

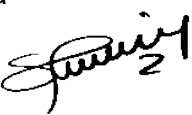
INFORME MENSUAL EJECUTIVO No. 6

CONTRATO DE OBRA No. 2024-3648

PERIODO

DEL 11 DE JULIO AL 10 DE AGOSTO DE 2025

CONTROL DE REVISIONES

<p>Elaborado por:</p> <p>CAROL NATALIA LÓPEZ CAVIEDES Residente de Obra UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURA'S</p>	<p>Firma</p> 
<p>Presentado por:</p> <p>ALEXANDER ANDRES SEGURA PÉREZ Director de Obra UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURA'S</p>	<p>Firma</p> 
<p>Aprobado por:</p> <p>SAMUEL FERNANDO HOMEZ LÓPEZ Director de Interventoría CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI</p>	<p>Firma</p> 

CONTROL DE CAMBIOS Y MODIFICACIONES

Versión	Fecha	Descripción	Observaciones y/o modificaciones
0	15/08/2025	Versión Inicial	
1	01/09/2025	Versión 1	Observaciones recibidas atendidas
2	15/09/2025	Versión 2	Atención de observaciones recibidas por interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN.....	3
2	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	4
3	AVANCE DE OBRA	5
3.1	Relación de ID's asignados.....	5
3.2	Relación de Obras ejecutadas.....	7
3.3	Relación de ID's presentados a facturación	9
3.4	Relación de avance de obra por ítem	11
3.5	Estado de Georreferenciación	12
3.6	Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo.....	13
4	ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA.....	14
5	TRÁMITE DE PMT'S	14
6	COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	15

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 BOGOTÁ	 Unión Temporal VÍAS SEGURAS Nit: 901899867-
INFORME MENSUAL EJECUTIVO No. 6			Página 3 de 17

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el resumen ejecutivo de lo incluido en el Informe Mensual de Obra No. 6, correspondiente al periodo del 11 de julio al 10 de agosto de 2025, para la ejecución del Contrato de Obra No. 2024-3648 cuyo objeto corresponde a **“REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” - ZONA 2 NORTE CENTRO.**

A continuación, se realizará el respectivo reporte de actividades ejecutadas durante el periodo reportado, teniendo en cuenta que se procedió con la suscripción del acta de inicio el pasado 11 de febrero de 2025.

Con el objetivo de dar una atención integral a la ciudad de Bogotá D.C., en temas de seguridad vial, la Secretaria Distrital de Movilidad adelantó el proceso licitatorio con el cual se están desarrollando actividades de suministro e implementación de señalización vertical, horizontal y otros elementos de seguridad vial.

Para el desarrollo del proyecto, se dividió la ciudad en siete (7) zonas con el fin de tener una cobertura y límites geográficos para cada zona y así optimizar las acciones y logística de atención integral de las medidas e intervenciones en materia de seguridad vial y señalización de la ciudad.

2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En la siguiente tabla se relaciona la información general del contrato de obra, es importante precisar, a la fecha del presente informe se mantienen las condiciones iniciales.

Tabla 1. Información general del contrato de obra

ZONA 2 – NORTE CENTRO	
CONTRATO No.	2024-3648
OBJETO	REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - ZONA 2 NORTE CENTRO
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL VÍAS SEGURA'S
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO	GERARDO SEGURA PÉREZ
NIT	901.899.867-5
INTERVENTORÍA	CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI
SUPERVISOR DE INTERVENTORÍA	ANGÉLICA MARIA CONTRERAS ORJUELA
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES
FECHA DE INICIO	11/02/2025
FECHA DE TERMINACIÓN	10/12/2027
VALOR INICIAL	\$ 18.771.473.428
INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.	2024-3663
INTERVENTORÍA	CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”

Fuente: Elaboración propia

3 AVANCE DE OBRA

3.1 Relación de ID's asignados

Para el periodo comprendido en el presente informe, se asignaron los siguientes ID's para inspección e implementación.

Tabla 2. Relación de ID's asignados

No.	ID Diseño	Localidad
1	MV_AV_CALI_941_09_T1	12. Barrios Unidos
2	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	12. Barrios Unidos
3	MV_AV_SUBA_1238_24	12. Barrios Unidos
4	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	12. Barrios Unidos
5	MV_01_033_1560_10	11. Suba
6	MV_01_032_945_10	11. Suba
7	MV_AV_NQS_1073_24	12. Barrios Unidos
8	MV_11_314_1236_11_V7	12. Barrios Unidos
9	MV_12_102_1560_10_V11	12. Barrios Unidos
10	EX_11_394_1842_12	11. Suba
11	EX_11_414_1842_12	11. Suba
12	EX_11_012_1238_24	11. Suba
13	EX_11_011_1238_24	11. Suba
14	EX_11_319_1236_11	11. Suba
15	EX_12_141_1881_12	12. Barrios Unidos
16	EX_11_001_1238_24	11. Suba
17	EX_11_002_1238_24	11. Suba
18	EX_12_010_1560_10_V7	12. Barrios Unidos
19	EX_11_413_1842_12	11. Suba
20	EX_11_400_1842_12	11. Suba
21	EX_11_005_1238_24	11. Suba
22	EX_11_376_1842_12	11. Suba
23	EX_11_390_1842_12	11. Suba
24	EX_11_412_1842_12	11. Suba
25	EX_11_004_1238_24	11. Suba
26	EX_11_006_1238_24	11. Suba
27	EX_11_005_1560_10	11. Suba
28	EX_11_037_1238_24	11. Suba
29	EX_11_014_1238_24	11. Suba
30	EX_11_007_1238_24	11. Suba
31	EX_11_003_1238_24	11. Suba
32	EX_11_396_1842_12	11. Suba
33	EX_11_415_1842_12	11. Suba
34	EX_11_016_1238_24	11. Suba
35	EX_11_017_1238_24	11. Suba
36	EX_11_036_1238_24	11. Suba
37	EX_11_001_2484_21	11. Suba
38	EX_11_015_1238_24	11. Suba

No.	ID Diseño	Localidad
39	EX_12_007_1249_11	12. Barrios Unidos
40	KR 58 No 66A 04	12. Barrios Unidos
41	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_DE_AGOSTO_V0	12. Barrios Unidos
42	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	11. Suba
43	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	11. Suba
44	CP-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	11. Suba
45	CP-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	12. Barrios Unidos
46	CP_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	11. Suba
47	SUMINISTROS_001	No aplica
48	CP KR19 x CL 63A	12. Barrios Unidos
49	CP AC68 x CR57	12. Barrios Unidos
50	CICLORRUTA DE CL 83A con KR 116A	11. Suba
51	CP006 KR28_CL74_CL74A	12. Barrios Unidos
52	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	11. Suba
53	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	12. Barrios Unidos
54	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	11. Suba
55	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	12. Barrios Unidos
56	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTÁ	11. Suba
57	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	12. Barrios Unidos
58	Pasacalles PyP regional	11. Suba
59	CP20243648_012 AK 24 x CL 66	12. Barrios Unidos
60	CP20243648_013 KR 17 x CL 66	12. Barrios Unidos
61	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	11. Suba
62	CP20243648_015 CL 138 x AV BOYACÁ	11. Suba
63	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	11. Suba
64	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	12. Barrios Unidos
65	CP20243648_018 CAM CALIx135A	11. Suba
66	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	12. Barrios Unidos
67	CP20243648_020 CL139xKR132	11. Suba
68	CP20243648_021 AV NQSxCL72	12. Barrios Unidos
69	CP20243648_022 AK 45xCL95	11. Suba
70	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	11. Suba
71	PASACALLES AV CARRERA 7	Múltiple
72	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	11. Suba
73	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	11. Suba
74	PROYECTO PEP COLOMBIA	12. Barrios Unidos
75	CICLORRUTA CL 127 D	11. Suba
76	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	11. Suba
77	CP20243648_025 CONEXION CICLORRUTA	11. Suba
78	CP20243648_026 ALCAPARROS	11. Suba
79	CP20243648_027 MORATOS	11. Suba

Fuente: Elaboración propia

3.2 Relación de Obras ejecutadas

Para el periodo comprendido en el presente informe, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes puntos:

Tabla 3. Relación de obras ejecutadas en el periodo

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
1	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	CARRERA 91 POR AV CIUDAD DE CALI	11. Suba	Vertical	TERMINADO
2	MV_AV_BOYACA_941_09_V3 4 T1	Avenida Boyacá entre la AC 170 y y Canal Salitre (SIN CICLORRUTA)	11. Suba	Vertical y Horizontal	EN EJECUCIÓN
3	MV_AV_CALLE_80_1238_24_ T1	AV Calle 80 entre AK 68 y Av Caracas (SIN CICLORRUTA)	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	EN EJECUCIÓN

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se presenta la relación de obras ejecutadas durante todo el periodo de ejecución del contrato, así:

Tabla 4. Relación de obras ejecutadas

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
1	MV_AV_CALLE_80_1238_24_ T1	AV Calle 80 entre AK 68 y Av Caracas (SIN CICLORRUTA)	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	EN EJECUCIÓN
2	MV_01_033_1560_10	Autopista Norte entre AC 170 y CL 193	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
3	MV_01_032_945_10	Autopista Norte entre AC 80 y AC 170	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
4	MV_AV_NQS_1073_24	AV NQS entre AC 63 y CL 92 (COSTADO OCCIDENTAL)	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
5	PMT de emergencia KR 58 No 66A 04	KR 58 66 A 04	12. Barrios Unidos	Vertical	TERMINADO
6	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	Calle 170 x Carrera 92 y Vía Suba - Cota	11. Suba	Vertical	TERMINADO
7	SUMINISTROS_001	Av Cra 30 # 12A-01 Sur	N/A	N/A	ENTREGADO
8	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_D E_AGOOSTO_V0	Calle 65 entre Carrera 22 y Carrera 24 y a la Carrera 23 entre Calle 64A y Calle 66A	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
9	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	calle 144 entre carrera 141 A Bis y carrera 148, calle 143 B entre carrera 141 A Bis y Carrera 148, Carrera 141A Bis entre Calle 144 y Calle 143B y Carrera 148 entre Calle 144 y Calle 143B	11. Suba	Vertical y horizontal	SUSPENDIDO
10	CP001-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	CL 170 CON AK 72	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
11	CP002-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	Calle 80 * Carrera 24	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
12	CP003_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	Avenida Suba con Av Calle 127	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
13	CP004 KR19 x CL 63A	Carrera 19A con Calle 63A	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	INSPECCIONADO
14	CP005 AC68 x CR57	AC 68 con KR 57	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
15	CP006 KR28_CL74_CL74A	Carrera 28 entre Calle 74 y Calle 74A	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
16	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
17	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	CL 71 A entre KR 19 y KR 20	12. Barrios Unidos	Horizontal	TERMINADO
18	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	Avenida Calle 127 entre Avenida Suba hasta la Carrera 71D	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
19	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	CL 71 A entre KR 19 y KR 17	12. Barrios Unidos	Horizontal	TERMINADO
20	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTÁ	Autopista Norte entre CL 242 y CL 245, sentido Norte - Sur	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
21	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	AC 68 x KR 15	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO
22	Pasacalles PyP regional	Autopista Norte x Calle 193 Calle 80 x Carrera 119 Carrera 7 x Calle 193 Vía Suba Cota x Carrera 116	11. Suba	Vertical	TERMINADO
23	CP20243648_012 AK 24 x CL 66	AK 24 con CL 66	12. Barrios Unidos	Horizontal	INSPECCIONADO
24	CP20243648_013 KR 17 x CL 66	KR 17 con CL 66	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
25	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	AV BOYACÁ con CL 138	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
26	CP20243648_015 CL 138 x AV BOYACÁ	CL 138 con AVENIDA BOYACÁ	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
27	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	AVENIDA BOYACÁ CON CL 131 SENTIDO (N-S) Y (S-N)	11. Suba	Vertical	TERMINADO
28	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	AU. NORTE CON CL 95 (N-S) C. RAP / (S-N) C. LENTA	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO
29	CP20243648_018 CAM CALIx135A	AV. CIUDAD DE CALI CON CL 135 A (N-S) Y (S-N)	11. Suba	Vertical	TERMINADO
30	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	INTERSECCION SEMAFORIZADA AC 72 X TV 56A	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO
31	CP20243648_020 CL139xKR132	CALLE 139 - CARRERA 131 (TRAMO ORIENTE - OCCIDENTE)	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
32	CP20243648_021 AV NQSxCL72	AV NQS - AV CL 72 (NS) Y (SN)	12. Barrios Unidos	Vertical	TERMINADO
33	CP20243648_022 AK 45xCL95	AK 45 x CL 95	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
34	MV_01_033_1560_10 Ciclorruta	Autopista Norte entre AC 170 y CL 193	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
35	REPOSICIÓN PASACALLE AV SUBA-COTA	Calle 170 x Carrera 92 y Vía Suba - Cota	11. Suba	Vertical	TERMINADO
36	PASACALLES AV CARRERA 7	Avenida Carrera Séptima	Múltiple	Vertical	TERMINADO
37	MV_AV_CALI_941_09_T1	Avenida ciudad de Cali desde la Diagonal 91 hasta la Calle 166	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
38	MV_AV_BOYACA_941_09_V3 0_T1	Avenida Boyacá entre la AC 170 y y Canal Salitre (SIN CICLORRUTA)	11. Suba	Vertical y Horizontal	EN EJECUCIÓN
39	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	AK 104 con CL 135A	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
40	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	Calle 170 x Carrera 92 y Vía Suba - Cota	11. Suba	Vertical	TERMINADO
41	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	Cl 144 con Kr 141A Kr 145 con Cl 144 Kr 141 A BIS con Cl 143B	11. Suba	Vertical	TERMINADO
42	PROYECTO PEP COLOMBIA	Cl 71A entre Kr 19 y Kr 21 Dg 71 A Bis entre Kr 20 y Ac 72 Kr 20 entre Cl 71 A Bis y Ac 72	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
43	CICLORRUTA CL 127 D	CALLE 127 D ENTRE AV BOYACA Y AV SUBA	11. Suba	Vertical y Horizontal	SUSPENDIDO
44	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	CARRERA 91 POR AV CIUDAD DE CALI	11. Suba	Vertical	TERMINADO
45	CP20243648_025 CONEXION CICLORRUTA	CL 137 D con AV SUBA	11. Suba	Vertical y Horizontal	SUSPENDIDO
46	CP20243648_026 ALCAPARROS	CL 133A entre CR 107B y AK 104	11. Suba	El rincón	INSPECCIONADO
47	CP20243648_027 MORATOS	AK 70 con CL 98	11. Suba	Julio Florez	INSPECCIONADO

Fuente: Elaboración propia

3.3 Relación de ID's presentados a facturación

A continuación, se presenta el consolidado de avance físico ejecutado por el contratista durante el presente mes:

Tabla 5. Relación de ID's presentados a facturación

ID	Inicio de implementación	Implementación Vertical	Implementación Horizontal	Valor Total
MV_AV_BOYACA_941_09_V34_T1	17/06/2025	\$ -	\$1,463,114,273.00	\$1,463,114,273.00
MV_01_032_945_10	09/06/2025	\$ -	\$ 29,240,361.00	\$ 29,240,361.00
CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	14/07/2025	\$ 537,348.00	\$ -	\$ 537,348.00

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se presenta el consolidado de implementación para los ID's ejecutados en el contrato, así:

Tabla 6. Valores totales de implementación

No.	ID	Valor Total
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	\$1,796,990,798.00
2	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	\$822,901,016.00
3	MV_01_033_1560_10	\$305,103,255.00
4	MV_01_032_945_10	\$2,342,378,207.00
5	MV_AV_NQS_1073_24	\$536,881,886.00
6	PMT EMERGENCIA KR 58 No 66A 04	\$6,329,522.00
7	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_DE_AGOSTO_V0	\$67,485,610.00
8	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	\$55,547,216.00
9	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	\$8,874,383.00
10	CP001-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	\$21,996,726.00
11	CP002-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	\$19,469,693.00
12	CP003_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	\$19,005,925.00
13	SUMINISTROS_001	\$139,939,367.00
14	CP005 AC68 x CR57	\$32,099,939.00
15	CP006 KR28_CL74_CL74A	\$17,635,283.00
16	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	\$7,958,656.00
17	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	\$6,682,290.00
18	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	\$7,303,204.00
19	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	\$4,384,188.00
20	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTÁ	\$5,701,039.00
21	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	\$55,232,976.00
22	Pasacalles PyP regional	\$17,102,664.00
23	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	\$52,884,077.00
24	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	\$11,366,096.00
25	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	\$10,167,366.00
26	CP20243648_018 CAM CALIx135A	\$7,566,631.00

No.	ID	Valor Total
27	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	\$24,976,428.00
28	CP20243648_020 CL139xKR132	\$57,540,788.00
29	CP20243648_021 AV NQsXCL72	\$4,559,178.00
30	CP20243648_022 AK 45xCL95	\$4,459,456.00
31	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	\$60,834,586.00
32	PASACALLES AV CARRERA 7	\$34,205,328.00
33	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	\$1,865,238.00
34	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	\$3,347,688.00
35	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	\$537,348.00

Fuente: Elaboración propia

De la tabla anterior, se puede concluir que se han radicado para revisión y aprobación de la interventoría obras por un valor acumulado de \$ 6.571.314.051,00, equivalente al 35.01% del valor total del contrato.

3.4 Relación de avance de obra por ítem

A continuación, se presenta el consolidado de cantidades de obra ejecutadas por cada uno de los ítems presentados en la propuesta económica.

Tabla 7. Relación de obra por ítem

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÉN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
21	UN	Fabricación, suministro e instalación de señal preventiva, Reglamentaria e informativa de 45 cm con tablero doble en lámina galvanizada C-16 E=1,5mm y material reflectivo Tipo IV o superior, película antigraffiti, con tubo galvanizado de 2" de diámetro interno y espesor de 2.0 mm cumpliendo normatividad vigente. (Incluye la cimentación del soporte para la señal)	1	\$358,464.00	\$115,174.00	1	\$473,638.00	\$473,638.00
28	UN	Retiro de Señales Verticales (Incluye pedestal y tablero) con entrega a almacén de la SDM (incluye señales sencillas y Dúplex)	2	\$24,109.00	\$7,746.00	N/A	\$31,855.00	\$63,710.00
30	M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 12 cm, espesor seco 4 mils y 50% de sólidos por volumen	701.2	\$1,244.00	\$400.00	N/A	\$1,644.00	\$1,152,772.80
32	M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 20 cm, espesor seco 4 mils y 50% de sólidos por volumen	26331.7	\$2,345.00	\$754.00	N/A	\$3,099.00	\$81,601,938.30
34	M2	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro, espesor seco 4 mils y 50% de sólidos por volumen	5753.0975	\$12,686.00	\$4,076.00	N/A	\$16,762.00	\$96,433,420.30

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÉN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
40	M2	Suministro y Aplicación de pintura Acrílica base solvente marcas viales sin microesfera, con antideslizante, espesor seco 9 mils y 51% de sólidos por volumen, incluye pictogramas	3.82	\$43,664.00	\$14,029.00	N/A	\$57,693.00	\$220,387.26
48	M	Suministro y Aplicación de pintura Acrílica base agua 10 cm para líneas de demarcación en ciclorruta, sin microesfera, con antideslizante, espesor seco de 9 mils y 60% de sólidos por volumen	701.2	\$2,869.00	\$922.00	N/A	\$3,791.00	\$2,658,249.00
51	M	Suministro y Aplicación de resina Termoplástica a = 15 cm, para líneas de demarcación, con antideslizante, incluye microesfera y espesor seco 90 mils (2.3mm)	26331.7	\$20,182.00	\$6,484.00	N/A	\$26,666.00	\$702,161,112.20
65	M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frío metilmetacrilato con microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.	2070.89	\$91,167.00	\$29,292.00	N/A	\$120,459.00	\$249,457,338.51
66	M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frío metilmetacrilato sin microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.	2321.7675	\$94,457.00	\$30,349.00	N/A	\$124,806.00	\$289,770,515.00
69	UN	Suministro e instalación de tachas reflectivas según diseño. Cumpliendo con los coeficientes de intensidad luminosa de la NTC 4745 (Tabla 1).	4673	\$7,127.00	\$2,290.00	4673	\$9,417.00	\$44,005,641.00
95	UN	Retiro de tachas reflectivas ó estoperoles con su respectivo anclaje, incluye entrega en Patios de la SDM	43	\$2,865.00	\$921.00	N/A	\$3,786.00	\$162,798.00
100	M2	Borrado mecánico de marcas viales.	541.99	\$34,533.00	\$11,096.00	N/A	\$45,629.00	\$24,730,462.00
TOTAL OBRA								\$ 1,492,891,982.00

Fuente: Elaboración propia

3.5 Estado de Georreferenciación

Se presenta en la siguiente tabla el consolidado del reporte de Georreferenciación durante el plazo contractual.

Tabla 8. Estado de Georreferenciación

ID implementado	Revisión / Aprobación Interventoría Planilla	Compromiso de entrega	Fecha de entrega	Estado de Georreferenciación
MV_CALLE_80_1238_24_T1	APROBADA	17/07/2025	17/07/2025	REVISIÓN SDM

ID implementado	Revisión / Aprobación Interventoría Planilla	Compromiso de entrega	Fecha de entrega	Estado de Georreferenciación
MV_01_033_1560_10	APROBADA	15/07/2025	15/07/2025	APROBADO 11/08/2025
MV_01_032_945_10	APROBADA	25/07/2025	25/07/2025	REVISIÓN SDM
EX_11_408_1842_12	APROBADA	11/07/2025	10/07/2025	APROBADO 11/08/2025
MV_12_281_941_09	APROBADA	11/07/2025	11/07/2025	APROBADO 28/07/2025
EX_11_396_1842_12	APROBADA	08/07/2025	08/07/2025	APROBADO 28/07/2025
EX_11_407_1842_12	APROBADA	08/07/2025	08/07/2025	APROBADO 25/07/2025
MV_AV_CALI_941_09_T1	APROBADA	08/07/2025	08/07/2025	APROBADO 06/08/2025
MV_11_403_1842_12	APROBADA	11/07/2025	11/07/2025	APROBADO 28/07/2025
MV_AV_BOYACA_941_09_T1	APROBADA	21/07/2025	21/07/2025	REVISIÓN SDM

Fuente: Elaboración propia

3.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo

Para el periodo comprendido en el presente informe, se presentaron las siguientes situaciones:

- ❖ Teniendo en cuenta la actualización del Manual de Señalización de Colombia 2024, en los cuales se generaron cambios en algunas marcas, se evidenció mayor tiempo de elaboración de los Planos Récord, ya que estas marcas deben ser actualizados previo al envío de la georreferenciación.
- ❖ Respecto al ID MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1, una vez el IDU finalizó sus actividades y luego de respetar el tiempo de curado del pavimento, se procedió con la reactivación de las obras de señalización en el corredor, el pasado 23 de julio de 2025, actualmente, este corredor se encuentra en ejecución.
- ❖ A la fecha de corte del presente informe, y una vez expuesto a la SDM los PMT's que fueron negados ya que no se logró realizar coordinación con proyectos externos (Metro Línea 1), es importante mencionar, que, aún no se inician actividades en los siguientes puntos:
 - CP20243648_004 KR 19 x CL 63^a
 - CP20243648_012 AK 24 x CL 66
 - CP20243648_013 KR 17 x CL 66
- ❖ Desde el pasado 10 de julio y hasta la fecha de corte del presente informe, aún no se da aval por parte de la supervisión al reinicio de las actividades de demarcación

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 BOGOTÁ	 Unión Temporal VÍAS SEGURAS <small>Nit: 901899867-</small>
INFORME MENSUAL EJECUTIVO No. 6			Página 14 de 17

en el ID EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO), ya que no se ha finalizado las actividades de recuperación a la malla vial por parte del IDU.

- ❖ Desde el pasado 10 de julio y hasta la fecha de corte del presente informe, aún no se da aval por parte de la supervisión al reinicio de las actividades de demarcación en el ID EX_11_380_1842_12_V5, correspondiente a la Ciclorruta de la CL 127D entre Av Suba y Av Boyacá, ya que no se ha iniciado con las actividades de mantenimiento al pavimento por parte de la UMV.
- ❖ Durante el periodo del presente informe en conjunto con la interventoría se realizaron recorridos y reuniones con el contratista externo del IDU, el ID MV_AV_BOYACA_941_09, con el objetivo de organizar la liberación de tramos, a la fecha de corte del presente informe se dio aval de trabajo para desarrollar actividades en el total del corredor asignado.
- ❖ Durante el periodo del presente informe se realizó recorrido de inspección en conjunto con la interventoría al Proyecto PEP Colombia, con el objetivo de evidenciar que las actividades desarrolladas por la UMV finalizaran, asimismo proceder a la evaluación de materiales para la implementación.
- ❖ Luego de finalizadas las actividades de mantenimiento a la carpeta asfáltica en el Proyecto PEP Colombia, se realizó la respectiva gestión de PMT para el ID EX_12_141_1881_12_V9, en el cual se socializó con la empresa Metro Línea 1 para realizar respectiva acta de coordinación, ya que estos CIV's funcionan como vías desvío del proyecto, sin embargo, la respuesta de este proyecto indicaron inicialmente no realizar coordinación, ya que la versión de los diseños entregados por la SDM, difiere considerablemente en la señalización que tiene a cargo. A fecha de corte del presente informe, se está a la espera del canal de comunicación entre la SDM y Metro Línea 1, para implementar el proyecto.

4 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA

Para el periodo comprendido del presente informe, se está trabajando para la coordinación de actividades en el ID EX_12_141_1881_12_V9, ya que actualmente se encuentra el cruce de los diseños entre Metro Línea 1, y la SDM. Una vez, se obtenga respuesta por parte de la entidad, se trabajará para la solicitud de PMT.

5 TRÁMITE DE PMT'S

Para la elaboración y presentación de los PMT's se toman en cuenta los CIV's y se determinan los esquemas de cerramiento y/o desvíos a implementar según la necesidad y considerando el tipo de vía en la que se ejecutan las actividades.

A continuación, se relacionan los PMT's solicitados durante el mes No. 6, entre los cuales se pasaron por modalidad normal:

Tabla 9. Relación de PMT's presentados

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACION	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación	Horario
EX_11_408_1842_12_V5 (PAR VIAL BILBAO)	NORMAL	10 julio, 2025	COI_29_2025_07_17	17 julio, 2025	18 julio, 2025	11 septiembre, 2025	21:00 A 5:00 Y 24 HORAS EN LOCALES
AV. BOYACÁ ENTRE CL 170 Y CL 131 CALZADA OCCIDENTAL	NORMAL	24 julio, 2025	COI_31_2025_07_31	31 julio, 2025	1 agosto, 2025	25 septiembre, 2025	23:30 A 4:30
AV. BOYACÁ ENTRE 128 Y 131 CALZADA OCCIDENTAL	NORMAL	24 julio, 2025	COI_31_2025_07_31	31 julio, 2025	1 agosto, 2025	25 septiembre, 2025	23:30 A 4:30
AV. BOYACÁ ENTRE CL 170 Y CL 131 CALZADA ORIENTAL	NORMAL	31 julio, 2025	COI_32_2025_08_08	8 agosto, 2025	15 agosto, 2025	25 septiembre, 2025	23:30 A 4:30
AUTONORTE DE LA CL 95 A LA CL127 CALZADAS OCCIDENTALES, ANDEN y CICLORRUTA	NORMAL	31 julio, 2025	COI_32_2025_08_08	8 agosto, 2025	15 agosto, 2025	25 septiembre, 2025	21:00 a 5:00
NQS ENTRE CL63 Y AK45 CALZADAS Y CICLORRUTA	NORMAL	31 julio, 2025	COI_32_2025_08_08	8 agosto, 2025	15 agosto, 2025	25 septiembre, 2025	22:00 A 05:00
AV. BOYACÁ ENTRE CL 95 Y CL 127 CALZADAS Y CICLORRUTA	NORMAL	31 julio, 2025	COI_32_2025_08_08	8 agosto, 2025	15 agosto, 2025	25 septiembre, 2025	22:00 A 05:00
AV CALLE 80 ENTRE AV CARACAS Y KR65 CALZADAS VEHICULARES	NORMAL	31 julio, 2025	COI_32_2025_08_08	8 agosto, 2025	15 agosto, 2025	25 septiembre, 2025	21:00 a 5:00
AV BOYACÁ ENTRE CL 131 Y CL 170 CALZADA ORIENTAL	EMERGENCIA	01 agosto, 2025	COI EMERGENCIAS AGOSTO 01 DE 2025	1 agosto, 2025	1 agosto, 2025	8 agosto, 2025	23:30 A 4:30

Fuente: Elaboración propia

6 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A la fecha de corte del presente informe se tienen setenta y nueve (79) ID's asignados, de los cuales se han inspeccionado un total de cuarenta y cinco (45), de los cuales dieciocho (18) corresponden a asignaciones de tipo normal y veintisiete (27) a compromisos prioritarios, discriminados de la siguiente forma:
 - Dos (2) ID's en ejecución
 - MV_AV_BOYACA_941_09_T1

- MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1
 - Cuatro (4) ID's inspeccionados
 - MV_AV_CALI_941_09_T1
 - PROYECTO PEP COLOMBIA
 - CP20243648_026 ALCAPARROS
 - CP20243648_027 MORATOS
 - Tres (3) ID's los cuales no fue posible tramitar el PMT en razón a inconsistencias en los diseños de señalización con entidades externas
 - CP004 KR19 x CL 63ª
 - CP20243648_012 AK 24 x CL 66
 - CP20243648_013 KR 17 x CL 66
 - Tres (3) ID's en los cuales se está esperando el mantenimiento de la carpeta asfáltica por parte de otras entidades
 - EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)
 - CICLORRUTA CL 127 D
 - CP20243648_025 CONEXION CICLORRUTA
 - Treinta y tres (33) ID's terminados
- A la fecha de corte del presente periodo MES 6, se han ejecutado actividades de obra por un valor de **\$ 6.571.314.051,00**, equivalente al **35.01%** del valor total del contrato, presentadas a continuación:

No.	ID	Valor Total
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	\$1,796,990,798.00
2	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	\$822,901,016.00
3	MV_01_033_1560_10	\$305,103,255.00
4	MV_01_032_945_10	\$2,342,378,207.00
5	MV_AV_NQS_1073_24	\$536,881,886.00
6	PMT EMERGENCIA KR 58 No 66A 04	\$6,329,522.00
7	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_DE_AGOSTO_V0	\$67,485,610.00
8	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	\$55,547,216.00
9	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	\$8,874,383.00
10	CP001-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	\$21,996,726.00
11	CP002-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	\$19,469,693.00
12	CP003_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	\$19,005,925.00
13	SUMINISTROS_001	\$139,939,367.00
14	CP005 AC68 x CR57	\$32,099,939.00
15	CP006 KR28_CL74_CL74A	\$17,635,283.00
16	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	\$7,958,656.00
17	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	\$6,682,290.00
18	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	\$7,303,204.00

No.	ID	Valor Total
19	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	\$4,384,188.00
20	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTA	\$5,701,039.00
21	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	\$55,232,976.00
22	Pasacalles PyP regional	\$17,102,664.00
23	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	\$52,884,077.00
24	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	\$11,366,096.00
25	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	\$10,167,366.00
26	CP20243648_018 CAM CALIx135A	\$7,566,631.00
27	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	\$24,976,428.00
28	CP20243648_020 CL139xKR132	\$57,540,788.00
29	CP20243648_021 AV NQSxCL72	\$4,559,178.00
30	CP20243648_022 AK 45xCL95	\$4,459,456.00
31	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	\$60,834,586.00
32	PASACALLES AV CARRERA 7	\$34,205,328.00
33	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	\$1,865,238.00
34	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	\$3,347,688.00
35	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	\$537,348.00

- Durante el periodo reportado en el presente informe se procede a la facturación de la cuenta No. 6 correspondiente a \$ 1.492.891.982,00, es importante mencionar, según lo estipula la forma de pago se deben retener \$ 233.933.797,00 correspondiente al 15% de las actividades de georreferenciación del presente periodo (CUENTA No. 6) y teniendo en cuenta que, a la fecha de corte del presente informe no se aprobó la Georreferenciación (CUENTA No. 5), para el presente mes no se procederá con la devolución del mes anterior.