AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.6

INTERCONSTRUCCIONES Y DISEÑOS SAS
CONTRATO 24001442 H3

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)

➢ CONTROL DEL DOCUMENTO

INFORME INTERVENTORÍA No. 5 – PERIODO DEL 1 OCTUBRE DE 2025 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025		
CONTRATO 24001442 H3 DE 2024		
Fecha 1ª edición Junio de 2025		Versión vigente 01
Clasificación	Tipo de documento	Estado
☒ Público ☐ Interno ☐ Confidencial	☐ Técnico ☐ Presentación ☒ Propuesta/Informe ☐ Otros	☐ Borrador ☐ En revisión ☐ Actualizable ☒ Informe Final
Nombre del fichero	Informe de Interventoría No. 6	
Fecha Acta de Inicio	6 de mayo 2025	
Periodo por analizar	1 de octubre de 2025 al 31 de octubre de 2025	
Resumen del contenido		
Detalle de todas las acciones adelantadas por la Interventoría en el marco del seguimiento al desarrollo del Mejoramiento de las franjas de seguridad y el suministro e instalación del sistema de iluminación de la plataforma de viraje de la cabecera No. 19 del Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (VF)		

➢ LISTA DE DISTRIBUCIÓN

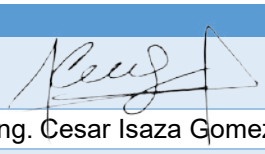
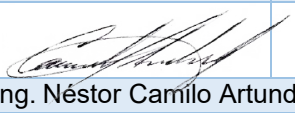
Copia de este documento han sido entregadas a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones deben ser informadas al Director de Interventoría para proceder a ejecutar sus modificaciones.

	ÁREA O DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
1.	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil	01
2.	Director de Interventoría INTERCONSTRUCCIONES Y DISEÑOS SAS	01

➢ ÍNDICE DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	MODIFICACIÓN	FECHA	OBSERVACIONES
			-

➢ ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

NUMERO DE REVISIÓN				Versión 1	Versión 2
APROBACIÓN	**ELABORÓ: RESIDENTE INTERVENTORÍA**	Firma:			
		Nombre:	Ing. Cesar Isaza Gomez		
		Fecha:		31/10/2025	
	APROBÓ: DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	Firma:			
		Nombre:	Ing. Néstor Camilo Artunduaga		
		Fecha:		31/10/2025	

CONTENIDO

- CONTROL DEL DOCUMENTO 2
- LISTA DE DISTRIBUCIÓN 2
- ÍNDICE DE MODIFICACIONES 2
- ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN 2

CONTENIDO 3

1. INTRODUCCIÓN 6
   Descripción del proyecto 6
   Información Contrato de obra 6
   Información Contrato de Interventoría 7
   Conclusiones área ambiental 7
   Conclusiones área SST 7
   Conclusiones y recomendaciones 7
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 8

2.1 ANTECEDENTES 8

2.2 LOCALIZACIÓN 9

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 9

2.3.1 NIVELACION DE LA FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19: 9

2.3.2 SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19: 10

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 11

3.1 INFORMACIÓN ESTADO LEGAL, FINANCIERO, ADMINISTRATIVO Y TÉCNICO DEL PROYECTO 12

3.1.1 INFORMACIÓN ESTADO LEGAL 12

3.1.2 REQUERIMIENTOS LEGALES, PROCESOS DE INCUMPLIMIENTO 12

3.1.3 MODIFICACIONES LEGALES REALIZADAS EN EL PERIODO 12

3.2 INFORMACIÓN ESTADO FINANCIERO 13

3.2.1 PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA 13

3.2.2 ESTADO FINANCIERO EJECUCIÓN CONTRATO DE OBRA 14

3.2.3 MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA 15

3.2.4 ACTAS PARCIALES DE OBRA 16

3.3 INFORMACIÓN ADMINISTRATIVA 17

4. INFORMACIÓN TÉCNICA 17

4.1 SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE) 17

5 . INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 20

5.2 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 21

5.3 INFORMACIÓN LEGAL INTERVENTORÍA 21
5.3.1 REQUERIMIENTOS LEGALES, PROCESOS DE INCUMPLIMIENTO 22
5.3.2 MODIFICACIONES LEGALES REALIZADAS EN EL PERIODO 22
5.4 INFORMACIÓN FINANCIERA INTERVENTORÍA 22
5.4.1 ESTADO FINANCIERO EJECUCIÓN CONTRATO INTERVENTORÍA 22
5.4.2 MANEJO DEL ANTICIPO 23
5.4.3 ACTAS PARCIALES DE INTERVENTORÍA 23
5.5 INFORMACIÓN ADMINISTRATIVA INTERVENTORÍA 23
5.5.1 NOTAM 23
5.5.2 CONTROL DE CORRESPONDENCIA 24
5.5.3 INFORMES SEMANALES 25
5.5.4 BITÁCORA DE OBRA 26
5.5.5 ANÁLISIS DE LLUVIAS 26
5.5.6 PERSONAL INTERVENTORÍA 26
5.6 INFORMACIÓN TÉCNICA INTERVENTORÍA 26
5.6.1 COMITÉS TÉCNICO DE SEGUIMIENTO 26
5.6.2 ANÁLISIS DE DISPOSICIÓN DE EQUIPOS Y MATERIALES 27
5.7 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AMBIENTAL 27
6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GERENCIA DE PROYECTOS 27
7 INDICADORES DE CUMPLIMIENTO 27
8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 29
9 ANEXOS 30

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización Aeropuerto Internacional Rafael Núñez 9
Ilustración 2 Estado actual franjas de seguridad, ...10
Ilustración 3. Estado actual del sistema de iluminación de plataforma de viraje. 10
Ilustración 4 Valor Programado Vs. Valor Ejecutado 15
Ilustración 5 NOTAM vigentes en el Aeropuerto Rafael Núñez 20
Ilustración 6. Actividades de Topografía.....26
Ilustración 7. Curva S contrato de obra 29

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Información general contrato obra.....11
Tabla 2. Pólizas contrato de obra. 14
Tabla 3. Manejo Anticipo obra.....16
Tabla 4. Relación personal contratista obra 17
Tabla 5. Información general contrato interventoría 17
Tabla 6. Control correspondencia enviada 20
Tabla 7. Control correspondencia recibida.....22
Tabla 8. Periodos de los informes semanales 24
Tabla 9. Relación personal interventoría 24
Tabla 10. Valores ejecutados para Topografía 25
Tabla 11. Porcentaje de evaluación de los indicadores de cumplimiento 30

1. INTRODUCCIÓN

La Unidad Administrativa Especial – Aeronáutica Civil como responsable de la prestación del servicio a los usuarios y del cumplimiento de los estándares de seguridad operacional aeroportuaria, identifica la necesidad de contratar una figura natural o jurídica mediante licitación pública, que desarrolle las actividades de mejoramiento de las franjas de seguridad y el suministro e instalación del Sistema de Iluminación de la plataforma de viraje cabecera 19 en el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena. Estas intervenciones abordarán problemáticas relacionadas con los riesgos en la seguridad operacional, mitigación de obstáculos y nivelación del área segura, mejorando así la prestación del servicio a los usuarios.

Por lo anterior la Aeronáutica Civil, formuló el Pliego de Condiciones No. 24001397 H4 de 2024 para la selección del Contratista encargado de ejecutar el contrato de obra pública cuyo objeto es, "**REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF).**", adjudicada al Contratista **CONSORCIO GYP CARTAGENA** a través del contrato 24001397 H4 DE 2024.

Así mismo la Aeronáutica Civil, formuló concurso de méritos 24001442 H3 de 2024, con el fin de adjudicar la Interventoría al señalado contrato de obra, el objeto de la misma es **REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)",**adjudicada a **INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑOS S.A.S** a través del contrato 24001442 H3 DE 2024.

El Informe mensual incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en los componentes administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico y ambiental. Además, se incluye la información pertinente que permita conocer el estado de avance mensual de los contratos, que se desarrollan con la siguiente información:

Descripción del proyecto

- Descripción de la necesidad.
- Localización del proyecto.
- Inventario y estado inicial del contrato.
- Características técnicas del proyecto.

Información Contrato de obra

- Información general del contrato.
- Información de garantías del contrato.
- Se describen las actividades ejecutadas en el periodo, con el avance en la ejecución del mes y el avance acumulado del proyecto; actividades desarrolladas por parte del Contratista, además del resumen ejecutivo de las gestiones.
- Actividades no previstas.
- Solicitudes realizadas por la Aeronáutica.
- Información financiera del contrato de obra.
- Manejo del anticipo del contrato de obra

Información Contrato de Interventoría

- Información general del contrato.
- Información de garantías del contrato
- Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría.
- Información financiera del contrato de interventoría

Conclusiones área ambiental

- Conclusiones del informe mensual del área ambiental.

Conclusiones área SST

- Conclusiones del informe mensual SST.

Conclusiones y recomendaciones

- Conclusiones relevantes sobre el estado del contrato de obra y de interventoría.

Se realiza análisis de los componentes descritos en el presente y de acuerdo con las inspecciones diarias realizadas por INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑOS S.A.S, así como la información proporcionada por el Contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA, frente a la ejecución de actividades, se detalla cada uno de los componentes discriminados por periodo de ejecución y avances acumulados.

El **informe mensual de interventoría No. 6** corresponde al **periodo del 1 de octubre al 31 de octubre de 2025**, elaborado según lo establecido en el MANUAL DE INTERVENTORÍA VERSIÓN 2016, cuya aplicación y seguimiento se realiza para el contrato de obra No. 24001397 H4 DE 2024 y Contrato de Interventoría No 24001442 H3 DE 2024.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Por medio del presente se informa a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil el estado general de los contratos No. 24001397 H4 de 2024 (Obra – CONSORCIO GYP CARTAGENA) y No. 24001442 H3 de 2024 (Interventoría – INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑOS S.A.S), en ejecución, así como el alcance de las actividades desarrolladas por parte del contratista de obra y la interventoría durante el periodo comprendido entre el 01 de octubre al 31 de octubre de 2025, orientadas a lograr la ejecución del proyecto cuyo objeto es el MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF), acorde a las especificaciones técnicas establecidas en el contrato y sus anexos técnicos, así como la normatividad vigente en el territorio nacional.

2.1 ANTECEDENTES

El Aeropuerto Internacional Rafael Núñez se encuentra ubicado en la ciudad de Cartagena, en la costa caribeña colombiana. Este aeropuerto es crucial para la conectividad regional y nacional, facilitando el transporte aéreo hacia y desde diversas ciudades del país y el extranjero. El lado tierra del Aeropuerto Rafael Núñez cuenta con un terminal de 20.488 m2, 5080 m2 de parqueaderos, Torre de control y dispone de dos plataformas de estacionamiento de aeronaves: la Plataforma Primaria o Principal de 80.800 m2, situada frente al Edificio del terminal y al oeste de la pista y una secundaria con una superficie aproximada de 25.500 m2, se encuentra normalmente cerrada al movimiento de aeronaves.

La zona aire del Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena dispone de una pista, denominada 01-19, con una longitud de pista de 2.390 m y una anchura de 45 m. Al norte de la cabecera 19 se encuentra el Mar Caribe y una estructura de control de ingreso de agua a la Ciénaga de la Virgen, la cual queda ubicada al este de la pista, a continuación de unos terrenos fácilmente inundables. Al sur de la cabecera 01 se encuentran unas piscinas de decantación y seguidamente el Caño Juan Angola, mientras que al oeste de la pista se ubica la ciudad, con el Barrio de Crespo y Canapote. La cabecera 01 dispone de un apartadero de espera para aeronaves de letra de clave D, mientras que en la cabecera 19 existe una plataforma de viraje en pista.

En cuanto a las ayudas visuales para la navegación, la pista de vuelo cuenta con indicadores, señalización horizontal y luces aeronáuticas de superficie. El aeropuerto está dotado con dos mangas de viento en las proximidades de ambas cabeceras, las cuales se encuentran iluminadas para su uso nocturno. La señalización horizontal se compone de las siguientes señales: señal designadora de pista, de umbral, de eje de pista, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista y señal de plataforma de viraje en la pista. La plataforma de viraje también dispone de señal de borde de calle de rodaje.

El 11 de diciembre de 2024 se dio apertura a la licitación pública para la asignación del contrato 24001397 H3 de 2024, el cual tenía por objeto “REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF).”.

Este contrato fue adjudicado mediante la resolución 00439 del 28 de febrero de 2025 al CONSORCIO GYP CARTAGENA, y se dio por finalizado el 05 de marzo de 2025.

2.2 LOCALIZACIÓN

El Aeropuerto Internacional Rafael Núñez se encuentra ubicado en la ciudad de Cartagena, en la costa caribeña colombiana. Este aeropuerto es crucial para la conectividad regional y nacional, facilitando el transporte aéreo hacia y desde diversas ciudades del país y el extranjero.



Ilustración 1. Localización Aeropuerto Internacional Rafael Núñez (Tomado del Plan Maestro)

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El alcance de este proyecto estará guiado por el Plan de Mantenimiento Estratégico aeronáutico 2030, con las actividades que se describen a continuación:

2.3.1 NIVELACION DE LA FRANJA PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19:

El estado actual de la zona aire, específicamente en la cabecera 19, costado E y W, se encuentra un desnivel en la franja de la plataforma de viraje de la pista del Aeropuerto Rafael Núñez. Esto debido a la prolongación de la plataforma de viraje con el contrato No. 18001451 04 H4 de 2018 realizado por la Aeronáutica Civil de acuerdo con el “Acuerdo de colaboración para la ejecución de la obra construcción plataforma de viraje en el Aeropuerto Internacional Rafael Núñez de Cartagena”.



Ilustración 2. Estado actual franjas de seguridad, costado E y W cabecera 19 Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (Tomado del Plan Maestro)

2.3.2 SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19:

Para lograr la operación y puesta en funcionamiento del ILS, se requirió la prolongación de la plataforma de viraje de la cabecera 19 con el fin de proporcionar la protección a los componentes de dicho sistema, tales como las antenas y el sensor de la estela de propulsión de calor, a la hora de despegue de las aeronaves, actividades que fueron ejecutadas a través del contrato No. 18001451 04 H4 de 2018.

Así mismo, el Plan Maestro del Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena contempló como una de las actuaciones inmediatas de intervención de las instalaciones del área de maniobras, en la cabecera 19, la definición de la RESA obligando a un desplazamiento hacia el interior de la pista del umbral 19 y el extremo 01.

En este sentido, la plataforma de viraje en mención requiere la instalación de un sistema de iluminación que cumpla con lo normatividad aeronáutica, por lo cual deberá apropiarse de los diseños existentes de la Entidad.



Ilustración 3. Estado actual del sistema de iluminación de plataforma de viraje cabecera 19 del aeropuerto Rafael Núñez Cartagena (Tomado del Plan Maestro)

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

La información contractual del contrato adjudicado al Contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA. Se especifica en la siguiente tabla:

Tabla 1. Información general contrato obra

Número del contrato	24001397 H4 de 2024 del 05 de marzo de 2025
Objeto	REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF).
Contratista	CONSORCIO GYP CARTAGENA
NIT	901.926.046-1
Representante Legal	Oscar Andrés Pereira Garzón
Dirección	Carrera 55 No. 151-69 Torre 4 Apto 701
Teléfono	(601) 4685016
Estado	**EN EJECUCIÓN**
Valor contrato	$ 1.298.856.408,00 Vigencia 2025 = $ 1.298.856.408,00
Valor anticipo	$ 284.373.364,00
Valor actualizado	$ 1.298.856.408,00
Póliza	801045850- CUMPLIMIENTO SEGUROS CONFIANZA 802071857- RCE SEGUROS CONFIANZA
Fecha de aprobación póliza	15 de mayo de 2025
Interventor	Interconstrucciones & diseños SAS
Fecha acta de inicio	6 de mayo de 2025
Plazo inicial	Ocho (8) meses.
Fecha Suspensión No. 1	03 de octubre 2025
Periodo Suspensión No.1	12 días Calendario
Fecha de terminación inicial	06 de Enero de 2026
Nueva Fecha de Terminación	18 de Enero de 2026
Certificado de Disponibilidad Presupuestal – CDP	SIIF No. 102324 de 2024-07-08 y vigencias futuras ordinarias solicitadas a través del SIIF 5924 de 2024-07-08 expedido por el Coordinador del Grupo de Presupuesto de la AEROCIVIL.
Valor Certificado de Disponibilidad Presupuestal – CDP	Mil cuatrocientos veintiún millones ochocientos sesenta y seis mil ochocientos veinte pesos M/CTE $1.421.866.820,00
Registro Presupuestal - RP	No. 102324 del 08 de julio de 2024 y compromiso de vigencia futura No. 5924 del 08 de julio de 2024.
Valor programado en el periodo	$ 134.240.295
Porcentaje de avance físico programado en el periodo	10.34%
Valor ejecutado en el periodo	$95.690.980
Porcentaje de avance físico ejecutado en el periodo	7.37%

Valor programado acumulado	$508.865.613
Porcentaje de avance físico programado acumulado	39.18%
Valor ejecutado acumulado	$574.054.349
Porcentaje de avance físico ejecutado acumulado	44.20%

3.1 INFORMACIÓN ESTADO LEGAL, FINANCIERO, ADMINISTRATIVO Y TÉCNICO DEL PROYECTO

3.1.1 INFORMACIÓN ESTADO LEGAL

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, tiene la necesidad de REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF).

Que mediante Resolución No. 03080 del 30 de diciembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación número 24001397 H4 de 2024, que tiene por objeto: “Realizar el mejoramiento de las franjas de seguridad y el suministro e instalación del sistema de iluminación de la plataforma de viraje de la cabecera 19 del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (VF)”.

Que mediante Resolución No. 00439 del 28 de febrero de 2025 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, Consorcio G y P Cartagena, por valor de $1.298.856.408 incluyendo AIU + IVA y un plazo de ejecución de ocho (08) meses

El 06 de mayo de 2025 se suscribe acta de inicio de obra. Para el Contrato de obra No 24001397 H4 de 2024.

3.1.2 REQUERIMIENTOS LEGALES, PROCESOS DE INCUMPLIMIENTO

En el presente periodo no se adelantan procesos de incumplimiento.

3.1.3 MODIFICACIONES LEGALES REALIZADAS EN EL PERIODO

El día 29 de septiembre 2025, el contratista interventor INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS, mediante oficio INCAR-046-2025 aprueba y recomienda la suspensión del plazo de ejecución del contrato de obra en 12 días calendario contados desde el 3 hasta el 14 de octubre 2025, toda vez que no se contará con disponibilidad de NOTAM en el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena durante el periodo comprendido entre el 03 de octubre y el 14 de octubre de 2025, debido al cierre programado del Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, señalando que el aeropuerto de Cartagena es alterno al de Barranquilla, el cual no tendrá operación por contar con el NOTAM, debiendo entonces Cartagena recibir los vuelos de las dos ciudades, lo cual hace imposible la ejecución del contrato de obra 24001397 H4 de 2024.

Suspensión No. 1	03 de octubre 2025
Periodo de Suspensión No. 1	12 días calendario
Levantamiento de la suspensión No. 1	15 de octubre 2025

Nueva fecha de terminación	18 de enero 2025

3.2 INFORMACIÓN ESTADO FINANCIERO

El valor inicial del Contrato 24001397 H4 de 2024 del 05 de marzo de 2025, corresponde a la suma de MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS OCHO PESOS M/CTE ($1.298.856.408) incluyendo AIU e IVA sobre la utilidad para los ítems de obra. El cual se pagará mediante actas parciales discriminados por vigencias así:

-Vigencia 2025 = $ 1.298.856.408

Es importante indicar que en la Cláusula 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO, se indica que:

> *"La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL entregará al CONTRATISTA en calidad de ANTICIPO la suma de DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS ($284.373.364), previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo. Dentro de los tres días hábiles siguientes a la legalización del contrato".*
>
> *En todo caso, el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC)."*

3.2.1 PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA

El contratista realizó actualización de pólizas de acuerdo con el acta de inicio suscrita el día 06 de mayo de 2025 y posteriormente se realizó la actualización de las polizas con la suspensión No.1 .

Tabla 2. Pólizas contrato de obra.

