICIA YOHANA MASSON LEZAMA	33.354.632	INSPECTOR SST	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	NUEVA EPS	9488354362	$ 104.000,00	PORVENIR	9488354362	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
21	MARIA ESTHER ZARANTE MARTINEZ	1.003.500.960	SECRETARIA	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 1.492.350,00	$ 94.000,00	V	NUEVA EPS	9488354362	$ 59.700,00	PORVENIR	9488354362	$ 238.800,00	$ 54.000,00	N.A	N.A	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	04 (Día)	07 (Mes)	2025 (Año)

22	DANIEL ERNESTO GIL DE LA CRUZ	79.979.876	CONDUCTOR	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 1.683.424,00	$ 117.200,00	V	MUTUAL SER	9488354362	$ 67.400,00	PROTECCIÓN	9488354362	$ 269.400,00	$ 67.400,00	N.A	N.A	
23	OSCAR DAVID PADILLA CASTILLO	1.033.372.440	CONDUCTOR	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 1.716.848,00	$ 119.500,00	V	EPS SURA	9488354362	$ 68.700,00	PORVENIR	9488354362	$ 274.700,00	$ 68.700,00	N.A	N.A	
24	JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO	79.413.241	ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA	$ 3.592.000,00			X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X					X	X	X						50%	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 250.100,00	V	FAMISANAR	9488341760	$ 143.700,00	PORVENIR	9488341760	$ 574.800,00	$ 143.700,00	N.A	N.A	
25	HARRY ANTONIO MENA MOSQUERA	12.023.693	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 3.592.000,00			X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X					X	X	X						50%	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	EPS SURA	9488341760	$ 143.700,00	PORVENIR	9488341760	$ 574.800,00	$ 143.700,00	N.A	N.A	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 89.584.000,00**																																		**$ 91.432.875,00**	**$ 6.097.600,00**				**$ 3.648.500,00**			**$ 14.185.700,00**	**$ 3.637.100,00**			

El Interventor adjunta la certificación de fecha **4/07/2025** a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre **JOSE MANUEL MARIÑO RIOS**
Director de Interventoria
Matrícula No.: 68202-54210 STD

Firma
Nombre: **JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO**
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula No. 05202-104417 ANT

Firmado digitalmente por LEMUS VILLADIEGO NESTOR ELEAN
Fecha: 2025.11.24 10:30:18 -05'00'

Firma
Nombre: **NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-06	2025-07	1638563035	9488354362	E	2025/07/16	2025/07/18	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.		$25,617,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION			SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (23 Afiliados)						$79,848,875	$13,036,200			$84,248,875	$3,370,400			$83,733,063	$3,349,700			$84,248,875	$5,828,700		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO V (23 Afiliados)						$79,848,875	$13,036,200			$84,248,875	$3,370,400			$83,733,063	$3,349,700			$84,248,875	$5,828,700		$0	$0
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (23 Afiliados)						$79,848,875	$13,036,200			$84,248,875	$3,370,400			$83,733,063	$3,349,700			$84,248,875	$5,828,700		$0	$0
1	CC	91477552	ACEROS ALQUICHIRE WILMAR EMIR	25-14	30	$6,293,478	$1,070,000	EPS037	30	$6,293,478	$251,800	CCF03	30	$6,293,478	$251,800	14-4	30	$6,293,478	$438,100	30	$0	$0
2	CC	11078140	ARRIETA GALVIS VICTOR JESUS	25-14	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
3	CC	1033371255	ARROYAVE SABOGAL CARLOS JAVIER	25-14	4	$231,112	$37,000	EPS037	4	$231,112	$9,300	CCF03	0	$0	$0	14-4	4	$231,112	$0	0	$0	$0
4	CC	1033371255	ARROYAVE SABOGAL CARLOS JAVIER	25-14	26	$2,692,791	$430,900	EPS037	26	$2,692,791	$107,800	CCF03	26	$2,692,791	$107,800	14-4	26	$2,692,791	$187,500	26	$0	$0
5	CC	1051447587	BLANCO COLON LUIS ALBERTO	230301	30	$1,500,000	$240,000	EPS041	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	$104,400	30	$0	$0
6	CC	91236884	CARDENAS DUARTE YAMIL	25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	$417,600	30	$0	$0
7	CC	1055206221	CRUZ SANCHEZ HERNAN DANILO	230301	30	$4,000,000	$640,000	ESSC24	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	$278,400	30	$0	$0
8	CC	1095822312	DUARTE CELIS JONATHAN ALEXIS	230301	30	$4,328,261	$692,600	EPS037	30	$4,328,261	$173,200	CCF03	30	$4,328,261	$173,200	14-4	30	$4,328,261	$301,300	30	$0	$0
9	CC	79979876	GIL DE LA CRUZ DANIEL ERNESTO	230201	30	$1,683,424	$269,400	ESSC07	30	$1,683,424	$67,400	CCF03	30	$1,683,424	$67,400	14-4	30	$1,683,424	$117,200	30	$0	$0
10	CC	43996521	GOMEZ GONZALEZ JAHIRA MILENA	25-14	30	$4,400,000	$704,000	EPS010	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	$306,300	30	$0	$0
11	CC	50912493	GUERRA BATISTA ANGELA MARIA	231001	30	$4,400,000	$704,000	EPS005	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	$306,300	30	$0	$0
12	CC	780776-49	LOPEZ ARTEAGA JANER ENRIQUE	230301	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS002	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	$417,600	30	$0	$0
13	CC	91247658	MARIÑO RIOS JOSE MANUEL	230301	30	$7,700,000	$1,309,000	EPS010	30	$7,700,000	$308,000	CCF03	30	$7,700,000	$308,000	14-4	30	$7,700,000	$536,000	30	$0	$0
14	CC	33354632	MASSON LEZAMA PATRICIA YOHANA	230301	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
15	CC	1052410300	MAYO ARGUELLO MARIA FERNANDA	230301	30	$4,000,000	$640,000	EPS005	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	$278,400	30	$0	$0
16	CC	1103104154	MORENO VERBEL JUAN CAMILO	230301	30	$4,000,000	$640,000	ESSC07	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	$278,400	30	$0	$0
17	CC	1108763346	MUÑOZ BARRAZA HECTOR IVAN	230201	30	$2,600,000	$416,000	EPS002	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
18	CC	1033372440	PADILLA CASTILLO OSCAR DAVID	230301	30	$1,716,848	$274,700	EPS010	30	$1,716,848	$68,700	CCF03	30	$1,716,848	$68,700	14-4	30	$1,716,848	$119,500	30	$0	$0
19	CC	63305122	RODRIGUEZ ROJAS GLADYS		0	$0	$0	EPS010	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	$306,300	30	$0	$0
20	CC	63352815	ROJAS VARGAS CLAUDIA MARGARITA	25-14	30	$3,046,522	$487,500	EPS037	30	$3,046,522	$121,900	CCF03	30	$3,046,522	$121,900	14-4	30	$3,046,522	$212,100	30	$0	$0
21	CC	1033373831	SALAS GONZALEZ CRISTIAN ARLEY	231001	30	$2,600,000	$416,000	EPS010	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
22	CC	1075241307	VIDARTE ROMERO JAVIER ARMANDO	230301	30	$4,471,739	$715,500	EPS005	30	$4,471,739	$178,900	CCF03	30	$4,471,739	$178,900	14-4	30	$4,471,739	$311,300	30	$0	$0
23	CC	1065374177	VILLADIEGO VIZCAINO YEISON ESTIVEN	230301	3	$142,350	$22,800	EPS037	3	$142,350	$5,700	CCF03	0	$0	$0	14-4	3	$142,350	$0	0	$0	$0
24	CC	1065374177	VILLADIEGO VIZCAINO YEISON ESTIVEN	230301	27	$1,350,000	$216,000	EPS037	27	$1,350,000	$54,000	CCF03	27	$1,350,000	$54,000	14-4	27	$1,350,000	$94,000	27	$0	$0
25	CC	1003500960	ZARANTE MARTINEZ MARIA ESTHER	230301	3	$142,350	$22,800	ESSC07	3	$142,350	$5,700	CCF03	0	$0	$0	14-4	3	$142,350	$0	0	$0	$0
26	CC	1003500960	ZARANTE MARTINEZ MARIA ESTHER	230301	27	$1,350,000	$216,000	ESSC07	27	$1,350,000	$54,000	CCF03	27	$1,350,000	$54,000	14-4	27	$1,350,000	$94,000	27	$0	$0
Total			**Afiliados(23)**			$79,848,875	$13,036,200			$84,248,875	$3,370,400			$83,733,063	$3,349,700			$84,248,875	$5,828,700		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-06	2025-07	1638563035	9488354362	E	2025/07/16	2025/07/18	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.		$25,617,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				22	$13,036,200	$0	$13,052,700
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$1,120,000	$0	$1,121,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$4,165,400	$0	$4,170,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	12	$7,065,400	$0	$7,074,300
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$685,400	$0	$686,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				23	$5,828,700	$0	$5,836,000
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	23	$5,828,700	$0	$5,836,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				23	$3,349,700	$0	$3,353,900
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	23	$3,349,700	$0	$3,353,900
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				23	$3,370,400	$0	$3,374,900
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$160,000	$0	$160,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	5	$832,700	$0	$833,800
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	3	$287,100	$0	$287,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	7	$931,700	$0	$932,900
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$60,000	$0	$60,100
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$344,000	$0	$344,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	4	$754,900	$0	$755,900
TOTAL				23	$25,585,000	$0	$25,617,500

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-06	2025-07	1638579934	9488341760	E	2025/07/16	2025/07/18	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.		$1,996,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: INDIRECTOS RIESGO V (2 Afiliados)					$7,184,000	$1,149,600			$7,184,000	$287,400			$7,184,000	$287,400			$7,184,000	$268,900		$0	$0
Centro de Trabajo: INDIRECTO RIESGO I (1 Afiliados)					$3,592,000	$574,800			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$18,800		$0	$0
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)					$3,592,000	$574,800			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$18,800		$0	$0
1	CC	12023693	MENA MOSQUERA HARRY ANTONIO	230301	30	$3,592,000	$574,800	EPS010	30	$3,592,000	$143,700	CCF03	30	$3,592,000	$143,700	14-4	30	$3,592,000	$18,800	30	$0	$0
Centro de Trabajo: INDIRECTO RIESGO V (1 Afiliados)					$3,592,000	$574,800			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$250,100		$0	$0
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)					$3,592,000	$574,800			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$143,700			$3,592,000	$250,100		$0	$0
2	CC	79413241	ALVAREZ LUGO JOSE MANUEL	25-14	30	$3,592,000	$574,800	EPS017	30	$3,592,000	$143,700	CCF03	30	$3,592,000	$143,700	14-4	30	$3,592,000	$250,100	30	$0	$0
Total Afiliados(2)						$7,184,000	$1,149,600			$7,184,000	$287,400			$7,184,000	$287,400			$7,184,000	$268,900		$0	$0

2025/07/21 10:22 AM

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-06	2025-07	1638579934	9488341760	E	2025/07/16	2025/07/18	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.		$1,996,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$1,149,600	$0	$1,151,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$574,800	$0	$575,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$574,800	$0	$575,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$268,900	$0	$269,300
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	2	$268,900	$0	$269,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$287,400	$0	$287,800
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	2	$287,400	$0	$287,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$287,400	$0	$287,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$143,700	$0	$143,900
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$143,700	$0	$143,900
TOTAL				**2**	**$1,993,300**	**$0**	**$1,996,100**

Protección

Bogotá, 09 de abril de 2021

Señor(a):
CONSORCIO VIAS DE ANTIOQUIA
NIT 901316816

Departamento de Gestión Humana

ASUNTO: Tramite De Devolución De Vejez GLADYS RODRIGUEZ ROJAS- CC 63305122

Cordial Saludo,

Cumpliendo nuestro compromiso de brindarles información clara y oportuna a todos nuestros clientes, nos permitimos comunicarle que al afiliado GLADYS RODRIGUEZ ROJAS identificado con CC 63305122, le fue reconocida por parte de ésta Administradora, la Devolución en Vejez a partir del mes de Abril de 2021 en el que se analizó la solicitud

Quedamos atentos a resolver cualquier inquietud al respecto.

