**APRESAGRO SAS**
**NIT: 901.275.038- 8**

**El suscrito Representante Legal de la Empresa**
**"APRESAGRO SAS"**

Señores:
Parques Nacionales Naturales PNN El Tuparro
03 de diciembre del 2025

REF: Mantenimiento medios de transporte terrestres y fluviales

## 1. Mantenimiento Preventivo Motocicleta

| ITEM | DENOMINACIÓN DEL BIEN | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Combustible y filtros | Comprobación de fugas u obstrucción de la llave manual y/o automática de la llave paso de combustible. | 1 | $ 65.900 | $ 12.521 | $ 78.421 |
| 2 | Carburador | Limpieza de Carburador | 1 | $ 141.550 | $ 26.895 | $ 168.445 |
| | | Revisión de Marcha mínima, máxima | 1 | $ 41.800 | $ 7.942 | $ 49.742 |
| | | Limpieza de Filtro aire | 1 | $ 39.800 | $ 7.562 | $ 47.362 |
| | | Limpieza deposito combustible y conductos | 1 | $ 102.000 | $ 19.380 | $ 121.380 |
| 3 | Sistema eléctrico | Inspeccionar carga batería y líquidos | 1 | $ 87.100 | $ 16.549 | $ 103.649 |
| | | Inspeccionar sistema de arranque | 1 | $ 446.000 | $ 84.740 | $ 530.740 |
| | | Inspección sistema eléctrico mandos y cableado | 1 | $ 167.045 | $ 31.739 | $ 198.784 |
| | | Inspección bujías | 1 | $ 31.800 | $ 6.042 | $ 37.842 |
| 4 | Aceite de motor y filtro | Cambio de aceite 4T | 1 | $ 34.245 | $ 6.507 | $ 40.752 |
| | | Revisión de filtros de aire | 1 | $ 47.800 | $ 9.082 | $ 56.882 |
| 5 | Motor | Inspeccionar y ajuste cabeza de fuerza (válvulas) | 1 | $ 124.004 | $ 23.561 | $ 147.565 |
| | | Comprobación fugas (retenedores) y empaques. | 1 | $ 78.800 | $ 14.972 | $ 93.772 |
| 6 | Transmisión | Revisión Kit de Arrastre | 1 | $ 58.800 | $ 11.172 | $ 69.972 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Revisión porta bandas | 1 | $ 39.500 | $ 7.505 | $ 47.005 |
| | | Revisión rodamientos delanteros y traseros | 1 | $ 97.700 | $ 18.563 | $ 116.263 |
| | | Revisión de bujes de tijera | 1 | $ 62.800 | $ 11.932 | $ 74.732 |
| 7 | Frenos | Comprobación del circuito hidráulico y mecánico, de frenos fugas (mordazas, cilindros empaques). | 1 | $ 68.500 | $ 13.015 | $ 81.515 |
| | | Revisión desgaste pastillas y bandas. | 1 | $ 51.000 | $ 9.690 | $ 60.690 |
| | | Revisión de disco de freno | 1 | $ 22.800 | $ 4.332 | $ 27.132 |
| 8 | Amortiguación | Revisión de bujes de tijera | 1 | $ 67.500 | $ 12.825 | $ 80.325 |
| | | Revisión retenedores de barras | 1 | $ 55.800 | $ 10.602 | $ 66.402 |
| 9 | Ruedas/Neumáticos | Comprobación desgaste llantas, neumáticos, presión aire, tensado de rayos, eje, tensado y alineado ruedas. | 1 | $ 98.295 | $ 18.676 | $ 116.971 |
| 10 | Arranque del motor-Encendido | Revisión encendido (Pedal, suiche y mandos ) | 1 | $ 251.000 | $ 47.690 | $ 298.690 |
| **VALOR TOTAL** | | | | | | **$ 2.715.031,41** |

## 2. Mantenimiento Correctivo Motocicletas

| ITEM | DENOMINACIÓN DEL BIEN | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Transmisión | Cambio de bujes de tijera (Bujes; tornillo) | 1 | $ 325.000 | $ 61.750 | $ 386.750 |
| | | Cambio de porta bandas | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | | Cambio de rodamientos | 1 | $ 140.000 | $ 26.600 | $ 166.600 |
| | | Cambio Kit de Arrastre (Cadena rencauchutada, catalina, piñón de ataque) | 1 | $ 445.000 | $ 84.550 | $ 529.550 |
| 2 | Encendido | Cambio de Bujía | 1 | $ 65.000 | $ 12.350 | $ 77.350 |




