NFORME MENSUAL DE OBRA No. 03
PERIODO DEL 21 DE SEPTIEMBRE DE 2025 AL 20 DE OCTUBR5E DE 2025

UNIÓN TEMPORAL SAN DIEGO 2026

NIT: 901.957.338-1

UT SAN DIEGO
2026
NIT: 901.957.338-1

CONTRATO DE OBRA No. 1381 DE 2025

Realizar la adecuación y/o construcción de obras complementarias requeridas para fortalecer el Sistema, mejorar la experiencia del usuario y renovar sus condiciones físicas, las cuales se realizarán sobre la infraestructura del componente BRT del sistema de transporte masivo de la ciudad de Bogotá D.C., que se encuentran a cargo de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio -TRANSMILENIO S.A.

BOGOTÁ D.C. 2025

Figura 1. Instalación de celosías metálica - Avenida Cali.

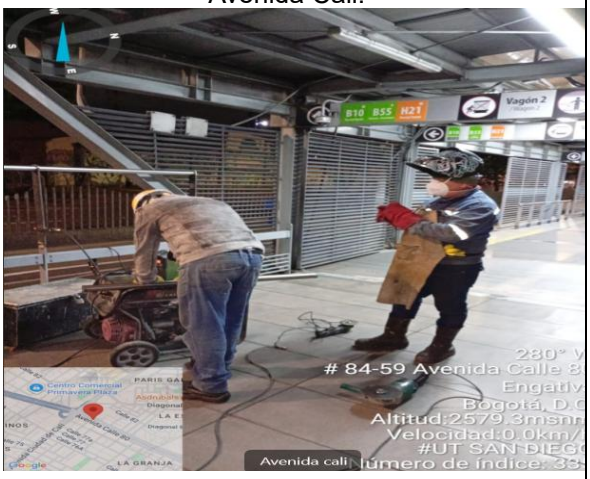


Figura 2 *Instalación de celosías metálica - Avenida Cali.*



Figura 3 *Instalación de cerramiento tipo onda - Carrera 53.*



Figura 4 *Instalación de cerramiento tipo onda - Carrera 53*



Figura 5 *Instalación de celosías en vagón y realce de celosías en transición -Calle 26.*

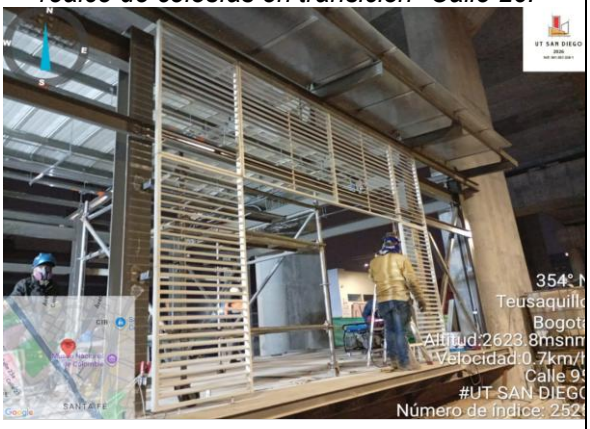


Figura 6 *Instalación de celosías en vagón y realce de celosías en transición -Calle 26.*

