

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		PROCESO	VERSION. 01
	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA		EJECUCION	CODIGOFR-AV-32

UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL		FECHA:		12/08/2024	
Semana No		9		DEL :		4-ago-24	
Plazo Total		25 MESES Y 25 DIAS (Hasta el 31 de julio de 2026)		786		días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		66		días		AL: 10-ago-24	
porcentaje del tiempo transcurrido (%)		8,40%					
Nombre del Supervisor :		Jorge Beltran					

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA			
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO TIERRA; INCLUYENDO AYUDAS AEROPORTUARIAS DEL AEROPUERTO VANGUARDIA DE VILLAVICENCIO (VF).			

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
VANGUARDIA, AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO - META					
	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	3,02%	11,40%	(%) Ejecutado	1,92%	13,64%
Valor programado (\$)	\$ 58.734.393,10	\$ 222.016.005,91	Valor ejecutado (\$)	\$ 37.391.379,00	\$ 265.699.525,00
			Evaluación	Porcentaje Adelanto	2,24%
				Valor Adelanto	\$ 43.683.519,09

DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	GRUPO FAO SAS	Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTUARIO FJ
Contrato No:	23001163 H4 de 2023	Contrato No:	23001280 H3 de 2023
Valor Inicial:	\$ 1.947.574.911	Valor Inicial:	\$ 838.169.861
Valor Actualizado al modificatorio :	\$ 1.947.574.911	Valor Actualizado al modificatorio :	\$ 838.169.861
Plazo inicial:	30 MESES	Plazo inicial:	30 MESES
Plazo actualizado:	25 MESES Y 25 DIAS	Plazo actualizado:	25 MESES Y 25 DIAS
Fecha de iniciación:	6-jun-24	Fecha de iniciación:	6-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Valor total actual del contrato:	\$ 1.947.574.911	Valor total actual del contrato:	\$ 838.169.861

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA	
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS	
<p>• EL DÍA VIERNES 09-08-24 SE REALIZA EL COMITÉ DE OBRA No. 8</p> <p>COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL CONTRATISTA</p> <p>• Se manifiesta por parte de la supervisora Luz Miriam Santiago dar prioridad a las siguientes actividades teniendo en cuenta que es necesario para la visita de los magistrados</p> <p>• Se solicita la instalación del vinilo gaseado para la sala de llegada de pasajeros (alfa 7). Oficina AIM. Sala # 3.</p> <p>• Arreglo de luces en la oficina de administración.</p> <p>• Fuga en el baño de mujeres del primer piso, cambio de biczcocho para un baño, instalación de pasadores, percheros y remates.</p> <p>• Señalización en baños de hombre en el primer piso, instalación de pasadores y percheros, instalación de vidrio en el gabinete contra incendios y remates.</p> <p>• Polarizado o todas las ventanas y puertas incluyendo la oficina de la coordinación.</p> <p>• Se solicita cambio de dispensadores de jabón para manos en los baños del primer piso.</p> <p>• Manteamiento de lavamanos de la Sala de Abordaje #3.</p> <p>• Mantenimiento de los baños públicos del segundo piso y los que se encuentran dentro de la Sala de abordaje del segundo piso.</p> <p>• Mantenimiento de las filtraciones de agua en el área donde opera la aerolínea Avianca.</p> <p>• Cambio de los sanitarios en el baño de damas en el primer piso.</p> <p>• Persianas para la oficina de coordinación.</p> <p>• Pintura general parte interna de todas las oficinas del segundo piso, incluyendo la oficina de coordinación.</p>	

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO TIERRA	
<p>Actividades realizadas en obra del (04 al 10 de agosto del 2024)</p> <p>• BAÑOS DEL PRIMER PISO: El contratista realiza trabajos de mantenimiento de estuco y pintura de muros, mantenimiento de lavamanos, mantenimiento de orinales, mantenimiento de las divisiones de los baños, mantenimiento de lámparas, mantenimiento de espejos, enchape de muro, mantenimiento de inodoros, mantenimiento del gabinete contra incendios, cambio de accesorios en mal estado en los baños para mujeres.</p> <p>• OFICINA PARA FAUNA Y PELIGRO AVIARIO: Se reporta un problema eléctrico y se revisa el sitio donde se ha generado el inconveniente, encontrando que el problema no es de la responsabilidad del lado tierra sino del lado aire.</p> <p>• SANIDAD AEROPORTUARIA: Se realizan actividades de mantenimiento en las áreas internas, se realiza el mantenimiento de las humedades, emboquillado de pisos, aplicación de estuco y pintura de muros internos y muros externos, mantenimiento de baños, mantenimientos eléctricos y aseo.</p> <p>• SALA DE SALIDA DE PASAJEROS No. 01: Se realiza el mantenimiento de accesorios en los baños, mantenimiento de luminarias, pintura de perfiles metálicos, mantenimiento de aires acondicionados, aseo en general.</p> <p>• SALA DE LLEGADA DE PASAJEROS, ALFA 7: Se realiza la limpieza de pisos, mantenimiento de aire acondicionado, pintura de muros internos y externos.</p> <p>• TORRE DE CONTROL: Se realiza mantenimiento de humedades, mantenimiento de pintura, mantenimiento del baño, diagnóstico de las problemáticas para su respectivo plan de acción.</p> <p>• TRABAJOS NOCTURNOS: Aseo en general en los baños del primer piso, terminal aéreo, limpieza de pisos y áreas donde se realizan trabajos de mantenimiento, mantenimiento de estuco y pintura.</p> <p>• Se atiende la emergencia de los equipos electrógenos, se realiza el mantenimiento y cambio de una manguera rota, esta falla estaba ocasionando el derrame del combustible. Se realizo el cambio de la manguera.</p> <p>• Se realiza el mantenimiento de aires acondicionados.</p> <p>• La cuadrilla eléctrica realiza actividades de mantenimiento y corrección de fallas en sanidad aeroportuaria, baños del primer piso, oficina de fauna y peligro aviario, sala de llegada de pasajeros, salida de pasajeros sala # 1</p>	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	PROCESO	VERSION. 01
	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	EJECUCION	CODIGOFR-AV-32

