SECTOR No. 3

Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/ 4

Comprende las siguientes Rutas

Rutas:
7403 el Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+000 al PR32+0000.

2. Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403: PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000.

3. Atención del sitio crítico PR:8+650 al PR:8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160.
4. Demarcación Vial.
5. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5. PROGRAMAS DEL MANEJO AMBIENTAL PAGA – VOLUMEN AMBIENTAL

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 1.

Tabla 1. Programas y Proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA

Código	Programa		Subprograma	Programa que aplican para el periodo
DAGA-1.1-01	1	**Gestión del Proyecto**	Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social	SI
DAGA-1.2-02	2		Capacitación y concienciación para el personal de obra	SI
DAGA-1.2-02	2			
DAGA-1.3-03	3		Cumplimiento requerimientos legales.	SI
PAC-2.1-04	1	**Manejo de las actividades constructivas**	Manejo integral de materiales de construcción.	SI
PAC-2.3-06	3		Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	SI
PAC-2.3-06	4		Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.	SI
PAC-2.5-08	5		Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.	SI
PGH-3.1-10	1	Gestión Hídrica	Manejo de aguas superficiales	SI
PGH-3.2-11	2		Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	SI
PBSE-4.5-16	5	Biodiversidad y Servicios Ecosistematicos	Protección de la fauna en vías	SI
PMIT-5.1-18	1	Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.	SI
PMIT -5.3- 20	3		Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	SI

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6. PROGRAMAS ESTABLECIDOS EN EL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 2.

6.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se identificaron los programas y proyectos de Adaptación de la Guía ambiental Ambiental (PAGA) del INVIAS, que se aplicaran al contrato, relacionadas a continuación:

6.2. *DAGA-1.1-01. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL*

- Durante el periodo evaluado se evidenció que, el contratista sigue con los profesionales del componente socioambiental, los cuales, atienden los requerimientos de la interventoría, realizan recorridos en la obra, asiste a comités socioambientales y los profesionales ambientales y sociales cuentan con una dedicación del 100% en el proyecto, garantizando la ejecución de los programas del documento PAGA en las actividades que se ejecutan en obra, los especialistas solo están con dedicación de un porcentaje.

- Se realizó seguimiento y control a la ejecución de las actividades propuestas en los programas que lo conforman y hacen parte del documento PAGA, según los requerimientos para la ejecución de las obras en cada frente de obra activos.

- La interventoría realizó, citación a comités socioambientales semanales de manera virtual, los cuales se llevaron a cabo los días 7, 15, 22 y 28 de 2025, a los que los profesionales del contratista asistieron de manera virtual. *Ver Anexo 1. Actas de comité*

- La interventoría continua con el seguimiento en la ejecución de las obras verificando la aplicación de los programas del documento PAGA, y se emitieron comunicados al contratista. *Ver Anexo 3. Comunicados de Interventoría y contratista.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- El contratista presento el informe mensual ambiental, referente al mes de julio de 2025, con sus respectivos anexos, al cual la interventoría lo revisó y se le realizaron observaciones, el cual se devuelve para ajustes mediante oficio.

- El día 31 de julio se realizó recorrido de obra, con el contratista al frente de obra Sector 2 Ruta 9003 Moñitos Lorica, con el fin de verificar la instalación de puntos ecológicos, la señalización informativa y preventiva en la obra, verificar el ó los puntos de acopio autorizados por la alcaldía, la instalación de los baños portátiles, y todo lo solicitado en el oficio C.INTER-INV-4120-CGE-430-2025.

- En el periodo sólo dos frentes de obra estuvieron activos uno es el Sector 1 Ruta Necoclí Arboletes, y el segundo del sector 2 Ruta 9003 Moñitos Lorica que dio inicio de obra el día 24 de julio de 2024 con la actividad de fresado y excavación.

- El frente de obra del Sector 2 Ruta 7801 Lorica Chinú, No se realizaron actividades en el periodo debido a que este frente se encuentra suspendido desde el día 5 de junio de 2025 por orden público.

Tabla 2 Oficios enviados por la Interventoría Sector 2

Fecha	Consecutivo	Asunto
02/07/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-379-2025	Observaciones del informe ambiental
07/07/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-387-2025	Aprobación del informe ambiental de Junio
07/07/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-394-2025	Alcance a los comunicados y Reiteración de la señalización en el Sector 2 Ruta 9002 Lorica San Onofre - Tolú Viejo San Onofre
26/07/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-428-2025	Alcance a los comunicados C. INTER-INV-4120-CGE-224300-2025, C.INTER-INV-4120-CGE-298-2025, C.INTER-INV-4120-CGE-300-2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-394-2025, y Reiteración de la señalización en el Sector 2 Ruta 9004 Lorica San Onofre - Tolú Viejo San Onofre.
26/07/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-430-2025	Documentación ambiental requerida en el inicio del frente de obra del Sector No. 3 Ruta 9003 Moñitos Lorica.
26/07/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-432-2025	Remisión de comunicado de fecha de 22 de julio de 2025 de la Alcaldía de San Bernardo del Viento.
28/07/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-435-2025	Respuesta al comunicado CAS-E328-2025 de 24 de julio de 2025, con asunto RUCOM Planta El Condor.
28/07/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-436-2025	Respuesta al comunicado CAS-E321-2025, con asunto: Documentación maquinaria amarilla y

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Fecha	Consecutivo	Asunto
		volquetas Sector 2, Ruta 9003 Moñitos Lorica.

Tabla 3 ***Comunicados Emitidos por del contratista***

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
03/07/2025	CAS_E288_2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-379-2025
24/07/2025	CAS_E328_2025	RUCOM Planta Condor
30/07/2025	CAS_E343_2025	Documentación volqueta Sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica

Tabla 4 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de la Interventoría Sector 2

CARGO	NOMBRE	DEDICACION %	*CORREO ELECTRÓNICO*
Especialista ambiental	Harry Mena Mosquera	PARCIAL	*socioambientalintering@gmail.com*
Profesional Ambiental	Javier Armando Vidarte Romero	100	*socioambientalintering@gmail.com*
Profesional Ambiental	Gladys Rodríguez Rojas	100	*socioambientalintering@gmail.com*
Profesional Social	Angela Guerra Batista	100	*socioambientalintering@gmail.com*
Residente Técnico	Janer López Arteaga	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Residente Técnico	Yamil Cárdena Duarte	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Inspector SST 2 Tolú Viejo San Onofre	Renuncio	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Inspector SST 2 Lorica - Chinú y Moñitos - Lorica	Patricia Masson Leguizamo	100	*Inspectoressst2intering@gmail.com*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

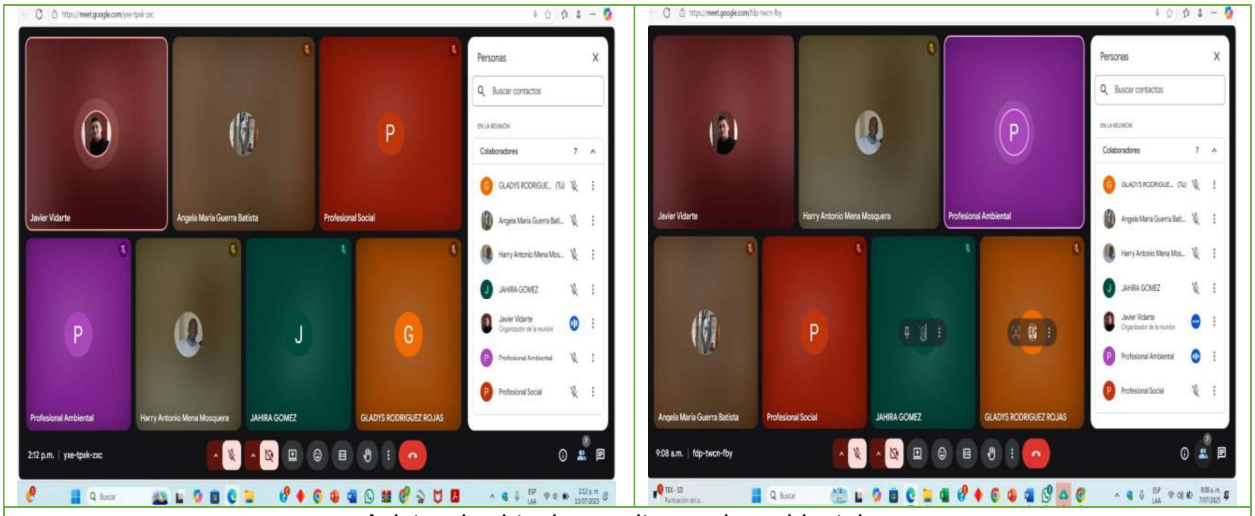
Tabla 5 Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de Contratista de obra

CARGO	NOMBRE	DEDICACION%	*CORREO ELECTRÓNICO*
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera	100	*Ambiental.cordoba15@gmail.com,*
Profesional Social	Yuli Paola Pérez Martínez.	100	social.cordoba15@gmail.com
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar Álvarez	PARCIAL	*Ambiental.cordoba15@gmail.com,*
Residente Técnico	Jarinson Mosquera Rentería	100	*c.interin.4120@gmail.com*
Profesional SST	Everto Moreno	100	*residentesst.cordoba15@gmail.com*

Tabla 6. *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA-*1.1-01 Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Vinculación laboral del equipo mínimo de profesionales para la supervisión e implementación de las medidas de manejo	Vinculación: (Profesionales vinculados (3) / Equipo mínimo de profesionales (3)) x100	Se cuenta con el personal para la gestión ambiental y social del proyecto. Cumple con el 100%.

Registro Fotográfico 1. Asistencia a Comités Ambientales y Sociales



Asistencia virtual a comites socio ambientales

Fuente: *Registro fotográfico Consorcio Intering.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.2.1. DAGA-1.2-02. Capacitación y Concientización para el personal de obra

Este subprograma tiene como finalidad, sensibilizar y desarrollar capacidades y conocimientos e implica la formación al personal colaborador en obra en los temas de seguridad, ambientales, y sociales del proyecto.

- ***SECTOR No. 2***

1. Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

El contratista en este período NO realizó capacitación, debido a que este frente de obra se encuentra suspendido desde el 13 de junio de 2025 y a la fecha del informe, no se han reactivado las actividades.

2. Ruta 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900

Durante este período en este frente de obra, el contratista NO realizó capacitación debido a que sigue suspendidas las actividades por el tema de orden público.

3. Ruta 9003 Moñitos Lorica

Este frente de obra inicio actividades desde el día 24 de julio de 2025, con la actividad de excavación y fresado de la carpeta asfáltica existente.

El contratista en el Sector 3, no ha iniciado las actividades de ejecución de obra.

En la Tabla 7, se relaciona el tema de capacitación, fecha de la actividad, número de participantes, así como las inducciones realizadas en el periodo. ***Ver anexo 2****. Soporte asistencia inducciones y capacitaciones.*

Tabla 7 de Capacitaciones y Sensibilización en el SECTOR 2

RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre			
Fecha	**Tema**	**Asistentes**	
		Capacitación	**Inducción**
0	0	0	0
RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900			
Fecha	**Tema**	**Asistentes**	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

		Capacitación	Inducción
0	0	0	0
RUTA 9003 MOÑITOS -LORICA			
Fecha	**Tema**	**Asistentes**	
		Capacitación	**Inducción**
31/ 07 /2025	Ahorro eficiente de agua y energía ; atropellamiento de fauna silvestre.	4	0

Fuente: Consorcio Intering

Registro Fotográfico 2. Inducciones y Capacitaciones Sector 2 RUTA 9004 Tolú Viejo San Onofre





Capacitación al personal que labora en este frente de obra

Fuente. Registro fotográfico tomado del informe del Contratista

Tabla 8. *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA-*1.2-02 Capacitación y concienciación para el personal de obra*

INDUCCIONES Sector Lorica Chinú		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Inducciones Sector Lorica Chinú	(Asistentes a la inducción (0) / Personal nuevo vinculado (0) x100= 0%	0%, El contratista No ingreso personal nuevo al proyecto.
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Inducciones Sector Moñitos Lorica	(Asistentes a la inducción (0) / Personal nuevo vinculado (0) x100=	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INDUCCIONES Sector Lorica Chinú		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
	0%	

Capacitaciones Sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (0) / Personal del proyecto (0) x100= 0%	0% No realizó capacitación, por estar suspendidas las actividades.
Capacitaciones Sector 2 Ruta 9004 Lorica – San Onofre Frente Tolú Viejo San Onofre		
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (0) / (0) Personal del proyecto x100= 0%	0% No realizó capacitación, por estar suspendidas las actividades.
Capacitaciones Sector 2 Ruta 9003 Moñitos – Lorica		
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (4) / (4) Personal del proyecto x100=	100% El contratista cumplió con la capacitación del personal en este frente de obra

6.2.2. DAGA-1.3-03. Cumplimiento de Requerimientos Legales

El objetivo de este subprograma es que el contratista de obra cuente con todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto y cumplir con la normatividad vigente.

En este periodo el contratista no suministró materiales a ninguno de los frentes de obra del sector No. 2 Ruta 9004 Lorica San Onofre frente Tolú Viejo San Onofre, la Ruta 7801 Lorica Chinú, y la Ruta 9003 Moñitos Lorica.

- **Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre**

En este frente de obra se continua con las tres unidades sanitarias con el personal de la comunidad, en el AID con el fin de que el personal de la obra tenga donde pueda realizar sus necesidades. Durante este periodo el contratista no utilizo estas unidades, debido a que las actividades de obra se encuentran suspendido.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú,**

El contratista continuó con una unidad sanitaria en este frente de obra para el uso del personal para realizar sus necesidades fisiológicas, En este periodo la unidad esta inactiva debido a que las obras se encuentran suspendidas por el tema de orden público.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos Lorica**

En este periodo el contratista instaló en este frente de obra dos baños portátiles que ingresaron el día 31 de julio de 2025 y contó con un tercer baño, este es fijo ubicado en una casa de la comunidad para uso del personal de obra.

El contratista no ha hecho llegar a la interventoría la documentación ambiental del permiso de vertimiento y transporte y disposición de aguas residuales.

El contratista en el Sector 3, no se ha iniciado las actividades de ejecución de obra

Tabla 9. *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA*-1.3-03 Cumplimiento Requerimientos Legales*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Verificación de la legalidad de los materiales de construcción	(# de proveedores con permisos legales mineros y/o ambientales (2) / # de proveedores de materiales (2)) x100	100% Se da cumplimiento y la interventoría dio aprobación a la Planta de asfalto TPC y Planta El Condor para el sector 2..

6.3. PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Este programa está encaminados a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se pueden generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.3.1. PAC-2.1-04. Manejo Integral de Materiales de Construcción

Su finalidad es minimizar los impactos y optimizar el recurso de manera que sea prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción. *Ver anexo 6 Remisión de materiales.*

- ***Sector 2 – Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo San Onofre***

En este período el contratista de obra, no realizó ejecución de actividades, ni realizó acopio de materiales en este frente de obra, debido a que siguen suspendidas las actividades.

- ***Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú.***

El contratista en este periodo no realizó ejecución de actividades en este frente de obra, debido a que sigue suspendidas las actividades por orden público.

- ***Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos-Lorica***

El contratista en este periodo el contratista dio inicio con las actividades de fresado de la carpeta asfáltica existente. Para este periodo no se suministraron materiales pétreos o rocosos para este frente de obra.

El contratista en el Sector 3 no ha iniciado las actividades de ejecución de obra.

Tabla 10. *Seguimiento Control y Monitoreo* PAC*-2.1-04. Manejo integral de materiales de construcción*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de los sitios de acopio	(# de acopios señalizados / # de acopios totales) x100= 0/0*100=0	N/A En el periodo no se contemplaron acopios en los frentes de obra.
Proveedores con permisos aplicables	(# de proveedores con permisos ambientales aplicables (2) / # de proveedores totales (2)) *100	100% cumplió con documentos vigentes de la cantera El Condor y planta de asfalto TPC para el sector 2.

Fuente. *Consorcio Intering*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.3.2. PAC-2.3-06. Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.

El objetivo de la señalización en obra. es fundamental para garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía, así como para mantener la fluidez del tráfico. Se pueden utilizar señales verticales y horizontales, balizas con cinta de peligro, conos y otros dispositivos para delimitar la zona de obra, advertir de peligros y orientar el tráfico.

El Contratista de obra, tiene como objetivo garantizar la seguridad del usuario de la vía y de las personas que trabajan en el lugar donde se realiza la obra, por tal razón, en las actividades que se efectúan en este periodo, se implementó delineadores tubulares, barreras plásticas y control de tráfico según el PMT (Plan de Manejo de Trafico).

En el Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre.

La contratista continua con la señalización vertical fija preventiva en la vía, en este periodo no se realizaron actividades en este frente de obra.

Se hizo nuevo requerimiento al contratista en este frente de obra, puesto a que no se han reactivado las obras, y debido a la ausencia de señalización en la vía, ha sido causal de varios accidentes, registrándose a la fecha once (11) accidentes en los siguientes tramos específicos: PR67+590 al PR67+620 (sector de la alcantarilla), PR68 y PR67+240 al PR67+310 (carril izquierdo). Esta carencia afecta tanto a los peatones como al tránsito vehicular. Esta situación tiene preocupada a la comunidad quien lo manifestó en un comité.

En el sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú y frente de obra PR 19+900.

En este periodo el contratista, continua con la señalización vertical fija, la cual se encuentra instalada en el sector de la vía.

En el Sector 2 Ruta 9003 Moñito Lorica

El contratista instaló señalización móvil en trípode y dispuso de barricadas de listones y balizas, además de dos (2) auxiliares de tráfico, que cuentan con sus respectivos radios de comunicación, estos realizaron el control y apoyo en la regulación del tránsito

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

vehicular y peatonal alternado la señal de PARE / SIGA al tránsito de vehículos, maquinaria, personal de área de influencia, personal de la obra y trabajadores.

Registro Fotográfico 3. Manejo de Señalización en los frentes de obra Sector 2 RUTA 9003 Moñitos

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Instalación de Señalización vertical fija a 300 metros de un sitio critico K 68+480.</td><td>Señalización de inicio de obra</td></tr>
<tr><td colspan="2"> 


</td></tr>
<tr><td colspan="2">Auxiliares de tráfico en la vía el cual ayuda a garantizar la seguridad de los vehículos en la vía</td></tr>
</table>

El contratista en el Sector 3 no ha iniciado las actividades de ejecución de obra.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 11. ***Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.3-06. Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de obra y frentes de trabajo	(8 de señales instaladas / 8 de señales propuestas totales) x100	100% Cumplimiento de señalización en el frente de obra. De Moñitos Lorica.

Fuente. *Consorcio Intering*

6.3.3. PAC-2.3-07. Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.

El objetivo de este programa es cumplir con las normas vigentes legales para el manejo, transporte final de los escombros, material de excavación, residuos RAP, con la finalidad de minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente por la disposición de estos.

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre.**

El contratista en este periodo No realizo ninguna clase de actividades en el frente de obra, puesto que las obras se encuentran suspendidas. *Ver anexo 6 Donación de materiales.*

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en este periodo No realizo ninguna clase de actividades en este l frente de obra, puesto que las obras se encuentran suspendidas. Desde el 4 de junio de 2025 las obras por orden público.

- **Sector 2 Ruta 9003 Moñito Lorica**

El contratista inicio actividades en este frente de obra, el día 24 / 07/2025 con la actividad de fresado, parte del material fue entregado a la administración vial de la vía, la cantidad que se entrego fue de 616m3 material proveniente de la actividad de fresado, para la adecuación de la vía Moñitos Lorica, este material fue entregado del 25 al 30 de Julio de 2025 y en el acopio fueron descargados 619m3. *Anexo x Donación de material.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 4. Acopio de material de excavación Sector 2 RUTA 9003 Moñitos





Material de excavación o fresado mixto de la carpeta asfáltica

El contratista en el Sector 3 no ha iniciado las actividades de ejecución de obra

Tabla 12. *Indicador Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.3-07. Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Material Zodme	(Cantidad de material producido m3 (619) / Cantidad de material dispuesto en Zodme m3 (619) x 100	Se cumplió con el 100% debido a que este material fue dispuesto en el acopio propuesto por la alcaldía

Fuente. *Consorcio Intering*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.3.4. PAC-2.5-08. Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.

Su finalidad es cumplir con la política de gestión integral de residuos sólidos, mantener adecuadamente los residuos sólidos, generados durante la construcción del proyecto a fin de afectar los recursos naturales.

El contratista de obra, es el responsable de la ejecución del proyecto, durante el periodo, en los diferentes frentes de obra contó, con varios puntos ecológicos en obra los cuales realizan la separación de los residuos, igualmente en el campamento local en Santa Cruz de Lorica, también cuenta con un punto ecológico en el cual realiza la separación en la fuente dando cumplimiento a la resolución 2184 de 2019.

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica- San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo- San Onofre**

En este sector, no se instaló punto ecológico debido a que las actividades se encuentran suspendidas desde el día 14 de junio de 2025.

- **Sector 2 RUTA – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900**

Durante el periodo este frente de obra siguieron las actividades suspendidas por cuanto no se instaló este punto ecológico.

Este frente de obra se encuentra inactivo debido a orden público en este sector.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos Lorica:**

El contratista instaló punto ecológico en este frente de obra que inicio el 24 de junio de 2025 y los residuos fueron mínimos.

Debido a que en este frente de obra el servicio de Aseo municipal no hace recolección en esta zona, estos fueron transportados por el contratista hasta su campamento y fueron entregados al servicio de aseo municipal del municipio de Santa Cruz de Lorica.

Los residuos reciclables y aprovechables son entregados a un reciclador o gestor de la zona en el municipio de Santa Cruz de Lorica.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

En este periodo en el frente de obra activo, no se evidenció derrames de aceite o ACPM en la obra que tuvieran que hacer uso de los elementos del kit antiderrames.

El contratista en el Sector 3 no se han iniciado las actividades de ejecución de obra.

Registro Fotográfico 5. Puntos ecológicos en los frentes de obra
Sector 2 RUTA 9003 Moñitos



Punto ecológico en el frente de obra

A continuación, en la Tabla 13, se relaciona la cantidad de residuos generados en los frentes de obra. *Ver anexo 7 manejo de residuos sólidos.*

Tabla 13 Manejo de Residuos Sólidos en Obra

Frente de obra	Residuos Sólidos (kg)	
	Aprovechables	No Aprovechables
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre	**0**	**0**
Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900	0	0
Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos Lorica	0.5	0
Campamento de Lorica	6.0	5.0

Fuente. *Registro fotográfico Consorcio Intering*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 14. ***Seguimiento Control y Monitoreo* PAC-*2.5-08.***
Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Residuos sólidos aprovechable	(Residuos reciclables aprovechados Kg (8.5) / Residuos reciclables generados Kg (8.5) x100	100% Entrega de los residuos aprovechables al gestor (reciclador) de la zona del campamento
Residuos sólidos no aprovechables	(Residuos no aprovechados Kg (0) / Residuos no aprovechables generados Kg (0) x100	100% Entrega de residuos a las empresas de servicios públicos de Lorica
Residuos peligrosos	(Residuos peligrosos con disposición certificada Kg 0/ 0Residuos peligrosos generados) x 100	00% No se generaron

Fuente. *Consorcio Intering*

6.4. PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA

Este programa contiene dos (02) subprogramas, que se enfocan en el control y seguimiento a las medidas de manejo propuestas para la planificación de las medidas de manejo a implementar para la conservación y protección de los recursos de agua y aire.

6.4.1. PGH-3.1-10. Manejo de Aguas Superficiales

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre:**

La contratista continua con la autorización del retiro de agua del jaguey de aguas lluvias, situado en el predio Villa Luna, ubicado en la Vereda Costa Azul, cuenta con el permiso vigente por parte del propietario. En este periodo no se realizó esta actividad por estar suspendida esta obra.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en este periodo no realizó ejecución de actividades en este frente de obra, debido a que las obras siguen sus pendidas por orden público.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos- Lorica:**

El contratista inicio actividades el 24 de julio de 2025, el cual gestionó con el municipio

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

para el suministro de agua y no fue posible, así mismo gestiono en las comunidades del AID que sus predios tienen jagüeyes o recolección de aguas lluvias, gestionó con la propietaria de uno de los predios para retirar agua del jaguey ubicado en la vereda Chamba No.1, de propiedad de la Sra Loly Cortes del municipio de San Bernardo del Viento, a dos kilómetros de la obra. *Anexo 8 Autorización y documento del predio.*

El contratista en el Sector 3, no ha iniciado las actividades de ejecución de obra.

Tabla 15. *Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.1-10 Manejo de aguas superficiales*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Medidas implementadas para la protección de las fuentes	No. de medidas implementadas / No. de medidas propuestas) x 100	0% Sector 2 Ruta 9004. No se implementaron medidas, puesto que no se retiró agua de ningún jaguey en este periodo.

6.4.2. PGH-3.2-11 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales

La finalidad de este subprograma es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Toluviejo-San Onofre**

La contratista continua con las tres unidades sanitarias en el área del proyecto para uso del personal de la obra para sus respectivas necesidades.

En este periodo no se utilizaron estas unidades sanitarias, debido a que no han reactivado las actividades y sigue suspendido desde el 14 de junio de 2025.

No se realizaron actividades de obra cerca de cuerpos de agua superficiales que pudiesen ser impactados por estas.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

.

En este periodo no se utilizó la unidad sanitaria, debido a que las actividades en este frente de obra continúan suspendidas por el tema de orden público e suspendido desde el 5 de junio de 2025. *Ver Anexo 9 Residuos peligrosos préstamo unidad sanitaria*

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñito -Lorica:**

Durante este periodo se da inicio a este frente de obra. El contratista gestiono el préstamo del baño en la vivienda del señor Jesús María Madariaga Martínez identificado con cedula de ciudadanía # 10.940.717 de San bernardo del viento, ubicada en la vereda Santa Inés. Además, el 31 de julio de 2025 ingreso a la obra dos baños portátiles los cuales son para uso del personal que labora allí. El contratista no ha presentado la documentación referente a estos como es el permiso de vertimientos de residuos líquidos, convenio de la empresa que realizara el vertimiento con su respectivo permiso ambiental y certificación mensual del vertimiento de aguas residuales procedentes de las unidades sanitarias.

Se realizó la inspección del kit antiderrames, el cual contiene todos los elementos disponibles para cualquier contingencia en la obra.

Registro Fotográfico 6. Inspección del Kit Antiderrames
Sector 2 RUTA 9003 Moñitos

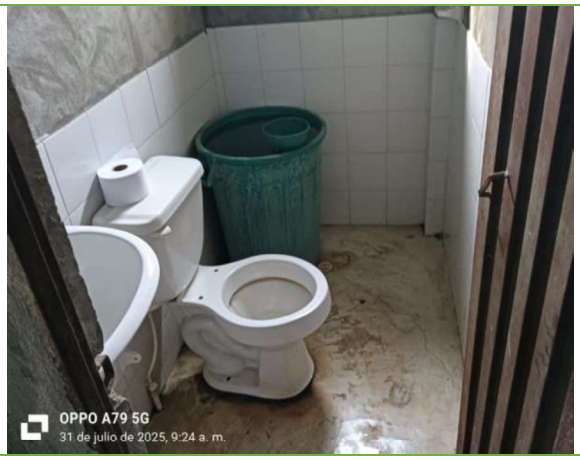




Inspección del Kit antiderrames en obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 7. Baños portátiles y fijos en el frente de obra Sector 2 RUTA 9003 Moñitos -Lorica

	
Unidades portátiles sanitarias en obra.	Baño para uso en obra para el personal obra

El contratista en el Sector 3 durante el periodo, no ha iniciado las actividades de ejecución de obra.

Tabla 16. *Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.2-11 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Derrame de residuos líquidos industriales	(1 de derrames controlados y tratados adecuadamente / 1 de derrames ocurridos) x 100	Se cumplió con el 100% Debido a que el contratista realizo la recolección de este derrame.
Manejo de residuos líquidos domésticos	**Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo San Onofre** :(# de US por frente de obra (3) / # de frente de obra (3) *100:	100% En estos dos sectores las obras se encuentran suspendidas por lo cual no se utilizaron estas unidades sanitarias.
	Sector 2 Ruta 7801 Lorica Chinú :(# de US por frente de obra (1) /(1) # de frente de obra) *100	
	Sector 2 Ruta 9003 Moñitos- Lorica :(# de US por frente de obra (1) /(1) # de frente de obra) *100	El contratista en este sector cuenta con tres unidades sanitarias dos portátiles y una fija.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.5. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

6.5.1. Protección de Ecosistemas Estratégicos o Sensibles

Su objetivo es proteger y recuperar los ecosistemas estratégicos, identificados en el área de influencia. Este subprograma se lleva a cabo mediante la implementación de las medidas de protección instauradas en el PAGA.

6.5.2. PBSE-4.5-16 Protección de Fauna en Vías

El contratista dentro de la inducción que le realizó al personal que ingreso en el periodo, se dio a conocer las medidas de manejo ambiental para la protección de la fauna y flora. En este periodo no se realizaron inducciones.

En este periodo no se observó ningún tipo de afectación a la fauna silvestre en el frente de obra.

El contratista en el periodo realizó charla a los colaboradores del proyecto en los frentes de obra activos como lo son en el sector 1 y sector 2 Moñitos Lorica..

Sector 2 Ruta 7801 Lorica-Chinú

Tema Charla: No se realizó charla en este frente de obra se encuentra inactivo por orden público.
Asistentes: 0
Fecha: 0

Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre
Tema Charla: 0
Asistentes: 0
Fecha: 0

.

- **Sector 2 Ruta 9003 Moñitos- Lorica:**

En este frente de obra se realizo charla en el tema de atropellamiento de la fauna silvestre y domestica al personal que labora en obra.
Asistentes: 4
Fecha: 0

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El contratista en el Sector 3 no ha iniciado las actividades de ejecución de obra.

No se evidenciaron atropellamientos en la vía, ni avistamientos de fauna en los sectores que se ejecutaron las obras.

El contratista prohíbe a todo el personal que labora en la obra, la caza y pesca de fauna silvestre dentro del área de influencia directa del proyecto y en ningún sector.

Tabla 17. *Seguimiento Control y Monitoreo PBSE-4.5-16 Protección de la fauna en vías*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Charlas de sensibilización	(# de charlas ejecutadas (1) / Número de charlas programadas (1)) x 100= 100%	100% Se verifico que el contratista realizo charla al personal de obra.
Atropellamientos	(Atropellamientos repetitivos en un sitio / Atropellamientos totales en la vía) x 100	N/A

6.6. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Este programa contempla dos (2) subprogramas, que están encaminadas a establecer acciones de control y seguimiento en la instalación, funcionamiento y desinstalación de campamentos y fuentes de acopio, plantas de trituración, asfalto y concretos, así como al manejo de maquinarias y equipos en general.

6.6.1. PMIT-5.1-18 Instalación, Funcionamiento y Desmantelamiento de Campamento

Su finalidad es prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.

El contratista, continua con el campamento principal ubicado en el municipio de Santa Cruz de Lorica, en el cual funcionan las oficinas, este cuenta con servicios de agua, energía, gas, alcantarillado y recolección de residuos sólidos por la empresa municipal del municipio de Santa Cruz de Lorica Córdoba, y anexo las facturas de servicio público (mes vencido). *Ver anexo 8. Factura de servicios y paz y salvo de campamento.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo- San Onofre:**

En este frente de obra, durante el periodo evaluado, el contratista no realizó ejecución de actividades, debido a que las obras se encuentran suspendidas.

.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

  El contratista en este periodo no realizó ejecución de actividades en este frente de obra, debido a que las obras se encuentran sus pendidas por orden público.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos Lorica-Chinú:**

Este frente de obra no cuenta con campamento.

Registro Fotográfico 8. Campamento Principal en el municipio de Santa Cruz de Lorica





Campamento de contratista y oficinas en Lorica

Fuente. Registro fotográfico del CONSORCIO INTERING

Se verificó que los extintores de las áreas temporales contaran con la recarga vigente, al igual se verifico que los botiquines y la camilla estuvieran dotados de los elementos básicos para la atención de emergencias

El agua para consumo humano el contratista cuenta con neveras de icor en los frentes de obra que se encuentran activos y son comprados a terceros.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El contratista en el Sector 3 no ha iniciado las actividades de ejecución de obra.

Tabla 18. *Seguimiento Control y Monitoreo PMIT-5.1-18 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Instalaciones temporales	(# de instalaciones temporales (1) / # de frentes de obra (1) x 100 = 100%	100% Se cuenta común campamento local en el municipio de Lorica
Puntos ecológicos	(Puntos ecológicos operativos (2) / Puntos ecológicos instalados (4)) x 100	50%

6.6.2. PMIT -5.3- 20 *Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos*

El propósito es prevenir los impactos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos, y vehículos. *Ver anexo 11. Documento de Maquinaria equipos y vehículos.*

Se verificó que los vehículos y maquinaria que laboran en el proyecto, contaran con el certificado de gases y revisión tecno mecánica vigente, sin presentar vigencias vencida

Se realizó seguimiento y control al uso de EPP para el manejo de la maquinaria

- **Sector 2 Ruta 9004 Lorica-san Onofre Frente Toluviejo- San Onofre**

El contratista en este periodo No realizó movimiento de la maquinaria a la obra. Este frente de obra se encuentra suspendido.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en este periodo No realizó movimiento de la maquinaria. Este frente de obra se encuentra suspendido por el orden público.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **Sector 2 – Ruta 9003 Lorica-Chinú:**

El contratista inició ejecución de las actividades en este frente de obra con la actividad de fresado y conto con la siguiente maquinaria y equipo:

Fresadora (1).
Volquetas (2).

El contratista en el Sector 3, para este periodo no ha iniciado con las actividades de ejecución de obra.

Registro Fotográfico 9. de Maquinaria y Equipo, utilizados
Sector 2. RUTA 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900

	
Maquinaria realizando fresado en la via en la carpeta asfaltica existente	Volqueta cargada con material de mixto de fresado

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

El contratista no realizo mantenimiento a la maquinaria y equipo en ningún frente de obra.

La maquinaria que ingresa a la obra es transportada en cama baja.

El abastecimiento del combustible de la maquinaria lo hacen fuera del área de trabajo debido a que es maquinaria alquilada por terceros y lo realizan en estaciones de servicios cercanas al proyecto.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 19. ***Seguimiento Control y Monitoreo PMIT -5.3- 20 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Mantenimiento de maquinaria y/o vehículos	(# de mantenimientos realizados / Mantenimientos requeridos en el periodo) x 100	N/A
Revisión Tecno mecanica	(# de vehículos con RTM vigente (2) / # de vehículos utilizados en el proyecto (2) x 100	100% Las volquetasque ingresan a la obra cuentan con RTM vigente.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

El contratista presentó el informe Ambiental referente al mes de julio de 2025 La interventoría revisó el informe Ambiental mensual referente al mes de julio que comprende el periodo de 1 al 31 de julio de 2025, al cual se le realizaron observaciones y se devuelve vía correo electrónico, con el fin de que se ajuste nuevamente este informe.

Se realizaron recorridos de obra verificando en campo y se hacen observaciones en campo las cuales algunas son atendidas de inmediato y las que no se hace requerimientos mediante comunicados.

La interventoría durante el periodo programó los comités socio ambientales de manera virtual, a los cuales, los profesionales del contratista que conforman el componente ambiental asistieron, se realizaron cuatro (4) comités socioambientales. de fechas de 7, 15,22 y 28 de julio de 2025, en los que se trataron temas como:

1. En el comité No. 10 que se realizó el día 7 de julio de 2025. Se verificaron los compromisos del acta anterior en temas como: Entrega de residuos aprovechables del sector 1 al gestor ambiental "Metalroble". Registro fotográfico de entrega de residuos ordinarios en los tramos viales del sector 1 a la empresa Futuroaseo, Soporte entrega kits de aseo a los propietarios de las unidades sanitarias del sector 1. Reemplazo bolsas por canecas o cuñetes de pintura en los puntos ecológicos artesanales del sector 1, Entrega informe ambiental junio de 2025. Entrega vales RCD de junio de 2025. Respuesta a reconocimiento rubro requerido para la obtención del permiso de ocupación de cauce en el sector 1.

De igual manera se realizaron nuevos requerimientos a lo concerniente de el Kit antiderrame para los frentes de Balsilla y Mulato.2. Avance gestión obtención permiso de ocupación de cauce ante CORPOURABA sector 1.3. Documentación faltante del permiso correspondiente al jaguey de Balsilla situado a la altura del PR 55+720.4. Subsanación observaciones hechas a la primera versión del informe ambiental de obra correspondiente a junio de 2025.5. PQR ZODME Balsilla. Reanudación actividades en los frentes de obra de Momil y Toluviejo.7. Cancelación préstamo unidades sanitarias sector 2.8. Fecha de culminación del proyecto

2. En el comité No. 11 que se realizó el día 15 de julio de 2025, se realizó seguimiento y verificación de los compromisos adquiridos en el acta anterior en los temas referentes a:

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1.Culminación reemplazo bolsas por cuñetes de pintura para los puntos ecológicos artesanales del sector 1.2. Suministro de fecha en la cual se ubicarán el kit antiderrame en los frentes de obra de Balsilla y Mulatos.3. Oficio a CORPOURABA contextualizando los tiempos del proyecto para solicitar apoyo con la agilización de la obtención del permiso de ocupación de cauce.4. Entrega documentación restante jaguey Balsilla PR55+720.5. Claridad sobre PQR zodmes Balsilla.

De igual manera se realizaron nuevos requerimientos en los temas de: Respuesta al oficio 400 enviado el 10 de julio de 2025 (RUCOM proveedores Aguas Vivas – Gigantón (carepalo). Actualización del RUCOM cantera "El Condor". Reanudación actividades sector 2. Informe trimestral No.3 (mayo, junio y julio de 2025).

3. En el comité No. 12 que se realizó el día 22 de julio de 2025, Se realizo seguimiento y verificación de los compromisos adquiridos en el anterior comité (15 de julio de 2025): Culminación reemplazo bolsas por cuñetes de pintura para los puntos ecológicos artesanales del sector 1. Ubicación kits antiderrame en los frentes de obra de Balsilla y Mulatos. Pago liquidación permiso de ocupación de cauce. Oficio a CORPOURABA solicitud colaboración con la agilización en la expedición del permiso de ocupación de cauce. Oficio referente a la no entrega de la documentación restante del predio en el cual se sitúa el jaguey de Balsilla PR 55+720.6. Inicio actividades de adecuación zodme Balsilla PR 16+550. Respuesta al oficio #400 enviado el 10 de julio de 2025 (RUCOM proveedores Aguas Vivas - Gigantón (Carepalo). RUCOM actualizado cantera "El Condor". Informe trimestral No.3 (mayo, junio y julio de 2025).

Del mismo modo se realizaron nuevos requerimientos así; Fechas de reanudación frentes de obra Toluviejo-San Onofre y Lorica-Chinú. Inicio de actividades en el Frente de obra de Moñitos (ruta 9003). Instalación de señalización de acuerdo al manual de señalización del INVIAS y al PMT en el frente de obra de Moñitos (ruta 9003). Suministro de agua para el frente de obra de Moñitos (ruta 9003). Zodme para el sector Lorica-Moñitos (ruta 9003). Baños para este frente de obra de la ruta 9003. Puntos ecológicos frente de obra Moñitos (ruta (9003).

