MOVILIDAD CAPITAL
CONSORCIO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

INFORME BÁSICO DE INTERVENTORÍA No. 6

Componente Obras Civiles - Lote 1

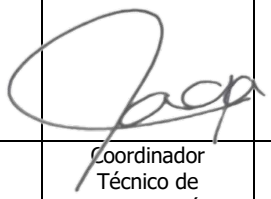
Contrato No. 2025-2769

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.

Periodo 1 al 30 de septiembre de 2025

Bogotá D.C. – noviembre de 2025

ELABORACIÓN Y REVISIÓN:

Elaboró:	**Johan Mojica Sierra**	**Revisó:**	**Andrés García Avendaño**	**Aprobó:**	**Valentín Barajas Santos**
Fecha:	11/11/2025	Fecha:	11/11/2025	Fecha:	11/11/2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente de obras Civiles	Cargo:	Coordinador Técnico de Interventoría	Cargo:	Director de Interventoría

CONTROL DE CAMBIOS:

VERSIÓN	**FECHA**	**CAMBIOS REALIZADOS**	**OBSERVACIONES**
1.0	15/10/2025	Versión Inicial	Versión Inicial
2.0	11/11/2025	Atención observaciones de la supervisión	V2

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	INFORME BÁSICO DE INTERVENTORÍA No. 6 - Componente Obras Civiles - Lote 1 presentado por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL correspondiente a las actividades adelantadas del 01 al 30 de septiembre de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	15/10/2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL en el marco del Contrato de Interventoría No. 2025-2769, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a contratistas cuyo objeto sea la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C. De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, contable, jurídico y ambiental del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	**Lenguaje**	Español
Versión	Versión 1.0		
Autor	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL		
Revisó	Andrés García Avendaño		

TABLA DE CONTENIDO

1. GENERALIDADES DEL CONTRATO 9
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL CONTRATO 10
3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 11
3.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO DEL CONTRATO 11
3.1.1. Componente de obra 11
3.1.2. Estadísticas del avance físico de los trabajos 17
3.1.3. Relación de cantidades de obra que a la fecha no han sido recibidas por la Interventoría 33
3.1.4. Seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito 33
3.1.5. Registro fotográfico georreferenciado 34
3.1.6. Controles de calidad 44
3.1.7. Planes de contingencia elaborados por el contratista 44
3.1.8. Medidas correctivas exigidas por la Interventoría 44
3.1.9. Relación de los resultados y análisis de laboratorio y de campo. 44
3.1.10. Seguimiento del plan de calidad del contratista 45
3.1.11. Relación de productos no conformes 45
3.1.12. Recomendaciones, observaciones y conclusiones 46
3.1.12.1. Recomendaciones 46
3.1.12.2. Observaciones 46
3.1.12.3. Conclusiones 46
3.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO 46
3.2.1. Verificación de requisitos mínimos 46
3.2.2. Informes presentados por el contratista 47
3.2.3. Recursos utilizados por el contratista 48
3.2.3.1. Verificación del cumplimiento de la obligación de destinar mano de obra no calificada y % de participación de mujeres dentro del contrato 48
3.2.3.2. Personal 50
3.2.3.3. Maquinaria, herramientas y equipos 52
3.2.3.4. Transporte 54
3.2.4. Verificación de cumplimiento de Condiciones que generaron puntaje adicional 55
3.2.4.1. Vinculación de personas en condición de discapacidad 55
3.2.4.2. Puntaje de industria nacional: 55
3.2.4.3. Factor de calidad 56
3.2.4.4. Emprendimientos y empresas de mujeres 57

3.2.4.5. MIPYME 57
3.3. SEGUIMIENTO FINANCIERO 57
3.3.1. Estado y avance presupuestal del contrato 57
3.3.2. Programación del Plan Anual de Caja (PAC) 58
3.3.3. Cantidades y valores ejecutados por componente 59
3.3.4. Balance financiero del contrato 62
3.3.5. Acta de recibo parcial del último periodo facturado 63
3.4. SEGUIMIENTO JURÍDICO 63
3.4.1. Resumen de garantías del contrato. 64
3.4.2. Verificación de pagos y aportes a seguridad social y parafiscal 65
3.5. RELACIÓN DE ACTAS SUSCRITAS DURANTE EL PERIODO OBJETO DE INTERVENTORÍA 65
3.6. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA RELACIONADAS CON EL CONTRATISTA 65
3.6.1. Correspondencia recibida mediante oficio 65
3.6.2. Correspondencia enviada mediante oficio 67
3.6.3. Correspondencia enviada y recibida mediante correo electrónico 69
4. ANEXOS 71
4.1. Anexo No. 1. Directorio telefónico del personal profesional del Contratista 71
4.2. Anexo No. 2. Directorio telefónico del personal profesional de Interventoría 71
4.3. Anexo No. 3. Directorio telefónico del personal profesional de la Entidad 72

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Avances del contrato 2025-2780 17

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Ficha Técnica CTO 2025-2780 9
Tabla 2. Relación de avance de frentes de obra carrera 50 11
Tabla 3. Relación de obras en Ejecución 11
Tabla 4. Relación formatos seguimiento interventoría 13
Tabla 5. Relación de obras intersecciones nuevas por iniciar 15
Tabla 6. Relación de órdenes de trabajo realizadas al contratista en el periodo 16
Tabla 7. Relación de órdenes de trabajo acumuladas al presente periodo 16
Tabla 8. Relación de fabricación de elementos 17
Tabla 9. Seguimiento de avance - EXT 1162 ID 1928 Av. Boyacá por calle 152 18
Tabla 10. Seguimiento de avance – EXT 1175 ID 1929 Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A 19
Tabla 11. Seguimiento de avance – EXT 3658 ID 1316 AK 50X CL 2C 20
Tabla 12. Seguimiento de avance – EXT 3664 ID 767 AK 50 X AC 8 S 21
Tabla 13. Seguimiento de avance – EXT 2950 ID 742 AK 50 X CL 4F 22
Tabla 14. Seguimiento de avance – EXT 2911 ID 736 AK 50 X CL 5A 23
Tabla 15. Seguimiento de avance – EXT 3660 ID 759 AK 50 X CL 1G 24
Tabla 16. Seguimiento de avance – EXT 3659 ID 770 AK 50 X DG 16 S 25
Tabla 17. Solicitudes al contratista mes de septiembre 2025 para mantenimientos de obras civiles al sistema de semaforización 27
Tabla 18. Solicitudes pendientes de meses anteriores de obras civiles al sistema de semaforización 27
Tabla 19. Resumen trabajos mantenimientos correctivos del mes 33
Tabla 20. Resumen de siniestralidad septiembre 33
Tabla 21. Estado y vigencia PMT General. - Contrato 2025-2780 33
Tabla 22. Relación de PMT Típicos solicitados y aprobados en septiembre - Contrato 2025-2780 34
Tabla 23. Registro Fotográfico Intersección Nueva Av. Boyacá por Calle 152 EXT 1162 ID 1928 35
Tabla 24. Registro fotográfico Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A EXT 1175 ID 1929 36
Tabla 25. Registro fotográfico complemento AK 50 X CL 2C EXT 3658 ID 1316 38
Tabla 26. Registro fotográfico complemento AK 50 X AC 8 S EXT 3664 ID 767 38
Tabla 27. Registro fotográfico complemento AK 50 X CL 4F EXT 2950 ID 742 39
Tabla 28. Registro fotográfico complemento AK 50 x Cl 5A EXT 2911 ID 736 40
Tabla 29. Registro complemento AK 50 x CL 1G EXT 3660 ID 759 41
Tabla 30. Registro fotográfico AK 50 x CL 3 EXT 2182 ID 1924 42
Tabla 31. Registro fotográfico AK 50 x DG 16 S EXT 3659 ID 770 43
Tabla 32. Certificados de calidad proveedores 44
Tabla 33. Análisis ensayos de laboratorio tomados en obra 45
Tabla 34. Relación de personal aprobado 47

Tabla 35. Informes de obra presentados por el contratista 48
Tabla 36. Relación personal del mano de obra no calificada de la Región 48
Tabla 37. Personal mano de obra no calificada 49
Tabla 38. Porcentaje participación mujeres en contratos estatales 50
Tabla 39. Personal aprobado 50
Tabla 40. Maquinaria 52
Tabla 41. Herramientas y equipos 53
Tabla 42. Transportes presentados por el contratista 54
Tabla 43. Puntaje de Industria Nacional 55
Tabla 44. Puntaje de Industria Nacional 56
Tabla 45. Reserva presupuestal del contrato (2025-2780) 58
Tabla 46. Programa Anual Mensualizado de Caja - PAC No 2025-2780 58
Tabla 47. Cantidades Contrato 2025-2780 59
Tabla 48. Balance Financiero Contrato 2025-2780 62
Tabla 49. Resumen financiero 62
Tabla 50. Resumen del estado de garantías del contrato 64
Tabla 51. Relación de actas suscritas durante el periodo 65
Tabla 52. Correspondencia Recibida 65
Tabla 53. Correspondencia Enviada 67
Tabla 54. Relación de correspondencia enviada al Contratista mediante correo electrónico 69
Tabla 55. Relación de correspondencia recibida del Contratista mediante correo electrónico 70

LISTADO DE ANEXOS

ANEXO 4 OBLIGACIONES CONTRACTUALES
ANEXO 5 FORMATOS DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA
ANEXO 6 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.
ANEXO 7 COPIA DEL ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA
ANEXO 8 COPIA DE LA BITÁCORA DEL PERIODO
ANEXO 9 COPIA ACTAS DESARROLLADAS EN EL PERIODO
ANEXO 10 REGISTRO FOTOGRÁFICO
ANEXO 11 INVENTARIOS DE MATERIALES Y CERTIFICADOS DE MATERIALES
ANEXO 12 ORDEN DE TRABAJO
ANEXO 13 CUENTAS DE COBRO
ANEXO 14 CONTROL DE LLUVIAS
ANEXO 15 SOPORTE CANTIDADES DE OBRA
ANEXO 16 ASPECTOS QUE OTORGAN PUNTAJE
ANEXO 17 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA VÍA EMAIL
ANEXO 18 SINIESTROS

INTRODUCCIÓN

La SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (en adelante "SDM") mediante concurso de méritos abierto No. SDM-CMA-3-2025, adjudicó el Contrato de Interventoría No. 2025-2769 al CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL (en adelante la "Interventoría") con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.", durante el periodo comprendido entre el 16 de abril de 2025 y el 15 de febrero de 2026.

Así, este informe se desarrolla en cumplimiento del numeral *4.1. INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA* del *Anexo Técnico 1A* del contrato 2025-2769, celebrado entre la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD y el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL, el cual establece:

> "Mensualmente la Interventoría entregará un informe por cada contrato objeto de Interventoría a la Entidad, donde se indicará: descripción y localización de las actividades desarrolladas del contrato, una completa lista de las actividades desarrolladas por el interventor, enmarcando las actividades técnicas, administrativas, financieras y jurídicas, una ficha técnica del contrato, relación de todos y cada uno de los indicadores establecidos para el contrato, un balance financiero y el estado de avance y cumplimiento de cada uno de los contratos; igualmente, se deben incluir los anexos que soporten la información relacionada."

De esta manera, se incluye el resumen de las labores y actividades desarrolladas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL durante el período del presente informe, relacionado con la Interventoría integral de la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C.

La Entidad mediante Resolución No. 357297 del 26 de marzo de 2025, adjudicó el proceso de selección SDM-LP-001-2025, en el lote 1, al proponente CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD. Resultado de esta adjudicación, se celebró el contrato 2025-2780 cuyo objeto es: "EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.", en el Lote No. 1 Componente Obras Civiles del Sistema de Semaforización de Bogotá D.C. Zona Norte.

1. GENERALIDADES DEL CONTRATO

Tabla 1. Ficha Técnica CTO 2025-2780

Número de contrato	**2025-2780**		
Clase de contrato	Contrato de obra pública		
Objeto	"EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 1"		
Contratista	CONSORCIO BELZCON - MOVILIDAD		
Identificación	901.933.921-0		
Interventor	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL.		
Valor del Contrato	CINCO MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($ 5.141.951.324)		
Fecha de suscripción del contrato	14 de abril de 2025		
Fecha de legalización	26 de marzo de 2025		
Fecha de inicio del contrato	29 de abril de 2025		
Plazo de ejecución	Diez (10) meses o hasta agotar los recursos, lo que primero suceda, contados a partir de contados de la fecha de suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.		
Fecha de terminación	28 de febrero de 2026		
Certificados de Disponibilidad Presupuestal	CD 106 del 02 de enero del 2025. Por valor de TREINTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS ($38.800.000.000) M/CTE.		
Certificado de Registro Presupuestal	RP 2448 del 21 de abril de 2025. Por valor de CINCO MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($ 5.141.951.324).		
Rubro:	O232020200888759		
Pólizas	Póliza de cumplimiento No. 400063638 Póliza de Responsabilidad Civil extracontractual (RCD) No. 40063639		
Fecha de aprobación pólizas iniciales:	Suscripción del contrato	RCE	28/04/2025
		Cumplimiento	28/04/2025
	Actualización según acta de inicio	RCE	18/09/2025
		Cumplimiento	18/09/2025
Compañía Aseguradora	Nacional de Seguros		
Proceso de selección	SDM-LP-001-2025		

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL CONTRATO

En el presente documento se detallan las actividades desarrolladas por la Interventoría al Contrato de Obra 2025-2780, correspondiente al Contratista Consorcio Belzcon Movilidad responsable de las obras civiles del Lote 1 – Zona Norte.

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. **SDM-LP-001-2025**, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

El Contratista de obra se obliga para con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta económica y con sus propios medios: materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal, en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las cantidades de obra que se detallan en su propuesta económica, conforme lo señaló en el Formulario 1 – Formulario de Presupuesto Oficial.

Dentro del alcance determinado en los documentos contractuales de obra para el contrato 2025-2780 el Contratista contempla realizar actividades para la construcción e implementación nuevas intersecciones, complementar las existentes y mantener elementos del sistema de semaforización de Bogotá D.C., contribuyendo a su expansión. Dentro de las cuales se encuentran:

- Gestionar la licencia de excavación, señalización
- Gestionar Plan de Manejo de Tránsito de obra
- Realizar localización, verificación y materialización del proyecto, verificar diseños, ejecutar la construcción según especificaciones y cantidades, realizar replanteo con el interventor
- Verificar redes y servicios, elaborar planos As-Built y tramitar paz y salvos ante el IDU, empresas de servicios y demás entidades.

Dentro de las actividades de construcción se incluyen: demolición, excavación para ductos, construcción de cajas de paso y bases para postes, instalación de ductos PVC, compactación de materiales, perforación neumática, construcción de placas, muros, pañetes, filos, dilataciones, andenes, calzadas, sardineles, bases y pedestales, instalación de bajantes, sardineles prefabricados, marcos, tapas, conexiones, rotura y reconstrucción de andenes, así como la limpieza de residuos generados.

Para el caso de la reconstrucción y mantenimiento del sistema, se contemplan canalizaciones, bases, cajas de paso e infraestructura para acometidas, entre otras labores de obras civiles. El Contratista debe contar con el personal, vehículos y herramientas necesarios según las especificaciones técnicas.

En cumplimiento del Contrato de Interventoría No. 2025-2769, el Consorcio Movilidad Capital realizará seguimiento y control técnica, administrativa, financiera, contable, jurídica y ambiental a

los contratos, según las especificaciones impartidas por la SDM y las condiciones contractuales para la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá.

3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

3.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO DEL CONTRATO

3.1.1. Componente de obra

Por parte de la Interventoría se realizó el recibo parcial de las obras, las cuales presentan algunas actividades pendientes por atender por parte del contratista. A continuación, se relaciona el estado de avance de cada intersección correspondiente al corredor de la Carrera 50, con corte al 30 de septiembre de 2025.

Tabla 2. Relación de avance de frentes de obra carrera 50

Tipo	EXT	ID	Dirección	Avance	Estado de recibo
Complemento	3658	1316	AK 50 X CL 2C	91%	Pendiente
Complemento	3664	767	AK 50 X AC 8 Sur	91%	Pendiente
Complemento	2950	742	AK 50 X CL 4F	82%	Pendiente
Complemento	2911	736	AK 50 X CL 5A	86%	Pendiente
Complemento	3660	759	AK 50 X CL 1G	82%	Pendiente
Complemento	3659	770	AK 50 X DG 16 sur	91%	Pendiente
Intersección provisional	2182	1924	AK 50 x AC 3	100%	Pendiente
Intersección provisional	2150	1923	AK 50 x AC 3 x TV 42	100%	Pendiente

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Las presentes observaciones encontradas en las obras civiles construidas se encuentran plasmadas en el ANEXO 9

A continuación, se relaciona las obras en ejecución al 30/09/2025

Tabla 3. Relación de obras en Ejecución

Tipo	Ext	ID	Dirección	Avance	Fecha inicio real obra	Fecha terminación según cronograma aprobado	Retraso parcial (días)	Observaciones
Intersección nueva	1162	1928	Av. Boyacá por calle 152	58%	23/07/2025	03/09/2025	60	Se presenta un retraso del 42% en el frente de obra, debido al periodo de inactividad evidenciado entre el 1 y el 15 de septiembre de 2025. Durante este mes, se otorgó una prórroga del PMT específico, la cual entró en vigor el 12 de septiembre de 2025. El contratista de obra ejecutó actividades de excavación,

								fundida de andenes y construcción de bases semafóricas.
Intersección nueva	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	39%	20/08/2025	3/10/2025	28	Se presenta un retraso del 41% en el frente de obra, evidenciándose atraso en las actividades de demolición de placa y andenes. Asimismo, el contratista aún no ha iniciado la construcción de bases ni de andenes.
Complemento	3658	1316	AK 50 X CL 2C	90%	24/07/2025	20/08/2025	46	Al corte del presente informe, se encuentra pendiente la instalación de bolardos, limpieza y entrega del frente.
Complemento	3664	767	AK 50 X AC 8 S	90%	31/07/2025	13/08/2025	49	Al corte del presente informe, se encuentra pendiente la instalación de bolardos, limpieza y entrega del frente.
Complemento	2950	742	AK 50 X CL 4F	90%	22/08/2025	15/09/2025	21	Al corte del presente informe, el contratista inició labores correspondientes a la fundida de andenes y bases, así como a la instalación de adoquines y loseta podotáctil.
Complemento	2911	736	AK 50 X CL 5A	41%	11/08/2025	20/09/2025	10	El PMT general venció el 15 de septiembre de 2025. Entre las actividades pendientes se encuentran la instalación de bolardos, el desmontaje y la entrega del frente de obra.
Complemento	3660	759	AK 50 X CL 1G	49%	08/08/2025	1/09/2025	36	I corte del presente informe, el contratista se encuentra ejecutando actividades de instalación de loseta podotáctil, instalación de bolardos, desmontaje y labores de limpieza.
Complemento	3659	770	AK 50 X DG 16 S	91%	14/07/2025	01/09/2025	30	Se presenta un retraso en el frente de obra, quedando pendientes las actividades de instalación de adoquines y losetas, desmonte de cerramientos, limpieza y entrega del frente.
Intersección provisional	2182	1924	AK 50 x AC 3	100%	13/08/2025	12/09/2025	0	Este segmento fue priorizado por la entidad de manera prioritaria y no tenía programación contemplada y culminada el 12 de septiembre de 2025
Intersección provisional	2150	1923	AK 50 x AC 3 x TV 42	100%	13/08/2025	12/09/2025	0	Este segmento fue priorizado por la entidad de manera prioritaria y no tenía programación contemplada el 12 de septiembre de 2025

Fuente: Elaboración propia

En el Anexo 8 se encuentra copia de las bitácoras de obra de las intersecciones nuevas y complementos en ejecución.

Los formatos de seguimiento de actividades de obra que la Interventoría realiza a las intersecciones en ejecución se encuentran debidamente diligenciados en el anexo 5 Formatos de Seguimiento Interventoría.

Tabla 4. Relación formatos seguimiento interventoría

TIPO FORMATO	No. EXTERNO O PREFACTIBILIDAD	ID	DIRECCIÓN	LOCALIDAD	FECHA FORMATO
Seguimiento Actividades De Obra	1162	1928	Av. Boyacá por calle 152	SUBA	16/09/2025 – 30/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	15/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	18/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	19/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135ª	SUBA	22/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	23/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	24/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	25/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	26/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	27/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	30/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	2911	736	AK 50 X CL 5ª	PUENTE ARANDA	01/09/2025 – 10/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	2182	1924	AK 50 X CL 3	PUENTE ARANDA	04/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	2182	1924	AK 50 X CL 3	PUENTE ARANDA	9/09/2025- 12/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	3660	759	AK 50 X CL 1G	PUENTE ARANDA	01/09/2025 – 5/09/2025

TIPO FORMATO	No. EXTERNO O PREFACTIBILIDAD	ID	DIRECCIÓN	LOCALIDAD	FECHA FORMATO
Seguimiento Actividades De Obra	3660	759	AK 50 X CL 1G	PUENTE ARANDA	10/09/2025 – 20/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	2950	742	AK 50 X CL 4F	PUENTE ARANDA	01/09/2025 – 08/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	3664	767	AK 50 X CL 8 S	PUENTE ARANDA	11/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	3659	770	DG 16 X AK 50	PUENTE ARANDA	12/09/2025 – 13/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1119	113	AK 11 X AC 85	CHAPINERO	16/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1552	671	Av ciudad de cali (AK 104) por Cl 132	BARRIOS UNIDOS	24/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1492	105	CL 170 X KR 51 A	BARRIOS UNIDOS	15/09/2025
Seguimiento Actividades De Obra	1492	105	CL 170 X KR 51 A	BARRIOS UNIDOS	29/09/2025
Memorias de calculo	3660	759	AK 50 X CL 1G	PUENTE ARANDA	30/09/2025
Memorias de calculo	3658	1316	AK 50 X CL 2 C	PUENTE ARANDA	30/09/2025
Memorias de calculo	2182	1924	AK 50 x AC 3	PUENTE ARANDA	30/09/2025
Memorias de calculo	2950	742	AK 50 X CL 4F	PUENTE ARANDA	30/09/2025
Memorias de calculo	2911	736	AK 50 X CL 5A	PUENTE ARANDA	30/09/2025
Memorias de calculo	3664	767	AK 50 X CL 8 S	PUENTE ARANDA	30/09/2025
			AK 50 X DG 16 S	PUENTE ARANDA	30/09/2025
Memorias de calculo	1162	1928	Av. Boyacá por Calle 152	SUBA	30/09/2025
Memorias de calculo	1175	1929	Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A	SUBA	30/09/2025
Memorias de calculo	1119	113	AK 11 X AC 85	CHAPINERO	30/09/2025
Memorias de calculo	2324		AK 86 X CL 66ª	BARRIOS UNIDOS	30/09/2025
Memorias de calculo	1492	105	CL 170 X KR 51 A	BARRIOS UNIDOS	30/09/2025
Memorias de calculo	1552	671	Av ciudad de cali (AK 104) por Cl 132	BARRIOS UNIDOS	30/09/2025

Fuente: Elaboración propia

Nota: Es de aclarar que las memorias de cálculo se encuentran en el Anexo 15 Soportes cantidades de obra

Se realizó seguimiento en obra a las lluvias presentadas en el mes, en el anexo 14 control de lluvias correspondiente al presente periodo, de las intersecciones en ejecución.

La siguiente es la relación de obras de intersecciones nuevas, según programación aprobada del 22 de julio de 2025. Es importante precisar que por parte de la entidad se solicitó priorizar la TV 42 x CL 4ª atendiendo solicitud emitida mediante oficio SEMA 202532208581791 del 30 de julio

de 2025; igualmente en el mismo se considera para ejecución en una etapa para posterior la Av. NQS x CL 33 sujeta a evaluación presupuestal del contrato.

Tabla 5. Relación de obras intersecciones nuevas por iniciar

TIPO	ID	EXT	DIRECCIÓN	LOCALIDAD	OBSERVACIONES	INICIO
Intersección Nueva	1930	1176	KR 70G - CL 72	Engativá	A la fecha se encuentran realizando labores preliminares del PMT	Inicios preliminares PMTs 15 agosto de 2025
Intersección Nueva	P1007		TV 42 X CL 4A	Puente 1Aranda	PMT con observaciones de Interventoría 18/09/2025	Pendiente fecha de inicio por ajuste programación; a la fecha no se ha iniciado obra
Intersección Nueva	1927	2184	KR 100 – CL 18	Fontibón	Se realizó reunión con el IDPC el 25 de septiembre de 2025 para aclarar inquietudes para atención de observaciones	Inicios preliminares PMTs 15 septiembre de 2025; a la fecha no se ha iniciado obra

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

GESTIÓN ANTE EL INSTITUTO DISTRITAL PATRIMONIO CULTURAL

Acorde a la priorización determinada por la entidad para intervención de intersecciones nuevas y complementos; se han realizado visitas técnicas de replanteo venido realizando labores de verificación en zonas de intervención, especialmente en aquellas intersecciones con posible afectación a zonas de patrimonio cultural. Estas intervenciones requieren permiso de intervención por parte del Instituto Distrital del Patrimonio Cultural. en este sentido, el contratista ha adelantado las siguientes gestiones:

1. Comunicación BEL-SDM-ADM-090-25 del 22 julio de 2025 con radicado Orfeo 202561202561222 en la cual se requiere permiso para intervención de la intersección de la KR 100 X CL 18.
2. Comunicación BEL-SDM-ADM-091-25 del 23 julio de 2025 con radicado Orfeo 202561202596032 en la cual se requiere permiso para intervención de 15 complementos.
3. Por parte del IDPC se remitieron observaciones con radicado IDPC 20253010064811 el 01 de septiembre de 2025 a la cual se dio plazo de 1 mes para dar atención a las mismas.
4. El 25 de septiembre de 2025 se llevó a cabo reunión con el IDPC con el fin de dar claridad a algunas observaciones emitidas por la entidad y poder realizar la radicación definitiva atendiendo las observaciones.

A continuación, se relacionan las órdenes de trabajo realizadas en el periodo con corte al 30 de septiembre de 2025:

Tabla 6. Relación de órdenes de trabajo realizadas al contratista en el periodo

Orden de Trabajo No.	Fecha	Solicitudes de construcción de nuevas intersecciones	Solicitudes de construcción de complementos	Solicitudes de trabajos de mantenimiento	Solicitud de fabricación de elementos
19	03/09/2025			1	
20	22/09/2025				1

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Las órdenes de trabajo correspondientes al periodo se encuentran en el Anexo 12 Órdenes de Trabajo.

A la fecha se relaciona la totalidad de las órdenes de trabajo del contrato:

Tabla 7. Relación de órdenes de trabajo acumuladas al presente periodo

Orden de Trabajo No.	Fecha	Solicitudes de construcción de nuevas intersecciones	Solicitudes de construcción de complementos	Solicitudes de trabajos de mantenimiento	Solicitud de fabricación de elementos	
					GICE	Tapas
1	21/05/2025					100
2	21/05/2025				4	
2A	08/06/2025	5	33			
3	16/06/2025			5		
3A	1/07/2025		15			
4	8/07/2025			4		
5	12/07/2025			1		
6	15/07/2025			3		
7	15/07/2025			1		
8	17/07/2025			2		
9	17/07/2025					100
10	24/07/2025			7		
11	27/07/2025			1		
12	30/07/2025				5	
13	08/08/2025			**1**		
14	08/08/2025			1		
15	15/08/2025					100
16	15/08/2025			3		
17	25/08/2025	1				
18	27/08/2025			2		
19	03/09/2025			1		
20	22/09/2025					100
Totales		**5***	**40****	**32**	**9**	**400**

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota*. La Transversal 42 con Calle 4A, se incluye y prioriza como respuesta a la articulación de dicha intersección con los proyectos estratégicos de infraestructura para bicicletas a cargo de la SDM. La intersección NQS con Calle 33 (ID P 2148) se encuentra suspendida temporalmente, en espera de evaluación presupuestal y priorización.

Nota **Se aclara que en la orden 2A se remitieron para adecuación 33 complementos y posteriormente mediante comunicado CMC-CBM-038-25 radicado Orfeo 202561202397262 se actualizó el listado de complementos del contrato el cual contempló el retiro de 8 complementos, de acuerdo con el comunicado de la SDM SEMA 202532208108141.

La siguiente tabla muestra el resumen de elementos fabricados por el contratista relacionándolos con los comprobantes de ingreso, orden de trabajo y facturación:

Tabla 8. Relación de fabricación de elementos

Comprobante de ingreso No.	Elementos	Fecha	Orden de trabajo	Factura No	Fecha de factura	Ubicación
1939	50 tapas para cajas de paso	07/07/2025	1	FE1	03/07/2025	Se entregó a almacén SDM
	50 tapas antivandálicas para cajas de paso					Se entrega a almacén SDM
1988	50 tapas para cajas de paso	12/09/2025	9	FE6	27/08/2025	Se entregó a almacén SDM
	50 tapas antivandálicas para cajas de paso					Se entrega a almacén SDM

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

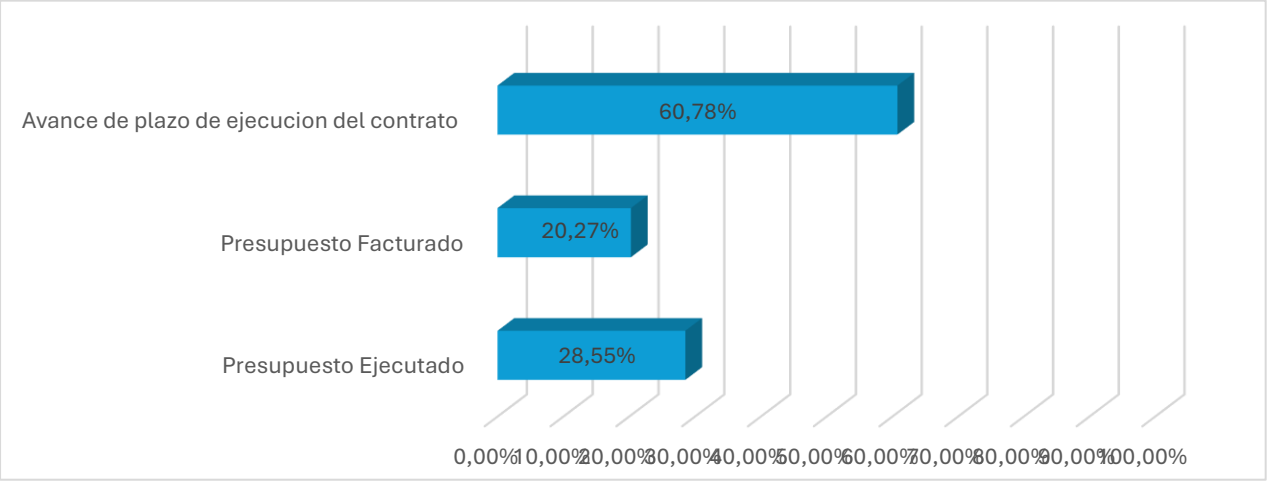
El comprobante de ingreso (acta de revisión, acta de recibo a satisfacción y factura), se encuentran en el Anexo 13 Cuentas de cobro, comprobantes de ingreso.

3.1.2. Estadísticas del avance físico de los trabajos

A la fecha se reporta un avance acumulado en tiempo del contrato de 50,65% correspondiente a 155 días de los 306 programados contractualmente.

A la fecha del presente informe se reporta un presupuesto ejecutado acumulado del 20,27 % correspondiente a $ 1.042.151.178 de los $5.141.951.324 del valor final del contrato. A la fecha se reporta un avance financiero (facturado) del 13,27%.

Ilustración 1. Avances del contrato 2025-2780



Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

A continuación, se muestra el avance de obra por intersección.

- **Intersecciones Nuevas:**

Tabla 9. Seguimiento de avance - EXT 1162 ID 1928 Av. Boyacá por calle 152

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y trámite de PMT	100%	24/07/2025	20/07/2025	0
Estudio y trazado de redes existentes	100%	26/07/2025	26/07/2025	0
Localización verificación y replanteo	100%	28/07/2025	28/07/2025	0
Apiques	100%	28/07/2025	30/07/2025	0
Demoliciones de placa o andenes	70%	1/08/2025		60
Excavaciones	50%	13/08/2025		48
Perforación horizontal	100%	9/08/2025	28/07/2025	0
Construcción de cajas de paso	90%	14/08/2025		47
Construcción de canalizaciones Semafóricas	40%	16/08/2025		45
Construcción de bases para postes	0%	21/08/2025		40
Construcción de andenes y/o separadores	0%	28/08/2025		33
Suministro e instalación AUCE	50%	29/08/2025		32
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	1/09/2025		29
Ensayos de laboratorio	0%	3/09/2025		27
Promedio ejecución	58%			

Fecha inicio pactada según cronograma	05/05/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	03/09/2025
Retraso parcial acumulado obra al 30/09/2025	60 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	68 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: Se presenta retraso en este frente de obra. Por parte de la Interventoría, se remitió el 9 de septiembre de 2025 un correo electrónico informando la inactividad en el frente, en el cual se solicitó implementar medidas correctivas y garantizar la ejecución continua de las actividades programadas. De igual forma, mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-071-25 del 8 de septiembre de 2025, radicado en ORFEO bajo el número 202561203288702, se solicitó al contratista el desglose detallado de cuadrillas asignadas a cada frente de trabajo. Esta solicitud fue reiterada el 22 de septiembre de 2025, fecha en la cual la Interventoría realizó visita de

seguimiento en campo, evidenciando únicamente la presencia de tres (3) ayudantes en el frente de obra, sin personal operativo adicional que garantizara el avance adecuado de las actividades. Cabe resaltar que el contratista retomó labores el 15 de septiembre de 2025, luego del periodo de inactividad observado.

Posteriormente, a través del comunicado SEM-CMC-CMB-100-25 del 27 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203564612, la Interventoría informó un presunto incumplimiento del cronograma V2 presentado por el contratista Consorcio Belzcon – Movilidad, correspondiente al frente de obra ubicado en la Avenida Boyacá con Calle 152.

Con fundamento en las inspecciones efectuadas en campo, la Interventoría constató que varias actividades programadas en el cronograma no cumplieron con su fecha de finalización y continúan pendientes de ejecución. En consecuencia, se solicitó al contratista rendir respuesta formal a la observación de incumplimiento en un plazo máximo de tres (3) días hábiles, contados a partir del recibo de la comunicación.

Tabla 10. Seguimiento de avance – EXT 1175 ID 1929 Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A

Actividad	**% ejecución al 30/09/2025**	**Terminación pactada según cronograma**	**Terminación real de actividad**	**Retraso (días)**
Formulación y trámite de PMT	100%	22/08/2025	22/08/2025	0
Estudio y trazado de redes existentes	100%	26/08/2025	26/08/2025	0
Localización verificación y replanteo	100%	28/08/2025	28/08/2025	0
Apiques	70%	28/08/2025	28/08/2025	0
Demoliciones de placa o andenes	10%	2/09/2025		28
Excavaciones	15%	13/09/2025		17
Perforación horizontal	70%	12/09/2025		18
Construcción de cajas de paso	15%	15/09/2025		15
Construcción de canalizaciones Semafóricas	15%	19/09/2025		11
Construcción de bases para postes	0%	22/09/2025		8
Construcción de andenes y/o separadores	0%	29/09/2025		1
Suministro e instalación AUCE	50%	30/09/2025		0
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	3/10/2025		0
Ensayos de laboratorio	0%	6/10/2025		0
Promedio ejecución	39%			

Fecha inicio pactada según cronograma	05/05/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	06/10/2025

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Retraso parcial acumulado obra al 30/09/2025	28 días			
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	39 días			

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: Se presenta retraso en este frente de obra. Por parte de la Interventoría, se remitió el 9 de septiembre de 2025 un correo electrónico informando la inactividad en el frente, en el cual se solicitó al contratista tomar medidas correctivas y garantizar la continuidad de las actividades de obra. Así mismo, mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-071-25 del 8 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203288702, se solicitó al contratista el desglose detallado de las cuadrillas asignadas a los diferentes frentes de trabajo.

Posteriormente, a través del comunicado SEM-CMC-CMB-099-25 del 27 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203564602, la Interventoría informó un presunto incumplimiento del cronograma V2 presentado por el contratista Consorcio Belzcon – Movilidad, correspondiente al frente de obra ubicado en la AV Ciudad de Cali (AK 104) X CL 135A

Con fundamento en las inspecciones efectuadas en campo, la Interventoría constató que varias actividades programadas en el cronograma no cumplieron con su fecha de finalización y continúan pendientes de ejecución. En consecuencia, se solicitó al contratista rendir respuesta formal a la observación de incumplimiento en un plazo máximo de tres (3) días hábiles, contados a partir del recibo de la comunicación.

- **Complementos:**

Tabla 11. Seguimiento de avance – EXT 3658 ID 1316 AK 50X CL 2C

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y trámite PMT	100%	24/07/2025	25/07/2025	0
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	6/08/2025	28/07/2025	0
Excavación manual de zanjas, cajas y bases	100%	6/08/2025	31/07/2025	0
Apiques, inspección de redes, excavación y lanzamiento para perforación horizontal	100%	4/08/2025	30/07/2025	0
Instalación de ductería para canalizaciones en zanja	100%	12/08/2025	04/08/2025	0
Construcción de cajas de paso	100%	9/08/2025	01/08/2025	0
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	100%	12/08/2025	4/08/2025	0

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Relleno y compactación en material de excavación o subbase	100%	12/08/2025	1/08/2025	0
fundida de andenes en concreto y bases	100%	15/08/2025	20/08/2025	0
instalación de adoquines y losetas podotáctil	100%	15/08/2025	4/08/2025	0
instalación de bolardos	0%	19/08/2025		42
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	80%	15/08/2025		46
Promedio ejecución	91%			

Fecha inicio pactada según cronograma	07/07/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	20/08/2025
Retraso parcial acumulado obra al 30/09/2025	46 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	68 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: Se presenta retraso en este frente de obra. Mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-071-25 del 8 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203288702, la Interventoría solicitó al contratista remitir el desglose de cuadrillas asignadas a los diferentes frentes de trabajo, con el fin de verificar la disponibilidad de personal y recursos en campo.

