

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |         |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          | VERSIÓN | 1                  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          | PÁGINA  |                    |

|       |  |                                 |
|-------|--|---------------------------------|
| FECHA |  | 18/04/2024<br>(Día / Mes / Año) |
|-------|--|---------------------------------|

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION VIAS REGIONALES      **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 2  
 (Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

---

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA** LP-MM-006-2022      **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN DIEGO  
 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO:**  
 Construcción de la Vía Montelíbano - Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 979 de 2022      **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL  
 (Indicar número y año)

**JUSTIFICACIÓN:**  
 El Plan de Inversión se actualiza de acuerdo con el valor girado al Contratista.  
 (Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

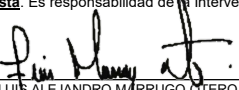
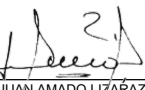
---

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM     | VR. MES 1           | VR. MES 2           | VR. MES 3           | VR. MES 4         | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | %       |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------|
| 1        | Suministro de Materiales | \$ 3.952.962.300,00 | \$ 1.109.557.583,00 | \$ 1.525.750.472,00 | \$ -              | \$ 6.588.270.355,00         | 65,60%  |
| 2        | Transporte de Materiales | \$ 2.526.420.132,00 | \$ -                | \$ -                | \$ 928.352.148,00 | \$ 3.454.772.280,00         | 34,40%  |
| 3        |                          |                     |                     |                     |                   |                             |         |
| 4        |                          |                     |                     |                     |                   |                             |         |
| 5        |                          |                     |                     |                     |                   |                             |         |
| N        |                          |                     |                     |                     |                   |                             |         |
|          |                          |                     |                     |                     |                   |                             |         |
|          | <b>TOTAL</b>             | \$ 6.479.382.432,00 | \$ 1.109.557.583,00 | \$ 1.525.750.472,00 | \$ 928.352.148,00 | \$ 10.043.042.635,00        | 100,00% |

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Firma: <br>Nombre: LUIF ALEJANDRO MARRUGO OTERO<br>Representante Legal<br>Contratista<br>Matricula Profesional No.: 13202201748 BLV | Firma: <br>Nombre: JUAN AMADO LIZARAZO<br>Representante legal<br>Interventor<br>Matricula Profesional No.: 6820225792 STD |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

[illegible]

**MEPI-MN1-IN-2-FR-1  
PLAN INVERS ANTIC MENSUAL OBRA**

**MEPI-MN1-IN-2-FR-2  
INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC OBRA**

**LP-MM-010-2023**

**ETAPA 2- EL ANCLAR  
MUNICIPIO DE MONTELIBANO**

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |         |                    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------|--------------------|--|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA |  |  |  | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |  |  |  | VERSIÓN | 1                  |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |  |  |  | PÁGINA  |                    |  |

|                                                                                                                                                         |  |  |  |  |                                |                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--------------------------------|---------------------------------|--|
|                                                                                                                                                         |  |  |  |  | FECHA                          | 28/05/2024<br>(Día / Mes / Año) |  |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES                                                                                                          |  |  |  |  | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA |                                 |  |
| PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. <u>2</u><br><small>(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)</small> |  |  |  |  |                                |                                 |  |

| DATOS GENERALES                                                                                              |  |                                             |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| CONTRATO DE OBRA No. <u>LP-MM-010-2023</u><br><small>(Indicar número y año)</small>                          |  | CONTRATISTA: <u>Consorcio El Anclar</u>     |  |  |  |  |  |
| OBJETO DEL CONTRATO:                                                                                         |  |                                             |  |  |  |  |  |
| Construcción de la Vía Montelibano - Las Parcelas -- Corregimiento El Anclar- Etapa II                       |  |                                             |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>979 de 2022</u><br><small>(Indicar número y año)</small>                    |  | INTERVENTOR: <u>Consorcio Vial Nacional</u> |  |  |  |  |  |
| JUSTIFICACIÓN:                                                                                               |  |                                             |  |  |  |  |  |
| N/A                                                                                                          |  |                                             |  |  |  |  |  |
| <small>(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)</small> |  |                                             |  |  |  |  |  |

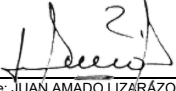
| DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO |                      |                     |                     |                   |                             |         |  |
|-------------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------|--|
| ÍTEM No.                                  | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1           | VR. MES 2           | VR. MES 3         | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | %       |  |
| 1                                         | Materiales           | \$ 383.647.000,00   | \$ 757.320.000,00   | \$ 216.307.265,50 | \$ 1.357.274.265,50         | 39,92%  |  |
| 2                                         | Maquinaria y equipos | \$ -                | \$ -                | \$ -              | \$ -                        | 0,00%   |  |
| 3                                         | Transportes          | \$ 1.060.361.000,00 | \$ 798.095.000,00   | \$ 184.050.000,00 | \$ 2.042.506.000,00         | 60,08%  |  |
| 4                                         | Costo de personal    | \$ -                | \$ -                | \$ -              | \$ -                        | 0,00%   |  |
| TOTAL                                     |                      | \$ 1.444.008.000,00 | \$ 1.555.415.000,00 | \$ 400.357.265,50 | \$ 3.399.780.265,50         | 100,00% |  |

**NOTAS:**

- El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. **El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.**
- El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
- Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
- No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
- El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
- Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Firma: <br>Nombre: LUIS ALEJANDRO MARRUGO OTERO<br>Representante Legal<br>Contratista<br>Matrícula Profesional No.: 13202201748 BLV | Firma: <br>Nombre: JUAN AMADO LIZARRÁZO<br>Representante legal<br>Interventor<br>Matrícula Profesional No.: 6820225792 STD |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



**MEPI-MN1-IN-2-FR-1  
PLAN INVERS ANTIC MENSUAL OBRA**

**MEPI-MN1-IN-2-FR-2  
INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC OBRA**

**LP-007-2022  
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS**

08/11/2023  
(Día / Mes / Año)

(Día / Mes / Año)

### DATOS GENERALES

---

---

\_\_\_\_\_

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM     | VR. MES 1.(DICIEMBRE 2022) | VR. MES 2.(ENERO 2023) | VR. MES 3.(FEBRERO 2023) | VR. MES 4.(MARZO 2023) | VR. MES 5.(ABRIL 2023) | VR. MES 6.(MAYO 2023) | VR. MES 7.(JUNIO 2023) | VR. MES 8.(JULIO 2023) | VR. MES 9.(AGOSTO 2023) | VR. MES 10.(SEPTIEMBRE 2023) | VR. MES 11.(OCTUBRE 2023) | VR. MES 11.(NOVIEMBRE 2023) | VR. MES 12.(DICIEMBRE 2023) | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | %      |
|----------|--------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------|
| 1        | Transporte de materiales |                            | \$ 200.000.000,00      |                          |                        | \$ 60.871.560,00       | \$ 200.000.000,00     |                        | \$ 150.000.000,00      |                         | \$ 29.979.243,50             |                           | \$ 210.871.560,00           | \$ 29.979.243,50            | \$ 881.701.607,00           | 24,50% |
| 2        | Compra de materiales     | \$ 143.288.633,74          |                        | \$ 360.000.000,00        |                        | \$ 384.000.000,00      |                       | \$ 228.899.156,00      | \$ 120.000.000,00      |                         | \$ 305.120.000,00            | \$ 268.000.000,00         | \$ 409.120.000,00           | \$ 126.282.858,26           | \$ 2.344.710.648,00         | 65,16% |
| 3        | Mano de obra             |                            |                        |                          | \$ 152.519.848,00      |                        |                       |                        |                        |                         |                              |                           | \$ 100.000.000,00           | \$ 52.519.848,00            |                             | 8,48%  |
| 4        | Maquinaria y equipos     | \$ 66.828.718,00           |                        |                          |                        |                        |                       |                        |                        |                         |                              |                           |                             |                             | \$ 66.828.718,00            | 1,86%  |
|          |                          |                            |                        |                          |                        |                        |                       |                        |                        |                         |                              |                           |                             |                             |                             |        |
|          |                          |                            |                        |                          |                        |                        |                       |                        |                        |                         |                              |                           |                             |                             |                             |        |
|          |                          |                            |                        |                          |                        |                        |                       |                        |                        |                         |                              |                           |                             |                             |                             |        |
|          |                          |                            |                        |                          |                        |                        |                       |                        |                        |                         |                              |                           |                             |                             |                             |        |
|          |                          |                            |                        |                          |                        |                        |                       |                        |                        |                         |                              |                           |                             |                             |                             |        |
|          | TOTAL                    | \$ 210.117.351,74          | \$ 200.000.000,00      | \$ 360.000.000,00        | \$ 152.519.848,00      | \$ 444.871.560,00      | \$ 200.000.000,00     | \$ 228.899.156,00      | \$ 270.000.000,00      | \$ -                    | \$ 335.099.243,50            | \$ 268.000.000,00         | \$ 719.991.560,00           | \$ 208.781.949,76           | \$ 3.598.280.669,00         | 100%   |

Se informa la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma: \_\_\_\_\_  
Nombre: JUAN AMADO LZARAZO  
Representante Legal o su Apoderado  
Interventor  
Matrícula Profesional No.: 68202-25792 STD

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

|                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA |           |                           |                                                                  | CÓDIGO                                                           | MEPI-MN1-IN-2-FR-2              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  | VERSIÓN                                                          | 1 de 4 1                        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  | PÁGINA                                                           |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  | FECHA                                                            | 31/05/2024<br>(Día / Mes / Año) |  |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA                                   |                                                                  |                                 |  |
| DATOS GENERALES                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 19                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           | MES: 22                                                          | INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO <input type="checkbox"/> |                                 |  |
| CONTRATO DE OBRA No. LP-007 -2022<br>(Indicar número y año)                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| CONTRATO DE FIDUCIA No. FID 3-1-7903 DE 2022<br>(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           | ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A<br>FIDUOCCIDENTE |                                                                  |                                 |  |
| CUENTA BANCARIA No. 256-90968-0 BANCO Banco de Occidente<br>(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           | SUCURSAL: MONTERIA                                               |                                                                  |                                 |  |
| ANTICIPO OTORGADO: 40 %                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: \$ 3.598.280.669.000,00 (MCTE)                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 1969-2022" |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| CONTRATISTA: Consorcio Mejoramiento los Córdoba                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022<br>(Indicar número y año)                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                    |           |                           |                                                                  |                                                                  |                                 |  |
| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)                                                                                                                                                                            | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO                                                                                                                                                                    | FECHA     | BENEFICIARIO              | VALOR                                                            | **ÍTEM No.                                                       | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | FE777                                                                                                                                                                                                              | 13-ene-23 | INGEMANCA S.A.S           | \$ 6.360.900,00                                                  | 1                                                                | ESTACION DE TOPOGRAFIA          |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 43830                                                                                                                                                                                                          | 21-ene-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 3.738.500,00                                                  | 2                                                                | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 44003                                                                                                                                                                                                          | 24-ene-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 1.532.000,00                                                  | 3                                                                | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 44337                                                                                                                                                                                                          | 30-ene-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 1.008.000,00                                                  | 4                                                                | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 44566                                                                                                                                                                                                          | 2-feb-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 360.000,00                                                    | 5                                                                | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 44778                                                                                                                                                                                                          | 6-feb-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 1.410.500,00                                                  | 6                                                                | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 44745                                                                                                                                                                                                          | 6-feb-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 3.588.000,00                                                  | 7                                                                | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 44954                                                                                                                                                                                                          | 8-feb-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 226.000,00                                                    | 8                                                                | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 45502                                                                                                                                                                                                          | 16-feb-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 70.000,00                                                     | 9                                                                | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 45833                                                                                                                                                                                                          | 22-feb-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 475.000,00                                                    | 10                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 46091                                                                                                                                                                                                          | 25-feb-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 164.000,00                                                    | 11                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 46603                                                                                                                                                                                                          | 7-mar-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 813.000,00                                                    | 12                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 47149                                                                                                                                                                                                          | 16-mar-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 325.500,00                                                    | 13                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 47511                                                                                                                                                                                                          | 23-mar-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 424.000,00                                                    | 14                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 48386                                                                                                                                                                                                          | 11-abr-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 551.000,00                                                    | 15                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 48346                                                                                                                                                                                                          | 11-abr-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 734.500,00                                                    | 16                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 48607                                                                                                                                                                                                          | 14-abr-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 475.600,00                                                    | 17                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 49377                                                                                                                                                                                                          | 27-abr-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 76.500,00                                                     | 18                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 51619                                                                                                                                                                                                          | 5-jun-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 776.000,00                                                    | 19                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 51620                                                                                                                                                                                                          | 5-jun-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 88.000,00                                                     | 20                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 51855                                                                                                                                                                                                          | 7-jun-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 76.000,00                                                     | 21                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 51853                                                                                                                                                                                                          | 7-jun-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 71.000,00                                                     | 22                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 53570                                                                                                                                                                                                          | 10-jun-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 272.600,00                                                    | 23                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 53748                                                                                                                                                                                                          | 12-jul-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 170.000,00                                                    | 24                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 54864                                                                                                                                                                                                          | 29-jul-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 1.296.600,00                                                  | 25                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 55336                                                                                                                                                                                                          | 8-ago-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 356.000,00                                                    | 26                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 55890                                                                                                                                                                                                          | 15-ago-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 522.000,00                                                    | 27                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 56339                                                                                                                                                                                                          | 24-ago-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 105.000,00                                                    | 28                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 56534                                                                                                                                                                                                          | 26-ago-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 380.000,00                                                    | 29                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 57044                                                                                                                                                                                                          | 4-sep-23  | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 860.000,00                                                    | 30                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 57895                                                                                                                                                                                                          | 17-sep-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 255.000,00                                                    | 31                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 58289                                                                                                                                                                                                          | 23-sep-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 1.557.500,00                                                  | 32                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 58506                                                                                                                                                                                                          | 27-sep-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 1.356.500,00                                                  | 33                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 59615                                                                                                                                                                                                          | 14-oct-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 32.000,00                                                     | 34                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | EPM 59814                                                                                                                                                                                                          | 18-oct-23 | EQUIPSEGPLUS MONTERIA SAS | \$ 1.589.000,00                                                  | 35                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | DEV 109190                                                                                                                                                                                                         | 23-ene-23 | DISTRIAS                  | \$ 40.172.284,00                                                 | 36                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |
| FACTURA                                                                                                                                                                                                                                         | DEV 109191                                                                                                                                                                                                         | 23-ene-23 | DISTRIAS                  | \$ 486.476,00                                                    | 37                                                               | COMPRA DE MATERIALES            |  |

|         |                                                                                                                                                                                                                    |           |                                                        |                   |    |                           |                                 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------|-------------------|----|---------------------------|---------------------------------|
|         | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA |           |                                                        |                   |    | CÓDIGO                    | MEPI-MN1-IN-2-FR-2              |
|         |                                                                                                                                                                                                                    |           |                                                        |                   |    | VERSIÓN                   | 2 de 4 1                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                    |           |                                                        |                   |    | PÁGINA                    |                                 |
| FECHA   |                                                                                                                                                                                                                    |           |                                                        |                   |    |                           | 31/05/2024<br>(Día / Mes / Año) |
| FACTURA | DEV 109188                                                                                                                                                                                                         | 26-ene-23 | DISTRIAS                                               | \$ 7.792.180,00   | 38 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 109623                                                                                                                                                                                                         | 26-ene-23 | DISTRIAS                                               | \$ 3.278.688,00   | 39 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 109615                                                                                                                                                                                                         | 26-ene-23 | DISTRIAS                                               | \$ 15.754.793,00  | 40 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 109884                                                                                                                                                                                                         | 2-feb-23  | DISTRIAS                                               | \$ 9.966.263,00   | 41 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 110303                                                                                                                                                                                                         | 2-feb-23  | DISTRIAS                                               | \$ 14.412.345,00  | 42 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 110351                                                                                                                                                                                                         | 3-feb-23  | DISTRIAS                                               | \$ 181.118,00     | 43 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 111155                                                                                                                                                                                                         | 10-feb-23 | DISTRIAS                                               | \$ 17.138.071,00  | 44 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 111461                                                                                                                                                                                                         | 14-feb-23 | DISTRIAS                                               | \$ 17.187.309,00  | 45 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 112150                                                                                                                                                                                                         | 21-feb-23 | DISTRIAS                                               | \$ 24.764.840,00  | 46 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 112586                                                                                                                                                                                                         | 25-feb-23 | DISTRIAS                                               | \$ 9.447.462,00   | 48 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 114691                                                                                                                                                                                                         | 18-mar-23 | DISTRIAS                                               | \$ 7.029.671,00   | 49 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | CMFE 755                                                                                                                                                                                                           | 16-ene-23 | CENTRAL DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS PARA CONSTRUCCION SAS | \$ 35.927.600,00  | 50 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | FEJV 11                                                                                                                                                                                                            | 14-mar-23 | JORGE LEONARDO VALVERDE DOMINGUEZ                      | \$ 200.000,001    | 51 | TRANSPORTE DE GRANULARES, |                                 |
| FACTURA | FEL 13                                                                                                                                                                                                             | 18-mar-23 | CANTERA AGUAS VIVAS EL SANTORAL SAS                    | \$ 360.000.594,00 | 52 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | FEV 326                                                                                                                                                                                                            | 8-sep-23  | VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" SAS               | \$ 384.000.000,00 | 53 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | RC 23                                                                                                                                                                                                              | 20-oct-23 | RIO CONSTRUCCIONES SAS                                 | \$ 155.606.479,00 | 54 | MANO DE OBRA.             |                                 |
| FACTURA | RC 21                                                                                                                                                                                                              | 18-sep-23 | RIO CONSTRUCCIONES SAS                                 | \$ 60.871.560,00  | 55 | TRANSPORTE DE GRANULARES, |                                 |
| FACTURA | N°: 19794                                                                                                                                                                                                          | 13-sep-23 | CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.                          | \$ 49.958.539,00  | 56 | MANO DE OBRA.             |                                 |
| FACTURA | N°: 19887                                                                                                                                                                                                          | 12-oct-23 | CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.                          | \$ 71.946.756,00  | 57 | MANO DE OBRA.             |                                 |
| FACTURA | DEV 112598                                                                                                                                                                                                         | 25-feb-23 | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 24.764.840,00  | 58 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 114691                                                                                                                                                                                                         | 17-mar-23 | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 7.180.522,00   | 59 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 118679                                                                                                                                                                                                         | 3-may-23  | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 6.880.698,00   | 60 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 118644                                                                                                                                                                                                         | 3-may-23  | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 723.965,00     | 61 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 122888                                                                                                                                                                                                         | 23-jun-23 | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 6.189.190,00   | 62 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | DEV 122890                                                                                                                                                                                                         | 23-jun-23 | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 4.854.816,00   | 63 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | SVC 1217                                                                                                                                                                                                           | 26-jul-23 | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 4.374.504,00   | 64 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | SVC 2224                                                                                                                                                                                                           | 16-ago-23 | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 4.314.969,00   | 65 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | SV 2193                                                                                                                                                                                                            | 8-sep-23  | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 11.640.145,00  | 66 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | SVC 3955                                                                                                                                                                                                           | 20-sep-23 | DISTRIAS S.A.S.                                        | \$ 27.259.052,00  | 67 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | FECD 315                                                                                                                                                                                                           | 6-jun-23  | JEMV CONSTRUCTOR S.A.S.                                | \$ 5.654.880,00   | 68 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | FECD 381                                                                                                                                                                                                           | 11-oct-23 | JEMV CONSTRUCTOR S.A.S.                                | \$ 27.848.975,00  | 69 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | FECD 382                                                                                                                                                                                                           | 11-oct-23 | JEMV CONSTRUCTOR S.A.S.                                | \$ 42.637.105,00  | 70 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | FECD 383                                                                                                                                                                                                           | 11-oct-23 | JEMV CONSTRUCTOR S.A.S.                                | \$ 5.379.990,00   | 71 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | FECD 385                                                                                                                                                                                                           | 11-oct-23 | JEMV CONSTRUCTOR S.A.S.                                | \$ 17.747.660,00  | 72 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | FEJV 21                                                                                                                                                                                                            | 19-sep-23 | JORGE LEONARDO VALVERDE DOMINGUEZ                      | \$ 150.000.000,00 | 73 | TRANSPORTE DE GRANULARES, |                                 |
| FACTURA | FVE 340                                                                                                                                                                                                            | 15-dic-23 | VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" SAS               | \$ 118.349.828,00 | 74 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | FACT N°: 19979                                                                                                                                                                                                     | 15-nov-23 | CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.                          | \$ 185.852.560,00 | 75 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | PENDIDNTE POR FACTURAR                                                                                                                                                                                             | 23-sep-23 | JORGE LEONARDO VALVERDE DOMINGUEZ                      | \$ 29.979.243,00  | 76 | TRANSPORTE DE MATERIALES  |                                 |
| FACTURA | FVE 359                                                                                                                                                                                                            | 27-dic-23 | VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO " VIASCON" SAS              | \$ 273.428.951,00 | 77 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | PENDIENTE POR FACTURAR                                                                                                                                                                                             |           | JEMV CONSTRUCTOR S.A.S.                                | \$ 80.000.000,00  | 78 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | PENDIENTE POR FACTURAR                                                                                                                                                                                             |           | JORGE LEONARDO VALVERDE DOMINGUEZ                      | \$ 90.000.000,00  | 79 | TRANSPORTE DE MATERIALES  |                                 |
| FACTURA | PENDIENTE POR FACTURAR                                                                                                                                                                                             |           | VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO " VIASCON" SAS              | \$ 189.120.000,00 | 80 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | PENDIENTE POR FACTURAR                                                                                                                                                                                             |           | VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO " VIASCON" SAS              | \$ 172.800.000,00 | 81 | COMPRA DE MATERIALES      |                                 |
| FACTURA | PENDIENTE POR FACTURAR                                                                                                                                                                                             |           | RIO CONSTRUCCIONES SAS                                 | \$ 152.519.848,00 | 82 | MANO DE OBRA              |                                 |

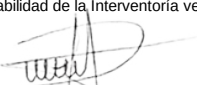


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|-------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO                 | MEPI-MN1-IN-2-FR-2                         |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    | VERSIÓN                | 4 de 4 1                                   |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    | PÁGINA                 |                                            |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    | FECHA                  | 31/05/2024<br>(Día / Mes / Año)            |       |                 |
| RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | VALOR RECURSOS NACIÓN                                                                                                                                                                                              | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO                     | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
| (De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
| OBSERVACIONES:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
| EL ANTICIPO SE ENCUENTRA DESEMBOLSADO EN SU TOTALIDAD, SIN EMBARGO, HACEN FALTA RELACIONAR UNAS FACTURAS QUE NO HA SIDO GENERADA POR EL PROVEEDOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
| NOTA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
| Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros <u>indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista.</u> |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
| Firma:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                    |                        | Firma:                                     |       |                 |
| Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                    |                        | Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ           |       |                 |
| Representante Legal o Delegado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                    |                        | Representante Legal o Delegado             |       |                 |
| Contratista                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                    |                        | Interventor                                |       |                 |
| Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                    |                        | Matrícula Profesional No.: 08202-80506 ATL |       |                 |
| Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |
| Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                    |                        |                                            |       |                 |

**MEPI-MN1-IN-2-FR-1  
PLAN INVERS ANTIC MENSUAL OBRA**

**MEPI-MN1-IN-2-FR-2  
INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC OBRA**

**LP-013-2022  
MUNICIPIO DE TIERRALTA**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA |           |           |                                                                                                                                                                                                                               | CÓDIGO    | MEPI-MN1-IN-2-FR-1          |                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               | VERSIÓN   | 1 de 1                      |                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               | PÁGINA    |                             |                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           | FECHA                       | 24/10/2022<br>(Día / Mes / Año) |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                          |           |           | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA                                                                                                                                                                                                |           |                             |                                 |
| PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1<br><small>(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
| <b>DATOS GENERALES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
| CONTRATO DE OBRA No. LP-No.013-2022<br><small>(Indicar número y año)</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                          |           |           | CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA                                                                                                                                                                                     |           |                             |                                 |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO:</b><br>CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE 2022<br><small>(Indicar número y año)</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                          |           |           | INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL                                                                                                                                                                                          |           |                             |                                 |
| <b>JUSTIFICACIÓN:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
| <small>(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)</small>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
| <b>DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
| ÍTEM No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM                                                                                                                                                                                     | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3                                                                                                                                                                                                                     | VR. MES N | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | %                               |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MATERIALES                                                                                                                                                                                               |           |           | \$ 552.223.905,00                                                                                                                                                                                                             |           | \$ 552.223.905,00           | 34%                             |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TRANSPORTE                                                                                                                                                                                               |           |           | \$ 160.352.755,00                                                                                                                                                                                                             |           | \$ 160.352.755,00           | 10%                             |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MANO DE OBRA                                                                                                                                                                                             |           |           | \$ 902.804.787,00                                                                                                                                                                                                             |           | \$ 902.804.787,00           | 56%                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                          | \$ -      |           | \$ 1.615.381.447,00                                                                                                                                                                                                           |           | \$ 1.615.381.447,00         | 100%                            |
| <b>NOTAS:</b><br>1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.<br>2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.<br>3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.<br>4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.<br>5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.<br>6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, <u>el número, año del contrato y el nombre del Contratista</u> . Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación. |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |
| Firma: <br>Nombre: MARIO ALBERTO PETRO REYES<br>Representante Legal o su Apoderado<br>Contratista<br>Matricula Profesional No.: 22202152753 COR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                          |           |           | Firma: <br>Nombre: JUAN AMADO LIZARAZO<br>Representante Legal o su Apoderado<br>Interventor<br>Matricula Profesional No.: 68202-25792 STD |           |                             |                                 |
| Original: Archivo de Gestión del INVIAS.<br>Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                          |           |           |                                                                                                                                                                                                                               |           |                             |                                 |



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO

MEP-MNI-N-2-FR-2

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

05/06/2024

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 22 MES: MAYO DE 2024 INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐

CONTRATO DE OBRA No. LP 013 2022 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 220-150-19380-3, 221121 121656 DE ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA POPULAR S.A. (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 220-150-19380-3 BANCO BANCO POPULAR SUCURSAL: (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 30 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: \$ 1.615.381.447,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

\*CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021\*

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA     | BENEFICIARIO                                  | VALOR             | *ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------|
| FACTURA                                                              | FEAN35                                          | 19-dic-22 | EDUAR TONY ARCIA                              | \$ 81.230.025,18  | 3         | MANO DE OBRA         |
| FACTURA                                                              | FE30                                            | 19-dic-22 | CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS      | \$ 346.048.148,21 | 3         | MANO DE OBRA         |
| FACTURA                                                              | FE29                                            | 19-dic-22 | CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS      | \$ 58.814.686,97  | 2         | TRANSPORTE           |
| FACTURA                                                              | SI01723                                         | 21-dic-22 | STECKERL                                      | \$ 109.547.782,40 | 1         | MATERIAL             |
| FACTURA                                                              | SI01726                                         | 21-dic-22 | STECKERL                                      | \$ 146.106.662,52 | 1         | MATERIAL             |
| FACTURA                                                              | SI01779                                         | 15-feb-23 | STECKERL                                      | \$ 115.816.921,00 | 1         | MATERIAL             |
| FACTURA                                                              | FEV-16                                          | 24-feb-23 | IBÉRICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A SAS | \$ 101.728.377,00 | 1         | MATERIAL             |
| FACTURA                                                              | FEV-17                                          | 24-feb-23 | IBÉRICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A SAS | \$ 28.499.611,00  | 2         | TRANSPORTE           |
| FACTURA                                                              | FE31                                            | 2-mar-23  | CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS      | \$ 11.268.387,00  | 2         | TRANSPORTE           |
| FACTURA                                                              | FE32                                            | 15-mar-23 | CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS      | \$ 29.407.343,00  | 2         | TRANSPORTE           |
| FACTURA                                                              | FEV-18                                          | 15-mar-23 | IBÉRICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A SAS | \$ 14.249.806,00  | 2         | TRANSPORTE           |
| FACTURA                                                              | FE33                                            | 15-mar-23 | CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS      | \$ 173.024.074,00 | 3         | MANO DE OBRA         |
| FACTURA                                                              | FEV-19                                          | 15-mar-23 | IBÉRICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A SAS | \$ 50.864.189,00  | 1         | MATERIAL             |
| FACTURA                                                              | FEAN37                                          | 15-mar-23 | EDUARDO TONY ARCIA NOHAVA                     | \$ 40.615.013,00  | 3         | MANO DE OBRA         |
| FACTURA                                                              | FE34                                            | 27-mar-23 | CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS      | \$ 29.407.344,00  | 2         | TRANSPORTE           |
| FACTURA                                                              | FEV-20                                          | 27-mar-23 | IBÉRICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A SAS | \$ 14.249.807,00  | 2         | TRANSPORTE           |
| FACTURA                                                              | FE35                                            | 27-mar-23 | CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS      | \$ 173.024.074,00 | 3         | MANO DE OBRA         |
| FACTURA                                                              | FEV-21                                          | 27-mar-23 | IBÉRICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A SAS | \$ 50.864.189,00  | 1         | MATERIAL             |
| FACTURA                                                              | FEAN38                                          | 27-mar-23 | EDUARDO TONY ARCIA NOHAVA                     | \$ 40.615.012,00  | 3         | MANO DE OBRA         |

\* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

\*\* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEP-MNI-N-2-FR-1.

NOTA:

El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES (C) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|----------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1        | MATERIALES           | \$ 574.928.116,00           | \$ 574.928.116,00                | \$ -                   | \$ 574.928.116,00              | \$ -                        |
| 2        | TRANSPORTE           | \$ 185.896.985,00           | \$ 185.896.985,00                | \$ -                   | \$ 185.896.985,00              | \$ -                        |
| 3        | MANO DE OBRA         | \$ 854.556.346,00           | \$ 854.556.346,00                | \$ -                   | \$ 854.556.346,00              | \$ -                        |
| TOTALES  |                      | \$ 1.615.381.447,00         | \$ 1.615.381.447,00              | \$ -                   | \$ 1.615.381.447,00            | \$ -                        |

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (\_\_\_\_): \$ (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: \$ (Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------|-----------------|
|                                                             |                       |                        |                        |       |                 |
|                                                             |                       |                        |                        |       |                 |
|                                                             |                       |                        |                        |       |                 |
|                                                             |                       |                        |                        |       |                 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEP-MNI-N-2)

OBSERVACIONES:

LA FIDUCIARIA REALIZA DIRECTAMENTE EL TRASLADO DE LOS RENDIMIENTOS FINANCIEROS AL MUNICIPIO DE TIERRALTA. ESTE TRAMITE NO ES REALIZADO POR EL CONTRATISTA

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIA o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista.

Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO PETRO REYES

Representante Legal

Contratista

Matrícula Profesional No.: 22202152753 COR

Firma:

Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PÉREZ

Director de Interventoría

Interventor

Matrícula Profesional No.: 08202-80506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIA.

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**MEPI-MN1-IN-6-FR-1  
PROG INVERS O REPROG PROG INV**

**MEPI-MN1-IN-6-FR-2  
SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES**

**LP-MM-006-2022  
MUNICIPIO DE MONTELIBANO**



[illegible]

**MEPI-MN1-IN-6-FR-1  
PROG INVERS O REPROG PROG INV**

**MEPI-MN1-IN-6-FR-2  
SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES**

**LP-MM-010-2023**

**ETAPA 2-EL ANCLAR  
MUNICIPIO DE MONTELIBANO**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-6-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

31/12/2023  
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES

☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1

(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No:

LP-MM-010-2023

PLAZO INICIAL:

Hasta 31 de diciembre 2023  
(En meses según contrato original)

PLAZO ACUMULADO:

12 MESES Y 4 DIAS  
(En meses según las órdenes sin suspensiones)

OBJETO:

Construcción de la Vía Montelíbano - Las Parcelas – Corregimiento El Anclar - Corregimiento El Anclar- Etapa II

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:

27/12/2023  
(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/12/2024  
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO EL ANCLAR

FECHA DE SUSPENSIÓN:

N/A  
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

N/A  
(Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

979 de 2022

INTERVENTOR:

Consortio Vial Nacional

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):

\$ 9.999.353.725,00  
(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 9.999.353.725,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP )                              | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA<br>(Miles de pesos)     | (%) OBRA PROGRAMADA             | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA        | %Programado         |        | 1 | 2      | 3 | 4      | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |         |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|--------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|---------|
|                                                               | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA<br>(Miles de pesos) | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA<br>(Miles de pesos) | \$ Valor programado |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |         |
|                                                               |                                                       |                                 |                                                    | \$ Valor Ejecutado  |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |         |
| I. EXPLANACIONES                                              | \$430.809                                             | 4,54%                           | 0                                                  | % P \$ P \$ E % E   | dic-23 |   | ene-24 |   | mar-24 |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 100,00% |
| II. ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGÚN DISEÑO | \$650.922                                             | 6,85%                           | 0                                                  | % P \$ P \$ E % E   |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 75,00%  |
| III. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M           | \$74.078                                              | 0,78%                           | 0                                                  | % P \$ P \$ E % E   |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |         |
| IV. PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M          | \$7.030.215                                           | 74,01%                          | 0                                                  | % P \$ P \$ E % E   |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 50,00%  |
| VIII. TRANSPORTE                                              | \$1.257.461                                           | 13,24%                          | 0                                                  | % P \$ P \$ E % E   |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |         |
| IX. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL                             | \$55.434                                              | 0,58%                           | 0                                                  | % P \$ P \$ E % E   |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 25,00%  |
| TOTAL OTROS ÍTEMS                                             |                                                       |                                 |                                                    | % P \$ P \$ E % E   |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 0,00%   |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )                                    | \$ 9.498.918.660,00                                   |                                 |                                                    | % P \$ P \$ E % E   |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |         |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )                       |                                                       |                                 |                                                    | % P \$ P \$ E % E   |        |   |        |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |         |

Reprogramación No.1

|                                     | %                      | 100,00%   | 0,00% | 0,00% | 4,33%   | 8,53%   | 6,92%   | 11,08%    | 17,06%    | 11,45%    | 9,09%   | 11,62%    | 10,61%    | 9,32%   |
|-------------------------------------|------------------------|-----------|-------|-------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES       | VALOR (Miles de Pesos) | 9.498.919 | 0     | 0     | 411.113 | 809.800 | 656.905 | 1.052.941 | 1.620.079 | 1.087.457 | 863.570 | 1.103.647 | 1.007.678 | 885.730 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | VALOR (Miles de Pesos) | 100.00%   | 0,00% | 0,00% | 4,33%   | 12,85%  | 19,77%  | 30,85%    | 47,91%    | 59,36%    | 68,46%  | 80,07%    | 90,68%    | 100,00% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES        | VALOR (Miles de Pesos) | 0,00%     | 0,00% | 0,00% | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%     | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%     | 0,00%   |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA  | VALOR (Miles de Pesos) | 0,00%     | 0,00% | 0,00% | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%     | 0,00%     | 0,00%   | 0,00%     | 0,00%     | 0,00%   |

\* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.  
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*                                                                                          | VALOR INICIAL       | VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------|----------------|
| BOLSA DE AJUSTE                                                                                                         | \$ 332.484.773,00   | \$ -              | -               | 0,00%          |
| OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS                                                                     | \$ 60.724.685,00    | \$ -              | -               | 0,00%          |
| PROGRAMA DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)                                                                                    | \$ 28.498.695,00    | \$ -              | -               | 0,00%          |
| PAGA                                                                                                                    | \$ 23.748.912,00    | \$ -              | -               | 0,00%          |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | \$ 54.978.000,00    | \$ -              | -               | 0,00%          |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B )                                                                         | \$ 500.435.065,00   | \$ -              | -               | 0,00%          |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' )                                                           | \$ -                | \$ -              | -               | 0,00%          |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)                                                                                    | \$ 9.999.353.725,00 | \$ -              | -               | 0,00%          |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')                                                                     | \$ -                | \$ -              | -               | 0,00%          |

Original: Archivo de Gestión del INVIA.  
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.

2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.

3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.

4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".

5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en

6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).

7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.

8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

|                                                                                                                                                                                          |  |  |                                |  |                                                                                             |                                               |  |  |        |                                                                                              |  |                                                |  |  |         |                                 |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--|--|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------|--|--|---------|---------------------------------|--|
| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES |  |  |                                |  |                                                                                             |                                               |  |  |        |                                                                                              |  |                                                |  |  | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-6-FR-2              |  |
|                                                                                                                                                                                          |  |  |                                |  |                                                                                             |                                               |  |  |        |                                                                                              |  |                                                |  |  | VERSIÓN | 1                               |  |
|                                                                                                                                                                                          |  |  |                                |  |                                                                                             |                                               |  |  |        |                                                                                              |  |                                                |  |  | PÁGINA  |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                          |  |  |                                |  |                                                                                             |                                               |  |  |        |                                                                                              |  |                                                |  |  | FECHA   | 31/05/2024<br>(Día / Mes / Año) |  |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES                                                                                                                                           |  |  | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA |  |                                                                                             | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. N/A DE N/A |  |  | DE N/A |                                                                                              |  | VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ - |  |  |         |                                 |  |
| SEGUIMIENTO No. 6                                                                                                                                                                        |  |  |                                |  |                                                                                             |                                               |  |  |        |                                                                                              |  |                                                |  |  |         |                                 |  |
| CONTRATO No: LP-MM-010-2023                                                                                                                                                              |  |  |                                |  | PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre 2023<br>(En meses según contrato principal)            |                                               |  |  |        | PLAZO ACUMULADO: 12 MESES Y 4 DIAS<br>(En meses según las prórrogas sin suspensiones)        |  |                                                |  |  |         |                                 |  |
| OBJETO: Construcción de la Vía Montelíbano - Las Parcelas - Corregimiento El Anclar- Etapa II                                                                                            |  |  |                                |  | FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2023<br>(Indique día/mes/año)                           |                                               |  |  |        | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2024<br>(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |  |                                                |  |  |         |                                 |  |
| CONTRATISTA: CONSORCIO EL ANCLAR                                                                                                                                                         |  |  |                                |  | FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A<br>(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |                                               |  |  |        | FECHA DE REANUDACIÓN: N/A<br>(Indique día/mes/año)                                           |  |                                                |  |  |         |                                 |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022                                                                                                                                               |  |  |                                |  | INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional                                                        |                                               |  |  |        | VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 9.999.353.725,00<br>(Según contrato principal)          |  |                                                |  |  |         |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                          |  |  |                                |  |                                                                                             |                                               |  |  |        | VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): \$ -                                                     |  |                                                |  |  |         |                                 |  |
|                                                                                                                                                                                          |  |  |                                |  |                                                                                             |                                               |  |  |        | VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 9.999.353.725,00                                  |  |                                                |  |  |         |                                 |  |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP )                              | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA<br>(Miles de pesos)     | (%) OBRA PROGRAMADA             | (%) EJECUTADO /<br>VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA     | % Programado<br>\$ Valor programado                   | 1      | 2      | 3      | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 8                     | 9                   | 10                 | 11                    | 12                    | 13                 |         |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------|
|                                                               | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA<br>(Miles de pesos) | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA<br>(Miles de pesos) | \$ Valor Ejecutado<br>%Ejecutado                      | dic-23 | ene-24 | feb-24 | mar-24             | abr-24             | may-24             | jun-24             | jul-24                | ago-24              | sep-24             | oct-24                | nov-24                | dic-24             |         |
| I. EXPLANACIONES                                              | \$430.809                                             | 4,54%                           | 0,00%                                              | % P 4,54%<br>\$ P \$430.809<br>% E \$0<br>\$ E \$0    |        |        |        | 0,76%<br>\$72.138  | 2,22%<br>\$210.618 | 1,56%<br>\$148.053 |                    |                       |                     |                    |                       |                       |                    | 100,00% |
| II. ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGUN DISEÑO | \$650.922                                             | 6,85%                           | 0,00%                                              | % P 0,00%<br>\$ P \$650.922<br>% E \$0<br>\$ E \$0    | 0,00%  |        |        | 1,46%<br>\$140.725 | 3,67%<br>\$346.145 | 1,71%<br>\$162.051 |                    |                       |                     |                    |                       |                       |                    | 75,00%  |
| III. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M           | \$74.078                                              | 0,78%                           | 0,00%                                              | % P 0,78%<br>\$ P \$74.078<br>% E \$0<br>\$ E \$0     |        |        |        | 0,02%<br>\$1.429   | 0,11%<br>\$10.479  | 0,21%<br>\$19.988  | 0,26%<br>\$24.771  | 0,16%<br>\$15.161     | 0,02%<br>\$2.249    |                    |                       |                       |                    |         |
| IV. PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M          | \$7.030.215                                           | 74,01%                          | 0,00%                                              | % P 74,01%<br>\$ P \$7.030.215<br>% E \$0<br>\$ E \$0 |        |        |        | 0,00%<br>\$0       | 0,00%<br>\$0       | 0,00%<br>\$0       | 8,52%<br>\$809.481 | 14,25%<br>\$1.353.426 | 10,39%<br>\$986.797 | 9,09%<br>\$863.570 | 11,62%<br>\$1.103.647 | 10,61%<br>\$1.007.678 | 8,74%<br>\$830.296 | 50,00%  |
| VIII. TRANSPORTE                                              | \$1.257.461                                           | 13,24%                          | 0,00%                                              | % P 13,24%<br>\$ P \$1.257.461<br>% E \$0<br>\$ E \$0 | 0,00%  |        |        | 2,07%<br>\$196.820 | 0,00%<br>\$240.558 | 2,65%<br>\$251.492 | 2,30%<br>\$218.689 | 2,64%<br>\$251.492    | 1,04%<br>\$98.410   |                    |                       |                       |                    |         |
| IX. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL                             | \$55.434                                              | 0,58%                           | 0,00%                                              | % P 0,58%<br>\$ P \$55.434<br>% E \$0<br>\$ E \$0     | 0,00%  |        |        | 0,00%<br>\$0       | 0,00%<br>\$0       | 0,00%<br>\$0       |                    |                       |                     |                    |                       |                       |                    | 25,00%  |
| TOTAL OTROS ITEMS                                             |                                                       |                                 |                                                    | % P<br>\$ P<br>% E                                    |        |        |        |                    |                    | 0,00%<br>\$0       |                    |                       |                     |                    |                       |                       |                    | 0,00%   |
| VALOR BASICO DE OBRA ( A )                                    | \$ 9.488.918.660,00                                   |                                 | 0,00%                                              |                                                       |        |        |        |                    |                    |                    |                    |                       |                     |                    |                       |                       |                    |         |
| VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )                       |                                                       |                                 | \$ -                                               |                                                       |        |        |        |                    |                    |                    |                    |                       |                     |                    |                       |                       |                    |         |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENIONES    |            |           |
|----------------|------------|-----------|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS         |            |           |
| CURVAS         |            |           |

|                                     | %                      | 100,00%     | 0,00% | 0,00% | 4,33%     | 8,53%       | 6,92%       | 11,08%      | 17,06%      | 11,45%      | 9,09%       | 11,62%      | 10,61%      | 9,32%       |
|-------------------------------------|------------------------|-------------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES       | VALOR (Miles de Pesos) | \$9.498.919 | \$0   | \$0   | \$411.113 | \$809.800   | \$656.905   | \$1.062.941 | \$1.620.079 | \$1.087.457 | \$863.570   | \$1.103.647 | \$1.007.678 | \$885.730   |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | VALOR (Miles de Pesos) | \$9.498.919 | \$0   | \$0   | \$411.113 | \$1.220.913 | \$1.877.818 | \$2.930.759 | \$4.550.837 | \$5.638.294 | \$6.501.864 | \$7.605.511 | \$8.613.188 | \$9.498.919 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES        | VALOR (Miles de Pesos) | \$0         | \$0   | \$0   | \$0       | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA  | VALOR (Miles de Pesos) | \$0         | \$0   | \$0   | \$0       | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         | \$0         |

\* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.  
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*                                                                                          | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|----------------|
| BOLSA DE AJUSTE                                                                                                         | \$ 332.484.773,00                  | \$ -            | 0,00%          |
| OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS                                                                     | \$ 60.724.685,00                   | \$ -            | 0,00%          |
| PROGRAMA DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)                                                                                    | \$ 28.498.695,00                   | \$ -            | 0,00%          |
| PAGA                                                                                                                    | \$ 23.748.912,00                   | \$ -            | 0,00%          |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | \$ 54.978.000,00                   | \$ -            | 0,00%          |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B )                                                                         | \$ 500.435.065,00                  | \$ -            | 0,00%          |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)                                                                                    | \$ 9.999.353.725,00                |                 |                |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')                                                                     | \$ -                               |                 | 0,00%          |

**NOTAS:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Los estudios y diseños no han sido completamente aprobados, y el contratista todavía no ha comenzado ninguna actividad física de construcción.

Aprueba Firma:

Nombre: MANUEL PETRO PETRO  
Director de obra  
Matrícula Profesional No.: 22202-097806 COR

Aprueba Firma:

Nombre: JUAN ELEICER VILLALOBOS PEREZ  
Director de Interventoría  
Matrícula Profesional No.: 08202-80506 ATL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**MEPI-MN1-IN-6-FR-1  
PROG INVERS O REPROG PROG INV**

**MEPI-MN1-IN-6-FR-2  
SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES**

**LP- 007-2022  
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS**

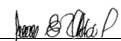


|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                            | <div>INSTITUTO NACIONAL DE Vías<br/>PROCESO MISVAL: EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br/>MANEJO DE INVENTARIO DE OBRA PÚBLICA<br/>PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES</div> | <div>CÓDIGO: MEPMI-MI-06-FR-1<br/>VERSION: 1<br/>PAGINA: 1</div>                                          |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAL REGIONALES..... DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA.....                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    | FECHA: 30/04/2024<br>(Día / Mes / )                                                                       |
| PROGRAMA DE INVERSIONES -----<br>REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. .... 6 .....<br>(del dato favor de tener consecutiva la numeración)                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                           |
| CONTRATO No: .....J5.002.2022.....                                                                                                                                                                                                                         | PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022<br>(En meses desde la primera de suscripción)                                                                                                                                      | PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 30 DE MARZO DE 2023<br>(En meses desde la primera de suscripción)               |
| OBJETO:<br>MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA - NUEVO NAVIRO, MUNICIPIO DE LOS CORDOBAES, CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021 | FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: .....25/08/2022.....<br>(Indique día/mes/año)                                                                                                                                                        | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: .....30/03/2024.....<br>(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)    |
| CONTRATISTA:<br>CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAES                                                                                                                                                                                                       | FECHA DE SUSPENSIÓN: .....Jul.....<br>(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)<br>(Indique día/mes/año)                                                                                                     | FECHA DE REANUDACIÓN: .....Jul.....<br>(Indique día/mes/año)                                              |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No: .....J07.06.2022.....                                                                                                                                                                                                        | INTERVENIOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL                                                                                                                                                                                               | VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): .....\$.....<br>(Indique con los decimales)                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                    | VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): .....\$.....4.095.000.000.00.....<br>(Indique con los decimales)      |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                    | VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): .....\$.....13.000.701.673.00.....<br>(Indique con los decimales) |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP )       | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos   | (%) OBRA PROGRAMADA             | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA   | % Programado | 1                 | 2                 | 3             | 4               | 5             | 6             | 7            | 8             | 9             | 10             | 11                 | 12              | 13                | 14                | 15            | 16              | 17            | 18            | 19           | 20            | 21            | 22             |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
|                                        | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Ejecutado  | Noviembre de 2022 | Diciembre de 2022 | Enero de 2023 | Febrero de 2023 | Marzo de 2023 | Abril de 2023 | Mayo de 2023 | Junio de 2023 | Julio de 2023 | Agosto de 2023 | Septiembre de 2023 | Octubre de 2023 | Noviembre de 2023 | Diciembre de 2023 | Enero de 2024 | Febrero de 2024 | Marzo de 2024 | Abril de 2024 | Mayo de 2024 | Junio de 2024 | Julio de 2024 | Agosto de 2024 |
|                                        |                                                  |                                 |                                               |              | % P               | % P               | % P           | % P             | % P           | % P           | % P          | % P           | % P           | % P            | % P                | % P             | % P               | % P               | % P           | % P             | % P           | % P           | % P          | % P           | % P           | % P            |
| EXPLANACIONES                          | \$ 190.942                                       | 2.15%                           | 2.22%                                         |              | 0.10%             | 0.20%             | 0.20%         | 0.10%           | 0.11%         | 0.11%         | 0.20%        | 0.11%         | 0.11%         | 0.20%          | 0.00%              | 0.00%           | 0.00%             | 0.00%             | 0.00%         | 0.00%           | 0.00%         | 0.00%         | 0.11%        | 0.00%         | 0.11%         | 0.00%          |
|                                        | \$ 251.896                                       | 2.83%                           |                                               |              | \$ 0              | \$ 0              | \$ 66.211     | \$ 30.767       | \$ 23.599     | \$ 40.169     | \$ 14.434    | \$ 14.478     | \$ 0          | \$ 0           | \$ 10.831          | \$ 0            | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           |
| AFIRMADO, SUBBASES Y BASES             | \$ 4.202.053                                     | 47.28%                          | 33.84%                                        |              | 1.10%             | 2.47%             | 2.47%         | 0.43%           | 0.43%         | 0.43%         | 0.43%        | 0.43%         | 0.43%         | 0.43%          | 0.43%              | 0.43%           | 0.43%             | 0.43%             | 0.43%         | 0.43%           | 0.43%         | 0.43%         | 0.43%        | 0.43%         | 0.43%         | 0.43%          |
|                                        | \$ 3.437.194                                     | 38.67%                          | \$ 3.007.458                                  |              | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           | \$ 0               | \$ 0            | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS                  | \$ 2.563.769                                     | 28.85%                          | 20.85%                                        |              | 0.00%             | 0.00%             | 0.00%         | 0.00%           | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%        | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%          | 0.00%              | 0.00%           | 0.00%             | 0.00%             | 0.00%         | 0.00%           | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%        | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%          |
|                                        | \$ 1.879.093                                     | 21.14%                          | \$ 1.853.223                                  |              | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           | \$ 0               | \$ 0            | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES                 | \$ 1.496.866                                     | 16.84%                          | 7.94%                                         |              | 0.00%             | 0.00%             | 0.00%         | 0.00%           | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%        | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%          | 0.00%              | 0.00%           | 0.00%             | 0.00%             | 0.00%         | 0.00%           | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%        | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%          |
|                                        | \$ 1.337.989                                     | 15.05%                          | \$ 706.139                                    |              | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           | \$ 0               | \$ 0            | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD               | \$ 82.030                                        | 0.92%                           | 0.00%                                         |              | 0.00%             | 0.00%             | 0.00%         | 0.00%           | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%        | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%          | 0.00%              | 0.00%           | 0.00%             | 0.00%             | 0.00%         | 0.00%           | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%        | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%          |
|                                        | \$ 101.236                                       | 1.14%                           | \$ -                                          |              | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           | \$ 0               | \$ 0            | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           |
| TRANSPORTE                             | \$ 352.237                                       | 3.96%                           | 12.67%                                        |              | 0.00%             | 1.10%             | 1.10%         | 1.09%           | 1.09%         | 1.09%         | 1.09%        | 1.09%         | 1.09%         | 1.09%          | 1.09%              | 1.09%           | 1.09%             | 1.09%             | 1.09%         | 1.09%           | 1.09%         | 1.09%         | 1.09%        | 1.09%         | 1.09%         | 1.09%          |
|                                        | \$ 1.516.553                                     | 17.06%                          | \$ 1.126.276                                  |              | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           | \$ 0               | \$ 0            | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           |
| ITEMS NP                               | \$ -                                             | 0.00%                           | 14.37%                                        |              | 0.00%             | 0.00%             | 0.00%         | 0.00%           | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%        | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%          | 0.00%              | 0.00%           | 0.00%             | 0.00%             | 0.00%         | 0.00%           | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%        | 0.00%         | 0.00%         | 0.00%          |
|                                        | \$ 4.348.609                                     | 49.93%                          | \$ 1.077.246                                  |              | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           | \$ 0               | \$ 0            | \$ 0              | \$ 0              | \$ 0          | \$ 0            | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0         | \$ 0          | \$ 0          | \$ 0           |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )             | \$ 8.887.884                                     |                                 |                                               |              |                   |                   |               |                 |               |               |              |               |               |                |                    |                 |                   |                   |               |                 |               |               |              |               |               |                |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( R ) | \$ 12.872.551                                    |                                 |                                               |              |                   |                   |               |                 |               |               |              |               |               |                |                    |                 |                   |                   |               |                 |               |               |              |               |               |                |

|                               |                        |           |           |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |              |              |
|-------------------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | %                      | 2,92%     | 3,92%     | 3,92%     | 3,73%       | 5,79%       | 7,30%       | 19,19%      | 7,82%       | 7,84%       | 7,86%       | 8,84%       | 6,03%       | -11,21%     | 6,29%       | 7,57%       | 6,32%       | 4,01%       | 8,32%       | 8,00%        | 8,93%        | 4,77%        |
|                               | VALOR (Miles de Pesos) | \$259.921 | \$346.387 | \$346.387 | \$331.797   | \$814.978   | \$844.617   | \$1.706.497 | \$1.841.190 | \$795.530   | \$686.492   | \$796.921   | \$936.276   | \$996.420   | \$509.124   | \$673.196   | \$897.395   | \$599.970   | \$1.071.268 | \$1.029.939  | \$1.130.197  | \$613.971    |
|                               | %                      | 2,92%     | 6,84%     | 6,84%     | 14,50%      | 20,25%      | 27,59%      | 45,78%      | 67,52%      | 90,73%      | 83,89%      | 83,89%      | 90,73%      | 76,71%      | 83,00%      | 90,57%      | 79,23%      | 69,30%      | 88,30%      | 95,23%       | 100,00%      |              |
|                               | VALOR (Miles de Pesos) | \$259.921 | \$608.307 | \$956.694 | \$1.288.491 | \$1.803.467 | \$2.452.085 | \$4.157.582 | \$6.000.731 | \$6.677.723 | \$7.383.254 | \$8.063.746 | \$7.277.825 | \$7.814.101 | \$6.617.680 | \$7.376.804 | \$8.060.000 | \$8.647.395 | \$9.007.265 | \$10.078.533 | \$11.108.472 | \$12.258.579 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES  | %                      | 0,00%     | 0,00%     | 0,07%     | 0,44%       | 4,56%       | 6,72%       | 7,00%       | 5,02%       | 5,18%       | 4,14%       | 3,90%       | 10,63%      | 20,96%      | 1,86%       | 7,83%       | 1,63%       |             |             |              |              |              |
|                               | VALOR (Miles de Pesos) | \$0       | \$0       | \$6.211   | \$572.421   | \$404.845   | \$595.954   | \$622.200   | \$528.127   | \$348.917   | \$446.077   | \$460.195   | \$367.851   | \$944.408   | \$1.862.552 | \$165.560   | \$695.892   | \$145.081   |             |              |              |              |
|                               | %                      | 0,00%     | 0,00%     | 1,29%     | 6,51%       | 11,07%      | 17,78%      | 24,78%      | 39,67%      | 48,99%      | 59,61%      | 60,57%      | 60,57%      | 60,57%      | 60,57%      | 60,57%      | 60,57%      | 60,57%      |             |              |              |              |
|                               | VALOR (Miles de Pesos) | \$0       | \$0       | \$6.211   | \$578.632   | \$983.577   | \$1.585.531 | \$2.207.732 | \$2.735.859 | \$3.078.776 | \$3.525.854 | \$3.986.049 | \$4.353.901 | \$5.298.308 | \$7.160.860 | \$7.326.420 | \$8.023.312 | \$8.167.593 |             |              |              |              |

|                                                                                                                         |                   |                 |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------|
| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*                                                                                          | VALOR INICIAL     | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
| VALOR ACTUALIZADO                                                                                                       | \$ 85.579,54      | \$ -            | %              |
| OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS                                                                     | \$ -              | \$ -            |                |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | \$ 18.954,80      | \$ 18.954,80    | 100%           |
| CHARACTERIZACIÓN VIAL                                                                                                   | \$ 3.789,30       | \$ -            | %              |
|                                                                                                                         | \$ 4.660,30       | \$ -            | %              |
|                                                                                                                         | \$ -              | \$ -            | %              |
|                                                                                                                         | \$ -              | \$ -            | %              |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)                                                                           | \$ 107.817,24     | \$ 56.864,39    | 52,74%         |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B*)                                                             | \$ 128.151,14     | \$ 56.864,39    | 44,37%         |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C(A+B)                                                                                     | \$ 13.000.701,673 | \$ -            | 0,00%          |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C(A+B*)                                                                        | \$ 13.000.701,673 |                 |                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                               |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>APROBADO<br/>Firma: <br/>Nombre: LUIS FERNANDO MENDOZA RODRIGUEZ<br/>Representante legal o aprobado del Contratista<br/>Matrícula Profesional No.: 22022 -183036 COR</div> | <div>APROBADO<br/>Firma: <br/>Nombre: JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ<br/>Representante legal o aprobado del Interventor<br/>Matrícula Profesional No.: 08020-80506 ATL</div> | <div>REVISADO<br/>Firma: _____<br/>Nombre: ABRAHAM LORA DURANGO<br/>SUPERVISOR CONTRATO DE OBRA - ENTE TERRITORIAL<br/>Matrícula Profesional No.: _____</div> | <div>APROBADO<br/>Firma: _____<br/>Nombre: _____<br/>Jefe de Unidad Ejecutora<br/>Matrícula Profesional No.: _____</div> |
| <div>REVISADO<br/>Firma: _____<br/>Nombre: _____<br/>Supervisor de Contrato de Interventoría<br/>Matrícula Profesional No.: _____</div>                                                                                                                            | <div>REVISADO<br/>Firma: _____<br/>Nombre: _____<br/>Director Territorial<br/>Matrícula Profesional No.: _____</div>                                                                                                                                            | <div>REVISADO<br/>Firma: _____<br/>Nombre: _____<br/>Gestor Técnico de Proyecto<br/>Matrícula Profesional No.: _____</div>                                    |                                                                                                                          |

Original: Archivo de Gestion del INVIAS.  
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



**MEPI-MN1-IN-6-FR-1  
PROG INVERS O REPROG PROG INV**

**MEPI-MN1-IN-6-FR-2  
SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES**

**LP- 013-2022  
MUNICIPIO DE TIERRALTA**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAL REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: COROBA

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 5

FECHA: 30/11/2023

CONTRATO No: LP-NO-013-2022

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERNERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE COROBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1361 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE COROBA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE COROBA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENITORIA No.: 979-2022

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

PLAZO INICIAL: 3.4 MESES (En meses según contrato original)

PLAZO ACUMULADO: 3.4 MESES (En meses según los contratos en suscripción)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 19/09/2022 (Indique la fecha de inicio)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA EL 29/05/2024 (Indique la fecha de vencimiento, indique el día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acto)

FECHA DE REANUACIÓN: N/A (Indique la reanulación)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 5.384.004.822 (Cero con cuatro mil millones)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C+A+B): \$ 5.384.004.822

