Cachipay, 12 de Noviembre de 2025

Señores:
CONSORCIO RED VIAL 25
Atn: Juan Carlos Ramírez Ospina
Representante Legal
consorcio.redvial25@gmail.com

Referencia: CONTRATO No. 264-2025 MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

Asunto: Aprobación de Informe Mensual Técnico No.2 Correspondiente al Periodo del 01 de julio al 31 de julio de 2025.

Cordial saludo ingeniero Ramírez:

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, esta interventoría se permite **APROBAR** el informe mensual Técnico No.2 de obra, remitido a esta interventoría mediante comunicado OFC-162-2025 del 28 de agosto del 2025, una vez se verifica el ajuste solicitado por parte de la interventoría mediante comunicado CV.238.25_0239 con asunto “Observaciones informe mensual No.2 Obra”.

Cordialmente,

NESTOR O. CORREAL RODRIGUEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO VIAL 2024

Copia: Juan Pablo Romero Bermúdez – Apoyo Técnico a la Supervisión ICCU

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO CONTRATO ICCU 264-2025 MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCION PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. 264 DE 2025

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCION PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

INFORME MENSUAL No. 002
01 DE JULIO – 31 DE JULIO 2025
CONSORCIO RED VIAL 25

Ibagué, 27 de agosto de 2025

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL

El informe mensual inicia con el siguiente Índice o Contenido que hace las veces de Lista de Chequeo y corresponde a la página uno (1) del informe:

Contrato De Obra No.	**264**	**Contratista: CONSORCIO RED VIAL 25**
Contrato de Interventoría No.	**238**	**Interventoría: CONSORCIO VIAL 2024**
Objeto Contrato de Obra: "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".		
INFORME MENSUAL No.	**002**	**MES O PERIODO:** 31 días

Contenido

1 Introducción 4
2 Directorio telefónico del proyecto 5
3 Descripción del proyecto. 6
3.1 Localización 7
3.2 Conectividad, área de influencia y beneficios 10
3.3 Estado inicial de la vía 10
3.4 Características técnicas del proyecto 11
4 Información Contrato de Obra 17
4.1 Información general contrato de obra 17
4.2 Estado del clima 17
4.3 Correspondencia enviada y recibida: Anexo 6. 18
4.4 Actividades realizadas desde el componente técnico 20
4.5 Actividades realizadas 25
4.6 Seguimiento al cronograma de obra 26
4.6.1 Seguimiento al cronograma aprobado por la interventoría, metas físicas 27
4.7 Avances / atrasos en entrega de diseños 27
4.8 Balance financiero 29
4.9 Seguimiento financiero 29
4.10 Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos 31
4.11 Pago de anticipo 31
4.12 Gestión por parte de los especialistas. 31
4.13 Implementación plan de calidad 33
4.14 Ensayos de laboratorio y tomas de muestras 33
5 Bitácora 33
6 Conclusiones y recomendaciones 33
6.1 Conclusiones 33

1 Introducción

El presente informe tiene como finalidad presentar el resumen del proceso de ejecución del contrato N° 264 del 2025, cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".**

Número de contrato	264 DE 2025
Objeto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCION PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
Valor del contrato	$ 3.388.017.978,00
Contratista	CONSORCIO RED VIAL 25
Supervisión	ING. LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ
Apoyo a la supervisión	ING. JUAN PABLO ROMERO
Interventoría / Supervisión	CONSORCIO VIAL 2024
Entidad contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y
Fecha de suscripción del contrato	19/03/2025
Fecha de cumplimiento de requisitos para	4/07/2025
Fecha de inicio de ejecución	21/05/2025
Plazo	7 MESES
Fecha de terminación	20/12/2025

Ilustración 1 Descripción del contrato

EL INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCINES DE CUNDINAMARCA-ICCU entidad contratante.

Mediante Resolución No. 930 del 02 de diciembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación número ICCU-LP-042 de 2024. Adjudicada al Consorcio Red Vial 25. En el cual el objeto del Contrato es ejecutar el "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA". Con la supervisión
estará a cargo de la Ingeniera Laura Daniela Nieto Gutiérrez y el apoyo a la supervisión del Ingeniero Juan Pablo Romero.

2 Directorio telefónico del proyecto

Directorio contratista

Cargo	Nombre	Contacto
Director de obra	Juan Carlos Ramírez	3103498107
Residente de obra	Juan Sebastián Rengifo	3142978764
Inspector vial	José Daniel Rondón	3115412566
Inspector vial	Oscar Rodríguez	3165389780
Profesional Ambiental	Lina Medina	3133547860
Profesional SST	Diana Ureña	3185895781
Profesional Social	Sorley Hernández	3115250943
Profesional topográfico	Camilo Orozco	3016265224
Especialista en pavimentos	Jorge Sánchez	3102132111
Especialista en Estructuras	Diego Rubio	3112298149
Especialista en Geotecnia	Edgar Osorio	3102716303
Especialista en Hidráulico	Carlos Domínguez	3008142878

Directorio interventoría

Cargo	Nombre	Contacto
Director de interventoría	Néstor Orlando Correal R.	3208755990
Residente de interventoría	Luis Enrique Uribe	3177274098
Inspectora de interventoría	Melissa Leal Barrios	3042446080
Profesional SST	Constanza Gallo	3241052206
Profesional Ambiental	Constanza Gallo	3241052206
Profesional Social	Luisa Palma	3150642267
Especialista en pavimentos	Fredy Alexander Poveda	3166130710
Especialista en estructuras	Raúl Enrique lozano	3102054741
Especialista en estructuras	José Madero	3108853003
Especialista en geotecnia	Lina María Millán	3108711710
Especialista en Hidráulica	Gherses Nevardo león Correal	3107680853
Profesional Topográfico	Jorge Beltrán Catumba	3204915486

Directorio entidad

Cargo	Nombre	Contacto
Apoyo a la supervisión	Juan Pablo Romero B	3124707929
Apoyo a la supervisión ambiental	Andrés Toloza	3223345703
Apoyo a la supervisión SST	María José Corredor	3164218265

3 Descripción del proyecto.

La vía Cachipay – Inspección de Peña Negra se localiza en el departamento de Cundinamarca, en jurisdicción del municipio de Cachipay. El tramo de diseño inicia a la altura del K1+805 de la vía Cachipay a la Inspección Peña Negra y termina al empalmar con la carretera en estructura asfáltica sobre el K2+860, entre estos puntos se recorre la longitud de estudios que comprende 1,055 Km aproximadamente. La figura 1.1 muestra la localización general del proyecto El mejoramiento de la vía se realizará con estructura de pavimento flexible, construcción de una obra de contención, construcción de estructuras de obras de drenaje, subdrenaje longitudinal y estructuras de drenaje transversal a lo largo de la vía que, desde el casco urbano del municipio de Cachipay a la Inspección de Peña Negra, en el municipio de Cachipay, Cundinamarca.
Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Mejoramiento de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción muro de contención
- Instalación de señalización y demarcación vial.

La vía a intervenir conecta el casco urbano del municipio con la Inspección Peña Negra, municipio de Cachipay, en aproximadamente 6,50 Km. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 6 metros (incluido cunetas), la mayoría se encuentra en pavimento, en donde se aprecia tan solo 1,05 Km en afirmado y de obras de drenaje

3.1 Localización

La vía Cachipay – Inspección de Peña Negra se localiza en el departamento de Cundinamarca, en jurisdicción del municipio de Cachipay. El tramo de diseño inicia a la altura del K1+805 de la vía Cachipay a la Inspección Peña Negra y termina al empalmar con la carretera en estructura asfáltica sobre el K2+860, entre estos puntos se recorre la longitud de estudios que comprende 1,055 Km aproximadamente. La figura 1.1 muestra la localización general del proyecto.