Cordialmente,

MARIA CLAUDIA ORDOÑEZ CEBALLOS
Director de Entrega de Servicio

ANEXO CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Los suscritos Representante Legal y Contador del **CONSORCIO INTERING** con NIT: 901.874.473-9, certifican que para Contrato No. 4120 DE 2024, cuyo objeto contractual es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE, realizó durante el desarrollo del contrato de la referencia, los pagos de los aportes correspondientes a parafiscales (Cajas de Compensación Familiar), y a la Seguridad Social Integral del personal que laboró para el contrato, para el periodo de **junio de 2025** y los mismos cumplieron con lo establecido en el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y Ley 828 de 2003.

Floridablanca, **julio** de 2025.

DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA
C.C. 1.098.784.230
Representante Legal
CONSORCIO INTERING

WILMER CLAVIJO ORTEGA
Contador
c.c. 1.098.683.811
T.P. 226391-T

ANEXO CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Sonia Trinidad Camacho Cubides, identificada con C.C. 63.435.117 de Bucaramanga, y con Tarjeta Profesional No. 62806-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisora Fiscal de **INTERPRO S.A.S.** identificada con Nit 804.001.735-6, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Bucaramanga, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje y demás normas vigentes en la materia, cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, para el periodo de **junio de 2025.**

Floridablanca, **julio** de 2025.

SONIA TRINIDAD CAMACHO CUBIDES
Revisora Fiscal
c.c. 63.435.117 de Velez
T.P. 62806-T

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

José David Gómez Rincón, identificado con C.C. 1.098.752.531 de Bucaramanga, en mi condición de Representante Legal de **PROCONSULTING S.A.S.** identificada con Nit 900.986.020-3, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje y demás normas vigentes en la materia, cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, para el periodo de **junio de 2025.**

Floridablanca, **julio** de 2025.

JOSÉ DAVID GÓMEZ RINCÓN
Representante Legal
PROCONSULTING S.A.S.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CODIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-9		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	2

FECHA: 04 (Día) 07 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA Y CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4120 DE 2024
MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025
CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING
PROYECTO: VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MONÍTOS - LORICA; LORICA - CHINÚ
CONTRATISTA: CONSORCIO DBS-MAZ-ASDELOGY 15

RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORIA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional										Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1040224	C-2401-0600-92-5102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal										$ 380.000.000,00	$ 202.511.468,43
2024	1040224	C-2401-0600-73-5102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal										$ 293.416.698,00	$ 293.416.698,00
2024	1040224	C-2401-0600-82-5102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal										$ 78.302.000,00	$ 78.302.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-91-5102D-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal										$ 1.219.999.892,00	$ 529.518.105,87
2024	1040224	C-2401-0600-91-5102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal										$ 960.000.000,00	$ 960.000.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-91-5102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal										$ 31.000.000,00	$ 31.000.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-73-5102D-2401020-02	11	Nación	Contrato Principal										$ 192.310.921,00	$ 192.310.921,00
2024	1040224	C-2401-0600-73-5102D-2401029-02	11	Nación	Contrato Principal										$ 246.726.901,00	$ 246.726.901,00
2024	1247424	C-2401-0600-73-5102D-2401023-02	11	Nación	Adición No. 1										$ 26.000.000,00	$ 26.000.000,00
2024	1247424	C-2401-0600-91-5102D-2401008-02	11	Nación	Adición No. 1										$ 411.700.000,00	$ 411.700.000,00
TOTAL															**$ 3.839.456.412,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 3.839.456.412,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-92-5102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-5102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-82-5102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-5102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-5102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-5102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-5102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-5102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal 1247424 / C-2401-0600-73-5102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1247424 / C-2401-0600-91-5102D-2401008-02	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
RP								1040224 del 17/10/2024	$ 380.000.000,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.401.756.412,00		RP Vigencia 2024, contrato principal
1	DEL 25 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024	$ 3.634.400,00	$ 690.536,00	$ 4.324.936,00	$ 0,00	$ 4.324.936,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 375.675.064,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.397.431.476,00		Pagada
2	DICIEMBRE DE 2024	$ 31.661.400,00	$ 6.015.666,00	$ 37.677.066,00	$ 0,00	$ 37.677.066,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 337.997.998,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.359.754.410,00		Pagada
3	ENERO DE 2025	$ 71.550.200,00	$ 13.594.538,00	$ 85.144.738,00	$ 0,00	$ 85.144.738,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 252.853.260,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.712.309.672,00		Pagada
4	FEBRERO DE 2025	$ 81.003.260,00	$ 15.390.619,40	$ 96.393.879,40	$ 0,00	$ 96.393.879,40	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 252.853.260,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.123.606.012,60	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.615.915.792,60		Pagada
5	MARZO DE 2025	$ 88.907.800,00	$ 16.892.482,00	$ 105.800.282,00	$ 0,00	$ 105.800.282,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 235.554.914,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.035.104.076,60	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.510.115.510,60		Pagada
6	ABRIL DE 2025	$ 208.378.250,00	$ 39.591.867,50	$ 247.970.117,50	$ 0,00	$ 247.970.117,50	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 213.411.182,51	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 809.277.690,59	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.262.145.393,10		En trámite
7	MAYO DE 2025	$ 244.251.520,00	$ 46.407.788,80	$ 290.659.308,80	$ 0,00	$ 290.659.308,80	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 202.511.458,43	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 529.518.105,87	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.971.486.084,30		En trámite
8	JUNIO DE 2025	$ 233.254.240,00	$ 44.318.305,60	$ 277.572.545,60	$ 0,00	$ 277.572.545,60	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 192.935.205,61	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 261.521.813,09	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.693.913.538,70		Presente Acta
TOTALES		**$ 962.641.070,00**	**$ 182.901.803,30**	**$ 1.145.542.873,30**	**$ 0,00**	**$ 1.145.542.873,30**	**$ 0,00**		**$ 192.935.205,61**	**$ 293.416.698,00**	**$ 78.302.000,00**	**$ 261.521.813,09**	**$ 960.000.000,00**	**$ 31.000.000,00**	**$ 192.310.921,00**	**$ 246.726.901,00**	**$ 26.000.000,00**	**$ 411.700.000,00**	**$ 2.693.913.538,70**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
CONTRATO PRINCIPAL	$ 962.641.070,00	$ 182.901.803,30	$ 1.145.542.873,30
VALOR TOTAL	**$ 962.641.070,00**	**$ 182.901.803,30**	**$ 1.145.542.873,30**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **JOSE MANUEL MARIÑO RIOS**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-54210 STD

Firma
Nombre: **JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 05202-104417 ANT

Firmado digitalmente por LEMUS VILLADIEGO NESTOR ELEAN
Fecha: 2025.11.24 10:30:54 -05'00'

Firma
Nombre: **NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 SEGUIMIENTO DE GARANTÍA CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 07/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

OBJETO DEL CONTRATO:

Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.

FECHA DE INICIO: 25/11/2024

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.401.756.412,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.839.456.412,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN GUILLERMO LOPERA / NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 340.175.641,20	25 11 2024	La liquidacion del contrato
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 571.723.767,00	11 10 2024	La liquidacion del contrato
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 680.351.282,40	11 10 2024	31 12 2027
Calidad del servicio	30%	$ 1.020.526.923,60	Vigencia igual al plazo de la garantia de estabilidad en el contrato de interventoria	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101220984

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 13/11/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 383.945.641,20	25 11 2024	30 1 2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 571.723.767,00	25 11 2024	30 1 2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 767.891.282,40	25 11 2024	31 7 2028
Calidad del servicio	30%	$ 1.151.836.923,00	14 2 2025	14 2 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101220984

Certificado de modificación o anexo No.: 5

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/02/2025

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 54210 STD

Firmado digitalmente por LEMUS VILLADIEGO NESTOR ELEAN
Fecha: 2025.11.24 10:31:30 -05'00'

Firma

Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 22202-097095 COR

Firmado digitalmente por LOPERA RESTREPO JUAN GUILLERMO
Fecha: 2025.11.22 15:05:17 -05'00'

Firma

Nombre: JUAN GUILLERMO LOPERA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 05202-104417 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LA INTERVENTORÍA

Se informa que, a la fecha, la Interventoría no cuenta con el profesional asignado al cargo de Aseguramiento de la Calidad. En consecuencia, no ha sido posible realizar el seguimiento correspondiente al Plan de Calidad del proyecto.

No obstante, se deja constancia de que la Interventoría se encuentra actualmente en proceso de búsqueda y selección del profesional que asumirá dichas funciones, con el fin de garantizar el cumplimiento de las actividades establecidas en el marco contractual y técnico.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE LA INTERVENTORÍA

Nota. La interventoría hasta la fecha de corte del presente informe no ha recibido anticipo.

6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MAN-19-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	7-ene-25 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL IN DE CARGAS INICIAL IN DE CARGAS INICIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA Y CÓRDOBA — **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS I AL PLAN DE CARGAS I AL PLAN DE CARGAS** **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL .AN DE CARGAS FINAL .AN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **4120 de 2024**
OBJETO: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MONÍTOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.**
INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERING**
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: **MAURICIO HOYOS SIERRA Y ELLEN OSEIMAR ACARDY GALEANO**
RESOLUCIÓN No.: **5102** DE: **20-oct-24** (Inicial diamesaño)
CONTRATO DE OBRA No.: **4089 de 2024** CONTRATISTA: **CONSORCIO DBS-HVS-ASOBLOGY 18**

PLAZO INICIAL: **Hasta el 31 de dic. De 2024** (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **25-nov-24** (Indique diamesaño)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** **$ 3.401.794.412,00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** **$ 3.859.456.412,00**

PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: **Hasta el 31 de dic. De 2024** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: **31-jul-25** (Incluidas las suspensiones, indique diamesaño)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique diamesaño)
VALOR ADICIONES (inc VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** **$ 457.700.000,00**