Posteriormente, a través del comunicado SEM-CMC-CMB-092-25 del 26 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203559472, la Interventoría informó un presunto incumplimiento del cronograma V2 presentado por el contratista Consorcio Belzcon – Movilidad. Con fundamento en las inspecciones efectuadas, la Interventoría constató que varias actividades programadas en el cronograma no cumplieron con su fecha de finalización y continúan pendientes de ejecución. En consecuencia, se solicitó al contratista rendir respuesta formal a la observación de incumplimiento en un plazo máximo de tres (3) días hábiles.

Tabla 12. Seguimiento de avance – EXT 3664 ID 767 AK 50 X AC 8 S

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y tramite PMT	100%	24/07/2025	25/07/2025	0
Instalación de cerramientos	100%	29/07/2025	2/08/2025	0
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	31/07/2025	4/08/2025	0
Apiques y excavaciones	100%	6/08/2025	6/08/2025	0

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Construcción cajas de paso	100%	6/08/2025	8/08/2025	0
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	100%	8/08/2025	8/08/2025	0
Relleno y compactación	100%	9/08/2025	8/07/2025	0
fundida de andenes y bases	100%	11/08/2025	11/08/2025	0
instalación de adoquines y losetas podo táctil	100%	12/08/2025	11/08/2025	0
Instalación de bolardos	0%	12/08/2025		49
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	80%	13/08/2025		48
Promedio ejecución	91%			

Fecha inicio pactada según cronograma	07/07/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	13/08/2025
Retraso parcial acumulado obra al 30/09/2025	49 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	68 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: Se presenta retraso en este frente de obra. Mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-071-25 del 8 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203288702, la Interventoría solicitó al contratista remitir el desglose de cuadrillas asignadas a los diferentes frentes de trabajo, con el fin de verificar la disponibilidad de personal operativo y recursos en campo.

Posteriormente, a través del comunicado SEM-CMC-CMB-097-25 del 27 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203564572, la Interventoría notificó un presunto incumplimiento del cronograma V2 presentado por el contratista Consorcio Belzcon – Movilidad, correspondiente al frente de obra ubicado en la AK 50 X CL 8 sur. Con fundamento en las inspecciones realizadas en campo, la Interventoría constató que varias actividades programadas en el cronograma no cumplieron con su fecha de finalización y continúan pendientes de ejecución, afectando el avance físico del frente. En consecuencia, se solicitó al contratista rendir respuesta formal a la observación de incumplimiento en un plazo máximo de tres (3) días hábiles.

Tabla 13. Seguimiento de avance – EXT 2950 ID 742 AK 50 X CL 4F

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y trámite PMT	100%	28/08/2025	28/08/2025	0
Instalación de cerramientos	100%	2/09/2025	25/08/2025	0

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	4/09/2025	26/08/2025	0
Excavaciones	100%	04/09/2025	4/09/2025	0
Construcción cajas de paso	100%	06/09/2025	5/09/2025	0
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	80%	09/09/2025		21
Relleno y compactación	90%	11/09/2025		19
fundida de andenes y bases	60%	13/09/2025		17
instalación de adoquines y losetas podo táctil	49%	13/09/2025		17
Instalación de bolardos	49%	15/09/2025		15
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	49%	15/09/2025		15
Promedio ejecución	82%			

Fecha inicio pactada según cronograma	4/08/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	15/09/2025
Retraso parcial acumulado obra al 30/09/2025	21 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	33 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: Se presenta retraso en este frente de obra. Mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-071-25 del 8 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203288702, la Interventoría solicitó al contratista remitir el desglose de cuadrillas asignadas a los diferentes frentes de trabajo, con el fin de verificar la disponibilidad de personal operativo y recursos en campo.

Posteriormente, a través del comunicado SEM-CMC-CMB-098-25 del 27 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203564592, la Interventoría notificó un presunto incumplimiento del cronograma V2 presentado por el contratista Consorcio Belzcon – Movilidad, correspondiente al frente de obra ubicado en la AK 50 X CL 4F. Con fundamento en las inspecciones realizadas en campo, la Interventoría constató que varias actividades programadas en el cronograma no cumplieron con su fecha de finalización y continúan pendientes de ejecución, afectando el avance físico del frente. En consecuencia, se solicitó al contratista rendir respuesta formal a la observación de incumplimiento en un plazo máximo de tres (3) días hábiles.

Tabla 14. Seguimiento de avance – EXT 2911 ID 736 AK 50 X CL 5A

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y tramite PMT	100%	21/08/2025	20/08/2025	0
Instalación de cerramientos	100%	2/09/2025	15/08/2025	0
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	09/09/2025	5/09/2025	0
Apiques y excavaciones	100%	09/09/2025	25/08/2025	0
Construcción cajas de paso	100%	12/09/2025	08/09/2025	0
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	100%	16/09/2025	05/09/2025	0
Relleno y compactación	100%	17/09/2025	06/09/2025	0
fundida de andenes y bases	100%	19/09/2025	09/09/2025	0
instalación de adoquines y losetas podo táctil	100%	20/09/2025	23/09/2025	0
Instalación de bolardos	0%	20/09/2025		10
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	20/09/2025		10
Promedio ejecución	86%			

Fecha inicio pactada según cronograma	4/08/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	20/09/2025
Retraso parcial acumulado obra al 30/09/2025	10 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	40 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: Se presenta retraso en este frente de obra. Mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-071-25 del 8 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203288702, la Interventoría solicitó al contratista remitir el desglose de cuadrillas asignadas a los diferentes frentes de trabajo, con el fin de verificar la disponibilidad de personal operativo y recursos en campo.

Posteriormente, a través del comunicado SEM-CMC-CMB-094-25 del 27 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203564522, la Interventoría notificó un presunto incumplimiento del cronograma V2 presentado por el contratista Consorcio Belzcon – Movilidad, correspondiente al frente de obra ubicado en la AK 50 X CL 5A. Con fundamento en las inspecciones realizadas en campo, la Interventoría constató que varias actividades programadas en el cronograma no cumplieron con su fecha de finalización y continúan pendientes de ejecución, afectando el avance físico del frente. En consecuencia, se solicitó al contratista rendir respuesta formal a la observación de incumplimiento en un plazo máximo de tres (3) días hábiles.

Tabla 15. Seguimiento de avance – EXT 3660 ID 759 AK 50 X CL 1G

Actividad	**% ejecución al 30/09/2025**	**Terminación pactada según cronograma**	**Terminación real de actividad**	**Retraso (días)**
Formulación y tramite PMT	100%	08/08/2025	06/08/2025	0
Instalación de cerramientos	100%	14/08/2025	07//08/2025	0
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	20/08/2025	1/09/2025	0
Apiques y excavaciones	100%	20/08/2025	1/09/2025	0
Construcción cajas de paso	80%	25/08/2025		36
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	90%	26/08/2025		35
Relleno y compactación	100%	29/08/2025	1/09/2025	0
fundida de andenes y bases	90%	30/08/2025		31
instalación de adoquines y losetas podo táctil	90%	1/09/2025		29
Instalación de bolardos	0%	1/09/2025		29
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	1/09/2025		29
Promedio ejecución	82%			

Fecha inicio pactada según cronograma	14/07/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	1/09/2025
Retraso parcial acumulado obra al 30/09/2025	36 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	53 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: Se presenta retraso en este frente de obra. Mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-071-25 del 8 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203288702, la Interventoría solicitó al contratista remitir el desglose de cuadrillas asignadas a los diferentes frentes de trabajo, con el fin de verificar la disponibilidad de personal operativo y recursos en campo. Se solicitó en el comité quincenal del 19 de septiembre de 2025, el aumento de personal en los frentes de obra.

Tabla 16. Seguimiento de avance – EXT 3659 ID 770 AK 50 X DG 16 S

Actividad	**% ejecución al 30/09/2025**	**Terminación pactada según cronograma**	**Terminación real de actividad**	**Retraso (días)**
Formulación y tramite PMT	100%	14/08/2025	07/08/2025	
Instalación de cerramientos	100%	21/08/2025	08/08/2025	
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	26/08/2025	15/09/2025	

Actividad	% ejecución al 30/09/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Excavaciones	100%	26/08/2025	15/09/2025	
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	100%	27/08/2025	15/09/2025	
Relleno y compactación	100%	28/08/2025	15/09/2025	
fundida de andenes y bases	100%	30/08/2025	15/09/2025	
instalación de adoquines y losetas podo táctil	80%	30/08/2025		30
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	50%	1/09/2025		
Promedio ejecución	91%			

Fecha inicio pactada según cronograma	28/07/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	1/09/2025
Retraso parcial acumulado obra al 30/09/2025	30 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	77 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: Se presenta retraso en este frente de obra. Mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-071-25 del 8 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203288702, la Interventoría solicitó al contratista remitir el desglose de cuadrillas asignadas a los diferentes frentes de trabajo, con el fin de verificar la disponibilidad de personal operativo y recursos en campo.

Posteriormente, a través del comunicado SEM-CMC-CMB-095-25 del 27 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203564562, la Interventoría notificó un presunto incumplimiento del cronograma V2 presentado por el contratista Consorcio Belzcon – Movilidad, correspondiente al frente de obra ubicado en la AK 50 X CL 16 sur. Con fundamento en las inspecciones realizadas en campo, la Interventoría constató que varias actividades programadas en el cronograma no cumplieron con su fecha de finalización y continúan pendientes de ejecución, afectando el avance físico del frente. En consecuencia, se solicitó al contratista rendir respuesta formal a la observación de incumplimiento en un plazo máximo de tres (3) días hábiles.
Por parte del contratista se presentó plan de choque el 23 de septiembre de 2025 mediante comunicación BEL-SDM-ADM-149-25 con radicado 202561203512802 la cual por parte de la interventoría se encuentra en proceso de verificación.

En el Anexo 6 se encuentra el cronograma presentado el 30 de mayo de 2025 por el contratista en oficio BEL-SDM-ADM-039-25 radicado Orfeo 202561201869092 y aprobado por la Interventoría el según comunicación SEM-CMC-CBM-019-25 del 11 de junio de 2025 con radicado 202561202007862; por parte de la interventoría se aprobó la versión No 2 de la

programación la cual incluye complementos de fecha 22 de julio de 2025 la cual se aprobó en comité de fecha 30 de julio de 2025

- **Mantenimientos:**

La siguiente tabla muestra las obras de mantenimientos solicitados en el mes de septiembre de 2025 al contratista:

Tabla 17. Solicitudes al contratista mes de septiembre 2025 para mantenimientos de obras civiles al sistema de semaforización

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Estado
19	2150	1923	3/09/2025	AK 50 X AC 3 X TV 42	Perforación para instalación de varillas de puesta a tierra de los postes	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos excediendo los 3 días hábiles del anexo técnico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

A continuación, se presenta el seguimiento a solicitudes de los meses anteriores:

Tabla 18. Solicitudes pendientes de meses anteriores de obras civiles al sistema de semaforización

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Estado
3	2912	708	16/06/2025	TV 42 AC 6	Reparar de Caja de paso deteriorada	Se encontró caja de paso en buenas condiciones
3	1169	17	16/06/2025	AK 9 AC 134	Verificar la subida a poste obstruida ya que la ductería se encontró a menos de 20 cm de profundidad Se recomienda subir la base del poste y que obras civiles baje la ductería por lo menos unos 30 cm	3/07/2025
3	1304	101	16/06/2025	AK 19 CL 116	Verificar ductería obstruida del flujo 3	A la presente fecha el contratista no se ha ejecutado, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
3	1552	671	16/06/2025	AK 104 AC 132	Verificar canalización entre caja y caja que alimenta el flujo 5 se encuentra obstruida, las llegadas de caja a poste de los giros posibles (91,92 y 93) se encuentran obstruidos, cámara de paso de	El lanzamiento de la atravesada correspondiente a este mantenimiento se inició el 30/09/2025

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Estado
					alimentación al poste T2 del flujo 5 se encuentra inundada	
3	2378	608	16/06/2025	AK 36 X AC 20	- Demolición cinta en concreto - Limpieza de caja - Instalación de marco caja sencilla con fundida de cinta - Instalación de tapa sencilla antivandálica - Limpieza de la AUCE	1/07/2025
4	2014	238	2/07/2025	AK 7 X CL 53	Normalización de Caja de paso	Dado que la ejecución de la actividad requiere el uso de grúa, la Interventoría solicitó al contratista garantizar la disponibilidad y suministro oportuno de este equipo, considerando que, según el cronograma presentado, su utilización está programada para el 1 de octubre de 2025.
4	1148	242	2/07/2025	AK 24 X AV. MEDELLÍN	Desnivel en anden por bases de postes	Sujeto a exclusión de pólizas por parte del IDU
4	1119	113	2/07/2025	AK 11 X AC 85	Se encontró daño en el cable de la cámara Narrow del flujo (4A), se realiza seguimiento al cableado y no es posible realizar correctivo por obstrucción en la tubería, es necesario correctivo por obra civil.	16/09/2025
4	1199	106	2/07/2025	KR 9 X AC 82	Normalización de Caja de paso	22/07/2025
5	2380	642	12/07/2025	AK 40 X AC 20	Reparación y reposición de marco y tapas caja semaforización	14/07/2025
6	1492	105	2/07/2025	KR 49 B X CL 170	-Reubicación del gabinete de conexiones ubicado sobre el andén del costado sur de la Avenida Calle 170 con carrera 51ª (frente al Colegio Bilingüe Abraham Lincoln – sede primaria), toda vez que este se encuentra en el espacio público, sobre la vía peatonal, obstaculizando el normal tránsito de las personas por el andén mencionado (…)"	30/09/2025
6	1877	167	2/07/2025	KR 58 X CL 169 B	Obstrucción en la atravesada del flujo 23	El contratista de obra presentó el cronograma mediante el

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Estado
						comunicado BEL-SDM-ADM-143-25 del 17 de septiembre de 2025, en el cual se programó la ejecución de la actividad para el 6 de octubre de 2025.
6	1302	79	2/07/2025	KR 19 X CL 134	Se encuentra cámara de paso ENEL Colombia obstruida en separador del flujo 7 costado izquierdo, es necesario grupo de obra civil para dejarla habilitada ya que esa cámara de paso es esencial, ya que el cableado de la mitad de la intersección pasa por esa cámara de paso. Se encontró daño en el cable de las cámaras Wide de los flujos (1, 2 y 4), no se logra realizar el cambio del cable BPL 3x18 ya que se evidencia obstrucción en la canalización, es necesaria la revisión por parte de grupo de obras civiles.	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
7	3410	779	15/07/2025	KR 60 CL 2C AC 3	Reparación franja ajuste marco caja semaforización	24/07/2025
8	1107	165	18/07/2025	KR 9 AC 72	Reparación muros caja de semáforos	El contratista de obra presentó el cronograma mediante el comunicado BEL-SDM-ADM-143-25 del 17 de septiembre de 2025, en el cual se programó la ejecución de la actividad para el 22 de septiembre de 2025. Sin embargo, debido al atraso evidenciado frente a la programación establecida, la Interventoría remitió observaciones mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-091-25 con radicado ORFEO 202561203558822 del 26 de septiembre de 2025.
8	1199	106	18/07/2025	KR 9 AC 82	Reparación tapa cajas semáforos	22/07/2025
10	2560	714	2/07/2025	AK 86 X CL 69B	-Se presenta obstrucción en el flujo 722.1 -Limpieza y lavado AUCE -Retiro e instalación de tapa	La Interventoría, mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-091-25 con radicado 202561203558822 del 26 de septiembre de 2025, emitió las observaciones correspondientes relacionadas

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Estado
						con este mantenimiento, ya que no presenta programación.
10	2483	762	2/07/2025	AK 96 X CL 66ª	- Se requiere bajante -Retiro e instalación de tapa antivandálica -Retiro de pedestal e identificación de tapa -Limpieza y lavado AUCE	Dado que la ejecución de la actividad requiere el uso de grúa, la Interventoría solicitó al contratista garantizar la disponibilidad y suministro oportuno de este equipo, considerando que, según el cronograma presentado, su utilización está programada para el 1 de octubre de 2025.
10	2379	627	2/07/2025	TV 39ª BIS X AC 20	-Obstrucción de cámara de paso en el flujo 4.	La Interventoría, mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-091-25 con radicado ORFEO 202561203558822 del 26 de septiembre de 2025, emitió las observaciones correspondientes relacionadas con este mantenimiento, ya que no presenta programación.
10	2788	848	02/07/2025	KR 99 X CL 17	-GIC quemado. Se debe revisar si se puede realizar un traslado de GIC a una caja existente, debido a que en el sitio en que se encuentra ubicado, hay cambuches de habitantes de calle y ellos son los que realizan las fogatas al lado del GIC -Retiro e instalación tapa antivandálica	Pendiente programación de visita para reubicación de AUCE
10	2808	1721	02/07/2025	AC 63 X KR 90 TV 63	Se instala (1) tapa provisional, una sobre otra, hasta que llegue contrato de obras civiles y puedan fabricar tapas antivandálicas	24/07/2025
10	1302	79	02/07/2025	AK 19 X CL 134	Complementos, se requieren actividades de mantenimiento para su implementación. Se requiere mantenimiento por ductos y cajas obstruidos (Ver inspección de canalizaciones eléctricas), se debe garantizar que todo el circuito de canalización sea	El contratista de obra presentó el cronograma mediante el comunicado BEL-SDM-ADM-143-25 con radicado ORFEO 202561203414242 del 17 de septiembre de 2025, en el cual se programó la ejecución de la actividad para el 4 de noviembre de 2025.

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Estado
					funcional, y las bases existentes sin uso sean aprovechables. Demoler bases existentes que no se van a usar en el escenario futuro. En el enlace encuentran última inspección de canalizaciones y esquema de complemento.	
10	1230	12	2/07/2025	AK 7 X CL 121	- Revisión de cámaras de semaforización y limpieza	24/07/2025
11	2324		28/07/2025	AK 86 X CL 66A – KR 83 X CL 66A	Instalación marco tapa de paso	30/09/2025
13	1169	17	8/08/2025	AK 9 X AC 134	Reparación muros caja de semaforización	El contratista de obra presentó el cronograma mediante el comunicado BEL-SDM-ADM-143-25 con radicado 202561203414242 del 17 de septiembre de 2025, en el cual se programó la ejecución de la actividad para el 17 de septiembre de 2025. Sin embargo, debido al atraso evidenciado frente a la programación establecida, la Interventoría remitió observaciones mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-091-25 del 26 de septiembre de 2025.
14	2133	335	8/08/2025	KR 16 X AC 57	Instalación de marco Confinamiento en concreto Cinta para caja de paso	8/08/2025
16	1169	17	15/08/2025	KR 9 X CL 134	Instalación Ductería De 2" Andén Oriental Con Cajas De Paso Semafóricas Desde La Calle 134 Hasta; Perforación Dirigida En Zonas De Paso Peatonal Hasta Entrada Principal Universidad Del Bosque	El contratista de obra presentó el cronograma mediante el comunicado BEL-SDM-ADM-143-25 con radicado 202561203414242 del 17 de septiembre de 2025, la Interventoría remitió observaciones mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-091-25 del 26 de septiembre de 2025.
16	1488		15/08/2025	KR 55 X CL 127	Reparación Base Poste Semafórico	El contratista de obra presentó el cronograma mediante el comunicado BEL-SDM-ADM-143-25 con radicado

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Estado
						202561203414242 del 17 de septiembre de 2025, la Interventoría remitió observaciones mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-091-25 del 26 de septiembre de 2025.
16	1492		15/08/2025	KR 55 X CL 170	Construcción Base Caja Para Traslado De AUCE Sobre El Separador Costado Sur De La Calle 170	16/09/2025
18	1476		25/08/2025	AK 20 X CL 80 BIS – KR 21 X AC 80	Reparación marco caja de semaforización	El contratista de obra presentó el cronograma mediante el comunicado BEL-SDM-ADM-143-25 con radicado 202561203414242 del 17 de septiembre de 2025, la Interventoría remitió observaciones mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-091-25 con radicado ORFEO 202561203558822 del 26 de septiembre de 2025.
18	2326		25/08/2025	AK 30 X AC 6	Reparación concreto marco para tapa caja semaforización	El contratista de obra presentó el cronograma mediante el comunicado BEL-SDM-ADM-143-25 del 17 de septiembre de 2025 ORFEO No. 202561203414242, la Interventoría remitió observaciones mediante el comunicado SEM-CMC-CBM-091-25 del 26 de septiembre de 2025.

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: La Interventoría solicitó al contratista la programación de mantenimientos mediante correo electrónico del 5 de septiembre de 2025, en el cual se hizo referencia al anexo técnico correspondiente. Posteriormente, a través del comunicado SEM-CMC-CBM-072-25 del 9 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203295892, se reiteró la solicitud de entrega del cronograma de cada mantenimiento en un plazo no mayor a un (1) día hábil.

El contratista dio respuesta mediante el comunicado BEL-SDM-ADM-143-25 del 16 de septiembre de 2025, con radicado ORFEO No. 202561203414242, en el cual remitió un cronograma general de mantenimientos. No obstante, la Interventoría, mediante comunicado SEM-CMC-CBM-091-25 con radicado ORFEO No. 202561203558822, no avaló dicho cronograma, indicando que debe ser ajustado y presentado a más tardar el 15 de octubre de

2025, incorporando dentro de la programación las actividades cuya ejecución resulte viable, de acuerdo con la verificación realizada en terreno por parte del contratista.

A continuación, se presenta la relación de trabajos de mantenimientos solicitados, pendientes y atendidos para el mes de septiembre de 2025:

Tabla 19. Resumen trabajos mantenimientos correctivos del mes

DETALLE	CANTIDAD
Solicitados meses anteriores OT 3, OT 4, OT 5, OT 6, OT 7, OT 8, OT 10, OT 11, OT 13, OT 14, OT 16, OT 18	31
Solicitados durante el periodo	1
Trabajos mantenimientos ejecutados por el contratista durante el periodo	5
Trabajos ejecutados meses anteriores OT 3, OT 4, OT 5, OT 6, OT 7, OT 8, OT 10, OT 11, OT 13, OT 14, OT 16, OT 18	9
Trabajos mantenimientos pendientes por ejecutar al 30/09/2025	18

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

A continuación, se presenta el informe de siniestralidad del mes de septiembre de 2025:

Tabla 20. Resumen de siniestralidad septiembre

ID	EXT	DIRECCIÓN	FECHA DE REPORTE	VALOR ESTIMADO
113	1119	KR 11 X AC 85	16/09/2025	$2.132.010,00
762	2843	AK 96 X CL 66A	30/09/2025	$725.318,00
238	2014	AK 7 X CL 53	30/09/2025	$1.671.142,00

Fuente: Elaboración propia

La valoración de estos siniestros se encuentra en el ANEXO 18. SINIESTROS

3.1.3. Relación de cantidades de obra que a la fecha no han sido recibidas por la Interventoría

En el presente periodo no se presenta cantidades de obra que no hayan sido recibidas por el Interventor

3.1.4. Seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito

En el mes de septiembre de 2025 se llevaron a cabo la aprobación de los siguientes PMT'S para el contrato 2025-2780 tal y como se relaciona a continuación:

Tabla 21. Estado y vigencia PMT General. - Contrato 2025-2780

ID	EXT	INTERSECCIÓN	LOCALIDAD	ESTADO PMT	FECHA INICIO	FECHA FIN
113	1119	KR 11 X CL 85	Chapinero	Aprobado	12-sep-25	26-sep-25

ID	EXT	INTERSECCIÓN	LOCALIDAD	ESTADO PMT	FECHA INICIO	FECHA FIN
772	3410	KR 56 X AC 3	Puente Aranda	Aprobado	12-sep-25	26-sep-25
238	2014	AK 7 X AC 53	Chapinero	Aprobado	26-sep-25	30-sep-25
762	2483	AK 96 X AC 66A	Engativá	Aprobado	26-sep-25	30-sep-25
1522	1517	AK 72 X CL 147	Suba	Aprobado	26-sep-25	30-sep-25
127	1492	KR 55 X AC 170 (AV. SAN JOSÉ)	Suba	Aprobado	12-sep-25	3-oct-25
767	3664	AK 50 X AC 8 Sur	Puente Aranda	Aprobado	26-sep-25	8-oct-25
759	3660	AK 50 X CL 1G	Puente Aranda	Aprobado	26-sep-25	8-oct-25
742	2950	AK 50 X CL 4F	Puente Aranda	Aprobado	26-sep-25	8-oct-25
736	2911	AK 50 X CL 5A	Puente Aranda	Aprobado	26-sep-25	8-oct-25
671	1552	AK 104 (AV. CALI) X AC 132	Suba	Aprobado	12-sep-25	12-oct-25

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

La relación de PMT típicos solicitados y/o aprobados en septiembre de 2025 es la siguiente:

Tabla 22. Relación de PMT Típicos solicitados y aprobados en septiembre - Contrato 2025-2780

TIPO	ID	EXT	INTERSECCIÓN	N.° RADICADO SDM	FECHA EN SDM	ESTADO DEL PMT	FECHA INICIO	FECHA FIN
Nueva	1929	1175	AK 104(AV. CALI) X CL 135A	202561203463992	19/09/2025	Revisión por SDM PRÓRROGA n.° 1	8-ago-25	9-oct-25
Nueva	1928	1162	AV. BOYACÁ (AK 72) X CL 152	202561203195542	1/09/2025	PRÓRROGA n°1 Aprobado por SDM	12-sep-25	6-nov-25

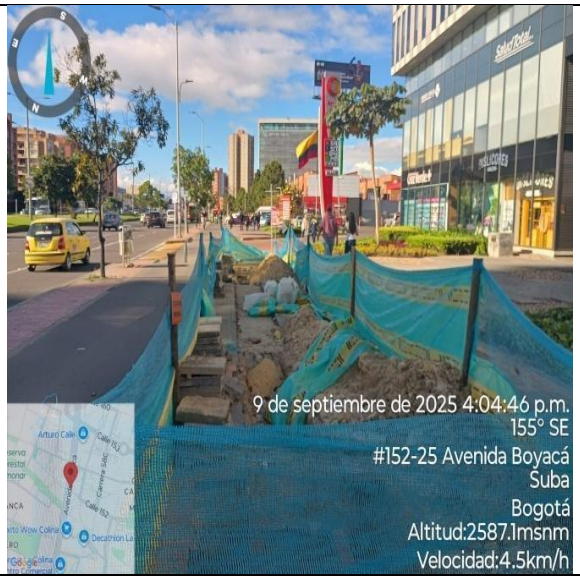
Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

La relación completa y trazabilidad de los PMT se encuentra en el informe de Tránsito.

3.1.5. Registro fotográfico georreferenciado

El siguiente es el registro fotográfico de las obras en ejecución

Tabla 23. Registro Fotográfico Intersección Nueva Av. Boyacá por Calle 152 EXT 1162 ID 1928

Intersección nueva ID 1928 EXT 1162 AV. BOYACÁ (AK 72) X CL 152	
	
Imagen 1. Obra sin personal 9 de septiembre de 2025	Imagen 2. Construcción caja de paso Nor-occidental
	
Imagen 3. Instalación y nivelación de bordillo prefabricado en concreto costado SUR	Imagen 4. Instalación de tubería en PVC Costado Sur occidental

Intersección nueva ID 1928 EXT 1162 AV. BOYACÁ (AK 72) X CL 152	
	
Imagen 5. Compactación de base granular	Imagen 6. Demolición de losa de anden costado Sur occidental

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 24. Registro fotográfico Av. Ciudad de Cali (AK 104) por Cl 135A EXT 1175 ID 1929

AV. CIUDAD DE CALI POR CALLE 135 EXT 1175 ID 1929	
	
Imagen 1. Obra sin personal 02 de septiembre de 2025	Imagen 2. Obra sin personal 03 de septiembre de 2025

AV. CIUDAD DE CALI POR CALLE 135 EXT 1175 ID 1929

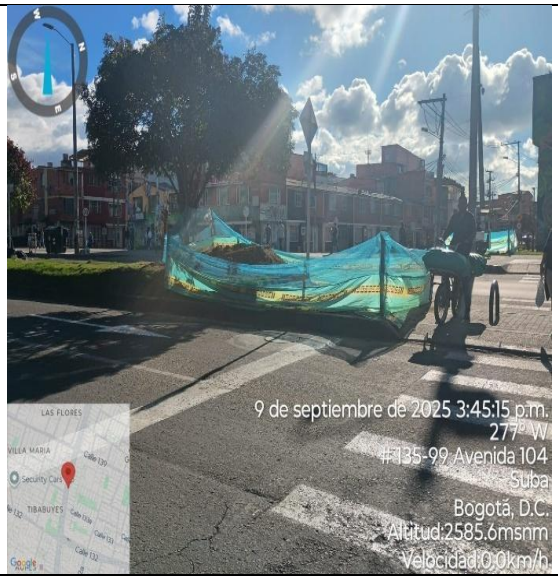


Imagen 3. Obra sin personal 9 de septiembre de 2025



Imagen 4. Limpieza y protección de sumidero separador central



Imagen 5. Excavación manual para caja de paso sur occidental



Imagen 6. Excavación manual costado sur oriental

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 25. Registro fotográfico complemento AK 50 X CL 2C EXT 3658 ID 1316

Complemento AK 50 x CL 2C EXT 3658 ID 1316	
	
Imagen 1. Corte de anden para instalación de toperol separador central	Imagen 2. Sin personal 15 de septiembre de 2025

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 26. Registro fotográfico complemento AK 50 X AC 8 S EXT 3664 ID 767

Complemento AK 50 x AC 8 S EXT 3664 ID 767

Imagen 1. Obra sin personal 15 de septiembre de 2025

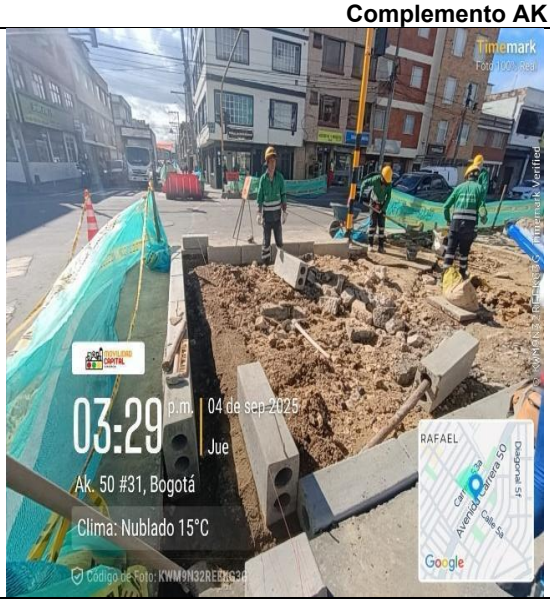
Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 27. Registro fotográfico complemento AK 50 X CL 4F EXT 2950 ID 742

Complemento AK 50 X CL 4F EXT 2950 ID 742	
	
Imagen 1. Excavación anden separador costado sur	Imagen 2. Extendido y compactación de sub-base para instalación de bajo rampa y bordillos
	
Imagen 3. Sin personal 15 de septiembre de 2025	Imagen 4. Excavación mecánica para la instalación de toperol

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 28. Registro fotográfico complemento AK 50 x Cl 5A EXT 2911 ID 736

Complemento AK 50 x CL 5A EXT 2911 ID 736	
	
Imagen 1. Instalación de prefabricados A-80, A-10 y A-85 separador central	Imagen 2. Excavación para base de poste costado sur
	
Imagen 3. Instalación de tapas para cajas de paso costado sur occidental	Imagen 4. Sin personal 15 de septiembre de 2025

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 29. Registro complemento AK 50 x CL 1G EXT 3660 ID 759

Complemento AK 50 x CL 1G EXT 3660 ID 759	
	
Imagen 1. Excavación y fabricación de caja Sur oriental	Imagen 2. Instalación de bolardos costado central
	
Imagen 3. Corte y dilataciones en el separador central en el contorno de base de postes nuevos	Imagen 4. Sin personal 15 de septiembre de 2025

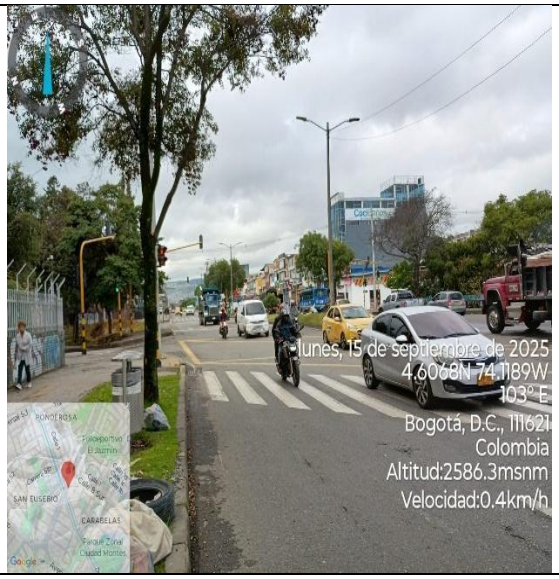
Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 30. Registro fotográfico AK 50 x CL 3 EXT 2182 ID 1924

Complemento AK 50 x CL 3 EXT 2182 ID 1924	
	
Imagen 1. Apiques para bases	Imagen 2. Instalación de GICE costado sur occidental
	
Imagen 3. Instalación de pedestal	Imagen 4. Instalación pedestal costado Sur oriental

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 31. Registro fotográfico AK 50 x DG 16 S EXT 3659 ID 770

Complemento AK 50 x DG 16 S EXT 3659 ID 770	
	
Imagen 1. Búsqueda de 2 cajas existentes Costado Nor-Oriental	Imagen 2. Rehabilitación canalización obstruida en el separador
	
Imagen 3. Obra sin personal 15 de septiembre de 2025	Imagen 4. Construcción de separador central

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

El registro fotográfico de intersecciones nuevas, complementos y mantenimientos se encuentra en el Anexo 10. Registro Fotográfico.

3.1.6. Controles de calidad

Para el presente mes se iniciaron labores de construcción de obra los cuales contemplan instalación de ductería, prefabricados y materiales granulares; el análisis de cumplimiento de los mismo se encuentra descrito en el numeral 3.1.9. Relación de los resultados y análisis de laboratorio y de campo.

3.1.7. Planes de contingencia elaborados por el contratista

Para el periodo del presente informe, no se han solicitado planes de contingencia al Consorcio Belzcon – Movilidad.

3.1.8. Medidas correctivas exigidas por la Interventoría

Para el periodo del presente informe, no se han solicitado medidas correctivas al Consorcio Belzcon – Movilidad.

3.1.9. Relación de los resultados y análisis de laboratorio y de campo.

A continuación, se relacionan los resultados obtenidos para los ensayos de laboratorio realizados a los materiales instalados en obra acorde al informe mensual técnico de obra del mes de agosto presentado por el Contratista Consorcio Belzcon Movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en los análisis de laboratorio:

Tabla 32. Certificados de calidad proveedores

Fecha	No registro	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Criterio de aceptación según especificación	Criterio de aceptación según especificación	Resultado	Análisis de Resultados	
										Cumple	Observaciones / Decisiones tomadas cuando no cumple norma o especificación
										SI / NO	
30/07/2025	ICEM-139	LADRILLO RECOCIDO	ABSORCIÓN COMPRESIÓN	PLANTA PRODUCCIÓN	ESCUELA INGENIERÍA JULIO GARAVITO	NTC 4017	ABSORCIÓN < 15% RESISTENCIA COMPRESIÓN MIN 5 MPA			SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
1/09/2025	LOTE 925	SARDINEL A-10	MODULO ROTURA	PLANTA PRODUCCIÓN	RECICLADOS INDUSTRIALES	NTC 4109	FLEXO TRACCIÓN			SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
2/06/2025	LOTE 625	BORDILLO A-80	MODULO ROTURA	PLANTA PRODUCCIÓN	RECICLADOS INDUSTRIALES	NTC 4109	FLEXO TRACCIÓN			SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
30/09/2025		CEMENTO	PARÁMETROS FÍSICOS	PLANTA PRODUCCIÓN	ARGOS	NTC 33 NTC 294 NTC 118 NTC 220				SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
20/09/2025		LOSETA	RESISTENCIA ABSORCIÓN Y ABRASIÓN	PLANTA PRODUCCIÓN	CONCRETA	NTC 2017	RESISTENCIA ABSORCIÓN Y ABRASIÓN			SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
18/09/2025	M-062-25	SBG-A	CARACTERIZACIÓN GENERAL	PLANTA PRODUCCIÓN	RECICLADOS INDUSTRIALES	INV-213				SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
		TUBERÍA TDP		TUBOSA SAS		NTC 3363				SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
		TUBERÍA CONDUIT METÁLICA		COLMENA SAS		NTC 332/1994				SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
				INADISA						SI	

		CINTA ACERO INOXIDABLE				NTC 3496/2009					SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
11/07/2025		TUBERIA CONDUIT PERFORACIÓN DIRIGIDA		COREMA SAS		NTC 5320				SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD
21/08/2025		CONCRETO 3000 PSI	CARACTERIZACIÓN GENERAL AGREGADOS	CONCREMOVIL		NTC 3318				SI	SE ANEXA CERTIFICADO DE CALIDAD

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 33. Análisis ensayos de laboratorio tomados en obra

Fecha	No Registro	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Criterio de aceptación según especificación	Resultado	Elemento	Análisis de Resultados	
										Cumple SI / NO	Observaciones / Decisiones tomadas cuando no cumple norma o especificación
26/09/2025	DCM-013	SBGA RECICLADA	Densidad	AV BOYACÁ CL 152 costado occidental	DIJ SAS	numeral 7.2.5.2. ANEXO TÉCNICO 1E	95%	103,90%	Anden	SI	AV BOYACÁ CALLE 152
8/09/2025	DCM-011	SBGA RECICLADA	Densidad	AK 50 X CL 4F Costado occidental	DIJ SAS	numeral 7.2.5.2. ANEXO TÉCNICO 1E	95%	95,7%	Anden	SI	CARRERA 50 CALLE 4F
8/09/2025	DCM-012	SBGA RECICLADA	Densidad	AK 50 X CL 5ª Separador norte	DIJ SAS	numeral 7.2.5.2. ANEXO TÉCNICO 1E	95%	95,50%	Anden	SI	CARRERA 50 CALLE 5A
8/09/2025	DCM-012	SBGA RECICLADA	Densidad	AK 50 X CL 5ª Separador norte	DIJ SAS	numeral 7.2.5.2. ANEXO TÉCNICO 1E	95%	98,70%	Anden	SI	CARRERA 50 CALLE 5A
8/09/2025	DCM-012	SBGA RECICLADA	Densidad	AK 50 X CL 5ª Costado occidental	DIJ SAS	numeral 7.2.5.2. ANEXO TÉCNICO 1E	95%	100,40%	Anden	SI	CARRERA 50 CALLE 5A
1/09/2025	CCC-010	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 28 días	AK 50 X CL 1G 1F COSTADO NORTE	DIJ SAS	NTC 603	45%	78,00%	Anden y Bases	SI	RESISTENCIA 3 DÍAS AK 50 X CL 1G 1F
1/09/2025	CCC-010	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 28 días	AK 50 X CL 1G 1F COSTADO NORTE	DIJ SAS	NTC 603	45%	80,00%	Anden y Bases	SI	RESISTENCIA 3 DÍAS AK 50 X CL 1G 1F
1/09/2025	CCC-010	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 28 días	AK 50 X CL 1G 1F COSTADO NORTE	DIJ SAS	NTC 603	100%	104,00%	Anden y Bases	SI	AK 50 X CL 1G 1F
1/09/2025	CCC-010	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 28 días	AK 50 X CL 1G 1F COSTADO NORTE	DIJ SAS	NTC 603	100%	102,00%	Anden y Bases	SI	AK 50 X CL 1G 1F
9/09/2025	CCC-09	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 28 días	AK 50 CL 5A COSTADO NORTE Y 4F COSTADO SUR	DIJ SAS	NTC 603	45%	91,00%	Anden y Bases	SI	RESISTENCIA 3 DÍAS AK 50 CL 5A Y 4F
9/09/2025	CCC-09	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 28 días	AK 50 CL 5A Y 4F COSTADO NORTE Y 4F COSTADO SUR	DIJ SAS	NTC 603	15%	91,00%	Anden y Bases	SI	RESISTENCIA 3 DÍAS AK 50 CL 5A Y 4F

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Acorde a la relación de anexos reportados para el periodo del 01 al 30 de septiembre de 2025 se determina que los elementos cumplen con los parámetros de calidad establecidos para los elementos.

Lo descrito en la Tabla 32 y Tabla 33 se reporta y se adjuntan en el ANEXO 11

3.1.10. Seguimiento del plan de calidad del contratista

Las actividades desarrolladas y los resultados del seguimiento del plan calidad podrán ser consultados en el informe SST&A, Transito y Calidad de este periodo.

3.1.11. Relación de productos no conformes

Durante el mes de agosto no se presentaron productos no conformes.

3.1.12. Recomendaciones, observaciones y conclusiones

3.1.12.1. Recomendaciones

- Es necesario disponer de recursos adicionales equipos, personal y maquinaria por parte del contratista para poder cumplir las metas determinadas en el contrato acorde a los plazos estipulados

- Por parte de la entidad apoyar en las gestiones de trámite de resolución de intervención en aquellos segmentos que requieren permisos por parte del IDPC

3.1.12.2. Observaciones

Se ha atendió con baja celeridad por parte del contratista las actividades de mantenimiento se ha solicitado en comités de obra y comunicaciones escritas reforzar el pie de fuerza en mano de obra y maquinaria para no generar retrasos adicionales en los distintos frentes de obra.

3.1.12.3. Conclusiones

- A pesar de que ha transcurrido más del 50% del tiempo contractual el avance financiero no muestra un avance proporcional respecto al avance financiero del contrato y el monto pagado.
- Aunque se han presentado lluvias no han afectado significativamente el avance del contrato.
- Por parte de la interventoría se han llevado a cabo labores de requerimientos previos al contratista para los frentes que presentan atrasos con el fin de lograr la nivelación de estos.
- Acorde a los atrasos existentes por parte del contratista se presentó un plan de choque el cual se encuentra en procesos de validación por parte de la interventoría.
- Es importante analizar mediante un balance presupuestal los saldos disponibles no ejecutados acorde a las intersecciones priorizadas a fin de poder ejecutar estos rubros dentro del periodo de tiempo contractual restante.

3.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

3.2.1. Verificación de requisitos mínimos

La Interventoría verificó la disponibilidad y dedicación del personal administrativo del contratista (director del contrato, ingeniero residente de obra y profesional SST) de acuerdo con las exigencias del anexo técnico 1A del contrato de obra No. 2025-2780.

Esta Interventoría indica que, para el presente informe, el contratista cumple con los pagos de seguridad social del personal dispuesto en terreno, consolidados dentro del informe SST.

La labor de la Interventoría consistió en revisar las obligaciones generales y específicas correspondientes a cada ítem, evaluándose para determinar si se cumplen debidamente, consolidando lo anterior en la matriz de obligaciones del Anexo No. 4 Evaluación del cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato.

A continuación, se describe el estado de los requisitos mínimos objeto de seguimiento:

- Hojas de Vida - Recursos Humanos

La Interventoría menciona que se dio aprobación a Consorcio Belzcon Movilidad (CBM) para los roles de ayudante de obra (apoyo), inspector SST (apoyo).

A continuación, se relaciona el personal aprobado por la interventoría para actividades de obra durante el mes de septiembre

Tabla 34. Relación de personal aprobado

Nombre	Cargo	Oficio contratista	Oficio aprobación Interventoría	Fecha de aprobación	Radicado SDM
Frandy Alexander Rodríguez Sánchez	ALMACENISTA	BEL-SDM-ADM-128-25	SEM-CMC-CBM-074-25	9/09/2025	202561203318722
Luis Alfredo Leguía Villareal	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-128-25	SEM-CMC-CBM-074-25	9/09/2025	202561203318722
Saray Villalobos Castillo	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-125-30	SEM-CMC-CBM-068-25	04/09/2025	202561203258282
Aron Rafael Arteta Diaz	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-125-30	SEM-CMC-CBM-068-25	04/09/2025	202561203258282
Julián Antonio Solano Cuesta	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-125-30	SEM-CMC-CBM-068-25	04/09/2025	202561203258282
Ebimael Joaquín Cárdenas Ramírez	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-126-25	SEM-CMC-CBM-078-25	10/09/2025	202561203323152
Enohel Aguas Ríos	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-126-25	SEM-CMC-CBM-078-25	10/09/2025	202561203323152
Anderson José Mariño Patarroyo	CONDUCTOR-CAMIÓN (APOYO)	BEL-SDM-ADM-130-25	SEM-CMC-CBM-077-25	10/09/2025	202561203322972

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Para el presente periodo se realiza aprobación y revisión de nueve (9) personas que se reportan como ingresos, el contratista realizó el reporte de retiro de cuatro (4) personas de apoyo para lo cual todo el personal se encuentra debidamente afiliado al Sistema General de Seguridad Social (SGSS), cumpliendo con los requisitos legales y contractuales. Lo anterior se evidencia en los anexos y el informe correspondiente SST&A, Tránsito y Calidad

3.2.2. Informes presentados por el contratista

A continuación, se relaciona el estado de los informes presentados por el Contratista y avalados por la Interventoría

Tabla 35. Informes de obra presentados por el contratista

No. Informe	Periodo	Fecha de entrega a la Interventoría	Estado
1	29/04/2025-30/04/2025	14/05/2025 26/05/2025	Aprobado
2	01/05/2025-31/05/2025	4/06/2025	Aprobado
3	01/06/2025-30/06/2025	4/07/2025 12/072025	Aprobado
4	01/07/2025-31/07/2025	11/08/2025 23/08/2025	Aprobado
5	1/08/2025-31/08/2025	5/09/2025	En revisión

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.2.3. Recursos utilizados por el contratista

3.2.3.1. Verificación del cumplimiento de la obligación de destinar mano de obra no calificada y % de participación de mujeres dentro del contrato

MANO DE OBRA NO CALIFICADA DE LA REGIÓN

En los contratos estatales, la mano de obra no calificada en obras de construcción se rige por normativas de contratación pública que buscan garantizar la transparencia, la economía y la responsabilidad, y se promueve la vinculación local. Si bien las normas no especifican un trato diferenciado por género, sí buscan que las oportunidades para mano de obra no calificada sean equitativas, dando prioridad a la vinculación de personas de la comunidad donde se ejecuta la obra.

Para el caso de personal no calificado se identifica dentro de la Tabla 36 que el total como mano de obra no calificada que certifica el contratista son:

Tabla 36. Relación personal del mano de obra no calificada de la Región

No.	Cargo	Nombre	Cédula	Género
1	Ayudante	Víctor Herrera Orozco	1,051,359,291	MASCULINO
2	Ayudante	Cristian Camilo Sánchez Balcero	1,070,919,818	MASCULINO
3	Ayudante	Walbert Arcadis Orozco González	1,126,121,536	MASCULINO
4	Ayudante	Johana Carolina Gómez Martínez	1,026,288,273	FEMENINO
5	Ayudante	Marco Antonio Silgado Méndez	1,101,872,028	MASCULINO
6	Ayudante	Yuliza Villariel Aconcha	1,002,374,115	FEMENINO
7	Ayudante	Sebastián Martínez García	1.010.207.771	MASCULINO

No.	Cargo	Nombre	Cédula	Género
8	Ayudante	Rubén Darío Espinosa Cabrera	1.071.166.925	MASCULINO
9	Ayudante	Camilo Andrés Moreno López	1,018,405,306	MASCULINO
10	Ayudante	Jhon Fredy Orjuela	79,840,864	MASCULINO
11	Ayudante	Álvaro Andrés González	79,671,180	MASCULINO
12	Ayudante	Luis Enrique García Márquez	9,501,625	MASCULINO
13	Ayudante	Cesar Rubén García Contreras	1,193,592,290	MASCULINO
14	Ayudante	Gregorio Manuel González Cardeño	72,262,342	MASCULINO
15	Ayudante	Reinaldo José Rodríguez Ipuna	1,124,009,783	MASCULINO
16	Ayudante	José Isabell Blanco Posso	73,142,875	MASCULINO
17	Ayudante	Harold Miguel Teherán Romero	1,002,320,557	MASCULINO
18	Ayudante	Luis Alfredo Leguía Villareal	1,002,422,928	MASCULINO
19	Ayudante	Saray Villalobos Castillo	1,002,373,956	FEMENINO
20	Ayudante	Aron Rafael Arteta Diaz	1,042,453,074	MASCULINO
21	Ayudante	Julián Antonio Solano Cuesta	8,507,983	MASCULINO
22	Ayudante	Ebimael Joaquín Cárdenas Ramírez	1,003,178,881	MASCULINO
23	Ayudante	Enohel Aguas Ríos	1,104,406,019	MASCULINO

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 37. Personal mano de obra no calificada

Personal Mano de obra no calificada	Cantidad	%
Activos	23	100%
Certificados Presentados	5	21,73%
Mujeres	3	10%

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Con lo anterior se da cumplimiento al 10% de la mano de obra no calificada de la zona

Se presenta el certificado de residencia del personal en el ANEXO 16.

- % MUJERES DENTRO DEL CONTRATO DECRETO 332 DE 2020

Acorde a lo descrito en los pliegos contractuales y lo descrito en el numeral 26 del ESTUDIO PREVIO PROCESO DE SELECCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA SDM-LP-001-2025 en el cual el Decreto distrital 332 de 2020 modificado por el Decreto 634 de 2023 establece el siguiente porcentaje mínimo de vinculación de mujeres en referencia a la actividad económica de construcción:

Tabla 38. Porcentaje participación mujeres en contratos estatales

Ramas actividad económica	Porcentaje mínimo de mujeres que deben estar vinculadas a la ejecución de los contratos		
	A partir del 1 de junio de 2021	A partir del 1 de junio de 2022	A partir del 1 de junio de 2023
Construcción	6.8%	9.3%	13.8%

Fuente: Estudios Previos licitación Pública SDM-LP-001-2025

Por lo que este porcentaje del 13.8% de vinculación de mujeres al proyecto, hará parte de las obligaciones del o los contratistas que resulten del presente proceso de selección para cada lote o grupo.

Para dar cumplimiento a lo anterior se debe tener en cuenta que: el contratista CONSORCIO BELZCON - MOVILIDAD, a la fecha se encuentran trabajando un total de 89 personas de la cuales se reportan 14 mujeres operativas dentro del contrato equivalente a un 16% del personal femenino superando el 13.8% de personal requerido para dar cumplimiento a este requerimiento. Es importante aclarar que las 89 personas incluyen el personal determinado por el subcontratista. PH el cual no se encuentra permanentemente en obra sino a solicitud de actividades específicas.

3.2.3.2. Personal

La siguiente es la relación del personal activo del contratista al mes de septiembre de 2025

Tabla 39. Personal aprobado

No.	Cargo	Nombre	Oficio aprobación	Fecha y radicado	Radicado SDM	Tipo Mano de Obra
1	Director de obra	Natalia Patiño Chacón	SEM-CMC-CBM-002-25	12/05/2025	202561201600712	Administrativo
2	Especialista de tránsito y transporte	Javier Andrés Meza Gil	SEM-CMC-CBM-002-25	12/05/2025	202561201600712	Administrativo
3	Profesional SST y Ambiental	Luz Dary Lozada Delgado	SEM-CMC-CBM-007-25	21/05/2025	202561201731742	Administrativo
4	Residente de obra	Sergio Andrés Torres Toloza	SEM-CMC-CBM-007-25	21/05/2025	202561201731742	Administrativo
5	SST o SISOMA	Angélica María Cuervo Gil	SEM-CMC-CBM-007-25	21/05/2025	202561201731742	Administrativo
6	Conductor camioneta	Carlos Andrés Chavarro	SEM-CMC-CBM-005-25	20/05/2025	202561201707762	Administrativo
7	Maestro de obra	David Ortiz Sabogal	SEM-CMC-CBM-015-25	05/06/2025	202561201935122	Apoyo
8	Auxiliar de ingeniería	Lizeth Natalia Hernández Gómez	SEM-CMC-CBM-015-25	05/06/2025	202561201935122	Administrativo

No.	Cargo	Nombre	Oficio aprobación	Fecha y radicado	Radicado SDM	Tipo Mano de Obra
9	Inspector de obra	Cristian Camilo Maldonado	SEM-CMC-CBM-018-25	11/06/2025	202561202004642	Administrativo
10	Ayudante de obra	Víctor Herrera Orozco	SEM-CMC-CBM-032-25	25/06/2025	202561202195122	Mano de Obra no Calificada
11	Oficial de obra	Julio Enrique González Pinto	SEM-CMC-CBM-044-25	21/07/2025	202561202548652	Mano de Obra no Calificada
12	Ayudante de obra	Cristian Camilo Sánchez Balcero	SEM-CMC-CBM-039-25	14/07/2025	202561202439222	Mano de Obra no Calificada
13	Conductor Vehículo camión	David Camilo Chavarro	SEM-CMC-CBM-041-25	14/07/2025	202561202439672	Administrativo
14	Ayudante de obra	Walbert Arcadis Orozco	SEM-CMC-CBM-040-25	14/07/2025	202561202439432	Mano de Obra no Calificada
15	Ayudante de Obra	Johana Carolina Gómez Martínez	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
16	Ayudante de Obra	Marco Antonio Silgado Méndez	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
17	Ayudante de Obra	Yuliza Villariel Aconcha	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
18	Ayudante de Obra	Sebastián Martínez García	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
19	Ayudante de Obra	Rubén Darío Espinosa Cabrera	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
20	Ayudante de Obra	Camilo Andrés Moreno López	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
21	Ayudante de Obra	Jhon Fredy Orjuela	SEM-CMC-CBM-051-25	5/08/2025	202561202780332	Mano de Obra no Calificada
22	Ayudante de Obra	Álvaro Andrés González	SEM-CMC-CBM-053-25	5/08/2025	202561202783142	Mano de Obra no Calificada
23	Ayudante de Obra	Luis Enrique García Márquez	SEM-CMC-CBM-053-25	5/08/2025	202561202783142	Mano de Obra no Calificada
24	Ayudante de Obra	Cesar Rubén García Contreras	SEM-CMC-CBM-055-25	12/08/2025	202561202886722	Mano de Obra no Calificada
25	Ayudante de Obra	Gregorio Manuel González Cardeño	SEM-CMC-CBM-057-25	20/08/2025	202561203003112	Mano de Obra no Calificada

No.	Cargo	Nombre	Oficio aprobación	Fecha y radicado	Radicado SDM	Tipo Mano de Obra
26	Ayudante de Obra	Reinaldo José Rodríguez Ipuna	SEM-CMC-CBM-057-25	20/08/2025	202561203003112	Mano de Obra no Calificada
27	Ayudante de Obra	José Isabell Blanco Posso	SEM-CMC-CBM-058-25	20/08/2025	202561203003452	Mano de Obra no Calificada
28	Ayudante de Obra	Harold Miguel Teheran Romero	SEM-CMC-CBM-060-25	25/08/2025	202561203079942	Mano de Obra no Calificada
29	Inspector Sst Apoyo	Astrid Carolina Cárdenas Castro	SEM-CMC-CBM-061-25	25/08/2025	202561203080152	Apoyo
30	Almacenista	Frandy Alexander Rodríguez Sánchez	SEM-CMC-CBM-074-25	9/09/2025	202561203318722	Administrativo
31	Ayudante de Obra	Luis Alfredo Leguía Villareal	SEM-CMC-CBM-074-25	9/09/2025	202561203318722	Mano de Obra no Calificada
32	Ayudante de Obra	Saray Villalobos Castillo	SEM-CMC-CBM-068-25	04/09/2025	202561203258282	Mano de Obra no Calificada
33	Ayudante de Obra	Aron Rafael Arteta Diaz	SEM-CMC-CBM-068-25	04/09/2025	202561203258282	Mano de Obra no Calificada
34	Ayudante de Obra	Julián Antonio Solano Cuesta	SEM-CMC-CBM-068-25	04/09/2025	202561203258282	Mano de Obra no Calificada
35	Ayudante de Obra	Ebimael Joaquín Cárdenas Ramírez	SEM-CMC-CBM-078-25	10/09/2025	202561203323152	Mano de Obra no Calificada
36	Ayudante de Obra	Enohel Aguas Ríos	SEM-CMC-CBM-078-25	10/09/2025	202561203323152	Mano de Obra no Calificada
37	Conductor Camión - Apoyo	Anderson José Mariño Patarroyo	SEM-CMC-CBM-077-25	10/09/2025	202561203322972	Apoyo

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.2.3.3. Maquinaria, herramientas y equipos

Tabla 40. Maquinaria

No.	Maquinaria	Estado
1	Compresor	Verificado
2	Equipo de oxicorte incluido insumos	Verificado
3	Equipo de soldadura	Verificado
4	Planta eléctrica incluido insumos	Verificado

No.	Maquinaria	Estado
5	Pulidora para trabajo pesado incluido insumos	Verificado
6	Taladro incluido insumos	Verificado
7	Vibrador incluidos insumos	Verificado
9	Cortadora de concreto, incluye insumos	Verificado
10	Demoledor rompe pavimento (Martillo neumático)	Verificado
11	Hidro lavadora	Verificado
12	Motobomba, incluye insumos, motor a gasolina de 5.5 a 9 HP	Verificado
13	Equipo de perforación neumática	Verificado
14	Regla vibratoria	Verificado
15	Vibro apisonadores	Verificado

Fuente: Elaboración propia

Tabla 41. Herramientas y equipos

No.	Herramientas y equipos	Estado
1	Barrera de protección de residuos incandescentes o contundentes.	Verificado
2	Cizalladora	Verificado
3	Escalera en fibra de vidrio	Verificado
4	Pistola para pintura	Verificado
5	Remachadora, incluye insumos	Verificado
6	Señales móviles	Verificado
7	Nivel	Verificado
8	Cuña de demolición	Verificado
9	Escuadra cantero	Verificado
10	Flexómetro	Verificado
11	Grata de acero con mango	Verificado
12	Juego de copas y rache	Verificado
13	Juego de llaves fijas	Verificado
14	Juego De Machos Para Roscar 3/8"	Verificado
15	Lija grano grueso	Verificado
16	Llana de madera	Verificado
17	Llana metálica	Verificado
18	Maceta	Verificado
19	Macho Para Roscar De 3/8"	Verificado
20	Martillo	Verificado
21	Palustre	Verificado
22	Puntero	Verificado
23	Volvedor Macho T/Cruceta 3/8"	Verificado

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.2.3.4. Transporte

A corte del presente informe el contratista ha presentado los siguientes medios de transporte

Tabla 42. Transportes presentados por el contratista

USO	MARCA	´PLACA	CARROCERÍA	CILINDRAJE	MODELO	MATRICULA	ESTADO
Transporte de personal	VOLKSWAGEN	JXR814	PICK UP	1598 CC	2022	BOGOTÁ DC	Aprobado
Grúa	CHEVROLET	JKU049	PLATAFORMA	7790 CC	2020	COTA	Aprobado
Vehículo Camión	FOTON	WPP343	FURGÓN	2776 CC	2017	BOGOTÁ DC	Aprobado

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Para el caso del vehículo tipo grúa por parte del contratista se radicó documentación del vehículo según comunicación BEL-SDM-ADM-011-25 con No. de radicado 202561201567612 del 08 de mayo de 2025, BEL-SDM-ADM-015-25 con No. de radicado 202561201575152 del 09 de mayo de 2025 y BEL-SDM-ADM-022-25 con No. de radicado 202561201681612 del 16 de mayo de 2025 en la cual la Interventoría dio respuesta de no aprobación según comunicación SEM-CMC-CBM-011-25 del 27 de mayo de 2025 con radicado 202561201805902 por no estar matriculado en la ciudad de Bogotá el vehículo.