El mejoramiento de la vía se realizará con estructura de pavimento flexible, construcción de una obra de contención, construcción de estructuras de obras de drenaje, subdrenaje longitudinal y estructuras de drenaje transversal a lo largo de la vía que, desde el casco urbano del municipio de Cachipay a la Inspección de Peña Negra, en el municipio de Cachipay, Cundinamarca.

Tabla 1. Localización del tramo.

Descripción tramo 1	Coordenadas	
	Latitud	Longitud
Inicio	4°43'17.96"N	74°27'4.71"O
Fin	4°43'3.05"N	74°27'28.01"O

Fuente: Elaboración propia

a. **Localización:**

Figura 1. Localización de la vía Cachipay – Peña Negra, municipio de Cachipay.



Fuente: Elaboración propia en Google Earth.

Ilustración 2 localización de vía de cachipay

Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	VERSIÓN	001
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL CONTRATISTA	FECHA	12/03/2025

Fuente: Anexo técnico 1.

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-10
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	ACTA DE LOCALIZACIÓN	FECHA	13/10/2022

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO O CONVENIO			
CONTRATO/CONVENIO NUMERO	264-2025	FECHA SUSCRIPCIÓN	19/03/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO RED VIAL 25	FECHA INICIO	21/05/2025
NIT	901.917.268-1		
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA		
PLAZO EJECUCIÓN	7 meses	FECHA DE TERMINACIÓN	20/12/2025
		VALOR DEL CONTRATO	$ 3.388.017.978,00

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN			
FECHA DE LOCALIZACIÓN	26/05/2025	MUNICIPIO:	Cachipay
VÍA: Código 25123CH-5 Sector Peña Negra			

TRAMO 1		
COORDENADAS	Inicio K01+806 Latitud: 4°43'17.98"N Longitud: 74°27'4.71"W	Final K02+821 Latitud: 4°43'3.06"N Longitud: 74°27'28.01"W
OBSERVACIONES:	Durante el recorrido se contabilizaron un total de 10 alcantarillas, 9 de ellas con diámetro de 24" y 1 de 36".	

FUNCIONARIO ICCU		CONTRATISTA DE OBRA	
NOMBRE	LAURA DANIELA NIETO GUTIÉRREZ	NOMBRE	JUAN CARLOS RAMIREZ OSPINA
DEPENDENCIA	SUBDIRECTORA TÉCNICA (e) SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL	DEPENDENCIA	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO RED VIAL 25 NIT: 901.917.268-1
FIRMA		FIRMA	

FUNCIONARIO ICCU		INTERVENTORÍA	
NOMBRE	JUAN PABLO ROMERO HERNÁNDEZ	NOMBRE	JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
DEPENDENCIA	CONTRATISTA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL	DEPENDENCIA	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO VIAL 2024 NIT: 901.920.624-1
FIRMA		FIRMA	

Ilustración 3 Acta de localización.

Fuente: Acta de localización aprobada por interventoría **Anexo 19**.



Ilustración 4 Fotografías de acta de localización.

Fuente: propias

3.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

En este sentido, la intervención en el tramo que comprende desde la abscisa K1+805 hasta el K2+860 de la Vía Cachipay – Peña Negra es necesaria debido a la deficiencia del servicio en cuanto a bajas velocidades de recorrido aumentando el tiempo de viaje, costos de operación, mantenimiento vial y de vehículos. Estas deficiencias no solo afectan la funcionalidad de la vía, sino que también aumentan los riesgos de accidentes y los costos de operación vehicular. Además, el mal estado de la vía limita la movilidad y el desarrollo socioeconómico de la región, afectando las actividades comerciales, agrícolas y turísticas. La solución propuesta, que consiste en la rehabilitación del pavimento mediante una estructura flexible, fue seleccionada por su menor costo inicial y rápida implementación. Esta opción mejorará la seguridad vial, reducirá los tiempos de viaje y optimizará los costos de transporte, beneficiando directamente a los habitantes y usuarios de la vía. Además, al mejorar el sistema de drenaje, se garantiza una mayor durabilidad del pavimento, reduciendo así la necesidad de mantenimientos frecuentes.

3.3 Estado inicial de la vía

La vía a intervenir conecta el casco urbano del municipio con la Inspección Peña Negra, municipio de Cachipay, en aproximadamente 6,50 Km. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 6 metros (incluido cunetas), la mayoría se encuentra en pavimento, en donde se aprecia tan solo 1,05 Km en afirmado y de obras de drenaje transversal (alcantarillas) en su gran mayoría en tubería de 24” y colmatadas.

El estado actual de la vía genera un nivel de servicio medio, lo cual se refleja en bajas velocidades de recorrido aumentando el tiempo de viaje, costos de operación, mantenimiento vial y de vehículos.

Este proyecto aborda las condiciones deficientes del afirmado actual por intemperismo, inestabilidad de ladera, deficiencia en estructuras hidráulicas y de confinamiento. La alternativa seleccionada, que consiste en pavimento flexible, ha sido evaluada en términos técnicos y económicos, destacándose por su optimización en costos y tiempos de ejecución.







Ilustración 5 Fotografías del estado de la vía.

Fuente: Propias.

3.4 Características técnicas del proyecto

El mejoramiento de la vía se realizará con estructura de pavimento flexible, construcción de una obra de contención, construcción de estructuras de obras de drenaje, subdrenaje longitudinal y estructuras de drenaje transversal a lo largo de la vía que, desde el casco urbano del municipio de Cachipay a la Inspección de Peña Negra, en el municipio de Cachipay, Cundinamarca.

Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

Excavaciones varias sin clasificar: Consiste en la remoción de cualquier tipo de material del terreno, sin hacer una distinción específica sobre su naturaleza (como roca, tierra, etc.) y que incluye la gestión y transporte del material excavado a otro lugar. Este tipo de excavación se realiza cuando no es necesario clasificar el material excavado por su tipo y se prioriza la eliminación del mismo para continuar con la obra,

con los lineamientos, pendientes, y dimensiones indicadas en los planos y/o detalles y demás documentos del proyecto o los establecidos por el interventor.

Demolición de concreto estructural: Implica la destrucción controlada de estructuras de concreto reforzado, ya sea de forma parcial o total, para permitir nuevas construcciones o renovaciones. Este proceso incluye la eliminación de los escombros generados, asegurando su transporte y disposición final en lugares autorizados.

Transporte de materiales sobrantes: Implica el traslado y descarga de los materiales provenientes de excavaciones, en lugares designados. Este proceso se realiza mediante diversos medios, como maquinaria pesada o vehículos de transporte, y está sujeto a normativas y especificaciones técnicas para garantizar la seguridad y eficiencia de la operación.

Subbase granular: Consiste en el suministro, transporte, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de sub base granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los lineamientos, pendientes, y dimensiones indicadas en los planos y/o detalles y demás documentos del proyecto o los establecidos por el interventor.

Base granular: Consiste en el suministro, transporte, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de base granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los lineamientos, pendientes, y dimensiones indicadas en los planos y/o detalles y demás documentos del proyecto o los establecidos por el interventor.

Riego de imprimación: Esta actividad que consiste en la aplicación de un ligante asfáltico, sobre una capa granular de material (como una base o subbase) antes de la colocación de una capa asfáltica o un tratamiento superficial. Este riego ayuda a sellar los poros de la capa granular, mejorar la adherencia entre las capas, y endurecer la superficie para una mejor transmisión de cargas.

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1: Consiste en la aplicación de una capa delgada y uniforme de esta emulsión sobre una superficie existente (como una capa granular imprimada o una capa asfáltica) para mejorar la adherencia entre esa capa y la capa que se colocará encima, generalmente una capa asfáltica. El objetivo principal es asegurar una buena unión y cohesión entre las capas del pavimento, permitiendo que trabajen de manera solidaria bajo las cargas del tráfico.

Mezcla densa en caliente tipo MDC-19: Consiste en la extendida, compactación, enfriamiento y curado de la mezcla asfáltica aplicada en capas de rodadura en vías. Se caracteriza por ser una mezcla continua de agregados pétreos con un tamaño máximo de 19 mm y asfalto, que se elabora y se aplica a alta temperatura, con los lineamientos, pendientes, y dimensiones indicadas en los planos y/o detalles y demás documentos del proyecto o los establecidos por el interventor.

Suministro e instalación de concreto clase D, f'c=3000psi: Consiste en la provisión de materiales, mezcla, transporte, colocación, vibrado, curado y acabados de concreto de acuerdo a las especificaciones del proyecto y las normas aplicables. La resistencia f'c=3000psi indica que el concreto puede soportar una presión de 3000 libras por pulgada cuadrada antes de fallar.

Cuneta de concreto clase E, 2500psi: Consiste en la colocación de canales de concreto a lo largo de vías para dirigir el agua de lluvia y otros líquidos, evitando daños por inundaciones y erosión del suelo. Incluye la provisión de materiales, mezcla, transporte, colocación, vibrado, curado y acabados de concreto de acuerdo a las especificaciones del proyecto y las normas aplicables. La resistencia f'c=2500psi indica que el concreto puede soportar una presión de 2500 libras por pulgada cuadrada antes de fallar.

Concreto clase F, 2000 para solados y atraques: Consiste en la provisión y colocación de concreto con una resistencia de 2000 libras por pulgada cuadrada (PSI) para la construcción de solados (capas de concreto de limpieza) y atraques (elementos de soporte o refuerzo) en una obra. Esta actividad incluye el suministro de los materiales, la preparación de la superficie, la mezcla y colocación del concreto, su vibrado, curado y acabados finales, siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto

Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado de 36": Consiste en la adquisición de los tubos de concreto, su transporte al sitio de la obra, la preparación de la zanja, la colocación de los tubos en la zanja, el sellado de las juntas entre tubos, y la prueba final de la instalación. Esta actividad se realiza para sistemas de conducción de aguas, como aguas lluvias, aguas negras, o residuos industriales, y puede incluir la instalación de accesorios necesarios para la correcta operación del sistema.

Acero de refuerzo: Esta actividad que involucra la adquisición, corte, doblado y colocación del acero utilizado para fortalecer estructuras de concreto. Esta actividad es fundamental para garantizar la resistencia y durabilidad de las construcciones.

Geotextil NT 2500: Es un material geosintético no tejido, fabricado con fibras de polipropileno entrelazadas mediante punzonado con agujas. La actividad se centra en preparar la superficie, desplegar y fijar el geotextil, asegurando su correcta función de separación, drenaje y refuerzo.

Material granular filtrante: Esta actividad consiste en el relleno de la zanja con grava ¾". La granulometría (tamaño de las partículas) del material granular es importante para garantizar una buena filtración y drenaje.

Tubería drenaje PVC 110: Se refiere a la instalación y uso de tuberías de cloruro de polivinilo (PVC) de 110 milímetros de diámetro para sistemas de drenaje. Estas tuberías se utilizan para evacuar aguas de origen pluvial de manera eficiente.

Limpieza de alcantarillas: Consiste en retirar obstrucciones y sedimentos acumulados en las alcantarillas, para asegurar un flujo de agua eficiente y prevenir problemas de inundación o contaminación. Esta tarea incluye la remoción manual de residuos, limpieza con agua a presión, y en algunos casos, reparación de daños en la estructura.

Líneas de demarcación vial con pintura en frio: Es un proceso que consiste en aplicar líneas y símbolos sobre el pavimento utilizando pinturas especiales que no requieren calor para su aplicación. Esta técnica se utiliza para regular el tráfico, advertir y guiar a los usuarios de la vía, mejorando la seguridad y la eficiencia del tránsito.

Tope defensa metálica: Consiste en el suministro e instalación de un sistema de seguridad vial diseñado para prevenir accidentes graves al redirigir vehículos que se salen de la carretera o colisionan con obstáculos. Estas defensas, generalmente fabricadas con lámina galvanizada de alta resistencia, absorben la energía del impacto y ayudan a mantener a los vehículos dentro de los límites de la vía, protegiendo a los ocupantes y a otros usuarios de la vía.

Suministro e instalación de tachas reflectivas unidireccionales: Consiste en la adquisición, transporte y colocación de estos dispositivos de señalización vial en una superficie, generalmente pavimento, para mejorar la visibilidad y seguridad en vías, especialmente en condiciones de poca luz o adversas. Las tachas

unidireccionales tienen elementos reflectivos en una sola cara, indicando la dirección del tráfico.

Señal de transito grupo I 0,75x0,75m, poste 3,5m: Corresponde al suministro e instalación de las señales preventivas, y su función principal es advertir a los conductores sobre la existencia de peligros o condiciones inusuales en la vía, con el objetivo de que tomen las precauciones necesarias. Estas señales suelen tener forma de rombo con fondo amarillo y símbolos o textos en negro.

Suministro e instalación de estoperoles de 10x3.0 cm: Implica el suministro y la instalación de elementos metálicos, específicamente estoperoles, con dimensiones de 10 centímetros de largo por 3 centímetros de ancho, en un lugar o superficie determinada.

Suministro e instalación de captafaros (en defensas metálicas): Implica en la adquisición, transporte e instalación de dispositivos reflectantes que se adhieren a las barreras de seguridad vial. Estos captafaros ayudan a guiar a los conductores durante la noche o en condiciones climáticas adversas, mejorando la seguridad vial. La actividad incluye la preparación del área, la fijación de los captafaros a las defensas metálicas y la verificación de su correcta ubicación y visibilidad.

Estabilización con cemento a la subrasante: La actividad
consiste en mejorar las condiciones mecánicas y de soporte de la subrasante mediante la adición y mezcla homogénea de cemento Portland en el suelo natural existente. El proceso incluye la preparación de la superficie, esparcimiento del cemento en la dosificación definida por diseño, mezclado en sitio con equipo especializado, adición de agua para lograr la humedad óptima, compactación con equipo pesado y conformación de la capa estabilizada. Esta técnica incrementa la capacidad portante del terreno, reduce la plasticidad y mejora la durabilidad de la estructura vial.