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS				CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. (a)		AÑO 2024		AÑO 2025																		TOTAL
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (0-mes)	Valor Total ($)			MES 1-noviembre		MES 2-diciembre		MES 3-enero		MES 4-febrero		MES 5-marzo		MES 6-abril		MES 7-mayo		MES 8-junio		MES 9-julio		MES 10-agosto		MES 11-septiembre		
													H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																
1	1	Director de Interventoría	$ 7.700.000,00		3,00	$ 26.950.000,00					$ 0,00	0,20	$ 1.540.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000		$ 0		$ 0	8,200	$ 63.140.000,00
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 1	$ 6.000.000,00		3,00	$ 21.000.000,00					$ 0,00		$ 0	0,60	$ 3.600.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000		$ 0		$ 0	7,800	$ 45.600.000,00
3	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2	$ 6.000.000,00		3,00	$ 21.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 36.000.000,00
4	1	Ingeniero Residente de Interventoría 3	$ 6.000.000,00		3,00	$ 21.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 36.000.000,00
5	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 1	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00	0,46	$ 1.840.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	7,460	$ 29.840.000,00
6	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 24.000.000,00
7	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 3	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 24.000.000,00
8	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 4	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 24.000.000,00
9	1	Profesional Social 1	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 30.800.000,00
10	1	Profesional Social 2	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 26.400.000,00
11	1	Profesional Ambiental 1	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 30.800.000,00
12	1	Profesional Ambiental 2	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 26.400.000,00
13	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000		$ 0		$ 0	2,000	$ 8.800.000,00
14	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 2.500.000,00		3,00	$ 8.750.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,30	$ 750.000	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	2,300	$ 5.750.000,00
15	1	Profesional Valuatorio	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,500	$ 2.200.000,00
16	1	Profesional Jurídico Predial	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
17	1	Auditor de calidad	$ 2.500.000,00		3,00	$ 8.750.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	1,000	$ 2.500.000,00
18	1	Abogado	$ 5.000.000,00		3,00	$ 17.500.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.500.000	0,50	$ 2.500.000	0,50	$ 2.500.000	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	1,500	$ 7.500.000,00
19	1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,65	$ 2.860.000	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	2,650	$ 11.660.000,00
		MONTO AGOTABLES ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo)				$ 158.048.000,00					$ 0,00																								$ 122.120.000,00
20	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.184.000,00										$ 0		$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		$ 0		
21	1	Especialista en Estructuras	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
22	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
23	1	Especialista Ambiental	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
24	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		$ 0		$ 0		
		PERSONAL TÉCNICO																																
25	1	Topógrafo Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
26	1	Topógrafo Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
27	1	Topógrafo Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
28	1	Topógrafo Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
29	1	Cadenero 1	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
30	1	Cadenero 2	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
31	1	Cadenero 3	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
32	1	Cadenero 4	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
33	1	Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
34	1	Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
35	1	Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
36	1	Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
37	1	Inspector 5	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
38	1	Inspector SST 1	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
39	1	Inspector SST 2	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
40	1	Inspector SST 3	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	5,000	$ 13.000.000,00
41	1	Inspector SST 4	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
42	1	Inspector SST 5	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																
43	1	Secretaria	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 7.500.000,00
44	1	Conductor 1	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
45	1	Conductor 2	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
46	1	Conductor 3	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
47	1	Conductor 4	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
48	1	Conductor 5	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																																
		PROVISIÓN JORNADAS 7X24																																
49	1	Provisión Jornadas 7X24			1,00	$ 50.000.000,00					$ 0,00		$ 0	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000		$ 0		$ 0	0,980	$ 34.300.000,00
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 692.098.000,00**				**$ 0,00**			**$ 1.540.000,00**		**$ 13.140.000,00**		**$ 87.702.000,00**		**$ 124.902.800,00**		**$ 129.052.000,00**		**$ 129.052.000,00**		**$ 129.052.000,00**		**$ 121.952.000,00**		**$ 107.594.000,00**		**$ 104.234.000,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 921.119.000,00**
		FACTOR MULTIPLICADOR				**2,36**							2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 1.633.351.280,00**				**$ 0,00**			**$ 3.634.399,80**		**$ 31.010.400,00**		**$ 206.975.720,00**		**$ 299.606.720,00**		**$ 304.990.720,00**		**$ 304.790.720,00**		**$ 297.896.720,00**		**$ 253.921.840,00**		**$ 248.993.240,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 1.937.830.480,00**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad		Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2024		AÑO 2025																				TOTAL
											MES 1-noviembre		MES 2-diciembre		MES 3-enero		MES 4-febrero		MES 5-marzo		MES 6-abril		MES 7-mayo		MES 8-junio		MES 9-julio		MES 10-agosto		MES 11-septiembre		
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																
		VIATICOS																																
50	1	Viáticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	Día		100,00	$ 20.000.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	10,00	$ 2.000.000,00	10,00	$ 2.000.000,00	8,00	$ 1.600.000,00	8,00	$ 1.600.000,00	5,00	$ 1.000.000,00	5,00	$ 1.000.000,00	5,00	$ 1.000.000,00		$ 0,00		$ 0,00	52,000	$ 10.400.000,00
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																

51	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 1	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 46.900.000,00
52	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 2	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 46.900.000,00
53	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 3	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 46.900.000,00
54	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 4	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
55	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 5	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
56	1	Equipo completo de topografia No. 1	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 17.080.000,00
57	1	Equipo completo de topografia No. 2	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 17.080.000,00
58	1	Equipo completo de topografia No. 3	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 17.080.000,00
59	1	Equipo completo de topografia No. 4	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
60	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 1	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 4.900.000,00
61	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 2	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 4.900.000,00
62	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 3	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	5,000	$ 3.500.000,00
63	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 4.500.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 15.750.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 31.500.000,00
		OTROS COSTOS																																
64	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 1	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00	0,31	$ 651.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,310	$ 15.351.000,00
65	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 2	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 14.700.000,00
66	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 3	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,50	$ 1.050.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	0,20	$ 420.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,700	$ 3.570.000,00
67	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 4	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
68	1	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 413.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 1.445.500				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	0,89	$ 367.570,00		$ 0,00		$ 0,00	6,890	$ 2.845.570,00
69	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 3.500.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 7.000.000,00
70	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 1	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 1.050.000,00
71	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 2	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 1.050.000,00
72	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 3	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 1.050.000,00
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																$ 1.856,00
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				**$ 230.430.500,00**				**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 651.000,00**		**$ 43.133.000,00**		**$ 44.183.000,00**		**$ 42.303.000,00**		**$ 41.683.000,00**		**$ 41.083.000,00**		**$ 40.383.000,00**		**$ 40.337.570,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 293.758.426,00**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				**$ 1.863.781.780,00**				**$ 0,00**		**$ 3.634.399,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 250.109.720,00**		**$ 343.789.720,00**		**$ 346.393.720,00**		**$ 346.481.720,00**		**$ 328.889.720,00**		**$ 294.304.840,00**		**$ 286.329.810,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 2.231.596.906,00**
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				**$ 994.837.054,00**				**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 994.837.054,00**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				**$ 2.858.618.834,00**				**$ 0,00**		**$ 3.634.399,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 250.109.720,00**		**$ 343.789.720,00**		**$ 346.393.720,00**		**$ 346.481.720,00**		**$ 328.889.720,00**		**$ 294.304.840,00**		**$ 286.329.810,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 3.226.433.960,00**
		IVA = 19% * (E) = (F)				$ 543.137.578,00				$ 0,00		$ 690.535,81		$ 6.015.666,00		$ 47.520.846,80		$ 65.320.046,80		$ 65.814.806,80		$ 65.831.526,80		$ 62.489.046,80		$ 55.917.919,60		$ 54.402.663,90		$ 0,00		$ 0,00		$ 613.022.452,00
		COSTO TOTAL = (E) + (F)				**$ 3.401.756.412,00**				**$ 0,00**		**$ 4.324.934,81**		**$ 37.677.066,00**		**$ 297.630.566,80**		**$ 409.109.766,80**		**$ 412.208.526,80**		**$ 412.313.246,80**		**$ 391.378.766,80**		**$ 350.222.759,60**		**$ 340.732.473,90**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 3.839.456.412,00**

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

La presente modificación se justifica en atención prórroga otorgada hasta el 31 de julio de 2025 y adición presupuestal de $437.700.000,00 del contrato de interventoría No. 4120 de 2024.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **DIEGO ENRIQUE GOMEZ VERA**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
C.C. 1.098.784.230

Firma
Nombre: **MAURICIO HOYOS SIERRA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 05202-096971 ANT

Firma
Nombre: **ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 13202-47439 BOL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

A la fecha de corte del presente informe (30 de junio de 2025), se evidencia un atraso acumulado del **69,28%** en la ejecución física del Contrato de Obra No. 4089 de 2024**,** lo cual constituye un incumplimiento grave respecto del cronograma de ejecución aprobado contractualmente, afectando de manera sustancial el desarrollo del proyecto.

La interventoría ha emitido múltiples comunicaciones formales exigiendo al contratista la presentación de un informe detallado de acciones correctivas y un plan de contingencia, conforme a lo establecido en el **numeral 12.14 del Anexo Técnico** y la **Cláusula Décima Octava del contrato**. No obstante, al cierre del presente informe, no se ha recibido respuesta satisfactoria ni evidencia documentada que acredite la implementación de medidas correctivas en curso o finalizadas.

Ante el incumplimiento persistente, y en ejercicio de las competencias conferidas contractualmente, se solicitó formalmente al Instituto Nacional de Vías – INVIAS el inicio del procedimiento administrativo sancionatorio con fines de imposición de multas, de conformidad con lo estipulado en el marco contractual vigente.

Pese al bajo avance general del proyecto (13,10% de una meta programada de 79,34%), durante el mes de junio se ejecutaron actividades puntuales en los siguientes corredores: Ruta 9002 – Necoclí – Arboletes, Ruta 9004 – Tolú Viejo – San Onofre (activo del 4 al 13 de junio), y Ruta 7801 – Lorica – Chinú (activo los días 3 y 4 de junio).

Las actividades desarrolladas incluyen: excavación con corte de pavimento existente, conformación de capas de base granular, escarificación de subrasante, obras de mitigación por socavación en el puente sobre el río Mulatos (PR16+550) **y** reparación de baches con mezcla asfáltica tipo MDC-19 en carpeta de rodadura**.**

El frente de obra correspondiente al corredor Tolú Viejo – San Onofre (Ruta 9004) se encuentra inactivo desde el 14 de junio de 2025**,** fecha en la que el contratista suspendió totalmente las actividades, incluidas las relacionadas con la instalación de mezcla asfáltica. A la fecha de corte**,** no se ha recibido justificación formal para dicha inactividad, afectando directamente en el bajo rendimiento general del contrato.

En cuanto al frente de obra del corredor Lorica – Chinú (Ruta 7801)**,** este permanece inactivo desde el 5 de junio de 2025, situación atribuible a restricciones impuestas por grupos armados al margen de la ley, circunstancia que ha afectado de manera directa el cumplimiento del cronograma.

Durante el mes de junio se tramitó el Desembolso No. 6 del anticipo contractual, por un valor de $190.223.328,00**,** destinado al pago de nómina correspondiente a los meses de abril y mayo de 2025.

El contratista presentó un documento denominado **"plan de contingencia"**, el cual fue evaluado y no aprobado por la interventoría, debido a que se trata de una propuesta de carácter general y teórico, sin definición precisa de los corredores a intervenir, fechas de inicio y finalización**, ni** plazos de ejecución por actividad, lo que imposibilita su implementación como herramienta efectiva de reactivación del contrato. En consecuencia, se solicitó su reformulación conforme a los lineamientos contractuales y técnicos vigentes.

A la fecha de corte, el contratista no ha presentado solicitud formal de prórroga **del** Contrato de Obra No. 4089 de 2024, ni los soportes justificativos correspondientes. Esta omisión ha sido reiteradamente observada por la interventoría en los comités técnicos de obra desde el 24 de abril de 2025, sin que a la fecha se haya cumplido con este requerimiento.

Los informes diarios y semanales elaborados por el contratista y validados por la interventoría constituyen herramientas fundamentales de seguimiento, supervisión y control técnico del proyecto, al permitir la verificación detallada y sistemática de las actividades ejecutadas, pendientes y programadas.