4. Durante el comité No. 13 que se realizó el día 28 de julio de 2025, Seguimiento y verificación de los compromisos adquiridos en el anterior comité (22 de julio de 2025):
1.Culminación reemplazo bolsas por cuñetes de pintura para los puntos ecológicos artesanales del sector 1. Ubicación kits antiderrame en los frentes de obra de Balsilla y Mulatos, Pago liquidación permiso de ocupación de cauce. Oficio a CORPOURABA solicitud colaboración con la agilización en la expedición del permiso de ocupación de cauce. Cantidad estimada de RCD a disponerse en la ZODME de Balsilla (PR56+250).,

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

RUCOM actualizado cantera "El Cóndor". Informe trimestral No.3 (mayo, junio y julio de 2025). Reactivado la ejecución de actividades de Tolú Viejo - San Onofre y Lorica - Chinú. Documentación de la maquinaria que opera en el frente de obra de la ruta 9003 (Moñitos-Lorica).

Se realizaron nuevos requerimientos: Pendientes frente de obra ruta 9003 (Moñitos-Lorica). Informe ambiental de obra de julio de 2025.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista de obra cumplió con el 88 % en el manejo y la la aplicación de los programas del documento PAGA en la ejecución de las activades realizadas durante el periodo.

- Durante este periodo el contratista no conto con todos los frentes de obra activos en el Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo -San Onofre, este frente se encuentra suspendido desde el día 14 de junio de 2024, el sector 2 ruta 7801 Lorica Chinú sigue suspendido desde el día 4 de junio de 2025 por orden público, en el sector 2 se dio inicio a las actividades en la Ruta 9003 Moñitos Lorica con la actividad de excavación y fresado en la vía y el sector No.3 aún no ha dado inicio a las actividades en la obra.

- El contratista inicia actividades en el Sector No.2 Ruta 9003 Moñitos Lorica, con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existe.

- En este periodo no se realizó suministro de materiales a ninguno de los frentes de obra del sector No. 2.

- El contratista asistió a los comités socio ambientales programados por la interventoría semanalmente realizados de forma virtual en los que se revisan los compromisos y se hacen nuevos requerimientos. En este periodo se realizaron tres comités ambientales los días 7, 15, 22 y 28 de julio de 2025.

- La contratista continua con los profesionales que hacen parte del componente socioambiental, los cuales asisten a comités socioambientales propuestos por la interventoría y a los recorridos de obra, el profesional ambiental y social cuentan con una dedicación del 100% en el proyecto, garantizando la ejecución de los programas del documento PAGA en las actividades que se ejecutan en obra, el especialista solo está dedicado con un porcentaje en el proyecto.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

RECOMENDACIONES

- Realizar el mantenimiento permanente a la señalización en todos los frentes de obra con el fin de evitar situaciones que sean causales de siniestros viales, dando cumplimiento con lo estipulado en el anexo técnico y en el manual de señalización del INVIAS.

- Se recomienda que se realicen las humectaciones en la vía, con el fin de mitigar la generación recurrente de material particulado y no afectar la salud y el bienestar de la comunidad aledaña al proyecto.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5.3.5 INFORME PROFESIONAL SOCIAL RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

INFORME SOCIAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.7.

Periodo: del 01 al 31 de julio de 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERING

CONTRATISTA

CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 DE 2024 CUYO OBJETO ES

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".

JULIO 2025

CONTRATO DE OBRA

4089 DE 2024

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Interpro 20 años
INTERVENTORÍAS & PROYECTOS

PROCONSULTING

CONSORCIO INTERING

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN

Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS		
Proyecto:	:	*Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.*
Título documento	:	INFORME SOCIAL MENSUAL N° 07 MES DE JULIO DE 2025
Documento No.	:	7
Revisión No.	:	06
A P R O B A C I Ó N		
ELABORÓ	Nombre	JAHIRA MILENA GÓMEZ GONZÁLEZ
	Firma	

INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe Social N°. 07, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 31 del mes de julio de 2025 en el sector 1, Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí, que establece las medidas de manejo social aplicables en el desarrollo de los programas de adaptación de la Guía Ambiental "PAGA" para los proyectos, bajo la supervisión de interventoría del contrato N° **4120 de 2024 – INVIAS cuyo objeto "Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre"***,* que tienen como objetivo identificar y evaluar los principales impactos sociales que las obras pueden generar, definiendo su magnitud, área de influencia y temporalidad, para así, minimizar, prevenir y/o corregir los impactos sociales generados por las actividades de los trabajos de ingeniería civil o de infraestructura a desarrollar, dando cumplimiento a las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" y a la normatividad ambiental y social vigente.

Este Informe social, describe el desarrollo de actividades, el estado, avance y cumplimiento de cada una de los programas sociales establecidos y aplicables en el periodo de reporte en cada uno de los proyectos supervisados por la interventoría en concordancia con el PAGA, para el periodo de reporte desde el 01 de julio hasta el 31 de julio del año 2025, para llevar a cabo la supervisión social de la **"**Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre", actividades que son el objeto del Contrato de N° 4089 DE 2024 : suscrito entre el **INVIAS** y el **CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15.**

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024,** que tiene como objeto " **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15,** y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual de la interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO INTERING.** Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS".**

  Gestor Técnico del Proyecto y Apoyo a la Supervisión - Ingeniero Felipe Calle Abad.

  Supervisores del contrato de Interventoría - Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra (Territorial Antioquia), Ellen Obeimar Aicardy Galeano (Territorial Córdoba).

- **Por el Contratista de Obra.**

  CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.

- **Por la Interventoría.**

  CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9**.** Representando Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también, que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.**

El corredor se encuentra en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios generando en algunos casos sitios con alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las vías indicadas anteriormente, en los tramos que el pavimento asfaltico presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y algunos sectores sin vida residual que requieren de ser revisados para conocer el estado de su estructura y realizar el mantenimiento y/o rehabilitación según sea la necesidad. Por otra parte, aún existen deficiencias en el sistema de drenaje superficial de la vía, por lo que se requiere de la construcción de ventanas de desagüe en la cicloruta existente al lado de la vía. Igualmente existen algunos sitios donde se

requiere de pequeñas obras de contención que estabilicen los rellenos y/o terraplenes, especialmente en las aproximaciones a las obras de drenaje.

Siendo así, se requiere de un mantenimiento periódico y/o rehabilitación de la estructura del pavimento, elementos de drenaje y construcción de estructuras de contención; necesidades que de no atenderse oportunamente continuaran incrementándose y acelerándose los daños de manera progresiva, aumentado tanto las áreas como las profundidades de los daños, generando sitios con alto potencial y riesgo de accidentalidad para los usuarios y por ende disminuyendo considerablemente el nivel de servicio de la vía.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y. hacía de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar

inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "**MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención. Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo. Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto por lo que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación de las vías: código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre ,

9002 Necoclí-Arboletes, 7403 El Viajano-Guayepo y 7403 Guayepo-Majagual, corredores que han sido afectados en varios sectores por el deterioro del pavimento, debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, pasajeros y carga pesada en las vías, por lo cual presentan sectores en un estado deteriorado y regular, afectando así la transitabilidad y seguridad de los usuarios, razón por la cual se requiere una intervención de mantenimiento y rehabilitación que mejore estos aspectos especialmente y considerando el aumento en los índices de accidentalidad que se ha venido presentando en los últimos años.

LOCALIZACIÓN



Figura No.1. Rutas código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Monteria-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre

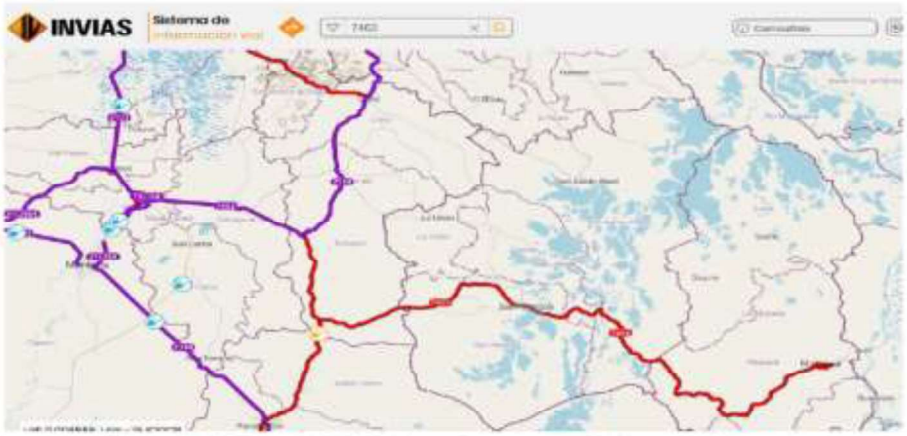


Figura No.2. Rutas 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual

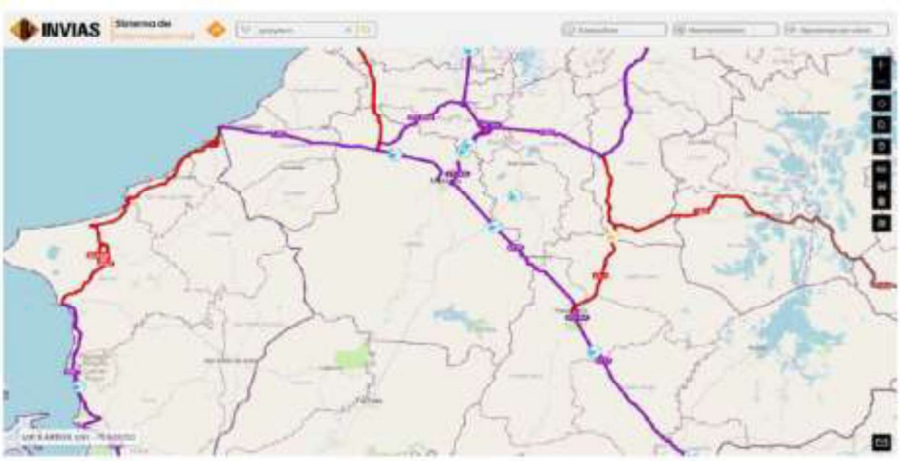


Figura No.3 Ruta: 9002 Necoclí-Arboletes

MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes rutas de intervención:

- **Ruta 9002:** Necoclí - Arboletes
- **Ruta 7801:** Lorica - Chinú
- **Rutas 9003, 7801, 2103, 9004:** Paso Nacional por Lorica
- **Ruta 9003:** Puerto Rey - Moñitos - Lorica
- **Ruta 9004:** Lorica - San Onofre
- **Ruta 90SCO2:** Coveñas - Sabaneta
- **Ruta 7403:** El Viajano - Guayepo
- **Ruta 7404:** Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre.

El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las

necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura vial.

Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas. Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.

El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales.

Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los municipios involucrados.

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

1.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15
NIT	901.875.677-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 26.931.797.049,00

VALOR ADICION N°1	$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 31.550.788.786,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Obra	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

Fuente: Elaboración propia.

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 2. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING
NIT	901.874.473-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	10 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.".
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INICIAL	$ 3.401.756.412,00

VALOR ADICIÓN N°1	$ 437.700.000,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACIÓN PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Interventoría	JOSE MANUEL MARIÑO RÍOS

Fuente: Elaboración propia.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL COMPONENTE SOCIAL POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA:

La interventoría realizó el control, seguimiento y verificación al cumplimiento del Plan de Adaptación a Guía de Manejo Ambiental PAGA suministrado por el contratista de obra, reportando durante el desarrollo del proyecto acciones de prevención, mitigación y compensación de los impactos físicos, bióticos y sociales que repercuten en la calidad de vida de las comunidades del AID de las obras. Esta interventoría ha sido garante de la participación ciudadana, concertación, inclusión y toma de decisiones conjuntas. Por lo cual, reporta el seguimiento y verificación al cumplimiento de cada una de los programas y subprogramas establecidos por el contratista CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, dentro del documento PAGA aprobado, a continuación, se relacionan los programas con sus respectivos subprogramas, los cuales aplican en cada uno de los mismos:

- Programa 6: Gestión Social

Subprograma 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Subprograma 2: De Obras con Participación Ciudadana.

- Programa 8: Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos.

Subprograma 1: Infraestructura de predios y servicios públicos

- Programa 10: Participación, gobernanza e inclusión social

Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Subprograma 2: Información y divulgación.

Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Subprograma 4: Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

El proceso de ejecución de las actividades sociales en el marco del proyecto contempla el acercamiento con las comunidades ubicadas en la zona de influencia directa, así como su empoderamiento frente a la intervención, con el fin de garantizar el cumplimiento de los objetivos establecidos en el contrato, antes, durante y después de la ejecución de la obra. En este contexto, con la firma del acta de inicio se da apertura a la etapa previa a la ejecución física de las obras, la cual incluye la elaboración y construcción del documento PAGA, basado en el diagnóstico social y la línea base previamente establecidos.

El presente informe corresponde al seguimiento y reporte de las actividades desarrolladas entre el 01 y el 31 de julio de 2025, en el marco del Componente Social del contrato. Aquí se detallan las gestiones realizadas por el contratista de obra, con el respectivo acompañamiento y supervisión por parte de la Interventoría, para el cumplimiento de los programas y subprogramas que conforman dicho componente.

Durante el periodo correspondiente al **Informe No. 7**, se presentan los avances en los distintos programas y subprogramas sociales, detallando las actividades ejecutadas en cada uno de los siguientes sectores:

Sector 1:

- Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí

5.1. PROGRAMA 6: GESTIÓN SOCIAL

5.1.1. Subprograma Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

La contratación de mano de obra con enfoque de género, de derechos y diferencial implica promover la inclusión, respetar las diferencias y garantizar la igualdad de oportunidades para todas las personas, sin distinción de género, orientación sexual, etnia, condición socioeconómica u otras características particulares. Este enfoque busca asegurar entornos laborales justos, equitativos y respetuosos de los derechos humanos.

Objetivo

Fomentar la vinculación de mano de obra local, tanto de hombres como de mujeres en igualdad de condiciones, priorizando la participación de personas pertenecientes a grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos desarrollados por INVÍAS.

Acciones que ejecutar

Las acciones por ejecutar por parte del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, se describen a continuación:

- Difundir las habilidades de conocimiento, destrezas y capacidad de la fuerza laboral asentada en el área de influencia del proyecto, para mejorar la habilidad de esta y crecer en las capacidades del personal.
- Hacerlos participes de acuerdo con sus capacidades, de la contratación y capacitación de mano de obra para la ejecución del proyecto.
- Contribuyendo a un incremento en la capacitación, experiencia y, en consecuencia, mayores oportunidades laborales.
- Lo anterior con el fin de no generar la migración de población foránea hacia el área de influencia, en busca de vinculación laboral al proyecto.
- Puesto que esta dinámica puede generar impactos de naturaleza negativa, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

CONTRATISTA

SECTOR 1

1- Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL** - **Subprograma Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial**, durante el periodo reportado en el presente informe:

De acuerdo con lo establecido en el Manual del INVIAS y en la Guía Ambiental (PAGA), en relación con el Subprograma 6.1 "Mano de Obra con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial", el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de julio, ha venido vinculando personal perteneciente a MONC y MOC de la zona de influencia del proyecto.

Estas vinculaciones han incluido la participación de mujeres, madres cabeza de hogar y jóvenes, en cumplimiento de los lineamientos mencionados. Esta estrategia no solo responde a los principios de inclusión y equidad social, sino que también contribuye al fortalecimiento económico de las familias que habitan en el corredor de intervención, mediante la generación de ingresos dignos y sostenibles.

Durante el mes de julio de 2025, se realizó la vinculación de 1 personal en el Sector 1, correspondiente a la **Ruta 9002 (Corredor Arboletes – Necoclí)**

Dando continuidad a este programa, se relaciona el listado del personal que continua con vinculación laboral en ejercicio de mano de obra calificada y no calificada.

CONSOLIDAD DEL TIPO DE MOC Y MONC
PERSONAL ADMINISTRATIVO Y DE OBRA -MOC

(Personal perteneciente a todos los tramos).

Sector 1

1- Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí

Tabla 3. PERSONAL CONTRATADO MOC Y MONC.

PERSONAL ADMINISTRATIVO DIRECTO.	**5**
PERSONAL ADMINISTRATIVO SUBCONTRATISTA.	**4**
TOTAL	**9**

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 4. Mano de obra contratada Sector 1 - Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	3
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	1
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	10
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	12
TOTAL, CONTRATADO PARA ESTE PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DE PERSONAL SUMINISTRADOS POR ÁREA SST.	**26**

Fuente: Elaboración propia.

En el siguiente cuadro se relaciona el número del personal madres cabeza de hogar y jóvenes que se encuentra vinculados en el proyecto a la fecha, sin embargo, aclaramos que estos ya se encuentran distribuidos en los cuadros antes relacionados.

Tabla 5. Sector 1- Mano de Obra Contratada con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial

CORREDORES	1. Arboletes - Necoclí	Administrativo y campo	Total
MUJER MADRES CABEZA DE HOGAR.	4	1	**5**
JÓVENES	3	0	**3**

Fuente: Elaboración propia.

La información antes anotada fue verificada y constatada con el personal administrativo del área SST (Seguridad y Salud en el Trabajo) por parte de interventoría.

Acciones planificadas por el contratista para dar cumplimiento a la ejecución del **Subprograma 1: Mano de Obra Contratada con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial (Código PDL 6.1-21).**

En cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Subprograma 1: Mano de Obra Contratada con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial, el contratista ha planeado una serie de acciones orientadas a garantizar la inclusión, la equidad y el respeto por los derechos laborales de las comunidades presentes en el área de influencia del proyecto.

Las principales acciones contempladas incluyen:

1. Identificación y caracterización de la población local disponible para contratación, con especial atención a grupos con enfoque diferencial, como mujeres, madres cabeza de hogar, jóvenes, comunidades étnicas y personas en situación de vulnerabilidad.

2. Divulgación de oportunidades laborales a través de canales accesibles y efectivos en las comunidades del área de influencia, garantizando procesos de selección abiertos, transparentes y sin discriminación.

3. Promoción de condiciones laborales dignas, conforme a la normatividad laboral vigente, incluyendo el respeto a la jornada laboral, pago oportuno, afiliación al sistema de seguridad social, y entrega de elementos de protección personal (EPP).

4. Capacitación y sensibilización del personal vinculado, en temas de igualdad de género, diversidad e inclusión, así como en normas de convivencia y prevención del acoso laboral.

5. Coordinación con autoridades locales, juntas de acción comunal y entidades sociales, para facilitar la articulación de procesos de contratación inclusiva y fortalecer la participación comunitaria en el desarrollo del proyecto.
6. Monitoreo y seguimiento continuo del cumplimiento del enfoque de derechos y diferencial en los procesos de contratación, documentando avances, dificultades y buenas prácticas.

Estas acciones están orientadas a maximizar los beneficios sociales del proyecto, fortalecer el tejido comunitario, y contribuir al desarrollo sostenible en los territorios intervenidos.

Tabla 6. Actividad formativa y educativa

ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN PERSONAL DE OBRA	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD**
3/07/2025.	En el mes se realizaron tres capacitaciones con el personal de obra en la Ruta 9002 Corredor de Necoclí – Arboletes. Las actividades fueron enfocadas (Violencia contra la mujer, uso del baño, Discapacidad).
10/07/2025	
17/07/2025	

INTERVENTORÍA

En el marco de sus funciones, la interventoría del proyecto ha realizado la **supervisión, verificación y acompañamiento permanente** a la gestión del contratista en lo referente al **Programa 6: Gestión Social**, durante el periodo correspondiente al **Informe N° 7**.

Como resultado de este seguimiento, se **certifica que el contratista cumplió con lo estipulado en relación con la vinculación de mano de obra**, tanto **calificada como no calificada**, conforme a los lineamientos establecidos en el Subprograma 6.1 "Mano de Obra Contratada con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial" del Plan de Gestión Social.

Durante el periodo reportado, se evidenció que la vinculación del personal se realizó de manera planificada, dando prioridad a la contratación de trabajadores provenientes del área de influencia directa del proyecto, en concordancia con el principio de participación comunitaria. La interventoría verificó que se respetaron las condiciones laborales mínimas exigidas por la normativa legal vigente, tales como la formalización del vínculo laboral, la afiliación al sistema de seguridad social, el cumplimiento de jornadas laborales legales.

Sin embargo, se evidenció un incumplimiento por parte del contratista en lo relacionado con la entrega parcial de los Elementos de Protección Personal (EPP) al personal vinculado. Esta situación representa una falta frente a las obligaciones en materia de seguridad y salud en el

trabajo, establecidas en la normatividad laboral vigente y en los lineamientos del contrato. La interventoría desde el área SST observó que, en algunos casos, los trabajadores no contaban con los EPP requeridos para el adecuado desarrollo de sus actividades. Por lo tanto, se recomendó al contratista tomar medidas correctivas para evitar la repetición de este tipo de incumplimientos.

Anexo 1: Mano de obra contratada personal MOC Y MONC

Tabla 7. Registro Fotográfico personal MOC y MONC.

	
Foto 1. Ruta 9002 - Corredor Necoclí- Arboletes (Personal de MOC).	**Foto 2.** Ruta 9002 - Corredor Necoclí- Arboletes (personal de MONC)

5.1.2. Subprograma de Obras con Participación Ciudadana.

Objetivo

Promover la participación de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS.

Acciones para ejecutar

Las acciones por ejecutar en responsabilidad del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a

continuación:

- Concertación con la comunidad: Diseñar y ejecutar acciones que incentiven, involucren y promuevan de forma efectiva la participación de las comunidades del área de influencia del proyecto.

- Obras por intervenir tendrán prelación a la hora de la elección definitiva aquellas propuestas destinadas al mejoramiento de infraestructura.

- Ejecución y seguimiento de la OPC Una vez elegido el bien a intervenir u obra a realizar, el contratista procederá a realizar capacitaciones que estén enfocadas a aspectos técnicos relacionados con la ejecución de las obras y otros temas de índole social y ambiental que promuevan la sostenibilidad y conservación de esta.

- Terminación y entrega Una vez se termine la intervención de una OPC se deberá hacer entrega oficial de la misma a la comunidad beneficiaria y a la autoridad local competente

CONTRATISTA

SECTOR 1

1- Ruta 9002 Corredor Arboletes – Necoclí.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL** - **Subprograma de Obras con Participación Ciudadana**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Realizar un proceso de consulta y concertación con la comunidad y organizaciones presentes en el área de influencia para la identificación y priorización de obras que sean de interés de intervención; dirigidas al mejoramiento, mantenimiento preventivo y/o correctivos, reparaciones locativas, y demás actividades de relativos a infraestructura de origen o disfrute comunitario; en ningún momento se deben dirigir a bienes y/o terrenos particulares. La Comunidad beneficiada deberá participar activamente de la identificación, elección y realización de las Obras Públicas Comunitarias (OPC), para lo cual se aceptará que esta colabore con información, permisos y autorizaciones respecto a los predios de titularidad pública o comunitaria. Podrá contarse con el concurso de los Comités de participación comunitaria para la identificación y formulación de la propuesta de OPC.

- **Sector 1 Ruta 9002 - Corredor Necoclí- Arboletes.**

El 16 de julio de 2025 se consolidó la propuesta presentada por el Comité de Participación Comunitaria, orientada al corregimiento de Mulatos. Dicha propuesta fue remitida a la interventoría mediante el comunicado CAS-E314-2025, el 18 de julio de 2025, con el objetivo de verificar su viabilidad. Esto con el fin de dar continuidad al proceso de presentación, conforme a los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Para ello, la propuesta deberá contar con tres cotizaciones, el formato de Plan de Inversión Social, y el documento soporte correspondiente.

INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio del presente año, la interventoría adelantó diversas acciones de supervisión, verificación y acompañamiento técnico, orientadas al seguimiento del cumplimiento del **Programa 6: Gestión Social**, específicamente en lo relacionado con el **Subprograma de Obras con Participación Ciudadana (OPC)**.

Entre las principales actividades ejecutadas, se destaca la verificación de la vinculación de miembros de la comunidad organizada en los diferentes procesos participativos desarrollados por el contratista. Dichos procesos para la inversión de la gestión Social incluyeron espacios de concertación y diálogo comunitario, en los que se identificaron, priorizaron y definieron conjuntamente propuestas y capacitaciones productivas, alineadas con las necesidades reales del territorio, así como con los requerimientos de proveeduría de bienes y servicios asociados a la ejecución social del proyecto.

Estas acciones fortalecen la relación entre el proyecto y la comunidad, promoviendo la subsanación o mitigación en una necesidad y la generación de beneficios sostenibles para la población del área de influencia. La interventoría realizó seguimiento a las actas de reuniones, listas de asistencia, soportes fotográficos, cotizaciones, proceso de las propuestas y demás documentos que evidencian la efectiva participación comunitaria en el marco del Subprograma.

Se recomienda al contratista tener presente que el proceso debe desarrollarse conforme a las fases previamente definidas para su aprobación, y que, adicionalmente, debe considerar los plazos establecidos para la ejecución técnica en este corredor. Esto con el propósito de evitar retrasos que puedan afectar la programación general del proyecto y el cumplimiento de los objetivos establecidos.

5.2. PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

5.2.1. Subprograma Infraestructura de predios y servicios públicos

Objetivo

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura como cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes aledaños a las áreas de intervención de la obra, de uso temporal del contratista y derecho de vía, previamente al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

Acciones por ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Inventario inicial de predios
- ✓ Levantamiento de actas de vecindad
  - Actas de vecindad de inicio
  - Actas de vecindad de seguimiento
  - Actas de vecindad de cierre
- ✓ Levantamiento de actas de compromiso
- ✓ Medidas de prevención para afectación a servicios públicos

CONTRATISTA

SECTOR 1

1- Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS - Subprograma Infraestructura de predios y servicios públicos**, durante el periodo reportado en el presente informe N° 7:

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

Durante el mes de julio de 2025, se llevaron a cabo un total de 37 actas de inicio en el corregimiento de Balsilla, como parte del desarrollo de los proyectos de inversión social contemplados en el marco del programa comunitario vigente. Estas actas representan el punto de partida formal para la ejecución de diversas iniciativas previamente concertadas con la comunidad, orientadas al mejoramiento de condiciones locales.

Cada una de las actas fue debidamente revisada y aprobada por la interventoría, cumpliendo con los requisitos técnicos y administrativos establecidos en los lineamientos del proyecto. Esta aprobación valida la viabilidad de las acciones propuestas y habilita el inicio de las actividades correspondientes en el territorio

Tabla 8. Tabla de relación de actas de vecindad iniciales.

Corredor	Cantidad General	N° de actas entregadas	Estado actual	N° de actas pendientes	Estado actual
Sector 1 Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí	77	77	100 % Aprobadas por parte de interventoría	0	Finalizadas

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS - Subprograma Infraestructura de predios y servicios públicos**, durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante el mes de julio de 2025, la interventoría emitió el concepto de aprobación total de las actas de vecindad de inicio que se encontraban en proceso de revisión. Estas actas corresponden al Sector 1, específicamente en la Ruta 9002, corredor vial Arboletes – Necoclí. Esta aprobación representa un avance significativo para el Consorcio DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el desarrollo del proyecto, al garantizar que se ha cumplido con el procedimiento técnico y social requerido para el inicio formal de esta actividad.

Asimismo, la interventoría llevó a cabo el acompañamiento técnico y social durante el proceso de levantamiento de las actas de vecindad de inicio correspondientes al Sector 1, específicamente en la Ruta 9002, corredor vial Arboletes – Necoclí. Esta labor incluyó la verificación en campo de las condiciones iniciales de los predios colindantes al proyecto, el registro detallado del estado físico de las zonas de influencia directa y la interacción con las comunidades locales, con el fin de garantizar transparencia, trazabilidad y cumplimiento de los protocolos establecidos para el inicio de obra.

Anexo 2: Actas de vecindad iniciales.

5.3. PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

5.3.1. Subprograma Atención a la Comunidad.

Objetivo

Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

Acciones para ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

1. Instalación del Sistema de Atención al Usuario
2. Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario
3. Instalación de puntos móviles de atención
4. Otros medios de atención

CONTRATISTA

SECTOR 1

1- Ruta 9002 Corredor Arboletes – Necoclí.

Acciones planeadas a desarrollar por el consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Atención a la Comunidad**, durante el periodo reportado en el presente informe:

- **Sector 1 Ruta 9002 Corredor Arboletes – Necoclí:**

Con relación a este corredor, el contratista mantuvo el funcionamiento del punto móvil y del Sistema de Atención al Usuario (SAU) en el Sector 1, correspondiente a la Ruta 9002, que abarca el corredor vial Arboletes – Necoclí. Este punto fue dispuesto con el objetivo de facilitar la comunicación directa entre la comunidad y el proyecto, permitiendo la recepción y atención oportuna de solicitudes, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) por parte de los usuarios.

El punto SAU está debidamente dotado con los elementos necesarios para su funcionamiento, incluyendo un pendón informativo con los datos del proyecto, un buzón físico para la recepción de PQRS, bolígrafo y formatos impresos diseñados para que los ciudadanos puedan registrar sus observaciones o requerimientos de manera clara y formal. Esta estrategia busca fortalecer la participación ciudadana, la transparencia en la gestión del contrato y la articulación entre las partes interesadas en el desarrollo del proyecto vial.

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Atención a la Comunidad**, durante el periodo reportado en el presente informe.

La interventoría pudo corroborar que el punto móvil y la oficina de atención al ciudadano (SAU) ubicados en el Sector 1, correspondiente a la Ruta 9002 (corredor Arboletes – Necoclí), se encuentra en total funcionamiento durante el período evaluado.

Se deja constancia que el contratista realiza la apertura de los buzones de sugerencias de manera semanal, procedimiento que se lleva a cabo en presencia de un funcionario del equipo de interventoría y de un representante de la comunidad. Este representante puede ser un miembro del Comité de Participación Ciudadana, de la Junta de Acción Comunal (JAC) o un residente del sector debidamente identificado. Esta actividad tiene como propósito garantizar la transparencia en la recepción de aportes ciudadanos y fortalecer los canales de comunicación entre la comunidad y el proyecto.

Durante el mes de julio se recibieron 3 (tres) PQRS (Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias) en el corredor vial, las cuales estuvieron enfocadas en el componente ambiental, específicamente relacionadas con la generación de material particulado y el empozamiento de agua como resultado de las actividades desarrolladas en el ZODME.

Dos de estas PQRS fueron presentadas por la señora María Sánchez, identificada con cédula de ciudadanía No. 221.592.206, y el señor Pedro Vuelvas, con cédula de ciudadanía No. 397.316.071. Ambos manifestaron afectaciones en sus predios, particularmente por el empozamiento de aguas en la parte posterior del ZODME y en el área adyacente a su vivienda, presuntamente aguas negras. Frente a esta situación, el Consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 aclaró a los propietarios que el agua acumulada no corresponde a aguas residuales (negras), sino a aguas lluvias que se estancaron debido al desnivel entre el ZODME y la vivienda. En atención a la queja, se realizaron adecuaciones en el sitio, nivelando el terreno del ZODME con respecto a la vivienda y extrayendo el agua acumulada.

Actualmente, ambas PQRS se encuentran en proceso de seguimiento, con el objetivo de verificar la efectividad de las adecuaciones realizadas y confirmar que no se presenten nuevos casos de empozamiento en la zona afectada.

Por otro lado, la PQRS interpuesta por la comunidad dirigida hacia el material particulado que se estaba presentada en la vía, fue subsanada ya que se incrementó la humectación en los sectores de intervención

Tabla 9. Registro Fotográfico Puntos móviles, SAU y buzones de sugerencias



Foto 3. Sector 1 Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí (Inspección del Punto de atención móvil).



Foto 4. Sector 1 Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí (Punto de atención móvil).

Tabla 10. Puntos Móviles y PQRS

SEGUIMIENTO A LAS PQRS							
N° DE PQRS EN EL MES	**FECHA**	**TIPO DE PQRS**	**CANAL DE COMUNICACIÓN UTILIZADO**	**ESTADO**	**CORREDOR/ RUTA**	**CONCEPTO DE LA PQRS**	**OBSERVACIÓN**
1	26/06/2025	Queja	Escrita	Cerrada	Sector 1 Ruta 9002 Corredor 1 Necoclí - Arboletes	Material particulado	Se aumentó la humectación en el corredor vial y se ha garantizado la mitigación de material particulado.
2	10/07/2025	Queja	Escrita	Seguimiento	Sector 1 Ruta 9002 Corredor 1 Necoclí - Arboletes	Estancamiento de agua en la vivienda, por el nivel del ZODME.	Sé realizó la adecuación del ZODME y se encuentra en seguimiento para verificar que no se siga presentando el inconveniente.
						Estancamiento	adecuación del

3	4/07/2025	Queja	Escrita	Seguimiento	Ruta 9002 Corredor 1 Necoclí - Arboletes	de aguas lluvias en la parte posterior del ZODME	ZODME, se encuentra en seguimiento, para verificar si no sigue presentando estancamiento.

Anexo 3: Acta de cierre de PQRS, PQRS interpuesta en seguimiento.

5.3.2. Subprograma Ficha de información y divulgación.

Objetivo.
Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto

Acciones para ejecutar

Diseño e implementación de una estrategia integral de comunicación y divulgación orientada a promover la transparencia, la participación ciudadana y la apropiación social del proyecto. Esta estrategia contempla el uso de un lenguaje incluyente, claro, accesible y comprensible, que tenga en cuenta las características socioculturales, educativas y lingüísticas de los diferentes actores comunitarios, garantizando así que toda la población incluyendo mujeres, hombres, personas mayores, jóvenes, población en condición de discapacidad, comunidades étnicas y demás grupos con enfoque diferencial pueda acceder a la información de manera equitativa.

La estrategia incluye la utilización de diversos canales y medios de comunicación, tanto tradicionales como digitales, así como materiales impresos, audiovisuales y espacios de diálogo comunitario. Su propósito es facilitar el entendimiento de los objetivos, alcances, avances y beneficios del proyecto, así como los mecanismos de participación y atención de inquietudes, fortaleciendo de esta manera la relación entre el proyecto y la comunidad.

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad.
- Reuniones con la comunidad
  - Reunión de inicio
  - Reunión de avance
  - Reunión de finalización

  - Reuniones extraordinarias
- Canales de información tecnológicos
- Actividades y metodología de divulgación

CONTRATISTA

SECTOR 1

1- Corredor de Arboletes - Necoclí

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Ficha de información y divulgación**, durante el periodo reportado en el presente informe:

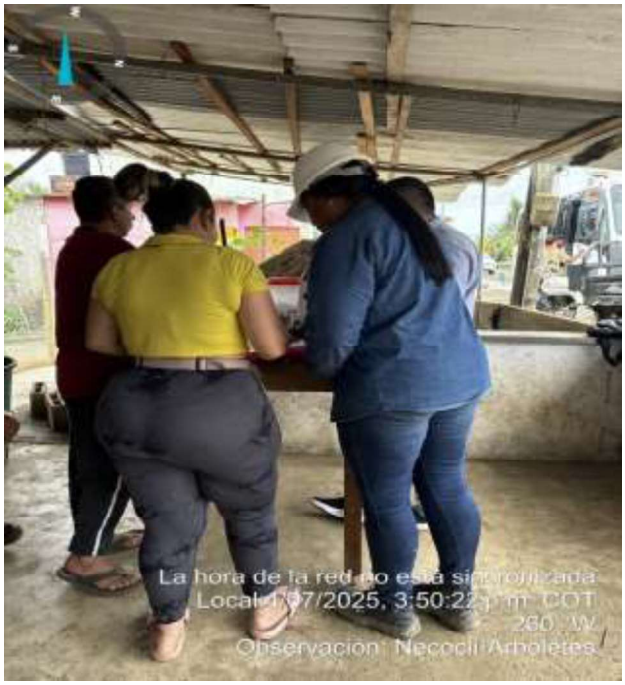
Reuniones con la comunidad Sector 1:

- **Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes.**

El día 4 de julio del 2025 se llevó a cabo una reunión con algunos integrantes de la comunidad de la vereda de balsilla, debido que los dueños de los negocios que se encuentra en la zona manifestaron su preocupación por las excavaciones en el sector y el retraso en la culminación de las actividades. Teniendo como referencia lo sucedió en la vereda de Damaquiel.

Debido a lo anterior el profesional técnico del contratista manifestó que se habían presentado algunos tipos de situaciones en Damaquiel y el nivel constructivo, lleva una metodología de construcción en el cual puede posponerse algunas intervenciones, sin embargo, el consorcio se comprometió agilizar lo más pronto cada paso de las actividades en el sector y disminuir los impactos negativos.

Tabla 11. Registro fotográfico - Reuniones con la comunidad.

	
Foto 5. Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes (Reunión extraordinaria)	**Foto 6.** Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes (información del nivel constructivo con la comunidad de Balsilla).

Anexo 4: Actas de reuniones y listado de asistencia:

5.3.2.1. Canales de información tecnológicos:

Los canales de información tecnológicos, también conocidos como Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC), son las herramientas y medios utilizados para transmitir, procesar, almacenar y compartir información, permiten intercambios de información en el mundo digital, tales como Internet, línea telefónica, aplicaciones móviles, correo electrónico y redes sociales**.** Por tal motivo el contratista al cierre del presente informe brindó las herramientas necesarias para que la comunidad del sector, rutas y corredores tengan acceso a cualquier medio de comunicación para el acercamiento constante.

Tabla 12. Canales de atención a la comunidad

CANALES DE INFORMACIÓN TECNOLÓGICOS	
Línea Telefónica	3241041212
Whatsapp	3241041212
Buzón de sugerencias	Sector 1 - Ruta 9002 Corredor Arboletes – Necoclí
Correo electrónico	usuario.cordoba15@gmail.com
Página de Facebook	Consorcio Dbsas Mazzi Asdelogy

Fuente: Elaboración propia.

5.3.2.2. Mesas de trabajo: Es importante resaltar que tanto el contratista como la interventoría participan de manera activa y continua en las mesas de trabajo que se realizan semanalmente, en el marco de los componentes social y ambiental del proyecto. Estas mesas tienen como propósito principal hacer seguimiento riguroso al cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), particularmente en lo referente al Componente Social.

Durante estos espacios de articulación técnica y comunitaria, se revisan los avances alcanzados, se identifican posibles inconvenientes o desviaciones en la ejecución, y se plantean acciones correctivas cuando se presentan atrasos o incumplimientos por parte del contratista. Asimismo, se reconocen los logros y avances que contribuyen al cumplimiento de los objetivos del proyecto, promoviendo así una gestión más transparente, participativa y eficiente. Estas mesas de trabajo también permiten fortalecer la comunicación entre los diferentes actores involucrados, facilitar la toma de decisiones informadas y garantizar que las acciones implementadas respondan de manera oportuna a las necesidades sociales y ambientales del territorio intervenido.