CORTE TRANSVERSAL DE LA VÍA

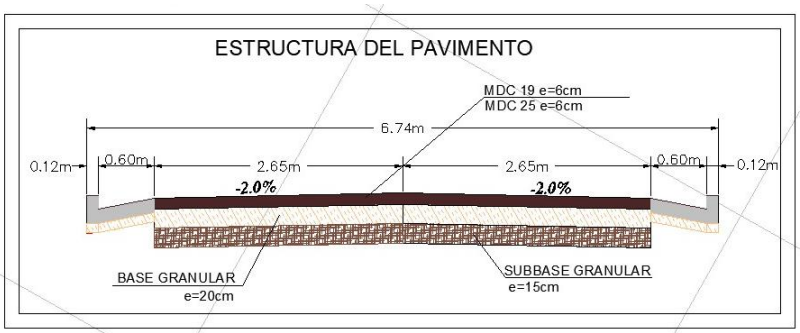


Ilustración 6 Corte transversal de la vía.

Fuente: Plano geométrico de la vía Cachipay.

ESPECIFICACIONES ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO SEGÚN DISEÑO CONTRACTUAL:

Ancho de vía: 5,3m

Espesor de estructura: 0.80m

Long. Del tramo: 1.055m

- **MDC-19:** 10 cm de espesor.
- **BG (BASE GRNAULAR) TIPO INVIAS:** 25 cm de espesor.
- **SBG (SUB BASE GRANULAR) TIPO INVIAS:** 25 cm de espesor
- **ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO A LA SUBRASANTE:** 20 cm de espesor.

ESPECIFICACIONES OBRAS DE ARTE:

- **CUNETAS EN CONCRETO REFORZADO:** hor. 0,73x0,14 ver. 0,15x0,12m (bombeo del 2%
- **FILTRO:** Filtro de 0,60x0,60m cubierto en geotextil NT2500, relleno de triturado ¾" con tubería de 110mm de drenaje instalada en la parte inferior del filtro.
- **ALCANTARILLAS:** Reposición de redes existentes, a tubería en concreto reforzado de 36" con su respectivo atraque. Demolición y construcción de cabezales en encole y descole.

4 Información Contrato de Obra

4.1 Información general contrato de obra

Que mediante Resolución No. 930 del 02 de diciembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación número ICCU-LP-042 de 2024.

4.2 Estado del clima

Durante el periodo del 01 al 31 de julio del 2025, en el municipio de Cachipay departamento de Cundinamarca, se presentó un clima mayormente soleado/seco. Anexo 20.

Consorcio Red Vial 25 901.917.268-1

ESTADO DEL CLIMA CACHIPAY/CUND.

1 de 1

CLIMA	JULIO																													
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
SOLEADO/SECO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LLUVIOSO																															

Ilustración 7 Estado del clima mayo-junio.

4.3 Correspondencia enviada y recibida: Anexo 6.

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

CONTRATO: ICCU 264-2025

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO
OFC-008	10/07/2025	INTERVENTORÍA	Personal profesional
N/A	15/07/2025	INTERVENTORÍA	Modificación plan de inversión
OFC-084	6/07/2025	INTERVENTORÍA	VISITA TÉCNICA DE ACUEDUCTO FAIMSYS
OFC-018	3/07/2025	INTERVENTORÍA	Solicitud Diseño de Valla 2025 – 2027 Contrato ICCU-264 de 2025
OFC-053	1/07/2025	INTERVENTORÍA	oficios inivtacion a socialización
OFC-075	1/07/2025	INTERVENTORÍA	diseño hidraulico
OFC-076	2/07/2025	INTERVENTORÍA	correcciones APU
OFC-077	5/07/2025	INTERVENTORÍA	PLANOS HIDRAULICOS DETALLADOS
OFC-079	4/07/2025	INTERVENTORÍA	oficio entrega de Presentación diapositivas
OFC-080	2/07/2025	INTERVENTORÍA	Respuesta oficio CV.0238.25-0053
OFC-082	4/07/2025	INTERVENTORÍA	Respuesta a observación de levantamiento topográfico
OFC-085	8/07/2025	INTERVENTORÍA	RESPUESTAS A OBSERVACIONES DE PAVIMENTOS.
OFC-086	8/07/2025	INTERVENTORÍA	Informe Visita de Obra Red de Gas Existente Empresa MOVILL GAS.
OFC-087	11/07/2025	INTERVENTORÍA	Respuesta al oficio CV.0238.25-0064 – Entrega de estudios y diseños estructurales
OFC-088	11/07/2025	INTERVENTORÍA	Entrega balance inicial de obra
OFC-089	12/07/2025	INTERVENTORÍA	INFORME MENSUAL N°. 1
OFC-091	14/07/2025	INTERVENTORÍA	Entrega de Documento PAGA V2
OFC-092	14/07/2025	INTERVENTORÍA	Justificacion cambio de tuberia
OFC-093	16/07/2025	INTERVENTORÍA	Documentacion botadero .Villa Aurora. Cachipay
OFC-094	17/07/2025	INTERVENTORÍA	Entrega informe 1 SG-SST
OFC-095	17/07/2025	INTERVENTORÍA	ENTREGA DE ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS.
OFC-096	18/07/2025	INTERVENTORÍA	Entrega Informe No.1 PGS
OFC-097	18/07/2025	INTERVENTORÍA	AJUSTES DISEÑO HIDRAULICO
OFC-098	22/07/2025	INTERVENTORÍA	Respuesta a oficio CV.0238.25-0073 SST-6
OFC-099	22/07/2025	INTERVENTORÍA	PMP Y DOCUMENTACIÓN PARA PLAN DE GERENCIA
OFC-100	22/07/2025	INTERVENTORÍA	Revisión de diseños estructurales.
OFC-101	23/07/2025	INTERVENTORÍA	RESPUESTA A SOLICITUDES MESA DE TRABAJO HIDRÁULICA
OFC-102	24/07/2025	INTERVENTORÍA	CORRECCIÓN A APU
OFC-103	24/07/2025	INTERVENTORÍA	INFORME TÉCNICO ESTRUCTURAL
OFC-104	25/07/2025	INTERVENTORÍA	Respuesta a observaciones mesa de trabajo topografia
OFC-127	28/07/2025	INTERVENTORÍA	INFORME AMBIENTAL MES DE JUNIO
OFC-128	28/07/2025	INTERVENTORÍA	INFORME DE DISEÑO GEOMÉTRICO
OFC-130	30/07/2025	INTERVENTORÍA	RESPUESTA SST CV.0238.25-0068
OFC-132	31/07/2025	INTERVENTORÍA	ENTREGA BALANCE DE PRESUPUESTO
OFC-133	31/07/2025	INTERVENTORÍA	PRESENTACIÓN DE PMT PEÑA NEGRA
OFC-134	31/07/2025	INTERVENTORÍA	ENVIO DE REPROGRAMACIÓN DE OBRA
OFC-107	27/07/2025	PERSONERIA CACHIPAY	Invitación Mesa de Trabajo y Socialización PMT
OFC-108	27/07/2025	JUEZ MUNICIPAL CACHIPAY	Invitación Mesa de Trabajo y Socialización PMT
OFC-110	27/07/2025	COMISARIA DE FAMILIA CACHIPAY	Invitación Mesa de Trabajo y Socialización PMT
OFC-111	27/07/2025	PRESIDENTE ASOJUNTAS CACHIPAY	Invitación Mesa de Trabajo y Socialización PMT
OFC-112	27/07/2025	RECTORA IED AGRICULA PEÑA NEGRA	Invitación Mesa de Trabajo y Socialización PMT
OFC-113	27/07/2025	RECTOR IED ALFONSO LOPEZ PUMAREJO	Invitación Mesa de Trabajo y Socialización PMT
N/A	11/07/2025	INTERVENTORÍA	Solicitud cambio de personal

Ilustración 8 Control correspondencia enviada

Consorcio Red Vial 25

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONTRATO	ICCU 264-2025	
CONSEC.	**FECHA RECIBIDO**	**ASUNTO**
CV.0238.25_0051	2/07/2025	Observaciones Plan de gerencia de obra
CV.0238.25_0053	1/07/2025	Observaciones SG-SST
CV.238.25_0054	1/07/2025	Aprobación Desgloce AIU
CV.238.25_0055	1/07/2025	Aprobación licencias Funtes de materiales
CV.238.25_0056	1/07/2025	Observaciones APU
CV.238.25_0058	2/07/2025	Observaciones Flujo de caja
CV.238.25_0059	2/07/2025	Observaciones a subsanación Diseño de pavimentos
CV.238.25_0060	3/06/2025	Aprobación Minuta de Fiducia
CV.238.25_0061	4/07/2025	Aprobacion PMT
CV.238.25_0063	8/07/2025	Observaciones Diseño hidraulico
CV.238.25_0065	11/07/2025	Observaciones PAGA V1
CV.238.25_0068	15/07/2025	Obervaciones oficio No OFC-080-2025
CV.238.25_0069	15/07/2025	Aprobacion sgsst
CV.238.25_0071	16/07/2025	Observaciones informe mensual No.1 Obra
CV.238.25_0072	16/07/2025	Aprobación Plan Inversion Anticipo ajustado ordenanza 039
CV.238.25_0073	18/07/2025	Observaciones al oficio No OFC-094-2025 Componente SST
CV.238.25_0074	21/07/2025	Aprobación Informe mensual Social No.1
CV.238.25_0075	21/07/2025	Aprobación Diseño de pavimentos
CV.238.25_0076	22/07/2025	Observaciones APUs subsanados
CV.238.25_0078	25/07/2025	Solicitud de Informes de diseño Geometrico y Estructural
CV.238.25_0080	24/07/2025	Observaciones PAGA V2
CV.238.25_0081	24/07/2025	Reiteración obs al plan funcional tiempo y mov materiales
CV.238.25_0082	28/07/2025	Aprobación APUs
CV.238.25_0087	30/07/2025	Aprobación Diseño Hidraulico
CV.238.25_0088	29/07/2025	Solicitud ajuste Administracion y PPTO PAGA
CV.238.25_0090	29/07/2025	Aprobación Informe mensual Tecnico No.1, obra
CV.238.25-0064	10/07/2025	Reiteración envio de diseño estructural
CV.238.25-0086	28/07/2025	Obervaciones informe SST No1 V2
OFC-098-2025	22/07/2025	Respuesta a oficio CV.0238.25-0073 SST-6
N/A	28/07/2025	ok REVISIÓN ATENCIÓN OBSERVACIONES DISEÑOS HIDRÁULICOS CACHIPAY

Ilustración 9 Control correspondencia recibida

4.4 Actividades realizadas desde el componente técnico

Actividades realizadas del 01 de julio al 31 de julio del 2025.

- **01 de julio de 2025:** Se hizo entrega del oficio OFC-075, el cual contiene los diseños hidráulicos actualizados para el proyecto. Dichos diseños incluyen el dimensionamiento de las redes de alcantarillado, las cotas de instalación, así como los cálculos correspondientes para garantizar el correcto funcionamiento del sistema.

- **02 de julio de 2025:** La interventoría, mediante oficio CV.238.25_0054, emitió aprobación formal al documento OFC-036, que corresponde al desglose de AIU (Administración, Imprevistos y Utilidad). Este paso es relevante para la consolidación financiera del contrato y para el control económico de la obra.

  En la misma fecha, se recibió la aprobación de la Licencia Ambiental de Fuentes Materiales, mediante el oficio CV.238.25_0055, con anexo en el archivo OFC-039. Esta aprobación garantiza que las fuentes de materiales de construcción cumplen con la normatividad ambiental vigente, permitiendo su utilización legal en el desarrollo del proyecto.

- **03 de julio de 2025**: El Ingeniero Adrián Largo, representante de la empresa de servicios públicos de gas Movillgas, realizó visita técnica al sector de intervención. Durante esta actividad se procedió a la localización y verificación de las redes de distribución de gas presentes en la zona. Esta gestión permite minimizar riesgos de accidentes durante la fase de excavación y garantiza la prestación continua del servicio a la comunidad Anexo 6.

Consorcio Red Vial 25

- El personal de Movil gas manifiesta que cualquier intervención o daño a las redes de gas serán a costo del consorcio, la empresa móvil gas no se hace cargo de la reubicación de las redes existentes.

Registro Fotográfico Recorrido:



Por lo anterior damos a conocer la posible afectación presentada que afecta el Cronograma y presupuesto del proyecto, teniendo en cuenta que dentro del alcance no tenemos la reubicación de redes de gas.

Dado esta situación se dispondrá personal de obra para realizar apiques manuales en todo el tramo vial para identificar la ubicación y profundidad real de las tuberías de gas, con el fin de verificar la afectación que tendría al proyecto.

Cordial Saludo,

CONSORCIO RED VIAL 25
ING. JUAN CARLOS RAMIREZ OSPINA
Representante Legal

Elaboró: JDRV
Revisó:

Ilustración 10 Reunión con empresa de gas pública, Movillgas

Fuente: OFC-086-Visita técnica Movillgas.

- **04 de julio de 2025:** Se llevó a cabo una visita técnica para la localización del sistema de acueducto comunitario, con la participación del señor Hugo Martínez, representante legal del acueducto comunitario Faimsys. En esta visita se logró establecer la ubicación aproximada de la red de acueducto en el tramo a intervenir, información que será integrada a la planeación de las obras civiles para evitar afectaciones en la prestación del servicio de agua a la comunidad.



Ilustración 11 Visita de empresa de acueducto Faimsys



ABSCISA K2+860

Los diámetros de la tubería son de ½", ¾", 1 ½" y 2", sin tener claridad por los sitios exactos en donde están distribuidas cada una de las dimensiones.

Finalmente, el señor Hugo Martínez manifiesta, que, al momento de intervenir en la vía, él contribuirá con el apoyo de un operario capacitado, para orientar al personal con la ubicación de la tubería y solventar cualquier daño. Sin embargo, los costos de los materiales para reparaciones correrán por parte del contratista.

Gracias a la atención prestada.

Cordialmente,

CONSORCIO RED VIAL 25
ING. JUAN CARLOS RAMIREZ OSPINA
Representante legal

Ilustración 12 Visita acueducto

Fuente: OFC-084-Visita técnica acueducto Faimsys.

- **07 de julio:** Remisión del oficio OFC-083, como complemento al OFC-043, para subsanar observaciones al levantamiento topográfico contenidas en el documento CV.238.25_0035.
- **08 de julio:** Comunicación a la interventoría sobre posibles atrasos, por la falta de registros y planos de la red de gas suministrados por Movillgas.
- **11 de julio:** Comité de obra N.º 11. Discusión sobre avances de los diseños de pavimentos. Se agenda mesa de trabajo para el 15 de julio.
- **16 de julio:** Reunión en la Alcaldía de Cachipay, con participación de autoridades locales y contratista, orientada a definir propuestas para el desplazamiento de redes de gas. Se agenda nueva reunión en la Gobernación de Cundinamarca (23 de julio).

- **17 de julio:** Envío del oficio OFC-095, atendiendo observaciones del documento CV.238.25-0059. Aprobado mediante oficio CV.238.25_0075 (22 de julio).
- **18 de julio:** Radicación del oficio OFC-097, con diseños ajustados conforme al documento CV.238.25-0063.
- **23 de julio:** Reunión en la Gobernación de Cundinamarca. Se definió esquema de cofinanciación para el desplazamiento de la red de gas: Movillgas (30%) – ICCU (70%) mediante adición contractual.
- **25 de julio:** Comité de obra. Se plantea la reprogramación del inicio de obras, con fecha límite de arranque el 04 de agosto de 2025. Radicación del oficio OFC-104, con los planos topográficos corregidos, de acuerdo con lo definido en la mesa de trabajo del 14 de julio.
- **30 de julio:** La interventoría solicitó, mediante oficio CV.238.25_0092, los soportes de experiencia profesional y certificados del Ingeniero Rafael Hoyos, quien aprobó el plan de gerencia del proyecto. Dicho requerimiento se encuentra pendiente de respuesta.

- **Comités de seguimiento:**

  Se entrega en PDF en el anexo 18, los comités de seguimiento correspondientes al mes de julio firmados solamente por el personal del consorcio red vial 25

- **Mesas de trabajo 01 al 31 de julio:**

CONTRATO: ICCU 264 - 2025	
PERIODO: 01 DE JULIO AL 31 DE JULIO / 2025	
Mesas de trabajo	
Fecha	Temas tratados
3/07/2025	Se discute con el ICCU, la viabilidad entre la construcción de un muro de contención al inicio de la obra o mover el alineamiento de la vía en terminos económicos y técnicos. Se aprueban diseños de volantes informativos del PMT que se implementará en la realización de la obra.
11/07/2025	Se discute sobre la falta de archivos editables y memorias de cálculo en el diseño de alcantarillado, se enfatiza en usar el método del contratista para calcular sus dimensiones, siempre y cuando se cumplan estándares de seguridad, Se discute un análisis del balance de la obra, un desfase en el presupuesto y la propuesta de opciones para las tuberías del alcantarillado.
14/07/2025	Se abordan observaciones sobre el sistema de coordenadas del sistema topográfico, en lo que resalta discrepancias entre las cotas y coordenadas de la consultoría de 2018 y la actual. Se mencionan cambios de mojones y carteras. Se abarco la falta de postproceso en algunos puntos GPS, lo cual dificulta la validación de la información en campo.
15/07/2025	de errores en las cantidades de obra, se reiteran que se deben hacer correcciones hechas en oficios previos y la justificación de una propuesta de diseño con un CBR homogéneo del 4% Se aborda la necesidad de considerar factores de seguridad en los diseños, y el cálculo de nuevas cantidades de obra para justificar ajustes económicos.
22/07/2025	Se toman observaciones a los diseños hidráulicos, se proponen documentar dos alternativas para los filtros de drenaje, para facilitar la evaluación durante la construcción. Se analizaron implicaciones con los costos y los espacios. Especialmente con la presencia de la red de gas en el campo. El contratista se compromete a dar respuesta a las observaciones y coordinas fechas para hacer revisiones en relación al tema.

Ilustración 13 Mesas de trabajo y comités

4.5 Actividades realizadas

- Se realizan apiques para identificar las redes de gas existentes y profundidad (Un apique (también conocido como calicata o pozo de inspección) es una excavación puntual y controlada que se realiza en el terreno con el fin de explorar o inspeccionar las condiciones del subsuelo o de las redes existentes (acueducto, alcantarillado, gas, energía, telecomunicaciones, etc.).



Ilustración 14 Apique abscisa K1+890, costado izquierdo



Ilustración 15 Apique abscisa K1+890, costado izquierdo



Ilustración 16 Apique K2+640 costado derecho

Se realizaron un total de 17 apiques en todo el tramo con una profundad promedio de 0.9 m

4.6 Seguimiento al cronograma de obra

VALORES SEGÚN CRONOGRAMA APROBADO JULIO					
SEMANA		VALOR PROYECTADO		VALOR EJECUTADO	
SEMANA 1	1/07/25_6/07/25	$	31,779,396.90	$	4,000,000.00
SEMANA 2	7/07/25_13/07/25	$	92,398,291.13	$	2,000,000.00
SEMANA 3	14/07/25_20/07/25	$	156,288,778.28	$	8,400,000.00
SEMANA 4	21/07/25_27/07/25	$	211,127,068.91	$	4,750,000.00
SEMANA 5	28/07/25_31/07/25	$	284,672,977.28	$	8,000,000.00
TOTAL EJECUTADO		$	284,672,977.28	TOTAL PROYECTADO	$ 8,000,000.00

Ilustración 17 Cronograma de obra

- La empresa de gas notifico en una visita la presencia de redes, pero no identifico los tramos ni información precisa de la cantidad de redes y su ubicación.

- El no acompañamiento oportuno por parte de dicha empresa generó demoras en el inicio de varias actividades, ya que el consorcio contratista debió realizar de manera manual la localización y verificación de la red existente, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la seguridad durante la ejecución.

- En este proceso de identificación se detectó la presencia de tuberías de gas de ¾” y 2”, las cuales se encontraban en gran parte de la vía y, en varios tramos, dispuestas en ambos costados de la misma, lo que implicó la necesidad de ajustar los métodos constructivos y reprogramar parcialmente el cronograma de obra.

- La información inicial entregado por la entidad contratante presentaba múltiples inconsistencias.

Por estos motivos la fecha inicial de actividades se vio afectada, alterando significativamente los tiempos de la programación y generando retrasos en las actividades y en los avances de obra.

4.6.1 Seguimiento al cronograma aprobado por la interventoría, metas físicas

El flujo de caja presentado corresponde a la programación financiera del contrato de obra por un valor total de $3.388.017.978,00, frente al cual se proyecta un CRTR (Costo Real Total Registrado) de $284.672.977,28. En el gráfico se observa la distribución mensual del costo estimado, reflejando una ejecución progresiva a lo largo del periodo comprendido entre mayo y diciembre de 2025. Durante los primeros meses (mayo y junio) se evidencia una baja inversión, correspondiente principalmente a actividades preliminares y de alistamiento. A partir de julio se presenta un incremento sostenido en los costos mensuales, asociado al desarrollo de las actividades de construcción de la estructura vial y obras complementarias. El comportamiento ascendente de la línea de costo acumulado evidencia una ejecución gradual y controlada del presupuesto, alcanzando hacia diciembre el total programado del contrato. Este flujo permite realizar el seguimiento financiero del proyecto, verificar la coherencia entre el avance físico y el avance económico, y asegurar la adecuada planeación de recursos para el cumplimiento de las metas establecidas.