Se resalta la articulación técnica entre los especialistas en pavimentos del contratista y de la interventoría, particularmente en el proceso de revisión y ajuste de los estudios y diseños del volumen de pavimentos**,** aspecto esencial para la adecuada planificación y ejecución de las intervenciones en los sectores priorizados: Sector 1**:** Ruta 9002 **–** Necoclí **–** Arboletes y Sector 2: Rutas 7801 **–** Lorica **–** Chinú y 9004 **–** Tolú Viejo **–** San Onofre. Este trabajo coordinado tiene como finalidad optimizar la planificación técnica y garantizar la ejecución conforme a las especificaciones contractuales**.**

Finalmente, la revisión exhaustiva de los documentos contractuales por parte de la interventoría ha permitido verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y administrativas del contrato**,** mitigando riesgos operativos y jurídicos para las fases subsiguientes del proyecto. Esta labor ha facilitado la alineación de los requerimientos técnicos con los objetivos contractuales, promoviendo una ejecución más eficiente y ajustada al marco normativo y técnico aplicable.

RECOMENDACIONES

Reanudar de manera prioritaria las actividades constructivas en los frentes de obra correspondientes a los corredores Lorica – Chinú (Ruta 7801) **y** Tolú Viejo – San Onofre (Ruta 9004)**,** los cuales permanecen inactivos desde el 5 y 14 de junio de 2025, respectivamente. Cabe resaltar que, conforme a la programación de obra **y al** programa de inversiones aprobados, dichos frentes debieron culminar su ejecución en el mes de mayo de 2025. La pronta reactivación resulta indispensable para mitigar el impacto negativo sobre el cronograma contractual y evitar mayores desviaciones que deriven en afectaciones técnicas, financieras y contractuales.

Dar inicio inmediato a las actividades de obra programadas en los sectores, rutas y corredores que aún no han sido intervenidos, en concordancia con la programación vigente. Esta medida busca contrarrestar el atraso acumulado en la ejecución física y financiera y prevenir la configuración de causales de sanción por incumplimiento, conforme al clausulado contractual y a las disposiciones previstas en el procedimiento administrativo sancionatorio**.**

Presentar una nueva versión del plan de contingencia, subsanando las deficiencias identificadas en el documento inicialmente presentado, el cual fue evaluado como general, teórico y carente de los elementos mínimos exigibles**.** La reformulación deberá incluir, como mínimo: Identificación precisa de los corredores a intervenir, Cronogramas detallados, con fechas de inicio y finalización por actividad, Metas físicas cuantificables por actividad y Asignación de recurso**s** técnicos, humanos y financieros. La propuesta deberá ajustarse estrictamente a los requerimientos contractuales y a las observaciones emitidas por la interventoría.

Radicar ante la entidad contratante la solicitud formal de prórroga del Contrato de Obra No. 4089 de 2024**,** acompañada de justificaciones técnicas, administrativas y operativas, así como los documentos soporte correspondientes, de acuerdo con los lineamientos establecidos en la normativa contractual y las especificaciones técnicas del proyecto.

Teniendo en cuenta que el plazo contractual vigente vence el 31 de julio de 2025**,** y que se evidencia la imposibilidad de concluir el 100 % de las actividades en dicho término, el contratista ha manifestado la necesidad de prorrogar el plazo contractual por un periodo adicional de cuatro (4) meses**,** con el objetivo de garantizar el cumplimiento integral del objeto contractual. Se recomienda formalizar este requerimiento a la mayor brevedad.

Desarrollar e implementar un sistema de monitoreo y control permanente del cronograma contractual**,** mediante el uso de herramientas tecnológicas de gestión de proyectos, que permitan realizar un seguimiento en tiempo real al avance físico y

financiero. Esta estrategia facilitará la detección temprana de desviacione**s** y la adopción de medidas correctivas oportunas, fortaleciendo los mecanismos de control del contrato.

Consolidar los canales de comunicación entre los actores del **proyecto (**INVIAS, contratista, interventoría y comunidades beneficiarias**)** mediante: Reuniones periódicas de seguimiento técnico y administrativo, Uso de plataformas digitales para intercambio ágil de información **y** Documentación sistemática de acuerdos, compromisos y decisiones adoptadas. Estas acciones contribuirán a una gestión contractual transparente, trazable y eficiente.

Cumplir estrictamente con los plazos establecidos para la presentación de preactas, actas parciales e informes mensuales, conforme a las obligaciones contractuales. La entrega oportuna de estos documentos resulta esencial para el seguimiento técnico, administrativo y financiero, garantizando la trazabilidad del avance y la continuidad de las actividades sin contratiempos.

Concentrar esfuerzos en los sectores críticos identificados durante las visitas técnicas de campo, priorizando intervenciones que atiendan las necesidades inmediatas de las comunidades usuarias y mitiguen riesgos técnicos y sociales detectados. Las actividades deberán ejecutarse bajo criterios de sostenibilidad, aplicando estrategias que minimicen los impactos ambientales y sociales, y permitiendo una respuesta técnica ágil ante situaciones que comprometan el desarrollo normal del proyecto.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA

8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA AL CONTRATISTA

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011
ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO	
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-323-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-304-2025 de 26/05/2025 con asunto Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-254-2025 de 12/05/2025 con asunto Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-237-2025 de 05/05/2025 con asunto Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-234-2025 de 02/05/25. Solicitud entrega del Acta Parcial de Obra No. 6 del mes de abril de 2025. Contrato No. 4089 de 2024.	CAS-E253-2025	13-jun-25
C.INTER-INV-4120-CGE-324-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-271-2025 de 20/05/2025 con asunto Respuesta comunicado CAS-E202-2025 del 16 de mayo de 2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-184-2025 de 7/04/2025 con asunto Alcance al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-154-2025 del 22/03/2025 con asunto Respuesta al comunicado CAS-E072-2025 de 05/03/2025 – Asunto: Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-096-2025. Solicitud cambio de mezcla asfáltica convencional MDC-19 por mezcla asfáltica modificada MSC-19.		
C.INTER-INV-4120-CGE-325-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud de entrega del documento Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental (PAGA) Componentes Social y Ambiental.	CAS-E235-2025	04-jun-25
C.INTER-INV-4120-CGE-326-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud documentación adición No 2 y prorroga No 2		
C.INTER-INV-4120-CGE-327-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116-2025 de 28/02/25 C.INTER-INV-4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120- CGE-255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25 y C.INTER-INV-4120-CGE-303-		
C.INTER-INV-4120-CGE-328-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-306-2025 de 27/05/2025. Ajuste geométrico. Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú. Contrato 4089 de 2024		
C.INTER-INV-4120-CGE-329-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Resultados de laboratorio y densidades, Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú. Contrato 4089 de 2024	CAS-E253-2025	13-jun-25
C.INTER-INV-4120-CGE-331-2025	04-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta al comunicado CAS-E231-2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-333-2025	06-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta parcial al comunicado CAS-E239-2025 del 04/06/2025 con asunto - Entrega de Preacta No.6 Abril de 2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-336-2025	09-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta Oficio CAS-E154-2025. Aprobación base granular BG-38, Clase A, NT3 Fuente las Balsas para el Sector 1 Necoclí - Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-337-2025	09-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116-2025 de 28/02/25 C.INTER-INV-4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120- CGE-255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-303-		

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código: F-AR-GD-07
		Versión: 02
		Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-338-2025	10-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Observaciones del informe SST, mes de mayo de 2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-339-2025	10-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-323-2025 de 03/06/2025 con asunto: Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-304-2025 de 26/05/2025 con asunto: Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-254-2025 de 12/05/2025 con asunto: Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-237-2025 de 05/05/2025 con asunto: Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-234-2025 de 02/05/25. Solicitud entrega del Acta Parcial de Obra No. 6 del mes de abril de 2025. Contrato No. 4089 de 2024		
C.INTER-INV-4120-CGE-343-2025	12-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Respuesta a comunicado CAS-E249-2025 recibido el 11/06/25. Plan de contingencia. Contrato No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-340-2025	13-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Observaciones a la Pre-Acta 7 del mes de mayo de 2025, Sector 1 Necoclí - Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-342-2025	13-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-315-2025. Reiteración de acciones de intervención establecidos como compromisos mediante recorrido de campo conjunto entre Contratista de Obra, Interventoría, INVIAS y representantes de la comunidad de la zona de la ruta 9002: Necoclí – Arboletes del 8 de mayo de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-344-2025	14-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Aviso de incumplimiento en la entrega de ajustes de estudios y diseños definitivos de pavimentos de la ruta 9002 Necoclí – Arboletes y la ruta 7801 Lorica – Chinú. Solicitud de entrega inmediata.		
C.INTER-INV-4120-CGE-345-2025	14-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Solicitud de notificación formal – Novedad relacionada con Inspectora SST Ruta 9004 corredor Tolú Viejo – S□n Onofre.	CAS-E263-2025	18-jun-25
C.INTER-INV-4120-CGE-346-2025	14-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Aprobación de Informe Ambiental mensual correspondiente al período comprendido del 1 al 30 de mayo de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-347-2025	14-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Aprobación Plan de Inversión Ambiental Nro. 1		
C.INTER-INV-4120-CGE-348-2025	14-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Aprobación PAGA Versión 1		
C.INTER-INV-4120-CGE-335-2025	16-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZ – ASDELOGY 15		Respuesta comunicado CAS-E242-2025 de fecha 5/06/2025 con asunto Comunicado Rta. C.INTER-INV-4120-CGE-27□-2025.	CAS-E275-2025	21-jun-25

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011
ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO	
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-349-2025	16-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116-2025 de 28/02/25 C.INTER-INV-4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120- CGE-255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-303-		
C.INTER-INV-4120-CGE-351-2025	16-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Entrega informe de la visita técnica del especialista en Geotecnia de la interventoría.		
C.INTER-INV-4120-CGE-352-2025	17-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Respuesta comunicado CAS-E253-2025 del dia 13/06/25. Acta de Obra No. 6. Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-354-2025	18-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Solicitud reanudación de actividades frente de obra Toluviejo – San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-355-2025	19-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Medidas de seguridad y salud en el trabajo en la vía Necoclí-Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE- 356-2025	20-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Material particulado sector 1, ruta 9002 Necoclí - Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE- 358-2025	20-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Respuesta a comunicado CAS-E258-2025 del 17/06/2025, “Suministro material tipo Base Granular para administración vial del corredor Moñitos – Lorica”.		
C.INTER-INV-4120-CGE-360-2025	24-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Respuesta a comunicado CAS-E274-2025 del 20/06/2025 con asunto-Tramite pe□miso de Ocupación de Cauce Ruta 9002 Necoclí-Arboletes (Puente Rio Mulatos)- Corpouraba		
C.INTER-INV-4120-CGE-361-2025	24-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Respuesta comunicado CAS-E250-2025. Observaciones a los análisis de precios no previstos para la emergencia del Rio Mulatos PR16+600 (NP013, NP014 y NP015) y Concreto hidráulico para la rehabilitación en el PR00+00 (NP016) del Sector 1 Necoclí – en el PR00+00 (NP016) del Sector 1 Necoclí – Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-362-2025	24-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116-2025 de 28/02/25 C.INTER-INV-4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120- CGE-255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-303-		
C.INTER-INV-4120-CGE-364-2025	24-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	[redacted]	Respuesta correo electrónico del dia sábado 21/06/25. Acta de Obra No. 7 Mayo. Contrato 4089 de 2024.		

