

	República de Colombia <b>Departamento del Caquetá</b> <b>MUNICIPIO DE PUERTO RICO</b> NIT. 800.095.775-9	<b>TRANSFERENCIAS PRIMARIAS DE BANCO DE PROYECTOS Y PROGRAMAS MUNICIPAL</b>		 Libertad y Orden
		<b>SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA Y DE LAS TICs</b>		
		Página: 1 de 1	CODIGO TRAMITE: 130.19.08 TRD - VERSION 1 – 2014	

BPIN 202500000006681  
 ID 1173235

**LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA Y DE LAS TIC'S DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO - CAQUETÁ**

**HACE CONSTAR:**

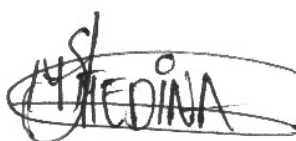
**Nombre del Proyecto:** "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ"

**Concepto de viabilidad:** SI  
**Favorable**

**Observación:** Proyecto presentado Secretaría de Planeación.

**Responsable de la Viabilidad:**

**Firma:**



**MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA**  
 secretaria de planeación e infraestructura y de las Tics

Dirección:	Carrera 5a No. 4 - 01 Barrio El Comercio	Proyectó: Jarol Martinez
Sitio Web:	Puertoricocaqueta.micolombiadigital.gov.co	Elaboró: Jarol Martinez
Teléfono:	(098) 431 2801	Revisó: Maria Sthefanie Medina
Correo electrónico:	infraestructura.planeacion@puertorico-caqueta.gov.co	Aprobó: Maria Sthefanie Medina

 República de Colombia <b>Departamento del Caquetá</b> <b>MUNICIPIO DE PUERTO RICO</b> NIT. 800.095.775-9	<b>TRANSFERENCIAS PRIMARIAS DE BANCO DE PROYECTOS Y PROGRAMAS MUNICIPAL</b>		 Libertad y Orden
	<b>SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA Y DE LAS TICs</b>		
	Página: 1 de 1	CODIGO TRAMITE: 130.19.08 TRD - VERSION 1 – 2014	

BPIN 202500000006681  
ID 1173235

**LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA Y DE LAS TIC'S DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO - CAQUETÁ**

**HACE CONSTAR:**

Que, en el Banco de Proyectos de Inversión Municipal fue Radicado el Proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ"**

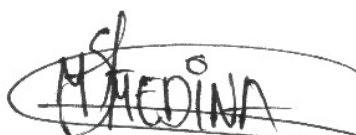
Como resultado de la revisión de la información allegada por la dependencia solicitante de la formulación de la MGA, conforme el perfil de proyecto el proyecto es:

LÍNEA ESTRATÉGICA 3. MAS INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

Sector: Transporte

Programa: Infraestructura red vial regional

Atentamente,



**MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA**  
secretaria de planeación e infraestructura y de las Tics

Dirección:	Carrera 5a No. 4 - 01 Barrio El Comercio	Proyectó: Jarol Martinez
Sitio Web:	Puertoricocaqueta.micolombiadigital.gov.co	Elaboró: Jarol Martinez
Teléfono:	(098) 431 2801	Revisó: Maria Sthefanie Medina
Correo electrónico:	infraestructura.planeacion@puertorico-caqueta.gov.co	Aprobó: Maria Sthefanie Medina

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico - Caquetá

**Tipología**

A - PIIP - Bienes y Servicios

**Código BPIN**

202500000006681

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 30/10/2024 18:07:28

**Identificador:** 1173235

**Formulador Ciudadano:** Jarol Andrés Martínez Rojas

**Formulador Oficial :** Jarol Andrés Martínez Rojas

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

**Plan**

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

**Programa**

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Obras y no promesas 2024 - 2027

**Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

**Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial**

Infraestructura red vial regional

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Puerto Rico Merece+ 2024 - 2027

**Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

MAS INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

Infraestructura red vial regional

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

**Tipo de entidad**

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del municipio de Puerto Rico Caquetá

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente existen vías secundarias, terciarias y puentes en el municipio que presentan deterioro o colapso, y procesos inconclusos de construcción, generando escenarios de riesgo para la población y limitando su movilidad y la de productos, lo cual afecta significativamente su economía familiar, dado que deben optar por perder la carga o incrementar los costos, dificultando la comercialización.

Estas vías y puentes requieren mantenimiento, reforzamiento y en algunos casos obras de Box Culvert y placa huellas, cunetas y alcantarillados para que estén en un estado óptimo, tarea que se debe realizar con las Juntas de Acción Comunal y Comités pro-carreteras, mediante la firma de convenios solidarios.