ASEGURADORA	CONFIANZA-NIT 860.070.374-9			
FECHA APROBACIÓN	15 de mayo de 2025		**OBJETO ACTUALIZACIÓN**	N/A
AMPARO	**NUMERO**	**VALOR ($)**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	81045850	$ 389.656.922,40	6 de mayo de 2025	18 de mayo de 2026
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	81045850	$ 284.373.364,00	6 de mayo de 2025	18 de mayo de 2026
SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	81045850	$ 129.885.640,80	6 de mayo de 2025	18 de enero de 2029

ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	81045850	$ 389.656.922,40	18 de enero de 2026	18 de enero de 2031
CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS	81045850	$ 184.175.442,00	18 de enero de 2026	18 de enero de 2028
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	802071857	$ 284.700.000,00	18 de mayo de 2025	18 de enero de 2026

3.2.2 ESTADO FINANCIERO EJECUCIÓN CONTRATO DE OBRA

Para el corte del presente informe, se establece un avance programado por valor de QUINIENTOS OCHO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS TRECE PESOS M/CTE ($ 508.865.613), equivalente al **39.18 %** del valor del contrato. La ejecución de obra se centró en el Suministro de juego de conectores primarios FAA L823 , Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (eje plataforma de viraje), Suministro e instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C; estas actividades presentaron un valor de ejecución en el periodo DE QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CINCUENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($574.054.349), equivale al 44.20 **%** del valor del contrato, en la siguiente tabla se presente la inversión por componente:

Tabla 3. Ejecución por componentes periodo

Valor de contrato	**$ 1,298,856,408.00**	
ACTIVIDAD	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
Levantamiento Topográfico	$ 25.000.000,00	$25.000.000
Suministro dados en concreto 3000 PSI de diámetro 20 cm x 30 cm de altura	$ 3.424.275	$ 3.424.275
Instalación de cable Cu No.6 desnudo	$ 8.692.950	$ 2.350.408
Canalización (4 Ø 4"), norma Condensa CS209, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación	$115.000.000	$115.00.000
Canalización (1 Ø 1" Conduit SCH 40) entre borde pista hasta caja de inspección, incluye excavación, materiales, nivelación y compactación. (eje plataforma de viraje)	$ 35.445.550	$15.494.769
Suministro de varillas 2.40 m x 5/8" cobre-cobre	$ 7.994.259	$ 7.994.259
Cajas Inspección norma Codensa CS275 (No. 1 al 13 costado E y W)	$49.000.000	$45.500.000
Suministro de cable Cu No.6 desnudo	$13.652.100,00	$9.556.470,00
Suministro, instalación, reconformación, nivelación, compactación de base granular (incluye materiales, equipos, transporte)	$194.011.770,00	$165.116.400
Empradización borde de Plataforma de viraje costado E y W.	$70.200.000,00	$ 55.080.000
Suministro y aplicación pintura	$4.531.860,00	$ 4.418.653

reflectiva para eje de plataforma de viraje - 15 cms de ancho - amarilla - especificación		
Suministro e instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C	$18.035.800,00	$12.625.060
Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (eje plataforma de viraje)	$100.800.000,00	$ 54.000.000

La siguiente grafica se presenta el análisis de inversión mensual neta programada, la inversión programada acumulada y la inversión ejecutada acumulada a la fecha de corte del presente informe.



Ilustración 4 Valor Programado Vs. Valor Ejecutado

A corte del presente informe no se presentan movimientos de las vigencias del contrato de obra:

3.2.3 MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

Para el periodo de análisis el Contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA solicitó el giro del anticipo discriminado de la siguiente forma:

Tabla 3. Manejo Anticipo obra

No.	CONCEPTO	VALOR	FECHA DE APROBACION INTERVENTORIA
1	Obra Civil	$ 56.874.673	06-05-2025
2	Materiales	$ 156.405.350	06-05-2025
3	Mano de obra	$ 42.656.005	06-05-2025
4	Equipos, combustibles y transporte.	$ 28.437.336	06-05-2025

A la fecha se ha realizado la aprobación de 4 órdenes de desembolso correspondiente al 100% del valor del anticipo como se indica en la siguiente imaginen:

ANTICIPO (21,89%)			$ 284.373.364,00
ORDEN	**PROVEEDOR**	**VALOR**	**CONCEPTO**
ORDEN No.1	FAA EQUIPO EINGENIERIA	$ 56.874.673,00	MAQUINARIA
	SONEPAR COLOMBIA SAS	$ 13.839.462,00	CABLE
ORDEN No.2	MC UNIVERSAL	$ 150.000.000,00	BALIZAS
	SUMINISTRO DE TALADRO Y BROCAS	$ 18.971.000,00	
	SUMINISTRO PLANTA ELECTRICA 7,5W	$ 3.499.900,00	
	VIBROCOMPACTADORA (RANA)	$ 2.332.400,00	
ORDEN No.3	TRANSPORTE PAJATIRA	$ 4.950.000,00	
ORDEN No. 4	REEMBOLSO DE MATERIALES	$ 33.905.929,00	
TOTAL		$ 284.373.364,00	100%
SALDO ANTICIPO		0	0

A la fecha de este informe mensual, el **CONSORCIO GYP CARTAGENA** ha efectuado una amortización por valor de **CIENTO TREINTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS UN MIL NOVECIENTOS DIECISÉIS PESOS (**$131.901.916), lo que corresponde al 46.38 % del valor del anticipo

El saldo pendiente por amortizar corresponde A **CIENTO CINCUENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS** de ($152.471.448,00) equivalente a 53.62 %.

ACTA 1	$ 3.860.593,00
ACTA 2	$ 18.080.536,00
ACTA 3	$ 50.229.908,00
ACTA 4	$ 21.048.597,00
ACTA 5	$ 38.682.282,00
VALOR AMORTIZADO	**$ 131.901.916,00**
SALDO PENDIENTE POR AMORTIZAR	**$ 152.471.448,00**

3.2.4 ACTAS PARCIALES DE OBRA

En el presente informe se presenta el acta parcial de obra No.5 por valor de CIENTO SETENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y NUEVE CON SETENTA Y TRES CENTAVOS ($176.678.749,73)

Tabla 6. Relación actas parciales obra

ACTA	COSTO DIRECTO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	NETO A PAGAR
ACTA No. 1	$ 14.000.000,00	$ 3.860.593,00	$ 13.772.407,00
ACTA No. 2	$ 82.581.646,00	$ 18.080.536,00	$ 64.501.110,00
ACTA No. 3	$ 229.421.762,81	$ 50.229.908,00	$ 179.191.854,81
ACTA No. 4	$ 96.138.066,00	$ 21.048.597,00	$ 75.089.469,00
ACTA No. 5	$ 176.678.749,73	$ 38.682.282,00	$ 137.996.467,53

3.3 INFORMACIÓN ADMINISTRATIVA

Para la ejecución del contrato se ha establecido un personal técnico mínimo requerido, por lo anterior se hace relación de los profesionales que realizan trabajos:

Tabla 4. Relación personal contratista obra

No.	NOMBRE	CARGO
1	Oscar Andrés Pereira	Director de Obra
2	Oscar Alberto Rojas Vergara	Residente de obra
3	Jaime Andrés Caicedo Berrio	Especialista Eléctrico
4	Danilo Meza Contreras	Sisoma
5	Oscar Daniel Oliveros Escobar	Topógrafo
6	Mavily Alejandra Olivero Blanco	Cadenera

4. INFORMACIÓN TÉCNICA

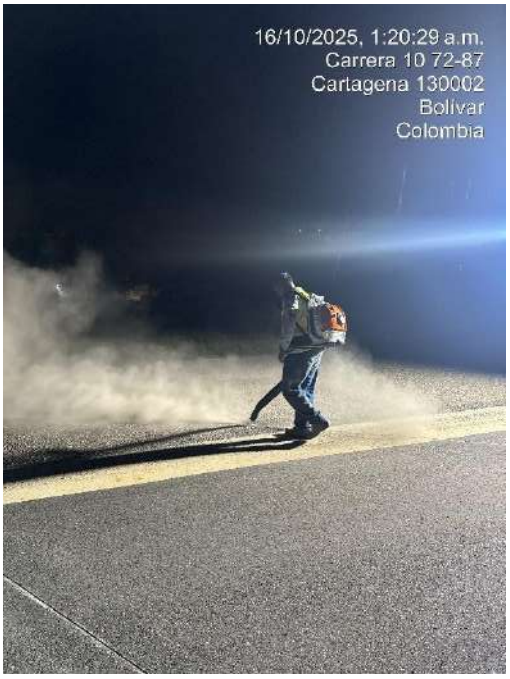
Para el seguimiento técnico de la ejecución se hará de conformidad con los componentes del contrato, como son:

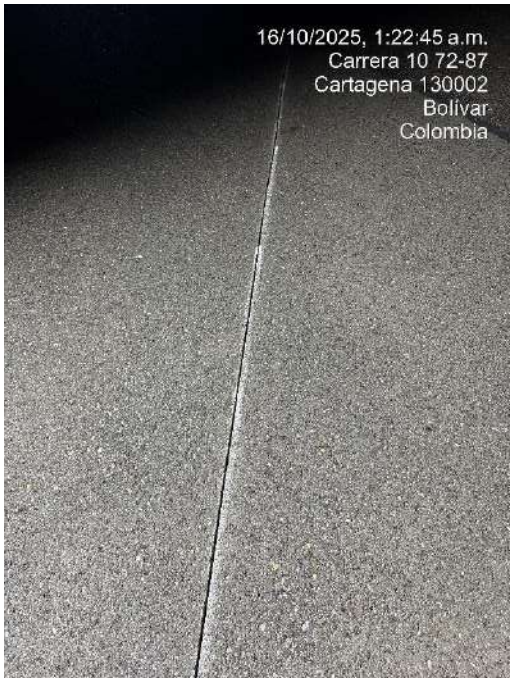
4.1 RANURADO EN ASFALTO Y SELLAMIENTO TIPO 1 (SECUNDARIO) (EJE PLATAFORMA DE VIRAJE)

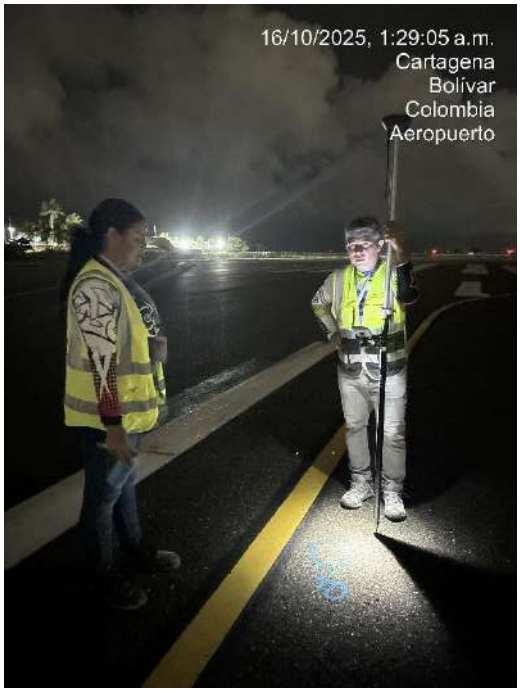
Se realizaron actividades de Ranurado costado WHISKY como se indica en las siguientes imágenes:

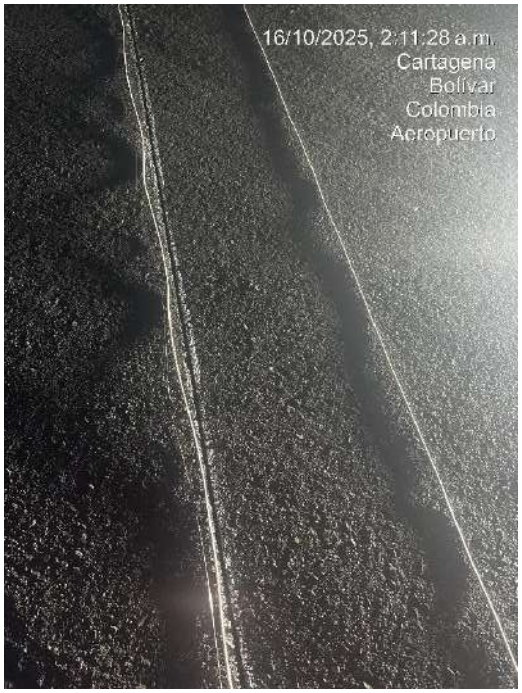


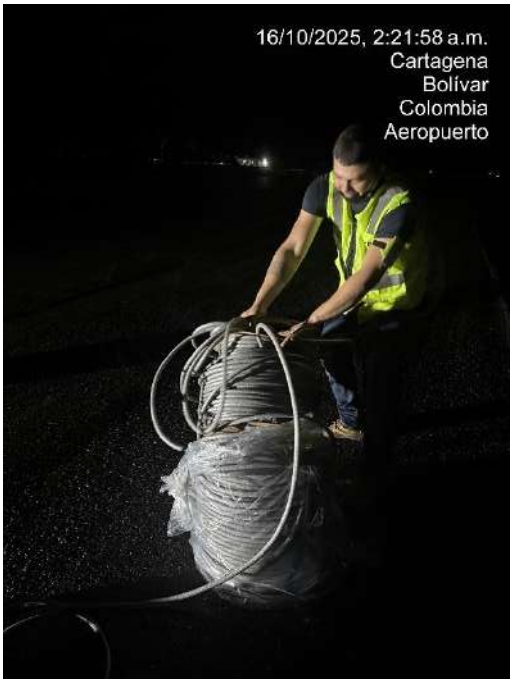


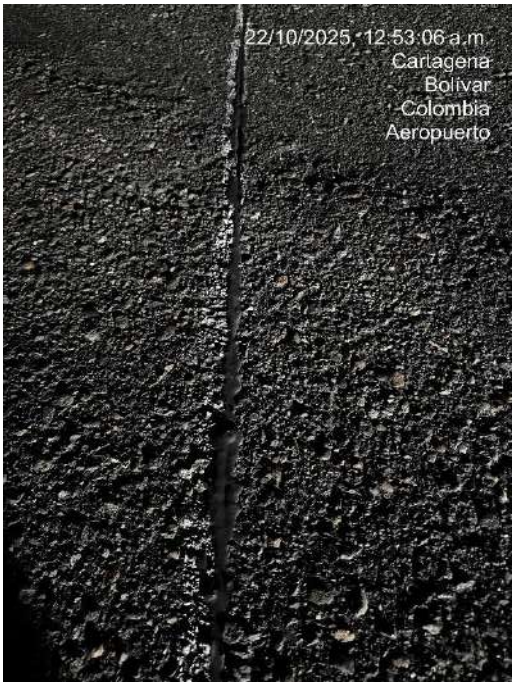

16/10/2025, 1:20:29 a.m.
Carrera 10 72-87
Cartagena 130002
Bolivar
Colombia


16/10/2025, 1:22:45 a.m.
Carrera 10 72-87
Cartagena 130002
Bolivar
Colombia


16/10/2025, 1:29:05 a.m.
Cartagena
Bolivar
Colombia
Aeropuerto


16/10/2025, 2:11:28 a.m.
Cartagena
Bolivar
Colombia
Aeropuerto

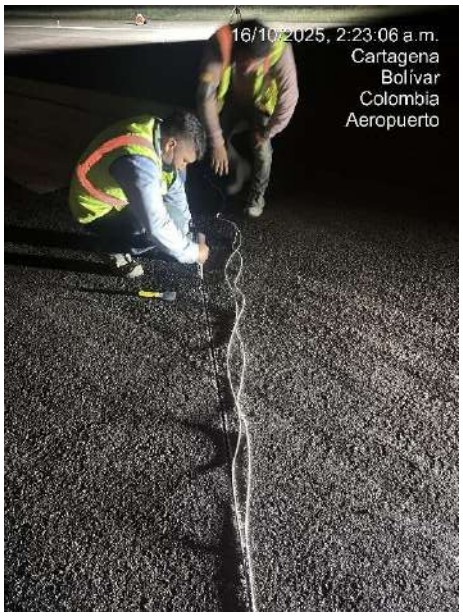




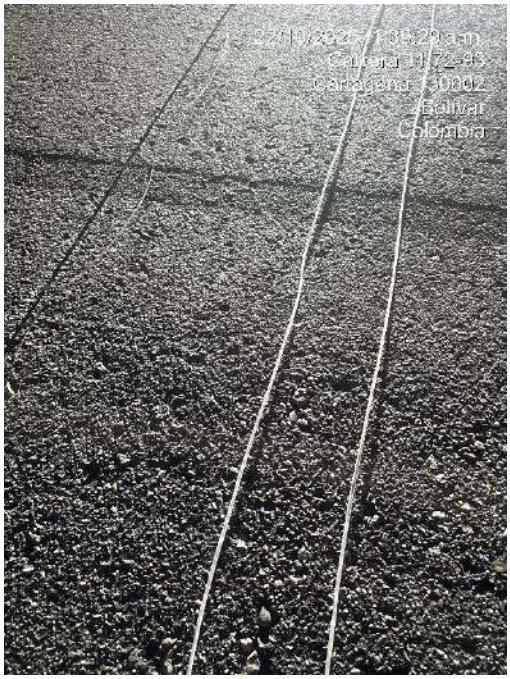
4.2 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE SECUNDARIO NO 2X12 AWG CU AISLAMIENTO SILICONA 200°

Durante el mes de Octubre se realizaron actividades de suministro e instalación del cable secundario No. 2x12 como se indica en las siguientes imágenes:









5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información contractual del contrato de Interventoría adjudicado a INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑOS SAS se especifica en la siguiente tabla:

Tabla 5. Información general contrato interventoría

Número del contrato	No 24001447 H3 de 2024
Objeto	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF).
Contratista	INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑOS SAS
NIT	900.235.041-6
Representante Legal	Néstor Camilo Artunduaga Ávila
Dirección	Carrera 13 # 73 – 33 Of 401
Teléfono	(601) 4969423
Estado	**EN EJECUCIÓN**
Valor contrato	$ 319.683.453,00 Vigencia 2025 = $ 319.683.453,00
Valor anticipo	$ 0,00
Valor adicional	$ 0,00
Valor actualizado	$ 319.683.453,00
Póliza	14-44-101233173 – Seguros del estado

Fecha de aprobación póliza	26 de febrero de 2024
Supervisor	Ing. Omar Estevez
Fecha acta de inicio	6 de mayo de 2025
Plazo inicial	Ocho (8) meses
Fecha Suspensión No. 1	03 de octubre 2025
Periodo Suspensión No.1	12 días Calendario
Fecha de terminación inicial	06 de enero de 2026
Nueva Fecha de Terminación	18 de enero de 2026
Certificado de Disponibilidad Presupuestal – CDP	No. 5924 expedido 08 de julio de 2024 y compromiso derivado del presente proceso fueron aprobadas vigencias futuras mediante el radicado 5924 del 22 de noviembre de 2024.
Valor Certificado de Disponibilidad Presupuestal – CDP	Cincuenta y tres millones ochocientos cincuenta y un mil doscientos treinta y dos pesos M/CTE($53.851.232)
Registro Presupuestal - RP	No. 5924 expedido 08 de julio de 2024
Valor facturado	$ 51.489.370,00

5.2 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Con el objetivo de dar cumplimiento a las especificaciones técnicas del proyecto, se presenta el análisis de los componentes descritos en el presente capítulo de acuerdo con las inspecciones diarias realizadas por Interconstrucciones & Diseños SAS, frente a la ejecución de actividades, se detalla cada uno de los componentes discriminados por periodo de ejecución.

5.3 INFORMACIÓN LEGAL INTERVENTORÍA

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, tiene la necesidad de REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)".

Que mediante la Resolución 03079 del 30 de diciembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación a través del Concurso de Méritos Abierto No. 24001442 H3 de 2024.

Que a través de la Resolución 00515 del 12 de marzo de 2025, la Entidad adjudicó el contrato al oferente INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S., con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)", por un valor total de TRESCIENTOS DIECINUEVE MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS ($319.683.453) IVA incluido y un plazo de ejecución de OCHO (8) MESES, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

Para el presente contrato la entidad no entregará al interventor Anticipo y/o pago anticipado.

El 6 de mayo de 2025 se realiza firma de acta de inicio del contrato No.24001442 H3 de 2024.

5.3.1 REQUERIMIENTOS LEGALES, PROCESOS DE INCUMPLIMIENTO

En el presente periodo no se adelantan procesos de incumplimiento.

5.3.2 MODIFICACIONES LEGALES REALIZADAS EN EL PERIODO

El día 29 de septiembre 2025, el contratista interventor INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS, mediante oficio INCAR-046-2025 aprueba y recomienda la suspensión del plazo de ejecución del contrato de obra en 12 días calendario contados desde el 3 hasta el 14 de octubre 2025, toda vez que no se contará con disponibilidad de NOTAM en el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena durante el periodo comprendido entre el 03 de octubre y el 14 de octubre de 2025, debido al cierre programado del Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, señalando que el aeropuerto de Cartagena es alterno al de Barranquilla, el cual no tendrá operación por contar con el NOTAM, debiendo entonces Cartagena recibir los vuelos de las dos ciudades, lo cual hace imposible la ejecución del contrato de obra 24001397 H4 de 2024**.**

Que mediante memorando Radicado 2025362000040124 Id: 2356343, el supervisor del contrato de interventoría 24001442 H3 de 2024 aprueba y recomienda la suspensión del plazo de ejecución del contrato de interventoría No 24001442 H3 DE 2024, teniendo en cuenta la suspensión del plazo de ejecución del contrato de obra objeto de seguimiento aprobado por parte de la interventoría, conforme a las justificaciones presentadas en los oficios antes mencionados.

5.4 INFORMACIÓN FINANCIERA INTERVENTORÍA

El valor del Contrato de Interventoría No. 24001442 H3 de 2024, es hasta por la suma de TRESCIENTOS DIECINUEVE MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS ($319.683.453) IVA incluido y todos los costos directos e indirectos, los impuestos y tasas y contribuciones, el cual se pagará teniendo en cuenta que el precio se pactó mediante actas parciales discriminados por vigencias así:

Vigencia 2025 = $ 319.683.453,00

Es importante indicar que en la Cláusula SIETE – APROPIACION PRESUPUESTAL, se indica que:

“El pago de la suma estipulada en este contrato se sujetará al certificado de disponibilidad presupuestal No. 48425 del 29 de enero de 2025, por un valor total de $320.103.285. Los pagos a que se obliga LA AEROCIVIL por el presente contrato quedan subordinados a la aprobación del Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC)”

5.4.1 ESTADO FINANCIERO EJECUCIÓN CONTRATO INTERVENTORÍA

A la fecha del presente informe se han radico dos (2) actas parciales de interventoria No.1 y 2 por valor de CINCUENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS SETENTA $ 51.489.370,00

5.4.2 MANEJO DEL ANTICIPO

Para el presente contrato la entidad no entregará al interventor Anticipo y/o pago anticipado.