5.3.2.3. Actividades y metodología de divulgación

Volantes: Durante el periodo correspondiente al mes de julio de 2025, se evidenció que el contratista no llevó a cabo actividades de socialización mediante la entrega de volantes informativos en la Ruta 9002 Corredor Necoclí – Arboletes del Sector 1, como estaba previsto en el cronograma del Componente Social. Esta omisión representa un incumplimiento parcial de las estrategias de comunicación y difusión estipuladas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), las cuales son fundamentales para garantizar una adecuada información y participación de la comunidad en el desarrollo del proyecto.

La ausencia de estas acciones limitó el acceso oportuno de la población local a información relevante sobre las actividades constructivas, posibles afectaciones, medidas de mitigación y canales de atención ciudadana, lo cual podría generar confusión, desinformación o resistencia por parte de la comunidad.

Ante esta situación, interventoría solicita al contratista que ajuste su plan de trabajo, con el fin de reprogramar y ejecutar las actividades pendientes a la mayor brevedad posible. Así mismo, se recomendó reforzar las estrategias de comunicación comunitaria en la ruta 9002 corredor Arboletes – Necoclí del sector 1.

Comunicados: Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes.

En el mes de julio del 2025 se realizaron 3 comunicados dirigidas a la Alcaldía de del Municipio de San Juan de Urabá y Necoclí (Antioquia), con relación a las comunidades étnicas y arqueología.

Tabla 13. Lista de Comunicados

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO	RECEPCIONADO POR:
5/07/2025	CAS-E290-2025	Cronograma de actividades sociales del 7 al 12 de julio del 2025.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY1
16/07/2025	CAS-E305-2025	Reiteración a las arqueologías preventivas.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
16/07/2025	CAS-E306-2025	Reiteración a las arqueologías preventivas	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
16/07/2025	CAS-E307-2025	Reiteración a las solicitudes de las comunidades étnicas.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
15 /07/2025	CAS-E303-2025	Reiteración a la solicitud de las comunidades étnicas.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
15/07/2025	CAS-E304-2025	Reiteración a las arqueologías preventivas	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
19 /07/2025	CAS-E317-2025	Cronograma de actividades sociales	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
28/07/2025	CAS-E333-2025	Remisión de la documentación faltante a la Consulta del ICANH - INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15

28/07/2025	CAS-E334-2025	Respuesta al radicado 2025-2-002410-010369. (Ministerio del interior).	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 5: Comunicados remitidos en el mes de julio.

Pendones y buzones de sugerencia: A la fecha, se encuentra instalado un punto móvil de atención en el marco del componente social del proyecto, ubicado estratégicamente en el punto habilitado en el en el sector 1 Ruta 9002 corredor Arboletes - Necoclí, está dotado con material informativo actualizado y visible, incluyendo el pendón explicativo, información detallada sobre el Sistema de Atención al Usuario (SAU), así como un buzón de sugerencias, con el propósito de fortalecer los canales de comunicación entre la comunidad y el proyecto.

Estos espacios han sido concebidos para brindar atención oportuna, resolver inquietudes de los ciudadanos, recibir observaciones y fomentar la participación de la comunidad en el desarrollo de la obra. De esta manera, se garantiza una interacción más ágil, directa y transparente con los actores sociales del territorio, promoviendo el ejercicio del control social y la apropiación comunitaria del proyecto.

Tabla 14. Piezas divulgativas

PIEZAS DIVULGATIVAS EJECUTAS EN EL MES	
0 volantes. 1 pendón informativo. 1 buzones de sugerencias. 3 comunicados	Las piezas divulgativas que sean utilizadas son previamente autorizadas por interventoría y distribuidas mediante actividades del componente Social.

Fuente: Elaboración propia.

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Ficha de información y divulgación,** durante el periodo reportado en el presente informe.

En el marco del Informe **N.º 7**, la interventoría llevó a cabo un proceso riguroso de verificación, inspección y acompañamiento al contratista en el desarrollo de las diferentes actividades correspondientes a la Gestión Social del proyecto. Estas actividades incluyeron la realización y seguimiento de reuniones con las comunidades, la revisión y evaluación de los canales de

comunicación vinculados al Sistema de Atención al Usuario (SAU), así como la participación en mesas de trabajo y comités.

En estos espacios, la interventoría expuso los avances alcanzados, los desarrollos más relevantes y también los incumplimientos identificados en el marco de la gestión social. Además, se supervisaron las actividades contractuales y se evaluó el cumplimiento de los compromisos en materia de inversión social. Igualmente, se prestó apoyo y acompañamiento en las acciones de divulgación, garantizando una participación efectiva de las partes interesadas y promoviendo la transparencia en la ejecución del contrato.

La interventoría realiza seguimiento a los comunicados emitidos y solicita constantemente respuesta por parte del contratista sobre las gestiones a las entidades públicas como avance en el desarrollo del componente social. De igual manera periódicamente desde interventoría se hacen visitas territoriales con el propósito de chequear los puntos móviles, sus herramientas de dotación, presentación y canales de comunicación.

Es importante anotar que el contratista al cierre del presente informe cuenta con la instalación y funcionamiento de los canales de comunicación como son la línea telefónica asignada para el proyecto y la aplicación de Whatsapp, garantizando facilidad en la comunicación entre la comunidad y el proyecto, específicamente con el área social.

5.3.3. Subprograma Cultura vial y participación comunitaria.

Objetivo

Diseñar e implementar estrategias de apropiación social mediante procesos de educación y sensibilización dirigidos a las comunidades educativas, líderes comunitarios, comités de participación ciudadana y la población en general. Estas estrategias deberán abordar temas orientados a la conservación y mejoramiento del entorno, así como el fortalecimiento de las relaciones entre los distintos actores sociales y su interacción con el proyecto.

De igual manera, se propone la creación de espacios efectivos para la intervención y el ejercicio del control social por parte de la comunidad, mediante la conformación, fortalecimiento y consolidación del Comité de Participación Comunitaria del proyecto y/o la veeduría ciudadana ya establecida o por conformarse. Estos espacios permitirán a los ciudadanos ejercer su derecho a la vigilancia de la gestión pública, aportar al seguimiento del cumplimiento de los compromisos contractuales y garantizar la transparencia en el desarrollo de las actividades del proyecto. Asimismo, se busca fomentar el diálogo permanente entre la comunidad, los entes ejecutores y los organismos de control, promoviendo una cultura de corresponsabilidad, confianza y construcción colectiva.

Acciones para ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas
- Conformación del Comité de Participación Comunitaria
- Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas)

CONTRATISTA

SECTOR 1

1- Ruta 9002 Corredor Arboletes – Necoclí.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Cultura vial y participación comunitaria**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Sector 1

- **Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes**

El día 16 de julio del 2025 se llevó a cabo la reunión con los participantes del comité de participación comunitario, con el objetivo de tratar temas con relación a la propuesta social y al atraso presentado en las intervenciones.

En relación con lo anterior con referencia a la propuesta social se concretó la solicitud dirigida por el comité de participación comunitaria hacia el corregimiento De Mulatos la cual va enfocada a un mini box y quedo pendiente la del corregimiento de Zapatas, esta estaría siendo remitida al contratista la próxima semana. Para de esta forma el Consorcio pueda remitir a la interventoría las propuestas con todos los lineamientos establecidos en el manual de interventoría, para la respectiva revisión.

Por otro lado, los integrantes del comité manifestaron su precaución por el atraso presentado en las intervenciones, debido que las comunidades han manifestado organizar un bloqueo en la vía. En respuesta el residente del contratista informo que se habían presentado inconvenientes pero que a más tardar la próxima semana se incrementara las labores en los sectores que se encuentra en intervención.

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Cultura vial y participación comunitaria,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante la elaboración del presente informe, la interventoría llevó a cabo labores de inspección y verificación, constatando que el contratista cumpliera con las actividades previstas con el Comité de Participación Comunitaria en la Ruta 9002, correspondiente al corredor Necoclí - Arboletes. En dichas reuniones se contó con la asistencia activa de los integrantes del Comité de Participación Comunitaria, quienes manifestaron sus inquietudes relacionadas con diversos temas de interés social, tales como el avance del Plan de Inversión Social, los procesos de contratación de personal local, la donación de materiales, señalizaciones y el inicio, y reinicio de las actividades constructivas.

Tabla 15. Reuniones con el Comité de Participación Comunitaria

	
Foto 7. Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí – Arboletes (Reunión con el comité de participación comunitario)	**Foto 8.** Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí – Arboletes (Resolviendo inquietudes con el comité de participación comunitaria).

Anexo 6: Actas de comité de participación comunitario y listado de asistencia

5.3.4. Subprograma Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

Objetivo

Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

Acciones para ejecutar:

Las acciones para ejecutar del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.
- ✓ En los listados de asistencia existirá las categorías de sexo, género, identificación étnica, víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.
- ✓ Capacitación y prevención de las violencias, se capacitará al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género, diferencial, de derechos e interseccional.
- ✓ Se instalará baños exclusivos para hombres y para mujeres.

CONTRATISTA

SECTOR 1

1- Ruta 9002 Corredor de Arboletes – Necoclí.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el mes de julio del 2025 se cuenta con personal femenino contratada en su mayoría madres cabeza de hogar y jóvenes, por el cual se viene dando cumplimiento al subprograma de vinculación de género. Por otro lado, se realizaron 3 capacitaciones establecida en el la guía ambiental (documento PAGA).

- **Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes:**

- **Capacitación a las rutas de atención contra la violencia de género:** Se llevo a cabo una capacitación con el personal de obra con el objetivo de informar, cuáles son las rutas de atención contra la violencia, en caso de que sean víctimas o conozcan algún caso de violencia de genero.

- **Capacitación sobre la discapacidad:** se fortaleció la jerarquía y el derecho que tiene una persona en estado de discapacidad, la cual tiene las mismas oportunidades laborales. También es de gran importancia la empatía que debemos tener todas las personas sobre aquellos compañeros que tenga un tipo de discapacidad.

- **Capacitación sobre el uso del baño y orden y aseo**: Se realizó una actividad de orden y aseo en el baño que se está utilizando para las necesidades básica, con el propósito de que todo los que usen, lo mantenga organizado y óptimas condiciones.

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL, - Subprograma Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización** durante el periodo reportado en el presente informe.

En el mes de julio se llevaron a cabo actividades educativas e informativas dirigidas al personal vinculado al proyecto, a residentes de los corredores correspondientes a la ruta 9002 correspondiente al Sector 1, corredor Necoclí - Arboletes. Esta actividad permite el cumplimiento de los compromisos establecidos en el componente social del proyecto, particularmente en lo relacionado con la transferencia de conocimientos, el fortalecimiento de capacidades comunitarias y el fomento de la participación ciudadana. La interventoría deja constancia que mediante esta actividad se promueve el desarrollo social en las zonas de influencia y garantizar el cumplimiento de las obligaciones contempladas en los instrumentos de Gestión Social.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Foto 9. Sector 1 Ruta 9002
Corredor Necoclí-Arboletes
(capacitación sobre la discapacidad)</td><td>Foto 10. Sector 1 Ruta 9002
Corredor Necoclí-Arboletes
(Capacitación al personal de obra MOCY MONC)</td></tr>
<tr><td>  </td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Foto 11. Ruta 9002 Corredor 2 Necocli- Arboletes (uso del baño)</td><td>Foto 12. Ruta 9002 Corredor 2 Necoclí- Arboletes (capacitación del buen uso del baño – MOC y MONC)</td></tr>
</table>

5.4. PLAN DE TRABAJO

En el mes de julio de 2025 se elaboraron y ejecutaron cronogramas de actividades semanales, con el propósito de informar de manera oportuna y organizada los lugares y fechas en los que se llevaría a cabo el cumplimiento de los diferentes subprogramas sociales en el sector 1 Ruta 9002 corredor Arboletes – Necoclí habilitados al cierre de este informe. Esta planificación permitió orientar las acciones del contratista, facilitar la articulación con las comunidades y actores locales, y garantizar un seguimiento más eficiente por parte de la interventoría. Asimismo, los cronogramas sirvieron como herramienta de transparencia y socialización, permitiendo que la población de las áreas de influencia estuviera informada sobre las intervenciones previstas en su territorio.

Anexo 7: Cronogramas semanales en el mes de julio de 2025.

5.5. indicadores sociales.

Sector 1

- Ruta 9002 corredor Arboletes - Necoclí

Tabla 16. Indicadores Sociales

NOMBRE DE INDICADOR	INDICADORES DE CUMPLIMIENTO	RESULTADO DE INDICADOR
Mano de obra Sector 1 Ruta 900 Corredor Arboletes – Necoclí.	Mano de obra contratada/ mano de obra requerida	0/0X100%= 0%
Mano de obra Área de Influencia Directa Sector 1 Ruta 900 Corredor Arboletes – Necoclí	Personal de la zona de influencia/ personal contratado de la zona de influencia	1/1X100%=100%
Vinculación	MO de la región contratada/Total MO proyecto	0/0X100%=100 %
Vinculación de mujeres	Vinculación de mujeres contratadas/ total de MO del proyecto	0/0X100%=100%
Vinculación de jóvenes	Vinculación de jóvenes contratadas/ total de MO del proyecto	0/0X100%=100%
Propuestas de OPC	Propuestas de OPC por la comunidad / propuestas ejecutas de OPC	0/1X100%= 0%

Actas de vecindad iniciales	Número de actas de vecindad elaboradas/número de predios existentes en el área de influencia directa que requieren actas de vecindad.	77/X77%= 100%
Actas de Vecindad Cerradas	Número de actas de vecindad cerradas/número de actas de vecindad de inicio.	Aplica al finalizar el contrato
Actas de Entorno iniciales	Número de actas de entorno elaboradas/número actas de entorno proyectadas.	0/0/X100%= 100%
Afectaciones	Afectación Subsanada/Afectación realizada	0/0X100%=100%
Puntos de atención	Puntos de atención habilitados/ Puntos de atención destinados	1/1X100%=100%
Reuniones de socialización	Número de socializaciones realizadas/Número socializaciones programadas.	1/1X100%=100%
Reuniones con la comunidad del Área de Influencia Directa (AID).	Reuniones realizadas / reuniones requeridas	1/1X100%=100%
Reuniones comités de participación comunitaria	Reuniones convocadas con el comité de participación comunitaria/ Reuniones programadas con el comité de participación comunitaria	1/1X100%=100%

Fuente: Elaboración propia.

5.6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES SOCIALES

- Se están realizando muy cumplidamente las mesas de trabajo semanales de programación y evaluación de actividades, por parte de las profesionales sociales.

- Se solicita renovar de manera constante la página de Facebook del CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, ya que la última publicación al momento del cierre de este informe del mes de julio correspondía al mes de mayo de 2025.

- Mejorar el registro fotográfico del subprograma de mano de obra contratada con enfoque de género, derecho y diferencial. Ya que debe ser por sectores y de manera grupal por corredores viales intervenidos.

- Mejorar el resultado de porcentajes en los indicadores de cada programa y subprograma de la gestión Social.

- Dar cumplimiento y hacer el respectivo seguimiento a los compromisos establecidos en las actas de reuniones social o mesas de trabajo.

- Realizar visitas de seguimiento a los compromisos sostenidos durante el trámite de los PQRS.

- Entrega oportuna y total de actas de vecindad iniciales.

- Instalación a la brevedad posible de las Vallas Informativas y entrega de permisos de autorización para hacer uso de las zonas donde serán ubicadas.

- Mantener activo los horarios establecidos para los diferentes medios de comunicación masivo disponibles para la comunidad.

- Reuniones mensuales pendientes con los representantes de los comités de Participación Comunitaria del sector 1 Rutas 9002 corredor Necoclí – Arboletes.

- Suministrar refrigerios en las reuniones referentes a la gestión social.

- Puntualidad en las reuniones con la comunidad y organización previa de toda la logística requerida para ello.

- Se recomienda al contratista seguir implementando en campo los programas y subprogramas del componente social con calidad y normatividad.

- Gestionar y tramitar oportunamente con las comunidades las propuestas de la inversión social.

- Mantener los puntos móviles o Punto de atención al usuario con buena presentación, bolígrafos y formatos requeridos para realizar el PQRS.

5.7. Anexos sociales:

Anexo 1: Mano de obra contratada personal MOC Y MONC

Anexo 2: Actas de vecindad iniciales.

Anexo 3: Acta de cierre de PQRS, PQRS interpuesta en seguimiento.

Anexo 4: Actas de reuniones y listado de asistencia

Anexo 5: Comunicados remitidos en el mes de julio.

Anexo 6: Actas de comité de participación comunitario y listado de asistencia

Anexo 7: Cronogramas semanales en el mes de julio de 2025.

INFORME PROFESIONAL SOCIAL SECTOR 2

INFORME SOCIAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.7.

Periodo: del 01 al 31 de julio de 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERING

CONTRATISTA

CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 DE 2024 CUYO OBJETO ES

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”.

JULIO 2025

CONTRATO DE OBRA

4089 DE 2024

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Interpro
PROCONSULTING

CONSORCIO INTERING

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN

Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS		
Proyecto:	:	*Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.*
Título documento	:	INFORME SOCIAL MENSUAL N° 07 MES DE JULIO DE 2025
Documento No.	:	7
Revisión No.	:	06
A P R O B A C I Ó N		
ELABORÓ	Nombre	Angela María Guerra Batista
	Firma	

INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe Social N°. 07, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 31 del mes de julio de 2025 en el sector 2, rutas 7801 Lorica – Chinú y ruta 9004 Lorica – San Onofre, que establece las medidas de manejo social aplicables en el desarrollo de los programas de adaptación de la Guía Ambiental "PAGA" para los proyectos, bajo la supervisión de interventoría del contrato N° **4120 de 2024 – INVIAS cuyo objeto "Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre"**, que tienen como objetivo identificar y evaluar los principales impactos sociales que las obras pueden generar, definiendo su magnitud, área de influencia y temporalidad, para así, minimizar, prevenir y/o corregir los impactos sociales generados por las actividades de los trabajos de ingeniería civil o de infraestructura a desarrollar, dando cumplimiento a las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" y a la normatividad ambiental y social vigente.

Este Informe social, describe el desarrollo de actividades, el estado, avance y cumplimiento de cada una de los programas sociales establecidos y aplicables en el periodo de reporte en cada uno de los proyectos supervisados por la interventoría en concordancia con el PAGA, para el periodo de reporte desde el 01 de julio hasta el 31 de julio del año 2025, para llevar a cabo la supervisión social de la "Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre", actividades que son el objeto del Contrato de N° 4089 DE 2024 : suscrito entre el **INVIAS** y el **CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15.**

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024,** que tiene como objeto " **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15,** y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual de la interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO INTERING.** Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías "INVIAS".**

  Gestor Técnico del Proyecto y Apoyo a la Supervisión - Ingeniero Felipe Calle Abad.

  Supervisores del contrato de Interventoría - Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra (Territorial Antioquia), Ellen Obeimar Aicardy Galeano (Territorial Córdoba).

- **Por el Contratista de Obra.**

  CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.

- **Por la Interventoría.**

  CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9**.** Representando Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también, que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.**

El corredor se encuentra en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios generando en algunos casos sitios con alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las vías indicadas anteriormente, en los tramos que el pavimento asfaltico presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y algunos sectores sin vida residual que requieren de ser revisados para conocer el estado de su estructura y realizar el mantenimiento y/o rehabilitación según sea la necesidad. Por otra parte, aún existen deficiencias en el sistema de drenaje superficial de la vía, por lo que se requiere de la construcción de ventanas de desagüe en la cicloruta existente al lado de la vía. Igualmente existen algunos sitios donde se

requiere de pequeñas obras de contención que estabilicen los rellenos y/o terraplenes, especialmente en las aproximaciones a las obras de drenaje.

Siendo así, se requiere de un mantenimiento periódico y/o rehabilitación de la estructura del pavimento, elementos de drenaje y construcción de estructuras de contención; necesidades que de no atenderse oportunamente continuaran incrementándose y acelerándose los daños de manera progresiva, aumentado tanto las áreas como las profundidades de los daños, generando sitios con alto potencial y riesgo de accidentalidad para los usuarios y por ende disminuyendo considerablemente el nivel de servicio de la vía.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y. hacía de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar

inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "**MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención. Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo. Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación de las vías: código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre ,

9002 Necoclí-Arboletes, 7403 El Viajano-Guayepo y 7403 Guayepo-Majagual, corredores que han sido afectados en varios sectores por el deterioro del pavimento, debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, pasajeros y carga pesada en las vías, por lo cual presentan sectores en un estado deteriorado y regular, afectando así la transitabilidad y seguridad de los usuarios, razón por la cual se requiere una intervención de mantenimiento y rehabilitación que mejore estos aspectos especialmente y considerando el aumento en los índices de accidentalidad que se ha venido presentando en los últimos años.

LOCALIZACIÓN

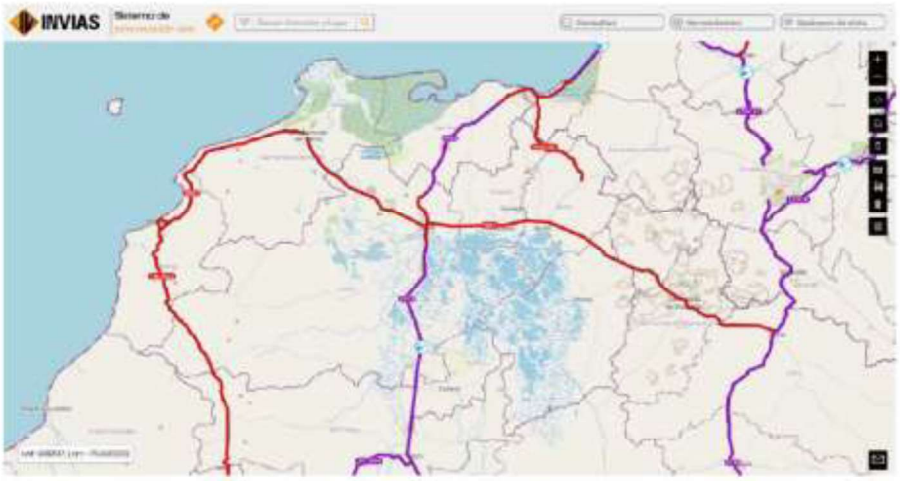


Figura No.1. Rutas código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Monteria-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre

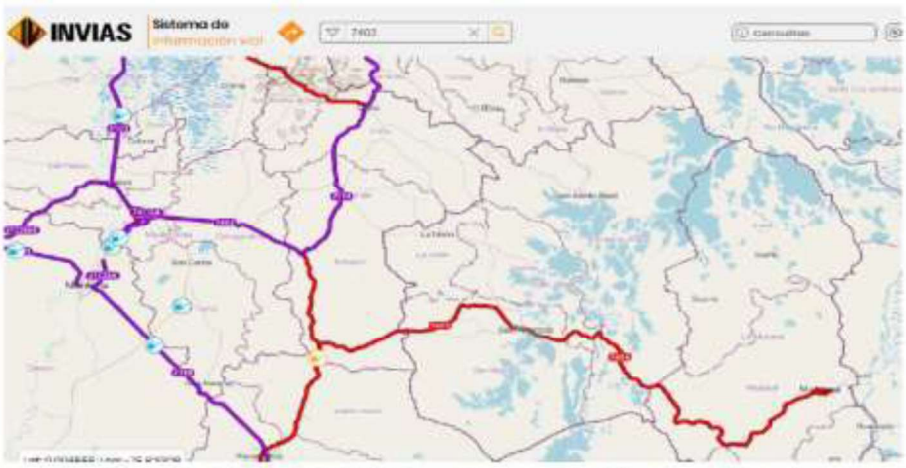


Figura No.2. Rutas 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual

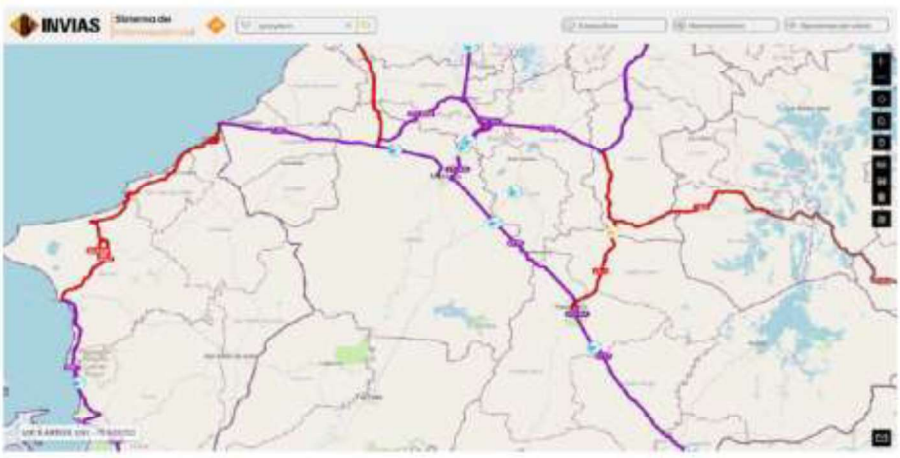


Figura No.3 Ruta: 9002 Necoclí-Arboletes

MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes rutas de intervención:

- **Ruta 9002:** Necoclí - Arboletes
- **Ruta 7801:** Lorica - Chinú
- **Rutas 9003, 7801, 2103, 9004:** Paso Nacional por Lorica
- **Ruta 9003:** Puerto Rey - Moñitos - Lorica
- **Ruta 9004:** Lorica - San Onofre
- **Ruta 90SCO2:** Coveñas - Sabaneta
- **Ruta 7403:** El Viajano - Guayepo
- **Ruta 7404:** Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre.

El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura vial.

Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas. Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.

El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales.

Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los municipios involucrados.

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

1.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15
NIT	901.875.677-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025

VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 26.931.797.049,00
VALOR ADICION N°1	$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 31.550.788.786,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Obra	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 2. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING
NIT	901.874.473-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	10 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.".
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INICIAL	$ 3.401.756.412,00

VALOR ADICIÓN N°1	$ 437.700.000,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACIÓN PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	FELIPE CALLE ABAD
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MAURICIO HOYOS SIERRA (Territorial Antioquia) ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO (Territorial Córdoba)
Director de Interventoría	JOSE MANUEL MARIÑO RÍOS

Fuente: Elaboración propia.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL COMPONENTE SOCIAL POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA:

La interventoría realizó el control, seguimiento y verificación al cumplimiento del Plan de Adaptación a Guía de Manejo Ambiental PAGA suministrado por el contratista de obra, reportando durante el desarrollo del proyecto acciones de prevención, mitigación y compensación de los impactos físicos, bióticos y sociales que repercuten en la calidad de vida de las comunidades del AID de las obras. Esta interventoría ha sido garante de la participación ciudadana, concertación, inclusión y toma de decisiones conjuntas. Por lo cual, reporta el seguimiento y verificación al cumplimiento de cada una de los programas y subprogramas establecidos por el contratista CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, dentro del documento PAGA aprobado, a continuación, se relacionan los programas con sus respectivos subprogramas, los cuales aplican en cada uno de los mismos:

- Programa 6: Gestión Social

Subprograma 1: Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

Subprograma 2: De Obras con Participación Ciudadana.

- Programa 8: Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos.

Subprograma 1: Infraestructura de predios y servicios públicos

- Programa 10: Participación, gobernanza e inclusión social

Subprograma 1: Atención a la Comunidad.

Subprograma 2: Información y divulgación.

Subprograma 3: Cultura vial y participación comunitaria.

Subprograma 4: Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

El proceso de ejecución de las actividades sociales en el marco del proyecto contempla el acercamiento con las comunidades ubicadas en la zona de influencia directa, así como su empoderamiento frente a la intervención, con el fin de garantizar el cumplimiento de los objetivos establecidos en el contrato, antes, durante y después de la ejecución de la obra. En este contexto, con la firma del acta de inicio se da apertura a la etapa previa a la ejecución física de las obras, la cual incluye la elaboración y construcción del documento PAGA, basado en el diagnóstico social y la línea base previamente establecidos.

El presente informe corresponde al seguimiento y reporte de las actividades desarrolladas entre el 01 y el 31 de julio de 2025, en el marco del Componente Social del contrato. Aquí se detallan las gestiones realizadas por el contratista de obra, con el respectivo acompañamiento y supervisión por parte de la Interventoría, para el cumplimiento de los programas y subprogramas que conforman dicho componente.

Durante el periodo correspondiente al **Informe No. 7**, se presentan los avances en los distintos programas y subprogramas sociales, detallando las actividades ejecutadas en cada uno de los siguientes sectores:

Sector 2:

- Ruta 7801 Corredor Lorica – San Onofre
- Ruta 9004 Corredor Lorica – Chinú
- Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñito.

5.1. PROGRAMA 6: GESTIÓN SOCIAL

5.1.1. Subprograma Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial

La contratación de mano de obra con enfoque de género, de derechos y diferencial implica promover la inclusión, respetar las diferencias y garantizar la igualdad de oportunidades para todas las personas, sin distinción de género, orientación sexual, etnia, condición socioeconómica u otras características particulares. Este enfoque busca asegurar entornos laborales justos, equitativos y respetuosos de los derechos humanos.

Objetivo

Fomentar la vinculación de mano de obra local, tanto de hombres como de mujeres en igualdad de condiciones, priorizando la participación de personas pertenecientes a grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos desarrollados por INVÍAS.

Acciones que ejecutar

Las acciones por ejecutar por parte del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, se describen a continuación:

- Difundir las habilidades de conocimiento, destrezas y capacidad de la fuerza laboral asentada en el área de influencia del proyecto, para mejorar la habilidad de esta y crecer en las capacidades del personal.
- Hacerlos participes de acuerdo con sus capacidades, de la contratación y capacitación de mano de obra para la ejecución del proyecto.
- Contribuyendo a un incremento en la capacitación, experiencia y, en consecuencia, mayores oportunidades laborales.
- Lo anterior con el fin de no generar la migración de población foránea hacia el área de influencia, en busca de vinculación laboral al proyecto.
- Puesto que esta dinámica puede generar impactos de naturaleza negativa, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú
2- Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre
3- Ruta 9003 Corredor Lorica - Moñitos.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL** - **Subprograma Mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial**, durante el periodo reportado en el presente informe:

De acuerdo con lo establecido en el Manual del INVIAS y en la Guía Ambiental (PAGA), en relación con el Subprograma 6.1 "Mano de Obra con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial",

el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de julio, ha venido vinculando personal perteneciente a MONC y MOC de la zona de influencia del proyecto.

Estas vinculaciones han incluido la participación de mujeres, madres cabeza de hogar y jóvenes, en cumplimiento de los lineamientos mencionados. Esta estrategia no solo responde a los principios de inclusión y equidad social, sino que también contribuye al fortalecimiento económico de las familias que habitan en el corredor de intervención, mediante la generación de ingresos dignos y sostenibles.

Durante el mes de julio de 2025, no se realizaron vinculaciones de personal en el Sector 2, correspondiente a la **Ruta 7801 (Lorica – Chinú), Ruta 9004 (Lorica – San Onofre)** y **Ruta 9003 (Lorica – Moñitos)**.

Dando continuidad a este programa, se relaciona el listado del personal que continua con vinculación laboral en ejercicio de mano de obra calificada y no calificada.

CONSOLIDAD DEL TIPO DE MOC Y MONC
PERSONAL ADMINISTRATIVO Y DE OBRA -MOC

(Personal perteneciente a todos los tramos).

Sector 2

1- Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú
2- Ruta 9004 corredor Lorica – San Onofre
3- Ruta 9003 corredor Lorica – Moñitos

Tabla 3. PERSONAL CONTRATADO MOC Y MONC.

PERSONAL ADMINISTRATIVO DIRECTO.	**5**
PERSONAL ADMINISTRATIVO SUBCONTRATISTA.	**4**
TOTAL	**9**

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 4. Mano de obra contratada Sector 2 - Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	1
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	0
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	4

TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	0
TOTAL, CONTRATADO PARA ESTE PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DE PERSONAL SUMINISTRADOS POR ÁREA SST.	**5**

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 5. Sector 2 - Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	2
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	0
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	3
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	3
TOTAL, CONTRATADO EN EL PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DEL PERSONAL REPORTADOS POR ÁREA SST.	**8**

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 6. Sector 2 - Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	0
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	0
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	0
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	0
TOTAL, CONTRATADO EN EL PERIODO, DE ACUERDO CON LOS LISTADOS DEL PERSONAL REPORTADOS POR ÁREA SST.	**0**

Fuente: Elaboración propia.

En el siguiente cuadro se relaciona el número del personal madres cabeza de hogar y jóvenes que se encuentra vinculados en el proyecto a la fecha, sin embargo, aclaramos que estos ya se encuentran distribuidos en los cuadros antes relacionados.

Tabla 7. Sector 2 - Mano de Obra Contratada con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial

CORREDORES	1. Lorica - Chinú	2. Lorica - San Onofre	Administrativo y campo	Total
MUJER MADRES CABEZA DE HOGAR.	1	3	1	**9**
JÓVENES	0	0	0	**3**

Fuente: Elaboración propia.

La información antes anotada fue verificada y constatada con el personal administrativo del área SST (Seguridad y Salud en el Trabajo) por parte de interventoría.

Acciones planificadas por el contratista para dar cumplimiento a la ejecución del **Subprograma 1: Mano de Obra Contratada con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial (Código PDL 6.1-21).**

En cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Subprograma 1: Mano de Obra Contratada con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial, el contratista ha planeado una serie de acciones orientadas a garantizar la inclusión, la equidad y el respeto por los derechos laborales de las comunidades presentes en el área de influencia del proyecto.

Las principales acciones contempladas incluyen:

1. Identificación y caracterización de la población local disponible para contratación, con especial atención a grupos con enfoque diferencial, como mujeres, madres cabeza de hogar, jóvenes, comunidades étnicas y personas en situación de vulnerabilidad

2. Divulgación de oportunidades laborales a través de canales accesibles y efectivos en las comunidades del área de influencia, garantizando procesos de selección abiertos, transparentes y sin discriminación.

3. Promoción de condiciones laborales dignas, conforme a la normatividad laboral vigente, incluyendo el respeto a la jornada laboral, pago oportuno, afiliación al sistema de seguridad social, y entrega de elementos de protección personal (EPP).

4. Capacitación y sensibilización del personal vinculado, en temas de igualdad de género, diversidad e inclusión, así como en normas de convivencia y prevención del acoso laboral.

5. Coordinación con autoridades locales, juntas de acción comunal y entidades sociales, para facilitar la articulación de procesos de contratación inclusiva y fortalecer la participación comunitaria en el desarrollo del proyecto.

6. Monitoreo y seguimiento continuo del cumplimiento del enfoque de derechos y diferencial en los procesos de contratación, documentando avances, dificultades y buenas prácticas.

Estas acciones están orientadas a maximizar los beneficios sociales del proyecto, fortalecer el tejido comunitario, y contribuir al desarrollo sostenible en los territorios intervenidos.

Tabla 8. Actividad formativa y educativa

ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN PERSONAL DE OBRA	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD**
0	Durante el mes de julio, no se efectuaron charlas educativas con el personal adscrito a obra en el sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica-Chinú y ruta 9004 Lorica – San Onofre.

INTERVENTORÍA

En el marco de sus funciones, la interventoría del proyecto ha realizado la **supervisión, verificación y acompañamiento permanente** a la gestión del contratista en lo referente al **Programa 6: Gestión Social**, durante el periodo correspondiente al **Informe N° 7**.

Como resultado de este seguimiento, se **certifica que el contratista cumplió con lo estipulado en relación con la vinculación de mano de obra**, tanto **calificada como no calificada**, conforme a los lineamientos establecidos en el Subprograma 6.1 "Mano de Obra Contratada con Enfoque de Derechos y Enfoque Diferencial" del Plan de Gestión Social.

Durante el periodo reportado, se evidenció que la vinculación del personal se realizó de manera planificada, dando prioridad a la contratación de trabajadores provenientes del área de influencia directa del proyecto, en concordancia con el principio de participación comunitaria. La interventoría verificó que se respetaron las condiciones laborales mínimas exigidas por la normativa legal vigente, tales como la formalización del vínculo laboral, la afiliación al sistema de seguridad social, el cumplimiento de jornadas laborales legales.

Sin embargo, se evidenció un incumplimiento por parte del contratista en lo relacionado con la entrega parcial de los Elementos de Protección Personal (EPP) al personal vinculado. Esta situación representa una falta frente a las obligaciones en materia de seguridad y salud en el trabajo, establecidas en la normatividad laboral vigente y en los lineamientos del contrato. La interventoría desde el área SST observó que, en algunos casos, los trabajadores no contaban con los EPP requeridos para el adecuado desarrollo de sus actividades. Por lo tanto, se recomendó al contratista tomar medidas correctivas para evitar la repetición de este tipo de incumplimientos.

Anexo 1: Mano de obra contratada personal MOC Y MONC

Tabla 9. Registro Fotográfico personal MOC y MONC.

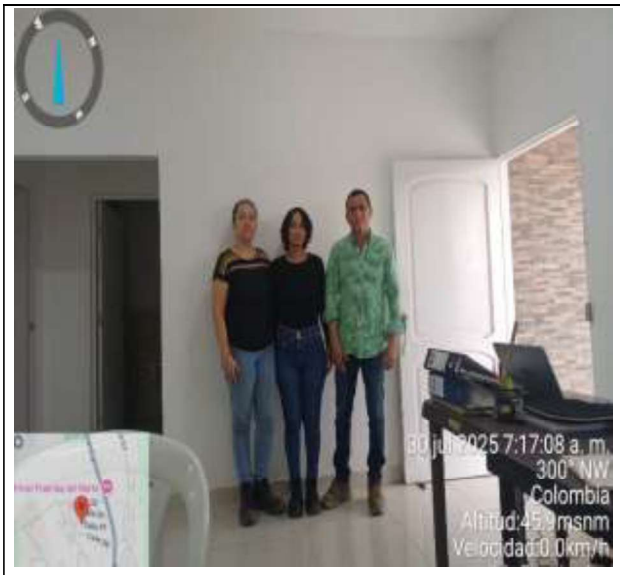


Foto 1. Sector 2 Mano de obra calificada



Foto 2. Sector 2 – Ruta 7801 - Corredor Lorica - Chinú

5.1.2. Subprograma de Obras con Participación Ciudadana.

Objetivo

Promover la participación de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS.

Acciones para ejecutar

Las acciones por ejecutar en responsabilidad del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Concertación con la comunidad: Diseñar y ejecutar acciones que incentiven, involucren y promuevan de forma efectiva la participación de las comunidades del área de influencia del proyecto.

- Obras por intervenir tendrán prelación a la hora de la elección definitiva aquellas propuestas destinadas al mejoramiento de infraestructura.

- Ejecución y seguimiento de la OPC Una vez elegido el bien a intervenir u obra a realizar, el contratista procederá a realizar capacitaciones que estén enfocadas a aspectos técnicos relacionados con la ejecución de las obras y otros temas de índole social y ambiental que promuevan la sostenibilidad y conservación de esta.