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)                    | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos     | (%) OBRA PROGRAMADA             | BALANCE No 1                                    | BALANCE No 2                                    | (%) EJECUTADA OBRA PROGRAMADA Miles de pesos  | % Programado                 | 1         | 2         | 3     | 4       | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10     | 11              | 11              | 12      | 13        | 14        | 15           | 16            |      |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------------|-----------------|---------|-----------|-----------|--------------|---------------|------|
|                                                   | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR ATUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | VALOR ATUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Ejecutado                  | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO  | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE 1-15 | SEPTIEMBRE16-30 | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO        | FEBRERO       |      |
| I. EXPLANACIONES                                  | \$138.161.720                                    | 2.48%                           | \$ 250.105.621,22                               | \$ 209.684.880,82                               | \$ 340.453.369,82                             | % P<br>2.72%<br>% E<br>0.00% | 0.72%     | 1.72%     | 0.00% | 0.00%   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 3%     | 36%             | 4%              | 10%     | 96%       | 96.92%    | \$27.492.480 | \$14.435.961  | 100% |
| II. CONSTRUCCIÓN DE PUENTE POSTENSADO L=30 M      | \$2.984.948.724                                  | 57.72%                          | \$ 3.373.746.479,70                             | \$ 3.373.746.479,70                             | \$ 2.724.490.809,36                           | % P<br>0.00%<br>% E<br>0.00% | 0.00%     | 0.00%     | 0.00% | 0.00%   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 5.62%  | 1.12%           | 0.00%           | 0.34%   | 2.06%     | 11.08%    | \$10.796.638 | \$397.172.479 | 75%  |
| III. PROTECCIÓN DE LA RIBERA Y EL FONDO DEL CAUCE | \$702.741.085                                    | 13.55%                          | \$ 692.856.204,90                               | \$ 692.856.204,90                               | \$ 181.408.794,30                             | % P<br>0.00%<br>% E<br>0.00% | 0.00%     | 0.00%     | 0.00% | 0.00%   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 1.87%  | 0.00%           | 0.00%           | 0.00%   | 0.00%     | 0.00%     | \$10.796.638 | \$397.172.479 | 50%  |
| IV. PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO              | \$719.605.140                                    | 13.50%                          | \$ -                                            | \$ -                                            | \$ -                                          | % P<br>0.00%<br>% E<br>0.00% | 0.00%     | 0.00%     | 0.00% | 0.00%   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00%  | 0.00%           | 0.00%           | 0.00%   | 0.00%     | 0.00%     | \$10.796.638 | \$397.172.479 | 50%  |
| V. TRANSPORTE                                     | \$614.380.000                                    | 11.88%                          | \$ 987.523.747,31                               | \$ 736.515.617,89                               | \$ 384.888.663,20                             | % P<br>0.00%<br>% E<br>0.00% | 0.00%     | 0.00%     | 0.00% | 0.00%   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00%  | 0.00%           | 0.00%           | 0.00%   | 0.00%     | 0.00%     | \$10.796.638 | \$397.172.479 | 50%  |
| VI. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL                 | \$21.344.153                                     | 0.41%                           | \$ 10.669.545,00                                | \$ 10.669.545,00                                | \$ -                                          | % P<br>0.00%<br>% E<br>0.00% | 0.00%     | 0.00%     | 0.00% | 0.00%   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00%  | 0.00%           | 0.00%           | 0.00%   | 0.00%     | 0.00%     | \$10.796.638 | \$397.172.479 | 50%  |
| ITEM NO PREVISTO                                  |                                                  |                                 |                                                 | \$ 300.428.769,00                               | \$ -                                          | % P<br>0.00%<br>% E<br>0.00% | 0.00%     | 0.00%     | 0.00% | 0.00%   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00%  | 0.00%           | 0.00%           | 0.00%   | 0.00%     | 0.00%     | \$10.796.638 | \$397.172.479 | 50%  |
| GPPS                                              |                                                  |                                 |                                                 |                                                 |                                               | % P<br>0.00%<br>% E<br>0.00% | 0.00%     | 0.00%     | 0.00% | 0.00%   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00%  | 0.00%           | 0.00%           | 0.00%   | 0.00%     | 0.00%     | \$10.796.638 | \$397.172.479 | 50%  |
| AJUSTE AL PESO                                    |                                                  |                                 | \$ 43.07                                        | \$ 32.88                                        |                                               | % P<br>0.00%<br>% E<br>0.00% | 0.00%     | 0.00%     | 0.00% | 0.00%   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00%  | 0.00%           | 0.00%           | 0.00%   | 0.00%     | 0.00%     | \$10.796.638 | \$397.172.479 | 50%  |
| VALOR BÁSICO DE OBRA (A)                          | \$ 5.171.000.000,00                              | 100%                            | \$ 5.321.900.542,00                             | \$ 5.321.900.542,00                             | \$ 3.431.239.436,08                           |                              |           |           |       |         |       |       |       |       |       |        |                 |                 |         |           |           |              |               |      |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADA (A')             |                                                  |                                 |                                                 |                                                 |                                               |                              |           |           |       |         |       |       |       |       |       |        |                 |                 |         |           |           |              |               |      |

|                                     |   |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------|---|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| INVERSION OBRA PROGRAMADA MES       | % | 0.72% | 98.27%  | 1.91%   | 35.72%  | 14.15%  | 18.63%  | 13.48%  | 9.84%   | 4.98%   | 9.40%   | 33.11%  | 9.00%   | 19.97%  | 24.10%  | 18.99%  | 16.87%  | 16.87%  | 16.87%  | 16.87%  | 16.87%  | 16.87%  | 16.87%  | 16.87%  |
| INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.72% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% |
| INVERSION OBRA EJECUTADA MES        | % | 0.00% | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   |
| INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA  | % | 0.00% | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   | 0.00%   |

| PROVISIONES*                                                                                     | VALOR INICIAL     | BALANCE No 1      | BALANCE No 2      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| VALOR ACTUALIZADO                                                                                | VALOR ACTUALIZADO | VALOR ACTUALIZADO | VALOR ACTUALIZADO |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ACCIONES                                       | \$52.879.720      | 0                 | 0                 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA                          |                   |                   |                   |
| PROVISIÓN PARA VIA DE OBRA AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24                                |                   |                   |                   |
| REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS     |                   |                   |                   |
| VIA REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | \$60.704.280      | \$60.704.280      | \$60.704.280      |
| GESTIÓN SOCIAL Y PRECIDA (incluye IVA)                                                           |                   |                   |                   |
| GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA a HR)                                                            |                   |                   |                   |
| VALOR TOTAL PROVISIONES (B)                                                                      | \$213.584.000     | \$60.704.280      | \$60.704.280      |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')                                                        |                   |                   |                   |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)                                                             | \$5.384.004.822   | \$5.384.004.822   | \$5.384.004.822   |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')                                              |                   |                   |                   |

NOTAS:

- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
- El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizada (A').
- El Programa de Inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES No 5 INICIA EL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2023 Y FINALIZA EL DIA 29 DE MAYO DEL 2024. LA REPROGRAMACIÓN SE PRESENTA POR LA SOLICITUD DE PRORROGA No 4 HASTA EL 29 DE MAYO DE 2024.

Nombre: MARIO ALBERTO PETRO REYES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula No.: 22202-152753 COR

Nombre: JUAN E. VILLALBOS PEREZ

Director de Inventario

Interventor

Matrícula Profesional No.: 08202-80506 A.T.L.

| CONVENIONES    |            |
|----------------|------------|
| TIPO DE DEBIDO | PROGRAMADO |
| BARRAS         | \$ Valor   |
| CURVAS         | \$ Valor   |



**MEPI-MN1-IN-14-FR-1  
ACTA COMITE DE OBRA**

**LP-MM-006-2022**

**ETAPA 1  
MUNICIPIO DE MONTELIBANO**



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 1 de 3              |

FECHA 3 MAY 2024  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 59  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:  
CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO- LAS PARCELAS -CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Reactivación total obra - No cumplido  
Plan de contingencia - No cumplido  
Inicio Bordillo cunetas - No cumplido  
Instalación Estacas Anclor. - No cumplido  
Valla informativa - No cumplido  
Reconstrucción losas fisuradas - No cumplido  
Inicio cunetas Kotex - No cumplido  
Formalizar modificac. sección cunetas Kotex - Cumplido.  
Tramos cunetas pendientes - No cumplido.  
Placas de Giro Kotex. - No cumplido.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1.) INDICADORES AVANCES

Programado = 86,95%

Ejecutado = 63,49%

Atraso = -23,46%

Imprescindible la implementación de plan contingente para equilibrar tiempos y mejorar pronósticos de terminación dentro del plazo vigente.





FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

2.- VERIFICACION Y ESTADO COMPROMISOS

2.1) Reactivación total de obra: Segun el contratista hoy se reinician algunas actividades de obra como son; adecuación de terreno para cuneto, se programa Arriada de losas de cunetos, excavación y reconfiguración de terreno para losas de firo. Para el trazo El Arce se está gestionando flujo de caja para reactivación total.

Interventoria manifiesta ver positivamente las actividades contempladas para reiniciar, no obstante, es preciso reiniciar los frentes de terreno marcos y robusteciendo para ritmos de obra altos, se precisa activación total (inmediata).

2.2) Plan de contingencia: Sin aportar.  
Interventoria precisa atención inmediata.

2.3) Inicio Bordillo Cuneto: Segun el contratista hoy reactiva este frente. (3 MAY 2024).

2.4) Instalación Estacas: Con la reactivación Arce.

2.5) Valla informativa: Contratista sigue en gestión.  
Interventoria precisa atención (inmediata).

2.6) Reconstrucción losas Arce: Segun el contratista hoy (8 MAY 2024) inicia la demolición.

2.7) Inicio cunetos rotos: Contratista afirma adelantar el corte de acero y estima inicio de la actividad para el (9 MAY 2024).

2.8) Trazos de cunetos pendientes: El contratista reprograma ejecución para el (15 MAY 2024) ya que se pretende



CONTINUAR 2.8

colocar anclajes para sujetar la cuneta por la topografía del sector lo cual deja la obra en voladizo.

2.9) Placa de Giro: Hoy (6 MAY 2024) inicio actividades para reconfiguración del terreno y posterior Rueda el (7 MAY 2024).

3.) Reactivación Anclor: El contratista gestiona temas para reactivar el (10 MAY 2024)

Interventoría precisa reactivación (Inmediata).

4.) Compromiso veeduría

Interventoría manifiesta preocupación por el no cumplimiento de los compromisos y nos los temas expuestos ante la veeduría ciudadana. Por tal se solicita dar relevancia a estos compromisos con celeridad.





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 1 de 3              |

FECHA 10 MAY 2024  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 60  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:  
CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO- LAS PARCELAS -CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Reactivación total obra - NO CUMPLIDO
- Plan de contingencia - NO CUMPLIDO
- Inicio bordillo cunetas - NO CUMPLIDO
- Instalación estacas Anclor - NO CUMPLIDO
- Valla informativa final - NO CUMPLIDO
- Reconstrucción losas Asurados - EN EJECUCIÓN
- Inicio cunetas K0+00 - NO CUMPLIDO
- Tramos cunetas pendientes intermedios - NO CUMPLIDO
- Placas de giro K0+00 - CUMPLIDO.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1.) INDICADORES AVANCES

Programado = 88,83%

Ejecutado = 63,52%

Atraso = -25,32%

Imprescindible reemplazar plan contingente.





DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

2) ESTADO COMPROMISO

2.1) Reactivación total obra: El contratista afirma que sin falta el viernes 17/05/24 reactiva. Interventoría piensa que sea (Inmediato)

2.2) Plano de contingencia: Contratista afirma que reiniciado el tramo Ancón reportaría el plan, lo cual está en que para la semana próxima reportaría.

Interventoría piensa que sea inmediata

2.3) Inicio Bordo de muros: Contratista reprograma para la próxima semana. 16/05/24. (Inmediato).

2.4) Instalación Estacos Ancón: Contratista reprograma para la próxima semana. 16/05/24. (Inmediato).

2.5) Valla informativa: Contratista manifiesta continuar en gestión. Interventoría piensa inmediato.

2.6) Reconstrucción losas firmados: En ejecución.

2.7) Inicio muros Kofoo: Contratista afirma que la próxima semana.

Interventoría piensa que sea inmediato.

2.8) Tramos muros pendientes: Con el avance en la reconstrucción de losas se instalarán (pelos) acero por crucer y fundir los sectores.

FECHA

(Día / Mes / Año)

### COMPROMISOS PACTADOS

**FECHA DE CUMPLIMIENTO**  
(Día /Mes / Año)

## RESPONSABLES

Reparación total obra  
Plano de contingencia  
Inicio bordillo cunetas  
Instalación estacas braker  
Vallas en forma tria  
Reconstrucción torales  
Inicio cunetas Kofoco  
Tramos cunetas Pendiente

[illegible][illegible]

## FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

[illegible]





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 1 de 3              |

FECHA 17 MAY 2024  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 61  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:  
CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO- LAS PARCELAS -CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Reactivación total en obra - NO CUMPLIDO  
Plan de contingencia - NO CUMPLIDO  
Inicio Bordillo cunetas - NO CUMPLIDO  
Instalación estacas Anclor - NO CUMPLIDO  
Valla informativa - NO CUMPLIDO  
Reconstrucción loses - EN EJECUCIÓN  
Inicio cunetas rotas - NO CUMPLIDO  
Tramos cunetas pendientes - NO CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1.) INDICADORES DE AVANCE

Programado = 90,72%

Ejecutado = 63,52%

Atraso = -27,20%

Más que vital la implementación de un plan contingente, no obstante, no se evidencia gestión en obra.



FECHA

(Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**2.0) ESTADO DE COMPROMISOS:**

2.1) Reactivación total obra: El contratista afirma haber vinculado la retroexcavadora y la motoniveladora para el tramo Andar, no obstante, por temas de flujo de caja se ha condicionado el reinicio.

Interventoría manifiesta que no puede ser condicionante para la ejecución de obra, más cuando persiste un monto del anticipo por amortizar. Por tanto el reinicio debe ser (inmediato).

2.2) Plan de contingencia: El contratista afirma contar con un plan contingente establecido, no obstante, que no le aporta luzes no cuenta con la certeza de reactivar todos los frentes y así poder cumplir dicho plan.

Interventoría reitera que el plan contingente debe contemplar todos los recursos para la terminación de obra a satisfacción de las condiciones contractuales.

Se precisa sea (inmediato).

2.3) Turco Bordillo aneto: El contratista ratifica estar sujeto al Nro de caja del proyecto no obstante, afirma que se ejecutará la próxima semana.

Interventoría precisa sea (inmediato).

2.4) Instalación Estacas Anclor: Según contratista se está sujeto a la reactivación en el tramo No 1, pero afirma se reiniciará y atenderá el compromiso 22/05/2024

Interventoría ratifica que la reactivación debe ser (inmediata.)



- 2.5) Valla informativa final: Contratista no da concepto válido para la instalación de la valla, afirma continuar quitándole el tema. Interventoría reitera la relevancia del tema, ~~pero~~ más cuando es de orden contractual. (Inmediato)
- 2.6) Reconstrucción losas fisuradas: Se viene ejecutando la reconstrucción de las losas fisuradas al (1/3) a un ritmo no muy alto. A esto el contratista afirma que la reconstrucción de lasas completas se ejecutará la próxima semana con otro equipo que presente mayores rendimientos en la reconstrucción.
- 2.7) Inicio cunetas rotas: Según contratista, lo reprograma para el viernes 24/05/24
- 2.8) Tramo cunetas pendientes (Intermedios): Contratista reprograma para el viernes 24/05/24.

### 3.) LOSAS CUNETAS FISURADAS:

Interventoría manifiesta su preocupación por la cantidad de losas fisuradas evidenciadas, las cuales a la fecha suman (270) losas fisuradas, las cuales deben ser reconstruidas para su reconocimiento y recibo. Adicional a lo anterior se advierte seguir realizando controles y verificar el estado de estas obras. Asimismo se solicita tomar acciones correctivas y preventivas de forma URGENTE para con el tema.

El contratista manifiesta que el 23/05/24 aportará concepto formal respecto como se atenderá este tema.

### 4.) DESLIZAMIENTO CUNETAS:

Interventoría evidenció acciones por parte del contratista para anular la cuneta con la estructura, lo cual sigue siendo bajo responsabilidad única del contratista de obra, sin que esto implique aprobación o desaprobación de interventoría y nuevos reconocimientos adicionales económicamente.

### 5.) NIVELES ALAS OBRAS PREVIENE ANCLAR:

Interventoría (Residente) precisa verificar los niveles de las alas de las obras de drenaje trazo Anclar, niveles que deben ser acorde con los niveles del pavimento previendo erosión en estos puntos que es lo que se viene presentando actualmente.

El contratista manifiesta verificar el tema.

### 6.) EROSIÓN SUBBASE ANCLAR:

Interventoría solicita acciones inmediatas para atender este fenómeno de forma URGENTE.



FECHA

(Día / Mes / Año)

### COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

### RESPONSABLES

|                                       |              |              |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| Reconstrucción total obra             | Inmediato    | Contratista. |
| Plan de contingencia                  | Inmediato    | Contratista. |
| Inicio Bordinillo cuneta              | Inmediato    | Contratista. |
| Instalación Estacas Anclón            | Inmediato    | Contratista. |
| Verificación Informes final           | Inmediato    | Contratista. |
| Reconstrucción losas fisuradas        | En ejecución | Contratista. |
| Inicio cunetas K&K                    | Inmediato    | Contratista. |
| Trenos cunetas panderoleros intermed. | Inmediato    | Contratista. |
| Concepto reparac. cunetas fisuradas.  | Inmediato    | Contratista. |
| Atención Erosión gubbase Anclón       | Inmediato    | Contratista. |

## FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO                | EMPRESA / ENTIDAD    | FIRMA          |
|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| José A. Moreno S.       | Ing. R. Intervent    | C. V. A. M. N. A. I. | F. A. Moreno   |
| Rafael Amaya Castro     | Ing. Infraestructura | Alcalde              | Rafael Amaya   |
| José J. Inguendo        | Director de Obra     | C. S. D.             | J. J. Inguendo |
| JUAN VILLAN             | DIR. INTERV          | C. V. M. N. A. I.    | J. Villan      |
| Rose Paz S.             | Ing aux int          | C. V. M. N. A. I.    | Rose Paz       |



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 1 de 3              |

FECHA 24 MAYO 24  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 62  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:  
CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO- LAS PARCELAS -CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Reactivación total obra - No cumplido  
Plan de contingencia - No cumplido  
Inicio de Bordillo cuneta - No cumplido  
Instalación Estacas Anclar - No cumplido  
Valla informativa Ancl - No cumplido  
Reconstrucción losas fisuradas - No cumplido (Cumplido Parcialmente)  
Inicio cunetas Kotaco - No cumplido  
Tramos cunetas pendientes intermedios - No cumplido  
Concepto reparación cunetas fisuradas - No cumplido  
Atención erosión subbase Anclar - No cumplido.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1.) INDICADORES DE AVANCE

Programado = 91,61%

Ejecutado = 63,52%

Atraso = - 24,09%

Imprescindible y urgente implementar plan de contingencia para mejorar el panorama del proyecto, equilibrando los tiempos de ejecución.





FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

2.) ESTADO DE COMPROMISOS

2.1) Reactivación total obra: Contratista manifiesta que ya se encuentra en gestión y adelantado al proceso para la liquidación del pago parcial con lo cual se reactivarán los frentes de obra, Reprogramación compromiso para el 30/05/24.

Interventoría reitera compromiso de forma (Inmediato)

2.2) Plan de contingencia: Contratista reitera que con la reactivación oportuna el plan contingente. Reprograma para el 30/05/24.

Interventoría afirma que el compromiso es de orden (Inmediato)

2.3) Inicio Bordinillo: Contratista reprograma para el 30/05/24

2.4) Instalación Estacas Anclor: Contratista afirma que con la reactivación del trazo y todo su frente de trabajo

Interventoría precisa sea (Inmediato).

2.5) Taller Informativa final: Contratista persiste estar en gestión.

Interventoría advierte que el tema es contractual y precisa sea (Inmediato).

2.6) Reconstrucción losas fisuradas: En ejecución, avanzando con los losas al (1/3). Se precisa mejor ritmo.

2.7) Inicio anclor Koboo: Con la reactivación total Interventoría advierte la necesidad de proteger la estructura de pavimento.

2.8) Traños cunetas perpendiculares: Contratista afirma que con la reactivación del frente.

Interventoría precisa (inmediatamente.)

2.9) Concepto reparación cunetas: Contratista afirma tener una propuesta para aplicar un mortero de reparación (Mapegroup T60). Aportaría propuesta formalmente miércoles 29/05/24.

2.10) Atención Erosión subbase Anclar: Contratista afirma que realizará trabajos de reconformación y reposición del material afectado por la erosión programada compromiso para el miércoles 28/05/24.

3.) NIVELES ALTERNAS OBRAS DRENAJE

Interventoría reitera solicitud de verificar los niveles de las cunetas de las obras de drenaje construidas en el Anclar, esto previendo que una vez terminado la capa de pavimento los niveles de estos elementos puedan ser origen de inconvenientes por erosión cerca a las obras.

4.) ATENCIÓN IMPERFECCIONES Y/O VIRUELAS PAVIMENTO PINDO.

Interventoría reitera solicitud de atender y corregir todas las imperfecciones evidenciadas y mencionadas, que se observan en el pavimento rígido MR40 tramo EL PINDO. Se advierte que este tema es de relevancia para cumplir a satisfacción del proyecto.

Contratista afirma que aplicará mortero de reparación de fraguado lento (Mapegroup T60). Aportaría el 7/06/24.



FECHA

(Día / Mes / Año)

## COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

## RESPONSABLES

|                                           |            |              |
|-------------------------------------------|------------|--------------|
| Reactivación total obra                   | Inmediato  | Contrahista. |
| Plano de contraguardia                    | Inmediato  | Contrahista. |
| Tubo Bordinillo cunetas.                  | Inmediato  | Contrahista. |
| Instalación Estacas Anclor                | Inmediato  | Contrahista. |
| Valle Informativa Final                   | Inmediato  | Contrahista. |
| Reconstrucción losas hisnadas             | Inmediato  | Contrahista. |
| Tubo cunetas K600                         | Inmediato  | Contrahista. |
| Tubo cunetas pendientes                   | Inmediato  | Contrahista. |
| Concepto reparación cunetas Berra.        | 29/05/2024 | Contrahista. |
| Atenuación Erosión subbase Anclor         | 28/05/2024 | Contrahista. |
| Atenuación Imperfecciones Pavimento Plano | 07/06/24   | Contrahista. |

## FÊCHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 1 de 3              |

FECHA 30 MAY 2024  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 63  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:  
CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO- LAS PARCELAS -CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Reactivación total obra - Incompleto  
Plan de contingencia - No cumplido  
Inicio Bordinillo anota - No cumplido  
Instalación estacas Anclor - No cumplido  
Valla informativa final - No cumplido  
Reconstrucción toras Asuradas - En gestión  
Inicio anotas rotas - No cumplido  
Tramos anotas pendientes (atermanados) - No cumplido  
Concepto reparación anotas Asuradas - No cumplido

Atención errores Subbase Anclor - No cumplido.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1.) INDICADORES AVANCE

Programado = 94,49%

Ejecutado = 63,52%

Atrazo = -30,98%

No se espera la materialización de un plan contingente  
Para mejorar el desarrollo del proyecto.

Atención Imperfecciones Pavimento Pindo - Vigente.





**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**2. ESTADO COMPROMISOS**

2.1) Reactivación total obra: Contratista afirma que sin contratiempos para el día martes 4/06/24 se reactivaría El Anclor al igual que para el El Puñal se reactivaría el mismo día. Por la situación del proyecto, la interventoría prevé reactivación (inmediata).

2.2) Plan de contingencia: Interventoría prevé que con la planeación de retardo ya se debería contar y aportar en plan de contingencia previo a la época de reactivación. Frente al tema el contratista manifestó que ya cuenta con un plan de contingencia, no obstante, es muy difícil alcanzar el objeto del contrato en el tiempo restante vigente por tanto estudia la posibilidad de solicitar una prórroga al contrato, soportando los condicionamientos que supondrían la ejecución de obra.

2.3) Ingreso Bordinillo Ancla: El contratista reprograma para la próxima semana 04/06/24.

Interventoría reitera preocupación por reiterada reprogramación del tema en el tiempo y prevé sea (inmediata).

2.4) Instalación Estacas Anclor: Interventoría reitera preocupación por retrasos en cumplimiento del tema. Contratista afirma con el retardo en El Anclor.

Interventoría precisa también que se actualice el abscisado de la vía (denominación) visible para facilidad de ubicación.

- 2.5) Valle interactiva Rial: Interventoría manifiesta la preocupación por reiteración del tema y precisa atención (Inmediato).  
El contratista reitera gestión para el tema.
- 2.6) Reconstrucción losas fisuradas: En gestión, no obstante, desde interventoría vienen surgiendo observaciones técnicas para el proceso de reconstrucción, temas que se han comunicado en campo y formalmente en comunicados, por la demolición y pérdida de secciones irregulares y estado sobrado de la subbase en el punto.  
Por otro lado también se manifiesta inconformismo por no contar con la presencia de un profesional técnico en campo 100% para tratar estos temas técnicos.  
El contratista manifiesta revisar el tema para cumplir el concepto de reconstrucción aprobado y la permanencia de personal en obra.
- 2.7) Inicio cuetas Kotoo: Segue el contratista con la reactivación de El Piudo, lo cual programo para las próximas semanas (05/06/24)
- 2.8) Trazos cuetas pendientes: Contratista reprograma para dentro de 15 días, es decir, 11/06/24.
- 2.9) Concepto reparación cuetas fisuradas: Interventoría solicita que este concepto para reparación sea aportado formalmente, anexando cartilla técnica de los materiales a utilizar. Aportaría 05/06/24.
- 2.10) Atención erosión subbase Ruelar: Contratista reprograma para el 05/06/24.
- 2.11) Atención Imperfecciones pavimento Piudo: Vigente. Interventoría solicita sea aportado formalmente el concepto para atender las imperfecciones en el pavimento rígido MR40. Aportaría 05/06/24.





**MEPI-MN1-IN-14-FR-1**  
**ACTA COMITE DE OBRA**

**LP-007-2022**

**MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS**



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MNI-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 1 de 3              |

FECHA 16/05/24  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 46  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-007-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:  
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA- NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- CONVENIO No 2017-2021\*.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Propuesta para reparación en conglomerados - cumplido  
Envío reportes de materiales retirados → cumplido  
Balance y reprogramación → cumplido  
Carta aprobación polizas → cumplido  
Respuesta observaciones componente estructural → cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado y avance  
Varios





FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Estado y avance

Programado acumulado 70.51%.

Ejecutado acumulado 82.49%.

Avance 11.98%.

Varios

Se requiere aprobación de la obra hidráulica en K2+130 no se autoriza realización de actividades hasta tanto sea aprobada, su ejecución en obra sin la debida aprobación es a cuenta y riesgo del contratista y no se reconocerá económicamente hasta tanto sean aprobados los diseños y apus

Aun existen reparaciones en obra que no se han realizado y se requiere que sean atendidas por el contratista

Se le solicita al contratista revision de espesores en puntos donde se detectan resacas en capa de pavimento asfáltico

Se requiere reforzar las actividades de curetas para protección de estructura de pavimentos, de igual manera realizar sello de juntas a losas de concreto

Contratista manifiesta que se encuentra trabajando en la conformación de los empalmes de mezclas asfálticas

Se debe avanzar con la propuesta para estabilización del tramo K2+080 a 2+130 toda derecha

Se debe realizar la limpieza de curetas en puntos donde se ha estancado material que se desprende del talud

Se debe señalizar los Materiales dispuestos sobre la vía



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 3 de 3              |

FECHA  
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

|                                                |          |             |
|------------------------------------------------|----------|-------------|
| Sello de juntas en losas de concreto           | 23/05/24 | Contratista |
| Limpieza de cunetas                            | 23/05/24 | Contratista |
| Propuesta para estabilización K27080 a mayores | 23/05/24 | Contratista |
|                                                |          |             |
|                                                |          |             |
|                                                |          |             |
|                                                |          |             |
|                                                |          |             |

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO             | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA               |
|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Oscar Hernandez         | Asist. Intervent. | C. Val del        | Oscar Hernandez     |
| Juan Salim Garcia       | Apog. C.M.C.      | C.M.C.            | Juan Salim Garcia   |
| Andrés Leon Dur         | Imp. de Int.      | C.V.N             | Andrés Leon Dur     |
| Alvaro Rodriguez B.     | Prof. Amb. Inter. | C.V.N             | Alvaro Rodriguez B. |
| Luz Dany Soto           | APM. Social       | CHIC.             | Luz Dany Soto       |
| Juan Valdivia P.        | DIR. INTERV       | C.V.N             | Juan Valdivia P.    |
| Fredy Henares           | Topógrafo         | C.V.N             | Fredy Henares       |
|                         |                   |                   |                     |
|                         |                   |                   |                     |
|                         |                   |                   |                     |
|                         |                   |                   |                     |

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS  
Copias: Contratista Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                 |
|---------|-----------------|
| CÓDIGO  | MEP-MIN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1               |
| PÁGINA  | 1 de 3          |

FECHA 22/5/24  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 47  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-007-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:  
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA- NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- CONVENIO No 2017-2021.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Limpieza de curvetas → incumplido  
Propuesta para estabilización en K2+050 a mayores → incumplido  
Sello de juntas

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado y avance  
Varios





DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Prog. acum. 74.27 %

Eje acum. 84.34 %

Avance 10.07 %

Se reitera el compromiso de realizar zanja de juntas en losas de concreto

Se reitera la entrega de la propuesta para estabilización del terreno en K2+020, el contratista expresa que para mañana la estará radicando

Se debe realizar manejo de aguas en los últimos 50 metros del proyecto para evitar daños a la estructura instalada

La interventoría realizará una actualización al documento de no conformidad y este será enviado al contratista

Se deben realizar obras de manejo de aguas en K0+170 lado izquierdo para que se evapore más rápido hacia el box en K0+090



Se solicita entrega de ensayos de laboratorio del material instalado el sábado y domingo anterior

Se Notifica que los arbolitos que se presentan con irregularidad en niveles quedan en observación  
Se le recuerda al contratista que hasta el momento no ha presentado la documentación para la obra hidráulica en K6+130

Se solicita la respuesta a observaciones del componente ambiental realizadas por intercomunicación  
Se debe reforzar señalización en puntos de curvas



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 3 de 3              |

FECHA \_\_\_\_\_  
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

|                                              |         |             |
|----------------------------------------------|---------|-------------|
| Inicio sella juntas                          | 30/5/24 | Contratista |
| Propuesta estabilización K 2+080             | 23/5/24 | Contratista |
| Entrega ensayos Hígida asfáltica metalúrgica | 30/5/24 | Contratista |
| Propuesta obra hidráulica K 2+130            | 24/5/24 | Contratista |
| Respuesta obs. comp. ambiental               | 23/5/24 | Contratista |

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO                | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA               |
|-------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|
| Oscar Hernández         | Resid. Interventoría | E. V. del Nal     | Oscar Hernández     |
| Alvaro Rodríguez B.     | Pol. Amb. Intern     | C. V. N           | Alvaro Rodríguez B. |
| Luz Dany Soto           | APM. Social          | CH & C.           | Luz Dany Soto       |
| Andrés Jara Or          | Inspector            | CVR Nal           | Andrés Jara Or      |
| Fredy Beltrán           | Topógrafo            | CV Nal            | Fredy Beltrán       |
| Juan Galán G            | Apoy. Dir. Obra      | C. M. L. C.       | Juan Galán G.       |
| JUAN VILLABO            | DIR. INTERV          | C. VIM Nal        | JUAN VILLABO        |





