# 2000 INFORME DEL CONVENIO POR PARTE DEL MUNICIPIO FORMATO A-AD-GC-F-045

# FIRMADO POR EL ALCALDE Y EL SUPERVISOR

| | | |
|---|---|---|
| GOBERNACIÓN DE Boyacá | **FORMATO** | **VERSIÓN: 0** |
| | | **CÓDIGO: A-AD-GC-F-045** |
| **INFORME AL CONVENIO POR PARTE DEL MUNICIPIO** | | **FECHA: 24/Jul/2019** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INFORME No: | | **6** | FECHA: | **28** | de | **NOVIEMBRE** | de | **2025** | | | |
| PERIODO: | DEL | **20** | de | **OCTUBRE** | de | **2025** | AL | **19** | de | **NOVIEMBRE** | de | **2025** |
| CONVENIO No: | | **1940** | DE | **2025** | | | | | | | |

OBJETO:

CONVENIO No. 1940/2025 - AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y EL MUNICIPIO DE TUNJA PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.

LOCALIZACIÓN:

Departamento de Boyacá, Provincia centro, Municipio de Tunja, casco urbano, calle 59 entre Av. Universitaria y carrera 2 Este (Antigua via a Paipa).

**INFORMACION DEL CONVENIO**

| ENTIDAD TERRITORIAL | |
|---|---|
| **GOBERNACION DE BOYACA** | **MUNICIPIO DE TUNJA** |
| NOMBRE DEL SUPERVISOR | |
| **JUAN PABLO ALBA FIGUEREDO** | **LINA MARIA BAUTISTA AVELLANEDA** |
| Teléfono: 7 420150 Dirección CLL 20 # 9-90 Tunja (Boy) | Teléfono: 7 420150 Dirección CLL 20 # 9-90 Tunja (Boy) |
| ASIGNACIÓN DE SUPERVISIÓN: 1/04/2025 | |

APORTES:

| DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | OTRO ( ) | TOTAL |
|---|---|---|---|
| **$ 4.835.148.229,44** | **$ 0,00** | **$ 0,00** | **$ 4.835.148.229,44** |

OBSERVACIONES Y/O ACLARACIONES: PROYECTO BPIN No. 2024 00415 0443 - A1
El municipio de Tunja celebró previamente los contratos de obra e interventoria Nos.1557 de 2023 y 1639 de 2023 respectivamente, para la "Construcción y mejoramiento del tramo vial de la calle 59 entre la vía antigua a Paipa (Carrera 2a Este y la Avenida Universitaria". Previa suscripción del convenio No.1940 de 2025, el estado y alcance de los contratos citados contempla" la construcción de la calzada Norte con obras de espacio público y puente vehicular 1 sobre el rio Jordán, la construcción de la calzada sur entre el K0+000 (sector Carrera 2 y el cruce Férreo K0+075), la construcción de la infraestructura del puente vehicular 2 en la calzada sur (Cimentación y Vigas de Cimentación) y la construcción del cruce férreo. Dichas actividades son financiadas con recursos del municipio y Otros. (ver detalles en "informe ejecutivo presentado por el municipio", adjunto al informe cero).
Con la anterior aclaración y de acuerdo al proyecto de inversión BPIN No. 2024 0415 0443 -A1, se resume el alcance del convenio 1940/2025 mediante la construcción de las siguientes obras en la calzada sur (eje 1): espacio público (ciclovia y sendero peatonal) entre la carrera 2 este y el conjunto residencial Hayuelos (K0+000 al K0+190), calzada vehicular sur entre el cruce férreo y el acceso al conjunto Hayuelos (K0+070 al K0+190), incluyendo losas de acceso y superestructura del puente vehicular de 30 m de luz sobre el rio Jordán, señalización vertical y horizontal, pozos y sumideros. (ver detalles en "informe ejecutivo presentado por el municipio", adjunto al informe cero)

**ETAPA PRECONTRACTUAL**

**ETAPA PRECONTRACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA**

| ETAPA DEL PROCESO | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| Proceso No | LP-AMT-0012023 | https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?Id=2751294&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1Marketplace%2fGlobalSearch%2fGlobalSearch%2findex%3fallWords2Search%3d15S7%2bde%2b2023 |
| Aviso de Convocatoria o Invitación | 1/02/2023 | |
| Estudios Previos | 1/02/2023 | |
| Proyecto de pliego de condiciones | N/A | |
| Pliego de condiciones definitivos | 1/02/2023 | |
| Acto de adjudicación | 17/06/2023 | |

**ETAPA PRECONTRACTUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| ETAPA DEL PROCESO | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| Proceso No | CM-AMT0022023 | https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?Id=2792507&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1Marketplace%2fGlobalSearch%2fGlobalSearch%2findex%3fallWords2Search%3d1639%2bde%2b2023 |
| Aviso de Convocatoria o Invitación | 30/03/2023 | |
| Estudios Previos | 30/03/2023 | |
| Proyecto de pliego de condiciones | N/A | |
| Pliego de condiciones definitivos | 30/03/2023 | |
| Acto de adjudicación | 17/06/2023 | |

| | | |
|---|---|---|
| Boyacá | FORMATO | CÓDIGO: A-AD-GC-F-045 |
| INFORME AL CONVENIO POR PARTE DEL MUNICIPIO | | FECHA: 24/Jul/2019 |

| INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA | | | |
|---|---|---|---|
| ENTIDAD CONTRATANTE: | | VALOR: | |
| ALCALDIA DE TUNJA NIT 891.800.846-1 | | $ | 9.031.645.799,00 |
| OBJETO: | | | |
| CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA-BOYACA | | | |
| NOMBRE DEL CONTRATISTA DE OBRA | | REPRESENTANTE LEGAL: | |
| CONSORCIO HAYUELOS - NIT. 901.725.176-8 | | LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS C.C. 9.523864 | |
| Teléfono: 3192451875 | Dirección: Calle 57 # 3 56 | Teléfono: 3192451875 | Dirección: Calle 57 # 3 56 |