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cambio de suiche | 1 | $ 498.000 | $ 94.620 | $ 592.620 |
| | | Cambio patada de arranque | 1 | $ 615.000 | $ 116.850 | $ 731.850 |
| | | Cambio de motor de arranque | 1 | $ 725.000 | $ 137.750 | $ 862.750 |
| **3** | Combustible y Filtros | Cambio filtro de aire | 1 | $ 100.000 | $ 19.000 | $ 119.000 |
| | | Cambio Filtro de combustible | 1 | $ 58.900 | $ 11.191 | $ 70.091 |
| **4** | Carburación | Cambio kit de carburación (flotador, punzón, chicler moto XTZ) | 1 | $ 692.000 | $ 131.480 | $ 823.480 |
| | | carburador completo | 1 | $ 350.000 | $ 66.500 | $ 416.500 |
| | | cambio de codo goma carburador filtro de aire | 1 | $ 125.000 | $ 23.750 | $ 148.750 |
| **5** | Sistema Eléctrico | cambio de bujías | 1 | $ 82.000 | $ 15.580 | $ 97.580 |
| | | ramal electrico | 1 | $ 158.000 | $ 30.020 | $ 188.020 |
| | | kit suiches | 1 | $ 105.000 | $ 19.950 | $ 124.950 |
| | | bateria | 1 | $ 105.000 | $ 19.950 | $ 124.950 |
| | | arreglo de sistema electrico | 1 | $ 125.000 | $ 23.750 | $ 148.750 |
| | | cdi | 1 | $ 350.000 | $ 66.500 | $ 416.500 |
| | | Cambio de direccionales | 1 | $ 410.000 | $ 77.900 | $ 487.900 |
| | | Cambio de bombillo farola | 1 | $ 85.000 | $ 16.150 | $ 101.150 |
| | | Cambio de stop | 1 | $ 365.000 | $ 69.350 | $ 434.350 |
| | | Cambio fusible | 1 | $ 45.000 | $ 8.550 | $ 53.550 |
| | | Cambio de batería Seca | 1 | $ 250.000 | $ 47.500 | $ 297.500 |
| | | Cambio de Regulador de batería | 1 | $ 298.000 | $ 56.620 | $ 354.620 |
| **6** | Sistema de Frenos | Cambio de pastillas | 1 | $ 310.000 | $ 58.900 | $ 368.900 |
| | | Cambio de bandas | 1 | $ 289.000 | $ 54.910 | $ 343.910 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cambio de disco | 1 | $ 310.000 | $ 58.900 | $ 368.900 |
| | | Cambio mordaza | 1 | $ 950.000 | $ 180.500 | $ 1.130.500 |
| | | Cambio cilindros (caliper) | 1 | $ 1.050.000 | $ 199.500 | $ 1.249.500 |
| 7 | Sistema de Velocidad | Cambio de Engranaje de Velocímetro | 1 | $ 198.000 | $ 37.620 | $ 235.620 |
| | | Guayas de acelerador | 1 | $ 35.800 | $ 6.802 | $ 42.602 |
| | | Cambio de guaya velocímetro | 1 | $ 150.000 | $ 28.500 | $ 178.500 |
| 8 | Amortiguación | Cambio de bujes tijera | 1 | $ 450.000 | $ 85.500 | $ 535.500 |
| | | Cambios retenedores de barras | 1 | $ 210.000 | $ 39.900 | $ 249.900 |
| | | Cambio de cunas | 1 | $ 320.000 | $ 60.800 | $ 380.800 |
| 9 | Dirección | Cambio de balineras de espigo (Superior e inferior) | 1 | $ 265.000 | $ 50.350 | $ 315.350 |