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 1 de 3              |

FECHA

(Día / Mes / Año)  
30/5/24

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 48  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-007-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA- NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- CONVENIO No 2017-2021\*.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Inicio sello Juntas → incumplido  
Propuesta estabilización K2+080 → cumplido  
Entrega ensayos mezcla asfáltica instalada → cumplido  
Propuesta obra hidráulica K6+130 → cumplido  
Respuesta comp. ambiental → cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance

Varios





FECHA 30/05/2014  
(Día / Mes / Año)

#### DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Avance

Proy acumulada 76.15 %

Ejec. acumulada 84.53 %

Avance 8.38 %

Interventoria manifiesta que debe buscarse alternativas funcionales y económicas para la estabilización lateral en K 2+080 a mayores

Se solicita revisar la cureta y su diseño para chequeo de su sección y comportamiento hidráulico

Se solicita balance actualizado de obra

Se solicita reubicación del poste en K 0+010 (137) toda vez que impide la realización de cureta en este sector y su normal descarga hidráulica

La interventoria en recorrido realizado se detecta losa con rotura 6+026 (137) se debe realizar reparación al ferozo reforzada

Se debe realizar corrección sobre mezcla asfáltica instalada donde se presenta empozamiento





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 2 de 3              |

FECHA 30/05/2024  
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se le recuerda al contratista realizar el manejo de aguas laso izquierdo del K+090 a K+150  
Se reitera que debe realizarse el sello de juntas sobre las bscas construidas





INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1  
VERSIÓN 1  
PÁGINA 3 de 3

FECHA 30/05/24  
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

|                                      |           |              |
|--------------------------------------|-----------|--------------|
| Aplicar sello de juntas              | inmediato | Contratista  |
| Obras manejo aguas kotogro a mayores | inmediato | Contratista  |
| Balance # 5                          | 14/06/24  | Contratistas |
|                                      |           |              |
|                                      |           |              |
|                                      |           |              |
|                                      |           |              |

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO                 | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA            |
|-------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|
| Oscar Hernandez         | Presid. Interventoria | C. V. d. Nap      | Oscar Hernandez  |
| Joann Salun             | Ayud. Dir. Obra       | C.M.C.            | Joann Salun      |
| Luz Dary Soto           | Ayud. Social          | C.H.L.C.          | Luz Dary Soto    |
| Andry Lora              | Inspector             | C.V.A.L. un       | Andry Lora       |
| Freddy Benancio         | TOPOGRAFIA            | C.V.A.L.          | Freddy Benancio  |
| JUAN VELAZQUEZ          | DID. INTERV           | C.V.I.M. NAI      | JUAN VELAZQUEZ   |
| Alvaro Rodriguez        | Prof. Amb. Interv.    | C.V.N             | Alvaro Rodriguez |
|                         |                       |                   |                  |
|                         |                       |                   |                  |
|                         |                       |                   |                  |
|                         |                       |                   |                  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**MEPI-MN1-IN-14-FR-1**  
**ACTA COMITE DE OBRA**  
**LP-013-2022**  
**MUNICIPIO DE TIERRALTA**





INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE REUNIÓN

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  |                     |

FECHA

02/05/24  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40  
(A continuación se describe la reunión)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 013 2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1981 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE 2022  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNION DE SEGUIMIENTO #18 DEL CONVENIO N°1981 - MUNICIPIO DE TIERRALTA - CORDOBA

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- 1) Revisión compromisos.
  1. Aprobación poliza —> cumplido por municipio
  2. Reintegro rendimiento financiero. —> Incumplido por Mpio.
  3. Instalación Malla informativa. — cumplido contratista.
  4. Socialización del proyecto 2 - - - Incumplido contratista.
  5. Informe estructural - - - - - cumplido contratista.
- Estado y avance programación 415
- |                       |         |                 |
|-----------------------|---------|-----------------|
| Programa de Acumulado | 52.81 % | [3'849 435 371] |
| Ejecutado Acumulado   | 51.82 % | [3'777 362 206] |
| Ataño                 | 0.99 %  | [72'073 165]    |



FECHA

02/05/24  
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

3. VARIOS.

- 3.1) En la socialización con la veceduría y la comunidad se le informará los detalles de como va a hacer la terminación del puente, acceso y salida y es indispensable la presencia de la alcaldía.
- 3.2) Mejoramiento en la señalización a toda la obra, para así prevenir incidentos.
- 3.3) ~~El~~ El contratista documentará que el concreto se preparará en obra con una autohormigonera autobasculante y la interventoría revisará con personal especialista la aprobación.
- 3.4) La interventoría solicita que el concreto sea premezclado, ya que así está en el APU contractual.







INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO

MEP/AMT/IN/14/11/2

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

12/05/24  
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Exhibición del 50% proyecto  
Denotación por obra y en  
aviso a interventor.  
Definir fecha de termina-  
miento topográfico.

23/05/24.

Inmediato

03/05/24

Contratista.

Contratista.

Contratista.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modificar por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones designadas por cada uno de los miembros.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO                    | EMPRESA/ENTIDAD | FIRMA   |
|-------------------------|--------------------------|-----------------|---------|
| JUAN VILLARDO P.        | DIR. INTERV              | C.V.I.A.I. NAI  | [Firma] |
| Mano Pedro Rojas        | R.L. Contratista         | C.P. de Cordón  | [Firma] |
| Néstor Lora U.          | Supervisor               | CONVANS         | [Firma] |
| Jesús Paredes A.        | Ing. Responsable interno | C.V.I.A.I. NAI  | [Firma] |
| Osvaldo Lora            | Inspector                | C.V.I.A.I.      | [Firma] |
| Juan O. Salazar         | Presidente               | C.P. de C.      | [Firma] |

Original: Archivo manual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIA.  
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Ejecutiva



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 1 de 3              |

FECHA 17/05/24  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 42  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-013-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No 1981 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Socialización del 50% del proyecto - - - - - Esta programada Viernes 24/05/24.
2. Señalización en obra y área a intervenir - - - - - Incumplido solo se colocaron algunas.
3. Definir fecha de levantamiento topográfico - - - - - cumplido.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado y Avances.
2. Varios.





#### DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

##### 1) ESTADOS Y AVANCE.

Programado Acumulado 60,61% [4'418.080.578]  
Ejecutado Acumulado 51,82% [3'777.362.206]  
Atraso 8,79% [640.718.317]

##### 2. VARIOS.

- 2.1. En la obra se han estado realizando levantamiento topográfico de la vía, pero no se ha realizado actitudes para empezar la vía.
- 2.2. Los interventores requieren que el contratista incluya los obras de pavimento para así mostrar obra y bajar el atraso que se presenta.
- 2.3. Los interventores solicitan reforzar el cerco con la malla verde.
- 2.4. Los interventores solicitan realizar porridge de asfalto al lecho del río, eso tiene buena y no es la idea.
- 2.5. responder el comunicado de observaciones al informe ambiental enviado por la interventora.
- 2.6. Bajar el contrato de arrendamiento para el grupo de materiales para la realización del pavimento.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

|         |                  |
|---------|------------------|
| CÓDIGO  | MEP-ABT-01-01-01 |
| VERSIÓN | 1                |
| PÁGINA  | 3 DE 3           |
| FECHA   | 10/05/2023       |
|         | Día / Mes / Año  |

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

|                              |            |              |
|------------------------------|------------|--------------|
| 1. Señalización de obra.     | inmediato  | contratista. |
| 2. Mejorar el cerco de obra. | inmediato. | contratista. |
|                              |            |              |
|                              |            |              |
|                              |            |              |
|                              |            |              |
|                              |            |              |
|                              |            |              |
|                              |            |              |
|                              |            |              |

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO               | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|-------------------------|---------------------|-------------------|-------|
| Alvaro Rodriguez        | Prof. Amb. Intr.    | C.V. N            |       |
| Oscar Muñoz Ramos       | Inspector           | C.V. N.           |       |
| WISNER FLELES           | Topógrafo           | C.V. N            |       |
| ANDRES CRICHO M.        | T. Socio /          | C.P.C             |       |
| Juan C. Salas           | Presidente obra     | e.p.e.            |       |
| Jesoon Pacheco          | Residente intervent | e.via (M.C.)      |       |
|                         |                     |                   |       |
|                         |                     |                   |       |
|                         |                     |                   |       |
|                         |                     |                   |       |
|                         |                     |                   |       |
|                         |                     |                   |       |
|                         |                     |                   |       |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIA.  
Copias: Contratista. Interventor y Dirección Territorial.





INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO

MEF/MNI IN-14-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 de 3

FECHA

24/05/2022  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 43  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-013-2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:  
CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIA NACIONAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Señalización de obra - cumplido por cumplimiento.
2. Mejorar el cerco de la obra. cumplido por contrato 19.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. ESTADO Y AVANCE.
2. Varios.



FECHA 24/05/24  
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado y Avance.

Programado Acumulado 64.41% [4'695 019 661]  
Ejecutado Acumulado 51.82% [3'777 362 206]  
Abaso 12.59% [917' 657 454]

2. Varios.

2.1. La interventora reitera la formula de asco al lecho de la quebrada, ya que estan tirando basura y no es la idea. (Personal externo a la obra.)

2.2 La interventora solicita responder el comunicado de observaciones al informe ambiental

2.3. la interventora le recuerda que hay que hacer contrato de arrendamiento para el acopio de material e insumo a utilizar en el pavimento.

2.4 la interventora solicita al contactista el reajuste que se le hizo al diseño geometrico, para que sea revisado por nuestro especialista.

2.5 se solicita los ensayo de laboratorio y nombre de la cantera, para su aprobacion.

2.5 Entregar de los Formatos e informe del buen manejo del anticipo con soportes.

2.6 Entregar la planilla del pago de la seguridad social.

2.7. Se le realizara el levantamiento topografico de la viga que se reemplaza.



|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  | 3 de 3              |

FECHA 24/05/24  
(Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS                                                              | FECHA DE CUMPLIMIENTO<br>(Día / Mes / Año) | RESPONSABLES |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|
| 1. Responder comunicando de obser-<br>vaciones ambientales.                       | Inmediato                                  | Contratista. |
| 2. Entrega de ajuste al diseño<br>geométrico                                      | 31/05/24                                   | Contratista  |
| 3. Ensayo de laboratorio y<br>nombrado de autoría.                                | 06/06/24                                   | Contratista. |
| 4. Planilla de seguridad actual<br>Paseado.                                       | Inmediato                                  | Contratista. |
| 5. Entrega de informe y formularios<br>Para entregar al puvus<br>condus Soportes. | 29/05/24                                   | Contratista. |

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA \_\_\_\_\_  
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

- NOTAS:**
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
  2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
  3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

[illegible]

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS  
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**MEPI-MN1-IN-14-FR-2  
ACTA DE REUNION**

**LP-MM-006-2022  
MUNICIPIO DE MONTELIBANO**





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE REUNIÓN

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  |                     |

FECHA 9 MAY 2024  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 44  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 006 2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCION DE LA VIA MONTELIBANO LAS PARCELAS - CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE2022  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Visita y recorrido a obra con el especialista de pavimentos de interventoría.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.) ESTADO Y AVANCE OBRA:

Interventoría manifiesta su preocupación por el estado (Avandono de obra) Solo encontrando ejecución para reparación de losas.

2.) CUNETAS

Interventoría manifiesta preocupación por el estado de inactividad de este frente y desde lo técnico inquieta la corrosión del acero de bordillo expuesto a intemperie y también a su alineación y la contaminación de la estructura en general.

También se requiere reparación de las fisuras de cunetas.



FECHA

(Día / Mes / Año)

#### DESARROLLO DE LA REUNIÓN

##### 3.) REPARACIÓN LOSAS

Interventoría manifiesta que el proceso constructivo ejecutado es aceptable y muestra buen aspecto en su ejecución, tanto por el acero de refuerzo como los ondajes y el acabado superficial.

##### 4.) "VIRUELA" POR CONTAMINACIÓN PAVIMENTO

Interventoría manifiesta suma preocupación, como punto más relevante el descascaramiento superficial de losas por contaminación de agregados o en la mezcla de concreto como tal (maderas y plástico).

Así como también los materiales granulares fracturados que dejan hormigones considerables en la superficie del pavimento. Esto requiere implementar acciones correctivas en todos los sectores que se presenten, las cuales son de consideración en cantidad.

Interventoría solicita al contratista aporte metodología para la reparación de este fenómeno, describiendo los o el producto para reparar.

5) El Contratista como aclaración establece una propuesta <sup>o</sup> una alternativa a la fijación presentada en las cuncas. que garantiza la funcionalidad de los elementos que comprenden la estructura. Asimismo la estabilidad de la obra.





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE REUNIÓN

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  |                     |

FECHA

(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Reactivación total obra

Inmediato.

Contratista

Reinicio y reparación aletas

Inmediato

Contratista - Estudio

Reparación "viruela" pavimento HPA 01 JUNIO 2024

Contratista.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO              | EMPRESA / ENTIDAD   | FIRMA |
|-------------------------|--------------------|---------------------|-------|
| José de Moreno S.       | Ing. R. Intervent. | C. VIAL NAL         |       |
| CESAR PINEDA R.         | Exp. PAVIMENTOS    | CONSORCIO VIAL NAL  |       |
| Luis J. Izquierdo       | Director de Obra   | CSO                 |       |
| JUAN VELAZQUEZ P.       | DIR. INTERV.       | C. VIAL NAL         |       |
| Angel Alvarez Vega      | Residente de Obra  | CONSORCIO SAN PEDRO |       |
| Alvaro Rodriguez B.     | Prof. Amb. Inter.  | C. V. N.            |       |
|                         |                    |                     |       |
|                         |                    |                     |       |
|                         |                    |                     |       |

**ACTA DE COMITÉ INVIAS – CONSORCIO SAN DIEGO - ANCLAR**

|                |                                                         |            |     |
|----------------|---------------------------------------------------------|------------|-----|
| <b>FECHA:</b>  | 30 de mayo de 2024                                      | <b>No.</b> | 001 |
| <b>LUGAR:</b>  | Alcaldía de Montelíbano – secretaria de infraestructura |            |     |
| <b>OBJETO:</b> | Comité de invias, consorcio san diego y anclar          |            |     |

Siendo las 02:00 pm en la secretaria de infraestructura municipal de Montelíbano, hacen presencia los convocados por parte de Consorcio San Diego, Consorcio El Anclar e interventoría INVIAS (jueves 30 de mayo del 2024) los cuales son los representantes y/o voceros de las comunidades vecinas o aledañas directamente interesadas donde dicho consorcio viene realizando proyecto obra (pavimento y asfalto).

Esta convocatoria tiene por objeto conciliar entre la interventoría y el consorcio sobre la situación presentada, que se ha complicado debido a la falta de acuerdos y el incumplimiento de compromisos por parte del consorcio, lo cual ha resultado en un atraso significativo del 31% en la obra. Este incumplimiento ha generado preocupaciones sobre el progreso y la finalización del proyecto, motivo por el cual la interventoría ha solicitado de manera urgente la reactivación de los trabajos para evitar mayores demoras y asegurar el cumplimiento de los plazos estables.

La administración de la Alcaldía ha recibido un total de nueve (9) requerimientos por parte del interventor, pero ha surgido un problema significativo: ocho (8) de estos requerimientos carecían de información necesaria para proporcionar todos los soportes requeridos. Esta falta de información ha dificultado el proceso de supervisión y seguimiento del proyecto, impidiendo una evaluación adecuada del cumplimiento de los compromisos y la correcta ejecución.

El contratista del consorcio anclar pasará a interventoría una factura por desembolso del anticipo del 100% de un total \$3.400 millones de pesos.

**Compromisos:**

La oportunidad de dar cumplimiento a las siguientes obligaciones previamente pactadas, son las siguientes

1. Entrega de plan de acción por parte del contratista para el día 31 de mayo de 2024.
2. Ajustes y diseños y previa socialización, a la oportuna reunión de los especialistas de parte de interventoría y el consorcio el anclar para revisar los diseños geométricos y así entregar los ajustes del diseño final aprobados. (miercoles 5 de junio del 2024)
3. El contratista del consorcio san diego, solicita prorroga de 5 meses ininterrumpidos, lo que por consiguiente el contratista tramitará la solicitud de prórroga para el día martes 04 de junio del 2024.

NOTA: Esta acta goza de plena validez toda vez que fueron convocados todos los intervinientes de la lista de asistencia en la que hacen aceptación de esta acta.



**MEPI-MN1-IN-14-FR-2  
ACTA DE REUNION**

**LP- 007-2022  
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS**



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE REUNIÓN

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  |                     |

FECHA 2/05/24  
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 41  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 007 2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:  
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA  
CAÑA - NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL -NACIONAL -  
CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE2022  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNION DE SEGUIMIENTO #16 PARA EL CONVENIO 1969 LOS CORDOBAS

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Revision compromisos
2. Estado y Avance
3. Varias



FECHA

(Día / Mes / Año)

#### DESARROLLO DE LA REUNIÓN

##### 1 Revisión Compromisos

- Terminar temas iniciales — incumplido
- Fundida losas Concreto — cumplido
- Informe social PASA — cumplido

##### 2 Estado y avance

Prog. Acumulada 69.51 %  
Ejecutada acumulada 78.42 %

##### Varios:

Se destaca por parte de la supervisión la inactividad en la ejecución de obras en los recursos iniciales se requiere implementar estrategias que permitan continuar el avance de las actividades sin descuidar el resto de actividades del contrato

Se debe realizar estabilización del terreno en el K2+080 hacia mayores lado derecho debido a que en esta zona se presenta una inestabilidad en el talud

La interventoría manifiesta que para este fin de semana se tendrá concepto de la propuesta para reparación de no conformidades

Se autoriza la visita del especialista en pavimentos de interventoría para la intervención de las grietas presentadas en el K2+080 a mayores

La interventoría ratifica que ha venido insistiendo en la intervención de las fisuras presentadas a lo largo de la vía y que se requiere acción inmediata.

Se requiere la socialización del alcance que tendrá los recursos adicionales del contrato

Debe enviarse la propuesta para manejo de aguas en KB+130

Interventoría ratifica el cambio del sitio de disposición final de residuos por parte del municipio

Se le solicita al contratista la presentación del informe de gastos y buen manejo del anticipo y el cierre de la cuenta de fiducian  
La aprobación de polizas por parte del municipio





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE REUNIÓN

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  |                     |

FECHA

(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Socialización con la comunidad del  
alcance proyecto

9/05/24

Contratista

Concepto propuesta reparación contratista  
Informe buen manejo anticipos

6/05/24

Interventoria

16/05/24

Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO               | EMPRESA / ENTIDAD                | FIRMA           |
|-------------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------|
| JUAN E. VILLALBA        | DIP. INIERO         | C.V.M. NAI                       |                 |
| Néstor Lemus U.         | Supervisor          | INVIAS                           |                 |
| Omar Blanco O           | Apoyo Director Obra | C. de Mantenimiento Los Córdobes |                 |
| Juan Salas G            | Apoyo Dir. Obra     | C.M.C.                           |                 |
| Alvaro Rodríguez B.     | Rep. Amb. Intra     | C.V.N.                           |                 |
| Luz Dany Soto           | APY. Social         | CHCC                             |                 |
| Fredy Alencastro        | TOPOGRAFO           | C.V.N                            |                 |
| Andrés Jorge Durango    | Inspector de obra   | C.V.N                            |                 |
| Oscar Hernandez         | Basel Interventor   | C. V. del Nal                    |                 |
|                         |                     |                                  | Oscar Hernandez |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**MEPI-MN1-IN-14-FR-2  
ACTA DE REUNION**

**LP- 013-2022  
MUNICIPIO DE TIERRALTA**





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE REUNIÓN

|         |                 |
|---------|-----------------|
| CÓDIGO  | MEP-MIN-14-FR-2 |
| VERSIÓN | 1               |
| PÁGINA  |                 |

FECHA

(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40  
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 013 2022  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 979 DE 2022  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNION DE SEGUIMIENTO #16 DEL CONVENIO N°1961 - MUNICIPIO DE TIERRALTA - CORDOBA

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1) Revisión compromisos.

1. Aprobación póliza → cumplido por municipio

2. Reintegro rendimiento financiero. → Incumplido por Mpio.

3. Instalación Malla informativa. — cumplido contratista.

4. Socialización del proyecto 2 - - - Incumplido contratista.

5. Informe estructural - - - - - cumplido contratista.

Estado y avance reprogramación #5

Programa de Acumulado 52.81% [3'849 435 371]

Ejecutado Acumulado 51.82% [3'777 362 206]

Atuso 0.99% [72'073 165]





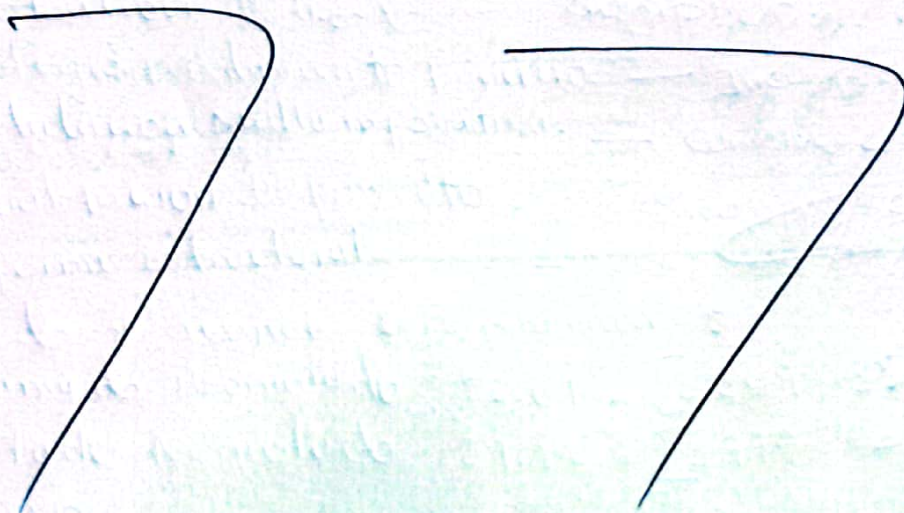
FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

3. Varios.

- 3.1) En la socialización con la vecindad y la comunidad se le informará los detalles de como va a hacer la terminación del puente, acceso y salida y es indispensable la presencia de la Alcaldía.
- 3.2) Mejoramiento en la señalización en toda la obra, para así prevenir incidentos.
- 3.3) ~~La~~ El contratista documentará que el concreto se preparará en obra con una autohormigonera autobasculante y la interventoría revisará con personal especialista la aprobación.
- 3.4) La interventoría solicita que el concreto sea premezclado, ya que así está en el APU contractual.







INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE REUNIÓN

|         |                     |
|---------|---------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| VERSIÓN | 1                   |
| PÁGINA  |                     |

FECHA \_\_\_\_\_  
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO  
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

|                                                  |           |              |
|--------------------------------------------------|-----------|--------------|
| Socialización del 50% proyecto.                  | 23/05/24. | Contratista. |
| Sensibilización en obra y en áreas a intervenir. | Inmediato | Contratista. |
| Definir fecha de levantamiento topográfico.      | 07/05/24  | Contratista. |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO                  | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA   |
|-------------------------|------------------------|-------------------|---------|
| JUAN VILLALBA P.        | DIR. INTERV            | C.V.I.A.I. NAI    | [Firma] |
| Mario Pedro Rojas       | R.L. Contratistas      | C.P. de Cordoba   | [Firma] |
| Nelson Lomas U.         | Supervisor             | INVIAS            | [Firma] |
| Jerson Pacheco A.       | Ing. Residente interr. | C.V.I.A.I. NAI    | [Firma] |
| Oscar Muñoz Ramos       | Inspector              | C.V.N             | [Firma] |
| Juan B. Sánchez         | Residente              | C.P. de           | [Firma] |
| José Domínguez          | IST                    | C.P.C.            | [Firma] |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

## 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1 Información general del Contrato de Interventoría.

El contrato de interventoría presenta los siguientes parámetros:

| DESARROLLO LEGAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA  |                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No del proceso de selección                     | CMA-DTE- SEP-196-2021                                                                                                                                                                                                         |
| No ID del SECOP                                 | CO1.PCCNTR.3626329                                                                                                                                                                                                            |
| No del contrato                                 | 979 de 2022                                                                                                                                                                                                                   |
| Fecha de suscripción                            | 19 DE MAYO DE 2022                                                                                                                                                                                                            |
| Objeto                                          | INTERVENTORÍA TÉCNICA,<br>ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y<br>AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y<br>MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS<br>DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS<br>MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL<br>CÓRDOBA - LOTE 11 |
| Contratista                                     | CONSORCIO VIAL NACIONAL                                                                                                                                                                                                       |
| NIT                                             | 901.551.905-2                                                                                                                                                                                                                 |
| Integrantes, NIT y porcentajes de participación | JUAN AMADO LIZARAZO<br>C.C: 91.206.554 (50%)<br>ESAO S.A.S NIT:804.005882-9 (50%)                                                                                                                                             |
| Valor inicial                                   | \$ 2.857.517.022,00                                                                                                                                                                                                           |
| Valor Adición No 1                              | \$ 150.000.000.00                                                                                                                                                                                                             |
| Valor Adición No 2                              | \$ 900.000.000.00                                                                                                                                                                                                             |
| Valor Acumulado                                 | \$3.907.517.022                                                                                                                                                                                                               |
| Fecha de inicio                                 | 22 de agosto de 2022                                                                                                                                                                                                          |
| Plazo Inicial                                   | Hasta 31 de julio de 2024                                                                                                                                                                                                     |
| Fecha de terminación Inicial del contrato       | 31 de julio de 2024                                                                                                                                                                                                           |
| Prorroga No 1                                   | Hasta el 18 de noviembre de 2024                                                                                                                                                                                              |
| Fecha de terminación Actual del contrato        | 18 de noviembre de 2024                                                                                                                                                                                                       |
| Dirección y número de teléfono.                 | Calle 32 No 26-63 Florida Blanca<br>Tel: 6076782235                                                                                                                                                                           |

## **5.2 Descripción de las actividades realizadas por el interventor.**

La interventoría hizo seguimiento a los contratos de obras, de acuerdo con lo establecido en el manual de interventoría del INVIAS, donde se establecen las siguientes actividades Administrativas, Técnicas, Ambientales, Sociales.

En el periodo del 1 al 31 de mayo de 2024.

### **Actividades Administrativas:**

- Solicitudes mediante comunicación escrita al contratista, en aras de exigir el debido cumplimiento de compromisos contractuales, además de los respectivos requerimientos de tipo técnico, ambiental, social encaminados a la correcta ejecución del proyecto.
- Participación y suscripción de reuniones de seguimiento del convenio entre el Municipio de Montelíbano, Los córdobas, Tierralta e Invias, Contratista de obra e Interventoría.
- Reuniones de comité técnico de obra de desarrollo del proyecto, entre contratista, interventoría en compañía de representante de las entidades contratantes.
- Actualización continua como gestión documental del archivo magnético y físico de documentos allegados a la interventoría, en desarrollo del proyecto.
- Elaboración de informes semanales y mensuales del avance del contrato de obra para el INVIAS.
- Respuesta de solicitudes realizadas por la entidad Invias y las entidades contratantes.
- Solicitudes a los contratistas y entidades contratantes de reintegros de rendimientos financieros de recursos del proyecto, de conformidad con lo estipulado contractualmente.
- Seguimiento fotográfico en plataforma móvil (WhatsApp) de cada una de las actividades realizadas en desarrollo de los contratos de obras.
- Actualización diaria del archivo magnético de cantidades de obra ejecutadas, para elaboración de pre-acta y acta de obra respectivamente.
- Revisión de documentación emitida por la fiducia, además del seguimiento del buen manejo del anticipo.
- Presentación acta de costos de interventoría.
- Anotaciones diarias libro bitácora de obra.



### **Actividades Técnicas:**

- Se realizó seguimiento técnico de cada una de las actividades adelantadas por los contratistas de obras, de construcción de obras de drenaje tipo alcantarillas, Box culvert, muros de contención y estructura de pavimento, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del Invias y realizando las respectivas liberaciones de actividades suscritas entre las partes.
- Cuantificación diaria de actividades realizadas por los contratistas a través del personal auxiliar y de topografía de Interventoría en desarrollo del contrato, la cual se queda plasmado en archivo magnético de cantidades y liberaciones respectivamente.
- Verificación de dimensionamiento, tolerancias y lineamientos técnicos de la obra ejecutada Vs. los planos de diseño aprobados.
- Toma de muestras de concretos de forma aleatoria de las alcantarillas, muros y pavimento construido, en aras de verificar la calidad de los materiales utilizados en la ejecución de los trabajos.
- Chequeo continuo topográfico y cuantificación de trabajos realizados por el contratista para la ejecución del pavimento.
- Elaboración y suscripción de liberaciones entre contratista e interventoría de las diferentes obras realizadas en desarrollo del contrato.
- Asistencia de comités técnicos de obra, donde se realizan observaciones y seguimiento al avance del proyecto.
- Diligenciamiento del libro bitácora de obra, de conformidad con las actividades que a diario se realizan en la ejecución del proyecto. Dejando anotaciones y requerimientos de tipo técnico entre otros.
- Seguimiento y verificación de los aportes al sistema de seguridad social y parafiscales de todo el personal de obra vinculado para los trabajos.
- Verificación de estado de equipos para la elaboración de los trabajos.
- Seguimiento y control del programa de inversión, correcta inversión y buen manejo del anticipo, programa de obra, ensayos de laboratorio entre otras realizadas por el contratista.
- Seguimiento del estado del tiempo durante el desarrollo de los trabajos.
- Revisión y aprobación por parte de personal especializado de interventoría para el ajuste de diseños surgidos durante la ejecución de los trabajos.

## **ACTIVIDADES SOCIO – AMBIENTALES**

### **Contrato de obra No LP-MM-006-2022**

#### **ACTIVIDADES SOCIALES**

- La interventoría mediante comunicados compartidos al contratista durante el mes de abril 2024, entrego las PQRS que la comunidad radica formalmente en oficina. Por lo que, en vista de que no se recibía respuesta por parte del contratista, esta interventoría mediante comunicado CVN-963-2022, solicito al contratista respuesta acerca de la gestión a la atención de las PQRS. Dicha solicitud fue realizada el día 27 de mayo de 2024.
- Por parte de interventoría, se supervisó que se realizará la reunión mensual con el comité de veeduría ciudadana, y a su vez, se levantará el acta de reunión de esta misma, donde el contratista se hace a compromisos para cumplirle a toda la comunidad.