5.4.3 ACTAS PARCIALES DE INTERVENTORÍA

En el presente periodo se ha radicado el Acta Parcial de Costos No. 1 y 2 .

ACTA	COSTO DIRECTO	IVA	NETO A PAGAR
ACTA No. 1	$ 17.919.136,00	$ 3.404.636,00	$ 21.323.772,00
ACTA No. 2	$ 25.349.242,02	$ 4.816.355,98	$30.165.598,00

5.5 INFORMACIÓN ADMINISTRATIVA INTERVENTORÍA

En el presente periodo se tiene la siguiente información administrativa desarrollada por INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑOS SAS

5.5.1 NOTAM

En el periodo se tienen los siguientes NOTAM en desarrollo.

D 1433 / 25

CARTAGENA DE INDIAS/CARTAGENA - RAFAEL NUÑEZ (SKCG)
2510150430 / 2510251000 ,
OCT 15 16 19 21 22 23 0430 - 0900
OCT 17 18 20 24 25 0430 - 0940
RWY 01/19 CLSD

D 2222 / 25

CARTAGENA DE INDIAS/CARTAGENA - RAFAEL NUÑEZ (SKCG)
2510260500 / 2512220910 ,
OCT 26-31 0500-0910
NOV 01-14 0500-0910
DEC 06-22 0500-0910
RWY 01/19 CLSD

Ilustración 5. NOTAM vigentes en el Aeropuerto Rafael Núñez.

5.5.2 CONTROL DE CORRESPONDENCIA

En el siguiente cuadro se hace relación de las comunicaciones remitidas por parte del Contratista a la fecha de corte del presente informe (Anexo B).

Tabla 6. Control correspondencia enviada

FECHA	E-MAIL	OFICIO	OFICIO / CONSECUTIVO	DIRIGIDO A	ASUNTO
30/09/2025		x	INCAR-047-2025	UAEAC Ing. Omar Estévez Supervisión Ing. Jorge Montenegro Apoyo Supervisión	Solicitud de suspensión contrato de interventoría No. 24001442 H3 de 2024
14/10/2025		x	INCAR-048-2025	UAEAC Ing. Omar Estévez Supervisión Ing. Jorge Montenegro Apoyo Supervisión	Justificación de no causación del impuesto de timbre – Contrato de Interventoría No. 24001442 H3 de 2024
22/10/2025		x	INCAR-049-2025	OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON CONSORCIO G YP CARTAGENA Copia UAEAC Ing. Omar Estévez Supervisión Ing. Jorge Montenegro Apoyo Supervisión	Aprobación cambio de hoja de vida – Ingeniero Eléctrico
28/10/2025		x	INCAR-050-2025	OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON CONSORCIO G YP CARTAGENA	Respuesta a comunicación sobre impuesto de timbre
30/10/2025		x	INCAR-051-2025	OMAR ESTEVEZ ROJAS SUPERVISOR ING.JORGE MONTENEGRO Profesional de Apoyo	ACTA PARCIAL DE OBRA No.5
30/10/2025	x			Ing. Omar Estévez Supervisión Ing. Jorge Montenegro Apoyo Supervisión	Informe semanal de Interventoría No. 22 y 23 - Contrato 24001442 H3 de 2024
15/10/2025	x			Ing. Omar Estévez Supervisión Ing. Jorge Montenegro Apoyo Supervisión	Acta de comité
20/10/2025	x			Ing. Omar Estévez Supervisión Ing. Jorge Montenegro Apoyo Supervisión	Actualización de polizas

7/10/2025	x			Ing. Omar Estévez Supervisión Ing. Jorge Montenegro Apoyo Supervisión	Informe Mensual Interventoría No. 5- Contrato 24001442 H3 de 2024

En el siguiente cuadro se hace relación de las comunicaciones recibidas por parte del Contratista o de la Entidad Contratante a la fecha de corte del presente informe.

Tabla 7. Control correspondencia recibida

FECHA	E-MAIL	OFICIO	OFICIO / CONSECUTIVO	REMITENTE	ASUNTO
14/10/2025		x	SKCG-056	CONSORCIO GYP CARTAGENA Ing. Oscar Pereira Director de Obra	Devolución de mayor pago en el impuesto
14/10/2025		x	SKCG-057	CONSORCIO GYP CARTAGENA Ing. Oscar Pereira Director de Obra	Acta parcial de obra No. 5
14/10/2025		x	SKCG-049	CONSORCIO GYP CARTAGENA Ing. Oscar Pereira Director de Obra	SOLICITUD CAMBIO DE ESPECILISTA ELECTRICO
28/10/2025	x			CONSORCIO GYP CARTAGENA Ing. Oscar Pereira Director de Obra	Acta parcial No.5 corregida
30/10/2025	x			CONSORCIO GYP CARTAGENA Ing. Oscar Pereira Director de Obra	Informe semanal No. 23
21/10/2025	x			CONSORCIO GYP CARTAGENA Ing. Oscar Pereira Director de Obra	Informe mensual No.5

5.5.3 INFORMES SEMANALES

En el periodo comprendido entre el 1 de septiembre y el 30 de Septiembre de 2025 se presentaron los siguientes informes semanales (Anexo C):

Tabla 8. Periodos de los informes semanales

FECHA	INFORME SEMANAL No.
Septiembre 15 al 21 octubre 2025	22
Septiembre 20 al 26 octubre 2025	23
Septiembre 27 al 02 noviembre 2025	24

5.5.4 BITÁCORA DE OBRA

Se remite copia de bitácora (Anexo D) con el detalle diario de las actuaciones que se adelantan en la obra durante el periodo comprendido entre 1 de octubre al 31 de octubre del 2025.

5.5.5 ANÁLISIS DE LLUVIAS

En (ANEXO E) se incluye el cuadro de frecuencia de lluvias durante el presente periodo.

5.5.6 PERSONAL INTERVENTORÍA

Para la ejecución del contrato de interventoría se ha establecido un personal técnico mínimo requerido, por lo anterior se hace relación de los profesionales que realizan trabajos actualmente

Tabla 9. Relación personal interventoría

No.	NOMBRE	CARGO	PARTICIPACION (%)
1	Néstor Camilo Artunduaga	Director de Interventoría	50%
2	Cesar Augusto Isaza	Residente de Interventoría	100%
3	Danilsa Navarro Cueto	Inspectora SST	100%
4	Didier Suarez	Especialista Eléctrico	10%
5	Abraham Chávez	Topógrafo	50%

5.6 INFORMACIÓN TÉCNICA INTERVENTORÍA

Para el seguimiento técnico de la ejecución del contrato de mantenimiento lado aire del Aeropuerto Internacional Rafael Núñez, se relaciona las actividades ejecutadas por parte del grupo Interventor, así como la inversión en cada uno de los componentes del contrato, en seguimiento al cronograma (Anexo H).

5.6.1 COMITÉS TÉCNICO DE SEGUIMIENTO

Durante el periodo se realizaron 4 comités técnicos (ANEXO F) con el fin de mostrar las actividades realizadas durante el periodo del informe, así como la iniciación del contrato de mantenimiento para el Aeropuerto Internacional El Edén.

Presentación de comité No.22 del 15 de octubre al 19 de octubre de 2025

Presentación de comité No.23 del 20 de octubre al 26 de octubre de 2025

Presentación de comité No.24 del 27 de octubre al 02 de noviembre de 2025

5.6.2 ANÁLISIS DE DISPOSICIÓN DE EQUIPOS Y MATERIALES

En el presente periodo se realizó el uso de herramienta menor, , maquina ranuradora, sopladora, planta eléctrica y iluminación led.

5.7 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AMBIENTAL

A través de documento INFORME INTERVENTORÍA SG-SST, se realiza entrega (ANEXO G) del consolidado de las actividades que se llevaron a cabo en las áreas de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo, con sus soportes correspondientes, ejecutados en el periodo comprendido entre del 1 de octubre al 31 de octubre de 2025.

6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GERENCIA DE PROYECTOS

En el periodo entre el 01 de octubre al 31 de octubre de 2025 se le realizó seguimiento al Plan de Gerencia de Proyectos del Contratista según lo establecido en el pliego de condiciones, dentro de los planes hacemos relevancia al Control del Cronograma y Costos, para el control de los mismos se tienen los siguientes gráficos:



Ilustración 7. Curva S del contrato de obra

En la variación del cronograma (SV) se cuenta con una pendiente positiva lo que quiere decir que el proyecto va por buen camino, esto también se puede concluir debido al resultado que se tiene del progreso real frente al progreso esperado se encuentra con avance.

7 INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

Los indicadores de cumplimiento del periodo se presentan a continuación de acuerdo con lo establecido en el Formato 8 con los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES.

Tabla 11. Porcentaje de evaluación de los indicadores de cumplimiento

INDICADOR	FORMULA	METRICA	PORCENTAJE OBTENIDO
EVALUACIÓN	(Tiempo de ejecución programado / Tiempo ejecución real) *100	(19//26)*100	73,00%
	(Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo para el periodo) *100	(6/6)*100	100,00%
CUMPLIMIENTO	Solicitudes atendidas satisfactoriamente por el interventor/ total de solicitudes realizadas por la supervisión) *100	(5/5)*100	100,00%
EFICACIA	(Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados) *100		Medición al finalizar el contrato
RIESGOS	(No riesgos mitigados y/o tratados /No. Riesgos previstos) *100		N/A

Como resultado de la evaluación se considera que para el periodo evaluado se cuentan con indicadores favorables para el desarrollo del Contrato de Obra No. 24001397 H4 de 2024. Respecto al índice de RIESGOS en el periodo evaluado no se presentan.

8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- De acuerdo al plan de trabajo presentado por el contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA, en el presente periodo evaluado del 1 de octubre de 2025 al 31 de octubre de 2025, se realizaron actividades de Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (eje plataforma de viraje), Instalación de cable secundario No 2x12 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C (dos cables No 12 AWG).

- El proyecto tuvo una suspensión del 03 al 14 de octubre debido al cierre programado del Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, señalando que el aeropuerto de Cartagena es alterno al de Barranquilla, el cual no tendrá operación por contar con el NOTAM, debiendo entonces Cartagena recibir los vuelos de las dos ciudades, lo cual hace imposible la ejecución del contrato de obra 24001397 H4 de 2024.

- Al cierre del mes de octubre, el avance programado del proyecto es del 39.18 %, mientras que el avance ejecutado alcanza el 44.20 %, lo que representa un avance positivo del 5.02 % respecto a lo planificado.

- Los comités técnicos desarrollados durante el periodo fueron fundamentales para dar claridad sobre las actividades semanales, así como para resolver problemáticas e inquietudes surgidas en el desarrollo del proyecto.

9 ANEXOS

9.2 Anexo A - Registro Fotográfico
9.3 Anexo B - Correspondencia enviada y recibida
9.4 Anexo C - Informes semanales
9.5 Anexo D - Bitácora
9.6 Anexo E - Análisis de lluvias
9.7 Anexo F - Comités Técnicos
9.8 Anexo G – Informe Mensual de Interventoría SG-SST
9.9 Anexo H – Cronograma en Project
9.10 Anexo I. Certificados de Calidad

Correspondencia enviada y recibida

Bogotá D.C., 14 octubre de 2025 **OFICIO No. INCAR-048-2025**

Señores
OMAR ESTEVEZ ROJAS
SUPERVISOR
ING.JORGE MONTENEGRO
Profesional de Apoyo

REFERENCIA: REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ

ASUNTO: Justificación de no causación del impuesto de timbre – Contrato de Interventoría No. 24001442 H3 de 2024

Respetados señores

En calidad de interventores del contrato cuyo objeto es **"REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ"**, nos permitimos informar y justificar que el presente contrato no se encuentra sujeto al pago del impuesto de timbre nacional, de conformidad con las siguientes consideraciones:

Decreto 175 del 14 de febrero de 2025:
Mediante este decreto, el Gobierno Nacional introdujo una modificación transitoria al parágrafo 2 del artículo 519 del Estatuto Tributario (ET), incrementando la tarifa del impuesto de timbre del 0 % al 1 % para determinados actos, contratos o documentos sujetos a dicho gravamen.

Base gravable y umbral de causación del impuesto:
De acuerdo con la normativa vigente, el impuesto de timbre solo se causa cuando la cuantía del acto o contrato **supera las seis mil (6.000) UVT**, equivalentes para la vigencia 2025 a **COP $298.794.000**.
Valor del contrato:
El contrato de interventoría referido tiene un valor total **antes de IVA de $268.641.557,47**, monto que no supera el umbral establecido de 6.000 UVT. En consecuencia, no se genera la obligación tributaria correspondiente al pago del impuesto de timbre del 1 %.

Por lo anterior, y con fundamento en la normatividad tributaria aplicable, no se causa el impuesto de timbre sobre el contrato de interventoría mencionado.

Cordialmente,

NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA ÁVILA
Representante Legal
INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS

Bogotá D.C., 22 octubre de 2025 **OFICIO No. INCAR-049-2025**

Señores
OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON
CONSORCIO G YP CARTAGENA

Copia
OMAR ESTEVEZ ROJAS
SUPERVISOR
ING.JORGE MONTENEGRO
Profesional de Apoyo

REFERENCIA: REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ

ASUNTO: Aprobación cambio de hoja de vida – Ingeniero Eléctrico

Respetados señores

En atención a la comunicación radicada mediante oficio SKCG-049 del 20 de octubre de 2025, mediante la cual se solicita el cambio del Ingeniero **NUMA POMPILIO PULIDO BULLA** Especialista Eléctrico asignado al contrato de obra, y una vez revisada la documentación y hoja de vida del Ingeniero **JAIME ANDRÉS CAICEDO BERRIO,** Ingeniero Electricista, esta Interventoría aprueba el cambio y aceptando su designación para el cargo de Ingeniero Eléctrico.

Cordialmente,

NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA ÁVILA
Representante Legal
INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS

INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S

Bogotá D.C., 28 octubre de 2025 **OFICIO No. INCAR-050-2025**

Señores
OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON
CONSORCIO G YP CARTAGENA

Copia
OMAR ESTEVEZ ROJAS
SUPERVISOR
ING.JORGE MONTENEGRO
Profesional de Apoyo

REFERENCIA: REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ

ASUNTO: Respuesta a comunicación sobre impuesto de timbre

Respetados señores

En atención a su comunicación SKCG-055 relacionada con el proceso contractual, nos permitimos informar que el contrato correspondiente fue firmado el día 10 de abril de 2025, fecha en la cual se encontraba vigente el Decreto 175 de 2025.

Por lo anterior, y conforme a lo establecido en dicho decreto, el impuesto de timbre debe ser cancelado, toda vez que el acto jurídico se realizó durante su vigencia, lo cual genera la obligación tributaria respectiva.

Agradecemos su atención y cumplimiento de las disposiciones legales aplicables.

Cordialmente,

NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA ÁVILA
Representante Legal
INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS

Bogotá D.C., 30 octubre de 2025 **OFICIO No. INCAR-051-2025**

Señores

OMAR ESTEVEZ ROJAS
SUPERVISOR
ING.JORGE MONTENEGRO
Profesional de Apoyo
Ciudad

COPIA
CONSORCIO GYP CARTAGENA
Ing Oscar Pereira
Director de Obra

REFERENCIA: REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ

ASUNTO: ACTA PARCIAL DE OBRA No.5

Respetados señores:

Nos permitimos adjuntar a la presente el **Acta Parcial No. 5 de obra**, suscrita por el representante legal, correspondiente al período comprendido entre el 6 de Septiembre de 2025 y el 02 de octubre de 2025, por un valor de **CIENTO SETENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y NUEVE CON CINCUENTA Y TRES PESOS ($ 176.678.749,53)**, equivalente al **10.62 %** del valor total del contrato.

Quedamos atentos a cualquier observación.

Cordialmente,

NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA ÁVILA
Representante Legal
INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS

Bogotá D.C., OCTUBRE 20 de 2025 SKCG-049

Srs.
INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS
Atn. Ing. ING. NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA ÁVILA
Director Interventoría
Ciudad

REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001397 H4 2024. "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)".

Asunto: SOLICITUD CAMBIO DE ESPECILISTA ELECTRICO

Apreciado Ingeniero Néstor,

Por medio del presente, y en el marco de los trabajos correspondientes al proyecto "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)". me permito solicitar formalmente el cambio del especialista eléctrico actualmente asignado Ingeniero NUMA POMPILIO PULIDO BULLA INGENIERO ELECTRICISTA, por el ingeniero JAIME ANDRES CAICEDO BERRIO INGENIERO ELECTRICISTA.

Se adjunta los siguientes documentos:

- Documento de identidad.
- Constancia vigencia de matrícula profesional ante Consejo Profesional Nacional de ingenierías Eléctrica, Mecánica y Afines. A la fecha
- Diplomas de estudios.
- Certificación laboral que avala la experiencia especifica del cargo.
- Formato #13 y Formato #15

Para su revisión y aprobación.

Quedamos atentos a sus comentarios

Sin otro particular,

OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON
CONSORCIO G YP CARTAGENA
Rep Legal

cc Consecutivo

Bogotá D.C., Octubre 14 de 2025 SKCG-055

Srs.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
Atn. Ing. OMAR ESTEVEZ
Supervisor Interventoría
Ciudad

REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001397 H4 2024. "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)".

Apreciado Ingeniero:

El día 23 de septiembre de 2025 se pagó el impuesto de timbre equivalente al 0,50% del valor del contrato, sin embargo, quedó un mayor valor pagado:

Valor pagado = $ 6´469.000
Valor a pagar sin el iva = $ 5.978.348

Este saldo debe girarse al CONSORCIO G Y P CARTAGENA

Como quiera que mi propuesta se presentó el 6 de feb de 2025 cuando aún no se había expedido el decreto 175 del 14 de feb de 2025 de acuerdo con nuestro oficio No. SKCG-055 de Septiembre 23 del 2025 manifestamos nuestro desacuerdo con el mencionado impuesto, que fue pagado por el CONSORCIO con el fin de garantizar el pago de nuestras actas parciales de obra.

Ya que se está evaluando una devolución del mayor valor pagado, solicitamos se evalúe la devolución total del mencionado impuesto toda vez que si bien es cierto el contrato tiene fecha posterior a la fecha de expedición y aplicación del decreto, nuestra propuesta es anterior al mismo y en tal sentido se convierte en un hecho sobreviniente que afecta el equilibrio económico del contrato.

Una vez la UAEAC se pronuncie jurídicamente continuaríamos con la eventual devolución.

Sin otro particular,

OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON
CONSORCIO G YP CARTAGENA
Representante Legal

cc Consecutivo

Bogotá D.C., Octubre 30 de 2025 SKCG-056

Srs.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
Atn. Ing. OMAR ESTEVEZ
Supervisor Interventoría
Ciudad

REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001397 H4 2024. "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)".

Apreciado Ingeniero:

Por medio de la presente solicitamos la devolución de mayor pago en el impuesto de timbre por valor de $ 400.000 ya que se liquidó erradamente la liquidación es antes de iva a saber:

VALOR DEL CONTRATO =	$	1.298.856.408,00
MENOS IVA SUMINISTROS =	$	98.020.543,00
MENOS IVA OBRA =	$	5.166.267,00
VALOR CONTRATO SIN IVA =	$	1.195.669.598,00
IMPUESTO TIMBRE (0,5%) =	$	5.978.348,00
VALOR PAGADO =	$	6´469.000,00
MAYOR VALOR PAGADO =	**$**	**490.652,00**

Por lo tanto, adjuntamos los siguientes documentos para su devolución:

- Fotocopia cédula representante legal
- RUT
- Documento consorcial CONSORCIO G Y P CATRTAGENA
- Certificación bancaria CONSORCIO G Y P CARTAGENA
- Copia del pago del impuesto de timbre efectuado.
- Constancia del mayor valor liquidado por UAEAC.
- Formato de proveedores CONSORCIO G Y P CARTAGENA

Sin otro particular,

OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON
CONSORCIO G YP CARTAGENA
Representante Legal

cc Consecutivo

Informe semanales

FORMATO

AEROAUTICA CIVIL
AEROPUERTOS DE OPORTUNIDAD

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** __1__ de 1

UNIDAD EJECUTORA: AEROAUTICA CIVIL — **FECHA:** 20/10/2025

Semana No: 24 — **Del :** 19/10/2025 — **AL:** 27/10/2025

Plazo Total 240 días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 160 días
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 74,46%
Nombre del Supervisor : OMAR ESTEVEZ

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de obra: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

Contrato de interventoria: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

CONTROL DE LA PROGRAMACION

CARTAGENA

	Mes en curso	Acumulado		Mes en curso	Acumulado
(%) Programado	0,48%	32,29%	(%) Ejecutado	1,02%	32,64%
Valor programado ($)	$ 8.748.765	$ 570.372.882,46	Valor ejecutado ($)	$ 23.798.698,92	$ 603.193.380,83
			Evaluación	Cumplido positivo	0,37%
			Valor positivo		$ 32.820.498,36

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO GYP CARTAGENA	Contratista:	INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS
Contrato No:	2400139714B	Contrato No:	2400154424D
Valor Inicial:	$ 1.266.804.468	Valor Inicial:	$ 219.683.453
Valor Actualizado al modificatorio :		Valor Actualizado al modificatorio :	
Valor actualizado $:	$ 1.266.804.468	Valor actualizado $:	$ 219.683.453
Plazo inicial:	OCHO (8) MESES	Plazo inicial:	OCHO (8) MESES
Plazo actualizado:		Plazo actualizado:	
Fecha de iniciación:	09-may-25	Fecha de iniciación:	09-may-25
Fecha de vencimiento:	19-ene-26	Fecha de vencimiento:	19-ene-26
Modificatorio No. Prórroga No.		Modificatorio No. Prórroga No.	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		Fecha de Terminación Según Prórroga No.	
Suspensión No. 1	03-oct-25	Suspensión No.	
Periodo de Suspensión No. 1	12 días calendario	Periodo de Suspensión No.	
Levantamiento de la suspensión No.	15-oct-25	Levantamiento de la suspensión No.	
Nueva fecha de terminación	19-ene-26	Nueva fecha de terminación	
Valor total actual del contrato	$ 1.266.804.468	Valor total actual del contrato	$ 219.683.453

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1es radica el acta parcial No. 5 del Contrato de Obra

1es Realiza suspension del contrato del 03 al 14 de octubre 2025, es decir 12 dias calendarios

*Actualizacion de polizas de suspension y de reinicio

Actividades de la semana No. 26 comprendida entre el 13 de octubre al 19 de octubre de 2025:

* Reinstalo en asfalto y settlemento tipo 1 (secundario) (eje plataforma de viraje) - cantidad 250 Mt.








OBRAS LADO TIERRA

No hace parte del objeto del contrato ambito Tierra del Aeropuerto.

AVANCE DE OBRA: Se Continua con la Compactacion de la Nivelacion con base granular , bordado de eje , remarcacion de eje con pintura amarilla , empradizacion

FINANCIERO:

Seguimiento de las actividades que requieren mayores o menores cantidades para la actualizacion del balance contractual, actualmente se evalua la revision de especificaciones de algunas actividades para definir las cantidades definitivas dentro del contrato. .

AMBIENTAL

- **INDUCCION AMBIENTAL:** Durante el periodo comprendido entre el 20 al 26 de octubre , el contratista realizó reinducciones, ha todo el personal que esta activo en obra.

- **PLAN DE GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS** : Durante el periodo comprendido entre el 20 al 26 de octubre , se contó con las siguientes Canecas para la separación de residuos:
*Caneca Color blanco: Para depositar los residuos aprovechables como plásticos, botellas, latas, vidrio, metales, papel y cartón.
*Caneca Color verde: Para depositar residuos orgánicos aprovechables como los restos de comida, desechos agrícolas etc
*Caneca Color negro : Para depositar residuos no aprovechables como el papel higiénico, periódicos,papeles y cartones contaminados con comida y papeles metalizados entre otros.

- EL CONTRATISTA DISPONE CONTENIDO CON UN KIT DE EMERGENCIA PARA DERRAMES DE HIDROCARBUROS
Este conjunto de materiales y equipos diseñados para responder de manera rápida y segura a fugas o derrames de líquidos, especialmente aquellos que pueden ser peligrosos, como productos químicos o hidrocarburos. Estos kits son esenciales para minimizar los riesgos asociados a los derrames, proteger el medio ambiente y garantizar la seguridad de los trabajadores

- DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 20 AL 26 DE OCTUBRE SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
1. Se realizo orden y aseo dentro del campamento donde encuentra todas as herramientas, materiales y equipos.
2. Se realiz reinducki en el costado de la cabecera 19 de la pista, para instalacion de cableboden caja # y b.
3.Se realiza limpieza de la pista .
4. Se realiza instalacion de cableado y settado de canuras.









GESTION SST

* **SEGURIDAD SOCIAL :** Durante la semana del 20 al 26 de octubre el contratista no realizo ingreso a personal ni afiliaciones .
* **HIDRATACION :** El contratista sigue dispotiendo de termo con agua y hielo para mantener a los trabajadores hidratados
* **EMERGENCIA:** El contratista sigue contando con los elementos de emergencias (botiquin- camilla y extintor)
* **INDUCCION Y ENTREGA DE EPP** : El contratista realiza inducion y suministro de elementos de proteccion a todo el personal de acuerdo a las actividades a realizar
* **MAQUINARIA Y EQUIPO:** durante el periodo de la semana del 20 al 26 de octubre , no se utiliza maquinaria ni ingreso vehiculo pesados (volquetes)
* **CAPACITACIONES** : durante el periodo comprendido de 20 al 26 el contratista realizo capacitaciones con todo el personal activo en obra los temas fueron: **1.**cuidado y buen uso del agua **2.** utilizar el punto ecologico para la disposicion de desechos **3.**punto de acopio **4.** protexion de fauna y especie **5.** jornadas semanales de aseo







PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoria	**3**
Personal del Contratista	**7**
Total Personal en Obra	**10**



En el **gráfico número 1**, se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de interventoria.



En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico de color azul corresponden al personal operativo.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-026**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** __1__ de 1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	Contrato de obra	x	
Retroexcavadora	Contrato de obra	x	
Camioneta doble cabina	Contrato de interventoria	x	
Total Maquinaria		x	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	6/5/2025 al 05/09/25	$ 17.633.059,00
2	6/9/2025 al 05/07/25	$ 82.591.644,00
3	06/07/2025 al 05/08/2025	$ 229.421.762,81
4	06/08/2025 al 05/09/2025	$ 96.138.004,00
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 425.774.474,81	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 1.266.556.456,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 425.774.474,81
%Avance facturado Acumulado
33,78%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Acta Parcial de Interventoría No.		
1	6/5/25 al 5/09/25	$ 21.323.772,00
2	6/9/25 al 5/07/25	$ 30.165.998,00
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 51.489.370,00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Interventoría
$ 319.683.460,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 51.489.370,00
%Avance facturado Acumulado
16,11%

OBSERVACIONES	SUPERVISION DEL CONTRATO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
	Ing Omar Estevez Rojas	Ing Nestor Camilo Arbunduaga

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: __1__ de 1

UNIDAD EJECUTORA:	AERONAUTICA CIVIL		**FECHA**		27/10/2025
Semana No:	**29**	**Del :**	20/10/2025	**AL:**	26/10/2025
Plazo Total		240	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		172	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		71,66%			
Nombre del Supervisor :		OMAR ESTEVEZ			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de obra: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

Contrato de interventoria: "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

CONTROL DE LA PROGRAMACION

CARTAGENA

	Mes en curso	Acumulado		Mes en curso	Acumulado
(%) Programado	**2,48%**	**39,73%**	**(%) Ejecutado**	**1,48%**	**42,66%**
Valor programado ($)	**$ 64.748.765**	**$ 1.036.110.807,77**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 38.738.808,92**	**$ 929.360.880,69**
			Evaluación	**Cumplido positivo**	**4,93%**
			Valor positivo		**$ 98.171.212,76**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO GYP CARTAGENA	**Contratista:**	INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS
Contrato No:	2400139748	**Contrato No:**	2400154424
Valor Inicial:	$ 1.299.804.468	**Valor Inicial:**	$ 219.683.453
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado D:	$ 1.299.804.468	**Valor actualizado D:**	$ 219.683.453
Plazo inicial:	OCHO (8) MESES	**Plazo inicial:**	OCHO (8) MESES
Plazo actualizado:		**Plazo actualizado:**	
Fecha de iniciación:	09-may-25	**Fecha de iniciación:**	09-may-25
Fecha de vencimiento:	19-ene-26	**Fecha de vencimiento:**	19-ene-26
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No. 1	03-oct-25	**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.	12 días calendario	**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.	15-oct-25	**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación	19-ene-26	**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 1.299.804.468	**Valor total actual del contrato**	$ 219.683.453

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

*Se Recibe subsanacion del acta parcial No. 5 del Contrato de Obra

Actividades de la semana No. 265 comprendida entre el 20 de octubre al 24 de octubre de 2025

** Remurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (eje plataforma de viraje) ; Cantidad 260 ML








OBRAS LADO TIERRA

No hace parte del objeto del contrato el lado Tierra del Aeropuerto.

AVANCE DE OBRA: Se Continua con la Compactacion de la Nivelacion con base granular , bordado de eje , remarcacion de eje con pintura amarilla , empradizacion

FINANCIERO:

Seguimiento de las actividades que requieren mayores o menores cantidades para la actualizacion del balance contractual, actualmente se evalua la revisión de especificaciones de algunas actividades para definir las cantidades definitivas dentro del contrato. .

AMBIENTAL

- **INDUCCION AMBIENTAL:** Durante el periodo comprendido entre el 20 al 26 de octubre , el contratista realizó reinducciones, ha todo el personal que esta activo en obra.

- **PLAN DE GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS** : Durante el periodo comprendido entre el 20 al 26 de octubre , se contó con las siguientes Canecas para la separación de residuos:
*Caneca Color blanco: Para depositar los residuos aprovechables como plástico, botellas, latas, vidrio, metales, papel y cartón.
*Caneca Color verde: Para depositar residuos orgánicos aprovechables como los restos de comida, desechos agrícolas etc
*Caneca Color negro : Para depositar residuos no aprovechables como el papel igienico, periditicos,papeles y cartones contaminados con comida y papeles metalizados entre otros.

- EL CONTRATISTA DISPONE CONTENIDO CON UN KIT DE EMERGENCIA PARA DERRAMES DE HIDROCARBUROS
Este conjunto de materiales y equipos diseñados para responder de manera rápida y segura a fugas o derrames de líquidos, especialmente aquellos que pueden ser peligrosos, como productos químicos o hidrocarburos. Estos kits son esenciales para minimizar los riesgos asociados a los derrames, proteger el medio ambiente y garantizar la seguridad de los trabajadores

- DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 20 AL 26 DE OCTUBRE SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
1. Se realizo orden y aseo dentro del campamento donde encuentra todas as herramientas, materiales y equipos.
2. Se realiz ramizado en el costado de la cabecera 19 de la pista, para instalacion de cableado con caja # y b.
3.Se realiza limpieza de la pista .
4. Se realiza instalacion de cableado y sellado de zanjas.









GESTION SST

- **SEGURIDAD SOCIAL :** Durante la semana del 20 al 26 de octubre el contratista no realizo ingreso a personal ni afiliaciones .
- **HIDRATACION :** El contratista sigue dispotiendo de termo con agua y hielo para mantener a los trabajadores hidratados
- **EMERGENCIA:** El contratista sigue contando con los elementos de emergencias (botiquin- camilla y extintor)
- **INDUCCION Y ENTREGA DE EPP** : El contratista realiza inducion y suministro de elementos de proteccion a todo el personal de acuerdo a las actividades a realizar
- **MAQUINARIA Y EQUIPO:** durante el periodo de la semana del 20 al 26 de octubre , no se utiliza maquinaria ni ingreso vehiculo pesados (volquetes)
- **CAPACITACIONES** : durante el periodo comprendido de 20 al 26 el contratista realizo capacitaciones con todo el personal activo en obra los temas fueron: **1.**cuidado y buen uso del agua **2.** utilizar el punto ecologico para la disposicion de desechos **3.**punto de acopio **4.** protexion de fauna y especie **5.** jornadas semanales de aseo





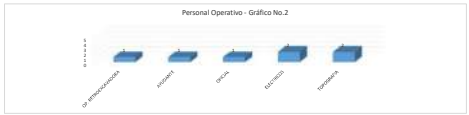


PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoria	**3**
Personal del Contratista	**7**
Total Personal en Obra	**10**



En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de interventoria.



En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico de color azul corresponden al personal operativo.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-026**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** __1__ de 1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	Contrato de obra	x	
Retroexcavadora	Contrato de obra	x	
Camioneta doble cabina	Contrato de interventoria	x	
Total Maquinaria		x	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	6/5/2025 al 05/09/25	$ 17.633.000,00
2	6/9/2025 al 05/07/25	$ 82.581.644,00
3	06/07/2025 al 05/08/2025	$ 229.421.762,81
4	06/08/2025 al 05/09/2025	$ 96.138.064,00
5	6/09/2025 al 05/10/2025	$ 176.478.749,53
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 602.453.224,34	

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 1.290.556.458,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 602.453.224,34
%Avance facturado Acumulado
46,36%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Acta Parcial de Interventoría No.		
1	6/5/25 al 5/09/25	$ 21.323.772,00
2	6/9/25 al 5/07/25	$ 30.165.598,00
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 51.489.370,00	

Valor Total Contrato Interventoría
$ 319.683.460,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 51.489.370,00
%Avance facturado Acumulado
16,11%

OBSERVACIONES	SUPERVISION DEL CONTRATO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
	Ing Omar Estevez Rojas	Ing Nestor Camilo Arbunduaga

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: __1__ de 1

UNIDAD EJECUTORA:	AERONAUTICA CIVIL	**FECHA**			03/11/2025
Semana No:	**26**	**Del :**	27/10/2025	**AL:**	03/11/2025
Plazo Total		240	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		180	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		75.00%			
Nombre del Supervisor :		OMAR ESTEVEZ			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de obra: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

Contrato de interventoria: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

CONTROL DE LA PROGRAMACION

CARTAGENA

	Semana actual	Acumulado		Semana actual	Acumulado
EO	**2.43%**	**39.18%**	**(%) Ejecutado**	**4.14%**	**42.22%**
Valor programado ($)	**$ 62.768.760**	**$ 989.883.872,99**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 53.766.398,31**	**$ 873.464.389,89**
			Evaluación	**Cumplido positivo**	**0.82%**
			Valor positivo		**$ 95.198.116,17**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	CONSORCIO GYP CARTAGENA	**Contratista:**	INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS
Contrato No:	2400136748	**Contrato No:**	2400154224S
Valor Inicial:	$ 1.266.804.408	**Valor Inicial:**	$ 219.683.453
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:	$ 1.266.804.408	**Valor actualizado 2:**	$ 219.683.453
Plazo inicial:	OCHO (8) MESES	**Plazo inicial:**	OCHO (8) MESES
Plazo actualizado		**Plazo actualizado**	
Fecha de iniciación:	09-may-25	**Fecha de iniciación:**	09-may-25
Fecha de vencimiento:	19-ene-26	**Fecha de vencimiento:**	19-ene-26
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.	03-oct-25	**Suspensión No.**	03-oct-25
Periodo de Suspensión No.	12 días calendario	**Periodo de Suspensión No.**	12 días calendario
Levantamiento de la suspensión No.	15-oct-25	**Levantamiento de la suspensión No.**	15-oct-25
Nueva fecha de terminación	19-ene-26	**Nueva fecha de terminación**	19-ene-26
Valor total actual del contrato	$ 1.266.804.408	**Valor total actual del contrato**	$ 219.683.453

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se radica ante la supervisión el Acta Parcial No. 5 correspondiente al Contrato de Obra.

Actividades de la semana No. 26 comprendida entre el 27 de octubre al 02 de Noviembre de 2025:

* Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (vía plataforma de viraje) Cantidad 230 Ml
*Suministro e instalación de cable secundario No 2x1/0 AWG Cu Aislamiento Silicona 200°C
*Suministro de juego de conectores primarios FAA L823







OBRAS LADO TIERRA

No hace parte del objeto del contrato el lado Tierra del Aeropuerto.

AVANCE DE OBRA: Se Continua con el Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (secundario) (vía plataforma de viraje costado ECO

FINANCIERO:

Seguimiento de las actividades que requieren mayores o menores cantidades para la actualizacion del balance contractual, actualmente se evalúa la revisión de especificaciones de algunas actividades para definir las cantidades definitivas dentro del contrato. .

AMBIENTAL

- **INDUCCION AMBIENTAL** : Durante el periodo comprendido entre el 27 de octubre al 2 de noviembre , el contratista realizó reinducciones, ha todo el personal que esta acice en obra.

- PLAN DE GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS : Durante el periodo comprendido entre el 27 de octubre al 2 de noviembre , se contó con las siguientes Canecas para la separación de residuos:
*Caneca Color blanco: Para depositar los residuos aprovechables como plásticos, botellas, latas, vidrio, metales, papel y cartón.
*Caneca Color verde: Para depositar residuos orgánicos aprovechables como los restos de comida, desechos agrícolas etc.
*Caneca Color negro : Para depositar residuos no aprovechables como el papel ignénico ,servilletas,papeles y cartones contaminados con comida y papeles metalizados entre otros.

-EL CONTRATISTA DISPONE CONTANDO CON UN KIT DE EMERGENCIA PARA DERRAMES DE HIDROCARBUROS
Este conjunto de materiales y equipos diseñados para responder de manera rápida y segura a fugas o derrames de líquidos, especialmente aquellos que pueden ser peligrosos, como productos químicos o hidrocarburos. Estos kits son esenciales para minimizar los riesgos asociados a los derrames, proteger el medio ambiente y garantizar la seguridad de los trabajadores

- DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 27 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
1. Se realizo orden y aseo nuevamente dentro del campamento donde encuentra todas as herramientas, materiales y equipos, y al mismo tiempo se revisa barto portatil
2. Se realizo ranurado en el costado de la cabecera 19 de la pista, para instalacion de cableado en caja
3.Se realiza limpieza de la pista.
4. Se realizo instalacion de cableado y sellado de ranuras.
5. revision de topografia .










GESTION SST

- **SEGURIDAD SOCIAL** : entre el 27 de octubre al 2 de noviembre el contratista no realizo ingreso a personal ni afiliaciones .
* **HIDRATACION** : El contratista sigue disponiendo de termo con agua y hielo para mantener a los trabajadores hidratados
* **EMERGENCIA**: El contratista sigue contando con los elementos de emergencia (botiquin- camilla y extintor)
* **INDUCCION Y ENTREGA DE EPP** : El contratista realiza inducción y suministro de elementos de proteccion a todo el personal de asuerdo a las actividades a realizar

* **CAPACITACIONES** : durante el periodo comprendido de 27 de octubre al 2 de noviembre el contratista sigue fortaleciendo las capacitaciones con todo el personal activo en obra los temas fueron: **1.**cuidado y buen uso del agua **2.** utilizar el punto ecologico para la disposicion de desechos **3.**punto de acopio **4.** proteccion de fauna y especie **5.** jornadas semanales de aseo





PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoria	**3**
Personal del Contratista	**7**
Total Personal en Obra	**10**



En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.



En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del grafico de color azul corresponden al personal operativo.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-026**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** __1__ de 1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	Contrato de obra	x	
Retroexcavadora	Contrato de obra	x	
Camioneta doble cabina	Contrato de interventoria	x	
Total Maquinaria		x	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	6/5/2025 al 05/09/25	$ 17.633.000,00
2	8/9/2025 al 05/07/25	$ 82.581.644,05
3	06/07/2025 al 05/08/2025	$ 226.421.762,81
4	06/08/2025 al 05/09/2025	$ 96.136.064,35
5	9/09/2025 al 05/10/2025	$ 179.478.749,53
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 602.450.224,34	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 1.298.886.456,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 602.453.224,34
%Avance facturado Acumulado
46,38%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Acta Parcial de Interventoría No.		
1	$	-
2	$	-
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 0,00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Interventoría
$ 219.683.460,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
%Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	SUPERVISION DEL CONTRATO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
	Ing Omar Estevez Rojas	Ing Nestor Camilo Arbunduaga

Bitacora

Septiembre 30 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing. Director Obra. Ing. Residente Interventoría
Ing Residente Obra HQS Interventoría
Ing. Electrico Obra
HQS Obra
2 Tec. Electrico Obra Vehiculo → Camioneta
1 tec. Civil Obra
1 Ayudante Obra

→ Renovado luz eje de pista plataforma 19 balizas #1

Interventoría Ing. Cesar Erazo

Octubre 1 de 2025

→ Se realiza suspención del contrato y de actividades entre el periodo del 1 de Octubre al 14 de Octubre de 2025, por Falta de Notam, ya que el aeropuerto de Barranquilla solicita Notam de cierre en este periodo, el aeropuerto de cartagena queda como aeropuerto alterno y no se puede realizar cierre

Interventoría Ing. Cesar Erazo

Octubre 15 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing. Director Obra. Ing. Residente Interventoría
Ing Residente Obra HQS Interventoría
Ing Electrico Obra
HQS Obra
2 tec. Electricos
1 Tec. Obra Civil

1 Ayudante — Vehiculo → Camioneta
1 Topografo
1 Cadenero

→ Levantamiento topografico de cada uno de los balizas eje de pista.
→ Ranurado Luz eje de pista #2 - Con cableado y Sellado.

Interon — Ing. Cesar Isaza

Octubre 02 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing Director Obra — Ing Residente Interventoria
Ing Residente Obra — HSE Interventoria
Ing Electrico Obra
HSE Obra
2 Tec. Electrico Obra — Vehiculo
1 Tec. Civil Obra — Camioneta
1 Ayudante
1 Comisión Topografia
→ Levantamiento Topografico luces eje de pista
→ Ranurado luz eje de cabecera #19 → Luz #2 cableado y Sellado.

Interon — Ing. Cesar Isaza

Octubre 03 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing Director Obra — Ing Residente Interventoria
Ing Residente Obra — HSE Interventoria
Ing Electrico Obra
HSE Obra — Vehiculo
2 Tec Electricos Obra — Camioneta
1 Tec. Civil Obra
1 Ayudante Obra

Powered by CamScanner

→ Ranurado Luz eje de cabecera #3 y #4, Cableado y Sellado.

Interventor — Ing. Cesar Lozano

Octubre 18 de 2025 Horario 12:00 - 4:10 AM

Ing Director Obra	Inf. Residente Interventoria
Inf Residente Obra	HQS Interventoria
Inf Electrica Obra	
HQS Obra	
2 Tec. Electricos Obra	Vehiculo
1 Tec. Civil Obra	Camioneta
1 Ayudante Obra.	