Ilustración 18 seguimiento al cronograma de obra

4.7 Avances / atrasos en entrega de diseños

- **Diseño de pavimentos.** Se realiza entrega de las correcciones pavimentos el día 7 de julio mediante el CV.0238.25-0059, el cual es subsanado el día 17 de julio por medio del OFC-095-2025, El cual es aprobado el día 22 de julio en el oficio CV.238.25_0075
- **Diseño geométrico.** Se realiza la entrega del diseño geométrico corregido el día 27 de junio mediante el OFC-037-2025, la interventoría hace observaciones por medio del oficio CV.238.25_0078 el día 28 de julio, El

contratista tiene programada la respuesta a los diseños geométricos para la primera semana del mes de agosto. En los detalles entregados inicialmente por la entidad, se estableció que el tramo objeto de intervención comprendía desde la abscisa K1+805 hasta la K2+821, con una longitud total de 1.016 ml. No obstante, al realizar el levantamiento topográfico correspondiente, se verificó y corrigió la información de los abscisados, determinándose que el tramo real de intervención se extiende desde la abscisa K1+805 hasta la K2+860, para una longitud total de 1.055 ml. Esta diferencia de 39 ml adicionales hizo necesario desarrollar los estudios y diseños para la totalidad del tramo real, modificando así los metros lineales registrados en toda la documentación técnica previamente entregada por la entidad.

- **Diseño estructural.** El día 24 de julio se hace entrega de un diseño estructural en base a la "CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES" INVIAS, por medio del OFC-103-2025, la interventoría solicitando una complementación a los diseños el día 28 de julio, mediante el archivo CV.238.25_0078, el contratista tiene programado hacer respuesta de la solicitud a inicios del mes de agosto.
- **Diseño de pavimentos.** Interventoría solicita correcciones del OFC-050-2025, mediante el oficio CV.0238.25-0059 el día 7 de julio, el contratista envía las subsanaciones contenidas en OFC-095-2025 el día 17 de julio, el cual la interventoría aprueba el día 22 de julio con el envío del documento CV.238.25_0075.
- **Diseño hidráulico.** Se envían subsanaciones al diseño hidráulico por medio del archivo OFC-075-2025, el día 08 de julio se solicitan correcciones a los diseños mediante CV.0238.25-0063, se hace respuesta a las solicitudes con el documento OFC-097-2025 el día 18 de julio, junto a un complemento solicitado en la mesa de trabajo del 22 de julio, el cual fue enviado el día 23 de julio con el envío de OFC-101-2025, finalmente interventoría aprueba los diseños hidráulicos el día 30 de julio por medio del oficio CV.238.25_0087.
- **Levantamiento topográfico.** La interventoría da respuesta al OFC-043-2025 del día 26 de junio, solicitando la subsanación de todas las solicitudes requeridas, las cuales son respondidas mediante OFC-082-2025 el día 7 de julio. En la mesa de trabajo del día 14 de julio, la interventoría requiere de los planos topográficos de los levantamientos topográficos, los cuales son entregados con el oficio OFC-104-2025 el día 25 de julio, el contratista queda a la espera de una respuesta por parte de la interventoría.

4.8 Balance financiero

En atención a lo solicitado, se informa que a la fecha no se cuenta con un balance aprobado por la interventoría, debido a que se encuentra en proceso de consolidación la información contable y los soportes requeridos por parte del contratista y/o la Interventoría.

4.9 Seguimiento financiero

Relación de la documentación incluida en el Anexo 7:

CDP				
Nº	Valor	Fuente de los recursos	Actas cobradas	Vigencia de los recursos
DIS-2025000099	$3.600.000.000,00	Codigo 64400-Credito interno	N/P	2025
RP				
Nº	Valor	Fuente de los recursos	Actas cobradas	Vigencia de los recursos
RES-2025000457	$ 3,388,017,978.00	Codigo 64400-Credito interno	N/P	2025

Ilustración 19 Control de RP y CDP

El contrato cuenta con respaldo presupuestal mediante el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) No. DIS-2025000099 y el Registro Presupuestal (RP) No. RES-2025000457, ambos correspondientes a la vigencia fiscal 2025.

Los recursos provienen de la fuente de financiación 64400 – Crédito Interno del Departamento de Cundinamarca.

El valor registrado en el RP asciende a tres mil trescientos ochenta y ocho millones diecisiete mil novecientos setenta y ocho pesos ($3.388.017.978), a favor del Consorcio Red Vial 25, destinado al mejoramiento de la vía que conduce desde el casco urbano de Cachipay hasta la inspección de Peñanegra, municipio de Cachipay, Cundinamarca.



INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

FECHA: JUNIO 2025

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. ICCU-264 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAEST CONSORCIO RED VIAL 25

OBJETO DEL CONTRATO: "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCIÓN PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

INTERVENTOR CONSORCIO VIAL 2024

VALOR CONTRATO ADICIONAL N° 003: $ 3.388.017.978,00 VALOR ANTICIPO: $ 677.603.595,60 % ANTICIPO: 20%

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1 (JULIO 2025)	VR. MES 2 (AGOSTO 2025)	VR. MES 3 (SEPTIEMBRE 2025)	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA , APORTES PERSONAL ANTICIPO CONTRATISTAS	55.000.000,00	60.000.000,00	10.000.000,00	125.000.000,00	18%
2	COMPRA DE MATERIALES PETREOS (RECEBO, AFIRMADO, ARENA, TRITURADO, BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR Y OTROS)	95.000.000,00	100.000.000,00	20.000.000,00	215.000.000,00	32%
3	COMPRA DE MATERIALES DE FERRETERIA	50.000.000,00	65.000.000,00	15.000.000,00	130.000.000,00	19%
4	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA	60.000.000,00	70.000.000,00	17.000.000,00	147.000.000,00	22%
5	REEMBOLSOS AL CONSORCIO RED VIAL 25	10.603.595,60	30.000.000,00	20.000.000,00	60.603.595,60	9%
TOTAL		270.603.595,60	325.000.000,00	82.000.000,00	677.603.595,60	100%

(Firma)
JUAN CARLOS RAMIREZ OSPINA
Representante Legal
Contratista - CONSORCIO RED VIAL 25
c.c. No. 79.262.433 de Bogota D.C.

(Firma)
JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
Representante Legal
Interventor CONSORCIO VIAL 2024
c.c No. 80.882.815 de Bogota D.C.

Ilustración 20 Plan de inversión del anticipo

Se anexa plan de inversión entregado a interventoría el 11 de junio del 2025, este fue aprobado el día 13 de junio del 2025 mediante el oficio CV.0238.25_0029, al corte del presente informe no se ha realizado el desembolso del anticipo, el costo relacionado a los pagos de profesionales se ha realizado en su totalidad con recursos del consorcio red vial 2025, durante la etapa de estudios y diseños.

POLIZA DE CUMPLIMIENTO SEGÚN FIRMA DEL CONTRATO

AMPARO	%AMPARO	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	20%	$ 677.603.595,60	17	3	2025	17	4	2026
Buen manejo del anticipo	20%	$ 677.603.595,60	17	3	2025	17	4	2026
Prestaciones sociales	5%	$ 169.400.898,90	17	3	2025	17	10	2028
Estabilidad de la obra	30%	$ 1.016.405.393,40	17	10	2025	17	10	2030

Ilustración 21 Pólizas de cumplimiento

CLASE GARANTIA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		AÑO	MES	DIA	AÑO	MES	DIA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$677.603.595,60	2025	05	21	2026	06	21
ANTICIPO	$677.603.595,60	2025	05	21	2026	06	21
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	$169.400.989,90	2025	05	21	2028	12	21
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$1.016.405.393,40	2025	12	21	2030	12	21
RCE	$427.050.000,00	2025	05	21	2025	12	21

Ilustración 22 Pólizas aprobadas según acta de inicio

4.10 Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos

No se presentaron daños a ninguna línea de servicio público.

4.11 Pago de anticipo

A la fecha de presentación de este informe 31 de julio no se ha gestionado el pago de anticipo ni se ha recibido uno.

