R&R Proyectos de Ingeniería SA

1 de diciembre del 2025
CTO-1744-2025-001

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORAL NARIÑO
Pasto

Objeto: "HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO"
Asunto: Solicitud adición al contrato 1744-2025.

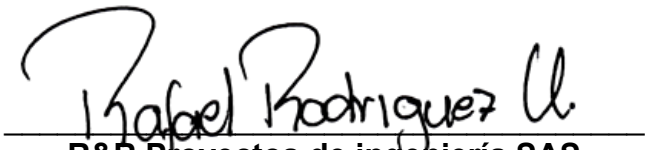
Por medio de la presente, nos dirigimos a ustedes con el fin de solicitar una adición al Contrato asunto de la referencia.

El valor requerido para la presente adición corresponde a la suma de **VEINTIÚN MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS UN PESOS ($21.973.801,00),** monto equivalente a la totalidad de la Disponibilidad Presupuestal No. 107825 del 13 de junio de 2025.

La solicitud se formula con el fin de atender las emergencias presentadas en diversas vías del departamento de Nariño, las cuales requieren intervenciones prioritarias para restablecer y garantizar la transitabilidad de los usuarios, así como para mantener las condiciones de seguridad vial, teniendo en cuenta la afectación continúa generada por eventos climáticos y deterioro de las estructuras viales.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a la aprobación de la adición requerida, necesaria para dar continuidad oportuna a las actividades misionales asociadas al mantenimiento y habilitación de la red vial a nuestro cargo.

Atentamente,



R&R Proyectos de ingeniería SAS
R/L: Rafael Eduardo Rodriguez Ulloa

R&R Proyectos de Ingeniería SAS
Nit: 901522208-3
ryrproyectosing@gmail.com
Carrera 14 No 75-12 Oficina 101 Bogotá.

Oficio No: 1976-2024-Tec-0408

Pasto, 1 de diciembre de 2025

Ingeniero
MARIA DEL PILAR CERÓN BENAVIDES
DIRECTORA TERRITORIAL NARIÑO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REFERENCIA: CONTRATOS DE LAS ADMINISTRACIONES VIALES DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO, GRUPOS 2, 3, 4 Y 5

ASUNTO: CONCEPTO DE VIABILIDAD ADICION AL CONTRATO NO. 1744 DE 2025

Cordial saludo

En atención a la solicitud de adición en valor de **$21.973.801,00,** al contrato No. **1744-2025** cuyo objeto es **"HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE EN LAS VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NARIÑO"** , presentada a la Dirección Territorial por el contratista **R&R PROYECTOS DE INGENIERIA SAS,** en nuestra calidad de apoyo a la supervisión del citado contrato, conceptuamos **favorablemente** dicha solicitud, anotando que es necesario conceder dicha adición por cuanto debido a la vulnerabilidad de los sectores a cargo de la Dirección Territorial se requiere seguir atendiendo las emergencias que se vienen presentando en los sectores a cargo como remoción de derrumbes, limpieza de calzada, demoliciones de rocas. a fin de garantizar la seguridad de los usuarios y la operatividad de los corredores viales, principalmente en la carretera 1002 Junín - Pedregal, sector Junín – Túquerres, donde vienen presentándose gran cantidad de emergencias con cierres parciales y totales que requieren atención urgente e inmediata.

Con base en las consideraciones antes expuestas y teniendo en cuenta que la solicitud de adición presentada por el contratista se halla justificada y debidamente soportada, se considera viable atender favorablemente dicha solicitud.

Atentamente

RICHARD RINCÓN JURADO
Administración Vial. Grupo 2

REGISTRO FOTOGRÁFICO **EMERGENCIAS** VÍA JUNÍN – PEDREGAL
SECTOR PR 10+0620 – PR 22+0600



PR 15+0950



PR 20+0260



PR 21+0870



PR 10+0620



PR 22+0600



PR 22+0600

REGISTRO FOTOGRÁFICO **EMERGENCIAS** VÍA JUNÍN – PEDREGAL
SECTOR PR 10+0620 – PR 34+0550



PR 13+0240



PR 12+0950





PR 17+0180



PR 12+0950



PR 13+0090

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 10/12/2025
(Día / Mes / Año)

ADICIÓN ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. 1744 DE 2025
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: R&R PROYECTOS DE INGENIERIA SAS
(Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. NA
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: NA

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: 31/12/2025
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 7/11/2025
(Día / Mes / Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) (Indicar Día/Mes/Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 120.376.199,00 **50% EN SMMLV:** $ 42,28
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

VALOR ADICIONES $ -

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
N/A	N/A	N/A	N/A

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 120.376.199,00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación CTO-1744-2025-001 de fecha 1 de diciembre del 2025 el Contratista de Obra R&R PROYECTOS DE INGENIERIA SAS NIT: 901.522.208-3 solicita adicion en valor de $21,973,801,00 al contrato No 1744-2025. La solicitud se formula con el fin de atender las emergencias presentadas en diversas vías del departamento de Nariño, las cuales requieren intervenciones prioritarias para restablecer y garantizar la transitabilidad de los usuarios, así como para mantener las condiciones de seguridad vial, teniendo en cuenta la afectación continúa generada por eventos climáticos y deterioro de las estructuras viales, principalmente en la carretera 1002 Junín - Pedregal, sector Junín - Túquerres, donde se vienen presentando varias emergencias con cierres parciales y totales que requieren ser atendidas oportunamente.