De acuerdo con el Artículo 106. Vías Sector Rural del Acuerdo N° 24 de 2015 que aprueba el Plan Básico de Ordenamiento, la red vial cuenta con 74 vías con una extensión de 672,6 km, de los cuales 87.4 están en buen estado, 188.3 en regular y 396,8 en mal estado. Las vías urbanas presentan una longitud de 36,84 kilómetros de estos se encuentran en buen estado 19,81 y en mal estado 17,03 km que requieren ser intervenidos

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

689 kilómetros de vías urbanas y rurales del municipio de Puerto Rico que requieren mejoramiento en su infraestructura.  
27697 habitantes de Puerto Rico Caquetá que transitan por los corredores viales

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias y urbanas	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Desatención de puntos críticos

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Municipal <b>Entidad:</b> PUERTO RICO - CAQUETA <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar la transitabilidad por las vías urbanas y rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá	Asistencia técnica y financiera
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Comunidades <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas	Veeduría ciudadana

### 02 - Análisis de los participantes

la administración municipal de Puerto Rico Caquetá priorizo las necesidades presentadas por las comunidades en relación al estado actual de las vías del territorio, por tal motivo en el plan de desarrollo Puerto Rico Merece + 2024 - 2025 en la línea estratégica MAS INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT Infraestructura red vial regional sector transporte.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

**Tipo de población**

Personas

**Número**

27.697

**Fuente de la información**

Censo Dane 2028 proyección 2025

**Localización**

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
<b>Región:</b> Amazonas	toda la población del municipio
<b>Departamento:</b> Caquetá	
<b>Municipio:</b> Puerto Rico	
<b>Tipo de Agrupación:</b>	
<b>Agrupación:</b>	

### 02 - Población objetivo de la intervención

**Tipo de población**

Personas

**Número**

27.697

**Fuente de la información**

Censo Dane 2028 proyección 2025

**Localización**

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Amazonas	toda la población del municipio	
<b>Departamento:</b> Caquetá		
<b>Municipio:</b> Puerto Rico		
<b>Tipo de Agrupación:</b>		
<b>Agrupación:</b>		

## Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del municipio de Puerto Rico Caquetá

#### Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población del municipio de Puerto Rico Caquetá

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria con mantenimiento	<p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros</p> <p><b>Meta:</b> 10</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial</p>	Informe
Vía urbana con mantenimiento	<p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros</p> <p><b>Meta:</b> 1</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial</p>	Informe
Vía terciaria mejorada	<p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros</p> <p><b>Meta:</b> 1</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial</p>	Informe
Puente peatonal de la red terciaria construido	<p><b>Medido a través de:</b> Número</p> <p><b>Meta:</b> 1</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial</p>	Informe
Maquinaria y equipos adquiridos	<p><b>Medido a través de:</b> Número</p> <p><b>Meta:</b> 1</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial</p>	Informe

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b>	Mejorar las vías
Deterioro de las vías terciarias y urbanas	
<b>Causa indirecta 1.1</b>	Mejorar la superficie de rodadura
Deterioro de la superficie de rodadura	
<b>Causa indirecta 1.2</b>	Atender y tratar puntos críticos
Desatención de puntos críticos	

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

## Alternativa 1. Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

Mejoramiento de vías

##### Medido a través de

Kilómetros

##### Descripción

mejoramiento de vías urbanas y rurales con materiales necesarios de acuerdo a la necesidad de la vía

##### Descripción de la Demanda

Km de vía con mejoramiento

##### Descripción de la Oferta

Km de la vía que se encuentran en mal estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	0,00	689,00	-689,00
2023	0,00	689,00	-689,00
2024	0,00	689,00	-689,00
2025	0,00	689,00	-689,00

## **Análisis técnico de la alternativa**

### **01 - Análisis técnico de la alternativa**

#### **Análisis técnico de la alternativa**

La administración municipal de Puerto Rico Caquetá por medio de este proyecto, pretende mejorar las condiciones presentadas por la infraestructura vial del territorio. Las características presentadas por los corredores viales conlleva al mantenimiento de las vías urbanas y rurales, construcción de puentes peatonales, adquisición de maquinaria y equipos, al mejoramiento de vías urbanas y rurales y la contratación de personal idóneo para el desarrollo de estas actividades, de acuerdo a las metas programadas en el plan de desarrollo municipal

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Amazonas	toda la población del municipio
<b>Departamento:</b> Caquetá	
<b>Municipio:</b> Puerto Rico	
<b>Tipo de Agrupación:</b>	
<b>Agrupación:</b>	
<b>Latitud:</b>	
<b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía a la población objetivo,  
Disponibilidad y costo de mano de obra,  
Factores ambientales,  
Medios y costos de transporte,  
Orden público,  
Topografía,  
Cercanía de fuentes de abastecimiento