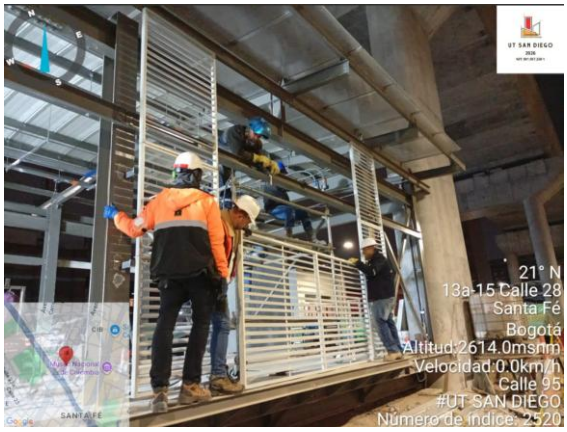


Figura 7 *Instalación de celosía - Portal 80.*



Figura 8 *Instalación de celosía - Portal 80.*



Figura 9 *Instalación de celosía - Portal de Usme.*



Figura 10 *Instalación de celosías - Portal del Usme.*



Figura 11 *Instalación de lámina microperforada -Portal de Usme.*



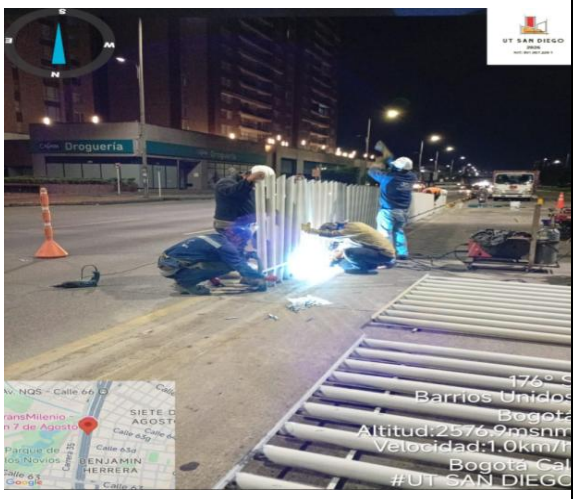
Figura 12 *Instalación de lámina microperforada -Portal de Usme.*



Figura 13 *Instalación de cerramiento tipo onda - 7 de agosto.*



Figura 14 *Instalación de cerramiento tipo onda - 7 de agosto.*



Fuente. (Unión Temporal San Diego, 2025).