- Terminación y entrega Una vez se termine la intervención de una OPC se deberá hacer entrega oficial de la misma a la comunidad beneficiaria y a la autoridad local competente

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú
2- Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre.
3- Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL** - **Subprograma de Obras con Participación Ciudadana**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Realizar un proceso de consulta y concertación con la comunidad y organizaciones presentes en el área de influencia para la identificación y priorización de obras que sean de interés de intervención; dirigidas al mejoramiento, mantenimiento preventivo y/o correctivos, reparaciones locativas, y demás actividades de relativos a infraestructura de origen o disfrute comunitario; en ningún momento se deben dirigir a bienes y/o terrenos particulares. La Comunidad beneficiada deberá participar activamente de la identificación, elección y realización de las Obras Públicas Comunitarias (OPC), para lo cual se aceptará que esta colabore con información, permisos y autorizaciones respecto a los predios de titularidad pública o comunitaria. Podrá contarse con el concurso de los Comités de participación comunitaria para la identificación y formulación de la propuesta de OPC.

INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio del presente año, la interventoría adelantó diversas acciones de supervisión, verificación y acompañamiento técnico, orientadas al

seguimiento del cumplimiento del **Programa 6: Gestión Social**, específicamente en lo relacionado con el **Subprograma de Obras con Participación Ciudadana (OPC)**.

Entre las principales actividades ejecutadas, se destaca la verificación de la vinculación de miembros de la comunidad organizada en los diferentes procesos participativos desarrollados por el contratista. Dichos procesos para la inversión de la gestión Social incluyeron espacios de concertación y diálogo comunitario, en los que se identificaron, priorizaron y definieron conjuntamente propuestas y capacitaciones productivas, alineadas con las necesidades reales del territorio, así como con los requerimientos de proveeduría de bienes y servicios asociados a la ejecución social del proyecto.

Estas acciones fortalecen la relación entre el proyecto y la comunidad, promoviendo la subsanación o mitigación en una necesidad y la generación de beneficios sostenibles para la población del área de influencia. La interventoría realizó seguimiento a las actas de reuniones, listas de asistencia, soportes fotográficos, cotizaciones, proceso de las propuestas y demás documentos que evidencian la efectiva participación comunitaria en el marco del Subprograma.

- **Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú**

Al cierre del presente informe, se evidencia que la profesional social del contratista a cargo no ha avanzado en la propuesta correspondiente, dejando el proceso de identificación de la necesidad existente en este corredor inconcluso y paralizado. Como consecuencia, no se ha avanzado en la socialización de la iniciativa con la comunidad, lo cual impide la definición participativa y técnica de los criterios para la inversión de los recursos asignados al componente de Gestión Social.

Esta situación representa un retraso significativo en la ejecución del Subprograma correspondiente, ya que limita la capacidad de priorizar acciones estratégicas en beneficio de la comunidad del área de influencia, y afecta el cumplimiento del enfoque participativo contemplado en el Programa 6: Gestión Social.

Se recomienda retomar de manera inmediata el proceso suspendido, con la debida planificación y convocatoria comunitaria, a fin de garantizar una intervención social efectiva, alineada con los objetivos del proyecto y las necesidades reales del territorio, Se sugiere al contratista que, en caso de no poder estar presente de manera física en el territorio, haga uso de las herramientas tecnológicas disponibles (como videollamadas, plataformas de mensajería y reuniones virtuales) para continuar con el avance del proceso. Es importante tener en cuenta que este debe seguir una serie de fases definidas para su aprobación, además de considerar los tiempos establecidos para la ejecución técnica en el corredor, con el fin de no generar retrasos en la programación del proyecto.

- **Ruta 9001 corredor Lorica – San Onofre**

Se notifica que al presente mes los representantes de la comunidad en cabeza de los integrantes del Comité de Participación Comunitaria Corredor Lorica – San Onofre hicieron la respectiva entrega al contratista de la propuesta para la inversión social referente a la compra de tanques elevados de 1000 litros para el almacenamiento de agua, la cual se encuentra aún en la etapa de gestión y presentación por parte del contratista a la interventoría adjuntando toda la documentación requerida para revisar y enviar a la supervisión del proyecto y así poder darle cumplimiento a este compromiso de la gestión Social. La comunidad ha manifestado reiteradamente al contratista mediante reuniones y grupos de whatsapp la necesidad de agilizar el proceso, con el fin de evitar posibles inconvenientes y dificultades que puedan afectar la ejecución oportuna y efectiva de la inversión prevista para esta ruta.

Se recomienda al contratista tener presente que el proceso debe desarrollarse conforme a las fases previamente definidas para su aprobación, y que, adicionalmente, debe considerar los plazos establecidos para la ejecución técnica en este corredor. Esto con el propósito de evitar retrasos que puedan afectar la programación general del proyecto y el cumplimiento de los objetivos establecidos. A lo cual propuso En base a lo anterior presentar con todos los lineamientos establecidos en el manual del INVIAS para el día 2 de agosto del 2025. Resaltando que se han presentados atrasos debido que las cotizaciones realizadas habían presentados cambios con relación al montó económico que sobrepasaban el rubro destinado para este corredor.

- **Ruta 9003 corredor Lorica – Moñitos**

A la fecha de cierre del presente Informe N.º 7, correspondiente al periodo del mes de julio de 2025, se había realizado la socialización ante el Comité de Participación Comunitaria sobre el proceso de Inversión Social en el territorio. Durante este espacio, se expuso el procedimiento establecido y se abordó la identificación de una necesidad básica prioritaria, con el fin de definir, de manera participativa, una posible destinación de los recursos asignados desde el Componente Social al corredor de intervención.

5.2. PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

5.2.1. Subprograma Infraestructura de predios y servicios públicos

Objetivo

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura como cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes aledaños a las áreas de intervención de la obra, de

uso temporal del contratista y derecho de vía, previamente al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

Acciones por ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Inventario inicial de predios
- ✓ Levantamiento de actas de vecindad
  - Actas de vecindad de inicio
  - Actas de vecindad de seguimiento
  - Actas de vecindad de cierre
- ✓ Levantamiento de actas de compromiso
- ✓ Medidas de prevención para afectación a servicios públicos

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú
2- Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre.
3- Ruta 9003 corredor Lorica – Moñitos

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS - Subprograma Infraestructura de predios y servicios públicos**, durante el periodo reportado en el presente informe N° 7:

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

Tras el inicio de actividades en el Sector 2 Ruta 9003 Moñitos – Lorica, hacia finales del mes de julio el contratista realizó el levantamiento de 6 actas de vecindad de inicio y 2 actas de entorno, en el marco del protocolo de gestión predial y social. Estas actas serán remitidas a interventoría de acuerdo con lo informado por el Área Social del contratista el día 1 de agosto de 2025 para su revisión y posterior aprobación.

Estas actividades evidencian el avance progresivo en los procesos de legalización, coordinación comunitaria y gestión territorial necesarios para el desarrollo adecuado del proyecto.

Tabla 10. Tabla de relación de actas de vecindad iniciales.

Corredor	Cantidad General	N° de actas entregadas	Estado actual	N° de actas pendientes	Estado actual
Sector 2 Ruta 7801 Lorica - San Onofre	101	72	100 % Aprobadas por parte de interventoría	0	Finalizadas
Sector 2 Ruta 7801 Lorica - Chinú	5	5	Aprobadas por interventoría	0	Finalizadas
Sector 2 Ruta 9003 Lorica – Moñitos	8	0	En diligenciamiento y organización por parte del contratista	8	En proceso
Total	114	77	_____	8	_____

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 8: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS - Subprograma Infraestructura de predios y servicios públicos**, durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante el mes de julio de 2025, la interventoría emitió el concepto de aprobación total de las actas de vecindad de inicio que se encontraban en proceso de revisión. Estas actas corresponden a los tramos comprendidos en el Sector 2, específicamente en las rutas 9004, corredor vial Lorica – San Onofre, y 7801 corredor Lorica – Chinú. Esta aprobación representa un avance significativo para el Consorcio DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el desarrollo del proyecto, al garantizar que se ha cumplido con el procedimiento técnico y social requerido para el inicio formal de esta actividad.

Asimismo, la interventoría llevó a cabo el acompañamiento técnico y social durante el proceso de levantamiento de las actas de vecindad de inicio correspondientes al Sector 2, en la Ruta 9003, que comprende el corredor vial Moñitos – Lorica. Esta labor incluyó la verificación en campo de las condiciones iniciales de los predios colindantes al proyecto, el registro detallado del estado físico de las zonas de influencia directa y la interacción con las comunidades locales, con el fin de garantizar transparencia, trazabilidad y cumplimiento de los protocolos establecidos para el inicio de obra.

Anexo 2: Actas de vecindad iniciales.

Tabla 11. Registro Fotográfico levantamiento de actas de vecindad.



Foto 3. Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica - Moñitos



Foto 4. Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica - Moñitos

5.3. PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

5.3.1. Subprograma Atención a la Comunidad.

Objetivo

Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

Acciones para ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

1. Instalación del Sistema de Atención al Usuario
2. Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario
3. Instalación de puntos móviles de atención
4. Otros medios de atención

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Ruta 7801 Corredor Lorica- Chinú
2- Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre
3- Ruta 9003 Corredor Lorica - Moñitos.

Acciones planeadas a desarrollar por el consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Atención a la Comunidad**, durante el periodo reportado en el presente informe:

- **Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre:**

Es importante destacar que, en dicho periodo, el tramo se mantuvo inactivo debido a la fase de definición de los estudios y diseños correspondientes a la segunda capa de asfalto, así como a la programación de las intervenciones asociadas a los fallos identificados previamente. Debido a este motivo durante el mes de julio de 2025 no se registraron nuevas solicitudes, quejas, reclamos o sugerencias (PQRS) relacionadas con el corredor.

No obstante, se continúa con el seguimiento a una PQRS interpuesta en el mes de julio de 2025, la cual se encuentra en trámite dentro del proceso de atención y respuesta establecido. Esta situación sigue siendo objeto de monitoreo por parte del equipo técnico y social con el fin de garantizar una gestión oportuna y adecuada.

- **Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú.**

Cabe señalar que durante este periodo el corredor permaneció inactivo, por tal motivo no se registraron nuevas solicitudes, quejas, reclamos o sugerencias (PQRS) relacionadas con el corredor durante el mes de julio de 2025 por ninguno de los canales de información establecidos para dicho fin.

- **Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos.**

Con relación a este corredor, el contratista adelantó la instalación del punto móvil y del Sistema de Atención al Usuario (SAU) en el Sector 2, correspondiente a la Ruta 9003, que abarca el corredor vial Lorica – Moñitos. Este punto fue dispuesto con el objetivo de facilitar la comunicación directa entre la comunidad y el proyecto, permitiendo la recepción y atención oportuna de solicitudes, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) por parte de los usuarios.

El punto SAU fue debidamente dotado con los elementos necesarios para su funcionamiento, incluyendo un pendón informativo con los datos del proyecto, un buzón físico para la recepción de PQRS, bolígrafo y formatos impresos diseñados para que los ciudadanos puedan registrar sus observaciones o requerimientos de manera clara y formal. Esta estrategia busca fortalecer la participación ciudadana, la transparencia en la gestión del contrato y la articulación entre las partes interesadas en el desarrollo del proyecto vial.

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA .10 PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Atención a la Comunidad**, durante el periodo reportado en el presente informe.

La interventoría pudo corroborar que los puntos móviles y las oficinas de atención al ciudadano (SAU) ubicados en el Sector 2, correspondiente a la Ruta 7801 (corredor Lorica – Chinú) y la Ruta 9004 (corredor Lorica – San Onofre), no se encontraban en funcionamiento durante el período evaluado. Esta inactividad se relaciona con la ausencia de acciones técnicas en dichas zonas.

Frente a esta situación, se recomendó a la profesional social del contratista fortalecer el uso de los canales de comunicación existentes como mecanismo de acercamiento con las comunidades, con el fin de mantener el vínculo con la ciudadanía y no descuidar la posibilidad de facilitar espacios de interacción e información directa con los habitantes de cada corredor vial.

Se deja constancia que el contratista realiza la apertura de los buzones de sugerencias de manera semanal, procedimiento que se lleva a cabo en presencia de un funcionario del equipo de interventoría y de un representante de la comunidad. Este representante puede ser un miembro del Comité de Participación Ciudadana, de la Junta de Acción Comunal (JAC) o un residente del sector debidamente identificado. Esta actividad tiene como propósito garantizar la transparencia en la recepción de aportes ciudadanos y fortalecer los canales de comunicación entre la comunidad y el proyecto.

Tabla 12. Registro Fotográfico Puntos móviles, SAU y buzones de sugerencias



Foto 5. Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica - Moñitos (Punto de atención móvil).



Foto 6. Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica - Moñitos (Punto de atención móvil).

Tabla 13. Puntos Móviles y PQRS

SEGUIMIENTO A LAS PQRS							
N° DE PQRS EN EL MES	**FECHA**	**TIPO DE PQRS**	**CANAL DE COMUNICACIÓN UTILIZADO**	**ESTADO**	**CORREDOR/ RUTA**	**CONCEPTO DE LA PQRS**	**OBSERVACIÓN**
1	9/05/2025	Queja	Verbal	Cerrado	Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú.	Afectación en la puerta derecha y vidrio panorámico de un vehículo	Se realizó acta de cierre de PQRS con todos los soportes requeridos.
2	31/05/2025	Queja	Escrita	Seguimiento	Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre	Fisuras, grietas en vivienda y derribamiento de un cercamiento.	Se realizó el arreglo del cercado y quedó el compromiso de la subsanación total una vez culminen las intervenciones técnicas en el sector.

Anexo 3: Acta de cierre de PQRS, PQRS interpuesta en seguimiento.

5.3.2. Subprograma Ficha de información y divulgación.

Objetivo.
Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto

Acciones para ejecutar

Diseño e implementación de una estrategia integral de comunicación y divulgación orientada a promover la transparencia, la participación ciudadana y la apropiación social del proyecto. Esta estrategia contempla el uso de un lenguaje incluyente, claro, accesible y comprensible, que tenga en cuenta las características socioculturales, educativas y lingüísticas de los diferentes actores comunitarios, garantizando así que toda la población incluyendo mujeres, hombres, personas mayores, jóvenes, población en condición de discapacidad, comunidades étnicas y demás grupos con enfoque diferencial pueda acceder a la información de manera equitativa.

La estrategia incluye la utilización de diversos canales y medios de comunicación, tanto tradicionales como digitales, así como materiales impresos, audiovisuales y espacios de diálogo comunitario. Su propósito es facilitar el entendimiento de los objetivos, alcances, avances y beneficios del proyecto, así como los mecanismos de participación y atención de inquietudes, fortaleciendo de esta manera la relación entre el proyecto y la comunidad.
Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad.
- Reuniones con la comunidad
  - Reunión de inicio
  - Reunión de avance
  - Reunión de finalización
  - Reuniones extraordinarias
- Canales de información tecnológicos
- Actividades y metodología de divulgación

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Corredor de Lorica - Chinú
2- Corredor Lorica - San Onofre
3- Corredor Lorica - Moñitos

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Ficha de información y divulgación**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Reuniones con la comunidad Sector 2:

- **Ruta 7801 Corredor Lorica- Chinú.**

Durante el mes de julio de 2025 no se llevaron a cabo reuniones extraordinarias en el corredor, ya que no se presentaron situaciones que lo ameritaran. Es importante enfatizar que el corredor permaneció inactivo durante todo el mes, debido a la etapa de definición técnica de los estudios y diseños, así como de la programación de las intervenciones correspondientes.

- **Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre.**-

El día 8 de julio de 2025 se llevó a cabo una reunión en el corregimiento de Chinulito, la cual fue convocada a solicitud del Comité de Paro y la Mesa de Diálogo del corredor, en respuesta a la inactividad en las intervenciones técnicas en la vía y a su vez el incumplimiento en las fechas de los acuerdos establecidos. Durante el encuentro, los integrantes del comité expresaron su inconformidad y preocupación por el retraso en la ejecución del proyecto, y solicitaron al Consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 una explicación clara y detallada sobre las causas del atraso y las medidas previstas para su reactivación.

Ante lo expuesto, el contratista informó que las intervenciones en el sector serían reactivadas durante la última semana de julio de 2025. Explicó que la inactividad se debió a la falta de aprobación de los estudios y diseños correspondientes a la segunda capa de asfalto y a las intervenciones asociadas a los fallos identificados en el corredor. No obstante, reiteró su compromiso de reanudar las actividades a finales del presente mes, una vez se cuente con las autorizaciones requeridas.

- El 24 de julio de 2025 se llevó a cabo una reunión con los integrantes del Comité de Participación Comunitaria de la Ruta 9004, Corredor Lorica–San Onofre. En la reunión también estuvieron haciendo acompañamiento al área Social profesionales técnicos y ambientales de interventoría.

Durante el encuentro se abordaron temas relacionados con el inicio de actividades en el sector, la señalización vial y la propuesta social del proyecto. A lo cual el contratista informó que ya se cuenta con la aprobación para la aplicación de la segunda capa de asfalto, y que, de no presentarse contratiempos, las actividades estarían iniciando la próxima semana, a partir del 1 de agosto de 2025. Respecto a la señalización, la interventoría solicitó que se garantice la instalación adecuada de las señales preventivas en el área de intervención antes del reinicio de las labores con el propósito de reducir los accidentes presentados en la zona, de igual manera la humectación de los baches para mitigar la generación de polvo y la educación en prevención de riesgos a niños, adultos, y residentes del sector.

En cuanto a la propuesta social, el contratista notificó a los miembros del comité que se han presentado algunas dificultades relacionadas con el incremento en el precio de los tanques. Sin embargo, se están adelantando gestiones con el proveedor para mantener el precio vigente hasta la fecha de compra y poder presentar la propuesta cumpliendo con los requerimientos de orden.

- **Sector 2 Ruta 9003 Corredor Moñitos- Lorica.**

El día 25 de julio de 2025 se llevó a cabo una reunión informativa con los integrantes del Comité de participación Comunitaria, como representantes del gremio hotelero, taxistas y residentes de corredor. El objetivo principal del encuentro fue socializar el inicio de las actividades constructivas, proporcionando información detallada sobre el cronograma de ejecución, las labores a realizar, aspectos sociales, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo (SST) asociados al proyecto.

Durante la jornada, se presentó un panorama general de las intervenciones que se desarrollarán en el territorio, enfatizando el compromiso con la sostenibilidad ambiental, la participación comunitaria activa y el cumplimiento de las normativas en materia de SST. Los asistentes tuvieron la oportunidad de plantear inquietudes y recibir respuestas por parte del equipo técnico encargado. Asimismo, el proceso de formulación de la propuesta de inversión de la gestión social en el Área de influencia Directa de obra.

Tabla 14. Registro fotográfico - Reuniones con la comunidad.

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Foto 7. Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre (Reunión con el Comité de paro y mesa de diálogo).</td>
<td>Foto 8. Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre (Reunión con el Comité de paro y mesa de diálogo).</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Foto 9. Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos (Comité de Participación Comunitaria).</td>
<td>Foto 10. Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos (Comité de Participación Comunitaria).</td>
</tr>
</table>

Anexo 4: Actas de reuniones y listado de asistencia:

5.3.2.1. Canales de información tecnológicos:

Los canales de información tecnológicos, también conocidos como Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC), son las herramientas y medios utilizados para transmitir, procesar, almacenar y compartir información, permiten intercambios de información en el mundo digital, tales como Internet, línea telefónica, aplicaciones móviles, correo electrónico y redes sociales**.** Por tal motivo el contratista al cierre del presente informe brindó las herramientas necesarias para que la comunidad del sector, rutas y corredores tengan acceso a cualquier medio de comunicación para el acercamiento constante.

Tabla 15. Canales de atención a la comunidad

CANALES DE INFORMACIÓN TECNOLÓGICOS	
Línea Telefónica	3241041212
Whatsapp	3241041212
Buzón de sugerencias	Sector 2 - Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú (Momil). - Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre (Toluviejo) - Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos (San Bernardo)
Correo electrónico	usuario.cordoba15@gmail.com
Página de Facebook	Consorcio Dbsas Mazzi Asdelogy

Fuente: Elaboración propia.

5.3.2.2. Mesas de trabajo: Es importante resaltar que tanto el contratista como la interventoría participan de manera activa y continua en las mesas de trabajo que se realizan semanalmente, en el marco de los componentes social y ambiental del proyecto. Estas mesas tienen como propósito principal hacer seguimiento riguroso al cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), particularmente en lo referente al Componente Social.

Durante estos espacios de articulación técnica y comunitaria, se revisan los avances alcanzados, se identifican posibles inconvenientes o desviaciones en la ejecución, y se plantean acciones correctivas cuando se presentan atrasos o incumplimientos por parte del contratista. Asimismo, se reconocen los logros y avances que contribuyen al cumplimiento de los objetivos del proyecto, promoviendo así una gestión más transparente, participativa y eficiente. Estas mesas de trabajo también permiten fortalecer la comunicación entre los diferentes actores involucrados, facilitar la toma de decisiones informadas y garantizar que las acciones implementadas respondan de manera oportuna a las necesidades sociales y ambientales del territorio intervenido.

5.3.2.3. Actividades y metodología de divulgación

Volantes: Durante el periodo correspondiente al mes de julio de 2025, se evidenció que el contratista no llevó a cabo actividades de socialización mediante la entrega de volantes informativos en ninguna de las rutas del Sector 2, como estaba previsto en el cronograma del Componente Social. Esta omisión representa un incumplimiento parcial de las estrategias de comunicación y difusión estipuladas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), las cuales son fundamentales para garantizar una adecuada información y participación de la comunidad en el desarrollo del proyecto.
La ausencia de estas acciones limitó el acceso oportuno de la población local a información relevante sobre las actividades constructivas, posibles afectaciones, medidas de mitigación y canales de atención ciudadana, lo cual podría generar confusión, desinformación o resistencia por parte de la comunidad.

Ante esta situación, se solicitó al contratista que ajuste su plan de trabajo, con el fin de reprogramar y ejecutar las actividades pendientes a la mayor brevedad posible. Así mismo, se recomendó reforzar las estrategias de comunicación comunitaria en las rutas del sector 2.

Comunicados: En el transcurso del mes de julio de 2025, el contratista remitió un total de once (11) comunicados, con el propósito de avanzar en el desarrollo de acciones orientadas al fortalecimiento de la Gestión Social del proyecto. Estos documentos fueron enviados como parte del compromiso con la participación comunitaria y la articulación institucional, y contienen propuestas, solicitudes y reportes relacionados con las actividades sociales previstas en el marco del contrato.

Tabla 16. Lista de Comunicados

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO	RECEPCIONADO POR:

5/07/2025	CAS-E290-2025	Cronograma de actividades sociales del 7 al 12 de julio del 2025.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY1
5/07/2025	CAS-E291-2025	Citación a reunión en el corredor de Lorica-San Onofre.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
16/07/2025	CAS-E305-2025	Reiteración a las arqueologías preventivas.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
16/07/2025	CAS-E306-2025	Reiteración a las arqueologías preventivas	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
16/07/2025	CAS-E307-2025	Reiteración a las solicitudes de las comunidades étnicas.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
15 /07/2025	CAS-E303-2025	Reiteración a la solicitud de las comunidades étnicas.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
15/07/2025	CAS-E304-2025	Reiteración a las arqueologías preventivas	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
19 /07/2025	CAS-E317-2025	Cronograma de actividades sociales	Alcaldía de Lorica-
22/07/2025	CAS-E322-2025	Solicitud de las comunidades étnicas en el corredor de Monito- Lorica.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
28/07/2025	CAS-E333-2025	Remisión de la documentación faltante a la Consulta del ICANH - INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
28/07/2025	CAS-E334-2025	Respuesta al radicado 2025-2-002410-010369. (Ministerio del interior).	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 5: Comunicados remitidos en el mes de julio.

Pendones y buzones de sugerencia: A la fecha, se encuentran instalados tres (3) puntos móviles de atención en el marco del componente social del proyecto, ubicados estratégicamente en el Sector 2: Ruta 9004 (Corredor Lorica – San Onofre), Ruta 7801 (Corredor Lorica – Chinú) y Ruta 9003 (Corredor Lorica – Moñitos), de los cuales solo uno (1) se encontraba activo al momento del cierre del presente informe. El punto habilitado en el Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos, está dotado con material informativo actualizado y visible, incluyendo el pendón explicativo, información detallada sobre el Sistema de Atención al Usuario (SAU), así como un

buzón de sugerencias, con el propósito de fortalecer los canales de comunicación entre la comunidad y el proyecto.

Estos espacios han sido concebidos para brindar atención oportuna, resolver inquietudes de los ciudadanos, recibir observaciones y fomentar la participación de la comunidad en el desarrollo de la obra. De esta manera, se garantiza una interacción más ágil, directa y transparente con los actores sociales del territorio, promoviendo el ejercicio del control social y la apropiación comunitaria del proyecto.

Tabla 17. Piezas divulgativas

PIEZAS DIVULGATIVAS EJECUTAS EN EL MES	
0 volantes. 2 pendones informativos. 2 buzones de sugerencias. 3 comunicados	Las piezas divulgativas que sean utilizadas son previamente autorizadas por interventoría y distribuidas mediante actividades del componente Social.

Fuente: Elaboración propia.

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Ficha de información y divulgación,** durante el periodo reportado en el presente informe.

En el marco del Informe N.º 7, la interventoría llevó a cabo un proceso riguroso de verificación, inspección y acompañamiento al contratista en el desarrollo de las diferentes actividades correspondientes a la Gestión Social del proyecto. Estas actividades incluyeron la realización y seguimiento de reuniones con las comunidades, la revisión y evaluación de los canales de comunicación vinculados al Sistema de Atención al Usuario (SAU), así como la participación en mesas de trabajo y comités.

En estos espacios, la interventoría expuso los avances alcanzados, los desarrollos más relevantes y también los incumplimientos identificados en el marco de la gestión social. Además, se supervisaron las actividades contractuales y se evaluó el cumplimiento de los compromisos en materia de inversión social. Igualmente, se prestó apoyo y acompañamiento en las acciones de divulgación, garantizando una participación efectiva de las partes interesadas y promoviendo la transparencia en la ejecución del contrato.

La interventoría realiza seguimiento a los comunicados emitidos y solicita constantemente respuesta por parte del contratista sobre las gestiones a las entidades públicas como avance en el desarrollo del componente social. De igual manera periódicamente desde interventoría se hacen

visitas territoriales con el propósito de chequear los puntos móviles, sus herramientas de dotación, presentación y canales de comunicación.

Es importante anotar que el contratista al cierre del presente informe cuenta con la instalación y funcionamiento de los canales de comunicación como son la línea telefónica asignada para el proyecto y la aplicación de Whatsapp, garantizando facilidad en la comunicación entre la comunidad y el proyecto, específicamente con el área social.

5.3.3. Subprograma Cultura vial y participación comunitaria.

Objetivo

Diseñar e implementar estrategias de apropiación social mediante procesos de educación y sensibilización dirigidos a las comunidades educativas, líderes comunitarios, comités de participación ciudadana y la población en general. Estas estrategias deberán abordar temas orientados a la conservación y mejoramiento del entorno, así como el fortalecimiento de las relaciones entre los distintos actores sociales y su interacción con el proyecto.

De igual manera, se propone la creación de espacios efectivos para la intervención y el ejercicio del control social por parte de la comunidad, mediante la conformación, fortalecimiento y consolidación del Comité de Participación Comunitaria del proyecto y/o la veeduría ciudadana ya establecida o por conformarse. Estos espacios permitirán a los ciudadanos ejercer su derecho a la vigilancia de la gestión pública, aportar al seguimiento del cumplimiento de los compromisos contractuales y garantizar la transparencia en el desarrollo de las actividades del proyecto. Asimismo, se busca fomentar el diálogo permanente entre la comunidad, los entes ejecutores y los organismos de control, promoviendo una cultura de corresponsabilidad, confianza y construcción colectiva.

Acciones para ejecutar

Las acciones para ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas
- Conformación del Comité de Participación Comunitaria
- Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas)

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Corredor de Lorica- Chinú
2- Corredor Lorica- San Onofre

3- Corredor Lorica – Moñitos

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Cultura vial y participación comunitaria**, durante el periodo reportado en el presente informe:

Sector 2

- **Ruta 9004 Corredor Lorica - San Onofre:**

El día 24 de julio del 2025 se realizó la reunión con los integrantes del comité de participación comunitario del corredor contando con la participación de los profesionales ambientales, técnicos y sociales de interventoría.

En esta reunión se trataron temas con relación al inicio de las actividades en el sector, la señalización de la vía y la propuesta social. Debido a lo anterior el contratista manifestó que ya se cuenta con la aprobación de la segunda capa de asfalto y que posiblemente se estará iniciando con las actividades la próxima semana 1 de agosto del 2025

Con relación a las señales la interventoría solicito que se garantice la señalización pertinente en el sitio de intervención antes de que se reactiven las actividades, de igual forma la humectación de los baches. En cuanto a la propuesta social se le informo a los integrantes del comité que se ha presentado algunas dificultades con el precio de los tanques ya que se ha incrementado, pero que se está que el proveedor nos mantenga el precio hasta la fecha de compra.

- **Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú:**

En el mes reportado en el Informe N.º 7, no se realizaron encuentros con el Comité de Participación Comunitaria, lo cual será tenido en cuenta para su programación en los siguientes períodos, con el fin de garantizar la continuidad del proceso participativo.

- **Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Moñitos:**

En el mes de julio no se realizó una reunión específica con el Comité de Participación Comunitaria, debido a que en este período se llevó a cabo una reunión informativa de inicio de obra, la cual contó con la intervención de los integrantes del comité. En este espacio se socializó el alcance del proyecto, el cronograma de actividades y los compromisos establecidos, permitiendo así cumplir con el propósito de informar y vincular a la comunidad en el inicio formal del proceso de ejecución.

Adicionalmente, se resalta que las actividades constructivas comenzaron el día 23 de julio de 2025, marcando el inicio de la fase operativa del proyecto, conforme a lo establecido en el plan de trabajo aprobado.

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Cultura vial y participación comunitaria,** durante el periodo reportado en el presente informe.

Durante la elaboración del presente séptimo informe, la interventoría llevó a cabo labores de inspección y verificación, constatando que el contratista no cumplió con las actividades previstas con el Comité de Participación Comunitaria en la Ruta 7801, correspondiente al corredor Lorica–Chinú. No obstante, en el mismo periodo evaluado, se realizó acompañamiento y seguimiento a las reuniones desarrolladas en la Ruta 9004, corredor Lorica–San Onofre específicamente en el tramo de intervención ubicado en el municipio de Toluviejo y Ruta 9003 corredor Lorica – Moñitos tramo San Bernardo del Viento. En dichas reuniones se contó con la asistencia activa de los integrantes del Comité de Participación Comunitaria, quienes manifestaron sus inquietudes relacionadas con diversos temas de interés social, tales como el avance del Plan de Inversión Social, los procesos de contratación de personal local, la donación de materiales, señalizaciones y el inicio y reinicio de las actividades constructivas.

Tabla 18. Reuniones con el Comité de Participación Comunitaria

	
Foto 11. Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre	**Foto 12.** Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre

Anexo 6: Actas de comité de participación comunitario y listado de asistencia

5.3.4. Subprograma Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización

Objetivo

Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

Acciones para ejecutar:

Las acciones para ejecutar del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- ✓ Involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.
- ✓ En los listados de asistencia existirá las categorías de sexo, género, identificación étnica, víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.
- ✓ Capacitación y prevención de las violencias, se capacitará al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género,

diferencial, de derechos e interseccional.
- ✓ Se instalará baños exclusivos para hombres y para mujeres.

CONTRATISTA

SECTOR 2

1- Corredor de Lorica- Chinú
2- Corredor Lorica- San Onofre
3- Corredor Lorica – Moñitos

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL - Subprograma Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización**, durante el periodo reportado en el presente informe:

En el desarrollo de actividades del mes de julio de 2025, se evidenció la contratación de personal femenino en el proyecto, destacándose que, en su mayoría, se trata de madres cabeza de hogar y jóvenes mujeres de la zona de influencia. Esta acción da cumplimiento al subprograma de vinculación de género, el cual promueve la inclusión laboral con enfoque diferencial, en concordancia con los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el compromiso social del proyecto.

En cuanto al proceso de capacitaciones y educación a los residentes del sector o personal adscrito al proyecto se evidenció el siguiente incumplimiento

- **Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre:** En el transcurso del mes no se llevaron a cabo actividades de capacitación dirigidas al personal vinculado al proyecto en este corredor vial. Esta situación fue justificada por el hecho de que los trabajadores se encontraban en proceso de notificación de la suspensión temporal de sus contratos individuales de trabajo, debido a una situación de fuerza mayor.

- **Ruta 7801 Corredor Lorica- Chinú:** Durante el mes de julio no se realizaron actividades de capacitación al personal vinculado al proyecto. La razón expuesta por el contratista fue que los trabajadores se encontraban en proceso de notificación respecto a la suspensión temporal de sus contratos individuales de trabajo, como consecuencia de una situación de fuerza mayor.

INTERVENTORÍA

Acciones desarrolladas por la interventoría, que dan cumplimiento a la supervisión, verificación y acompañamiento **PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL, - Subprograma Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización** durante el periodo reportado en el presente informe.

En el mes de julio no se llevaron a cabo actividades educativas ni formativas dirigidas al personal vinculado al proyecto, ni a los residentes de los corredores correspondientes a las rutas correspondientes al Sector 2. Esta ausencia de actividades limita el cumplimiento de los compromisos establecidos en el componente social del proyecto, particularmente en lo relacionado con la transferencia de conocimientos, el fortalecimiento de capacidades comunitarias y el fomento de la participación ciudadana. La interventoría deja constancia de este hecho e insiste en la necesidad de retomar y reprogramar este tipo de acciones, con el fin de promover el desarrollo social en las zonas de influencia y garantizar el cumplimiento de las obligaciones contempladas en los instrumentos de Gestión Social.

Durante el cierre del presente informe la interventoría verificó e inspeccionó que el contratista para este periodo cumpliera con las actividades requeridas para el personal de MOCY MONC, resaltando que no se efectuó el plan de trabajo programado con el personal adscrito al proyecto, ya que los sectores se encontraban inactivos por dificultades en cuanto a orden público, impidiendo el buen desarrollo de las jornadas de capacitaciones determinadas en la guía ambiental (PAGA).

5.4. PLAN DE TRABAJO

En el mes de julio de 2025 se elaboraron y ejecutaron cronogramas de actividades semanales, con el propósito de informar de manera oportuna y organizada los lugares y fechas en los que se llevaría a cabo el cumplimiento de los diferentes subprogramas sociales en los corredores del sector 2 que se encuentran habilitados. Esta planificación permitió orientar las acciones del contratista, facilitar la articulación con las comunidades y actores locales, y garantizar un seguimiento más eficiente por parte de la interventoría. Asimismo, los cronogramas sirvieron como herramienta de transparencia y socialización, permitiendo que la población de las áreas de influencia estuviera informada sobre las intervenciones previstas en su territorio.

Anexo 7: Cronogramas semanales en el mes de julio de 2025.

5.5. indicadores sociales.

Sector 2

- Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú
- Ruta 9004 corredor Lorica – San Onofre
- Ruta 9003 corredor Lorica – Moñitos

Tabla 19. Indicadores Sociales

NOMBRE DE INDICADOR	INDICADORES DE CUMPLIMIENTO	RESULTADO DE INDICADOR
Mano de obra Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú	Mano de obra contratada/ mano de obra requerida	8/9X100%=88.88%
Mano de obra Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre.	Mano de obra contratada/ mano de obra requerida	5/6X100%= 83.33%
Mano de obra Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – Moñitos.	Mano de obra contratada/ mano de obra requerida	0/6X100%= 0%
Mano de obra Área de Influencia Directa Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica - Chinú	Personal de la zona de influencia/ personal contratado de la zona de influencia	3/8X100%=37.5%
Mano de obra Área de Influencia Directa Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre.	Personal de la zona de influencia/ personal contratado de la zona de influencia	4/5X100%= 80%
Mano de obra Área de Influencia Directa Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – Moñitos.	Personal de la zona de influencia/ personal contratado de la zona de influencia	0/0X100%=0%
Vinculación	MO de la región contratada/Total MO proyecto	18/48*100%=37.5 %
Vinculación de mujeres	Vinculación de mujeres contratadas/ total de MO del proyecto	9/48*100%=18.75%
Vinculación de jóvenes	Vinculación de jóvenes contratadas/ total de MO del proyecto	3/48*100%=6.25%
Propuestas de OPC	Propuestas de OPC por la comunidad / propuestas ejecutas de OPC	0/4X100%= 0%
Actas de vecindad iniciales	Número de actas de vecindad elaboradas/número de predios existentes en el área de influencia directa que requieren actas de vecindad.	114/119/X100%= 81%
Actas de Vecindad Cerradas	Número de actas de vecindad cerradas/número de actas de vecindad de inicio.	Aplica al finalizar el contrato

Actas de Entorno iniciales	Número de actas de entorno elaboradas/número actas de entorno proyectadas.	2/2/X100%= 100%
Afectaciones	Afectación Subsanada/Afectación realizada	2/2X100%=100%
Puntos de atención	Puntos de atención habilitados/ Puntos de atención destinados	1/3X100%=35%
Reuniones de socialización	Número de socializaciones realizadas/Número socializaciones programadas.	1/3X100%= 33%
Reuniones con la comunidad del Área de Influencia Directa (AID).	Reuniones realizadas / reuniones requeridas	1/3X100%= 33%
Reuniones comités de participación comunitaria	Reuniones convocadas con el comité de participación comunitaria/ Reuniones programadas con el comité de participación comunitaria	3/3X100%= 83%

Fuente: Elaboración propia.

5.6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES SOCIALES

- Se están realizando muy cumplidamente las mesas de trabajo semanales de programación y evaluación de actividades, por parte de las profesionales sociales.

- Se solicita renovar de manera constante la página de Facebook del CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, ya que la última publicación al momento del cierre de este informe del mes de julio correspondía al mes de mayo de 2025.

- Mejorar el registro fotográfico del subprograma de mano de obra contratada con enfoque de género, derecho y diferencial. Ya que debe ser por sectores y de manera grupal por corredores viales intervenidos.

- Mejorar el resultado de porcentajes en los indicadores de cada programa y subprograma de la gestión Social.

- Dar cumplimiento y hacer el respectivo seguimiento a los compromisos establecidos en las actas de reuniones social o mesas de trabajo.

- Realizar visitas de seguimiento a los compromisos sostenidos durante el trámite de los PQRS.

- Entrega oportuna y total de actas de vecindad iniciales.

- Instalación a la brevedad posible de las Vallas Informativas y entrega de permisos de autorización para hacer uso de las zonas donde serán ubicadas.

- Mantener activo los horarios establecidos para los diferentes medios de comunicación masivo disponibles para la comunidad.

- Reuniones mensuales pendientes con los representantes de los comités de Participación Comunitaria del sector 2 Rutas 7801 corredor

- Suministrar refrigerios en las reuniones referentes a la gestión social.

