ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**		**CÓDIGO**	**ES-MC-FR-06**
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		**VERSIÓN**	**1**
	ACTA DE REUNIÓN		**FECHA**	**23/02/2025**
FECHA DE REUNIÓN :	15-oct-25	**ACTA No.**	**54**	
HORA DE INICIO:	3:00 p. m.	**HORA FINAL**		
LUGAR DE REUNIÓN:	Virtual			
DEPENDENCIA:	Técnica			

OBJETO DE LA REUNIÓN

Seguimiento entrega diseños - Informe Fase 2 - Contrato de obra 139-2025

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Se realizan comentarios o consultas por parte de la Interventoría al informe remitido por el contratista

- En este informe debería estar incluida la fórmula de trabajo con la que se está haciendo el tramo piloto, es para aclarar esa parte, porque acá tenemos, son las otras combinaciones que se hicieron en en el laboratorio con los otros estabilizantes con adición de cemento, más no esta la que se está ejecutando.

- Contratista informa que lo que pasa es que remitieron el informe el jueves y los resultados llegaron el mismo jueves pero en horas de la tarde.

- Interventoría informa que igual seguiría quedando corto el informe, ya que siempre se está mejorando o incluyendo entonces, se requiere ya que estè el contenido del informe de acuerdo con el que se hizo el tramo pilotovpara poder hacer un único análisis.

-Contratista consulta si pudieron observar el resto del informe, o si ya de pronto la estructura está acorde.

-Se mencionan algunas observaciones. Importante que el resumen del laboratorio, se presente dentro del mismo documento en forma de tablas y hay algunas gráficas, pero las tablas resumen, permiten ver mejor el comportamiento en cada uno de los de cada una de las vías. Entonces asi sabemos cómo está por ejemplo el PH del material, cómo está la materia orgánica, cómo está su CBR. Eso nos permite un bosquejo mejor de cada una de las de las vías que estamos estudiando, igualmente está el análisis allí descrito, pero se solicita complementarlo.

*En Chocontá hacen un análisis con el tráfico de Tausa, entonces para que ese tránsito se se verifique realmente, la coherencia de la información por cada uno de los tramos.

*En Manta se indica que tiene 40 vehículos promedio diario pesados, pero hay una tabla inicial donde está el resumen de cada uno de los municipios, y ese valor no corresponde a los vehículos promedio diario pesados.
Respecto a los tramos homogéneos, igualmente si tuviéramos las tablas y verificáramos que si de pronto hay un punto especial, de ese punto sería bueno saber el análisis eso no se sigue evidenciando.

*Respecto al tramo piloto, al final se hace una descripción de cómo debe ser el proceso indica quese debe dar la apertura gradualmente al tráfico, ejecución de controles de forma inmediata, tomar los ensayos de densidad que no se hicieron ese día en el en campo al momento de la ejecuciòn de este piloto. Entonces es importante que esa parte final también esté acorde a los manuales y a lo que ese día nos presentaron cuando se hizo el el tramo piloto, que todo sea consecuente. Porque dice que tráfico gradual, pero pues ese día se dio apertura normal, entonces digamos que realmente el proceso que estemos haciendo y que esté plasmado ahí, sea el que se va a a realizar y se va a ejecutar en los siguientes sectores.

*Respecto a la imprimación reforzada se consulta si se incluyó se indica por el contratista que si se tiene un aparte. Se indica por Interventoría que se tiene un texto pero que este es muy superficial.

* Se consulta por Interventoría que han evaluado para esos sectores donde no ha dado la resistencia con ningún estabilizante.

*Se informa por el contratista que la idea es buscar alternativas para este tramo ya que solo sería uno que no está dando.

*En el documento que se presentó de imprimación reforzada, no se tiene un tiempo donde se garantice que este tipo de recubrimiento pueda permanecer y no necesite algún tipo de de mantenimiento ni de intervención. Se informa que se realizará la consulta y se informará.

*Se solicita por Interventoría informar cuando sería la fecha de entrega del informe acorde con lo que se está trabajando en el tramo de prueba. El contartista informa que se reunirá con sus pespecialistas y que informará la fecha de entrega.