#### **ACTIVIDADES AMBIENTALES**

- Se solicitó al contratista, el suministro de EPP a los trabajadores de la obra por medio del comunicado CVN-941-2022 del día 06 de mayo de 2024.
- La interventoría realizó la visita a obra y producto de esta misma, se solicitó al contratista por medio de comunicado CVN-952-2022 del día 15 de mayo de 2024, la limpieza a las cunetas en varios puntos de los Alineamientos que conforma el tramo de El Pindo. Esta solicitud se realizó debido a que las cunetas se encontraban colmatadas de materia orgánica y demás.
- Producto de visita en campo, se volvió a notar que los trabajadores por parte del contratista no contaban con EPP y la adecuada señalización en obra, mientras se realizan las actividades de demolición de losas, por lo que, en vista de esto, se le comparte al contratista un comunicado de incumplimiento al contrato de obra. Este se realizó con consecutivo CVN-962-2022 el día 24 de mayo de 2022.
- Después de la revisión del informe mensual ambiental del mes de abril 2024, se compartió al contratista concepto aprobatorio de este mismo, mediante comunicado CVN-972-2022.
- En otros temas, se realizó visita a campo semanalmente con el fin de revisar el cumplimiento a las fichas de manejo ambiental, sin embargo, para el mes de mayo 2024, las actividades supervisadas por la interventoría consistieron en la demolición de tercios de losas y losas completas en el Tramo de El Pindo, y en el Tramo de El Anclar a la fecha se empezaron con actividades de instalación de subbase granular hacia mayores.

## **Contrato de obra No LP-007-2022**

### **ACTIVIDADES SOCIALES**

- A la fecha no se presentaron PQRS por parte de la comunidad.
- Se supervisó que, durante el mes de mayo 2024, el contratista realizara la reunión con el comité de veeduría.
- Se supervisó que la profesional social, realice constantes visitas a las casas para saber si se presenta cualquier solicitud o petición por parte de la comunidad.
- El día 03 de mayo de 2024 se entregó a la subdirección de sostenibilidad el informe trimestral social No. 5, mediante comunicado CVN-939-2022, quedando con radicado No. 2024E-VUVRAZ-039615 del 03 de mayo de 2024

### **ACTIVIDADES AMBIENTALES**

- Mediante comunicado CVN-944-2022 del 07 de mayo de 2024, se solicitó al contratista el informe mensual ambiental del mes de abril 2024.
- Una vez revisado el informe mensual ambiental del mes de abril 2024, se realizó una serie de observaciones mediante comunicado CVN-951-2022 del día 15 de mayo de 2024.
- Una vez el contratista realizó la entrega de atención a observaciones del informe mensual, se le da concepto de aprobación mediante comunicado CVN-977-2022 el día 29 de mayo 2024, dejando así por subsanado todo lo relacionado en mencionado comunicado.
- El día 03 de mayo de 2024, se entregó el Informe Trimestral Ambiental No. 5 a la Subdirección de Sostenibilidad Ambiental del Invias, mediante comunicado CVN-938-2022, quedando con radicado No. 2024E-VUVRAZ-039573 del 03 de mayo de 2024.
- El Invias mediante oficio 2024S-VBOG-033195 solicitó el informe del balance ambiental a la terminación del contrato, por lo que, con comunicado CVN-973-2022 del día 28 de mayo de 2024, se respondió diciendo de la prórroga actual con la que cuenta el contrato de obra, quedando con radicado No. 2024E-VUVRAZ-048124 del 29 de mayo de 2024.

Durante el mes, se supervisó que el contratista realizara el seguimiento a las fichas de manejo ambiental, atendiendo a la instalación y mantenimiento de señalización en todos los frentes de obra activos, y verificando que el contratista cumpla con la entrega de dotación a personal de obra, mantenga en buenas condiciones el campamento temporal, el cierre del punto de acopio de material granular, el punto ecológico y demás.

El contratista acato las recomendaciones de la interventoría y de esta manera trato de mantenerse al día con la entrega de documentos requeridos.



El contratista mantuvo a la profesional social y profesional SST constantemente en obra, y estas se encargan de darle el seguimiento a los compromisos socio ambientales que establece el seguimiento al PAGA.

### **Contrato de obra No LP-013-2022**

#### **ACTIVIDADES SOCIALES**

- A la fecha no se presentaron PQRS por parte de la comunidad del proyecto.
- La interventoría supervisó la reunión de avance del 50% que realizó el contratista el día. 24 de mayo de 2024.
- Mediante comunicado CVN-976-2022 del 29 de mayo de 2024, se hizo entrega a la subdirección de sostenibilidad del informe trimestral social No. 5 del proyecto, quedando con radicado No. 2024E-VUVRAZ-048333 del 29 de mayo de 2024.

#### **ACTIVIDADES AMBIENTALES**

- Mediante comunicado CVN-943-2022 del día 06 de mayo de 2024, se solicito al contratista el informe mensual ambiental del mes de abril 2024.
- En vista que el contratista no atendía el requerimiento de la interventoría acerca de la solicitud realizada por la interventoría, sobre la solicitud del informe mensual ambiental de abril 2024, se le dio un mayor alcance al comunicado, con el fin de reiterar esta solicitud teniendo en cuenta el tiempo y el cumplimiento contractual al contrato de obra. Esto se hizo mediante comunicado CVN-949-2022 el día 14 de mayo de 2024.
- Una vez recibido y revisado el informe mensual ambiental del mes de abril, se le realizo unas observaciones a este mismo, y estas son compartidas mediante comunicado CVN-956-2022 el día 15 de mayo de 2024.
- Producto de visitas realizadas a la obra, mediante actas de comité, se le recordó al contratista cumplir con las observaciones del informe mensual ambiental realizada días anteriores, y se requirió al contratista realizar una jornada de limpieza en el área de trabajo y realizar el mantenimiento al cerramiento donde se construye el Puente.
- En vista de esto, la interventoría compartió comunicado CVN-971-2022 del día 28 de mayo de 2024, dando un mayor alcance al comunicado CVN-956-2022, dado que, a la fecha de ese mismo día, el contratista no reportaba a interventoría las subsanaciones al informe mensual ambiental.
- Mediante comunicado CVN-975-2022 se hizo entrega del informe trimestral ambiental No. 5 del proyecto de Tierralta, el día 29 de mayo de 2024, quedando con radicado No. 2024E-VUVRAZ-048310 del 29 de mayo de 2024.

- Mediante oficio 2024S-VBOG-030639, el Invias solicito que se notifique la gestión al presunto incumplimiento que traía el contratista en lo que respecta al seguimiento del PAGA, para lo que este oficio fue respondido con comunicado CVN-978-2022 del 29 de mayo de 2024, quedando con radicado No. 2024E-VUVRAZ-048457 del 29 de mayo de 2024.

En otros temas, el contratista para el mes de mayo de 2024, no realizo actividades que representen avance significativo a la obra, dado que las únicas actividades realizadas consistieron en la fundida de la viga con concreto premezclado, y el replanteo topográfico para poder iniciar con la construcción del pavimento rígido que dará el acceso al puente. Por lo tanto, en visitas realizadas en campo, y en actas de comité semanal, se requirió al contratista actualizar los términos del contrato de arrendamiento del punto de acopio temporal, en vista que ha transcurrido un tiempo considerable, desde el inicio de la ejecución del contrato.

#### **Contrato de obra No. LP-MM-010-2023**

#### **ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES**

- . Actualmente el informe de análisis de fichas de manejo ambiental se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

#### **5.3 Informe de especialistas y profesionales**

# **INFORME ESPECIALISTA PAVIMENTO**



Bogotá, D.C mayo 03 de 2024.

**EP-CP27-24**

Señores.

**CONSORCIO VIAL NACIONAL.**

Ing. Juan Eliecer Villalobos.

**Director de Interventoría.**

La Ciudad.

**Ref.** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA (CTO 006-2022 El Pindo al Rio San Jorge) y (CTO-007-2022 Pavimento Asfaltico de la Vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño) – COLOMBIA RURAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 979 DE 2022.

Respetado Ingeniero.

Una vez revisado el informe RELACION ACTUALIZADA DE NO CONFORMIDADES (DAÑOS A LA CARPETA ASFALTICA), (Pavimento Asfaltico de la Vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño) **elaborado por el Jamilton Echeverri Diaz (Consultor SERTET SAS)**, le comento lo siguiente:

El nuevo informe de la Propuesta para Reparación de Daños de la Carpeta asfáltica construida, presenta los siguientes Capítulos:

1. Resumen Ejecutivo.
2. Localización del Proyecto.
3. Estructura de Pavimento Contractual.
4. Condición actual de la Vía.
5. Alternativas de Reparación y Justificación espesores de la Carpeta Asfáltica.
6. Conclusiones y Recomendaciones.

Revisado el mencionado informe y revisadas las incongruencias, mencionadas hago los comentarios adicionales así:

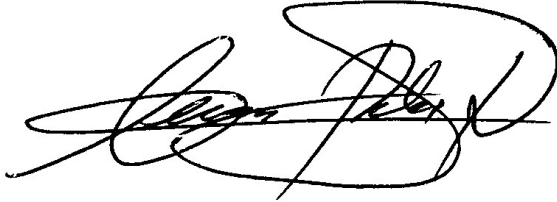
- Se entiende que el sello de fisuras inferiores a 2 mm, pueden ser selladas con los productos del mercado para el caso.
- Las fisuras de espesores mayores deben repararse como indica el Consultor, siempre y cuando la zona no este afectada estructuralmente.
- Las fisuras parabólicas por falta de contención lateral deberán corregirse el talud adyacente y observar si existe la necesidad de la construcción de una obra de contención lateral que solucione la inestabilidad puntual.

De otro lado y mas importante, es que la Interventoría no esta de acuerdo con que la deficiencia de espesores se compense con la Capacidad Estructural de la Vía, esto no tiene ningún sustento contractual, ya que el diseño y el cumplimiento de los espesores es de carácter obligatorio como se expresa en las normas Invias 2013, por lo que el Contratista deberá cumplir con los espesores propuestos en su diseño, en la zona de incumplimiento de los mismos.

En razón a lo anterior se esperará una propuesta de parte del Consorcio LOS CORDOBAS, para ser analizada y aprobada por la Interventoría.

En cuanto a las reparaciones, se esta de acuerdo que se inicien para poder dar por recibido los respectivos tramos

En espera de sus comentarios me despido de usted.  
Atte:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'César Pineda', with a large, stylized flourish at the end.

CÉSAR PINEDA RIVERA  
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES  
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS  
MAT PROF: 25202-25539 CND.  
Vía email **cepiri59@gmail.com**

## **°INFORME EJECUTIVO DEL ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS**

### **VISITA REALIZADA EL DIA 8 DE MAYO DE 2024**

El presente informe resume las actividades realizadas por el **Especialista de Pavimentos** en la visita del mes de **mayo** de 2024, dentro del programa de seguimiento que viene ejecutando la Interventoría, **CONSORCIO VIAL NACIONAL**. (Contrato INVIAS No 979 - 2021) al desarrollo de las obras que realiza los Contratistas **CONSORCIO MEJORAMIENTO LAS CORDOBAS (Contrato INVIAS No 007 - 2022** En el DEPARTAMENTO DE CORDOBA, de acuerdo con el Esquema de **PROCESO MISIONAL - EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**. La visita hace con el fin de recorrer y revisar la zona del Proyecto, conceptuar sobre el estado y condición de las vías en la actualidad, sus procesos Constructivos, Materiales Granulares MDC-19, Concreto Hidráulico MR-40 y su disposición (Extensión y Compactación), PLACA HUELLA y calidad de la obra terminada, para conceptuar y plantear soluciones acordes con las condiciones del Proyecto y lugar del desarrollo del mismo y por supuesto las necesidades de la comunidad, como también de los avances del contrato en la Especialidad de la Ingeniería de Pavimentos en el Municipio de **Las Córdoba**s.

#### **Actividades Desarrolladas por el Especialista.**

- El **día 8 de mayo**, temprano en la mañana se entró al proyecto realizando un recorrido detallado a partir del sitio llamado **Nuevo Nariño y hasta la zona denominada Santa Rosa de la Caña** (inicio del Proyecto) observando el estado actual del tramo adicionado al contrato, en el que se construye el Pavimento Rígido
- Se continuo con los sectores donde avanzan las obras de conformación de Terraplén, Subbase, Base Granular. y Mezclas Asfálticas. Se observo la Carpeta Asfáltica superficialmente para detallar su estado, especialmente en los sitios donde a la fecha se han presentado fisuraciones y Daños por riego de combustible de la maquinaria del Contratista. También se revisaron las obras de Drenaje (Filtros, Cunetas, Bordillos y Alcantarillas)
- Posteriormente se realizó comité de obra, con los Directores y Residente del Contratista, también con presencia del Especialista de pavimentos de la Interventoría y el Residente, para tratar los temas de Avance de las Obras, los detalles de acabado y necesidades en el desarrollo de la obra, donde se recalcó una vez más la terminación de la construcción de las obras Hidráulicas (Bermas y Cunetas) y los empalmen entre los diferentes Pavimentos (Transición entre Estructuras de Pavimentos).
- Posteriormente se realizo el recorrido en detalle del **Tramo nuevo adicionado construido en Pavimento Rígido**, observando los acabados superficiales de las losas construidas a la fecha.
- De la visita se realizo un acta, la que hace parte integral de este informe y en donde quedaron plasmadas las obligaciones del Contratista, para la continuidad de la

construcción y la corrección de detalles observados por el Especialista de Pavimentos de la Interventoría.

### **Observación y Conceptualización de las -Vías.**

#### **Municipio de LAS CORDOBAS.**

Esta Vía situada entre **Santa Rosa de la Caña** y el sitio denominado **Nuevo Nariño**, presenta un trayecto montañoso y con pendientes en algunos sitios bastante elevadas, lo mismo que zonas inestables y reservas forestales, las que no se intervendrán.

En la **1ra parte** del proyecto se avanza en el 90 % de la Construcción (Terraplén (Afirmado) Variable de Nivelación, lo mismo que la Subbase (**SBG**) y Base Granular (**BG**), **1ra** (e: 0.05 m) y **2da** (e: 0.10 m) capas asfálticas.

En la **2da parte** del proyecto (tramo adicionado), se avanza en la conformación del Carril Izquierdo, con la conformación de la Subbase Granular y la construcción de las losas en MR40, en 3 tramos así:

K5+590 – K5+760.

K5+820 – K6+030.

K6+140 – K6+450.

Se colocó Mejoramiento con Rajón, su sello con afirmado, Subbase y Losa de Concreto MR40.

En el Recorrido del tramo nuevo en Pavimento Rígido, asistieron los Ingenieros Director, Residente, Inspector General de Obra del Consorcio LOS CORDOBAS, de parte de la Interventoría, el Especialista de Pavimentos, Residente e Inspector, donde, se realizaron las siguientes observaciones:

- Definir claramente los espesores con incumplimiento en el espesor de Diseño de la Carpeta Asfáltica, donde el Contratista deberá pasar una propuesta para solucionar este incumplimiento.
- Terminar la construcción de las Berma Cunetas, Filtros, Descoles y Encoles, buscando unificar el escurrimiento de las aguas superficiales en esta época en donde el invierno comienza a socavar las estructuras
- Terminar la Placa Huella y las reparaciones menores.
- Terminar las Transiciones entre las diferentes Estructuras de Pavimentos.
- Mejorar en algunos sectores de las Placas del Pavimento Rígido, en su acabado, ya que se encontraron algunas imperfecciones, lo mismo para el Anclaje de las Varillas en el desarrollo longitudinal.



- Los tiempos de fraguado de las losas, par permitir el trafico sobre las construidas que nunca sea menor al 70% de su resistencia final, pero entendiendo que maquinaria y trafico pesado no se recomienda que circulen por losas que como mínimo tengan 21 días de fundidas y que su resistencia esta por encima del 90 %

### **Conclusiones y Recomendaciones de la Visita**

Dentro de las visitas se realizaron recorridos generales y específicos de los diferentes tramos que se consideraron importantes para el desarrollo y el avance de obra del proyecto y de donde se pudieron establecer las siguientes conclusiones:

- Terminar la Construcción de las Berma Cunetas, filtros y obras de drenaje, empalmes y Transiciones de los diferentes Tramos de la obra
- Continuar con el Estricto control de Laboratorio, que nos permita garantizar que los materiales colocados en obra cumplan con las Normas Invias 2013 y que lo mismo aplica para los Procedimientos Constructivos.
- Importante siempre la verificación de espesores de Diseño. Los espesores diseñados son de Obligatorio cumplimiento y de ser posible siempre deben estar por encima de lo propuesto por el Contratista en el Diseño inicial.
- En la Construcción del Pavimento Rígido, se observo una buena labor del Contratista, ya que no se observan defectos que afecten la resistencia de lo construido y de resaltar la limpieza que este maneja en obra, lo que a la final le favorecerá en reparaciones mínimas,
- Es de vital importancia que el Contratista inicie con el Sellado de las Juntas e inmediatamente con la colocación del Cordón de respaldo, el que evitara que entren objetos no deseables en las juntas.

### **Conclusión General.**

En general se puede decir que las visitas y recorridos realizados a las vías del contrato fueron productivas en razón a que se conocieron las necesidades de la Obra y se observó en detalle las condiciones actuales de los materiales colocados.

- Una vez más se solicita terminar las obras de Drenaje y los EMPALMES entre las diferentes Estructuras de Pavimentos.
- El buen avance del nuevo tramo (Pavimento Rígido) permitió al Contratista avanzar buena parte en la época antes del Invierno
- En la construcción de la Estructura en Pavimento Rígido, el Contratista avanza en un buen ritmo y con cierta calidad en sus acabados superficiales y de acuerdo a información obtenida, se sabe que bien cumpliendo con lo exigido en las normas invias 2013

Resaltar que el control de los Materiales y Proceso constructivos, son la medida mas importante para el buen desarrollo de obras construidas y a Construir.

**ANEXO FOTOGRAFICO.**

**LAS CORDOBAS.**



Mirando hacia el K0+000, Pavimento Flexible sin novedad y en servicio.



Reparaciones puntuales en la Placa Huella dañada por el Trafico que circula en la zona.





Ultimo tramo de Placa huella, sin novedades.



Zonas de Transición de diferentes Estructuras que con el Invierno aceleran su deterioro.





Empalmes no concluidos en pendientes fuertes que generan inseguridad y riesgo de accidentes.



Escorrentía Superficial que afecta la Transición de Estructuras y el Drenaje no tiene un buen funcionamiento.





Zona Inestable por falta de Contención Lateral.



Fisuras que se convirtieron en Grietas, La Banca ya cedió y el daño de la Estructura de Pavimento colapso (Falta de Contención Lateral)





K 5+590 inicio de construcción del Pavimento Rígido.



K5+820 Losas de MR 40 y Subbase Granular deteriorada por el Invierno, se deberá mejorar su apoyo.





K6+140 Obsérvese el buen acabado superficial y la limpieza de la obra a pesar del Invierno



K6+350, observando el Pavimento Rígido, en el Sentido contrario, pero siendo siempre el mismo carril





K6+450, PUERTO NARIÑO, abscisa donde avanza la construcción

Cesar Pineda Rivera  
Especialista en Ingeniería de Vías Terrestres  
Especialista en Ingeniería de Pavimentos.  
Especialista de Pavimentos ESAO.



## **INFORME EJECUTIVO DEL ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS**

### **VISITA REALIZADA EL DIA 9 DE MAYO DE 2024**

El presente informe resume las actividades realizadas por el **Especialista de Pavimentos** en la visita del mes de **mayo** de 2024, dentro del programa de seguimiento que viene ejecutando la Interventoría, **CONSORCIO VIAL NACIONAL**. (Contrato INVIAS No 979 - 2021) al desarrollo de las obras que realiza el Contratista **CONSORCIO SAN DIEGO** (Contrato INVIAS N.º 006 - 2022) En el DEPARTAMENTO DE CORDOBA, de acuerdo con el Esquema de **PROCESO MISIONAL - EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**. La visita se hace con el fin de recorrer y revisar la zona de los Proyectos, conceptuar sobre el estado y condición del avance de las obras, sus procesos Constructivos, Pavimento Rígido, Materiales Granulares y MDC-19 (aun no Iniciada) y su disposición (Extensión y Compactación) y calidad de la obra terminada, para conceptuar y plantear soluciones acordes con las condiciones del Proyecto y lugar del desarrollo del mismo y por supuesto las necesidades de la comunidad, como también de los avances del contrato en la Especialidad de la Ingeniería de Pavimentos en el Municipio de **Montelíbano**.

#### **Actividades Desarrolladas por el Especialista.**

- El día **9 de mayo** se realizó la visita, del Proyecto en el Municipio de Montelíbano, iniciando el recorrido en el sitio EL PINDO, para llegar al Rio San Jorge, el viaje de reconocimiento se centró en la observación general del Pavimento Rígido construido y las reparaciones de Fisuras que apenas inician.
- Durante el recorrido se encontraron nuevas placas Fisuradas, juntas y sellos de las mismas, a la fecha NO Terminado a pesar que el pavimento Rígido está al 100%.
- Se observo el inicio de la Reparación de las Losas Fracturadas, en donde la mayoría solo avanzan en demolición, una completamente reparada y 2 con la armadura de refuerzo, pero esta labor ha estado por iniciar desde hace 4 meses y a la fecha se observa muy lenta.
- La visita en detalle del Tramo en Pavimento Flexible (Las Parcelas - El Anclar) No se realizó por encontrarse el Planchón en Mantenimiento. Pero según información solo avanza en los primeros 5 Km en Subbase Granular.

#### **Observación y Conceptualización de las -Vías.**

##### **Pindo – Rio San Jorge.**

La vía en general ya se encuentra en 100 % en la Construcción del Pavimento Rígido.

En el recorrido se pudo observar que la construcción de las Berma Cunetas, esta completamente abandonado, los refuerzos (hierros) de los Bordillos, están oxidados y

deformados o movidos, adicionalmente en varias zonas están cubiertos por maleza, dando una apariencia de abandono total de la labor, lo que puede ocasionar daños que posteriormente tendrán un elevado costo.

También se observó que se han presentado algunas nuevas fisuras en otras losas, las que deberán ser incluidas en el inventario inicial para posteriormente ser reparadas. A la fecha apenas se está iniciando la labor de reparación de losas fracturadas.

### **Conclusiones y Recomendaciones de la Visita**

Dentro de las visitas se realizaron recorridos generales y específicos de los diferentes tramos que se consideraron importantes para el desarrollo y el avance de obra del proyecto y de donde se pudieron establecer las siguientes conclusiones:

- Reiniciar la Construcción de las Berma Cunetas. Los diferentes frentes de obra, especialmente iniciar con la fundida de los bordillos.
- En los Pavimentos Rígidos se iniciaron con las Reparaciones de las losas Fracturadas, pero el rendimiento es muy bajo, del sellado de las Juntas de las losas se puede decir que esta atrasado.
- La Recomendación más importante es acelerar el sellado de las juntas, pues ya se observan deterioro en las mismas por falta de limpieza y barrido.

### **Conclusión General.**

El objetivo principal de la visita fue recorrer y detallar el nuevo tramo de 2600 m a construir en la zona de las Parcelas y observar el terreno natural y corroborar los diseños revisados que se ajusten a lo propuesto por el Consultor.

En general se puede decir que las visitas y recorridos realizados a las vías NO fueron productivas en razón a que la obra se observa abandonada por parte del Constructor, solamente se vio como labor la Reparación lenta de losas Fracturadas

En comité Técnico donde asistieron Director, Residente y Especialista de Pavimentos de la Interventoría y por parte del Constructor el Director y el Ingeniero Residente se levantó un acta que hace parte de este informe y donde se trataron los siguientes temas:

- Ya se dio inicio de Reparación de Losas Fracturadas, labor que se observa con bajo rendimiento.
- Retrasos evidentes del avance del contrato, aunque la construcción de las losas (MR40) ya se terminó.
- Continuar con la labor abandonada de Sello de Juntas.
- Reiniciar la labor de construcción de las Berma cunetas, especialmente los Bordillos que de siempre se ha recalcado su abandono.
- La reparación que se observo se vio de buen aspecto de acabado superficial. El refuerzo colocado se observa adecuado.

Resaltar que el control de los Materiales y Proceso constructivos, son la medida más importante para el buen desarrollo de obras construidas y a Construir.

**ANEXO FOTOGRAFICO.**

**Pindo – Rio San Jorge.**



Berma cuneta con Bordillo sin terminar.



Abandono total en la construcción de los Bordillos, mas de 4 meses se fundió la losa de la Berma cuneta





Cunetas colmatadas de residuos y Bordillos sin fundir.



Demolición de Losas Fisuradas.





Reparación de 2 losas continuas cada una al tercio medio



Empalme faltante entre Pavimento Rígido nuevo y Placa Huella Existente





Descascaramiento superficial por cuerpos Extraños (Madera, Plástico, Materiales Granulares Fracturados) daño superficial muy recurrente, al parecer las fuentes de materiales no fueron muy confiables, pues se ha presentado en otros contratos.



Áreas muy grandes de daños superficiales por descascaramiento.





Tercio de losa a reparar, instalación del refuerzo.



Tercio de losa reparada y de buena presentación





Nuevas fisuras por posible tardanza en el corte Transversal



Ultimas losas Fundidas con refuerzo por no cumplir la Relación de Esbeltez.





Fin de la Construcción del Pavimento Rígido PR0+000.

Cesar Pineda Rivera  
Especialista en Ingeniería de Vías Terrestres  
Especialista en Ingeniería de Pavimentos.  
Especialista de Pavimentos ESAO.



## °INFORME EJECUTIVO DEL ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS

### VISITA REALIZADA EL DIA 8 DE MAYO DE 2024

El presente informe resume las actividades realizadas por el **Especialista de Pavimentos** en la visita del mes de **mayo** de 2024, dentro del programa de seguimiento que viene ejecutando la Interventoría, **CONSORCIO VIAL NACIONAL**. (Convenio Interadministrativo No 1961 – 2021. Contrato Interventoría 979-22) al desarrollo de las obras que realiza los Contratistas **CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA (Contrato de Obra INVIAS No LP-013 – 2022)** En el DEPARTAMENTO DE CORDOBA, de acuerdo con el Esquema de **PROCESO MISIONAL - EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**. La visita hace con el fin de recorrer y revisar la zona del Proyecto, conceptuar sobre el estado y condición de las vías de acceso al **Puente sobre LA QUEBRADA LA SARAVINERA** en la actualidad, la via se encuentra en afirmado, los Diseños Establecidos para la Construcción de 200 m (40 y 160 a lado y lado del Puente) donde se Diseño como estructura de Pavimento, unos Materiales Granulares y Concreto Hidráulico MR-40 por supuesto acorde con base en las necesidades de la comunidad, teniendo en cuenta las recomendaciones de la Especialidad de la Ingeniería de Pavimentos en los **Municipios de Tierra Alta y Planeta Rica**, a los que une el mencionado Puente.

#### Actividades Desarrolladas por el Especialista.

- El **día 8 de mayo**, en las horas de la tarde se visitó el proyecto realizando un recorrido detallado del lado del municipio de Planeta Rica, sitio llamado **Quebrada LA SEREVINERA**, observando el estado actual del tramo de vía, donde se construirá el Pavimento Rígido
- Se reviso el tramo en detalle observando las casas vecinas y sus Bocacalles, determinando las cotas actuales, con el propósito de establecerle al Contratista que las viviendas y zonas aledañas no deberán que dar por debajo de la Rasante de la Vía construida, por lo que deberá realizar un levantamiento planimétrico y de Topografía, para establecer las necesidades de la comunidad y el respeto a lo construido.
- Se pudo observar que por ser una vía a construir en zona urbana y la necesidad de establecer una rasante con la cota mas baja encontrada, los niveles y el nivel de Excavación deberán ser mayores que los planteados inicialmente, pero que deberá respetar el Diseño de Pavimentos aprobado y de ser necesario algún Mejoramiento se consultará con la Interventoría, luego de verificar detalladamente los materiales Subyacentes.
- Posteriormente también se realizó comité de obra, con los Directores Representante Legal y Residente del Contratista, para discutir el estado del Contrato, también con presencia del Especialista de pavimentos de la Interventoría y el Residente, para tratar los temas de inicio de obras de Pavimentación y sobre todo que se presenten en detalle las canteras que se utilizaran para la Producción de Materiales Granulares

- y Concreto MR40, lo mismo que la formula de trabajo y el proceso de Producción del MR en el sitio, para que estas obligaciones del Contratista sean aprobadas por la Interventoría.
- De la Revisión del tramo y recorrido del mismo se elaboró un acta que hace parte integral de este informe y ahí se detallan los compromisos del Contratista.

## **Observación y Conceptualización de las -Vías.**

### **Puente sobre la Quebrada La SARAVINERA.**

Este tramo de Vía (200 m) a construir está situado entre los límites de los Municipios de Planeta Rica y Tierra Alta, sitio denominado **Puente Sobre la Quebrada la SARAVINERA**, Divido en 2 tramos; 40 m del lado de Tierra Alta y 160 m del Lado de Planeta Rica, los tramos son plenamente planos y Acceden a lado y lado del Puente mencionado

En este proyecto se avanza en la Construcción del Puente, obras que no son materia de la Especialidad de Pavimentos, los Terraplenes (Afirmado) Variables, lo mismo que la Subbase (**SBG**) y el MR40, si estarán dentro de la Materia.

En el Recorrido del Pavimento Rígido, asistieron los Ingenieros Directores, el Residente, Representante Legal por parte del Contratista, de parte de la Interventoría, el Especialista de Pavimentos y Residente, donde, se realizaron las siguientes observaciones:

- Revisión Topográfica (menor cota).
- Aumento de las Excavaciones (Recalcular cantidades de Obra.
- Inicio de las labores de Construcción desde la cota más baja.
- Presentación de Canteras (Materiales Granulares) para la Aprobación de la Interventoría.