- Puntualidad en las reuniones con la comunidad y organización previa de toda la logística requerida para ello.

- Se recomienda al contratista seguir implementando en campo los programas y subprogramas del componente social con calidad y normatividad.

- Gestionar y tramitar oportunamente con las comunidades las propuestas de la inversión social.

- Mantener los puntos móviles o Punto de atención al usuario con buena presentación, bolígrafos y formatos requeridos para realizar el PQRS.

5.7. Anexos sociales:

Anexo 1: Mano de obra contratada personal MOC Y MONC

Anexo 2: Actas de vecindad iniciales.

Anexo 3: Acta de cierre de PQRS, PQRS interpuesta en seguimiento.

Anexo 4: Actas de reuniones y listado de asistencia

Anexo 5: Comunicados remitidos en el mes de julio.

Anexo 6: Actas de comité de participación comunitario y listado de asistencia

Anexo 7: Cronogramas semanales en el mes de julio de 2025.

5.3.6 INFORME SST
RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 26 de junio hasta el 25 de julio de 2025	
Objeto del Proyecto: "interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** 9002 Necoclí – Arboletes.	

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor vial 9002 NECOCLÍ – ARBOLETES.

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo del 26 de junio al 25 de julio de 2025, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

1. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO

INTERVENTORÍA

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
91247658	José Manuel Mariño Ríos	Director De interventoría	SI	25/11/2024	N/A
91477552	Wilmar Emir Aceros Alquichire	Ingeniero Residente	SI	19/05/205	N/A
1052410300	María Fernanda Mayo Arguello	Ingeniera Auxiliar De interventoría	SI	17/12/2025	N/A
1095822312	Jonathan Alexis Duarte Celis	Ingeniero Auxiliar de Obra	Si	01/04/2025	N/A
1075241307	Javier Armando Vidarte Romero	Profesional Ambiental	Si	01/04/2025	N/A
43996521	Jahira Gómez Gonzalez	Profesional Social	Si	23/01/2025	N/A
1033371255	Carlos Javier Arroyave Sabogal	Inspector Técnico	Si	20/03/2025	N/A
1033373831	Cristian Arley Salas Gonzalez	Inspector SST	Si	20/03/2025	N/A
1051447587	Luis Alberto Blanco Colón	Cadenero	Si	28/04/2025	N/A
1033372440	Oscar David Padilla Castillo	Conductor	Si	28/04/2025	N/A

CONTRATISTA

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
79691988	Jorge Mauricio Gaete Rivera	Director De Obra	SI	25/11/2024	N/A
1122648681	Diego Fabián García Soto	Residente de Obra	Si	7/01/2025	N/A
1128405696	Daniela Guisao Herrera	Residente Ambiental	Si	04/12/2024	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
92542604	Everto Rafael Moreno Contreras	Residente SST	Si	20/02/2025	N/A
1128479907	Paola Andrea Castrillón Giraldo	Inspectora SST	Si	11/02/2025	N/A
16262110	Sigifredo Franco Rendón	Conductor Camión	Si	26/02/2025	N/A
1037482567	Gustavo Adolfo Lemos Barrios	Ayudante Obra	Si	11/03/2025	01/07/2025
7487990	Pedro Galvis Chica	Ayudante Obra	Si	11/03/2025	N/A
42656121	Sandra Milena Alomia Naar	Controladora Vial	Si	17/03/2025	N/A
1370480	Duván David García Pineda	Topógrafo	No	18/03/2025	N/A
1193212111	Adrian Arturo Meza Garcia	Ingeniero Auxiliar	Si	27/03/2025	N/A
1037468168	Cindy Amparo Zúñiga Tirado	Controladora Vial	Si	26/04/2025	N/A
1001595317	Martin Alfonso Rivera de la Hoz	Oficios Varios	Si	26/04/2025	N/A
1037484066	Yuliza Cristina Fuentes Parejo	Auxiliar Social	SI	06/05/2025	N/A
1007623482	Roberth Dario Fabra Quintana	Ayudante Obra	No	08/05/2025	N/A
1193152575	Maily Milena Luna Villadiego	Encargado Obra	No	12/05/2025	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
8166919	Jairo Alberto Velasquez Diaz	Operador Excavadora	No	21/05/2025	28/06/2025
1007505306	Amador Pertuz Rojas	Operador Vibrocompactador	No	26/06/2025	N/A
1100689583	Carlos Antonio Álvarez Pérez	Operador motoniveladora	No	06/06/2025	N/A
1003093018	Luis Aníbal Seña Miranda	Operador Vibrocompactador	No	06/06/2025	N/A
1027946327	Iván Darío Tuiran León	Oficios Varios	Si	16/06/2025	N/A
1073998482	Yorveis Martínez Bravo	Oficios Varios	Si	16/06/2025	N/A
1077600110	Yamerly Mosquera Palacios	Controladora Vial	Si	18/06/2025	N/A
1072523570	Luis Adolfo Peñata Correa	Operador Excavadora	No	24/06/2025	N/A
1067923328	Frank Olascoagua Rios	Operador motoniveladora	No	26/06/2025	N/A
1068585615	Silvio David Seña Miranda	Operador Retroexcavadora	No	26/06/2025	N/A
6878725	Helio Palomino Hernández	Encargado Obra	No	26/06/2025	N/A
1037469160	Harrison Hernandez Paredes	Oficios Varios	Si	02/07/2025	N/A

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Todos los trabajadores se encuentran afilados al Sistema de Seguridad Social según la normatividad vigente. Las planillas soporte se encuentran en el anexo Planillas SS.

2. REGISTROS DE PAZ Y SALVO Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA

CONTRATISTA

En el periodo de reporte del presente informe se presento el siguiguiente retiro:

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
8166919	Jairo Alberto Velasquez Diaz	Operador Excavadora	No	21/05/2025	28/06/2025
1037482567	Gustavo Adolfo Lemos Barrios	Ayudante Obra	Si	11/03/2025	01/07/2025

Se recibieron los soportes de liquidación y paz y salvo de Gustavo Adolfo Lemos Barrios, el Contratista deberá presentar los soportes de liquidación que soporten el paz y salvo de Jairo Alberto Velásquez Diaz.

3. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

Se ha verificado y garantizado el uso de los siguientes elementos de protección personal requeridos para las actividades de obra:

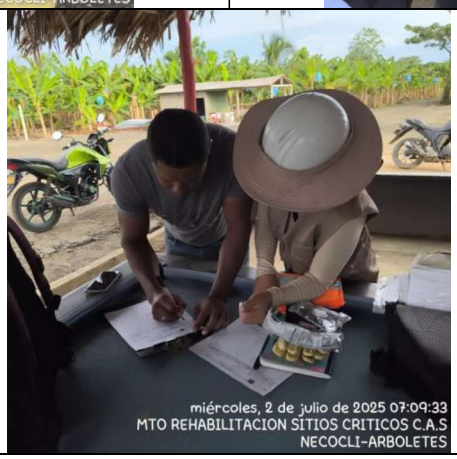
- Casco
- Gafas
- Protección auditiva
- Monja
- Botas
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Tapabocas

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO
ENTREGA DE EPP Y DOTACIÓN







Se ha reiterado al contratista sobre la importancia de la entrega de la dotación faltante a cada uno de los trabajadores, esto en área de la protección de cada uno de estos y como cumplimiento de los requisitos normativos en materia de riesgos laborales.

- Jean
- Camisa

Ver anexo Entrega Dotación y EPP

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO VERIFICACIÓN USI DE EPP Y DOTACIÓN	
	

4. INDUCCIONES Y CAPACITACIONES

Se evidencia que durante el periodo de corte del presente informe se realizaron las siguientes actividades de inducción y capacitación.

FECHA	TEMA	NÚMERO DE ASISTENTES
26/06/2025	Inducción SST y ambiental	1
02/07/2025	Inducción SST y ambiental	1
02/07/2025	Comunicación	5
03/07/2025	Conducción en terreno mojado	5
04/07/2025	Peligros en la vía	9
07/07/2025	Exceso de confianza en el trabajo	8
08/07/2025	Trato hacia los demás	9
09/07/2025	Pausas activas	6
10/07/2025	Seguridad en motocicletas, manejo defensivo	10

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

FECHA	TEMA	NÚMERO DE ASISTENTES
11/07/2025	Seguridad vial, prevención al conducir un vehículo	10
12/07/2025	Inspección vehículo antes de	8
14/07/2025	Seguridad, responsabilidad de uno, tarea de todos	6
15/07/2025	Prevención y accidentes	6
16/07/2025	Seguridad con maquinaria y vehículos	6
17/07/2025	Orden y aseo	6
18/07/2025	Retroalimentación autocuidado	6
19/07/2025	Socialización jornada laboral	12
21/07/2025	Reporte AT e IT	8

REGISTRO FOTOGRÁFICO
INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD





Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD	
	
	

Ver anexo Inducciones y charlas de seguridad.

5. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Durante el periodo de corte del presente informe se realizaron las siguientes inspecciones:

- Inspecciones de vehículos, maquinaria y equipo: Motoniveladora, vibrocompactador, retroexcavadora, camión NKR, pulidora y planta eléctrica.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- Inspección de Botiquines de primeros
- Inspección a extintores.
- Inspección de Camillas de primeros auxilios

REGISTRO FOTOGRÁFICO INSPECCIONES DE SEGURIDAD	
	

Ver anexo Inspecciones y preoperacionales

6. ANALISÍS DE TRABAJO SEGUROS (ATS)

Para el desarrollo seguros de las actividades se diligencian los siguientes ATS:

ATS	FECHA DE INICIO	FECHAD E CIERRE
Control de tráfico por abanderado	26/06/2025	28/06/2025
Control de tráfico por abanderado	01/07/2025	06/07/2025
Control de tráfico por abanderado	07/07/2025	13/07/2025

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

ATS	FECHA DE INICIO	FECHAD E CIERRE
Control de tráfico por abanderado	14/07/2025	20/07/2025
Control de tráfico por abanderado	21/07/2025	25/07/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	26/06/2025	28/06/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	01/07/2025	06/07/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	07/07/2025	13/07/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	14/07/2025	20/07/2025
Compactación de terreno con vibrocompactador	21/07/2025	25/07/2025
Chequeo y nivelación de topografía	26/06/2025	28/06/2025
Chequeo y nivelación de topografía	01/07/2025	06/07/2025
Chequeo y nivelación de topografía	07/07/2025	13/07/2025
Chequeo y nivelación de topografía	14/07/2025	20/07/2025
Chequeo y nivelación de topografía	21/07/2025	25/07/2025

Ver anexo ATS

7. SEÑALIZACIÓN Y PMT

Durante el periodo de corte de las actividades del presente informe se garantizó la implementación de señales de prevención de zonas de trabajo, dispositivos de canalización de del tránsito, y barreras plásticas flexibles (maletines) en cada uno de los frentes de obra.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO
SEÑALIZACIÓN DE PREVENCIÓN PARA ZONAS DE OBRA









Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO DISPOSITIVOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL TRANSITO


REGISTRO FOTOGRÁFICO BARRERA PLÁSTICAS FLEXIBLES (MALETINES)	
	

8. PLAN DE EMERGENCIAS

El contratista contó con los siguientes recursos para la atención de primeros auxilios y emergencias durante el periodo de reporte del presente informe:

- Camilla de primeros auxilios
- Botiquín
- Extintor
- Kit de derrame

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRÁFICO PRIMEROS AUXILIOS


9. HIDRATACIÓN

Durante el desarrollo de las actividades se garantiza que el personal del proyecto tenga a disposición agua para su hidratación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO


Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

10. ACCIDENTALIDAD, ENFERMEDAD LABORAL, AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL

En el periodo de reporte del presente informe no se presentaron accidentes e incidentes de trabajo y enfermedades laborales. Tampoco se presentó ausentismo por enfermedad común.

ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL						
TIPO DE EVENTOS	ACCIDENTES DE TRABAJO		INCIDENTES DE TRABAJO		EMERGENCIAS	
	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS
Marzo de 2025	0	0	0	0	0	0
Abril de 2025	0	0	0	0	0	0
Mayo de 2025	0	0	0	0	0	0
Junio de 2025	0	0	0	0	0	0
Julio de 2025	0	0	0	0	0	0

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
FECHA	No. DIAS PERDIDOS	DIAGNOSTICO
Marzo de 2025	0	No aplica
Abril de 2025	0	No aplica
Mayo de 2025	0	No aplica
Junio de 2025	0	No aplica
Julio de 2025	0	No aplica

Elaboró

CRISTIAN ARLEY SALAS GONZÁLEZ
Inspector SST – Interventoría
CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INFORME SST
SECTOR 2

CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 al 30 de Julio del 2025	
Objeto del Proyecto: "interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** Ruta 9003 Sector 2 Moñitos-Lorica	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla de contenido

Pág.

1. Introduccion 3
2. Objetivos 4
3. Localizacion del sector 2 5
4. Equipo profesional y personal técnico no profesional de obra asignado al proyecto 8
5. Actividades realizadas por la interventoria sst 10
5.1 Relación pago de seguridad social del consorcio dbs-mazi- asdeology15. 10
6. Registros de paz y salvo y liquidación de los trabajadores retirados de obra 12
7. Elementos de protección personal y dotación 12
8. Inducciones y capacitaciones 13
9. Inspecciones de seguridad 13
10.Analisis de trabajo en altura (ATS) 13
11.Señalizacion y PMT
12. Plan de emergencia 16
13. Hidratacion 17
14. Accidentalidad, enfermedad laboral, ausentismo por enfermedad general

Tablas

Tabla 1. de Relación Personal de la Interventoría..... 9
Tabla 2. de Relación Personal del Contratista..... .9
Tabla 3. Relación de ingreso de personal de obra y pago de seguridad social.....12
Tabla 4. Relación de trabajadores retirados de la obra..... 13
Tabla 5. Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral..... 21
Tabla 6. Relación de Ausentismo 21

Registro Fotográfico

Registro Fotográfico 1. EPP y Dotación entregado al personal de obra
Registro Fotográfico 2. De Instalación de señalización preventiva e informativa en la obra
Registro Fotográfico 3. Barreras metálicas y delimitadores tubulares
Registro Fotográfico 4 Camilla e implementos de emergencia en obra
Registro Fotográfico 5 . Punto de Hidratación en obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1.Introduccion

La seguridad y salud en el trabajo se refiere a las políticas y prácticas implementadas para proteger la salud y el bienestar de los trabajadores.

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor Moñitos-Lorica

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo de seguimiento, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

2. Objetivos

Presentar el informe mensual de seguimiento de las actividades previstas del componente SST,

1 Verificar que los trabajadores que ingresan al consorcio, durante el mes de Julio, cuenten con las afiliaciones correspondientes al SGRL, igualmente que se cumpla el pago de aportes de seguridad social

2. Verificar que los contratistas cumplan con las capacitaciones de seguridad y salud en el trabajo, para que estos conozcan sus riesgos, las medidas preventivas y accidentes laborales.

3. Examinar las condiciones de trabajo, equipo, para identificar posibles riesgos.

4. Inspeccionar vehículos, maquinarias y equipos, inspeccionar botiquines de primeros auxilios, extintores, camillas e inspecciones de EPP.

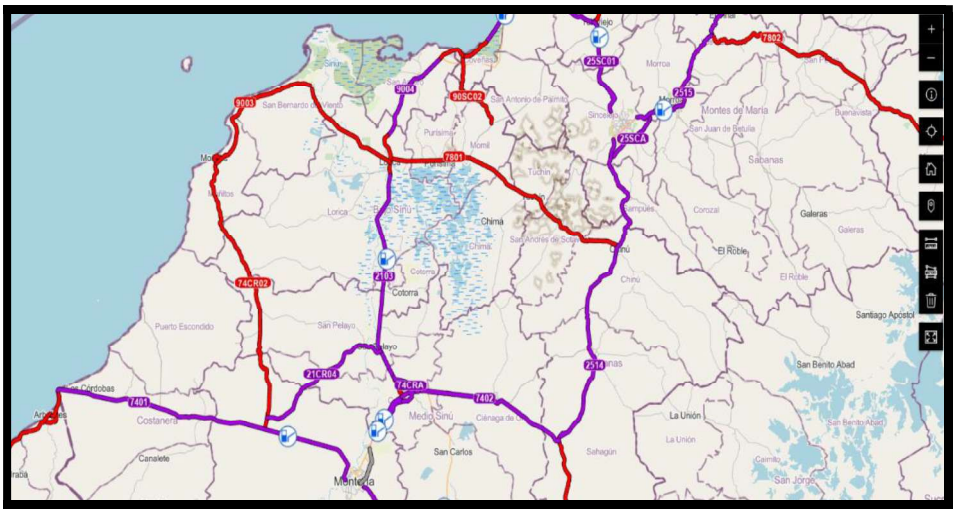
5. Inspeccionar que se esté dando cumplimiento al PMT.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

3. Localización del proyecto sector 2

Las Rutas del **Sector No. 2** a intervenir y a las que se hará control y seguimiento en las actividades ejecutadas en obra son:

Rutas Código 7801 Lorica-Chinú,90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Comprende las siguientes Rutas:

Rutas:
7801 lorica-Chinú,
2103 Montería-Lorica,
90SCO2 Coveñas-Sabaneta,
9003 moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica.

7801: LORICA - CHINU
Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+0000 al PR19+0900
2. Reemplazo de alcantarilla metálica PR19+0869
3. Demarcación Vial. PR19+0000 al PR19+0900
4. Instalación de señales verticales

RUTAS 9003, 7801, 2103, 9004: PASO NACIONAL POR LORICA

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en las áreas definidas en conjunto con interventoría y territorial Córdoba, en los siguientes tramos

   RUTAS 9003 del PR48+000 al PR49+000,
   RUTA: 7801 del PR0+000 al PR1+000,
   RUTA 2103 del PR48+000 al PR49+000,
   RUTA 9004 del PR0+000 al PR3+000

2. Reemplazo de alcantarillas metálicas
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales verticales

9003: PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+0100 al PR29+0630
2. Demarcación Vial. PR29+0100 al PR29+0630

9004: LORICA - SAN ONOFRE

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683.
2. Mantenimiento del pavimento en PR30+0000 al PR35+0000..
3. Demarcación Vial. 4. Instalación de señales horizontales

90SCO2: COVEÑAS – SABANETA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Mantenimiento del pavimento en PR1+0200 al PR2+0200; del PR3+0500 al PR4+0500; del PR5+0500 al PR10+0400 y del PR12+0400 al PR16+0000.
2. Demarcación Vial.

3. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **SECTOR No. 3**

Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/ 4

Comprende las siguientes Rutas

7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+000 al PR32+0000.

Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403: PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000.

Atención del sitio crítico PR:8+650 al PR:8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160.

2. Demarcación Vial.
3. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4. Equipo profesional y personal técnico no profesional de obra asignado al proyecto

Tabla 5. **de Relación Personal de la Interventoría**

	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
1	Jose M Mariño Rios	Director interventoría		25/11/2024	
2	Yamil Cardenas Duarte	Ingeniero residente		13/12/24	
3	Hernan Cruz S anchez	Ingeniero auxiliar de obra		4/03/25	
4	Gladis Rodriguez Rojas	Profesional ambiental		4/03/25	
5	Angela Guerra Batista	Profesional social 1		26/03/25	
6	Victor Arrieta Galvis	Inspector		26/03/25	
7	Patricia Masson Lezama	Inspector SST		28/04/25	
8	Yeison Villadiego Viscaino	Cadenero		26/03/25	
9	Daniel Gil de la Cruz	Conductor		28/03/25	
10	Janer E Lopez Arteaga	ING residente		26/03/25	
11	Maria Fernanda Mayo	ING Auxiliar		17/12/24	
12	María Zarate Martinez	Técnico Administrativo		26/03/2025	

Tabla 6. **de Relación Personal del Contratista**

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
	JORGE MAURICIO GAETE	Director de obra		25/11/24	
	LUISA F SALDARRIAGA	Residente SST		4/12/24	12/12/24
	JOSE OLIVERIO GARCIA	Aux administrativo		2/12/24	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

CC	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
	DANIELA GUISAO HERRERA	Residente ambiental		4/12/24	
	INES SEGURA TERAN	Residente social		13/1/25	31/03/25
	RODRIGO NEGRETE ALMANZA	Oficios varios		23/04/25	
	YULI PEREZ MARTINEZ	Residente social		21/04/2025	
	OSCAR HERNANDEZ	Residente de obra		13/03/25	
	MERLIS MARTINEZ MARTINEZ	Controladora vial		19/03/25	
	EVERTO MORENO	Residente SST		20/02/25	
	LUIS CARLOS GARCIA	Ayudante de obra		19/03/25	
	ALVARO GUERRERO GARCIA	Gestión de calidad		2/01/25	
	CARLOS PACHECO	Especialista sostenibilidad		2/01/25	
	ANSELMO LEVIN				
	JOSE ALFREDO CARVAJAL FUENTES	Oficios varios		21/05/25	
	EDWIN PASOS	Topógrafo			
	JORGE ANDRES CORREA MARTINEZ	Topógrafo		21/05/25	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5.Actividades realizadas por la interventoría SST

5.1 Relación pago de seguridad social del consorcio DBS-MAZI- ASDEOLOGY15.

Para el periodo de julio del 2025 el personal del contratista que ingreso a la obra Ruta 9003 Moñitos-Lorica, se evidenció que incumplió con la entrega del soporte de **afiliación y/o pago al sistema de seguridad social integral**, que incluye salud, riesgos laborales y pensiones del mes de Julio como se evidencia en la Tabla # 3 de ingreso de personal de obra y pago de seguridad social

En virtud de lo anterior, el contratista no cuenta con la documentación, correspondiente de todo el personal que está laborando en la Ruta 9003 Moñitos-Lorica, Exámenes médicos de ingreso, afiliación vigente al Sistema General de Seguridad Social en Salud de, afiliación al Sistema General de Riesgos Laborales, afiliación al Sistema General de Pensiones y evidencia de pagos al sistema de seguridad social integral.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 7. Relación de ingreso de personal de obra y pago de seguridad social

N°	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	NOV	DIC	ENER	FEB	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO
1	Jorge M Gaete	Dir de obra	25/11/2024		X	X	X	X	X	X	X	X	
2	Luisa F Saldarriaga	Residente SS	4/12/24	12/12/2024		X							
3	Jose O Garcia	Aux Admtvo	2/12/24			X	X	X	X	X	X	X	
4	Daniela Guisao H	Residen Amb	4/12/24			X	X	X	X	X	X	X	
5	Ines Segua T	Resi Social	13/1/25	31/03/2025			X	X	X	LIQUIDACION			
6	Rodrigo Negrete	Oficios Var	23/04/2025	03/07/2025						X	X	X	LIQUIDACION
7	Yuli Perez M	R social	21/04/2025							X	X	X	
8	Oscar Hernandez	R de Obra	13/03/25						X	X	X		
9	Merlis Martinez	Controla Vial	19/03/2025						X	X	X	X	
10	Everto Moreno	Inspector SST	20/02/25					X	X	X	X		
11	Luis C Garcia	Ayu de Obra	19/03/2025							X	X		
12	Alvaro Guerrero	Gestion de Ca	02/01/2025					X	X	X		X	
13	Carlos Pacheco	Especi en sos	02/01/2025					X	X	X		X	X
14	Jose A Carvajal	Oficios varios	21/05/2025							X	X	X	
15	Edwin Pasos	Topógrafo	09/01/2025					X		X			
16	Jorge Correa	Topógrafo	21/05/2025	15/06/25						X			
17	Ruben D Perez	Operador Vibro									X		
18	Edier Padil Butista	Con Vol SMO469								ARL,EPS,AFP,CCF,P			
19	Oscar Muñoz Medi	Con VolSWL890								AFP,EPS,CCF,ARL,P			
20	Javier Muños Medin	Con de Volqueta										X	
21	Jader Ovola	Con de Volqueta										X	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6 Registros de paz y salvo y liquidación de los trabajadores retirados de obra

Tabla 8. Relación de trabajadores retirados de la obra

CC	NOMBRE	CARGO	PAZ Y SALVO
	Rodrigo Negrete	Oficios varios	si

El contratista presento paz y salvo de los trabajadores retirados en el informe de Julio del 2025.

7. Elementos de protección personal y dotación

Verificamos y garantizamos el uso de los siguientes elementos de protección personal requeridos para las actividades de obra:

- Casco
- Gafas
- Protección auditiva
- Monja
- Botas
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Tapabocas
- Jean
- Camisa

Durante el desarrollo de las actividades del proyecto se garantiza que los trabajadores porten en todo momento los elementos de protección personal requeridos para las actividades a desarrollar.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 2. EPP y Dotación entregado al personal de obra



El contratista cuenta con dotación y elementos de protección personal **PARCIALMENTE**, para el periodo del mes de julio, como se evidencio en el registro fotográfico.

8.Inducciones y capacitaciones

Los procesos de inducción y capacitación en las empresas, es fundamental para garantizar la protección de los trabajadores y la prevención de accidentes. En la Ruta 9003 sector 2 del tramo Moñitos-Lorica, no se evidencio registro fotográfico de inducciones y capacitaciones por parte del contratista. Por esta razón se emitirá un oficio.

9. Inspecciones de seguridad

Las inspecciones de seguridad y salud en el trabajo son una herramienta esencial para la gestión de la seguridad. Una correcta implementación de estas inspecciones contribuye a la prevención de accidentes, el cumplimiento legal y el bienestar de los trabajadores
Durante el periodo de corte del presente informe No se evidencio registro fotográfico de inspecciones de seguridad por parte del contratista. Por esta razón se emitirá un oficio.

10.Analisis de trabajo en altura (ATS)

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El objetivo principal del Análisis de Trabajo Seguro (ATS) es identificar y evaluar los peligros y riesgos asociados a una tarea específica, con el fin de eliminar o reducir dichos riesgos para proteger la seguridad y salud de los trabajadores.
Por esto es fundamental que los colaboradores conozcan y firmen los ATS (Análisis de Trabajo Seguro) Para así tener seguridad de que ellos han comprendido los riesgos y las medidas de seguridad asociadas a la tarea.

ATS	Fecha de inicio	Fecha de cierre
Control de trafico	24/07/25	25/07/25
Fresado de asfalto	24/07/25	25/07/25
Topografía	24/07/25	25/07/25

Ver Anexos

11.Señalizacion y PMT

La señalización de obras viales es una tarea crucial que requiere atención a los detalles, cumplimiento normativo y adaptación a las condiciones locales para garantizar la seguridad y el orden en la vía pública en todos los corredores viales en intervención es instalado la señalización preventivas e informativas según los establecido en el PMT.
Durante del periodo de corte de las actividades del presente informe se garantizó la implementación de señales de preventivas e informativas de zonas de trabajo.

Registro Fotográfico 2. De Instalación de señalización preventiva e informativas en la obra

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Instalación señalización vial preventiva</td>
<td>Instalación señalización vial preventiva</td>
</tr>
</table>

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

	
Instalación señalización inicio de obra	**Instalación señalización fin de obra**

La señalización preventiva e informativa utilizada en la intervención del corredor vial Ruta 9003 Moñitos-lorica es móvil en trípode.

Registro Fotográfico 3. Barreras metálicas y delimitadores tubulares

	
Instalación de barreras metálicas y delimitadores tubulares con cinta de peligro para encausamiento vehicular.	**Instalación de barreras metálicas y delimitadores tubulares.**

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

12. Plan de emergencia

El contratista contó con los siguientes recursos para la atención de primeros auxilios y emergencias durante el periodo de reporte del presente informe:

- Camilla de primeros auxilios
  Botiquín
- Extintor
- Kit de derrame

Registro Fotográfico 4. Camilla e implementos de emergencia en obra



Instalación punto de emergencia

13. Hidratación

Durante el desarrollo de las actividades se garantiza que el personal del proyecto tenga a disposición agua para su hidratación.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 5. Punto de Hidratación en obra



Instalación punto de hidratación

14. Accidentalidad, enfermedad laboral, ausentismo por enfermedad general

En el periodo de reporte del presente informe no se presentaron accidentes e incidentes de trabajo y enfermedades laborales. Tampoco se presentó ausentismo por enfermedad común.

Tabla 5. Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral

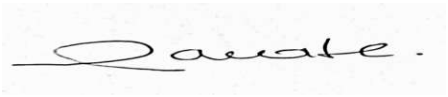
ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL		
TIPO DE EVENTOS	MARZO DE 2025	
	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS
ACCIDENTES DE TRABAJO	0	0
INCIDENTES DE TRABAJO	0	0
EMERGENCIAS	0	0

Tabla 6. Relación de Ausentismo

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
FECHA	No. DIAS PERDIDOS	DIAGNOSTICO
	0	No aplica

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Elaboró



Patricia Masson Lezama
Inspector SST – Interventoría
CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC

Para el periodo de este informe, julio de 2025, con la programación de obra actualizada con la adición No. 1 y prórroga No. 1 del contrato de obra, se presentó una inversión programada de $5.748.787.270,00; lo que representa el 19,83% del valor básico del contrato. Esta inversión corresponde a lo que se programó en el Sector 1 - Ruta 9002 (Necoclí – Arboletes pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial; Sector 2 - Ruta 2103 Paso Nacional por Lorica: pavimento asfáltico; señalización y seguridad vial; Ruta 9003 Moñitos – Lorica: : pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial; Sector 3 – Rutas 7403 y 7404 (El Viajano – Achí): bases, subbases y afirmados; estructuras y drenajes y pavimento asfáltico, señalización y seguridad via.

En la Tabla 11, se relaciona la información del programa de inversiones del contrato de obra y el valor facturado desde el mes de noviembre hasta la fecha de corte del presente informe.

Tabla 10 Valor inversión programada vs facturado

CONTRATO DE OBRA		
MES-AÑO	**PROGRAMADO**	**FACTURADO**
Nov-24	$ 0,00	$ 0,00
Dic-24	$ 19.202.000,00	$ 0,00
Ene-25	$ 1.253.839.340,00	$ 0,00
Feb-25	$ 3.826.230.630,00	$ 0,00
Mar-25	$ 4.009.587.650,00	$ 679.916.186,00
Abr-25	$ 2.877.979.780,00	$ 1.290.613.773,00
May-25	$ 4.081.244.890,00	$ 555.909.471,00
Jun-25	$ 7.171.183.690,00	$ 638.695.103,00
Jul-25	$ 5.748.787.270,00	$ 835.942.801,00

Para el mes de agosto de 2025, el contratista tiene previsto iniciar las actividades de obra de conformidad con la reprogramación del programa de inversiones, en atención a la prórroga No.2 suscritas al contrato de obra. Cabe señalar que dicha reprogramación aún se encuentra en proceso de elaboración.

La interventoría para el periodo del presente informe, julio de 2025, en el plan de cargas tiene un valor programado acumulado de $2.657.050.820,01 y el valor facturado acumulado a 30 de julio de 2025, es de $1.153.234.461,00 de acuerdo al acta No. 1 noviembre de 2024, acta No. 2 de diciembre de 2024, acta No. 3 de enero de 2025,

acta No. 4 de febrero de 2025, acta No. 5 de marzo de 2025, acta No. 6 de abril de 2025, acta No. 7 de mayo de 2025.y acta No. 8 de junio de 2025.

A continuación, se relaciona la información del plan de cargas del contrato de interventoría y el valor facturado desde el mes de noviembre hasta la fecha de corte del presente informe.

Tabla 11 Inversión programada vs ejecutada de interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
MES-AÑO	**PROGRAMADO**	**FACTURADO**
Nov-24	$ 4.324.934,81	$ 4.324.936,00
Dic-24	$ 37.677.066,00	$ 37.677.066,00
Ene-25	$ 297.630.566,80	$ 85.631.448,00
Feb-25	$ 409.109.766,80	$ 96.822.279,00
Mar-25	$ 413.636.526,80	$ 107.091.432,00
Abr-25	$ 413.979.246,80	$ 248.556.668,50
May-25	$ 391.497.766,80	$ 290.659.308,80
Jun-25	$ 348.735.259,60	$ 227.572.545,60
Jul-25	$ 339.459.685,60	$ 278.599.777,40

Para el mes de agosto de 2025, la interventoría tiene programado llevar a cabo la revisión de la documentación contractual correspondiente, así como la verificación de las actividades de obra que sean ejecutadas por el contratista durante dicho período. Estas acciones se enmarcan en el seguimiento y control técnico, administrativo y financiero del contrato, con el fin de asegurar el cumplimiento de las obligaciones pactadas, Cabe señalar que la reprogramación del plan de cargas aún se encuentra en proceso de elaboración.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Con relación a la matriz de riesgos del contratista, se informa que la afectación del avance del proyecto se debe en parte al riesgo identificado en el numeral 8, cuya descripción señala: "Por ajuste y/o actualización y/o unificación y/o modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras".

Durante el presente periodo se evidenció un bajo rendimiento en el proyecto debido al atraso en el inicio de las actividades contractuales en los siguientes frentes de obra ubicados en las rutas: 2103 Paso Nacional por Lorica, 9003 Moñitos – Lorica, 90SCO2 Coveñas – Sabaneta, 7403 El Viajano – Guayepo y 7404 Guayepo -Majagual, debido a que la ejecución de las mismas se encuentra restringida por la ausencia de estudios y diseños definitivos debidamente aprobados, lo cual imposibilita el inicio de ciertas actividades previstas en el cronograma contractual. Esta situación ha sido originada por el inicio tardío del proceso de revisión técnica por parte del contratista, quien dio comienzo a esta labor apenas el 20 de enero de 2025, realizando en esa fecha la primera entrega parcial de los documentos correspondientes, estas entregas han sido objeto de múltiples revisiones por parte de la interventoría, las cuales han generado observaciones técnicas que han sido —y continúan siendo— atendidas por el contratista. Sin embargo, la falta de aprobación final de los diseños, en particular los correspondientes al diseño definitivo de pavimentos para la rehabilitación de los tramos contractuales, ha generado retrasos significativos en la ejecución del contrato.

Así mismo en el numeral 10, cuya descripción señala: "Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/ por deficiente programación de ejecución de las obras"
Durante el periodo objeto del presente informe, se evidenció una deficiente programación de ejecución de las obras, ocasionando atrasos en la ejecución de las actividades de obra en los frentes activos correspondientes a las siguientes rutas: 9002 Necoclí – Arboletes (sectores Las Cruces de Damaquiel y Balsilla), 7801 Lorica – Chinú, y 9004 Tolú Viejo – San Onofre, los cuales intermitencia en la ejecución de las actividades e inactividad injustificada, lo que mermó el avance del proyecto.

La inactividad en estos frentes se encuentra asociadas, principalmente, a dos factores:

1. Condiciones climáticas adversas, las cuales han afectado la continuidad de los trabajos en campo en las rutas 9004 Lorica – San Onofre, 9002 Necoclí – Arboletes y 7801 Lorica - Chinú.
2. Ausencia del personal y equipo mínimo en la obra, situación que se presentó en los frentes de la ruta 9004 Lorica – San Onofre, el cual permaneció inactivo por falta de operatividad de la maquinaria.

Estas causas se derivan de una programación ineficiente que no ha contemplado estrategias efectivas para mitigar los efectos de dichas eventualidades.

Lo anterior ha generado impactos negativos en el avance físico programado, lo cual compromete el cumplimiento de los cronogramas establecidos contractualmente.

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Seleccion - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecucion del contrato conforme a la oferta tecnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la cosecha de materia prima e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
4	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo bajo	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
5	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales y Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la interventoria, Unicamente de informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
6	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	3	6	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	3	2	5	Riesgo medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Limitacion en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Retrazos en la Ejecución del Contrato	2	2	4	Riesgo bajo	X	X	El Contratista deberá analizar al momento de la pestructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto, así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoria adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	al inicio de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible el proyecto	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoria adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	al inicio de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible el proyecto	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoria permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario
11	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para cefinar al presupuesto contractual.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y/o distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposiciónde sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por diferencias de acarreo de materiales. informes de interventoria.	mensual
13	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	1	1	2	Riesgo Bajo	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
14	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan de acuerdo con lo establecido en el Capitulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
16	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que adopte el proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.**	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites administrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte a la supervisió ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social:** Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	4	3	7	Riesgo alto		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	2	4	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	semanal mientras se ejecute la Gestión social
21	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal

22	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	x	x	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		x	Recopilación de datos estadisticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político social (Riesgo ético industrial)	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	x	x	Recopilación de datos estadisticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	2	2	4	Riesgo Alto		x	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, informar de inmediato las novedades de salud.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
26	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riesgos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		x	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
27	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoria y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materiales e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	x	x	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

Hasta la fecha de corte del presente informe, no ha sido posible crear el nuevo contrato en el aplicativo CIFRA, debido a que el sistema únicamente permite registrar un solo supervisor y en estos contratos de obra e interventoría se cuenta con dos supervisores, uno asignado por la Territorial Antioquia y otro por la Territorial Córdoba del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Durante los comités técnicos de obra No. No. 17 del 03 de julio de 2025, No. 18 del 10 de julio de 2025, No. 19 del 24 de julio de 2025 y No. 20 del 31 de julio de 2025 se planteó la consulta sobre cuál de los supervisores debía ser registrado en el aplicativo CIFRA.

A la fecha de cierre de este informe, no se ha recibido una respuesta oficial que permita proceder con la creación del contrato en el sistema.

• **Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.**

Se informa que, a la fecha, el Sistema de Información Geográfica (SIG) no ha sido implementado, ya que aún se están llevando a cabo las indagaciones correspondientes para evaluar su aplicabilidad al proyecto

6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 04/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO

PROYECTO: "MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE".

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERING

CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA NISSAN	PLACA FUQ967	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
CAMIONETA NISSAN	PLACA UDS343	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
ESTACION TOPOGRAFICA	CIGNUS - KS-102	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
NIVEL TOPOGRAFICO	STONEX - STAL 1132	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
ESTACION TOPOGRAFICA	TOPCON - GTS 235W	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
NIVEL TOPOGRAFICO	TOPCON - AT B4	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: ESTACION TOPOGRAFICA CIGNUS - KS 102 VENCE 22/09/2025; NIVEL STONEX STAL 1132 VENCE 22/09/2025; ESTACION TOTAL TOPCON GTS 235W VENCE 27/07/2025; TOPCON - GTS 235W VENCE 27/07/2025.