→ Ranurado Luz eje de Cabecera #5, Cableado y Sellado

Interventor — Ing. Cesar Lozano

Octubre 19 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Inf Director Obra	Inf Residente Interventoria
Inf Residente Obra	HQS Interventoria
Inf HQS Obra	
Inf. Electrica Obra	
2 tec. Electricos Obra	Vehiculo:
1 Tec. Civil Obra	Camioneta
1 Ayudante Obra	

→ Ranurado Luz eje de Cabecera. #6, Cableado y Sellado.

Interventor — Ing. Cesar Lozano

Powered by CamScanner

Octubre 20 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing Director Obra	Ing. Residente Interventoria
Ing Residente Obra	HSEQ Interventoria
Ing Electrico Obra	
HSEQ Obra	
2 Tec. Electrico Obra	Vehiculo
1 Tec Civil Obra	→ Camioneta
1 Ayudante Obra	

→ Dos Fuertes lluvias con tormenta desde las 11:40 PM y pasadas las 2:00 AM se cancela la actividad

Intercon Ing. Cesar TS089

Octubre 21 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing Director Obra	Ing. Residente Interventoria
Ing Residente Obra	HSEQ Interventoria
Ing Electrico Obra	
HSEQ Obra	
2 tec. Electrico Obra	Vehiculo
1 Tec. Civil Obra	→ Camioneta
1 Ayudante Obra	

→ Rancado Luz eje de Cabrera. #7, Cableado y Sellado.

Intercon Ing. Cesar TS089

Octubre 22 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing Director Obra	Ing. Residente Interventoria
Ing Residente Obra	HSEQ. Interventoria.
Ing Electrico Obra	

Powered by CamScanner

2 tecnicos, Electricos Obra
1 tecnico Obra Civil
1 Ayudante Obra
HQS Obra

→ Ramaleo Luz eje de Cabecera, # 8.
→ Fuertes lluvias 1:45 AM con tormenta electrica, se cancela la actividad.

Interventor Ing. Cesar Isaac

Octubre 23 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing. Director de Obra
Ing. Residente de Obra
Ing. Electrico Obra
HQS Obra
2 tec. Electricos Obra
1 tec. Civil Obra
1 Ayudante Obra
→ Comite de Obra # 20.
→ Cableado Luz eje # 8.
→ Ramaleo Luz eje de Cabecera, # 9.
→ Fuertes lluvias desde las 3:00 AM, se suspende la actividad

Ing. Residente Interventor
HQS Interventoria
Vehiculo
→ Camioneta

Interventor Ing. Cesar Isaac

Octubre 24 de 2025

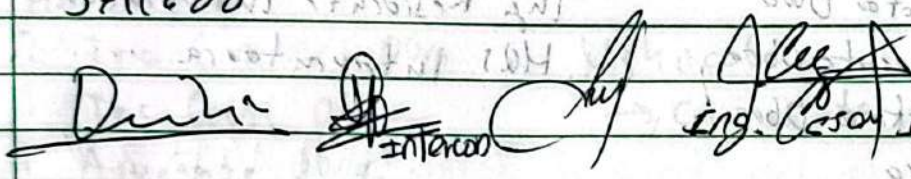
Ing. Director de Obra
Ing. Residente Obra
Ing. Electrico Obra
HQS Obra
2 Tec. Electrico Obra
1 Tec. Civil Obra

Ing. Residente Interventor
HQS Interventoria
Vehiculo
→ Camioneta

Powered by CamScanner

1 Ayudante.

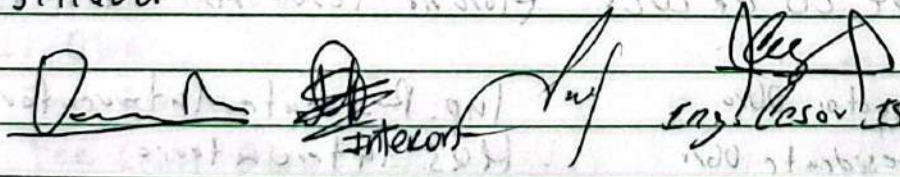
→ Sellado Luz #8.
→ Cableado y Sellado Luz #9
→ Ranurado Luz eje cabecera #10 cableado y Sellado



Octubre 25 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing Director de Obra	Ing Residente Interventoria
Ing Residente Obra	HSE Interventoria
Ing Electrico Obra	
HSE Obra	Vehiculo
2 Tec. Electrico Obra.	→ Camioneta
1 Tec. Civil Obra	
1 Ayudante Obra	

→ Ranurado luz eje cabecera. #11 y #12, cableado y sellado.



Octubre 26 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing Director Obra	Ing Residente Interventoria
Ing Residente Obra	HSE Interventoria
Ing Electrico Obra	
HSE Obra	Vehiculo
2 Tec. Electrico Obra	Camioneta
1 Tec. Civil Obra	
2 Ayudante.	

→ Se solicita extencion hasta la 1:00 AM
→ Ranurado luz eje de cabecera #13 y #14 cableado y Sellado

Intercon Ing. Cesar Isaza

Octubre 27 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing. Director Obra
Ing Residente Obra
Ing Electrico Obra
HQS Obra
2 Tec. Electrico Obra
1 Tec. Civil Obra
1 Ayudante Obra
Ing Residente Interventoria
HQS Interventoria.

→ Se solicita extención hasta la 1:00 AM
→ Ranurado Luz eje cabecera. #13 cableado y Sellada
→ Ranurado luz eje cabecera. #14. Cableado
→ Lluvias fuertes 3:00 AM. Se suspende la actividad.

Intercon Ing. Cesar Isaza

Octubre 28 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing Director Obra
Ing Residente Obra
Ing Electrico Obra
HQS Obra
2 Tec. Electrico Obra
1 Tec. Civil Obra
1 Ayudante Obra
Ing. Residente Interventoria
HQS. Interventoria
Vehiculo.
→ Camioneta

→ Se solicita extensión hasta la 1:00 AM
→ Sellado ranurado Luz # 14.
→ Ranurado Luz eje cabecera #15 y #16 cableado y Sellado.

Intercon Ing. Cesar Isaza

Octubre 29 de 2025 Horario 12:00:- 4:10 AM

Ing Director Obra
Ing Residente de Obra
Ing Electrico Obra
HQS Obra
2 Tec. Electrico Obra
1 Tec. Civil Obra
1 Ayudante Obra.

Ing residente Interventoria
HQS Interventoria.

Vehiculos
→ Camioneta

→ Se solicita extension hasta la 1:00 AM
→ Ranurado luz eje cabecera. #17 y #18 Cableado y Sellado.

Intercon
Ing. Cesar Ecsa

Octubre 30 de 2025 Horario 12:00 - 4:10 AM

Ing Director Obra
Ing Residente Obra
Ing Electrico Obra
HQS Obra.
2 Tec. Electrico Obra
1 tec Civil Obra
1 Ayudante Obra

Ing Residente Interventoria.
HQS Interventoria.

→ Se solicita extension hasta la 1:00 AM
→ Ranurado luz eje cabecera. #19 y #20 Cableado y Sellado

Intercon
Ing. Cesar Ecsa

Octubre 31 de 2025 Horario 12:00 AM - 4:10 AM.

Ing. Director Obra
Ing. Residente Obra

Powered by CamScanner

Ing. Electrico Obra — Ing Residente Interventoria
HQS Obra — HQS Interventoria
2 Tec. Electrico Obra
1 Tec. Civil Obra — Vehiculo
1 Ayudante Obra — → Camioneta

→ Ranurado Eje de Cabecera. #21 y #Cableado y Sellado
→ Cableado luz borde de Pista #1N #2N Cableado y Sellado.

Intercon — Ing. Cesar Rozo

Noviembre 1 de 2025 — Horario 12:00 AM - 4:10 AM

Ing Director Obra — Ing. Residente Interventoria
Ing. Residente Obra — HQS Interventoria
Ing Electrico Obra
HQS Obra
2 Tec. Electrico Obra — Vehiculo
1 Tec. Civil Obra — Camioneta
1 Ayudante Obra

→ Ranurado Eje de Cabecera #22.
→ Cableado y Sellado luz borde de Pista #3N y #4N

Intercon — Ing. Cesar Rozo

Analisis de lluvia

ANALISIS DE LLUVIAS						
Condiciones climáticas: el estado del tiempo no ha afectado el curso normal del proyecto.						
DIA	MES	AÑO	SECO	LLUVIA	DURACION	OBSERVACIONES
14	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
15	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
16	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
17	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
18	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
19	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
20	OCTUBRE	2025		X	TODA LA NOCHE	A partir de las 10 Pm
21	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
22	OCTUBRE	2025		X	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 1:45 am
23	OCTUBRE	2025		X	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 3 am
24	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
25	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
26	OCTUBRE	2025		X	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 2:10 am
27	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
28	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
29	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
30	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
31	OCTUBRE	2025		X	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 2:40 am

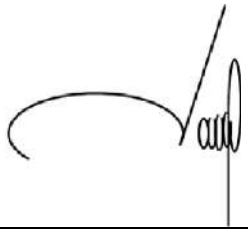
Informa SST y Ambiental

INFORME MENSUAL– AMBIENTAL – No. 6

14 AL 31 DE OCTUBRE 2025

Contrato No

. 24001397 h4 de 2024,
realizar el mejoramiento de las franjas de seguridad
y la construcción del sistema de iluminación de plataforma de viraje cabecera 19
del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (VF)

REVISO:	APROBO:
	
DANILO MEZA CONTRERAS **LSST 0094 del 4 de feb 2025**	**OSCAR ROJAS VERGARA** **Ingeniero residente**

COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron y revisaron todas las actividades contempladas en el plan de control operativo ambiental de obra
Ver Anexo 1. Cronograma de actividades y capacitación ambiental

MANEJO DE VEJETACION Y PAISAJE

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, no se realizaron actividades de obra, que intervinieran la flora y la fauna del entorno:

Modificación de las características naturales del paisaje	En el desarrollo de las actividades de este periodo no se realizó modificación de las condiciones autóctonas de la zona.
Manejo de vegetación	En el desarrollo de las actividades de este periodo no se realizó modificaciones ni alteraciones a la vegetación de las condiciones autóctonas de la zona
Introducción de nuevos elementos al paisaje	En el desarrollo de las actividades de este periodo no realizaron instalaciones ni construcción de la infraestructura proyectada en el área del proyecto, es un impacto positivo

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se dio permiso por permiso por parte del Concesionario OINAC para reactivar actividades nocturnas en la cabecera 19 de la pista del aeropuerto internacional Rafel Núñez el día 1 de julio
Ver anexo 2 Medidas de manejo ambiental

PIN GENERADOR DEL EPA

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se recibió un comunicado del Establecimiento ambiental de Cartagena EPA. Donde nos comunican la terminación del proceso del PIN, debido a que el PMA del aeropuerto se encuentra con la entidad ANLA y no con EPA

PROGRAMA DE MANEJO DE CAMPAMENTO Y ACOPIOS

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se realizó inspección del campamento de obra, esto incluye una batería sanitaria para hombre, punto de acopio de agua, actualmente se están realizando puntos de acopios provisionales, además estos están ubicados sobre madera y protegidos por plástico, **Ver Anexo 11. Formato de inspecciones y campamento**



Campamento de obra

PROGRAMA DE MANEJO DE EMISIONES ATMOSFERICAS

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se ubicaron temporalmente los materiales pétreos que ingresaron al proyecto y fueron cubiertos con plástico, además se realizó humectación con el fin de evitar el desplazamiento de emisiones de material particulado

PROGRAMA DE MANEJO DE OPERACIONES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, durante el periodo, no ingreso maquinaria a obra, se entrega el permiso del PMT en el Departamento de tránsito y trasporte de Cartagena

Maquina/ Vehículo	Nombre Conductor	Licencia Conductor	Tarjeta Propiedad	Soat	Tecno Mecánica	Pin Transportador
Camioneta	Oscar Rojas Vergara	SI	SI	SI	SI	N/A

Ver anexo 4. Maquinaria

PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA Y VEHICULOS

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, Se realizo la revisión preoperacional de vehículo, esto es un proceso de verificación y evaluación que se realiza antes de utilizar una máquina o equipo. Su objetivo principal es identificar y corregir posibles fallas o problemas que puedan afectar su correcto funcionamiento y seguridad durante la operación.

Ver anexo 5. Preoperacional Maquinaria y vehículos

SE CUENTA CON UN KIT DE EMERGENCIA PARA DERRAMES DE HIDROCARBUROS

Este conjunto de materiales y equipos diseñados para responder de manera rápida y segura a fugas o derrames de líquidos, especialmente aquellos que pueden ser peligrosos, como productos químicos o hidrocarburos. Estos kits son esenciales para minimizar los riesgos asociados a los derrames, proteger el medio ambiente y garantizar la seguridad de los trabajadores.



Kit de emergencia antiderrames y un costal con aserrín

PROGRAMA DE MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCION

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se ubicaron temporalmente los materiales de construcción, los materiales pétreos, actualmente la obra no está manejando un espacio de acopio definido, debido a que todo el material ingresado a la obra es utilizado en diferentes áreas donde es requerido.

5.7. PROGRAMA DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION RCD

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, no se realizó el retiro de RCD, los RCD que se evacuen de la obra serán ubicados en el parque ambiental Lomas de los cocos, depósito certificado por Cardique, además se entrega PIN Generador del Consorcio obras MG

MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se instaló el punto de acopio ambiental dentro del contenedor en el campamento de obra para la recolección y clasificación de los residuos sólidos generados en las actividades den obra

- ✓ Caneca Color blanco: Para depositar los residuos aprovechables como plástico, botellas, latas, vidrio, metales, papel y cartón.
- ✓ Caneca Color negro: Para depositar residuos no aprovechables como el papel higiénico; servilletas, papeles y cartones contaminados con comida; papeles metalizados, entre otros.
- ✓ Caneca Color verde: Para depositar residuos orgánicos aprovechables como los restos de comida, desechos agrícolas etc.



Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, no se generaron residuos especiales **RESPEL**

INDUCCION AMBIENTAL

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron reinducciones, al personal que se encuentran en el proyecto, con la finalidad de crear conciencia y promover prácticas sostenibles, dotando a las personas de conocimientos, habilidades y actitudes para tomar decisiones responsables y participar en la solución de problemas ambientales.
Ver Anexo 6. Inducción Ambiental

PROGRAMA DE EDUCACION Y CAPACITACION

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron las capacitaciones programadas correspondiente al cronograma de actividades ambientales para este periodo, esto con el fin de minimizar los impactos ambientales negativos dentro del proyecto:

La participación de la empresa en las capacitaciones ambientales confirma su compromiso con el componente ambiental, cumpliendo con los lineamientos establecidos por la Aeronáutica. Estas capacitaciones permiten fortalecer los conocimientos del personal, mejorar la gestión de riesgos y garantizar un entorno laboral más seguro y eficiente dentro de las operaciones aeroportuarias

- ✓ Capacitación en cuidado y buen uso del agua,
- ✓ Capacitación utilizar el punto ecológico para el depósito de basuras,
- ✓ Capacitación punto de acopio
- ✓ Capacitación Protección de fauna y especies,
- ✓ Capacitación jornadas semanales de aseo,

Ver Anexo 07. Capacitaciones



HIDRATACION AL PERSONAL

La entrega de hidratación a los trabajadores refleja el compromiso de la empresa con el bienestar y la salud de su equipo, especialmente en condiciones laborales que pueden generar esfuerzo físico o exposición a altas temperaturas. Garantizar el acceso a una hidratación adecuada contribuye a la prevención de riesgos como la deshidratación, el agotamiento y otros problemas de salud asociados, esta iniciativa fortalece las buenas prácticas en seguridad y salud en el trabajo, promoviendo un ambiente laboral más seguro, saludable y productivo para todos los colaboradores.



ORDEN Y ASEO

Se realizo limpieza del contenedor, y se realiza aseo del costado de la pista donde se realizaron los ranurados, para dejar el área de trabajo limpia de orden y aseo


Network: 21 oct 2025 11:34:01 p. m. GMT-05:00
Local: 21 oct 2025 11:34:00 p. m. GMT-05:00


Network: 19 oct 2025 1:23:44 a. m. GMT-05:00
Local: 19 oct 2025 1:23:44 a. m. GMT-05:00

BAÑO PORTATIL EN OBRA



INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
SST No. 6

14 AL 31 DE OCTUBRE 2025

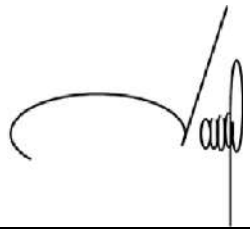
Contrato No

. 24001397 h4 de 2024,

realizar el mejoramiento de las franjas de seguridad

y la construcción del sistema de iluminación de plataforma de viraje cabecera 19

del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (VF)

REVISO:	APROBO:
	
DANILO MEZA CONTRERAS **LSST 0094 del 4 de feb 2025**	**OSCAR ROJAS VERGARA** **Ingeniero residente**

GENERALIDADES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para la ejecución del **"Contrato de obra No. 24001397 h4 de 2024, realizar el mejoramiento de las franjas de seguridad y la construcción del sistema de iluminación de plataforma de viraje cabecera 19 del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (VF)"** de la Aeronáutica civil como entidad contratante, bajo la supervisión del Ing. Néstor Camilo Artunduaga Ávila. Como interventoría el Consorcio Interconstrucciones S.A.S. y como empresa contratista Consorcio GyP Cartagena; Acogidos a la normatividad vigente en materia laboral, de Seguridad y Salud en el Trabajo, se desarrollarán las actividades del área encaminadas a la prevención, protección y mitigación de riesgos generados en las actividades de mantenimiento, brindando un ambiente laboral seguro y armonioso para el personal en general.

PERSONAL DEL PROYECTO

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se dispuso del personal requerido para el desarrollo de las actividades proyectadas.

PERSONAL ADMINISTRATIVO:

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se dispuso de personal administrativo para la ejecución y el desarrollo de diversas actividades, se relaciona a continuación el personal:

No.	NOMBRE	CARGO
1	Danilo Meza Contreras	SISOMA
2	Numa Pompilio Pulido Bulla	Ingeniero Eléctrico
3	Oscar Alberto Rojas Vergara	Residente de obra
TOTAL: ADMINISTRATIVOS		**3**

PERSONAL OPERATIVO:

Para las actividades de mantenimiento se contó con el siguiente personal operativo durante el periodo en mención:

No.	NOMBRE	CARGO
1	David Rafael Charriz Acosta	Cadenero
2	Esneyder de Jesús Ramos Bravo	Ayudante
3	Esteban Fontalvo Palacio	Tec. Constructor
4	José Fernando Urbina Delgado	Tec. Eléctrico
5	Luis Guillermo Reyes Jiménez	Tec. Eléctrico
6	Mavily Alejandra Olivero Blanco	Cadenera
7	Oscar Daniel Oliveros Escobar	Topógrafo
TOTAL: OPERATIVO		**7**

CARGO	CANTIDAD
Administrativos	3
Operativos	7
Total	**10**

PERSONAL SUB CONTRATADO

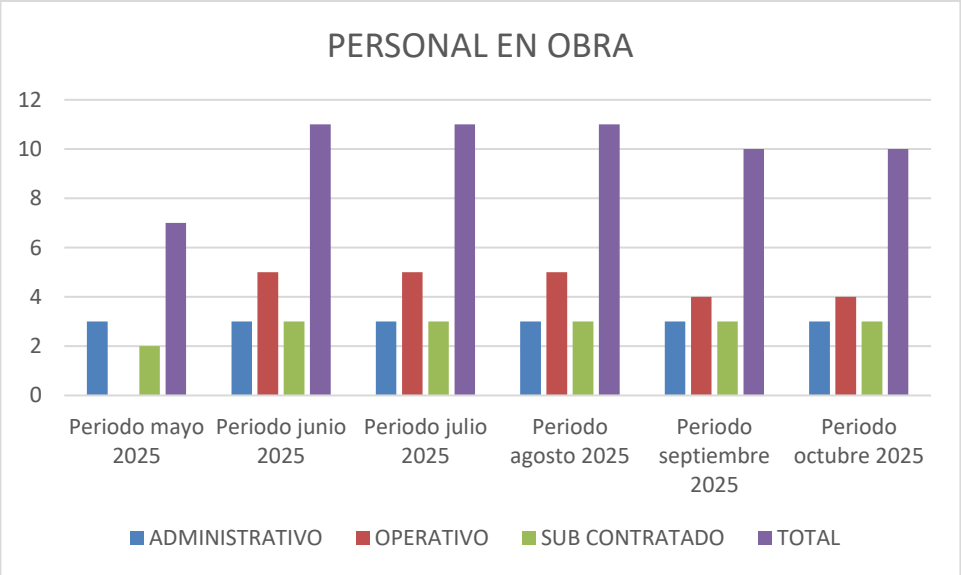
Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, Para las actividades realizadas en este periodo se contó con la presencia en obra del equipo de topografía perteneciente a la empresa SB EQUIPMENT S.A.S.

Ver Anexo 19. Documentación sub contratista SB EQUIPMENT S.A.S

CONSOLIDADO DE PERSONAL.