En el mes de junio de 2025, el contratista continuó con el trámite de solicitud de aprobación del vehículo tipo grúa, realizando requerimientos a la Interventoría mediante las siguientes comunicaciones:

- BEL-SDM-ADM-040-25 del 03 de junio de 2025, con radicado 202561201876612
- BEL-SDM-ADM-046-25 del 05 de junio de 2025, con radicado 202561201925552
- BEL-SDM-ADM-059-25 del 24 de junio de 2025, con radicado 202561202173352

Por parte de la Interventoría, se dio respuesta mediante la comunicación SEM-CMC-CBM-025-25 del 17 de junio de 2025, con radicado 202561202091232.
El contratista según comunicación BEL-SDM-ADM-088-25 de fecha 18 de julio de 2025 y radicado 202561202528552 remitió a esta Interventoría comunicación carta de intención de traslado de matrícula del vehículo tipo grúa emitida por el proveedor de Grúas GM; lo anterior para poder dar cumplimiento a los requerimientos contractuales de este equipo.

La Interventoría dio aprobación, mediante comunicado SEM-CMC-CBM-062-25 del 29 de agosto de 2025 con ORFEO No. 202561203167842, al uso del vehículo tipo grúa de placas JKU049 para el traslado e izaje de AUCE o GICE, pedestales y bases portátiles por emergencia. Esta autorización para uso de la grúa en el contrato 2025-2780 tendrá una vigencia de un (1) mes finalizando el próximo 29 de septiembre de 2025.

Para el Vehículo tipo camión, se encuentra aprobado desde el 14 de julio de 2025 mediante comunicación SEM-CMC-CBM-046-25 y radicado 202561202555122.

3.2.4. Verificación de cumplimiento de Condiciones que generaron puntaje adicional

Puntaje por: i) vinculación de personas en condición de discapacidad, ii) Puntaje de industria nacional y iii) factor de calidad

Dando cumplimiento al CAPÍTULO IV CRITERIOS DE EVALUACIÓN, ASIGNACIÓN DE PUNTAJE Y CRITERIOS DE DESEMPATE de los pliegos tipos se verifica que se mantenga la condiciones que otorgaron puntaje durante el proceso de selección al contratista adjudicatario que ejecuta el contrato 2025-2780.

Para el presente periodo del contrato 2025-2780, la Interventoría verificó los aspectos que otorgaron puntaje adicional al contratista Consorcio Movilidad 2025.

3.2.4.1. Vinculación de personas en condición de discapacidad

El contratista Consorcio Belzcon Movilidad presentó ofrecimiento de puntaje por vinculación de personas con discapacidad en la oferta económica, la cual exige contar con un número de trabajadores con discapacidad con por lo menos un año de vinculación o desde el momento de la Constitución de la persona jurídica; cuando ésta es inferior a un año acreditados con certificación de aportes a seguridad social.

Acorde a lo anterior el contratista reportó dos personas vinculadas en esta condición las cuales cumplen este requisito de acuerdo con la siguiente información:

Tabla 43. Puntaje de Industria Nacional

NÚMERO TOTAL DE TRABAJADORES	NÚMERO DE TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD
69	2

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota*: Se hace seguimiento al personal presentado en la propuesta y que se debe mantener 2 personas en condición de discapacidad.

De conformidad con la vigencia del certificado aportado por el contratista expedido por el Ministerio de trabajo.

La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.2.4.2. Puntaje de industria nacional:

Acorde a la oferta económica presentada por el consorcio Belzcon Movilidad y acorde al Formato No 9- PUNTAJE INDUSTRIA NACIONAL el contratista se comprometió destinar un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos de al menos el proponente y que sea por lo menos del 80% sin perjuicio de incluir 1 superior del total del personal transferido para el cumplimiento del contrato.

Por parte de esta Interventoría se verificó que a la fecha del presente contrato se tiene aprobado personal administrativo de los cuales la totalidad del personal es de nacionalidad colombiana.

De igual manera el contratista Consorcio Belzcon Movilidad aceptó dentro de su propuesta contractual acogerse como factor calificable el puntaje apoyo a la industria nacional por la prestación de servicios nacionales o con trato nacional. Indicando en el formato 9 de la oferta:

> "*Manifiesto bajo la gravedad del juramento que en caso de resultar adjudicatario para la ejecución del objeto contractual destinaré un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos, de al menos el ochenta por ciento (80%) del total del personal requerido para el cumplimiento del contrato.*"

Por parte del contratista se anexa certificación de fecha 30 de septiembre de 2025 en la cual relaciona listado de personal de nacionalidad colombiana en la cual se aporta la documentación de este y se certifica que el 100% del personal utilizado en obra es de nacionalidad colombiana.

Esta Interventoría ha verificado que se ha destinado un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos, de al menos el ochenta por ciento (80%), del total del personal requerido para el cumplimiento del contrato. De esta manera, el personal vinculado cumple de acuerdo con la siguiente manera:

Tabla 44. Puntaje de Industria Nacional

CANTIDAD TOTAL DE EMPLEADOS	CANTIDAD DE COLOMBIANOS	CANTIDAD DE EXTRANJEROS	% CUMPLIMIENTO
37	37		100%

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

El contratista presenta para el periodo de septiembre la relación del personal contratado, mediante declaración y certificación de cada empleado.

La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.2.4.3. Factor de calidad

A la fecha se encuentra aprobado en plan de calidad mediante comunicación SEM-CMC-CBM-043-25 de fecha 21 de julio de 2025 y radicado 202561202538592; por parte del contratista se emite certificación relacionada en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.2.4.4. Emprendimientos y empresas de mujeres

El contratista Consorcio Belzcon Movilidad presentó ofrecimiento optando por emprendimientos y empresas de mujeres, acreditando la condición de ser emprendimiento y empresa de mujer en los términos del artículo 2.2.1.2.4.2.14 del Decreto 1082 de 2015, acogiendo a

> "… *Incorporar si por lo menos el cincuenta por ciento (50 %) de los empleos del nivel directivo de la persona jurídica son ejercidos por mujeres y estas han estado vinculadas laboralmente durante al menos el último año.*"

Por tanto, acorde a los soportes presentados por el contratista para la oferta económica y en contraste con el personal vinculado para el contrato para el periodo del presente informe, el contratista cuenta con el cincuenta y siete (57 %) de los empleos del nivel directivo de la persona jurídica han sido ejercidos por mujeres y estas han estado vinculadas laboralmente a la empresa. La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el **Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.**

3.2.4.5. MIPYME

El contratista Consorcio Belzcon Movilidad 2025 presentó ofrecimiento optando por el puntaje por MIPYME domiciliada en Colombia; lo anterior de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015 lo anterior en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015.

El puntaje en el proceso licitatorio fue otorgado si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el Consorcio Belzcon Movilidad.

La Interventoría verificó los documentos de los RUP de los proponentes siendo el caso de proponentes con domicilios en la ciudad de Bogotá.

La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.3. SEGUIMIENTO FINANCIERO

La Interventoría realizó el respectivo seguimiento financiero y se permite informar lo siguiente.

3.3.1. Estado y avance presupuestal del contrato

El porcentaje acumulado de ejecución presupuestal es del 20,27 % (el cual corresponde al 0.28% de la primera acta, 1.21% de la segunda acta, 5.89% de la tercera acta; de la cuarta acta por un 5.89%, encontrándose la verificación de la quinta acta por un 5.89%). Se reporta un avance presupuestal pagado de 7,01%

A continuación, se relaciona la información de la reserva presupuestal del contrato:

Tabla 45. Reserva presupuestal del contrato (2025-2780)

ÍTEM	No.	FECHA	VALOR
CDP	106	02/01/2025	$ 38.800.000.000
CRP	2448	21/04/2025	$ 5.141.951.324
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	Cinco mil ciento cuarenta y un millones novecientos cincuenta y un mil trescientos veinticuatro pesos ($ 5.141.951.324)		
RUBRO	O2301172409202401270805 9		

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.3.2. Programación del Plan Anual de Caja (PAC)

La Interventoría en conjunto con el Contratista, del 1 al 5 de septiembre de 2025, procedió a efectuar la programación, así:

Tabla 46. Programa Anual Mensualizado de Caja - PAC No 2025-2780

Programación PAC	Cuentas de	Valor Programado	Valor por pagar	Diferencia	% de ejecución PAC
octubre 2025	agosto 2025	$311.178.769	$287.728.058	$23.450.711	92,46%
noviembre 2025	septiembre 2025	$417.110.275			
diciembre 2025	octubre 2025 (*)	$828.132.319			
Total 2025		$1.556.421.363			

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Como se puede evidenciar, para el Contratista Consorcio Belzcon – Movilidad, y de acuerdo con la proyección del PAC correspondiente a los períodos del año 2025, se programó un valor de $1.556.421.363, equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato.

En atención a lo anterior, el día 12 de septiembre de 2025 la Interventoría, junto con el Contratista y la Entidad, sostuvo una reunión de seguimiento con el fin de analizar la situación y adoptar las acciones necesarias. En dicha reunión, el Consorcio Belzcon – Movilidad informó que implementaría medidas de ajuste en la ejecución de actividades, con el propósito de mejorar el cumplimiento presupuestal y garantizar el adecuado desarrollo del contrato.

En consecuencia, esta Interventoría se encuentra efectuando seguimiento permanente a la implementación y resultados de dichas medidas, con el fin de verificar su eficacia, mitigar riesgos de retraso y asegurar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en los términos establecidos.

3.3.3. Cantidades y valores ejecutados por componente

En la Tabla 44 se muestra la relación de cantidades y valores ejecutados por ítem para el periodo del presente informe (1 al 30 de septiembre

Tabla 47. Cantidades Contrato 2025-2780

N.°	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO 2025	CANTIDAD	VALOR TOTAL PRESENTE ACTA #5
I. ÍTEMS por disponibilidad mensual					
1	Implementación del plan de manejo de tráfico	12 ML	$17.235	0,00	$ -
2	Localización, verificación y replanteo	UN	$17.235	4,00	$ 68.940,00
3	Limpieza de Caja de Paso	UN	$17.235	13,00	$ 224.055,00
4	Limpieza de Caja de Paso con riesgo biológico	UN	$17.235	0,00	$ -
				Subtotal 2025	$ 292.995,00
II. Demoliciones					
5	Demolición de Pavimento Asfáltico (Espesor Variable)	M3	$326.365	6,30	$ 2.056.100,00
6	Demolición y construcción de losas de Concreto Hidráulico en calzada (MR-43KG/CM2 y espesor variable)	M3	$1.569.620	0,00	$ -
7	Demolición de Andenes en Concreto o Andenes en General	M3	$298.367	10,75	$ 3.207.445,00
8	Demolición de Sardinel Existente	ML	$38.864	37,30	$ 1.449.627,00
9	Demolición Muro Sencillo en Ladrillo Recocido de Cajas de Paso o Muro en Bloque de Concreto	M2	$48.816	2,46	$ 120.087,00
10	Demolición Placa Base de Caja de Paso	M3	$147.024	0,00	$ -
				Subtotal 2025	$ 6.833.259,00
III. Excavaciones					
11	Excavación Manual en Material Común para Redes, entre Cero y Dos Metros (0,00 a 2,00 m) de Profundidad	M3	$242.035	58,77	$ 14.224.397,00
				Subtotal 2025	$ 14.224.397,00
IV. Transporte de escombros					
12	Transporte y Disposición final en el botadero autorizado por autoridad ambiental	M3	$110.209	0,00	$ -
				Subtotal 2025	$ -
V. Suministro para redes					
13	Suministro e Instalación de dos (2) ductos PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro	ML	$81.725	19,35	$ 1.581.379,00
14	Suministro e Instalación de tres (3) ductos PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro	ML	$109.243	28,15	$ 3.075.190,00
15	Suministro e Instalación de cuatro (4) ductos PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro	ML	$154.401	0,00	$ -
16	Suministro e Instalación de un (1) ducto PVC tipo DB de dos (2") pulgadas de diámetro	ML	$33.658	0,00	$ -
17	Suministro e Instalación de un (1) ducto PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro	ML	$48.669	36,58	$ 1.780.312,00
18	Suministro e Instalación de un (1) ducto PVC tipo TDP de cuatro pulgadas (4") de diámetro	ML	$53.575	0,00	$ -
19	Suministro e Instalación de Adaptador Terminal Campana de Dos (2") Pulgadas de Diámetro	UN	$16.268	5,00	$ 81.340,00
20	Suministro e Instalación de Adaptador Terminal Campana de Tres (3") Pulgadas de Diámetro	UN	$18.438	78,00	$ 1.438.164,00
21	Suministro e Instalación de Adaptador Terminal Campana de Cuatro (4") Pulgadas de Diámetro	UN	$32.605	20,00	$ 652.100,00
				Subtotal 2025	$ 8.608.485,00
VI. Rellenos					
22	Suministro, Extendida y Compactación de Arena para base y Recubrimiento de Ductos	M3	$263.408	4,33	$ 1.140.557,00
23	Relleno tipo Sub-Base Granular SBG-1 INVIAS	M3	$284.705	24,15	$ 6.875.626,00
24	Relleno Tipo Base Granular BG-1 INVIAS	M3	$358.589	0,00	$ -
25	Base Asfáltica Tipo MDC-1	M3	$1.667.118	0,00	$ -
26	Rodadura Asfáltica Tipo MDC-3	M3	$1.702.001	0,00	$ -
27	Relleno Manual de Material Seleccionado Proveniente de la Excavación	M3	$113.315	16,38	$ 1.856.100,00
				Subtotal 2025	$ 9.872.283,00

N.°	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO 2025	CANTIDAD	VALOR TOTAL PRESENTE ACTA #5
	VII. Construcciones				
28	Construcción de Andén en Concreto de Resistencia a la Compresión de Doscientos diez Kilogramos por Centímetro Cuadrado (210 Kg/cm2 - Veintiocho (28) Días de Fraguado), Espesor de Diez Centímetros (0,10 m)	M2	$143.115	154,39	$ 22.095.525,00
29	Construcción de Andén en Concreto de Resistencia a la Compresión de Doscientos diez Kilogramos por Centímetro Cuadrado (210 Kg/cm2)	M3	$1.224.092	0,00	$ -
30	Construcción de Andén en Adoquín en Arcilla Tráfico Pesado	M2	$243.872	0,00	$ -
31	Construcción de Andén en Adoquín en Arcilla Tráfico liviano	M2	$220.159	0,00	$ -
32	Construcción de Andén en Adoquín en Concreto Tráfico Pesado	M2	$280.338	0,00	$ -
33	Construcción de Andén en Adoquín en Concreto Tráfico liviano	M2	$286.009	0,00	$ -
34	Construcción de Andén en Concreto y acabado en Tableta o Tablón de Gres o Similares	M2	$282.241	0,00	$ -
35	Construcción de Andén en Concreto y acabado en gravilla No, 2 (Piedra Mona)	M2	$394.694	0,00	$ -
36	Construcción de Andén en Concreto y acabado en Granito Pulido	M2	$399.789	0,00	$ -
37	Piso en loseta prefabricada A-50, A-55 Táctil Alerta o A-56 Guía, (04x04x06)	M2	$214.458	19,44	$ 4.169.064,00
38	Construcción de Caja de Paso Sencilla, incluye marco y tapa	UN	$1.134.375	14,00	$ 15.881.250,00
39	Construcción de Caja de Paso Doble, incluye marco y tapa	UN	$2.345.671	2,00	$ 4.691.342,00
40	Construcción de Caja de Paso para AUCE o GIC, incluye marco y tapa	UN	$1.846.130	2,00	$ 3.692.260,00
41	Construcción de Placa Base para Caja de Paso, en Concreto de Resistencia a la compresión (175 Kg/cm2),	M2	$268.906	0,00	$ -
42	Construcción de Muro Sencillo en Ladrillo Recocido	M2	$240.798	4,43	$ 1.066.735,00
43	Construcción de Pañetes	M2	$184.278	6,31	$ 1.162.794,00
44	Suministro e instalación de marco rectangular para caja de paso sencilla o para caja de paso para AUCE o GIC	UN	$424.684	7,00	$ 2.972.788,00
45	Suministro e instalación de Marco Rectangular para Caja de Paso Doble	UN	$505.650	1,00	$ 505.650,00
46	Suministro (entrega en sitio) de Tapa rectangular para Caja de Paso	UN	$333.800	5,00	$ 1.669.000,00
47	Limpieza Exterior de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía - AUCE o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC y equipo de control local o controlador.	UN	$208.177	3,00	$ 624.531,00
48	Limpieza Exterior de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía - AUCE o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC y equipo de control local o controlador. con riesgo biológico	UN	$257.665	0,00	$ -
49	Perforación dirigida	ML	$700.343	169,46	$ 118.680.125,00
50	Perforación neumática	ML	$567.624	0,00	$ -
51	Construcción Sardinel Monolítico	ML	$303.894	0,00	$ -
52	Suministro e Instalación de Sardinel Prefabricado en Concreto	ML	$137.732	72,36	$ 9.966.288,00
53	Empradización	M2	$56.243	4,70	$ 264.342,00
54	Construcción de Base para Poste Semafórico T1, T1X, T2 (L=2,50 metros A 6,50 metros)	UN	$1.137.937	11,00	$ 12.517.307,00
55	Construcción de Base para Poste Semafórico T2 (L=8,50 metros)	UN	$2.494.917	2,00	$ 4.989.834,00
56	Construcción de Base para Poste para cámaras de video detección (sensorización) Tipo T1, T2 y T6	UN	$1.154.318	0,00	$ -
57	Construcción de Base para Poste para cámaras de video detección (sensorización) Tipo T3	UN	$1.278.127	0,00	$ -
58	Construcción de Base para Poste para cámaras de video detección (sensorización) Tipo T4 y T5	UN	$1.325.663	0,00	$ -

N.°	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO 2025	CANTIDAD	VALOR TOTAL PRESENTE ACTA #5
59	Suministro e Instalación de Tubo Galvanizado de 2" x 6 m para la Bajante de la Acometida Eléctrica	UN	$542.557	0,00	$ -
60	Suministro e Instalación de Bolardo en concreto tipo M60	UN	$300.014	0,00	$ -
61	Suministro e Instalación de Bolardo alto en hierro M63	UN	$339.272	49,00	$ 16.624.328,00
62	Concreto Armado para muro de contención de resistencia a la compresión de doscientos diez kilogramos por centímetro cuadrado (210Kg/cm2 - Veintiocho (28) días de fraguado)	M3	$1.414.389	0,00	$ -
63	Rehabilitación de andén en adoquín de arcilla tráfico liviano, con materiales del sitio	M2	$145.164	0,00	$ -
64	Rehabilitación de andén en adoquín de concreto tráfico liviano, con materiales del sitio	M2	$176.897	2,01	$ 355.563,00
65	Rehabilitación piso en loseta prefabricada A-50, A-55 Táctil Alerta o A-56 Guía, (04x04x06), con materiales del sitio	M2	$134.166	32,62	$ 4.376.495,00
66	Suministro e instalación de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía (AUCE) o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA) para Equipo de Control y Losa de concreto prefabricada.	UN	$41.129.176	0,00	$ -
67	Suministro de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía (AUCE) o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA) para Equipo de Control y Losa de concreto prefabricada.	UN	$38.548.008	0,00	$ -
68	Suministro e instalación de losa de concreto prefabricada para base de AUCE o GICE.	UN	$590.591	0,00	$ -
69	Suministro (Entrega en sitio) de losa de concreto prefabricada para base de AUCE o GICE	UN	$525.641	0,00	$ -
70	Suministro e instalación de marco rectangular ANTIVANDÁLICO para caja de paso sencilla	UN	$520.334	3,00	$ 1.561.002,00
71	Suministro e instalación de marco rectangular ANTIVANDÁLICO para caja de paso doble	UN	$677.267	0,00	$ -
72	Suministro (entrega en sitio) de tapa rectangular ANTIVANDÁLICA para caja de paso	UN	$482.671	12,00	$ 5.792.052,00
73	Suministro (Entrega en sitio) de marco rectangular para caja de paso sencilla	UN	$368.010	0,00	$ -
74	Suministro (Entrega en sitio) de Marco Rectangular para Caja de Paso Doble	UN	$428.571	0,00	$ -
75	Suministro (entrega en sitio) de Tapa rectangular para Caja de Paso de 10 cm de espesor	UN	$424.290	0,00	$ -
				Subtotal 2025	$ 233.658.275,00
VIII. Ensayos de Laboratorio					
76	Ensayo de compactación	UN	$227.539	5,00	$ 1.137.695,00
77	Ensayo resistencia a la compresión cilindros de concreto	UN	$53.173	6,00	$ 319.038,00
78	Ensayo Granulometría de agregados	UN	$148.980	0,00	$ -
Subtotal 2025					$ 1.456.733,00
IX. Transportes					
79	Vehículo tipo camión, incluye conductor	MES	$14.509.500	1,00	$ 14.509.500,00
80	Camión tipo grúa cabina sencilla para el traslado y movimiento de AUCE o GICE, pedestales y bases portátiles	HR	$439.157	48,00	$ 21.079.536,00
				Subtotal 2025	$ 35.589.036,00
X. Personal					
81	Personal Profesional Técnico y Administrativo	MES	$37.224.896	1,00	$ 37.224.896,00
82	Personal Técnico de Obra	MES	$12.130.823	1,00	$ 12.130.823,00
				Subtotal 2025	$ 49.355.719,00
T. Acta					$ 359.891.182,00

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: Las anteriores cantidades están en proceso de conciliación por las partes

3.3.4. Balance financiero del contrato

Para el presente periodo se gestionó acta de pago parcial de obra No. 4

Tabla 48. Balance Financiero Contrato 2025-2780

Periodo	Valor Del Corte	Valor Rete garantía	Valor A Pagar	Valor Ejecutado Acumulado	Valor Pagado Acumulado	Saldo Crp´S	Saldo Por Ejecutar	Fecha De Radicación	No. De Documento Contable	Fecha De Contabilización En La Sdm	Fecha Del Acta De Recibo Parcial
1/05/2025 al 31/05/2025	$14.145.460	$707.273	$13.438.187	$14.145.460	$13.438.187	$5.128.313.137	$5.127.805.864	8/07/2025	3000700776	25/07/2025	4/07/2025
1/06/2025 al 30/06/2025	$62.236.162	$3.111.808	$59.124.354	$76.381.622	$72.562.541	$5.069.388.783	$5.065.569.702	6/08/2025	3000822223	22/08/2025	5/08/2025
1/07/2025 al 31/07/2025	$303.006.734	$15.150.337	$287.856.398	$379.388.356	$360.418.938	$4.781.532.386	$4.762.562.968	8/09/2025	3000983868	23/09/2025	5/09/2025
1/08/2025 al 31/08/2025	$302.871.640	$15.143.583	$287.728.057	$682.259.996		$4.493.804.328	$4.459.691.328				
1/09/2025 al 30/09/2025	$359.891.182	$17.994.559	$341.896.623			$4.493.804.328	$4.459.691.328				
TOTALES	**$1.042.151.178**	**$52.107.559**	**$990.043.619**								

Fuente: Elaboración Propia

Tabla 49. Resumen financiero

Ítem	Descripción	Valor
A	Valor inicial del contrato	$ 5.141.951.324
B	Total adiciones al contrato	$ 0
C	Valor total del contrato	$ 5.141.951.324
D	Valor pagado al contratista	$ 360.418.938
E	Retención en garantía acumulada, de pagos realizados	$ 18.969.418
F	Valor total ejecutado	$ 682.259.996
G	Valor por ejecutar del contrato	**$ 4.459.691.328**

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

- La Interventoría, verificó los soportes reglamentarios de la factura, la completitud de la información y a través de los comunicados No. SEM-CMC-SDM-070-25 con radicado Orfeo No. 202561203308742 y No. SEM-CMC-SDM-080-25 con radicado Orfeo No. 202561203430862 el 9 y 17 de septiembre de 2025 respectivamente, tramitó el pago ante la Secretaría de Movilidad – SDM, correspondiente al período del 1 al 31 de julio de 2025 del contratista por $287.856.398. Así mismo se informa que la SDM realizó el pago en referencia el 23 de septiembre de 2025.

- Impuesto timbre Decreto No. 0175 del 14 de febrero de 2025: El contratista a la fecha del presente informe no efectuó el pago del impuesto en referencia, no obstante; Consorcio Belzcon – Movilidad presentó solicitud de ampliación del plazo para realizar el pago correspondiente, en consecuencia, esta Interventoría trasladó formalmente a la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) el requerimiento mencionado a través de radicado No. SEM-CMC-SDM-075-25 con radicado Orfeo No. 202561203340982, con el fin de que sea evaluado y se adopte la decisión pertinente en el marco de la normatividad aplicable.

En consecuencia, la SDM dio respuesta a dicho requerimiento el 26 de septiembre de 2025, mediante correo electrónico donde concedió el plazo requerido, asimismo expidió un nuevo recibo de pago el cual tiene vencimiento el 5 de octubre de 2025, en consecuencia; esta Interventoría remitió comunicado formal mediante radicado No. SEM-CMC-CBM-102-25 del 29 de septiembre de 2025 con radicado Orfeo No. 202561203580392 adicionalmente, informó al contratista esta situación en el comité mensual del 30 de septiembre de 2025.

3.3.5. Acta de recibo parcial del último periodo facturado

En el periodo del presente informe, se encuentra en verificación el acta de recibo parcial del mes de agosto con fecha del 1 al 31 de agosto de 2025, para las actividades ejecutadas dentro de este periodo (ver ANEXO 7 Acta de recibo parcial de obra).

3.4. SEGUIMIENTO JURÍDICO

- **Pólizas:** Se realizó la verificación de actualización de pólizas en donde se evidencia que el contratista las cargó en SECOP II, y se encuentran en revisión por parte de la SDM.

- **Cumplimiento Contractual:** Durante el periodo se han evidenciado presuntos incumplimientos contractuales que hacen referencia temas técnicos como: Mantenimientos, programación de cronogramas, AUCE, PMT, por lo cual la Interventoría ha emitido los respectivos requerimientos previos SEM-CMC-CBM-078-25. fecha 11/09/2025 ORFEO 202561203323152 Asunto: Grúa; SEM-CMC-CBM-081-25 del 11/09/2025 ORFEO 202561203353862 Asunto RESPUESTA AL OFICIO BEL-SDM-ADM-121-25 CONDICIONES ACTUALES ENTREGA AUCE; SEM-CMC-CBM-090-25 de fecha 26/09/2025 ORFEO 202561203554522 Asunto REQUERIMIENTO PREVIO – CUMPLIMIENTO COMPONENTE PMT - EXT_1175 ID_1929 AV C. CALI (AK 104) X CL 135 A; SEM-CMC-CBM-092-25 de fecha 26/09/2025 ORFEO 202561203559472 Asunto REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRA AK 50 X CL 2C; SEM-CMC-CBM-094-25 del 27/09/2025 ORFEO 202561203564522 Asunto REQUERIMIENTO PREVIO INCUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN AK 50 X CL 5 A; SEM-CMC-CBM-095-25 del 27/09/2025 ORFEO 202561203564562 Asunto REQUERIMIENTO PREVIO INCUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN AK X CL 16 SUR; SEM-CMC-CBM-096-25 del 27/09/2025 ORFEO 202561203564572 Asunto REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRA AK 50 X CL 1G; SEM-CMC-CBM-097-25 del 27/09/2025 ORFEO 202561203564582 Asunto REQUERIMIENTO PREVIO INCUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN AK X CL 8 SUR; SEM-CMC-CBM-098-25 del 27/09/2025 ORFEO 202561203564592 Asunto REQUERIMIENTO PREVIO INCUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN AK 50 X CL 4F; SEM-CMC-CBM-099-25 del 27/09/2025 ORFEO 202561203564602 Asunto REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRA AV

CALI X CL 135; SEM-CMC-CBM-100-25 del 27/09/2025 ORFEO 02561203564612 Asunto REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRA AV BOYACÁ X CL 152**.**

- Desde el componente de gestión jurídica, se acompañó de manera transversal las gestiones desarrolladas en el marco de los demás componentes del contrato de Interventoría, con el propósito de asegurar un análisis integral y coordinado de los distintos aspectos contractuales durante la ejecución del contrato

3.4.1. Resumen de garantías del contrato.

FECHA DE FIRMA EN SECOP II: 14 de abril 2025

- Fecha de firma en SECOP II: 14 de abril 2025.
- Fecha de acta de inicio: 29 de abril 2025.
- Duración del contrato: 10 meses.
- Fecha de terminación: 28 de febrero de 2026.

Tabla 50. Resumen del estado de garantías del contrato

Valor inicial contrato	$ 5.141.951.324
Salario mínimo 2025	$ 1.423.500

			Pólizas iniciales			Pólizas actualizadas según acta de inicio		
Amparo	Vigencia	Valor asegurado	Inicio	Fin	Valor	Inicio	Fin	Valor
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO								
Cumplimiento general.	Desde la suscripción del contrato hasta la liquidación.	30% del valor total del contrato	14/04/2025	14/08/2026	**$ 1.542.585.397,20**	14/04/2025	29/08/2026	**$ 1.542.585.397,20**
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	Por el plazo de ejecución del contrato y tres (3) años más. Contados a partir de la Suscripción del contrato.	Diez por ciento (10%) del valor total del contrato Adjudicado para dicho lote.	14/04/2025	14/02/2029	$514.195.132,40	14/04/2025	28/0/2029	$514.195.132,40
Calidad del servicio.	Por el plazo de seis (6) meses, contados a partir del recibo a satisfacción de las obras.	Treinta por ciento (30%) del valor total del contrato Adjudicado para dicho lote.	14/02/2026	14/08/2026	$1.542.585.397,20	14/02/2026	28/08/26	$1.542.585.397,20
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes.	Por el término de seis (6) meses, contados a partir del recibo a satisfacción de las obras.	Cuarenta por ciento (40%) del valor total del contrato adjudicado para dicho lote.	14/02/2026	14/08/2026	$2.056.780.529.60	14/02/2026	28/08/2026	$2.056.780.529.60
Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción.	Por el término de cinco (5) años, contados a partir de la fecha del	Treinta por ciento (30%) del valor total del contrato adjudicado para dicho lote.	14/02/2026	14/02/2031	$1.542.585.397,20	14/02/2026	28/02/2031	$1.542.585.397,20
GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL: No. 400063639								
Responsabilidad civil extracontractual de la entidad, derivada de las actuaciones, hechos u omisiones del contratista o subcontratistas autorizados. El seguro de responsabilidad civil extracontractual debe	Igual al período de ejecución del contrato.	400 SMMLV	14/04/2025	14/02/2026	$ 569.400.000,00	14/04/2025	28/02/2026	$ 569.400.000,00

contener como mínimo los amparos descritos en el numeral 3º del artículo 2.2.1.2.3.2.9 del Decreto 1082 de 2015.								

Fuente: Elaboración propia del Consorcio Movilidad Capital

3.4.2. Verificación de pagos y aportes a seguridad social y parafiscal

En cumplimiento de las funciones asignadas a la Interventoría en el marco del seguimiento y control al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo – SG-SST, y conforme a lo establecido en el Contrato de Obra No. 2025-2780, así como en la normativa vigente en materia de riesgos laborales, se informa que durante el periodo reportado se realizaron las verificaciones documentales correspondientes al informe de gestión presentado por el contratista.

La verificación incluyó los soportes de las personas vinculadas al proyecto, evidenciándose el cumplimiento de los requisitos contractuales y normativos en materia de vinculación laboral, pagos salariales, afiliaciones al sistema de seguridad social integral, certificados de aptitud médica y demás documentos exigidos. Las certificaciones de pago de aportes se reportan en los ANEXO. 1 PERSONAL del informe SST y Ambiental, Tránsito y Calidad certificados parafiscales del contrato 2025-2780.

3.5. RELACIÓN DE ACTAS SUSCRITAS DURANTE EL PERIODO OBJETO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo se realizaron reuniones quincenal y mensual del contrato los días 19 y 30 de septiembre de 2025, De igual manera se llevó a cabo visitas de verificación en obra para los complementos priorizados dentro del Contrato. En el Anexo No. 9 Copia de actas desarrolladas en el periodo. (Comité y reuniones), se relacionan las actas suscritas por esta Interventoría en el presente periodo.

Tabla 51. Relación de actas suscritas durante el periodo

No. Acta	Tipo	Fecha	Tema Principal
05	Acta de Comité de obra	19/09/2025	Acta Comité de Seguimiento No. 5 al Contrato 2025-2780
08	Acta de recorrido	29/09/2025	Acta de recorrido complementos
06	Acta de Comité Mensual	30/09/2025	Comité de Obra Mensual de septiembre

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.6. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA RELACIONADAS CON EL CONTRATISTA

3.6.1. Correspondencia recibida mediante oficio

Durante el periodo se recibió la siguiente correspondencia del Consorcio Belzcon – Movilidad.

Tabla 52. Correspondencia Recibida

Fecha de radicado	Asunto	Remitente	Radicado contratista	Radicada movilidad
1/09/2025	REMISIÓN HOJAS DE VIDA AYUDANTES (APOYO)	CBM	BEL-SDM-ADM-125-25	202561203186102
3/09/2025	REMISIÓN HOJAS DE VIDA AYUDANTES (APOYO)	CBM	BEL-SDM-ADM-126-25	202561203238252
3/09/2025	PRESENTACIÓN SUBCONTRATISTA PARA INSTALACIÓN DE BOLARDOS	CBM	BEL-SDM-ADM-127-25	202561203239082
4/09/2025	REMISIÓN HV. DE AYUDANTE (APOYO) Y ALMACENISTA.	CBM	BEL-SDM-ADM-128-25	202561203245902
4/09/2025	PRESENTACIÓN DE SUBCONTRATISTA – MAHECO S.A.S	CBM	BEL-SDM-ADM-129-25	202561203257042
5/09/2025	HOJA DE VIDA, DE CONDUCTOR DE CAMIÓN COMO (APOYO)	CBM	BEL-SDM-ADM-130-25	202561203265412
5/09/2025	RESPUESTA A LA REITERACIÓN DEL COMUNICADO SEM-CMC-CBM-067-25 Y SEM-CMC-CBM-063-25.	CBM	BEL-SDM-ADM-131-25	202561203259692
5/09/2025	INFORME MENSUAL DE OBRA MES AGOSTO DE 2025 V0	CBM	BEL-SDM-ADM-132-25	202561203272952
5/09/2025	INFORME MENSUAL DE SST MES SEPTIEMBRE DE 2025 V0	CBM	BEL-SDM-ADM-133-25	202561203273182
9/09/2025	ALCANCE AL OFICIO BEL-SDM-ADM-128-25 HV ALMACENISTA	CBM	BEL-SDM-ADM-135-25	202561203305702
9/09/2025	SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO Y CAMBIO DEL RECIBO DEL IMPUESTO DEL TIMBRE	CBM	BEL-SDM-ADM-134-25	202561203274212
9/09/2025	SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO Y CAMBIO DEL RECIBO DEL IMPUESTO DEL TIMBRE	CBM	BEL-SDM-ADM-134-25	202561203274212
9/09/2025	RESPUESTA A DERECHO DE PETICIÓN SOBRE AVANCES DEL CONTRATO 2025-2780 – INTERSECCIÓN CALLE 147 CON AV. BOYACÁ	CBM	BEL-SDM-ADM-136-25	202561203318362
10/09/2025	RESPUESTA COMUNICADOS SEM-CMC-CBM-063-25, SEM-CMC-CBM-067-25, SEMCMC-CBM-069-25 Y SEM-CMC-CBM-070-25	CBM	BEL-SDM-ADM-137-25	202561203325402
10/09/2025	ALCANCE AL OFICIO BEL-SDM-ADM-129-25 CERTIFICADOS DEL SUBCONTRATISTA	CBM	BEL-SDM-ADM-138-25	202561203326042
10/09/2025	ALCANCE AL OFICIO BEL-SDM-ADM-129-25 CERTIFICADOS DEL SUBCONTRATISTA	CBM	BEL-SDM-ADM-138-25	202561203326042
10/09/2025	ALCANCE AL OFICIO SEM-CMC-CBM-076-25 - SOLICITUD ENTREGA INFORMES DIARIOS Y SEMANALES	CBM	BEL-SDM-ADM-139-25	202561203328452
15/09/2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN FALTANTE PARA COMPLEMENTOS	CBM	BEL-SDM-ADM-141-25	202561203389882
19/09/2025	RESPUESTA AL COMUNICADO SEM-CMC-CBM-075-25, SOLICITUD DE ENTREGA Y EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTOS	CBM	BEL-SDM-ADM-143-25	202561203414242
19/09/2025	RESPUESTA AL COMUNICADO SEM-CMC-CBM-082-25, SUBSANACIÓN DE HALLAZGOS 08 AL SEPTIEMBRE DE 2025	CBM	BEL-SDM-ADM-144-25	202561203464492
19/09/2025	REMISIÓN HOJAS DE VIDA AYUDANTE (APOYO)	CBM	BEL-SDM-ADM-146-25	202561203465112
24/09/2025	RESPUESTA AL COMUNICADO SEM-CMC-CBM-084-25, SUBSANACIÓN DE HALLAZGOS 15 AL 19 SEPTIEMBRE DE 202	CBM	BEL-SDM-ADM-148-25	202561203502672

Fecha de radicado	Asunto	Remitente	Radicado contratista	Radicada movilidad
24/09/2025	RESPUESTA AL COMUNICADO SEM-CMC-CBM-086-25, REITERACIÓN COMUNICADOS SEM-CMC-CBM-063-25 Y SEM-CMC-CBM-067-25 – REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 25 AL 29 DE AGOSTO DE 2025.	CBM	BEL-SDM-ADM-150-25	202561203522422
25/09/2025	PLAN DE CHOQUE PARA RECUPERACIÓN DE TIEMPO DEL CONTRATO	CBM	BEL-SDM-ADM-149-25	202561203512802
25/09/2025	ENTREGA DE AUCE/GICE FUERA DEL PLAZO ESTABLECIDO Y ESTADO DE OBSERVACIONES	CBM	BEL-SDM-ADM-153-25	202561203532722
25/09/2025	ENTREGA DE AUCE/GICE FUERA DEL PLAZO ESTABLECIDO Y ESTADO DE OBSERVACIONES	CBM	BEL-SDM-ADM-153-25	202561203532722
25/09/2025	REMISIÓN DE HOJA DE VIDA PROFESIONAL SSTA, COMO REEMPLAZO DEL PROFESIONAL ACTUAL.	CBM	BEL-SDM-ADM-154-25	202561203533482
25/09/2025	DECLARACIÓN JURAMENTADA SDA- RCD MES DE JUNIO DE 2025	CBM	BEL-SDM-ADM-151-25	202561203531222

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.6.2. Correspondencia enviada mediante oficio

Durante el periodo se envió por parte de la Interventoría la siguiente correspondencia al Consorcio Belzcon – Movilidad.

Tabla 53. Correspondencia Enviada

Fecha de comunicado	Consecutivo	Radicado SDM	Asunto
1/09/2025	SEM-CMC-CBM-064-25	202561203181962	RESPUESTA A COMUNICADOS BEL-SDM-ADM-024-25, BEL-SDM-ADM-074-25 Y BEL-SDM-ADM-095-25 APROBACIÓN SUBCONTRATISTAS.
3/09/2025	SEM-CMC-CBM-065-25	202561203229782	SOLICITUD PAGO DE IMPUESTO DE TIMBRE SEGÚN DECRETO 0175 DEL 14 DE FEBRERO DE 2025.
4/09/2025	SEM-CMC-CBM-066-25	202561203252102	REQUERIMIENTO COMPONENTE CALIDAD.
4/09/2025	SEM-CMC-CBM-067-25	202561203254192	REITERACIÓN COMUNICADO SEM-CMC-CBM-063-25 – REPORTE HALLAZGOS SEMANA DEL 22 AL 29 DE AGOSTO DE 2025.
4/09/2025	SEM-CMC-CBM-068-25	202561203258282	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-125-25 – REMISIÓN HOJA DE VIDA AYUDANTES (APOYO).
5/09/2025	SEM-CMC-CBM-069-25	202561203274712	REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 01 AL 05 DE SEPTIEMBRE DE 2025.
8/09/2025	SEM-CMC-CBM-070-25	202561203287692	RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-131- 25 - RESPUESTA A LA REITERACIÓN DEL COMUNICADO SEM-CMC-CBM067-25 Y SEM-CMC-CBM-063-25
8/09/2025	SEM-CMC-CBM-071-25	202561203288702	DESGLOSE CUADRILLAS FRENTES DE OBRA

Fecha de comunicado	Consecutivo	Radicado SDM	Asunto
8/09/2025	SEM-CMC-CBM-072-25	202561203295892	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-108-25 - INFORME MENSUAL DE OBRA MES JULIO 2025 DE 2025 V0- CONTRATO 2025-2780 Y BEL-SDM-ADM-109-25 INFORME MENSUAL DE SST MES JULIO DE 2025 V0.
9/09/2025	SEM-CMC-CBM-073-25	202561203307362	TRASLADO DERECHO DE PETICIÓN CON N.° DE RADICADO ORFEO 202561203298332 - DERECHO DE PETICIÓN PARA QUE EL CONSORCIO BELZCON-MOVILIDAD EJECUTE LAS OBRAS PUES FUERON SUSPENDIDAS.
9/09/2025	SEM-CMC-CBM-074-25	202561203318722	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS BEL-SDM-ADM-128-25 Y BEL-SDM-ADM-135-25 – REMISIÓN HOJA DE VIDA AYUDANTE (APOYO) Y ALMACENISTA.
9/09/2025	SEM-CMC-CBM-075-25	202561203318822	SOLICITUD DE ENTREGA Y EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTOS.
9/09/2025	SEM-CMC-CBM-076-25	202561203318912	SOLICITUD ENTREGA INFORMES DIARIOS Y SEMANALES - CONTRATO 2025-2780.
10/09/2025	SEM-CMC-CBM-077-25	202561203322972	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-130-25 – HOJA DE VIDA DE CONDUCTOR DE CAMIÓN COMO (APOYO).
10/09/2025	SEM-CMC-CBM-078-25	202561203323152	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-126-25 – REMISIÓN HOJA DE VIDA AYUDANTES (APOYO).
11/09/2025	SEM-CMC-CBM-078-25	202561203343042	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS BEL-SDM-ADM-059-25 Y BEL-SDM-ADM-123-25 – SOLICITUD DE ACEPTACIÓN DEFINITIVA DEL VEHÍCULO TIPO GRÚA.
11/09/2025	SEM-CMC-CBM-079-25	202561203343442	RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-087-25 – SOLICITUD DE ÍTEMS NO PREVISTOS CONSORCIO BELZCON -MOVILIDAD.
11/09/2025	SEM-CMC-CBM-080-25	202561203344322	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-127-25 – PRESENTACIÓN DE SUBCONTRATISTA, PARA INSTALACIÓN DE BOLARDOS – ABACO JUEGOS Y PARQUES INFANTILES S.A.S.
11/09/2025	SEM-CMC-CBM-081-25	202561203353862	RESPUESTA AL OFICIO BEL-SDM-ADM-121-25 CONDICIONES ACTUALES ENTREGA AUCE.
17/09/2025	SEM-CMC-CBM-082-25	202561203420602	REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 8 AL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2025.
18/09/2025	SEM-CMC-CBM-083-25	202561203439992	REQUERIMIENTO COMPONENTE DE CALIDAD.
19/09/2025	SEM-CMC-CBM-084-25	202561203465692	REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 15 AL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2025.
23/09/2025	SEM-CMC-CBM-085-25	202561203496892	SOLICITUD BITÁCORA DE OBRA POR CADA FRENTE DE OBRA.
23/09/2025	SEM-CMC-CBM-086-25	202561203501972	REITERACIÓN COMUNICADOS SEM-CMC-CBM-063-25 Y SEM-CMC-CBM-067-25 – REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 22 AL 29 DE AGOSTO DE 2025
25/09/2025	SEM-CMC-CBM-087-25	202561203538282	REITERACIÓN COMUNICADO SEM-CMC-CBM-081-25 – RESPUESTA AL OFICIO BEL-SDM-ADM-121-25 CONDICIONES ACTUALES ENTREGA AUCE.

Fecha de comunicado	Consecutivo	Radicado SDM	Asunto
26/09/2025	SEM-CMC-CBM-088-25	202561203554062	REITERACIÓN COMUNICADO SEM-CMC-CBM-085-25. SOLICITUD BITÁCORA DE OBRA POR CADA FRENTE DE OBRA.
26/09/2025	SEM-CMC-CBM-089-25	202561203554272	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS BEL-SDM-ADM-129-25 Y BEL-SDM-ADM-138-25 – PRESENTACIÓN DE SUBCONTRATISTA – MAHECO S.A.S.
26/09/2025	SEM-CMC-CBM-090-25	202561203554522	REQUERIMIENTO PREVIO – CUMPLIMIENTO COMPONENTE PMT - EXT_1175 ID_1929 AV C. CALI (AK 104) X CL 135A
26/09/2025	SEM-CMC-CBM-091-25	202561203558822	RESPUESTA A COMUNICACIÓN BEL-SDM-ADM-143-25 – SOLICITUD DE ENTREGA Y EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTOS
26/09/2025	SEM-CMC-CBM-092-25	202561203559472	REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRA AK 50 X CL 2C
26/09/2025	SEM-CMC-CBM-093-25	202561203560692	REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 22 AL 26 DE SEPTIEMBRE DE 2025.
27/09/2025	SEM-CMC-CBM-094-25	202561203564522	REQUERIMIENTO PREVIO INCUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN AK 50 X CL 5A
27/09/2025	SEM-CMC-CBM-095-25	202561203564562	REQUERIMIENTO PREVIO INCUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN AK X CL 16 SUR.
27/09/2025	SEM-CMC-CBM-096-25	202561203564572	REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRA AK 50 X CL 1G – CONTRATO 2025-2780.
27/09/2025	SEM-CMC-CBM-097-25	202561203564582	REQUERIMIENTO PREVIO INCUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN AK X CL 8 SUR – CONTRATO 2025-2780
27/09/2025	SEM-CMC-CBM-098-25	202561203564592	REQUERIMIENTO PREVIO INCUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN AK 50 X CL 4F – CONTRATO 2025-2780.
27/09/2025	SEM-CMC-CBM-099-25	202561203564602	REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRA AV CALI X CL 135 – CONTRATO 2025-2780.
27/09/2025	SEM-CMC-CBM-100-25	202561203564612	REQUERIMIENTO PREVIO PROGRAMACIÓN DE OBRA AV BOYACÁ X CL 152- CTO 2025-2780.
27/09/2025	SEM-CMC-CBM-101-25	202561203563402	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-154-25 – REMISIÓN DE HOJA DE VIDA PROFESIONAL SSTA.
29/09/2025	SEM-CMC-CBM-102-25	202561203580392	SOLICITUD PAGO DEL IMPUESTO DE TIMBRE – RESPUESTA A COMUNICACIÓN BEL-SDM-ADM-134-25.

Fuente: Elaboración Propia

3.6.3. Correspondencia enviada y recibida mediante correo electrónico

Durante el periodo se recibió y envió la siguiente correspondencia mediante correo electrónico al Consorcio Belzcon – Movilidad; la anterior se relaciona en el anexo 17. Correspondencia enviada y recibida vía Email.

Tabla 54. Relación de correspondencia enviada al Contratista mediante correo electrónico

Fecha enviada	Asunto
1/09/2025	Ubicación bases para recoger

Fecha enviada	Asunto
1/09/2025	ACTA DE SEGUIMIENTO 3 CORRESPONDIENTE AL 26 DE JUNIO 2025
03/09/2025	Diseño final intersección provisional de la Glorieta AK 50 X AC 3 X TV 42
04/09/2025	RV: SDQS-4515802025
4/09/2025	RE: CORTE DE OBRA #3 - JULIO 2025
4/09/2025	SOLICITUD APERTURAS ÓRDENES DE TRABAJO EN MANTUM
05/09/2025	PROGRAMACIÓN MANTENIMIENTOS
05/09/2025	SOLICITUD BALANCE PRESUPUESTAL OBRAS CONTRATO 2025-2780
05/09/2025	Acta de pago parcial No 3
09/09/2025	INACTIVIDAD FRENTE DE OBRA AV CALI CON CALLE 135
09/09/2025	INACTIVIDAD FRENTE AV BOYACÁ CON CALLE 153
10/09/2025	RE: Orden de trabajo No 19 Perforación ak 50 x ac 3 x tv 42
15/09/2025	Fw: Complementos- Actualización esquemas eléctricos, diseños y prediseños
15/09/2025	RV: ESQUEMAS COMPLEMENTOS KR 50
17/09/2025	RE: COMPROBANTE DE INGRESO OT 09 DE TAPAS ENTREGADAS EL 27_08_2025
17/09/2025	COMPROBANTE DE INGRESO NO 1988
18/09/2025	RE: Rpta comunicación BEL-SDM-ADM-132-25 informe mensual Agosto
19/09/2025	COMPROMISOS COMITÉ QUINCENAL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2025
22/09/2025	RE: BEL-SDM-ADM-127-25 -Presentación Subcontratista para instalación de Bolardos
22/09/2025	ACTA DE COMITÉ QUINCENAL DE OBRA NO 4
22/09/2025	RV: MANTENIMIENTO OT 004 - EXT 1119 / ID 113 AK 11 x CL 85
22/09/2025	RE: ACTA DE COMITÉ QUINCENAL No 5 correspondiente al 19 de septiembre de 2025
22/09/2025	DISMINUCIÓN MANO DE OBRA OPERATIVA FRENTE DE OBRA AV BOYACÁ X CLL 152
23/09/2025	RV: ORDEN DE FABRICACIÓN No 20 TAPAS SEMAFORIZACIÓN
23/09/2025	RE: ACTAS DE VALORACIÓN SINIESTROS JULIO 2025
26/09/2025	RV: Complementos- Actualización esquemas eléctricos, diseños y prediseños
26/09/2025	RE: Solicitud Cronograma aprobado
26/09/2025	SOLICITUD DE ESQUEMA ELÉCTRICO ACTUALIZADO MANTENIMIENTO AK 19 CL 116 EXT 1304

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 55. Relación de correspondencia recibida del Contratista mediante correo electrónico

Fecha recibida	**Asunto**
01/09/2025	Fwd: observaciones acta 3
01/09/2025	COMPROBANTE DE INGRESO OT 09 DE TAPAS ENTREGADAS EL 27_08_2025
01/09/2025	PROGRAMACIÓN DE OBRA CONTRATO 2780 LOTE 1 VERSIÓN 3
02/09/2025	CORTE No 3 - JULIO/25
03/09/2025	Re: ESQUEMAS COMPLEMENTOS KR 50

03/09/2025	PROGRAMACIÓN DE OBRA (AJUSTADO) V4
03/09/2025	CORTE #3 - MES JULIO/25 (Firma de Corte y verificación de facturas)
04/09/2025	PAC SEGUNDO SEMESTRE (AGO-SEP-OCT) CTO 2780-2025
08/09/2025	IDPC RADICADOS
10/09/2025	Re: SDQS-4515802025
11/09/2025	ACTAS DE VALORACIÓN SINIESTROS
11/09/2025	Fwd: PRE-FACTURA SUMINISTRO DE TAPAS A ALMACÉN - OT #9
15/09/2025	Fwd: ALCANCE AL RADICADO 20255110065172 - CTO SDM 2025-2780 - IDPC
16/09/2025	Re: PROGRAMACIÓN MANTENIMIENTOS
18/09/2025	PRESUPUESTOS INTERSECCIONES NUEVAS
19/09/2025	Fwd: Registrado: Radicado IDPC No 20253010064811
22/09/2025	Re: ESQUEMAS COMPLEMENTOS KR 50
22/09/2025	MANTENIMIENTO OT 004 - EXT 1119 / ID 113 AK 11 x CL 85
22/09/2025	PROTOCOLOS MANTUM AGOSTO Q1
25/09/2025	DEFINICIÓN LOCALIZACIÓN DE CAJAS AV. CALI x CL 135
25/09/2025	CORTE DE OBRA #4 - AGOSTO/25
30/09/2025	PROGRAMACIÓN NOCTURNA ACT MANTENIMIENTOS 30/09/25

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

4. ANEXOS

Se relacionan los siguientes anexos del informe.

4.1. Anexo No. 1. Directorio telefónico del personal profesional del Contratista

Anexo No 1. Relación de personal profesional del Contratista

Nombre	Cargo	Correo Electrónico
Natalia Patiño Chacón	Directora	Sdm1870.bzc@gmail.cm
Javier Andrés Meza Gil	Ingeniero Especialista Tránsito	Jmeza.bzc@gmail.com
Luz Dary Lozada Delgado	Profesional SST y Ambiental	Luzlozada.bzc@gmail.com
Sergio Andrés Torres Toloza	Residente de obra	Storres.bzc@gmail.com
Angélica María Cuervo Gil	SST o SISOMA	Acuervo.bzc@gmail.com

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

4.2. Anexo No. 2. Directorio telefónico del personal profesional de Interventoría

Anexo No 2. Relación de personal profesional de la Interventoría

Nombre	Cargo	Correo Electrónico
Valentín Eduardo Barajas Santos	Director de Interventoría	sem-director@redtic.com.co
Andrés García Avendaño	Coordinador Técnico de Interventoría	sem-coordinador-tecnico@redtic.com.co
Luis Carlos Daza Velásquez	Especialista tránsito y transporte	sem-esp-transitoytransporte@redtic.com.co
Johan Enrique Mojica Sierra	Ingeniero Residente obras civiles	Sem-ing-res-obrasciviles-1@redtic.com.co

Edgar Fernando Estupiñán	Ingeniero Residente Manejo MÁNTUM	sem-ing-mantum@redtic.com.co
Gloria Claudia Martin Melo	Profesional calidad	sem-p-calidad@redtic.com.co
Deysi Katalina Moya Jiménez	Profesional en SST	sem-sst-1@redtic.com.co
Andrea Lizeth Vargas Soler	Profesional Ambiental	sem-p-ambiental@redtic.com.co
María Paula León Sánchez	Profesional Jurídico	sem-p-juridico@redtic.com.co
Laura María Castellanos Guerrero	Profesional Financiero y contable	sem-p-financiero@redtic.com.co
Luisa Fernanda Burgos Lizarazo	Auxiliar de ingeniería-Obra civil	Sem-ing-res-obrasciviles-1@redtic.com.co

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

4.3. Anexo No. 3. Directorio telefónico del personal profesional de la Entidad

Anexo No 3. Relación de personal profesional de la Entidad

Nombre	Cargo	Correo Electrónico
Diego Andrés Suarez Gómez	Subdirector Técnico de Semaforización	dsuarezg@movilidadbogota.gov.co
Adriana Lucia Rodríguez Fonseca	Supervisora CTO de Interventoría	adrodriguez@movilidadbogota.gov.co
Nancy Mateus Ráquira	Apoyo a la supervisión CTO de Interventoría	mmateus@movilidadbogota.gov.co

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Los anexos al presente informe se encuentran alojados en la siguiente ruta:

https://drive.google.com/drive/folders/1iehKIs0S0X2E7lBv_NQCscY0zs5mBlng?usp=drive_link