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 54210 STD

Firma
Firmado digitalmente por: LEWIS VILLADIEGO NESTOR ELEAN
Fecha: 2025.11.24 10:37:33 -05'00'
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

Firma
Nombre: JUAN GUILLERMO LOPERA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No. 05202-104417 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	03 (Día)	09 (Mes)	2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA Y CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025

CARRETERA Y/O PROYECTO: VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MONITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ

CONTRATO DE OBRA No.: 4089 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15

NOMBRE ARL: COLPATRIA ARP

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO ANTIOQUIA

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario/Honorario	Dias del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	91.247.658	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	$ 7.700.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 7.700.001,00	$ 464.500,00	V	EPS SURA	9489695682	$ 308.100,00	PORVENIR	9489695682	$ 1.309.300,00	$ 267.000,00	N.A	N.A	
2	YAMIL CARDENAS DUARTE	91.236.884	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 6.000.000,00	$ 417.600,00	V	SANITAS	9489695682	$ 240.000,00	COLPENSIONES	9489695682	$ 1.020.000,00	$ 240.000,00	N.A	N.A	
3	WILMAR EMIR ACEROS ALQUICHIRE	91.477.552	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 6.000.000,00	$ 417.600,00	V	NUEVA EPS	9489695682	$ 240.000,00	COLPENSIONES	9489695682	$ 1.020.000,00	$ 240.000,00	N.A	N.A	
4	JANER ENRIQUE LOPEZ ARTEAGA	78.077.649	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 6.000.000,00	$ 417.600,00	V	SALUD TOTAL	9489695682	$ 240.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 1.020.000,00	$ 240.000,00	N.A	N.A	
5	MARIA FERNANDA MAYO ARGUELLO	1.052.410.300	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	SANITAS	9489695682	$ 160.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
6	JUAN CAMILO MORENO BERVEL	1.103.104.154	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	MUTUAL SER	9489695682	$ 160.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
7	HERNAN DANILO CRUZ SANCHEZ	1.055.206.221	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	COOSALUD	9489695682	$ 160.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
8	JONATHAN ALEXIS DUARTE CELIS	1.095.822.312	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	NUEVA EPS	9489695682	$ 160.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
9	JAHIRA MILENA GOMEZ GONZALEZ	43.996.521	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.400.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	EPS SURA	9489695682	$ 176.000,00	COLPENSIONES	9489695682	$ 704.000,00	$ 176.000,00	N.A	N.A	
10	ANGELA MARIA GUERRA BATISTA	50.912.493	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.400.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	SANITAS	9489695682	$ 176.000,00	COLFONDOS	9489695682	$ 704.000,00	$ 176.000,00	N.A	N.A	
11	GLADYS RODRIGUEZ ROJAS	63.305.122	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.400.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	EPS SURA	9489695682	$ 176.000,00	N.A.	9489695682	-	$ 176.000,00	N.A	N.A	Solicitó devolución de saldos de pensión
12	JAVIER ARMANDO VIDARTE MORENO	1.075.241.307	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.400.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	SANITAS	9489695682	$ 176.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 704.000,00	$ 176.000,00	N.A	N.A	
13	CLAUDIA MARGARITA ROJAS VARGAS	63.352.815	TOPÓGRAFO INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	NUEVA EPS	9489695682	$ 104.000,00	COLPENSIONES	9489695682	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
14	YEISON ESTIVEN VILLADIEGO ZICAINO	1.065.374.177	CADENERO	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 94.000,00	V	NUEVA EPS	9489695682	$ 60.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 240.000,00	$ 54.000,00	N.A	N.A	
15	LUIS ALBERTO BLANCO COLON	1.051.447.587	CADENERO	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	NUEVA EPS	9489695682	$ 60.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
16	CARLOS JAVIER ARROYAVE SABOGAL	1.033.371.255	INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	NUEVA EPS	9489695682	$ 104.000,00	COLPENSIONES	9489695682	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
17	VICTOR JESUS ARRIETA GALVIS	11.078.140	INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 2.600.001,00	$ 162.900,00	V	NUEVA EPS	9489695682	$ 104.100,00	COLPENSIONES	9489695682	$ 416.100,00	$ 93.600,00	N.A	N.A	
18	HECTOR IVAN MUÑOZ BARRAZA	1.108.763.346	INSPECTOR SST	$ 858.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	33%	Co. Intering	$ 866.667,00	$ 60.400,00	V	SALUD TOTAL	9489695682	$ 34.700,00	PROTECCIÓN	9489695682	$ 138.700,00	$ 40.300,00	N.A	N.A	
19	CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALES	1.033.373.831	INSPECTOR SST	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	EPS SURA	9489695682	$ 104.000,00	COLFONDOS	9489695682	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
20	PATRICIA YOHANA MASSON LEZAMA	33.354.632	INSPECTOR SST	$ 2.158.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	83%	Co. Intering	$ 2.600.001,00	$ 150.900,00	V	NUEVA EPS	9489695682	$ 86.700,00	PORVENIR	9489695682	$ 398.800,00	$ 86.700,00	N.A	N.A	
21	MARIA ESTHER ZARANTE MARTINEZ	1.003.500.960	SECRETARIA	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	NUEVA EPS	9489695682	$ 60.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	03 (Día)	09 (Mes)	2025 (Año)

22	DANIEL ERNESTO GIL DE LA CRUZ	79.979.876	CONDUCTOR	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	MUTUAL SER	9489695682	$ 60.000,00	PROTECCIÓN	9489695682	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
23	OSCAR DAVID PADILLA CASTILLO	1.033.372.440	CONDUCTOR	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	EPS SURA	9489695682	$ 60.000,00	PORVENIR	9489695682	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
24	JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO	79.413.241	ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA	$ 3.592.000,00	X	X	X				X	X	X					X	X	X					X	X	X					X	X	X		50%	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	FAMISANAR	9489698405	$ 143.700,00	PORVENIR	9489698405	$ 574.800,00	$ 143.700,00	N.A	N.A	
25	LUIS HORACIO RODRIGUEZ MEJÍA	71.051.907	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS	$ 3.592.000,00	X	X	X				X	X	X					X	X	X					X	X	X					X	X	X		50%	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	EPS SURA	9489698405	$ 143.700,00	COLPATRIA	9489698405	$ 574.800,00	$ 143.700,00	N.A	N.A	
26	HARRY ANTONIO MENA MOSQUERA	12.023.693	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 3.592.000,00	X	X	X				X	X	X					X	X	X					X	X	X					X	X	X		50%	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	EPS SURA	9489698405	$ 143.700,00	PORVENIR	9489698405	$ 574.800,00	$ 143.700,00	N.A	N.A	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 90.992.000,00**																																		**$ 91.442.670,00**	**$ 5.541.300,00**				**$ 3.640.700,00**			**$ 14.167.300,00**	**$ 3.588.700,00**			

El Interventor adjunta la certificación de fecha **3/09/2025** a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre **JOSE MANUEL MARIÑO RIOS**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-54210 STD

Firma
Nombre: **CARLOS JAVIER MEZA LARROTTA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 68202-120257 STD

Firmado digitalmente por LEMUS VILLADIEGO NESTOR ELEAN
Fecha: 2025.11.24 10:39:01 -05'00'

Firma
Nombre: **NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2025-07	2025-08	1711638391	9489695682	E	2025/08/20	2025/08/19	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$24,075,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Tarifa		Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (23 Afiliados)																							$75,585,687	$12,330,700			$79,985,687	$3,182,400			$78,635,419	$3,128,300			$79,985,687		$5,433,900			$0	$0		$24,075,300
Centro de Trabajo: RIESGO V (23 Afiliados)																							$75,585,687	$12,330,700			$79,985,687	$3,182,400			$78,635,419	$3,128,300			$79,985,687		$5,433,900			$0	$0		$24,075,300
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (23 Afiliados)																							$75,585,687	$12,330,700			$79,985,687	$3,182,400			$78,635,419	$3,128,300			$79,985,687		$5,433,900			$0	$0		$24,075,300
1	CC	91477552	ACEROS WILMAR																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS037	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	SI	$1,917,600
2	CC	11078140	ARRIETA VICTOR										X								25-14	3	$173,334	$27,800	EPS037	3	$173,334	$7,000	CCF03	0	$0	$0	14-4	3	$173,334	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$34,800
3	CC	11078140	ARRIETA VICTOR																		25-14	27	$2,340,000	$374,400	EPS037	27	$2,340,000	$93,600	CCF03	27	$2,340,000	$93,600	14-4	27	$2,340,000	6.960%	$162,900	27	$0	$0	SI	$724,500
4	CC	1033371255	ARROYAVE CARLOS																		25-14	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	SI	$805,000
5	CC	1051447587	BLANCO LUIS																		23030 1	30	$1,500,000	$240,000	EPS041	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	SI	$464,400
6	CC	91236884	CARDENAS YAMIL																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	SI	$1,917,600
7	CC	1055206221	CRUZ HERNAN																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	ESSC24	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	SI	$1,238,400
8	CC	1095822312	DUARTE JONATHAN																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	EPS037	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	SI	$1,238,400
9	CC	79979876	GIL DANIEL																		23020 1	30	$1,500,000	$240,000	ESSC07	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	SI	$464,400
10	CC	43996521	GOMEZ JAHIRA																		25-14	30	$4,400,000	$704,000	EPS010	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	6.960%	$306,300	30	$0	$0	SI	$1,362,300
11	CC	50912493	GUERRA ANGELA																		23100 1	25	$3,666,667	$586,700	EPS005	25	$3,666,667	$146,700	CCF03	25	$3,666,667	$146,700	14-4	25	$3,666,667	6.960%	$255,300	25	$0	$0	SI	$1,135,400
12	CC	50912493	GUERRA ANGELA										X								23100 1	5	$488,889	$78,300	EPS005	5	$488,889	$19,600	CCF03	0	$0	$0	14-4	5	$488,889	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$97,900
13	CC	78077649	LOPEZ JANER																		23030 1	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS002	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	SI	$1,917,600
14	CC	91247658	MARIÑO JOSE																		23030 1	26	$6,673,334	$1,134,600	EPS010	26	$6,673,334	$267,000	CCF03	26	$6,673,334	$267,000	14-4	26	$6,673,334	6.960%	$464,500	26	$0	$0	SI	$2,133,100
15	CC	91247658	MARIÑO JOSE										X								23030 1	4	$684,445	$116,600	EPS010	4	$684,445	$27,400	CCF03	0	$0	$0	14-4	4	$684,445	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$144,000
16	CC	33354632	MASSON PATRICIA																		23030 1	25	$2,166,667	$346,700	EPS037	25	$2,166,667	$86,700	CCF03	25	$2,166,667	$86,700	14-4	25	$2,166,667	6.960%	$150,900	25	$0	$0	SI	$671,000
17	CC	33354632	MASSON PATRICIA											X							23030 1	5	$433,334	$52,100	EPS037	5	$433,334	$0	CCF03	5	$433,334	$0	14-4	5	$433,334	0.000%	$0	5	$0	$0	SI	$52,100
18	CC	1052410300	MAYO MARIA																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	EPS005	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	SI	$1,238,400
19	CC	1103104154	MORENO JUAN																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	ESSC07	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	SI	$1,238,400
20	CC	1108763346	MUÑOZ HECTOR		X															X	23020 1	10	$866,667	$138,700	EPS002	10	$866,667	$34,700	CCF03	10	$1,005,417	$40,300	14-4	10	$866,667	6.960%	$60,400	10	$0	$0	SI	$274,100
21	CC	1033372440	PADILLA OSCAR																		23030 1	30	$1,500,000	$240,000	EPS010	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	SI	$464,400
22	CC	63305122	RODRIGUEZ GLADYS																			0	$0	$0	EPS010	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	6.960%	$306,300	30	$0	$0	SI	$658,300
23	CC	63352815	ROJAS CLAUDIA																		25-14	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	SI	$805,000
24	CC	1033373831	SALAS CRISTIAN																		23100 1	30	$2,600,000	$416,000	EPS010	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	SI	$805,000
25	CC	1075241307	VIDARTE JAVIER																		23030 1	30	$4,400,000	$704,000	EPS005	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	6.960%	$306,300	30	$0	$0	SI	$1,362,300
26	CC	1065374177	VILLADIEGO YEISON																		23030 1	27	$1,350,000	$216,000	EPS037	27	$1,350,000	$54,000	CCF03	27	$1,350,000	$54,000	14-4	27	$1,350,000	6.960%	$94,000	27	$0	$0	SI	$418,000
27	CC	1065374177	VILLADIEGO YEISON										X								23030 1	3	$142,350	$22,800	EPS037	3	$142,350	$5,700	CCF03	0	$0	$0	14-4	3	$142,350	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$28,500
28	CC	1003500960	ZARANTE MARIA																		23030 1	30	$1,500,000	$240,000	ESSC07	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	SI	$464,400
Total		**Afiliados(23)**																					$75,585,687	$12,330,700			$79,985,687	$3,182,400			$78,635,419	$3,128,300			$79,985,687		$5,433,900			$0	$0		$24,075,300

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-08	1711638391	9489695682	E	2025/08/20	2025/08/19	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$24,075,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				22	$12,330,700	$0	$0	$12,330,700
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$1,081,000	$0	$0	$1,081,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$3,978,200	$0	$0	$3,978,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	12	$6,892,800	$0	$0	$6,892,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$378,700	$0	$0	$378,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				23	$5,433,900	$0	$0	$5,433,900
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	23	$5,433,900	$0	$0	$5,433,900
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				23	$3,128,300	$0	$0	$3,128,300
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	23	$3,128,300	$0	$0	$3,128,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				23	$3,182,400	$0	$0	$3,182,400
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$160,000	$0	$0	$160,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	5	$810,400	$0	$0	$810,400
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	3	$280,000	$0	$0	$280,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	7	$855,000	$0	$0	$855,000
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$60,000	$0	$0	$60,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$274,700	$0	$0	$274,700
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	4	$742,300	$0	$0	$742,300
TOTAL				23	$24,075,300	$0	$0	$24,075,300

Protección

Bogotá, 09 de abril de 2021

Señor(a):
CONSORCIO VIAS DE ANTIOQUIA
NIT 901316816

Departamento de Gestión Humana

ASUNTO: Tramite De Devolución De Vejez GLADYS RODRIGUEZ ROJAS- CC 63305122

Cordial Saludo,

Cumpliendo nuestro compromiso de brindarles información clara y oportuna a todos nuestros clientes, nos permitimos comunicarle que al afiliado GLADYS RODRIGUEZ ROJAS identificado con CC 63305122, le fue reconocida por parte de ésta Administradora, la Devolución en Vejez a partir del mes de Abril de 2021 en el que se analizó la solicitud

Quedamos atentos a resolver cualquier inquietud al respecto.

Cordialmente,

MARIA CLAUDIA ORDOÑEZ CEBALLOS
Director de Entrega de Servicio

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2025-07	2025-08	1711761727	9489698405	E	2025/08/20	2025/08/19	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$2,643,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: INDIRECTOS RIESGO V (3 Afiliados)																						$10,776,000	$1,724,400			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$431,100			$10,776,000		$56,400		$0	$0		$2,643,000
Centro de Trabajo: INDIRECTO RIESGO I (3 Afiliados)																						$10,776,000	$1,724,400			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$431,100			$10,776,000		$56,400		$0	$0		$2,643,000
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (3 Afiliados)																						$10,776,000	$1,724,400			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$431,100			$10,776,000		$56,400		$0	$0		$2,643,000
1	CC	79413241	ALVAREZ JOSE	X	X															25-14	30	$3,592,000	$574,800	EPS017	30	$3,592,000	$143,700	CCF03	30	$3,592,000	$143,700	14-4	30	$3,592,000	0.522%	$18,800	30	$0	$0	Si	$881,000
2	CC	12023693	MENA HARRY	X	X															230301	30	$3,592,000	$574,800	EPS010	30	$3,592,000	$143,700	CCF03	30	$3,592,000	$143,700	14-4	30	$3,592,000	0.522%	$18,800	30	$0	$0	Si	$881,000
3	CC	71051907	RODRIGUEZ LUIS	X	X															25-14	30	$3,592,000	$574,800	EPS010	30	$3,592,000	$143,700	CCF03	30	$3,592,000	$143,700	14-4	30	$3,592,000	0.522%	$18,800	30	$0	$0	Si	$881,000
Total		**Afiliados(3)**																				$10,776,000	$1,724,400			$10,776,000	$431,100			$10,776,000	$431,100			$10,776,000		$56,400		$0	$0		$2,643,000

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2025-07	2025-08	1711761727	9489698405	E	2025/08/20	2025/08/19	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$2,643,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				3	$1,724,400	$0	$0	$1,724,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$1,149,600	$0	$0	$1,149,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$574,800	$0	$0	$574,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$56,400	$0	$0	$56,400
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	3	$56,400	$0	$0	$56,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$431,100	$0	$0	$431,100
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	3	$431,100	$0	$0	$431,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				3	$431,100	$0	$0	$431,100
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$287,400	$0	$0	$287,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$143,700	$0	$0	$143,700
TOTAL				3	$2,643,000	$0	$0	$2,643,000

ANEXO CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Los suscritos Representante Legal y Contador del **CONSORCIO INTERING** con NIT: 901.874.473-9, certifican que para Contrato No. 4120 DE 2024, cuyo objeto contractual es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE, realizó durante el desarrollo del contrato de la referencia, los pagos de los aportes correspondientes a parafiscales (Cajas de Compensación Familiar), y a la Seguridad Social Integral del personal que laboró para el contrato, para el periodo de **julio de 2025** y los mismos cumplieron con lo establecido en el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y Ley 828 de 2003.

Floridablanca, **agosto** de 2025.

DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA
C.C. 1.098.784.230
Representante Legal
CONSORCIO INTERING

WILMER CLAVIJO ORTEGA
Contador
c.c. 1.098.683.811
T.P. 226391-T

ANEXO CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Sonia Trinidad Camacho Cubides, identificada con C.C. 63.435.117 de Bucaramanga, y con Tarjeta Profesional No. 62806-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisora Fiscal de **INTERPRO S.A.S.** identificada con Nit 804.001.735-6, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Bucaramanga, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje y demás normas vigentes en la materia, cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, para el periodo de **julio de 2025.**

Floridablanca, **agosto** de 2025.

SONIA TRINIDAD CAMACHO CUBIDES
Revisora Fiscal
c.c. 63.435.117 de Velez
T.P. 62806-T

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

José David Gómez Rincón, identificado con C.C. 1.098.752.531 de Bucaramanga, en mi condición de Representante Legal de **PROCONSULTING S.A.S.** identificada con Nit 900.986.020-3, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje y demás normas vigentes en la materia, cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, para el periodo de **julio de 2025.**

Floridablanca, **agosto** de 2025.

JOSÉ DAVID GÓMEZ RINCÓN
Representante Legal
PROCONSULTING S.A.S.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
VERSION	1
PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 03 (Día) 09 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA Y CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 4120 DE 2024 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 — **PROYECTO:** VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ

CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS-MAZ-ASDELOGY 15

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional									Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1040224	C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 380.000.000,00	$ 192.935.205,61
2024	1040224	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 293.416.698,00	$ 293.416.698,00
2024	1040224	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 78.302.000,00	$ 78.302.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal									$ 1.219.999.892,00	$ 261.521.813,09
2024	1040224	C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal									$ 960.000.000,00	$ 960.000.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal									$ 31.000.000,00	$ 31.000.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 192.310.921,00	$ 192.310.921,00
2024	1040224	C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 246.726.901,00	$ 246.726.901,00
2024	1247424	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	11	Nación	Adición No. 1									$ 26.000.000,00	$ 26.000.000,00
2024	1247424	C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	11	Nación	Adición No. 1									$ 411.700.000,00	$ 411.700.000,00
		TOTAL												$ 3.839.456.412,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 3.839.456.412,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal 1247424 / C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1247424 / C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
RP								1040224 del 17/10/2024	$ 380.000.000,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.401.756.412,00		RP Vigencia 2024, contrato principal
1	DEL 25 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024	$ 3.634.400,00	$ 690.536,00	$ 4.324.936,00	$ 0,00	$ 4.324.936,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 375.675.064,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.397.431.476,00	19679 del 18/12/2024	Pagada
2	DICIEMBRE DE 2024	$ 31.661.400,00	$ 6.015.666,00	$ 37.677.066,00	$ 0,00	$ 37.677.066,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 337.997.998,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.359.754.410,00	20534 del 31/12/2024	Pagada
3	ENERO DE 2025	$ 71.550.200,00	$ 13.594.538,00	$ 85.144.738,00	$ 0,00	$ 85.144.738,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 252.853.260,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.712.309.672,00	4638 del 04/06/2025	Pagada
4	FEBRERO DE 2025	$ 81.003.260,00	$ 15.390.619,40	$ 96.393.879,40	$ 0,00	$ 96.393.879,40	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 252.853.260,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.123.606.012,60	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.615.915.792,60	4641 del 04/06/2025	Pagada
5	MARZO DE 2025	$ 88.907.800,00	$ 16.892.482,00	$ 105.800.282,00	$ 0,00	$ 105.800.282,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 235.554.914,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.035.104.076,60	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.510.115.510,60	5615 del 16/06/2025	Pagada
6	ABRIL DE 2025	$ 208.378.250,00	$ 39.591.867,50	$ 247.970.117,50	$ 0,00	$ 247.970.117,50	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 213.411.182,51	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 809.277.690,59	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.262.145.393,10	5846 del 19/06/2025	En trámite
7	MAYO DE 2025	$ 244.251.520,00	$ 46.407.788,80	$ 290.659.308,80	$ 0,00	$ 290.659.308,80	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 202.511.458,43	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 529.518.105,87	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.971.486.084,30	9111 del 27/08/2025	En trámite
8	JUNIO DE 2025	$ 233.254.240,00	$ 44.318.305,60	$ 277.572.545,60	$ 0,00	$ 277.572.545,60	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 192.935.205,61	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 261.521.813,09	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.693.913.538,70		En trámite
9	JULIO DE 2025	$ 234.117.460,00	$ 44.482.317,40	$ 278.599.777,40	$ 0,00	$ 278.599.777,40	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 192.935.205,61	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 0,00	$ 942.922.035,69	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.415.313.761,30		Presente Acta
	TOTALES	$ 1.196.758.830,00	$ 227.384.120,70	$ 1.424.142.650,70	$ 0,00	$ 1.424.142.650,70	$ 0,00		$ 192.935.205,61	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 0,00	$ 942.922.035,69	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.415.313.761,30		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.196.758.530,00	$ 227.384.120,70	$ 1.424.142.650,70
VALOR TOTAL	$ 1.196.758.530,00	$ 227.384.120,70	$ 1.424.142.650,70

***Estos concaptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **JOSE MANUEL MARIÑO RIOS**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-54210 STD

Firma
Nombre: **CARLOS JAVIER MEZA LARROTTA**
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula No.: 68202-120257 STD

Firma
Nombre: **NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 SEGUIMIENTO DE GARANTÍA CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 04/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

OBJETO DEL CONTRATO:

Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.

FECHA DE INICIO: 25/11/2024

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.401.756.412,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.839.456.412,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN GUILLERMO LOPERA / NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 340.175.641,20	11	10	2024	30	06	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 571.723.767,00	11	10	2024	30	06	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 680.351.282,40	11	10	2024	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	$ 1.020.526.923,60	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101220984

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 13/11/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 383.945.641,20	25	11	2024	30	1	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 571.723.767,00	25	11	2024	30	1	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 767.891.282,40	25	11	2024	31	7	2028
Calidad del servicio	30%	$ 1.151.836.923,00	14	2	2025	14	2	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101220984

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/02/2025

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 54210 STD

Firmado digitalmente por LEMUS VILLADIEGO NESTOR ELEAN
Fecha: 2025.11.24 10:39:59 -05'00'

Firma

Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 22202-097095 COR

Firmado digitalmente por LOPERA RESTREPO JUAN GUILLERMO
Fecha: 2025.11.22 15:13:49 -05'00'

Firma

Nombre: JUAN GUILLERMO LOPERA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 05202-104417 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LA INTERVENTORÍA

Se informa que, a la fecha, la Interventoría no cuenta con el profesional asignado al cargo de Aseguramiento de la Calidad. En consecuencia, no ha sido posible realizar el seguimiento correspondiente al Plan de Calidad del proyecto.

El 16 de julio de 2025 se remitió el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-408-2025 a INVIAS Planta Central, mediante el cual se solicitó la aprobación del Profesional en Aseguramiento de Calidad, con el fin de garantizar el cumplimiento de las actividades establecidas en el marco contractual y técnico. No obstante, a la fecha de corte del presente informe, no se ha recibido la aprobación correspondiente.

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

C.INTER-INV-4120-CGE-408-2025

Floridablanca, 16 de julio de 2025

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
Atn. Ing. Carlos Andrés Mendoza Rondón
Subdirector de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
Calle 25G # 73B – 90 (Complejo Empresarial Central Point)
Bogotá D.C.

Referencia: **Contrato de Interventoría No. 4120 de 2024**
Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.

Asunto: **Solicitud de recursos para la interventoría.**

Respetados ingenieros:

En atención a las obligaciones establecidas en el Anexo Técnico del Contrato de Interventoría de la referencia, nos permitimos remitir para su conocimiento, análisis y aprobación la hoja de vida del profesional propuesto para el cardo de *Profesional en Aseguramiento de la Calidad*, con el fin de dar continuidad a la adecuada conformación del equipo técnico del contrato.

Lo anterior, en razón de la renuncia presentada por la profesional Laura Patricia Gamboa Pico. En su reemplazo, se propone la vinculación del profesional Vladimir Velásquez Cañas.

A continuación, se detallan los ajustes y nuevas asignaciones de personal:

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Profesional en Aseguramiento de Calidad: Laura Patricia Gamboa Pico (presentó renuncia. Se adjunta carta correspondiente).
Profesional en Aseguramiento de Calidad: Vladimir Velásquez Cañas (Se adjunta hoja de vida).

Agradecemos su pronta aprobación, con el propósito de dar continuidad a las gestiones administrativas y operativas requeridas para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional que consideren pertinente.

Cordialmente,

JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
CONSORCIO INTERING

Anexo: Hoja de Vida del profesional y carta de desistimiento L.P.G.P.

C.C.: Iván Mauricio Cubides Cáceres – Supervisor de Apoyo - Planta Central INVIAS
Archivo

Proyectó: M.F.M.A.
Revisó: J.M.M.R.
Aprobó: L.P.S.V.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE LA INTERVENTORÍA

N/A – A la fecha del presente informe la interventoría no ha realizado solicitud de anticipo.

6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MAN-19-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	7-ene-25 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL IN DE CARGAS INICIAL IN DE CARGAS INICIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA Y CÓRDOBA — **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS I AL PLAN DE CARGAS I AL PLAN DE CARGAS** **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL .AN DE CARGAS FINAL .AN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **4120 de 2024**
OBJETO: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MONÍTOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.**
INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERING**
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: **MAURICIO HOYOS SIERRA Y ELLEN OSEIMAR ACARDY GALEANO**
RESOLUCIÓN No.: **5102** DE: **20-oct-24** (Inicial diamesaño)
CONTRATO DE OBRA No.: **4089 de 2024** CONTRATISTA: **CONSORCIO DBS-HVS-ASOBLOGY 18**

PLAZO INICIAL: **Hasta el 31 de dic. De 2024** (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **25-nov-24** (Indique diamesaño)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** **$ 3.401.794.412,00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** **$ 3.859.456.412,00**

PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: **Hasta el 31 de dic. De 2024** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: **31-jul-25** (Incluidas las suspensiones, indique diamesaño)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique diamesaño)
VALOR ADICIONES (inc VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** **$ 457.700.000,00**

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS				CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. (a)		AÑO 2024		AÑO 2025																		TOTAL
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (0-mes)	Valor Total ($)			MES 1-noviembre		MES 2-diciembre		MES 3-enero		MES 4-febrero		MES 5-marzo		MES 6-abril		MES 7-mayo		MES 8-junio		MES 9-julio		MES 10-agosto		MES 11-septiembre		
													H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																
1	1	Director de Interventoría	$ 7.700.000,00		3,00	$ 26.950.000,00					$ 0,00	0,20	$ 1.540.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000		$ 0		$ 0	8,200	$ 63.140.000,00
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 1	$ 6.000.000,00		3,00	$ 21.000.000,00					$ 0,00		$ 0	0,60	$ 3.600.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000		$ 0		$ 0	7,800	$ 45.600.000,00
3	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2	$ 6.000.000,00		3,00	$ 21.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 36.000.000,00
4	1	Ingeniero Residente de Interventoría 3	$ 6.000.000,00		3,00	$ 21.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 36.000.000,00
5	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 1	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00	0,46	$ 1.840.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	7,460	$ 29.840.000,00
6	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 24.000.000,00
7	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 3	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 24.000.000,00
8	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 4	$ 4.000.000,00		3,00	$ 14.000.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 24.000.000,00
9	1	Profesional Social 1	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 30.800.000,00
10	1	Profesional Social 2	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 26.400.000,00
11	1	Profesional Ambiental 1	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 30.800.000,00
12	1	Profesional Ambiental 2	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0	6,000	$ 26.400.000,00
13	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000		$ 0		$ 0	2,000	$ 8.800.000,00
14	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 2.500.000,00		3,00	$ 8.750.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,30	$ 750.000	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	2,300	$ 5.750.000,00
15	1	Profesional Valuatorio	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,500	$ 2.200.000,00
16	1	Profesional Jurídico Predial	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
17	1	Auditor de calidad	$ 2.500.000,00		3,00	$ 8.750.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0	0,50	$ 1.250.000	0,00	$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	1,000	$ 2.500.000,00
18	1	Abogado	$ 5.000.000,00		3,00	$ 17.500.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.500.000	0,50	$ 2.500.000	0,50	$ 2.500.000	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	1,500	$ 7.500.000,00
19	1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.400.000,00		3,00	$ 15.400.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,50	$ 2.200.000	0,65	$ 2.860.000	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	2,650	$ 11.660.000,00
		MONTO AGOTABLES ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo)				$ 158.048.000,00					$ 0,00																								$ 122.120.000,00
20	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.184.000,00										$ 0		$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		$ 0		
21	1	Especialista en Estructuras	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
22	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
23	1	Especialista Ambiental	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
24	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 7.184.000,00										$ 0	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,60	$ 4.310.400	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		$ 0		$ 0		
		PERSONAL TÉCNICO																																
25	1	Topógrafo Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
26	1	Topógrafo Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
27	1	Topógrafo Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
28	1	Topógrafo Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
29	1	Cadenero 1	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
30	1	Cadenero 2	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
31	1	Cadenero 3	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
32	1	Cadenero 4	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
33	1	Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
34	1	Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
35	1	Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
36	1	Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
37	1	Inspector 5	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
38	1	Inspector SST 1	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
39	1	Inspector SST 2	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 18.200.000,00
40	1	Inspector SST 3	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	5,000	$ 13.000.000,00
41	1	Inspector SST 4	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
42	1	Inspector SST 5	$ 2.600.000,00		3,00	$ 9.100.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																
43	1	Secretaria	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 7.500.000,00
44	1	Conductor 1	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
45	1	Conductor 2	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
46	1	Conductor 3	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000		$ 0		$ 0	7,000	$ 10.500.000,00
47	1	Conductor 4	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
48	1	Conductor 5	$ 1.500.000,00		3,00	$ 5.250.000,00					$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																																
		PROVISIÓN JORNADAS 7X24																																
49	1	Provisión Jornadas 7X24			1,00	$ 50.000.000,00					$ 0,00		$ 0	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000	0,10	$ 5.000.000		$ 0		$ 0	0,980	$ 34.300.000,00
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 692.098.000,00**				**$ 0,00**			**$ 1.540.000,00**		**$ 13.140.000,00**		**$ 87.702.000,00**		**$ 124.902.800,00**		**$ 129.052.000,00**		**$ 129.052.000,00**		**$ 129.052.000,00**		**$ 121.952.000,00**		**$ 107.594.000,00**		**$ 104.234.000,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 921.119.000,00**
		FACTOR MULTIPLICADOR				**2,36**							2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 1.633.351.280,00**				**$ 0,00**			**$ 3.634.399,80**		**$ 31.010.400,00**		**$ 206.975.720,00**		**$ 299.606.720,00**		**$ 304.990.720,00**		**$ 304.790.720,00**		**$ 297.896.720,00**		**$ 253.921.840,00**		**$ 248.993.240,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 1.937.830.480,00**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad		Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2024		AÑO 2025																				TOTAL
											MES 1-noviembre		MES 2-diciembre		MES 3-enero		MES 4-febrero		MES 5-marzo		MES 6-abril		MES 7-mayo		MES 8-junio		MES 9-julio		MES 10-agosto		MES 11-septiembre		
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																
		VIATICOS																																
50	1	Viáticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	Día		100,00	$ 20.000.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	10,00	$ 2.000.000,00	10,00	$ 2.000.000,00	8,00	$ 1.600.000,00	8,00	$ 1.600.000,00	5,00	$ 1.000.000,00	5,00	$ 1.000.000,00	5,00	$ 1.000.000,00		$ 0,00		$ 0,00	52,000	$ 10.400.000,00
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																

51	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 1	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 46.900.000,00
52	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 2	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 46.900.000,00
53	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 3	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 46.900.000,00
54	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 4	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
55	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 5	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
56	1	Equipo completo de topografia No. 1	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 17.080.000,00
57	1	Equipo completo de topografia No. 2	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 17.080.000,00
58	1	Equipo completo de topografia No. 3	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 17.080.000,00
59	1	Equipo completo de topografia No. 4	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
60	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 1	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 4.900.000,00
61	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 2	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 4.900.000,00
62	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 3	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	5,000	$ 3.500.000,00
63	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 4.500.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 15.750.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 4.500.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 31.500.000,00
		OTROS COSTOS																																
64	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 1	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00	0,31	$ 651.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,310	$ 15.351.000,00
65	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 2	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	1,00	$ 2.100.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 14.700.000,00
66	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 3	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,50	$ 1.050.000,00	1,00	$ 2.100.000,00	0,20	$ 420.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,700	$ 3.570.000,00
67	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 4	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
68	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 413.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 1.445.500				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	1,00	$ 413.000,00	0,89	$ 367.570,00		$ 0,00		$ 0,00	6,890	$ 2.845.570,00
69	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 3.500.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00	1,00	$ 1.000.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 7.000.000,00
70	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 1	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 1.050.000,00
71	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 2	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 1.050.000,00
72	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 3	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00		$ 0,00		$ 0,00	7,000	$ 1.050.000,00
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																$ 1.856,00
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				**$ 230.430.500,00**				**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 651.000,00**		**$ 43.133.000,00**		**$ 44.183.000,00**		**$ 42.303.000,00**		**$ 41.683.000,00**		**$ 41.083.000,00**		**$ 40.383.000,00**		**$ 40.337.570,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 293.758.426,00**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				**$ 1.863.781.780,00**				**$ 0,00**		**$ 3.634.399,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 250.109.720,00**		**$ 343.789.720,00**		**$ 346.393.720,00**		**$ 346.481.720,00**		**$ 328.889.720,00**		**$ 294.304.840,00**		**$ 286.329.810,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 2.231.596.906,00**
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				**$ 994.837.054,00**				**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 994.837.054,00**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				**$ 2.858.618.834,00**				**$ 0,00**		**$ 3.634.399,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 250.109.720,00**		**$ 343.789.720,00**		**$ 346.393.720,00**		**$ 346.481.720,00**		**$ 328.889.720,00**		**$ 294.304.840,00**		**$ 286.329.810,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 3.226.433.960,00**
		IVA = 19% * (E) = (F)				$ 543.137.578,00				$ 0,00		$ 690.535,81		$ 6.015.666,00		$ 47.520.846,80		$ 65.320.046,80		$ 65.814.806,80		$ 65.831.526,80		$ 62.489.046,80		$ 55.917.919,60		$ 54.402.663,90		$ 0,00		$ 0,00		$ 613.022.452,00
		COSTO TOTAL = (E) + (F)				**$ 3.401.756.412,00**				**$ 0,00**		**$ 4.324.934,81**		**$ 37.677.066,00**		**$ 297.630.566,80**		**$ 409.109.766,80**		**$ 412.208.526,80**		**$ 412.313.246,80**		**$ 391.378.766,80**		**$ 350.222.759,60**		**$ 340.732.473,90**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 3.839.456.412,00**

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

La presente modificación se justifica en atención prórroga otorgada hasta el 31 de julio de 2025 y adición presupuestal de $437.700.000,00 del contrato de interventoría No. 4120 de 2024.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **DIEGO ENRIQUE GOMEZ VERA**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
C.C. [illegible]

Firma
Nombre: **MAURICIO HOYOS SIERRA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 05202-096971 ANT

Firma
Nombre: **ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 13202-47439 BOL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

A la fecha de corte del presente informe (30 de julio de 2025), se registra un avance físico ejecutado del 16,09%**,** frente a un avance programado del 116,71%**,** de conformidad con la reprogramación del Cronograma de Obra No. 1, el cual se encontraba enmarcado dentro del plazo establecido en la **Prórroga No. 1**, cuyo vencimiento operó el 31 de julio de 2025.

En el marco de sus obligaciones contractuales, el contratista presentó el Plan de Contingencia, instrumento orientado a garantizar el cumplimiento de las metas establecidas en el objeto contractual y constituido como soporte técnico para la solicitud de la Prórroga No. 2. En atención a lo anterior, esta Interventoría adelanta un seguimiento exhaustivo a la implementación de las medidas y acciones definidas en dicho plan, con el fin de verificar su efectiva ejecución, así como la adopción de las acciones correctivas pertinentes en los casos que se requiera.

El 31 de julio de 2025 quedó formalizada la Prórroga No. 2, otorgada por un término adicional de cuatro (4) meses tanto al contrato de obra como al contrato de interventoría, fijando como nueva fecha de terminación el 30 de noviembre de 2025. El objetivo de esta prórroga es garantizar la continuidad de las actividades y el cumplimiento de los objetivos contractuales bajo las condiciones previamente convenidas entre las partes.

Durante el periodo objeto de informe, se registró ejecución de actividades en los siguientes sectores: Ruta 9002 – Necoclí – Arboletes y Ruta 9003 – Moñitos – Lorica. Las actividades desarrolladas comprenden: fresado, excavación y corte de pavimento existente, conformación de capas de base granular, escarificación de subrasante y ejecución de obras de mitigación por socavación en el puente sobre el río Mulatos (PR 16+550).

El frente de obra del corredor Tolú Viejo – San Onofre (Ruta 9004) permanece inactivo desde el 14 de junio de 2025, fecha en la cual el contratista suspendió la totalidad de las actividades, incluidas las asociadas a la instalación de mezcla asfáltica. A la fecha de corte no se ha recibido justificación formal de la referida suspensión, lo cual incide de manera directa en el bajo rendimiento general del contrato.

En lo que respecta al corredor Lorica – Chinú (Ruta 7801**)**, las actividades se encuentran suspendidas desde el 5 de junio de 2025, debido a factores externos al contratista, específicamente por restricciones impuestas por grupos armados al margen de la ley, situación que afecta de manera directa el cumplimiento del cronograma de ejecución.

Durante el mes de julio se gestionó el **Desembolso No. 7 del anticipo contractual**, por valor de **$1.185.843.970,00**, recursos destinados principalmente al pago de materiales y transporte.

Los informes diarios y semanales presentados por el contratista y validados por la Interventoría constituyen herramientas esenciales de control, supervisión y seguimiento técnico, al permitir una verificación sistemática y documentada de las actividades ejecutadas, pendientes y programadas.

Se resalta la articulación técnica entre los especialistas en pavimentos del contratista y de la Interventoría, particularmente en la revisión y ajuste de los estudios y diseños de volúmenes de pavimentos, aspecto determinante para la adecuada planeación y ejecución de las intervenciones en los sectores priorizados: **Sector 1:** Ruta 9002 – Necoclí – Arboletes y **Sector 2:** Ruta 7801 – Lorica – Chinú y Ruta 9004 – Tolú Viejo – San Onofre. Dicho trabajo coordinado tiene como finalidad optimizar la planificación técnica y asegurar que la ejecución de las obras se adelante conforme a las especificaciones contractuales y normativas vigentes.