| 10 | Sistema de Motor | Reparación de cabeza de fuerza motor | 1 | $ 1.258.000 | $ 239.020 | $ 1.497.020 |
| | | sellos | 1 | $ 15.000 | $ 2.850 | $ 17.850 |
| | | empaque de motor | 1 | $ 65.000 | $ 12.350 | $ 77.350 |
| | | retenedor motor | 1 | $ 35.800 | $ 6.802 | $ 42.602 |
| | | aceite | 1 | $ 45.800 | $ 8.702 | $ 54.502 |
| | | Biela | 1 | $ 125.900 | $ 23.921 | $ 149.821 |
| | | balinera cigueñal | 1 | $ 95.800 | $ 18.202 | $ 114.002 |
| | | kit cilindro completo | 1 | $ 568.000 | $ 107.920 | $ 675.920 |
| | | bujia | 1 | $ 25.900 | $ 4.921 | $ 30.821 |
| 10 | Rodamiento | cambio de balineras delanteras y traseras (llantas) | 1 | $ 287.000 | $ 54.530 | $ 341.530 |
| | | Cunas de direccion | 1 | $ 35.000 | $ 6.650 | $ 41.650 |
| | | arbol de levas | 1 | $ 105.000 | $ 19.950 | $ 124.950 |
| | | manzana trasera | 1 | $ 100.000 | $ 19.000 | $ 119.000 |
| | | juego de radios | 1 | $ 45.000 | $ 8.550 | $ 53.550 |
| | | balineras delanteras | 1 | $ 35.000 | $ 6.650 | $ 41.650 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | balineras de motor | 1 | $ 35.000 | $ 6.650 | $ 41.650 |
| | | discos de clutsh | 1 | $ 95.000 | $ 18.050 | $ 113.050 |
| | | bobina | 1 | $ 185.000 | $ 35.150 | $ 220.150 |
| | | arreglo de prensa | 1 | $ 58.000 | $ 11.020 | $ 69.020 |
| | | juego de barras | 1 | $ 689.000 | $ 130.910 | $ 819.910 |
| | | bomba de freno | 1 | $ 165.000 | $ 31.350 | $ 196.350 |
| | | bomba de aceite | 1 | $ 195.800 | $ 37.202 | $ 233.002 |
| | | Cambio aro rin | 1 | $ 489.000 | $ 92.910 | $ 581.910 |
| | | Cambio de rayos | 1 | $ 235.000 | $ 44.650 | $ 279.650 |
| 11 | Otros repuestos | Cambio de guardabarro delantero | 1 | $ 289.000 | $ 54.910 | $ 343.910 |
| | | pintura y latoneria | 1 | $ 896.000 | $ 170.240 | $ 1.066.240 |
| | | llanta trasera | 1 | $ 325.000 | $ 61.750 | $ 386.750 |
| | | neumatico | 1 | $ 58.000 | $ 11.020 | $ 69.020 |
| | | juego de mangos | 1 | $ 35.800 | $ 6.802 | $ 42.602 |
| | | juegos de tapas completas | 1 | $ 458.000 | $ 87.020 | $ 545.020 |
| | | rosca de motor | 1 | $ 35.000 | $ 6.650 | $ 41.650 |
| | | bandas traseras | 1 | $ 65.000 | $ 12.350 | $ 77.350 |
| | | juego de bujes de tijeras | 1 | $ 68.000 | $ 12.920 | $ 80.920 |
| | | Silicona | 1 | $ 35.000 | $ 6.650 | $ 41.650 |
| | | Cambio de tapas laterales | 1 | $ 485.000 | $ 92.150 | $ 577.150 |
| | | Cambio de colera | 1 | $ 245.000 | $ 46.550 | $ 291.550 |
| | | Cambio de espejos | 1 | $ 220.000 | $ 41.800 | $ 261.800 |
| 12 | Servicio de Inspección de motocicletas | Revisión Técnica Mecánica y emisiones de Gas. (Certificado CDA) | 1 | $ 0 | $ 0 | $ 298.000 |

| | |
|---|---|
| **VALOR TOTAL** | **$ 23.649.965,00** |

### 3. Mantenimiento preventivo motocargue

| ITEM | DENOMINACIÓN DEL BIEN | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Combustible y filtros | Comprobación de fugas u obstrucción de la llave manual y/o automática de la llave paso de combustible. | 1 | $ 76.900 | $ 14.611 | $ 91.511 |
| 2 | Carburador | Limpieza de Carburador | 1 | $ 152.550 | $ 28.985 | $ 181.535 |
| | | Revisión de Marcha mínima, máxima | 1 | $ 52.800 | $ 10.032 | $ 62.832 |
| | | Limpieza de Filtro aire | 1 | $ 50.800 | $ 9.652 | $ 60.452 |
| | | Limpieza deposito combustible y conductos | 1 | $ 113.000 | $ 21.470 | $ 134.470 |
| 3 | Sistema eléctrico | Inspeccionar carga batería y líquidos | 1 | $ 98.100 | $ 18.639 | $ 116.739 |
| | | Inspeccionar sistema de arranque | 1 | $ 457.000 | $ 86.830 | $ 543.830 |
| | | Inspección sistema eléctrico mandos y cableado | 1 | $ 178.045 | $ 33.829 | $ 211.874 |
| | | Inspección bujías | 1 | $ 42.800 | $ 8.132 | $ 50.932 |
| 4 | Aceite de motor y filtro | Cambio de aceite 4T | 1 | $ 45.245 | $ 8.597 | $ 53.842 |
| | | Revisión de filtros de aire | 1 | $ 58.800 | $ 11.172 | $ 69.972 |
| 5 | Motor | Inspeccionar y ajuste cabeza de fuerza (válvulas) | 1 | $ 135.004 | $ 25.651 | $ 160.655 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Comprobación fugas (retenedores) y empaques. | 1 | $ 89.800 | $ 17.062 | $ 106.862 |
| 6 | Transmisión | Revisión Kit de Arrastre | 1 | $ 69.800 | $ 13.262 | $ 83.062 |
| | | Revisión porta bandas | 1 | $ 50.500 | $ 9.595 | $ 60.095 |
| | | Revisión rodamientos delanteros y traseros | 1 | $ 108.700 | $ 20.653 | $ 129.353 |
| | | Revisión de bujes de tijera | 1 | $ 73.800 | $ 14.022 | $ 87.822 |
| 7 | Frenos | Comprobación del circuito hidráulico y mecánico, de frenos fugas (mordazas, cilindros empaques). | 1 | $ 79.500 | $ 15.105 | $ 94.605 |
| | | Revisión desgaste pastillas y bandas. | 1 | $ 62.000 | $ 11.780 | $ 73.780 |
| | | Revisión de disco de freno | 1 | $ 33.800 | $ 6.422 | $ 40.222 |
| 8 | Amortiguación | Revisión de bujes de tijera | 1 | $ 78.500 | $ 14.915 | $ 93.415 |
| | | Revisión retenedores de barras | 1 | $ 66.800 | $ 12.692 | $ 79.492 |
| 9 | Ruedas/Neumáticos | Comprobación desgaste llantas, neumáticos, presión aire, tensado de rayos, eje, tensado y alineado ruedas. | 1 | $ 109.295 | $ 20.766 | $ 130.061 |
| 10 | Arranque del motor-Encendido | Revisión encendido (Pedal, suiche y mandos ) | 1 | $ 262.000 | $ 49.780 | $ 311.780 |
| **VALOR TOTAL** | | | | | | **$ 3.029.191** |

## 4. Mantenimiento Correctivo Motocarguero

| ITEM | DENOMINACIÓN DEL BIEN | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Transmisión | Cambio de bujes de tijera (Bujes; tornillo) | 1 | $ 331.500 | $ 62.985 | $ 394.485 |
| | | Cambio de porta bandas | 1 | $ 371.500 | $ 70.585 | $ 442.085 |
| | | Cambio de rodamientos | 1 | $ 146.500 | $ 27.835 | $ 174.335 |
| | | Cambio Kit de Arrastre (Cadena rencauchutada, catalina, piñón de ataque) | 1 | $ 451.500 | $ 85.785 | $ 537.285 |
| 2 | Encendido | Cambio de Bujía | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | | Cambio de suiche | 1 | $ 504.500 | $ 95.855 | $ 600.355 |
| | | Cambio patada de arranque | 1 | $ 621.500 | $ 118.085 | $ 739.585 |
| | | Cambio de motor de arranque | 1 | $ 731.500 | $ 138.985 | $ 870.485 |
| 3 | Combustible y Filtros | Cambio filtro de aire | 1 | $ 106.500 | $ 20.235 | $ 126.735 |
| | | Cambio Filtro de combustible | 1 | $ 65.400 | $ 12.426 | $ 77.826 |
| 4 | Carburación | Cambio kit de carburación (flotador, punzón, chicler moto XTZ) | 1 | $ 698.500 | $ 132.715 | $ 831.215 |
| | | carburador completo | 1 | $ 356.500 | $ 67.735 | $ 424.235 |
| | | cambio de codo goma carburador filtro de aire | 1 | $ 131.500 | $ 24.985 | $ 156.485 |
| 5 | Sistema Eléctrico | cambio de bujías | 1 | $ 88.500 | $ 16.815 | $ 105.315 |
| | | ramal electrico | 1 | $ 164.500 | $ 31.255 | $ 195.755 |
| | | kit suiches | 1 | $ 111.500 | $ 21.185 | $ 132.685 |
| | | bateria | 1 | $ 111.500 | $ 21.185 | $ 132.685 |
| | | arreglo de sistema electrico | 1 | $ 131.500 | $ 24.985 | $ 156.485 |
| | | cdi | 1 | $ 356.500 | $ 67.735 | $ 424.235 |
| | | Cambio de direccionales | 1 | $ 416.500 | $ 79.135 | $ 495.635 |
| | | Cambio de bombillo farola | 1 | $ 91.500 | $ 17.385 | $ 108.885 |
| | | Cambio de stop | 1 | $ 371.500 | $ 70.585 | $ 442.085 |
| | | Cambio fusible | 1 | $ 51.500 | $ 9.785 | $ 61.285 |
| | | Cambio de batería Seca | 1 | $ 256.500 | $ 48.735 | $ 305.235 |
| | | Cambio de Regulador de batería | 1 | $ 304.500 | $ 57.855 | $ 362.355 |
| 6 | Sistema de Frenos | Cambio de pastillas | 1 | $ 316.500 | $ 60.135 | $ 376.635 |
| | | Cambio de bandas | 1 | $ 295.500 | $ 56.145 | $ 351.645 |
| | | Cambio de disco | 1 | $ 316.500 | $ 60.135 | $ 376.635 |
| | | Cambio mordaza | 1 | $ 956.500 | $ 181.735 | $ 1.138.235 |