Por lo tanto, no se generan informes ni anexos relacionados con la ejecución o manejo de estos recursos.

4.12 Gestión por parte de los especialistas.

Se relaciona la gestión hecha por parte de cada especialista, los archivos correspondientes a cada entrega se encuentran en el Anexo 11.

DISEÑOS PROCESADOS POR LOS PROFESIONALES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS					
COMPONENTE	PROFESIONAL ENCARGADO	N°OFICIO	FECHA DE ENTREGA	OFICIO DE APROBACION	FECHA DE APROBACIÓN
DISEÑO DE PAVIMENTOS	ING. JORGE ALBERTO SÁNCHEZ	OFC-095	17/07/2025	CV.238.25_0075	22/07/2025
DISEÑO HIDRÁULICO	ING. JUAN CARLOS DOMINGUEZ GOMEZ	OFC-101	23/07/2025	CV.238.25_0087	30/07/2025
LEVANTAMIENTO TOOPO	ING. BRAHAYAN MAURICIO BOHORQUEZ GUTIERREZ	OFC-104	25/07/2025		
DISEÑO GEOMÉTRICO	ING. BRAHAYAN MAURICIO BOHORQUEZ GUTIERREZ	OFC-037	27/06/2025	CV.238.25_0078	28/07/2027
DESGLOSE AIU	ING. DIEGO FERNANDO PICÓN	OFC-036	25/06/2025	CV.238.25_0054	1/07/2025
CORRECCIÓN DE APU	ING. PABLO ANDRÉS RIOS	OFC-102	24/07/2025	CV.238.25_0082	28/07/2025

Ilustración 23 Diseños procesados por los profesionales de estudios y diseños

Se desarrollaron y procesaron los diseños correspondientes al proyecto de mejoramiento vial, los cuales fueron elaborados y entregados por los profesionales responsables de cada componente técnico.

- Diseño de Pavimentos
  El Ing. Jorge Alberto Sánchez presentó el diseño de pavimentos mediante el oficio OFC-085 del 17 de julio de 2025.
  La revisión y aprobación del diseño se realizó mediante el oficio CV238.25_0075, emitido el 22 de julio de 2025.

- Diseño Hidráulico
  El Ing. Juan Carlos Domínguez Gómez entregó el diseño hidráulico con el oficio OFC-101 del 23 de julio de 2025.
  Dicho diseño fue aprobado mediante el oficio CV238.25_0087 del 30 de julio de 2025.

- Levantamiento Topográfico
  El Ing. Brahayan Mauricio Bohórquez Gutiérrez radicó el levantamiento topográfico con el oficio OFC-104 del 25 de julio de 2025.

- Diseño Geométrico
  El Ing. Brahayan Mauricio Bohórquez Gutiérrez entregó el diseño geométrico mediante el oficio OFC-037 del 27 de julio de 2025.
  La aprobación se otorgó mediante el oficio CV238.25_0078 del 28 de julio de 2025.

- Ajuste AIU
  El Ing. Diego Fernando Picón presentó el diseño de descoles y aguas mediante el oficio OFC-038 del 25 de julio de 2025, el cual fue aprobado mediante el oficio CV238.25_0054 del 1 de agosto de 2025.

- Corrección de APU
  El Ing. Pablo Andrés Ríos remitió la corrección del análisis de precios unitarios (APU) mediante el oficio OFC-102 del 24 de julio de 2025, aprobada mediante el oficio CV238.25_0082 del 28 de julio de 2025.

En conjunto, los diseños fueron revisados satisfactoriamente, cumpliendo con los requerimientos técnicos y contractuales establecidos para el proyecto.

4.13 Implementación plan de calidad

Nº	Formato	Contenido
ANEXO 6	Control correspondencia	Se anexan formatos de control de correspondencia recibida y enviada del mes de julio
ANEXO 7	Control de Información documentada	Listado maestro de polizas, plan de inversion corregido, RP y CDP
ANEXO 8	Cronograma de Trabajo	Programacion aprobada
ANEXO 10	Plan de inspeccion y ensayo	Ensayos de cpacidad de soporte, propiedades mecanicas y calculo de espesor de capas
ANEXO11	Control de planos y diseños	Levantamiento topografico, diseño hidraulico, pavimentos, geometrico, programacion y
ANEXO 18	Comites de obra y mesas de trabajo	Comites y mesas de trabajo de los meses de mayo, junio y julio
ANEXO 19	Localizacion del proyecto	Acta de localizacion del proyecto
ANEXO 20	Estado del clima	Estado del clima de los meses de mayo, junio y julio

Ilustración 24 Plan de calidad

4.14 Ensayos de laboratorio y tomas de muestras

En el anexo numero 6 (plan de inspección y ensayo) se encuentran los laboratorios del estudio de suelos realizados hasta la fecha.

5 Bitácora

La copia de la bitácora para este mes se encuentra en formato PDF en el anexo 7. (control de información documentada)

6 Conclusiones y recomendaciones

6.1 Conclusiones.

Durante el mes de julio, en la etapa de verificación de los avances de estudios y diseños para el proyecto “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DE CACHIPAY A LA INSPECCION PEÑANEGRA MUNICIPIO DE CACHIPAY, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”, se han avanzado con las siguientes actividades y pendientes por aprobación, para concretar la fase de apropiación de estudios y diseños.

Actividades aprobadas	Actividades en proceso de verificación
Diseño de pavimentos	Diseño geométrico
Diseño hidráulico	Levantamiento topográfico
APU	Diseño de pavimentos
Desglose AIU	Plan de gerencia
LIC. Ambiental de fuentes materiales	Plan funcional de tiempo y movimiento.
	Socialización de PMT

Ilustración 25 Actividades aprobadas y en proceso de verificación

7 Anexos.

Ilustración 1 Descripción del contrato 4
Ilustración 2 localización de vía de cachipay 7
Ilustración 3 Acta de localización. 8
Ilustración 4 Fotografías de acta de localización. 9
Ilustración 5 Fotografías del estado de la vía. 11
Ilustración 6 Corte transversal de la vía. 16
Ilustración 7 Estado del clima mayo-junio. 17
Ilustración 8 Control correspondencia enviada 18
Ilustración 9 Control correspondencia recibida 19
Ilustración 10 Reunión con empresa de gas pública, Movillgas 21
Ilustración 11 Visita de empresa de acueducto Faimsys 22
Ilustración 12 Visita acueducto 23
Ilustración 13 Mesas de trabajo y comités 24
Ilustración 14 Apique abscisa K1+890, costado izquierdo 25
Ilustración 15 Apique abscisa K1+890, costado izquierdo 25
Ilustración 16 Apique K2+640 costado derecho 26
Ilustración 17 Cronograma de obra 26
Ilustración 18 seguimiento al cronograma de obra 27
Ilustración 19 Control de RP y CDP 29
Ilustración 20 Plan de inversión del anticipo 30
Ilustración 21 Pólizas de cumplimiento 30
Ilustración 22 Pólizas aprobadas según acta de inicio 31
Ilustración 23 Diseños procesados por los profesionales de estudios y diseños 31
Ilustración 24 Plan de calidad 33
Ilustración 25 Actividades aprobadas y en proceso de verificación 33

	CONSORCIO RED VIAL 25 ING. JUAN CARLOS RAMIREZ OSPINA Representante Legal
Elaboro: Ing. Residente de obra	Reviso: Ing. Director de obra