Finalmente, la revisión integral de la documentación contractual adelantada por la Interventoría ha permitido verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y administrativas, contribuyendo a la mitigación de riesgos operativos y jurídicos en las fases subsiguientes del proyecto. Esta labor asegura la debida alineación de los requerimientos técnicos con los objetivos contractuales, promoviendo una ejecución eficiente y ajustada al marco normativo aplicable.

RECOMENDACIONES

Se recomienda exigir al contratista la ampliación de las garantías y seguros en los términos previstos en las cláusulas décima sexta y décima séptima del contrato. En dichas disposiciones se establece expresamente la obligación del contratista de ampliar las garantías cuando se produzcan eventos de adición y/o prórroga contractual. El incumplimiento de esta obligación, ya sea por no restablecer, adicionar o prorrogar las garantías según corresponda, constituye causal de incumplimiento contractual y dará lugar a la iniciación de los procesos sancionatorios aplicables.

El contratista deberá reanudar sin dilaciones las actividades constructivas en los corredores Lorica – Chinú (Ruta 7801) y Lorica – San Onofre (Ruta 9004), los cuales permanecen inactivos desde el 5 y 14 de junio de 2025, respectivamente. Cabe resaltar que, conforme a la programación de obra y al programa de inversiones aprobados, la ejecución de dichos frentes debió culminar en el mes de mayo de 2025. En consecuencia, su pronta reactivación es prioritaria a fin de evitar mayores desviaciones en el cronograma contractual y mitigar el riesgo de acumulación de retrasos significativos.

Se recomienda al contratista dar inicio inmediato a las actividades de obra en los sectores, rutas y corredores que aún no han sido intervenidos, conforme a la programación vigente. Esta medida resulta esencial para mantener la ejecución física y financiera en línea con las metas contractuales y prevenir la configuración de causales de incumplimiento que puedan derivar en la aplicación de sanciones, en concordancia con lo estipulado en el clausulado contractual y en las disposiciones del procedimiento administrativo sancionatorio.

El contratista deberá dar cabal cumplimiento a las metas establecidas en el Plan de Contingencia por él mismo presentado, con el propósito de alcanzar los objetivos definidos en el alcance contractual dentro del plazo otorgado mediante la Prórroga No. 2, equivalente a cuatro (4) meses. Asimismo, es imperativo implementar de manera oportuna y efectiva las acciones correctivas allí previstas, con el fin de restablecer el ritmo de ejecución y garantizar la consecución de los plazos contractualmente establecidos, evitando mayores desviaciones en el cronograma del contrato.

Se recomienda establecer un sistema de monitoreo y control del cumplimiento del cronograma contractual, apoyado en herramientas tecnológicas de gestión de proyectos que permitan realizar seguimiento en tiempo real al avance físico y financiero del contrato. Dicho sistema permitirá identificar tempranamente desviaciones y adoptar medidas correctivas de forma ágil y eficaz, garantizando así la trazabilidad del proceso de ejecución.

Resulta necesario robustecer los mecanismos de comunicación y coordinación entre los actores del proyecto (INVIAS, contratista, interventoría y comunidades beneficiarias), mediante la realización de reuniones periódicas de seguimiento, el uso de plataformas digitales que aseguren un intercambio ágil y oportuno de información, y la documentación sistemática de acuerdos, compromisos y decisiones. Con ello se garantizará una gestión contractual más transparente, trazable y eficiente.

Se debe exigir el estricto cumplimiento de los plazos establecidos para la entrega de preactas, actas e informes mensuales**,** conforme a los requerimientos contractuales. La entrega oportuna de estos documentos constituye un insumo indispensable para el seguimiento técnico, administrativo y financiero del contrato, asegurando la evaluación precisa del avance de obra, la trazabilidad de los recursos y la continuidad de las actividades sin contratiempos.

Se recomienda concentrar esfuerzos en los sectores críticos identificados durante las visitas técnicas de campo, priorizando aquellas intervenciones que respondan a necesidades inmediatas de las comunidades usuarias y mitiguen los riesgos técnicos y sociales previamente detectados. Dichas actividades deberán ejecutarse bajo criterios de sostenibilidad, incorporando prácticas que minimicen impactos ambientales y sociales, y adoptando estrategias que permitan una respuesta técnica ágil y efectiva ante situaciones que comprometan el desarrollo normal del proyecto.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA

8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA AL CONTRATISTA

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Código: F-AR-GD-07
Versión: 02
Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-377-2025	01-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-377-2025 AVANCE ATRASO DE OBRA 20250701 (1).pdf	Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116- 2025 de 28/02/25 C.INTER-INV- 4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120- CGE-255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-303-2025 de 26/05/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-327-2025 de		
C.INTER-INV-4120-CGE-378-2025	01-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-378-2025 SOL INST VALLAS INFO 20250701 (1).pdf	Instalación inmediata de Vallas informativas.		
C.INTER-INV-4120-CGE-379-2025	02-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-379-2025 OBSERV. INF. AMBIENTAL OBRA JUNIO 2025 V1 20250702 (1).pdf	Observaciones informe ambiental de obra junio de 2025 V1.	CAS-E288-2025	03/0772029
C.INTER-INV-4120-CGE-382-2025	03-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-382-2025 RTA PAR CONC TEC ESP PAV FALLOS 9004 - 20250703 (1).pdf	Respuesta parcial referente al concepto del especialista en Pavimentos del contratista con relación al informe JPV-449-1539MAG-2025 del 25062025.	CAS-E324-2025	24/0772048
C.INTER-INV-4120-CGE-381-2025	04-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-381-2025 RTA. COMUN. CAS-E284_2025 PLAN_DE_CONTINGENCIA_20250703_V(0) (1).pdf	Respuesta a comunicado CAS-E284-2025 recibido el 01/07/2025. Plan de contingencia - Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-343-2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-384-2025	04-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-384-2025 ALC SOLIC DOC PRORR 20250705 (1).pdf	Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-326-2025 de fecha 03/06/25. Solicitud documentación prorroga No. 2 Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-383-2025	07-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-383-2025 ALC COM C.INTER-INV-4120-CGE-373-2025 20250707[1] (1).pdf	Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-373-2025 del 27/06/2025 con asunto: Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-076-2025 de 07/02/25 y C.INTER-INV-4120-CGE-344-2025 de 14/06/25. Reiteración Aviso de incumplimiento en la entrega de ajustes de Estudios y Diseños definitivos de Pavimentos de la Ruta 9002 Necoclí – Arboletes, Ruta 7801 Lorica – Chinú y Ruta 9004 Lorica – San Onofre. Solicitud de entrega inmediata.		
C.INTER-INV-4120-CGE-385-2025	07-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-385-2025 Aprobacion de INF desde el No. 1 al No.6. 20250707 (1).pdf	Aprobación de informes mensuales sociales No.1,2,3,4,5 y 6.		
C.INTER-INV-4120-CGE-386-2025	07-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-386-2025 Reanudación e informe geotecnia puente Mulatos (1).pdf	Solicitud de reanudación de actividades y entrega de informe de visita de especialista de geotecnia, puente Mulatos PR16+550, ruta 9002 Necoclí - Arboletes.	CAS-E0302-2025	15/0772042
C.INTER-INV-4120-CGE-387-2025	07-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-387-2025 APROBACIÓN INF JUNIO 2025 20250707[1] (1).pdf	Aprobación informe ambiental junio de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-388-2025	07-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-388-2025 AVANCE ATRASO DE OBRA 20250707 (1).pdf	Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116- 2025 de 28/02/25 C.INTER-INV- 4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE - 255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-303-2025 de 26/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE -327-2025 de		

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Código: F-AR-GD-07
Versión: 02
Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-389-2025	07-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-389-2025_SOL_INF_ABR_MAY_JUN_20250707 (1) (1).pdf	Solicitud informes de ejecución de actividades de obra correspondientes a los meses de abril, mayo y junio de 2025 y acta parcial de mayo y preactas de junio de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-390-2025	08-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-390-2025_ALC_REACTIVAC_FO_7801_20250708 (1).pdf	Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-366-2025 de 25/06/25. Solicitud reanudación de actividades Sector 2. Ruta 7801. Frente de obra Lorica - Chinú.		
C.INTER-INV-4120-CGE-394-2025	08-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-394-2025-_Señalizacion_Ruta_Tolu_-_San_Onofre (1) (1).pdf	Alcance a los comunicados y Reiteración de la señalización en el Sector 2 Ruta 9002 Lorica San Onofre - Tolú Viejo San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-392-2025	09-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-392-2025_ADECUACIÓN_ZODME_BALSILLA_PR56+250_20250709 (1).pdf	Adecuación ZODME Balsilla PR 56+400.		
C.INTER-INV-4120-CGE-396-2025	10-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C_INTER-INV-4120-CGE-396-2025_SEÑALIZAC_PMT_Lorica-Chinu_20250710 (1).pdf	Cumplimiento Señalización PMT. Sector 2. Ruta 7801. Lorica-Chinú.	CAS-E316-2025	18/0772044
C.INTER-INV-4120-CGE-399-2025	11-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-399-2025_RTA_CAS_E-297_20250711 (1).pdf	Respuesta comunicado CAS-E297-2025 del 9/07/2025 con asunto: Propuesta Económica Intervención Alcantarilla PR 67+594 – Ruta 9004 – Vía Toluviejo – San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-400-2025	12-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-400-2025_RESPUESTA_COMUNICADO_CAS-E300-2025_20250712(1) (1).pdf	Respuesta comunicado CAS-E300-2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-401-2025	12-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-401-2025_ALC_SOLIC_DOC_PRORR_20250712(1) (1).pdf	Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-384-2025 de fecha 07/07/25. Solicitud documentación prorroga No. 2 Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-402-2025	12-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-402-2025_RTA_INFOR_TRANS_7404_20250712 (1).pdf	Respuesta al especialista en Pavimentos del contratista con relación al informe ETCV-ET01-JAT-V001 del 01/07/2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-405-2025	14-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-405-2025 AVANCE_ATRASO_DE_OBRA_20250714 (1).pdf	Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116- 2025 de 28/02/25 C.INTER-INV- 4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE - 255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-303-2025 de 26/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE -327-2025 de		
C.INTER-INV-4120-CGE-404-2025	15-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-404-2025_Inactidad_Frentes_Nec_Arb_20250714 (1).pdf	Aviso de inactividad en los frentes de obra del Sector 1 Necocl – Arboletes y solicitud de reactivación de labores constructivas.		
C.INTER-INV-4120-CGE-406-2025	15-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-406-2025_ALC_COM_C.INTER-INV-4120-CGE-383-2025_20250715 (1).pdf	Alcance comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-373-2025 del 27/06/2025 con asunto: Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-076-2025 de 07/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-344-2025 de 14/06/25 y C.INTER-INV-4120-CGE-383-2025 de 07/07/25. Reiteración Aviso de incumplimiento en la entrega de ajustes de Estudios y Diseños definitivos de Pavimentos de la Ruta 9002 Necocl – Arboletes, Ruta 7801 Lorica – Chinú y Ruta 9004 Lorica – San Onofre. Solicitud de entrega inmediata.		
C.INTER-INV-4120-CGE-407-2025	15-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-407-2025_RTA_INFOR_PAVIMENTOS_9004_20250715 (1).pdf	Respuesta al comunicado CAS-E296-2025 del 12/07/2025. Informe de Pavimentos corredor Toluviejo-San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-410-2025	15-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-410-2025_Reiteracion_Accion_Inmediata_Pte_Mulatos_Nec_Arb_20250715 (1).pdf	Respuesta Oficio CAS-E0302-2025. Reiteración de acciones de intervención inmediatas y solicitud de la ejecución de la protección con concreto lanzado tipo "Manual" de la cara expuesta del talud en tierra armada PR16+600 Emergencia Puente Mulatos en el Sector 1, Necocli -Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-411-2025	15-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E_ 9.JULIO_2025\C.INTER-INV-4120-CGE-411-2025_PLAN_DE_CONTINGENCIA_20250715_V(2) (1).pdf	Respuesta a comunicado CAS-E298-2025, con fecha del 11/07/2025 y radicado a la Interventoría el 12/07/25. "Plan de contingencia. Contrato No. 4089 de 2024".		

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Código: F-AR-GD-07
Versión: 02
Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-412-2025	18-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-412-2025_Obs_Preacta_8 Junio_Nec_Arb_20250718 (1).pdf	Observaciones a la Pre-Acta 8 del mes de junio de 2025, Sector 1 Necoclí - Arboletes.	CAS-E330-2025	24/0772049
C.INTER-INV-4120-CGE-413-2025	19-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-413-2025_RTA_CAS-E289-2025_INFOR_TRANSITO_Y_PAVIMENTOS_9003_20250719 (1).pdf	Respuesta al comunicado CAS-E289-2025 del 03/07/2025. Informe de Tránsito y Pavimentos corredor Moñitos – Lorica.	CAS-E339-2025	29/0772053
C.INTER-INV-4120-CGE-416-2025	21-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-416-2025 AVANCE_ATRASO_DE_OBRA_20250721 (1).pdf	Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116- 2025 de 28/02/25 C.INTER-INV- 4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE - 255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-303-2025 de 26/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE -327-2025 de 03/06/25, C.INTER-INV-4120-CGE		
C.INTER-INV-4120-CGE-418-2025	22-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-418-2025 APROB_ACTASDEVEC_INICIALES_20250722 (1) (1).pdf	Aprobación de actas de vecindad Sector 1 Ruta 9002 Necoclí – Arboletes y Sector 2 Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú y Ruta 9004 corredor Lorica – San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-420-2025	22-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-420-2025_OBS_SOLIC_ADIC.2_PRORR.2_20250722 (1) (1).pdf	Observaciones a documentos de solicitud de Prorroga No. 2 y Adición No. 2. al Contrato 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE-419-2025	23-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-419-2025 CARACT_BG_RUTA9002_20250721 (1).pdf	Resultados no conformes en caracterización de base granular en la ruta 9002 Necoclí - Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-421-2025	23-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-421-2025_Inactidad_Frentes_Nec_Arb_20250723[1] (2) (1).pdf	Alcance oficio C.INTER-INV-4120-CGE-404-2025, Reiteración al aviso de inactividad en los frentes de obra del Sector 1 Necoclí – Arboletes y solicitud de reactivación de labores constructivas.		
C.INTER-INV-4120-CGE-423-2025	23-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-423-2025_APROB._PLAN_DE_CONTINGENCIA_20250723_V(0) (1).pdf	Aprobación final del Plan de Contingencia presentado por el Contratista y lineamientos para seguimiento, control y cumplimiento		
C.INTER-INV-4120-CGE-424-2025	23-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-424-2025_SEÑALIZAC_PMT_Moñitos-Lorica_2025 (1).pdf	Cumplimiento Señalización PMT. Sector 2. Ruta 9003.Moñitos-Lorica	CAS-E337-2025	29/0772053
C.INTER-INV-4120-CGE-425-2025	24-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-425-2025_APROB._SOLIC._PRORROGA_No.02_20250724_WA[1] (1).pdf	Respuesta Comunicado CAS-E301-2025, solicitud de Prórroga No. 2.		
C.INTER-INV-4120-CGE-426-2025	24-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\..\..\Desktop\MARY\C. INTERIG\CORRESPONDENCIA\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-426-2025Afiliaciones Sector 2 Moñitos-Lorica_20250522 (1)[1] (1).pdf	Afiliaciones y/o pago al sistema de seguridad social, personal asignado al Sector 2 – Ruta 9003, Moñitos – Lorica.	CAS-E338-2025	29/0772053
C.INTER-INV-4120-CGE-422-2025	25-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-422-2025 INCUMPLIMIENTO_DOCUMENTACION_ZODME_BALSILLA_20250723[1] (1).pdf	Incumplimiento en la documentación requerida para la Zona de Disposición de Material Sobrante de Obra Estéril (ZODME) y disposición de RCD en el sector Balsilla, ruta 9002 Necoclí - Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-428-2025	26-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-428-2025- Señaliza Ruta_Tolu - San_Onofre (1).pdf	Alcance a los comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-224300-2025, C.INTER-INV-4120-CGE-298-2025, C.INTER-INV-4120-CGE-300-2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-394-2025, y Reiteración de la señalización en el Sector 2 Ruta 900□ Lorica San Onofre - Tolú Viejo San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-429-2025	26-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-429-2025-S.2Doc de Maquinaria MOÑITOS-LORICA- 2025 (1).pdf	Documentación de Maquinaria y Volquetas. Sector 2, Ruta 9003 - Moñitos-Lorica, Contrato No. 4089 de 2024.	CAS-E340-2025	29/0772053
C.INTER-INV-4120-CGE-430-2025	26-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-430-2025- Documenta. Amb Ruta9003 (1).pdf	Documentación ambiental requerida en el inicio del frente de obra del Sector No. 3 Ruta 9003 Moñitos Lorica.		
C.INTER-INV-4120-CGE-431-2025	28-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-431-2025 ENTREGA_ACTA_COSTOS_INTER._No._8_20250728 (1).pdf	Entrega Acta de Costos e informe técnico mensual No.08 de Interventoría correspondiente al mes de junio de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-432-2025	28-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-432-2025_ comunic-San Bernardo del Viento_20250728[1] (1).pdf	Remisión de comunicado de fecha de 22 de julio de 2025 de la Alcaldía de San Bernardo del Viento.		

CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Código: F-AR-GD-07

Versión: 02

Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-433-2025	28-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-433-2025_SEG_MET_PLAN_CONT_20250728 (1) (1).pdf	Seguimiento a las metas del Plan de Contingencia.		
C.INTER-INV-4120-CGE-433-2025	28-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-433-2025_SEG_MET_PLAN_CONT_20250728 (1) (1).pdf	Seguimiento a las metas del Plan de Contingencia.		
C.INTER-INV-4120-CGE-434-2025	28-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-434-2025_SOL_PREACT_ACT_INF_20250728 (1).pdf	Solicitud de entrega de informes, pre-actas y actas parciales.		
C.INTER-INV-4120-CGE-435-2025	28-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-435-2025-_APROB_ACTUAL-_RUCOM__CONDOR (1).pdf	Respuesta al comunicado CAS-E328-2025 de 24 de julio de 2025, con asunto RUCOM Planta El Condor.		
C.INTER-INV-4120-CGE-436-2025	28-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-436-2025-_Maquinaria y equipo_20250729 (1).pdf	Respuesta al comunicado CAS-E321-2025, con asunto: Documentación maquinaria amarilla y volquetas Sector 2, Ruta 9003 Moñitos Lorica.		
C.INTER-INV-4120-CGE-437-2025	28-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-437-2025 AVANCE_ATRASO_DE_OBRA_20250728 (1).pdf	Alcance a comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-064-2025 de 31/01/25, C.INTER-INV-4120-CGE-081-2025 de 11/02/25, C.INTER-INV-4120- CGE-091-2025 de 17/02/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-106-2025 de 24/02/25, C.INTER-INV-4120-CGE-116- 2025 de 28/02/25 C.INTER-INV- 4120-CGE-118- 2025 de 04/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-126-2025 de 10/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-144-2025 de 18/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-157-2025 de 25/03/25, C.INTER-INV- 4120-CGE-169-2025 de 31/03/25, C.INTER-INV-4120-CGE-183-2025 de 07/04/25, C.INTER- INV-4120-CGE-196-2025 de 14/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-204- 2025 de 21/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-221-2025 de 28/04/25, C.INTER-INV-4120-CGE-238-2025 de 05/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE - 255-2025 de 12/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-277-2025 de 19/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE-303-2025 de 26/05/25, C.INTER-INV-4120-CGE -327-2025 de		
C.INTER-INV-4120-CGE-438-2025	29-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-438-2025_ACL_VOL_FRES_Y_EXC_20250729 (1).pdf	Aclaración sobre el Reconocimiento de Volúmenes en el Ítem 460,1P – Fresado de Pavimento Asfáltico Ruta 9003 Moñitos - Lorica.		
C.INTER-INV-4120-CGE-439-2025	30-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-439-2025_Sol_Eval_Bordes_Damaquiel_Nec_Arb_20250729 (1).pdf	Solicitud de mejora de la compactación y evaluación de estabilidad de los bordes izquierdo y derecho de las zonas en terraplén de la intervención de rehabilitación en el frente de obra Damaquiel desde la abscisa K52+212 al K53+370 en el Sector 1 Necoclí – Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-440-2025	30-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-440-2025_ESTADO_DE_AVANCE_PROYECTO_20250730 (1).pdf	Estado de avance del proyecto. Contrato de obra No. 4089 de 2024.		
C.INTER-INV-4120-CGE- 442-2025	30-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-442-2025_SOLICIT._SOPORTE CANCEL._FACT._PERMISO_OCUP._CAUCE RÍO MULATOS_20250730 (1).pdf	Solicitud soporte cancelación factura permiso de ocupación de cauce río Mulatos.		
C.INTER-INV-4120-CGE-443-2025	30-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-443-2025_OBS_ACT_AJUS_20250730 (1).pdf	Observaciones a las Actas de Ajustes (noviembre 2024 - mayo 2025)		
C.INTER-INV-4120-CGE- 444-2025	30-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-444-2025_CONFORMACIÓN_ÁREA_DE_ACOPIO COMBUSTIBLE_FRENTE_PUENTE_RÍO MULATOS_202507 (1).pdf	Conformación área de acopio combustible frente puente río Mulatos.		
C.INTER-INV-4120-CGE-445-2025	30-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-445-2025_SEGMTO_METAS_PLAN_CONT_20250730 (1).pdf	Seguimiento a las metas del Plan de Contingencia.		
C.INTER-INV-4120-CGE-447-2025	30-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-447-2025- RPTA A CAS-E336-ENTREGA_HV_INSP_SST_20250730 (1).pdf	Respuesta a comunicado CAS-E336 29 de julio 2025. Entrega hoja de vida Inspector SST.		
C.INTER-INV-4120-CGE-448-2025	30-jul-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E. 9.JULIO 2025\C.INTER-INV-4120-CGE-448-2025_Sol_Manejo_Aguas_Damaquiel_Nec_Arb_20250730 (1) (1).pdf	Solicitud urgente de propuesta técnica para el manejo de aguas en la abscisa PR 53+287, en el sector cruces de Damaquiel de la ruta 9002, Necoclí - Arboletes		

8.1.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA POR EL CONTRATISTA

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código: F-AR-GD-07
		Versión: 02
		Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 19	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
Gmail - Observaciones Acta Mes de Marzo Rev. 01/07/2025	01/0772025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Observaciones Acta Mes de Marzo Rev. 01_07_2025.pdf	Observaciones Acta Mes de Marzo Rev. 01/07/2025		
Gmail - Vol. Tránsito Corredor Guayepo-Majagual	01/0772025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Vol. Tránsito Corredor Guayepo-Majagual.pdf	Vol. Tránsito Corredor Guayepo-Majagual		
CAS-E284-2025	01/0772026	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250701_CAS_E284_2025_Plan_de_Contingencia.pdf	Plan de Contingencia – Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-343-2025	C.INTER-INV-4120-CGE-381-2025	04-jul-25
Gmail - Concepto Fallos Corredor Toluviejo-San Onofre	01/0772027	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Concepto Fallos Corredor Toluviejo-San Onofre.pdf	Concepto Fallos Corredor Toluviejo-San Onofre	C.INTER-INV-4120-CGE-402-2025	12-jul-25
CAS-E285-2025	02/0772027	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250702_CAS_E285_2025_informe_Mensual_SST.pdf	Envío informe mensual SST, correspondiente al mes de junio/2025		
CAS-E286-2025	02/0772027	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250702_CAS_E286_2025_Afiliaciones_Operativos.pdf	Personal operativo iniciar labores en Mmto, Rehabilitación y Atención Sitios Críticos corredor Necocli - Arbolete.		
CAS-E287-2025	03/0772028	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250703_CAS_E287_2025_Rta_Comunicad_C.INTER-INV-4120-CGE-374-2025_Reembolso_Nominas.pdf	Solicitud de desembolso de Anticipo por Concepto de Reembolso de Nóminas – Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-374-2025		
CAS-E288-2025	03/0772029	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250703_CAS_E288_2025_Respuesta al comunicado_C.INTER-INV-4120-CGE-379-2025_(1).pdf	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-379-2025		
CAS-E289-2025	03/0772028	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250703_CAS_E289_2025_Entrega_Volumen_Pavimentos_Moñitos_Lorica.pdf	Entrega de Informe de Pavimentos Moñitos-Lorica	C.INTER-INV-4120-CGE-413-2025	19-jul-25
Gmail - Formatos MEPI mayo 2025	04/0772029	Oscar J. Hernández C. Residente de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Formatos MEPI mayo 2025.pdf	Formatos MEPI mayo 2025		
CAS-E290-2025	05/0772030	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250705_CAS-E290-2025_Cronograma de actividades.pdf	Cronograma de actividades sociales del 7 al 12 de julio del 2025.		
CAS-E291-2025	05/0772031	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250705_CAS-E291-2025_Reunion extraordinaria (Corredor 2 Lorica- San Onofre).pdf	Citación a reunión en el corredor de Lorica-San Onofre.		
Gmail - Formatos MEPI junio 2025	05/0772031	Oscar J. Hernández C. Residente de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Formatos MEPI junio 2025.pdf	Formatos MEPI junio 2025		
Gmail - Revisión Acta 5-Marzo 07/07/2	07/0772032	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Revisión Acta 5-Marzo 07_07_2025.pdf	Revisión Acta 5-Marzo 07/07/2025		
Gmail - Revisión Acta 6 Abril (250707 DTANT)	07/0772033	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	R. CONTRATISTA\Gmail - Revisión Acta	Revisión Acta 6 Abril (250707 DTANT)		
Gmail - Informes Mensuales Consorcio DBS	07/0772033	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Informes Mensuales Consorcio DBS.pdf	Informes Mensuales Consorcio DBS		
Gmail - Revisión Acta 6-Abril 07/07/2025	07/0772034	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Revisión Acta 6-Abril 07_07_2025.pdf	Revisión Acta 6-Abril 07/07/2025		
CAS-E294-2025	07/0772035	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250707_CAS_E294_2025_RTA_Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-338-2025.pdf	Respuesta a los comunicados: C.INTER-INV-4120-CGE-338-2025.		
Gmail - Acta No.7 Mayo	08/0772034	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Acta No.7 Mayo.pdf	Acta No.7 Mayo		
Gmail - Informe Abril 2025 Compilado	09/0772035	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Informe Abril 2025 Compilado.pdf	Informe Abril 2025 Compilado		
CAS-E296-2025	09/0772035	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250709_CAS_E296_2025_Informe_Pavimentos_Toluviejo.pdf	Informe de Pavimentos corredor Toluviejo-San Onofre	C.INTER-INV-4120-CGE-407-2025	15-jul-25
CAS-E297-2025	09/0772035	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250709_CAS_E297_2025_Propuesta_Intervención_OTransv Toluviejo.pdf	Propuesta Económica Intervención Alcantarilla PR 67+594 – Ruta 9004 – Vía Toluviejo – San Onofre.	C.INTER-INV-4120-CGE-399-2025	11-jul-25
CAS-E298-2025	11/0772036	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250711_CAS_E298_2025_Plan_de_Cont.pdf	Plan de Contingencia – Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-343-2025	C.INTER-INV-4120-CGE-411-2025	15-jul-25
CAS-E299-2025	12/0772037	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250712_CAS-E299-2025-Cronograma de atividades socialess.pdf	Cronograma de actividades sociales.		
CAS-E300-2025	12/0772038	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250712_CAS_E300_2025_Documentación ambiental y minera Cantera Aguas Vivas y Cantera Gigantón (Carepalo).pdf	Documentación Ambiental y Minera Cantera Aguas Vivas y Cantera Gigantón (Carepalo)	C.INTER-INV-4120-CGE-400-2025	12-jul-25
Gmail - Informes Semanales del 07/07 al 13/07	12/0772039	Jose O. Garcia Aux. Adm.	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Informes Semanales del 07_07 al 13_07.pdf	Informes Semanales del 07/07 al 13/07		
Gmail - Informe Mensual Mayo Compilado	12/0772040	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Informe Mensual Mayo Compilado.pdf	Informe Mensual Mayo Compilado		
CAS-E301-2025	14/0772041	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250714_CAS_E0301 2025_Solicitud_Prorroga_No.2_V2.pdf	Solicitud de Prórroga No. 2 del Contrato de Obra No. 4089 de 2024.	C.INTER-INV-4120-CGE-425-2025	24-jul-25
CAS-E0302-2025	15/0772042	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250714_CAS_E0302_2025_Intervención_Rio_Mulatos.pdf	Rta Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-386-2025	C.INTER-INV-4120-CGE-410-2025	15-jul-25
CAS-E0308-2025	17/0772042	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250716_CAS_E0308_2025_Vol_Transito_Guayepo_Majagual_Version2.pdf	Volumen de Tránsito del corredor Guayepo-Majagual Versión2.		
Gmail - Preacta 8 Junio	17/0772043	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\Gmail - Preacta 8 Junio.pdf	Preacta 8 Junio		
CAS-E313-2025	18/0772044	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250718_CAS_E313_2025_Documentos predio Jaguey Balsilla Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes.pdf	Documentación predio Jaguey Balsilla – Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes.		
CAS-E314-2025	18/0772044	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R._CONTRATISTA\250718_CAS-E314-2025_Propuesta social del Corredor 1 Necocli- Arboletes..pdf	Solicitud de propuesta social Corredor 1 Necocli- Arboletes.		

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código: F-AR-GD-07
		Versión: 02
		Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 19	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
CAS-E316-2025	18/0772044	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250718_CAS_E316_2025_RTA_Comunicado_C.INTER-INV-4120-CGE-396-202.pdf	Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-396-2025		
Gmail - Informes Semanales del 14/07 al 20/07	19/0772045	Jose O. Garcia Aux. Adm.	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\Gmail - Informes Semanales del 14_07 al 20_07.pdf	Informes Semanales del 14/07 al 20/07		
CAS-E317-2025	19/0772045	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250719_CAS-E317-2025-Cronograma de actividades sociales.pdf	Cronograma de actividades sociales.		
CAS-E0301-2025	21/0772046	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250714_CAS_E0301_2025_Solicitud_Prorroga_No.2_V2 (1) (21-07-2025).pdf	Solicitud de Prorroga No.2 y Adición No.2.		
CAS-E320-2025	22/0772046	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250722_CAS_E320_2025_Anticipo_desembolso.pdf	Solicitud reprogramación de anticipo y desembolsos.		
Gmail - Informe Compilado Junio de 2025	22/0772046	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\Gmail - Informe Compilado Junio de 2025.pdf	Informe Compilado Junio de 2025		
CAS-E312-2025	22/0772046	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250718_CAS_E312_2025_Solicitud_Reembolso_Nóminas.pdf	Solicitud de desembolso de Anticipo por Concepto de Reembolso de Nóminas		
CAS-E321-2025	22/0772046	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250722_CAS_E321_2025_Documentacion Maquinaria amarilla y volquetas_Ruta 9003_Moñitos-Lo.pdf	Documentación maquinaria amarilla y volquetas Sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica.	C.INTER-INV-4120-CGE-436-2025	28-jul-25
CAS-E0301-2025	23/0772047	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250714_CAS_E0301_2025_Solicitud_Prorroga_No.2_V3 (1) (1)(Observaciones).pdf	Solicitud de Prorroga No.2 y Adición No.2.(observaciones)		
CAS-E301-2025	23/0772047	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250714_CAS_E0301_2025_Solicitud_Prorroga Ok_No.2_V3-1 (1)(solo prorroga).pdf	Asunto: Solicitud de Prórroga No. 2 del Contrato de Obra No. 4089 de 2024.(solo prórroga)		
CAS-E323-2025	24/0772048	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250724_CAS_E323_2025_Documentacion Maquinaria amarilla Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes.pdf	Documentación maquinaria amarilla Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes		
CAS-E324-2025	24/0772048	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250724_CAS_E324_2025_Infome_Atención_Fallos_T.pdf	Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-382-2025 (Atención de Fallos Toluviejo)	C.INTER-INV-4120-CGE-38	03-jul-25
Gmail - Solicitud de Prórroga No. 2 (24/07/2025)	24/0772048	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\Gmail - Solicitud de Prórroga No. 2 (24_07_2025).pdf	Solicitud de Prórroga No. 2 (24/07/2025)		
CAS-E325-2025	24/0772048	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250724_CAS_E325_2025_Solicitud_Anticipo.pdf	Solicitud reprogramación de anticipo y desembolsos.		
CAS-E326-2025	24/0772048	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250724_CAS_E326_2025_Informe_Pavimentos_Guayepo_Majagual.pdf	Informe de Pavimentos Guayepo-Majagual		
CAS-E327-2025	24/0772048	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250724_CAS_E327_2025_Infome_Pavimentos_Lorica_Chinu.pdf	Informe de Tránsito y Pavimentos corredor Lorica-Chinú		
Gmail - Documentos Empresas y Rep Legales Prórroga 2	24/0772048	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\Gmail - Documentos Empresas y Rep Legales Prórroga 2.pdf	Documentos Empresas y Rep Legales Prórroga 2		
CAS-E328-2025	24/0772048	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250724_CAS_E328_2025_RUCOM Planta Condor.pdf	RUCOM Planta Condor	C.INTER-INV-4120-CGE-435-2025	28-jul-25
CAS-E329-2025	24/0772048	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250724_CAS_E329_2025_Infome_Pto_Critico_Viajano_Achi.pdf	Informe Punto Crítico Viajano-Guayepo PR8+000		
CAS-E330-2025	24/0772049	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250724_CAS_E330_2025_Observaciones_Preacta8.pdf	Rta. C.INTER-INV-4120-CGE-412-2025 Obervaciones Preacta8		
Gmail - Informes Semanales del 21/07 al 27/07	26/0772050	Jose O. Garcia Aux. Adm.	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\Gmail - Informes Semanales del 21_07 al 27_07.pdf	Informes Semanales del 21/07 al 27/07		
CAS-E332-2025	28/0772051	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250728_CAS-E332-2025CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES SOCIALES.pdf	Cronograma de actividades sociales.		
Gmail - Informes Mensuales de Anticipo	28/0772052	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\Gmail - Informes Mensuales de Anticipo.pdf	Informes Mensuales de Anticipo		
Gmail - No Previstos Contrato 4089 de 2024	28/0772052	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\Gmail - No Previstos_Contrato 4089 de 2024.pdf	No Previstos Contrato 4089 de 2024		
CAS-E336-2025	29/0772053	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250729_CAS_E336_2025_Presentacion_HV_AMCT.pdf	Presentación Hoja de Vida Inspectora SST	C.INTER-INV-4120-CGE-447-2025	30-jul-25
CAS-E337-2025	29/0772053	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250729_CAS_E337_2025_RTA_Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-424-2025.pdf	Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-424-2025		
CAS-E338-2025	29/0772053	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250729_CAS_E338_2025_RTA_Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-426-2025.pdf	Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-426-2025		
Gmail - Actas de Ajustes Contrato 4089/2024	29/0772053	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\Gmail - Actas de Ajustes Contrato 4089_2024.pdf	Actas de Ajustes Contrato 4089/2024		
CAS-E339-2025	29/0772053	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250729_CAS_E339_2025_Infome_Pav_Moñitos_Lorica.pdf	Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-413-2025. Informe Pavimento Moñitos-Lorica		
CAS-E340-2025	29/0772053	Everto Moreno Contreras Residente SST. CONSORCIO D	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250729_CAS_E340_2025_RTA_Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-429-2025.pdf	Respuesta al comunicado: C.INTER-INV-4120-CGE-429-2025		
CAS-E341-2025	29/0772053	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250729_CAS_E341_2025_Infome_Transito_Paso_Nacional_Lorica.pdf	Informe de Tránsito Paso Nacional por Lorica		
CAS-E342-2025	29/0772053	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R. CONTRATISTA\250729_CAS_E342_2025_No_Previstos_Rio_Mulatos.pdf	Rta. Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-361-2025 (No previstos río Mulatos)		

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código: F-AR-GD-07
		Versión: 02
		Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 19	

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
CAS-E343-2025	30/0772054	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R_CONTRATISTA\250730_CAS_E343_2025_Documentacion volqueta Sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica (1).pdf	Documentación volqueta Sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica		
CAS-E344-2025	31/0772055	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\9.-JULIO_2025\C.R_CONTRATISTA\250731_CAS-E344-2025_ Informe mensual de Julio 2025_(componente social) (1).pdf	Informe mensual del componente social julio del 2025.		

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

8.2.1REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

Fotografía No. 01	Fotografía No. 02
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+030 Balsilla. Nivelación de subrasante.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR56+020 Balsilla. Excavación de pavimento existente.
Fotografía No. 03	**Fotografía No. 04**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+210 Balsilla. Conformación de primera capa de base granular.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550 Mellitos. Adecuación de corona de enrocado con material de afirmado.
Fotografía No. 05	**Fotografía No. 06**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+370 Damaquiel. Excavación de pavimento existente.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+230 Damaquiel. Toma de densidades de campo de primera capa de base granular.

Fotografía No. 07	Fotografía No. 08
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+430 Balsilla. Toma de densidades de campo de subrasante.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+190 Damaquiel. Conformación de primera capa de base granular.
Fotografía No. 09	**Fotografía No. 10**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR56+040 Balsilla. Nivelación de subrasante.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR52+212 Damaquiel. Conformación de hombros de segunda capa de base granular.
Fotografía No. 11	**Fotografía No. 12**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550 Mellitos. Conformación de enrocado de protección.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+130 Damaquiel. Conformación de segunda capa de base granular.