**APRESAGRO SAS**

**NIT: 901.275.038- 8**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cambio cilindros (caliper) | 1 | $ 1.056.500 | $ 200.735 | $ 1.257.235 |
| 7 | Sistema de Velocidad | Cambio de Engranaje de Velocímetro | 1 | $ 204.500 | $ 38.855 | $ 243.355 |
| | | Guayas de acelerador | 1 | $ 42.300 | $ 8.037 | $ 50.337 |
| | | Cambio de guaya velocímetro | 1 | $ 156.500 | $ 29.735 | $ 186.235 |
| 8 | Amortiguación | Cambio de bujes tijera | 1 | $ 456.500 | $ 86.735 | $ 543.235 |
| | | Cambios retenedores de barras | 1 | $ 216.500 | $ 41.135 | $ 257.635 |
| | | Cambio de cunas | 1 | $ 326.500 | $ 62.035 | $ 388.535 |
| 9 | Dirección | Cambio de balineras de espigo (Superior e inferior) | 1 | $ 271.500 | $ 51.585 | $ 323.085 |
| 10 | Sistema de Motor | Reparación de cabeza de fuerza motor | 1 | $ 1.264.500 | $ 240.255 | $ 1.504.755 |
| | | sellos | 1 | $ 21.500 | $ 4.085 | $ 25.585 |
| | | empaque de motor | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | | retenedor motor | 1 | $ 42.300 | $ 8.037 | $ 50.337 |
| | | aceite | 1 | $ 52.300 | $ 9.937 | $ 62.237 |
| | | Biela | 1 | $ 132.400 | $ 25.156 | $ 157.556 |
| | | balinera cigueñal | 1 | $ 102.300 | $ 19.437 | $ 121.737 |
| | | kit cilindro completo | 1 | $ 574.500 | $ 109.155 | $ 683.655 |
| | | bujia | 1 | $ 32.400 | $ 6.156 | $ 38.556 |
| 10 | Rodamiento | cambio de balineras delanteras y traseras (llantas) | 1 | $ 293.500 | $ 55.765 | $ 349.265 |
| | | Cunas de direccion | 1 | $ 41.500 | $ 7.885 | $ 49.385 |
| | | arbol de levas | 1 | $ 111.500 | $ 21.185 | $ 132.685 |
| | | manzana trasera | 1 | $ 106.500 | $ 20.235 | $ 126.735 |
| | | juego de radios | 1 | $ 51.500 | $ 9.785 | $ 61.285 |
| | | balineras delanteras | 1 | $ 41.500 | $ 7.885 | $ 49.385 |
| | | balineras de motor | 1 | $ 41.500 | $ 7.885 | $ 49.385 |
| | | discos de clutsh | 1 | $ 101.500 | $ 19.285 | $ 120.785 |
| | | bobina | 1 | $ 191.500 | $ 36.385 | $ 227.885 |
| | | arreglo de prensa | 1 | $ 64.500 | $ 12.255 | $ 76.755 |
| | | juego de barras | 1 | $ 695.500 | $ 132.145 | $ 827.645 |
| | | bomba de freno | 1 | $ 171.500 | $ 32.585 | $ 204.085 |
| | | bomba de aceite | 1 | $ 202.300 | $ 38.437 | $ 240.737 |
| | | Cambio aro rin | 1 | $ 495.500 | $ 94.145 | $ 589.645 |
| | | Cambio de rayos | 1 | $ 241.500 | $ 45.885 | $ 287.385 |
| 11 | Otros repuestos | Cambio de guardabarro delantero | 1 | $ 295.500 | $ 56.145 | $ 351.645 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | pintura y latoneria | 1 | $ 902.500 | $ 171.475 | $ 1.073.975 |
| | | llanta trasera | 1 | $ 331.500 | $ 62.985 | $ 394.485 |
| | | neumatico | 1 | $ 64.500 | $ 12.255 | $ 76.755 |
| | | juego de mangos | 1 | $ 42.300 | $ 8.037 | $ 50.337 |
| | | juegos de tapas completas | 1 | $ 464.500 | $ 88.255 | $ 552.755 |
| | | rosca de motor | 1 | $ 41.500 | $ 7.885 | $ 49.385 |
| | | bandas traseras | 1 | $ 71.500 | $ 13.585 | $ 85.085 |
| | | juego de bujes de tijeras | 1 | $ 74.500 | $ 14.155 | $ 88.655 |
| | | Silicona | 1 | $ 41.500 | $ 7.885 | $ 49.385 |
| | | Cambio de tapas laterales | 1 | $ 491.500 | $ 93.385 | $ 584.885 |
| | | Cambio de colera | 1 | $ 251.500 | $ 47.785 | $ 299.285 |
| | | Cambio de espejos | 1 | $ 226.500 | $ 43.035 | $ 269.535 |
| 12 | Servicio de Inspección de motocicletas | Revisión Técnica Mecánica y emisiones de Gas. (Certificado CDA) | 1 | | $ 0 | $ 298.000 |
| **VALOR TOTAL** | | | | | | **$ 24.222.355** |

## 5. Mantenimiento preventivo Motores fuera de borda

| ITEM | DENOMINACIÓN DEL BIEN | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Motor fuera de borda Yamaha 15 HP 2T | Mantenimiento a transmisión (pata) | 1 | $ 559.000 | $ 106.210 | $ 665.210 |
| | | Mantenimiento de carburador (limpieza, ajuste y sincronización) | 1 | $ 559.000 | $ 106.210 | $ 665.210 |
| | | Limpieza general y mantenimiento de motor | 1 | $ 824.000 | $ 156.560 | $ 980.560 |
| 2 | Motor fuera de borda Yamaha 40 HP 2T | Mantenimiento a transmisión (pata) | 1 | $ 670.800 | $ 127.452 | $ 798.252 |
| | | Mantenimiento de carburador (limpieza, ajuste y sincronización) | 1 | $ 824.000 | $ 156.560 | $ 980.560 |
| | | Limpieza general y mantenimiento de motor | 1 | $ 891.900 | $ 169.461 | $ 1.061.361 |
| 3 | Motor fuera de borda Yamaha 75 HP 2T | Mantenimiento de carburadores (limpieza, ajuste y sincronización | 1 | $ 683.000 | $ 129.770 | $ 812.770 |
| | | Mantenimiento a transmisión (pata) | 1 | $ 710.800 | $ 135.052 | $ 845.852 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mantenimiento a sistema eléctrico | 1 | $ 833.000 | $ 158.270 | $ 991.270 |
| | | Limpieza general y mantenimiento de motor | 1 | $ 785.000 | $ 149.150 | $ 934.150 |
| **VALOR TOTAL** | | | | | | **$ 8.735.195,00** |