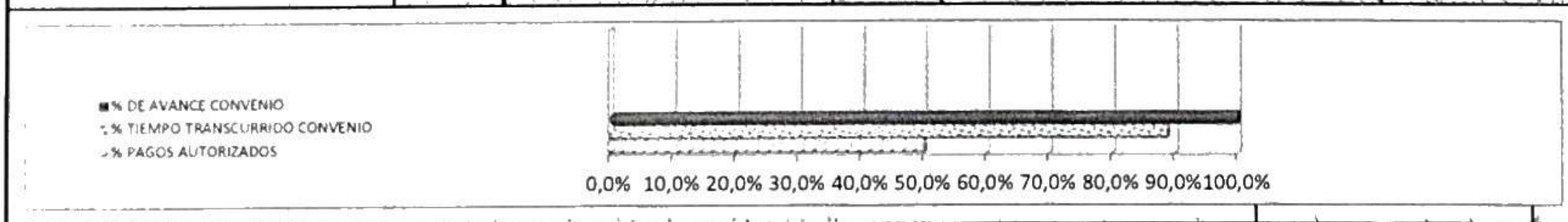
| INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | | |
|---|---|---|---|
| ENTIDAD CONTRATANTE: | | VALOR: | |
| ALCALDIA DE TUNJA NIT 891.800.846-1 | | $ | 714.000.000,00 |
| OBJETO: | | | |
| "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA" | | | |
| NOMBRE DEL CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA | | REPRESENTANTE LEGAL: | |
| CONSORCIO TUNJA JI 2 - NIT: 901728023-3 | | JORGE ELIECER PARRA SALINAS C.C. 79.262.203 | |
| Teléfono: (601)6129434 | Dirección: Cll 125 # 20 70 Of. 602 | Teléfono: (601)6129434 | Dirección: Cll 125 # 20 70 Of. 602 |

| FECHAS DE INICIO Y TERMINACIÓN | CONVENIO | | | CONTRATO DE OBRA | | | CTO. INTERVENTORÍA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa |
| FECHA DE INICIACIÓN | 20 | 5 | 2025 | 17 | 7 | 2023 | 17 | 7 | 2023 |
| PLAZO INICIAL | 6 Meses | | | 5 Meses y 14 Dias | | | 5 Meses y 14 Dias | | |
| FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN CONTRATO INICIAL | 19 | 11 | 2025 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2023 |
| ADICIONES EN PLAZO | N/A | | | 15 meses y 16 días | | | 15 meses y 16 días | | |
| FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prórrogas y suspensiones) | 19 | 11 | 2025 | 7 | 11 | 2025 | 7 | 11 | 2025 |

**AVANCE DE EJECUCIÓN**

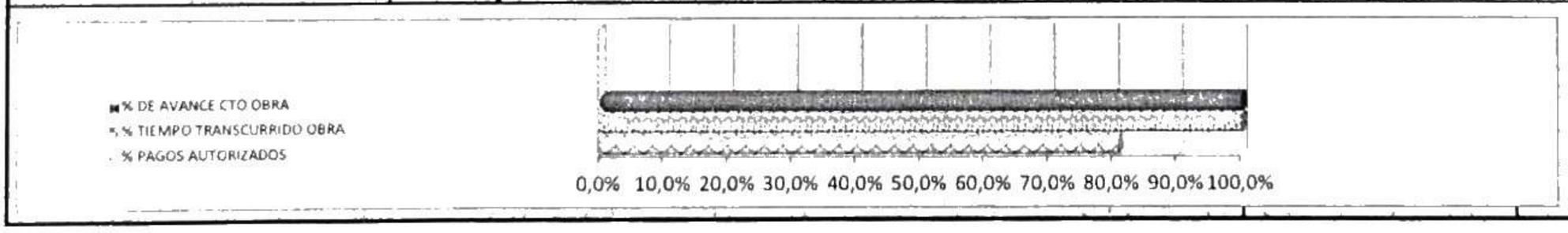
CONVENIO

| % DE AVANCE CONVENIO | 100,0% | % TIEMPO TRANSCURRIDO CONVENIO | 88,8% | % PAGOS AUTORIZADOS | 50,0% |
|---|---|---|---|---|---|



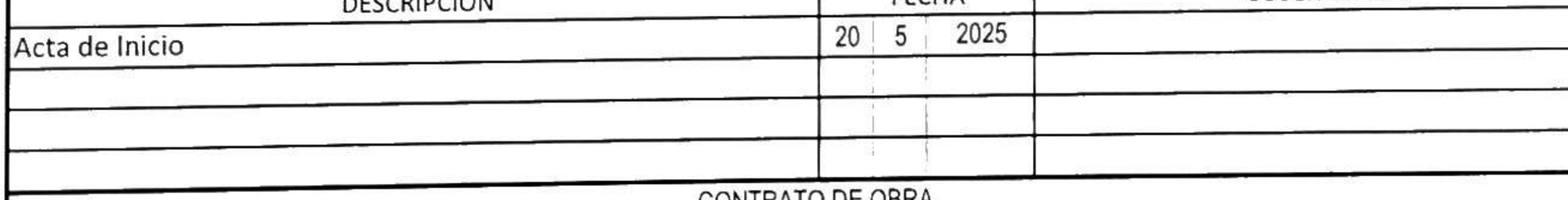

CONTRATO DE OBRA

| % DE AVANCE CTO OBRA | 100,0% | % TIEMPO TRANSCURRIDO OBRA | 100,0% | % PAGOS AUTORIZADOS | 80,8% |
|---|---|---|---|---|---|



| | | |
|---|---|---|
| GOBERNACIÓN DE Boyacá | FORMATO | VERSIÓN: 0 |
| | | CÓDIGO: A-AD-GC-F-045 |
| INFORME AL CONVENIO POR PARTE DEL MUNICIPIO | | FECHA: 24/Jul/2019 |

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| % DE AVANCE CTO INTERV. | 100,0% | % TIEMPO TRANSCURRIDO INTERV. | 100,0% | % PAGOS AUTORIZADOS | 75,5% |




DESCRIPCION DETALLADA DE LA EJECUCION, AVANCE Y ESTADO DEL CONTRATO Y/O CONVENIO CON ESPECIFICACION EN CUANTO A LAS PARTICULARIDADES Y OBSERVACIONES PRESENTADAS EN EL DESARROLLO CONTRACTUAL

EJECUCION, AVANCE Y ESTADO

Para el presente periodo se realizaron actividades de:
- Espacio público: Se terminó el suministro e instalación de adoquín peatonal, loseta podotáctil y bordillo prefabricado A-80
- Pavimentación calzada vehicular: Se terminó la pavimentación de toda la calzada incluyendo puente.
- Losas de acceso y superestructura de puente: Se terminó la actividad del puente, incluyendo barandas, losas de aproximación y new jerseys. Se terminó la actividad de instalación de las juntas elastoméricas. La prueba de carga fue satisfactoria.

**RELACIÓN DE ACTAS GENERADAS (Inicio, Suspensión, reinicio, etc.)**

| CONVENIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | OBSERVACIÓN |
| Acta de Inicio | 20 | 5 | 2025 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| CONTRATO DE OBRA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | OBSERVACIÓN |
| Acta de Inicio | 17 | 7 | 2023 | Ver Secop |
| Acta de suspensión N° 1 | 3 | 9 | 2024 | |
| Acta de ampliación N° 1 de suspensión N° 1 | 18 | 9 | 2024 | |
| Acta de ampliación N° 2 de suspensión N° 1 | 3 | 10 | 2024 | |
| Acta de reinicio N° 1 | 17 | 10 | 2024 | |
| Acta de Suspensión N°2 | 8 | 11 | 2024 | |
| Ampliación No 1 Suspensión No 2 | 6 | 12 | 2024 | |
| Ampliación No 2 Suspensión No 2 | 21 | 1 | 2025 | |
| Acta de Reinicio 2 | 3 | 2 | 2025 | |
| Suspensión No 3 | 4 | 2 | 2025 | |
| Acta de Reinicio 3 | 28 | 2 | 2025 | |
| Modificación No 1 (Rec. Alcaldía) | 19 | 12 | 2023 | |
| Modificación No 2 (Rec. Alcaldía) | 18 | 10 | 2024 | |
| Modificación No 3 (Rec. Gobernación/Alcaldia) | 3 | 2 | 2025 | |
| Modificatorio No 4 (Rec. Gobernación/Alcaldia) | 8 | 5 | 2025 | |
| Acta de terminación | 7 | 11 | 2025 | |
| | | | | |

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | OBSERVACIÓN |
| Acta de Inicio | 17 | 7 | 2023 | |
| Acta de suspensión N° 1 | 3 | 9 | 2024 | |
| Acta de ampliación N° 1 de suspensión N° 1 | 18 | 9 | 2024 | |
| Acta de ampliación N° 2 de suspensión N° 1 | 3 | 10 | 2024 | |
| Acta de reinicio N° 1 | 17 | 10 | 2024 | |
| Acta de Suspensión N°2 | 8 | 11 | 2024 | |
| Ampliación No 1 Suspensión No 2 | 6 | 12 | 2024 | |
| Ampliación No 2 Suspensión No 2 | 21 | 1 | 2025 | |
| Acta De Reinicio 2 | 3 | 2 | 2025 | |
| Suspensión No 3 | 4 | 2 | 2025 | |
| Acta De Reinicio 3 | 28 | 2 | 2025 | |
| Acta de terminación | 7 | 11 | 2025 | |
| | | | | |

**PÓLIZAS VIGENTES**

CONTRATO DE OBRA

| No PÓLIZA | 3002310 | ANEXO No. | 14 | ASEGURADORA | PREVISORA SEGUROS S.A | FECHA APROB. | dd 6 | mm 10 | aa 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| DESCRIPCIÓN DE AMPAROS | VIG. DESDE | | | VIG. HASTA | | | SUMA ASEGURADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa | |
| Cumplimiento | 17 | 7 | 2023 | 7 | 5 | 2026 | $ 2.825.789.562,00 |
| Salarios y Prestaciones | 17 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2028 | $ 2.825.789.562,00 |
| Estabilidad y Calidad de la Obra | 27 | 2 | 2025 | 27 | 2 | 2030 | $ 2.825.789.562,00 |

| No PÓLIZA | 1008211 | ANEXO No. | 13 | ASEGURADORA | PREVISORA SEGUROS S.A | FECHA APROB. | dd 6 | mm 10 | aa 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| DESCRIPCIÓN DE AMPAROS | VIG. DESDE | | | VIG. HASTA | | | SUMA ASEGURADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa | |
| Predios Labores y Operaciones | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 711.750.000,00 |
| Daño Emergente | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 711.750.000,00 |
| Lucro Cesante | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 711.750.000,00 |
| RC Extracontractual Derivada | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 711.750.000,00 |
| Cobertura Perjuicios Extrapatrimoniales | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 711.750.000,00 |
| Cobertura RC Contratistas y Subcontratistas | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 711.750.000,00 |
| Cobertura Patronal | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 711.750.000,00 |
| Cobertura RC Vehículos Propios y NO prop. | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 711.750.000,00 |
| Gastos Médicos | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 213.525.000,00 |
| Gastos Judiciales y de Defensa | 7 | 7 | 2023 | 7 | 11 | 2025 | $ 711.750.000,00 |

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| No PÓLIZA | M 100 202732 | ANEXO No. | 21 | ASEGURADORA | SEGUROS MUNDIAL | FECHA APROB. | dd 6 | mm 10 | aa 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| DESCRIPCIÓN DE AMPAROS | VIG. DESDE | | | VIG. HASTA | | | SUMA ASEGURADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa | |
| Cumplimiento | 18 | 10 | 2024 | 7 | 11 | 2026 | $ 225.929.091,60 |
| Prestaciones sociales | 18 | 10 | 2024 | 7 | 5 | 2029 | $ 225.929.091,60 |
| Calidad del Servicios | 18 | 3 | 2026 | 7 | 5 | 2031 | $ 225.929.091,60 |

Nota:

| | | |
|---|---|---|
| Gobernación de Boyacá | FORMATO | VERSIÓN: 0 |
| | | CÓDIGO: A-AD-GC-F-045 |
| INFORME AL CONVENIO POR PARTE DEL MUNICIPIO | | FECHA: 24/Jul/2019 |

**ADICIONALES Y PRÓRROGAS**

CONVENIO

| No. | DESCRIPCIÓN | VALOR | PLAZO |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL | | $ 0,00 | |

CONTRATO DE OBRA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Adicional N° 1 Valor | $ 323.123.318,00 | Fuente Municipio (25-Sep-2024) |
| 2 | Adicional N° 2 Valor | $ 4.518.872.292,37 | Fuente Departamento (08-May-2024) |
| | | $ 255.306.400,63 | Fuente Municipio (08-May-2024) |
| 3 | Prórroga 1 | | 5 meses y 16 días (19-Dic-2023) |
| 4 | Prórroga 2 | | 1 mes (05-Jun-2024) |
| 5 | Prórroga 3 | | 1 mes (16-Jul-2024) |
| 6 | Prórroga 4 | | 1 mes (16-Ago-2024) |
| 7 | Prórroga 5 | | 15 días (18-Oct-2024) |
| 8 | Prórroga 6 | | 6 meses 15 días (28-Feb-2025) |
| 9 | Prórroga 7 | | 50 días (07-Nov-2025) |
| | | | |
| VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL | | $ 5.097.302.011,00 | 17 meses y 6 días |

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| No. | DESCRIPCIÓN | VALOR | PLAZO |
|---|---|---|---|
| 1 | Adicional N° 1 Valor | $ 81.452.949,00 | |
| 2 | Adicional N° 2 Valor | $ 334.192.509,00 | |
| | | | |
| VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL | | $ 415.645.458,00 | 17 meses y 6 días |

**SEGUIMIENTO FINANCIERO**

CONVENIO

| CUENTA No. | 882-000060-82 | BANCO: | BANCOLOMBIA S.A. | SUCURSAL: | TUNJA |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE CUENTA: | CUENTA DE AHORROS – MUNICIPIO DE TUNJA CONVENIO INTERADMINISTRATIVO N° 1940 DE 2025 | | | | |

| DESCRIPCIÓN | PORCENTAJE | FECHA | VALOR |
|---|---|---|---|
| Desembolso No 1. (Previa firma acta de inicio) | 50% | 4 6 2025 | $ 2.417.574.114,72 |
| Desembolso No 2. | | | |
| | | | |
| TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS | | | **$ 2.417.574.114,72** |

CONTRATO DE OBRA

| DESCRIPCIÓN | FECHA | VALOR |
|---|---|---|
| Anticipo (N/A) | | |
| Acta Parcial No. 1 (En trámite) | 7 7 2025 | $ 3.652.363.686,38 |
| | | |
| TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS | | **$ 3.652.363.686,38** |

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| DESCRIPCIÓN | FECHA | VALOR |
|---|---|---|
| Anticipo (N/A) | | |
| Acta Parcial No. | | |
| Acta Parcial No. 1 (En trámite) | 7 7 2025 | $ 238.907.825,08 |
| | | |
| TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS | | **$ 238.907.825,08** |