ACTIVIDADES DESARROLLADAS SST																																													
<p>LUNES: Se hacen la una charla de SEÑALIZACION Y DEMARCACION, se verifica el personal ingresado, se distribuyen las actividades el día de hoy nos acompañan dos señores de los Aires Acondicionados, se inspecciona EEP, el contratista entrega formato inspección Kid de emergencia y formato inspección de extintor.</p> <p>MARTES: Se realiza charla sobre ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS, se verifica el personal ingresado, se distribuyen las actividades y las cuadrillas, se toma registro fotográfico se procede a hacer inspección y todos los colaboradores y cuentan con los respectivos EEP dependiendo la actividad.</p> <p>JUEVES: Se realiza charla sobre CONDICIONES DE SEGURIDAD, se deja registro, se verifica el personal ingresado, se distribuyen las actividades y las cuadrillas, se inspecciona EEP y Herramientas y Equipos se recomienda limpieza a herramientas a utilizar.</p> <p>VIERNES: Se realiza charla diaria sobre PAUSAS ACTIVAS, se deja registro, se verifica el personal ingresado, se distribuyen las actividades y las cuadrillas se inspecciona EEP, Herramientas y Equipos en buen estado.</p>																																													
RESUMEN EJECUTIVO																																													
<p>Durante la semana se realizaron actividades de mantenimiento en diferentes zonas del lado tierra, tales como: mantenimiento de paredes y baños en la sala de abordaje #1, mantenimiento de aires acondicionados, se termina la adecuación de la oficina de fauna y peligro aviario, la cuadrilla eléctrica realiza el cambio de lámparas fundidas y mantenimiento de puntos eléctricos, se termina la instalación del gabinete contra incendios. Se termina la adecuación del baño del primer piso. Mantenimiento pintura, estuco, mantenimiento de juntas de dilatación, correcciones de humedad, en las áreas internas de sanidad. Se termina el mantenimiento de la sala de llegada de pasajeros (alfa 7). Se realiza mantenimiento de estuco y pintura en la fachada de sanidad y llegada de pasajeros.</p>																																													
CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA																																													
CORRESPONDENCIA RECIBIDA																																													
FAO-CTO-23001163-064-2023	DOCUMENTOS FIDUCIA																																												
FAO-CTO-23001163-070-2023	ALCANCE COMUNICACION FAO-CTO-23001163-0058-2024 CONTRATO FIDUCIA – GRUPO FAO SAS																																												
FAO-CTO-23001163-071-2023	INFORME EMERGENCIA 4 DE AGOSTO GRUPO ELECTRÓGENO																																												
FAO-CTO-23001163-072-2024	COTIZACIONES ACTUALIZADAS																																												
CORRESPONDENCIA ENVIADA																																													
CO-FJ-1280-074-2024	SOLICITUD ENTREGA HOJAS DE VIDA																																												
CO-FJ-1280-075-2024	RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN FAO-CTO-23001163-0063-2024																																												
CO-FJ-1280-076-2024	SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS CONTRACTUALES																																												
CO-FJ-1280-077-2024	APROBACION COTIZACIONES																																												
CO-FJ-1280-078-2024	ENTREGA DOCUMENTOS FIDUCIA CTO DE OBRA																																												
CO-FJ-1280-080-2024	SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES LEGALES Y CONTRACTUALES EN SST (USO ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL)																																												
CO-FJ-1280-081-2024	RESPUESTA FAO-CTO-23001163-0065-2024 - HV's ESPEC.AMBIENTAL E INSPECTOR																																												
COMPROMISOS ADQUIRIDOS																																													
<p>Se solicita la adecuación de salas de llegadas de pasajeros. Se requiere la ubicación de área para traslado de personal ambiental, realizar adecuación del sitio. Se solicita la atención a Emergencias en la torre de control. Se requiere la atención urgente de entrega de las bandejas y las urnas de vidrio, son 24 bandejas. Se requiere el arreglo de la parte exterior de los baños de hombres del primer piso, señalización con puertas incluyendo señalización (concertina), incluyendo todo, el contratista entregará las cotizaciones necesarias para los arreglos. Se solicita entrega inmediata de estas áreas. Tener varias cuadrillas para atender todas las emergencias TWR, entregar programación de actividades. Se solicita al contratista de obra, realizar el alcance al diagnóstico inicial, incluyendo los elementos identificados adicionales como son los temas de tubería de bomberos. Para equipos electrógenos, incluir inventario de todos los equipos, marca, capacidad, vida útil, estado. Se solicita al contratista de obra, el arreglo urgente de las puertas, mantenimiento con ornamentación. Se requiere de parte del contratista de obra, realizar la verificación del ángulo de la estructura de la cubierta del parqueadero de las ambulancias y presentar información a la interventoría. Se solicita la revisión del gabinete contra incendios y finalizar estos trabajos. Se solicita al contratista de obra, la radicación de información para el desembolso del anticipo.</p>																																													
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA																																													
<table border="1"> <tr> <th colspan="4">PERSONAL DE OBRA</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PERSONAL OPERATIVO</th> <th colspan="2">PERSONAL ADMINISTRATIVO</th> </tr> <tr> <td>INSPECTOR DE OBRA</td> <td>1</td> <td>DIRECTOR DE OBRA</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>OFICIAL</td> <td>2</td> <td>RESIDENTE DE OBRA</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>AYUDANTE</td> <td>8</td> <td>PROFESIONAL SST</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>11</td> <td>TOTAL</td> <td>3</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">PERSONAL DE INTERVENTORIA</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PERSONAL ADMINISTRATIVO</th> </tr> <tr> <td>DIRECTOR DE INTERVENTORIA</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>RESIDENTE DE INTERVENTORIA</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>PROFESIONAL SST</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>2</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Personal de Interventoría</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Personal del Contratista</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Total Personal en Obra</td> <td>16</td> </tr> </table>				PERSONAL DE OBRA				PERSONAL OPERATIVO		PERSONAL ADMINISTRATIVO		INSPECTOR DE OBRA	1	DIRECTOR DE OBRA	1	OFICIAL	2	RESIDENTE DE OBRA	1	AYUDANTE	8	PROFESIONAL SST	1	TOTAL	11	TOTAL	3	PERSONAL DE INTERVENTORIA		PERSONAL ADMINISTRATIVO		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	PROFESIONAL SST		TOTAL	2	Personal de Interventoría	2	Personal del Contratista	14	Total Personal en Obra	16
PERSONAL DE OBRA																																													
PERSONAL OPERATIVO		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																											
INSPECTOR DE OBRA	1	DIRECTOR DE OBRA	1																																										
OFICIAL	2	RESIDENTE DE OBRA	1																																										
AYUDANTE	8	PROFESIONAL SST	1																																										
TOTAL	11	TOTAL	3																																										
PERSONAL DE INTERVENTORIA																																													
PERSONAL ADMINISTRATIVO																																													
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1																																												
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1																																												
PROFESIONAL SST																																													
TOTAL	2																																												
Personal de Interventoría	2																																												
Personal del Contratista	14																																												
Total Personal en Obra	16																																												
EQUIPOS EN OBRA:																																													
Andamios, pulidora, escalera de tijera, taladro, hidro lavadora, compresor, herramienta menor																																													

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div></div></div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div>	FORMATO	PROCESO	VERSION. 01
	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	EJECUCION	CODIGOFR-AV-32

GRAFICAS (PROGRAMADO VS EJECUTADO)			
<div><div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div></div>			

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div> <td>FORMATO</td> <td>PROCESO</td> <td>VERSION. 01</td>	FORMATO	PROCESO	VERSION. 01
	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	EJECUCION	CODIGOFR-AV-32
SALIDA DE PASAJEROS - SALA # 1			
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>9 ago 2024 16:25:02</div><div>4.164535N 73.61865166666666W</div><div>Villavicencio</div><div>Meta</div><div>CONSORCIO AEROPORTUARIO F.J</div><div>AEROPUERTO VANGUARDIA</div><div>VILLAVICENCIO - META</div><div>SALA #1</div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>9 ago 2024 16:24:58</div><div>4.1645316666666666N 73.61865333333333W</div><div>Villavicencio</div><div>Meta</div><div>CONSORCIO AEROPORTUARIO F.J</div><div>AEROPUERTO VANGUARDIA</div><div>VILLAVICENCIO - META</div><div>SALA #1</div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>9 ago 2024 16:25:22</div><div>4.1645333333333333N 73.61853666666666W</div><div>Villavicencio</div><div>Meta</div><div>CONSORCIO AEROPORTUARIO F.J</div><div>AEROPUERTO VANGUARDIA</div><div>VILLAVICENCIO - META</div><div>SALA #1</div></div>	
Descripción imagen 16	Descripción imagen 17	Descripción imagen 18	
Mantenimiento de lavamanos, luminarias y accesorios del baño	Mantenimiento de lavamanos, luminarias y accesorios del baño	Mantenimiento de lavamanos, luminarias y accesorios del baño	
SALA DE LLEGADA DE PASAJEROS - ALFA 7			
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>10 ago 2024 11:19:07</div><div>4.1639533333333334N 73.61910666666667W</div><div>Carrera 19</div><div>Villavicencio</div><div>Meta</div><div>CONSORCIO AEROPORTUARIO F.J</div><div>AEROPUERTO VANGUARDIA</div><div>VILLAVICENCIO - META</div><div>SALA DE LLEGADA DE PASAJEROS</div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>10 ago 2024 11:19:23</div><div>4.1639533333333334N 73.61910666666667W</div><div>Carrera 19</div><div>Villavicencio</div><div>Meta</div><div>CONSORCIO AEROPORTUARIO F.J</div><div>AEROPUERTO VANGUARDIA</div><div>VILLAVICENCIO - META</div><div>SALA DE LLEGADA DE PASAJEROS</div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>10 ago 2024 11:19:20</div><div>4.1639533333333334N 73.61910666666667W</div><div>Carrera 19</div><div>Villavicencio</div><div>Meta</div><div>CONSORCIO AEROPORTUARIO F.J</div><div>AEROPUERTO VANGUARDIA</div><div>VILLAVICENCIO - META</div><div>SALA DE LLEGADA DE PASAJEROS</div></div>	
Descripción imagen 19	Descripción imagen 20	Descripción imagen 21	
Mantenimiento de estuco y pintura	Mantenimiento de aires acondicionado y luminarias.	Mantenimiento y limpieza de pisos	
SALA DE LLEGADA DE PASAJEROS - ALFA 7			
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>4 ago 2024 08:34:12</div><div>4.164366666666667N 73.61999500000001W</div><div>Carrera 19</div><div>Villavicencio</div><div>Meta</div><div>CONSORCIO AEROPORTUARIO F.J</div><div>AEROPUERTO VANGUARDIA</div><div>VILLAVICENCIO - META</div><div>PLANTA ELÉCTRICA</div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>10 ago 2024 11:24:49</div><div>4.1646449999999999N 73.618675W</div><div>Villavicencio</div><div>Meta</div><div>CONSORCIO AEROPORTUARIO F.J</div><div>AEROPUERTO VANGUARDIA</div><div>VILLAVICENCIO - META</div><div>TERMINAL AEREA</div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>10 ago 2024 10:59:43</div><div>4.1645133333333333N 73.61898533333333W</div><div>Villavicencio</div><div>Meta</div><div>CONSORCIO AEROPORTUARIO F.J</div><div>AEROPUERTO VANGUARDIA</div><div>VILLAVICENCIO - META</div><div>TERMINAL AEREA - MANTENIMIENTO DE CUBIERTA</div></div>	
Descripción imagen 19	Descripción imagen 20	Descripción imagen 21	
Mantenimiento de equipos electrógenos, cambio de manguera dañada	Mantenimiento de pintura en las áreas internas del terminal aéreo.	Mantenimiento y lavado de cubierta en el acceso principal a la terminal aeroportuaria	

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div>	FORMATO	PROCESO	VERSION. 01
	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA	EJECUCION	CODIGOFR-AV-32
GESTIÓN SST			
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div>Aeropuerto Vanguardia-Villavicencio (VVC)</div><div>5 ago 2024 7:13:07 a. m.</div><div>149° SE</div><div>Terminal Aéreo de Pasajeros, Villavicencio, Meta, Colombia</div><div>INTER. CONSOR.FJ</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div>Aeropuerto Vanguardia-Villavicencio (VVC)</div><div>30 jul 2024 7:10:28 a. m.</div><div>95° E</div><div>INTER. CONSOR.FJ</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div>Aeropuerto Vanguardia-Villavicencio (VVC)</div><div>30 jul 2024 7:10:28 a. m.</div><div>95° E</div><div>INTER. CONSOR.FJ</div></div></div>	
Descripción imagen 22	Descripción imagen 23	Descripción imagen 24	
Charlas diarias sobre SEÑALIZACION Y DEMARCACION	Charlas diarias sobre ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS	Charlas diarias sobre CONDICIONES DE SEGURIDAD	
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div>Aeropuerto Vanguardia-Villavicencio (VVC)</div><div>29 jul 2024 9:58:55 a. m.</div><div>330° NW</div><div>INTER. CONSOR.FJ</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div>Aeropuerto Vanguardia-Villavicencio (VVC)</div><div>1 ago 2024 7:58:36 a. m.</div><div>211° SW</div><div>Aeropuerto Vanguardia- Villavicencio (VVC), Villavicencio, Meta, Colombia</div><div>INTER. CONSOR.FJ</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div>Aeropuerto Vanguardia-Villavicencio (VVC)</div><div>30 jul 2024 7:32:35 a. m.</div><div>46° NE</div><div>INTER. CONSOR.FJ</div></div></div>	
Descripción imagen 25	Descripción imagen 26	Descripción imagen 27	
Inspeccion equipos utilizados para las actividades de mantenimiento.	Inspeccion herramientas	Cambio de dotación EPP	

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad de la Interventoría y de conformidad con sus obligaciones contractuales, en Bogotá D.C. a los

Doce (12) días del mes de agosto de 2024

(Día en letras) (Día en Números) (Mes en que se firma el acta) (Año de firma del acta)

(Firma)



Sandra Yonaira Valencia Pinzón
Directora de Interventoría.
CONSORCIO AEROPORTUARIO FJ

FORMULARIO 1

PRESUPUESTO CON MAYORES Y MENORES

[La entidad puede utilizar este formulario de detalle del presupuesto oficial para determinar las condiciones bajo las cuales los proponentes analizarán y presentarán su propuesta económica de forma detallada, sin perjuicio que la entidad pueda modificarlo o establecer la presentación de la oferta económica con un formulario distinto al indicado.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA; INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VANGUARDIA DE VILLAVICENCIO (VF)