## 6. Mantenimiento Correctivo Motores Fuera De Borda

| ITEM | DENOMINACIÓN DEL BIEN | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Motor Fuera 15 hp 2T | Cambio de switche | 1 | $ 296.000 | $ 56.240 | $ 352.240 |
| | | Cambio de araña (bomba de agua) | 1 | $ 310.000 | $ 58.900 | $ 368.900 |
| | | Cambio de transmisión (pata) | 1 | $ 3.545.000 | $ 673.550 | $ 4.218.550 |
| | | Cambio de propela o élice | 1 | $ 634.000 | $ 120.460 | $ 754.460 |
| | | Cambio de carburador | 1 | $ 1.695.000 | $ 322.050 | $ 2.017.050 |
| | | Cambio de kit de carburador | 1 | $ 313.900 | $ 59.641 | $ 373.541 |
| | | Cambio de filtro de aire del carburador | 1 | $ 370.000 | $ 70.300 | $ 440.300 |
| | | Cambio de pistón | 1 | $ 495.000 | $ 94.050 | $ 589.050 |
| | | Cambio de juego de anillos | 1 | $ 510.000 | $ 96.900 | $ 606.900 |
| | | Cambio de empaquetadura | 1 | $ 360.000 | $ 68.400 | $ 428.400 |
| | | Cambio de biela | 1 | $ 370.000 | $ 70.300 | $ 440.300 |
| | | carburador completo | 1 | $ 1.650.000 | $ 313.500 | $ 1.963.500 |
| | | Cambio de balineras del cigüeñal | 1 | $ 410.000 | $ 77.900 | $ 487.900 |
| | | Cambio de retenedores | 1 | $ 170.000 | $ 32.300 | $ 202.300 |
| | | Cambio de camisas de cilindro | 1 | $ 370.000 | $ 70.300 | $ 440.300 |
| | | Cambio de diafragma (modelo cuadrado) | 1 | $ 410.000 | $ 77.900 | $ 487.900 |
| | | Pintura del motor (lijar, resanar y pintar el motor completo) | 1 | $ 410.000 | $ 77.900 | $ 487.900 |
| 2 | Motor Fuera 40 HP 2T | Cambio de switche | 1 | $ 470.000 | $ 89.300 | $ 559.300 |
| | | Cambio de araña (bomba de agua) | 1 | $ 634.000 | $ 120.460 | $ 754.460 |
| | | Cambio de transmisión (pata) | 1 | $ 4.935.000 | $ 937.650 | $ 5.872.650 |
| | | Cambio de propela o élice | 1 | $ 703.000 | $ 133.570 | $ 836.570 |
| | | Cambio de carburador | 1 | $ 1.904.000 | $ 361.760 | $ 2.265.760 |
| | | Cambio de kit de carburador | 1 | $ 370.000 | $ 70.300 | $ 440.300 |
| | | Cambio de filtro de aire del carburador | 1 | $ 334.000 | $ 63.460 | $ 397.460 |
| | | Cambio de pistón | 1 | $ 503.000 | $ 95.570 | $ 598.570 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cambio de juego de anillos | 1 | $ 803.000 | $ 152.570 | $ 955.570 |
| | | Cambio de empaquetadura | 1 | $ 310.000 | $ 58.900 | $ 368.900 |
| | | Cambio de biela | 1 | $ 444.000 | $ 84.360 | $ 528.360 |
| | | Cambio de balineras del cigüeñal | 1 | $ 303.000 | $ 57.570 | $ 360.570 |
| | | Cambio de retenedores | 1 | $ 234.000 | $ 44.460 | $ 278.460 |
| | | Cambio de camisas de cilindro | 1 | $ 470.000 | $ 89.300 | $ 559.300 |
| | | Cambio de diafragma (modelo cuadrado) | 1 | $ 334.000 | $ 63.460 | $ 397.460 |
| | | Pintura del motor (lijar, resanar y pintar el motor completo) | 1 | $ 734.000 | $ 139.460 | $ 873.460 |
| 3 | Motor Fuera de Borda Yamaha 75 2T | Cambio de correa de repartición | 1 | $ 570.000 | $ 108.300 | $ 678.300 |
| | | Cambio de carburador | 1 | $ 2.245.000 | $ 426.550 | $ 2.671.550 |
| | | Cambio de kit de carburador | 1 | $ 990.800 | $ 188.252 | $ 1.179.052 |
| | | Cambio de araña (bomba de agua) | 1 | $ 703.000 | $ 133.570 | $ 836.570 |
| | | Cambio de transmisión (pata) | 1 | $ 5.945.000 | $ 1.129.550 | $ 7.074.550 |
| | | Cambio de propela o élice | 1 | $ 903.000 | $ 171.570 | $ 1.074.570 |
| | | Cambio de cabeza de fuerza | 1 | $ 1.295.000 | $ 246.050 | $ 1.541.050 |
| | | Cambio de sistema y llave de encendido | 1 | $ 2.545.000 | $ 483.550 | $ 3.028.550 |
| | | Cambio de batería de encendido | 1 | $ 634.000 | $ 120.460 | $ 754.460 |
| | | Cambio de linea de inyección con pera incluida | 1 | $ 495.000 | $ 94.050 | $ 589.050 |
| | | Pintura del motor (lijar, resanar y pintar el motor completo) | 1 | $ 825.000 | $ 156.750 | $ 981.750 |
| **VALOR TOTAL** | | | | | | **$ 51.116.093,00** |

## 7. Mantenimiento preventivo embarcaciones

| ITEM | DENOMINACIÓN DEL BIEN | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Bongo metálico "MILEIDY" | Mantenimiento al piso de la embarcación (soldar huecos y abolladuras) | 1 | $ 4.980.000 | $ 946.200 | $ 5.926.200 |
| | | Instalar logos institucionales | 1 | $ 85.000 | $ 16.150 | $ 101.150 |
| **3** | Voladora enaluminio "ARAGUATO" | Mantenimiento al piso de la embarcación (resanar huecos y abolladuras) | 1 | $ 2.500.000 | $ 475.000 | $ 2.975.000 |
| **VALOR TOTAL (Tener en cuenta que el valor debe incluir todos los impuestos a que haya lugar)** | | | | | | **$ 9.002.350,00** |

## 8. Mantenimiento correctivo embarcaciones

| ITEM | DENOMINACIÓN DEL BIEN | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Bongo metálico "MILEIDY" | Elaborar compartimiento en proa de la embarcación | 1 | $ 1.200.000 | $ 228.000 | $ 1.428.000 |
| | | Elaboración de techo o casilla en lona resistente a sol y agua. | 1 | $ 2.100.000 | $ 399.000 | $ 2.499.000 |
| | | Elaborar soportes para instalar batería, banderas y extintores | 1 | $ 385.000 | $ 73.150 | $ 458.150 |
| 2 | Voladora enaluminio "ARAGUATO" | Cambio total de la pintura de la embarcación (lijar, pintar y aplicar anticorrosivo) | 1 | $ 2.150.000 | $ 408.500 | $ 2.558.500 |
| | | Cambio de quillas y remaches en aluminio inoxidable | 1 | $ 298.000 | $ 56.620 | $ 354.620 |
| | | Elaborar soportes para instalar batería, banderas y extintores | 1 | $ 250.000 | $ 47.500 | $ 297.500 |
| | | Elaboración de estibas | 1 | $ 398.000 | $ 75.620 | $ 473.620 |
| **VALOR TOTAL** | | | | | | **$ 8.992.390,00** |

| DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | VALOR |
|---|---|
| Mantenimiento preventivo | **$ 23.481.768** |
| Mantenimiento correctivo | **$ 107.980.803** |
| **VALOR TOTAL** | **$ 131.462.571** |

**APRESAGRO SAS**

**NIT: 901.275.038- 8**

De acuerdo a los anterior la presente cotización tiene un valor de **CIENTO TREINTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS MIL QUINIENTOS SETENTA Y UN PESOS**

Atentamente



JOSE REYES