FORMATO DE VIABILIDAD

VIABILIDAD TÉCNICA No. VT - 028

NOMBRE DEL PROYECTO:	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL SECTOR DE MONSERRATE, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"	CODIGO BPIN MGA	FECHA:	DD		MM		AÑO
		2026810010026		2	5	1	1	2025
OBJETO:	Mejorar las condiciones de movilidad y transpirabilidad vehicular en la vereda Monserrate del municipio de Arauca, mediante la construcción de pavimento flexible y obras complementarias.							
VALOR DEL PROYECTO:	$8.499.904.257,47	TIEMPO DE EJECUCIÓN (MESES):	TRECE (13) MESES					
VALOR A VIABILIZAR	OCHO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS CUATRO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS.M/CTE ($ 8.499.904.257,47)	$8.499.904.257,47						
UNIDAD EJECUTORA QUE PRESENTA EL PROYECTO:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	PROYECTO NUEVO / ACTUALIZACIÓN:	ACTUALIZACION					
FUNCIONARIO RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA:	LISSETH TATIANA PAEZ RINCON	TELÉFONO:	8853156 Ext. 250					

1. VIABILIDAD

CONCEPTO VIABILIDAD

ASPECTOS A CONCEPTUAR	CUMPLE			CLASIFICACIÓN DEL GASTO PÚBLICO		
	SI	PARCIAL	NO	DENOMINACIÓN	CÓDIGO	NOMBRE
A. LEGALES	X			TIPO DE GASTO DE INVERSIÓN		
B. MERCADO	X					
C. LOCALIZACION	X					
D. TECNICO	X			SUBTIPO DEL GASTO		
E. INSTITUCIONAL ORGANIZACIONAL	X					
F. AMBIENTAL	X			ACCION DEL GASTO		
G. DESASTRES	X					
H. COMUNITARIOS	X			OBJETO DEL GASTO		
I. ECONOMICO - FINANCIERO	X					
J. EQUIDAD DE GENERO			X			

RUBRO	FUENTE DE FINANCIACION	VALOR	NOMBRE DEL RUBRO
...AD 5.6024.02402 2025810010026	SGR - Asignaciones directas anticipadas 5%	$ 8.499.904.267,47	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL SECTOR DE MONSERRATE, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE ARAUCA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

CONCEPTO DE VIABILIDAD

	SI	NO	OBSERVACIONES
A. EL PROBLEMA ESTÁ BIEN DEFINIDO	X		
B. ESTAN IDENTIFICADAS LAS CAUSAS DEL PROBLEMA	X		
C. SE ENCUENTRA BIEN IDENTIFICADA LA POBLACIÓN AFECTADA	X		
D. EL OBJETIVO ES COHERENTE CON LA SOLUCIÓN DEL PROBLEMA	X		
E. LAS METAS A ALCANZAR ESTAN BIEN DEFINIDAS Y CUANTIFICADAS	X		
D. LA ALTERNATIVA SELECCIONADA SOLUCIONA EL PROBLEMA	X		
E. LOS COSTOS ESTIMADOS SON RAZONABLES	X		
F. ES FUNCIÓN DE LA ENTIDAD RESPONSABLE SOLUCIONAR ESTE PROBLEMA	X		
G. LA MGA ESTÁ CORRECTAMENTE DILIGENCIADA	X		
H. EL PROYECTO ES CONSISTENTE CON LOS LINEAMIENTOS PROGRAMÁTICOS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO Y DE PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	X		
I. EL PROYECTO ES CONSISTENTE CON LOS LINEAMIENTOS PROGRAMÁTICOS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO Y DE PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	X		
J. EL PROYECTO SE ENCUENTRA ENMARCADO DENTRO DE LAS COMPETENCIAS DEL MUNICIPIO.	X		
J. EL PROYECTO ES SUSTENTABLE	X		

CONCEPTO DE VIABILIDAD	FAVORABLE	NO FAVORABLE
	X	

NOTA: CADA SECRETARIA O UNIDAD EJECUTORA ES RESPONSABLE DE LA VIABILIDAD EN TODOS LOS ASPECTOS A CONCEPTUAR DEL PROYECTO

FIRMAS DE LOS FUNCIONARIOS RESPONSABLES DE LA APROBACIÓN DE LA VIABILIDAD

LISSETH TATIANA PAEZ RINCON
Secretaria de Infraestructura