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDA D	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	MAS	MENOS	CAT AJUSTADA	VALOR TOTAL
		GENERA L	PARTICULA R						+	-		
1 MAMPOSTERIA												
1	1.1		1.1	MURO DIVISORIO (BLOQUE No. 4)	M2	60,00	\$ 38.916,00	\$ 2.334.960,00	0	-20	\$ 40,00	\$1.556.640,00
2	1.2		1.2	PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES)	M2	60,00	\$ 30.706,00	\$ 1.842.360,00	0	0	\$ 60,00	\$1.842.360,00
3	1.3		1.3	PAÑETE LISO IMPERMEABILIZADO MUROS 1:4 (INCLUYE FILOS Y DILATACIONES)	ML	150,00	\$ 26.258,00	\$ 3.938.700,00	0	0	\$ 150,00	\$3.938.700,00
4	1.4		1.4	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE IMPERMEABILIZANTE, ESTUCO Y PINTURA (REPARACIÓN DE HUMEDADES) (M2)	M2	1.982,50	\$ 38.490,00	\$ 76.306.425,00	0	0	\$ 1.982,50	\$76.306.425,00
5	1.5		1.5	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE IMPERMEABILIZANTE, ESTUCO Y PINTURA (REPARACIÓN DE HUMEDADES) (ML)	ML	991,00	\$ 29.591,00	\$ 29.324.681,00	0	0	\$ 991,00	\$29.324.681,00
6	1.6		1.6	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA	M2	2.400,00	\$ 15.640,00	\$ 37.536.000,00	0	0	\$ 2.400,00	\$37.536.000,00
7	1.7		1.7	ENCHAPE MURO EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO Y ENBOQUILLADO)	M2	59,00	\$ 66.017,00	\$ 3.895.003,00	0		\$ 59,00	\$3.895.003,00
8	1.8		1.8	ENCHAPE MURO EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO Y ENBOQUILLADO)	ML	40,00	\$ 33.550,00	\$ 1.342.000,00	0		\$ 40,00	\$1.342.000,00
9	1.9		1.9	RE-EMBOQUILLADO PARA CERÁMICA 2mm. INCLUYE LIMPIEZA SUPERFICIE	ML	400,00	\$ 1.841,00	\$ 736.400,00	0	0	\$ 400,00	\$736.400,00
10	1.10		1.10	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA EXTERIOR. INCLUYE PREPARACIÓN DE SUPERFICIE (ARREGLO DE HUMEDADES), RESANES Y ESTUCO.	M2	1.563,00	\$ 27.292,00	\$ 42.657.298,00	0	0	\$ 1.563,00	\$42.657.297,75
Subtotal								\$ 199.913.827,00				\$ 199.135.506,75
2 PISOS												
11	2.1		2.1	ALISTADO DE PISOS (e= 0,01m a 0,04m- INCLUYE RETIRO)	M2	700,00	\$ 20.128,00	\$ 14.089.600,00	0	-300	\$ 400,00	\$8.051.200,00
12	2.2		2.2	ENCHAPE PISO Y GUARDAESCOBA EN CERÁMICA (INCLUYE RETIRO Y ENBOQUILLADO)	M2	115,00	\$ 86.865,00	\$ 9.989.475,00	0		\$ 115,00	\$9.989.475,00
13	2.3		2.3	ENCHAPE PISO EN BALDOSA DE GRANITO PULIDO (INCLUYE RETIRO Y EMBOQUILLADO)	M2	38,00	\$ 175.568,00	\$ 6.671.584,00	0	-37	\$ 1,00	\$175.568,00
Subtotal								\$ 30.750.659,00				\$ 18.216.243,00
3 CUBIERTA Y CIELORASO												
14	3.1		3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TEJA UPVC 2mm (5.9X1.13M) (INCLUYE RETIRO.NO INCLUYE SOPORTES)	UN	24,00	\$ 480.205,00	\$ 11.524.920,00	0	0	\$ 24,00	\$11.524.920,00
15	3.2		3.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TEJA FIBROCEMENTO P7 N°6 (INCLUYE RETIRO)	M2	490,00	\$ 89.881,00	\$ 44.041.690,00	0	0	\$ 490,00	\$44.041.690,00
16	3.3		3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CIELORRASO PLANO SUPERBOARD 8MM (INCLUYE RETIRO DE EXISTENTE)	M2	490,00	\$ 140.472,00	\$ 68.831.280,00	0	-300	\$ 190,00	\$26.689.680,00
17	3.4		3.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CIELORRASO EN LÁMINA DE PVC, DE ESPESOR 10 MM Y ANCHO DE 25CM. INCLUYE REGISTRO DE INSPECCIÓN CADA 2.4m (INCLUYE RETIRO DE EXISTENTE)	M2	368,00	\$ 89.781,00	\$ 33.039.408,00	0		\$ 368,00	\$33.039.408,00
18	3.5		3.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FLANCHES DE CUBIERTA	ML	100,00	\$ 28.249,00	\$ 2.824.900,00	0	0	\$ 100,00	\$2.824.900,00
Subtotal								\$ 160.262.198,00				\$ 118.120.598,00
4 CARPINTERIA METÁLICA												
19	4.1		4.1	SUMINITRO E INSTALACIÓN DE PUERTA LAMINADA Y MARCO (INCLUYE RETIRO Y CERRADURA DE 0,9'2,1M)	UN	5,00	\$ 451.209,00	\$ 2.256.045,00	0		\$ 5,00	\$2.256.045,00
20	4.2		4.2	ESMALTE SOBRE LAMINA LINEAL (INCLUYE DISOLVENTE) - ESMALTE SOBRE BARANDAS, MARCOS, PERSINAS METALICAS, Y ESTRUCTURAS METALICAS EXPUESTAS (INCLUYE TODOS LOS COMPONENTES POR UNIDAD DE MEDIDA)	ML	300,00	\$ 17.857,00	\$ 5.357.100,00	200	0	\$ 500,00	\$8.928.500,00
21	4.3		4.3	ESMALTE SOBRE LAMINA LLENA (INCLUYE DISOLVENTE)	M2	200,00	\$ 22.736,00	\$ 4.547.200,00	0	0	\$ 200,00	\$4.547.200,00
22	4.4		4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA ESTRUCTURAL CUADRADA DE ACERO HR GRADO 50 (60X60X2.5mm) PAR ESTRUCTURA DE SOPORTE DE CUBIERTA ZONA DE PARQUEO AIM	ML	82,00	\$ 83.129,00	\$ 6.816.578,00	0	0	\$ 82,00	\$6.816.578,00
Subtotal								\$ 18.976.923,00				\$ 22.548.323,00
5 CARPINTERIA MADERA												
23	5.1		5.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PUERTA Y MARCO DE MADERA DE 0.9 * 2,15 M (INCLUYE RETIRO Y CERRADURA)	UN	7,00	\$ 476.557,00	\$ 3.335.899,00		-5	\$ 2,00	\$953.114,00
24	5.2		5.2	TINTILLA SOBRE MADERA LINEAL	ML	154,80	\$ 12.995,00	\$ 2.011.626,00	0		\$ 154,80	\$2.011.626,00
25	5.3		5.3	TINTILLA SOBRE MADERA LLENA	M2	77,40	\$ 38.231,00	\$ 2.959.079,00	0		\$ 77,40	\$2.959.079,40
Subtotal								\$ 8.306.604,00				\$ 5.923.819,40
6 CRISTALERIA												
26	6.1		6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VENTANA Y/O PUERTA CRISTAL TEMPLADO 8 MM. INCLUYE MARCO EN ALUMINIO. INCLUYE RETIRO DEL EXISTENTE	M2	50,00	\$ 289.652,00	\$ 14.482.600,00		-30	\$ 20,00	\$5.793.040,00
27	6.2		6.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VIDRIO 4MM	M2	50,00	\$ 84.356,00	\$ 4.217.800,00		-50	\$ -	\$0,00
Subtotal								\$ 18.700.400,00				\$ 5.793.040,00

7 CANALETAS Y PORTACABLES											
28	7.1		7.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANALETA PARA CABLES EN PVC (100 X 50 mm) INCLUYE RETIRO DE EXISTENTE	ML	500,00	\$ 61.879,00	\$ 30.939.500,00	250	\$ 750,00	\$ 46.409.250,00
Subtotal								\$ 30.939.500,00			\$ 46.409.250,00
8 LIMPIEZA PROFUNDA											
29	8.1		8.1	LIMPIEZA DE FACHADA INCLUYE VENTANERÍA Y PUERTAS	M2	9.100,00	\$ 9.054,00	\$ 82.391.400,00	0	\$ 9.100,00	\$ 82.391.400,00
30	8.2		8.2	LIMPIEZA DE CUBIERTA INCLUYE ESTRUCTURA METALICA	M2	6.125,00	\$ 14.260,00	\$ 87.342.500,00	0	\$ 6.125,00	\$ 87.342.500,00
31	8.3		8.3	LIMPIEZA DE CANALES Y BAJANTES	ML	1.500,00	\$ 7.870,00	\$ 11.805.000,00	0	\$ 1.500,00	\$ 11.805.000,00
32	8.4		8.4	MANTENIMIENTO GENERAL DE BATERIA DE BAÑOS INCLUYE DESINFECCIÓN	UND	160,00	\$ 627.943,00	\$ 100.470.880,00	0	\$ 160,00	\$ 100.470.880,00
33	8.5		8.5	MANTENIMIENTO DE PISOS Y GUARDAESCOBAS. INCLUYE DESMANCHE, LAVADO, PULIDA Y BRILLADO.	M2	9.543,14	\$ 30.741,00	\$ 293.365.667,00	-1000	\$ 8.543,14	\$ 262.624.666,74
Subtotal								\$ 575.375.447,00			\$ 544.634.446,74
9 EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS											
34	9.1		9.1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA AIRES MINI SPLIT, AIRES CENTRALES Y UNIDADES DE CONDENSACIÓN. (CUATRO RUTINAS ANUALES)	UND	1,00	\$ 61.126.435,00	\$ 61.126.435,00	0	\$ 1,00	\$ 61.126.435,00
35	9.2		9.2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A PLANTAS GENERADORAS DE ENERGÍA	UND	1,00	\$ 22.193.560,00	\$ 22.193.560,00	0	\$ 1,00	\$ 22.193.560,00
36	9.3		9.3	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A BANDAS TRANSPORTADORAS DE EQUIPAJES (2 RUTINAS ANUALES)	UND	1,00	\$ 72.618.205,00	\$ 72.618.205,00	0	\$ 1,00	\$ 72.618.205,00
37	9.4		9.4	MANTENIMIENTO ELEVADORES PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA (CUATRO MANTENIMIENTOS ANUALES)	UND	24,00	\$ 589.218,00	\$ 14.141.232,00	0	-24	\$ -
Subtotal								\$ 170.079.432,00			\$ 155.938.200,00
10 MANO DE OBRA											
38	10.1		10.1	CUADRILLA PARA EL MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS CONFORMADA POR UN TÉCNICO Y DOS AYUDANTES	MES	30,00	\$ 11.766.194,00	\$ 352.985.820,00	0	0	\$ 30,00
39	10.2		10.2	INSTALACIONES Y/O REPARACIONES HIDRAULICAS Y SANITARIAS	HORA	480,00	\$ 39.080,00	\$ 18.758.400,00	200	0	\$ 680,00
40	10.3		10.3	INSTALACIONES Y/O REPARACIONES MENORES EN EDIFICACIONES	HORA	720,00	\$ 36.074,00	\$ 25.973.280,00	200	0	\$ 920,00
SUBTOTAL								\$ 397.717.590,00			\$ 412.748.300,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO								\$ 1.611.022.490,00			\$ 1.529.467.726,89

IVA SOBRE LA UTILIDAD	19%	\$ 11.956.808,00	\$ 0,19	\$ 11.351.518,00
SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE IVA)		\$ 1.622.979.298,00		\$ 1.540.819.244,89

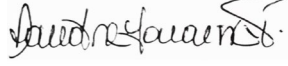
11 BOLSA DE MONTO AGOTABLE											
41	11.1		11.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRAULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO TIERRA	UND	1,00	\$ 324.595.613,00	\$ 324.595.613,00			\$ 406.755.666,11
TOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								\$ 324.595.613,00			\$ 406.755.666,11

VALOR TOTAL	\$ 1.947.574.911,00	\$ 1.947.574.911,00
-------------	---------------------	---------------------

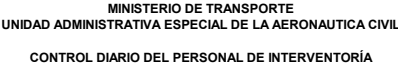
NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.				DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE	
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.				ADMINISTRACIÓN	A=	20%	20%
NOTA 3: El A.I.U. y su discriminación deben estar en porcentaje (%).				IMPREVISTO	I=	3%	3%
NOTA 4: El valor de la bolsa de monto agotable incluye IVA y todos los impuestos a los que haya lugar.				UTILIDAD	U=	5%	5%
				TOTAL A.I.U.	A.I.U.=	28%	28%



ORLANDO ORDÓÑEZ ROCHA
Director de obra
GRUPO FAO SAS



SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON
Directora de Interventoría
CONSORCIO AEROPORTUARIO FJ



VERSIÓN	1
PÁGINA	1

**PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL
SUPERVISOR - AERONÁUTICA CIVIL**

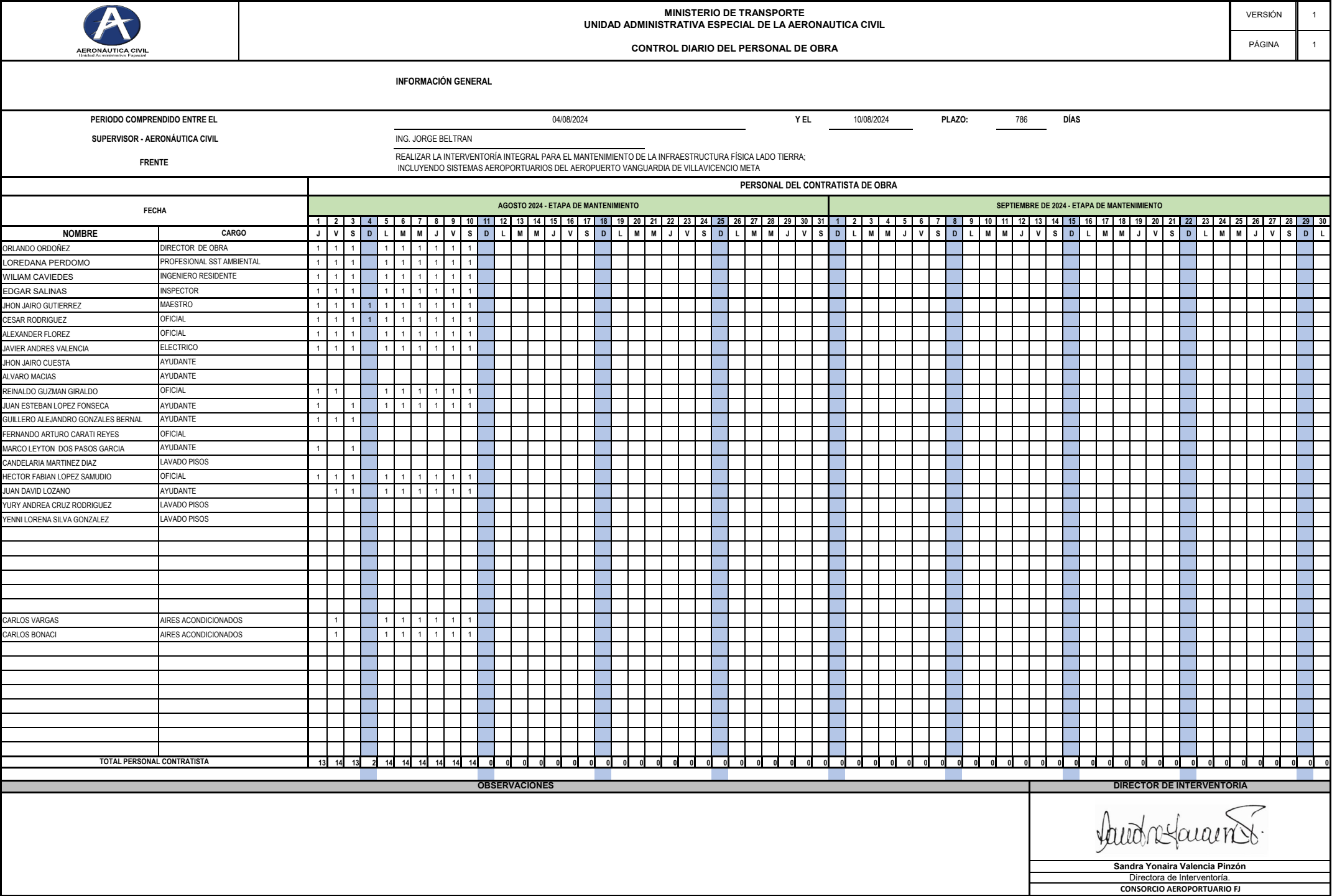
04/08/2024	Y EL	10/08/2024	PLAZO:	786	DÍAS
ING. JORGE BELTRAN					

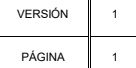
FRENTE REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VANGUARDIA DE VILLAVICENCIO META.

[illegible]

David M. Hansen

Sandra Yonaira Valencia Pinzón
Directora de Interventoría.
CONSORCIO AEROPORTUARIO FJ





COSTO PROGRAMADO						EJECUTADO				
PROGRAMADO			COSTO PROGRAMADO ACUMULADO	% ACUMULADO	COSTO SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL	COSTO EJECUTADO ACUMULADO	% ACUMULADO EJECUTADO	COSTO SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTADO
0	S-0	9/06/2024	\$ 0,00	0,00%	\$ -	0,00%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%
1	S-1	16/06/2024	\$ 0,00	0,00%	\$ -	0,00%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%
2	S-2	23/06/2024	\$ 0,00	0,00%	\$ -	0,00%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%
3	S-3	30/06/2024	\$ 0,00	0,00%	\$ -	0,00%	\$ 1.600.000,00	0,08%	\$ 1.600.000,00	0,08%
4	S-4	7/07/2024	\$ 0,00	0,00%	\$ -	0,00%	\$ 6.051.963,00	0,31%	\$ 4.451.963,00	0,23%
5	S-5	14/07/2024	\$ 0,00	0,00%	\$ -	0,00%	\$ 14.426.535,12	0,74%	\$ 8.374.572,12	0,43%
6	S-6	21/07/2024	\$ 45.812.826,61	2,35%	\$ 45.812.826,61	2,35%	\$ 32.938.784,08	1,69%	\$ 18.512.248,96	0,95%
7	S-7	28/07/2024	\$ 104.547.219,71	5,37%	\$ 58.734.393,10	3,02%	\$ 187.656.630,00	9,64%	\$ 154.717.845,92	7,94%
8	S-8	4/08/2024	\$ 163.281.612,81	8,38%	\$ 58.734.393,10	3,02%	\$ 228.308.146,00	11,72%	\$ 40.651.516,00	2,09%
9	S-9	11/08/2024	\$ 222.016.005,91	11,40%	\$ 58.734.393,10	3,02%	\$ 265.699.525,00	13,64%	\$ 37.391.379,00	1,92%
10	S-10	18/08/2024	\$ 267.981.357,99	13,76%	\$ 45.965.352,08	2,36%		13,64%	\$ 0,00	0,00%
11	S-11	25/08/2024	\$ 281.112.033,16	14,43%	\$ 13.130.675,17	0,67%		13,64%	\$ 0,00	0,00%
12	S-12	1/09/2024	\$ 294.242.708,33	15,11%	\$ 13.130.675,17	0,67%	14%	13,64%	\$ 0,00	0,00%
13	S-13	8/09/2024	\$ 307.373.383,50	15,78%	\$ 13.130.675,17	0,67%		13,64%	\$ 0,00	0,00%
14	S-14	15/09/2024	\$ 320.504.058,67	16,46%	\$ 13.130.675,17	0,67%		13,64%	\$ 0,00	0,00%
15	S-15	22/09/2024	\$ 336.339.384,58	17,27%	\$ 15.835.325,91	0,81%		13,64%	\$ 0,00	0,00%
16	S-16	29/09/2024	\$ 352.937.560,70	18,12%	\$ 16.598.176,12	0,85%		13,64%	\$ 0,00	0,00%
17	S-17	6/10/2024	\$ 374.247.028,83	19,22%	\$ 21.309.468,13	1,09%		13,64%	\$ 0,00	0,00%
18	S-18	13/10/2024	\$ 401.170.505,98	20,60%	\$ 26.923.477,15	1,38%		13,64%	\$ 0,00	0,00%
19	S-19	20/10/2024	\$ 428.093.983,13	21,98%	\$ 26.923.477,15	1,38%		13,64%	\$ 0,00	0,00%
20	S-20	27/10/2024	\$ 455.017.460,28	23,36%	\$ 26.923.477,15	1,38%				
21	S-21	3/11/2024	\$ 481.940.937,43	24,75%	\$ 26.923.477,15	1,38%				
22	S-22	10/11/2024	\$ 508.770.878,31	26,12%	\$ 26.829.940,88	1,38%				
23	S-23	17/11/2024	\$ 535.533.086,04	27,50%	\$ 26.762.207,73	1,37%				
24	S-24	24/11/2024	\$ 562.295.293,77	28,87%	\$ 26.762.207,73	1,37%				
25	S-25	1/12/2024	\$ 589.057.501,50	30,25%	\$ 26.762.207,73	1,37%				
26	S-26	8/12/2024	\$ 613.961.736,22	31,52%	\$ 24.904.234,72	1,28%				
27	S-27	15/12/2024	\$ 634.212.216,92	32,56%	\$ 20.250.480,70	1,04%				
28	S-28	22/12/2024	\$ 650.072.944,39	33,38%	\$ 15.860.727,47	0,81%				
29	S-29	29/12/2024	\$ 663.682.314,47	34,08%	\$ 13.609.370,08	0,70%				
30	S-30	5/01/2025	\$ 673.618.417,22	34,59%	\$ 9.936.102,75	0,51%				
31	S-31	12/01/2025	\$ 683.554.519,97	35,10%	\$ 9.936.102,75	0,51%				
32	S-32	19/01/2025	\$ 693.490.622,72	35,61%	\$ 9.936.102,75	0,51%				
33	S-33	26/01/2025	\$ 703.766.316,78	36,14%	\$ 10.275.694,06	0,53%				
34	S-34	2/02/2025	\$ 714.137.793,00	36,67%	\$ 10.371.476,22	0,53%				
35	S-35	9/02/2025	\$ 724.265.806,04	37,19%	\$ 10.128.013,04	0,52%				
36	S-36	16/02/2025	\$ 731.593.992,49	37,56%	\$ 7.328.186,45	0,38%				
37	S-37	23/02/2025	\$ 738.922.178,94	37,94%	\$ 7.328.186,45	0,38%				
38	S-38	2/03/2025	\$ 757.980.970,75	38,92%	\$ 19.058.791,81	0,98%				
39	S-39	9/03/2025	\$ 796.179.171,30	40,88%	\$ 38.198.200,55	1,96%				
40	S-40	16/03/2025	\$ 835.853.763,56	42,92%	\$ 39.674.592,26	2,04%				
41	S-41	23/03/2025	\$ 876.597.467,07	45,01%	\$ 40.743.703,51	2,09%				
42	S-42	30/03/2025	\$ 917.341.170,58	47,10%	\$ 40.743.703,51	2,09%				
43	S-43	6/04/2025	\$ 931.369.380,59	47,82%	\$ 14.028.210,01	0,72%				
44	S-44	13/04/2025	\$ 941.787.649,20	48,36%	\$ 10.418.268,61	0,53%				
45	S-45	20/04/2025	\$ 952.206.592,93	48,89%	\$ 10.418.943,73	0,53%				
46	S-46	27/04/2025	\$ 962.842.934,88	49,44%	\$ 10.636.341,95	0,55%				
47	S-47	4/05/2025	\$ 972.624.266,23	49,94%	\$ 9.781.331,35	0,50%				
48	S-48	11/05/2025	\$ 980.098.488,48	50,32%	\$ 7.474.222,25	0,38%				
49	S-49	18/05/2025	\$ 994.922.494,90	51,09%	\$ 14.824.006,42	0,76%				
50	S-50	25/05/2025	\$ 1.015.068.758,81	52,12%	\$ 20.146.263,91	1,03%				
51	S-51	1/06/2025	\$ 1.035.215.022,72	53,15%	\$ 20.146.263,91	1,03%				
52	S-52	8/06/2025	\$ 1.055.361.286,63	54,19%	\$ 20.146.263,91	1,03%				
53	S-53	15/06/2025	\$ 1.075.507.550,54	55,22%	\$ 20.146.263,91	1,03%				
54	S-54	22/06/2025	\$ 1.095.383.369,94	56,24%	\$ 19.875.819,40	1,02%				
55	S-55	29/06/2025	\$ 1.114.027.164,38	57,20%	\$ 18.643.794,44	0,96%				
56	S-56	6/07/2025	\$ 1.132.670.958,82	58,16%	\$ 18.643.794,44	0,96%				
57	S-57	13/07/2025	\$ 1.151.314.753,26	59,12%	\$ 18.643.794,44	0,96%				
58	S-58	20/07/2025	\$ 1.171.281.482,43	60,14%	\$ 19.966.729,17	1,03%				
59	S-59	27/07/2025	\$ 1.192.206.198,82	61,21%	\$ 20.924.716,39	1,07%				
60	S-60	3/08/2025	\$ 1.209.634.483,11	62,11%	\$ 17.428.284,29	0,89%				
61	S-61	10/08/2025	\$ 1.226.076.594,25	62,95%	\$ 16.442.111,14	0,84%				
62	S-62	17/08/2025	\$ 1.233.714.313,88	63,35%	\$ 7.637.719,63	0,39%				
63	S-63	24/08/2025	\$ 1.241.172.352,05	63,73%	\$ 7.458.038,17	0,38%				
64	S-64	31/08/2025	\$ 1.248.365.634,36	64,10%	\$ 7.193.282,31	0,37%				
65	S-65	7/09/2025	\$ 1.254.878.115,87	64,43%	\$ 6.512.481,51	0,33%				
66	S-66	14/09/2025	\$ 1.261.390.597,38	64,77%	\$ 6.512.481,51	0,33%				
67	S-67	21/09/2025	\$ 1.267.733.439,63	65,09%	\$ 6.342.842,25	0,33%				
68	S-68	28/09/2025	\$ 1.273.953.439,66	65,41%	\$ 6.220.000,03	0,32%				
69	S-69	5/10/2025	\$ 1.280.173.439,69	65,73%	\$ 6.220.000,03	0,32%				
70	S-70	12/10/2025	\$ 1.286.393.439,72	66,05%	\$ 6.220.000,03	0,32%				
71	S-71	19/10/2025	\$ 1.325.893.877,29	68,08%	\$ 39.500.437,57	2,03%				
72	S-72	26/10/2025	\$ 1.366.073.507,47	70,14%	\$ 40.179.630,18	2,06%				
73	S-73	2/11/2025	\$ 1.406.253.137,65	72,21%	\$ 40.179.630,18	2,06%				
74	S-74	9/11/2025	\$ 1.446.432.767,83	74,27%	\$ 40.179.630,18	2,06%				
75	S-75	16/11/2025	\$ 1.473.252.146,74	75,65%	\$ 26.819.378,91	1,38%				
76	S-76	23/11/2025	\$ 1.485.874.113,84	76,29%	\$ 12.621.967,10	0,65%				
77	S-77	30/11/2025	\$ 1.498.696.083,31	76,95%	\$ 12.821.969,47	0,66%				

\$ 1.947.574.910,60	100%
---------------------	------

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
	
	Sandra Yonaira Valencia Pinzón
	Directora de Interventoría.
	CONSORCIO AEROPORTUARIO FJ