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá

## Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 481.086.960,00

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 481.086.960,00

Mejorar las vías

Producto	Actividad y/o Entregable
<p>1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p><b>Complemento:</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías terciaria</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 223.781.714,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Localización:</b></p> <p><b>Número de Personas:</b> 11880</p> <p><b>Acumulativo o no:</b> No Acumulativo</p> <p><b>Población Beneficiaria:</b> 11880</p>	<p>1.1.1 Realizar mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 173.781.714,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p>1.1.2 Suministrar materiales para el mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 50.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p>
<p>1.2 Puente peatonal de la red terciaria construido</p> <p><b>Complemento:</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de puentes</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 43.333.333,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Localización:</b></p> <p><b>Número de Personas:</b> 11880</p> <p><b>Acumulativo o no:</b> No Acumulativo</p> <p><b>Población Beneficiaria:</b> 11880</p>	<p>1.2.1 Construir puente peatonal en la zona rural de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 40.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p>1.2.2 Suministrar materiales para la construcción de puente peatonal en la zona rural de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.333.333,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p>

Producto	Actividad y/o Entregable
<p>1.3 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario</p> <p><b>Complemento:</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías terciaria</p> <p><b>Cantidad:</b> 10,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 46.600.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Localización:</b></p> <p><b>Número de Personas:</b> 11880</p> <p><b>Acumulativo o no:</b> No Acumulativo</p> <p><b>Población Beneficiaria:</b> 11880</p>	<p>1.3.1 Suministro de materiales para el mantenimiento periódico de vías terciarias de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 16.600.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p>1.3.2 Realizar mantenimiento periódico de vías rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 30.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p>
<p>1.4 Banco de maquinaria dotado</p> <p><b>Complemento:</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de maquinaria y equipos</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 67.371.913,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Localización:</b></p> <p><b>Número de Personas:</b> 27697</p> <p><b>Acumulativo o no:</b> No Acumulativo</p> <p><b>Población Beneficiaria:</b> 27697</p>	<p>1.4.1 Adquirir maquinaria amarilla para el mejoramiento de vías del municipio de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 30.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p>1.4.2 Suministrar kit de maquinaria amarilla para el mejoramiento de vías de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 37.371.913,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p>
<p>1.5 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario</p> <p><b>Complemento:</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías urbanas</p> <p><b>Cantidad:</b> 0,6000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 100.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Localización:</b></p> <p><b>Número de Personas:</b> 15817</p> <p><b>Acumulativo o no:</b> No Acumulativo</p> <p><b>Población Beneficiaria:</b> 15817</p>	<p>1.5.1 Realizar mantenimiento periódico de vías urbanas de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 50.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p>1.5.2 Suministrar material para el mantenimiento de vías urbanas de Puerto Rico Caquetá</p> <p><b>Costo:</b> \$ 50.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p>

**Actividad 1.1.1 Realizar mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Puerto Rico Caquetá**

Periodo	Materiales
0	\$173.781.714,00
<b>Total</b>	<b>\$173.781.714,00</b>

Periodo	Total
0	\$173.781.714,00
<b>Total</b>	<b>\$173.781.714,00</b>

**Actividad 1.1.2 Suministrar materiales para el mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Puerto Rico Caquetá**

Periodo	Materiales
0	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$50.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$50.000.000,00</b>

**Actividad 1.2.1 Construir puente peatonal en la zona rural de Puerto Rico Caquetá**

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$40.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$40.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$40.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$40.000.000,00</b>

**Actividad 1.2.2 Suministrar materiales para la construcción de puente peatonal en la zona rural de Puerto Rico Caquetá**

Periodo	Materiales
0	\$3.333.333,00
<b>Total</b>	<b>\$3.333.333,00</b>

Periodo	Total
0	\$3.333.333,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.3.1 Suministro de materiales para el mantenimiento periódico de vías terciarias de Puerto Rico Caquetá**

Periodo	Materiales
0	\$16.600.000,00
<b>Total</b>	<b>\$16.600.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$16.600.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.3.2 Realizar mantenimiento periódico de vías rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá**

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$30.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$30.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$30.000.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.4.1 Adquirir maquinaria amarilla para le mejoramiento de vías del municipio de Puerto Rico Caquetá**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$30.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$30.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$30.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$30.000.000,00</b>

**Actividad 1.4.2 Suministrar kit de maquinaria amarilla para el mejoramiento de vías de Puerto Rico Caquetá**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$37.371.913,00
<b>Total</b>	<b>\$37.371.913,00</b>

Periodo	Total
0	\$37.371.913,00
<b>Total</b>	<b>\$37.371.913,00</b>

**Actividad 1.5.1 Realizar mantenimiento periódico de vías urbanas de Puerto Rico Caquetá**

Periodo	Materiales
0	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$50.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$50.000.000,00</b>

## Actividad 1.5.2 Suministrar material para el mantenimiento de vías urbanas de Puerto Rico Caquetá

Periodo	Materiales
0	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$50.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$50.000.000,00</b>

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá

### Análisis de riesgos alternativa

#### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Realizar mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Puerto Rico Caquetá  Riesgo: No se cuenta con recursos financieros para la terminación	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Imposibilidad de ejecutar la obra	Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento permanente de los vehículos por el mal estado de las vías terciarias

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Vehículos que transitan por las vías en mal estado

**Descripción Valor Unitario:** Costo estimado del mantenimiento de los vehículos en el mercado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	150,00	\$1.200.000,00	\$180.000.000,00
1	150,00	\$1.200.000,00	\$180.000.000,00
2	150,00	\$1.200.000,00	\$180.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$180.000.000,00	\$180.000.000,00
1	\$180.000.000,00	\$180.000.000,00
2	\$180.000.000,00	\$180.000.000,00

**Alternativa 1**

**Flujo**

**01 - Flujo Económico**

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$144.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$393.411.260,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-249.411.260,1
1	\$144.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$144.000.000,0
2	\$144.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$144.000.000,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá					
\$3.900.750,63	10,15 %	\$1,01	\$14.204,11	\$393.411.260,14	\$1.541.010,09

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$176.787.554,06
Puente peatonal de la red terciaria construido	\$42.633.333,07
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$4.311.400,00
Banco de maquinaria dotado	\$51.876.373,01
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	\$131.666.666,67

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá

### 04 - Alcance

La administración municipal de Puerto Rico Caquetá por medio de este proyecto, pretende mejorar las condiciones presentadas por la infraestructura vial del territorio. Las características presentadas por los corredores viales conlleva al mantenimiento de las vías urbanas y rurales, construcción de puentes peatonales, adquisición de maquinaria y equipos, al mejoramiento de vías urbanas y rurales y la contratación de personal idóneo para el desarrollo de estas actividades, de acuerdo a las metas programadas en el plan de desarrollo municipal

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

#### 1. Mejorar las vías

#### Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

**Producto**

1.2. Puente peatonal de la red terciaria construido

**Indicador**

1.2.1 Puente peatonal de la red terciaria construido

**Medido a través de:** Número de puentes

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

**Producto**

**1.3. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario**

**Indicador**

**1.3.1 Vía terciaria con mantenimiento**

**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria

**Meta total:** 10,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000		

**Producto**

1.4. Banco de maquinaria dotado

**Indicador**

1.4.1 Maquinaria y equipos adquiridos

**Medido a través de:** Número de maquinaria y equipos

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

**Producto**

1.5. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

**Indicador**

1.5.1 Vía urbana con mantenimiento

**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas

**Meta total:** 0,6000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,6000		



Departamento  
Nacional de Planeación

## Programación / Indicadores de producto

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

Impreso el 20/01/2025 4:57:11 p. m.

### Regionalización

**Producto:** Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Puerto Rico			
Período	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	223.781.714,00	223.781.714,00	1,0000	1,0000	11.880

**Producto:** Puente peatonal de la red terciaria construido

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Puerto Rico			
Período	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	43.333.333,00	43.333.333,00	1,0000	1,0000	11.880

**Producto:** Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Puerto Rico			
Período	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	46.600.000,00	46.600.000,00	10,0000	10,0000	11.880

**Producto:** Banco de maquinaria dotado



Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Puerto Rico			
Período	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	67.371.913,00	67.371.913,00	1,0000	1,0000	27.697

**Producto:** Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Puerto Rico			
Período	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	100.000.000,00	100.000.000,00	0,6000	0,6000	15.817

## Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------

 	<b>FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP</b>		
	ID MGA:1173235	CÓDIGO BPIN: 20250000006681	FECHA REPORTE: 21-02-2025 20:29:12
	NOMBRE DEL PROYECTO: Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá		

### INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

<b>Sector del proyecto:</b>	Transporte	<b>Entidad responsable:</b>	PUERTO RICO
<b>Programa:</b>	2402 - Infraestructura red vial regional	<b>Subprograma:</b>	0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
<b>Horizonte:</b>	2025 - 2025	<b>Estado actual:</b>	En Ejecucion
<b>Objetivo general:</b>	Mejorar la intercomunicación terrestre de la población del municipio de Puerto Rico Caquetá		
<b>Problema:</b>	Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del municipio de Puerto Rico Caquetá		
<b>Descripción:</b>	<p>Actualmente existen vías secundarias, terciarias y puentes en el municipio que presentan deterioro o colapso, y procesos inconclusos de construcción, generando escenarios de riesgo para la población y limitando su movilidad y la de productos, lo cual afecta significativamente su economía familiar, dado que deben optar por perder la carga o incrementar los costos, dificultando la comercialización. Estas vías y puentes requieren mantenimiento, reforzamiento y en algunos casos obras de Box Culvert y placa huellas, cunetas y alcantarillados para que estén en un estado óptimo, tarea que se debe realizar con las Juntas de Acción Comunal y Comités pro-carreteras, mediante la firma de convenios solidarios. De acuerdo con el Artículo 106. Vías Sector Rural del Acuerdo N° 24 de 2015 que aprueba el Plan Básico de Ordenamiento, la red vial cuenta con 74 vías con una extensión de 672,6 km, de los cuales 87.4 están en buen estado, 188.3 en regular y 396,8 en mal estado. Las vías urbanas presentan una longitud de 36,84 kilómetros de estos se encuentran en buen estado 19,81 y en mal estado 17,03 km que requieren ser intervenidos</p>		
<b>Población afectada:</b>	27.697	<b>Población objetivo:</b>	27.697

### SUBPROCESOS ASOCIADOS

<b>Información del ajuste</b>			
<b>Código del proceso:</b>	EJ-AJ-TER-18592-0053	<b>Proceso:</b>	Ajustes sin trámite presupuestal ET
<b>Fecha creación:</b>	20-02-2025 07:01:47	<b>Fecha finalización:</b>	21-02-2025 20:27:45
<b>Información del trámite</b>			
<b>Código del proceso del trámite:</b>	No aplica	<b>Proceso:</b>	No aplica
<b>Fecha creación del trámite:</b>	No aplica	<b>Fecha finalización:</b>	No aplica

### PLAN NACIONAL DE DESARROLLO



<b>PND:</b>	Colombia Potencia Mundial de la Vida		
<b>Nivel1:</b>	Transformación	<b>Nombre nivel1:</b>	3. Derecho humano a la alimentación
<b>Nivel2:</b>	Pilar	<b>Nombre nivel2:</b>	02. Acceso Físico a Alimentos
<b>Nivel3:</b>	Catalizador	<b>Nombre nivel3:</b>	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
<b>Nivel4:</b>	Componente	<b>Nombre nivel4:</b>	a. Protocolo de atención prioritaria

### CONPES

<b>Número CONPES:</b>	No aplica
<b>Nombre CONPES:</b>	No aplica



### FUENTES DE FINANCIACIÓN

<b>Tipo entidad</b>	Municipios	<b>Entidad</b>	PUERTO RICO
---------------------	------------	----------------	-------------



 	<b>FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP</b>		
	ID MGA:1173235	CÓDIGO BPIN: 202500000006681	FECHA REPORTE: 21-02-2025 20:29:12
	NOMBRE DEL PROYECTO: Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá		

FUENTES DE FINANCIACIÓN			
<b>Tipo recurso</b>	SGP - Propósito General Libre Destinación	<b>Etapa</b>	Inversión
<b>Vigencia</b>	<b>Solicitado</b>	<b>Inicial</b>	<b>Vigente</b>
2025	\$223.781.714,00	\$0,00	\$223.781.714,00
<b>Tipo entidad</b>	Municipios	<b>Entidad</b>	PUERTO RICO
<b>Tipo recurso</b>	SGP - Propósito General Libre Inversión	<b>Etapa</b>	Inversión
<b>Vigencia</b>	<b>Solicitado</b>	<b>Inicial</b>	<b>Vigente</b>
2025	\$257.305.246,00	\$0,00	\$257.305.246,00
<b>Todas las fuentes</b>	<b>Solicitado</b>	<b>Inicial</b>	<b>Vigente</b>
Total	\$481.086.960,00	\$0,00	\$481.086.960,00

CADENA DE VALOR				
<b>Objetivos específicos</b>				
Mejorar las vías				
<b>Producto</b>	<b>Entregable / actividad</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>	<b>Valor vigente</b>
Banco de maquinaria dotado	<b>Actividad:</b>	2025	\$30.000.000,00	\$30.000.000,00
<b>Unidad de medida de producto:</b>	Adquirir maquinaria amarilla para le mejoramiento de vías del municipio de Puerto Rico Caquetá			
Número de maquinaria y equipos				
<b>Etapa:</b> Inversión				
<b>Costo total solicitado producto:</b>	<b>Costo total solicitado por actividad:</b>			
\$34.613.000,00	\$30.000.000,00			
<b>Costo total vigente producto:</b>	<b>Costo total vigente por actividad:</b>			
\$34.613.000,00	\$30.000.000,00			
Banco de maquinaria dotado	<b>Actividad:</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>	<b>Valor vigente</b>
<b>Unidad de medida de producto:</b>	Suministrar kit de maquinaria amarilla para el mejoramiento de vías de Puerto Rico Caquetá	2025	\$4.613.000,00	\$4.613.000,00
Número de maquinaria y equipos				
<b>Etapa:</b> Inversión				
<b>Costo total solicitado producto:</b>	<b>Costo total solicitado por actividad:</b>			
\$34.613.000,00	\$4.613.000,00			
<b>Costo total vigente producto:</b>	<b>Costo total vigente por actividad:</b>			
\$34.613.000,00	\$4.613.000,00			
Puente peatonal de la red terciaria construido	<b>Actividad:</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>	<b>Valor vigente</b>
<b>Unidad de medida de producto:</b>	Construir puente peatonal en la zona rural de Puerto Rico Caquetá	2025	\$40.000.000,00	\$40.000.000,00
Número de puentes				
<b>Etapa:</b> Inversión				
<b>Costo total solicitado producto:</b>	<b>Costo total solicitado por actividad:</b>			
\$43.333.333,00	\$40.000.000,00			
<b>Costo total vigente producto:</b>	<b>Costo total vigente por actividad:</b>			
\$43.333.333,00	\$40.000.000,00			
Puente peatonal de la red terciaria construido	<b>Actividad:</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>	<b>Valor vigente</b>
<b>Unidad de medida de producto:</b>	Suministrar materiales para la construcción de puente peatonal en la zona rural de Puerto Rico	2025	\$3.333.333,00	\$3.333.333,00
Número de puentes				



 	<b>FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP</b>		
	ID MGA:1173235	CÓDIGO BPIN: 202500000006681	FECHA REPORTE: 21-02-2025 20:29:12
	NOMBRE DEL PROYECTO: Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá		

CADENA DE VALOR				
<b>Etapa:</b> Inversión <b>Costo total solicitado producto:</b> \$43.333.333,00 <b>Costo total vigente producto:</b> \$43.333.333,00	Caquetá <b>Costo total solicitado por actividad:</b> \$3.333.333,00 <b>Costo total vigente por actividad:</b> \$3.333.333,00			
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario <b>Unidad de medida de producto:</b> Kilómetros de vías terciaria <b>Etapa:</b> Inversión <b>Costo total solicitado producto:</b> \$123.400.000,00 <b>Costo total vigente producto:</b> \$123.400.000,00	<b>Actividad:</b> Realizar mantenimiento periódico de vías rurales del municipio de Puerto Rico Caquetá <b>Costo total solicitado por actividad:</b> \$122.800.000,00 <b>Costo total vigente por actividad:</b> \$122.800.000,00	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>	<b>Valor vigente</b>
		2025	\$122.800.000,00	\$122.800.000,00
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario <b>Unidad de medida de producto:</b> Kilómetros de vías terciaria <b>Etapa:</b> Inversión <b>Costo total solicitado producto:</b> \$123.400.000,00 <b>Costo total vigente producto:</b> \$123.400.000,00	<b>Actividad:</b> Suministro de materiales para el mantenimiento periódico de vías terciarias de Puerto Rico Caquetá <b>Costo total solicitado por actividad:</b> \$600.000,00 <b>Costo total vigente por actividad:</b> \$600.000,00	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>	<b>Valor vigente</b>
		2025	\$600.000,00	\$600.000,00
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) <b>Unidad de medida de producto:</b> Kilómetros de vías terciaria <b>Etapa:</b> Inversión <b>Costo total solicitado producto:</b> \$208.755.627,00 <b>Costo total vigente producto:</b> \$208.755.627,00	<b>Actividad:</b> Realizar mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Puerto Rico Caquetá <b>Costo total solicitado por actividad:</b> \$158.755.627,00 <b>Costo total vigente por actividad:</b> \$158.755.627,00	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>	<b>Valor vigente</b>
		2025	\$158.755.627,00	\$158.755.627,00
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) <b>Unidad de medida de producto:</b> Kilómetros de vías terciaria <b>Etapa:</b> Inversión <b>Costo total solicitado producto:</b> \$208.755.627,00 <b>Costo total vigente producto:</b> \$208.755.627,00	<b>Actividad:</b> Suministrar materiales para el mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Puerto Rico Caquetá <b>Costo total solicitado por actividad:</b> \$50.000.000,00 <b>Costo total vigente por actividad:</b> \$50.000.000,00	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>	<b>Valor vigente</b>
		2025	\$50.000.000,00	\$50.000.000,00
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario <b>Unidad de medida de producto:</b> Kilómetros de vías urbanas <b>Etapa:</b> Inversión <b>Costo total solicitado producto:</b> \$70.985.000,00	<b>Actividad:</b> Realizar mantenimiento periódico de vías urbanas de Puerto Rico Caquetá <b>Costo total solicitado por actividad:</b> \$20.000.000,00 <b>Costo total vigente por actividad:</b> \$20.000.000,00	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>	<b>Valor vigente</b>
		2025	\$20.000.000,00	\$20.000.000,00