Se relaciona a continuación el total de personal que participó en las actividades de inspección de cajas eléctricas y topografía, durante la ejecución del proyecto:

PERIODO	ADMINISTRATIVO	OPERATIVO	SUB CONTRATADO	TOTAL
Periodo mayo 2025	3	0	2	7
Periodo junio 2025	3	5	3	11
Periodo julio 2025	3	5	3	11
Periodo agosto 2025	3	5	3	11
Periodo septiembre 2025	3	4	3	10
Periodo octubre 2025	3	4	3	10



INGRESO DE PERSONAL

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025. No se realizó afiliación a personal, durante el periodo no ingreso personal al proyecto

CONSOCIO YP	LISTADO DE PERSONAL DE OBRA CONSORCIO GYP CARTEGENA 14 AL 31 DE OCTUBRE 2025

No.	NOMBRE	CEDULA	CARGO	FECHA INGRESO	EPS	AFP	ARL	CAJA	HV	Examen
1	Danilo Meza Contreras	79.132.787	SISOMA	5/05/2025	Salud Total	Colpensiones	Sura	Confama	✓	✓
2	David Rafael Charriz Acosta	7.919.003	Cadenero	28/06/2025	Sanitas	Proteccion	Sura	Comfenalco	✓	✓
3	Esneyder de Jesus Ramos Bravo	1.007.742.983	Ayudante de obra	1/07/2025	Nueva EPS	Colpensiones	Sura	Comfenalco	✓	✓
4	Esteban Fontalvo Palacio	7.601.522	Tec. Constructor	5/05/2025	Salud Total	Porvenir	Sura	Confama	✓	✓
5	Jose Fernando Urbina Delgado	1.143.400.335	Tec Electrico	1/07/2025	Salud Total	Porvenir	Sura	Comfenalco	✓	✓
6	Luis Guillermo Reyes Jimenez	1.044.391.877	Tec Electrico	15/09/2025	Mutual ser	Porvenir	Sura	Comfenalco	✓	✓
7	Mavily Alejandra Olivero Blanco	1.044.217.272	Cadenera	5/05/2025	Porvenir	Proteccion	Sura	Comfenalco	✓	✓
8	Numa Pompilio Pulido Bulla	19.417.767	Ingeniero Electrico	5/05/2025	Compensar	Pensionado	Sura	Comfenalco	✓	✓
9	Oscar Daniel Oliveros Escobar	92.694.243	Topografo	5/05/2025	Porvenir	Proteccion	Sura	Comfenalco	✓	✓
10	Oscar Andrés Pereira Garzón	79.398.479	Director de obra	5/05/2025	Sura	Colpensiones	Sura	Confama	✓	✓
11	Oscar Alberto Rojas Vergara	11.187.226	Residente de obra	5/05/2025	Compensar	Colpensiones	Sura	Confacasanare	✓	✓

PERSONAL RETIRADO

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, no se generó el retiro de personal

Se relaciona a continuación el consolidado de retiros de personal durante el periodo de ejecución del mantenimiento:

PERIODO	No. RETIROS
Mayo 2025	0
Junio 2025	0
Julio 2025	0
Agosto 2025	4
Septiembre 2025	0
Octubre 2025	0
Total	4

Ver Anexo 1. Listado de personal

CARACTERIZACIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD Y AUSENTISMO

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, no se presentó accidente laboral en obra, se adelantará por parte del CONSORCIO JYP CARTAGENA, todas las actividades encaminadas a evitar la ocurrencia de los accidentes de trabajo y a la minimización del impacto de este en caso de ocurrencia, esto se ve reflejado en el indicador de accidentabilidad y ausentismo.

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, no se presentaron casos de ausentismo, se relaciona a continuación el ausentismo en general
Ver Anexo 2. Indicadores mínimos SST

PAGOS A SEGURIDAD SOCIAL

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se revisó el pago de la planilla de Consorcio GYP Cartagena y los subcontratistas correspondientes al mes de septiembre / octubre

Se relaciona a continuación las planillas de aportes a seguridad social generadas para el periodo septiembre de 2025 del personal que participó en el proyecto:
Ver Anexo 3. SSI

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo es coordinado por el Ingeniero Danilo Antonio Meza Contreras especialista HSEQ con Licencia en SST 0094 del 4 de feb 2025, con el apoyo del Comité Paritario en Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), a la fecha no se ha recibido apoyo por parte de la ARL SURA.
Ver anexo 10. Responsable SGSST el consorcio GYP Cartagena

PARTICIPACION EN COMITES

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se participó en los comités técnicos del proyecto de mantenimiento, de igual manera en los comités de gestión Seguridad y Salud en el Trabajo con la participación de interventoría, para hacer seguimiento a la gestión y compromisos según el avance del proyecto, se relacionan a continuación:

N° COMITE	FECHAS
22	23 de octubre
23	30 de octubre

COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST)

EL CONSORCIO GYP CARTAGENA, en cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1072 del 2015, la Resolución 2013 de 1986 “por la cual se reglamenta la organización y funcionamiento de los Comités de Medicina, Higiene y Seguridad, realizo la primera reunión con el delegado Vigía de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) al día 30 de octubre de 2025
Ver Anexo 4. Vigía de SST

COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL – COCOLA

EL CONSORCIO GYP CARTAGENA, para dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 652 de 2012, modificada por la Resolución 1356 del 2012 emanados del Ministerio de Trabajo se conformó el Comité de Convivencia Laboral, para el periodo de julio de 2023 a julio 2025, realizo la segunda reunión con el delegado Vigía de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) al día 30 de septiembre de 2025, la próxima reunión es en el mes de diciembre 2025
Ver Anexo 4. Vigía de SST

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se dio cumplimiento con las actividades del cronograma de actividades para el periodo en un 100% y se dictó otros temas según los requerimientos de la interventoría y otros procesos de mantenimiento.
Ver Anexo 5. Plan de trabajo SST

SUBPROGRAMA DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Se relaciona a continuación las actividades y medidas de seguridad implementadas para el mantenimiento durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025:

INSTALACIONES LOCATIVAS.

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizó inspección del campamento de obra, esto incluye 1 contenedor de 20 pies, Ubicado en la entrada de la cabecera 19 del aeropuerto Rafael Núñez, en el cual se están guardando EPP, las herramientas, elementos de emergencias y kit antiderrame. **Ver Anexo 11. Inspecciones y campamento.**

INSPECCIONES EN AREAS DE TRABAJO

Con el fin de reducir la accidentalidad en el área operativa, se realizaron inspecciones en terreno a los frentes de trabajo para las actividades de extendido de tierra negra, instalación de grama, el ranurado y topografía

INSPECCIONES DE HERRAMIENTAS

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizó la inspección de herramientas manuales, como una práctica de seguridad esencial para detectar posibles fallas y asegurar su buen estado antes de su uso. Implica revisar partes como mangos, cables (si aplica), y otros elementos críticos para la integridad y seguridad de la herramienta.
Ver Anexo 12. Formato de inspecciones de Herramienta y maquinaria.

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO POR EL GRUPO OPERATIVO

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron las siguientes actividades en obra:

- ✓ Se continuo con la adecuación entre las cajas desde la 7 a la 13, en el costado whiskey de la cabecera de la pista 19.





- ✓ Se realizo ranurado en el costado whiskey de la cabecera 19 de la pista para instalación de cableado en la caja 1


Network: 17 oct 2025 12:03:46 a. m. GMT-05:00
Local: 17 oct 2025 12:03:45 a. m. GMT-05:00

- ✓ Se realizo limpieza de la pista



- ✓ Se realizo instalaron del cableado y sellado de ranuras





✓ Se realizo el extendido de los cables hacia cada caja de la 1 a la 6





GESTION DE PELIGROS Y RIESGOS

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se entregó y realizo seguimiento a la matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos, dentro del proyecto, con el fin de minimizar la ocurrencia de accidentes y enfermedades laborales dentro del proyecto, este procedimiento se realizará mensualmente en compañía de los miembros del COPASST.
Ver Anexo 14. Matriz de Identificación de peligros y valoración de riesgos

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP):

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025. El Consorcio entrego la reposición de los elementos de protección requeridos para cada actividad de manera segura, además dispuso de stock de elementos para dotación y reposición cuando se requiera por desgate, tales como:

- ✓ Guantes de carnaza
- ✓ Guantes de nitrilo.
- ✓ Mono gafas de lente claro
- ✓ Chalecos reflectivos.
- ✓ Mascarilla con cartuchos.

Asimismo, se efectuó la entrega y reposición de EPP. **Ver Anexo 6. Entrega de EPP**



Entrega de gafas y guantes

ACCIDENTALIDAD

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, no se presentó ningún accidente laboral.
Ver Anexo 2. Indicadores mínimos SST

INDUCCION AL SGSST

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se encontraron 10 personas al proyecto, a los cuales se realizó la reinducción al SGSST, los temas tratados en esta inducción fueron los siguientes:

- ✓ Política de prevención de alcoholismo y fármaco dependencia
- ✓ Política de SST
- ✓ Política Ambiental
- ✓ Reglamento de higiene y seguridad industrial
- ✓ Copasst
- ✓ Comité de convivencia laboral
- ✓ Plan de emergencias
- ✓ Brigadas de emergencias
- ✓ Uso de EPP en obra
- ✓ Respeto a la señalización
- ✓ Reporte de accidentes de trabajo
- ✓ Manual de funciones y responsabilidades
- ✓ Identificación y control de peligros

Ver anexo 07. Registros de asistencias a reinducciones temas básico legal



REGISTRO DE LAS ACTIVIDADES DE CAPACITACION, FORMACION Y ENTRENAMIENTO EN SST

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron las capacitaciones programadas, correspondiente al cronograma de actividades de seguridad y salud en el trabajo para este periodo, esto con el fin de minimizar la ocurrencia de accidentes y enfermedades laborales dentro del proyecto:

- ✓ Divulgación de la política de seguridad y salud en el trabajo
- ✓ Divulgación de la política de prevención alcoholismo, drogadicción y farmacodependencia
- ✓ Capacitación en autocuidado
- ✓ Capacitación sobre el uso de sustancias químicas
- ✓ Capacitación sobre protección respiratoria
- ✓ Capacitación en procedimiento seguro excavaciones
- ✓ Capacitación en procedimiento seguro trabajo eléctrico
- ✓ Capacitación en manejo de cargas
- ✓ Capacitación sobre manejos de herramientas

Ver Anexo 13 Capacitaciones



GESTION DE EMERGENCIAS (CAPACITACION A BRIGADISTAS, INSPECCIONES, INFORME DE EVALUACION DE SIMULACROS)

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se le hizo seguimiento el plan de emergencias, no se estipulo la fecha para la realización del simulacro, durante el desarrollo del proyecto no se han presentado emergencias que impliquen la activación del plan respectivo, sin embargo, se hace seguimiento a la implementación y mantenimiento de la señalización correspondiente, así como la identificación de condiciones que afecten la activación del plan en alguna condición de emergencia. En este sentido, el contratista instaló la señalización de plan de evacuación y la señalización de rutas en todas las áreas del proyecto, se realizó inspección de los elementos que hacen parte del parte del plan de emergencias (Botiquín, Camilla y extintor), los cuales están ubicados dentro del contenedor en el campamento de obra

Ver Anexo 15. Plan de emergencias
Ver Anexo 16. Brigadas de emergencias
Ver Anexo 11 Inspecciones y campamento
Ver anexo 17. Inspección de extintor
Ver Anexo 18. Inspección de Botiquín y Camilla



ANALISIS SE TRABAJO SEGURO ATS

El Análisis de Trabajo Seguro es una herramienta especializada que permite identificar peligros y riesgos asociados a cada tarea realizada en las instalaciones de una empresa. Esto permite que cualquier organización, incremente significativamente la seguridad de todos sus trabajadores.

Fortalecer la seguridad al interior de las empresas, especialmente en las actividades extractivas, productivas e industriales, implica un trabajo constante y especializado.

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron los ATS para las actividades de la adecuación de las cajas desde la 7 a la 13, extensión de tierra negra, instalación de grama y ranurado en el costado de la cabecera de la pista 19, este documento se realiza para que cada uno de los integrantes del proyecto se involucre proactivamente en la aplicación eficiente de las diversas etapas y herramientas que conforman un buen plan de prevención de accidentes y enfermedades profesionales.

Ver Anexo 20 Análisis de trabajo seguro ATS

MEDICINA PREVENTIVA

Con el fin de realizar promoción y prevención de los riesgos que puedan afectar la integridad del personal, durante el periodo se desarrollaron las siguientes actividades:

EXAMENES DE INGRESO

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, no se realizaron exámenes médicos de ingreso, no ingreso personal al personal al proyecto

PERIODO	No EXAMENES
Exámenes octubre 2025	0

Ver Anexo 8 Exámenes de ingreso

EXAMENES DE EGRESO

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, no se realizaron exámenes médicos de egreso, no salió personal del proyecto

PERIODO	No EXAMENES
Exámenes octubre 2025	0

HOJAS DE VIDA

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, no se recibieron hojas de vida, no ingreso personal al proyecto

Ver Anexo 9 Hojas de vida

SUB-PROGRAMA DE ERGONOMIA

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizó charla de posturas, además se realizaron pausas a activas con el propósito de prevenir lesiones osteomusculares y musculoesqueléticas





HIDRATACION ORAL

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, con el fin de fomentar hábitos de vida saludables entre los trabajadores del Consorcio GYP Cartagena, durante el mes se dispuso la entrega e instalación de un termo para agua potable, con el objetivo de incentivar el consumo regular de la misma.



REPORTE METEOROLÓGICO DEL MES

El reporte meteorológico durante el periodo comprendido entre el 14 al 31 de octubre se presenta a continuación.

DIA	MES	AÑO	SOLEADO	LLUVIA	DURACION	OBSERVACION
14	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
15	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
16	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
17	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
18	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
19	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
20	OCTUBRE	2025		X	TODA LA NOCHE	A partir de las 10 Pm
21	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
22	OCTUBRE	2025		X	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 1:45 am
23	OCTUBRE	2025		X	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 3 am
24	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
25	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
26	OCTUBRE	2025		X	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 2:10 am
27	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
28	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
29	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
30	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
31	OCTUBRE	2025		X	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 2:40 am

ANEXO 21. ANALISIS METEREOLOGICO

CONCLUSIONES

- ✓ La entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) al personal directo del Consorcio GYP Cartagena. representa una acción clave para garantizar la seguridad y el bienestar de los trabajadores en el desarrollo de sus labores.

- ✓ La participación de la empresa en las capacitaciones confirma su compromiso con la seguridad y la salud en el trabajo (SST), cumpliendo con los lineamientos establecidos por la Aeronáutica. Estas capacitaciones permiten fortalecer los conocimientos del personal, mejorar la gestión de riesgos y garantizar un entorno laboral más seguro y eficiente dentro de las operaciones aeroportuarias

- ✓ Se han realizado las reuniones de los comités entre SST
- ✓ Se ha cumplido a cabalidad con los Pagos a seguridad social (ARL, Fondo de pensiones, CCF, EPS).

- ✓ La entrega de hidratación a los trabajadores refleja el compromiso de la empresa con el bienestar y la salud de su equipo, especialmente en condiciones laborales que pueden generar esfuerzo físico o exposición a altas temperaturas. Garantizar el acceso a una hidratación adecuada contribuye a la prevención de riesgos como la deshidratación, el agotamiento y otros problemas de salud asociados, esta iniciativa fortalece las buenas prácticas en seguridad y salud en el trabajo, promoviendo un ambiente laboral más seguro, saludable y productivo para todos los colaboradores.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

INFORME SISOMA No. 6

INTERCONSTRUCCIONES Y DISEÑOS SAS
CONTRATO 24001442 H3

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)

1. GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AMBIENTAL

A través del documento INFORME INTERVENTORÍA SG-SST, se realiza entrega del consolidado de las actividades que se llevaron a cabo en las áreas de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo, con sus soportes correspondientes, ejecutados en el periodo comprendido entre el 14 al 31 del mes de octubre de 2025.

Para la ejecución del **"Contrato de obra No. 24001397 h4 de 2024, realizar el mejoramiento de las franjas de seguridad y la construcción del sistema de iluminación de plataforma de viraje cabecera 19 del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (VF)"** de la Aeronáutica civil como entidad contratante, bajo la supervisión de la Interventoría Interconstrucciones y Diseños S.A.S.

Acogidos a la normatividad vigente en materia laboral, de Seguridad y Salud en el Trabajo, se desarrollarán las actividades del área encaminadas a la prevención, protección y mitigación de riesgos generados en las actividades de mantenimiento, brindando un ambiente laboral seguro y armonioso para el personal en general.

2. GENERALIDADES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INGRESO DE PERSONAL EN EL MES DE SEPTIEMBRE DEL 2025

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025. se realizó afiliación a personal, durante el periodo ingresaron al proyecto dos técnicos eléctricos y un ayudante de obra: A continuación, se describen los detalles correspondientes:

No.	NOMBRE	CEDULA	CARGO	FECHA INGRESO	FECHA DE EGRESO	EPS	AFP	ARL	CAJA	HV	Examen
1	Danilo Meza Contreras	79.132.787	SISOMA	5/05/2025		Salud Total	Colpensiones	Sura	Confama	✓	✓
2	David Rafael Charriz Acosta	7.919.008	Cadenero	28/06/2025		Sanitas	Proteccion	Sura	Comfenalco	✓	✓
3	Esneyder de Jesus Ramos Bravo	1.007.742.983	Ayudante de obra	1/07/2025		Nueva EPS	Colpensiones	Sura	Comfenalco	✓	✓
4	Esteban Fontalvo Palacio	7.601.522	Tec. Constructor	5/05/2025		Salud Total	Porvenir	Sura	Confama	✓	✓
5	Jose Fernando Urbina Delgado	1.143.400.335	Tec Electrico	1/07/2025		Salud Total	Porvenir	Sura	Comfenalco	✓	✓
6	Luis Guillermo Reyes Jimenez	1.044.391.877	Tec Electrico	15/09/2025		Mutual ser	Porvenir	Sura	Comfenalco	✓	✓
7	Mavily Alejandra Olivero Blanco	1.044.217.272	Cadenera	5/05/2025		Porvenir	Proteccion	Sura	Comfenalco	✓	✓
8	Numa Pompilio Pulido Bulla	19.417.767	Ingeniero Electrico	5/05/2025		Compensar	Pensionado	Sura	Comfenalco	✓	✓
9	Oscar Daniel Oliveros Escobar	92.694.243	Topografo	5/05/2025		Porvenir	Proteccion	Sura	Comfenalco	✓	✓
10	Oscar Andrés Pereira Garzón	79.398.479	Director de obra	5/05/2025		Sura	Colpensiones	Sura	Confama	✓	✓
11	Oscar Alberto Rojas Vergara	11.187.226	Residente de obra	5/05/2025		Compensar	Colpensiones	Sura	Confacasanare	✓	✓

3. PERSONAL DEL PROYECTO POR PARTE DEL CONTRATISTA ADMINISTRATIVO Y OPERATIVO DE GYP:

Entre el periodo de14 al 31 octubre de 2025, se sigue a disposición el personal administrativo para la ejecución y el desarrollo de las diferentes actividades, se relaciona a continuación el personal:

- **PERSONAL ADMINISTRATIVO**:

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
1.	Oscar Pereira	ING. Dir. de obra
2.	Oscar Roja	ING. Res de obra
3.	Numa Pulido	ING. Eléctrico
4.	Danilo Mesa	Sisoma
	TOTAL =	(4)

- **PERSONAL OPERATIVO**

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
1.	Esteban Fontalvo Palacio	Tec. Constructor
2.	Oscar Daniel Oliveros Escobar	Topografo
3.	Mavily Alejandra Olivero Blanco	Cadenera
4.	José Fernando Urbina Delgado	Tec. Eléctrico
5.	Luis Guillermo Reyes Jiménez	Tec. Electrico
6.	Esneyder de Jesús Ramos Bravo	Ayudante de Obra
7.	David Rafael Charriz Acosta	Cadenero
	TOTAL =	(7)

- **PERSONAL INTERVENTORIA**

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
1.	Nestor Camilo Artunduaga	ING. Dir. de obra
2.	Cesar Isaza	ING. Res de obra
3.	Didier	ING. Eléctrico
4.	Danilsa Navarro	Sisoma
5.	Abraham Chavez de Leon	Topografo
	TOTAL =	(5)

TOTAL PERSONAL EN OBRA = 16

- **PERSONAL SUB CONTRATADO**

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, Para las actividades realizadas en este periodo se contó con la presencia en obra del equipo de topografía perteneciente a la empresa SB EQUIPMENT S.A.S.

4. CONSOLIDADO DE PERSONAL.

En el mes de octubre se relaciona a continuación el total de personal que participó en las actividades de inspección de cajas eléctricas y topografía, durante la ejecución del proyecto:

PERIODO	ADMINISTRATIVO	OPERATIVO	SUB CONTRATADO	TOTAL
Periodo mayo 2025	3	0	2	7
Periodo junio 2025	3	5	3	11
Periodo julio 2025	3	5	3	11
Periodo agosto 2025	3	5	3	11
Periodo septiembre 2025	3	4	3	10
Periodo octubre 2025	3	4	3	10

- **PERSONAL RETIRADO**

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre d e 2025, no se generó el retiro de personal

Se relaciona a continuación el consolidado de retiros de personal durante el periodo de ejecución del mantenimiento:

PERIODO	No. RETIROS
Mayo 2025	0
Junio 2025	0
Julio 2025	0
Agosto 2025	4
Septiembre 2025	0
Octubre 2025	0
Total	4

5. CARACTERIZACIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD Y AUSENTISMO

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, no se presentó accidente laboral en obra, se adelantará por parte del contratista CONSORCIO JYP CARTAGENA, todas las actividades encaminadas a evitar la ocurrencia de los accidentes de trabajo y a la minimización del impacto de este en caso de ocurrencia, esto se ve reflejado en el indicador de accidentabilidad y ausentismo.

- **ANALISIS DE AUSENTISMO**

Entre el período analizado del 14 al 31 de octubre , no se identificaron causas de ausentismo labora

6. PAGOS A SEGURIDAD SOCIAL

- Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se revisó el pago de la planilla de Consorcio GYP Cartagena y los subcontratistas correspondientes al mes de septiembre / octubre
- Se cumplio con los certificados y afiliaciones por poarte de Interventoria generadas para el period del mes de octubre del 2025.

7. SEGURIDAD AEROPORTUARIA

El personal de Interventoría y del contratista GYP que ingresó durante el periodo asistió a la inducción aeroportuaria y se verificó en campo el cumplimiento de las medidas de seguridad. Se capacitó en solicitud de pase Aeroportuario.

8. ACTIVIDADES DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

El Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo es coordinado por el contratista y responsable Ingeniero Danilo Antonio Meza Contreras especialista HSEQ con Licencia en SST 0094 del 4 de feb 2025, con el apoyo del Comité Paritario en Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), a la fecha no se ha recibido apoyo por parte de la ARL SURA.

- **GESTION DE PELIGROS Y RIESGOS**

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, el contratista entregó y realizo seguimiento a la matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos, dentro del proyecto, con el fin de minimizar la ocurrencia de accidentes y enfermedades laborales dentro del proyecto, este procedimiento se realizará mensualmente en compañía de los miembros del COPASST.
Ver Anexo 14. Matriz de Identificación de peligros y valoración de riesgos

9. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP):

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025. El contratista entrego al personal nuevo la entrega de EPP, además se realizó reposición de los elementos de protección requeridos para cada actividad de manera segura, además dispuso de stock de elementos para dotación y reposición cuando se requiera por desgate, tales como:

- Guantes de carnaza
- Guantes de nitrilo.
- Mono gafas de lente claro
- Chalecos reflectivos.
- Mascarilla con cartuchos.

- Entrega de guantes y gafas



10. INDUCCION AL SGSST

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se encontraron 10 personas al proyecto, a los cuales se realizó la reinducción al SGSST, los temas tratados en esta inducción fueron los siguientes:



- ✓ Política de prevención de alcoholismo y fármaco dependencia
- ✓ Política de SST
- ✓ Política Ambiental
- ✓ Reglamento de higiene y seguridad industrial
- ✓ Copasst
- ✓ Comité de convivencia laboral
- ✓ Plan de emergencias
- ✓ Brigadas de emergencias
- ✓ Uso de EPP en obra
- ✓ Respeto a la señalización
- ✓ Reporte de accidentes de trabajo
- ✓ Manual de funciones y responsabilidades
- ✓ Identificación y control de peligros

- **PARTICIPACION EN COMITES**

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se participó en los comités técnicos del proyecto de mantenimiento, de igual manera en los comités de gestión Seguridad y Salud en el Trabajo con la participación de interventoría, para hacer seguimiento a la gestión y compromisos según el avance del proyecto, se relacionan a continuación:

N° COMITE	FECHAS
22	23 de octubre
23	30 de octubre

11. SUBPROGRAMA DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

A continuación, se relacionan las actividades y medidas de seguridad implementadas para el mantenimiento durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025:

- **INSTALACIONES LOCATIVAS.**

  Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizó inspección del campamento de obra, esto incluye 1 contenedor de 20 pies, Ubicado en la entrada de la cabecera 19 del aeropuerto Rafael Núñez, en el cual se están guardando EPP, las herramientas, elementos de emergencias y kit antiderrame. **Ver Anexo 11. Inspecciones y campamento.**

- **INSPECCIONES EN AREAS DE TRABAJO**

  Con el fin de reducir la accidentalidad en el área operativa, se realizaron inspecciones en terreno a los frentes de trabajo para las actividades de extendido de tierra negra, instalación de grama, el ranurado y topografía

- **INSPECCIONES DE HERRAMIENTAS**

  Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, el contratista realizó la inspección de herramientas manuales, como una práctica de seguridad esencial para detectar posibles fallas y asegurar su buen estado antes de su uso. Implica revisar partes como mangos, cables (si aplica), y otros elementos críticos para la integridad y seguridad de la herramienta.

12. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO POR EL GRUPO OPERATIVO

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron las siguientes actividades en obra:

- Se continuo con la adecuación entre las cajas desde la 7 a la 13, en el costado whiskey de la cabecera de la pista 19.

- Se realizo ranurado en el costado whiskey de la cabecera 19 de la pista para instalación de cableado en la caja 1

- Se realizo limpieza de la pista

- Se realizo instalaron del cableado y sellado de ranuras

- Se realizo el extendido de los cables hacia cada caja de la 1 a la 6


Network: 15 oct 2025 12:34:33 a. m. GMT-05:00
Local: 15 oct 2025 12:34:33 a. m. GMT-05:00


Network: 15 oct 2025 2:00:29 a. m. GMT-05:00
Local: 15 oct 2025 2:00:29 a. m. GMT-05:00


Network: 17 oct 2025 12:03:46 a. m. GMT-05:00
Local: 17 oct 2025 12:03:45 a. m. GMT-05:00


Network: 19 oct 2025 1:23:48 a. m. GMT-05:00
Local: 19 oct 2025 1:23:47 a. m. GMT-05:00


Network: 16 oct 2025 11:59:23 p. m. GMT-05:00
Local: 16 oct 2025 11:59:23 p. m. GMT-05:00


Network: 17 oct 2025 1:14:52 a. m. GMT-05:00
Local: 17 oct 2025 1:14:52 a. m. GMT-05:00


Network: 30 oct 2025 1:17:56 a. m. GMT-05:00
Local: 30 oct 2025 1:17:55 a. m. GMT-05:00


Network: 30 oct 2025 1:29:10 a. m. GMT-05:00
Local: 30 oct 2025 1:29:10 a. m. GMT-05:00

13. GESTION DE EMERGENCIAS (CAPACITACION A BRIGADISTAS, INSPECCIONES, INFORME DE EVALUACION DE SIMULACROS)

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se le hizo seguimiento el plan de emergencias, no se estipulo la fecha para la realización del simulacro, durante el desarrollo del proyecto no se han presentado emergencias que impliquen la activación del plan respectivo, sin embargo, se hace seguimiento a la implementación y mantenimiento de la señalización correspondiente, así como la identificación de condiciones que afecten la activación del plan en alguna condición de emergencia. En este sentido, el contratista instaló la señalización de plan de evacuación y la señalización de rutas en todas las áreas del proyecto, se realizó inspección de los elementos que hacen parte del parte del plan de emergencias (Botiquín, Camilla y extintor), los cuales están ubicados dentro del contenedor en el campamento de obra

Ver Anexo 15. Plan de emergencias
Ver Anexo 16. Brigadas de
emergencias Ver Anexo 11
Inspecciones y campamento Ver
anexo 17. Inspección de extintor
Ver Anexo 18. Inspección de Botiquín y Camilla



- **ANALISIS SE TRABAJO SEGURO ATS**

El Análisis de Trabajo Seguro es una herramienta especializada que permite identificar peligros y riesgos asociados a cada tarea realizada en las instalaciones de una empresa. Esto permite que cualquier organización, incremente significativamente la seguridad de todos sus trabajadores.

Fortalecer la seguridad al interior de las empresas, especialmente en las actividades extractivas, productivas e industriales, implica un trabajo constante y especializado.

Durante el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron los ATS para las actividades de la adecuación de las cajas desde la 7 a la 13, extensión de tierra negra, instalación de grama y ranurado en el costado de la cabecera de la pista 19, este documento se realiza para que cada uno de los integrantes del proyecto se involucre proactivamente en la aplicación eficiente de las diversas etapas y herramientas que conforman un buen plan de prevención de accidentes y enfermedades profesionales.

14. MEDICINA PREVENTIVA

Con el fin de realizar promoción y prevención de los riesgos que puedan afectar la integridad del personal, durante el periodo se desarrollaron las siguientes actividades:

15. EXAMENES DE INGRESO

Entre el periodo del 14 al 31de octubre de 2025, se realizaron exámenes médicos de ingreso, al personal nuevo al proyecto

No.	NOMBRE	CEDULA	CARGO	FECHA INGRESO
1	Esneyder de Jesús Ramos Bravo	1.007.742.983	Ayudante de obra	1/07/2025
2	José Fernando Urbina Delgado	1.143.400.335	Tec Eléctrico	1/07/2025
3	Luis Guillermo Reyes Jiménez	1.044.391.877	Tec Eléctrico	15/09/2025

PERIODO	No EXAMENES
Exámenes octubre 2025	0

EXAMENES DE EGRESO

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron tres exámenes médicos de egreso, al personal que salió del proyecto

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se recibieron 3 hojas de vida, al personal nuevo que ingreso al proyecto

- **SUB-PROGRAMA DE ERGONOMIA**

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, se realizó charla de posturas, además se realizaron pausas a activas con el propósito de prevenir lesiones osteomusculares y musculoesqueléticas.





- **HIDRATACION ORAL**

Entre el periodo del 14 al 31 de octubre de 2025, con el fin de fomentar hábitos de vida saludables entre los trabajadores del Consorcio GYP Cartagena, durante el mes se sigue disponiendo de un termo para agua potable, con el objetivo de incentivar el consumo regular de la misma.



REPORTE METEOROLÓGICO DEL MES

El reporte meteorológico entre el 14 al 31 de octubre se presenta a continuación.

DIA	MES	AÑO	SOLEADO	LLUVIA	DURACION	OBSERVACION
14	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
15	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
16	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
17	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
18	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
19	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
20	OCTUBRE	2025		x	TODA LA NOCHE	A partir de las 10 Pm
21	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
22	OCTUBRE	2025		x	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 1:45 am
23	OCTUBRE	2025		x	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 3 am
24	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
25	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
26	OCTUBRE	2025		x	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 2:10 am
27	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
28	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
29	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
30	OCTUBRE	2025	X		TODA LA NOCHE	
31	OCTUBRE	2025		X	PARCIAL EN LA NOCHE	A partir de las 2:40 am

16. CONCLUSIONES DE SST

- La entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) al personal directo del Contratista GYP Cartagena. representa una acción clave para garantizar la seguridad y el bienestar de los trabajadores en el desarrollo de sus labores.

- La participación de la empresa en las capacitaciones confirma su compromiso con la seguridad y la salud en el trabajo (SST), cumpliendo con los lineamientos establecidos por la Aeronáutica. Estas capacitaciones permiten fortalecer los conocimientos del personal, mejorar la gestión de riesgos y garantizar un entorno laboral más seguro y eficiente dentro de las operaciones aeroportuarias

- Se han realizado las reuniones de los comités entre SST

- Se ha cumplido a cabalidad con los Pagos a seguridad social (ARL, Fondo de pensiones, CCF, EPS).

- La entrega de hidratación a los trabajadores refleja el compromiso de la empresa con elbienestar y la salud de su equipo, especialmente en condiciones laborales que pueden generar esfuerzo físico o exposición a altas temperaturas. Garantizar el acceso a una hidratación adecuada contribuye a la prevención de riesgos como la deshidratación, el agotamiento y otros problemas de salud asociados, esta iniciativa fortalece las buenas prácticas en seguridad y salud en el trabajo, promoviendo un ambiente laboral más seguro, saludable y productivo para todos los colaboradores

Entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron y revisaron todas las actividades contempladas en el plan de control operativo ambiental de obra

Ver Anexo 1. Cronograma de actividades y capacitación ambiental

MANEJO DE VEJETACION Y PAISAJE

Entre el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, no se realizaron actividades de obra, que intervinieran la flora y la fauna del entorno:

Modificación de las características naturales del paisaje	En el desarrollo de las actividades de este periodo no se realizó modificación de las condiciones autóctonas de la zona.
Manejo de vegetación	En el desarrollo de las actividades de este periodo no se realizó modificaciones ni alteraciones a la vegetación de las condiciones autóctonas de la zona
Introducción de nuevos elementos al paisaje	En el desarrollo de las actividades de este periodo no realizaron instalaciones ni construcción de la infraestructura proyectada en el área del proyecto, es un impacto positivo

- **PROGRAMA DE MANEJO DE CAMPAMENTO Y ACOPIOS**

Entre el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se realizó inspección del campamento de obra, esto incluye una batería sanitaria para hombre, punto de acopio de agua, actualmente se están realizando puntos de acopios provisionales, además estos están ubicados sobre madera y protegidos por plástico, **Ver Anexo 11. Formato de inspecciones y campamento**



Campamento de obra

✓ PROGRAMA DE MANEJO DE EMISIONES ATMOSFERICAS

Entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se ubicaron temporalmente los materiales pétreos que ingresaron al proyecto y fueron cubiertos con plástico, además se realizó humectación con el fin de evitar el desplazamiento de emisiones de material particulado

• PROGRAMA DE MANEJO DE OPERACIONES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, durante el periodo, no ingreso maquinaria a obra, se entrega el permiso del PMT en el Departamento de tránsito y trasporte de Cartagena

Maquina/ Vehículo	Nombre Conductor	Licencia Conductor	Tarjeta Propiedad	Soat	Tecno Mecánica	Pin Transportador
Camioneta	Oscar Rojas Vergara	SI	SI	SI	SI	N/A

Ver anexo 4. Maquinaria

✓ PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA Y VEHICULOS

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, Se realizo la revisión preoperacional de vehículo, esto es un proceso de verificación y evaluación que se realiza antes de utilizar una máquina o equipo. Su objetivo principal es identificar y corregir posibles fallas o problemas que puedan afectar su correcto funcionamiento y seguridad durante la operación.

Ver anexo 5. Preoperacional Maquinaria y vehículos

- **SE CUENTA CON UN KIT DE EMERGENCIA PARA DERRAMES DE HIDROCARBUROS**

Este conjunto de materiales y equipos diseñados para responder de manera rápida y segura a fugas o derrames de líquidos, especialmente aquellos que pueden ser peligrosos, como productos químicos o hidrocarburos. Estos kits son esenciales para minimizar los riesgos asociados a los derrames, proteger el medio ambiente y garantizar la seguridad de los trabajadores.



- **PROGRAMA DE MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCION**

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se ubicaron temporalmente los materiales de construcción, los materiales pétreos, actualmente la obra no está manejando un espacio de acopio definido, debido a que todo el material ingresado a la obra es utilizado en diferentes áreas donde es requerido.

✓ 5.7. PROGRAMA DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION RCD

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, no se realizó el retiro de RCD, los RCD que se evacuen de la obra serán ubicados en el parque ambiental Lomas de los cocos, depósito certificado por Cardique, además se entrega PIN Generador del Consorcio obras MG

✓ MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se instaló el punto de acopio ambiental dentro del contenedor en el campamento de obra para la recolección y clasificación de los residuos sólidos generados en las actividades den obra

- ✓ Caneca Color blanco: Para depositar los residuos aprovechables como plástico, botellas, latas, vidrio, metales, papel y cartón.
- ✓ Caneca Color negro: Para depositar residuos no aprovechables como el papel higiénico; servilletas, papeles y cartones contaminados con comida; papeles metalizados, entre otros.
- ✓ Caneca Color verde: Para depositar residuos orgánicos aprovechables como los restos de comida, desechos agrícolas etc.



- **INDUCCION AMBIENTAL**

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, no se generaron residuos especiales **RESPEL**

✓ **INDUCCION AMBIENTAL**

✓

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron reinducciones, al personal que se encuentran en el proyecto, con la finalidad de crear conciencia y promover prácticas sostenibles, dotando a las personas de conocimientos, habilidades y actitudes para tomar decisiones responsables y participar en la solución de problemas ambientales.

Ver Anexo 6. Inducción Ambiental

✓ PROGRAMA DE EDUCACION Y CAPACITACION

Durante el periodo del informe comprendido entre el 14 al 31 de octubre de 2025, se realizaron las capacitaciones programadas correspondiente al cronograma de actividades ambientales para este periodo, esto con el fin de minimizar los impactos ambientales negativos dentro del proyecto:

La participación de la empresa en las capacitaciones ambientales confirma su compromiso con el componente ambiental, cumpliendo con los lineamientos establecidos por la Aeronáutica. Estas capacitaciones permiten fortalecer los conocimientos del personal, mejorar la gestión de riesgos y garantizar un entorno laboral más seguro y eficiente dentro de las operaciones aeroportuarias

- ✓ Capacitación en cuidado y buen uso del agua,
- ✓ Capacitación utilizar el punto ecológico para el depósito de basuras,
- ✓ Capacitación punto de acopio
- ✓ Capacitación Protección de fauna y especies,
- ✓ Capacitación jornadas semanales de aseo,

Ver Anexo 07. Capacitaciones



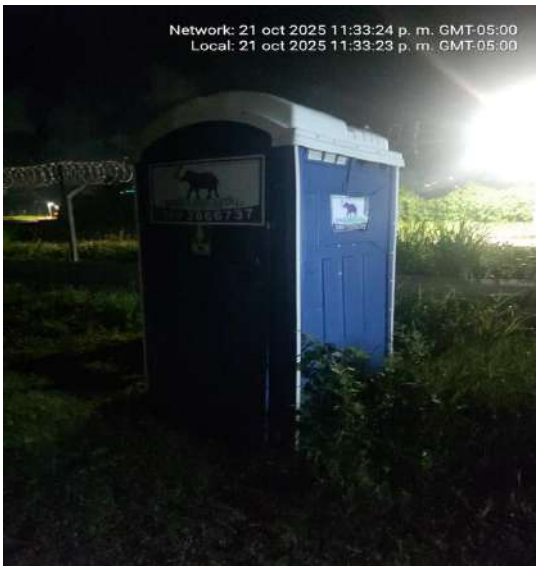
ORDEN Y ASEO

Se realizo limpieza del contenedor, y se realiza aseo del costado de la pista donde se realizaron los ranurados, para dejar el área de trabajo limpia de orden y aseo





BAÑO PORTATIL EN OBRA



Danilsa Navarro Cueto

DANILSA NAVARRO CUETO
CC 45524119
INSPECTORA DE SISOMA

certificados de calidad

FORMATO DE ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA
DPL-FOR-03

Empresa:	Minmetales S.A.S.	16 DE JULIO 2025
Localizacion:	CANTERA LA UNION	
Descripción	BASE GRANULAR BG 38 CLASE B	
Norma:	INVIAS E - 133	

Ensayo No.	**1**	**2**	**3**	**Promedio**
Lectura del nivel de arena La	72,0	75,0	73,0	
Lectura del nivel de arcilla Lc	245,0	250,0	235,0	
Equivalente de arena = (La/Lc)x100	30	30	32	31%

Condiciones de la Arena para el Ensayo:

Húmeda		Seco al Aire:	X	Seco al Horno:	

ESPECIFICACIONES

Superficie concreto asfaltico y capas de liga	= 50%
Mezclas en planta para base y capas superficiales	= 45%
Superficie de mezcla asfaltica en el sitio	= 40%
Capas de base no asfaltica	= 30%
Capas de sub-base no asfaltica	= 25%

Observaciones:

GRANULOMETRIA Y LIMITES DE CONSISTENCIA

PROYECTO: **Minmetales S.A.S** PROCEDENCIA MATERIAL: **Cantera La Union**

LOCALIZACIÓN: Arroyo de Piedra DESCRIPCION: Base Granular BG 38 Clase B MUESTRA N°: Unica FECHA: 16/07/2025

LIMITES DE CONSISTENCIA

LIMITE LIQUIDO			
No. de Golpes			
Muestra No.			
P1 (Gramos)			
P2 (Gramos)			
P3 (Gramos)			
% Humedad			

LIMITE PLÁSTICO		
Muestra No.		
P1 (Gramos)		
P2 (Gramos)		
P3 (Gramos)		
% Humedad		

GRADACIÓN

P1 = 3948			P2 = 3416,4				
TAMIZ		TAMIZ				NORMA	
PULG	TAMIZ (mm)	RETENIDO	% RETE	% RETE ACUM	% PASA	INF	SUP
3	75,00						
2 1/2	62,50						
2	50,00						
1 1/2	37,50				100,0	100	100
1	25,00	157,2	4,0	4,0	96,0	70	100
3/4	19,00	447,8	11,3	15,3	84,7	60	90
3/8	9,25	957,5	24,3	39,6	60,4	45	75
N° 4	4,75	501,1	12,7	52,3	47,7	30	60
N° 10	2,00	416,4	10,5	62,8	37,2	20	45
N° 40	0,425	538,0	13,6	76,4	23,6	10	30
N° 200	0,075	398,4	10,1	86,5	13,5	5	15
FONDO		531,6	13,5	100,0			

RESULTADOS

Humedad Natural:	4,28	%		Gravas:	52,3 %
Límite Líquido:	NL	%	NL	Arenas:	34,3 %
Límite Plástico:	NP	%	NP	Finos:	13,5 %
Índice de Plasticidad:		%	NP	Mod. de Finura:	%

