**ESTUDIO DEL SECTOR**
**SOPORTE DE LA CONTRATACIÓN A TRAVÉS DEL PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE SUBASTA INVERSA ELECTRONICA**

En cumplimiento con lo dispuesto en el Decreto 1082 de 2015, el Municipio de Floridablanca estructura el proceso de SELECCIÓN ABREVIADA PARA LA ADQUISICIÓN O SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS DE CARACTERISTICAS TÉCNICAS UNIFORMES DE COMÚN UTILIZACIÓN, MEDIANTE SUBASTA INVERSA ELECTRONICA, que tiene como objeto**"SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES FOCALIZADOS DEL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL SECTOR OFICIAL, Y ESTUDIANTES CON NEE DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA- SANTANDER PARA LAS VIGENCIAS 2026 Y 2027".**se permite dejar constancia mediante el presente documento, del análisis del sector efectuado por el Municipio en la etapa de planeación y estructuración del mismo.

**NECESIDAD QUE SAFISFACE LA CONTRATACIÓN**

El Marco Constitucional y legal previsto en el Titulo XII, Capitulo II de la Constitución Política de Colombia que consagra la planeación en los organismos del Estado, en armonía con la Ley 152 de 1994, y los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, en concordancia con decreto 1082 de 2015, conforman el cuerpo normativo que obliga a los servidores públicos a someter la contratación pública a requisitos de planificación que permitan el adecuado manejo del gasto público, y de otro lado, la satisfacción de las necesidades públicas de la administración municipal.

La Constitución Política de Colombia en su artículo 209, señala que la función administrativa está al servicio de los intereses generales y en el mismo sentido destaca que las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. Por lo tanto, al referirse a la función Administrativa preceptúa que "La función Pública está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficiencia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones.

A su vez el artículo 5° de la ley 136 de 1994 establece "son principios rectores de la administración municipal:

a) EFICACIA: Los municipios determinarán con claridad la misión, propósito y metas de cada una de sus dependencias o entidades; definirán al ciudadano como centro de su actuación dentro de un enfoque de excelencia en la prestación de sus servicios y establecerá rigurosos sistemas de control de resultados y evaluación de programas y proyectos;
b) EFICIENCIA: Los municipios deberán optimizar el uso de los recursos financieros, humanos y técnicos, definir una organización administrativa racional que les permita cumplir de manera adecuada las funciones y servicios a su cargo, crear sistemas adecuados de información, evaluación y control de resultados, y aprovechar las ventajas comparativas que ofrezcan otras entidades u organizaciones de carácter público o privado".
Así mismo, el Artículo 311 de la Carta Política, indica que al municipio como entidad fundamental del Estado le corresponde prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso social y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes. Por lo tanto, El MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA, es una entidad descentralizada territorialmente, con autonomía administrativa, financiera y personería jurídica, la cual busca garantizar el interés general de la comunidad en todas sus actuaciones.

El Municipio de Floridablanca, como ente territorial, entendiendo la Institución de la Educación como una de las obligaciones constitucionales, busca garantizar a sus asociados el derecho de educación y así, contribuir en la erradicación total del analfabetismo que tanto daño ha hecho a nuestra sociedad.

De conformidad con la Ley 715 de 2001 en ejercicio de la función misional que le compete para garantizar el buen desarrollo, funcionamiento y ejecución del derecho fundamental y constitucional de la educación (art. 67 C.N.) requiere el desplazamiento terrestre de los estudiantes desde sus residencias hasta las instituciones educativas oficiales del municipio, con el fin de garantizar la inscripción y continuidad educativa de los estudiantes dentro del sistema educativo, la administración municipal dentro del plan de mejoramiento de la calidad y ampliación de cobertura debe garantizar el transporte a los educandos de la zonas vulnerables que presentan dificultades para desplazarse de ida y regreso entre las veredas y corregimientos del municipio con el fin de garantizar la inscripción y continuidad educativa de los estudiantes dentro del sistema educativo, la administración municipal dentro del plan de mejoramiento de la calidad y ampliación de cobertura debe garantizar el transporte a los educandos de la zonas vulnerables que presentan dificultades para desplazarse de ida y regreso entre las veredas y corregimientos del; mayormente por que pertenecen a niveles socioeconómicos bajos que generalmente no cuentan con la facilidad de un transporte privado y su bajo nivel de adquisición les limita el acceso al transporte público.

Para darle cumplimiento al objetivo propuesto y así satisfacer la necesidad existente, la entidad por mandato constitucional y legal y en especial el cumplimiento de las funciones delegadas en la Ley 715 de 2001, tiene la obligación de garantizar a la comunidad de más bajos ingresos y condiciones el subsidio de transporte escolar, con el objeto de garantizar a la población el servicio diario de transporte durante el desarrollo del calendario escolar, atención

en cobertura y formación académica de la población.

Por lo tanto, la administración municipal cubrirá la necesidad de las instituciones del municipio con el servicio de transporte escolar, las cuales son:
COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARIAL EL CARMEN SEDE E
INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN SEDE A
INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN SEDE B
INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN SEDE D
INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEM AN SEDE F y H
COLEGIO GONZALO JIMENEZ NAVAS – SEDE C
COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA SEDE A y B
COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA SEDE C y E
COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA SEDE D y F
COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA SEDE H
COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA SEDE I
COLEGIO TECNICO INDUSTRIAL JOSE ELIAS PUYANA.

Adicionalmente, en contra del Municipio de Floridablanca se encuentran en ejecución dos fallos judiciales que amparan los derechos fundamentales de los niños, de las personas con discapacidad, igualdad material, y a la educación incluyente, de la siguiente manera:

Radicado No. 682764189006-2023-00216-00 El JUZGADO SEXTO DE PEQUEÑAS CAUSAS Y COMPETENCIAS MULTIPLES DE FLORIDABLANCA – SANTANDER. Mediante fallo del 19 abril de 2023, decidió ORDENAR al MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA POR INTERMEDIO DE SU Representante Legal o quien haga sus veces, que dentro de las 48 horas siguientes a la notificación del presente fallo, adopte las medidas administrativas necesarias para garantizar la efectiva prestación del servicio de transporte escolar a los menores SSC, VSC, MSC, EDSC, como alumnos del COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA/ Incidente de Desacato de febrero 23 de 2024

Radicado No. 680014189003-2022-00169-00 El JUZGADO TERCERO DE PEQUEÑAS CAUSAS Y COMPETENCIAS MULTIPLE DE BUCARAMANGA – SANTANDER. Mediante fallo del 08 abril de 2022, decidió ORDENAR al Municipio de Floridablanca, Secretaria de Educación o quien haga sus veces, que autorice y cubra, o de los medios correspondientes, ya sea en ruta escolar de colegio público o similares, los gastos de transporte del menor EMP que consiste en llevarlo desde su residencia hasta el colegio Técnico Industrial José Elías Puyana del Municipio de Floridablanca y viceversa o lo incluya en un plan de transporte escolar gratuito que tenga la Alcaldía de dicho Municipio.

Radicado No. 68276418900120230028700 El JUZGADO PRIMERO DE PEQUEÑAS CAUSAS Y COMPETENCIAS MULTIPLE DE FLORIDABLANCA – SANTANDER. Mediante fallo del 14 Junio de 2023, decidió ORDENAR a la SECRETARIA DE EDUCACION MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA, como responsable del servicio de educación de esta municipalidad, que garantice la prestación del servicio de transporte escolar en favor de la menor agenciada DCMP, desde su lugar de residencia hasta el plantel educativo Y VICEVERSA, los días y en el horario que se establezca que hará presencia la menor a tomar las clases presenciales , para lo cual deberá coordinar dicha gestión con la progenitora de la niña./ incidente de Desacato sanción del 11 de septiembre de 2023.

El Municipio atendiendo las políticas dispuestas por el Gobierno Nacional ha previsto recursos económicos, para garantizar a la población educativa del Municipio el servicio de transporte Escolar, el cual se constituye una necesidad para lograr el cumplimiento de los fines sociales del Estado en materia de educación para los niños, niñas, jóvenes de la población más pobre del Municipio.

Con fundamento en lo anterior, la secretaría de educación destinará los recursos a subsidiar el transporte escolar a los estudiantes oficiales del sector rural y urbano, debido a su difícil condición geográfica quienes necesitan de acceso y la permanencia en el sistema educativo por tratarse de estratos sociales pobres y encontrarse en sectores donde no hay transporte público lo que hace difícil el acceso a las instituciones educativas oficiales, siendo estos los más vulnerables para la deserción escolar.

Que, de acuerdo con lo anterior, y con el fin de garantizar que la prestación del servicio de transporte escolar sea continua. Se requiere adelantar un proceso que permita la ejecución en corto plazo y de manera temporal mientras se surten las etapas del proceso ordinario. Por lo tanto, la administración municipal requiere la contratación del servicio de Transporte Escolar desde el inicio del calendario Escolar para la vigencia 2026 y garantizar la vigencia 2027 para 43 rutas escolares de las instituciones educativas rurales, y rutas especiales determinadas y concertadas previa focalización de beneficiarios.

Por lo anterior, el Municipio de Floridablanca para lograr garantizar la atención integral a la primera infancia proyecto identificado con el No. 2024682760039 “SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES QUE PRESENTAN DFICULTAD DE DESPLAZAMIENTO A LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA”.

Según lo expuesto, y con el propósito de salvaguardar el servicio referido la Entidad Municipal encuentra necesario adelantar el proceso de selección para llevar a cabo la "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES FOCALIZADOS DEL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL SECTOR OFICIAL, Y ESTUDIANTES CON NEE DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA- SANTANDER PARA LAS VIGENCIAS 2026 Y 2027".

## A. ASPECTOS GENERALES

### ESTRUCTURA DE LOS SECTORES ECONÓMICOS:

Según la división clásica de la economía, los sectores económicos de Colombia se dividen en tres: el sector primario (agrícola), el sector secundario (industrial) y el sector terciario (prestación de servicios).

Sin embargo, según el tipo de actividad económica, de sector primario, secundario y terciario se pasa a nueve. Los seis sectores "nuevos" son: el sector del transporte, el sector financiero, el sector de comercio, el sector de la construcción, el sector minero y energético y el sector de las comunicaciones; De cada uno de estos sectores económicos se derivan diferentes actividades, que son especializadas e independientes entre sí.

**Sector Primario**: denominado también sector agrícola, engloba aquellas actividades económicas que se relacionan con la obtención de bienes y productos que provienen directamente de la naturaleza. Es decir, se trata del producto "directo", que no ha obtenido ninguna conversión. Es de resaltar que la agricultura es la principal actividad que se desarrolla dentro de este sector (sector agrícola), y se define como el conjunto de conocimientos y herramientas necesarias para la obtención de productos vegetales a través de su cultivo.

**Sector Secundario**: según la división clásica, es el sector secundario (industrial). La característica principal de este sector es que de él forman parte todos aquellos procedimientos industriales que tienen el objetivo de transformar las materias primas obtenidas del primer sector (agrícola). Dentro de este sector encontramos actividades económicas como: la minería, la construcción, las actividades textiles, etc.

**Sector terciario**: es el de prestación de servicios, e incluye las actividades que tienen relación con este fin. Así, incluye las actividades que ofrecen/prestan algún tipo de servicio a la comunidad y a las empresas (es decir, a las personas en general); dentro de las actividades más representativas se tiene: la medicina, la enseñanza, el comercio, el turismo, las telecomunicaciones, las finanzas, etc.


## A. ASPECTOS GENERALES

### ESTRUCTURA DE LOS SECTORES ECONÓMICOS:

Según la división clásica de la economía, los sectores económicos de Colombia se dividen en tres: el sector primario (agrícola), el sector secundario (industrial) y el sector terciario (prestación de servicios).

Sin embargo, según el tipo de actividad económica, de sector primario, secundario y terciario se pasa a nueve. Los seis sectores "nuevos" son: el sector del transporte, el sector financiero, el sector de comercio, el sector de la construcción, el sector minero y energético y el sector de las comunicaciones; De cada uno de estos sectores económicos se derivan diferentes actividades, que son especializadas e independientes entre sí.

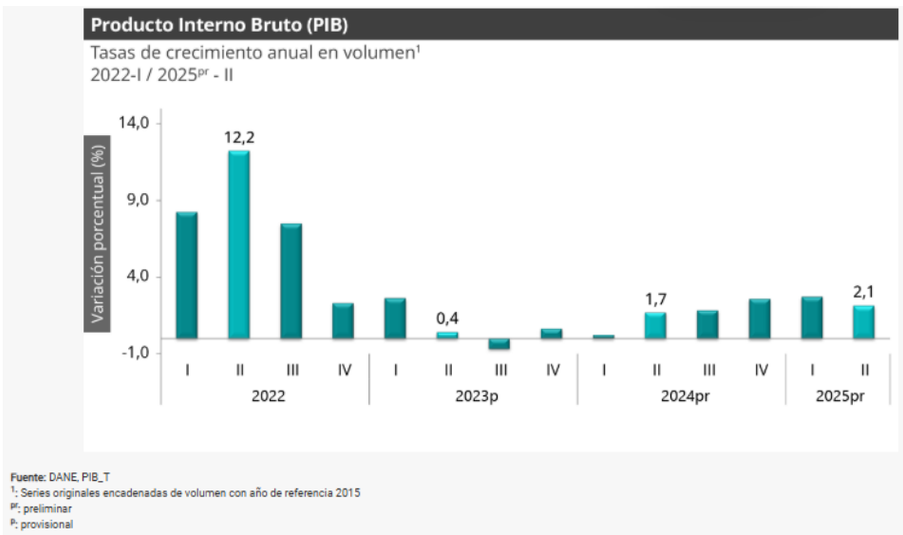
**Sector Primario**: denominado también sector agrícola, engloba aquellas actividades económicas que se relacionan con la obtención de bienes y productos que provienen directamente de la naturaleza. Es decir, se trata del producto "directo", que no ha obtenido ninguna conversión. Es de resaltar que la agricultura es la principal actividad que se desarrolla dentro de este sector (sector agrícola), y se define como el conjunto de conocimientos y herramientas necesarias para la obtención de productos vegetales a través de su cultivo.

**Sector Secundario**: según la división clásica, es el sector secundario (industrial). La característica principal de este sector es que de él forman parte todos aquellos procedimientos industriales que tienen el objetivo de transformar las materias primas obtenidas del primer sector (agrícola). Dentro de este sector encontramos actividades económicas como: la minería, la construcción, las actividades textiles, etc.

**Sector terciario**: es el de prestación de servicios, e incluye las actividades que tienen relación con este fin. Así, incluye las actividades que ofrecen/prestan algún tipo de servicio a la comunidad y a las empresas (es decir, a las personas en general); dentro de las actividades más representativas se tiene: la medicina, la enseñanza, el comercio, el turismo, las telecomunicaciones, las finanzas, etc.

## 1. COMPORTAMIENTO ECONOMÍA COLOMBIANA

En el segundo trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,1% respecto al mismo periodo de 2024pr.




Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

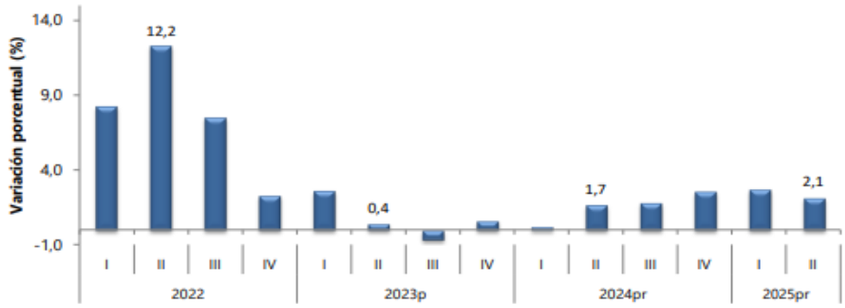
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,6% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual).
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 3,8% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 1,8% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2025pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,4%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 4,8% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual).
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 5,3% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 11,4% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

# Producto Interno Bruto (PIB)
## II trimestre 2025 preliminar

**Gráfico 1. Producto Interno Bruto**
**Tasa de crecimiento en volumen[1]**
**2022-I / 2025[Pr]-II**




**Fuente:** DANE, PIB_T
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015
[Pr]preliminar
[p]provisional

**Tabla 1. Valor agregado por actividad económica**
**Tasas de crecimiento en volumen[1]**
**Segundo trimestre 2025[Pr]**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Anual | Año corrido | Trimestral |
| | 2025[Pr]-II / 2024[Pr]-II | 2025[Pr] / 2024[Pr] | 2025[Pr]-II / 2025[Pr]-I |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 3,8 | 5,3 | 1,5 |
| Explotación de minas y canteras | -10,2 | -7,6 | -5,1 |
| Industrias manufactureras | 0,9 | 1,1 | 1,0 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2] | 0,9 | -0,3 | 1,0 |
| Construcción | -3,5 | -3,3 | -0,1 |
| Comercio al por mayor y al por menor[3] | 5,6 | 4,8 | 0,03 |
| Información y comunicaciones | 3,0 | 1,8 | 2,3 |
| Actividades financieras y de seguros | 2,8 | 3,0 | 0,8 |
| Actividades inmobiliarias | 2,0 | 2,0 | 0,6 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas[4] | 1,5 | 1,3 | 0,7 |
| Administración pública, defensa, educación y salud[5] | 1,8 | 2,7 | -0,04 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6] | 7,5 | 11,4 | -2,4 |
| **Valor agregado bruto** | **2,1** | **2,4** | **0,3** |
| Impuestos menos subvenciones sobre los productos | 2,4 | 2,3 | 0,3 |
| **Producto Interno Bruto** | **2,1** | **2,4** | **0,5** |

### 1.1 INFLACIÓN

En octubre de 2025 la variación mensual del IPC fue 0,18%, la variación año corrido fue 4,74% y la anual 5,51%.

En octubre de 2025 la variación anual del IPC fue 5,51%, es decir, 0,10 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,41%.

El comportamiento mensual del IPC total en octubre de 2025 (0,18%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles y Restaurantes y hoteles. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Recreación y cultura (0,81%) y Salud (0,65%).

**Índice de Precios al Consumidor (IPC)**

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2024 - 2025 (octubre)

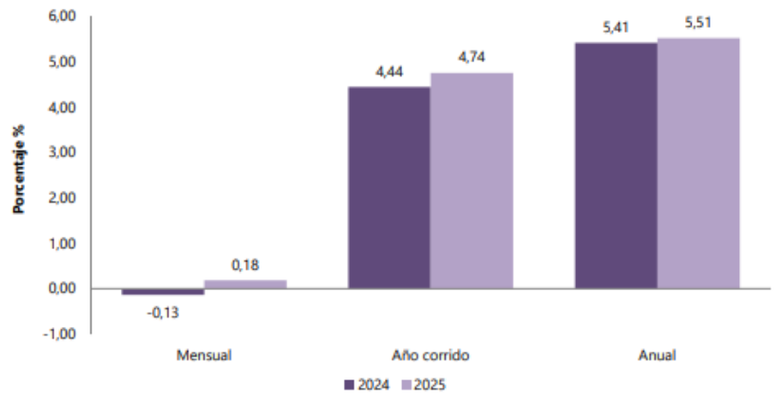
| IPC | Octubre | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Variación Mensual | | Variación Año corrido | | Variación Anual | |
| | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 |
| IPC total | -0,13 | **0,18** | 4,44 | **4,74** | 5,41 | **5,51** |

Fuente: DANE, IPC

**Índice de Precios al Consumidor (IPC)**

**Octubre 2025**

**Gráfico 1. IPC Variaciones**
**Total Nacional**
**Octubre 2024 - 2025**




**Fuente:** DANE, IPC.

En el mes de octubre de 2025, el IPC registró una variación de 0,18% en comparación con septiembre de 2025, siete divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,18%): Recreación y cultura (0,81%), Salud (0,65%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,41%), Bienes y servicios diversos (0,38%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,37%), Restaurantes y hoteles (0,27%) y por último, Prendas de vestir y calzado (0,22%). Por debajo se ubicaron: Transporte (0,14%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,12%), Educación (0,06%), Información y comunicación (-0,02%) y por último, Alimentos y bebidas no alcohólicas (-35%).

**Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual**
**Según divisiones de gasto**
**Octubre 2024 - 2025**

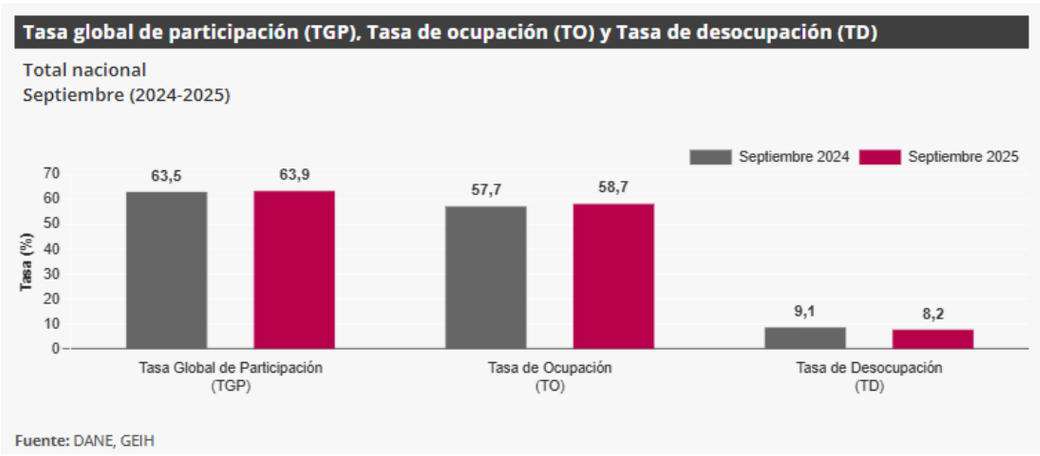
| | | 2024 | | 2025 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Recreación y cultura | 3,79 | -0,17 | -0,01 | 0,81 | 0,03 |
| Salud | 1,71 | 0,17 | 0,00 | 0,65 | 0,01 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33,12 | -0,04 | -0,01 | 0,41 | 0,13 |
| Bienes y servicios diversos | 5,36 | 0,16 | 0,01 | 0,38 | 0,02 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1,70 | 0,21 | 0,00 | 0,37 | 0,01 |
| Restaurantes y hoteles | 9,43 | 0,14 | 0,01 | 0,27 | 0,03 |
| Prendas de vestir y calzado | 3,98 | 0,12 | 0,00 | 0,22 | 0,01 |
| TOTAL | 100,00 | -0,13 | -0,13 | 0,18 | 0,18 |
| Transporte | 12,93 | -0,01 | 0,00 | 0,14 | 0,02 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19 | -0,05 | 0,00 | 0,12 | 0,00 |
| Educación | 4,41 | 0,02 | 0,00 | 0,06 | 0,00 |
| Información y comunicación | 4,33 | -0,16 | 0,00 | -0,02 | 0,00 |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15,05 | -0,76 | -0,14 | -0,35 | -0,07 |

**Fuente:** DANE, IPC
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (0,18%), se ubicaron en las divisiones de: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles y Recreación y cultura, las cuales aportaron 0,16 puntos porcentuales a la variación total.

### 1.2 MERCADO LABORAL NACIONAL

Para el mes de septiembre de 2025, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,2%, lo que representó una disminución de 1,0 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2024 (9,1%). La tasa global de participación se ubicó en 63,9%, mientras que en septiembre de 2024 fue 63,5%. Finalmente, la tasa de ocupación fue 58,7%, lo que representó un aumento de 1,0 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior (57,7%).




En septiembre de 2025, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 8,1%, mientras que en el mismo mes de 2024 fue 9,2%. Por su parte, la tasa global de participación se ubicó en 66,4% y la tasa de ocupación en 61,0%, mientras que en septiembre de 2024 estas tasas fueron 66,2% y 60,1%, respectivamente.

