

**INFORME VISITA**

https://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_Alfredo_V%C3%A1squez_Cobo

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VÁSQUEZ COBO**CONTRATO 25000809 H3 de 2025.**

Dando cumplimiento a las obligaciones del contrato en mención, a continuación, nos permitimos presentar el informe de la visita al aeropuerto de Leticia.

La visita se realizó entre el 9 y 11 de septiembre, en compañía de los supervisores del contrato, Henry Cordoba y Wilfredo Leon.

En la visita se pudo determinar y aclarar lo siguiente:

1. El proyecto se ejecutará en tres espacios diferentes:
 - a. Sala técnica y zona frente a la sala técnica.
 - b. Torre de control y sala técnica de torre
 - c. Sala radar y Torre Radar.

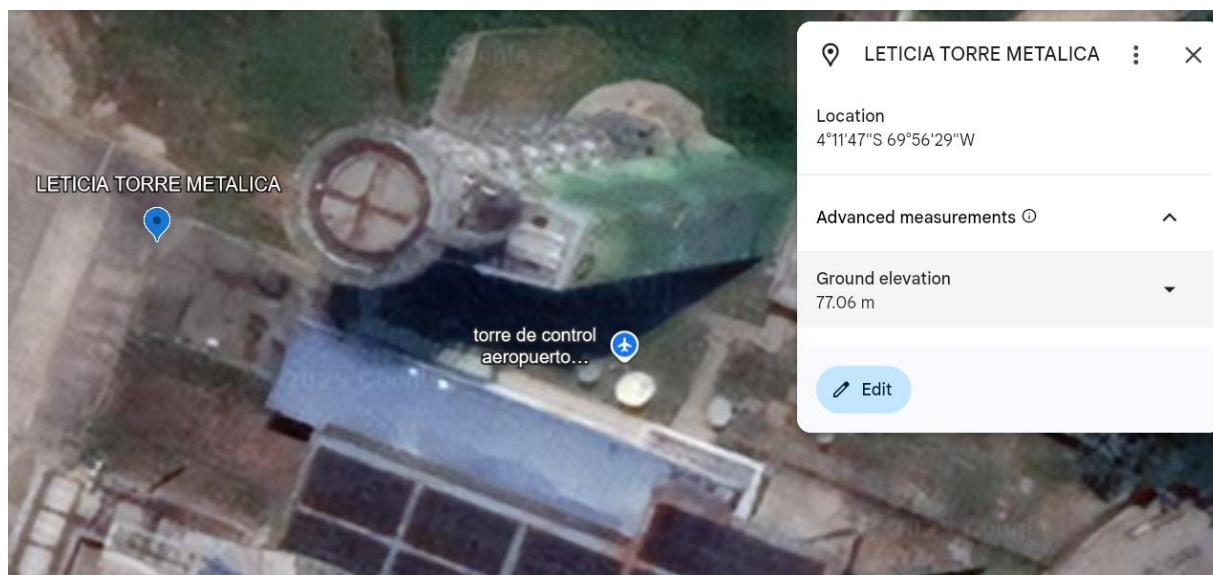
Los trabajos se dividirán de la siguiente manera.

1.1 Sala técnica y zona frente a la sala técnica.

- 1.1.1 En la sala técnica se instalará un gabinete que albergará los radios de las frecuencias 118,1 MHz – 118,35 MHz y la frecuencia del sistema ATIS, 127,8 MHz. Estos sistemas de VHF, contarán con los filtros, acometidas y accesorios de instalación, para su correcto funcionamiento. El gabinete se ubicará al lado del sistema satelital Smartel.



- 1.1.2 En la zona que se encuentra frente a la sala técnica y que se describe en la imagen de referencia, la UAEAC, instalara una torre autosoportada de 12 mts, en donde Rohde & Schwarz, instalara una antena colineal de 3 dipolos, para las frecuencias 118,1 MHz – 118,35 MHz y la frecuencia del sistema ATIS, 127,8 MHz. Las líneas de transmisión se instalarán desde la antena y hasta la sala técnica en cable heliax de baja pérdida de $\frac{1}{2}$ ", con sus respectivas protecciones y accesorios de instalación. En esta torre no se dispondrá de un pararrayos, debido a que el sistema de pararrayos de la torre de control y de las estructuras vecinas, cubren este espacio.



NOTA: Es necesario que la torre metálica este lista para la instalación de la antena antes del 29 de septiembre de 2025, para poder cumplir con los tiempos del contrato.

- 1.1.3 Se suministrarán 4 convertidores de medio, como el que se puede ver en la imagen, los cuales serán integrados a la red por parte de la UAEAC. Con su respectivo GB.



Los canales de audio análogo y los puertos para la conexión a la red ATN, serán provistos por UAEAC. Rohde & Schwarz, suministrara los patch panel y sistemas de prueba, para los respectivos canales E&M.

La interconexión de los canales E&M y los puertos Ethernet, serán asumidos por la UAEAC.

1.2 Torre de control y sala técnica de torre.

- 1.2.1 En la sala técnica se instalará un gabinete que albergará los radios de las frecuencias principales 128,8 MHz – 127,3 MHz - 119,1 MHz – 120,1 MHz – 121.5 MHz y 126,2 MHz. Estos sistemas de VHF, contarán con los filtros, acometidas y accesorios de instalación, para su correcto funcionamiento. El gabinete se ubicará en el espacio que se indica en la imagen de referencia.



Los canales de audio análogo y los puertos para la conexión a la red ATN, serán provistos por



UAEAC. Rohde & Schwarz, suministrara los patch panel y sistemas de prueba, para los respectivos canales E&M.

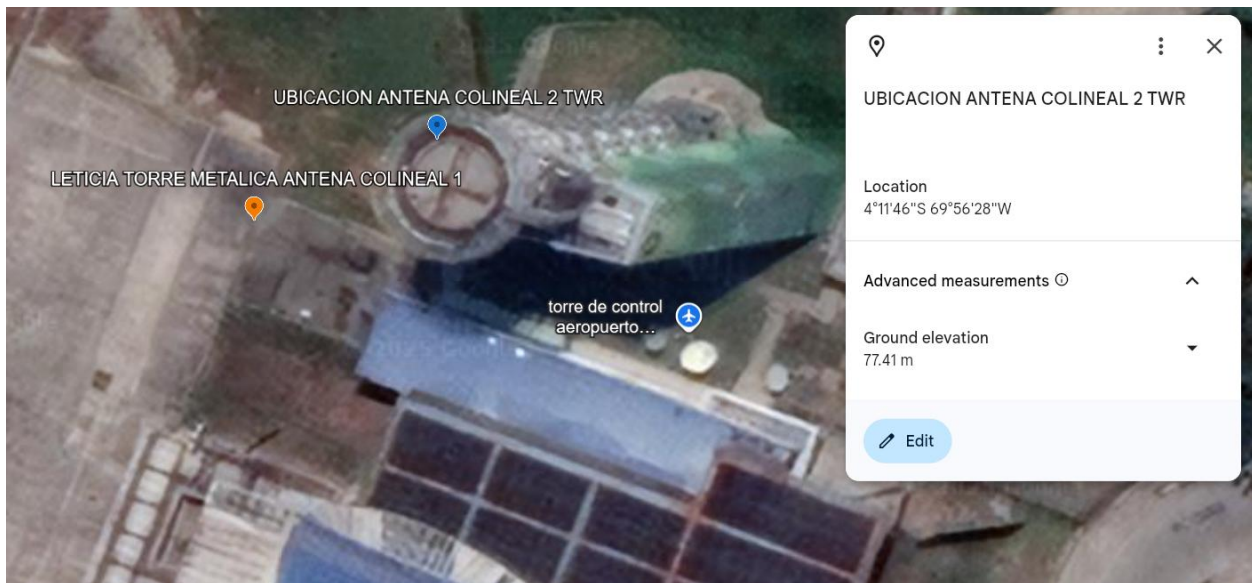
La interconexión de los canales E&M y los puertos Ethernet, entre las diferentes dependencias, será asumidos por la UAEAC.

Las líneas de transmisión principal serán ajustadas para la nueva posición y los latiguillos de antena en Heliac de ½ y los latiguillos del gabinete en Heliac de ¼", serán reemplazados.

- 1.2.2 En la terraza de la torre de control, este mastil sera reemplazado por una nuevo mastil que tendra la altura calculada para proteger el nuevo sistema de antenas.



- 1.2.3 Sobre esta baranda y como se puede ver en la imagen de referencia, se instalara, la nueva antena colineal de 3 dipolos, para las frecuencias 128,8 MHz – 127,3 MHz y 119,1 MHz.

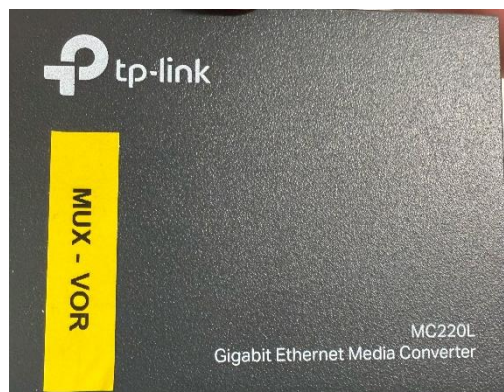


Se dispondra ademas en la torre de 3 antenas, que se reubicaran de las antenas sobrantes, despues de hacer el mantenimiento, para las frecuencias 120,1 MHz – 121,5 MHz y 126,2 MHz.

Las antenas existentes de los radios de ultimo recurso de torre y APP, se reubicarán en la terraza de la torre, debido a su naturaleza.



Se suministrarán 4 convertidores de medio, como el que se puede ver en la imagen, los cuales serán integrados a la red por parte de la UAEAC. Con su respectivo GB



Los canales de audio análogo y los puertos para la conexión a la red ATN, serán provistos por UAEAC. Rohde & Schwarz, suministrara los patch panel y sistemas de prueba, para los respectivos canales E&M.

La interconexión de los canales E&M y los puertos Ethernet, entre las diferentes dependencias, será asumidos por la UAEAC.

1.3 Sala radar y Torre Radar.

- 1.3.1 En la nueva sala radar, dispuesta para los sistemas VHF se reubicará el gabinete que albergará los radios de las frecuencias alternas de 128,8 MHz – 128,95 MHz – 127,3 MHz y 126,3 MHz. Estos sistemas de VHF, contarán con los filtros, acometidas y accesorios de instalación, para su correcto funcionamiento. El gabinete se ubicará en el espacio que se indica en la imagen de referencia.





2. Los canales de audio análogo y los puertos para la conexión a la red ATN, serán provistos por UAEAC. Rohde & Schwarz, suministrara los patch panel y sistemas de prueba, para los respectivos canales E&M.

La interconexión de los canales E&M y los puertos Ethernet, entre las diferentes dependencias, será asumidos por la UAEAC.

Las líneas de transmisión principal serán ajustadas para la nueva posición y los latiguillos de antena en Heliax de ½ y los latiguillos del gabinete en Heliax de ¼”, serán reemplazados.

Atentamente,

ROHDE & SCHWARZ COLOMBIA SAS
Walter Rodriguez Sotelo
Jair Cuesta
Ingenieros ATC

WBS SO 1000

[illegible]