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL CONTRATO DE OBRA ORIGINADO DEL CONVENIO | |
|---|---|
| DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN (ABSCISAS) |
| a) Obras calzada sur (eje 1) | |
| **1. ESPACIO PÚBLICO (CICLOVIA Y SENDERO PEATONAL - K0+000 AL K0+190)** | K0+000 a K0+070<br>K0+090 a K0+130<br>K0+130 a K0+195 Se terminó todo el tramo que incluyó en losetas, adoquines de concreto y pavimento asfáltico en cicloruta, está pendiente señalización y mobiliario. |
| 3.01 IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1H | K0+000 a K0+070<br>K0+090 a K0+195 Se terminó la actividad |
| 4.01 SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM)_1 | K0+000 a K0+070<br>K0+090 a K0+195 Se terminó la actividad |
| 4.02 TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUES DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCION DE DISEÑO) | K0+000 a K0+070<br>K0+090 a K0+195 Se terminó la actividad |
| 4.04 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ADOQUÍN PEATONAL CONCRETO 6 CM | K0+000 a K0+075<br>K0+090 a K0+195 Se terminó la actividad |
| 4.07 SUMINISTRO E INSTALACIÓN LOSETA PODOTÁCTIL GUÍA (LÍNEAS) 40*40 CM | K0+000 a K0+075<br>K0+090 a K0+195 Se terminó la actividad |
| 4.08 SUMINISTRO E INSTALACIÓN LOSETA PODOTÁCTIL ALERTA (PUNTOS) 40*40 CM | K0+000 a K0+075<br>K0+090 a K0+195 Se terminó la actividad |
| 4.10 SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO A-80 | K0+000 a K0+075<br>K0+090 a K0+195 Se terminó la actividad |
| 5,28 SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL T, RESIST ULTIMA A LA ROTURA (TIRA ANCHA)=45.2 KN/M PARA ESTABILIZACION SUBRASANTE/CAPAS -SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENES/FILTROS | K0+000 a K0+075<br>K0+090 a K0+195 Se terminó la actividad |
| 5,18 EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE RETIRO) | K0+000 a K0+070<br>K0+165 a K0+195 Se realizó excavación completa |
| 5,31 DEMOLICIÓN MUROS LADRILLO E = 0.15 mts. | K0+000 Se demolieron 8 m del muro existente para completar la curva de salida del espacio público |
| **2. PAVIMENTACIÓN CALZADA VEHICULAR SUR (K0+070 AL K0+190)** | |
| 1,02 EXCAVACION DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE DE 5 KM | K0+070 a K0+190 Calzada Sur, se realizó excavación para el mejoramiento de la subrasante. Terminada |
| 2.02 SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM | K0+085 a K0+132 Calzada Sur. Se completó la capa. |
| 2,03 SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) | K0+085 a K0+132 Calzada Sur<br>K0+090 a K0+130<br>K0+165 a K0+195. Se instaló subbase granular (Completada) |
| 2.05 TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO). | K0+085 a K0+132 Calzada Sur. Completado |
| 5.05 PEDRAPLEN COMPACTO | K0+170 a K0+185 Calzada Sur, Completado |

| | |
|---|---|
| 5.35 SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D=12" | Se instaló tubería de conexión de pozo a sumidero en el K0+195. Completado |
| **3. LOSAS DE ACCESO Y SUPERESTRUCTURA PUENTE VEHICULAR L= 30M** | |
| 8.02 SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA | Se terminó el ensamblaje y posicionamiento de la estructura metálica |
| 7,01 SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0.07MTS 14MPa (2000PSI)_1 | K0+163 a Se instaló concreto de solado para: Muro de acompañamiento nor-oriental. Completado |
| 7,02 SUMINISTRO FIGURADA Y AMARRE DE ACERO 60000 PSI 420 Mpa | Se terminó acero de la placa del puente y las protecciónes (New Jersey). Se terminó el amarre del refuerzo de acero de la superestructura |
| 7,03 CONCRETO DE 28 MPa - (4000 PSI) PARA PLACAS Y VIGAS , LONGITUD MAYOR A 14 M (PARA SILLA DE APOYOS SUPERESTRUCTURA PLACA APROXIMACIÓN Y VIGA CIMENTACION ALETAS) | Se fundió losa del puente completa y parte de los New Jersey. Se fundieron las vigas ménsula y el muro de acompañamiento costado nor-oriental |
| 9,05 SUMINISTRO E INSTALACIÓN APOYOS ELASTÓMEROS DE NEOPRENO 40CM*40CM*6.9CM DUREZA 60 - 5 LAMINAS DE 4mm | Se instalaron los 4 apoyos elastoméricos. |
| 9,06 ESTAMPADO PARA CONCRETO DE ANDENES (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA. INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR DE CUARZO, DESMOLDANTE EN POLVO COLOR, SELLADOR ACRÍLICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE). NO INCLUYE CONCRETO | Se terminó el espacio publico (franja peatonal al lado del puente) K0+135 a K0+165 |
| 9,07 MORTERO TIPO GROUTING PARA RELLENOS DE PRECISIÓN | Se completó la instalación del mortero tipo grouting de relleno para los anclajes. Pendiente el requerido para instalación de la junta. |
| 9,08 SUMINISTRO E INSTALACION DE DESAGUES EN TUBERIA SANITARIA PVC D=4" | Se completó la instalación de desagües (lloraderos) a lo largo del puente |
| **4. SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL** | Se instaló toda la señalización horizontal, propuesta para la calzada 1 y la cicloruta. |
| **5. PRUEBA DE CARGA.** | Se realizó prueba de carga el día 06-Nov-2025 con resultado satisfactorio |

**ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (En caso de ser contratada por el Municipio)**

| DESCRIPCIÓN | |
|---|---|
| 1. TECNICAS | |
| Control de Materiales | CUMPLE |
| Control de Maquinaria | CUMPLE |
| Verificación de los procesos constructivos | CUMPLE |
| Validación de ensayos | CUMPLE |
| Inspección en excavaciones y rellenos | CUMPLE |
| 2. ADMINISTRATIVAS, FINANCIERAS, LEGAL, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL | CUMPLE |
| Control de personal de obra e interventoria | CUMPLE |
| Control de documentación de maquinaria y equipos | CUMPLE |
| Control de insumos (Combustible, Agua, etc.) | CUMPLE |
| Control de balances financieros | CUMPLE |
| Control de cantidades, balance de obra. | CUMPLE |
| Acompañamiento a la administración para los actos administrativos y legales. | CUMPLE |
| Verificación en campo del cumplimiento del PMA vigente. | CUMPLE |
| Acompañamiento al contratista para trámites CORPOBOYACÁ. | CUMPLE |
| Control en la ejecución de los recursos | CUMPLE |
| Acompañamiento al contratista y a la administración gestiones ante Comunidad. | CUMPLE |
| | |
| | |

**RELACIÓN DE COMITÉS REALIZADOS EN EL CONVENIO, CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA**

| DESCRIPCIÓN | FECHA dd | mm | aaaa | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Acta comité No. 01 (inc. visita de campo), formato M-PD-ID-F-012 | 13 | 5 | 2025 | Etapa previa iniciación de convenio |
| Acta comité No. 02 (inc. visita de campo), formato M-PD-ID-F-012 | 16 | 7 | 2025 | Se realizó comité de obra con presencia de funcionarios de la gobernación (Ing. Leonardo Alvarez, Ing. Juan Pablo Alba), Secretaría de Infraestructura y el personal de obra e interventoría en el sitio de los trabajos. |
| | | | | |
| | | | | |

**RELACIÓN DE INFORMES PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO AL DEPARTAMENTO**

| DESCRIPCIÓN | PERIODO DESDE dd | mm | aaaa | HASTA dd | mm | aaaa | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Informe No. 0 | | | | | | | Documentación previa para inicio del convenio |
| Informe mensual No. 1 | 20 | 5 | 2025 | 19 | 6 | 2025 | Etapa de ejecución |
| Informe mensual No. 2 | 20 | 6 | 2025 | 19 | 7 | 2025 | Etapa de ejecución |
| Informe mensual No. 3 | 20 | 7 | 2025 | 19 | 8 | 2025 | Etapa de ejecución |
| Informe mensual No. 4 | 20 | 8 | 2025 | 19 | 9 | 2025 | Etapa de ejecución |
| Informe mensual No. 5 | 20 | 9 | 2025 | 19 | 10 | 2025 | Etapa de ejecución |
| Informe mensual No. 6 | 20 | 10 | 2025 | 19 | 11 | 2025 | Etapa de ejecución hasta el 07-11-2025 |
| | | | | | | | |

OBSERVACIONES:

1) A la fecha, se verifica el cumplimiento del objeto contractual, evidenciándose la terminación de las actividades principales correspondientes a la construcción de los puentes de luz de 30 m y 35 m, las calzadas vehiculares, el espacio público y el cruce férreo de la Calle 59, en el tramo comprendido entre la antigua vía a Paipa y la Avenida Universitaria.

No obstante, se identifican observaciones menores formuladas por la interventoría, relacionadas con ajustes en las rampas de acceso del espacio público, rejillas de sumideros, pintura y acabados de la caseta de control, limpieza del canal aledaño al cruce férreo, así como en algunos elementos complementarios tales como bolardos, canecas, señalización vertical, demarcación horizontal del eje 1 y pintura de barandas.

2) En relación con la intervención realizada sobre el paso a nivel del Proyecto Ferroviario Bogotá–Belencito, en el PK 186+191, correspondiente a la obra "Construcción de la transversal en la Calle 59 entre la Avenida Universitaria y la antigua vía a Paipa", se precisa que dichas actividades se encuentran amparadas bajo el permiso temporal de intervención otorgado mediante Resolución No. 20233040000465, el cual autorizó la ejecución de los trabajos, con acta de inicio del 28 de noviembre de 2023, y que se encuentra suspendido desde el 6 de diciembre de 2023.

La suspensión obedece a que las actividades sobre la línea férrea, previstas en el cronograma de obra como parte de la fase final de ejecución, requieren autorización expresa de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI para su desarrollo. En particular, la actividad final pendiente corresponde a la instalación de la rejilla, la cual ya se encuentra acopiada en campo, debidamente verificada por la interventoria del contrato, en espera de la autorización de instalación por parte de la ANI.

Dado que se trata de una actividad prevista para la etapa final del proyecto, no resultaba viable mantener vigente o prorrogar indefinidamente el permiso temporal otorgado por la ANI, toda vez que su naturaleza administrativa exige que dicho permiso esté asociado a un periodo efectivo de ejecución y no a una espera prolongada por causas ajenas a la entidad ejecutora.

3) En atención a que la fecha de terminación del contrato de obra estaba prevista para el 7 de noviembre de 2025, la Administración Municipal de Tunja, a través de la Secretaría de Infraestructura Territorial, inició actuaciones administrativas desde el mes de junio de 2025, con el propósito de gestionar de manera anticipada la reactivación del permiso temporal otorgado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, requisito indispensable para la culminación de las actividades finales sobre la línea férrea.
En este contexto, la gestión administrativa se formalizó con la solicitud de una mesa de trabajo el 24 de junio de 2025, reunión que fue realizada el 13 de agosto de 2025, en la cual la ANI solicitó la actualización de las pólizas asociadas al permiso. De manera inmediata, la entidad territorial gestionó la solicitud ante la aseguradora La Previsora S.A., la cual, mediante comunicación del 20 de agosto de 2025, manifestó que para la expedición de las pólizas era necesaria la existencia del acta de reinicio, documento que la ANI, a su vez, indicó no podía emitirse sin la presentación de las pólizas actualizadas.
En búsqueda de una solución que permitiera superar la situación de circularidad administrativa entre entidades del Estado, la Secretaría de Infraestructura Territorial, en representación del Municipio de Tunja, remitió a la ANI el oficio No. 1.10-3.1-345 del 14 de octubre de 2025, solicitando la emisión de una certificación de reinicio que sirviera de soporte a la aseguradora para expedir las pólizas correspondientes. Ese mismo día, mediante oficio No. 1.10-3.1-357, se solicitó a La Previsora S.A. la emisión condicionada de las pólizas, con el fin de destrabar el proceso.

4) La Secretaría de Infraestructura Territorial de la Alcaldía de Tunja, en coordinación con CTSA, concesionario de la ANI, y su interventor, procedieron a la actualización de las actas de suspensión del corredor férreo en cuestión, las cuales fueron remitidas a la aseguradora La Previsora S.A. el 21 de octubre de 2025. Posteriormente, el 23 de octubre de 2025, se envió el oficio No. 1.103.1-381, mediante el cual la Alcaldía certificó la continuidad de la suspensión de labores desde el 6 de diciembre de 2023 y hasta el 1 de noviembre de 2025, fecha prevista para el reinicio de las actividades, certificación que fue requerida expresamente por la aseguradora.
Como resultado de estas gestiones, las pólizas actualizadas fueron obtenidas el 31 de octubre de 2025, ya avanzada la tarde, y remitidas a la ANI a través de los correos institucionales contactenos@ani.gov.co y cramos@ani.gov.co
No obstante, durante la reunión virtual del 4 de noviembre de 2025, en la que participaron representantes de la ANI y de la Secretaría de Infraestructura Territorial, la ANI indicó que las pólizas debían radicarse en físico y con firma manuscrita del señor Alcalde. Esta radicación se realizó el 7 de noviembre de 2025, bajo el radicado No. 20254091420152, documento que se encuentra publicado en la página oficial de la ANI.
Con base en lo anterior, se deja constancia de que la Administración Municipal de Tunja ha agotado todas las instancias y canales formales de gestión ante la ANI y la aseguradora La Previsora, cumpliendo de manera diligente con los requerimientos técnicos y administrativos exigidos. Sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta ni confirmación sobre la firma del acta de reinicio del permiso de ocupación del corredor férreo, situación que mantiene en espera la entrega y recibo final a satisfacción por parte de la ANI.

5) En consecuencia, lo anteriormente expuesto respecto a la actividad pendiente sobre la línea férrea, correspondiente a la instalación de la rejilla metálica, no puede interpretarse como un incumplimiento ni del contratista ni de la Administración Municipal, toda vez que la imposibilidad de ejecución obedece a una situación ajena a su voluntad y competencia, derivada de la falta de autorización para el reinicio del permiso de ocupación del corredor férreo, cuya expedición es competencia exclusiva de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, entidad del orden nacional.
En este sentido, tanto el contratista como la Administración Municipal han cumplido con las obligaciones bajo su responsabilidad, habiendo efectuado las gestiones administrativas y técnicas requeridas para garantizar la correcta culminación del proyecto.
Una vez la ANI autorice el reinicio del permiso y se realicen las actividades de subsanación de observaciones menores en los acabados y la instalación de la rejilla, la Administración Municipal procederá con el recibo final a satisfacción del contrato, en cumplimiento de los principios de buena fe, coordinación y eficacia establecidos en los artículos 83 y 209 de la Constitución
Política, y en concordancia con los artículos 3 y 36 de la Ley 1437 de 2011.

6) Desde el punto de vista jurídico, la actividad pendiente de instalación sobre la línea férrea, cuya ejecución depende de la autorización expresa de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, no puede constituir causal de prórroga del contrato de obra, por cuanto la situación que la origina no es imputable ni al contratista ni a la entidad contratante, sino a un tercero de orden nacional que ejerce competencias propias y exclusivas sobre la infraestructura férrea, conforme al Decreto 1511 de 2018 y a la normativa sectorial aplicable.
De acuerdo con lo previsto en el artículo 5 de la Ley 80 de 1993, las entidades estatales deben aplicar los principios de planeación, economía y responsabilidad, garantizando que los plazos contractuales respondan al ámbito de actuación y control de las partes, sin extenderlos por circunstancias ajenas a la relación contractual. En igual sentido, el artículo 1609 del Código Civil dispone que no incurre en mora el deudor cuando la inejecución proviene de una causa que no le es imputable, lo que impide considerar la falta de ejecución de esta actividad como incumplimiento o justificar una ampliación del plazo contractual.
En consecuencia, mientras la autorización de la ANI no sea otorgada, no resulta jurídicamente viable ni procedente prorrogar el contrato de obra, dado que el objeto principal se encuentra ejecutado y la obligación pendiente depende de un acto administrativo externo cuya ocurrencia no puede ser prevista ni controlada por la Administración Municipal. Por tanto, la actuación debe mantenerse en etapa poscontractual, en espera del reinicio formal autorizado por la ANI, momento en el cual podrá realizarse la instalación final y proceder con el recibo a satisfacción de la obra.

| INFORME DE SUPERVISIÓN POR PARTE DE LOS MUNICIPIOS | | |
|---|---|---|
| **Etapa precontractual de los recursos del convenio** | VERIFICACIÓN | FOLIOS |
| Copia de certificación de apertura de cuenta para el manejo de los recursos del convenio | SI | T1 P14 |
| Actos administrativos proferidos en el proceso de contratación de las obras del convenio | N.A. | Ver Secop |
| Actos administrativos proferidos en el proceso de contratación de la interventoria para el contrato de obra | N.A. | Ver Secop |
| Copia del Acto administrativo ,mediante el cual el municipio incorporó los recursos del convenio al presupuesto del municipio | SI | Ver Secop |
| Copia del Contrato de obra e interventoria | SI | Ver Secop |
| Copia de pólizas y aprobación de las mismas del contrato de obra | SI | Ver Secop |
| Copia de pólizas y aprobación de las mismas del contrato de interventoría | SI | Ver Secop |
| Copia de acto administrativo mediante el cual se nombra supervisor al contrato de interventoria | SI | Ver Secop |
| **SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA** | | |
| **Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra** | | |
| **Informe de Interventoria:** | SI | Ver Secop |
| Acta de socialización del contrato de obra | N.A. | N/A |
| Copia de informes de interventoria presentadas al Municipio de acuerdo al manual de interventoria de la Gobernación | SI | T4 P24 |
| Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra | SI | T3 P1 |
| Control de pólizas y garantias (Acta de aprobación Dir. De Contratación ó Municipio ó Entidad) | SI | T6 P43 |
| Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.) | SI | T2 P323 |
| El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo) | SI | T3 P15 |
| Bitácora de obra | SI | T6 P1 |
| **Seguimiento Financiero del Contrato de Obra** | | |
| Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo | N.A. | N/A |
| Amortización del anticipo | N.A. | N/A |
| Copia de actas de pago generadas en el periodo | NO | N/A |
| **Seguimiento Técnico del Contrato de Obra** | | |
| Constancia de entrega de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios, cálculos y especificaciones | YA SE RADICO | Inf No. 0 |
| Actas Generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc. ) | SI | T2 P323 |
| Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado" | SI | T4 P40 |
| Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas | SI | T3 P2 |
| **Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente** | | |
| Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.) | SI | T3 P4 |
| Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones, planillas, fotos, etc.) | SI | T3 P4 |
| Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales) | SI | T3 P7 |
| **Generales** | | |
| Registro fotográfico | SI | T4 P1 |
| Correspondencia enviada y recibida | SI | Ver Secop |
| Registro de instalación Valla informativa | YA SE RADICO | Inf No. 0 |

| | | |
|---|---|---|
| GOBERNACIÓN DE Boyacá | FORMATO | VERSIÓN: 0 |
| | | CÓDIGO: A-AD-GC-F-045 |
| INFORME AL CONVENIO POR PARTE DEL MUNICIPIO | | FECHA: 24/Jul/2019 |

| SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | |
|---|---|---|
| **Seguimiento Administrativo del Contrato de Interventoría** | | |
| Copia de informes de interventoría presentadas al Municipio de acuerdo al manual de interventoría de la Gobernación | SI | T4 P26 |
| Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de Interventoría | SI | T6 P44 |
| Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Sec. De Contratación ó Municipio ó Entidad) | SI | T6 P49 |
| Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.) contrato de Interventoría | SI | Ver Secop |
| El personal de interventoría cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales | SI | T6 P48 |
| **Seguimiento Financiero del Contrato de Interventoría** | | |
| Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo contrato de Interventoría | NO | N/A |
| Amortización del anticipo contrato de Interventoría | NO | N/A |
| Copia de actas de pago generadas en el periodo | NO | N/A |
| **Seguimiento Técnico del Contrato de Interventoría** | | |
| Certificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas | SI | T3 P2 |
| Certificación de recibo y aprobación de Estudios y diseños: Control de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios, cálculos y especificaciones | SI | Ver Secop |
| Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas | SI | T3 P2 |
| **Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente** | | |
| Certificación de cumplimiento de pagos a seguridad social y parafiscales del contratista de obra expedida por el director de la interventoría | SI | T3 P1 |
| Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.) | SI | T3 P4 |
| **Generales** | | |
| Registro fotográfico | SI | T4 P1 |
| Correspondencia enviada y recibida | SI | Ver Secop |

* Se refiere a requisitos mínimos del informe de interventoría al cual se le pueden incluir todos los demás documentos que el interventor considere necesarios.

Verificación: Indica si se entregan documentos soporte (Completar con SI, NO, N.A., YA SE RADICO)

Folios No.: Indica en que folio del informe se encuentran los soportes indicados

| | |
|---|---|
| FIRMA: | Alcalde Municipal |
| NOMBRE: | MIKHAIL KRASNOV |

| | |
|---|---|
| FIRMA: | Secretaria Infraestructura Territorial |
| NOMBRE: | LINA MARIA BAUTISTA |