8.2.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 2, RUTA 9003 MOÑITOS - LORICA

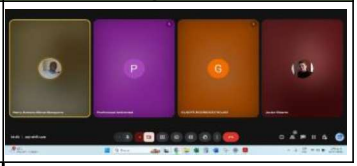
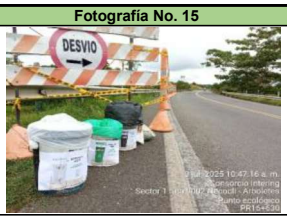
Fotografía No. 14	Fotografía No. 15
	
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+380	**Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+380**
Fotografía No. 16	**Fotografía No. 17**
	
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+380	**Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+380**
Fotografía No. 18	**Fotografía No. 19**
	
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+510	**Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+600**

Fotografía No. 20	Fotografía No. 21
	
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, Topografia PR29+400	**Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, Fresado PR29+700**
Fotografía No. 22	**Fotografía No. 23**
	
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+700	**Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+625**
Fotografía No. 24	**Fotografía No. 25**
	
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+625	**Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+700**

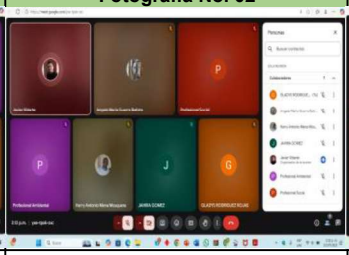
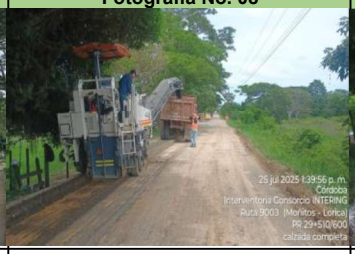
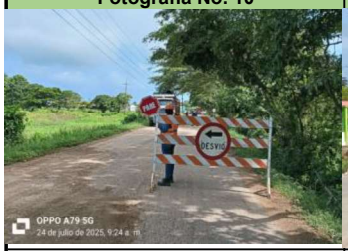
Fotografía No. 26	Fotografía No. 27
	
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, Fresado PR29+700	**Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, inspección obras de drenaje PR29+500**
Fotografía No. 28	**Fotografía No. 29**
	
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, inspección obras de drenaje PR29+500	**Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, inspección obras de drenaje PR29+630**
Fotografía No. 30	**Fotografía No. 31**
	
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, inspección obras de drenaje PR29+700	**Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, inspección obras de drenaje PR29+800**

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

8.3.1 ACTIVIDADES AMBIENTALES SECTOR 1

Fotografía No. 01	Fotografía No. 02	Fotografía No. 03
		
Participación comité socioambiental 07 de julio de 2025	Participación comité socioambiental 15 de julio de 2025	Participación comité socioambiental 22 de julio de 2025
Fotografía No. 04	**Fotografía No. 05**	**Fotografía No. 06**
		
Participación comité socioambiental 28 de julio de 2025	Verificación de carpado de vehículos que ingresan a los frentes de obra ha aprovisionar material pétreo (base granular)	Validación procedencia agregados (base granular) que ingresan a los frentes de obra
Fotografía No. 07	**Fotografía No. 08**	**Fotografía No. 09**
		
Inspección implementación PMT (señalización vial) en los frentes de obra activos	Inspección implementación PMT (puestos de control PARE/SIGA) en los frentes de obra activos	Seguimiento procedencia captación recurso hídrico y humectación tramos viales intervenidos para mitigación de material particulado y adherencia de granulares (base granular) instalados
Fotografía No. 10	**Fotografía No. 14**	**Fotografía No. 12**
		
Unidad sanitaria habilitada en el frente de obra situado en corregimiento *Cruces de Damaquiel*	Unidad sanitaria habilitada en el frente de obra situado en corregimiento *Balsilla*	Unidad sanitaria habilitada en el frente de obra situado en corregimiento Mulatos
Fotografía No.13	**Fotografía No. 14**	**Fotografía No. 15**
		
Ubicación punto ecológicio frente de obra *Cruces de Damaquiel*	Ubicación punto ecológicio frente de obra *Balsilla*	Ubicación punto ecológicio frente de obra *Mulatos*
Fotografía No.16	**Fotografía No.17**	**Fotografía No.18**
		
Entrega residuos aprovechables de interventoría ha gestor ambiental autorizados	Inspección kit antiderrame	Verificación estado vigente documentación maquinaria y vehículos

8.3.1 ACTIVIDADES AMBIENTALES SECTOR 2

Fotografía No. 01	Fotografía No. 02	Fotografía No. 03
		
Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, Asitencia a comites virtuales socioambientales el dia 7 de julio de 2025	Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, Asitencia a comites virtuales socioambientales el dia 15 de julio de 2025	Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, Asitencia a comites virtuales socioambientales el dia 28 de julio de 2025
Fotografía No. 04	**Fotografía No. 05**	**Fotografía No. 06**
		
Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, señalizacion vial	Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica señalizacion en la via	Sector 2, Moñito Lorica señalizacion en la via
Fotografía No. 07	**Fotografía No. 08**	**Fotografía No. 09**
		
Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, volquetas carpadas	Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, fresado de carpeta asfaltica	Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, fresado de carpeta asfaltica
Fotografía No. 10	**#¡REF!**	**Fotografía No. 12**
		
Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica,Auxiliar de trafico en la via	Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica,Auxiliar de trafico en la via	Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica,Auxiliar de trafico en la via

8.3.1 ACTIVIDADES SOCIALES SECTOR 1

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTRATO No. 4120 de 20242 - CONSORCIO INTERING
INFORME MENSUAL SOCIAL N° 7

Julio de 2025

"Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre".

REVISIÓN: 6 **31/07/2025**

REGISTRO FOTOGRAFICO

Fotografía No. 1	**Fotografía No. 2**
	
Ruta 9002 - Corredor Necoclí- Arboletes (Personal de MOC).	**Ruta 9002 - Corredor Necoclí- Arboletes (personal de MONC)**
Fotografía No. 3	**Fotografía No. 4**
	
Sector 1 Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí (Inspección del Punto de atención móvil).	**Sector 1** Ruta 9002 Corredor Arboletes - Necoclí (Punto de atención móvil).
Fotografía No.5	**Fotografía No. 6**
	

Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes (Reunión extraordinaria)	**Sector 1 Ruta 9002** Corredor Necoclí- Arboletes (información del nivel constructivo con la comunidad de Balsilla).
Fotografía No. 7	**Fotografía No. 8**
	
Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí – Arboletes (Reunión con el comité de participación comunitario)	**Sector 1 Ruta 9002** Corredor Necoclí – Arboletes (Resolviendo inquietudes con el comité de participación comunitaria).
Fotografía No. 9	**Fotografía No. 10**
	
Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí-Arboletes (capacitación sobre la discapacidad)	**Sector 1 Ruta 9002** Corredor Necoclí-Arboletes (Capacitación al personal de obra MOCY MONC)

Fotografía No. 11	**Fotografía No. 12**
	
Ruta 9002 Corredor 2 Necocli- Arboletes (Uso del baño)	**Ruta 9002 Corredor 2** Necoclí-Arboletes (Capacitación del buen uso del baño – MOC y MONC)

8.3.1 ACTIVIDADES SOCIALES SECTOR 2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTRATO No. 4120 de 20242 - CONSORCIO INTERING
INFORME MENSUAL SOCIAL N° 7
Julio de 2025
"Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre".

REVISIÓN: 6 **31/07/2025**

REGISTRO FOTOGRAFICO

Fotografía No. 1	**Fotografía No. 2**
	
Sector 2 - Sector 2 Mano de obra calificada	**Sector 2 -** Ruta 9004 Corredor Lorica- Moñitos
Fotografía No. 3	**Fotografía No. 4**
	
Sector 2 - Ruta 9003 Corredor Lorica- Moñitos (levantamiento de actas de vecindad iniciales)	**Sector 2 -** Ruta 9003 Corredor Lorica- Moñitos (levantamiento de actas de vecindad iniciales)
Fotografía No.5	**Fotografía No. 6**
	
Sector 2 Ruta 9003 Corredor Moñitos- Lorica (Instalación de punto móvil)	**Sector 2** Ruta 9003 Corredor Moñitos- Lorica (Instalación Oficina SAU)

Fotografía No. 7	Fotografía No. 8
	
Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre (Reunión con el Comité de paro y mesa de diálogo).	**Sector 2** Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre (Reunión con el Comité de paro y mesa de diálogo).

Fotografía No. 9	Fotografía No. 10
	
Sector 2 Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos (Comité de Participación Comunitaria).	**Sector 2** Ruta 9003 Corredor Lorica – Moñitos (Comité de Participación Comunitaria).

Fotografía No. 11	Fotografía No. 12
	
Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre (Comité de Participación Comunitaria).	**Sector 2** Ruta 9004 Corredor Lorica – San Onofre (Comité de Participación Comunitaria).

8.4 COPIA DE LA BITÁCORA

SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

.

28 de Junio, 2025 - Sábado

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Excavaciones para la subrasante desde el PR55+870 al PR55+940 en el carril derecho, ancho: 4,30m, profundidad: 35cm.
Extendido y conformación, capa 1, base granular desd el PR54+270 al PR54+320. Del PR55+280 al PR55+350 y del PR55+390 al PR55+490.
Cereo de Base granular, Capa 1, del PR54+980 al PR55+000.

- Frente Damaquiel. PR52+212 al PR53+362.

Extendido y conformación, Capa 1, de la base granular entre la abscisa PR54+250 al PR54+270.
Se acopian dos viajes (22m³) en el sitio "Bololó".

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos, PR16+600.

No se realizan actividades.

wilmar aleus
Ing. Residente, Interventor

29 de Junio, 2025 - Domingo.

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aleus
Ing. Residente, Interventor

30 de Junio, 2025 - Lunes Festivo.

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aleus
Ing. Residente, Interventor

1 de julio, 2025 - martes.

- Clima: soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600:

Excavaciones para la Subrasante desde el PR55+870 al PR55+940 en el carril izquierdo, ancho: 4,30m, profundidad: 35 cm. Extendido y conformación capa 1 de base granular desde el PR54+970 al PR55+070

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Extendido y conformación, capa 2 de base granular PR52+830 hasta PR52+865

- Frente emergencia, PTE Mulatos PR16+600 No se realizo actividad.

wilmar aleus
Ing. Residente, Interventor

Powered by CamScanner

2 de julio, 2025 - miércoles.

- Clima: soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600:

Excavaciones para la subrasante desde el PR55+990 al PR56+000 en el carril derecho, ancho: 4,3 m, profundidad: 35 cm.
Extendido y conformación, cerco de 1 capa de base granular entre PR54+780 hasta PR54+940.

- Frente Damaquiel PR 52+212 al PR 53+362:

Extendido y conformación, capa 2 base granular entre PR52+865 hasta PR52+890, capa 1 base granular entre PR53+265 hasta PR53+340.

- Frente emergencia, PTE Mulatos PR 16+600:

No se realizaron actividades.

Wilmar Auer. Ing. Residente, Interventor.

3 de julio, 2025 - jueves.

- Clima: (~~Soleado~~) amanece lloviendo, nublado en toda la jornada, lluvias interm.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600:

Excavaciones para la subrasante desde PR56+000 hasta PR56+060 en el carril izquierdo, desde PR56+000 hasta PR56+040 en el carril derecho, ancho: 4,3m profundidad: 35cm
Cerco y nivelación primera capa base granular PR54+950 hasta PR55+070.
Extendido y conformación de 1 capa de base granular entre PR55+210 hasta PR55+220.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362:

no se realizaron actividades.

- Frente de emergencia Pte Mulatos PR16+600:

no se realizaron actividades.

Wilmar Auer Ing. Residente, Interventor

4 de julio, 2025 - viernes.

- Clima: (Soleado). Lluvias fuertes de 12:00 a 2:00 p.m.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600:

Cerco y nivelación 1 capa base granular entre PR53+110 hasta PR53+150. y entre PR55+140 hasta PR55+220.

- Frente de emergencia Pte Mulatos PR16+600:

no se realizan actividades.

Wilmar Auer Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

5 de Julio, 2025. - Sábado.

- Clima: Se presentaron lluvias fuertes y torrenciales que afectaron el normal de-sarrollo de actividades constructivas.
- No se ejecutaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aienas
Ing. Residente, Interventor.

6 de Julio, 2025 - Domingo.

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aienas
Ing. Residente, Interventor.

7 de Julio, 2025 - Lunes.

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.
  Cereado y compactación, y recibido y liberación de subrasantne entre las obsasas PR55+560 al PR55+720 en el ancho total de la calzada.
- Frente Domaquiel PR52+212 al PR53+362.
  Cereado, compactación y recibo y liberación de la capa 1 de la base granular desde el PR53+120 al PR53+230. en el ancho total de la calzada.
  Colocación y extendido de base granular en capa 2, en el ancho total de la calzada desd el PR53+300 al PR53+310. (1 Viaje).
- Frente Emergencia, PTE. Mulatos, PR16+600.
  Se realizaron actividades de reconformación del núcleo en afirmado en las zonas que han sufrido deterioro por erosión. No se realizó suministro de materiales, ni actividades adicionales de ningún tipo.

wilmar aienas
Ing. Residente, Interventor.

8 de Julio, 2025 - Martes.

- Clima: Nublado. Se presentaron lluvias torrenciales desde las 12:15 p.m hasta la 1:16 p.m.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.
  Cereado, compactación, recibido y liberación de subrasante entre las obsasas PR55+760 al PR55+840.
  Colocación y extendido de base granular en primera capa desde el PR55+220 al PR55+240. at (1 Viaje, 15m³)

Powered by CamScanner

- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+362.
  Cereado, compactación y liberación de la capa 1 de la base granular entre el PR53+310 al PR53+350. En ancho total de Calzada.
  Colocación y extendido de la capa 2 de la base granular en ancho total de la calzada desde el PR52+870 al PR52+930. 3 Viajes (22 m³ de).
- Frente Emergencia, PTE Mulatos, PR16+600.
  El contratista de obra realiza el retiro de la retroexcavadora de orugas así como su operador. El Ing. Residente expresa que se tienen problemas con el suministro de la cantera aguas vivas debido a problemas legales internos en la cantera, referente a una sucesión de bienes inmuebles. Por tanto, se han suspendido actividades en este frente de obra. La Interventoría, solicitó al Ing. Residente del constructor que deben pronunciarse por escrito referente a esta problemática.

wilmar aleros
Ing. Residente, Interventor.

9 de Julio, 2025 – Miércoles

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.
  Siendo las 10:00 a.m, la maquinaria en este frente de obra fue inmovilizada, argumentando falta de combustible. De igual forma, los trabajadores pertenecientes al subcontratista de este frente de obra manifestó la falta de pago de salarios. Frente Inactivo.
- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+362.
  Colocación y extendido de la capa 2 de base granular desde el PR52+930 al PR52+960 en el ancho total de la calzada.
  Se realiza excavación y reemplazo en la zona de transición con el puente en el PR53+370 en el carril derecho. Se identifican materiales blandos y se hace reemplazo con base granular para mejorar la zona de transición al puente existente (3,5 m X 6 X 0,8 m).
- Frente de Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.
  Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra

wilmar aleros
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

10 de Julio, 2025 - Jueves.

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla, PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Se realiza reemplazo previa excavación de materiales blandos en la zona de transición del puente localizad en el PR53+390. Se reemplaza con base granular y se crea zona de transición para disminuir la deformación a la entrada y salida del puente.

- Frente de Emergencia, PTE Mulatos, PR16+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar arenas
Ing. Residente, Interventor

11 de Julio, 2025 - Viernes.

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla, PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Se realizaron toma de grado de compactación (cono y arena) desde el PR55+030 al PR56+040 de la sobrasante. Desde el PR54+940 al PR55+940 en la capa 1 de la base granular instalada. Las densidades obtenidas cumplieron con los criterios de grado de compactación.
- Frente Damaquiel, PR52+212 al PR53+362.

Se realizaron tomas de grados de compactación (cono y arena) desde el ~~PR53+940~~ PR53+230 al PR53+360 tanto en la subrasante como en la base granular capa 1. Las densidades obtenidas cumplieron con los criterios de grado de compactación.

- Frente Emergencia. PTE. Mulatos PR16+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra

wilmar arenas
Ing. Residente, Interventor

12 de Julio, 2025 - Sábado

- Clima: Soleado
- La totalidad de los frentes de obra se encuentran inactivas por parte del contratista de obra.

wilmar arenas
Ing. Residente, Interventor

13 de Julio, 2025 – Domingo

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor

14 de Julio, 2025 – Lunes.

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53862.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

Se acopia un (1) viaje de base granular en la abscisa PR53+390. Damaquiel.

- Frente de emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

15 de Julio, 2025 – Martes

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Se realiza excavación y reemplazo con base granular en el acceso al puente en el PR53+350 al PR53+364. (3,50 X 0,35 X 14).

- Frente de emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

Nota: Se recibe concepto visita geotecnista del contratista.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

16 de Julio, 2025 – Miércoles

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Excavación y conformación e instalación base granular, boca calle PR53+195 a la derecha. Se recibe un (1) viaje de BG.

- Frente de Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Nota: 2:00 p.m. Se realizó comité comunitario con el área social. y comunidad.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

17 de Julio, 2025 - Jueves.

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Se reactivan actividades de obra, sobre la 1:30 p.m., continuando con el cereado de sobrasante entre el PR55+840 al PR55+990, se realiza recibo y liberación por parte del interventor.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y conformación de segunda capa de base granular desde el PR52+990 al PR 53+000. Se reciben 3 viajes de BG. ($15m^3$).

- Frente de emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

18 de Julio, 2025 - Viernes.

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Cereado y compactación de sobrasante entre la abscisa PR55+980 al PR56+020, se realiza el recibo y liberación por parte de Interventoría.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y conformación de segunda capa de base granular desde el PR53+000 al PR53+010. Recibo de 2 viajes de BG. ($15m^3$).

- Frente de emergencia, PTE. Mulatos, PR16+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

Nota: El contratista de obra, informa que el suministro de base granular ha sido afectado debido al paro nacional del gremio del Arroz.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

19 de Julio, 2025 - Sábado

- Clima: Soleado
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y conformación de segunda capa de base granular desde el PR53+010 al PR53+000. Recibo de 5 viajes de BG. ($15m^3$).

- Frente de emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

20 de Julio, 2025. - Domingo

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar acevas
Ing. Residente, Interventor.

21 de Julio, 2025 - Lunes

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

  Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.
- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

  Colocación y conformación de segunda capa granular desde la abscisa PR53+050 al PR53+060. (1 Viaje, BG, 15m³).
- Zodme Balsillas PR56+250 Derecha

  Conformación con motoniveladora de materiales sobrantes dispuestos.
- Frente de Emergencia. PTE. Mulatos PR16+600.

  Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar acevas
Ing. Residente, Interventoría.

22 de Julio, 2025 - Martes.

- Clima: Soleado
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

  Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.
- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

  Se inicia cereado y compactación de la segunda capa de base granular, se dan inicios desde la abscisa PR52+212 hacia mayores. Se reciben siete (7) viajes de base granular que se disponen en esta zona para los trabajos de nivelación.
- Zodme Balsillas PR56+250, Derecha.

  Conformación con motoniveladora de materiales sobrantes dispuestas.
- Frente de Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

  Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar acevas
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

23 de Julio, 2025 - Miércoles.

- Clima: Nublado, Se presentan lluvias desde las 8:45a.m. hasta 9:27a.m.
- Frente Balsilla PR54+700 al 56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+362.

Cereado y compactación de la segonda capa de base granular desde el PR52+212 al PR52+400. Se recibe un (1) viaje de BG (15 m^3).

- Zodme Balsillas PR56+250, Derecha

Conformación con motoniveladora de materiales sobrantes dispuestos.

- Frente de Emergencia, PTE Mulatos PR16+600.

Se reporta por parte del contratista de obra, el ingreso de una retroexcavadora de orugas al frente de obra. Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

24 de Julio, 2025 - Jueves.

- Clima: Soleado
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+362

Cereado y compactación de la segonda capa de base granular desde el PR52+212 al PR52+200. Se reciben cinco (5) viajes de BG (15 m^3).

- Frente de Emergencia, PTE Mulatos PR16+600.

Se realiza perfilado en el acceso al sitio. Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

NOTA: El tema de inactividad del frente de emergencia, PTE Mulatos PR16+600 es por tema Excesos de material de los fuentes de suministro (canteras) y/o fallos mecanicos y clima en la zona.

25 de Julio, 2025 - Viernes

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y conformación de segunda capa de base granular desde la abscisa PR52+090 al PR52+140. (6 viajes, BG, 15m³).
La Interventoría realiza la observación a las estabilidades de los bordes en todo el trayecto de este frente, la interventoría realiza un inventario de las zonas críticas identificadas para revisión por parte del contratista de obra, lo que será enviado por comunicado escrito al contratista.
Se solicita premura al contratista de obra para su intervención y lograr garantizar la estabilidad de los bordes.
El ancho de calzada fue establecido de 9,60m a 9,50m para lograr mejorar la geometría estable en srtios restringuidos y limitados en su sección transversal.

- Frente de Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Se reactivan las obras propias a la atención de emergencias, se realiza el suministro de cinco (5) viajes de roca provenientes de la cantera aguas vivas. Se continua con la conformación de la barrera del enrocado en la altura entre 2-2,50m e igual su ancho un poco mayor para su estabilidad. Se continuará también con el relleno del núcleo hacia el talud en material tipo afirmado.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

26 de Julio, 2025 - Sábado

- Clima: Soleado.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Se continuá con la colocación y conformación de la segunda capa de base granular desde la abscisa PR52+090 al PR52+140. (6 viajes, BG, 15m
- Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Suministro y colocación de seis (6) viajes de roca.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

27 de Julio, 2025 - Domingo.

- Clima: Soleado
- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

28 de Julio, 2025 - Lunes.

- Clima: Soleado
- Frente Balsillo PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR 53+362.

Colocación y conformación de segunda capa de base granular desde la abscisa PR52+140 al PR52+220, (6 viajes, BG, 15 m^3).

- Frente de Emergencia, PTE. Mulatos, PR16+600.

Suministro y colocación de cuatro (4) viajes de roca proveniente de la cantera aguas vivas y se continúa con la conformación del nivel +2-2,50m.

Nota: En el frente Damaquiel se iniciaron actividades a las 3:16 p.m.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

29 de Julio, 2025 - Martes

- Clima: Soleado. Lluvias torrenciales en la madrugada.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y conformación de segunda capa de base granular desde la abscisa PR53+220 al PR53+260. (5 Viajes, BG, 15 m^3).

- Frente de Emergencia, PTE. Mulatos, PR16+600.

Suministro y colocación de seis (6) viajes de roca proveniente de la cantera aguas vivas y se continúa con la conformación del nivel de enrocado +2+2,50m.

Se suministra un (1) viaje de afirmado para el núcleo.

wilmar aceros
Ing. Residente, Interventor.

30 de Julio, 2025 - Miércoles

- Clima: ☁ Nublado. Lluvias torrenciales en la madrugada.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

Powered by CamScanner

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y conformación de segunda capa de base granular desde la abscisa PR53+220 al PR53+260. (7 viajes, BG. 15 m³).

- Frente de Emergencia, PTE. Mulatos, PR16+600.

Suministro y colocación de un (1) viaje de roca proveniente de la cantera aguas vivas. Las lluvias torrenciales de la madrugada. afectaron el acceso al sitio de la intervención.

- Visita y recorrido a los frentes de obra por parte de la dirección de la territorial Antioquia.

Se realizó visita y recorrido por los sitios de los frentes de obra, en la que participaron y asistieron: El Ing. Juan Guillermo Lopera, director (E) de la territorial Antioquia, el Ing. Jose Pacheco, (Ing. Residente de la administración vial, el Ing. Mauricio Gaete (Director de Obra), el Ing. Jamson Mosquera (Ing. Residente, Contratista y el Ing. Wilmar Acevos (Ing. Residente de Interventoría). a continuación, se presenta un breve resumen de lo tratado 1. Frente Balsilla, se encuentra suspendido, el contratista se compromete a reactivar el frente el lunes 3 de agosto. 2. Damaquiel. Se revisa avance del frente, se observa la colocación de la segunda capa de la base granular en todo el trayecto, se encuentra a la espera de cercado y preparación para la mezcla asfáltica, se verificaron estados de bordes en algunos sectores que deben ser atendidos. 3. Mulatos. Se revisa el avance del frente, se continuarán con la colocación del enrocado y afirmado. El contratista se compromete en realizar la protección con el lanzado manual el próximo lunes 11 de agosto. 4. Remoción de Derrumbes. Se visita el derrumbe en el PR14+300, se llega a un compromiso con el contratista para realizar accrones de remoción en los diferentes sitios desde el próximo lunes 4 de agosto. 5. Alcances de las Intervenciones. El director de obra expone los alcances físicos de las intervenciones posibles para el proyecto. Frente Balsilla 1.900 m, Frente Damaquiel 1.250m, Frente Zopato 3.00 m. y Frente de Emergencia PTE Mulatos con una inversión aproximada de 1.000 millones de pesos. Aclara que la adición al contrato no ha sido efectiva.

wilmer aiens
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

31 de Julio, 2025 – Jueves.

- Clima: Soleado. Lluvias torrenciales en la madrugada.
- Frente Balsillo PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Colocación y conformación de segunda capa de base granular desde la abscisa PR53+260 al PR53+330. (2 viajes, BG, 15m³) + (1 viaje, BG, 22m³).
Se realiza excavación para la salida y desagüe en el PR53+289.50 a la derecha. Se realiza recuperación y adición de base granular en el PR53+260 Costado Derecho debido a saturación de los materiales.

- Frente de Emergencia, PTE. Mulatos, PR16+600.

Suministro y colocación de siete (7) viajes de afirmado provenientes de la cantera Mellito.

wilmar
arenas
Ing. Residente, Interventor.

1 de Agosto, 2025 – Viernes.

- Clima: Soleado.
- Frente Balsillo PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Se realiza cereado de la segunda capa de base granular desde la abscisa PR53+260 al PR53+360. Se reciben tres (3) viajes de base granular, (22m³).

- Frente de Emergencia, Pte. Mulatos, PR16+600.

No se realizan actividades debido a daños en la retroexcavadora de orugas.

wilmar
arenas
Ing Residente, Interventor.

2 de Agosto, 2025 – Sábado.

- Clima: Soleado.
- Frente Balsillo PR54+700 al PR56+600.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+362.

Cereado, segunda capa BG, PR53+360 al PR53+260

- Frente de Emergencia, Pte. Mulatos, PR16+600.

No se realizan actividades debido a daños en la retroexcavadora de orugas.

wilmar
arenas
Ing. Residente, Interventor.

Powered by CamScanner

SECTOR 2, RUTA 7801 LORICA – CHINÚ

FECHA: 01 DE JULIO DE 2025
DIA SABADO
Estado del Tiempo:
El frente de obra continua inactivo, sin personal ni EQUIPO. HACE 27 DIAS.
Inactividad por orden publico

Residente de Interventoria.

FECHA 02 DE JULIO DE 2025
DIA MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO:

EL frente de obra continua inactivo, sin personal ni EQUIPO. HACE 28 DIAS.
Inactividad por orden publico

Residente de Interventoria.

FECHA 03 DE JULIO DE 2025
DIA JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO
El frente de obra continua inactivo, sin personal, ni equipo. HACE 29 DIAS.
Inactividad por orden publico

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 04 DE JULIO DE 2025
DIA VIERNES
ESTADO DEL TIEMPO:
El frente de obra continua inactivo, sin personal, ni equipo. HACE 30 DIAS.
Inactividad por orden publico

RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA 05 DE JULIO DE 2025
DIA SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: lluvia
El frente de obra continua sin actividad, sin personal ni equipos. HACE 31 DIAS
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA 07 DE JULIO DE 2025
DIA LUNES
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado
El frente de obra continua Inactivo, sin personal ni equipo. HACE 33 DIAS.
Inactividad por orden publica

Residente de Interventoria

FECHA 08 DE JULIO DE 2025
DIA MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: Soleado.
El frente de obra continua inactivo, sin personal ni equipo. HACE 34 DIAS.
Inactividad por orden publica

Residente de Interventoria

FECHA 09 DE JULIO DE 2025
DIA MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
El frente de obra continua Inactivo, sin personal ni equipo. HACE 35 DIAS.
Inactividad por orden publica

Residente de INTERVENTORIA

FECHA 10 DE JULIO DE 2025.
DIA JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
El frente de obra continua Inactivo, sin personal ni equipo. HACE 36 DIAS

FECHA 11 DE JULIO DE 2025.
DIA VIERNES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
El frente de obra continua inactivo, sin personal ni equipo. HACE 37 DIAS.
Inactividad por orden publico

Residente de INTERVENTORIA

FECHA 12 DE JULIO DE 2025
DIA. SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
El frente de obra continua inactivo, sin personal ni equipo. HACE 38 DIAS.
Inactividad por orden publico

RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

FECHA 14 DE JULIO DE 2025.
DIA: LUNES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
El frente de obra continua inactivo, sin personal, ni equipo. HACE 40 DIAS
Inactividad por orden publico

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 15 DE JULIO DE 2025.
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
DIA MARTES
El frente de obra continua inactivo, sin personal, ni equipo. HACE 41 DIAS.
Inactividad por orden publico

Residente de Interventoría.

FECHA 16 DE JULIO DE 2025.
DIA MIERCOLES
Estado del Tiempo: SOLEADO
EL frente de obra continua inactivo, sin Personal ni equipo. HACE 42 DIAS
Inactividad por orden publico

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 17 DE JULIO DE 2025
DIA JUEVES
Estado del tiempo: SOLEADO.
EL frente trabajo continua inactivo, sin Personal ni equipo. HACE 43 DIAS.
Inactividad por orden publico

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 18 DE JULIO DE 2025
DIA VIERNES
Estado del tiempo: Soleado.
El fiente de obra continua Inactivo, sin Personal ni equipo. HACE 44 DIAS
Inactividad por orden publico

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECA 19 DE JULIO DE 2025
DÍA SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO SIN PERSONAL, NI EQUIPO, HACE 45 DIAS.
Inactividad por orden publico

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 21 DE JULIO DE 2025
DIA LUNES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 47 DIAS.
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA 22 DE JULIO DE 2025
DÍA MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 48 DIAS.
Inactividad por orden publico

RESIDENTE INTERVENTORÍA

FECHA 23 DE JULIO DE 2025
DÍA MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 49 DIAS.
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORÍA

FECHA 24 DE JULIO DE 2025
DIA JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 50 DIAS.
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORÍA.

FECHA 25 DE JULIO DE 2025
DIA VIERNES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 51 DÍAS
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORÍA.

FECHA 26 DE JULIO DE 2025
DÍA SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 52 DIAS.
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORÍA.

Powered by CamScanner

FECHA: 28 DE JULIO DE 2025
DIA LUNES
ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 54 DIAS.
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA 29 DE JULIO DE 2025
DIA MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 55 DIAS.
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA 30 DE JULIO DE 2025
DIA MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 56 DIAS.
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 31 DE JULIO DE 2025
DÍA MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO:
EL FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO, SIN PERSONAL NI EQUIPO. HACE 57 DIAS.
Inactividad por orden publica

RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

FECHA: 01 DE JULIO DE 2025
DIA: MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 02 DE JULIO DE 2025.
DIA: MIERCOLES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVO EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 03 DE JULIO DE 2025.
DIA: JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVO EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 04 DE JULIO DE 2025.
DIA: VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVO EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 05 DE JULIO DE 2025.
DIA: SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVO EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA: 06 DE JULIO DE 2025.
DIA DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
SIN NOVEDAD.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 07 DE JULIO DE 2025.
DIA: LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 08 DE JULIO DE 2025.
DIA: MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVO EL FRENTE DE OBRA.
SE REALIZÓ REUNIÓN CON EL COMITE DE PARO DE LA COMUNIDAD DE TOLUVIEJO DONDE SE TRATARON TEMAS RELACIONADOS CON LA CONTINUIDAD DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 09 DE JULIO DE 2025.
DIA: MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVO EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: 10 JULIO DE 2025.
DIA: JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVO EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 11 DE JULIO DE 2025
DIA: VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVO EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 12 DE JULIO DE 2025.
DIA SABADO
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVO EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 13 DE JULIO DE 2025.
DIA DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN NOVEDAD

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 14 DE JULIO DE 2025
DIA: LUNES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA: 15 DE JULIO DE 2025.
DIA : MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 16 DE JULIO DE 2025.
DIA : MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 17 DE JULIO DE 2025.
DIA : JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 18 DE JULIO DE 2025
DIA : VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 19 DE JULIO DE 2025
DIA: SABADO
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: 20 DE JULIO DE 2025.
DIA : DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 21 DE JULIO DE 2025
DIA : LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 22 DE JULIO DE 2025
DIA : MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 23 DE JULIO DE 2025
DIA : MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 24 DE JULIO DE 2025
DIA : JUEVES
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA: 25 DE JULIO DE 2025
DIA : VIERNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.
SE PLANTEA POR PARTE DEL CONTRATISTA DENTRO DE LAS RECOMENDACIONES DEL DISEÑO DE PAVIMENTO, QUE DONDE SE ENCUENTREN ZONAS BLANDAS SE DEBEN INTERVENIR PUNTUALMENTE DISPONIENDO MATERIALES GRANULARES NUEVOS TIPO SELECCIONADO O SUBBASE GRANULAR DE ACUERDO CON LA NORMA.
IDIDAD VIGENTE.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 26 DE JULIO DE 2025.
DIA : SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 27 DE JULIO 2025.
DIA : DOMINGO.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
SIN NOVEDAD.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 28 DE JULIO DE 2025
DIA: LUNES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.
DE ACUERDO CON EL PLAN DE CONTINGENCIA EL DIA DE HOY DEBIAN REANUDARSE LA ACTIVIDADES POR LO QUE SE INCUMPLE CON LO ESTIPULADO

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERV.

Powered by CamScanner

FECHA: 29 DE JULIO DE 2025
DIA: MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO.
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA. EL CONTRATISTA CONTINUA INCUMPLIENDO LAS METAS PROPUESTAS EN EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA ESTE FRENTE, YA QUE NUEVAMENTE SE PERDIÓ OTRO DIA CONFORME A LO PLANTEADO EN EL PLAN DE CONTINGENCIA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA: 30 DE JULIO 2025
DIA: MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTOR

FECHA: 31 DE JULIO 2025
DIA: JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: SOLEADO
CONTINUA INACTIVIDAD INJUSTIFICADA EN EL FRENTE DE OBRA.

Jarinson Mosquera Renteria
Ing. Residente Contratista

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORA.

Powered by CamScanner

SECTOR 2, RUTA 9003 MOÑITOS - LORICA

FECHA 24 DE JULIO DE 2025.
DÍA JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO

INICIO DE ACTIVIDADES PARA REHABILITACIÓN DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO ENTRE EL PR29+380 Y el PR29+510. LOS TRABAJOS INICIARON CON EL fresado DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EXISTENTE ESTE PROCESO IMPLICA LA REMOCIÓN DE LA CAPA SUPERIOR DEL PAVIMENTO ASFÁLTICO A UNA PROFUNDIDAD PROMEDIO DE 27 CENTIMETROS EN LA CALZADA COMPLETA.

OBSERVACIONES:
SE HA NOTADO UNA DEFICIENCIA EN EL FRENTE DE OBRA. EL CONTRATISTA NO CUENTA CON CARPA, PUNTO ECOLOGICO, BAÑOS PORTATILES Y AREAS DE ALMACENAMIENTO.
SE SOLICITA AL CONTRATISTA DISPONER DE ESTOS ELEMENTOS LO ANTES POSIBLE PARA ASEGURAR EL BIENESTAR Y LAS CONDICIONES DE TRABAJO ADECUADAS PARA EL PERSONAL DE OBRA.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 25 DE JULIO DE 2025
DIA VIERNES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO

ACTIVIDADES: CONTRATISTA CONTINUA CON EL FRESADO DE CARPETA ASFALTICA ENTRE EL PR29+510 Y EL PR29+600 CON UN ESPESOR PROMEDIO DE 27 CENTIMETROS. EN EL ANCHO DE CALZADA.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA 26 DE JULIO DE 2025
DÍA SABADO
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO

EL FRENTE DE OBRA SE ENCUENTRA SIN ACTIVIDAD DEBIDO a la FALTA DE DISPONIBILIDAD DE VOLQUETAS NECESARIAS PARA EL CARGUE Y TRASPORTE DEL MATERIAL FRESADO.

JAVIER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 28 DE JULIO DE 2025
DIA LUNES
ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO

EN EL FRENTE DE OBRA NO SE REALIZAN ACTIVIDADES DEBIDO A LA FALTA DE DISPONIBILIDAD DE VOLQUETAS NECESARIAS PARA EL CARGUE Y TRANSPORTE DEL MATERIAL DE FRESADO

- SE REALIZA Topografia a tramo fresado para calculo de volumen y corte de cantidades para el mes de julio de 2025.

JAVIER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

SE SOLICITA AL CONTRATISTA DISPONER EN EL FRENTE DE OBRA DEL EQUIPO MINIMO EXIGIDO POR EL ANEXO TÉCNICO DEL CONTRATO.
DESPUES DE REALIZAR ACTIVIDAD DE FRESADO SE DEBE NIVELAR CON MOTONIVELADORA Y COMPACTAR CON CILINDRO.

Powered by CamScanner

FECHA 29 DE JULIO DE 2025
DIA MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO

EN EL FRENTE DE OBRA SE CONTINUA CON LA ACTIVIDAD DE FRESADO DE CARPETA ASFALTICA EN CALZADA COMPLETA ENTR EL PR29+600 Y EL PR 29+700 CON ESPESOR PROMEDIO DE 27 CENTIMETROS Y UN ANCHO PROMEDIO DE 7.2 METROS.

OBSERVACIONES
SE DISPUTE CON EL INGENIERO RESIDENTE DE OBRA lo REFERENTE AL CALCULO DE MATERIAL DE FRESADO EL CUAL SERA EXCLUSIVAMENTE EL VOLUMEN DE CARPETA ASFALTICA DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CARRETERAS DEL INVIAS EL ARTICULO 460 DEFINE EL FRESADO COMO LA REMOCIÓN DE LAS "CAPAS ASFALTICAS" ADEMAS SE SOLICITA AL CONTRATISTA INICIAR ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN Y NIVELACIÓN DE LA PRIMERA CAPA A NIVEL DE MATERIAL SELECCIONADO CON EL FIN DE EVITAR DEFORMACIONES EN EL REMANENTE DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
NOTA
"SE REALIZARON MEDICIONES DE LA CARPETA ASFALTICA EXISTENTE EVIDENCIANDO ESPESOR PROMEDIO DE 10 cm."

RESIDENTE INTERVENTORÍA

SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA CONTAR CON EL EQUIPO MÍNIMO EN EL FRENTE DE OBRA DE ACUERDO AL NUMERAL 7.6. MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO.

RESIDENTE INTERVENTORÍA.

Powered by CamScanner

FECHA 30 DE JULIO DE 2025
DIA MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO

CONTRATISTA CONTINUA CON ACTIVIDAD DE FRESADO DE CARPETA ASFALTICA Y EXCAVACIÓN DE MATERIAL GRANULAR EXISTENTE ENTRE EL PR29+600 Y 29+800 CON ESPESOR PROMEDIO DE 27 CM EN CALZADA COMPLETA.
CONTRATISTA NO CUENTA CON EQUIPO MINIMO NECESARIO.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA 31 DE JULIO DE 2025
DIA JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO. SOLEADO

CONTRATISTA CONTINUA CON ACTIVIDAD DE FRESADO DE CARPETA ASFALTICA Y EXCAVACIÓN DE MATERIAL GRANULAR. FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA ENTRE EL PR29+800 Y EL PR29+930 EN CALZADA COMPLETA CON ANCHO PROMEDIO DE 7.2 metros Y ESPESOR PROMEDIO DE 10 CENTIMETROS Y EXCAVACIÓN DE MATERIAL GRANULAR. EN CARRIL DERECHO DESDE EL PR29+700 Y EL PR29+930 CON ANCHO PROMEDIO DE 3.6 METROS Y 0.12 METROS DE ESPESOR.
SE SOLICITA AL CONTRATISTA EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO.
NOTA.
CONTRATISTA REALIZA INSTALACION DE 2 BAÑOS, PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO Y PUNTO ECOLOGICO.

RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner