ACTA No. 001

TEMA: Contrato PA-638-2025 Inicio Metodológico

FECHA: 7 de octubre de 2025

HORA INICIO: 09:00 a.m. HORA FIN: 10:00 am.

LUGAR: Teams

ASISTENTES E INVITADOS:

Ver registro de asistencia (ANSV-GIP-FO-06)

ORDEN DEL DÍA:

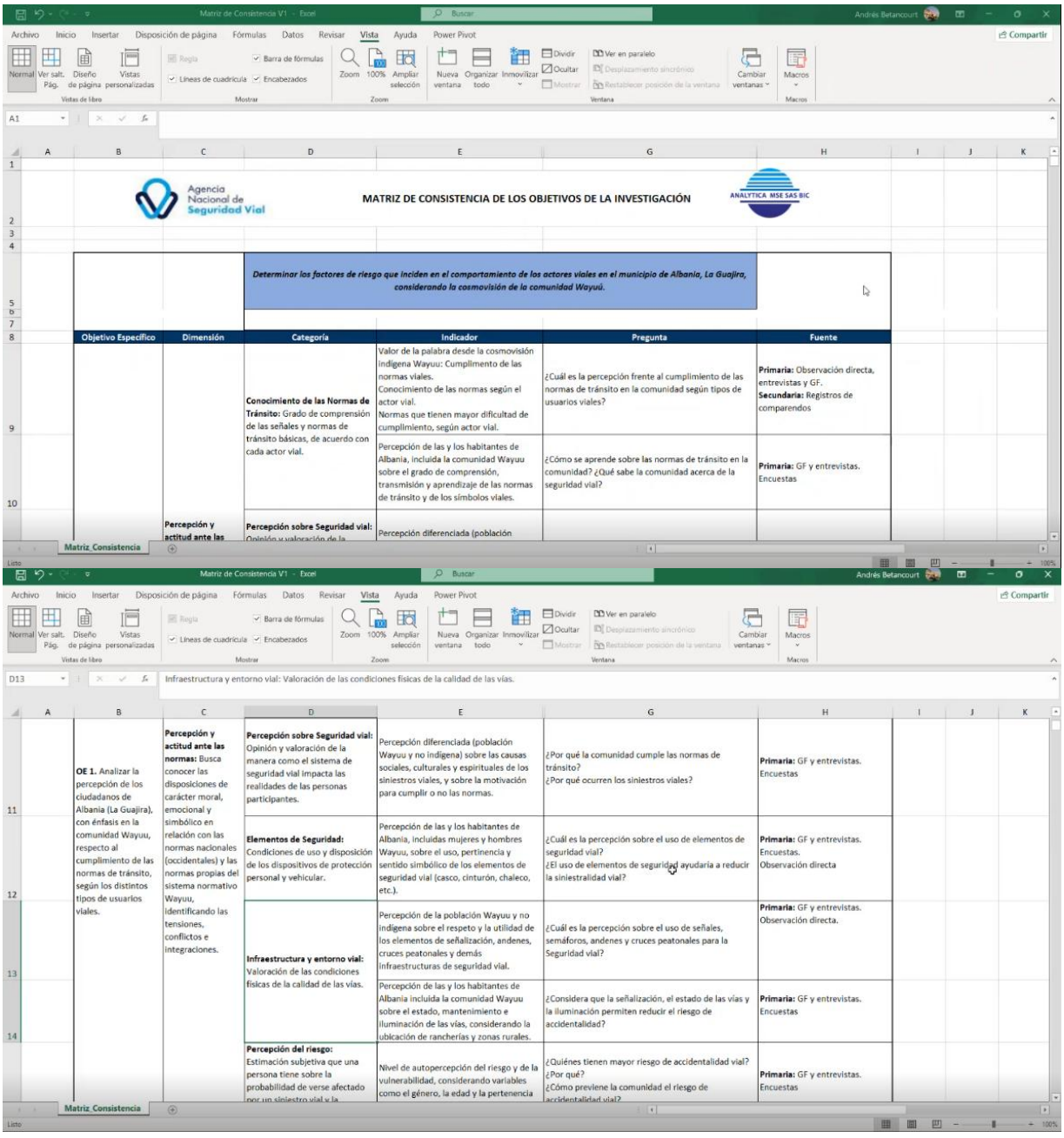
1. Saludo e introducción a la reunión por parte del Supervisor del Contrato.
2. Presentación de propuesta metodológica por parte del Consultor (Matriz de consistencia, variables a medir y sus diferentes dimensiones).
3. Aspectos administrativos del contrato
4. Compromisos

DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

1. La sesión dio inicio con las palabras de Oscar Eduardo Sosa Bernal, supervisor del Contrato por parte de la ANSV, quien propuso abordar inicialmente la revisión de las variables, dimensiones y categorías que conforman la matriz de investigación, y dejar para el cierre algunos aspectos generales relacionados con el contrato, considerando que el contrato inicia su ejecución hoy 7 de octubre de 2025.

2. Heydi Arévalo Mendoza, Directora del Proyecto por parte de Analytica SAS, intervino señalando que el equipo consultor había elaborado una propuesta preliminar de matriz de consistencia basada en las preguntas generales de la investigación. Explicó que esta matriz constituye un punto de partida para

recibir observaciones y afinar los objetivos específicos y las dimensiones definidas: percepción y actitud frente a las normas, dimensión sociocultural, dimensión económica, cosmovisión y dimensión legal-institucional.



MATRIZ DE CONSISTENCIA DE LOS OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

Determinar los factores de riesgo que inciden en el comportamiento de los actores viales en el municipio de Albania, La Guajira, considerando la cosmovisión de la comunidad Wayuú.

Objetivo Específico	Dimensión	Categoría	Indicador	Pregunta	Fuente
		Conocimiento de las Normas de Tránsito: Grado de comprensión de las señales y normas de tránsito básicas, de acuerdo con cada actor vial.	Valor de la palabra desde la cosmovisión indígena Wayuu: Cumplimiento de las normas viales. Conocimiento de las normas según el actor vial. Normas que tienen mayor dificultad de cumplimiento, según actor vial.	¿Cuál es la percepción frente al cumplimiento de las normas de tránsito en la comunidad según tipos de usuarios viales?	**Primaria:** Observación directa, entrevistas y GF. **Secundaria:** Registros de comparendos
			Percepción de las y los habitantes de Albania, incluida la comunidad Wayuu sobre el grado de comprensión, transmisión y aprendizaje de las normas de tránsito y de los símbolos viales.	¿Cómo se aprende sobre las normas de tránsito en la comunidad? ¿Qué sabe la comunidad acerca de la seguridad vial?	**Primaria:** GF y entrevistas. Encuestas
	Percepción y actitud ante las	**Percepción sobre Seguridad vial:**	Percepción diferenciada (población		

Objetivo Específico	Dimensión	Categoría	Indicador	Pregunta	Fuente
OE 1. Analizar la percepción de los ciudadanos de Albania (La Guajira), con énfasis en la comunidad Wayuu, respecto al cumplimiento de las normas de tránsito, según los distintos tipos de usuarios viales.	**Percepción y actitud ante las normas:** Busca conocer las disposiciones de carácter moral, emocional y simbólico en relación con las normas nacionales (occidentales) y las normas propias del sistema normativo Wayuu, identificando las tensiones, conflictos e integraciones.	**Percepción sobre Seguridad vial:** Opinión y valoración de la manera como el sistema de seguridad vial impacta las realidades de las personas participantes.	Percepción diferenciada (población Wayuu y no indígena) sobre las causas sociales, culturales y espirituales de los siniestros viales, y sobre la motivación para cumplir o no las normas.	¿Por qué la comunidad cumple las normas de tránsito? ¿Por qué ocurren los siniestros viales?	**Primaria:** GF y entrevistas. Encuestas
		Elementos de Seguridad: Condiciones de uso y disposición de los dispositivos de protección personal y vehicular.	Percepción de las y los habitantes de Albania, incluidas mujeres y hombres Wayuu, sobre el uso, pertinencia y sentido simbólico de los elementos de seguridad vial (casco, cinturón, chaleco, etc.).	¿Cuál es la percepción sobre el uso de elementos de seguridad vial? ¿El uso de elementos de seguridad ayudaría a reducir la siniestralidad vial?	**Primaria:** GF y entrevistas. Encuestas. Observación directa
		Infraestructura y entorno vial: Valoración de las condiciones físicas de la calidad de las vías.	Percepción de la población Wayuu y no indígena sobre el respeto y la utilidad de los elementos de señalización, andenes, cruces peatonales y demás infraestructuras de seguridad vial.	¿Cuál es la percepción sobre el uso de señales, semáforos, andenes y cruces peatonales para la Seguridad vial?	**Primaria:** GF y entrevistas. Observación directa.
			Percepción de las y los habitantes de Albania incluida la comunidad Wayuu sobre el estado, mantenimiento e iluminación de las vías, considerando la ubicación de rancherías y zonas rurales.	¿Considera que la señalización, el estado de las vías y la iluminación permiten reducir el riesgo de accidentalidad?	**Primaria:** GF y entrevistas. Encuestas
		Percepción del riesgo: Estimación subjetiva que una persona tiene sobre la probabilidad de verse afectado por un siniestro vial y la	Nivel de autopercepción del riesgo y de la vulnerabilidad, considerando variables como el género, la edad y la pertenencia	¿Quiénes tienen mayor riesgo de accidentalidad vial? ¿Por qué? ¿Cómo previene la comunidad el riesgo de accidentalidad vial?	**Primaria:** GF y entrevistas. Encuestas

Posteriormente, Andrés Betancourt, experto cualitativo del equipo consultor, presentó de manera detallada la estructura metodológica por objetivos específicos. Expuso los enfoques propuestos para cada dimensión, las

categorías analíticas y las fuentes de información primarias y secundarias. Hizo énfasis en el análisis de las percepciones de la comunidad Wayuu sobre el cumplimiento de las normas de tránsito, la seguridad vial, el uso de elementos de protección, las condiciones de la infraestructura vial y la percepción del riesgo.

El experto cualitativo, Andrés Betancourt, explicó también las dimensiones socioculturales y económicas del estudio, enfocadas en comprender la influencia de las prácticas cotidianas, los medios de transporte más utilizados por la comunidad Wayuu y la relación entre las condiciones económicas y la siniestralidad vial. Resaltó la importancia de incluir variables diferenciadas por género, edad y territorio, considerando el rol de las mujeres dentro de la estructura matriarcal Wayuu y su participación en la transmisión de valores y normas culturales.

Seguidamente, él expuso la dimensión de cosmovisión, orientada a indagar sobre la forma en que la comunidad Wayuu concibe la seguridad vial desde su sistema de creencias, valores y autoridades tradicionales, así como la transmisión de saberes y las normas propias de convivencia y movilidad.

En cuanto a la dimensión legal e institucional, explicó que el estudio busca analizar la relación entre la comunidad y las autoridades de tránsito, los mecanismos de registro de siniestros y las barreras socioculturales que pueden afectar dicho proceso.

Finalizada la exposición, Heydi Arévalo Mendoza enfatizó que el propósito de la investigación no es evaluar si la comunidad Wayuu “actúa bien o mal” frente a las normas, sino comprender cómo se dan las prácticas y comportamientos asociados a la movilidad, desde una perspectiva cultural y simbólica.

A continuación, Alejandra Larrañaga Narváez de la Dirección de Comportamiento de la ANSV, manifestó su interés en articular el trabajo con los avances que viene desarrollando en planes de movilidad escolar con enfoque étnico. Propuso compartir su información para complementar las preguntas de caracterización y, además, planteó inquietudes sobre la forma en que se prevé realizar el trabajo de campo y el consentimiento para ingresar a las comunidades.

Heydi Arévalo y Katherine Maldonado, del consorcio Analytica MSE SAS BIC respondieron explicando que ya se han adelantado acercamientos con las autoridades indígenas y que se está construyendo un protocolo de comunicación con el acompañamiento de la profesional Maldonado, quien pertenece a la comunidad Wayuu y facilitará el acceso y diálogo con las autoridades tradicionales.

Posteriormente, Oscar Eduardo Sosa Bernal, supervisor del contrato, destacó la importancia de la articulación con el Instituto de Tránsito y Transporte de Albania, con quienes se prevé realizar una reunión presencial el 16 de octubre, e indicó que el trabajo metodológico debe incluir tanto la población wayuu como la no indígena del municipio.

Oscar Ismael Sánchez Romero, del ONSV de la ANSV, intervino para reiterar la pertinencia de revisar los mecanismos de concertación con las comunidades y compartir fichas de caracterización socioeconómica elaboradas por el DNP, que podrían servir de referencia para el estudio.

En la parte final, Heydi Arévalo y Oscar Sosa acordaron los siguientes pasos a realizar en la ejecución de la investigación de acuerdo con lo establecido contractualmente: el equipo consultor consolidará la matriz con las observaciones recibidas, avanzará en la definición de los aspectos del trabajo de campo y acceso a las comunidades, y en la construcción de las herramientas metodológicas. Se acordó que el plan de trabajo será entregado a más tardar durante la siguiente semana (14-17 de octubre) en cumplimiento de lo definido en el contrato (21 de octubre de 2025).

3. Asimismo, se abordaron temas administrativos del contrato, tales como los lineamientos para la radicación de productos y pagos, los requisitos de registro fotográfico y audiovisual del trabajo de campo, y la necesidad de procesar los datos cuantitativos en software especializado (por ejemplo R o Stata), dado que estos permiten replicar el proceso de procesamiento y análisis con mayor facilidad que las hojas de cálculo como Excel.

   Finalmente, Oscar Sosa recordó la importancia de planificar desde el inicio los aspectos de difusión y diagramación de los productos, para evitar reprocesos en las etapas finales del contrato.

La reunión concluyó con agradecimientos por parte de todos los participantes, destacando la claridad del enfoque metodológico y el compromiso de los equipos de la ANSV y consultor.

4. COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

Compromiso	Entregable	Responsable	Fecha
Reunión con el Instituto de Tránsito y Transporte de Albania para definir territorios y la articulación del trabajo con comunidades.	Reunión presencial	Equipo consultor y ANSV	16/10/2025
Presentar plan de trabajo detallado y cronograma de actividades	Plan de trabajo	Equipo consultor	17/10/2025

Oscar Eduardo Sosa Bernal Firmado digitalmente por Oscar Eduardo Sosa Bernal

Firma del responsable de la reunión
Nombre: OSCAR EDUARDO SOSA BERNAL
Cargo: Profesional Especializado Dirección ONSV-ANSV
Supervisor Contrato PA-638 de 2025



Firma del responsable de la reunión
Nombre: HEYDI ARÉVALO
Cargo: Directora del proyecto
Consorcio ANALYTICA MSE SAS BIC

Anexos: registro de asistencia (ANSV-GIP-FO-06)

Agencia Nacional de Seguridad Vial	PROCESO GESTIÓN INTEGRAL DE PROCESOS		
	FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA		
	Código: ANSV-GIP-FO-06	Versión: 03	Fecha: 30/04/2025

Tema:	Contrato PA-638-2025 Inicio Metodológico			Fecha:	07.10.2025	Hora:	9:00 a. m.
Nombre del responsable:	Oscar Sosa	Dependencia o proceso responsable:	ONSV			Lugar:	TEAMS

No	Nombres y apellidos	Documento de identidad		Entidad / Dependencia	Planta / Contratista / Externo	Cargo	Correo electrónico	Teléfono y Ext. / Celular	Firma
		Tipo	Número						
1	Evelyn Garces	CC	38611573	ANSV/ONSV	Contratista	Contratista	evelyn.garces@ansv.gov.co	3014436337	EGZ
2.	Katherine Isabel Maldonado Medina	CC	1047420549	Analytica SAS	Externo	Experta en Comunidades V	maldonadomedinakatherine@gmail.com	3103334573	KIMM
3	Oscar Eduardo Sosa Bernal	CC	1020734011	ANSV/ONSV	Planta	Profesional Especializado	oscar.sosa@ansv.gov.co	3114534713	OESB
5	Óscar Ismael Sánchez Romero	CC	11443073	ANSV/ONSV	Contratista	Contratista	oscar.sanchez@ansv.gov.co	3213268167	ÓIS
6	Heydi Arevalo Mendoza	CC	52.474.319	Analytica SAS	Contratista Externa	Directora	heydi.arevalo@proyectamoscolombia.co	3115617796	HAM
7	Andres Felipe Betancourt Sarria	CC	14697319	Analytica SAS	Contratista Externa	Experto Cualitativo	andresbetancourtsa@gmail.com	3136520127	AFBS
8	Alejandra Larrañaga Narváez	CC	1018421914	ANSV/ DC	Contratista	Contratista	Yulialejandra.larranaga@ansv.gov.co	3014561483	ALN
9	Andres mauricio Mendoza	CC	80817409	Analytica	Contratista	Gerente Técnico	gerenciatecnica@proyectamoscolombia.com		AMM
10									
11									
12									
13									
14									

De conformidad con la establecido en la Ley 1581 de 2012 y en la política de protección y tratamiento de datos personales de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), AUTORIZO a la ANSV para el tratamiento de mis datos personales aquí registrados, conforme a las POLÍTICAS DE TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES, para las finalidades propias del registro de asistencia a reuniones.

Consulte las políticas en la página web https://ansv.gov.co/