Bogotá, 30 de junio de 2025

Señores
TORRES Y ASOCIADOS SAS
FRANCISCO JAVIER GUEVARA MÉNDEZ
Representante Legal
Calle 35 No. 36-50
Barrancabermeja – Santander

REFERENCIA: Contrato de Interventoría ICCU-CTO-236 DE 2025

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA VÍA SHELL - ARBELÁEZ - SAN BERNARDO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA - CONVENIO INVIAS 5095 DE 2023"

Contrato de obra No ICCU-CTO-789 DE 2024 cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA SHELL – ARBELÁEZ– SAN BERNARDO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA – CONVENIO INVIAS 5095 DE 2023".

ASUNTO: INFORME MES DE JUNIO 2025

Informe Técnico – Especialidad Pavimentos

Objetivo

Objetivo General:

Brindar apoyo técnico a la interventoría en la especialidad de pavimentos, mediante la evaluación de estudios, diseños antecedentes y condiciones actuales para la correcta ejecución de las obras.

Objetivos Específicos:

- Apoyar la supervisión técnica en pavimentos.
- Realizar visitas de campo para verificar condiciones de ejecución.

- Participar en reuniones y mesas de trabajo con asesores del contratista, interventoría y ICCU.
- Evaluar y conceptuar propuestas y solicitudes del contratista, recomendando criterios técnicos a la interventoría.

Alcance

El presente informe cubre las actividades realizadas durante el mes de junio 2025 en el marco del contrato ICCU-CTO-789 DE 2024, que corresponde al mejoramiento de la vía La Shell – Arbeláez – San Bernardo, Cundinamarca. El contratista, apoyado por asesores en pavimentos, actualiza y complementa los estudios y diseños en los tramos priorizados por el ICCU.

Actividades Realizadas

- Se propuso incluir el asfalto en el proceso de reciclaje (20-25 cm), utilizando la recicladora de caminos con emulsión asfáltica y cemento, eliminando la necesidad de deflectometría.
- Se recomendó la realización de ensayos de laboratorio, incluyendo pruebas de inmersión, compresión, y porcentajes de emulsión y cemento para garantizar estabilidad.
- Se evaluaron las alternativas de diseño y se opta por proceso constructivos y por las condiciones del terreno:

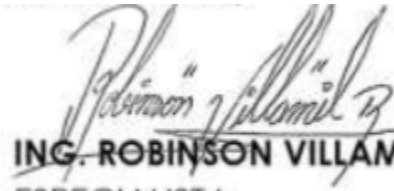
    - Alternativa 1: Rodadura 10 cm, base granular tipo B 23 cm, subbase granular 25 cm y mejoramiento de rajón 25 cm. No cumple con espesores AASHTO.
    - Alternativa 2: Rodadura 10 cm, base y subbase tipo B de 15 cm, mejoramiento de subrasante 25 cm. Cumple tránsito, pero no espesor AASHTO.
    - Alternativa 3: Rodadura 10 cm, base estabilizada con emulsión 15 cm, base tipo B 15 cm y mejoramiento con cal. Cumple con tránsito, espesores AASHTO y requisitos técnicos.
    - Alternativa 4: Rodadura 10 cm, base estabilizada con emulsión y cemento con un espesor de 30 cm,

- Se confirmó que la alternativa 4 es la única viable según análisis técnicos y normativos. Por que el contratista presentará el diseño definitivo de la estructura de pavimento para ser revisada, avalada por la interventoría

Conclusión

El acompañamiento técnico ha permitido identificar la alternativa de diseño de pavimentos que cumple con los requerimientos estructurales y normativos, optimizando recursos y asegurando la durabilidad de la vía. Asimismo, las recomendaciones sobre reciclaje y ensayos de laboratorio fortalecerán la calidad de los trabajos.

Cordialmente



ING. ROBINSON VILLAMIL ROJAS
ESPECIALISTA