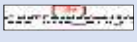
	CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-365-2025	25-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-354-2025 con asunto Solicitud reanudación de actividades frente de obra Toluviejo – San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-366-2025	25-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud reanudación de actividades Sector 2. Ruta 7801.		
C.INTER-INV-4120-CGE-367-2025	25-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta comunicado CAS-E275-2025 de fecha 21/06/2025 con asunto Comunicado Rta. C.INTER-INV-4120-CGE-335-2025. Información Presentación de items No Previstos Mezcla Asfáltica MSC-19.		
C.INTER-INV-4120-CGE-368-2025	25-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta comunicado CAS-E250-2025. Observaciones a los análisis de precios no previstos para Puente Chimalito.		
C.INTER-INV-4120-CGE-369-2025	25-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Estado de avance del proyecto. Contrato de obra No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-370-2025	25-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-367-2025 del 25/06/2025 con asunto: Respuesta comunicado CAS-E275-2025 de fecha 21/06/2025 con asunto Comunicado Rta. C.INTER-INV-4120-CGE-335-2025. Información Presentación de items No Previstos Mezcla Asfáltica MSC-19. Respetados Señores: En atención		
C.INTER-INV-4120-CGE-372-2025	26-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta al comunicado CAS-E259-2025 del 17/06/2025 con asunto - Presentación de Volumen de Pavimentos Necocli-Arboletes PR0+000_V2.		
C.INTER-INV-4120-CGE-373-2025	27-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-076-2025 de 07/02/25 y C.INTER-INV-4120-CGE-344-2025 de 14/06/25. Reiteración Aviso de incumplimiento en la entrega de ajustes de Estudios y Diseños definitivos de Pavimentos de la Ruta 9002 Necocli – Arboletes, Ruta 7801 Lorica –Chinú y Ruta 9004 Lorica – San Onofre. Solicitud de entrega inmediata.		
C.INTER-INV-4120-CGE-374-2025	27-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta al comunicado CAS-E279-2025 de 25/06/2025 con asunto - Solicitud de desembolso de Anticipo por Concepto de Reembolso de Nóminas.		
C.INTER-INV-4120-CGE-375-2025	28-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta a comunicado CAS-E273-2025 de 19/06/2025 con asunto - Solicitud de propuesta social Corredor 2 de Lorica- San Onofre.		

8.1.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA POR EL CONTRATISTA

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011
ÁREA O PROYECTO: CONSORCIO INTERING	PREFIJO: C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-323-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-304-2025 de 26/05/2025 con asunto Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-254-2025 de 12/05/2025 con asunto Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-237-2025 de 05/05/2025 con asunto Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-234-2025 de 02/05/25. Solicitud entrega del Acta Parcial de Obra No. 6 del mes de abril de 2025. Contrato No. 4089 de 2024.	CAS-E253-2025	13-jun-25
C.INTER-INV-4120-CGE-324-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-271-2025 de 20/05/2025 con asunto Respuesta comunicado CAS-E202-2025 del 16 de mayo de 2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-184-2025 de 7/04/2025 con asunto Alcance al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-154-2025 del 22/03/2025 con asunto Respuesta al comunicado CAS-E072-2025 de 05/03/2025 – Asunto: Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-096-2025. Solicitud cambio de mezcla asfáltica convencional MDC-19 por mezcla asfáltica modificada MSC-19.		
C.INTER-INV-4120-CGE-325-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud de entrega del documento Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental (PAGA) Componentes Social y Ambiental.	CAS-E235-2025	04-jun-25
C.INTER-INV-4120-CGE-326-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Solicitud documentación adición No 2 y prorroga No 2		
C.INTER-INV-4120-CGE-327-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-084-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116-2025 de 28/02/25 C.INTER-INV-4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120- CGE-255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25 y C.INTER-INV-4120-CGE-303-		
C.INTER-INV-4120-CGE-328-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-306-2025 de 27/05/2025. Ajuste geométrico. Sector 2. Ruta 7801 Lorica – Chinú. Contrato 4089 de 2024		
C.INTER-INV-4120-CGE-329-2025	03-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Resultados de laboratorio y densidades, Sector 2, Ruta 7801 Lorica – Chinú. Contrato 4089 de 2024	CAS-E253-2025	13-jun-25
C.INTER-INV-4120-CGE-331-2025	04-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta al comunicado CAS-E231-2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-333-2025	06-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta parcial al comunicado CAS-E239-2025 del 04/06/2025 con asunto - Entrega de Preacta No.6 Abril de 2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-336-2025	09-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Respuesta Oficio CAS-E154-2025. Aprobación base granular BG-38, Clase A, NT3 Fuente las Balsas para el Sector 1 Necoclí - Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-337-2025	09-jun-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15		Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-084-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116-2025 de 28/02/25 C.INTER-INV-4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120- CGE-255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-303-		

	CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código: F-AR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 19	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
CAS-E231-2025	04-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Documentación Ambiental y Minera Grupo Empresarial Proconstruc.	C.INTER-INV-4120-CGE-331-2025	04-jun-25
CAS-E232-2025	04-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta a los comunicados: C.INTER-INV-4120-CGE-282-2025. - C.INTER-INV-4120-CGE- 308-2025		
CAS-E233-2025	04-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Documentación Vibro Compactador Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes, frente puente Balsilla.		
CAS-E234-2025	04-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-250-2025.		
CAS-E235-2025	04-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-325-2025		
CAS-E237-2025	04-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-322-2025		
CAS-E238-2025	04-jun-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-322-2025.		
CAS-E239-2025	04-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Entrega de Preacta No.6 Abril de 2025	C.INTER-INV-4120-CGE-333-2025	06-jun-25
CAS-E240-2025	04-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-322-2025		
Gmail - Presupuesto ambiental (20%)	04-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Presupuesto ambiental (20%)		
CAS-E241-2025	04-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Documentación volqueta UQE758 frente Toluviejo-San Onofre		
CAS-E236-2025	05-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta a los comunicados: C.INTER-INV-4120-CGE-224-2025, C.INTER-INV-4120-CGE- 230-2025, C.INTER-INV-4120-CGE-268-2025 y		
CAS-E242-2025	05-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-27□-2025	C.INTER-INV-4120-CGE-335-2025	16-jun-25
CAS-E243-2025	05-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Documentación Retroexcavadora Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes, frente puente Cruces de Damaquiel.		
CAS-E244-2025	05-jun-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Reunión con el comité de participación comunitario.		
Gmail - Topografía Mayo Lorica-Chinu	05-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Topografía Mayo Lorica-Chinu		
CAS-E245-2025	06-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Personal operativo iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Criticos corredor Necocli - Arbolete.		
Gmail - Preacta 6 Necocli-Arboletes	06-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Preacta 6 Necocli-Arboletes		
CAS-E256-2025	07-jun-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Cronograma de actividades sociales.		
CAS-E248-2025	10-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Reporte semanal SST del listado del personal involucrado en el proyecto Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Criticos CAS.		
CAS-E249-2025	11-jun-25	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Plan de Contingencia	C.INTER-INV-4120-CGE-343-2025	12-jun-25
Gmail - Preacta 7 (Mayo)	11-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Preacta 7 (Mayo)		
CAS-E247-2025	12-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Justificación Mezcla Asfáltica Modificada Frentes de Obra		
CAS-E250-2025	12-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Información APUS No Previstos (Puente Chimalito-MR42 y Emergencia Rio Mulatos)	C.INTER-INV-4120-CGE-361-2025 Y C.INTER-INV-4120-CGE-368-2025	24/06/2025-25/06/2025
CAS-E251-2025	12-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-291-311-2025 Trabajos corredor Viajano-Achi.		
Gmail - APUS Firmados Contrato 4089	12-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		APUS Firmados Contrato 4089		
Gmail - Acta 4 - Febrero 2025 (Ajustada)	12-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Acta 4 - Febrero 2025 (Ajustada)		
CAS-E252-2025	13-jun-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-320-2025.		
CAS-E253-2025	13-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Rta. Comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-234-237-254-304-323-339-2025	C.INTER-INV-4120-CGE-352-2025	17-jun-25
Gmail - Acta 5 Marzo - Ajustada	13-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Acta 5 Marzo - Ajustada		
CAS-E254-2025	16-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-270-2025		
CAS-E255-2025	16-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-309-2025		
CAS-E256-2025	16-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Personal operativo iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Criticos corredor Necocli - Arbolete.		
CAS-E257-2025	17-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Reporte semanal SST del listado del personal involucrado en el proyecto Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Criticos CAS.		
CAS-E258-2025	17-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Suministro material tipo Base Granular para administración vial del corredor Moñitos - Lorica.	C.INTER-INV-4120-CGE-358-2025	20-jun-25

	CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código: FAR-GD-07 Versión: 02 Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 19	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
Gmail - Acta 4-Febrero Rev. 17/06/2025	17-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Acta 4-Febrero Rev. 17/06/2025		
Gmail - Acta 5-Marzo Rev. 17/06/2025	17-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Gmail - Acta 5-Marzo Rev. 17/06/2025		
Gmail - Acta 6-Abril Rev. 17/06/2025	17-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Acta 6-Abril Rev. 17/06/2025		
CAS-E260-2025	18-jun-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Subsanación de las actas de vecindad de Lorica- San Onofre.		
CAS-E261-2025	18-jun-25	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Documentación Excavadora Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes, frente Balsilla.		
CAS-E262-2025	18-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Personal operativo iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Criticos corredor Necocli - Arbolete		
CAS-E263-2025	18-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-345-2025		
CAS-E264-2025	18-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-298-2025		
CAS-E273-2025	19-jun-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Solicitud de propuesta social Corredor 2 de Lorica- San Onofre.		
CAS-E274-2025	20-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Tramite premiso de Ocupación de Cauce Ruta 9002 Necocli-Arboletes (Puente Rio Mulatos) - Corpouraba	C.INTER-INV-4120-CGE-360-2025	24-jun-25
Gmail - Acta de Obra 7 Mayo	21-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Acta de Obra 7 Mayo	C.INTER-INV-4120-CGE-364-2025	24-jun-25
CAS-E275-2025	21-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-335-2025. Información Presentación de ítems No Previstos	C.INTER-INV-4120-CGE-367-2025	25-jun-25
CAS-E276-2025	21-jun-25	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Cronograma de actividades sociales.		
CAS-E277-2025	25-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Personal operativo iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Criticos corredor Necocli - Arbolete.		
CAS-E278-2025	25-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Reporte semanal SST del listado del personal involucrado en el proyecto Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Criticos CAS.		
CAS-E279-2025	25-jun-25	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Solicitud de desembolso de Anticipo por Concepto de Reembolso de Nóminas		
CAS-E280-2025	25-jun-25	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING		Personal operativo iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Criticos corredor Necocli - Arbolete.		

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

8.2.1REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

Fotografía No. 01	Fotografía No. 02
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, atención emergencia PR16+550.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, Toma de densidades a la primera capa de base granular PR52+850.**
Fotografía No. 03	**Fotografía No. 04**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+700, conformación primera capa de Base granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR52+255, conformación primera capa de Base granular.**

Fotografía No. 05	Fotografía No. 06
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+180, Excavación para la reparación de pavimento asfáltico existente .	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+190 Humectación.**
Fotografía No.07	**Fotografía No. 08**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550, intervenvción punto crítico.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+820, toma de densidades a la primera capa de base granular.**

Fotografía No. 09	Fotografía No. 10
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+960, conformación primera capa de base granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+810 conformación primera capa de base granula.**
Fotografía No. 11	**Fotografía No. 12**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550, intervenvción punto crítico.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550.**
Fotografía No. 13	**Fotografía No. 14**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR51, Conformación de la primera capa de base granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+940, Conformación de la primera capa de base granular.**

Fotografía No. 15	Fotografía No. 16
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+230, Excavación incluyendo carpeta asfáltica.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+430, Excavación incluyendo carpeta asfáltica.**
Fotografía No. 17	**Fotografía No. 18**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550, atención emergencia puente sobre río mulatos.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+000, Instalación primera capa base granular.**
Fotografía No. 19	**Fotografía No. 20**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR80+000, Actividad de tapahuecos.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+220, Compactación primera capa base granular.**

Fotografía No.21	Fotografía No. 22
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+790, Excavación incluyendo carpeta asfáltica.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR43+800, mejoramiento de carpeta de rodadura con material adicionado proveniente de la excavación.**
Fotografía No. 23	**Fotografía No. 24**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+270, instalación primera capa base granular.	**Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR44+895, mejoramiento de carpeta de rodadura con material adicionado proveniente de la excavación.**

8.2.2 SECTOR 2, RUTA 7801 LORICA - CHINÚ

Fotografía No. 25	Fotografía No. 26
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+750, Actividad de topografía.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+690, Instalación Base granular segunda capa.**
Fotografía No. 27	**Fotografía No. 28**
	
Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+690, compactación Base granular segunda capa.	**Sector 2, Ruta 7801 Lorica - Chinú, PR19+690, Instalación Base granular segunda capa.**

8.2.3 SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

Fotografía No. 29	Fotografía No. 30
	
Sector 2, Ruta 9004 Tolú Viejo - San Onofre, intervención fallos encontrados luego de la actividad de fresado.	**Sector 2, Ruta 9004 Tolú Viejo - San Onofre, intervención fallos encontrados luego de la actividad de fresado.**
Fotografía No. 31	**Fotografía No. 32**
	
Sector 2, Ruta 9004 Tolú Viejo - San Onofre, intervención fallos encontrados luego de la actividad de fresado.	**Sector 2, Ruta 9004 Tolú Viejo - San Onofre, intervención fallos encontrados luego de la actividad de fresado.**
Fotografía No. 33	**Fotografía No. 34**
	
Sector 2, Ruta 9004 Tolú Viejo - San Onofre, intervención fallos encontrados luego de la actividad de fresado.	**Sector 2, Ruta 9004 Tolú Viejo - San Onofre, actividad de topografía.**

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTRATO No. 4120 de 20242 - CONSORCIO INTERING
INFORME MENSUAL SOCIAL N° 6

Junio de 2025 "Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre".

REVISIÓN: 5 **30/06/2025**

REGISTRO FOTOGRAFICO

Fotografía No. 1	**Fotografía No. 2**
	
Sector 2 - Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre	**Sector 2 -** Ruta 9004 Corredor Lorica- San onofre (Charla sobre Violencia de género)
Fotografía No. 3	**Fotografía No. 4**
	
Sector 2 - Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre (Comité de Participacion Comunitaria)	**Sector 2 -** Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre (Comité de Participacion Comunitaria)
Fotografía No.5	**Fotografía No. 6**
	

Sector 2 Ruta 9003 Corredor Moñitos- Lorica (Reunion con el comité de Participación Comunitario	**Sector 2** Ruta 9003 Corredor Moñitos- Lorica. (Socialización sobre el Inicio de actividades en el corredor)
Fotografía No. 7	**Fotografía No. 8**
	
Sector 2 Ruta 7801 Corredor 2 Lorica- Chinú (punto de atención).	**Sector 2** Ruta 7801 Corredor Lorica- San Chinú.
Fotografía No. 9	**Fotografía No. 10**
	
Sector 2. Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre (punto de atención).	**Sector 2.** Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre Apertura del buzón de sugerencias.

8.4 COPIA DE LA BITÁCORA

SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

.

31 de Mayo, 2025 - Sábado.

- Tiempo: Nublado, sin lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

No se programaron, ni se ejecutaron actividades de obra.
Se parquea la motoniveladora CAT adicional, en la zona de las obras.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362.

Cerecado y compactación de la base granular para completar el espesor de 20cm de la capa 1, del PR52+960 al PR53+090, se realiza recibo por parte de la Interventoría en niveles topográficos.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos, PR16+600.

Se continua con la actividad de adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministraron e instalaron cuatro (4) viajes de roca y tres (3) de afirmado.

wilmer aurin
Ing. Residente, Interventor.

1 de Junio, 2025 - Domingo

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmer aurin.
Ing. Residente, Interventor.

2 de Junio, 2025 - Lunes (festivo)

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmer aurin
Ing. Residente, Interventor.

3 de Junio, 2025 - Martes.

- Tiempo: Nublado, lluvias a partir de las 3:00 p.m.
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

No se ejecutaron actividades de obra. Se realiza replanteo topográfico de estacas para la retoma de actividades.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362

No se ejecutaron actividades de obra. Toma de densidades en la primera capa de la base granular entre el PR53+090 hacia el PR52+780.

- Frente Emergencia PTE Mulatos, PR16+600.

Se continua con la actividad de adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministró un (1) viaje de roca. Dificultades en fuentes de materiales.

wilmer aurin
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

4 de Junio, 2025 - Miércoles.

- Tiempo: Nublado, sin lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

Conformación de subrasante desde la abscisa PR54+700 al PR54+950.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362.

Conformación de 2ª Capa de base granular desde PR52+212 al PR52+255.

- Frente Emergencia. PTE Mulatos PR16+600.

Se continúa con la adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministró cinco (5) viajes de roca y cinco (5) viajes de afirmado.

wilmer aarus
Ing. Residente, Interventor.

5 de Junio, 2025 - Jueves.

- Tiempo: Nublado, sin lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

Se realiza conformación de subrasante desde el PR54+750 al PR54+860 por el carril izquierdo. Se realiza verificación topográfica de niveles y toma de densidades en subrasante. 3 viajes de BG recibidos en sitio.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362.

Se incorpora un equipo retroexcavador de llantas "Tipo Poparita", para dar continuidad a las excavaciones al nivel de subrasante en este frente. (CaterPillar 416E). Se realizan excavaciones desde el PR53+~~610~~ 100 al PR53+160 en un ancho de 4m y una profundidad de 0,15m. (Izquierdo) Se realiza toma de densidades en sitios adelantados.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos. PR16+600.

Se continúa con la adición de material rocoso para la protección de la ribera en la zona afectada. Se suministran cinco (5) viajes de roca y cinco (5) viajes de afirmado.

wilmer aarus
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

6 de Junio, 2025 - Viernes.

- Tiempo: Soleado, sin lluvias.
- Frente Balsilla PR54+900 - PR56+600.

Conformación y compactación de subrasante desde PR54+860 al PR55+030 por ambos carriles. Se realizan toma de densidades en los sitios intervenidos. se realiza chequeo de niveles topográficos.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Se reciben cuatro viajes de BG doble troques y se realiza conformación de la base granular en su segunda capa desde la abscisa PR52+320 al PR52+490. Se avanza con las excavaciones de subrasante, emparejando el avance hasta el PR53+190. Se realizan tomas de densidades en el sitio de subrasante intervenido.

- Frente Emergencia PTE. Mulatas PR16+600.

Se continua con el enrocado y núcleo del terraplén conformado. Se suministró un (1) viaje de roca y un (1) viaje de afirmado. Existen inconvenientes de acceso a las canteras que proveen el material de enrocado y afirmado.

Wilmer Aunir Ing. Residente, Interventor.

7 de Junio, 2025 - Sábado.

- Tiempo: Soleado.
- Frente Balsillo PR54+900 al PR56+600.

Conformacion y compactacion de subrasante del PR55+030 al PR55+100 en ambos carriles. Se identifica una zona de material blando "fallo" que será reemplazado con adición de material en un ancho de 2m y una profundidad de 0,30m inicialmente y se evaluará su comportamiento. desde PR55+990 al PR55+840 al costado derecho.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362.

Conformacion de base granular del PR52+490 al PR52+485. Se realiza cerco y recibo de niveles desde el PR53+100 al PR53+160 dando aval de la interventoria.

- Frente Emergencia PTE. Mulatas PR16+600.

Se continúa con el enrocado y núcleo del terraplén conformado para la protección de la ribera en el sitio afectado. Se suministro cuatro (4) viajes de roca + siete (7) viajes de afirmado.

Wilmer Aunir Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

8 de Junio, 2025 - Domingo.

- Tiempo: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Se realiza la conformación y compactación de subrasante desde el PR55+100 al PR55+130 en ambos carriles. Se realiza el mejoramiento con material adicionado proveniente de la excavación en Damaquiel desde el PR55+770 al PR55+840 en un ancho de 2m y una profundidad de 0,32m, se comporta adecuadamente la recuperación.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

No se realizaron actividades constructivas.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos PR16+600

Se continua con el enrocado y nucleo de protección a la ribera del sector afectado. Se suministraron tres (3) viajes de roca.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor

9 de Junio, 2025 - Lunes.

- Tiempo: Nublado, Sin lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 - PR56+600.

Se realiza cerco y recibo por parte de la interventoria de la subrasante en ambos carriles desde el PR55+110 al PR55+940.

- Frente Damaquiel PR52+212 - PR53+362.

Colocación y extendido de base granular en la primera capa (20cm) desde el PR53+110 al PR53+160. Se realiza excavaciones de subrasante en el carril izquierdo del PR53+180 al PR53+200 en un ancho de 4.0m y una profundidad de 0,50m. Daño mecánico de la Payarita 416E CAT.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos. PR16+600.

Durante la noche anterior y madrugada del presente, se presentaron lluvias torrenciales en la zona. No se realizaron actividades debido a la afectación de la vía industrial de acceso al sitio y afectación en el suministro de las canteras que proveen los materiales. Se trató de recuperar acceso con un (1) viaje de afirmado, pero las condiciones son muy adversas.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor

Powered by CamScanner

10 de Junio, 2025 - Martes

- Tiempo: Soleado en la mañana, lluvia torrenciales desde la 1 p.m en adelante.
- Frente Bolsillo PR54+900 al PR56+600.

Conformación de Subrasante en ambos carriles desde PR54+940 al PR54+990.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y extendido de base granular Capa 2 desde el PR52+485 al PR52+495.
No fueron realizadas excavaciones debido al daño de la "Pajarita" por tanto, no se llevó a cabo actividades en subrasante.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos PR16+600.

Se completan dos días de lluvias torrenciales en el sector que afectan las actividades, se genera no transitabilidad en la vía industrial de acceso y afectación en el suministro por parte de las canteras de los materiales. Por tanto, las actividade se encuentran suspendidas.
Se realiza una visita conjunta de especialistas en geotecnia por parte del contratista de obra e interventor, directores de obra e interventoria, residentes de obra e interventoria, y la presencia de la territorial Antioquia del INVIAS, así como la administración vial del corredor.
Se observan los avances de los trabajos y se analizan posibles soluciones para lograr la estabilidad del terraplén de la vía que ha sido afectado por el evento. Los especialistas en geotecnia, realizaran sus informes respectivos y propuestas de intervención. Se establecieron acciones conjuntas de caracter "inmediato" y se solicitó al contratista cumplir con esta necesidad. En primera instancia, se dara continuidad al enrocado que está siendo realizado hasta alcanzar una altura entre 2 ó 3 metros adicional al nivel en que se encuentra actualmente. Se deberá realizar la protección de la cara que ha quedado expuesta de la tierra armada mediante una malla electrosoldada de bajo peso y un concreto lanzado de manera manual tipo "Chapeado" para crear un revestimiento de protección. Se deberá construir el espigón aguas arriba recomendado por los especialistas hidráulicos al costado derecho del rio. y se realizará el despeje de la "isla" de material que se encuentra en el meandro frente al evento para adecuar el flujo del cuerpo de agua. Una vez sean recibidos los informes de los geotecnistas, se especificará la intervención para la contención de la ladera del terraplén.