Figura 15 *Tubulares desmontados - Portal Usme.*

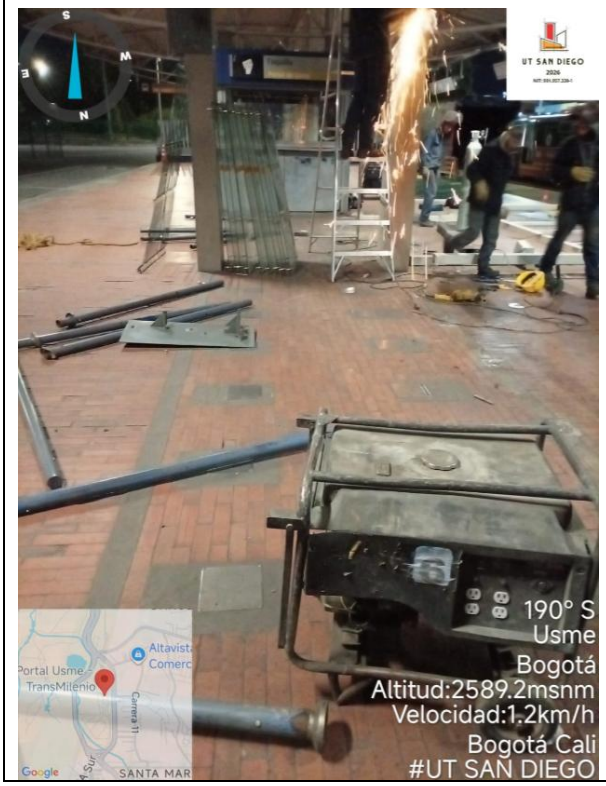


Figura 16 *Vidrios desmontados - Portal Usme.*

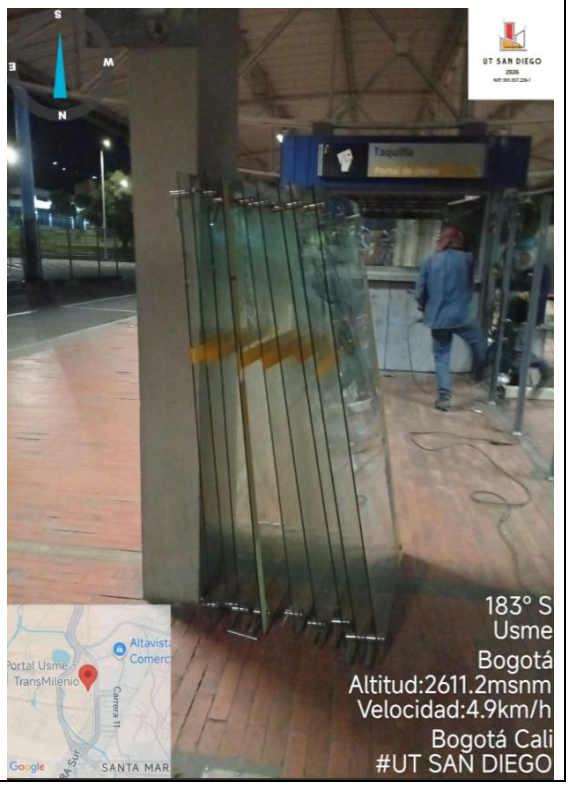


Figura 17 *Vidrios desmontados del Portal Usme.*



Figura 18 *Vidrios desmontados del Portal Usme.*



Figura 19 *Tablero de publicidad desmontado – Portal Usme.*



Figura 20 *Tablero de publicidad desmontado – Portal Usme.*



Figura 21 *Tubulares desmontados - Portal Usme.*



Figura 22 *Desmonte de Tablero de publicidad – Portal Usme.*

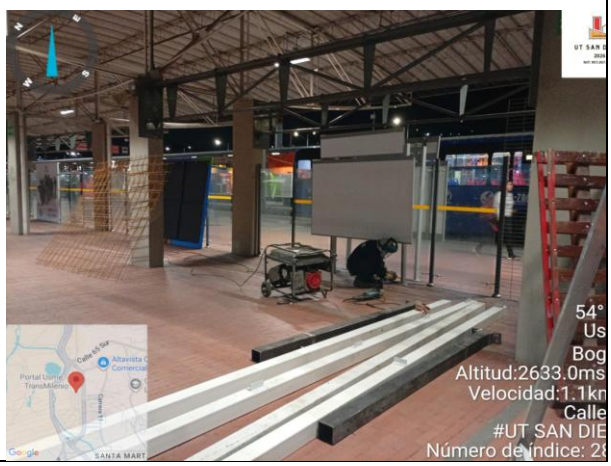


Figura 23. *Registro fotográfico de generación de Respel - Portal USME.*














UT SAN DIEGO
234° SW
Altitud:2607.8msnm
Velocidad:0.7km/h
Bogotá Cali
#UT SAN DIEGO


ATENCIÓN




TRAPOS IMPREGNADOS CON PINTURAS Y/O
THINNER
INDICACIONES DE PELIGRO:
CONSEJOS DE PRUDENCIA:
ATENCIÓN
Carrera 123 IN-4
110921
Bogotá
Colombia





Figura 24 *Vehículo de Transporte de Respel - METS INGENIERÍA*



Figura 25 *Cuantificación Respel - METS INGENIERÍA.*



Figura 26 *Vehículo de Transporte de Respel - JC TRANSCENDER.*



Figura 27 *Cuantificación Respel - JC TRANSCENDER.*

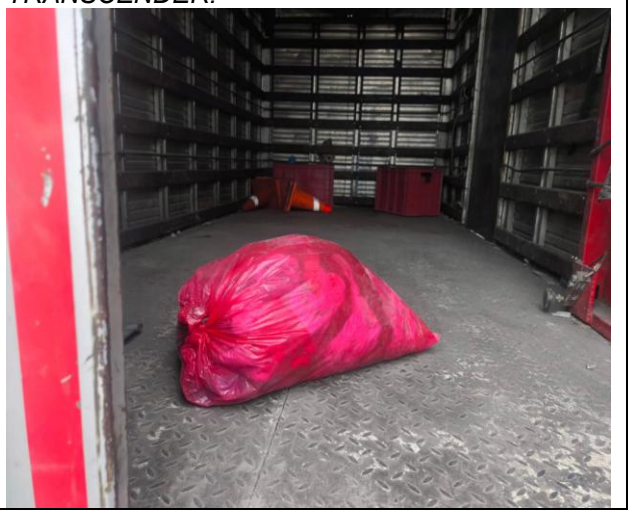


Figura 28 *Señalización acopio temporal - B&C*



Figura 29 *Punto de Acopio temporal - Bodega B&C.*



Figura 30 *Residuos almacenados en B&C.*



Figura 31 *Punto de Acopio temporal - Bodega B&C.*



Figura 32 *Punto de acopio temporal - Bodega JC TRANSCENDER.*



Figura 33 *Almacenamiento de sustancias químicas - Bodega JC TRANSCENDER.*



Figura 34 *Documentación técnica de las sustancias químicas - JC TRANSCENDER.*



Figura 35 *Almacenamiento de sustancias químicas - Bodega B&C.*



Figura 36 *Área de almacenamiento de sustancias químicas -Bodega B&C.*

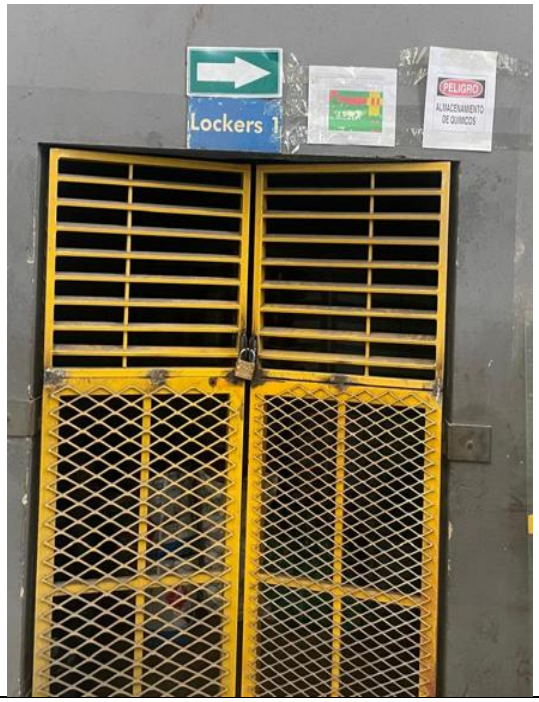


Figura 37 *Almacenamiento de sustancias químicas - Bodega METS INGENIERÍA.*



Figura 38 *Señalización del área de almacenamiento de sustancias químicas - Bodega METS INGENIERÍA.*



Figura 39 *PMT - 7 de agosto.*



Figura 40 *Remoción de tachones - 7 de agosto.*



Figura 41 *Remoción de tachones - 7 de agosto.*



Figura 42 *Carga de tachones retirados - 7 de agosto.*



Figura 43 *Transporte de los RCD generados en la estación 7 de agosto.*



Figura 44 *Transporte de los RCD generados en la estación 7 de agosto.*



Figura 45 *Labores de barrido para eliminar residuos en el área de trabajo.*

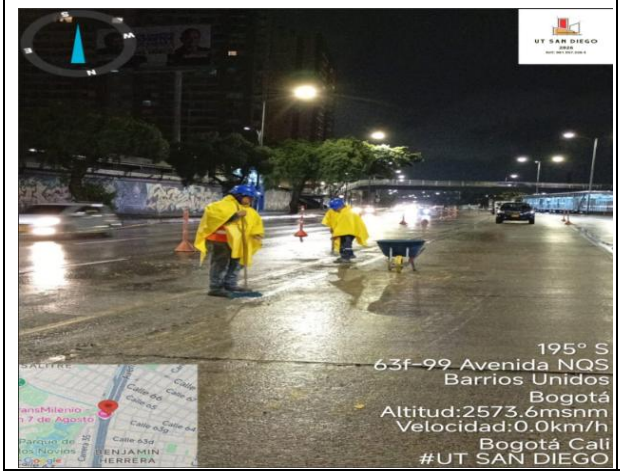


Figura 46 *Labores de barrido para eliminar residuos en el área de trabajo.*

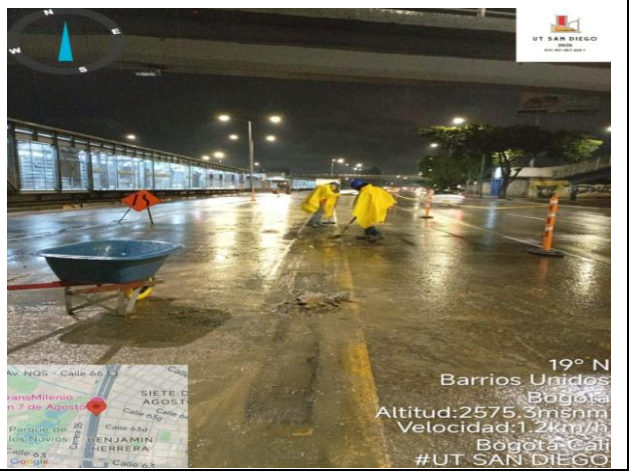


Figura 47 *Remoción de escombros resultantes del retiro de separadores viales.*



Figura 48 *Remoción de escombros resultantes del retiro de separadores viales.*



Figura 49 *Retiro de separadores viales.*

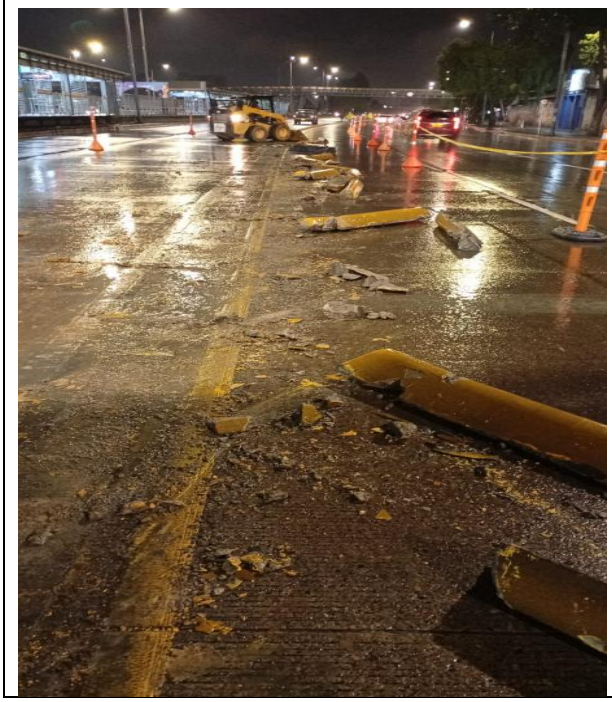


Figura 50 *Área de trabajo después del retiro de los separadores viales.*



Figura 51 *Labores de barrido para eliminar residuos en el área de trabajo.*

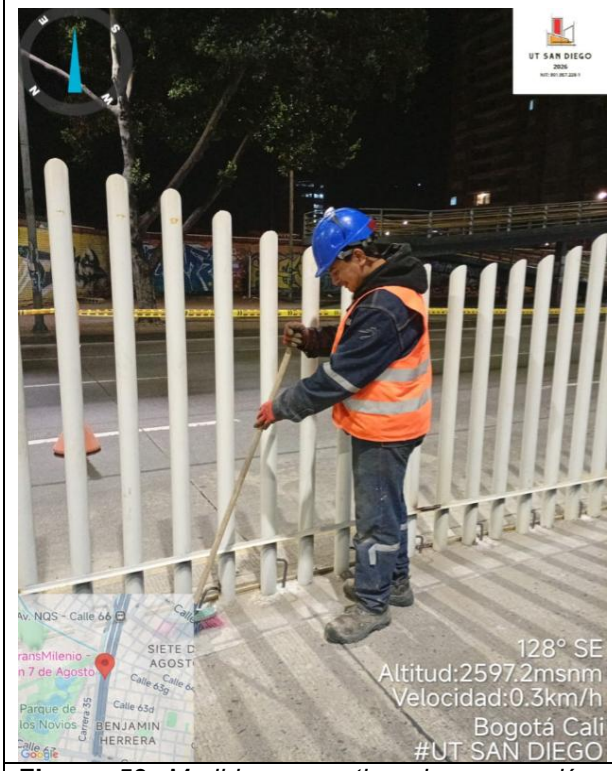


Figura 52 *Área de trabajo después de realizar actividades de orden y aseo.*

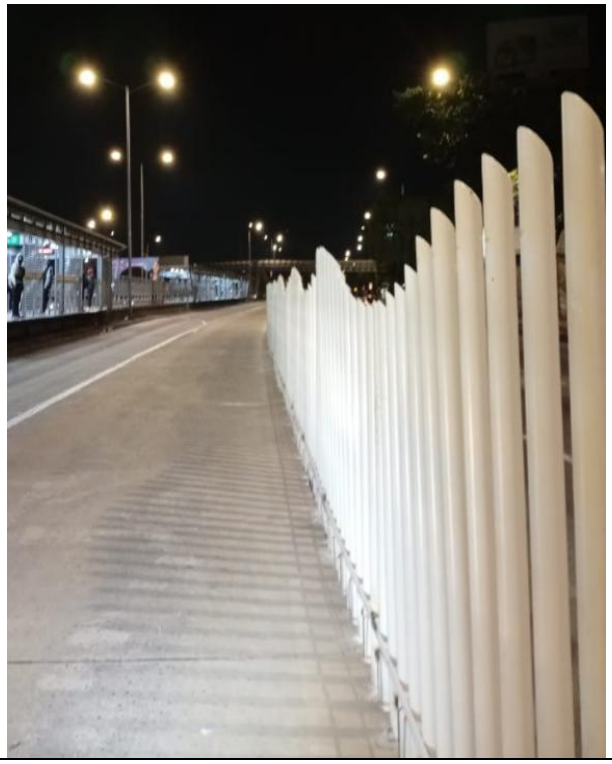


Figura 53 *Medida preventiva de generación y dispersión de material particulado durante las actividades de pintura de cerramiento tipo onda.*



Figura 54 *Medida preventiva de generación y dispersión de material particulado durante las actividades de pintura de cerramiento tipo onda.*