(Indique en este espacio únicamente el plazo v/o el valor adicional v/o modificación solicitados):

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS

Formulario 1		Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual	Valor solicitado	Valor actualizado presente solicitud
Descripción	Valor inicial			
Demolición de estructuras	$ 3.750.000,00			$
Excavación en roca de la explanación y canales	$ 3.600.000,00			$
Excavación en material común de la explanación y canales	$ 2.280.000,00			$
Remoción de derrumbes	$ 34.300.000,00	74.423.404,26	$ 16.279.394,03	$ 90.702.798,29
Excavaciones varias sin clasificar	$ 4.400.000,00			$
Relleno para estructuras con suelo	$ 2.500.000,00			$
Relleno para estructuras con recebo	$ 6.400.000,00			$
Concreto resistencia f'c 21 MPa	$ 9.000.000,00			$
Acero de refuerzo Fy=4200 MPa	$ 3.850.000,00			$
Tubería de concreto reforzado de 900 mm	$ 5.100.000,00			$
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 recubrimiento de zinc galvanizado.	$ 13.000.000,00			$
Transporte de materiales provenientes de derrumbes	$ 29.400.000,00	43.156.595,74	$ 5.534.993,97	$ 48.691.589,71
AJUSTE AL PESO				
VALOR TOTAL	**$ 117.580.000,00**	**117.580.000,00**	$ 21.814.388,00	**$ 139.394.388,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS	**$ 1.922.909,00**	**1.922.909,00**	$ -	**$ 1.922.909,00**
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 119.502.909,00**	**119.502.909,00**	$ 21.814.388,00	**$ 141.317.297,00**
IVA SOBRE UTILIDAD 5%	**$ 873.290,00**	**873.290,00**	$ 159.413,00	**$ 1.032.703,00**
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (A+B)	**$ 120.376.199,00**	**120.376.199,00**	**$ 21.973.801,00**	**$ 142.350.000,00**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/12/2025
(Día / Mes / Año)

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de **NOVIEMBRE** **DE 2025** la obra presenta un avance físico ejecutado del 90%
(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)
contra el avance programado del %
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: $ 108.388.000,00 Inversión Ejecutada acumulada: $ 108.388.000,00
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud) (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ 109.180.066,15
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ - Valor amortizado: $ - Saldo por amortizar: $ -
(mes anterior a la presente solicitud) (mes anterior a la presente solicitud) (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a **NOVIEMBRE** **DE 2025** $ 109.180.066,15 Último mes facturado: NOVIEMBRE DE 2025
(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 11.196.133,34
(mes anterior a la presente solicitud)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

TÉCNICA:
Es prioritario continuar con la atención de las emergencias y la remoción de derrumbes en las vías que están presentando cierres parciales o totales a fin de garantizar la operatividad de los corredores viales a cargo de la Territorial.

JURÍDICA:
El contrato se encuentra vigente. No se presentan inconvenientes en el desarrollo del contrato.

FINANCIERA: (Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)
No se encuentra impedimento financiero para aprobar la prorroga solicitada por el contratista.

PRESUPUESTAL: (Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)
Recursos disponibles en el saldo del Certificado de disponibilidad presupuestal CDP No. 144425 del 28/10/2025

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD: (Si aplica)
NA

OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: (Si aplica)
NA

OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: (Si aplica)

Notas:
1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.
4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.
5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma
Nombre: RAFAEL EDUARDO RODRIGUEZ ULLOA
Representante Legal o Apoderado
Contratista: R&R PROYECTOS DE INGENIERIA SAS
Matrícula Profesional No.: 9058 CPIP

Firma
Nombre: RICHARD M RINCON JURADO
Administración Vial Grupo 2

Vo.Bo.Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
SUPERVISOR DEL CONTRATO
Matricula No 05202-141806 ANT

Vo.Bo.Firma
Nombre: MARIA DEL PILAR CERÓN BENAVIDES
Director Territorial
Matricula No. 52202-77458 NÑO

Vo.Bo.Firma
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto

Vo.Bo.Firma
Nombre: Juliana Eneriquez Rodriguez
Abogado Unidad Ejecutora

Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: MARIA DEL PILAR CERÓN BENAVIDES
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 52202-77458 NÑO

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.