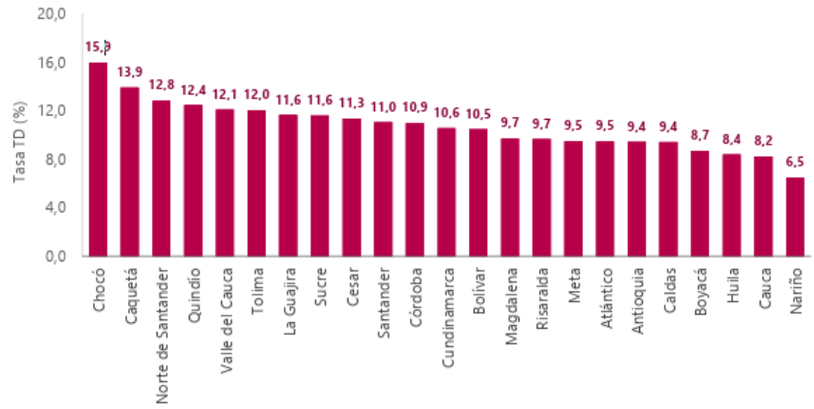
#### 1.2.1 MERCADO LABORAL DEPARTAMENTAL 2024

Los departamentos con mayor tasa de desocupación fueron Chocó (15,9%), Caquetá (13,9%) y Norte de Santander (12,8%). Los departamentos que registraron las menores tasas de desocupación fueron Nariño (6,5%), Cauca (8,2%) y Huila (8,4%).

## Mercado laboral por departamentos

## Año 2024

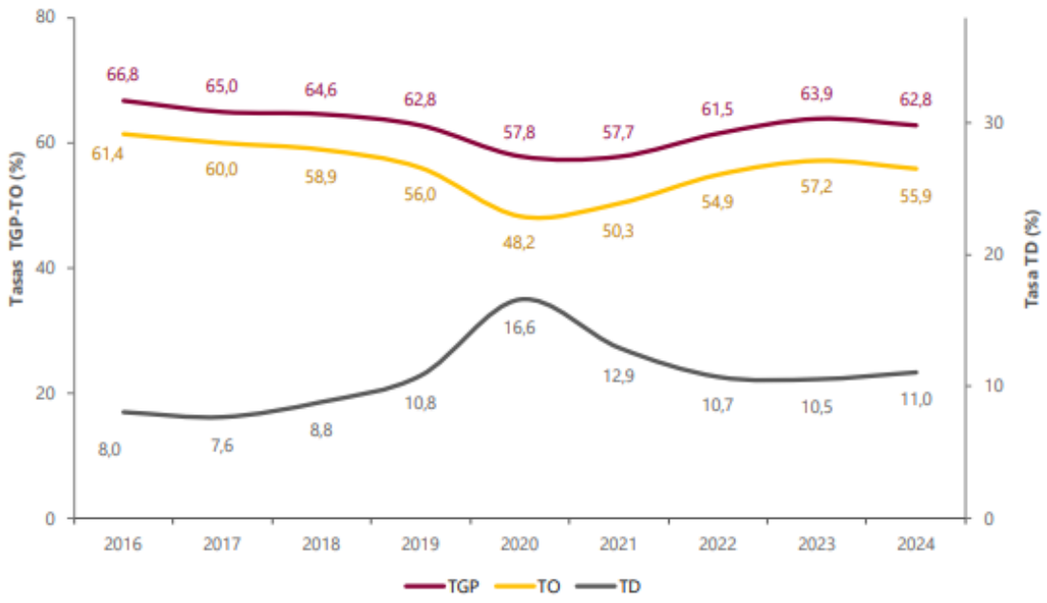
**Gráfico 1. Tasa de desocupación (TD)**
**23 departamentos**
**Año 2024**




### 1.2.1.1 MERCADO LABORAL DEPARTAMENTO SANTANDER 2024

Para el año 2024, la tasa de desocupación de Santander fue 11,0%, mientras que en 2023 se ubicó en 10,5%. La tasa de ocupación se ubicó en 55,9%, mientras que en el año anterior fue 57,2%. Finalmente, la tasa global de participación fue 62,8% frente al 2023 que se ubicó en 63,9%.

**Gráfico 21. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)**
**Santander**
**Anual (2016 – 2024)**

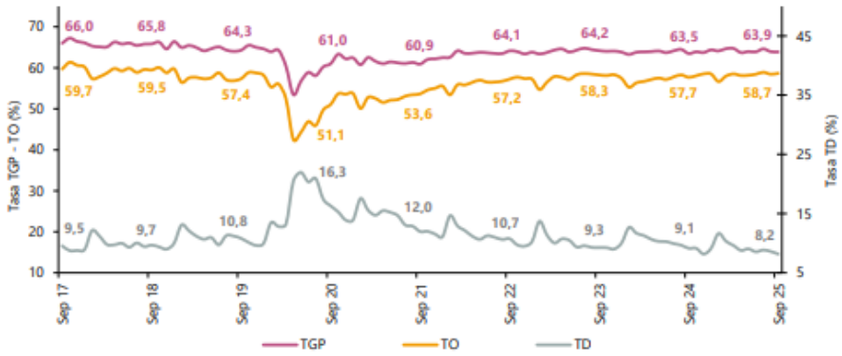



**Fuente:** DANE, GEIH.
Nota: datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados del CNPV 2018.
Nota: cifras aproximadas a un decimal.

# Principales indicadores del mercado laboral

## Septiembre de 2025

**Gráfico 1. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)**
**Total nacional**
**Septiembre (2017 - 2025)**




**Fuente:** DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH).
Nota: datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados del CNPV 2018.
Nota: cifras aproximadas a un decimal.

### 1.2.1 Población ocupada por ramas de actividad

En el mes de septiembre de 2025, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 23.927 miles de personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Industrias manufactureras (1,1 puntos porcentuales); Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana (0,8 puntos porcentuales) y Alojamiento y servicios de comida (0,7 puntos porcentuales).

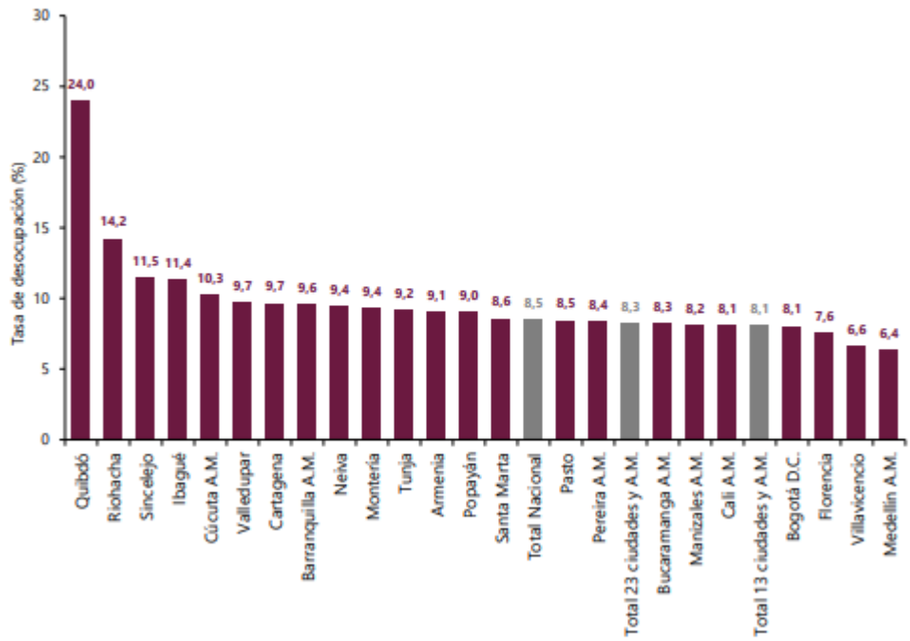
**Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad**
**Total nacional**
**Septiembre (2024 - 2025)**

| Rama de actividad | Total nacional | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Septiembre 2024 | Septiembre 2025 | Distribución % 2025 | Variación absoluta | Contribución en p.p. |
| **Población ocupada** | **23.213** | **23.927** | **100** | **714** | |
| Industrias manufactureras | 2.429 | 2.674 | 11,2 | 244 | 1,1 |
| Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana | 2.809 | 2.997 | 12,5 | 188 | 0,8 |
| Alojamiento y servicios de comida | 1.758 | 1.926 | 8,1 | 168 | 0,7 |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 3.249 | 3.371 | 14,1 | 122 | 0,5 |
| Actividades financieras y de seguros | 347 | 433 | 1,8 | 86 | 0,4 |
| Construcción | 1.495 | 1.561 | 6,5 | 66 | 0,3 |
| Transporte y almacenamiento | 1.788 | 1.854 | 7,7 | 66 | 0,3 |
| Información y comunicaciones | 380 | 427 | 1,8 | 47 | 0,2 |
| Actividades inmobiliarias | 255 | 282 | 1,2 | 27 | 0,1 |
| Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios | 1.997 | 2.007 | 8,4 | 9 | 0,0 |
| Comercio y reparación de vehículos | 4.058 | 4.038 | 16,9 | -20 | -0,1 |
| Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^ | 726 | 646 | 2,7 | -79 | -0,3 |
| Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos | 1.923 | 1.711 | 7,2 | -212 | -0,9 |

### 1.2.2 Ranking de ciudades según tasa de desocupación, trimestre móvil en julio 2025 – septiembre 2025

Para el trimestre julio - septiembre 2025, de las 23 ciudades y áreas metropolitanas, las que presentaron mayores tasas de desocupación fueron: Quibdó (24,0%), Riohacha (14,2%) y Sincelejo (11,5%). Las ciudades con menor tasa de desocupación fueron: Florencia (7,6%), Villavicencio (6,6%) y Medellín A.M. (6,4%).

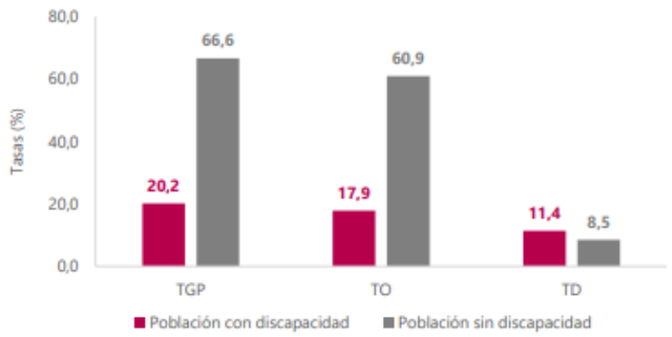
**Gráfico 6. Tasa de desocupación según ciudades**
**Total nacional y 23 ciudades y áreas metropolitanas**
**Julio - septiembre 2025**




### 1.2.3 MERCADO LABORAL DE LAS PERSONAS CON Y SIN DISCAPACIDAD

## Mercado laboral de la población con discapacidad
## Trimestre julio – septiembre 2025

**Gráfico 1. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD) de la población con discapacidad y sin discapacidad**
**Total nacional**
**Trimestre julio – septiembre 2025**




Durante el trimestre julio – septiembre 2025, la tasa global de participación (TGP) de la población con discapacidad fue de 20,2%, en comparación con la TGP de la población sin discapacidad de 66,6%, lo que significó una diferencia negativa de 46,4 puntos porcentuales (p.p.) entre ambas poblaciones.

En cuanto a la tasa de ocupación, se evidencia que hay una diferencia negativa de 43,1 p.p. entre la población con discapacidad y sin discapacidad, para la primera, esta tasa fue de 17,9% y para la segunda de 60,9%.

Por otro lado, al observar la tasa de desocupación se evidencia que existe una diferencia de 2,9 p.p. dada por una tasa de 11,4% para la población con discapacidad y 8,5% para las personas sin discapacidad.

#### 1.2.3.1. Población ocupada con y sin discapacidad según ramas de actividad

Para el trimestre julio – septiembre 2025, las ramas de actividad donde más se concentró la población ocupada con discapacidad fueron Comercio y reparación de vehículos (24,0%), seguida de Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (14,7%).

**Tabla 2. Participación de la población ocupada con y sin discapacidad según ramas de actividad**
**Total nacional**
**Trimestre julio – septiembre 2025**

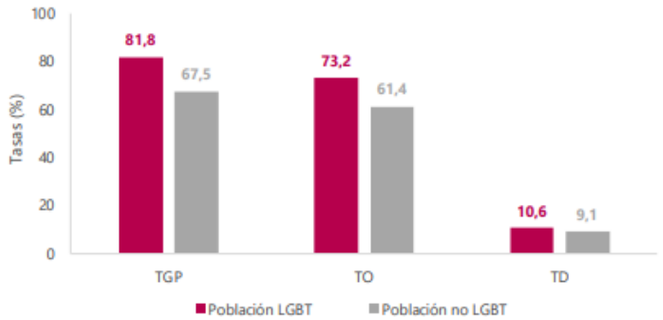
| Ramas de actividad | Población con discapacidad | | Población sin discapacidad | |
|---|---|---|---|---|
| | Total | Distribución (%) | Total | Distribución (%) |
| **Población ocupada** | **383** | **100** | **23.519** | **100** |
| Comercio y reparación de vehículos | 92 | 24,0 | 3.916 | 16,7 |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 56 | 14,7 | 3.266 | 13,9 |
| Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios | 37 | 9,6 | 1.991 | 8,5 |
| Industria Manufacturera | 35 | 9,1 | 2.601 | 11,1 |
| Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos | 33 | 8,6 | 1.776 | 7,6 |
| Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana | 31 | 8,2 | 2.918 | 12,4 |
| Alojamiento y servicios de comida | 31 | 8,2 | 1.837 | 7,8 |
| Construcción | 24 | 6,3 | 1.622 | 6,9 |
| Otras ramas^ | 23 | 6,0 | 1.752 | 7,4 |
| Transporte y almacenamiento | 20 | 5,2 | 1.840 | 7,8 |

### 1.2.4 MERCADO LABORAL DE LA POBLACIÓN LGBT

Durante el año móvil octubre 2024 - septiembre 2025, la tasa global de participación de la población LGBT fue 81,8%, siendo 14,3 puntos porcentuales mayor que la de la población no LGBT 67,5%). La tasa de ocupación de la población LGBT fue 73,2%, siendo mayor en 11,8 puntos porcentuales respecto a la de la población no LGBT (61,4%). Por su parte, la tasa de desocupación e ubicó en 10,6% para la población LGBT, siendo 1,5 puntos porcentuales mayor a la de la población no LGBT (9,1%).

## Mercado laboral de la población LGBT
## Año móvil octubre 2024 - septiembre 2025

**Gráfico 1. Tasa global de participación (TGP), ocupación (TO) y desocupación (TD) de la población LGBT y no LBGT**
**Total nacional**
**Año móvil octubre 2024 - septiembre 2025**



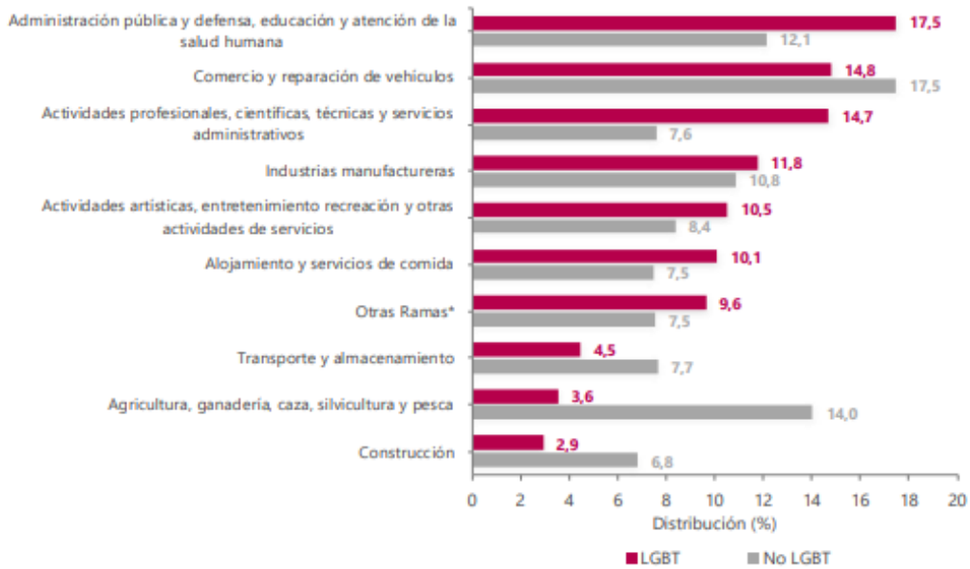

**Fuente:** DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH).
Nota: datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados del CNPV 2018.
Nota: se incluyen únicamente a las personas de 18 años o más.

#### 1.2.4.1 **Población LGBT y no LGBT ocupada según ramas de actividad**

En el año móvil octubre 2024 - septiembre 2025, la rama de actividad económica que concentró el mayor número de personas ocupadas LGBT fue Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana (17,5%); seguido de Comercio y reparación de vehículos (14,8%). Por su parte, en la población no LGBT la rama que más concentró personas ocupadas fue Comercio y reparación de vehículos (17,5%), seguida de Agricultura, ganadería, caza,

silvicultura y pesca (14,0%).

**Gráfico 2. Distribución de la población LGBT y no LGBT ocupada según ramas de actividad**
**Total nacional**
**Año móvil octubre 2024 - septiembre 2025**




### 1.2.5. Mercado laboral según sexo

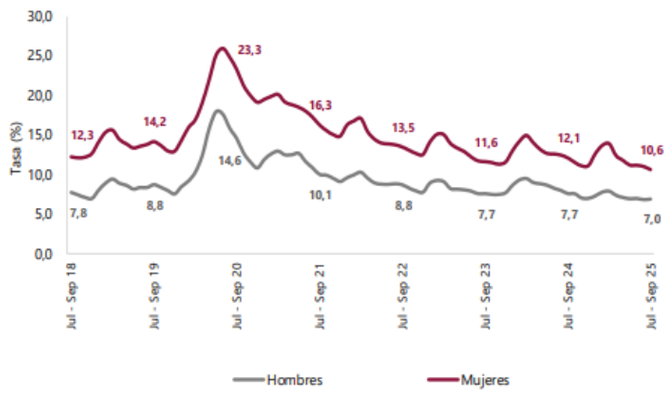
Para el trimestre julio - septiembre 2025, la tasa de desocupación para las mujeres fue 10,6% y para los hombres 7,0%.

Para el total nacional en el trimestre julio - septiembre 2025, la diferencia entre hombres y mujeres en la tasa global de participación (TGP) se ubicó en 23,9 puntos porcentuales (p.p.) y para la tasa de ocupación (TO) en 24,2 p.p. Por su parte, la brecha de la tasa de desocupación (TD) fue 3,7 p.p.

**Mercado laboral según sexo**

**Trimestre julio - septiembre 2025**

**Gráfico 1. Tasa de desocupación (TD) según sexo**
**Total nacional**
**Trimestre julio - septiembre (2018-2025)**

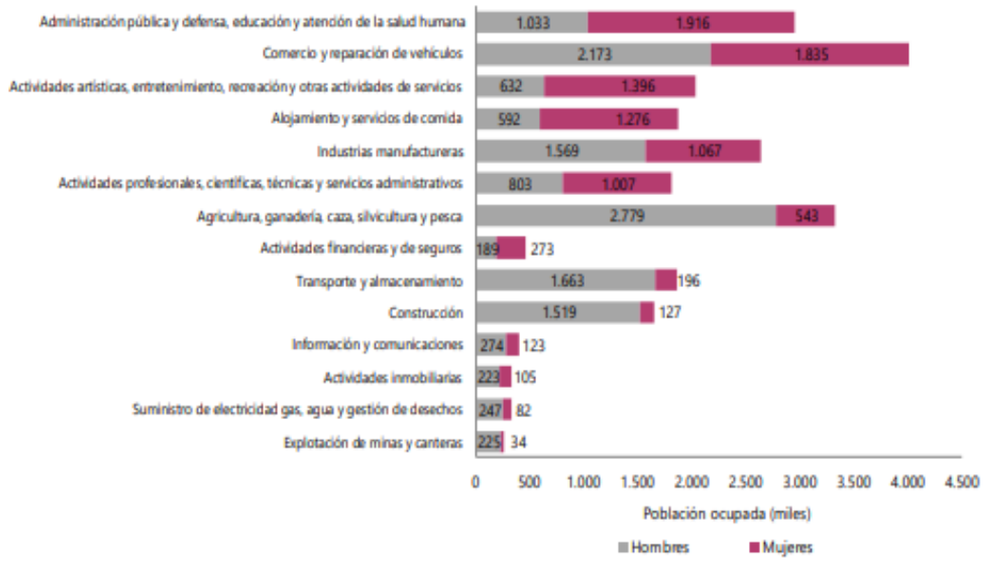



**Fuente:** DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH).
Nota: datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados CNPV del 2018.

#### 1.2.5.1. Distribución de mujeres y hombres ocupados según rama de actividad

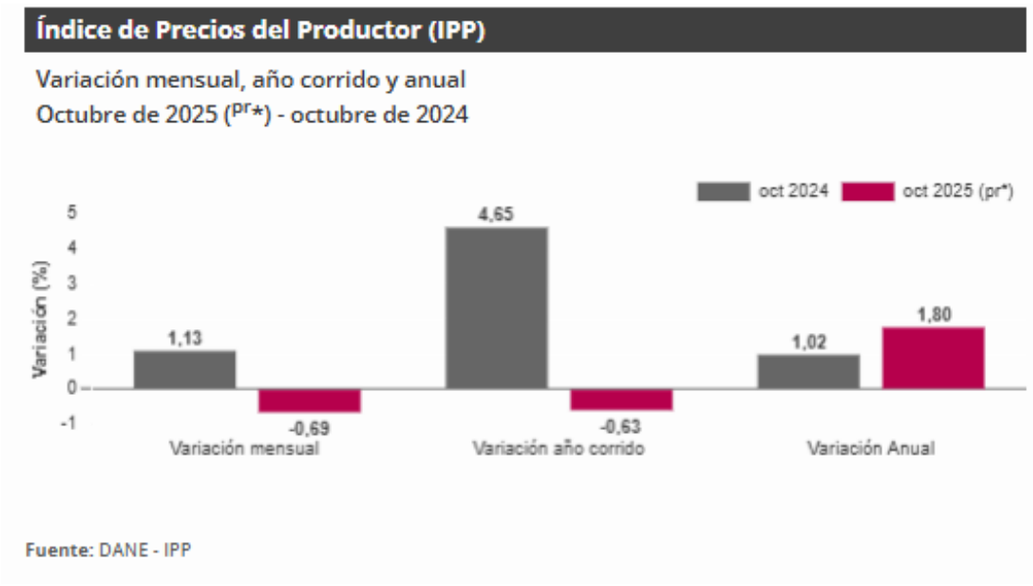
En el trimestre julio - septiembre 2025, las ramas de actividad con mayor número de mujeres ocupadas fueron Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana (1.916 miles), seguido de Comercio y reparación de vehículos (1.835 miles), Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios (1.396 miles) y Alojamiento y servicios de comida (1.276 miles).

**Gráfico 3. Distribución de mujeres y hombres ocupados según rama de actividad**
**Total nacional**
**Trimestre julio - septiembre 2025**




## 1.3 Índice de Precios del Productor (IPP) julio 2025pr

El IPP de la producción nacional, en octubre de 2025 presentó una variación de -0,69% respecto a septiembre de 2025.

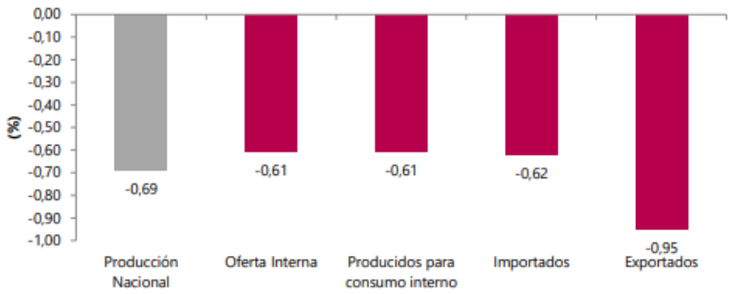



En octubre de 2025, el único sector que registró una variación inferior a la media fue Explotación de minas y canteras con -4,85%. Los sectores de Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca (-0,51%) e Industrias manufactureras (0,09%) presentaron variaciones superiores a la media (-0,69%).

**Índice de Precios del Productor (IPP)**

**Octubre 2025pr**

**Gráfico 1. Variación mensual de los índices del IPP**
**Índice total**
**Octubre 2025pr**




**Fuente:** DANE-IPP
**Nota:** La diferencia en el cálculo de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 1.3.1. Resultados del mes de julio del IPP de Producción Nacional

El IPP de la producción nacional presentó una variación de 1,80% comparado con octubre de 2024.