 	<b>FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP</b>		
	ID MGA:1173235	CÓDIGO BPIN: 20250000006681	FECHA REPORTE: 21-02-2025 20:29:12
	NOMBRE DEL PROYECTO: Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá		

CADENA DE VALOR			
<b>Costo total vigente producto:</b> \$70.985.000,00	\$20.000.000,00		
<b>Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario</b>  <b>Unidad de medida de producto:</b> Kilómetros de vías urbanas  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Costo total solicitado producto:</b> \$70.985.000,00  <b>Costo total vigente producto:</b> \$70.985.000,00	<b>Actividad:</b> Suministrar material para el mantenimiento de vías urbanas de Puerto Rico Caquetá  <b>Costo total solicitado por actividad:</b> \$50.985.000,00  <b>Costo total vigente por actividad:</b> \$50.985.000,00	<b>Vigencia</b>	<b>Valor solicitado</b>
		2025	\$50.985.000,00

INDICADORES DE PRODUCTO			
<b>Objetivos específicos</b>			
Mejorar las vías			
<b>Producto</b>	<b>Indicador</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Meta</b>
Banco de maquinaria dotado	240212500 Maquinaria y equipos adquiridos	2025	1,0000
<b>Unidad de medida de producto:</b> Número de maquinaria y equipos	<b>Tipo:</b> Principal <b>Unidad de medida:</b> Número <b>Acumulativo:</b> No <b>Meta total:</b> 1,0000		
Puente peatonal de la red terciaria construido	240205100 Puente peatonal de la red terciaria construido	2025	1,0000
<b>Unidad de medida de producto:</b> Número de puentes	<b>Tipo:</b> Principal <b>Unidad de medida:</b> Número <b>Acumulativo:</b> No <b>Meta total:</b> 1,0000		
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200 Vía terciaria con mantenimiento	2025	10,0000
<b>Unidad de medida de producto:</b> Kilómetros de vías terciaria	<b>Tipo:</b> Principal <b>Unidad de medida:</b> Kilómetros <b>Acumulativo:</b> No <b>Meta total:</b> 10,0000		
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	240204100 Vía terciaria mejorada	2025	1,0000
<b>Unidad de medida de producto:</b> Kilómetros de vías terciaria	<b>Tipo:</b> Principal <b>Unidad de medida:</b> Kilómetros <b>Acumulativo:</b> No <b>Meta total:</b> 1,0000		
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	240211500 Vía urbana con mantenimiento	2025	0,6000
<b>Unidad de medida de producto:</b> Kilómetros de vías urbanas	<b>Tipo:</b> Principal <b>Unidad de medida:</b> Kilómetros <b>Acumulativo:</b> No <b>Meta total:</b> 0,6000		

 	<b>FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP</b>		
	ID MGA:1173235	CÓDIGO BPIN: 202500000006681	FECHA REPORTE: 21-02-2025 20:29:12
	NOMBRE DEL PROYECTO: Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá		

REGIONALIZACIÓN				
<b>Objetivos específicos</b>				
Mejorar las vías				
<b>Tipo entidad</b>	Municipios			
<b>Entidad</b>	PUERTO RICO			
<b>Tipo recurso</b>	SGP - Propósito General Libre Destinación	<b>Etapas</b>	Inversión	
<b>Producto</b>	<b>Localización</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor Solicitado</b>	<b>Valor Vigente</b>
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Caquetá Puerto Rico	2025	\$0,00	\$208.755.627,00
<b>Total regionalizado solicitado:</b>	\$ 0,00			
<b>Total regionalizado vigente:</b>	\$ 208.755.627,00			
<b>Tipo entidad</b>	Municipios			
<b>Entidad</b>	PUERTO RICO			
<b>Tipo recurso</b>	SGP - Propósito General Libre Inversión	<b>Etapas</b>	Inversión	
<b>Producto</b>	<b>Localización</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor Solicitado</b>	<b>Valor Vigente</b>
Puente peatonal de la red terciaria construido	Caquetá Puerto Rico	2025	\$0,00	\$43.333.333,00
<b>Total regionalizado solicitado:</b>	\$ 0,00			
<b>Total regionalizado vigente:</b>	\$ 43.333.333,00			
<b>Tipo entidad</b>	Municipios			
<b>Entidad</b>	PUERTO RICO			
<b>Tipo recurso</b>	SGP - Propósito General Libre Destinación	<b>Etapas</b>	Inversión	
<b>Producto</b>	<b>Localización</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor Solicitado</b>	<b>Valor Vigente</b>
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Caquetá Puerto Rico	2025	\$0,00	\$15.026.087,00
<b>Total regionalizado solicitado:</b>	\$ 0,00			
<b>Total regionalizado vigente:</b>	\$ 15.026.087,00			
<b>Tipo entidad</b>	Municipios			
<b>Entidad</b>	PUERTO RICO			
<b>Tipo recurso</b>	SGP - Propósito General Libre Inversión	<b>Etapas</b>	Inversión	
<b>Producto</b>	<b>Localización</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor Solicitado</b>	<b>Valor Vigente</b>
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Caquetá Puerto Rico	2025	\$0,00	\$108.373.913,00
<b>Total regionalizado solicitado:</b>	\$ 0,00			
<b>Total regionalizado vigente:</b>	\$ 108.373.913,00			

 	<b>FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP</b>		
	ID MGA:1173235	CÓDIGO BPIN: 202500000006681	FECHA REPORTE: 21-02-2025 20:29:12
	NOMBRE DEL PROYECTO: Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá		

### REGIONALIZACIÓN

<b>Tipo entidad</b>	Municipios			
<b>Entidad</b>	PUERTO RICO			
<b>Tipo recurso</b>	SGP - Propósito General Libre Inversión	<b>Etapas</b>	Inversión	
<b>Producto</b>	<b>Localización</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor Solicitado</b>	<b>Valor Vigente</b>
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	Caquetá Puerto Rico	2025	\$0,00	\$70.985.000,00
<b>Total regionalizado solicitado:</b>	\$ 0,00			
<b>Total regionalizado vigente:</b>	\$ 70.985.000,00			

<b>Tipo entidad</b>	Municipios			
<b>Entidad</b>	PUERTO RICO			
<b>Tipo recurso</b>	SGP - Propósito General Libre Inversión	<b>Etapas</b>	Inversión	
<b>Producto</b>	<b>Localización</b>	<b>Vigencia</b>	<b>Valor Solicitado</b>	<b>Valor Vigente</b>
Banco de maquinaria dotado	Caquetá Puerto Rico	2025	\$0,00	\$34.613.000,00
<b>Total regionalizado solicitado:</b>	\$ 0,00			
<b>Total regionalizado vigente:</b>	\$ 34.613.000,00			

### FOCALIZACIÓN



### BENEFICIARIOS

### LOCALIZACION

<b>Departamento</b>	<b>Municipio</b>	<b>Tipo de agrupación</b>	<b>Agrupación</b>
Caquetá	Puerto Rico		

### FILTROS DE CALIDAD

<b>Código proceso</b>	EJ-AJ-TER-18592-0053	<b>Proceso</b>	Ejecución
<b>Subproceso</b>	Ajustes sin trámite presupuestal ET		
<b>Fecha creación proceso</b>	20-02-2025 07:01:47	<b>Fecha fin proceso</b>	21-02-2025 20:27:45
<b>Paso</b>	<b>Usuario paso / ID usuario paso / Rol</b>	<b>Entidad</b>	<b>Observación</b>
Ajuste proyecto	maria sthefanie:medina garcia CC1075317857 R_Formulador	Secretaria de Planeación Infraestructura y de las Tics	Se ajusta el proyecto <b>Fecha observación:</b> 21-02-2025 20:11:46
Verificación de requisitos	maria sthefanie:medina garcia CC1075317857	Secretaria de Planeación Infraestructura y de las Tics	Se ajusta el proyecto <b>Fecha observación:</b>

 	<b>FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP</b>		
	ID MGA:1173235	CÓDIGO BPIN: 202500000006681	FECHA REPORTE: 21-02-2025 20:29:12
	NOMBRE DEL PROYECTO: Mejoramiento de la infraestructura vial del municipio de Puerto Rico Caquetá		

FILTROS DE CALIDAD			
	R_Verificación de requisitos		21-02-2025 20:14:51
Viabilidad	maria sthefanie:medina garcia CC1075317857 R_Viabilidad definitiva	Secretaria de Planeación Infraestructura y de las Tics	Se ajusta el proyecto <b>Fecha observación:</b> 21-02-2025 20:24:52
Firmas y emisión	maria sthefanie:medina garcia CC1075317857 R_FirmaConceptoViabilidad	Secretaria de Planeación Infraestructura y de las Tics	Se ajusta el proyecto <b>Fecha observación:</b> 21-02-2025 20:27:32
Firmas y emisión	maria sthefanie:medina garcia CC1075317857 R_Viabilidad definitiva	Secretaria de Planeación Infraestructura y de las Tics	Se ajusta el proyecto <b>Fecha observación:</b> 21-02-2025 20:27:32