Wilmar Ing. Residente Interventor.

Powered by CamScanner

11 de Junio, 2025 - Miércoles

- Tiempo: Soleado, lluvias en el sector de Mellito.
- Frente Balsillo PR54+700 al PR56+600:
  Se presentó falla mecánica de la excavadora de llantas "Pajarita", no se realizaron actividades.
- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362
  Colocación de base granular y extendido desde el PR52+495 al PR52+660 de la segunda capa.
- Frente Emergencia PTE. Mulatos PR16+600
  No se realizan actividades debido a que la saturación del acceso no permitió el ingreso de volquetas al sitio de intervención.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

12 de Junio, 2025 - Jueves

- Tiempo: Nublado durante la mañana, lluvias desde las 11:30 a.m a las 3:10 p.m.
- Frente Balsillo PR54+700 al PR56+600.
  No se realizaron actividades debido a fallas mecánicas de la "Pajarita" y la ocurrencia de lluvias torrenciales desde las 11:30 a.m.
- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.
  Colocación de base granular y extendido del PR52+660 al PR52+690 de la segunda capa de la base granular.
  → Balsillo: Se alcanza a colocar y extender BG en capa 1 desd el PR54+780 al PR54+820.
  * Debido a las lluvias, quedan acoprados en el Bololó (11) viajes de tractomula de BG y (3) doble troque, que serán colocados cuando el tiempo sea favorable para la actividad.
- Frente Emergencia PTE. Mulatos PR16+600.
  Se suministran y colocan, tres (3) viajes de afirmado en la vía industrial de acceso para mejorar las condiciones, sin embargo se presentaron lluvias adicionales y lluvias en las zonas de las canteras que impidieron realizar actividades.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

13 de Junio, 2025 - Viernes.

- Tiempo: Nublado durante la mañana, lluvias desde las 11:50 a.m hasta las 3:00 p.m
- Frente Bolsillo PR54+700 al PR56+600.

Colocación, extendido de base granular en primera capa del PR54+820 al PR54+840 Se retira material blando "Fallo" y se realiza reemplazo en el carril derecho desde el PR54+820 al PR54+833.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Se realiza la colocación y extendido de base granular en la capa 2 desde el PR52+690 al PR52+700.

- Frente Emergencia PTE. Mulatas PR16+600.

No se realizaron actividades debido a la saturación de las vía industrial de acceso e inconvenientes por inundaciones en canteras que suministran el enrocado.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

14 de Junio, 2025 - Sábado

- Tiempo: Soleado.
- Frente Bolsillo PR54+700 al PR56+600.

Excavación de pavimento existente y subrasante del PR55+400 al PR55+460 en un ancho de 4,30m y 40cm de profundidad. al costado derecho, Conformación y nivelación de subrasante del PR55+120 al PR55+210.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

No se realizaron actividades. Daño en la excavadora de llantas "Pajarita".

- Frente Emergencia PTE. Mulatas PR16+600

No se realizaron actividades debido a saturación de la vía industrial de acceso e inconvenientes por inundaciones en canteras que suministran el enrocado.

- PR51_ Tapahueco: Se trasladan 10 viajes de material de excavaciones para atender los grandes deformaciones.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor

15 de Junio, 2025 - Domingo.

- NO se realizaron actividades en ningún frente de obra

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

16 de Junio, 2025 – Lunes.

- Tiempo: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Excavacion para la sobrasente desde el PR55+460 al PR55+520 carril ~~izquierDerecho~~, profundidades entre 35 - 40 cm.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Excavaciones y demdicion de pavimento asfaltico existente desde el PR53+190 al PR53+197 al costado derecho.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos PR16+600.

Se suministran y se conforman nueve (9) viajes de material tipo "Afirmado" proveniente de la cantera Mellito.

wilmar aiens
Ing. Residente, Interventor.

17 de Junio, 2025. – Martes

- Tiempo: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Excavaciones para la sobrasente del PR55+520 al PR55+600 al costado derecho.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Excavaciones y demolicion de pavimento asfaltico existente desde la abscisa PR53+100 al PR53+240 para la nivelacion y entrega de niveles topograficos. en ambos carriles.
Colocacion y extendido de la capa 1 de base granular desde la abscisa PR53+110 al PR53+180.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos, PR16+600.

Se presento daño en la maquinaria de extraccion en la cantera Mellito, por tanto, no se realizan actividades. Las demás canteras presentan inconvenientes de daños en maquinaria e inundaciones por el periodo de lluvia que afecto la extraccion.

wilmar aiens
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

18 de Junio, 2025 - Miércoles

- Tiempo: Soleado.
- Frente Bolsilla PR54+900 al PR56+600.

Colocación y extendido de capa1 de base granular desde la abscisa PR54+833 al PR54+940.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Excavaciones y demolición de pavimento existente de la subrasante desde la abscisa PR53+197 al PR53+240 en ambos carriles en profundidades entre 40 y 45 cm.
Colocación y extendido de base granular en la segunda capa desde la abscisa PR52+900 al PR52+830 en ambos carriles.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos, PR16+600

Se suministran y conforman cuatro (4) viajes de afirmado provenientes de la cantera Mellito. Inconvenientes en las cantera que realizan el suministro de roca debido a inundaciones y daños en maquinaria.

- Se realizó a las 2:30 p.m el segundo comité comunitario.

wilmar acevedo
Ing. Residente, Interventor

19 de Junio, 2025 - Jueves.

- Tiempo: Soleado.
- Frente Bolsillo PR54+900 al PR56+600.

Excavación y demolición de pavimento existente de la subrasante desde la abscisa PR55+570 al PR55+650 al carril izquierdo en un ancho de 4,30m y una profundidad de 35 cm.
Conformación y nivelación y compactación de la subrasante desde la abscisa PR55+310 al PR55+650.
Extendido de base granular desde el PR55+110 al PR55+120 en el ancho total de la calzada.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y extendido de base granular del PR53+210 al PR53+250 en el ancho total de la calzada.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos, PR16+600

Se suministran y conforman cinco (5) viajes de afirmado proveniente de la cantera Mellito. Inconvenientes en las canteras que realizan el suministro de roca debido a inundaciones y daños en maquinaria.

wilmar acevedo
Ing. Residente, Interventor

Powered by CamScanner

20 de Junio, 2025 - Viernes

- Tiempo: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Excavacion y demolicion del pavimento flexible existente para la sobrasante desde el PR55+570 al PR55+650 carril izquierdo en un ancho de 4,30m en una profundidad de 35cm.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Excavación para la sobrasante en el carril izquierdo desde la abscisa PR53+380 al PR53+490.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos PR16+600.

Se presenta daño en la maquinaria de extracción en la cantera Mellito, por tanto, no se realizan actividades. Las demás canteras presentan inconvenientes de daños en maquinaria e inundaciones por el periodo de lluvias que afecta la extracción.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor

21 de Junio, 2025 - Sábado

- Tiempo: Soleado
- Frente Balsillo PR54+700 al PR56+600.

Excavación de la sobrasante desde el PR55+650 al PR55+700 carril izquierdo en un ancho de 4,30m una profundidad de 35cm.
Nivelación y compactación de la sobrasante desde el PR55+650 al PR55+700.
Colocación y extendido de basegranular desde la abscisa PR55+120 al PR55+200.

- Frente Damaquil PR52+212 al PR53+362.

Se realiza cereo y compactación de subrasante desde la abscisa PR53+250 al PR53+340.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos PR16+600.

Se presentan inconvenientes en todas las canteras, debido a daños de la maquinaria de extracción e inundaciones por el periodo de lluvias que impide la extracción y acceso.

wilmer aceros
Ing. Residente, Interventor

22 de Junio, 2025 - Domingo.

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar acenos
Ing. Residente, Interventor

23 de Junio, 2025 - Lunes Festivo

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar acenos
Ing. Residente, Interventor

24 de Junio, 2025 - Martes

- Tiempo: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Excavación de la subrasante PR55+700 al PR55+790 carril izquierdo 4,3m de ancho, profundidad 35cm.
Nivelación, compactación y liberación topográfico desde el PR55+290 al ~~PR55+290~~ PR55+450 de subrasante.
Extendido y conformación de capa 1 de la base granular desde el PR55+200 al PR55+220.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y extendido, base granular capa 1 del PR53+235 al PR53+245.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos, PR16+600.

No se realizan actividades debido a inconvenientes en todas las canteras, debido a daños de maquinaria de extracción e inundaciones.

wilmar acenos
Ing. Residente, Interventor

25 de Junio, 2025 - Miércoles

- Tiempo: Soleado
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Excavación de Subrasante del PR55+700 al PR55+790 carril derecho ancho 4,3m profundidad:
Nivelación y compactación subrasante del PR55+450 al PR55+510 ancho total.
Extendido y conformación Base granular, capa 1 del PR55+220 al PR55+300 total.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Extendido y conformación base granular del PR53+245 al PR53+255 capa 1, ancho total.

- Frente Emergencia PTE. Mulatos, PR16+600.

No se realizan actividades.

- Frentes Mantenimiento.

Sector Zapata del PR43+000 al PR44+200. Conformación y compactación.
PR79 - PR80_ Suministro de 7 m^3 de mdc-19 y una(1) caneca emulsión CRR.

wilmar acenos
Ing. Residente, Interventor

26 de Junio, 2025 - Jueves.

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Excavaciones para la subrasante desde el PR55+790 al PR55+85 en el carril derecho, ancho 4,30m, profundidad: 35 cm.
Nivelacion y compactación de subrasante desde la abscisa PR55+450 al PR55+510 en todo el ancho de la banca.
Colocación y extendido, de capa 1, de base granular en todo el ancho de la calzada desde la abscisa PR55+300 al PR55+410.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

No se realizaron actividades.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos. PR16+600.

No se realizaron actividades.

- Frentes Mantenimiento.

La maquinaria que estaba en Damaquiel, se traslado al sector de Zapata. Se realiza la conformación y compactacion de la rodadura destapada desde la abscisa PR44+800 al PR45+000.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

27 de Junio, 2025 - Viernes

- Clima: Soleado, se presentaron lluvias fuertes desde las 12:38 medio dia hasta la 1:15 p.m.
- Frente Balsillo PR54+700 al PR56+600.

Excavaciones para la subrasante desde el PR55+790 al PR55+870 en el carril izquierdo, ancho: 4,30m, profundidad: 35cm.
Colocación y extendido, capa 1, Basegranular desde el PR54+980 al PR54+950.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

No se realizaron actividades.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos, PR16+600.

Se suministra y conforma un (1) viaje de roca proveniente de aguas vivas y un (1) viaje de afirmado proveniente de Mellitas.

- Frentes Mantenimiento.

Sector Zapato, PR45+000 al PR45+800, conformación y compactación de calzada destapada.

wilma aceros
Ing. Residente, Interventor.

28 de Junio, 2025 - Sábado

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Excavaciones para la subrasante desde el PR55+870 al PR55+940 en el carril derecho, ancho: 4,30m, profundidad: 35cm.
Extendido y conformación, capa 1, base granular desd el PR54+270 al PR54+320. Del PR55+280 al PR55+350 y del PR55+390 al PR55+490.
Cereo de Base granular, Capa 1, del PR54+780 al PR55+000.