## **Conclusiones y Recomendaciones de la Visita**

Dentro de las visitas se realizaron recorridos generales y específicos de los diferentes tramos que se consideraron importantes para el desarrollo y el avance de obra del proyecto y de donde se pudieron establecer las siguientes conclusiones:

- Como primera medida establecer clara y ciertamente los niveles donde se deberá desarrollar la construcción de la vía, con el objetivo de que las viviendas y las intersecciones de la misma no queden por debajo de la Escorrentía superficial.
- Recalcular las Cantidades de obra para realizar un buen manejo del presupuesto del Contrato.
- Presentar los materiales a utilizar en obra y los procedimientos de Fabricación y colocación en obra del MR40.

### **Conclusión General.**

En general se puede decir que las visitas y recorridos realizados a las vías del contrato fueron productivas en razón a que se conocieron las necesidades de la Obra y se observó en detalle las condiciones actuales y los niveles de las viviendas las que no deberán ser afectadas por el agua de Escorrentía.

### **ANEXO FOTOGRAFICO.**

#### **PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LASEREVINERA.**



Estructura de apoyo de las Vigas del Puente QUEBRADA LA SEREVINERA



Corredor de la vía proyectada en el Caserío de la SEREVINERA





Costado Opuesto de la zona de la Vía a Construir.

Cesar Pineda Rivera  
Especialista en Ingeniería de Vías Terrestres  
Especialista en Ingeniería de Pavimentos.  
Especialista de Pavimentos ESAO.

# **INFORME ESPECIALISTA DISEÑO GEOMETRICO**



**Proceso No. CMA-DTE-SEP-196-2021. "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programacolombia Rural en los Municipios del Departamento de Córdoba - Lote 11.**

**REVISIÓN DE ESTUDIOS Y TRAZADO DE DISEÑO GEOMETRICO  
LA VÍA LAS PARCELAS – AGUAS VIVAS - CORREGIMIENTO EL  
ANCLAR EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTELÍBANO,  
DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.**

**Elaborado por:  
EFRAIN ANDRES SERRANO PLATA  
T.P. 68202-173755**

**MAYO DE 2024**



## TABLA DE CONTENIDO

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| 1. INTRODUCCIÓN .....                     | 3  |
| 1.1 OBJETIVO GENERAL .....                | 3  |
| 1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS .....           | 3  |
| 2. REVISIÓN DE ENTREGABLES .....          | 4  |
| 2.1 INFORMACIÓN RECIBIDA.....             | 4  |
| 2.3 DISEÑO GEOMÉTRICO. ....               | 5  |
| 2.3.1 REVISIÓN DEL INFORME .....          | 5  |
| 2.3.2 DISEÑO EN PLANIMETRÍA. ....         | 6  |
| 2.3.3 DISEÑO EN ALTIMETRÍA.....           | 8  |
| 2.3.4 DISEÑO EN SECCIÓN TRANSVERSAL. .... | 8  |
| 2.3.5 REVISIÓN DE LOS PLANOS.....         | 8  |
| 2.3.6 CONCLUSIONES GEOMÉTRICAS .....      | 9  |
| 2.4 SEÑALIZACIÓN .....                    | 9  |
| 2.5 PMT .....                             | 10 |
| 3. CONCLUSIONES FINALES .....             | 10 |

## TABLA DE ILUSTRACIONES

|                                                                      |   |
|----------------------------------------------------------------------|---|
| Ilustración 1. Información Recibida.....                             | 4 |
| Ilustración 2. Información Recibida Diseño Geométrico .....          | 4 |
| Ilustración 3. Información Recibida Diseño de señalización .....     | 4 |
| Ilustración 4. Información Recibida PMT .....                        | 5 |
| Ilustración 5 Parámetros de diseño escogidos.....                    | 5 |
| Ilustración 6 Diseño en perfil presentado.....                       | 8 |
| Ilustración 7. Ejemplo de señales preventivas que deben ajustar..... | 9 |

## 1. INTRODUCCIÓN

En el desarrollo de vías a cargo de la nación actualmente se está ejecutando el **Contrato INVIAS CMA-DTE-SEP-196-2021**. “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programacolombia Rural en los Municipios del Departamento de Córdoba - LOTE 11, el cual está en cargado de supervisar el contrato de obra, con el objetivo de que se lleven a cabo a feliz término los alcances previstos en los tiempos estipulados. El presente documento relaciona la revisión de nuevo trazado proyectado de vías terciarias desde el K5+545 hasta el K6+930 desde de la especialidad Geometría en versión 2.

### 1.1 OBJETIVO GENERAL

De acuerdo con la normatividad vigente para estudios de diseño y trazado geométrico, realizar la revisión de los entregables de topografía, diseño geométrico y señalización del proyecto.

### 1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ✓ Realizar la descripción de la información recibida
- ✓ Realizar la revisión de los planos y verificación de anexos.
- ✓ Realizar la conclusiones y recomendaciones que indicarán la aprobación y/u objeción de los productos entregados.

## 2.REVISIÓN DE ENTREGABLES

### 2.1 INFORMACIÓN RECIBIDA.

De acuerdo con el oficio OFIC-CEA-038 del 24 de abril de 2024 el contratista de obra radicó el estudio de topografía, el diseño geométrico y señalización correspondiente a los estudios del proyecto “Construcción vía Monteliebano – Las Parcelas – Corregimiento el anclar Etapa II.

En la documentación adjunta se relacionan los siguientes archivos:

|                                                                                                              |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  7. DISEÑO GEOMETRICO v.2   | 24/04/2024 2:43 p. m. |
|  8. DISEÑO SEÑALIZACIÓN v.2 | 24/04/2024 2:43 p. m. |
|  9. PMT v.2                | 24/04/2024 2:43 p. m. |

*Ilustración 1. Información Recibida*

El contenido de cada volumen es el siguiente:

*Ilustración 2. Información Recibida Diseño Geométrico*

|                                                                                                               |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  Anexo 1 - Carteras        | 23/04/2024 4:41 p. m. |
|  Anexo 2 - Plano de Diseño | 23/04/2024 4:41 p. m. |
|  desktop.ini               | 5/05/2024 7:02 p. m.  |
|  INFORME DG.pdf            | 23/04/2024 3:23 p. m. |

*Ilustración 3. Información Recibida Diseño de señalización*

|                                                                                                                       |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  Anexo 1 - Plano de Señalización   | 23/04/2024 4:41 p. m. |
|  Anexo 2 - Cartera de Señalización | 23/04/2024 4:41 p. m. |
|  desktop.ini                       | 5/05/2024 7:02 p. m.  |
|  Informe Señalización.pdf          | 23/04/2024 4:14 p. m. |



*Ilustración 4. Información Recibida PMT*

|                                                                                                             |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  Anexo                     | 23/04/2024 6:17 p. m. |
|  desktop.ini               | 5/05/2024 7:02 p. m.  |
|  PCML-ANCLAR-PMT-IN-V0.pdf | 29/09/2023 3:32 p. m. |

## 2.3 DISEÑO GEOMÉTRICO.

De acuerdo con la versión 1 la trazabilidad de las observaciones son las siguientes:

### 2.3.1 REVISIÓN DEL INFORME

En base a los apartados presentados en el informe de diseño geométrico, se esta de acuerdo con las dimensiones y características propias del diseño entregadas en el siguiente recuadro

| Tipo de vía         | Terciaria |
|---------------------|-----------|
| Longitud            | 2600 m    |
| Tipo de Terreno     | Montañoso |
| Velocidad de diseño | 30 km/h   |
| Ancho               | 5 metros  |
| Bombeo              | 2.0%      |

*Ilustración 5 Parámetros de diseño escogidos*

Sin embargo, debe complementarse el informe en base de los siguientes ítems:

- Sistema de coordenadas geográficas sobre el que se desarrolló el levantamiento topográfico del proyecto
- Condiciones del terreno sobre el que se desarrolla el proyecto, especificando si se trata de un carretable existente y evaluando empalmes transversales y longitudinales si así se requieren
- Radio mínimo de curvatura
- Entretangencia horizontal mínima
- Entretangencia vertical mínima
- Análisis de pendientes relativas
- Pendiente longitudinal máxima
- Pendiente longitudinal mínima
- Análisis del Valor mínimo y máximo del parámetro K
- Complemento a la estructura de pavimento escogida

RC/Una vez revisado y corroborado la falta de información en dicho informe, procedemos a realizar las respectivas subsanaciones solicitadas por ustedes, se anexa al informe los siguientes datos:

- Sistema de coordenadas geográficas sobre el que se desarrolló el levantamiento topográfico del proyecto.
- Condiciones del terreno sobre el que se desarrolla el proyecto, especificando si se trata de un carreteable existente y evaluando empalmes transversales y longitudinales si así se requieren.
- Radio mínimo de curvatura.
- Entre tangencia horizontal mínima.
- Entre tangencia vertical mínima.
- Análisis de pendientes relativas.
- Pendiente longitudinal máxima.
- Pendiente longitudinal mínima.
- Análisis del Valor mínimo y máximo del parámetro K.
- Complemento a la estructura de pavimento escogida.

RIV2.: Se atendió la observación sin embargo se deben realizar ajustes menores tales como: la pendiente máxima está invertida con la mínima, el K máximo no debe superar 50, la entre tangencia vertical de 5 m es extremadamente reducida para 30 metros es 60 metros y al menos 20 da 40. Que es lo mínimo recomendado a usar.

### **2.3.2 DISEÑO EN PLANIMETRÍA.**

Se tienen las siguientes observaciones en cuanto al diseño en planta del proyecto

**1.** En el diseño en planta se presenta la placa huella (achurada de color azul en la imagen anterior) sobre la cual se debe especificar en el informe si es una placa huella proyectada o existente, en caso de ser existente debe garantizarse su empalme tanto longitudinal como transversal

RC : En el informe se detalla la existencia de una placa huella entre las abscisas K1+711.3 – K1+858.84, en el plano se detalla el empalme y los accesos a la misma.

RI V2: Se considera atendida la observación.

**2.** Se presentan boca calles colindantes al diseño, deben garantizarse la adecuación de las mismas con el fin de tener una correspondencia con el diseño geométrico. No se proyecto ejes de empalme para los accesos teniendo en cuenta que la rasante se está elevando requieren de un empalme.

RC : Se ajusta el plano indicando los accesos de las bocacalles existentes, tanto en el diseño en planta, en perfil y área de volúmenes.

RI V2: Se generaron perfiles de las bocacalles, sin embargo no se tienen carteras de implantación de eje y bordes de vía para verificar empalmes, deben ajustarse, las que se encuentran en anexos son reportes de civil .

**3.** Debe especificarse las zonas ilustradas como "Descole a ambos lados" si se presenta un descole de aguas a los costados del terreno natural y la implantación de la obras hidráulicas para verificar los drenajes de la vía.

RC: Se indica en el plano los descoles a realizarse en las zonas donde se requiere.

RI V2: Se considera atendida, sin embargo deberá ser aprobada por el componente hidráulico .

**4.** No se presentan chaflanes en planta, deben agregarse con su respectiva convención, y por medio de estos evaluar y dar soluciones a posibles afectaciones prediales y ambientales presentadas en el proyecto

Sin respuesta

RI V2 : se mantiene la observación ya que no se aprecian chaflanes.

**5.** Se presentan incumplimientos en las entretangencias horizontales, por ende, debe garantizarse su cumplimiento o en su defecto justificar su no cumplimiento en base a las condiciones del proyecto que así lo permitan, por ende se deben presentar en el informe y la respectiva justificación de ser el caso.

Sin respuesta

RI V2 : se mantiene la observación.

**6.** Se debe garantizar el peraltado máximo en al menos 1/3 de la longitud total de la curva circular, en los casos como el apreciado en la imagen anterior no se cumple este parámetro, se recomienda para estos casos tener en cuenta que se presentan dos curvas del mismo sentido con un tramo recto intermedio corto pero con una pendiente relativa menor, la cual podrá disminuirse y aumentar la longitud en la curva.

RC: Conforme al peraltado de varios puntos indicamos que, se ampliaron las longitudes de las curvas.

RI V2 : El diseño de peraltado no tiene valores de peralte en el perfil ni las abscisas en cada cambio de peralte que permita valorar lo ajustado. Debe corregirse.



### 2.3.3 DISEÑO EN ALTIMETRIA

7. En gran parte del diseño en perfil la rasante se encuentra aproximadamente con un metro de terraplén y lo anterior, debe no se indica en el informe con el fin de darle validez a este criterio. Así mismo se presentan zonas como la imagen anterior donde se presentan incumplimientos en la tangente vertical mínima para una velocidad 30Km/h la cual es de 60 m.

RC: Se realizaron los ajustes al diseño de altimetría bajando la rasante a niveles más cercanos al terreno natural, esto fue con el fin de no tener afectaciones a predios y/o terrenos privados y evitar así futuros deslizamientos en los taludes.

RI: Si bien se ajusta el perfil en la cartera de reportes no se tiene el reporte vertical para verificar el cumplimiento de entre tangencias verticales, debe adjuntarse.

### 2.3.4 DISEÑO EN SECCIÓN TRANSVERSAL.

Se debe justificar en el informe los parámetros sobre los cuales se escogió la estructura de pavimento tomada en cuenta en el diseño o su respectiva fuente *Ilustración 6 Diseño en perfil presentado*

RC: Se detalla en el informe que los parámetros escogidos para la estructura del pavimento fueron tomadas y/o determinadas por la estructura propuesta por la firma geotecnia, los cuales se basaron en la fuente AASHTO.

RI: No se aprecia en el informe la referencia del diseño si proviene de un informe de pavimentos

### 2.3.5 REVISIÓN DE LOS PLANOS

Los planos tiene una presentación deficiente ya que cuenta con las siguientes observaciones:

#### Planos planta perfil:

- La planta no presenta curvas de nivel ni referencia topográfica de paramentos, bordes de via existentes etc.
- La planta no presenta coordenadas en la grilla
- La planta no tiene norte
- Presenta textos invertidos
- No tiene referencias topográficas.
- La altura del texto de las abscisas no se puede leer por su tamaño

- Las convenciones no coinciden con las de la planta.
- El abscisado debe llevar PC y PT.
- En el perfil tiene textos de diferentes alturas, unos muy grandes otros muy pequeños
- El peraltado no tiene valores de peralte, no se tienen las abscisas en cada cambio de peralte.
- El color de las pendientes no permite buena lectura.
- No presentan cotas de diseño y de terreno mínimo cada 10 metros.

### **Secciones transversales.**

- Tienen alturas de texto que no permiten leerse las cotas
- Las secciones no tienen peraltado
- Las secciones no indican cotas de rasante
- Las secciones no llevan cotas borde ni distancia de borde.
- Las secciones no incorporan chaflanes.

## **2.3.6 CONCLUSIONES GEOMÉTRICAS**

Se requiere el levantamiento topográfico de detalle con líneas brea Kline para validar el cumplimiento del diseño.

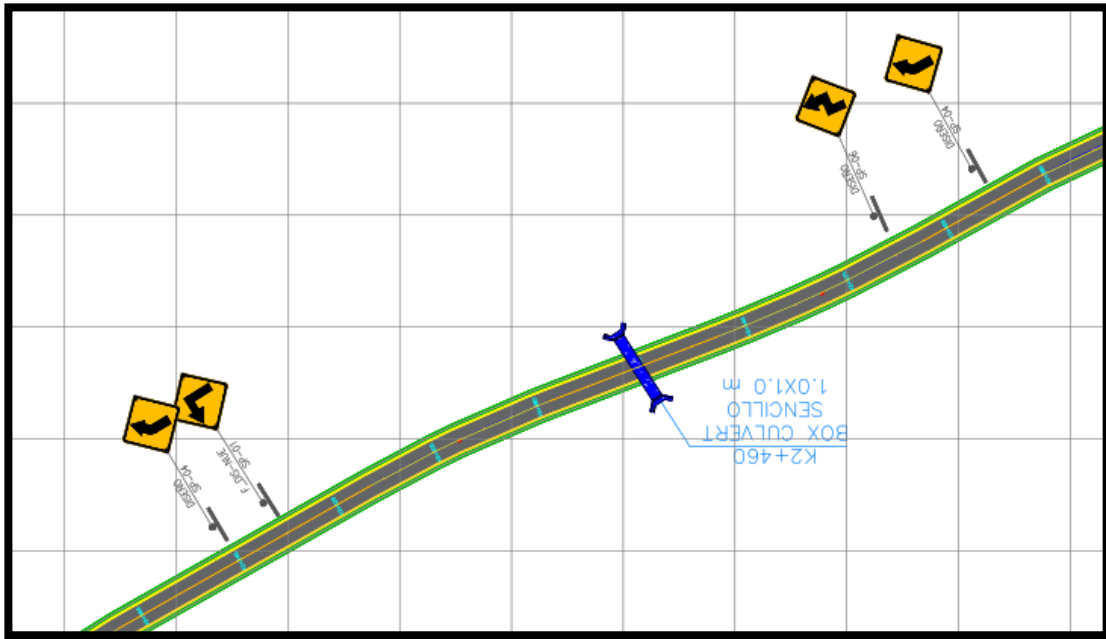
Se deben ajustar los planos al detalle de acuerdo a lo comentado en el presente informe.

Se recomienda enviar el civil 3 d del proyecto con el fin de validar más rápidamente el cumplimiento del diseño.

## **2.4 SEÑALIZACIÓN**

Para la señalización se tienen los mismos planos geométricos, y sin las referencias topográficas es imposible identificar las consideraciones del diseñador. No se entiende por ejemplo como se ponen dos señales preventivas continuas con diferente información lo cual genera confusiones al usuario deben ajustarse a una sola, la que realmente corresponda.

*Ilustración 7. Ejemplo de señales preventivas que deben ajustar.*



## 2.5 PMT

Se considera atendido.

## 3. CONCLUSIONES FINALES

- ✓ El informe de diseño geométrico aún requiere ajustes de acuerdo a lo relacionado en el presente informe.
- ✓ El diseño geométrico no puede ser valorado en su totalidad ya que faltan carteras de implantación que tengan eje y bordes de vía con cotas de cada una de las mismas incluyendo las bocacalles para verificar empalmes.
- ✓ Se deben ajustar todos los planos de diseño geométrico y señalización en base las observaciones presentadas en el informe.
- ✓ De acuerdo con todo lo anteriormente expuesto se considera **NO APROBADO**.

**Ing. Efraín Serrano**  
Especialista en vías Terrestres.  
TP 68202-173755 STD



Bucaramanga, 19 de mayo de 2024

Pág. 1 de 9

**MEMORANDO -003-2024**

**De: Efraín Serrano Plata**  
**Especialista en Vías**

**Para: JUAN ELIECER VILLALOBOS**  
**Director de Interventoría**

**REF: “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMACOLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 11.**

**Asunto: Revisión de versión 3 Diseño geométrico CONSTRUCCIÓN VIA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR ETAPA II**

Teniendo en cuenta la información suministrada en el oficio OFIC-CEA-044, se realiza la revisión de las observaciones pendientes por subsanar que son las siguientes:

**2.3.1 REVISIÓN DEL INFORME**

En base a los apartados presentados en el informe de diseño geométrico, se esta de acuerdo con las dimensiones y características propias del diseño entregadas en el siguiente recuadro

| Tipo de vía         | Terciaria |
|---------------------|-----------|
| Longitud            | 2600 m    |
| Tipo de Terreno     | Montañoso |
| Velocidad de diseño | 30 km/h   |
| Ancho               | 5 metros  |
| Bombeo              | 2.0%      |

*Ilustración 1 Parámetros de diseño escogidos*

Bucaramanga, 19 de mayo de 2024

Pág. 2 de 9

Sin embargo, debe complementarse el informe en base de los siguientes ítems:

- Sistema de coordenadas geográficas sobre el que se desarrolló el levantamiento topográfico del proyecto
- Condiciones del terreno sobre el que se desarrolla el proyecto, especificando si se trata de un carretable existente y evaluando empalmes transversales y longitudinales si así se requieren
- Radio mínimo de curvatura
- Entretangencia horizontal mínima
- Entretangencia vertical mínima
- Análisis de pendientes relativas
- Pendiente longitudinal máxima
- Pendiente longitudinal mínima
- Análisis del Valor mínimo y máximo del parámetro K
- Complemento a la estructura de pavimento escogida

*RC/Una vez revisado y corroborado la falta de información en dicho informe, procedemos a realizar las respectivas subsanaciones solicitadas por ustedes, se anexa al informe los siguientes datos:*

- Sistema de coordenadas geográficas sobre el que se desarrolló el levantamiento topográfico del proyecto.
- Condiciones del terreno sobre el que se desarrolla el proyecto, especificando si se trata de un carretable existente y evaluando empalmes transversales y longitudinales si así se requieren.
- Radio mínimo de curvatura.
- Entre tangencia horizontal mínima.
- Entre tangencia vertical mínima.
- Análisis de pendientes relativas.
- Pendiente longitudinal máxima.
- Pendiente longitudinal mínima.
- Análisis del Valor mínimo y máximo del parámetro K.
- Complemento a la estructura de pavimento escogida.

RIV2.: Se atendió la observación sin embargo se deben realizar ajustes menores tales como: la pendiente máxima está invertida con la mínima, el K máximo no debe superar 50, la entre tangencia vertical de 5 m es extremadamente reducida para 30 metros es 60 metros y al menos 20 da 40. Que es lo mínimo recomendado a usar.

RCV3: Una vez revisado la recomendación por parte de la interventoría se atiende a la solicitud y se subsana dentro del informe del diseño geométrico.

Bucaramanga, 19 de mayo de 2024

Pág. 3 de 9

**RIV3 : Se revisa la información y se evidencia que aún persisten errores tales como :**

- **Pendiente longitudinal mínima 9.49% (es la máxima)**
- **Pendiente Longitudinal máxima 0.4 % ( es la mínima)**
- **Longitud de entretagencia vertical mínima 20 (la mínima es 40 m)**

### **2.3.2 DISEÑO EN PLANIMETRÍA.**

Se tienen las siguientes observaciones en cuanto al diseño en planta del proyecto

**1.** Se presentan boca calles colindantes al diseño, deben garantizarse la adecuación de las mismas con el fin de tener una correspondencia con el diseño geométrico. No se proyecto ejes de empalme para los accesos teniendo en cuenta que la rasante se está elevando requieren de un empalme.

RC : Se ajusta el plano indicando los accesos de las bocacalles existentes, tanto en el diseño en planta, en perfil y área de volúmenes.

RI V2: Se generaron perfiles de las bocacalles, sin embargo no se tienen carteras de implantación de eje y bordes de vía para verificar empalmes, deben ajustarse, las que se encuentran en anexos son reportes de civil .

RCV3 Atendiendo a la observación (2) se tiene que: Se anexa la cartera topográfica donde se puede apreciar los puntos tomados en campo de la conformación de las bocacalles.

RCV3 : Cuando se indica carteras de implantación, se refiere a las carteras que resultan del diseño geométrico y se entregan a topografía para la localización de la vía, tan solo se incorpora de la vía principal y en reporte de civil una cartera de diseño es de la siguiente forma:

| ABSCISA | CHAFLAN IZQUIERDO |      |       |      | BORDE IZQUIERDO |       |      |           |           | EJE  |       |      |
|---------|-------------------|------|-------|------|-----------------|-------|------|-----------|-----------|------|-------|------|
|         | DISTANCIA         | ESTE | NORTE | COTA | ESTE            | NORTE | COTA | DISTANCIA | PENDIENTE | ESTE | NORTE | COTA |

Y lo mismo hacía el costado derecho.



Bucaramanga, 19 de mayo de 2024

Pág. 4 de 9

**3.** Debe especificarse las zonas ilustradas como "Descole a ambos lados" si se presenta un descole de aguas a los costados del terreno natural y la implantación de la obras hidráulicas para verificar los drenajes de la vía.

RC: Se indica en el plano los descoles a realizarse en las zonas donde se requiere.

**RI V2:** Se considera atendida, sin embargo deberá ser aprobada por el componente hidráulico .

*RCV3 :tendiendo a la observación (3) se tiene que: El ingeniero especialista en hidráulica encargado del consorcio avala la ubicación de los descoles del plano hidráulico, se anexa plano en PDF y DWG.*

**RCV3 : Se considera atendida.**

**4.** No se presentan chaflanes en planta, deben agregarse con su respectiva convención, y por medio de estos evaluar y dar soluciones a posibles afectaciones prediales y ambientales presentadas en el proyecto

Sin respuesta

**RI V2 :** se mantiene la observación ya que no se aprecian chaflanes.

*RCV3:* Indica que se ha atendido

**RIV3 : Se mantiene la observación ya que no se aprecian chaflanes ni convenciones del mismo.**

**5.** Se presentan incumplimientos en las entretangencias horizontales, por ende, debe garantizarse su cumplimiento o en su defecto justificar su no cumplimiento en base a las condiciones del proyecto que así lo permitan, por ende se deben presentar en el informe y la respectiva justificación de ser el caso.

Sin respuesta

**RI V2 :** se mantiene la observación.

Indica que ha sido atendido

**RIV3 : Se mantiene la observación ya que no se aprecia en el informe.**

**6.** Se debe garantizar el peraltado máximo en al menos 1/3 de la longitud total de la curva circular, en los casos como el apreciado en la imagen anterior no se cumple este parámetro, se

Bucaramanga, 19 de mayo de 2024

Pág. 5 de 9

recomienda para estos casos tener en cuenta que se presentan dos curvas del mismo sentido con un tramo recto intermedio corto pero con una pendiente relativa menor, la cual podrá disminuirse y aumentar la longitud en la curva.

RC: Conforme al peraltado de varios puntos indicamos que, se ampliaron las longitudes de las curvas.

RI V2 : El diseño de peraltado no tiene valores de peralte en el perfil ni las abscisas en cada cambio de peralte que permita valorar lo ajustado. Debe corregirse.

RCV3: Indica que se ha atendido

**RIV3 : Se incorporaron las abscisas y valores y se aprecian cambios de peraltado que no cumplen ejemplo:**



K00+229 un cambio de peralte de +5.2 a -2.0 requiere mínimo 14 metros de longitud con la pendiente relativa para 20km, la cual se expresa como la línea verde evidenciando que a pesar de ser terciaria se puede.

Bucaramanga, 19 de mayo de 2024

Pág. 6 de 9

**7.** En gran parte del diseño en perfil la rasante se encuentra aproximadamente con un metro de terraplén y lo anterior, debe no se indica en el informe con el fin de darle validez a este criterio. Así mismo se presentan zonas como la imagen anterior donde se presentan incumplimientos en la tangente vertical mínima para una velocidad 30Km/h la cual es de 60 m.

RC: Se realizaron los ajustes al diseño de altimetría bajando la rasante a niveles más cercanos al terreno natural, esto fue con el fin de no tener afectaciones a predios y/o terrenos privados y evitar así futuros deslizamientos en los taludes.

RI: Si bien se ajusta el perfil en la cartera de reportes no se tiene el reporte vertical para verificar el cumplimiento de entre tangencias verticales, debe adjuntarse.

RCV3: • Se subsana la recomendación indicada, se adjunta los documentos correspondientes a la altimetría ver anexo – 1-2 perfil rasante, el cual adjuntamos para su revisión.

**RIV3 : Se incorporaron anexos en 118 hojas innecesarios se pedía solamente el reporte de entretagencias y K como el que resulta del Geometri editor de Civil ej se copia en un Excel y se incorpora las distancias de entretagencias :**

|    |           |         |        |        |        |       |         |        |           |  |
|----|-----------|---------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|-----------|--|
| 1  | 0+000.00m | 51.766m |        | 11.08% |        |       |         |        |           |  |
| 2  | 0+065.00m | 58.968m | 11.08% | -0.34% | 11.42% | Crest | 55.000m | 4.816  | 481.648m  |  |
| 3  | 0+455.00m | 57.649m | -0.34% | 0.69%  | 1.03%  | Sag   | 30.000m | 29.257 | 2925.736m |  |
| 4  | 0+615.00m | 58.749m | 0.69%  | 1.07%  | 0.38%  | Sag   | 30.000m | 79.086 | 7908.554m |  |
| 5  | 0+800.00m | 60.722m | 1.07%  | -0.55% | 1.61%  | Crest | 30.000m | 18.587 | 1858.694m |  |
| 6  | 0+870.00m | 60.338m | -0.55% | 1.15%  | 1.70%  | Sag   | 30.000m | 17.673 | 1767.281m |  |
| 7  | 1+010.00m | 61.948m | 1.15%  | -0.72% | 1.87%  | Crest | 30.000m | 16.065 | 1606.539m |  |
| 8  | 1+115.00m | 61.195m | -0.72% | 1.57%  | 2.29%  | Sag   | 30.000m | 13.119 | 1311.927m |  |
| 9  | 1+245.00m | 63.235m | 1.57%  | -0.99% | 2.56%  | Crest | 30.000m | 11.730 | 1173.028m |  |
| 10 | 1+370.02m | 62.000m | -0.99% | 2.96%  | 3.95%  | Sag   | 25.000m | 6.332  | 633.157m  |  |
| 11 | 1+430.00m | 63.776m | 2.96%  | -0.73% | 3.69%  | Crest | 25.000m | 6.768  | 676.830m  |  |
| 12 | 1+590.00m | 62.602m | -0.73% | 0.65%  | 1.38%  | Sag   | 30.000m | 21.718 | 2171.778m |  |
| 13 | 1+670.00m | 63.121m | 0.65%  | 1.90%  | 1.25%  | Sag   | 30.000m | 23.912 | 2391.185m |  |
| 14 | 1+725.00m | 64.167m | 1.90%  | 5.03%  | 3.12%  | Sag   | 30.000m | 9.607  | 960.705m  |  |
| 15 | 1+780.00m | 66.931m | 5.03%  | 8.80%  | 3.78%  | Sag   | 30.000m | 7.939  | 793.869m  |  |
| 16 | 1+865.00m | 74.415m | 8.80%  | -6.78% | 15.58% | Crest | 30.000m | 1.925  | 192.547m  |  |
| 17 | 1+960.00m | 67.977m | -6.78% | -1.25% | 5.53%  | Sag   | 30.000m | 5.428  | 542.834m  |  |
| 18 | 2+070.00m | 66.602m | -1.25% | 0.55%  | 1.80%  | Sag   | 30.000m | 16.683 | 1668.306m |  |
| 19 | 2+175.00m | 67.178m | 0.55%  | -0.40% | 0.94%  | Crest | 30.000m | 31.762 | 3176.228m |  |
| 20 | 2+220.00m | 67.000m | -0.40% | 2.45%  | 2.84%  | Sag   | 30.000m | 10.546 | 1054.607m |  |
| 21 | 2+285.00m | 68.592m | 2.45%  | 4.05%  | 1.60%  | Sag   | 30.000m | 18.762 | 1876.182m |  |
| 22 | 2+335.00m | 70.615m | 4.05%  | 7.31%  | 3.26%  | Sag   | 30.000m | 9.202  | 920.224m  |  |
| 23 | 2+395.00m | 75.000m | 7.31%  | -5.24% | 12.55% | Crest | 30.000m | 2.391  | 239.124m  |  |
| 24 | 2+465.00m | 71.333m | -5.24% | 1.39%  | 6.63%  | Sag   | 30.000m | 4.527  | 452.670m  |  |
| 25 | 2+555.00m | 72.584m | 1.39%  | 2.01%  | 0.62%  | Sag   | 30.000m | 48.662 | 4866.172m |  |
| 26 | 2+606.57m | 73.618m | 2.01%  |        |        |       |         |        |           |  |

**A pesar de lo anterior se verifican entretagencias verticales y se cumple.**



Bucaramanga, 19 de mayo de 2024

Pág. 7 de 9

### 2.3.4 DISEÑO EN SECCIÓN TRANSVERSAL.

Se debe justificar en el informe los parámetros sobre los cuales se escogió la estructura de pavimento tomada en cuenta en el diseño o su respectiva fuente

RC: Se detalla en el informe que los parámetros escogidos para la estructura del pavimento fueron tomadas y/o determinadas por la estructura propuesta por la firma geotecnia, los cuales se basaron en la fuente AASHTO.