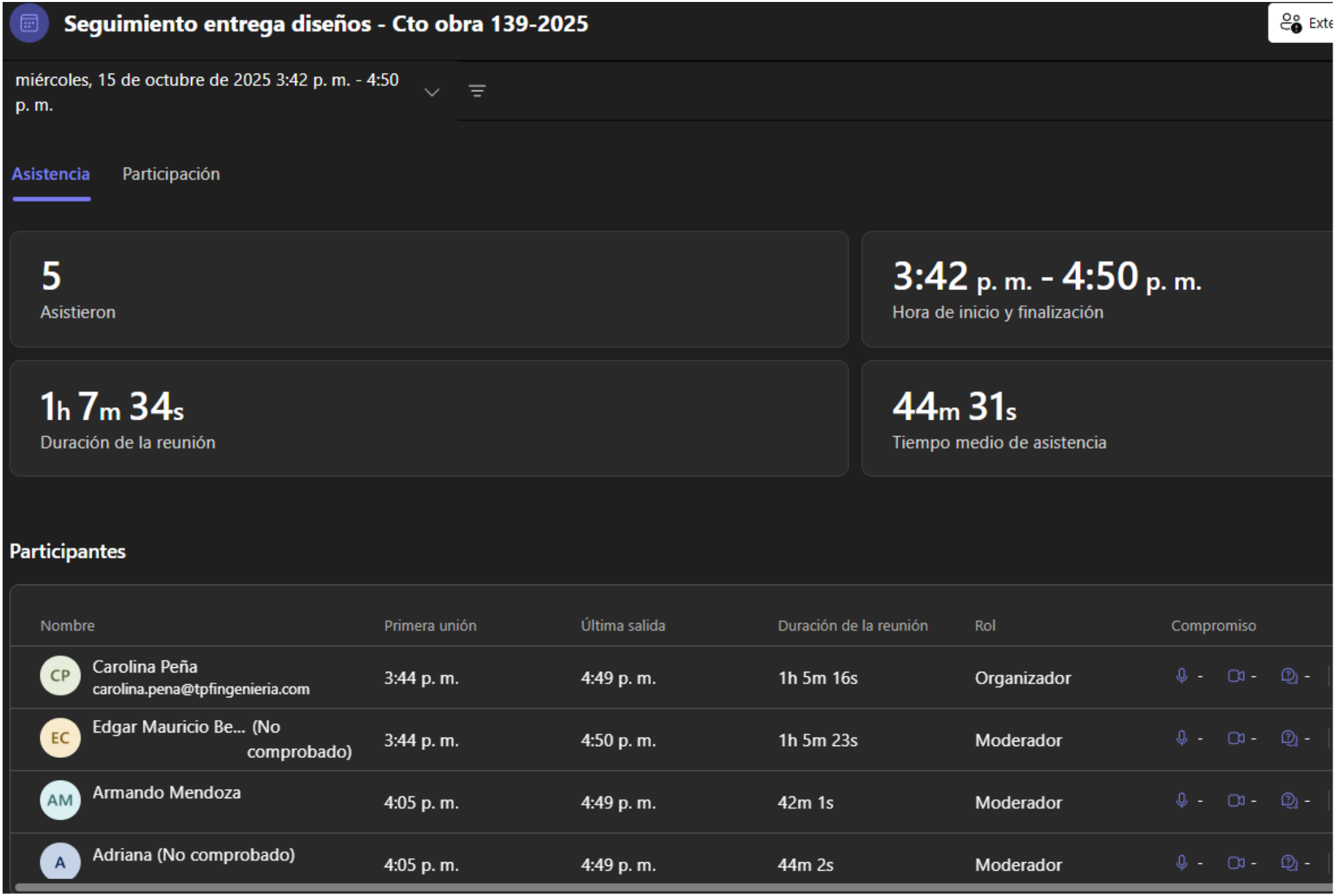
CONCLUSIONES

Las mencionadas en el acta.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Entrega de informe actualizado por parte del contratista	Pte. Entrega de fecha por el contratista
Reunion viernes 17 oct 2025 con todos los especialistas.	17-oct-25

ASISTENTES: Se adjunta lista de asistencia a la reunión.


Seguimiento entrega diseños - Cto obra 139-2025
Exte
miércoles, 15 de octubre de 2025 3:42 p. m. - 4:50 p. m.
Asistencia
Participación
5
Asistieron
3:42 p. m. - 4:50 p. m.
Hora de inicio y finalización
1h 7m 34s
Duración de la reunión
44m 31s
Tiempo medio de asistencia
Participantes
Nombre
Primera unión
Última salida
Duración de la reunión
Rol
Compromiso
CP
Carolina Peña
carolina.pena@tpfingenieria.com
3:44 p. m.
4:49 p. m.
1h 5m 16s
Organizador
EC
Edgar Mauricio Be... (No comprobado)
3:44 p. m.
4:50 p. m.
1h 5m 23s
Moderador
AM
Armando Mendoza
4:05 p. m.
4:49 p. m.
42m 1s
Moderador
A
Adriana (No comprobado)
4:05 p. m.
4:49 p. m.
44m 2s
Moderador