**Tabla 5. Variación anual del IPP de Producción Nacional**
**Octubre 2025pr**

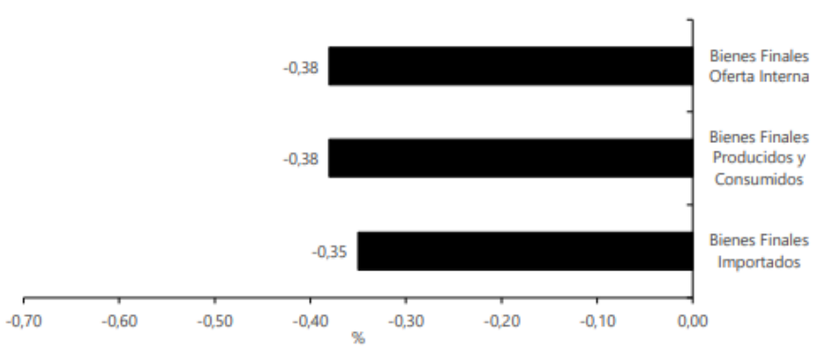
| Índice | Variación % Octubre | | Diferencia Puntos Porcentuales |
|---|---|---|---|
| | 2024 Oct 2024 / Oct 2023 | 2025 Oct 2025 / Oct 2024 | |
| Total Producción Nacional* | 1,02 | 1,80 | 0,78 |
| Producidos para consumo interno | 2,42 | 4,22 | 1,80 |
| Exportados | -2,89 | -5,33 | -2,44 |

**Fuente:** DANE-IPP
*Este índice inició su publicación a partir de enero de 2015.
**Nota:** La diferencia en el cálculo de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 1.3.2. Variaciones mensuales de los Bienes Finales

En el mes de octubre, los precios de los bienes finales producidos y consumidos registraron una reducción de 0,38%, el IPP de los bienes finales de la oferta interna presentó una reducción de 0,38% y los precios de los bienes finales importados presentaron una reducción de 0,35%.

**Gráfico 5. Variación mensual del IPP de los Bienes Finales**
**Octubre 2025pr**




**Fuente:** DANE-IPP
**Nota:** La diferencia en el cálculo de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

### 1.4. SECTOR SERVICIOS

En septiembre de 2025, catorce de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos totales, en comparación con septiembre de 2024.

En septiembre de 2025, nueve de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en el personal ocupado total, en comparación con septiembre de 2024.




https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/encuesta-mensual-de-servicios-ems

### 1.3.1. ALIANZAS COMERCIALES CON COLOMBIA

En los inicios de 2023, el ambiente económico en el mundo seguía impactado por los desequilibrios asociados con la crisis logística postpandemia, evidenciado en la disminución de contenedores, lo que provocó un aumento de precios en los bienes transables [1]. Así mismo, la Guerra entre Rusia y Ucrania continúa generando expectativas negativas al crecimiento del PIB global y en 2022 generó presión al alza Informe al Congreso en la inflación mundial, en particular con el incremento de los precios de los alimentos. Esta situación, no obstante, dio un viraje hacia una inflación menor en 2023.

Estos factores y una fuerte demanda interna de los países acentuaron el aumento de precios a nivel mundial, que mantenían una tendencia creciente desde mediados de 2021. La inflación afectó a la mayoría de los países del mundo en el 2022, pero en algunos, por sus políticas monetarias contractivas se evidenciaron menores precios a finales de dicho año y durante 2023.

**ACUERDOS COMERCIALES VIGENTES**

A la fecha, Colombia cuenta con 18 acuerdos comerciales, incluyendo tratados de libre comercio y acuerdos de alcance parcial: CAN (1973, 1994), Panamá y Chile (1993), Caricom y México (1995), Cuba (2001), Mercosur (2005), Triángulo Norte (2009), EFTA y Canadá (2011), EE.UU. y Venezuela (2012), Unión Europea (2013) y Corea del Sur, Costa Rica, Alianza Pacífico (2016), Israel (2020) y Emiratos Árabes Unidos (Gráfica 9). Los acuerdos comerciales vigentes le dan acceso a un mercado de más de 1,500 millones de consumidores.




**INDICACIÓN SI EL PROCESO DE CONTRATACIÓN ESTÁ COBIJADO POR UN ACUERDO COMERCIAL**

El MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA, para cumplir con las obligaciones consagradas en los Acuerdos Comerciales, tiene en cuenta lo establecido en el Decreto 1082 de 2016 y en el Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación, que Colombia Compra Eficiente ha expedido para el efecto.

El artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2016, definió los Acuerdos Comerciales como los tratados internacionales vigentes celebrados por el Estado colombiano, que contienen derechos y obligaciones en materia de compras públicas, en los cuales existe como mínimo el compromiso de trato nacional para: los bienes y servicios de origen colombiano y los proveedores colombianos.

Es así, que las Entidades Estatales deben cumplir las obligaciones del Estado Colombiano consagradas en los Acuerdos Comerciales suscritos por el Gobierno Nacional e incorporados a la normativa colombiana por medio de una Ley de la República; que si bien el contenido de cada Acuerdo Comercial es único, generalmente estos contienen un capítulo que señala los derechos y obligaciones en materia de compras y contratación pública y anexos para determinar si un Acuerdo Comercial es aplicable a los diferentes Procesos de Contratación.

**ACUERDOS COMERCIALES APLICABLES**

De conformidad con el Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación, el municipio de Floridablanca está incorporado en la lista de Entidades de los Acuerdos Comerciales con la Alianza Pacífico (únicamente con Chile y Perú), Chile, Costa Rica, los Estados AELC, el Triángulo Norte (únicamente con Guatemala), la Unión Europea (aplicable al Reino Unido e Irlanda del Norte); y la Decisión 439 de 1998 de la Comisión de la CAN. Lo anterior implica que los procesos de contratación llevados a cabo por los municipios listados deberán otorgar Trato Nacional a los nacionales provenientes del socio comercial con el que se haya suscrito el respectivo Acuerdo Comercial, como sigue

| ACUERDO COMERCIAL | UMBRAL O CARACTERÍSTICA DE APLICACIÓN | APLICABLE / NO APLICABLE |
|---|---|---|
| Alianza Pacífico (Chile, Perú) | Aplicable a los Procesos de Contratación para: bienes y servicios desde $1.147.016.154 | Aplicable |

| | | |
|---|---|---|
| Acuerdo Comercial con Chile | Aplicable a los Procesos de Contratación para: bienes y servicios desde $1.148.221.780 | Aplicable |
| Acuerdo Comercial con los Estados AELC (EFTA) | Aplicable a los Procesos de Contratación para: bienes y servicios desde $1.071.354.018 | Aplicable |
| Acuerdo Comercial con Costa Rica | Aplicable a los Procesos de Contratación para: para bienes y servicios desde $2.030.722.904 | Aplicable |
| Acuerdo Comercial con la Unión Europea (aplicable al Reino Unido e Irlanda del Norte) | Aplicable a los Procesos de Contratación para: bienes y servicios desde $1.071.354.018 | Aplicable |
| Acuerdo Comercial con Israel | Aplicable a los Procesos de Contratación para: bienes y servicios desde $ 618.614.240[1] | No Aplicable |
| Acuerdo Comercial con el Triángulo Norte (El Salvador, Guatemala y Honduras) | Aplicable a los Procesos de Contratación a partir del límite inferior de la menor cuantía solamente para El Salvador y Guatemala. | Aplicable |
| Decisión 439 de 1998 de la Comisión de la CAN | Aplicable a todos los Procesos de Contratación de las Entidades Estatales del nivel municipal obligadas, independientemente del valor del Proceso de Contratación | Aplicable |

| **Acuerdo comercial** | | **¿vigente?** | **Entidad estatal cubierta** | **Valor del proceso de contratación superior al umbral del acuerdo comercial** | **Excepción aplicable al proceso de contratación** | **Proceso de contratación cubierto por el acuerdo comercial** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Si / No** | **Si / No** | **Si / No** | **Si / No** | **Si / No** |
| **Alianza pacifico** | **Chile** | Si | Si | SI | NO | SI |
| | **México** | Si | No | N/A | N/A | N/A |
| | **Perú** | Si | Si | SI | NO | SI |
| **Canadá** | | Si | No | N/A | N/A | N/A |
| **Chile** | | Si | Si | SI | NO | No |
| **Corea** | | Si | No | N/A | N/A | N/A |
| **Costa Rica** | | Si | Si | SI | NO | No |
| **Estados Unidos** | | Si | No | N/A | N/A | N/A |
| **Estados AELC** | | Si | Si | SI | NO | No |
| **México** | | Si | No | N/A | N/A | N/A |
| **Triángulo Norte** | **El Salvador** | Si | No | MENOR CUANTIA DE LA ENTIDAD SI | N/A | N/A |
| | **Guatemala** | Si | Si | MENOR CUANTIA DE LA ENTIDAD SI | NO | No |
| | **Honduras** | Si | No | N/A | N/A | N/A |
| **Unión Europea** | | Si | Si | SI | NO | No |
| **Israel** | | Si | No | N/A | N/A | N/A |
| **Reino Unido e Irlanda del Norte** | | Si | Si | SI | NO | No |
| **Comunidad Andia** | | Si | Si | N/A | N/A | Si |

Todos los valores anteriores fueron observados teniendo en cuenta los umbrales base pactados en los capítulos de compras públicas de los Acuerdos Comerciales conforme la información elaborada y publicada por el Ministerio de Comercio Industria y Turismo – MINCIT y la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente por su importancia para las entidades públicas y los participantes en la contratación[2].

## CIFRAS DEL SECTOR

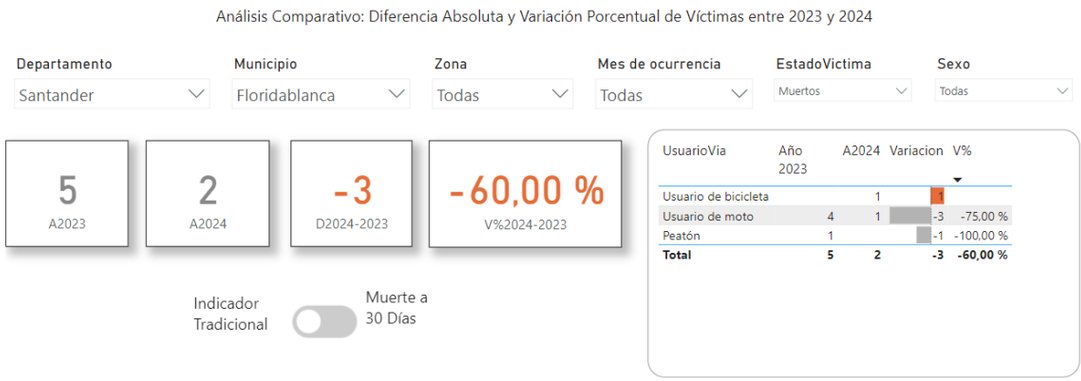
La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (DITRA), la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Superintendencia de Transporte implementan campaña para sensibilizar a las comunidades educativas, realizar controles de inspección y prevenir la siniestralidad vial de esta población.

[1]) 

De acuerdo con cifras del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), en lo corrido del año en curso 2024, se registraron 656 muertes a causa de siniestros viales a diferencia del año 2023 los cuales fueron 618, esto representa un aumento del 6,15%.
Entre los departamentos con mayor número de fallecidos se encuentran: Antioquia, Boyacá, Córdoba, Cauca y Putumayo. Por su parte, las ciudades con más niñas, niños y adolescentes fallecidos están: Antioquia, Boyacá y Córdoba.




Para el municipio de Floridablanca se presenta una disminución de víctimas en el año 2024 respecto al año inmediatamente anterior.




El Código Nacional de Tránsito en su artículo 84 explica las normas para el transporte de estudiantes.

Las autoridades de tránsito tienen que dar especial prelación a la vigilancia y control de esta clase de servicio, así que usted puede alertar con prioridad si ve alguna anomalía en este tipo de transporte. Igualmente, estos vehículos deben llevar señales preventivas, las cuales usarán por ejemplo para acompañar el descenso de un pasajero.

- Los conductores deben garantizar la integridad física de los estudiantes, especialmente en el ascenso y descenso del vehículo.
- Cada pasajero debe ocupar un puesto y bajo ninguna circunstancia se podrán transportar excediendo la capacidad fijada al automotor, ni se permitirá que éstos vayan de pie.
- Los vehículos de transporte escolar deben reunir ciertas características específicas que refuerzan las medidas preventivas en este tipo de vehículos.
- Se debe transitar con la calcomanía de “¿Cómo conduzco?”, con el número telefónico destinado por la Secretaría de Tránsito y el #767, con el fin de que los ciudadanos reporten cualquier anomalía.
- El vehículo debe contar por lo menos con dos salidas de emergencia perfectamente demarcadas.

Así mismo, los vehículos para este servicio deben cumplir las especificaciones técnicas y normativas del decreto 348 de 2015 y solo lo podrán hacer empresas habilitadas para tal fin:

- Los vehículos no podrán tener más de 15 años de uso, contados a partir de la fecha de registro inicial.

- Debe tener colores y distintivos señaladores en la parte posterior de la carrocería, franjas alternas de 10 centímetros de ancho en amarillo pantone 109, y negro con inclinación de 45 grados y una altura mínima de 60 centímetros.
- La parte superior delantera y trasera llevará caracteres destacados de leyenda “escolar” mínima de 10 centímetros.
- Revisión técnico mecánica del vehículo.
- Seguro obligatorio.
- Pólizas de responsabilidad civil extracontractual.
- Deberán llevar un adulto acompañante, con conocimientos en primeros auxilios. Recorridos y paradas sujetos al contrato de prestación de servicios.
- Cada estudiante deberá ocupar un puesto, no podrán ir pasajeros de pie.
- Deberán tener dispositivos de comunicación bidireccional.
- Salidas de emergencia y dispositivo que le avise al conductor cuando las puertas estén cerradas.
- Los asientos no protegidos por el respaldo de otro anterior deberán contar con un elemento fijo.
- Las sillas deben tener cinturones de seguridad según lo contemplado en el Código Nacional de Tránsito, por tratarse de menores de edad, todos deben utilizar este dispositivo. Art. 82 CNTT, resolución 19200 de 2002 y sentencia Corte Constitucional, C-930 de 2008.
- Ningún vehículo excederá los límites permitidos de velocidad para el tipo de servicio y la zona donde transite.

**Super Transporte, la DITRA y la Agencia Nacional de Seguridad Vial se unen en la estrategia #CuidamosTuCaminoAlCole para fomentar la legalidad y seguridad en el transporte escolar.**

- *#CuidamosTuCaminoAlCole propende porque la legalidad en el transporte escolar sea un objetivo fundamental tanto para los padres de familia, como para las instituciones educativas en nuestro país, pues la seguridad de los niños, niñas y adolescentes.*

- *Desde 2023 a la fecha, la Superintendencia de Transporte ha acompañado a la DITRA en la realización de 648 operativos al transporte escolar en 28 ciudades y municipios del país.*

- *Según datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, este año (entre enero y junio) se registró en el país una reducción del 18 % de muertes de niñas, niños y adolescentes por siniestros viales.*

**(@SuperTransporte).** La seguridad vial de niñas, niños y adolescentes en el transporte escolar es una prioridad para el sector Transporte, por ello, la Superintendencia de Transporte, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (DITRA) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) se unen en la campaña *#CuidamosTuCaminoAlCole*, que busca a través de orientaciones y sensibilizaciones a los padres de familia, representantes de instituciones educativas y entidades territoriales, ejercer labores de promoción y prevención sobre las normas que rigen el transporte escolar, así como la inspección y monitoreo del servicio en pro de cuidar y proteger la vida de la niñez y adolescencia del país.

Las condiciones técnicas y operativas del servicio de transporte escolar garantizan la seguridad de la movilización de los menores dentro de los vehículos.
Según la superintendente de Transporte, Ayda Lucy Ospina Arias, *“ya se acaban las vacaciones de mitad de año y nuestros niños, niñas y adolescentes vuelven a sus colegios y es cuando reforzamos nuestras funciones de inspección, vigilancia y control en el transporte especial escolar, pues la seguridad vial garantiza la integridad de los menores a la hora de trasladarse. Nos hemos unido en una campaña especial que busca garantizar la legalidad y la seguridad para los más pequeños y queremos hacer énfasis en aspectos claves como el adulto acompañante y las condiciones técnicas y operativas que se deben tener en cuenta para este tipo de transporte”.*

**Obligaciones del adulto acompañante en la ruta escolar:**

Los adultos acompañantes son denominados también monitores y/o monitoras, son quienes tienen la labor de asistir y vigilar el correcto ascenso y descenso de los estudiantes de las rutas escolares, garantizando una movilización tranquila, segura y con las condiciones exigidas por ley. Por lo tanto, existen unas funciones obligatorias que deben cumplir:
Contar con experiencia o formación relacionada y debidamente acreditada en el funcionamiento de los mecanismos de seguridad del vehículo, tránsito, seguridad vial y primeros auxilios.

- Acreditar la cualificación laboral necesaria para la adecuada atención durante el transporte de alumnos en condición de discapacidad.
- Ocupar una silla en las inmediaciones de la puerta.

- Vigilar el ascenso y descenso de los estudiantes del vehículo y asegurar que se realice de manera ordenada.
- Guiar al alumnado durante todo el recorrido y las paradas hasta el ingreso al centro educativo.
- Verificar que, al finalizar los recorridos, no se queden estudiantes al interior del vehículo.

Además de lo anterior, es importante tener en cuenta que los recorridos y paradas deben estar sujetas a lo estipulado en el contrato de transporte, y la parada final debe situarse en el interior del establecimiento educativo, de no ser posible, se debe ubicar de tal forma que las condiciones de acceso desde la parada al establecimiento educativo resulten seguras, esto con la ayuda del monitor o monitora.

**Este año se registra una reducción del 18 % de muertes de niñas, niños y adolescentes en siniestros viales:**

Según datos preliminares de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, entre enero y junio de este año, se registran 219 personas fallecidas entre los 0 y 17 años de edad a causa de siniestros viales en el país. 48 muertes menos en comparación al mismo periodo del año anterior.

Es importante tener presente que niños, niñas y adolescentes tienen una mayor vulnerabilidad en el tránsito por razones asociadas a su desarrollo físico, cognitivo y social. Además, los derechos de esta población prevalecen por encima de los demás, por eso, desde la ANSV se reitera el llamado a padres, madres y cuidadores a garantizar la protección de la vida, a transportarlos de manera segura. Y tratar siempre de explorar opciones de transporte de manera segura y tener presente que al ir con niñas y niños la velocidad debe ir por debajo de los límites.

Para Darío Rincón Jaramillo, director de Comportamiento de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, es importante señalar que *"Aunque tenemos reducción de muertes de menores de edad en este 2024, seguimos redoblando esfuerzos, porque ninguna muerte en el tránsito es aceptable, menos de las niñas y niños que son el presente y futuro de nuestro país. Desde la ANSV tenemos a disposición permanente la asistencia técnica de nuestro equipo de pedagogía, el cual recorre las regiones con los diferentes programas que lideramos en cumplimiento al Plan Nacional de Seguridad Vial y al propósito de formular estrategias para la gestión de factores de riesgo de seguridad vial en el transporte escolar".*

En 2023, la siniestralidad vial en Colombia fue la tercera causa de muerte violenta en niñas, niños y adolescentes entre los 0 y 17 años. Del total de víctimas fallecidas de esta población (541), el 58 % fueron usuarios de moto, seguido pasajeros de vehículos con un 16 % y peatones con un 16 %, usuarios de bicicleta el 9 %.

**Operativos al transporte escolar:**

La Superintendencia de Transporte acompaña a la DITRA, en la realización de operativos al transporte especial escolar y desde 2023 a la fecha se han llevado a cabo 648, realizando inspecciones frente al cumplimiento de las normas en cuanto al SOAT, licencias de conducción al día, habilitaciones por parte del Ministerio de Transporte, y la verificación de las condiciones técnico-mecánicas de los automotores.

Los operativos se han llevado a cabo en 28 ciudades y municipios del país, como Buenaventura, Duitama, Quibdó, San Andrés, Silvania, Bogotá, Barranquilla, Santa Marta, Ipiales, Manizales, Cúcuta, Cartagena, Armenia, Barrancabermeja, Bucaramanga, Cali, Florencia, Ibagué, Medellín, Yopal, Montería, Neiva, Pasto, Pereira, Popayán, Valledupar, Villavicencio y Zipaquirá.

Además, se realizan sensibilizaciones sobre los derechos y deberes que tienen los conductores y conductoras, monitores y monitoras, representantes de las instituciones educativas, y los niños, niñas y adolescentes, como actores de este tipo de servicio de transporte.

*"Esta estrategia está enmarcada en la corresponsabilidad y la interinstitucionalidad, en donde acompañamos a nuestro futuro más inmediato que son nuestras niñas y niños del país, estamos sembrando esa cultura vial que debe empezar desde temprana edad. Nos unimos desde la prevención, la inspección y el control, para que conductores y adultos responsables protejamos la vida de nuestra niñez, incentiven el respeto por las normas y evitemos siniestros y que algún día lleguemos a la cifra de cero muertes en las vías", aseguró* Mayor Ramiro Murcia, jefe de la Red Integral de Seguridad en Transporte de la DITRA.

Para conocer la normatividad en materia de transporte especial escolar y temas como contratos, recorridos, aspectos técnicos y operativos, normatividad para los conductores y conductoras, obligaciones de las instituciones educativas y las Secretarías de Educación, además de los derechos y deberes de los niños, niñas y adolescentes, existe *la Guía sobre el Transporte Escolar*, publicada en la página web de la Entidad, www.supertransporte.gov.co.

https://www.supertransporte.gov.co/index.php/comunicaciones-2024/supertransporte-la-ditra-y-la-agencia-nacional-de-seguridad-vial-se-unen-en-la-estrategia-cuidamostucaminoalcole-para-fomentar-la-legalidad-y-seguridad-en-el-transporte-escolar/

## B. ANALISIS APLICAICON ACUERDO MARCO

**ANALISIS TÉCNICO**

Que en la actualidad el acuerdo Marco de Precios CCE-144-2023, número de proceso CCENEG-CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023 Desde 03/04/2023 hasta 02/04/2026- Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros II, contiene segmento de servicio escolar, empresarial, grupo específico de usuarios y salud. Para el segmento escolar, la zona de operación definida en el AMP es la región nueve (09) en donde se encuentra incluido el departamento de Santander. Los tipos de vehículo definidos en el catálogo del AMP para el segmento escolar son: Bus, buseta y microbús.

Que la entidad procedió a solicitar el día 13 de noviembre de 2025 un formato RFI a través de la página, utilizando el procedimiento indicado por la Guía de Colombia Compra Eficiente, se procede a ubicar la necesidad en el acuerdo, se revisan las condiciones de entrega para servicios que se requieran en Floridablanca se debe ubicar la zona 9, sin que se hubiera recibido manifestación alguna por parte de los interesados.



Colombia Compra Eficiente

**ZONAS DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL DE PASAJEROS**

| Zona | Cobertura |
|---|---|
| 1 | **Santa Marta**, Ciénaga, Zona Bananera, Pueblo Viejo, El Retén, Fundación, Aracataca, El Copey, El Banco, Pailitas |
| | **Riohacha,** Maicao, Dibulla, Uribia, Puerto Bolívar, Albania, Manaure, Riohacha. |
| | **Valledupar,** Agustín Codazzi, La Paz (Cesar), Manaure Balcón del Cesar (Cesar), San Diego, La Jagua del Pilar, Urumita, Villanueva (La Guajira), El Molino, Distracción, Fonseca, Barrancas, Hato Nuevo, San Juan del Cesar, Becerril, La Jagua de Ibirico, Bosconia, Chiriguaná, Aguachica, Chimichagua, Ariguaní, Gamarra, Astrea, Curumani, El Paso, La Gloria, Pelaya, Pueblo Bello, Tamalameque |
| 2 | **Barranquilla**, Malambo, Puerto Colombia, Soledad, Galapa, Tubará, Baranca, Sabanagrande, Palmar de Vareja, Palermo, Ponedera, Sabanalarga (Atlántico), Juan de Acosta, Usiacurí, Manatí, Piojó, Santo Tomás, Suán, Calamar (Bolívar), San Estanislao, Sitionuevo, Remolino, Pivijay, Salamina (Magdalena), El Piñón, San Antonio, Concordia (Magdalena), Pedraza, Santa Lucía, Repelón, Baranoa, Mompós, Simití, Santa Ana. |
| | **Cartagena**, Santa Rosa (Bolívar), Villanueva (Bolívar), Santa Catalina, Luruaco, Turbaco, Turbana, Arjona, Clemencia, Carreto, María La Baja, Soplaviento, San Juan de Nepomuceno, San Jacinto, San Estanislao, El Guamo, Carmen de Bolívar, Plato, Morales. |
| | **Sincelejo**, Morroa, Corozal, Los Palmitos, Ovejas, Sampués, Chinú, Sahagún, San Pedro (Sucre), Toluviejo, Colosó, Chalán, San Onofre, Coveñas, Purísma, Momil, San Andrés de Sotavento, San Juan de Betulia, San Antero, Magangué, Guazo, Buenavista (Sucre), Roble, San Benito Abad, Zambrano, Sincé, Galeras, Sucre, Majagual |
| | **Montería**, Cereté, Ciénaga de Oro, San Pelayo, Cotorra, Lorica, Planeta Rica, Pueblo Nuevo, Tierralta, San Bernardo del Viento, Buena Vista, La Apartada, San Marcos, Puerto Escondido, Montelíbano, Ayapel, Los Córdoba, Arboletes, Valencia |
| 3 | **Medellín**, Bello, Caldas (Antioquia), Copacabana, Envigado, Girardota, Itaguí, La Estrella, Sabaneta, Riognegro, Santa Bárbara (Antioquia), Matías, Guame, Marinilla, Santuario, Retiro, La Ceja, Carmen, Montebello, Amaga, San Vicente, San Jerónimo, Santa Fe de Antioquia, Barbosa, Antioquia, Cañasgordas, Uramita, Dabeiba, Santa Rosa de Osos, Yarumal, Cisneros, La Unión (Antioquia), Sonsón, La Pintada, Titiribí, Ciudad Bolívar, Armenia (Antioquia), Ebéjico, Caucasia, Apartadó, Chigorodó, Carepa, Mutatá, Caucheras, Turbo, Necoclí, Urrao, Andes, Yolombó, Puerto Boyacá, Abejorral, Amalfi, Fredonia, Frontino, Ituango, Jericó, Puerto Berrío, Santo Domingo, Segovia, Sopetrán, Támesis, Remedios, Guatapé, Jurado, Capurganá. |
| | **Manizales**, Neira, Chinchiná, Villamaría, Palestina (Caldas), Aranzazú, Salamina (Caldas), Manzanares, Pensilvania, Murillo, Risaralda, Anserma, Mistrató, Fresno, Mariquita, Guática, Herveo, Líbano, Armero, San José, Quinchía, Pácora, Aguadas, Valparaiso (Antioquia), Marulanda, Villahermosa, Falán, Palocabildo, Norcasia, La Merced, Samaná, Honda, La Dorada, Puerto Salgar, Guaduas, Ambalema, Beltrán, Riosucio, Supía, Marmato, Filadelfia, Marquetalia, Victoria, Villamaría |



Colombia Compra Eficiente

| Zona | Cobertura |
|---|---|
| | **Florencia (Caquetá)**, la Montañita, San José de Fragua, Morelia, Belén de los Andaquies, El Paujil, El Doncello, Puerto Rico (Caquetá), Guadalupe (Huila), Altamira, Suaza, Pitalito, Elias, Timaná, San Agustín, Saladoblanco (Huila), San Vicente del Caguán. |
| | **Mocoa**, Villagarzón, Puerto Caicedo, Puerto Asís, Puerto Leguízamo, Valle del Guamuez, Orito. |
| 8 | **Tunja,** Sora, Soracá, Siachoque, Toca, Tuta, Sotaquirá, Cómbita, Viracachá, Ciénaga, Motavita, Cicatá, Chivatá, Cucaita, Samacá, Ventaquemada, Tumequé, Nuevo Colón, Villapinzón, Ramiriquí, Arabuco, Moniquirá, Sutamarchán, Tinjacá, Ráquira, Paipa, Duitama, Sogamoso, Santa Rosa de Viterbo, Cerinza, Belén, Tibasosa, Nobsa, Chocontá, Lenguazaque, Firavitoba, Iza, Cuitiza, Tota, Pesca, Aquitania, Chiquinquirá, Buenavista (Boyacá), Pauna, San Pablo de Borbur, Rondón, Zetaquirá, Paz del Río, Socha, El Cocuy, Garagoa, Soatá, Miraflores (Boyacá), Otanche, Guateque, Villa de Leyva, Cubará (Boyacá). |
| | **Yopal**, Aguazul, Pore, Paz de Ariporo, Trinidad |
| 9 | **Bucaramanga**, Floridablanca, Girón, Piedecuesta, Lebrija, Rionegro (Santander), Tona, Aratoca, El Playón, Barrancabermeja, Socorro, Oiba, Sabana de Torres, Mogotes, Simacota, Curití, San Gil, Barichara, Zapatoca, San Vicente del Chucurí, La Esperanza, Suaita, Charalá, Barbosa (Santander), Velez, Puente Nacional, Bolívar (Santander), Cimitarra, Málaga, Saravena, Málaga, Cáchira, Concepción (Santander), San Andrés (Santander), Contratación, San Alberto, San Martín. |
| | Chinácota, Santiago (Norte de Santander), Duraina, Pamplona, Sardinata, Toledo (Norte de Santander), Labateca, Mutiscua, Pamplonita, Cácota, Chitagá, Tibú, Ocaña, Convención, Salazar de las Palmas. |
| 10 | **Villavicencio**, Acacías, Curamal, Restrepo (Meta), Guamal (Meta), Guayabetal, Paratebueno, San Martín (Meta), Granada (Meta), Fuente de Oro, Puerto Lleras, Puerto Concordia, Barranca de Upía, Villanueva (Casanare), Moterrey, Tauramena, Puerto López, Orocué, Puerto Gaitán, San Juan de Arama |
| | **San José del Guaviare,** El Retorno, La Libertad, Calamar (Guaviare), Miraflores (Guaviare). |
| 11 | **Bogotá D.C.**, Soacha, Facatativá, Zipaquirá, Chía, Mosquera (Cundinamarca), Madrid, Funza, Cajicá, Sibaté, Tocancipá, Subachoque, Cogua, La Calera, Sopó, Tabio, Tenjo, Cota, Siberia, Gachancipá, Bojacá, Choachí, Chipaqué, Fusagasugá, El Rosal, La Vega (Cundinamarca), Tausa, Nemocón, Sopó, Guasca, Sesquilé, Chocontá, Cáquezá, Zipacón, Sasaima, Villeta, Guaduas, Utica, La Negra, Nocaima, Granada (Cundinamarca), Ubaque, Fómeque, Cáqueza, Pasca, Tibacuy, Arbeláez, San Bernardo (Cundinamarca), Boquerón, San Antonio del Tequendama, El Colegio, Anapoima, Apulo, Viotá, Tocaima, Agua de Dios, La Mesa, Albán, Pacho, Sutatausa, Ubaté, Susa, Cucunubá, Suesca, Guatavita,Villapinzón, Machetá, Guayabetal, Cabrera (Cundinamarca), Cacheta, San Juan de Río, La Palma, Anolaima (Cundimarca)Bituima (Cundimarca) Cachipay (Cundimarca) Caparrapí (Cundimarca) Carmen de Carupa (Cundimarca) Chaguani (Cundimarca) El Peñon (Cundimarca) Fosca (Cundimarca) Fuqene (Cundimarca) Gachala (Cundimarca) Gama (Cundimarca) Guacheta (Cundimarca) Guataqui (Cundimarca) Guayabal Psiquima (Cundimarca) Gutierrez (Cundimarca) Junin (Cundimarca) La Peña (Cundimarca) Lenguazaque (Cundimarca) Manta (Cundimarca) Nariño (Cundimarca) Nilo (Cundimarca) Nimaima (Cundimarca) Pandi (Cundimarca) Paratebueno (Cundimarca) Puerto Salgar (Cundimarca) Quebrada Negra (Cundimarca) Quetame (Cundimarca) Quipile (Cundimarca) Ricaurte (Cundimarca) San Cayetano (Cundimarca) San Francisco (Cundimarca) Silvania (Cundimarca), Suimijaca (Cundimarca) Supata (Cundimarca) Tena (Cundimarca) Tibirita (Cundimarca) Topaipi (Cundimarca) Ubala |

Que el día 21 de noviembre de 2025 la entidad procedió a publicar un formato RFQ a través de la página utilizando el procedimiento indicado por la Guía de Colombia Compra Eficiente, con el fin de iniciar el trámite de cotización del servicio escolar, que se requieran en Floridablanca para la zona 9.

Que una vez surtido el proceso de solicitud de cotización (RFQ) a los proveedores inscritos en la tienda virtual de Colombia Compra Eficiente, se procede a revisar las ofertas recibidas encontrando **DOCE (12) EMPRESAS** interesadas en la prestación del servicio escolar, a continuación, se evidencian:

| CONS | Nombre del proveedor (Texto) |
|---|---|
| 1 | UT ALIANZA BT |
| 2 | ALTE UT |
| 3 | UT AMP 2022 |
| 4 | UNION TEMPORAL G7 |
| 5 | UT KOE 2023 |
| 6 | UNION TEMPORAL MARCO CST |
| 7 | UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA |
| 8 | UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS |
| 9 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA |
| 10 | UT TAM ESPECIALES |
| 11 | UNION TEMPORAL VET 2023 |
| 12 | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA |

Los valores ofertados son los siguientes:

| CONS | Nombre del proveedor (Texto) | Precio total de la licitación (COP) (Número) |
|---|---|---|
| 1 | UT ALIANZA BT | $ 30.330.460.989,52 |
| 2 | ALTE UT | $ 7.374.506.063 |
| 3 | UT AMP 2022 | $ 11.685.345.772 |
| 4 | UNION TEMPORAL G7 | $ 31.038.489.305 |
| 5 | UT KOE 2023 | $ 7.203.050.922 |
| 6 | UNION TEMPORAL MARCO CST | $ 28.030.900.890 |
| 7 | UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA | $ 16.825.466.488 |
| 8 | UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS | $ 14.276.694.071 |
| 9 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | $ - |
| 10 | UT TAM ESPECIALES | $ 19.870.294.340 |
| 11 | UNION TEMPORAL VET 2023 | $ 24.486.209.943 |
| 12 | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA | $ 7.244.781.376 |

De acuerdo con lo anterior, se procede a revisar las 12 empresas que presentaron formalmente respuesta al evento de cotización No 203051 señalando que:

- 11 empresas cotizaron por encima del promedio base establecido por el acuerdo marco al lanzamiento de la solicitud formal de cotización (RFQ).

- La empresa faltante UNION TERMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLONBIA, al momento de revisar su formato de cotización no presentó valores de oferta.

Es por ello que la entidad se concentra en revisar la información suministrada en el evento de cotización en la herramienta que brinda la tienda del Estado Colombiano para este fin como se evidencia en cada una de las cotizaciones allegadas.

Para lo cual detalla los valores respecto del precio base total dispuesto por la entidad conforme al acuerdo marco vigente y analiza la variable de precios referentes para la colocación de la orden de compra asi:

| Proveedor | Nombre de la respuesta | Enviado | Precio base | Capacidad | Precio ofertado | Ahorros |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UNION TEMPORAL ALTE UT | UNION TEMPORAL ALTE UT - #1262556 | 21/11/25 09:10 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 7.374.506.062,98 COP | -171.455.141,420 COP |
| UNION TEMPORAL AMP 2022 | UNION TEMPORAL AMP 2022 - #1262877 | 28/11/25 12:29 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 11.685.345.771,88 COP | -4.482.294.850,320 COP |
| UNION TEMPORAL KOE 2023 | UNION TEMPORAL KOE 2023 - #1263180 | 21/11/25 22:18 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 28.814.392.552,40 COP | -21.611.341.630,840 COP |
| UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS | UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS - #1263195 | 24/11/25 08:17 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 14.276.694.071,44 COP | -7.073.643.149,880 COP |
| UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA - #1263746 | 25/11/25 08:43 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 0,00 COP | 7.203.050.921,56 COP |
| UNION TEMPORAL G7 | UNION TEMPORAL G7 - #1263752 | 25/11/25 17:51 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 31.038.489.304,56 COP | -23.835.438.383,00 COP |
| UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA - #1264201 | 28/11/25 13:42 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 7.244.781.375,98 COP | -41.730.454,420 COP |
| UNION TEMPORAL MARCO CST | UNION TEMPORAL MARCO CST - #1264516 | 25/11/25 11:06 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 28.030.900.890,04 COP | -20.827.849.968,480 COP |
| UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA | UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA - #1264813 | 26/11/25 08:23 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 16.825.466.488,20 COP | -9.622.415.566,640 COP |
| UNION TEMPORAL VET 2023 | UNION TEMPORAL VET 2023 - #1266864 | 28/11/25 16:48 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 24.486.209.943,06 COP | -17.283.159.021,50 COP |
| UNION TEMPORAL ALIANZA BT | UNION TEMPORAL ALIANZA BT - #1267001 | 28/11/25 09:12 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 29.682.824.063,52 COP | -22.479.773.141,960 COP |
| UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES - #1267492 | 28/11/25 16:55 -0500 | 7.203.050.921,56 COP | 100% | 19.870.294.340,32 COP | -12.667.243.418,760 COP |

Nota. Se observa dentro de las respuestas dadas por los diferentes aliados del acuerdo marco de transporte especial No II un incremento elevado de valores frente al valor base con el que se lanzo el evento de cotización No 203051

## Análisis Adquisición del servicio por Bolsa de Productos:

Atemperados a las disposiciones del Decreto 310 de 2021 (artículo 2) que como se ha citado, modificó las disposiciones del Decreto 1082 de 2025 en lo atinente a adquisición de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización, en lo que respecta al procedimiento de Bolsa de Productos como uno de las alternativas para hacer uso de la Selección Abreviada como modalidad de selección (artículo 2.2.1.2.1.2.1.2), se tiene que es deber para la Entidad "*estudiar, comparar e identificar las ventajas de utilizar la bolsa de productos para la adquisición respectiva*, motivo por el cual se procede a efectuar la comparación en comento.

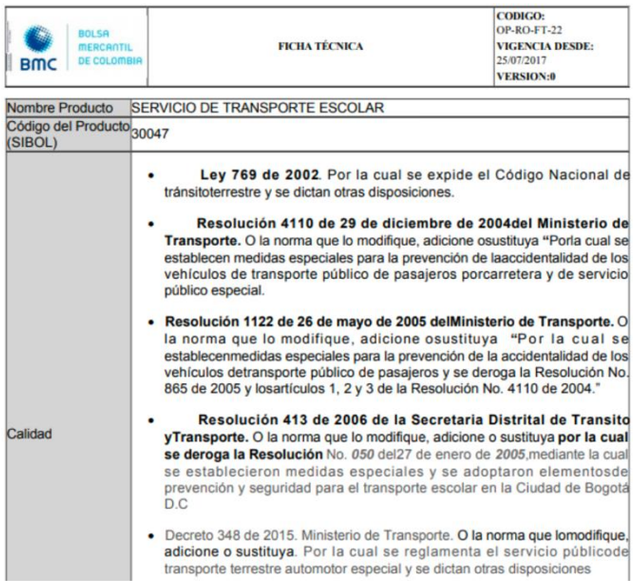
Inicialmente es necesario partir de la diferencia que ostenta este mecanismo (Bolsa de Productos) como escenario de compra pública, ya que cómo ambiente de negociación permite atender las necesidades de adquisición de bienes y servicios a través de un sistema de operación en el cual tanto entidades compradoras como proveedores son representados por una Sociedad Comisionista de Bolsa, siendo este el único mecanismo de participación en este escenario mercantil. Para tales fines, y bajo la representación en comento, se tiene que el desarrollo de la adquisición (previo el cumplimiento de etapas y requisitos que se describirán brevemente más adelante) se da en el marco de una figura denominada "Rueda de Negocios de la Bolsa", mecanismo que bajo la administración de la Bolsa, funge como escenario de negociación mediante el cual, las sociedades comisionistas de bolsa pregonan sus posturas para negociar en nombre de sus representados (entidad o proveedor) el costo final de la prestación del servicio o de los bienes requeridos por la entidad, bajo el cumplimiento de las condiciones y especificaciones que fija ésta de manera inicial dentro del proceso.

La Bolsa Mercantil de Colombia – BMC como empresa autorizada para el desarrollo de este mecanismo transaccional, opera bajo la vigilancia de la Superintendencia Financiera de Colombia, con el propósito de permitir un escenario de operación transparente y eficiente para el mercado de compra pública – MCP.

Así, acorde a lo señalado en líneas precedentes, se tiene que, emplear esta opción como mecanismo de compra, implica el desarrollo de un proceso de varias etapas que, de ser satisfactorio, culmina con la satisfacción de la necesidad de la Entidad. Etapas que, desde la creación del negocio (estructuración) hasta la rueda de negocios (adjudicación), comprende seis (06) fases, que en tiempo equivale a un total de veintidós (22) días hábiles.

Ahora bien, una vez contextualizado el ámbito de funcionamiento de la Bolsa de Productos, es necesario pasar a verificar sí para los efectos perseguidos con el presente proceso contractual, el servicio de transporte escolar puede o no contratarse bajo este mecanismo. Para tales fines es necesario entrar a verificar el Sistema de Inscripción en Bolsa – SIBOL instrumento que tiene por objeto llevar el registro de los bienes, productos y servicios (entre otros), que están registrados para ser negociados en el escenario de la Bolsa.

Una vez verificado el SIBOL, se tiene que el "servicio de transporte escolar"se encuentra codificado bajo el número 30047 dentro del Registro de bienes, productos, commodities, servicios, títulos, valores, derechos, derivados y contratos inscritos en el Sistema de Inscripción de la Bolsa –SIBOL



| BMC BOLSA MERCANTIL DE COLOMBIA | FICHA TÉCNICA | CODIGO: OP-RO-FT-22 VIGENCIA DESDE: 25/07/2017 VERSION:0 |
|---|---|---|

| Nombre Producto | SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR |
|---|---|
| Código del Producto (SIBOL) | 30047 |
| Calidad | • **Ley 769 de 2002**. Por la cual se expide el Código Nacional de tránsitoterrestre y se dictan otras disposiciones.<br>• **Resolución 4110 de 29 de diciembre de 2004del Ministerio de Transporte.** O la norma que lo modifique, adicione osustituya "Porla cual se establecen medidas especiales para la prevención de laaccidentalidad de los vehículos de transporte público de pasajeros porcarretera y de servicio público especial.<br>• **Resolución 1122 de 26 de mayo de 2005 delMinisterio de Transporte.** O la norma que lo modifique, adicione osustituya "Por la cual se establecenmedidas especiales para la prevención de la accidentalidad de los vehículos detransporte público de pasajeros y se deroga la Resolución No. 865 de 2005 y losartículos 1, 2 y 3 de la Resolución No. 4110 de 2004."<br>• **Resolución 413 de 2006 de la Secretaria Distrital de Transito yTransporte.** O la norma que lo modifique, adicione o sustituya **por la cual se deroga la Resolución** No. *050* del27 de enero de *2005*,mediante la cual se establecieron medidas especiales y se adoptaron elementosde prevención y seguridad para el transporte escolar en la Ciudad de Bogotá D.C<br>• Decreto 348 de 2015. Ministerio de Transporte. **O la norma que lomodifique, adicione o sustituya**. Por la cual se reglamenta el servicio públicode transporte terrestre automotor especial y se dictan otras disposiciones |

Acto seguido es pertinente entrar a verificar los aspectos relacionados a los conceptos de precio y costo de la operación en Bolsa. Para ello es necesario partir de la diferencia entre dichos conceptos en aras de completar el análisis cuantitativo que sugiere el marco normativo aplicable (Santander).

Así las cosas, se tiene que, en cuanto a Precio, entendido como el"*valor real pagado para adquirir un bien o servicio"*, para esta modalidad de selección se partiría del valor establecido por la entidad para la prestación del servicio, valor que en todo caso partirá de las proyecciones que en desarrollo de la fase de planeación del futuro contrato elabore la entidad para establecer costos estimados de la prestación del servicio requerido, acorde a sus especificaciones técnicas, plazo proyectado, recurso asignado, etc.

El precio final de la operación, es decir el que la Entidad pagará por la prestación del servicio requerido, será el que en desarrollo de la Rueda de Negocios sea fijado tras la"puja"entre los proveedores en competencia. Hasta aquí el escenario es favorable, ya que se parte del análisis de precios que desarrolla la misma Entidad en su etapa de estructuración, y se cierra con un precio que en gran porcentaje es esperable sea menos del proyectado por la entidad en virtud de la negociación llevada a cabo (subasta).

En términos de costo, entendiendo éste en su acepción de *"valor de los factores de producción dentro de la realización de un bien o un servicio como actividad económica,* se tiene que acorde a la estructura del funcionamiento de Bolsa como escenario de Compra Pública, acudir a su operación implica tener en cuenta como costos asociados el Registro en Bolsa, la Compensación y Liquidación, la Firma Electrónica y procesamiento electrónico de datos, y la comisión de la Sociedad Comisionista de Bolsa.

En cuanto a los dos primeros conceptos (Registro en Bolsa y la Compensación y Liquidación), se tiene que son porcentajes fijos, independiente del presupuesto del proceso a desarrollar, con un tope máximo estimado por la BMC de 0.51%. El tercer concepto (Firma Electrónica y procesamiento electrónico de datos), es un costo igualmente fijo equivalente a $28 + IVA.

El cuarto de los costos (comisión de la Sociedad Comisionista de Bolsa) va ligado a la estructura de la operación de Bolsa, en la cual (como se explicaba en líneas precedentes), la Entidad debe estar representada en el marco de la Operación por una de las Sociedades Comisionistas de Bolsa, éstas operan como sociedades anónimas autorizadas para que, en virtud de un contrato de comisión, negocien los bienes, productos o servicios que sean requeridos bajo las condiciones que exprese el interesado (Entidad compradora o proveedor). Marco bajo el cual, la Entidad debe prever en su planeación el pago del porcentaje a reconocer a la Sociedad que resulte seleccionada como Sociedad Comisionista de Bolsa Compradora – SCB Compradora, en este caso, el porcentaje puede ser calculado con ayuda de la BMC a partir del análisis de valores históricos de Entidades que hayan participado en escenarios similares (acorde al servicio requerido o al presupuesto del proceso, entre otros). No obstante, si bien la estimación del porcentaje a reconocer a la SCB Compradora, parte de la Entidad como propuesta, se tiene que no es un porcentaje fijo o estático, ya que en virtud de las etapas previas a la rueda de negocios para seleccionar la SCB Compradora se podrá llegar a la negociación definitiva del porcentaje a reconocer por parte de la Entidad a la SCB Compradora en el marco de la operación.

En este punto y para los efectos del análisis aquí perseguido, se tiene que es obligatorio para la entidad generar dos (02) Registros Presupuestales uno con destino a cubrir el pago a la Sociedad Comisionista de Bolsa Compradora y otro con destino a cubrir el pago al proveedor asignado.

Así las cosas, es claro para el Municipio de Floridablanca, que en este momento no podría atenderse a la estructura de pago que requiere esta modalidad de selección, pues no se cuenta con la Comisión para Sociedad Comisionista de Bolsa Compradora como actividad dentro de la cadena de valor del proyecto, que permita a la postre asociar un elemento PEP en virtud del pago en comento.

**ANALISIS DEL MERCADO EMPRESAS SECTOR TRANSPORTE**

La entidad en aras de obtener un comparativo objetivo frente al mercado en relación con el servicio de transporte especial (tipo escolar) realizo consultar en el mercado a empresas del sector de transporte, para lo cual se publicó la invitación a presentar cotización a empresas del sector que permitieran indagar sobre qué condiciones ofrece el mercado por fuera del acuerdo marco y si es posible maximizar el recurso a través de la eficiencia del gasto de este.

En consideración a lo anterior vía correo electrónico se consultaron algunas empresas del sector como se evidencia en el estudio del mercado realizado por la entidad.

Para lo anterior se contó con la participación de DOS (02) empresas que aceptaron ser parte del estudio del mercado y enviaron las cotizaciones, las cuales arrojaron la siguiente información:

- **Cotización 1:** T-KARGO S.A.S
- **Cotización 2:** CARTRAGUA S.A.S

Se utiliza el promedio aritmético como medida estadística para fijar la proyección del precio de los elementos en el mercado

El criterio analizado para las empresas estuvo estructurado en criterios de medición por horas en cada una de las rutas solitiadas como se observa en el adjunto a este documento.

**RESUMEN SUMATORIA ESTUDIO DE MERCADO ADJUNTO EN ANEXO 1**

| EMPRESA | VALOR 2026 | VALOR 2027 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| T KARGO S.A.S | $ 2.757.014.360 | $2.803.009.200 | $5.560.050.560 |
| CARTRAGUA S.A.S. | $ 2.839.718.112 | $2.872.819.380 | $5.712.537.492 |
| **PROMEDIO** | **$ 2.798.379.730** | **$2.837.914.920** | **$5.636.294.026** |

**CONCLUSION USO DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-144-2023, NÚMERO DE PROCESO CCENEG-CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023**

Para realizar un análisis sobre el uso o no del acuerdo marco de precios se debe señalar que tanto en el evento de cotización No 203051 como en el estudio de mercado a empresas por fuera del acuerdo marco se tuvieron en cuenta los siguientes criterios de comparación.

1. Numero de rutas — 90
2. Tipo de vehículos — Busetas, micro bus, bus
3. Unidad de cobro tiempo de servicio; — hora zona de difícil acceso, hora rural, hora urbana
4. Valor unitario — se estableció el valor por hora de servicio
5. No de horas totales de servicio — 380

Para lo anterior se realiza el siguiente cuadro comparativo de cada uno de los cotizantes del evento de cotización No 203051

| CONS | Nombre del proveedor evento de cotización No 203051 | Precio total cotizado evento de cotización No 203051 | Precio promedio estudio mercado a empresas del sector de transporte | Ahorros totales (COP) (Número) Nota valores en paréntesis se entenderán negativo | (Porcentaje de aumento valor ofertado en el acuerdo marco sobre el valor señalado en el estudio del mercado ) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | UT ALIANZA BT | $ 30.330.460.989,52 | $ 5.636.294.026 | $ (24.694.166.964) | 538% |
| 2 | ALTE UT | $ 7.374.506.063 | $ 5.636.294.026 | $ (1.738.212.037) | 13.1% |
| 3 | UT AMP 2022 | $ 11.685.345.772 | $ 5.636.294.026 | $ (6.049.051.746) | 20.7% |
| 4 | UNION TEMPORAL G7 | $ 31.038.489.305 | $ 5.636.294.026 | $ (25.402.195.279) | 551% |
| 5 | UT KOE 2023 | $ 7.203.050.922 | $ 5.636.294.026 | $ (1.566.756.896) | 12.8% |
| 6 | UNION TEMPORAL MARCO CST | $ 28.030.900.890 | $ 5.636.294.026 | $ (22.394.606.864) | 497% |
| 7 | UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA | $ 16.825.466.488 | $ 5.636.294.026 | $ (11.189.172.462) | 299% |
| 8 | UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS | $ 14.276.694.071 | $ 5.636.294.026 | $ (8.640.400.045) | 253% |
| 9 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | ATENDIENDO QUE NO SE PRESENTO COTIZACION NO SE TENDRA EN CUENTA PARA EL COMPARATIVO 0% | | | |
| 10 | UT TAM ESPECIALES | $ 19.870.294.340 | $ 5.636.294.026 | $ (14.234.000.314) | 353% |
| 11 | UNION TEMPORAL VET 2023 | $ 24.486.209.943 | $ 5.636.294.026 | $ (18.849.915.917) | 434% |
| 12 | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA | $ 7.244.781.376 | $ 5.636.294.026 | $ (1.608.487.350) | 12.9% |

**En consideración a lo anterior se tiene que:**

1. Las empresas que presentaron cotización formal dentro del evento de cotización No 203051 la empresa de menor valor en el acuerdo presenta un aumento del 12.8 % del valor promediado por el análisis del mercado realizado a las empresas del sector escolar.
2. Que la entidad al no realizar la cobertura de la necesidad por un medio de contratación diferente al acuerdo marco de precios con referencia al menor valor ofertado del evento de cotización No 203051, tendrá un ahorro en recurso de **MIL QUINIENTOS SESENTA Y SES MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS ($1.566.756.896)**

Para el municipio de Floridablanca Santander le es más rentable económicamente apartarse del acuerdo marco de precios y adelantar el proceso mediante la modalidad de selección abreviada por subasta inversa, atendiendo que la entidad pública puede usar la subasta en lugar del acuerdo marco de precios cuando los bienes o servicios tienen especificaciones técnicas uniformes y pueden ser adquiridos mediante un proceso de puja, donde los oferentes compiten por el precio más bajo, que permite generar a la entidad un ahorro en la prestación del servicio que permitirá llevar recursos a otros sectores requeridos dentro del desarrollo del uso del funcionamiento de la entidad.

Desde el análisis del estudio del Sector, los responsables técnicos realizaron la solicitud y verificación de las mismas a 2 personas jurídicas, de conformidad con el requerimiento técnico, las cuales se tomaron como referencia para el análisis de precios. Y con esto proyectar el presupuesto oficial a considerar en el desarrollo del contrato, contemplando con esto las perspectivas comerciales no solo de la región, sino también la visión nacional a nivel de los costos del servicio.

El valor del presupuesto oficial es: **CINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL VEINTISEIS PESOS M/CTE ($ 5,636,294,026,00)** incluidos gastos de legalización, impuestos, costos directos e indirectos, que corresponde al promedio de los valores cotizados por los posibles proveedores de los bienes y servicios requeridos.

## C. ASPECTOS TÉCNICOS

El futuro contratista deberá ejecutar el objeto planteado bajo las siguientes especificaciones técnicas:

**Especificaciones Técnicas Vehículos**

Para habilitar la propuesta el oferente deberá acreditar el cumplimiento de todas las especificaciones técnicas de los vehículos descritas, las cuales son

| TIPO DE VEHICULO | CAPACIDAD PASAJEROS SENTADOS | NUMERO DE VEHICULOS REQUERIDOS | ANTIGÜEDAD DEL VEHICULO |
|---|---|---|---|
| Microbús/ vehículo de Transporte Especial | 1-19 | 18 | 2015 en Adelante |
| Buseta | 20-29 | 18 | |
| Bus | De 30 en adelante | 9 | |

- COMBUSTIBLE ACPM
- CILINDRAJE COMERCIAL 2.100 C.C. EN ADELANTE
- PLACA PÚBLICA

**Nota 1:** El proponente deberá diligenciar en su totalidad el **FORMATO 5 LISTADO VEHÍCULOS OFERTADOS,** en el cual manifestará que garantizará la disponibilidad de los mismos, así como el cumplimiento de las exigencias y requisitos mininos dispuestos por la entidad en virtud de la normativa aplicable a la materia, para la prestación idónea y adecuada del servicio.

**Nota 2:** Los vehículos que se destinen a la prestación del servicio escolar deberán cumplir con las condiciones técnico-mecánicas y con las especificaciones de tipología vehicular requeridas y homologadas por el Ministerio de Transporte para la prestación de este servicio.

**Nota 3:** Cada vehículo debe contar con un (1) conductor y (1) auxiliar para la ejecución del servicio.

| NO. | RUTA | IE | SEDE | DESCRIPCION | TIEMPO ESTIMADO RUTA | HORA | TIPO RUTA | ESTUDIANTES | TIPO DE TRASPORTE | DISTANCIA DE LA RUTA | DIAS POR VIGENCIA (son dos vigencias en total) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | RUTA 1 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CASIANO BAJO | ANTIGUA ESTACIÓN COTRANDER - SEDE CASIANO BAJO | 30 MIN | 5.50 A.M | Zona de dificil acceso | 22 | BUSETA | 4 KM | 190 |
| 2 | RUTA 1 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CASIANO BAJO | SEDE CASIANO BAJO - ANTIGUA ESTACIÓN COTRANDER | 30 MIN | 1:30 p.m | Zona de dificil acceso | 22 | BUSETA | 4 KM | 190 |
| 3 | RUTA 2 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CASIANO ALTO | ANTIGUA ESTACIÓN COTRANDER - SEDE CASIANO ALTO | 30 MIN | 5.50 A.M | Zona de dificil acceso | 33 | BUSETA | 7 KM | 190 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | RUTA 2 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CASIANO ALTO | SEDE CASIANO ALTO - ANTIGUA ESTACIÓN COTRANDER | 30 MIN | 12.30 p.m. | Zona de dificil acceso | 33 | BUSETA | 7 KM | 190 |
| 5 | RUTA 3 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CASIANO ALTO | LA BODEGA (LOS PINOS) - CASIANO ALTO | 30 MIN | 5.50 A.M | Zona de dificil acceso | 27 | BUSETA | 9 KM | 190 |
| 6 | RUTA 3 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CASIANO ALTO | CASIANO ALTO - LA BODEGA | 30 MIN | 12.30 p.m. | Zona de dificil acceso | 27 | BUSETA | 9 KM | 190 |
| 7 | RUTA 4 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CASIANO ALTO | VEREDA ALSACIA - MALAVAR - CASIANO ALTO | 60 MIN | 5.30 AM | Zona rural | 7 | MICROBUS | 9 KM | 190 |
| 8 | RUTA 4 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CASIANO ALTO | CASIANO ALTO - VEREDA ALSACIA. | 60 MIN | 12.30 p.m. | Zona rural | 7 | MICROBUS | 9 KM | 190 |
| 9 | RUTA 5 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | ALTO DE MANTILLA | BALCONES DE RUITOQUE - MANTILLA | 50 MIN | 5.40 A.M | Zona rural | 25 | BUSETA | 5 KM | 190 |
| 10 | RUTA 5 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | ALTO DE MANTILLA | MANTILLA - BALCONES DE RUITOQUE | 50 MIN | 12.30 p.m | Zona rural | 25 | BUSETA | 5 KM | 190 |
| 11 | RUTA 6 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | ALTO DE MANTILLA | MANTILLA ARENALES - IGLESIA GUAYANAS - MANTILLA | 50 MIN | 5.40 A.M | Zona rural | 33 | BUSETA | 2 KM | 190 |
| 12 | RUTA 6 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | ALTO DE MANTILLA | MANTILLA - IGLESIA GUAYANAS - ARENALES | 50 MIN | 12.30 p.m | Zona rural | 33 | BUSETA | 2 KM | 190 |
| 13 | RUTA 7 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | HELECHALES | ANTIGUA ESTACIÓN COTRANDER - HELECHALES | 35 MIN | 5.55 A.M | Zona rural | 20 | BUSETA | 4 KM | 190 |
| 14 | RUTA 7 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | HELECHALES | HELECHALES - ANTIGUA ESTACIÓNCOTRANDER | 35 MIN | 12.30 p.m | Zona rural | 20 | BUSETA | 4 KM | 190 |
| 15 | RUTA 8 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | HELECHALES | PARTE ALTA VEREDA HELECHALES - (CRUCE VERICUTE+ 1 KM) - HELECHALES | 60 MIN | 5.30 A.M | Zona rural | 14 | MICROBUS | 4 KM | 190 |
| 16 | RUTA 8 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | HELECHALES | HELECHALES - PARTE ALTA VEREDA HELECHALES ( CRUCE VERICUTE) | 60 MIN | 12.30 p.m | Zona rural | 14 | MICROBUS | 4 KM | 190 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | RUTA 9 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | HELECHALES | LA JUDÍA - HELECHALES | 30 MIN | 6.00 A.M | Zona rural | 38 | BUSETA | 5 KM | 190 |
| 18 | RUTA 9 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | HELECHALES | HELECHALES - LA JUDÍA | 30 MIN | 2:00 p.m | Zona rural | 38 | BUSETA | 5 KM | 190 |
| 19 | RUTA 10 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | TIGER MARKET - VALLE DE RUITOQUE. JORNADA DE LA MAÑANA | 30 MIN | 5.30 A.M | Zona rural | 47 | BUS | 4 KM | 190 |
| 20 | RUTA 10 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | VALLE DE RUITOQUE - TIGER MARKETJORNADA DE LAMAÑANA | 30 MIN | 12.00 m | Zona rural | 47 | BUS | 4 KM | 190 |
| 21 | RUTA 11 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | TIGER MARKET - VALLE DE RUITOQUE JORNADA DE LA TARDE | 45 MIN | 11.20 A.M | Zona rural | 32 | BUS | 4 KM | 190 |
| 22 | RUTA 11 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | VALLE DE RUITOQUE - TIGER MARKETJORNADA DE LATARDE | 45 MIN | 5.50 p.m | Zona rural | 32 | BUS | 4 KM | 190 |
| 23 | RUTA 12 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | QUEBRADA SECA - VALLE DE RUITOQUE JORNADA DE LA MAÑANA | 40 MIN | 5.20 A.M | Zona rural | 35 | BUS | 5 KM | 190 |
| 24 | RUTA 12 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | VALLE DE RUITOQUE - QUEBRADA SECA JORNADA DE LA MAÑANA | 40 MIN | 12.00 m | Zona rural | 35 | BUS | 5 KM | 190 |
| 25 | RUTA 13 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | QUEBRADA SECA - VALLE DE RUITOQUE. JORNADA DELA TARDE | 45 MIN | 11.20 A.M | Zona rural | 35 | BUS | 5 KM | 190 |
| 26 | RUTA 13 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | VALLE DE RUITOQUE - QUEBRADA SECA. JORNADA DE LA TARDE | 45 MIN | 5.50 p.m | Zona rural | 35 | BUS | 5 KM | 190 |
| 27 | RUTA 14 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | BOSCONIA - POLLO PLUS - BOSCONIA - VALLE DE RUITOQUE. JORNADA TARDE | 30 MIN | 11.30 A.M | Zona rural | 20 | BUSETA | 5 KM | 190 |
| 28 | RUTA 14 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | VALLE DE RUITOQUE - BOSCONIA - POLLO PLUS. JORNADA TARDE | 30 MIN | 5.45 p.m | Zona rural | 20 | BUSETA | 5 KM | 190 |
| 29 | RUTA 15 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | BOSCONIA - POLLO PLUS - BOSCONIA - VALLE DE RUITOQUE. JORNADA MAÑANA | 30 MIN | 5.30 A.M | Zona rural | 29 | BUSETA | 5 KM | 190 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | RUTA 15 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE | VALLE DE RUITOQUE - BOSCONIA - POLLO PLUS. JORNADA MAÑANA | 30 MIN | 12.00 m | Zona rural | 29 | BUSETA | 5 KM | 190 |
| 31 | RUTA 16 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CAUCHOS | PAPI QUIERO PIÑA - PLATACERO - CAUCHOS | 35 MIN | 5.55 A.M | Zona rural | 41 | BUS | 4 KM | 190 |
| 32 | RUTA 16 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CAUCHOS | CAUCHOS - HOSPITAL INTERNACIONAL - PLATACERO - PAPIQUIERO PIÑA. | 35 MIN | 12.30 p.m | Zona rural | 41 | BUS | 4 KM | 190 |
| 33 | RUTA 17 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CAUCHOS | HOSPITAL INTERNACIONAL - BARRIO CHINO - CAUCHOS | 35 MIN | 5.55 A.M | Zona rural | 15 | MICROBUS | 10 KM | 190 |
| 34 | RUTA 17 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CAUCHOS | CAUCHOS - BARRIO CHINO - PAPI QUIERO PIÑA | 35 MIN | 12.30 p.m | Zona rural | 15 | MICROBUS | 10 KM | 190 |
| 35 | RUTA 18 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE-PALMERAS | RUITOQUE ALTO SEDE PALMERAS -SEDE J | 30 MIN | 5.30 A.M | Zona rural | 8 | MICROBUS | 9 KM | 190 |
| 36 | RUTA 18 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | VALLE DE RUITOQUE-PALMERAS | VALLE DE RUITOQUE - RUITOQUE ALTO SECTOR PALMERASJM | 30 MIN | 2:00 p.m | Zona rural | 8 | MICROBUS | 9 KM | 190 |
| 37 | RUTA 19 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CAUCHOS. CONTRAJORNADA (3 DÍAS SEMANA) | SEDE H CAUCHOS A SEDE J VALLE DE RUITOQUE | 30 MIN | 12:30 p. m. | Zona rural | 16 | MICROBUS | 8 KM | 114 |
| 38 | RUTA 19 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | CAUCHOS. CONTRAJORNADA (3 DÍAS SEMANA) | SEDE J VALLE DE RUITOQUE A LA VEREDA CAUCHOS | 30 MIN | 5.00 pm | Zona rural | 16 | MICROBUS | 8 KM | 114 |
| 39 | RUTA 20 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | RUTA A - INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | ESTACION DE SERVICIO GUARIN- SEDE A | 75 MIN | 5:45 a. m. | Zona rural | 35 | BUSETA | 16 KM | 190 |
| 40 | RUTA 20 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | RUTA A - INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE A- ESTACION DEGUARIN | 75 MIN | 1:00 p. m. | Zona rural | 35 | BUSETA | 16 KM | 190 |
| 41 | RUTA 21 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | RUTA B- INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | ESTACION DE SERVICIO GUARIN- SEDE A | 75 MIN | 5:45 a. m. | Zona Urbana | 36 | BUSETA | 16 KM | 190 |
| 42 | RUTA 21 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | RUTA B- INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE A- ESTACION DEGUARIN | 75 MIN | 1:00 p. m. | Zona Urbana | 36 | BUSETA | 16 KM | 190 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | RUTA 22 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE B: ALTOS DE SAN JOSE | KM 3 VIA CUCUTA- SEDE B | 60 MIN | 6:00 a. m. | Zona Urbana | 33 | BUS | 16 KM | 190 |
| 44 | RUTA 22 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE B: ALTOS DE SAN JOSE | SEDE B-KM 7 VIA CUCUTA | 60 MIN | 12:00 | Zona Urbana | 33 | BUS | 16 KM | 190 |
| 45 | RUTA 23 IDA | RUTA A - INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | KM 28 VIA CUCUTA - INSTITUTO DUARTE ALEMAN | 60 MIN | 6:00 a. m. | Zona Urbana | 29 | BUSETA | 15 KM | 190 |
| 46 | RUTA 23 REGRESO | RUTA A - INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO DUARTE ALEMAN-KM 28 VIA CUCUTA | 60 MIN | 1:00 p. m. | Zona Urbana | 29 | BUSETA | 15 KM | 190 |
| 47 | RUTA 24 IDA | RUTA B- INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | KM 28 VIA CUCUTA - INSTITUTO DUARTE ALEMAN | 60 MIN | 6:00 a. m. | Zona Urbana | 29 | BUSETA | 15 KM | 190 |
| 48 | RUTA 24 REGRESO | RUTA B- INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO DUARTE ALEMAN-KM 28 VIA CUCUTA | 60 MIN | 1:00 p. m. | Zona Urbana | 29 | BUSETA | 15 KM | 190 |
| 49 | RUTA 25 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE B: ALTOS DE SAN JOSE | KM 28 VIA CUCUTA- SEDE B | 60 MIN | 6:00 a. m. | Zona Urbana | 42 | BUS | 30 KM | 190 |
| 50 | RUTA 25 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE B: ALTOS DE SAN JOSE | SEDE B-KM 23 VIA CUCUTA | 60 MIN | 12:00:00 M | Zona Urbana | 42 | BUS | 30 KM | 190 |
| 51 | RUTA 26 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DURTE ALEMAN | HELECHALES - SEDE A | 75 MIN | 5:45 a. m. | Zona de dificil acceso | 13 | MICROBUS | 5 KM | 190 |
| 52 | RUTA 26 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DURTE ALEMAN | HELECHALES - SEDE A | 75 MIN | 1:00 p. m. | Zona de dificil acceso | 13 | MICROBUS | 5 KM | 190 |
| 53 | RUTA 27 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE A - BALCONES | KM 28 VIA CUCUTA BALCONES - SEDE A | 60 MIN | 6:00 a. m. | Zona Urbana | 16 | MICROBUS | 36 KM | 190 |
| 54 | RUTA 27 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE A - BALCONES | SEDE A-KM 23 VIA CUCUTA-BALCONES | 60 MIN | 12:00:00 M | Zona Urbana | 16 | MICROBUS | 36 KM | 190 |
| 55 | RUTA 28 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE A: INSTITUTO RURAL ROSABLANCA | KM 3 VIA CUCUTA- SEDE E | 60 MIN | 12:00 m | Zona Urbana | 8 | MICROBUS | 12 KM | 190 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | RUTA 28 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE A: INSTITUTO RURAL ROSABLANCA | SEDE E-KM 3 VIA A CUCUTA | 60 MIN | 6:00 p. m. | Zona Urbana | 8 | MICROBUS | 12 KM | 190 |
| 57 | RUTA 29 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE E: INSTITUTO RURAL ROSABLANCA | KM 20 VIA CUCUTA- SEDE E | 45 MIN | 12:15 p. m. | Zona Urbana | 12 | MICROBUS | 7 KM | 190 |
| 58 | RUTA 29 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE E: INSTITUTO RURAL ROSABLANCA | SEDE E-KM 20 VIA A CUCUTA | 45 MIN | 6:00 p. m. | Zona Urbana | 12 | MICROBUS | 7 KM | 190 |
| 59 | RUTA 30 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE H | VEREDA SAN IGNACIO- SEDE H | 25 MIN | 5:45 a.m | Zona rural | 7 | MICROBUS | 12 KM | 190 |
| 60 | RUTA 30 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE H | SEDE H - VEREDA SAN IGNACIO | 25 MIN | 12:45 p.m | Zona rural | 7 | MICROBUS | 12 KM | 190 |
| 61 | RUTA 31 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE F | EL MORTIÑO - AGUA BLANCA PARTE ALTA SEDE F | 25 MIN | 6:30 a.m | Zona rural | 14 | MICROBUS | 8 KM | 190 |
| 62 | RUTA 31 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE F | SEDE F- AGUA BLANCA- EL MORTIÑO | 25 MIN | 12:00 p. m. | Zona rural | 14 | MICROBUS | 8 KM | 190 |
| 63 | RUTA 32 IDA | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | JUDIA - MACLENQUE | MACLENQUE- SEDE LA JUDIA | 15 MIN | 6:10 a.m | Zona rural | 10 | MICROBUS | 6 KM | 190 |
| 64 | RUTA 32 REGRESO | COLEGIO ECOLOGICO DE FLORIDABLANCA | JUDIA - MACLENQUE | SEDE LA JUDIA - MACLENQUE | 15 MIN | 12:00 PM | Zona rural | 10 | MICROBUS | 6 KM | 190 |
| 65 | RUTA 33 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE E: INSTITUTO RURAL ROSABLANCA | HELECHALES - INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN SEDE E | 30 MIN | 12:30 p. m. | Zona rural | 13 | MICROBUS | 5 KM | 190 |
| 66 | RUTA 33 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE E: INSTITUTO RURAL ROSABLANCA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN SEDE E- HEHECHALES | 30 MIN | 6:00 p. m. | Zona rural | 13 | MICROBUS | 5 KM | 190 |
| 67 | RUTA 34 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | AGUABLANCA - SEDE A | 75 MIN | 5:45 a. m. | Zona rural | 25 | BUSETA | 5 KM | 190 |
| 68 | RUTA 34 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE A- AGUABLANCA | 75 MIN | 1:00 p. m. | Zona rural | 25 | BUSETA | 5 KM | 190 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | RUTA 35 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE E: INSTITUTO RURAL ROSABLANCA | IGLESIA ROSA BLANCA | 30 MIN | 6:30 a.m | Zona rural | 13 | MICROBUS | 2 KM | 190 |
| 70 | RUTA 35 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE E: INSTITUTO RURAL ROSABLANCA | SEDE D: AGUABLANCA | 30 MIN | 12:00 p. m. | Zona rural | 13 | MICROBUS | 2 KM | 190 |
| 71 | RUTA 36 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE B: ALTOS DE SAN JOSE | VEREDA RETIRO CHIQUITO - SEDE B | 60 MIN | 6:00 a. m. | Zona rural | 16 | MICROBUS | 5 KM | 190 |
| 72 | RUTA 36 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | SEDE B: ALTOS DE SAN JOSE | SEDE B - VEREDA RETIRO CHIQUITO | 60 MIN | 12:00 p. m. | Zona rural | 16 | MICROBUS | 5 KM | 190 |
| 73 | RUTA 37 IDA | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | RUTA CONTRAJORNADA INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN (JUEVES Y VIERNES) | RUTA CONTRAJORNADA INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN (JUEVES Y VIERNES) | 45 MIN | 6:15 a. m | Zona rural | 39 | BUS | 22 KM | 76 |
| 74 | RUTA 37 REGRESO | INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN | RUTA CONTRAJORNADA INSTITUTO AGROPECUARIO GUSTAVO DUARTE ALEMAN (JUEVES Y VIERNES) | SEDE A-AGUABLANCA-CORCOVA-ESTACIÓNDE SERVICIO GUARIN | 45 MIN | 5:00 p. m. | Zona rural | 39 | BUS | 22 KM | 76 |
| 75 | RUTA 38 IDA | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | VEREDA VERICUTE - COLEGIO EL CARMEN A | 45 MIN | 5:30 a. m. | Zona rural | 11 | MICROBUS | 7 KM | 190 |
| 76 | RUTA 38 REGRESO | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | COLEGIO EL CARMEN - VEREDA VERICUTE | 45 MIN | 12:30 p. m. | Zona rural | 11 | MICROBUS | 7 KM | 190 |
| 77 | RUTA 39 IDA | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | VEREDA VERICUTE - COLEGIO EL CARMEN SEDE A | 60 MIN | 11:00 a. m. | Zona rural | 19 | BUSETA | 12 KM | 190 |
| 78 | RUTA 39 REGRESO | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | SEDE COLEGIO EL CARMEN - VEREDA VERICUTE | 60 MIN | 6:00 p. m. | Zona rural | 19 | BUSETA | 12 KM | 190 |
| 79 | RUTA 40 IDA | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | VEREDA VERICUTE - COLEGIO EL CARMEN SEDE C | 60 MIN | 6:00 AM | Zona rural | 32 | BUSETA | 12 KM | 190 |
| 80 | RUTA 40 REGRESO | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | COLEGIO EL CARMEN - VEREDA VERICUTE | 60 MIN | 12:00 PM | Zona rural | 32 | BUSETA | 12 KM | 190 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 81 | RUTA 41 IDA | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | VEREDA VERICUTE - COLEGIO EL CARMEN SEDE C | 60 MIN | 11:00 a. m. | Zona rural | 26 | BUSETA | 12 KM | 190 |
| 82 | RUTA 41 REGRESO | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | COLEGIO EL CARMEN - VEREDA VERICUTE | 60 MIN | 7:00 p. m. | Zona rural | 26 | BUSETA | 12 KM | 190 |
| 83 | RUTA 42 IDA | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | VEREDA VERICUTE EN LA Y - SEDE E - VEREDA VERICUTE -SEDE E | 30 MIN | 06:00a.m. | Zona rural | 36 | BUS | 10 KM | 190 |
| 84 | RUTA 42 REGRESO | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | SEDE E - VEREDA VERICUTE | 30 MIN | 12:00 M | Zona rural | 36 | BUS | 10 KM | 190 |
| 85 | RUTA 43 IDA | COL GONZALO JIMENEZ NAVAS | COL GONZALO JIMENEZ NAVAS | VERICUTE-SEDE C- SEDE A | 45 MIN | 5:15 a. m. | Zona rural | 18 | BUSETA | 12 KM | 190 |
| 86 | RUTA 43 REGRESO | COL GONZALO JIMENEZ NAVAS | COL GONZALO JIMENEZ NAVAS | SEDE A-SEDE C-VERICUTE | 45 MIN | 12:00 p. m. | Zona rural | 18 | BUSETA | 12 KM | 190 |
| 87 | RUTA 44 IDA | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | VEREDA VERICUTE - COLEGIO EL CARMEN SEDE A CONTRAJORNADA 3 DIAS A LA SEMANA | 60 MIN | 11:00 a. m. | Zona rural | 11 | MICROBUS | 12 KM | 190 |
| 88 | RUTA 44 REGRESO | COLEGIO TECNICO MICROEMPRESARI AL EL CARMEN | COL EL CARMEN | SEDE COLEGIO EL CARMEN - VEREDA VERICUTE | 60 MIN | 6:00 p. m. | Zona rural | 11 | MICROBUS | 12 KM | 190 |
| 89 | RUTA 45 IDA | COLEGIO TECNICO INDUSTRIAL JOSE ELIAS PUYANA. | NEE Cumplimiento fallo Tutela menor | Calle 7 No. 10-49 Casco Antiguo-Colegio Tecnico Industrial Jose Elias Sede A | 10 MIN | 12:45 p. m. | Zona Urbana | 1 | Vehiculo Transporte especial | 1 KM | 190 |
| 90 | RUTA 45 REGRESO | COLEGIO TECNICO INDUSTRIAL JOSE ELIAS PUYANA. | NEE Cumplimiento fallo Tutela menor | Colegio Tecnico Industrial Jose Elias Sede A Calle 7 No. 10-49 Casco Antiguo | 10 MIN | 5:00 p. m. | Zona Urbana | 1 | Vehiculo Transporte especial | 1 KM | 190 |

**Nota 4:** El transporte debe cumplir con las siguientes condiciones:

- Cada pasajero ocupará un (1) puesto de acuerdo con la capacidad establecida en la ficha dehomologación del vehículo y en la licencia de tránsito. En caso de incumplimiento, el infractor será sancionado, de conformidad con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito Terrestre.
- Los vehículos de transporte escolar deben llevar letreros colocados en la parte delantera, trasera y laterales con la leyenda Escolar. La leyenda delantera deberá estar invertida parapoder ser leída a través de un retrovisor.
- Disponer de un sistema de comunicación bidireccional, entre la empresa, todos losconductores de los vehículos y el establecimiento educativo.
- Poseer puertas, no accionables por los escolares sin intervención del conductor o por eladulto acompañante, que garanticen el ascenso y descenso de los escolares.
- Poseer salidas de emergencia operables desde el interior y exterior, y tener un dispositivoque avise al conductor cuando estén completamente cerradas.

- Poseer luces intermitentes, cuatro colores ámbar en la parte superior delantera, y dos colores rojos y un color ámbar central en la parte superior trasera, las que accionarán enforma automática al momento de producirse la apertura de cualquiera de las puertas.
- Los asientos que no estén protegidos por el respaldo de otro anterior, además del cinturón de seguridad deberán contar con un elemento fijo, que les permita sujetarse y amortiguar el frenado del vehículo.
- Las sillas deben contar con cinturones de seguridad cumpliendo con la Norma Técnica Colombiana adoptada por el Ministerio de Transporte
- Contar con ventanas cuyas aberturas practicables estén ubicadas de tal manera que impidan a los escolares sentados sacar los brazos por las mismas. Su abertura será, comomáximo, del tercio superior de las mismas o lo establecido en las normas técnicas colombianas.
- En ningún caso los vehículos podrán transitar a velocidades superiores a las establecidaspara este servicio en la Ley 1239 de 2008 o en aquella que la adicione, modifique o sustituya.
- Contar con elementos sonoros.

**Nota 5:** En todo caso, la ejecución del presente contrato se deberá ceñirse conforme a las especificaciones técnicas definidas por la Entidad, así como en lo dispuestos en las normas que regulan la materia.

**DOCUMENTOS DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS A PRESENTAR LUEGO DE FIRMADO EL CONTRATO Y ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO:**

- Certificado de revisión técnico mecánica y de emisión de gases contaminantes.
- RUNT de cada vehículo y de la empresa, así como la habilitación de la empresa para prestar el servicio del transporte especial.
- Tarjeta de propiedad, copia del leasing a nombre de la empresa, convenio o contrato de arrendamiento.
- Fotocopia del soat.
- Tarjeta de operación de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros vigente. Dicha tarjeta la debe gestionar la empresa a la cual se encuentra vinculado el vehículo ante la autoridad de transporte competente con dos (2) meses de anticipación a su vencimiento.
- Licencia de Tránsito. Si el proponente demuestra la calidad de tenencia (propiedad, arrendamiento, comodato o leasing) del vehículo y cumple con las demás especificaciones técnicas requeridas, se aceptará el cumplimiento de este requerimiento técnico.
- Colores y distintivos: Los vehículos ofertados para la ejecución del contrato deberán cumplir con lo dispuesto en el Decreto 431 de 2017, articulo 5°.
- Fotocopia por cada uno de los vehículos de los seguros establecidos en el artículo 25 del Decreto 348 de 2015, a saber: De conformidad con los artículos 994 y 1003 del Código de Comercio, las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deben tomar por cuenta propia para todos los vehículos que integran su capacidad transportadora, con una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual que las ampare contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora, así:

✓ **PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL QUE DEBERÁ CUBRIR AL MENOS, LOS SIGUIENTES RIESGOS:**

**a)** Muerte
**b)** Incapacidad permanente
**c)** Incapacidad temporal
**d)** Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios

El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a cien (100) smmlv por persona, cuantías que deberán incluir el amparo de perjuicios inmateriales.

✓ **PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL QUE DEBERÁ CUBRIR AL MENOS LOS SIGUIENTES RIESGOS**

**a)** Muerte o lesiones a una persona
**b)** Daños a bienes de terceros
**c)** Muerte o lesiones a dos o más personas

El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a cien (100) smmlv por persona, cuantías que deberán incluir el amparo de perjuicios inmateriales.

- Los demás documentos y requisitos que estime el supervisor del contrato para el inicio y ejecución del mismo, en el marco de lo consignado en las normas que regulan la materia.

**PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO**

| ítem | Cargo/Rol | Cantidad | Perfil |
|---|---|---|---|
| 1 | **Director Operativo** | 1 | En el cual el contratista asuma o delegue la responsabilidad general del servicio de transporte. Esté profesional se encargará de recibir los requerimientos de la entidad y ser el enlace permanente con la administración.<br>**Educación y formación:** Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo y/o en ingeniería industrial, administración, economía y/o áreas afines, con título de postgrado en Seguridad y Salud en el Trabajo. Que cuente con formación como auditor interno y/o formación en "Sistema de Gestión Integral; el documento deberá acreditar conocimiento y/o formación en áreas de Seguridad y Salud en el Trabajo, Sistemas Integrados de Gestión y/o equivalentes. Debe contar con tarjeta o matricula o registro profesional según aplique, acompañada del certificado de vigencia. Adicionalmente, deberá presentar la licencia de Salud Ocupacional vigente.<br>**Experiencia:** Mínimo dos (2) años de experiencia profesional contados a partir de la expedición del título profesional y un (1) año de experiencia específica como Director y/o Coordinador operativo en empresas del sector transporte. |
| 2 | **Coordinador Operativo** | 1 | Encargado de coordinar el despacho con cada una de las rutas establecidas por la entidad, velando por el cumplimiento de la hora fijada para el efecto.<br>**Educación y formación:** Profesional en ingeniería industrial, administración, economía y/o áreas afines. Debe contar con tarjeta o matricula o registro profesional según aplique, acompañada del certificado de vigencia.<br>**Experiencia:** Mínimo dos (2) años de experiencia profesional contados a partir de la expedición del título profesional y experiencia especifica de mínimo seis (6) meses como Coordinador Operativo en empresas del sector transporte. |
| 3 | **Conductor** | 1<br>(Para cada recorrido) | Encargado de conducir el vehículo de conformidad a las rutas asignadas.<br>**Formación:** Deberá aportar acreditación de formación en seguridad vial y en normas de tránsito.<br>**Experiencia.** Mínimo dos (2) años de experiencia como conductor de buses, o microbuses, o busetas en el sector de transporte.<br>NOTA: Para este requisito, se deberá acreditar en la oferta como mínimo el 50% (es decir, **mínimo 18** conductores). |
| 4 | **Auxiliar de ruta** | 1<br>(Para cada vehículo) | Encargado del cuidado de los estudiantes durante el ascenso, descenso y recorrido del vehículo, el cual diligenciará el formato de asistencia y control de rutas.<br>**Formación:** Deberá aportar acreditación de formación en primeros auxilios.<br>**Experiencia.** Mínimo seis (6) meses de experiencia como auxiliar de ruta y/o monitor de ruta. |

## D. ESTUDIO DE LA DEMANDA

Con el ánimo de identificar experiencias contractuales similares que permitan definir parámetros claves para la estructuración del presente proceso, se identificaron en el Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP, contratos

adelantados por el municipio de Floridablanca durante los años anteriores, cuyo objeto de contratación guardase relación con el presente proceso:

**AÑO 2025**
N° DEL PROCESO: FLO-CONT-CD-0196-2025
OBJETO: PRESTACIÒN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÒN DE LA COBERTURA DEL SERVICIO EDUCATIVO, EN LA VERIFICACIÒN DE LA PRESTACIÒN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA.
PLAZO DE EJECUCIÓN: 190 DIAS
VALOR TOTAL: $ 10.800.000

**AÑO 2025**
N° DEL PROCESO: FLO-CONT-SASI-013-2024
OBJETO: PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES FOCALIZADOS DEL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL SECTOR OFICIAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA- SANTANDER VIGENCIA 2025.
PLAZO DE EJECUCIÓN: 190 DIAS
VALOR TOTAL: $ 2.372.493.645,4

**AÑO 2024**
N° DEL PROCESO: FLO-CONT-SASI-008-2024
OBJETO: PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES FOCALIZADOS DEL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL SECTOR OFICIAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA- SANTANDER.
PLAZO DE EJECUCIÓN:
VALOR TOTAL: $ 524.195.843,2

**AÑO 2024**
N° DEL PROCESO: FLO-CONT-MIN-016-2024
OBJETO: PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES FOCALIZADOS DEL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL SECTOR OFICIAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA SANTANDER.
PLAZO DE EJECUCIÓN: 8 DIAS
VALOR TOTAL: $ 82.226.799

**AÑO 2024**
N° DEL PROCESO: FLO-CONT-SASI-003-2024
OBJETO: SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES FOCALIZADOS DEL SECTOR RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL SECTOR OFICIAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA-SANTANDER.
PLAZO DE EJECUCIÓN:
VALOR TOTAL: $799.607.140

**AÑO 2023**
N° DEL PROCESO: FLO-SASI-005-2023
CONTRATISTA: TRANSPORT INNOVATION SAS
OBJETO: SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA ATENCIÓN INTEGRAL A LA PRIMERA INFANCIA (CDI) Y PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES RURALES DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA.
PLAZO DE EJECUCIÓN: 17 Días C.E
VALOR TOTAL: $ 263.816.000,00 peso colombiano

**AÑO 2023**
N° DEL PROCESO: FLO-SASI-001-2023
CONTRATISTA: TRANSPORT INNOVATION SAS
OBJETO: SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN LAS DISTINTAS RUTAS QUE DESIGNE EL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA DE ACUERDO CON LA NECESIDAD DEL PROGRAMA EN EL ÁREA RURAL DEL MISMO
PLAZO DE EJECUCIÓN: 55 Días C.E
VALOR TOTAL: $ 966.665.700,00 peso colombiano

**AÑO 2022**
N° DEL PROCESO: FLO-SASI-001-2022
CONTRATISTA: TRANSPORTE MAMONAL S.A.S
OBJETO: SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN LAS DISTINTAS RUTAS QUE DESIGNE EL MUNICIPIO DE

ACUERDO A LA NECESIDAD DEL PROGRAMA.
PLAZO DE EJECUCIÓN: 142 Días C.E
VALOR TOTAL: $1.191.930.993 peso colombiano

**AÑO 2020**
N° DEL PROCESO: FLO-DIR-0004-2020
CONTRATISTA: TRANSPORTES CALDERON S.A
OBJETO: SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL PARA LOS ESTUDIANTES DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA DE ACUERDO A LAS NECESIDADES ESTABLECIDAS POR LA SECRETARIA DE EDUCACION.
PLAZO DE EJECUCIÓN: 45 Días C.E
VALOR TOTAL: $459.050.130 peso colombiano

**AÑO 2019**
N° DEL PROCESO: FLO-LP-014-2018
OBJETO: CONTRATISTA: SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES ESTABLECIDAS POR LA SECRETARIA DE EDUCACIÒN".
PLAZO DE EJECUCIÓN: 127 Días
VALOR TOTAL: $1,221,026,133.00 peso colombiano

**AÑO 2018**
N° DEL PROCESO: FLO-LP-003-2018
OBJETO: CONTRATISTA: "PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DEL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA".
PLAZO DE EJECUCIÓN: 143 Días
VALOR TOTAL: $1,351,143,937.00 peso colombiano

**AÑO 2017**
N° DEL PROCESO: FLO-SAMC-001-2017
CONTRATISTA: TRANSPORTES CALDERON S.A RL LAURA CUEVAS SERRANO
OBJETO: PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES RURALES OFICIALES DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA.
PLAZO DE EJECUCIÓN: 28 Días
VALOR TOTAL: $294,536,704.00 peso colombiano

**AÑO 2016**
N° DEL PROCESO: FLO-LP-003-2016
CONTRATISTA: UNION TEMPORAL TC Y TT
OBJETO: PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES RURALES OFICIALES DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA DURANTE LA VIGENCIA 2016.
PLAZO DE EJECUCIÓN: 161 días
VALOR TOTAL: $911.449.968

**CONTRATACIONES SIMILARES REALIZADAS POR OTRAS ENTIDADES**

Para la realización del análisis de la demanda generada en otras entidades estatales se tomaron en consideración los procesos llevados a cabo en otras entidades públicas a nivel Departamental, cuyos objetos sean iguales o en similares condiciones, con el propósito de establecer requisitos, posibles proveedores locales y demás especificaciones técnicas y económicas y demás actividades que conlleven durante la ejecución del contrato que se suscriba.

Por medio de la plataforma del SECOP I y II, se revisaron procesos publicados con información relacionada con las especificaciones técnicas, los requisitos habilitantes, producto final y, encontrando los siguientes:

Portal de Datos Abiertos: https://colombiacompra.gov.co/transparencia/conjuntos-de-datos-abiertos

https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE

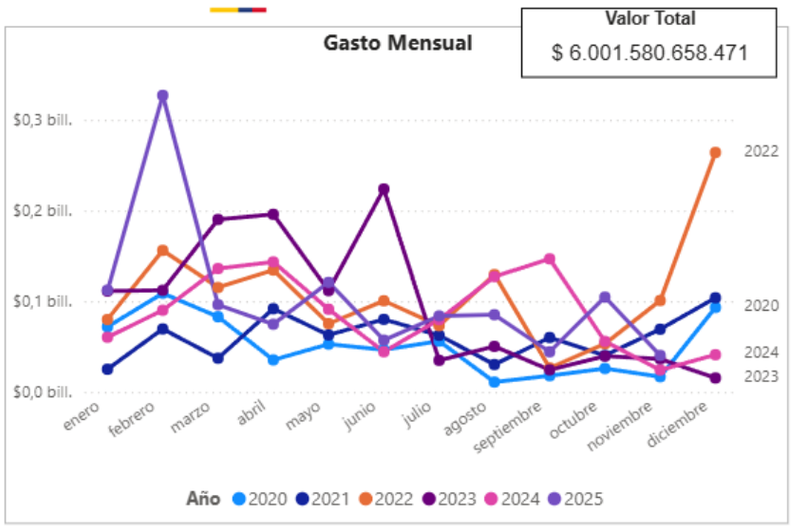
| Entidad | No Proceso | Objeto | Valor | Fecha del proceso |
|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO DE BUCARAMANGA | SE-SASI-002-2024 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA | 6.835.977.853 | 2024 |

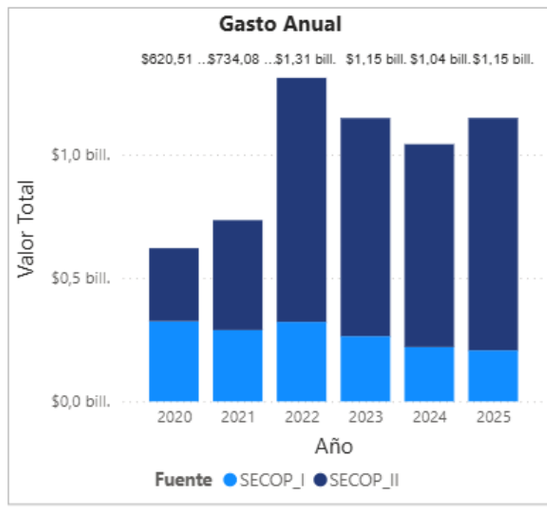
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GOBERNACION DEL AMAZONAS | GOB-AMA-SI-066-2024 (Presentación de oferta) | TRANSPORTE TERRESTRE MASIVO DE PERSONAS PARA LA COMUNIDAD ESTUDIANTIL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE LA ZONA RURAL QUE SE DESPLAZAN A LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE LETICIA. | $ 2.505.703.645 | 31/10/2024 |
| CALDAS, ALCALDIA MUNICIPIÓ DE VILLAIARÍA | LP-001-2021 | PRESTAI EL SERVICIO DE TRPNSPOPTE ESCOLAR RURAL DE IDA Y REGRESO PARA' LOS ESTUDIANTÉS DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE ViftAfv1ARIA'—' CALDAS. | $ 790.780.940 | 2021 |
| FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN NIVEL CENTRAL. | FGN-NC-IPSE-0049-2024 | PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE BIENES A NIVEL NACIONAL Y URBANO PARA LA FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN. | $ 331.661.207 | 15/11/2024 |
| SECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO | SED-SA-SI-DBE-061-2024 | TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL ESCOLAR-DBE. | $ 6.145.653.266 | 23/10/2024 |
| SECRETARIA DE EDUCACION DE CALI | 4143.010.32.1788-2023 | PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE SANTIAGO DE CALI ACORDE A LOS TIEMPOS DEL CALENDARIO ACADÉMICO 2023 Y EN DESARROLLO DEL PROYECTO "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LA POBLACIÓN ESTUDIANTIL DE LAS IEO DE CALI" FICHA EBI BP-26002573 VIGENCIA 2023 | $ 2.608.495.296 | 2023 |
| DEPARTAMENTO DEL ARAUCA | SA-006-2022 | FORTALECIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA PARA EVITAR LA DESERCIÓN DE LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES. | $ 20.532.732.800 | 2022 |

Para el análisis de la demanda se tomaron en consideración los procesos llevados a cabo por otras entidades a nivel nacional, según el modelo de abastecimiento estratégico de acuerdo a las actividades económicas. Se consultan las herramientas de visualización que la Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente sobre datos del Sistema de Compras Públicas con información relevante del análisis del sector:

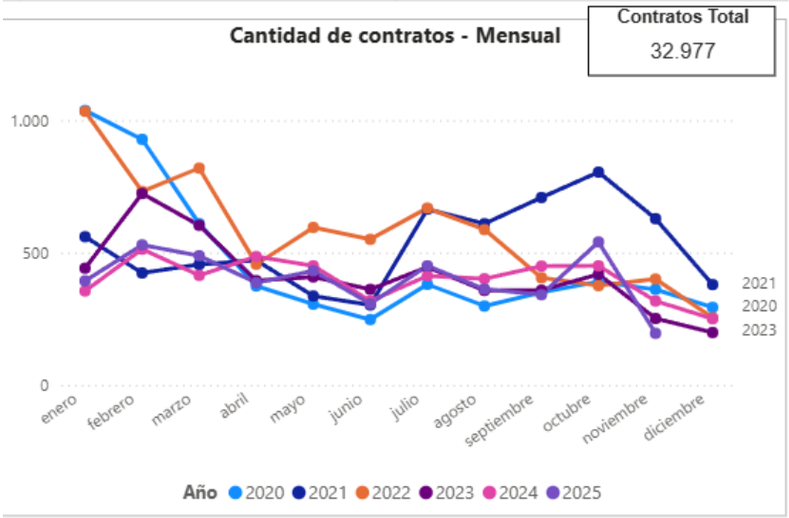
Visualización sobre datos del Sistema de Compras Públicas:
https://www.colombiacompra.gov.co/content/visualizaciones-compra-publica

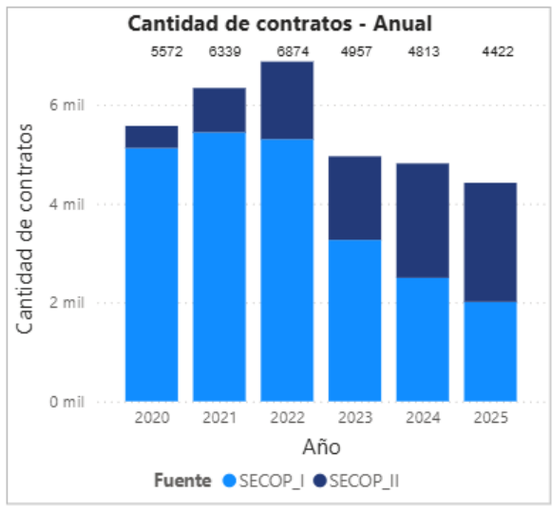
Por valor de contratos, año 2020 a 2025.



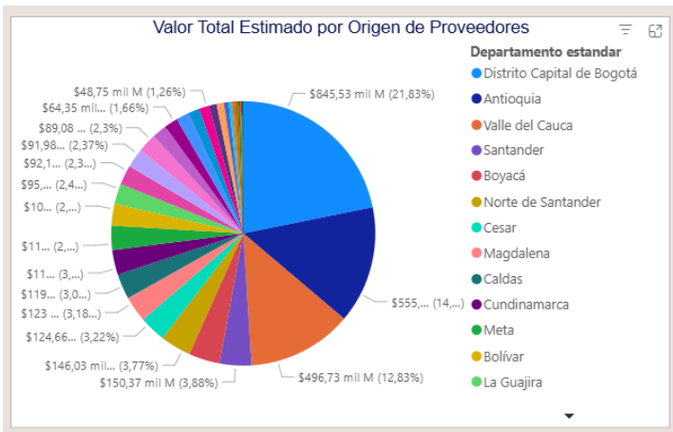



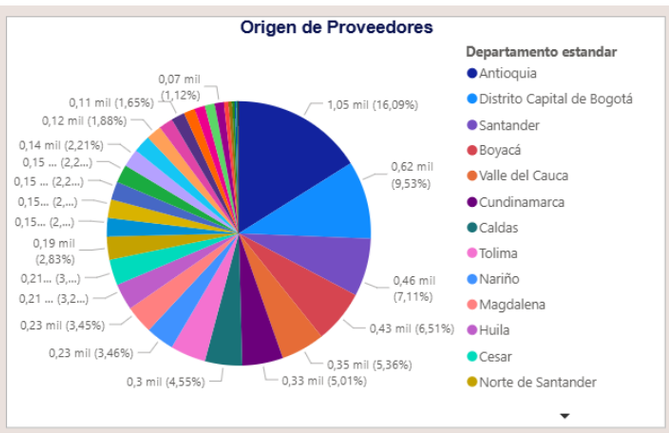

Por cantidad de contratos, año 2020 a 2025.



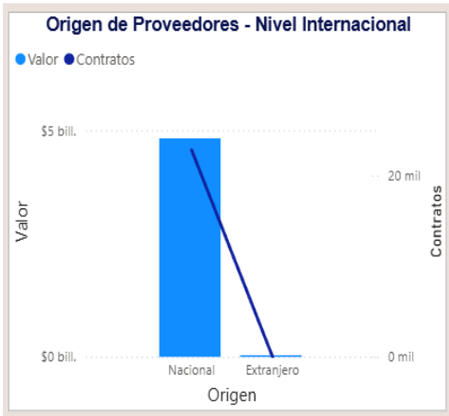



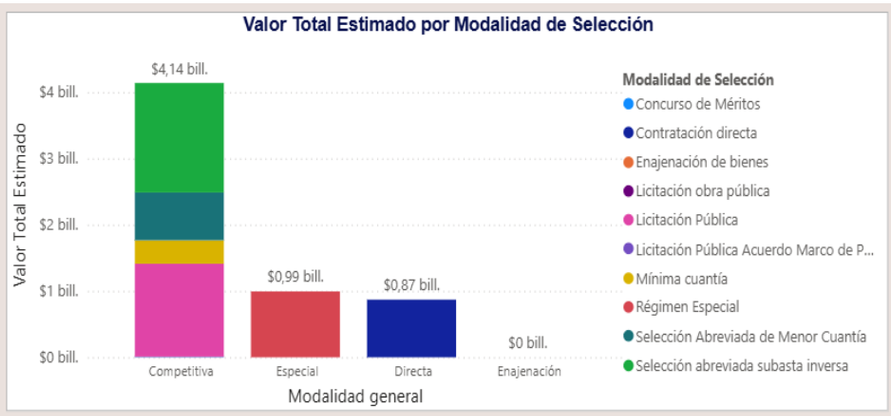

Valor estimado por proveedores y origen de los mismos.




Modalidad de selección: año 2020 a 2025

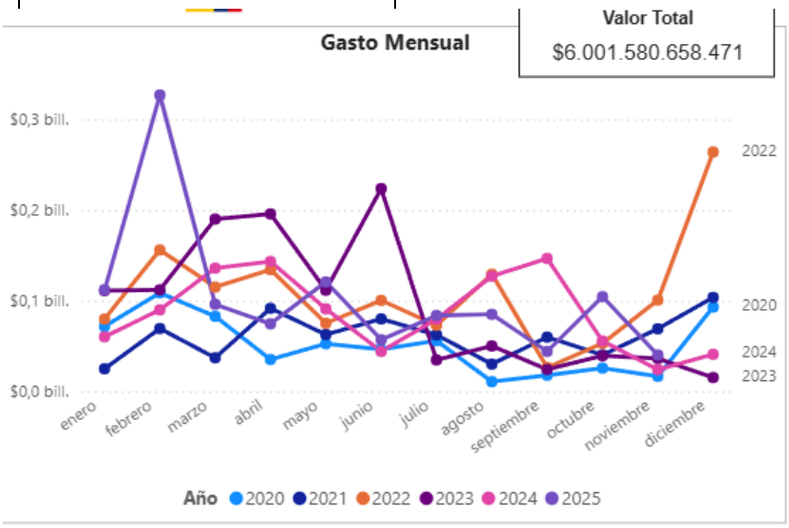


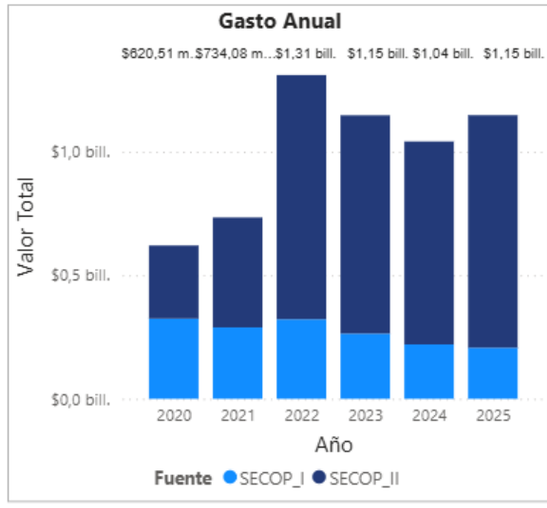




## E. ESTUDIO DE LA OFERTA

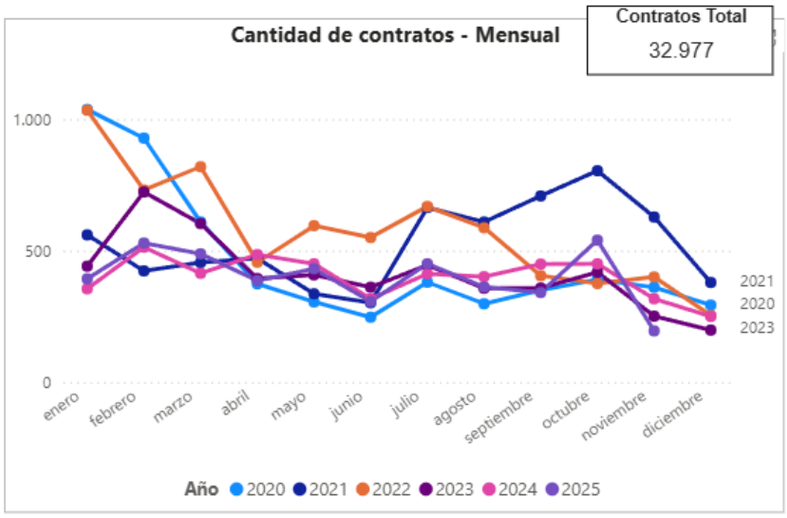
Para el análisis de la oferta se tomaron en consideración los procesos llevados a cabo por otras entidades a nivel nacional, según el modelo de abastecimiento estratégico de acuerdo a las actividades económicas.

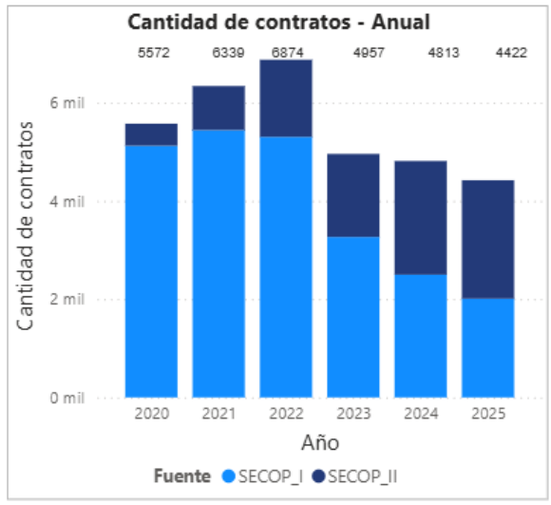
Por valor en contratos, año 2020 a 2025.



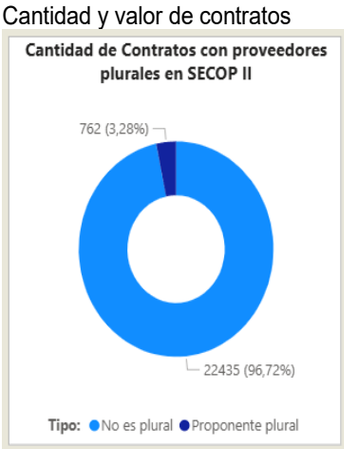



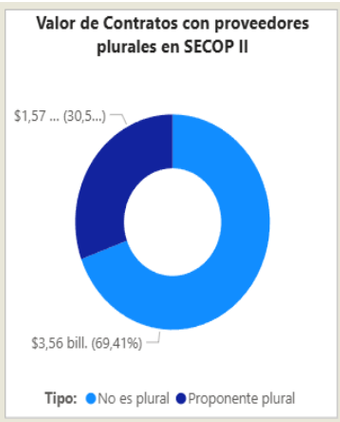

Por cantidad de contratos, año 2020 a 2025.

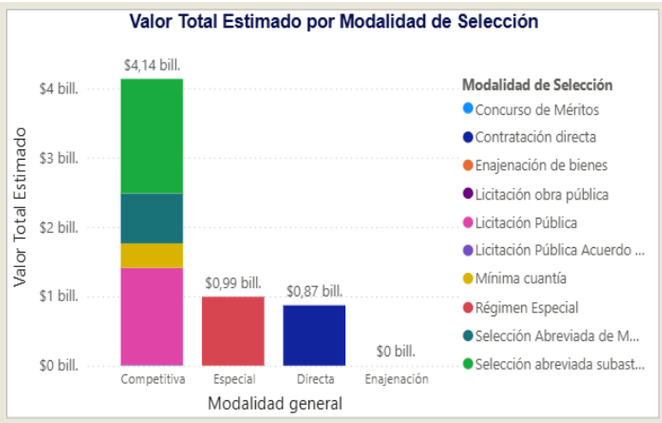



Cantidad y valor de contratos




**CLASIFICACIÓN UNSPSC:**

| GRUPO | Segmento | Familia | Clase | CODIGO |
|---|---|---|---|---|
| Servicios | Servicio de transporte | Transporte de pasajeros | Transporte de pasajeros por carretera | 78111800 |

## 1. ANÁLISIS DE LA OFERTA A NIVEL NACIONAL SEGÚN EL SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN SOCIETARIA -SIIS

Según el Sistema Integrado de Información Societaria - SIIS, a 2024 a nivel nacional se encontraban sometidas a inspección y vigilancia de la Superintendencia de Sociedades, las siguientes empresas dedicadas a actividades con código CIIU:

| SECCION | NOMBRE | CODIGO |
|---|---|---|
| H | Transporte de pasajeros | 4921 |

**SE ADJUNTA BASE DE DATOS EN ANEXO 2:**

## 2. ANALISIS DE INDICADORES FINANCIEROS

Con el fin de conocer la información financiera y organizacional del sector, se consultó en el portal de la super intendencia de sociedades la información de empresas legalmente constituidas que se dedican a las actividades que se van a contratar. Obteniendo los siguientes datos:

### 2.1. TAMAÑO DE LA MUESTRA:

Fuente Externa 24 empresas de la Superintendencia de Sociedades con corte a diciembre 31 de 2023, en su última versión actualizada a nivel nacional empresas CIIU 4, H4921 - Transporte de pasajeros.

Dado lo anterior se construye una matriz con los indicadores a solicitar en el proceso donde se agrupa la información en tablas y se establecen rangos para estudiar la tendencia de cada indicador de una forma más depurada, que permita conocer la realidad de la muestra de una forma más efectiva, seleccionándose así el indicador con mayor participación en los rangos para luego establecer su promedio aritmético.

El proponente deberá certificar mediante el registro único de proponentes (RUP) de la cámara de comercio en firme sus indicadores financieros, tanto de capacidad financiera y de capacidad organizacional, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.5.1 del decreto 1082 de 2015.

### 2.2 CAPACIDAD FINANCIERA

El Municipio de Floridablanca, para analizar la capacidad financiera y la capacidad de organización, analizó la tendencia de 28 empresas en el ÁMBITO NACIONAL.

**INDICE DE LIQUIDEZ**

Es el resultado de dividir el activo corriente sobre el pasivo corriente, a través de esta razón se basa en los activos y pasivos corrientes, se busca identificar la facilidad o dificultad de una empresa para pagar sus pasivos corrientes con el producto de convertir a efectivo sus activos, también corrientes, este índice tiene su aceptabilidad en que se puedan predecir los flujos de efectivo.

**ANÁLISIS DE LA MUESTRA DE LIQUIDEZ (ACTIVO CORRIENTE/PASIVO CORRIENTE)**

| RANGO | | FRECUENCIA | (%) |
|---|---|---|---|
| 0,03 | 0,75 | 7 | 29% |
| 1,28 | 1,92 | 6 | 25% |
| 2,08 | 2,67 | 3 | 13% |
| 3,28 | 3,64 | 3 | 13% |
| 17,38 | 32,61 | 5 | 21% |
| TOTAL | | | 100% |

En la muestra el 29% de las empresas tiene índice de liquidez entre 0.03 y 0,75 Se aplica media aritmética al rango de

la tendencia representativa (distribución homogénea), que proyecta 0,48. El Municipio de Floridablanca determina como índice de liquidez que debe ser mayor o igual a 0,48.

**INDICE DE ENDEUDAMIENTO**

Es el resultado de dividir el pasivo total en el activo total, mide la capacidad de pago que tiene una empresa para hacer frente a sus obligaciones de largo plazo, este índice se utiliza para diagnosticar sobre la estructura, cantidad y calidad de la deuda que tiene la empresa, así como comprobar hasta qué punto se obtiene el beneficio suficiente para soportar el costo financiero de la deuda.

**ANÁLISIS DE LA MUESTRA DE ENDEUDAMIENTO (PASIVO TOTAL/ACTIVO TOTAL)**

| RANGO | | FRECUENCIA | (%) |
|---|---|---|---|
| 0,00 | 0,8 | 19 | 79% |
| 1,04 | 2,2 | 5 | 21% |
| TOTAL | | | 100% |

En la muestra el 79% de las empresas se encuentran entre el rango de 0,00-0,8. Se aplica media aritmética al rango de la tendencia representativa (distribución homogénea), que proyecta 0,44. El Municipio de Floridablanca determina como índice de endeudamiento que debe ser menor o igual a 0,44.

**RAZON DE COBERTURA DE INTERESES**

Este indicador es el resultado de la utilidad operacional dividida por los gastos de intereses, está diseñado para relacionar los cargos financieros de una empresa con su capacidad para pagarlos o cubrirlos. Sirve como parámetro con respecto a la capacidad de la empresa para pagar sus intereses, cuanto más elevada sea la razón mayor serán las probabilidades de que la empresa pueda cubrir el pago de los intereses sin ningún problema.

**ANÁLISIS DE LA RAZON DE COBERTURA DE INTERESES (UTILI.OPERAC/GASTOS DE INT)**

| RANGO | | FRECUENCIA | (%) |
|---|---|---|---|
| -3,62,4 | -1,16 | 3 | 13% |
| 0,11 | 0,79 | 5 | 21% |
| 1,26 | 1,75 | 6 | 25% |
| 2,06 | 3,2 | 3 | 13% |
| 26,55 | 33,22 | 3 | 13% |
| 72,03 | 681,86 | 4 | 17% |
| TOTAL | | | 100% |

En la muestra el 25% de las empresas se encuentran entre el rango de 1,26 y 1,75 se aplica media aritmética al rango de la tendencia representativa (distribución homogénea), que proyecta 1,51. El Municipio de Floridablanca determina como índice de razón de cobertura de intereses que debe ser mayor o igual a 1,51.

**ANÁLISIS DE LOS INDICADORES DE CAPACIDAD DE ORGANIZACIÓN**

**RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO**

Este indicador es el resultado de dividir la utilidad operacional sobre el Total Patrimonio. Este Indicador expresa cuantos pesos de utilidad operacional genera la empresa por cada peso de patrimonio.

**ANÁLISIS DE LA RAZON DE RENTABILIDAD DE PATRIMONIO (UTILI. OPERAC/PATRIMONIO)**

| RANGO | | FRECUENCIA | (%) |
|---|---|---|---|
| -3,2 | -0,01 | 7 | 29% |
| 0 | 0,6 | 17 | 71% |
| TOTAL | | | 100% |

Se observa en la muestra que el 71% de las empresas se encuentran en el rango de 0,00-0,6, se aplica media aritmética al rango de la tendencia representativa (distribución homogénea), que proyecta 0,19. El Municipio de Floridablanca determina como índice de rentabilidad del patrimonio que debe ser mayor o igual a 0,19

**RENTABILIDAD DEL ACTIVO**

Este indicador es el resultado de dividir la utilidad operacional en el activo total. Este Indicador mide la eficiencia en el uso de los Activos de una empresa para establecer la efectividad total de la administración y producir utilidades sobre los Activos Totales disponibles.

**ANÁLISIS DE LA RAZON DE RENTABILIDAD DEL ACTIVO (UTILI. OPERAC/ACTIVO)**

| RANGO | | FRECUENCIA | (%) |
|---|---|---|---|
| -0,02 | 0,49 | 24 | 100% |
| TOTAL | | | 100% |

Se observa que en la muestra el 100% de las empresas se encuentran en el rango de 0,00-0,49, se aplica media aritmética al rango de la tendencia representativa (distribución homogénea), que proyecta 0,09. El Municipio de Floridablanca determina que el índice de rentabilidad debe ser mayor o igual a 0,09.

Teniendo en cuenta lo anterior, los siguientes son los indicadores solicitados para el presente proceso:

| INDICADOR | FORMULA | MARGEN SOLICITADO |
|---|---|---|
| Liquidez | Activo corriente / Pasivo corriente | Mayor o igual a 0,48 |
| Nivel de endeudamiento | Pasivo total / Activo total. | Menor o igual a 0,44 |
| Cobertura de intereses | Utilidad Operacional / Gastos de Intereses | Mayor o igual a 1,51 |
| Rentabilidad del Patrimonio | Utilidad Operacional / Patrimonio | Mayor o igual a 0,19 |
| Rentabilidad del Activo | Utilidad Operacional / Activo Total. | Mayor o igual a 0,09 |

**CRITERIO DIFERENCIAL PARA MIPYMES**

Índices de capacidad financiera y organizacionales para MiPymes.

El Proponente persona natural o jurídica que demuestre la condición de MiPymes de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015 o las normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, probará los siguientes indicadores:

| INDICADOR | MARGEN SOLICITADO |
|---|---|
| Índice de liquidez | Mayor o igual a 0,44 |
| Índice de endeudamiento | Menor o igual a 0,48 |
| Razón de cobertura de intereses | Mayor o igual a 1,37 |
| Rentabilidad del patrimonio | Mayor o igual a 0,17 |
| Rentabilidad del activo | Mayor o igual a 0,08 |

Tratándose de Proponente Plurales estos indicadores solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de MiPymes de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, o la normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, y tienen una participación igual o superior al diez por ciento (10 %) en el consorcio o en la unión temporal.

Para acreditar la calidad de MiPymes el Proponente entregará copia del certificado del Registro Único de Proponentes, el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación.

**F. ESTUDIO ECONÓMICO**

Para el análisis económico, la Secretaria de Educación como oficina Gestora procedió a realizar solicitud de cotización a posibles proveedores, atendiendo, a su vez, que al momento de cotizar debían tener en cuenta los valores

correspondientes a impuestos, gravámenes ordenanza les y municipales que se causen con la celebración, ejecución y liquidación del contrato, señalando que los valores ofertados no serán sujetos a reajuste, obteniendo los valores promedio que estiman cada uno de los valores de los ítem del presupuesto oficial, por tanto para mayor complemento el estudio económico y del mercado realizado por la oficina gestora se anexa al presente documento.

**ANALISIS PRECIOS DEL MERCADO: VER ADJUNTO**

**VIGENCIA 2026** DOS MIL SETECIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS TREINTA Y SEIS M/CTE ($2.798.379.736)
**VIGENCIA 2027** DOS MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS CATORCEMIL DOSCIENTOS NOVENTA PESOS M/CTE ($2.837.914.290)

**TOTAL** CINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL VEINTISEIS PESOS M/CTE ( $ 5,636,294,026,00)

Con base en el documento adjunto, del análisis de precios de las cotizaciones solicitadas realizado por la oficina gestora, el valor del presupuesto oficial es: **CINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL VEINTISEIS PESOS M/CTE ( $ 5,636,294,026,00)** incluidos gastos de legalización, impuestos, costos directos e indirectos, que corresponde al promedio de los valores cotizados por los posibles proveedores de los bienes y servicios requeridos.

Se firma en el mes de noviembre del año 2025.

**RESPONSABLE**

**DIANA MILENA VILA FLOREZ**
**JEFE OFICINA DE CONTRATACIÓN**
Municipio de Floridablanca

Proyectó aspectos financieros: y organizacionales: Ihobana Labrador Muñoz – CPS Oficina de Contratación

**ANEXO 1:**

| NO. | COTIZACION 1 T-KAR2GO SAS | | | | COTIZACION 2 CARTRAGUA SAS | | | | PRESUPUESTO OFICIAL 2026 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR UNITARIO 2026 | VALOR TOTAL 2026 | VALOR UNITARIO 2027 | VALOR TOTAL 2027 | VALOR UNITARIO 2026 | VALOR TOTAL 2026 | VALOR UNITARIO 2027 | VALOR TOTAL 2027 | VALOR UNITARIO PROMEDIO 2026 | VALOR PROMEDIO TOTAL 2026 | VALOR UNITARIO PROMEDIO 2027 | VALOR PROMEDIO TOTAL 2027 |
| 1 | 69.453 | 13.196.070 | 72.926 | 13.855.940 | 90.209 | 17.139.710 | 95.622 | 18.168.180 | 79.831 | 15.167.890 | 84.274 | 16.012.060 |
| 2 | 69.453 | 13.196.070 | 72.926 | 13.855.940 | 90.209 | 17.139.710 | 95.622 | 18.168.180 | 79.831 | 15.167.890 | 84.274 | 16.012.060 |
| 3 | 122.136 | 23.205.840 | 128.243 | 24.366.170 | 95.964 | 18.233.160 | 101.722 | 19.327.180 | 109.050 | 20.719.500 | 114.983 | 21.846.675 |
| 4 | 122.136 | 23.205.840 | 128.243 | 24.366.170 | 95.964 | 18.233.160 | 101.722 | 19.327.180 | 109.050 | 20.719.500 | 114.983 | 21.846.675 |
| 5 | 118.946 | 22.599.740 | 124.893 | 23.729.670 | 99.304 | 18.867.760 | 105.262 | 19.999.780 | 109.125 | 20.733.750 | 115.078 | 21.864.725 |
| 6 | 118.946 | 22.599.740 | 124.893 | 23.729.670 | 99.304 | 18.867.760 | 105.262 | 19.999.780 | 109.125 | 20.733.750 | 115.078 | 21.864.725 |
| 7 | 159.840 | 30.369.600 | 167.832 | 31.888.080 | 138.926 | 26.395.940 | 147.262 | 27.979.780 | 149.383 | 28.382.770 | 157.547 | 29.933.930 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 159.840 | 30.369.600 | 167.832 | 31.888.080 | 138.926 | 26.395.940 | 147.262 | 27.979.780 | 149.383 | 28.382.770 | 157.547 | 29.933.930 |
| 9 | 124.669 | 23.687.110 | 130.902 | 24.871.380 | 104.081 | 19.775.390 | 110.326 | 20.961.940 | 114.375 | 21.731.250 | 120.614 | 22.916.660 |
| 10 | 124.669 | 23.687.110 | 130.902 | 24.871.380 | 104.081 | 19.775.390 | 110.326 | 20.961.940 | 114.375 | 21.731.250 | 120.614 | 22.916.660 |
| 11 | 175.420 | 33.329.800 | 184.191 | 34.996.290 | 155.562 | 29.556.780 | 164.896 | 31.330.240 | 165.491 | 31.443.290 | 174.544 | 33.163.265 |
| 12 | 175.420 | 33.329.800 | 184.191 | 34.996.290 | 155.562 | 29.556.780 | 164.896 | 31.330.240 | 165.491 | 31.443.290 | 174.544 | 33.163.265 |
| 13 | 98.026 | 18.624.940 | 102.927 | 19.556.130 | 77.020 | 14.633.800 | 81.641 | 15.511.790 | 87.523 | 16.629.370 | 92.284 | 17.533.960 |
| 14 | 98.026 | 18.624.940 | 102.927 | 19.556.130 | 77.020 | 14.633.800 | 81.641 | 15.511.790 | 87.523 | 16.629.370 | 92.284 | 17.533.960 |
| 15 | 82.025 | 15.584.750 | 86.126 | 16.363.940 | 120.507 | 22.896.330 | 127.737 | 24.270.030 | 101.266 | 19.240.540 | 106.932 | 20.316.985 |
| 16 | 82.025 | 15.584.750 | 86.126 | 16.363.940 | 120.507 | 22.896.330 | 127.737 | 24.270.030 | 101.266 | 19.240.540 | 106.932 | 20.316.985 |
| 17 | 104.260 | 19.809.400 | 109.473 | 20.799.870 | 100.172 | 19.032.680 | 106.182 | 20.174.580 | 102.216 | 19.421.040 | 107.828 | 20.487.225 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 104.260 | 19.809.400 | 109.473 | 20.799.870 | 100.172 | 19.032.680 | 106.182 | 20.174.580 | 102.216 | 19.421.040 | 107.828 | 20.487.225 |
| 19 | 167.214 | 31.770.660 | 175.575 | 33.359.250 | 212.818 | 40.435.420 | 225.587 | 42.861.530 | 190.016 | 36.103.040 | 200.581 | 38.110.390 |
| 20 | 167.214 | 31.770.660 | 175.575 | 33.359.250 | 212.818 | 40.435.420 | 225.587 | 42.861.530 | 190.016 | 36.103.040 | 200.581 | 38.110.390 |
| 21 | 247.760 | 47.074.400 | 260.148 | 49.428.120 | 194.668 | 36.986.920 | 206.348 | 39.206.120 | 221.214 | 42.030.660 | 233.248 | 44.317.120 |
| 22 | 247.760 | 47.074.400 | 260.148 | 49.428.120 | 194.668 | 36.986.920 | 206.348 | 39.206.120 | 221.214 | 42.030.660 | 233.248 | 44.317.120 |
| 23 | 224.446 | 42.644.740 | 235.668 | 44.776.920 | 233.608 | 44.385.520 | 247.624 | 47.048.560 | 229.027 | 43.515.130 | 241.646 | 45.912.740 |
| 24 | 224.446 | 42.644.740 | 235.668 | 44.776.920 | 233.608 | 44.385.520 | 247.624 | 47.048.560 | 229.027 | 43.515.130 | 241.646 | 45.912.740 |
| 25 | 214.055 | 40.670.450 | 224.758 | 42.704.020 | 308.031 | 58.525.890 | 326.513 | 62.037.470 | 261.043 | 49.598.170 | 275.636 | 52.370.745 |
| 26 | 214.055 | 40.670.450 | 224.758 | 42.704.020 | 308.031 | 58.525.890 | 326.513 | 62.037.470 | 261.043 | 49.598.170 | 275.636 | 52.370.745 |
| 27 | 86.491 | 16.433.290 | 90.816 | 17.255.040 | 75.175 | 14.283.250 | 79.686 | 15.140.340 | 80.833 | 15.358.270 | 85.251 | 16.197.690 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 86.491 | 16.433.290 | 90.816 | 17.255.040 | 75.175 | 14.283.250 | 79.686 | 15.140.340 | 80.833 | 15.358.270 | 85.251 | 16.197.690 |
| 29 | 88.911 | 16.893.090 | 93.357 | 17.737.830 | 72.745 | 13.821.550 | 77.110 | 14.650.900 | 80.828 | 15.357.320 | 85.234 | 16.194.365 |
| 30 | 88.911 | 16.893.090 | 93.357 | 17.737.830 | 72.745 | 13.821.550 | 77.110 | 14.650.900 | 80.828 | 15.357.320 | 85.234 | 16.194.365 |
| 31 | 336.616 | 63.957.040 | 353.447 | 67.154.930 | 243.756 | 46.313.640 | 258.381 | 49.092.390 | 290.186 | 55.135.340 | 305.914 | 58.123.660 |
| 32 | 336.616 | 63.957.040 | 353.447 | 67.154.930 | 243.756 | 46.313.640 | 258.381 | 49.092.390 | 290.186 | 55.135.340 | 305.914 | 58.123.660 |
| 33 | 124.290 | 23.615.100 | 130.505 | 24.795.950 | 186.436 | 35.422.840 | 197.622 | 37.548.180 | 155.363 | 29.518.970 | 164.064 | 31.172.065 |
| 34 | 124.290 | 23.615.100 | 130.505 | 24.795.950 | 186.436 | 35.422.840 | 197.622 | 37.548.180 | 155.363 | 29.518.970 | 164.064 | 31.172.065 |
| 35 | 99.893 | 18.979.670 | 104.888 | 19.928.720 | 101.911 | 19.363.090 | 108.026 | 20.524.940 | 100.902 | 19.171.380 | 106.457 | 20.226.830 |
| 36 | 99.893 | 18.979.670 | 104.888 | 19.928.720 | 101.911 | 19.363.090 | 108.026 | 20.524.940 | 100.902 | 19.171.380 | 106.457 | 20.226.830 |
| 37 | 114.623 | 13.067.022 | 120.354 | 13.720.356 | 93.783 | 10.691.262 | 99.410 | 11.332.740 | 104.203 | 11.879.142 | 109.882 | 12.526.548 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | 114.623 | 13.067.022 | 120.354 | 13.720.356 | 93.783 | 10.691.262 | 99.410 | 11.332.740 | 104.203 | 11.879.142 | 109.882 | 12.526.548 |
| 39 | 103.894 | 19.739.860 | 69.050 | 13.119.500 | 117.157 | 22.259.830 | 47.448 | 9.015.120 | 110.526 | 20.999.845 | 58.249 | 11.067.310 |
| 40 | 103.894 | 19.739.860 | 69.050 | 13.119.500 | 117.157 | 22.259.830 | 47.448 | 9.015.120 | 110.526 | 20.999.845 | 58.249 | 11.067.310 |
| 41 | 103.894 | 19.739.860 | 69.050 | 13.119.500 | 117.157 | 22.259.830 | 47.448 | 9.015.120 | 110.526 | 20.999.845 | 58.249 | 11.067.310 |
| 42 | 103.894 | 19.739.860 | 69.050 | 13.119.500 | 117.157 | 22.259.830 | 47.448 | 9.015.120 | 110.526 | 20.999.845 | 58.249 | 11.067.310 |
| 43 | 430.477 | 81.790.630 | 452.001 | 85.880.190 | 324.745 | 61.701.550 | 344.230 | 65.403.700 | 377.611 | 71.746.090 | 398.116 | 75.641.945 |
| 44 | 430.477 | 81.790.630 | 452.001 | 85.880.190 | 324.745 | 61.701.550 | 344.230 | 65.403.700 | 377.611 | 71.746.090 | 398.116 | 75.641.945 |
| 45 | 154.024 | 29.264.560 | 80.863 | 15.363.970 | 196.031 | 37.245.890 | 103.896 | 19.740.240 | 175.028 | 33.255.225 | 92.380 | 17.552.105 |
| 46 | 154.024 | 29.264.560 | 80.863 | 15.363.970 | 196.031 | 37.245.890 | 103.896 | 19.740.240 | 175.028 | 33.255.225 | 92.380 | 17.552.105 |
| 47 | 154.024 | 29.264.560 | 80.863 | 15.363.970 | 196.031 | 37.245.890 | 103.896 | 19.740.240 | 175.028 | 33.255.225 | 92.380 | 17.552.105 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 | 154.024 | 29.264.560 | 80.863 | 15.363.970 | 196.031 | 37.245.890 | 103.896 | 19.740.240 | 175.028 | 33.255.225 | 92.380 | 17.552.105 |
| 49 | 432.026 | 82.084.940 | 453.627 | 86.189.130 | 538.818 | 102.375.420 | 571.147 | 108.517.930 | 485.422 | 92.230.180 | 512.387 | 97.353.530 |
| 50 | 432.026 | 82.084.940 | 453.627 | 86.189.130 | 538.818 | 102.375.420 | 571.147 | 108.517.930 | 485.422 | 92.230.180 | 512.387 | 97.353.530 |
| 51 | 169.115 | 32.131.850 | 177.571 | 33.738.490 | 112.743 | 21.421.170 | 119.508 | 22.706.520 | 140.929 | 26.776.510 | 148.540 | 28.222.505 |
| 52 | 169.115 | 32.131.850 | 177.571 | 33.738.490 | 112.743 | 21.421.170 | 119.508 | 22.706.520 | 140.929 | 26.776.510 | 148.540 | 28.222.505 |
| 53 | 412.087 | 78.296.530 | 432.691 | 82.211.290 | 557.529 | 105.930.510 | 590.981 | 112.286.390 | 484.808 | 92.113.520 | 511.836 | 97.248.840 |
| 54 | 412.087 | 78.296.530 | 432.691 | 82.211.290 | 557.529 | 105.930.510 | 590.981 | 112.286.390 | 484.808 | 92.113.520 | 511.836 | 97.248.840 |
| 55 | 160.282 | 30.453.580 | 168.296 | 31.976.240 | 157.108 | 29.850.520 | 166.534 | 31.641.460 | 158.695 | 30.152.050 | 167.415 | 31.808.850 |
| 56 | 160.282 | 30.453.580 | 168.296 | 31.976.240 | 157.108 | 29.850.520 | 166.534 | 31.641.460 | 158.695 | 30.152.050 | 167.415 | 31.808.850 |
| 57 | 99.879 | 18.977.010 | 104.873 | 19.925.870 | 103.955 | 19.751.450 | 110.192 | 20.936.480 | 101.917 | 19.364.230 | 107.533 | 20.431.175 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58 | 99.879 | 18.977.010 | 104.873 | 19.925.870 | 103.955 | 19.751.450 | 110.192 | 20.936.480 | 101.917 | 19.364.230 | 107.533 | 20.431.175 |
| 59 | 169.791 | 32.260.290 | 178.281 | 33.873.390 | 147.575 | 28.039.250 | 156.430 | 29.721.700 | 158.683 | 30.149.770 | 167.356 | 31.797.545 |
| 60 | 169.791 | 32.260.290 | 178.281 | 33.873.390 | 147.575 | 28.039.250 | 156.430 | 29.721.700 | 158.683 | 30.149.770 | 167.356 | 31.797.545 |
| 61 | 88.686 | 16.850.340 | 93.120 | 17.692.800 | 115.190 | 21.886.100 | 122.101 | 23.199.190 | 101.938 | 19.368.220 | 107.611 | 20.445.995 |
| 62 | 88.686 | 16.850.340 | 93.120 | 17.692.800 | 115.190 | 21.886.100 | 122.101 | 23.199.190 | 101.938 | 19.368.220 | 107.611 | 20.445.995 |
| 63 | 118.374 | 22.491.060 | 124.293 | 23.615.670 | 163.470 | 31.059.300 | 173.278 | 32.922.820 | 140.922 | 26.775.180 | 148.786 | 28.269.245 |
| 64 | 118.374 | 22.491.060 | 124.293 | 23.615.670 | 163.470 | 31.059.300 | 173.278 | 32.922.820 | 140.922 | 26.775.180 | 148.786 | 28.269.245 |
| 65 | 82.820 | 15.735.800 | 86.961 | 16.522.590 | 91.538 | 17.392.220 | 97.030 | 18.435.700 | 87.179 | 16.564.010 | 91.996 | 17.479.145 |
| 66 | 82.820 | 15.735.800 | 86.961 | 16.522.590 | 91.538 | 17.392.220 | 97.030 | 18.435.700 | 87.179 | 16.564.010 | 91.996 | 17.479.145 |
| 67 | 168.919 | 32.094.610 | 177.365 | 33.699.350 | 112.613 | 21.396.470 | 119.370 | 22.680.300 | 140.766 | 26.745.540 | 148.368 | 28.189.825 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | 168.919 | 32.094.610 | 177.365 | 33.699.350 | 112.613 | 21.396.470 | 119.370 | 22.680.300 | 140.766 | 26.745.540 | 148.368 | 28.189.825 |
| 69 | 53.673 | 10.197.870 | 56.357 | 10.707.830 | 80.509 | 15.296.710 | 85.340 | 16.214.600 | 67.091 | 12.747.290 | 70.849 | 13.461.215 |
| 70 | 53.673 | 10.197.870 | 56.357 | 10.707.830 | 80.509 | 15.296.710 | 85.340 | 16.214.600 | 67.091 | 12.747.290 | 70.849 | 13.461.215 |
| 71 | 130.335 | 24.763.650 | 136.852 | 26.001.880 | 108.811 | 20.674.090 | 115.340 | 21.914.600 | 119.573 | 22.718.870 | 126.096 | 23.958.240 |
| 72 | 130.335 | 24.763.650 | 136.852 | 26.001.880 | 108.811 | 20.674.090 | 115.340 | 21.914.600 | 119.573 | 22.718.870 | 126.096 | 23.958.240 |
| 73 | 175.828 | 13.362.928 | 184.619 | 14.031.044 | 198.274 | 15.068.824 | 210.170 | 15.972.920 | 187.051 | 14.215.876 | 197.395 | 15.001.982 |
| 74 | 175.828 | 13.362.928 | 184.619 | 14.031.044 | 198.274 | 15.068.824 | 210.170 | 15.972.920 | 187.051 | 14.215.876 | 197.395 | 15.001.982 |
| 75 | 166.174 | 31.573.060 | 174.483 | 33.151.770 | 176.452 | 33.525.880 | 187.039 | 35.537.410 | 171.313 | 32.549.470 | 180.761 | 34.344.590 |
| 76 | 166.174 | 31.573.060 | 174.483 | 33.151.770 | 176.452 | 33.525.880 | 187.039 | 35.537.410 | 171.313 | 32.549.470 | 180.761 | 34.344.590 |
| 77 | 162.731 | 30.918.890 | 170.868 | 32.464.920 | 179.861 | 34.173.590 | 190.653 | 36.224.070 | 171.296 | 32.546.240 | 180.761 | 34.344.495 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | 162.731 | 30.918.890 | 170.868 | 32.464.920 | 179.861 | 34.173.590 | 190.653 | 36.224.070 | 171.296 | 32.546.240 | 180.761 | 34.344.495 |
| 79 | 303.026 | 57.574.940 | 318.177 | 60.453.630 | 370.364 | 70.369.160 | 392.586 | 74.591.340 | 336.695 | 63.972.050 | 355.382 | 67.522.485 |
| 80 | 303.026 | 57.574.940 | 318.177 | 60.453.630 | 370.364 | 70.369.160 | 392.586 | 74.591.340 | 336.695 | 63.972.050 | 355.382 | 67.522.485 |
| 81 | 253.183 | 48.104.770 | 265.842 | 50.509.980 | 187.135 | 35.555.650 | 198.363 | 37.688.970 | 220.159 | 41.830.210 | 232.103 | 44.099.475 |
| 82 | 253.183 | 48.104.770 | 265.842 | 50.509.980 | 187.135 | 35.555.650 | 198.363 | 37.688.970 | 220.159 | 41.830.210 | 232.103 | 44.099.475 |
| 83 | 203.062 | 38.581.780 | 213.215 | 40.510.850 | 258.442 | 49.103.980 | 273.949 | 52.050.310 | 230.752 | 43.842.880 | 243.582 | 46.280.580 |
| 84 | 203.062 | 38.581.780 | 213.215 | 40.510.850 | 258.442 | 49.103.980 | 273.949 | 52.050.310 | 230.752 | 43.842.880 | 243.582 | 46.280.580 |
| 85 | 167.644 | 31.852.360 | 176.026 | 33.444.940 | 123.910 | 23.542.900 | 131.345 | 24.955.550 | 145.777 | 27.697.630 | 153.686 | 29.200.245 |
| 86 | 167.644 | 31.852.360 | 176.026 | 33.444.940 | 123.910 | 23.542.900 | 131.345 | 24.955.550 | 145.777 | 27.697.630 | 153.686 | 29.200.245 |
| 87 | 167.828 | 31.887.320 | 176.219 | 33.481.610 | 174.678 | 33.188.820 | 185.159 | 35.180.210 | 171.253 | 32.538.070 | 180.689 | 34.330.910 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | 167.828 | 31.887.320 | 176.219 | 33.481.610 | 174.678 | 33.188.820 | 185.159 | 35.180.210 | 171.253 | 32.538.070 | 180.689 | 34.330.910 |
| 89 | 15.868 | 3.014.920 | 16.661 | 3.165.590 | 14.648 | 2.783.120 | 15.527 | 2.950.130 | 15.258 | 2.899.020 | 16.094 | 3.057.860 |
| 90 | 15.868 | 3.014.920 | 16.661 | 3.165.590 | 14.648 | 2.783.120 | 15.527 | 2.950.130 | 15.258 | 2.899.020 | 16.094 | 3.057.860 |
| | **TOTAL** | **2.757.041.360** | **TOTAL** | **2.803.009.200** | **TOTAL** | **2.839.718.112** | **TOTAL** | **2.872.819.380** | **TOTAL** | **2.798.379.736** | **TOTAL** | **2.837.914.290** |

**ANEXO 2:**

**BASE DE DATOS SUPERSOCIEDADES**

| NIT | Razón social de la sociedad | Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU) | Departamento de la dirección del domicilio | Ciudad de la dirección del domicilio | Activos corrientes totales | Total de activos | Pasivos corrientes totales | Total pasivos | Patrimonio total | Ganancia (pérdida) por actividades de operación | Costos financieros |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900099310 | GRUPO INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SA | H4921 - Transporte de pasajeros | VALLE | CALI-VALLE | 101113693 | 372766644 | 37821596 | 245185512 | 127581132 | 29701145 | 894057 |
| 900364615 | ORGANIZACION SUMA SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 27814062 | 262703277 | 66118051 | 334403712 | -71700435 | 15948886 | 31555489 |
| 901193430 | VGMOBILITY SUBA S A S | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 9481779 | 108551577 | 16540658 | 119321133 | -10769556 | 12069497 | 15214908 |
| 901712459 | TRANSICIÓN EXPRESS SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 31533630 | 317450625 | 41848863 | 329397722 | -11947097 | 38184404 | 82660205 |
| 901318208 | EMASIVO SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 893430 | 71186875 | 698872 | 29212409 | 41974466 | 280565 | 2478213 |
| 901423472 | BOGOTA ZE S.A.S. | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 150016 | 105821189 | 247187 | 247187 | 105574002 | -503373 | 1389 |
| 800029156 | PALMIRA SA | H4921 - Transporte de pasajeros | VALLE | YUMBO-VALLE | 2093429 | 28573789 | 3023483 | 19889744 | 8684045 | 2883785 | 908608 |
| 830041168 | INVERSIONES BARREAL S EN C S | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 21223468 | 22829273 | 650825 | 2009393 | 20819880 | 11216261 | 29990 |
| 860001752 | SCHUMACHER Y CIA SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 1457423 | 2796474 | 400301 | 1128580 | 1667894 | 118678 | 73212 |
| 900068323 | SOCIEDAD ALIANZA DE TRANSPORTES SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | VALLE | CALI-VALLE | 1156139 | 2630937 | 639778 | 1304606 | 1326331 | 360102 | 174870 |
| 900155645 | PARRA ARTEAGA SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | TOLIMA | IBAGUE-TOLIMA | 446809 | 8420700 | 1707038 | 6762216 | 1658484 | 388017 | 247099 |
| 900186072 | MI POLIIZA SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 631832 | 1112974 | 30633 | 862781 | 250193 | 4371 | 3292 |
| 900304875 | TRANSPERSONAL DEL CARIBE SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | BOLIVAR | CARTAGENA-BOLIVAR | 1131324 | 1202817 | 589095 | 2642941 | -1440124 | 310202 | 196085 |
| 900308171 | ASHER SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 3505761 | 5084911 | 185799 | 2750400 | 2334511 | 199474 | 158523 |
| 900390928 | INVERSIONES KRAMEDDINE CHAUCHAR S.A.S | H4921 - Transporte de pasajeros | SAN ANDRES Y PROVIDENCIA | SAN-ANDRES-SAN ANDRES Y PROVIDENCIA | 1561675 | 5665215 | 1056357 | 1309545 | 4355670 | -102732 | 68084 |
| 900456298 | TRANSPORTES EL MINERO SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | SANTANDER | CALIFORNIA-SANTANDER | 640022 | 939728 | 307574 | 307574 | 632154 | 206456 | 7776 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900480780 | COMPAÑIA DE INVERSIONES COLOMBIA SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 7714981 | 35502338 | 300003 | 3176939 | 32325399 | 4027730 | 5907 |
| 900553274 | INVERSIONES VALYRIA S.A.S. | H4921 - Transporte de pasajeros | ANTIOQUIA | MEDELLIN-ANTIOQUIA | 702143 | 4607976 | 414581 | 3607876 | 1000100 | 599211 | 22426 |
| 900633527 | MAXI TAXI S.A.S. | H4921 - Transporte de pasajeros | ATLANTICO | BARRANQUILLA-ATLANTICO | 1623151 | 2899295 | 453320 | 584120 | 2315175 | 74262 | 1031 |
| 900707774 | CENTRO DE INVERSIONES TOLIMA SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | TOLIMA | IBAGUE-TOLIMA | 47046 | 11209519 | 1797759 | 8838535 | 2370984 | 267932 | 153334 |
| 901361556 | GREEN BUS SAS | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 2482975 | 137935228 | 142874 | 143747299 | -5812071 | 12276922 | 18344918 |
| 901427450 | EXPRESO GAVIOTA AZUL SAS BIC | H4921 - Transporte de pasajeros | ATLANTICO | BARRANQUILLA-ATLANTICO | 555900 | 1833114 | 169694 | 1018978 | 814136 | 158806 | 49679 |
| 800135881 | INVERSIONES ALAMEDA LTDA | H4921 - Transporte de pasajeros | VALLE | CALI-VALLE | 470300 | 10945431 | 176161 | 1146507 | 9798924 | 261781 | 2308 |
| 830073622 | METROBUS S.A EN LIQUIDACION | H4921 - Transporte de pasajeros | BOGOTA D.C. | BOGOTA D.C. | 35279241 | 40522360 | 18740052 | 18755437 | 21766923 | -170981 | 146804 |