RI: No se aprecia en el informe la referencia del diseño si proviene de un informe de pavimentos

RCV3: • Se adjunta informe de diseño para estructuras de pavimentos de donde se determinó la estructura del pavimento.

**RIV3 : Se subsana la observación.**

### 3.5 REVISIÓN DE LOS PLANOS

Los planos tiene una presentación deficiente ya que cuenta con las siguientes observaciones:

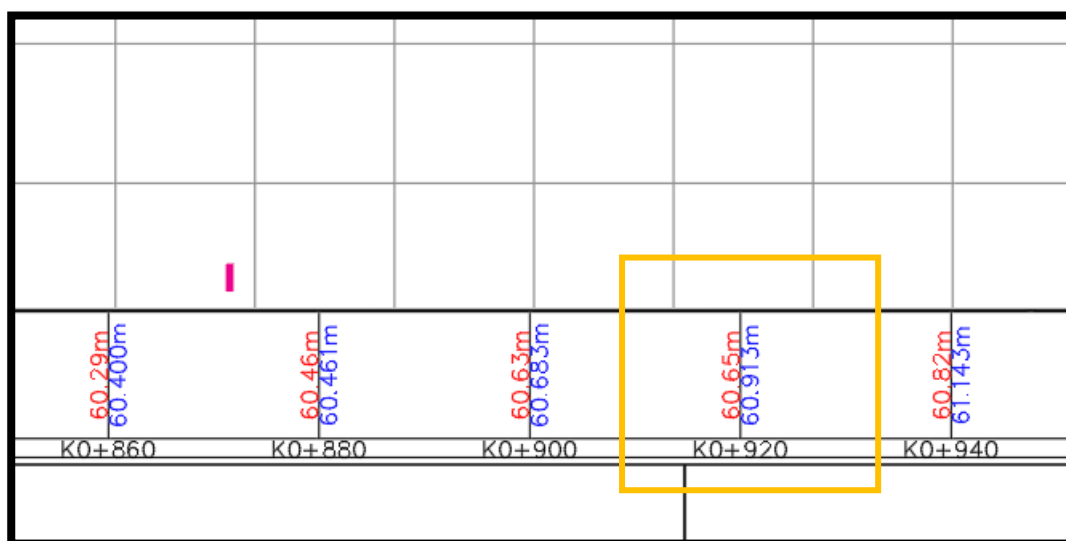
#### Planos planta perfil:

- La planta no presenta curvas de nivel ni referencia topográfica de paramentos, bordes de via existentes etc. **(No subsanado)**
- La planta no presenta coordenadas en la grilla **(No subsanado)**
- La planta no tiene norte **subsanado**
- Presenta textos invertidos **subsanado**
- No tiene referencias topográficas. **(No subsanado)**
- La altura del texto de las abscisas no se puede leer por su tamaño **subsanado**
- Las convenciones no coinciden con las de la planta.
- El abscisado debe llevar PC y PT. **subsanado**
- En el perfil tiene textos de diferentes alturas, unos muy grandes otros muy pequeños **subsanado**
- El peraltado no tiene valores de peralte, no se tienen las abscisas en cada cambio de peralte. **Subsanado pero en amarillo un plano impreso no se ven y los textos se superponen.**
- El color de las pendientes no permite buena lectura. **(No subsanado)**
- No presentan cotas de diseño y de terreno mínimo cada 10 metros. **(No subsanado) se incorporaron pero no coinciden con las líneas horizontales del perfil**

Bucaramanga, 19 de mayo de 2024

Pág. 8 de 9

El planta perfil presenta una deficiencias importantes, ya que las escalas no coinciden con las relacionadas en el plano, el perfil está exagerado solo 5 veces y en los planos indica diez veces.



Las abscisas no coinciden con la grilla.

| CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVATURA |                  |           |       |        |       |       |        |       |                             |                              |
|----------------------------------|------------------|-----------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-----------------------------|------------------------------|
| C7                               | N73° 26' 52.08"W | 31°10'06" | 50.00 | 13.945 | 1.908 | 1.838 | 26.865 | 27.20 | PC K0+336.99<br>PT 0+364.19 | 1375644.10 N<br>1172868.98 E |
| C8                               | N35° 39' 08.18"W | 44°25'22" | 40.00 | 16.333 | 3.206 | 2.968 | 30.242 | 31.01 | PC K0+412.94<br>PT 0+443.95 | 1375686.14 N<br>1172802.06 E |
| C9                               | N41° 47' 47.92"W | 56°42'41" | 40.00 | 21.588 | 5.454 | 4.799 | 37.996 | 39.59 | PC K0+499.62<br>PT 0+539.22 | 1375777.17 N<br>1172780.30 E |
| C10                              | N66° 52' 13.62"W | 6°33'49"  | 30.00 | 1.720  | 0.049 | 0.049 | 3.435  | 3.44  | PC K0+554.08<br>PT 0+557.52 | 1375790.13 N<br>1172744.40 E |
| C11                              | N72° 18' 46.33"W | 17°26'34" | 40.00 | 6.138  | 0.468 | 0.463 | 12.134 | 12.18 | PC K0+607.14<br>PT 0+619.32 | 1375815.70 N<br>1172692.92 E |
| C12                              | N83° 00' 12.23"W | 3°55'58"  | 40.00 | 1.373  | 0.024 | 0.024 | 2.745  | 2.75  | PC K0+699.07<br>PT 0+701.82 | 1375829.30 N<br>1172606.72 E |
| C13                              | N89° 00' 26.61"W | 8°04'31"  | 40.00 | 2.824  | 0.100 | 0.099 | 5.633  | 5.64  | PC K0+747.05<br>PT 0+752.68 | 1375833.63 N<br>1172557.48 E |
| C14                              | S89° 23' 11.05"W | 4°51'47"  | 40.00 | 1.699  | 0.036 | 0.036 | 3.394  | 3.39  | PC K0+795.89<br>PT 0+799.28 | 1375831.09 N<br>1172509.82 E |

Cuadros de curvatura sin títulos desde el segundo plano en adelante.

### Secciones trasversales.

- Tienen alturas de texto que no permiten leerse las cotas **subsanoado**
- Las secciones no tienen peraltado **subsanoado**
- Las secciones no indican cotas de rasante **(No subsanoado) se incorporaron pero están mal las cotas rojas, revisar y ajustar.**
- Las secciones no llevan cotas borde ni distancia de borde. **(No subsanoado)**
- Las secciones no incorporan chaflanes. **(No subsanoado)**

Bucaramanga, 19 de mayo de 2024

Pág. 9 de 9

## 2.4 SEÑALIZACIÓN

**RIV3 : No se tiene comentarios adicionales.**

## 3. CONCLUSIONES

El Diseño Geométrico para validación técnica requiere un reajuste en el peralte especialmente en la curva de la abscisa K00+229 donde la pendiente relativa es extremadamente alta y se puede cumplir, k00+557 se debe aumentar la longitud o disminuir el peralte total en una curva tan corta.

Las carteras de implantación se requieren de acuerdo a lo enumerado en la observación 1 , teniendo en cuenta que es el insumo más importante de construcción.

Superados los dos comentarios anteriores, se puede podría considerar el diseño acorde técnicamente.

En cuanto a los planos si se tienen observaciones que aún no han sido subsandas, siendo estas requeridas para una aprobación definitiva.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado se consdiera NO APROBADO, hasta la subsanación de los comentarios anteriores.



**EFRAIN ANDRÉS SERRANO PLATA**

Ingeniero Civil- UIS  
Especialista en Vías Terrestres  
T.P. 68202173755 STD  
TEL: 3212084669



Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 1 de 10

**MEMORANDO -004-2024**

**De: Efraín Serrano Plata**  
**Especialista en Vías**

**Para: JUAN ELIECER VILLALOBOS**  
**Director de Interventoría**

**REF: “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMACOLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 11.**

**Asunto: Revisión de versión 4 Diseño geométrico CONSTRUCCIÓN VIA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR ETAPA II**

Teniendo en cuenta la información suministrada en el oficio OFIC-CEA-047, se realiza la revisión de las observaciones pendientes por subsanar que son las siguientes:

**2.3.1 REVISIÓN DEL INFORME**

En base a los apartados presentados en el informe de diseño geométrico, se esta de acuerdo con las dimensiones y características propias del diseño entregadas en el siguiente recuadro

| Tipo de vía         | Terciaria |
|---------------------|-----------|
| Longitud            | 2600 m    |
| Tipo de Terreno     | Montañoso |
| Velocidad de diseño | 30 km/h   |
| Ancho               | 5 metros  |
| Bombeo              | 2.0%      |

*Ilustración 1 Parámetros de diseño escogidos*

Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 2 de 10

Sin embargo, debe complementarse el informe en base de los siguientes ítems:

- Sistema de coordenadas geográficas sobre el que se desarrolló el levantamiento topográfico del proyecto
- Condiciones del terreno sobre el que se desarrolla el proyecto, especificando si se trata de un carretable existente y evaluando empalmes transversales y longitudinales si así se requieren
- Radio mínimo de curvatura
- Entretangencia horizontal mínima
- Entretangencia vertical mínima
- Análisis de pendientes relativas
- Pendiente longitudinal máxima
- Pendiente longitudinal mínima
- Análisis del Valor mínimo y máximo del parámetro K
- Complemento a la estructura de pavimento escogida

*RC/Una vez revisado y corroborado la falta de información en dicho informe, procedemos a realizar las respectivas subsanaciones solicitadas por ustedes, se anexa al informe los siguientes datos:*

- Sistema de coordenadas geográficas sobre el que se desarrolló el levantamiento topográfico del proyecto.
- Condiciones del terreno sobre el que se desarrolla el proyecto, especificando si se trata de un carretable existente y evaluando empalmes transversales y longitudinales si así se requieren.
- Radio mínimo de curvatura.
- Entre tangencia horizontal mínima.
- Entre tangencia vertical mínima.
- Análisis de pendientes relativas.
- Pendiente longitudinal máxima.
- Pendiente longitudinal mínima.
- Análisis del Valor mínimo y máximo del parámetro K.
- Complemento a la estructura de pavimento escogida.

RIV2.: Se atendió la observación sin embargo se deben realizar ajustes menores tales como: la pendiente máxima está invertida con la mínima, el K máximo no debe superar 50, la entre tangencia vertical de 5 m es extremadamente reducida para 30 metros es 60 metros y al menos 20 da 40. Que es lo mínimo recomendado a usar.

RCV3: Una vez revisado la recomendación por parte de la interventoría se atiende a la solicitud y se subsana dentro del informe del diseño geométrico.

Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 3 de 10

**RIV3 : Se revisa la información y se evidencia que aún persisten errores tales como :**

- **Pendiente longitudinal mínima 9.49% (es la máxima)**
- **Pendiente Longitudinal máxima 0.4 % ( es la mínima)**
- **Longitud de entretagencia vertical mínima 20 (la mínima es 40 m)**

RCV4: Una vez revisado la recomendación por parte de la interventoría se atiende a lasolicitud y se subsana dentro del informe del diseño geométrico.

**RIV4 : Se verifica en el informe y se atienden los comentarios.**

### **2.3.2 DISEÑO EN PLANIMETRÍA.**

Se tienen las siguientes observaciones en cuanto al diseño en planta del proyecto

**1.** Se presentan boca calles colindantes al diseño, deben garantizarse la adecuación de las mismas con el fin de tener una correspondencia con el diseño geométrico. No se proyecto ejes de empalme para los accesos teniendo en cuenta que la rasante se está elevando requieren de un empalme.

RC : Se ajusta el plano indicando los accesos de las bocacalles existentes, tanto en el diseño en planta, en perfil y área de volúmenes.

**RI V2:** Se generaron perfiles de las bocacalles, sin embargo no se tienen carteras de implantación de eje y bordes de vía para verificar empalmes, deben ajustarse, las que se encuentran en anexos son reportes de civil .

RCV3 Atendiendo a la observación (2) se tiene que: Se anexa la cartera topográfica donde se puede apreciar los puntos tomados en campo de la conformación de las bocacalles.

RCV3 : Cuando se indica carteras de implantación, se refiere a las carteras que resultan del diseño geométrico y se entregan a topografía para la localización de la vía, tan solo se incorpora de la vía principal y en reporte de civil una cartera de diseño es de la siguiente forma:

| ABSCISA | CHAFLAN IZQUIERDO |      |       |      | BORDE IZQUIERDO |       |      |           |           | EJE  |       |      |
|---------|-------------------|------|-------|------|-----------------|-------|------|-----------|-----------|------|-------|------|
|         | DISTANCIA         | ESTE | NORTE | COTA | ESTE            | NORTE | COTA | DISTANCIA | PENDIENTE | ESTE | NORTE | COTA |

Y lo mismo hacía el costado derecho.



Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 4 de 10

RCV4 : En atención al punto (1) me permito notificar que se generaron los resultados correspondientes a la implantación de las bocas calles 1 y 2 que se encuentran acorde a los datos topográficos que se recolectaron en campo. Se adjuntan dichos reportes para su conocimiento y fines pertinentes, dentro de la carpeta "Anexo 1 – cartera" y posteriormente "Anexo 2-2 Daylight Report"

**RCIV4 : Se insiste que la cartera de implantación es la reflejada en la versión anterior del informe donde se plasman las cotas por cada abscisa borde izquierdo borde derecho y chaflanes, con dicha información el topógrafo se dirige a campo a implantar el diseño.**

4. No se presentan chaflanes en planta, deben agregarse con su respectiva convención, y por medio de estos evaluar y dar soluciones a posibles afectaciones prediales y ambientales presentadas en el proyecto

Sin respuesta

RI V2 : se mantiene la observación ya que no se aprecian chaflanes.

RCV3: Indica que se ha atendido

**RIV3 : Se mantiene la observación ya que no se aprecian chaflanes ni convenciones del mismo.**

RCV4: Acorde a la observación (4) se insertaron dentro de la vista en planta los Daylights (Daylight\_Fill y Daylight\_Cut) los cuales son los puntos que delimitan el chaflán de relleno y de corte que se tiene en los extremos del corredor vial. Estos son a cada 10 metros de la abscisa inicial hasta la abscisa final.

**RIV4 : Se insertaron los chaflanes de corte y relleno, si bien son válidos importante identificarlos con un color diferente en planos y los planos pdf siguen siendo los mismos anteriores.**

5. Se presentan incumplimientos en las entretangencias horizontales, por ende, debe garantizarse su cumplimiento o en su defecto justificar su no cumplimiento en base a las condiciones del proyecto que así lo permitan, por ende se deben presentar en el informe y la respectiva justificación de ser el caso.

Sin respuesta

RI V2 : se mantiene la observación.

Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 5 de 10

Indica que ha sido atendido

**RIV3 : Se mantiene la observación ya que no se aprecia en el informe.**

RCV4 : Conforme a lo dispuesto en el literal (5) donde la interventoría expresa que se presentan incumplimiento en las entretangencias horizontales, fue presentado en el inciso No. 8 dentro del informe del Diseño Geométrico de vía.

**RIV4 : Se revisa el informe y se incorporó la justificación se considera acorde.**

**6.** Se debe garantizar el peraltado máximo en al menos  $\frac{1}{3}$  de la longitud total de la curva circular, en los casos como el apreciado en la imagen anterior no se cumple este parámetro, se recomienda para estos casos tener en cuenta que se presentan dos curvas del mismo sentido con un tramo recto intermedio corto pero con una pendiente relativa menor, la cual podrá disminuirse y aumentar la longitud en la curva.

RC: Conforme al peraltado de varios puntos indicamos que, se ampliaron las longitudes de las curvas.

**RI V2 : El diseño de peraltado no tiene valores de peralte en el perfil ni las abscisas en cada cambio de peralte que permita valorar lo ajustado. Debe corregirse.**

RCV3: Indica que se ha atendido

**RIV3 : Se incorporaron las abscisas y valores y se aprecian cambios de peraltado que no cumplen ejemplo:**

Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 6 de 10



K00+229 un cambio de peralte de +5.2 a -2.0 requiere mínimo 14 metros de longitud con la pendiente relativa para 20km, la cual se expresa como la línea verde evidenciando que a pesar de ser terciaria se puede.

RCV4: Atendiendo el punto (6) en relación al ajuste al diagrama de peraltado en especial en las abscisas ubicadas en los puntos K00+229 (Curve No.5) y K00+557 (Curve No.10), tal como se expresa en las conclusiones del oficio No. CVN-960-2022 donde se recomiendan dos (2) alternativas de solución, para mejorar el peraltado: "...se debe aumentar la longitud o disminuir el peralte total en una curva tan corta..." **negrita y subrayado fuera del texto.**

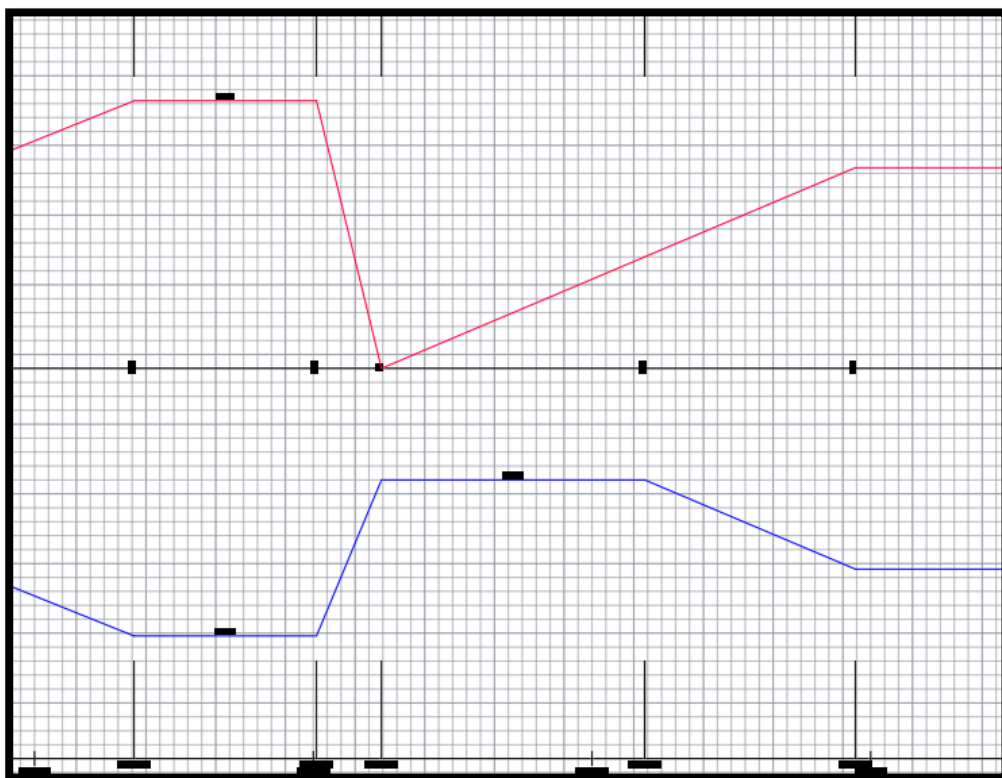
El ingeniero encargado opto en disminuir el peraltado del 6% al 4% en las curvas antes citadas, por tanto, me permito insertar las siguientes imágenes que lo evidencian:

**RIV4 : Si bien es válido el criterio, en los planos se mantiene el peralte anterior, en el civil fue actualizado pero al parecer se dejó automático del programa y presenta un cambio que no cumple con pendiente relativa pasando de 4.8% a 0% en 2 metros. Deben ajustarse y en los planos.**

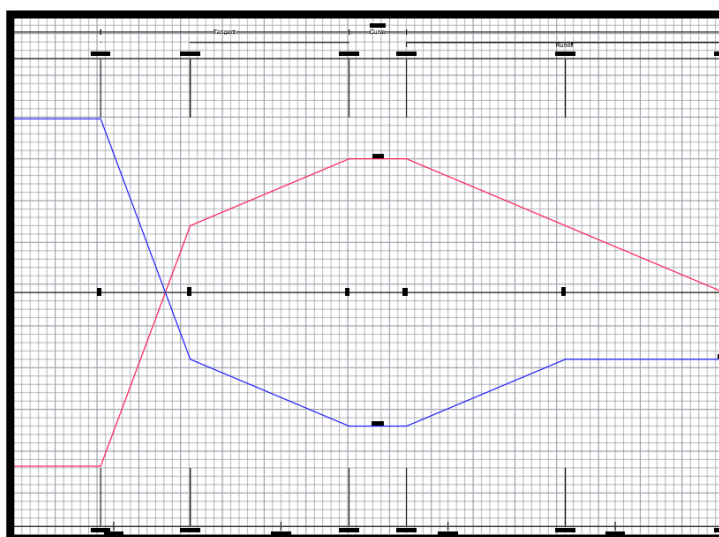


Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 7 de 10



Lo mismo sucede en la del K554



Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 8 de 10

### 3.5 REVISIÓN DE LOS PLANOS

Los planos tienen una presentación deficiente ya que cuenta con las siguientes observaciones:

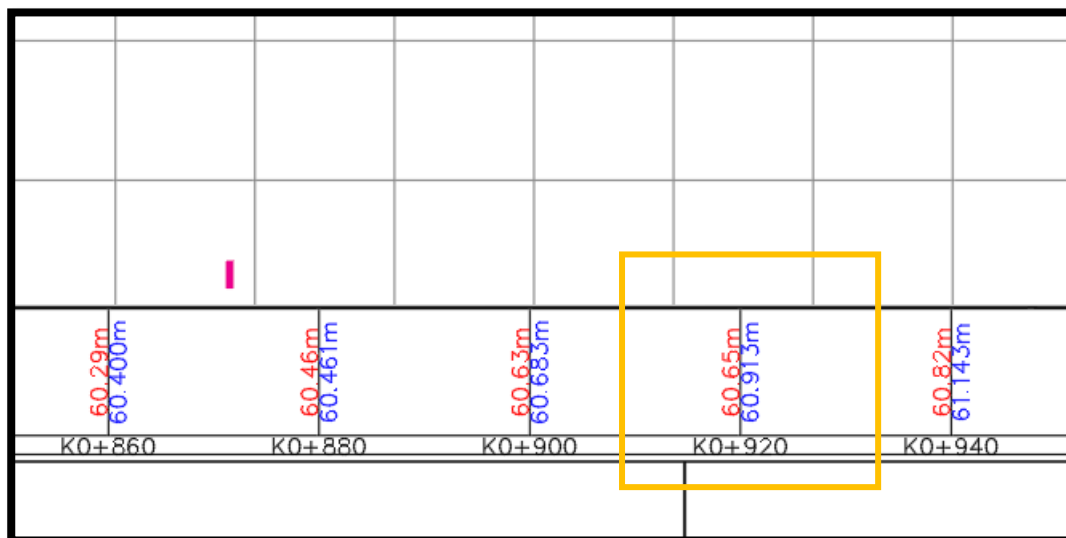
#### Planos planta perfil:

- La planta no presenta curvas de nivel ni referencia topográfica de paramentos, bordes de vía existentes etc. **(No subsanado)**
- La planta no presenta coordenadas en la grilla **(No subsanado)**
- La planta no tiene norte **subsanado**
- Presenta textos invertidos **subsanado**
- No tiene referencias topográficas. **(No subsanado)**
- La altura del texto de las abscisas no se puede leer por su tamaño **subsanado**
- Las convenciones no coinciden con las de la planta.
- El abscisado debe llevar PC y PT. **subsanado**
- En el perfil tiene textos de diferentes alturas, unos muy grandes otros muy pequeños **subsanado**
- El peraltado no tiene valores de peralte, no se tienen las abscisas en cada cambio de peralte. **Subsanado pero en amarillo un plano impreso no se ven y los textos se superponen.**
- El color de las pendientes no permite buena lectura. **(No subsanado)**
- No presentan cotas de diseño y de terreno mínimo cada 10 metros. **(No subsanado) se incorporaron pero no coinciden con las líneas horizontales del perfil**

El plano perfil presenta una deficiencia importante, ya que las escalas no coinciden con las relacionadas en el plano, el perfil está exagerado solo 5 veces y en los planos indica diez veces.

Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 9 de 10



Las abscisas no coinciden con la grilla.

| CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVATURA |                  |           |       |        |       |       |        |       |                             |                              |  |
|----------------------------------|------------------|-----------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-----------------------------|------------------------------|--|
| C7                               | N73° 26' 52.08"W | 31°10'06" | 50.00 | 13.945 | 1.908 | 1.838 | 26.865 | 27.20 | PC K0+336.99<br>PT 0+364.19 | 1375644.10 N<br>1172868.98 E |  |
| C8                               | N35° 39' 08.18"W | 44°25'22" | 40.00 | 16.333 | 3.206 | 2.968 | 30.242 | 31.01 | PC K0+412.94<br>PT 0+443.95 | 1375686.14 N<br>1172802.06 E |  |
| C9                               | N41° 47' 47.92"W | 56°42'41" | 40.00 | 21.588 | 5.454 | 4.799 | 37.996 | 39.59 | PC K0+499.62<br>PT 0+539.22 | 1375777.17 N<br>1172780.30 E |  |
| C10                              | N66° 52' 13.62"W | 6°33'49"  | 30.00 | 1.720  | 0.049 | 0.049 | 3.435  | 3.44  | PC K0+554.08<br>PT 0+557.52 | 1375790.13 N<br>1172744.40 E |  |
| C11                              | N72° 18' 46.33"W | 17°26'54" | 40.00 | 6.138  | 0.468 | 0.463 | 12.134 | 12.18 | PC K0+607.14<br>PT 0+619.32 | 1375815.70 N<br>1172692.92 E |  |
| C12                              | N83° 00' 12.23"W | 3°55'58"  | 40.00 | 1.373  | 0.024 | 0.024 | 2.745  | 2.75  | PC K0+699.07<br>PT 0+701.82 | 1375829.30 N<br>1172606.72 E |  |
| C13                              | N89° 00' 26.61"W | 8°04'31"  | 40.00 | 2.824  | 0.100 | 0.099 | 5.633  | 5.64  | PC K0+747.05<br>PT 0+752.68 | 1375833.63 N<br>1172557.48 E |  |
| C14                              | S89° 23' 11.05"W | 4°51'47"  | 40.00 | 1.699  | 0.036 | 0.036 | 3.394  | 3.39  | PC K0+795.89<br>PT 0+799.28 | 1375831.09 N<br>1172509.82 E |  |

Cuadros de curvatura sin fítulos desde el segundo plano en adelante.

### Secciones trasversales.

- Tienen alturas de texto que no permiten leerse las cotas **subsanoado**
- Las secciones no tienen peraltado **subsanoado**
- Las secciones no indican cotas de rasante **(No subsanoado) se incorporaron pero están mal las cotas rojas, revisar y ajustar.**
- Las secciones no llevan cotas borde ni distancia de borde. **(No subsanoado)**
- Las secciones no incorporan chaflanes. **(No subsanoado)**



Bucaramanga, 26 de mayo de 2024

Pág. 10 de 10

RIV4: Atendiendo cada una de las observaciones indicadas en los planos de perfil y secciones transversales, se realizaron las respectivas subsanaciones en los planos dwg. el cual se anexan para su revisión.

**RIV4 : Se adjuntaron exactamente los mismos planos de la versión anterior.**

### 3. CONCLUSIONES

El diseño geométrico sigue presentando el error en peraltado, de las dos curvas comentadas, se buscó un cambio de peraltado con reducción a 4% en dicho sector pero aún así sigue con pendiente relativa alta y solo fue cambiada en el modelo civil y no en los planos. Debe ajustarse.

Las carteras de implantación se requieren de acuerdo a lo enumerado en la observación 1 , teniendo en cuenta que es el insumo más importante de construcción.

Superados los dos comentarios anteriores, se puede podría considerar el diseño acorde técnicamente.

En cuanto a los planos se presentan los de la versión anterior razón por la cual no se hicieron los cambios requeridos.

Se adjunta un planos tipos de otro proyecto y unas cartaras de implantación como guía al constructor.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado se consdiera NO APROBADO, hasta la subsanación de los comentarios anteriores.



**EFRAIN ANDRÉS SERRANO PLATA**

Ingeniero Civil- UIS  
Especialista en Vías Terrestres  
T.P. 68202173755 STD  
TEL: 3212084669

# **INFORME ESPECIALISTA GEOLOGIA Y GEOTÉCNIA**

**OBSERVACIONES**  
**ANALISIS DE ESTABILIDAD TALUDES**  
**FECHA DE EDICIÓN: 20 DE MAYO DE 2024**  
**CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA**  
**SEVERINERA EN LAS VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE**  
**PLANETA RICA Y TIERRALTA**  
**MUNICIPIO DE TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA**

**Para:**  
**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

**MAYO 20 DE 2024**



**OBSERVACIONES  
ANALISIS DE ESTABILIDAD TALUDES  
FECHA DE EDICIÓN: 20 DE MAYO DE 2024  
CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA  
SEVERINERA EN LAS VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE  
PLANETA RICA Y TIERRALTA  
MUNICIPIO DE TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA**

**Presentado por:  
Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES  
Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.  
Especialista en Geotécnia**

**MAYO 20 DE 2024**

## **TABLA DE CONTENIDO**

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. DOCUMENTOS ENTREGADOS</b>                       | <b>4</b> |
| <b>2. OBSERVACIONES A LOS ANALISIS DE ESTABILIDAD</b> | <b>5</b> |

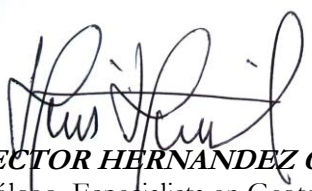
**OBSERVACIONES**  
**ANALISIS DE ESTABILIDAD TALUDES**  
**FECHA DE EDICIÓN: 20 DE MAYO DE 2024**  
**CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA**  
**SEVERINERA EN LAS VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE**  
**PLANETA RICA Y TIERRALTA**  
**MUNICIPIO DE TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA**

**1. DOCUMENTOS ENTREGADOS**

- a. Se hace entrega de los perfiles estratigráficos de cada uno de los sondeos ejecutados y sus respectivos ensayos de laboratorio.
- b. Se presenta documento geotécnico actualizado con los análisis de estabilidad en condiciones seudo - estáticas.

## 2. OBSERVACIONES A LOS ANALISIS DE ESTABILIDAD

- a. Se anexan los ensayos de laboratorio requeridos como soporte en los análisis de estabilidad.
- b. Se presenta el análisis con cargas sísmicas de 0.224. Si la aceleración  $A_a$  para el sismo de diseño en el municipio de Tierralta es de 0.20g, porque se está modelando con 0.224. Se sugiere que el modelo sea evaluado al menos con las 2/3 partes de la aceleración.
- c. La geometría propuesta para para garantizar la estabilidad con pendiente del 100%, es adecuada, igualmente, las medidas para el control de socavación. También se adicionan las medidas de protección del talud de diseño.
- d. Se debe anexar la figura de ubicación en planta de las secciones evaluadas.
- e. No obstante, la sugerencia dada, se aprueban los estudios técnicos para los análisis de estabilidad de los taludes aferentes al puente sobre la quebrada la Severinera..



**HECTOR HERNANDEZ OSSES**  
Geólogo, Especialista en Geotecnia  
Mat. Prof. 1459 del C. P.G.



# **INFORME ESPECIALISTA AMBIENTAL**



## **INFORME DE ACTIVIDADES**

"Contrato de Interventoría No. 2273 de 2021 "INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA -LOTE 11".

MUNICIPIOS DE:  
LOS CORDOBAS, MONTELIBANO Y TIERRALTA  
EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'María Isabel Sánchez Pico'.

MARIA ISABEL SANCHEZ PICO  
Especialista Ambiental Interventoría

Periodo comprendido entre el 1 al 31 de mayo de 2024.



## ACTIVIDADES REALIZADAS

1. Revisión y aprobación para remitir al Invias de Informe trimestral Ambiental No 5 Contrato de Obra Pública No. 007-2022: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – CONVENIO N° 1969-2021".
2. Realización para remitir al Invias de Informe trimestral social No 5 Contrato de Obra Pública No. 007-2022: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – CONVENIO N° 1969-2021".
3. Revisión y aprobación para remitir al INVIAS respuesta oficio INVIAS 2024s-vbog-033195 – Los Córdoba cto. No. Lp-007 2022.
4. Revisión informe mensual ambiental del mes de abril – cto. No. Lp-mm 006-2022.
5. Revisión y aprobación para remitir al Invias de Informe trimestral Ambiental No 5 Contrato de Obra Pública No. 013-2022: "CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021
6. Realización para remitir al Invias de Informe trimestral social No 5 Municipio Contrato de Obra Pública No. 013-2022: "CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"
7. Revisión y aprobación para remitir al INVIAS RESPUESTA OFICIO 2024S-VBOG-030639 – Tierralta Cto. No. LP-013-2022.



8. Revisión y aprobación oficio de SOLICITUD DE ATENCIÓN PQRS – Cto. No. LP-MM-006-2022. consorcio San Diego, Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022 – Municipio de Montelíbano – Departamento de Córdoba. "CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORRGIMIENTO EL ANCLAR".
9. Revisión y aprobación oficio de SOLICITUD PARA EL SUMINISTRO DE EPP A TRABAJADORES EN OBRA – Cto. No. LP-MM-006-2022.
10. Revisión y aprobación oficio de Observaciones al documento PAGA - Contrato No. LP-MM-010-2023 Municipio de Montelíbano – Departamento de Córdoba. "CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORRGIMIENTO EL ANCLAR ETAPA II".

Atentamente

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'María Isabel Sánchez Pico', is written over a light blue horizontal line.

Ing. María Isabel Sánchez P.  
Especialista Ambiental Interventoría



Montelíbano, Córdoba 03 de mayo de 2024

CVN- 938-2022

Doctor

**JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO**

Subdirector De Sostenibilidad

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Calle 25G No. 73B-90

Bogotá, D. C.

**REFERENCIA:** Convenio Interadministrativo No. 1969-2021 “ANUAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL.

Contrato de Obra Pública No. 007-2022: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – CONVENIO N° 1969-2021”.

**ASUNTO:** Entrega de Informe Trimestral Ambiental No. 5 – Los córdobas Cto. No. LP-007-2022.

Reciba un cordial saludo,

En ejecución del convenio No. 1969 de 2021, del cual se derivó el contrato de Obra No. LP-007-2022, suscrito entre el Municipio de Los córdobas y el Consorcio Mejoramiento Los Córdobas, cuyo objeto es “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – CONVENIO N° 1969-2021”, una vez revisados los informes mensuales correspondientes al quinto periodo, entregamos a su despacho, el Informe Trimestral Ambiental No. 5.

Anexamos lo siguiente:

1. Oficio de remisión por parte de Especialista Ambiental de la Interventoría-María Isabel Sánchez Pico.
2. Carpeta de Informe Trimestral Ambiental No. 5.

Cordialmente,



**JUAN ELIECER VILLALOBOS**  
Director de Interventoría  
**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Proyectó: Ing. Alvaro Rodríguez.

Revisó y aprobó: Ing. María Isabel Sánchez P.

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS

Anexo: Lo mencionado en archivo comprimido ZIP.

Montelíbano, Córdoba 03 de mayo de 2024

CVN- 939-2022

Doctor

**JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO**

Subdirector De Sostenibilidad

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Calle 25G No. 73B-90

Bogotá, D. C.

**REFERENCIA:** Convenio Interadministrativo No. 1969-2021 “ANUAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL.

Contrato de Obra Pública No. 007-2022: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – CONVENIO N° 1969-2021”.

**ASUNTO:** ENTREGA DE INFORME TRIMESTRAL SOCIAL No. 5 – Los córdobas Cto. No. LP-007-2022.

Reciba un cordial saludo,

En ejecución del convenio No. 1969 de 2021, del cual se derivó el contrato de Obra No. LP-007-2022, suscrito entre el Municipio de Los córdobas y el Consorcio Mejoramiento Los Córdobas, cuyo objeto es “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – CONVENIO N° 1969-2021”, una vez revisados los informes mensuales correspondientes al quinto periodo, entregamos a su despacho, el Informe Trimestral Social No. 5.

Anexamos lo siguiente:

1. Oficio de remisión por parte de Especialista Ambiental de la Interventoría-María Isabel Sánchez Pico.
2. Carpeta de Informe Trimestral Social No. 5.

Cordialmente,



JUAN ELIECER VILLALOBOS

Director de Interventoría

**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Proyectó: Ing. Alvaro Rodriguez.

Revisó y aprobó: Ing. María Isabel Sánchez P.

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS

Anexo: Lo mencionado en archivo comprimido ZIP.

Montelíbano, Córdoba 28 de mayo de 2024

CVN- 973-2022

Doctor

**JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO**

Subdirector De Sostenibilidad

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Calle 25G No. 73B-90

Bogotá, D. C.

**REFERENCIA:** Convenio Interadministrativo No. 1969-2021 “ANUAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL.

Contrato de Obra Pública No. 007-2022: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – CONVENIO No. 1969-2021”.

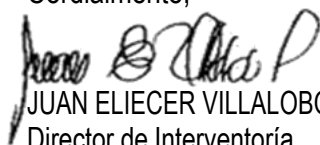
**ASUNTO:** RESPUESTA OFICIO INVIAS 2024S-VBOG-033195 – Los córdobas Cto. No. LP-007-2022.

Reciba un cordial saludo,

En atención a lo solicitado en oficio en asunto, en lo que corresponde al contrato de Los córdobas, a inicio de la vigencia 2024, se tenía como fecha límite contractual, hasta el 31 de marzo de 2024, pero el día 27 de marzo de 2024, se firma la prórroga No. 5 del contrato de obra, actualizando el plazo de ejecución hasta el día 31 de agosto de 2024. Por esta razón, a la fecha actual, el proyecto aún no llega a su fin, debido a que se siguen ejecutando actividades constructivas.

Teniendo en cuenta la fecha de corte de los informes trimestrales ambientales, el ultimo reportado fue el No. 5, mediante comunicado CVN-938-2022 del día 03 de mayo de 2024, quedando con radicado 2024E-VUVRAZ-039573 del día 03 de mayo de 2024, y aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad mediante oficio 2024S-VBOG-033187 del día 24 de mayo de 2024. Por lo que esta interventoría reportará el informe trimestral ambiental No. 6, con fecha al corte del 12 de julio de 2024, para continuar el proceso de gestión de seguimiento ambiental.

Cordialmente,



JUAN ELIECER VILLALOBOS

Director de Interventoría

**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Proyectó: Ing. Alvaro Rodríguez.

Revisó y aprobó: Ing. María Isabel Sánchez P.

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS

Anexo: Prórroga No. 5.

Montelíbano, Córdoba, 28 de mayo de 2024

CVN-972-2022

Señores

**CONSORCIO SAN DIEGO**

**Ing. LUIS IZQUIERDO ARGEL**

Director de Obra

**REFERENCIA:** Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022 – Municipio de Montelíbano – Departamento de Córdoba. “CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORRIGIMIENTO EL ANCLAR”.

**ASUNTO:** REVISIÓN INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL MES DE ABRIL – Cto. No. LP-MM-006-2022.

Cordial saludo,

Una vez revisado el informe mensual de seguimiento ambiental del contrato en referencia, correspondiente al mes de abril de 2024, por parte de la interventoría, se considera que el contenido del documento y sus medidas de manejo, cumplen con lo establecido en la Guía Ambiental, y de esta manera, se da concepto de aprobación.

Cordialmente,

  
JUAN ELIECER VILLALOBOS  
Director de Interventoría

**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Proyectó: Ing. Alvaro Rodríguez B.

Revisó y aprobó: Esp. María Isabel Sánchez P.

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS.  
-Secretaría de Infraestructura Física y Telecomunicaciones.

Anexo: Sin Anexos.



Montelíbano, Córdoba 29 de mayo de 2024

CVN-976-2022

Doctor

**JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO**

Subdirector De Sostenibilidad  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
Calle 25G No. 73B-90  
Bogotá, D. C.

**REFERENCIA:** Convenio Interadministrativo No. 1961-2021 “ANUAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE TIERRALTA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL.

Contrato de Obra Pública No. 013-2022: “CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021”.

**ASUNTO:** Entrega de Informe Trimestral Social No. 5 – Tierralta Cto. No. LP-013-2022.

Reciba un cordial saludo,

En ejecución del convenio No. 1961 de 2021, del cual se derivó el contrato de Obra No. LP-013-2022, suscrito entre el Municipio de Tierralta y el Consorcio Puentes de Córdoba, cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021”, una vez revisados los informes mensuales correspondientes al periodo, entregamos a su despacho, el Informe Trimestral Social No. 5.

Anexamos lo siguiente:

1. Oficio de remisión por parte de Especialista Ambiental de la Interventoría-María Isabel Sánchez Pico.
2. Carpeta de Informe Trimestral Social No. 5.

Cordialmente,



**JUAN ELIECER VILLALOBOS**  
Director de Interventoría  
**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Proyectó: Ing. Alvaro Rodríguez.  
Revisó y aprobó: María Isabel Sánchez P.

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS

Anexo: Informe Trimestral Social No. 5

Montelíbano, Córdoba 29 de mayo de 2024

CVN-975-2022

Doctor

**JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO**

Subdirector De Sostenibilidad  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
Calle 25G No. 73B-90  
Bogotá, D. C.

**REFERENCIA:** Convenio Interadministrativo No. 1961-2021 “ANUAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE TIERRALTA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL.

Contrato de Obra Pública No. 013-2022: “CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021”.

**ASUNTO:** Entrega de Informe Trimestral Ambiental No. 5 – Tierralta Cto. No. LP-013-2022.

Reciba un cordial saludo,

En ejecución del convenio No. 1961 de 2021, del cual se derivó el contrato de Obra No. LP-013-2022, suscrito entre el Municipio de Tierralta y el Consorcio Puentes de Córdoba, cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021”, una vez revisados los informes mensuales correspondientes al cuarto periodo, entregamos a su despacho, el Informe Trimestral Ambiental No. 5.

Anexamos lo siguiente:

1. Oficio de remisión por parte de Especialista Ambiental de la Interventoría-María Isabel Sánchez Pico.
2. Carpeta de Informe Trimestral Ambiental No. 5.

Cordialmente,



**JUAN ELIECER VILLALOBOS**  
Director de Interventoría  
**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Proyectó: Ing. Alvaro Rodríguez.  
Revisó y aprobó: María Isabel Sánchez P.

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS

Anexo: Informe Trimestral Ambiental No. 5

Doctor

**JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO**

Subdirector De Sostenibilidad  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
Calle 25G No. 73B-90  
Bogotá, D. C.

**REFERENCIA:** Convenio Interadministrativo No. 1961-2021 "ANUAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE TIERRALTA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL.

Contrato de Obra Pública No. 013-2022: "CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

**ASUNTO:** RESPUESTA OFICIO 2024S-VBOG-030639 – Tierralta Cto. No. LP-013-2022.

Reciba un cordial saludo,

En atención a lo manifestado en el oficio en asunto, referente a las acciones tomadas frente al presunto incumplimiento del contratista de obra, en la implementación de algunas fichas de manejo aprobadas en el PAGA, de manera atenta les manifestamos que ya el contratista ha tomado las medidas necesarias para acatar las recomendaciones de la interventoría, lo cual se ha reflejado en los últimos informes mensuales entregados por el contratista y en los trimestrales remitidos por esta interventoría a Invias.

En cuanto a la terminación del contrato, inicialmente establecida para el 29 de febrero de 2024, este fue suspendido desde 26 de febrero de 2024 hasta el 2 de abril de 2024, y prorrogado hasta el 31 de julio de 2024.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta que el informe trimestral No 5, remitido con comunicado CVN-975-2022 y Radicado invias 2024E-VUVRAZ-048310 del 29 de mayo de 2024, tuvo fecha de corte el 26 de abril de 2024, el trimestral ambiental No 6 comprenderá el periodo 27 de abril al 31 de julio de 2024, e iniciaremos el Balance Ambiental del contrato a fin de remitirles el respectivo Formato MASPS-MN1-IN-2-FR-1, junto con sus anexos.

Cordialmente,



JUAN ELIECER VILLALOBOS  
Director de Interventoría  
**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Proyectó: Ing. Alvaro Rodriguez.  
Revisó y aprobó: María Isabel Sánchez P.

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS

Anexo: Prórroga No. 5

Montelíbano, Córdoba, 05 de mayo de 2024

CVN-941-2022

Señores

**CONSORCIO SAN DIEGO**

**Ing. LUIS IZQUIERDO ARGEL**

Director de Obra

**REFERENCIA:** Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022 – Municipio de Montelíbano – Departamento de Córdoba. “CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORRIGIMIENTO EL ANCLAR”.

**ASUNTO:** SOLICITUD PARA EL SUMINISTRO DE EPP A TRABAJADORES EN OBRA – Cto. No. LP-MM-006-2022.

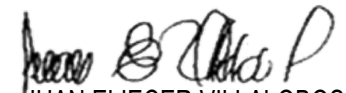
Cordial saludo,

Con el fin de cumplir con el seguimiento y supervisión al contrato de obra en referencia, y teniendo en cuenta la Gestión Integral de los Elementos de Protección Personal (EPP), a su vez, lo establecido en el documento PAGA manifestado en el Plan de Contingencia, y luego de realizar visita de inspección a obra, esta interventoría requiere lo siguiente:

- Capacitación a todo el personal que se le suministre la dotación, con el propósito de desarrollar habilidades y capacidades en temas de Seguridad y Salud en el trabajo, encaminadas a formar una cultura del auto cuidado.
- Una vez realizada la capacitación, se solicita la entrega de los Elementos de Protección Personal (EPP) al personal que realiza la actividad de construcción de cuneta ( ver fotos adjuntas), y todo el personal que requiera.
- Se solicita finalmente evidencia del registro de disposición final de estos EPP, esto según la supervisión y determinación que realice el Profesional SST.

Sin más, esperamos que este requerimiento sea atendido, a más tardar dos días (02) luego del recibo del presente comunicado.

Cordialmente,



**JUAN ELIECER VILLALOBOS**  
Director de Interventoría

**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Proyectó: Ing. Alvaro Rodríguez B.

Revisó y aprobó: Esp. María Isabel Sánchez P.

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS.  
-Secretaría de Infraestructura Física y Telecomunicaciones.



**ANEXO FOTOGRÁFICO**



Montelíbano, Córdoba, 06 de mayo de 2024

CVN- 942-2022

Señores,  
**CONSORCIO EL ANCLAR**  
**Ing. LUIS ALEJANDRO MARRUGO OTERO**  
Representante Legal.

**REFERENCIA:** Contrato de Obra Pública No. LP-MM-010-2023 – Municipio de Montelíbano – Departamento de Córdoba. “CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORRGIMIENTO EL ANCLAR ETAPA II”.

**ASUNTO:** Observaciones al documento PAGA - Contrato No. LP-MM-010-2023.

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta las observaciones realizadas en comunicado **CVN-830-2022**, el documento PAGA se realizó en base a la Guía Ambiental para Proyectos de Infraestructura, Modo Carretero, establecida por el INVIAS en el año 2022, Por lo que esté comunicado se da por subsanado.

Sin embargo, con base a lo que establece la Guía, esta interventoría realiza un análisis de complejidad siguiendo el **Volumen 2** y al comparar el análisis de complejidad del proyecto que se menciona en el PAGA (Complejidad **Media Baja**), está interventoría difiere con este mismo, concluyendo como resultado del análisis un Proyecto de complejidad **Baja**, por lo que, de ser así, no Aplicaría la realización del documento **PAGA**, pero sí un seguimiento a las fichas que establece la Guía en el **Volumen 6**, y esto no cambia nada en lo referente a los formatos ambientales del Invias. Por lo que, se sugiere revisar las fichas de la complejidad **Baja** y realizar un documento en base a lo establecido en los **Volúmenes 6, 5 y 4**.

No obstante, esta interventoría solicita incluir en las Fichas de Gestión Social, “Cultura Vial y Participación Comunitaria”.

Sin más, le solicitamos que estas subsanaciones sean remitidas a mas tardar tres (03) días hábiles luego del recibo del presente comunicado.

Cordialmente,



**JUAN ELIECER VILLALOBOS**  
Director de Interventoría  
**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Proyectó: Ing. Alvaro Rodríguez B.  
Revisó y aprobó: Esp. María Isabel Sánchez P.

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS.  
-Secretaría de Infraestructura Física y Telecomunicaciones.

Anexos: Sin Anexos.

## **5.4 Informe del Programa Anual de Caja - PAC**

### **5.5 Informe matriz de riesgos.**

A corte del presente informe, no se presentó ningún tipo de riesgo que afectara la ejecución de los contratos de obra e interventoría.

- ❖ Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría:
- ❖ Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. Dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la Reunión Técnica Inicial, el contratista debe realizar mediante oficio la consulta del modelo de datos ante la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración con el fin de que los planos que se van a desarrollar durante la ejecución del contrato sean compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfico SIG utilizado por el Instituto para lo cual debe consultarse el siguiente link <https://hermes.invias.gov.co/geiv/> o el que indique la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración.

A corte del presente informe se tienen por parte de los contratistas de obras las siguientes gestiones:

- ❖ LP-MM-006-2022 del Municipio de Montelíbano, el contratista de obras mediante oficio OFI-CSD-018 del día 28 de septiembre de 2022, hace la solicitud de sistema de referenciación para planos del proyecto sean compatibles con el Invias, el INVIAS emite respuesta mediante oficio SPI 61306 del 6 de octubre de 2022.
- ❖ LP 007 2022 del municipio de Los córdobas, el contratista aún no ha realizado esta gestión.
- ❖ LP 013 2022 del municipio de Tierralta, el contratista aún no ha realizado esta gestión.

## **6.0 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.**

**6.1** Equipo y vehículos Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5

**6.2** Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7

**6.3** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9

**6.4** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13

**6.5** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15

**6.6** Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-3-FR-1; MEPI-MN-IN-3-FR-2
- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado MEPI-MN-IN-9-FR-2
- Seguimiento al Plan de Cargas MEPI-MN-IN-9-FR-3



**MEPI-MN1-IN-15-FR-5**  
**EQUIPO VEHICULOS CONTRATO INT**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA |                                                                                                                                                                                                                         | CÓDIGO                         | MEPI-MN1-IN-15-FR-5            |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         | VERSIÓN                        | 1                              |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         | PÁGINA                         |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         | FECHA                          | 5/06/2024<br>(Día / Mes / Año) |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                | PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa "COLOMBIA RURAL" en los Municipios del Departamento del Córdoba – GRUPO 11 |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No. 979 de 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                | INTERVENTORÍA: Consorcio Vial Nacional                                                                                                                                                                                  |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022<br>LP-MM-010-2023<br>LP 007 2022<br>LP 013 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                | CONTRATISTA: Consorcio San Diego<br>Consorcio El Anclar<br>Consorcio Mejoramiento los Córdoba<br>Consorcio Puentes de Cordoba                                                                                           |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| EQUIPOS Y VEHÍCULOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                    | DÍAS DEL MES MAYO DE 2024                                                                                                                                                                                               |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                | 1                                                                                                                                                                                                                       | 2                              | 3                              | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| CAMIONETA 2000 CC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | PLACA FSK 849 MODELO                                                                                                                                                                           | A                                                                                                                                                                                                                       | A                              | A                              | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| EQUIPO TOPOGRAFIA 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ESTACION TOTAL GEOMAX ZOOM 10                                                                                                                                                                  | A                                                                                                                                                                                                                       | A                              | A                              | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| EQUIPO TOPOGRAFIA 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | TOPCON, MODELO DEL EQUIPO: GTS-239 W                                                                                                                                                           | A                                                                                                                                                                                                                       | A                              | A                              | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| EQUIPOS DE OFICINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | EQUIPOS DE COMPUTOS, CELULARES                                                                                                                                                                 | A                                                                                                                                                                                                                       | A                              | A                              | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| MOTO INSPECTOR LOS CORDOBAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | PLACA VBA 79F                                                                                                                                                                                  | A                                                                                                                                                                                                                       | A                              | A                              | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| MOTO INSPECTOR TIERRALTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | PLACA WED31F                                                                                                                                                                                   | A                                                                                                                                                                                                                       | A                              | A                              | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| MOTO ING AUXILIAR MONTELIBANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | PLACA QVU 46G                                                                                                                                                                                  | A                                                                                                                                                                                                                       | A                              | A                              | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| MOTO ING RESIDENTE MONTELIBANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | PLACA ATS 38G                                                                                                                                                                                  | A                                                                                                                                                                                                                       | A                              | A                              | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| MOTO INSPECTOR MONTELIBANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | PLACA GAA 63E                                                                                                                                                                                  | A                                                                                                                                                                                                                       | A                              | A                              | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| (Relacionar equipo de topografia, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).<br>(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| NOTAS:<br>1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.<br>2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.<br>3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.<br>4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos. |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <div><div>Firma </div><div>Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ<br/>Director de Interventoria<br/>Matrícula Profesional No.: 08202-80506 ATL</div></div> <div><div>Firma </div><div>Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO<br/>Supervisor del contrato de Interventoría<br/>Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.<br>Copias: Interventor, Dirección Territorial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

**MEPI-MN1-IN-15-FR-7**  
**PERSONAL CONTROL APORTES LEG**  
**Y SEG SOCIAL INTERVENTORIA**

**Contrato No. 979 de 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Córdoba - Lote 11"



**CONSORCIO VIAL NACIONAL**

Floridablanca, 31 de Mayo de 2024

Señores:

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

Calle 25G No.73B-90

Complejo Empresarial Central Point

Bogotá

**Ref.: Certificación aportes parafiscales del Contrato No. 979 de 2022 cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Córdoba - Lote 11".**

Respetados señores:

Con el fin de acreditar el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 del 27 de diciembre de 2002, y la Ley 828 de 2003, bajo la gravedad de juramento:

Yo, **JUAN AMADO LIZARAZO**, identificado con cédula de ciudadanía No. 91.206.554, expedida en Bucaramanga, actuando en calidad de Representante Legal de **CONSORCIO VIAL NACIONAL**:

**CERTIFICO:**

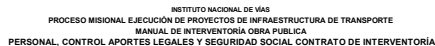
Que, en el periodo del 1 al 31 de Mayo de 2024, **CONSORCIO VIAL NACIONAL** identificado con el NIT 901.578.761-6 ha dado cumplimiento oportuno y completo al pago de los aportes y demás obligaciones legales que le corresponden respecto al Sistema de Seguridad Social para el contrato en referencia, en cuanto a Salud, Pensiones, Riesgos Profesionales, y Cajas de Compensación Familiar.

Cordialmente,

**JUAN AMADO LIZARAZO**  
Representante Legal

**ELBA VIVIANA PEREZ PINTO**  
Contador Público  
T.P 154996-T





|         |   |
|---------|---|
| VERSIÓN | 1 |
|---------|---|

PÁGINA

|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| FECHA | 31/05/2024<br>(Día / Mes / Año) |
|-------|---------------------------------|

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

|                      |                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INTERVENITOR:</b> | CONSORCIO VIAL NACIONAL                                                                                                                                                                                    |
| <b>PROYECTO:</b>     | INTERVENITORIA TÉCNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11. |

|              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS |
|              | CONSORCIO SAN DIEGO                 |
|              | CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA        |

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFACOR

**VERIFICACIÓN PERSONAL. DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

El Interventor adjunta la certificación de fecha 31/05/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago al personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría (función) en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente, los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelante o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El Interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente.
10. El Interventor debe señalar con un (\*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la deducción en los días que prestó el servicio.

Firma \_\_\_\_\_  
Nombre: JUAN AMADO LIZARAZO  
Representante Legal CONSORCIO VIAL NACIONAL  
Matrícula Profesional No.: 68202-25792 STD

Firma   
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO  
Supervisor de Contrato de Interventoría  
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

**MEPI-MN1-IN-15-FR-9**  
**INF FIN Y PRESUPUESTAL INT**



**MEPI-MN1-IN-15-FR-13**  
**SEG GARANTIAS INT**



|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----|------|-----|-----|------|
|                                                                                                                             | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO                               | MEPI-MN1-IN-15-FR-13           |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   | VERSIÓN                              | 1                              |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   | PÁGINA                               |                                |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   | FECHA                                | 5/06/2024<br>(Día / Mes / Año) |     |      |     |     |      |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                   | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA       |                                |     |      |     |     |      |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                   | INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional |                                |     |      |     |     |      |
| OBJETO DEL CONTRATO:                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11 |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| FECHA DE INICIO: 22/08/2022                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| PLAZO INICIAL: 31/07/2024                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 18/11/2024<br>(Incluye prórrogas y suspensiones)                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| VALOR INICIAL: \$ 2.857.517.022,00                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| VALOR ACUMULADO: \$ 3.907.517.022,00<br>(Incluye adiciones)                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| Amparo                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                   | % Amparo                             | Valor Asegurado (\$)           |     |      |     |     |      |
| Cumplimiento                                                                                                                                                                                                 | 10%                                                                                                                                                                                               | \$ 285.751.702,20                    |                                |     |      |     |     |      |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones                                                                                                                                            | 20%                                                                                                                                                                                               | \$ 571.503.404,40                    |                                |     |      |     |     |      |
| Calidad del servicio                                                                                                                                                                                         | 30%                                                                                                                                                                                               | \$ 857.255.106,60                    |                                |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | VIGENCIA                       |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | Desde                          |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | Hasta                          |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | 19                             | 5   | 2022 | 31  | 1   | 2025 |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | 19                             | 5   | 2022 | 31  | 7   | 2027 |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | 31                             | 7   | 2024 | 31  | 7   | 2029 |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 96-44-101172285                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| Certificado de modificación o anexo No.: 0<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)                     |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| Amparo                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                   | % Amparo                             | Valor Asegurado (\$)           |     |      |     |     |      |
| Cumplimiento                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                   | \$ 390.751.702,20                    |                                |     |      |     |     |      |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                |     |      |     |     |      |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                   | \$ 781.503.404,40                    |                                |     |      |     |     |      |
| Calidad del servicio                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   | \$ 1.172.255.106,60                  |                                |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | VIGENCIA                       |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | Desde                          |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | Hasta                          |     |      |     |     |      |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | 19                             | 5   | 2022 | 24  | 8   | 2025 |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | Día                            | Mes | Año  | Día | Mes | Año  |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | 19                             | 5   | 2022 | 21  | 2   | 2028 |
|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                   |                                      | 3                              | 11  | 2024 | 21  | 2   | 2030 |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               |         |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br><b>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b><br><b>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA</b> | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               | VERSIÓN | 1                    |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               | PÁGINA  |                      |

|       |                                |
|-------|--------------------------------|
| FECHA | 5/06/2024<br>(Día / Mes / Año) |
|-------|--------------------------------|

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 96-44-101172285

**Certificado de modificación o anexo No.:** 14  
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

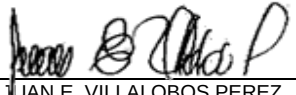
**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Firma </p> <p>Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ<br/> Director de Interventoría<br/> Matrícula Profesional No.: 08202-80506 ATL</p> | <p>Firma </p> <p>Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO<br/> Supervisor del contrato de Interventoría<br/> Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Interventor y Dirección Territorial.