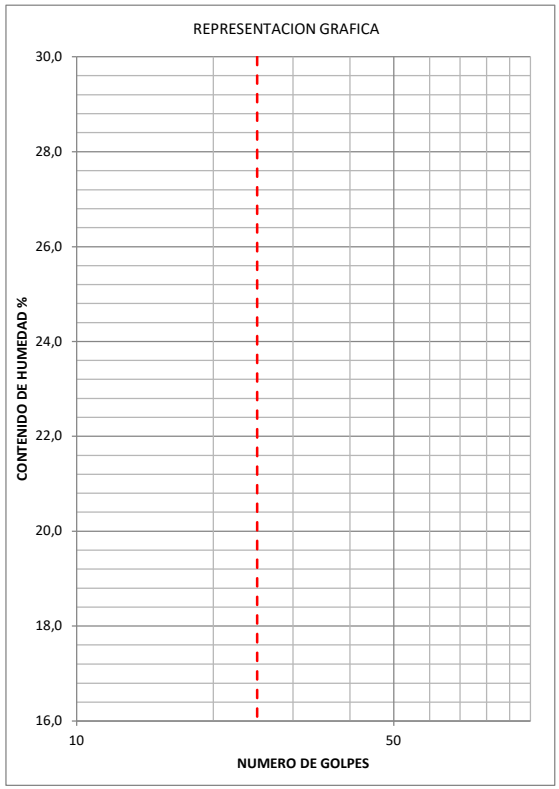
CLASIFICACIÓN

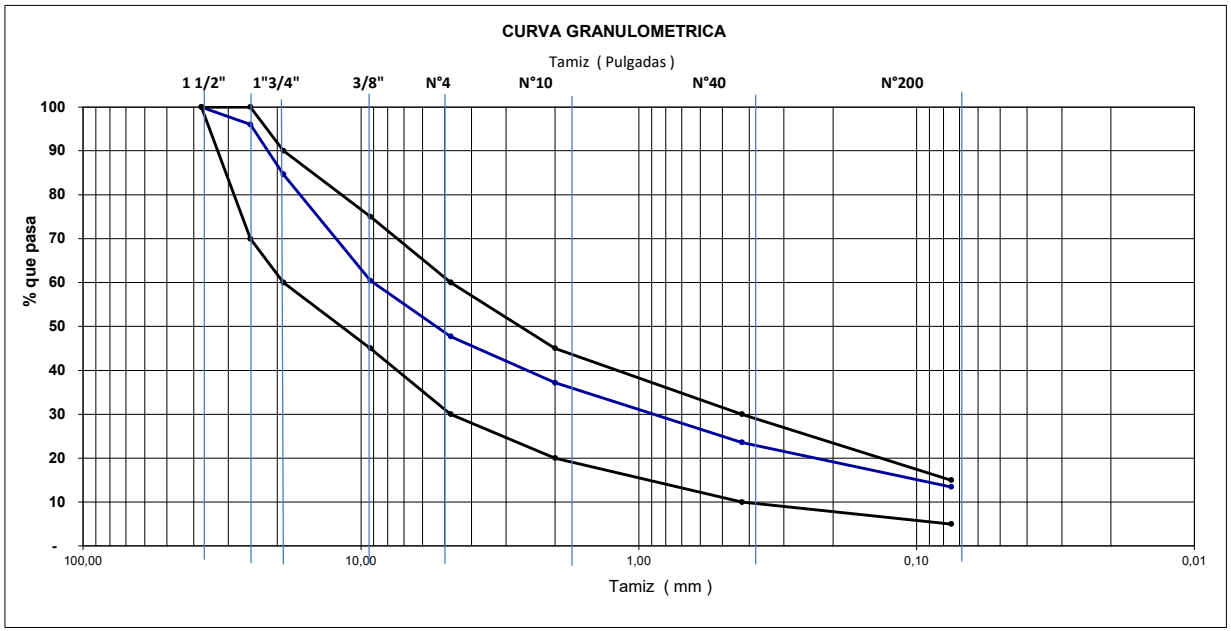
U.S.C: GM o Grava limosa con Arena

A.A.S.H.T.O: A-1-a Índice de Grupo: 0,153

OBSERVACIONES:

REPRESENTACION GRAFICA





CUMPLE ESPECIFICACIONES O REQUERIMIENTO SI ✓ NO N/A

CONSTRUYENDO CONFIANZA

HOJA DE DATOS DEL PRODUCTO

Sikaflex® CR 125

(anteriormente MSeal CR 125)

Sellador de poliuretano autonivelante para carreteras, vías y ambientes industriales

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Sikaflex® CR 125 es un sellador de poliuretano autonivelante listo para su uso para juntas horizontales en vías, ambientes industriales y donde se usen productos químicos.
El producto es resistente a la intemperie, a productos químicos incluyendo combustible para aviones y tiene excepcional capacidad de elongación.

USOS

- Juntas en concreto
- Juntas horizontales en interior o exterior
- Pistas de aeropuertos
- Carreteras y puentes
- Pisos Industriales
- Vías de acceso y muelles de carga

CARACTERISTICAS / VENTAJAS

- Resistente a la intemperie, rayos UV, proporcionando un desempeño duradero
- Resistente al ataque químico causado por el combustible para aviones
- La excepcional capacidad de alargamiento tolera el movimiento de juntas
- Producto de un solo componente que facilita la aplicación en la obra
- No requiere imprimante en la mayoría de aplicaciones, facilitando la aplicación y acelerando los trabajos en obra

CERTIFICADOS / NORMAS

- ASTM C 920, Tipo S, Grado P, Uso T, M, NT, Clase 25
- Especificación Federal TT-S-00230C, Tipo I, Clase A
- Cuerpo de Ingenieros CRD-C-541, Tipo I, Clase A

INFORMACION DEL PRODUCTO

Base Química	Sikaflex® CR 125 es un poliuretano monocomponente de curado por humedad modificado con asfalto.	
Empaques	Cuñete de 18.93 L (5 gal)	
Color	Negro	
Vida útil en el recipiente	12 meses contados a partir de la fecha de fabricación, siempre y cuando se almacene de forma adecuada.	
Condiciones de Almacenamiento	El producto debe almacenarse totalmente cerrado, sin abrir, en un área fresca, seca y alejado de la luz solar directa. El almacenamiento a temperaturas elevadas reducirá su vida útil.	
Viscosidad	200 poise	Brookfield

INFORMACION TECNICA

Dureza Shore A	28	ASTM C 661
Resistencia a tensión	240psi (1.7MPa)	ASTM D 412
Módulo de Elasticidad a Tensión	Módulo al 100% de elongación: 39psi (0.24MPa)	ASTM D 412
Capacidad de Movimiento	±25%	ASTM C 719
Temperatura de Servicio	-40 a 82°C)	

ancho de la junta

Tabla 1: Ancho de la junta y profundidad del sellador

Ancho de la junta (mm)	Profundidad del sellador en el punto medio (mm)
6–13	6
13–19	6
19–25	10–13
25–38	13

Alargamiento al máximo esfuerzo de tracción	1200%	ASTM D 412

INFORMACION DE APLICACIÓN

Rendimiento

Metros lineales por litro

Ancho de la junta (mm)		Profundidad de la junta (mm)	Rendimiento (m/litro)
6		6	24.8
10		6	16.5
13		6	12.4
16		6	9.8
19		10	5.5
22		10	4.7
25		10	4.1
19		13	4.1
22		13	3.5
25		13	.3

Indice de Curado

El curado de Sikaflex® CR 125 varía con la temperatura y humedad. Los siguientes tiempos de curado asumen una temperatura de 24°C, y una humedad relativa de 50% en una junta de 13mm de ancho por 6mm de profundidad

Secado al tacto: Dentro de las primeras 24 horas.	Curado Total: 1 semana aproximadamente	Para aplicaciones en inmersión de agua: 21 días

NOTAS

Los usuarios deben referirse siempre a la versión local más reciente de la Hoja de Datos del Producto cuya copia será suministrada al ser solicitada.

ECOLOGIA, SALUD Y SEGURIDAD

Para información y recomendaciones sobre transporte, manipulación, almacenamiento y eliminación de los productos químicos, por favor consulte la hoja de seguridad más reciente que contengan datos relativos a la seguridad física, ecológica, toxicológica y otros.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN

NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN

- No permita que Sikaflex® CR 125 sin curar, entre en contacto con materiales con base en alcohol o solventes.
- No aplique selladores de poliuretano en presencia de selladores de silicona sin curar.
- Sikaflex® CR 125 No está diseñado para inmersión continua en agua. Póngase en contacto con Servicio Técnico para obtener recomendaciones.
- Los soportes de junta, rellenos y separadores deben instalarse con firmeza para evitar la pérdida del sellador a través del fondo de la junta
- Las juntas que puedan estar sujetas a punzonamiento requieren un material de respaldo de mayor densidad o más rígido. Los rellenos de corcho o de fibra de caña sin impregnar son adecuados. Separe el material del sellador con una cinta antiadherente (cinta de polietileno).
- Las temperaturas o humedad altas pueden causar que el producto sin curar forme burbujas.
- El sellador puede formar burbujas si los sustratos no están secos o si el material se aplica a demasiada profundidad.
- No use otros selladores, arena o materiales que no se puedan comprimir como soporte en la base de la junta.
- No aplique si se espera que llueva antes que el sellador desarrolle una película sustancial.
- Para juntas con anchos mayores a 38 mm favor contactarse con el departamento técnico.
- La aplicación correcta es responsabilidad del usuario Las visitas de campo del personal de Sika tienen como único fin hacer recomendaciones técnicas y no supervisar o proporcionar control de calidad en el lugar de trabajo.

PREPARACION DEL SUSTRATO

- Los sustratos deben estar estructuralmente sanos, totalmente curados, secos, limpios y sin suciedad, partículas sueltas, aceite, grasa, asfalto, alquitrán, pintura, cera, óxido, agentes desmoldantes, de curado y de impermeabilización, residuos de membranas y de selladores.
- Retire todo material suelto de las juntas utilizando un cepillo de alambre. Mediante abrasión con arena prepare las superficies que estuvieron en contacto con agentes desmoldantes.
- El concreto recién colocado debe estar perfectamente curado. La lechada debe quitarse por abrasión.
- Para juntas previamente selladas, retire todo el material de sellado viejo, utilizando medios mecánicos.
- Si las superficies de la junta han absorbido aceites, debe retirarse suficiente concreto para asegurar una superficie limpia.

Imprimación

La mayoría de las aplicaciones no requieren de imprimante. Sin embargo, las juntas que estén sujetas a inmersión frecuente de agua deben imprimarse con Sikadur® 32 Primer. Para otras superficies que no sean de concreto, haga una prueba de aplicación para verificar la adherencia.

- Aplique el imprimante formando una capa delgada uniforme, evitando aplicar en exceso.
- Tenga cuidado de no aplicar el imprimante más allá de las caras de la junta. Para minimizar la contaminación de las superficies adyacentes, coloque una cinta adhesiva protectora antes de preparar y quítela antes que el sellador haya comenzado a engrosar y curar.
- Deje que seque el imprimante antes de aplicar el sellador (el imprimante debe estar seco al tacto).

APLICACIÓN

Preparación de la junta

- El producto puede usarse en juntas diseñadas de conformidad con la Guía Profesional del Instituto SWR de selladores.
- En condiciones ideales, la profundidad del sellador debe ser mitad del ancho de la junta. La profundidad del sello de junta (medido desde el centro) debe ser entre 6 mm (mínimo) y 13 mm (máximo). Consulte Tabla 1
- En juntas profundas, la profundidad del sellador debe controlarse con un cordón de respaldo de celda cerrada SikaRod.
- Cuando la profundidad de la junta no permita el uso del cordón de respaldo, se debe utilizar un inhibidor de adherencia (tira de polietileno) para evitar la adherencia en tres caras.
- Para mantener la profundidad recomendada del sellado, instale el SikaRod comprimiéndolo y torciéndolo en el canal de la junta, sin estirarlo longitudinalmente y evitando perforarlo. El diámetro de SikaRod debe ser aproximadamente un 25% mayor que el ancho de la junta para que entre ajustado.
- El sellador no se adhiere al Sikarod y no se requiere cinta antiadherente.

Applicación

- Rellene las juntas vertiendo el sellador desde un recipiente con pico.
- Rellene las juntas desde el fondo, evitando que se formen puentes en la junta, ya que pueden formarse huecos de aire. El sellador se autonivelará para formar una superficie de junta limpia.

LIMPIEZA DE HERRAMIENTAS

Clean equipment with SikaSwell®-990 or xylene immediately after use and before the sealant has cured. Cured sealant may be removed by cutting with a sharp-edged tool. Remove thin films by abrading.

NOTAS LEGALES

MANTENGASE EL ENVASE BIEN CERRADO • MANTENGASE FUERA DE ALCANCE DE LOS NIÑOS • NO APTO PARA CONSUMO HUMANO • SOLO PARA USO INDUSTRIAL •SOLO PARA USO PROFESIONAL.

Previo al uso de cualquiera de los productos Sika, los usuarios deben siempre leer y seguir las instrucciones y advertencias de uso de la edición más reciente de la Hoja de Datos del Producto y de la Hoja de Datos de Seguridad, disponibles en col.sika.com o llamar al Departamento de Servicios Técnicos de Sika a los a los números de contacto que aparecen en nuestra página web www.col.sika.com en la sección de Contáctenos.

Ninguna información contenida en la literatura y los materiales de Sika libera al usuario de la obligación de leer y seguir las advertencias e instrucciones para cada producto Sika como se establece en cada Hoja de Datos del Producto, etiqueta del producto y Hoja de Datos de Seguridad previo al uso.

Para más información y asesoramiento relacionado al transporte, manejo, almacenamiento y disposición de productos químicos, el usuario debe referirse a la Hoja de Datos de Seguridad que contiene información relacionada con seguridad física, ecológica, toxicológica, entre otras. El usuario debe leer la versión más actualizada de la Hoja de Datos de Seguridad antes de usar cualquier producto.

Sika garantiza por seis (6) meses que, desde la fecha de compra, este producto está libre de defectos de fabricación y cumple con las propiedades técnicas de la Hoja de Datos del Producto actual si se usa de acuerdo con las recomendaciones de Sika y dentro de la vida útil en recipiente. El usuario del producto debe probar la idoneidad del mismo para la aplicación y propósitos deseados. NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA APLICA, INCLUYENDO GARANTÍAS COMERCIALES O DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEY, SIKA NO ASUMIRÁ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ALGUNA. SIKA NO SERÁ RESPONSABLE POR EL USO DE ESTE PRODUCTO EN UNA FORMA QUE INFRINJA ALGUNA PATENTE O CUALQUIER DERECHO DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE UN TERCERO.

La información, y en particular las recomendaciones relacionadas con la aplicación y uso final de los productos Sika, se proporcionan de buena fe, con base en el conocimiento y la experiencia actuales de Sika sobre los productos que han sido apropiadamente almacenados, manipulados y aplicados bajo condiciones normales de acuerdo con las recomendaciones de Sika. Sika se reserva el derecho de cambiar las propiedades de los productos. Los derechos de propiedad de terceras partes deben ser respetados. Todas las órdenes de compra son aceptadas con sujeción a nuestros términos y condiciones generales de venta publicadas en la página web: col.sika.com.

Sika Colombia S.A.S
Vereda Canavita, Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá, Cundinamarca. Colombia
phone: +57 601 878 6333
e-mail: sika_colombia@co.sika.com
web: col.sika.com

CONSTRUYENDO CONFIANZA

HOJA DE DATOS DEL PRODUCTO

Sika® Rod

FONDO DE JUNTA

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Sika® Rod es un rollo de espuma continuo, compuesto de una piel exterior no absorbente y una red interior de celda abierta y de celda cerrada.

USOS

Sika® Rod es ideal, dadas sus características, para aplicaciones en múltiples tipos de juntas ya sea de expansión o contracción, como base de apoyo antes de la aplicación de masillas sellantes aplicadas en frío y permitiendo respetar el factor forma especificado de las masillas y sellos en las juntas de: ventanería, puertas, fachadas, sistema de páneles pisos, pavimentos etc.

CARACTERISTICAS / VENTAJAS

- Fácil de colocar
- Combinación celda cerrada exteriormente y celda abierta y cerrada internamente.
- Resistente a la absorción de agua.
- Se amolda fácilmente a juntas irregulares.
- Un tamaño sirve para varias dimensiones de junta.
- Ofrece una superficie suave y libre de polvo.
- No se adhiere a la masilla sellante.
- No forma salida de gas cuando se rompe.
- Material inerte compatible física y químicamente con todos los tipos de sellantes aplicados en frío.

INFORMACION DEL PRODUCTO

Empaques	**Diámetro mm/pulgadas**	**Cantidad/caja m**	**Peso de la carga kg**
	6 mm - 1/4''	25	0.5
	10 mm - 10/8''	1.097	3.0
	16 mm - 5/8''	472	3.0
	22 mm - 7/8''	259	3.0
	32 mm - 1 1/4''	152	3.0
Apariencia / Color	**Color:** Gris **Material:** Espuma de poliolefina		
Vida útil en el recipiente	12 meses desde su fecha de fabricacion		
Condiciones de Almacenamiento	Sika® Rod se debe almacenar en un lugar seco y no expuesto a temperaturas altas.		

Densidad

Propiedad	Valor Nominal	Método de ensayo
Contenido de VOC	0	
Densidad	32 kg/m3	ASTM D 1622
Esfuerzo a tensión	2.45 kg/cm2	ASTM D 1623
Absorción de agua	< 0,02 g/ml	ASTM C 1016-94
Compr. Deflexión a 50%	0,21 kg/cm2	ASTM D 5249
Compr. recuperación a 50%	95%	ASTM D 5249
Permeabilidad	1,7 Perms	ASTM E 96 (a 23°C, 0% HR)
Salida de gases	No	ASTM C 1253
Rango de temperatura	-7°C a 90°C	

NOTAS

Los usuarios deben referirse siempre a la versión local más reciente de la Hoja de Datos del Producto cuya copia será suministrada al ser solicitada.

LIMITACIONES

- En lo posible evitar cortar o punzonar la piel superficial.
- Durante la instalación evitar esforzar longitudinalmente el **SikaRod**.
- No usar cuando la masilla/sello tenga una temperatura superior a 90°C.

ECOLOGIA, SALUD Y SEGURIDAD

Para información y consejo sobre manejo seguro, almacenaje y desecho de productos químicos, los usuarios deberán dirigirse a la Hoja de Seguridad más reciente que contiene información relacionada con seguridad física, ecológica, toxicológica y otra información relacionada.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN

METODO DE APLICACIÓN / HERRAMIENTAS

Instalación

1. Verifique que la junta esté limpia, libre de humedad y sin obstrucciones.
2. Seleccione el diámetro **Sika® Rod** de tal forma que este sea por lo menos, aproximadamente un 25% mayor que el ancho de la junta.
3. Corte el **Sika® Rod** en la longitud deseada o utilícelo directamente de su empaque.
4. Coloque el **Sika® Rod** en la junta a la profundidad especificada.
5. Presione el **Sika® Rod** uniformemente dentro de la junta usando la herramienta apropiada.
6. Aplicar la masilla/sello Sika sobre el **Sika® Rod** siguiendo las instrucciones del producto. Selección del tamaño de **Sika® Rod**:

Ancho de junta (mm)	Diámetro	SikaRod
5 - 8	3/8”	(10 mm)
11 - 12	5/8”	(16 mm)
13 - 16	7/8”	(22 mm)
28 - 32	1 1/4”	(32 mm)

RESTRICCIONES LOCALES

Todos los datos técnicos del producto indicados en esta hoja de datos se basan en pruebas de laboratorio. Los datos medidos reales pueden variar debido a circunstancias más allá de nuestro control.

NOTAS LEGALES

MANTENGASE EL ENVASE BIEN CERRADO • MANTENGASE FUERA DE ALCANCE DE LOS NIÑOS • NO APTO PARA CONSUMO HUMANO • SOLO PARA USO INDUSTRIAL • SOLO PARA USO PROFESIONAL.

Previo al uso de cualquiera de los productos Sika, los usuarios deben siempre leer y seguir las instrucciones y advertencias de uso de la edición más reciente de la Hoja de Datos del Producto y de la Hoja de Datos de Seguridad, disponibles en col.sika.com o llamar al Departamento de Servicios Técnicos de Sika a los a los números de contacto que aparecen en nuestra página web www.col.sika.com en la sección de Contáctenos.

Ninguna información contenida en la literatura y los materiales de Sika libera al usuario de la obligación de leer y seguir las advertencias e instrucciones para cada producto Sika como se establece en cada Hoja de Datos del Producto, etiqueta del producto y Hoja de Datos de Seguridad previo al uso.

Para más información y asesoramiento relacionado al transporte, manejo, almacenamiento y disposición de productos químicos, el usuario debe referirse a la Hoja de Datos de Seguridad que contiene información relacionada con seguridad física, ecológica, toxicológica, entre otras.

El usuario debe leer la versión más actualizada de la Hoja de Datos de Seguridad antes de usar cualquier producto. Sika garantiza por seis (6) meses que, desde la fecha de compra, este producto está libre de defectos de fabricación y cumple con las propiedades técnicas de la Hoja de Datos del Producto actual si se usa de acuerdo con las recomendaciones de Sika y dentro de la vida útil en recipiente. El usuario del producto debe probar la idoneidad del mismo para la aplicación y propósitos deseados.

NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA APLICA, INCLUYENDO GARANTÍAS COMERCIALES O DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEY, SIKA NO ASUMIRÁ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ALGUNA. SIKA NO SERÁ RESPONSABLE POR EL USO DE ESTE PRODUCTO EN UNA FORMA QUE INFRINJA ALGUNA PATENTE O CUALQUIER DERECHO DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE UN TERCERO.

La información, y en particular las recomendaciones relacionadas con la aplicación y uso final de los productos Sika, se proporcionan de buena fe, con base en el conocimiento y la experiencia actuales de Sika sobre los productos que han sido apropiadamente almacenados, manipulados y aplicados bajo condiciones normales de acuerdo con las recomendaciones de Sika. Sika se reserva el derecho de cambiar las propiedades de los productos. Los derechos de propiedad de terceras partes deben ser respetados. Todas las órdenes de compra son aceptadas con sujeción a nuestros términos y condiciones generales de venta publicadas en la página web: col.sika.com.

Sika Colombia S.A.S
Vereda Canavita, Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá, Cundinamarca. Colombia
phone: +57 601 878 6333
e-mail: sika_colombia@co.sika.com
web: col.sika.com