- Frente Damaquiel. PR52+212 al PR53+362.

Extendido y conformación, Capa 1, de la base granular entre la abscisa PR54+250 al PR54+270.
Se acopian dos viajes (22m³) en el sitio "Bololó".

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos, PR16+600.

No se realizan actividades.

wilmar aviles
Ing. Residente, Interventor.

29 de Junio, 2025 - Domingo.

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aviles
Ing. Residente, Interventor

30 de Junio, 2025 - Lunes Festivo.

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aviles
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

SECTOR 2, RUTA 7801 LORICA – CHINÚ

MARTES 03 JUNIO DE 2025.
ESTADO DEL TIEMPO: Seco.
ACTIVIDADES: Contratista del frente de obra realiza instalación de Base granular entre el PR19+600 - PR19+690 y se realiza instalacion de tacos por parte del equipo de topografia para delimitación y nivelación de la Base granular, 2a CAPA.

RESIDENTE INTERVENTORÍA

MIERCOLES 04 JUNIO DE 2025.
Estado del Tiempo: Seco.
ACTIVIDADES: Contratista del frente continua con instalación de base granular en segunda capa con espesor promedió de 14 centimetros entre el PR19+690 y el PR19+810. en Calzada Completa.
HASTA LA FECHA NO SE HA SUMINISTRADO EN OBRA EL CARROTANQUE DE AGUA PARA EL RIEGO DE LA BASE GRANULAR EN SU PROCESO DE INSTALACIÓN, IGUAL SUCEDE CON LOS BAÑOS PORTATILES PARA EL USO DEL PERSONAL EN OBRA, LOS CUALES NO HAN SIDO IMPLEMENTADOS EN EL FRENTE DE OBRA.
LA BASE GRANULAR INSTALADA EN SEGUNDA CAPA, CON ESPESOR PROMEDIO DE CATORCE (14) CMS, ENTRE EL PR19+000 Y EL PR19+810, NO HA SIDO CERRADA, Y NO SE HAN TOMADO DENSIDADES, MOTIVOS POR LOS CUALES NO HA SIDO RECIBIDA POR LA INTERVENTORÍA.
SE SOLICITA AL CONTRATISTA REALIZAR EL PROCESO CONSTRUCTIVO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES INVIAS, CON EL EQUIPO MÍNIMO REQUERIDO EN EL ANEXO TÈCNICO Y CUMPLIENDO TODOS LOS PARAMETROS PARA QUE ESTA CAPA DE BASE GRANULAR SEA RECIBIDA POR LA INTERVENTORÍA.

RESIDENTE INTERVENTORÍA.

Powered by CamScanner

FECHA: 05 DE JUNIO DE 2025
DIA: JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
POR PRESENCIA DE UN DELEGADO DE UN GRUPO AL MARGEN DE LA LEY, QUE SOLICITO PARAR LOS TRABAJOS EN EL FRENTE DE OBRA, SE SUSPENDEN TODAS LAS ACTIVIDADES QUE SE ENTABAN REALIZANDO Y EL PERSONAL DEL FRENTE ES RETIRADO DE ÉSTE LA MAQUINARIA Y EQUIPO SE GUARDA EN SUS RESPECTIVOS SITIOS DE PARQUEO.

RESIDENTE INTERVENTORÍA.

FECHA: 06 DE JUNIO DE 2.025
DIA: VIERNES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO.
Inactividad por temas de orden público

RESIDENTE INTERVENTORÍA

FECHA 07 DE JUNIO DE 2025
DIA: SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO.
Inactividad por temas de Orden público

RESIDENTE ENTERVENTORIA.

FECHA 08 DE JUNIO DE 2025
DIA LUNES
ESTADO DEL TIEMPO. Soleado
EL Frente de obra continua inactivo, sin personal ni equipo.
Inactividad por temas de orden publico

Residente de Interventoria.

Powered by CamScanner

FECHA 10 DE JUNIO DE 2025
DIA: MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo
Inactividad por orden publico

Residente de Interventoria.

FECHA 11 JUNIO DE 2025
DIA MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo
Inactividad por temas de orden publico

Residente de Interventoria.

FECHA 12 JUNIO DE 2025.
DIA Jueves
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo.
Inactividad por temas de orden publico

Residente Interventora

FECHA: 13 JUNIO de 2025.
DIA VIERNES
Estado del Tiempo: Soleado
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo.
Inactividad por orden publica

Residente de Interventoria.

FECHA 14 JUNIO de 2025
DIA SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado.
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo.
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA 16 JUNIO de 2025
DÍA: LUNES
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado.
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo.
Inactividad por temas de orden publico

Residente de Interventoría

FECHA: 17 JUNIO DE 2025
DÍA MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado.
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo.
Inactividad por temas de orden publico

Residente de Interventoría

FECHA 18 JUNIO DE 2025
DÍA: MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo
Inactividad por temas de orden publico

Residente de Interventoría

FECHA 19 JUNIO DE 2025
DÍA JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
FRENTE DE OBRA INACTIVO, sin personal ni equipo
Inactividad por temas de orden publico

Residente de Interventoría

Powered by CamScanner

FECHA 20 DE JUNIO DE 2025
DÍA: VIERNES
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo.
Inactividad por orden publico

Residente de interventoria.

FECHA 21 DE JUNIO DE 2025
DÍA: SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo
Inactividad por temas de orden publico

Residente de Interventoria

FECHA 24 DE JUNIO DE 2025
DÍA: MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado
Frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo.
Inactividad por temas de orden publico

Residente de Interventoria

FECHA 25 DE JUNIO DE 2025
DÍA MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
EL FRENTE DE OBRA SE ENCUENTRA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO.
Inactividad por temas de orden publico

Residente de INTERVENTORÍA.

Powered by CamScanner

FECHA 26 DE JUNIO DE 2025
DIA JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado
El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo.
Inactividad por temas de orden publico

Residente de Interventoria

FECHA 27 DE JUNIO DE 2025
DIA VIERNES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
El frente se encuentra inactivo, sin personal ni equipo
Inactividad por tema de orden publico

Residente de Interventoria

FECHA 28 DE JUNIO DE 2025
DÍA SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado.

El frente de obra se encuentra inactivo, sin personal ni equipo. Se solicita al Contratista retomar actividades de obra.
Nota: Se realiza levantamiento de topografia a nivel de Base granular instalada hasta el dia 04 de junio para calculo de volumen de material granular instalado como segunda capa entre el PR19+000 y el PR 19+810.
Este material no se encuentra cerrado ni protegido lo que ocasiona segregación y desgaste del material debido a las cargas del transito.

Residente Interventoria.

SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

FECHA: 31 DE MAYO DE 2025
DIA : SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente de Obra.
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA: 01 DE JUNIO DE 2025.
DIA : DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN NOVEDAD.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA. 02 DE JUNIO DE 2025.
DIA : LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN NOVEDAD - DIA FERIADO.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA: 03 DE JUNIO DE 2025.
DIA MARTES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA MANIFIESTA REANUDACIÓN DE LAS ACTIVIDADES PARA EL DIA DE MAÑANA.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA 04 DE JUNIO DE 2025
DIA MIERCOLES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SE REANUDAN LAS ACTIVIDADES EN EL TRAMO CON LA REALIZACIÓN DEL ENSAYO DE LA VIGA BENKELMAN.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTOR

Powered by CamScanner

FECHA: 05 DE JUNIO DE 2025.
DIA JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SE REALIZÓ DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE EN LAS ZONAS DE FALLOS, ENTRE EL PR67+230 AL PR67+308 EN EL CARRIL IZQUIERDO.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 06 DE JUNIO DE 2025
DIA VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA ACTIVIDAD DE DEMOLICIÓN DEL PAVIMENTO EN LA ZONA DE LOS FALLOS UBICADOS ENTRE EL PR67+230 AL PR67+308 EN EL CARRIL IZQUIERDO.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 07 DE JUNIO DE 2025.
DIA SABADO
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
NO SE EJECUTARON ACTIVIDADES.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 08 DE JUNIO DE 2025
DIA DOMINGO
ESTADO DEL CLIMA SOLEADO
SIN NOVEDAD

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA 09 DE JUNIO DE 2025
DIA LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SE CONTINUA CON LA ACTIVIDAD DE REMOCION DE CAPA ASFALTICA EXISTENTE EN LA ZONA DE LOS FALLOS PR66+876 AL PR67+040 CARRIL IZQUIERDO.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA 10 DE JUNIO DE 2025
DIA MARTES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SE CONTINUA CON LA REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA EXISTENTE EN EL FALLO DEL PR 66+876 AL PR 67+000 EN EL CARRIL IZQUIERDO.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 11 DE JUNIO DE 2025.
DIA : MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
NO SE REALIZARON ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA QUEDA PENDIENTE DE ENTREGAR ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN PARA LA ATENCIÓN DE LOS FALLOS.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 12 DE JUNIO DE 2025
DIA : JUEVES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SE CONTINUA CON LA REMOCIÓN DE CAPA ASFALTICA EXISTENTE EN LA ZONA DE FALLOS, ENTRE EL PR 68+169 AL PR68+178 DEL CARRIL IZQUIERDO.
REALIZACIÓN DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO PRIMERA CAPA DE ASFALTO DEL PR66+876 AL PR68+150 A LO ANCHO DE LA CALZADA.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 13 DE JUNIO DE 2025
DIA : VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SE CONTINUA CON LAS ACTIVIDADES DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE LA PRIMERA CAPA DE ASFALTO.
EL CONTRATISTA NO EJECUTÓ ACTIVIDADES FISICAS DEL PROYECTO

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA: 14 DE JUNIO DE 2025
DIA: SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
NO SE REALIZARON ACTIVIDADES.

Residente obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 15 DE JUNIO DE 2025.
DIA: DOMENGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN NOVEDAD.

Residente obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 16 DE JUNIO DE 2025.
DIA LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
NO SE EJECUTARON ACTIVIDADES, EL CONTRATISTA MANIFIESTA. QUE ESTA A LA ESPERA DE LOS RESULTADOS PARA EL PLANTEAMIENTO DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN EN LOS SITIOS DE LOS FALLOS.

Residente obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA 17 DE JUNIO DE 2025
DIA MARTES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 18 DE JUNIO DE 2025
DIA: MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente obra
JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERV.

Powered by CamScanner

FECHA: 19 DE JUNIO DE 2025
DIA: JUEVES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 20 DE JUNIO DE 2025.
DIA: VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTO

FECHA: 21 DE JUNIO DE 2025
DIA: SABADO
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTO

FECHA: 22 DE JUNIO DE 2025
DIA: DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN NOVEDAD.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTO

FECHA: 23 DE JUNIO DE 2025
DIA LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN NOVEDAD DIA FERIADO

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTO

FECHA: 24 DE JUNIO DE 2025
DIA MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra
JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVE

Powered by CamScanner

FECHA: 25 DE JUNIO DE 2025
DIA MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 26 DE JUNIO DE 2025
DIA: JUEVES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD INSUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 27 DE JUNIO DE 2025
DIA VIERNES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 28 DE JUNIO DE 2025.
DIA SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 29 DE JUNIO DE 2025.
DIA: DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN NOVEDAD.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 30 DE JUNIO DE 2025
DIA: LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN NOVEDAD - DIA FERIADO

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner