

FECHA PRESENTE ACTA
CONTRATO / CONVENIO

OBJETO

VALOR TOTAL del CONTRATO/CONVENIO

APORTE

PLAZO DE EJECUCIÓN

CONTRATANTE / PARTE

CONTRATISTA / CONTRAPARTE

INTERVENTOR / SUPERVISOR

FECHA DE INICIO

ACTA DE SUSPENSIÓN N° ____

SUSPENSIÓN N° ____

ACTA DE REINICIO N° ____

ADICIONAL N° ____ VALOR

PRORROGA N° ____ TIEMPO

PERIODO DE PAGO

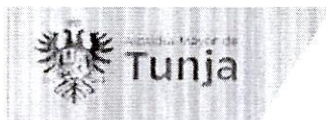
3/10/2025		ACTA No. 01
No. 1381	FECHA	23 DE JULIO DE 2025
GBS- 42 CONTRATAR EL SERVICIO DE REVISION TECNICOMECHANICA Y DE GASES, DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA.		
DOCE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$12.545.737,00)		
MUNICIPIO: N/A		
CONTRAPARTE: N/A		
El plazo de ejecución será hasta le 12 de diciembre de 2025		
MUNICIPIO DE TUNJA		
SERVICE & BUSINESS RM SAS		
GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA		
14/08/2025		
Del 14 DE AGOSTO AL 30 DE SEPTIEMBRE		

En la Ciudad de Tunja, a los TRES (3) días del mes de OCTUBRE de 2025, se reunieron en las oficinas de LA UNIDAD DE GESTION DE BIENES Y SERVICIOS, el doctor (a) GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.049.607.339, quien en su calidad de ALMACENISTA GENERAL obra como SUPERVISOR, y el señor FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ. identificado con la cédula de ciudadanía número 1.049.629.718 (R/L) SERVICE & BUSINESS RM SAS, quien en su calidad de CONTRATISTA, obra en nombre PROPIO, con el fin de suscribir la presente **ACTA DE SEGUIMIENTO Y RECIBI A SATISFACCION**, en los siguientes términos:

BALANCE DE PAGO

CONCEPTO	DEBE	HABER
Valor del contrato	\$12.545.737,00	
Anticipo		\$0
Valor de la presente acta seguimiento y recibo a satisfacción		\$3.048.566,00
Valor actas pagadas		
Saldo por ejecutar		\$9.497.171,00
Sumas iguales	\$12.545.737,00	\$12.545.737,00

El suscrito SUPERVISOR del contrato en mención, manifiesta que ha recibido a satisfacción el informe correspondiente al periodo de pago mencionado, presentado por el CONTRATISTA, quien cumplió a satisfacción y dentro de los términos contractuales con las obligaciones establecidas en el contrato; igualmente certifico que el CONTRATISTA cumplió con sus aportes al régimen de Seguridad Social en Salud, Pensión y riesgos profesionales de acuerdo a las planillas N° **9491710738** del mes **Agosto** y N° **9492927403** del mes **Septiembre** de conformidad con la normatividad vigente.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN-SIG
PROCESO: UNIDAD ESPECIAL DE CONTRATACIÓN ESTATAL
SUBPROCESO: DIVISIÓN DE GESTIÓN DE SUPERVISIÓN E INTERVENTORÍA
FORMATO: ACTA DE SEGUIMIENTO Y RECIBO A SATISFACCIÓN

FECHA: 29/11/2023
VERSIÓN: 01
CÓDIGO: UCL-GSI-F-021

*En visita al lugar de los trabajos y/o en la entrega de los bienes, servicios y demás, se constató que lo ejecutado está de acuerdo con el porcentaje equivalente al 24,29 % encontrándose como soportes los informes allegados junto con sus anexos que hacen parte de la presente acta.

*No Aplica para contratos de prestación de servicios

OBSERVACIONES: _____

No siendo otro el objeto de la presente reunión se firma el acta por los que en ella intervinieron.

FIRMA:

NOMBRE: FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ (R/L)
CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE: GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA
SUPERVISOR / INTERVENTOR

ANEXO: PLANILLA DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MES CORRESPONDIENTE (CUANDO APLIQUE)
ADJUNTAR FORMATO SABANA - CUADRO DE CONDICIONES ACTUALIZADAS DE CANTIDADES (CUANDO APLIQUE) E INFORME COMPLETO DE ACTIVIDADES FIRMADO POR EL CONTRATISTA Y EL SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR.

	Nombre	Cargo	Firma
Elaboró y Proyectó:	Ivan Camilo Albarracín Martínez	Profesional Universitario	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

PROTECCIÓN DE DATOS / DISCLAIMER: De conformidad al Decreto 1377 de 2013, tenga en cuenta que los datos de carácter personal que usted declara en este formulario han sido suministrados de acuerdo a la verdad y que son recogidos de acuerdo con lo dispuesto en la ley de protección de datos personales 1581 del 2012, adoptada en la Alcaldía Mayor de la ciudad de Tunja resolución 0450 de 2020, se informa que los datos e información registrada será utilizada únicamente para los fines del formulario. Por lo tanto, se advierte que el uso indebido o sin autorización del propietario de los datos para cualquier otro fin va en contravía de la ley de protección de datos personales y también puede incurrir en delitos que se encuentran en la ley 1273 del 2009 y sus adendas, o ir en contravía de la ley 1712 del 2014. Le ponemos en conocimiento que estos datos se encuentran almacenados en un archivo de propiedad de la dependencia Unidad de Gestión Documental De acuerdo con la Ley anterior, tiene derecho a ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación, limitación, oposición y portabilidad de manera gratuita mediante correo electrónico a atencionalciudadano@tunja.gov.co o bien en la dirección: calle 19 No. 9-87 atención al ciudadano."

Numero de Informe	001
Fecha del Informe	3/10/2025
Periodo verificado	DEL 14 DE AGOSTO 2025 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025
Supervisor/Interventor	GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA
Porcentaje acumulado de Ejecución	24.29%
Valor del presente informe	\$3.048.566.

1. INFORMACION GENERAL CONTRATO/CONVENIO

Contratista	SERVICE & BUSINESS RM SAS
CC-NIT	NIT. 901.181.751-7
Numero de Contrato	1381 Del 23 De Julio de 2025
Objeto	GBS- 42 CONTRATAR EL SERVICIO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES, DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA.
Valor Inicial	DOCE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$12.545.737,00)
Valor Adiciones	
Valor Total del contrato	
Plazo Inicial	HASTA EL 12 DE DICIEMBRE DE 2025
Prorrogas	
Fecha de inicio	14/08/2025

Según lo dispone la Ley 1474 de 2011, en su Artículo 83. Supervisión e interventoría contractual. “(...) La supervisión consistirá en el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico sobre el cumplimiento del objeto del contrato, por tal razón se procede a presentar el respectivo informe, así:

1.Componente Técnico:

El contratista **FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ**, identificado con **C.C 1.049.629.718** De Tunja – Boyacá dentro de las obligaciones contractuales reporta el cumplimiento del objeto del contrato, relacionando las especificaciones técnicas así:

OBLIGACIONES ESPECIFICAS

OBJETO: CONTRATAR EL SERVICIO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES, DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA MAYOR DE TUNJA.

INFORME GENERAL SUPERVISION OCTUBRE 2025 MANTENIMIENTO DE VEHICULOS

UNIDAD DE GESTION DE BIENES Y SERVICIOS	REFERENCIA: PRIMER INFORME CONTRATO RTM AÑO 2024
Fecha :Tunja 3 Octubre de 2025	Fecha Informe 3 de Octubre de 2025 Por Parte Del Contratista
Contrato De Revisión Técnico/Mecánica : 1381 Del 22 De Julio de 2025	
PROVEEDOR: SERVICE & BUSINESS RM SAS REPRESENTANTE LEGAL: FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ	

ITEM	PLACA	CLASE	MARCA	MODELO	BASE	IVA	TOTAL REVISIÓN	FACTURA	NC
8	OCJ727	CAMIONETA	MAZDA BT 50	2011	262.388	39.157	301.545	FEW 21636	43
10	OQF297	BUSETA	CHEVROLET	2009	389.278	63.475	452.753	FEW 21580	N/A
13	OQF248	CAMIONETA	CHEVROLET DMAX	2007	262.088	39.157	301.245	FEW 21843	44
18	OQF220	CAMPERO	TOYOTA PRADO	2005	262.088	39.157	301.245	FEW 23261	45
22	COU51C	MOTOCICLETA	HONDA-125	2015	182.427	24.060	206.487	FEW 23086	46
24	COU53C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	FEW 22553	47
27	COU56C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	FEW 22211	48
34	COU63C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	FEW 23297	49
39	CPM20C	MOTOCICLETA	KIMKO AGILITY	2021	182.127	24.060	206.187	FEW 23287	50
40	CPM21C	MOTOCICLETA	KIMKO AGILITY	2021	182.127	24.060	206.187	FEW 23084	51
48	OCJ728	VOLQUETA DOBLE	CHEVROLET-LINEA -CYZ MT	2011	389.996	63.460	453.456	FEW 23298	N/A
TOTAL					2.659.800	388.763	3.048.563		

INFORME VEHICULO - OCJ727

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000160435



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE



CLIA E-CONAUTO
 NIT: 901181731-7
 Teléfono: 3173333339
 direccion@cedaocauto.com
 K 6 N° 57-32 B10R SANTA ANA
 TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de prueba 2026-08-12	Nombre o Razón social ALCALDIA MAYOR DE TUNJA
Dirección CENTRO	Documento de identidad C.C. (X) NIT: ()
Correo Electrónico teonocdaecauto@gmail.com	No. 881800848
	Teléfono fijo o Número de Celular 3132136711
	Ciudad TUNJA
	Departamento BOYACA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa OCJ727	País COLOMBIA	Servicio OFICIAL	Categoría CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 60
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10001490121	Fecha de matrícula 2011-02-22	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8FJUN8407B3016648
N° de Motor 06181081	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2606	Kilometraje 261411	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento DOT 2026-08-12	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376.
 NTC 6218, NTC 8282.
 Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si aplica)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.6	Klux	si
	izquierda(s)	Inclinación	0.66			0.6 - 3.6	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3			2.6	Klux	si
	izquierda(s)	Inclinación	1.48			0.6 - 3.6	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	19.3				Klux	no
	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 38.0			Máxima 226	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 43.0	Delantera Derecha	Valor 42.0	Trasera Izquierda	Valor 43.0	Trasera Derecha	Valor 43.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (E)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3048	6160	N	3318	6062	N	8.06	20-30	30	%
Eje 2	2640	4081	N	2874	3814	N	1.27	20-30	30	%
Eje 3										
Eje 4										
Eje 5										
Eficacia Total				Valor 84.1		Mínimo 60			Unidad %	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%		2484	8231	N		2648	8868	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.00	Eje 2	10.0	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo ± 10	Unidad (mm/m)
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------	------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

8. EMISIONES DE GASES (Exento de vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Óxígeno			Hidrocarburo hexano			Óxido Nitrógeno (NOx)		
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	O ₂	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Rolenti 820	0.68	≤0.8	%	14.1	≥7	%	0.90	≤6	%	78.0	≤160	ppm			
Crucero 2660	0.68	≤0.8	%	14.2	≥7	%	0.93	≤6	%	87.0	≤160	ppm			
Vehículo con catalizador (O ₂) (NO) (N/A)				81			Valor								Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.0						°C		
				Humedad Relativa			30.7						%		

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernador	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Rolenti	Temperatura de operación del motor		Temp. Inicial		Temp. Final		Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales		Humedad Relativa	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 8282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Defecto A	Defecto B
--------	-------------	-------	-----------	-----------

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revisión Exterior		X
1.1.12.38	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.48	4.08				
DERECHA	3.68	4.08				6.84

Nota: Defecto tipo A: Don aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Don aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒ NO ☐	No Contable RUNT: (A) 183170828
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocicletas, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0083035 Consecutivo: 0100435 Fecha: 2025-08-12 10:43:31

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38,0	38,0				
DERECHA	38,0	38,0				38,0

Temperatura por método aceleración por tiempo

Sonometría: 78 dBA

Luces bajas: (1) Den-halógeno, (1) Iza-halógeno

Luces altas: (1) Den-halógeno, (1) Iza-halógeno

Luces antinieblas: (1) Den-halógeno, (1) Iza-halógeno

Ciclo_1=(1)Baja der (13,7), (1)Baja Iza (19,3), (1)Ant. der (0,00), (1)Ant. Iza (0,00) = 38

Ciclo_2=(1)Ant. der (12,5), (1)Ant. Iza (19,3), (1)Ant. der (0,00), (1)Ant. Iza (0,00) = 31,5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HUELGAS	CORCHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	CHAME	ZP20010-A3EA	WD2106A2004
REGLOSCOPIO	TECNOLOGIA TECNOL	MOCN	0167
PRENOMETRO	BEIGOBARTH	BC 640	BC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEIGOBARTH	FVT430	280402130
ALINEADOR AL PAZO	BEIGOBARTH	3T 600	EH0007160
SONOMETRO	UNI-T	UT353 BT	C17317588
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	4C-D	C18111012
TERMOMIGROMETRO	EKE	TH3-0TH22	1701378FD
CAFACTOR REM Y TEMPERATURA	CAFELEC	CAP8330-R3	2223EA-001
TACOMETRO Y BRACION	CAFELEC	CAP8330-R3	2223EA-001/EU19438

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_Kam Web	5.0.1.5
RTMyG_Kam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Cliente	4.0.2
RTMyG_Cliente (Frenometro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Insp Visual)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Luces)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Sonometro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Test Line)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_1)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_2)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota:

OT: 0083036

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60- 61 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3783 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión censorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como el ocurriera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO- OQF 297

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000-090399



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
 Superintendencia

CDA

DEP

CDA FENIX
 NIT 901668425-4
 Teléfono 3144309195
 cda@fenix.com.co
 VED S.A. ONDRE LTJ
 Colombia

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-10	Nombre o Razón social TOBO ALVAREZ GIOVANY JAVIER	Documento de identidad CC () X) NIT ()	No. 716978
Dirección CALLE 4A NO 4C 14	Teléfono fijo o Número de Celular 3127291991 Cel. 3015103034	Ciudad TUNJA	Departamento BOYACÁ
Correo Electrónico TOBOJAVIER@HOTMAIL.COM			

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Unidad
OQF 297	COLOMBIA	OFICIAL	BUS	CHEVROLET	1698
Modelo 2009	Número de licencia de tránsito 30-00063	Fecha de matrícula 2009-03-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9GCHPR71890012992
N° de Motor 047506	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 4570	kilometraje 123705	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 31	Litraje 58 () NO (X)
Potencia (si aplica) 150	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOA 2025-07-10	Conversione GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5175, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido según del símbolo *, indica un defecto en tránsito.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)									
			Valor 1		Valor 2		Mínimo / Rango	Unidad	Señaladora (n.º) (20)
Bajas (n.º)	Derecha (n.º)	Intensidad	2.50	3.75			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.25	0.85			0.3 - 3.5	%	
	Izquierda (n.º)	Intensidad	2.50	3.75			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.50	0.68			0.5 - 3.5	%	
Altas (n.º)	Derecha (n.º)	Intensidad	3.12	4.57				Klux	si
		Inclinación	3.12	5.62				%	
	Izquierda (n.º)	Intensidad	3.12	4.57				Klux	si
		Inclinación	0.62					%	
Antineblas (n.º) / Exploradoras (n.º)								Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente					Intensidad		Máximo		Unidad
					17.4		225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Detentador Izquierda		Valor	Detentador Derecha		Valor	Tramete Izquierda		Valor	Unidad

6. FRENO										
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desnivel (mm)	Rango (mm)	Min. (mm)
Eje 1	7370	11085	N	Eje 1	5620	11085	N	21.7	23-30	30
Eje 2	9510	15009	N	Eje 2	8000	12609	N	17.3	23-30	30
Eje 3				Eje 3						
Eje 4				Eje 4						
Eje 5				Eje 5						
Eficiencia Total					Mínimo		Unidad			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficiencia		Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso		Unidad	
20.5		15	%	Sumatoria izquierda		7200		Unidad	
						28154		N	
				Sumatoria derecha		8170		N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1		Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Mínimo		Unidad	
2.10		-1.00				± 10		mm/m	

8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)									
Tiempo normalizado de la Lente			Error en distancia			Error en tiempo			Unidad

9. EMISORES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogénico)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
Ralentí	Mando de carbono			Mando de carbono			Mando de carbono		
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad
Unidad									
Velocidad con acelerador (RPM) (N/A)				Velocidad			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			Unidad		
Condiciones Ambientales				Condiciones Ambientales			Unidad		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Operador	0.98		0.95		0.94		0.92				
Cilindrada	3360	Km ³ /l	3350	Km ³ /l	3400	Km ³ /l	3360	Km ³ /l	Renault	0.94	3.5
		rpm		rpm		rpm		rpm			Km ³ /l
(rpm)	Temperatura de operación del motor										
Flujo S	Temp. Unidad		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Unidad
640	52.6		113.5		Unidad		23.3		Unidad		Unidad
					°C				°C		Unidad
									44.9		Unidad
									%		Unidad
									430		Unidad
											rpm

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN-SIG
PROCESO: UNIDAD ESPECIAL DE CONTRATACIÓN ESTATAL
SUBPROCESO: DIVISIÓN DE GESTIÓN DE SUPERVISIÓN E INTERVENTORÍA
FORMATO: INFORME DE SUPERVISIÓN.

FECHA: 30/10/2024
 VERSIÓN: 01
 CÓDIGO: UCE-GSI-F-001

ENCUENTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6212 NTC, 4083, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
		A	B
Velocidad de parachoques y/o defensas	Parachoques Exterior		X
Corrosión o mal estado de la carrocería	Parachoques Exterior		X
Presencia de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Motor (Motor, Tan)		X
Total		0	3

ENCUENTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
		A	B

DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Promedio (mm)
	6,21	12,5	12,5			
	4,86	11,8	11,9			2,58

Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de las demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de usuarios de la vía pública.

AD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6382, NTC 4083, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

OBJETO:	SI	NO	No Correctivo RUNT: (A) 182401410
Son las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
OBJETO:	SI	NO	

Rechazo:

Al menos un defecto Tipo A.
 Al dos defectos Tipo B sin:

Por a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Por a 7 para vehículos Motores, Cuatrimotos, Multiciclones y Cuadriciclos

Por a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto

Por a 3 para vehículos de enseñanza automovilística

Por a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Multiciclones, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triomoto

Presente al menos un defecto Tipo A para vehículos Tipo Remolque o similares

LOS FUER ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

(Resolución: 0008392 Fecha: 2025-07-10 00:33:00)

LOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Promedio (psi)
	64,9	65,3	67,6			
	65,6	69,9	65,0			45,9

o K(m-1) de: (1,9601) e1: (0,1572) e2: (0,9401) e3: (0,923) prom: (0,9401)

SA

Der-1ed: (1)2q-1ed, (2)Der-1ed, (2)2q-1ed

Der-1ed, (1)2q-1ed, (2)Der-1ed, (2)2q-1ed

(1)Der-1ed, (1)2q-1ed

Der (2,50), (2)Der der (3,75), (1)Der der (2,50), (2)Der der (3,75) = 12,5

Der (3,12), (2)Der der (4,37), (1)Der der (3,12), (2)Der der (5,62) = 18,25

Der (5,62), (1)Der der (0,62) = 1,24

Der (2,50), (2)Der der (3,75), (1)Der der (2,50), (2)Der der (3,75), (1)Der der (0,62), (1)Der der (0,62) = 13,76

Der (3,12), (2)Der der (4,37), (1)Der der (3,12), (2)Der der (5,62), (1)Der der (0,62), (1)Der der (0,62) = 17,47

SA

Der-1ed: 6 21,6 24,6 26

Der-1ed: 4 8,6 4 8,6 4 9,1

Der-1ed: 12 55/12 58/12 61

Der-1ed: 12 30/12 33/12 30

Der-1ed: 11 8,7/11 9,4/11 8,1

Der-1ed: 11 02/11 05/11 07

Der-1ed: 2 132 162 08

OTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

19 # 9 -95 Edificio Municipal Tunja, Boyacá - Conmutador: +57 (608) 7405770 Ext 1100

trónico: atencionalciudadano@tunja.gov.co : web: <http://www.tunja-boyaca.gov.co>

Nit: 891800846 - 1



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARKA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HUELOSAS	DEISEBATH	DET-300R	0001176
PSICUNIMETRO	SHAR	N/A	W011-240312
FRENO METRO	DEISEBATH	VER-301	00020531
ALIVACOR	DEISEBATH	M-3400	00000701
RELOJ OSCIL	TECHNOLUX	N/A	0218
OPALIMETRO	OSM	0184	74108277
TERMOHUMIDMETRO	CAMELEC	CAP-90	28336 LGE 216
LACTIMETRO Y BRACON	TECHNOLUX	T-2.5 HX	1-08
SONDAS DE TEMPERATURA	CAMELEC	CAP-90	10000005 / EL 10019
			100000017 / EL 10017

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTM-V. Cliente Web	5.0.1.8
RTM-V. Servidor Web	5.0.1.5
RTM-V. Base de Datos	4.0.1
RTM-V. Servidor	5.0.1
RTM-V. ADMIN WEB	5.0.2.01
Acquisición System	5.2.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alimentación-Freometro)	RUBEN ANDRÉS SARMIENTO AGUILAR
(Inspección Visual)	SERGIO ALEJANDRO GUERRERO CAICEDO
(Luzes)	SERGIO ALEJANDRO GUERRERO CAICEDO
(Opacidad)	RUBEN ANDRÉS SARMIENTO AGUILAR
(Sonómetro)	RUBEN ANDRÉS SARMIENTO AGUILAR
(Fotografía 1)	SERGIO ALEJANDRO GUERRERO CAICEDO
(Fotografía 2)	RUBEN ANDRÉS SARMIENTO AGUILAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

[Firma manuscrita]

JHON ALEJANDRO GONZALEZ TORRES

Nota:

OT 0021942

- 1) El campo de resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende la responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprochados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3706 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprochados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecánica, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si ocurriera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIOS DE ATENCIÓN

LUNES A VIERNES 06:00 AM - 07:00 PM
 SÁBADOS 07:00 AM - 08:00 PM
 DOMINGOS Y FESTIVOS 06:00 AM - 02:00 PM

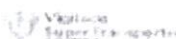
FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO - OQF248

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 0000100806

CCA DOCAUTO
 NIT 901181751-7
 Teléfono 3173333330
 direccion@cca-auto.com
 R.O. Nº 57-21 SAN SANTA ANA
 TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-09-21	Nombre o Razón social ALCALDIA MAYOR DE TUNJA	Documento de identidad C.C. (X) NIT ()	Nº. 891800846
Dirección CENTRO	Teléfono fijo o Número de Celular 3132105711	Ciudad TUNJA	Departamento BOYACA
Correo Electrónico: tecnologia@cca-auto.com			

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa OQF 248	País COLOMBIA	Servicio OFICIAL	Clase CAMIONETA
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 229598	Fecha de matrícula 2009-11-14	Marca CHEVROLET
Nº de Motor 255748	Tipo Motor CICLO - OTTO		Combustible / Propulsión GASOLINA
Potencia (si aplica) 177	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		VIN o Chasis RLBE1F1G470004235
	Fecha de vencimiento SOAT 2025-06-21		Número de pasajeros (4x) 4
	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()		Blindaje SI () NO (X)
			Fecha de vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5374, NTC 6215, NTC 6252.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)									
Bajas	Dirección (s)		Intensidad		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Máximo	Unidad
	Derecha (s)	Izquierda (s)	Intensidad	Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Valor 4	
Alta	Derecha (s)	Izquierda (s)	Intensidad	Inclinación	95.2			0.5 - 3.5	Lux
	Derecha (s)	Izquierda (s)	Intensidad	Inclinación	0.5			2.5	
	Derecha (s)	Izquierda (s)	Intensidad	Inclinación	8.15			0.5 - 3.5	
Antiniebla / Exploradora	Derecha (s)	Izquierda (s)	Intensidad	Inclinación	0.54				Lux
	Derecha (s)	Izquierda (s)	Intensidad	Inclinación	15.1				
	Derecha (s)	Izquierda (s)	Intensidad	Inclinación	7.50				
Sumatoria de luces simultáneamente					Intensidad		Máximo	Unidad	
					44.0		22.5	Lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantero izquierdo	Valor	Delantero Derecho	Valor	Trasero izquierdo	Valor	Trasero Derecho	Valor	Máximo	Unidad
	41.0		41.0		51.2		71.6	80	%

6. FRENOS									
Fuerza izquierda	Fuerza Derecha	Unidad	Fuerza izquierda	Fuerza Derecha	Unidad	Desbalance	Rango	Máx	Unidad
Eje 1	3082	N	Eje 1	3126	N	1.32	20-50	30	%
Eje 2	2815	N	Eje 2	3005	N	9.32	20-50	30	%
Eje 3			Eje 3						
Eje 4			Eje 4						
Eje 5			Eje 5						
Eficacia Total			Eficacia			Máximo		Unidad	
			64.9			50		%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Máximo	Unidad	Sumatoria izquierda	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
23.7	15	%	22.11	1.025	N	2.27	9.114	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	1.00	Eje 2	2.00	Eje 3	1.00	Eje 4	1.00	Eje 5	Unidad
									Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COORDENACIÓN (si aplica)						
Temperatura normalizada de la Lente	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Ejemplos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(ppm)	Metano de carbono			Dióxido de carbono			Chapero			Hidrocarburo de hexano			Ciclo Hidro (H2)		
	CO	Norma	Unidad	CO2	Norma	Unidad	CH4	Norma	Unidad	H2	Norma	Unidad	H2	Norma	Unidad
Referencia	0.11	<=1	%	10.8	<=7	%	4.20	<=5	%	122	<=200	ppm			
Resultado	0.45	<=1	%	10.2	<=7	%	4.70	<=5	%	172	<=200	ppm			
Vehículo con carbón de (25) (25) (25) (25)															
Temperatura de prueba															
Temperatura Ambiente															
Temperatura Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Cantidad Ciclo/metro	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Unidad
(g/kWh)	Temperatura de operación del motor				Caudal de Aire				Referencia	
Referencia	Temperatura Inicial	Unidad	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5374, NTC 6215 Y NTC 6252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4063, NTC 4231 Y NTC 5265 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
E1 14.402	Perdidas de aceite sin punto continuo en la transmisión o caja	Motor (Motor, Trans)	A
E1 14.401	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cambio	Motor (Motor, Trans)	X
		Total	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A, I, B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LA RANURA Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Car 1 (mm)	Car 2 (mm)	Car 3 (mm)	Car 4 (mm)	Car 5 (mm)	Frecuencia (mm)
IZQUIERDA	5.22	5.22				
DERECHA	5.13	5.30				2.66

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4063, NTC 4231 Y NTC 5265 (según corresponda).

APROBADO:	SI	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 163370074
E.1 ¿Cumple con las regulaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplicar para vehículos de este tipo)	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B es:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Perifoneos y Perifoneos Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuadriciclos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Perifoneos públicos, Motociclos, Cuadriciclos y Triacidos
- Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuadriciclos, Motocicletas, Cuadriciclos, Cuadriciclos, Cuadriciclos, Triacidos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Perifoneo o similares

NÚMERO DE LOS FOLIOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN
 OT: 0083404 Correo: 0100505 Fecha: 20/25/06/21 14:57:06

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Car 1 (psi)	Car 2 (psi)	Car 3 (psi)	Car 4 (psi)	Car 5 (psi)	Frecuencia (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	36.0	36.0				36.0

Temperatura por método aceleración por tiempo
 Sonómetro: 84 dBA

Luzes bajas: (1)De halógeno, (1)De halógeno

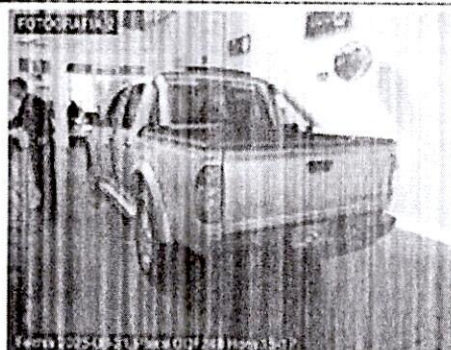
Luzes altas: (1)De halógeno, (1)De halógeno

Luzes antiniebla: (1)De halógeno, (1)De halógeno

Ciclo 141 (1)Izq (15.2), (1)Dcha (15.75), (1)Izq (15.0), (1)Dcha (15.12) = 48.07

Ciclo 241 (1)Izq (15.1), (1)Dcha (15.50), (1)Izq (15.0), (1)Dcha (15.12) = 48.72

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE FUGAS	OSCEP	174055	15-05-17
MEDIDOR DE PRESIÓN	SPATE	25-05-05-05-05	25-05-05-05-05
REGISTRO	TECHNIX & TECHNIX	MAON	010
PERIFONEO	REISSBARTH	18-05-05	18-05-05
ANÁLISIS DE SUSPENSIÓN	REISSBARTH	17-05-05	17-05-05
ANÁLISIS DE PARO	REISSBARTH	17-05-05	17-05-05
SONOMETRO	UNIT	17-05-05	17-05-05
ANÁLISIS DE GASES	OSCEP	17-05-05	17-05-05
TERMOHIGROMETRO	OSCEP	17-05-05	17-05-05
CAPTAJÓN DE TEMPERATURA	OSCEP	17-05-05	17-05-05
CAPTAJÓN DE HUMEDAD	OSCEP	17-05-05	17-05-05

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMvG Joan Web	5.0.1.5
RTMvG Joan	5.0.1
RTMvG ADMIN Web	5.0.2.38
RTMvG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMvG Cliente	4.0.2
RTMvG Cliente (Interacción Telesat)	4.0.1
RTMvG Cliente	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Clases) ..	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Inspección Visual) ..	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GAUNDO
(Luces) ..	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Sonorímetro) ..	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Test Line) ..	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GAUNDO
(Fotografía_1) ..	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GAUNDO
(Fotografía_2) ..	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GAUNDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota:

OT: 0163/24

- 1) El campo de resultado de la prueba del Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si ocurriera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO - OQF220

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000102391



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
 Superintendencia



CCA EDOAUTO
 NIT 861117617
 Teléfono 3173333100
 direccion@ccaeauto.com
 K 6 N° 57-02 CARR. SANTA ANA
 TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de prueba: 2025-09-30	Nombre o Razón social: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA
Dirección: CENTRO	Documento de Identidad: CC [X] NI [] No: 891800846
Correo Electrónico: los.moscoscosantos@gmail.com	Teléfono fijo o Número de Celular: 3112105711
	Ciudad: TUNJA
	Departamento: BOYACA

3. DATOS DEL VEHICULO
Placa: OQF220
País: COLOMBIA
Servicio: OFICIAL
Clase: CAMPERO
Marca: TOYOTA
Línea: PRADO VXM
Modelo: 2005
Número de licencia de tránsito: 031503102244
Fecha de matrícula: 2004-10-29
Color: GRIS PLUTON
Combustible / Propulsión: GASOLINA
VIN o Chasis: 4H11JVD55010651
N° de Motor: 1540005
Tipo Motor: CICLO - OTTO
Cilindros (conf. al apéndice 3401): 4
Registable: 297745
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 6
Etiquetas: SI [] NO [X]
Potencia (si aplica): 152
Tipo de Carrocería: STATION WAGON
Fecha de vencimiento SCAT: 2025-09-30
Conversión ONV: SI [] NO [X] NA []
Fecha Vencimiento ONV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

NTC 6218, NTC 6252.
 Nota: Todo valor medido después del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIMEBLA / EXPLORADORAS)									
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Señal (si aplica)	
Bajas	Derecha(s)	Intensidad	24.5			2.5	Klux		no
		Inclinación	3.5			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	3.75			0.5 - 3.5	Klux		no
		Inclinación	0.75			0.5 - 3.5	%		
Altas	Derecha(s)	Intensidad	4.2				Klux		si
		Inclinación	10.0				%		si
Antimeblas / Exploradoras(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.87				Klux		si
		Inclinación	15.1				%		si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.1				Klux		si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		71.1	Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Desviación Izquierda	Valor	Desviación Derecha	Valor	Tiempo Izquierda	Valor	Tiempo Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	45.0		46.0		76.0		44.0	42	%

6. FRENSOS											
	Fuerza Izquierda	Freno Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Freno Derecha	Unidad	Desbalance	Ranuras (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3750	4174	N	Eje 1	3054	4611	N	18.4	21-30	30	%
Eje 2	3381	4199	N	Eje 2	3327	4993	N	7.28	21-30	30	%
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor 67.0	Mínimo 50				Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad		Sumatoria izquierda	Eje 3	Eje 4	Sumatoria derecha	Eje 3	Eje 4
17.6	15	%		26.5	1017.1	N	14.2	950.1	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)								
Eje 1	1.00	Eje 2	-3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad (gr/seg)

5. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Jamba	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																			
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																			
Monitoreo de carbono				Monitoreo de carbono				Oxígeno			Hidrocarburos (HC)		Óxido Nítrico (NOx)						
CO	Norma	Unidad		CO2	Norma	Unidad		CO	Norma	Unidad		HC	Norma	Unidad		NOx	Norma	Unidad	
Regulador	0.12	<=1	%	14.4	<=7	%		0.33	<=5	%		15.0	<=200	ppm					
Ciclos	2300	0.10	<=1	%	14.0	<=7	%	1.42	<=5	%		15.0	<=200	ppm					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				SI				Valor			21.0				Unidad				
Temperatura de prueba:				Temperatura:				21.0							Unidad				
Condiciones Ambientales:				Temperatura ambiente:				20.2							Unidad				
				Humedad relativa:				50.3							Unidad				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Operación	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Finis, bado	Valor Normat
Operación										(Unidad)
rpm	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales			
Rated	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOL	and Airbar
										Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
117302	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15 %	Frenos	A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4063, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite en grúas cordón.	Motor (Motor, Trans)		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite en grúas cordón en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Trans)		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (frotadura) excesivos en las juntas del cardán.	Motor (Motor, Trans)		X
Total			0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Regulador (psi)
INICIENDA	34.9	37.4				36.2
DEJECHA	34.5	36.6				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4063, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒	NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) 184272021
E.1 ¿Cumple con las condiciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☒	NO ☐	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B es:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuatrimotos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclistas, Cuatrimotos y Triciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o Remolque.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 000005 Correo: 0102301 Fecha: 2024-10-30 16:30:43

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Regulador (psi)
INICIENDA	35.0	35.0				31.0
DEJECHA	35.0	35.0				

Temperatura por método aceleración por tiempo

Sonometría: 71 dBA

Luces bajas: (1)Di-halógeno, (1)Di-halógeno

Luces altas: (1)Di-halógeno, (1)Di-halógeno

Luces antiniebla: (1)Di-halógeno, (1)Di-halógeno

Ciclo_141Ade: (46.2), (1)Ade_1q (10.0), (1)Ade_1d (1.57), (1)Ant_1q (13.1) = 71, 17

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MÓDULO	SERIE
DETECTORES DE FUMOS	QUEP	PI-4000	14-06-17
MEDIDOR DE EMISIONES	SPACE	8-0000023-A	W000000000
REGLADOR	TECNOLOGIA TECNOL	M-000	0107
FRENOMETRO	BEISSBACH	BE-840	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBACH	DY-430	BE0000130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBACH	BE-800	EC0000100
SONOMETRO	UNITE	UT-83 BT	C17517750
ANALIZADOR DE GASES	QUEP	40-0	C1105001 PRF 401 Serie Interim 187 DT
TERMOPROTECTOR	QUEP	TP-001-02	110047000
CAPTADEUR DE TEMPERATURA	CAPTEC	CA-555-001	210000001
CAPTADEUR DE VIBRACION	CAPTEC	CA-555-001	210000001

L. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMVS Juan Web	5.0.1.5
RTMVS Juan	5.0.1
RTMVS A.M.N. Web	5.0.2.01
RTMVS Clave Web	5.0.1.8.1
RTMVS Clave	4.0.2
RTMVS Clave (Función de la Tarjeta)	4.0.1
ARQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Orino).	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Imp. Visual).	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luces).	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Bancos de L.).	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Test Line).	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografía 1).	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografía 2).	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ESTEBAN ALVARO VALVERDE RODRIGUEZ

Nota:

OT 0065005

- 1) El campo de resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 749 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, edicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si accediera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO - COU51C

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR Nº: 0000102188
 CDA EDOAUTO
 NIT 901181751-7
 Teléfono 317333230
 direccion@edocauto.com
 R.E. N° 37-32 BRB SANTA ANA
 TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-09-26	Nombre o Razón social ALCALDIA MAYOR DE TUNJA		Documento de identidad CC: (X) NIT: ()		No. 8818001461
Dirección DO 6 B SUR 6 10	Teléfono fijo o Número de Celular 3208314719		Ciudad TUNJA	Departamento BOYACA	
Correo Electrónico teonodaaedocauto@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa COU51C	País COLOMBIA	Servicio OFICIAL	Clase MOTOCICLETA	Marca HONDA	Línea ELITE+
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10010618448	Fecha de matrícula 2016-10-18	Color AZUL ONIX METALICO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis BPMUF6428FF002227
N° de Motor JF64E-6040288	Tipo Motor 4T	Cilindrada (cm³) (si aplica) 125	Pilometraje 18428	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Binidaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 8	Tipo de Carrocería SIN CARROCERÍA	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-26	Conversion GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5376.

NTC 8218, NTC 8282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Eje(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simulacro 1 Linea
	Izquierda(s)	Inclinación	4.68			2.5	Máx. %	
Ata(s)		Intensidad	1.70			0.6 - 3.6		
	Derecha(s)	Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antinebl(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Intensidad						
Cumulatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	868	490	N	Eje1					
Eje2	818	1187	N	Eje2					
Eje3				Eje3					
Eje4				Eje4					
Eje5				Eje5					
Eficacia Total			Valor	Máximo			Unidad		
			78.0	30			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Cumulatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Cumulatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	-----------------------	--------	------	--------	---------------------	--------	------	--------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de carbono		Óxido carbono		Óxígeno		Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NOx)	
	CO	Norma	CO2	Norma	O2	Norma	HC	Norma	NOx	Norma
1110	1.38	<=3.6	12.4	<=8	2.21	<=8	331	<=1300		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										
Temperatura de prueba										
Temperatura ambiente										
Humedad Relativa										

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad	
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales										
	Temp. inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad	LTCE estándar	Unidad
Ralentí															

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376.

NTC 8218 Y NTC 8282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Defectuosidad
--------	-------------	-------	---------------

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los scooters de estacionamiento.	Revisión Exterior		X
1.2.5.12.2	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados.	Frenos		X
Total			0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Respeto (mm)
IZQUIERDA	3,46	3,86				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Con aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Con aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒	NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) 184177802
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☒	NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMERO DE LUGAR ASOCIADO AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0084696 Consecutivo: 0102198 Fecha: 2025-09-25 14:46:35

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Respeto (psi)
IZQUIERDA	27,0	30,0				
DERECHA						

Temperatura medida tipo scooter, tiempo de calentamiento 10 minutos

Consumo: 74 c/a

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIGRAUSCO	TECNOINGENIERIA	BCO-75-232	ELMH-14-58
PROFUNDOMETRO	ORAME	2P2025102A3E4	AD2105AC0531
REGULOCÓFIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEIGEBARTH	BC121	8340522
CONÓMETRO	UNIT	UT353BT	5123177485
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108015 PER 503 Serie Banco B41276
TERMICHIÓMETRO	ESE	TH3-0TH22	1707378FD
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACÓMETRO VIBRACIÓN	MAHLE	RMU300R	201123000171 1281

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTM/S Cam Web	5.0.1.5
RTM/S Item	5.0.1
RTM/S ADMIN Web	5.0.2.56
RTM/S Cliente Web	5.0.1.6.1
RTM/S Cliente	4.0.2
RTM/S Cliente (Frenómetro y/o Testigo)	4.0.1

ArQuality System

150

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JCHAN ANDRÉS RUIZ LÓPEZ
(Gases)...	JCHAN ANDRÉS RUIZ LÓPEZ
(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Bomometro)...	JCHAN ANDRÉS RUIZ LÓPEZ
(Fotografía_1)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografía_2)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: CCE4858

- 1) El campo de resultado de la prueba del Óxido Nitrógeno (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60- 61 de la ley 788 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si ocurriera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

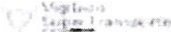
FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO - COU53C

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR 17. 0000101593

COAECOAUTO
 NIT 901184751-2
 Teléfono 3173303330
 direccion@coaecoaauto.com
 H 6 N° 67-62 BARR. SANTA ANA
 TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de inspección	2024-10-10	Nombre o Razón Social	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA		
Dirección	CENTRO	Teléfono fijo o Número de Celular	3132105711	Ciudad	TUNJA
Correo Electrónico	Isaacodascano@tunja.gov.co				
		Documento de Identidad	C.C. (X) NIT ()		
		Nit	891800846		
		Departamento	BOYACA		

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	COU53C	País	COLOMBIA	Servicio	OFICIAL	Clase	MOTOCICLETA	Marca	HONDA
Modelo	2015	Número de licencia de tránsito	10015039937	Fecha de inscripción	2015-10-19	Color	AZUL NEON METALIC	Combustible / Propulsión	GASOLINA
N° de Motor	KC196-7-2012137	Tipo Motor	4T	Cilindrada (cm³) (si aplica)	149	Kilómetros	47920	Número de pasajeros (si aplica)	1
Potencia (si aplica)	14	Tipo de Carrocería	SIN CARROCERIA	Fecha de vencimiento SOAT	2025-09-10	Conversión QNV	SI () NO ()	Fecha Vencimiento QNV	NA (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

NTC 5215, NTC 6282.
 Nota: Todo valor medido según el símbolo *, indicar un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)									
Bajas	Dirección(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Completado (s) (nº)	
			5.43			2.5	Klux		
		Intensidad	1.80			0.5 - 1.5	%		
Altas	Dirección(s)	Intensidad							
	Alturas (m)	Intensidad							
	Dirección(s)	Intensidad							
Antineblas / Exploradoras	Dirección(s)	Intensidad							
	Alturas (m)	Intensidad							
	Dirección(s)	Intensidad							
Sumatoria de las luces simultáneamente				Intensidad		Máxima	Unidad		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantero izquierdo	Valor	Delantero Derecho	Valor	Trasero izquierdo	Valor	Trasero Derecho	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENO									
Eje	Fuerza izquierda	Fuerza derecha	Unidad	Eje	Fuerza izquierda	Fuerza derecha	Unidad	Desbalance	Unidad
Eje 1	885	534	N	Eje 2					
Eje 3	819	971	N	Eje 4					
Eje 5				Eje 6					
Eje 7				Eje 8					
Eficacia Total			53.3	Módulo			50	Unidad	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Módulo	Unidad	Sumatoria izquierda	Fuerza	Freno	Unidad	Sumatoria derecha	Unidad	Unidad

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Módulo		Unidad		

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)									
Tamaño normalizado de la rueda	Error en distancia		Unidad	Error en tiempo		Unidad	Módulo		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
Rendimiento (l/100)	Monitoreo de carbono		Unidad	Óxido de carbono		Unidad	Óxido de nitrógeno		Unidad
	CO	Norma		CO2	Norma		HC	Norma	
1240	1.45	<3.5	%	9.32	%	2.00	243	<1500	ppm
Temperatura de operación (S) (N/A)			NO			Valor			Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura			60.0			°C
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			29.0			°C
			Humedad Relativa			20.5			%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL													
Operación Observada (rpm)	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Resultado	Vista	Forma	Unidad
	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente									
Resultado	Temp. Inicial		Unidad	Temp. Final			Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTC4 exterior		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5215 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo Defecto	
				A, B, C	

Ruido (Caudal (Presión) en Testes)	40.1
AirQuality System	60

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Perímetro) ..	JUAN SEBASTIAN MALAON ORTIZ
(Oxígeno) ..	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Inspección Visual) ..	JOMAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luzes) ..	JUAN SEBASTIAN MALAON ORTIZ
(Sonoridad) ..	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografía 1) ..	JUAN SEBASTIAN MALAON ORTIZ
(Fotografía 2) ..	JUAN SEBASTIAN MALAON ORTIZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MIERA

Nota:

OT: 0054262

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la Ley 780 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de las acciones reprobadas en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 20 de la Resolución 3758 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantengan, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como al studiera por primera vez y esta generará el respectivo sobre.

FIN DE INFORME



Alcaldía Mayor de
Tunja

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN-SIG
PROCESO: UNIDAD ESPECIAL DE CONTRATACIÓN ESTATAL
SUBPROCESO: DIVISIÓN DE GESTIÓN DE SUPERVISIÓN E INTERVENTORÍA
FORMATO: INFORME DE SUPERVISIÓN.

FECHA: 30/10/2024
 VERSIÓN: 01
 CÓDIGO: UCE-GSI-F-001

INFORME VEHICULO - COU56C

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO-TEX 17020:2012
 19-001-016

FUR N°. 0000101215

CDA DCS-AUTO
 NIT 901151754-7
 Teléfono 3173333333
 direccion@cdsauto.com
 K.E. N° 57-32 CAR. SANTA ANA
 TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de prueba: 2025-09-01	Nombre o Razón social: MUNICIPIO DE TUNJA
Dirección: CR 15 20 88	Documento de identidad: CC (X) NIT ()
Correo electrónico: glaucia.974516@gmail.com	No.: 891800846
	Teléfono fijo o Número de Celular: 3134419721
	Ciudad: TUNJA
	Departamento: BOYACA

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Modelo	Línea
COU56C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA			INVICTA
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión		VIN o Chasis
2015	1503529304	2015-10-20	AZUL NEON METALIC	GASOLINA		9TMAK1920GF002438
N° de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Etiqueteado
KC11E-7-2011772	4T	148	36144	1		SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Convenio COV	Fecha Vencimiento ITV		
14	SIN CARROCERIA	2025-09-01	SI () NO (X) N/A ()			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTEREFLA / EXPLORADORAS)

Boya(s)	Dirección(es)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Comentarios (si aplica)
			Intensidad	Intensidad	Intensidad			
	Inclinada(s)	Inclinación	54.7			2.5	%	
		Inclinación	1.00			0.5 - 1.5	%	
Altas(s)	Dirección(es)	Intensidad						
	Inclinada(s)	Intensidad						
Anteroflora / Exploradora(s)	Dirección(es)	Intensidad						
	Inclinada(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (si aplica) (si aplica)

Delantero Izquierdo	Valor	Delantero Derecho	Valor	Trasero Izquierdo	Valor	Trasero Derecho	Valor	Máximo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENO									
Fuerza Izquierda	Fuerza Derecha	Unidad	Fuerza Izquierda	Fuerza Derecha	Unidad	Desarrollo	Rango (s)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	355	N	Eje 1						
Eje 2	374	N	Eje 2						
Eje 3			Eje 3						
Eje 4			Eje 4						
Eje 5			Eje 5						
Eje de Total			54.7			30		1.0-2.0	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Máximo	Unidad	Sumatoria izquierda	Sumatoria derecha	Eficacia	Máximo	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	-------------------	----------	--------	--------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

8. DISPOSITIVOS DE COBRENO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lente	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
Ruido (ppm)	Monóxido de carbono		Óxido nítrico		Óxido nítrico		Óxido nítrico		Óxido nítrico (ppm)
	CO	Norma (Unidad)	CO	Norma (Unidad)	CO	Norma (Unidad)	CO	Norma (Unidad)	
1250	3.41	±3.5 %	4.10	%	8.0	±5 %	1225	±1.50	ppm
Vehículo con catalizador (C) (NO) (NA)									
Temperatura de pruebas									
Condiciones Ambientales									

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Operador	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Unidad
Operador									
Temperatura de operación de motor									
Temperatura ambiente									
Temperatura de prueba									
Temperatura ambiente									
Temperatura de prueba									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipos Defectos
--------	-------------	-------	----------------

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL, DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4216, NTC 5232, NTC 4163, NTC 4231 Y NTC 5325 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Debito
12.05.19.1	La implementación de las funciones requeridas por los planes de aula dentro de aula	Provisión Exterior	A
12.05.19.4	Composición exterior en elementos diferenciados y cambio	Provisión Exterior	X
Total			0
			2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tos Perfecta
--------	-------------	-------	--------------

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Fm Ltr	In Ltr	Cell	E-60 Tr	In S Ltr	Reserve Q Ltr
U.S. ARMY CENT COM	A12	123				

Defecto tipo A: Son aquellos defectos que no implican un peligro inherente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el medio ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4952, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI	NO	No Correctivo (RIME) (A) 15/06/2022
E.1 ¿Cumple con las condiciones para la verificación de estabilidad en movimiento? (SI= cumple para verificación de este tipo)			
APROBADO:	SI	NO	

Núcleo Central de Pesquisas

a) Se muestran a ti merces de defecto Tipo A.

b) La certitud total de detección es 0,81 mm.

- Igual a sujeción a 10 papeles velados (Líneas Particulares y Puntos Particulares)
- Igual a sujeción a 7 papeles velados (Matraces, Cuadrados, Matrices y Cuadrados)
- Igual a sujeción a 5 papeles velados (Líneas públicas, Puntos públicos, Matrices, Cuadrados y Triángulos)
- Igual a sujeción a 5 papeles velados de diferentes tamaños de líneas
- Igual a sujeción a 1 papeles velados de diferentes tamaños de líneas (Cuadrados, Matrices, Cuadrados, Cuadrados, Triángulos)
- Cuentas de sujeción a 1 papeles velados de diferentes tamaños de líneas (Cuadrados, Matrices, Cuadrados, Cuadrados, Triángulos)

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

Of. Docket# Connecticut 01012-5 Fecha 20-04-2015 04:17

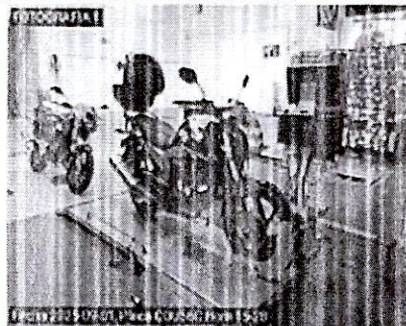
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRENSIÓN DE LAS LLANTAS

	E 1 (ms)	E 2 (ms)	E 3 (ms)	E 4 (ms)	E 5 (ms)	Residual (ms)
DOU-SRGA	28.0	29.0				
DEH-CO2						

Estimate: \$5.00

0. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



II. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

[illegible]

1. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACION	VERSION
Microsoft Word	5.0.15
Microsoft	5.0.1
Microsoft Word	5.0.2.50
Microsoft Word	5.0.15.1
Microsoft	4.0.2
Microsoft	4.0.1
Microsoft	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenos)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Gasos)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Inspección Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Sonoridad)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografía 1)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografía 2)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MEJÍA MEJÍA

Nota:

OT: 0063659

- 1) El campo de resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánica y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 749 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3708 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se comprueba que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO - COU63C

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

Visión
 SuperTransporte



CEA EUCALITO
 NIT 001161731-7
 Teléfono 3173333330
 direccion@ceaeucalito.com
 K 8 N° 57-32 BARRIO SANTA ANA
 TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de prueba 2025-08-30	Nombre o Razón social ALCALDIA MAYOR DE TUNJA
Dirección CENTRO	Documento de identidad C.C. (X) NIT () No. 881800848
Correo Electrónico atencionalciudadano@gmail.com	Teléfono fijo o Número de Celular 3132106711 Ciudad TUNJA Departamento BOYACA

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa COU63C	País COLOMBIA	Servicio OFICIAL	Clase MOTOCICLETA	Marca HONDA	Línea INVICTA
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10010661312	Fecha de matrícula 2016-10-22	Color AZUL NEON METALIC	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis JFMK018240R002412
N° de Motor KC18E-7-2011833	Tipo Motor 4T	Cilindros (cm³) (si aplica) 148	Kilometraje 42821	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Binaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 14	Tipo de Cámara SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-30	Conversion GNV SI () NO (X)	N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo "i" indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad / Inclinación	Valor 1 2.18	Valor 2 2.60	Valor 3	Mínimo / Rango 0.6 - 3.6	Unidad Klux	Comprobación (si aplica)
	Izquierda(s)	Intensidad / Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antineblante(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad

6. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1		864	N	Eje 1							
Eje 2		871	N	Eje 2							
Eje 3		1078	N	Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				74.8	99						

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria izquierda	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecha	Fuerza	Peso	Unidad

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Lanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																		
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																		
Ralentí Cruce	(rpm) 1640	Monóxido de carbono (CO)			Óxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo(hexano) (HC)			Óxido Nitrado (NO _x)				
		Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	ppm	Norma	Unidad	%		
		8.78*	<=3.6	%	4.02		%	6.00	<=6	%		7768*	<=1500	ppm				
Vehículo		con catalizador (C) (NO) (N/A)			NO			Valor			Unidad							
		Temperatura de prueba			Temperatura			49.9			°C							
		Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			19.2			°C							
					Humedad Relativa			68.1			%							

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Capacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Superficial												
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTQE	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Inspección
1.2.5.8.1	Concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por la autoridad competente.	Emisiones Gases	X
Total			1

0000102434

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4883, NTC 4231 Y NTC 6386 (según correspondan).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión (superior)	0	1
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,17	2,61				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 6386 (según correspondan).

APROBADO:	SI	NO, X	No Consecutivo RUNT: (R) 184280406
E.1 Cumple con las disposiciones para vehículos de enseñanza automovilística* (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMERO DE LUGAR ASOCIADO AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0065140 Consecutivo: 0103434 Fecha: 2025-09-30 17:06:07

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

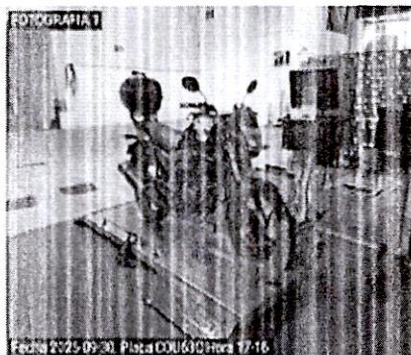
PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28,0	30,0				
DERECHA						

Datos sin corrección: HC = 7287,6 CO = 9,195597 CO2 = 3,772061 O2 = 6,912001

Barometría: 77 cB.A.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERIA	800-75-230	ELJ/04-14-68
PROFUNDIMETRO	MAHLE	ZP2008102A3E4	WD2106AC0630
RELOJ DIFERENCIAL	TECNOCLUX	REG-200	0081
FRENOMETRO	BECKBARTH	80321	834-0522
CONÓMETRO	UNIC	UT353 B	0173177585
ANALIZADOR DE GASEOS (4T)	CEUT	400	013105612 REF 502 Data Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	ESE	TH-0TH-22	175737850
CAPTADOR REM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACÓMETRO VIBRACIÓN	MAHLE	RMU300R	201123000171/11283
TERMOHIGRÓMETRO	MAHLE	RMU300R	201123000171/240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTM y G-Scan Web	5.0.1.5
RTM y G-Scan	5.0.1
RTM y G-ADMIN Web	5.0.2.96
RTM y G-Client Web	5.0.1.5.1
RTM y G-Client	4.0.2
RTM y G-Client (Frenómetro y/o Testine)	4.0.1
AIRQUALITY System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenómetro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Gases)...	ARLEY OTIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Insp Visual)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Luces)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Barómetro)...	ARLEY OTIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografía_1)...	ARLEY OTIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografía_2)...	ARLEY OTIVEN GUTIERREZ GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota:

OT: 0085140

- 1) El campo de resultado de la prueba del Óxido Nitrógeno (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60- 61 de la ley 768 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como el acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

Tiene hasta el mes de marzo del 2026 para realizar la próxima revisión sin costo alguno, esta situación no exime al poseedor o tenedor del vehículo de multas o sanciones de las autoridades de tránsito, de contar con la revisión técnico mecánica vencida.

FIN DE INFORME

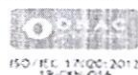
INFORME VEHICULO - CPM20C

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
 Super Transporte



FUR Nº: 0000102420

CIA ECOMOTO
 NIT: 93118751-7
 Teléfono: 3173333330
 direccion@ecomoto.com
 K 6 N° 57-32 BRD SANTA ANA
 TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA Fecha de prueba: 2026-08-00		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO Nombre o Razón social: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA		Documento de Identidad: CC. (X) NIT. ()	No.: 891800846
Dirección: CENTRO		Teléfono fijo o Número de Celular: 3132106711		Ciudad: TUNJA	Departamento: BOYACA
Correo Electrónico: teoncedezeeoauto@gmail.com					

Placa: CPM20C	País: COLOMBIA	Servicio: OFICIAL	Clase: MOTOCICLETA	Marca: KYMCO	Línea: AGILITY D9TL 125 3.0
Modelo: 2021	Número de licencia de tránsito: 10024042608	Fecha de matriculación: 2021-09-23	Color: ORIS GRAFITO	Combustible / Propulsión: GAS OLINA	VIN o Chasis: 80FU82019MCE04662
Nº de Motor: KN260Y1043848	Tipo Motor: 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica): 124	Kilometraje: 11608	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 1	Binadoje: 31 () NO (X)
Potencia (si aplica): 8	Tipo de Carrocería: SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento GOAT: 2026-09-30	Conversion GNV: SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV:	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376.
 NTC 6218, NTC 6212.
 Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIHIEBLA / EXPLORADORAS)

Bajetas	Derecha(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Defecto
					44.8	0.90		2.6	Klux	
								0.6-3.6		
Altas	Derecha(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación						
Antihieblas / Exploradoras	Derecha(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación						
Sumatoria de luces simultáneamente					Intensidad		Máxima		Unidad	

6. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1: 604	887	N	Eje 1:						
Eje 2: 606	1030	N	Eje 2:						
Eje 3:			Eje 3:						
Eje 4:			Eje 4:						
Eje 5:			Eje 5:						
Eficacia Total:			Mínimo:		99	Unidad:		14	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño nominalizado de la Lanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Óxido carbono			Óxígeno			Hidrocarburos (hidro)			Óxido Nitrógeno (N ₂ O)		
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	O ₂	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NOx	Norma	Unidad
Ralentí 1180	3.02	<3.6	%	7.80		%	5.80	<8	%	338	<1500	ppm			
Crucero															
Vehículo con catalizador (O ₂) (NO) (N/A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															
Valor															
°															
Unidad															
20.6															
50.7															
°C															
%															

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí	Temperatura de operación de motor											
	Temperatura ambiente											
	Humedad Relativa											
	Unidad											
	LTOS estándar											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6212 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Defecto A B
--------	-------------	-------	-------------

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 8218, NTC 4231 Y NTC 6366 (según correspondan).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.	A	B
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,67	2,81				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 8218, NTC 8282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 6366 (según correspondan).

APROBADO:	SI ☒ NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) 184284122
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocicletas, Cuatrimoto, Motocicletas y Cuatrimotos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Oldtimer y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Oldtimer, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0085125 Consecutivo: 0102420 Fecha: 2025-09-30 14:31:50

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28,0	30,0				
DERECHA						

Temperatura medida tipo scooter, tiempo de calentamiento 10 minutos
Sonometría: 94 dBa

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERIA	BCC-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDIMETRO	SHAME	ZP-2009102A3E4	VLD2105A00530
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	REGAQQ	0031
FRENÓMETRO	BEIGGBARTH	BC321	B340522
SONÓMETRO	UNET	UT353BT	0123177588
ANALIZADOR DE GASES IAT1	CEW3	4G-Q	013108019 PER 503 Serie Blanco B41575
TERMOCROMÓMETRO	EAE	TH3-0TH22	170737850
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU 300R	2011230001711283
TACÓMETRO VIBRACIÓN	MAHLE	RMU 300R	2011230001711283

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG ScanVer	5.0.1.5
RTMyG Scan	5.0.1
RTMyG ADMINWeb	5.0.2.86
RTMyG ClienteVer	5.0.1.6.1
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenómetro y/o Testigo)	5.0.1
ArgQuality System	5.0



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenómetro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Gases)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Insp Visual)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luces)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Sonómetro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografía_1)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografía_2)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0085125

- 1) El campo de resultado de la prueba del Óxido Nitrato (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60- 61 de la ley 783 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez, sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3783 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como el acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO - CPM21C

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 0000102106

CDA ECOMUTO
Nit: 901181751-7
Teléfono: 3173332330
dirección: Cda Ecomuto sur
K 6 N° 57-52 BRR SANTA ANA
TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de prueba 2026-08-26	Nombre o Razón social ALCALDIA MAYOR DE TUNJA
Dirección CENTRO	Documento de Identidad CO. () X () NIT. ()
Correo Electrónico tencionadecozauto@gmail.com	No. 881800848
	Ciudad TUNJA
	Departamento BOYACA

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa CPM21C	País COLOMBIA	Servicio OFICIAL	Categoría MOTOCICLETA	Marca KYMCO	Línea AGILITY DOTL 125 3.0
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024043173	Fecha de matrícula 2021-08-23	Color GRIS ORAFITO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 80F062018MCB04162
N° de Motor KN263Y1043944	Tipo Motor 4T	Cilindros (cm³) (si aplica) 124	Kilometraje 8080	Número de pasajeros (sin inclur conductor) 1	SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 9	Tipo de Camoceria SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento OCAT 2026-08-26	Conversion GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo "L" indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultaneas (si las hay)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.4			2.6	Max. %	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80			0.6 - 3.6		
	Derecha(s)	Inclinación						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENSO											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	481	647	N	Eje 1							
Eje 2	875	991	N	Eje 2							
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Maximo			Unidad			
				1.8	20			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Lanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
8a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
Ralentí Crucero Vehículo	(ppm)	Monóxido de carbono			Óxido de carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrógeno (NO)		
		CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	1410	0,92	≤0.6	%	8,00		%	6,70	≤0	%	228	≤1300	ppm			
		Vehículo con catalizador (O ₂ y NO) (N/A)			NO			Valor						Unidad		
		Temperatura de prueba			Temperatura			24.0						°C		
		Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			24.0						°C		
					Humedad Relativa			87.1						%		

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Copacidad Gobernada (nm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa	
									Unidad		LTOB estándar	
											Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).			
Código	Descripción	Grupo	Inspección A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 8282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6386 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
1.2.10.15.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento.	Revisión Exterior	A
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor/Motor, Trans.	B
		Total	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A
			B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	2,61	1,88				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Don aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Don aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 8282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6386 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒	NO ☐	No Consteóntro RUNT: (A) 184177344
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☒	NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocicletas, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Ciclomotor, Tricimotor.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMERO DE LOS FUR ASOCIADO AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0084855 Consecutivo: 0102155 Fecha: 2025-09-25 14:32:51

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Requisito (psi)
IZQUIERDA	27,0	30,0				
DERECHA						

Temperatura medida tipo scooter, tiempo de calentamiento 10 minutos

Conometría 77 cBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERIA	BQ-75-230	ELVH-14-88
PROFUNDIMETRO	CHAME	ZP 009102A1E4	WD210EAG0530
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PE 3400	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BC 121	B340522
CONÓMETRO	UNET	UT 353 BT	C173177288
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-0	C13108019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	ELE	TH-0TH22	170737690
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMV 300R	201123000171
TACÓMETRO VIBRACION	MAHLE	RMV 300R	201123000171/1202

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

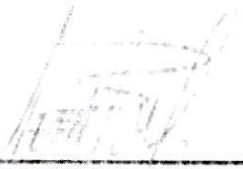
APLICACIÓN	VERSIÓN
RTM y G - tam Web	5.0.1.5
RTM y G - tam	5.0.1
RTM y G - tam Web	5.0.2.56
RTM y G - tam Web	5.0.1.5.1
RTM y G - tam	4.0.2
RTM y G - tam (Frenómetro y/o Testigo)	4.0.1

Atención al Ciudadano 5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	MICHAEL JULIAN FARRA CARDENAS
(Gases)...	JHANN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	MICHAEL JULIAN FARRA CARDENAS
(Sonometro)...	JHANN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_1)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_2)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0064895

- 1) El campo de resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60- 61 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantengan, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

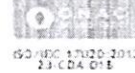
FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO - CPM20C

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 000005001

CDA FENIX
 NIT 801880428-4
 Teléfono 3144839188
 cda.fenix@cdm.com.co
 60-100 17020 3012
 23 CDA 018
 VMD SAN ONOFRE LT 8
 Combita

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de prueba 2024-09-24	Nombre o Razón social GARCIA DURAN FELIPE
Dirección CRA 9 18 28	Documento de identidad CC (X) NIT ()
Correo Electrónico ROSEMBERFELIPE297@HOTMAIL.COM	No. 4297846
	Teléfono fijo o Número de Celular 3107718187 Cel 3107718187
	Ciudad COMBITA
	Departamento BOYACA

3. DATOS DEL VEHICULO					
País	COLOMBIA	Servicio	PARTICULAR	Clase	MARCA
Modelo	2011	Número de licencia de tránsito	10001731524	Fecha de matrícula	2011-04-13
N° de Motor	431741	Tipo Motor	CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica)	14258
Potencia (si aplica)	380	Tipo de Camión	PLATON	Fecha vencimiento OCAT	2026-08-24
				Conversion GNV	SI () NO (X)
					Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido / del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIHIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Certificado (si / no)
Baja(s)	Derecha(s)	25.1			0.6 - 3.5	Klux	no
	Izquierda(s)	10.0			0.6 - 3.5	Klux	no
	Izquierda(s)	2.28			0.6 - 3.5	Klux	si
Alta(s)	Derecha(s)	30.8				Klux	si
	Izquierda(s)	31.2				Klux	si
	Izquierda(s)	0.00				Klux	no
Antihieblas / Exploradora(s)	Derecha(s)	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			51.8		226	Klux	

6. SUSPENSIÓN (adherenda): (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENO											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	14160	27884	N	Eje 1	14880	30117	N	7.80	20-30	50	%
Eje 2	12420	20801	N	Eje 2	11300	17080	N	9.01	20-30	50	%
Eje 3	12480	20883	N	Eje 3	12210	16776	N	2.18	20-30	50	%
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				58.7	59				%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierda	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecha	Fuerza	Peso	Unidad
26.7	18	%	16209	68268	N		18060	63861	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	1.80	Eje 2	-2.60	Eje 3	0.00	Eje 4
					Eje 5	Máximo ± 10
						Unidad (mm/m)

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Lanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
Ralentí (rpm)	Monóxido de carbono			Óxido de carbono			Óxido de nitrógeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitrado (NOx)		
	CO	Norma	Unidad	CO2	Norma	Unidad	NO	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NOx	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor									Unidad					
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales	Temperatura														
	Temperatura Ambiente														
	Humedad Relativa														

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Ciclos	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ciclos	1,03	K(m-1)	1,02	K(m-1)	1,01	K(m-1)	1,04	K(m-1)		1,03		K(m-1)
Consumo	2110	rpm	2130	rpm	2100	rpm	2130	rpm				
Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales											
Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente					Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
60.0	62.0	°C	26.8					°C	34.3	%	430	mm

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6576, NTC 8218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parabarroques y/o defensas.	Revisión Exterior		X
1.1.4.1.3.3	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz(es) de parada o freno.	Luces	X	
1.1.4.1.3.4	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz(es) de reversa.	Luces	X	
1.1.4.1.3.5	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz(es) de estacionamiento.	Luces	X	
1.1.4.1.3.6	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de las luces delimitadoras o de posición. NOTA: La cantidad y especificaciones de dichas luces son las que establece la autoridad competente.	Luces	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Revisión Exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.8.2.2.3	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.	Suspensión (suspens.	X	
1.1.2.8.6	Chasis, Carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, desmenuzados) en vehículos de servicio particular.	Revisión Interior		X
1.1.4.13.10	Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.	Luces	X	
Total:			6	5

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	15,6	21,8	21,4	21,8	21,4	
DERECHA	15,7	21,8	21,3	21,8	21,8	6,26

Nota: Defecto tipo A: Con aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defecto tipo B: Con aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6576, NTC 8218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

APROBADO:	SI	NO	X	No Consecutivo RUNT: (R) 184167046
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI	NO		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocamios, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricimotos.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMERO DE LOG FUR ADOCIADO AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0024656 Consecutivo: 0068501 Fecha: 2025-09-24 15:30:39

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	100	101	102	101	101	
DERECHA	101	101	102	101	100	101

Densidad de humo (km-1) c1: (1,0321) c1: (1,0263) c2: (1,0147) c3: (1,0495) prom: (1,0302)

Cinta reflectiva: 1. Inexistencia de la demarcación con cintas retroreflectivas en los vehículos obligados a llevarlas.

Sonómetro: 71 dBA

Luces bajas: (1)De-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)De-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)De-med, (1)Izq-led

Ciclo_1=(1 Baja der (28,1), (1) Baja izq (10,0) = 38,1

Ciclo_2=(1 Alta der (30,6), (1) Alta izq (31,2) = 61,8

Ciclo_3=(1 Ant. der (0,00), (1) Ant. izq (0,00) = 0

Ciclo_4=(1 Baja der (28,1), (1) Baja izq (10,0), (1) Ant. der (0,00), (1) Ant. izq (0,00) = 38,1

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 1551,00/15,54/15,57

Rueda delantera derecha: 15,78/15,81/15,83

Rueda Eje2 izquierda: 21,36/21,37/21,39

Rueda Eje2 izquierda interna: 21,52/21,49,00/21,47

Rueda Eje2 derecha: 21,29/21,34/21,40

Rueda Eje2 derecha interna: 21,33/21,34/21,39

Rueda Eje3 izquierda: 21,63/21,65/21,67

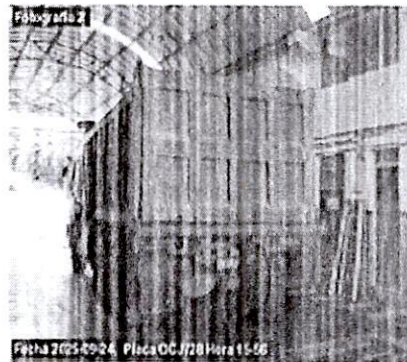
Rueda Eje3 izquierda interna: 21,49/21,52/21,59

Rueda Eje3 derecha: 21,84/21,86/21,83

Rueda Eje3 derecha interna: 21,92/21,94/21,97

Rueda de repuesto: 5,25/5,27/5,29

O. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE H2O / JRA2	BEIGBATH	QCT9508	0001178
PROFUNDEMETRO	CHAME	N/A	W02110A00112
FRENOMETRO	BEIGBATH	MB8100	900152831
ALINEADOR	BEIGBATH	M335400	BF 0000703
REGLOSCOPIQ	TECNOLUX	MOON	0218
SONOMETRO	CEM	DT8851	161108877
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP3030	26335 LTOE 215
TERMOMIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-GTH7X	1-166
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP5230	110B79-005 / EU 13019
SONDA DE TEMPERATURA	CAPELEC	CAP5230	110B79-005 / EU 13017

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMro_Cliente Web	5.0.1.6
RTMro_Cam Web	5.0.1.6
RTMro_Cliente	4.0.1
RTMro_Cam	5.0.1
RTMro_ADMIN Web	5.0.2.26
ArgusNet System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro) ...	GUSTAVO ADOLFO PATIÑO LOZANO
(Inspección Visual) ...	GERARDO ALEJANDRO GUERRERO CAICEDO
(Luces) ...	GERARDO ALEJANDRO GUERRERO CAICEDO
(Opacidad) ...	IVAN DARIO QUINTERO CUCHIVAGUEN
(Sonometro) ...	IVAN DARIO QUINTERO CUCHIVAGUEN
(Fotografía_1) ...	GERARDO ALEJANDRO GUERRERO CAICEDO
(Fotografía_2) ...	GUSTAVO ADOLFO PATIÑO LOZANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

[Firma manuscrita]

JHON ALEXANDER QUINTERO TORRES

Nota:

OT: 0024656

- El tiempo de resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 10- 61 de la Ley 788 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y cubrir los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión censoral completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se comprueba que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si lo hubiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

Tiene hasta el miércoles 6 de octubre del 2026 para realizar la próxima revisión sin costo alguno, esta situación no exime al poseedor o tenedor del vehículo de multas o sanciones de las autoridades de tránsito, de contar con la revisión técnico-mecánica venida.

Por favor tener presente el horario de atención.

HORARIOS DE ATENCIÓN
LUNES A VIERNES 08:00 AM - 07:00 PM
SABADOS 07:00 AM - 06:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS 08:00 AM - 02:00 PM

Componente Administrativo:

1.1. Informes, seguimientos y actas:

- Acta de Inicio de fecha 14 de agosto de 2025
- Acta de Seguimiento Recibo a Satisfacción de fecha 3 de octubre de 2025
- Informe del contratista de fecha 3 de octubre de 2025

1.2. Modificaciones del contrato se tienen lo siguiente:

a. Suspensiones y reinicios

N/A

b. Modificaciones contractuales

N/A

c. Requerimientos, planes de mejoramiento

N/A

2. Componente financiero y Contable

a. Balance de Pago:

BALANCE DE PAGO		
CONCEPTO	DEBE	HABER
Valor del contrato	\$ 12.545.737	
Anticipo		
Valor de la presente acta seguimiento y recibo a satisfacción		\$ 3.048.566
Valor actas pagadas		
Saldo por ejecutar		\$9.497.171
Sumas iguales	\$ 12.454.737	\$ 12.545.737

3. Componente Legal

El contratista cumplió con el pago de la seguridad social en (salud pensión y riesgos laborales). Dando, según lo dispuesto en la ley 1150 de 2007, a la ley 789 de 2002 art.50 y a la ley 1562 de 2012. El contratista se encuentra a paz y salvo con el pago de la seguridad social integral, conforme a la información contenida en los documentos anexos.

El contratista no reporto novedades o cambios que impliquen que se encuentra inmerso en inhabilidades o incompatibilidades.

a. Garantías

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VR. ASEGURADO
Cumplimiento	22/07/2025	12/06/2026	\$ 1.254.573,70
Calidad del servicio	22/07/2025	12/06/2026	\$ 2.509.147,40
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones	22/07/2025	12/06/2028	\$ 1.254.573,70

b. Multas/Sanciones

N/A

c. Reclamaciones del o al contratista

N/A

CONCLUSIONES

De acuerdo con los informes parciales (X) / final () de supervisión se encuentra que:

El suscrito supervisor del presente contrato, certifica que el contratista remitió los documentos que sirvieron de insumo para realizar presente informe parcial (X) / final () de supervisión (para el caso que aplique), el cual ha sido analizado y por tanto hago constar que he recibido a satisfacción las actividades ejecutadas por él, las cuales se realizaron durante el período mencionado y dan cumplimiento al contrato No 1381 del 22 de Julio de 2025 (Incluir los datos de contrato)

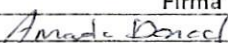


FIRMA

GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA

ALMACENISTA

Nota: este informe no aplica a **CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

	Nombre	Cargo	Firma
Elaboró y Proyectó:	Luz Amanda Doncel Torres	Profesional Universitario	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

"PROTECCIÓN DE DATOS / DISCLAIMER: De conformidad al Decreto 1377 de 2013, Tenga en cuenta que los datos de carácter personal que usted declara en este formulario han sido suministrados de acuerdo a la verdad y que son recogidos de acuerdo con lo dispuesto en la ley de protección de datos personales 1581 del 2012, adoptada en la Alcaldía Mayor de la ciudad de Tunja resolución 0450 de 2020, se informa que los datos e información registrada será utilizada únicamente para los fines del formulario. Por lo tanto, se advierte que el uso indebido o sin autorización del propietario de los datos para cualquier otro fin va en contravía de la ley de protección de datos personales y también puede incurrir en delitos que se encuentran en la ley 1273 del 2009 y sus adendas, o ir en contravía de la ley 1712 del 2014. Le ponemos en conocimiento que estos datos se encuentran almacenados en un archivo de propiedad de la dependencia Unidad de Gestión Documental De acuerdo con la Ley anterior, tiene derecho a ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación, limitación, oposición y portabilidad de manera gratuita mediante correo electrónico a o bien en la dirección: calle 19 No. 9-87 atención al ciudadano."



Tunja, 03 de Octubre de 2025



Señores

ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA

ATN/ Almacén

Ciudad

REFERENCIA: Primer Cobro Contrato 1381 de 2025

Cordial Saludo,

Por medio del presente documento nos permitimos hacer allegar la relacion de revisiones tecnico mecanicas primer cobro Contrato 1381 de 2025:

ITEM	PLACA	CLASE	MARCA	MODELO	BASE	IVA	TOTAL REVISIÓN	FACTURA	NC
8	OCJ727	CAMIONETA	MAZDA BT 50	2011	262.388	39.157	301.545	FEW 21636	43
10	OQF297	BUSETA	CHEVROLET	2009	389.278	63.475	452.753	FEW 21580	N/A
13	OQF248	CAMIONETA	CHEVROLET DMAX	2007	262.088	39.157	301.245	FEW 21843	44
18	OQF220	CAMPERO	TOYOTA PRADO	2005	262.088	39.157	301.245	FEW 23261	45
22	COU51C	MOTOCICLETA	HONDA-125	2015	182.427	24.060	206.487	FEW 23086	46
24	COU53C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	FEW 22553	47
27	COU56C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	FEW 22211	48
34	COU63C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	FEW 23297	49
39	CPM20C	MOTOCICLETA	KIMKO AGILITY	2021	182.127	24.060	206.187	FEW 23287	50
40	CPM21C	MOTOCICLETA	KIMKO AGILITY	2021	182.127	24.060	206.187	FEW 23084	51
48	OCJ728	VOLQUETA DOBLE	CHEVROLET-LINEA -CYZ MT	2011	389.996	63.460	453.456	FEW 23298	N/A
TOTAL					2.659.800	388.766	3.048.566		

Agradecemos su atencion a la presente cotización.

Atentamente,

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

C.C 1.049.629.718 de T

Representante Legal / Gerente

SERVICE & BUSINESS RM SAS / CDA ECOAUTO

NIT 901.181.751-7



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

43

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de
Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes.
Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA	NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95	
Ciudad: Tunja	Teléfono: 6087405770
Fecha: 01/10/2025	Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: FABIOLA RIVERA CORREDOR	
Documento Asociado: FV FEW 21636	Clasificación: Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado	
Por Concepto de:	
Creado a partir de Factura de Venta FEW 21636	

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA		Total
						%	Valor	
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	4,20	19	0,80	4,20

Otros Impuestos:		
Valor en Letras	TOTAL LINEAS O ITEMS	1
CINCO PESOS	SUBTOTAL	\$ 4,20
	DESCUENTO	\$ 0,00
	IVA	\$ 0,80
Firma Responsable	TOTAL OPERACION	\$ 5,00
Recibido Por	RETEFUENTE	\$ 0,00
	RETEIVA	\$ 0,00
	RETEICA	\$ 0,00
	TOTAL DOCUMENTO	\$ 5,00



Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-08-15 17:59:20
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 21636
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-08-15 18:00:41
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
c9dcf5d23f104c13c3696303724c7c716c0126a6d6bc63279652750beebf6c6fc912e89640b1129efa2f68ca0454ea83

code: 7e41a47ee26f794091b58f7884cae558aba2aaede019426b3bad571ea9d7bce8d41d769f0034c6be9b5d5b5c41e49fd1

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:12:15

Pag 1 de 1



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 21636

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dadacoeauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA

NIT: 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja

Teléfono: 6087405770

Fecha: 15/08/2025

Vencimiento: 15/08/2025

Forma de Pago: Credito SG

Vendedor: FABIOLA RIVERA CORREDOR

Por Concepto de:

Placa:

Modelo:

FACTURA DE VENTA

OCJ727

2011

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	9.200,00	0,00	0	0,00	9.200,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 21636

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	\$ 262.392
DESCUENTO	\$ 0
IVA	\$ 39.158
TOTAL OPERACION	\$ 301.550
RETEFUENTE	\$ 0
RETEIVA	\$ 0
RETEICA	\$ 0
TOTAL DOCUMENTO	\$ 301.550

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-08-15 17:59:20

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Url: c53cf5c23f104c13c3f9e303724c7c716c0126a6d6bc63279652750beebf6c6fc912e89610b1129e1a2f68ca0454ea81

Fecha de Impresión: 02/10/2025 10:05:55

Pag 2 de 2



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 21580

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA

NIT: 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja

Teléfono: 6087405770

Fecha: 14/08/2025

Vencimiento: 14/08/2025

Forma de Pago: Crédito

Vendedor: MONICA PAOLA ROJAS HIGUERA

Por Concepto de:

Placa:

Modelo:

FACTURA DE VENTA

OQF297

2009

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
1	41454005	CONTRATO	und	1,00	334.080,00	0,00	19	63.475,20	334.080,00
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
4	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00
5	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 21580

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
6	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.100,00	0,00	0	0,00	8.100,00
Valor en Letras							TOTAL LINEAS O ITEMS		6
CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y TRÉS PESOS							SUBTOTAL		\$ 389.278
							DESCUENTO		\$ 0
							IVA		\$ 63.475
							TOTAL OPERACION		\$ 452.753
							RETEFUENTE		\$ 0
							RETEIVA		\$ 0
							RETEICA		\$ 0
							TOTAL DOCUMENTO		\$ 452.753



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-08-14 17:35:57

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Control: 4e3df71f82f74e099819ef932d6ff4f2e9114b1bbcc0663fda470cdd600c5d106c93d105d2fe41c3c2551e794e5f63

Fecha de Impresión: 02/10/2025 10:09:44

Página 2 de 2



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

44

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de
Retención de IVA, No somos Grandes Contribuyentes,
Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA	NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95	
Ciudad: Tunja	Teléfono: 6087405770
Fecha: 01/10/2025	Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON	
Documento Asociado: FV FEW 21843	Clasificación: Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado	
Por Concepto de:	
Creado a partir de Factura de Venta FEW 21843	

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA		Total
						%	Valor	
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	4,20	19	0,80	4,20

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	\$ 4,20
DESCUENTO	\$ 0,00
IVA	\$ 0,80
TOTAL OPERACION	\$ 5,00
RETEFUENTE	\$ 0,00
RETEIVA	\$ 0,00
RETEICA	\$ 0,00
TOTAL DOCUMENTO	\$ 5,00

Firma Responsable _____

Recibido Por _____



Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-08-21 15:11:54

Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 21843

Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-08-21 15:14:50

CUFE de Factura Electrónica de Venta:

1d81e4f1ddb0bb6d18bade4d137b7e5d51569010a9222df930b8adffc453bb9c597d61129fcd8ed67bbf6ef4d311b6e

code: 46f7a0a151790facf963adeac654326c6ce2ea4edd794313299d0969502d3b45h3d66ad55a872111439c25c75c210615

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:15:01

Pág 1 de 1



**SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO**

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 21843

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA							NIT: 891800846 - 1		
Dirección: CL 19 9 95									
Ciudad: Tunja							Teléfono: 6037405770		
Fecha: 21/08/2025			Vencimiento: 21/08/2025			Forma de Pago: Credito SG			
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON									
Por Concepto de:							Placa:		Modelo:
FACTURA DE VENTA							OQF248		2007
Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.900,00	0,00	0	0,00	8.900,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 21843

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	\$ 262.092
DESCUENTO	\$ 0
IVA	\$ 39.158
TOTAL OPERACION	\$ 301.250
RETEFUENTE	\$ 0
RETEIVA	\$ 0
RETEICA	\$ 0
TOTAL DOCUMENTO	\$ 301.250

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-08-21 15:11:54

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufer: 1d51e4f1ddbb0bb6d13bad34d137b7e5d51569010a9222df930b8adffc453bb9c597d31129fcd8ed87bbf8e74d311b6e

Fecha de Impresión: 02/10/2025 10:10:48

Pag 2 de 2



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

45

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de
Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes,
Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA	NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95	
Ciudad: Tunja	Teléfono: 6087405770
Fecha: 01/10/2025	Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA	
Documento Asociado: FV FEW 23261	Clasificación: Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado	
Por Concepto de:	
Creado a partir de Factura de Venta FEW 23261	

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA		Total
						%	Valor	
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	4,20	19	0,80	4,20

Otros Impuestos:		
Valor en Letras	TOTAL LINEAS O ITEMS	1
CINCO PESOS	SUBTOTAL	\$ 4,20
	DESCUENTO	\$ 0,00
	IVA	\$ 0,80
Firma Responsable _____	TOTAL OPERACION	\$ 5,00
Recibido Por _____	RETEFUENTE	\$ 0,00
	RETEIVA	\$ 0,00
	RETEICA	\$ 0,00
	TOTAL DOCUMENTO	\$ 5,00



Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-30 08:44:38

Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 23261

Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-09-30 08:53:40

CUFE de Factura Electrónica de Venta:

22e536167ead0e2729d0a05d8349a638012fdd6a64364c217d4e7c28f14c3bd1d7b50b197e8ae6f6b2d6a5fdffd7d65f

code: f8b56ad658a81c3ec7ef2971aed63ef2b9d926d3f3397844895fe5b421e0ab1a4812cfc7a0112bffb76d2d2115e632a

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:15:38

Pág 1 de 1



**SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO**

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23261

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA

NIT: 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja

Teléfono: 6087405770

Fecha: 30/09/2025

Vencimiento: 30/09/2025

Forma de Pago: Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de:

Placa:

Modelo:

FACTURA DE VENTA

OQF220

2005

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
1	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
2	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.900,00	0,00	0	0,00	8.900,00
4	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
5	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23261

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	%	IVA Valor	Total
6	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	\$ 262.092
DESCUENTO	\$ 0
IVA	\$ 39.158
TOTAL OPERACION	\$ 301.250
RETEFUENTE	\$ 0
RETEIVA	\$ 0
RETEICA	\$ 0
TOTAL DOCUMENTO	\$ 301.250

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-30 08:44:38

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

UUID: 21e536167ead0e272dd0a05d3349a638012fdd6a64364c917d4e7c28f14c0bd1d7150b197e8ae6f3e2d46a5d7d7135f

Fecha de Impresión: 02/10/2025 10:46:59

Pag 2 de 2



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

46

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA. No somos Agentes de
Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes,
Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA	NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95	
Ciudad: Tunja	Teléfono: 6087405770
Fecha: 01/10/2025	Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA	
Documento Asociado: FV FEW 23086	Clasificación: Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado	
Por Concepto de:	
Creado a partir de Factura de Venta FEW 23086	

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA		Total
						%	Valor	
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	10,92	19	2,08	10,92

Otros Impuestos:

Valor en Letras	TOTAL LINEAS O ITEMS	1
TRECE PESOS	SUBTOTAL	\$ 10,92
	DESCUENTO	\$ 0,00
	IVA	\$ 2,08
	TOTAL OPERACION	\$ 13,00
	RETEFUENTE	\$ 0,00
	RETEIVA	\$ 0,00
	RETEICA	\$ 0,00
	TOTAL DOCUMENTO	\$ 13,00

Firma Responsable _____

Recibido Por _____



Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-25 15:08:01

Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 23086

Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-09-25 15:08:28

CUFE de Factura Electrónica de Venta:

e979b9650631d14f46ebf1c5632e79bf2e662befd44555578b53180226d8c7de2ff0b508bd1bb696fe200280b8bd975

Código: ad723f077160cb3f19384b3e83e9d2a759b28fc7d07be9a6e1eb596c5642db9328f616e7b8f4ee269e01df5e8a51bc31

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:16:23

Pag 1 de 1



**SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO**

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23086

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA

NIT: 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja

Teléfono: 6087405770

Fecha: 25/09/2025

Vencimiento: 25/09/2025

Forma de Pago: Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de:

Placa:

Modelo:

FACTURA DE VENTA

COU51C

2015

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
1	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
2	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
4	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
5	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00



**SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO**

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23086

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA, No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
6	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34
Valor en Letras							TOTAL LINEAS O ITEMS		6
DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS							SUBTOTAL		\$ 182.438
							DESCUENTO		\$ 0
							IVA		\$ 24.062
							TOTAL OPERACION		\$ 206.500
							RETEFUENTE		\$ 0
							RETEIVA		\$ 0
							RETEICA		\$ 0
							TOTAL DOCUMENTO		\$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-25 15:08:01

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cut: e979b9650631d14f46ebf1c5632e79bf2e662befd44555578b53180226d8c7de2fff0a508b0dbbb636fe200230b3bd375

Fecha de Impresión: 02/10/2025 10:48:26

Pag 2 de 2



**SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO**

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

47

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA. No somos Agentes de
Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes.
Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA	NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95	
Ciudad: Tunja	Teléfono: 6087405770
Fecha: 01/10/2025	Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA	
Documento Asociado: FV FEW 22553	Clasificación: Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado	
Por Concepto de:	
Creado a partir de Factura de Venta FEW 22553	

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA		Total
						%	Valor	
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	10,92	19	2,08	10,92

Otros Impuestos:		
Valor en Letras	TOTAL LINEAS O ITEMS	1
TRECE PESOS	SUBTOTAL	\$ 10,92
	DESCUENTO	\$ 0,00
	IVA	\$ 2,08
Firma Responsable _____	TOTAL OPERACION	\$ 13,00
Recibido Por _____	RETEFUENTE	\$ 0,00
	RETEIVA	\$ 0,00
	RETEICA	\$ 0,00
	TOTAL DOCUMENTO	\$ 13,00



Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-10 15:05:44
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 22553
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-09-10 15:06:00
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
978583f7e1015b9ab4bcdf05d49157dce2d8759a115bb9f720db51756eff2efe80326b1895ac7bf282e23f929849c3f

code: 761c142b25312f10f38c4eb4ce3c9e1d7a5aee94f8bbe56d0fb216b52aecf636bc479f946fc1c61fbd0a17c4a085f9

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:16:59

Pag 1 de 1



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 22553

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dadacoeauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA							NIT: 891800846 - 1		
Dirección: CL 19 9 95							Teléfono: 6087405770		
Ciudad: Tunja							Forma de Pago: Credito SG		
Fecha: 10/09/2025							Vencimiento: 10/09/2025		
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA							Placa: COU53C		
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA							Modelo: 2016		
Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	%	IVA Valor	Total
1	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
2	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
4	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
5	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 22553

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
6	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	\$ 182.438
DESCUENTO	\$ 0
IVA	\$ 24.062
TOTAL OPERACION	\$ 206.500
RETEFUENTE	\$ 0
RETEIVA	\$ 0
RETEICA	\$ 0
TOTAL DOCUMENTO	\$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-10 15:05:44

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufo: 978583f7e1011b9ab4bca0f5d49157dca2d8769a115bb9f720db51756eff2efe80326b1395ac7bf232e20f929845c3f

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:00:09

Pág 2 de 2



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

48

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de
Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes,
Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA	NIT: 891600846 - 1
Dirección: CL 19 9 95	
Ciudad: Tunja	Teléfono: 6087405770
Fecha: 01/10/2025	Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON	
Documento Asociado: FV FEW 22211	Clasificación: Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado	
Por Concepto de:	
Creado a partir de Factura de Venta FEW 22211	

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA		Total
						%	Valor	
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	10,92	19	2,08	10,92

Otros Impuestos:

Valor en Letras	TOTAL LINEAS O ITEMS	1
TRECE PESOS	SUBTOTAL	\$ 10,92
	DESCUENTO	\$ 0,00
	IVA	\$ 2,08
	TOTAL OPERACION	\$ 13,00
	RETEFUENTE	\$ 0,00
	RETEIVA	\$ 0,00
	RETEICA	\$ 0,00
	TOTAL DOCUMENTO	\$ 13,00

Firma Responsable _____

Recibido Por _____



Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-01 15:19:35

Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 22211

Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-09-01 15:20:01

CUFE de Factura Electrónica de Venta:

31de97b8257e0a383b2337a35b03d10c14b65cef5a29a68eaa1c37680a2db26eacfd1a7dffa613e5f0ce23175630b372

CUFE: 19820ea2cd22f8119a86b22c7ec1f177165b2eb13c95bae9f5854ae5a92d627cd7c28051d2d066e601f5cK4f7a2b17

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:17:37

Página 1 de 1



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 22211

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA							NIT: 891800846 - 1			
Dirección: CL 19 9 95										
Ciudad: Tunja							Teléfono: 6087405770			
Fecha: 01/09/2025				Vencimiento: 01/09/2025			Forma de Pago: Credito SG			
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON										
Por Concepto de:							Placa:		Modelo:	
FACTURA DE VENTA							COU56C		2016	
Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	%	IVA Valor	Total	
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34	
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00	
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00	
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00	
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00	



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 22211

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00
Valor en Letras							TOTAL LINEAS O ITEMS		6
DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS							SUBTOTAL		\$ 182.438
							DESCUENTO		\$ 0
							IVA		\$ 24.062
							TOTAL OPERACION		\$ 206.500
							RETEFUENTE		\$ 0
							RETEIVA		\$ 0
							RETEICA		\$ 0
							TOTAL DOCUMENTO		\$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-01 15:19:35

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufo: 31de97b8257e0a333b2337a35b03d10c14b65cef5a29a68eaa1c37680a2db26eac01a7dfa613e5f0cc23175630b372

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:01:02

Pag 2 de 2



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

49

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de
Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes,
Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA	NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95	
Ciudad: Tunja	Teléfono: 6087405770
Fecha: 01/10/2025	Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON	
Documento Asociado: FV FEW 23297	Clasificación: Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado	
Por Concepto de:	
Creado a partir de Factura de Venta FEW 23297	

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA		Total
						%	Valor	
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	10,92	19	2,08	10,92

Otros Impuestos:		
Valor en Letras	TOTAL LINEAS O ITEMS	1
TRECE PESOS	SUBTOTAL	\$ 10,92
	DESCUENTO	\$ 0,00
	IVA	\$ 2,08
	TOTAL OPERACION	\$ 13,00
	RETEFUENTE	\$ 0,00
	RETEIVA	\$ 0,00
	RETEICA	\$ 0,00
	TOTAL DOCUMENTO	\$ 13,00

Firma Responsable _____

Recibido Por _____



Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-30 17:16:35
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 23297
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-09-30 17:20:12
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
0d935ab3be1a2b32f0b48567282575fde5cf8fdee864ef873fa7ef1bbf9c015a58cc5424b5f67d925f22281e959bbcca

code: 5063a454618de97b4f03052631fdb55e665fa6e07fff9725cc134fc8400ee9e0e3a73ace7ad11635a178f3a6c03d764

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:18:19

Pág 1 de 1



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23297

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	\$ 182.438
DESCUENTO	\$ 0
IVA	\$ 24.062
TOTAL OPERACION	\$ 206.500
RETEFUENTE	\$ 0
RETEIVA	\$ 0
RETEICA	\$ 0
TOTAL DOCUMENTO	\$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-30 17:16:35

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

url: 0c935a03ba1a2b32f0b48587287575fde5cf3dae364ef870fa7ef1bbf9c015a58cc5424b5f67d926f22781e959eb0a

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:01:49

Pag 2 de 2



SERVICE & BUSINESS RM SAS -

CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

50

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes. Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA	NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95	
Ciudad: Tunja	Teléfono: 6087405770
Fecha: 01/10/2025	Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA	
Documento Asociado: FV FEW 23287	Clasificación: Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado	
Por Concepto de:	
Creado a partir de Factura de Venta FEW 23287	

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA		Total
						%	Valor	
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	10,92	19	2,08	10,92

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	\$ 10,92
DESCUENTO	\$ 0,00
IVA	\$ 2,08
TOTAL OPERACION	\$ 13,00
RETEFUENTE	\$ 0,00
RETEIVA	\$ 0,00
RETEICA	\$ 0,00
TOTAL DOCUMENTO	\$ 13,00

Firma Responsable _____

Recibido Por _____



Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-30 14:48:39

Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 23287

Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-09-30 14:49:01

CUFE de Factura Electrónica de Venta:

eedc632609e10572ccc1726c30b4b288936bfb8b011ed1926637a7e963cd44ae1fc3b8a72b7dfec5a32b714c952cf3

cude: 41040d01d3de3f552f1251b6a82ecc5eab9f277671a57a765fedd020f3c5449991d36d8a84fb9071a7b9d13b24015a2

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:21:04

Pag 1 de 1



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23287

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA							NIT: 891800846 - 1		
Dirección: CL 19 9 95									
Ciudad: Tunja							Teléfono: 6037405770		
Fecha: 30/09/2025			Vencimiento: 30/09/2025			Forma de Pago: Credito SG			
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA									
Por Concepto de:							Placa:		Modelo:
FACTURA DE VENTA							CPM20C		2021
Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
1	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
2	281502	SICOV Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.400,00	0,00	0	0,00	8.400,00
4	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
5	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23287

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	IVA		Total
							%	Valor	
6	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	\$ 182.138
DESCUENTO	\$ 0
IVA	\$ 24.062
TOTAL OPERACION	\$ 206.200
RETEFUENTE	\$ 0
RETEIVA	\$ 0
RETEICA	\$ 0
TOTAL DOCUMENTO	\$ 206.200

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-30 14:48:39

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

curl -oacdc632609e10572ccc1725c30b4b288936bfb3b011ed1926e37a7e963c6d44ae1fc3b8a72b7dfec5a32b714e962cf3

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:02:52

Pág 2 de 2



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

51

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de
Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes.
Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA	NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95	
Ciudad: Tunja	Teléfono: 6087405770
Fecha: 01/10/2025	Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA	
Documento Asociado: FV FEW 23084	Clasificación: Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado	
Por Concepto de:	
Creado a partir de Factura de Venta FEW 23084	

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA		Total
						%	Valor	
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	10,92	19	2,08	10,92

Otros Impuestos:

Valor en Letras	TOTAL LINEAS O ITEMS	1
TRECE PESOS	SUBTOTAL	\$ 10,92
	DESCUENTO	\$ 0,00
	IVA	\$ 2,08
	TOTAL OPERACION	\$ 13,00
	RETEFUENTE	\$ 0,00
	RETEIVA	\$ 0,00
	RETEICA	\$ 0,00
	TOTAL DOCUMENTO	\$ 13,00

Firma Responsable _____

Recibido Por _____



Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-25 15:01:13

Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 23084

Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-09-25 15:01:32

CUFE de Factura Electrónica de Venta:

159bb55d1dc97398b4f166fc4cdf63ec23f0a1e76b7718778210f480ddb1af64ab3676613700ac8c2c7f37245bd6cc5

uuid: 0ea4cff16eb99b90aa8feefce0ed0fc84d18a0ae3bacbd49699e0005afbff297d63fc39e312d33847ce98479498-f183

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:21:45

Pag 1 de 1



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23084

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA						NIT: 891800846 - 1			
Dirección: CL 19 9 95									
Ciudad: Tunja						Teléfono: 6087405770			
Fecha: 25/09/2025			Vencimiento: 25/09/2025			Forma de Pago: Credito SG			
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA									
Por Concepto de:						Placa:		Modelo:	
FACTURA DE VENTA						CPM21C		2021	
Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	%	IVA Valor	Total
1	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
2	281502	SICOV Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.400,00	0,00	0	0,00	8.400,00
4	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
5	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23084

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	%	IVA Valor	Total
6	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	\$ 182.138
DESCUENTO	\$ 0
IVA	\$ 24.062
TOTAL OPERACION	\$ 206.200
RETEFUENTE	\$ 0
RETEIVA	\$ 0
RETEICA	\$ 0
TOTAL DOCUMENTO	\$ 206.200

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-25 15:01:13

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cuter: 159bb55d1dc97398b4f166c4c0dfe63ec23f0a1e76b7718778210f480ddb1af64ab3676613700ac8c2c7f37245bd0cc5b

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:03:38

Pag 2 de 2



SERVICE & BUSINESS RM SAS -
CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23298

Tunja K 6 57 32

Teléfono 3176808121

Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW
14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA. No somos Agentes de Retención
de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad
Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA							NIT: 891800846 - 1		
Dirección: CL 19 9 95									
Ciudad: Tunja				Teléfono: 6037405770					
Fecha: 30/09/2025			Vencimiento: 30/09/2025			Forma de Pago: Crédito			
Vendedor: MONICA PAOLA ROJAS HIGUERA									
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA							Placa: OCJ728		Modelo: 2011
Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dcto	%	IVA Valor	Total
1	41454005	CONTRATO	und	1,00	334.250,42	0,00	19	63.507,58	334.250,42
2	41454006	Cto Ing Rec para Terceros	und	1,00	55.698,00	0,00	0	0,00	55.698,00
Valor en Letras							TOTAL LINEAS O ITEMS		2
CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRÉS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS							SUBTOTAL		\$ 389.948
							DESCUENTO		\$ 0
							IVA		\$ 63.508
							TOTAL OPERACION		\$ 453.456
							RETEFUENTE		\$ 0
							RETEIVA		\$ 0
							RETEICA		\$ 0
							TOTAL DOCUMENTO		\$ 453.456

Recibido Por _____

Firma Responsable _____



Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación: 2025-09-30 18:19:44

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufc: 2c35e5b6offbd90a28cdf2b0ab379c89dd1f0004620524ad216337889950cfa207ee4bba06916f476dcea794d87363b1

Fecha de Impresión: 02/10/2025 11:04:29

Página 1 de 1

DATOS GENERALES DEL APORTANTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NIT 9018181751	7	SERVICE & BUSINESS RM SAS	B - MENOS DE 200 COLITANTES	CDA	CDA 6 N 57 - 32 BIR SANTIA ANA	TUNJA-BOYACA	7437340	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Periodo		Clave		Fecha		Pago		Valor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Días Mesra	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2025-08	2025-09	1769830162	94971710738	E	2025/09/11	2025/09/11	BANCO CALIA SOCIAL	0	\$29,321,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
EMPLEADO			NOVEDADES			PENSION			SALUD			CCF			RIESGOS			PARAFISCALES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
No.	Identificación	Nombre																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

[illegible]

DATOS GENERALES DEL APORTANTE						
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento
NIT 901181751	7	SERVICE & BUSINESS RM SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CDA	CRA 6 N 57 - 32 BRR SANTA ANA	TUNJA-BOYACA
						Exonerado SENA e ICBF
						Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo		Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Pianilla	Pianilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-08	2025-09	1769830162	9491710738	E	2025/09/11	2025/09/11	BANCO CAJA SOCIAL	0	529,321,700

RESUMEN DE PAGO								
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				25	\$18,628,500	\$0	\$0	\$18,628,500
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	\$1,880,300	\$0	\$0	\$1,880,300
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	5	\$5,561,300	\$0	\$0	\$5,561,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	15	\$9,413,100	\$0	\$0	\$9,413,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	3	\$1,773,800	\$0	\$0	\$1,773,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				25	\$1,683,300	\$0	\$0	\$1,683,300
ARL SUISA	14-11	890,903,790	5	25	\$1,683,300	\$0	\$0	\$1,683,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				25	\$4,502,100	\$0	\$0	\$4,502,100
COMFABOY	CCF10	891,800,213	8	23	\$3,781,100	\$0	\$0	\$3,781,100
COMPENSAR	CUF24	860,066,942	7	2	\$721,000	\$0	\$0	\$721,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				25	\$4,507,800	\$0	\$0	\$4,507,800
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	\$401,000	\$0	\$0	\$401,000
EPS SUISA (ANTES SUSALLUD)	EPS010	800,088,702	2	2	\$166,300	\$0	\$0	\$166,300
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	\$133,900	\$0	\$0	\$133,900
NUUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	\$215,600	\$0	\$0	\$215,600
NUUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	\$67,900	\$0	\$0	\$67,900
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	17	\$3,523,100	\$0	\$0	\$3,523,100
TOTAL				25	\$28,321,700	\$0	\$0	\$28,321,700

[illegible]

DATOS GENERALES DEL APORTANTE									
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF	
NIT 901181751	7	SERVICE & BUSINESS RM SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CDA	CRA 6 N 57 - 32 BRR SANTA ANA	TUNJA-BOYACA	7437340	SI	
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave	Tipo		Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-09	2025-10	1825437867	949297403	E	2025/10/14	2025/10/03	BANCO CAJA SOCIAL	0	\$29,014,800
RESUMEN DE PAGO									
RIESGO		CODIGO	NIT	dv	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERES + MORA	SALDO DE INCALCABILIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)					25	\$18,458,000	\$0	\$0	\$18,458,000
COLFONDOS		231001	800,227,940	6	2	\$1,883,600	\$0	\$0	\$1,883,600
COLPENSIONES		25-14	900,336,004	7	5	\$5,561,300	\$0	\$0	\$5,561,300
PORVENIR		230301	800,224,808	8	15	\$9,324,000	\$0	\$0	\$9,324,000
PROTECCION		230201	800,229,739	0	3	\$1,689,100	\$0	\$0	\$1,689,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)					25	\$1,645,700	\$0	\$0	\$1,645,700
ARL SURA		14-11	890,903,790	5	25	\$1,645,700	\$0	\$0	\$1,645,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)					25	\$4,441,300	\$0	\$0	\$4,441,300
COMFABOY		CCF10	891,800,213	8	23	\$3,720,300	\$0	\$0	\$3,720,300
COMPENSAR		CCF24	860,066,942	7	2	\$721,000	\$0	\$0	\$721,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)					25	\$4,469,800	\$0	\$0	\$4,469,800
COMPENSAR		EPS008	860,066,942	7	1	\$401,000	\$0	\$0	\$401,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)		EPS010	800,088,702	2	2	\$163,600	\$0	\$0	\$163,600
FAMISANAR		EPS017	830,003,564	7	2	\$134,500	\$0	\$0	\$134,500
NUEVA E.P.S.		EPS037	900,156,264	2	2	\$208,400	\$0	\$0	\$208,400
NUEVA EPS MOVILIDAD		EPS041	900,156,264	2	1	\$66,900	\$0	\$0	\$66,900
SANTITAS		EPS005	800,251,440	6	17	\$3,495,400	\$0	\$0	\$3,495,400
TOTAL					25	\$29,014,800	\$0	\$0	\$29,014,800



HACE CONSTAR:

Que el (los) cliente(s)

SERVICE & BUSINESS RM SAS

Identificado con NI 9011817517

Actualmente tiene(n) el producto Cuenta Corriente, radicado(a) en la oficina AVENIDA NORTE TUNJA, con las siguientes características:

Cuenta Corriente

Número:	21004060638
Fecha de apertura:	27 de Octubre de 2021
Condiciones de uso:	Individual, 2 firmas(s), 1 sello(s) húmedo(s) o de caucho, sin protector
Estado:	Cuenta activa

Esta constancia se expide con destino a A quien interese, realizada en el Canal Digital de la ciudad de Bogotá, el día Martes, 30 de Septiembre de 2025.

Cordialmente,

Vicepresidencia de Banca Masiva



HACE CONSTAR:

Que el (los) cliente(s)

SERVICE & BUSINESS RM SAS

Identificado con NI 9011817517

Actualmente tiene(n) el producto Cuenta Corriente, radicado(a) en la oficina AVENIDA NORTE TUNJA, con las siguientes características:

Cuenta Corriente

Número:	21004060638
Fecha de apertura:	27 de Octubre de 2021
Condiciones de uso:	Individual, 2 firmas(s), 1 sello(s) húmedo(s) o de caucho, sin protector
Estado:	Cuenta activa

Esta constancia se expide con destino a A quien interese, realizada en el Canal Digital de la ciudad de Bogotá, el día Martes, 30 de Septiembre de 2025.

Cordialmente,

Vicepresidencia de Banca Masiva