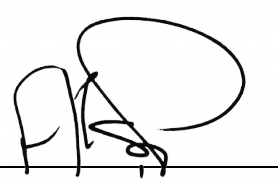
INFORME MENSUAL EJECUTIVO No. 7

CONTRATO DE OBRA No. 2024-3648

PERIODO

DEL 11 DE AGOSTO AL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CONTROL DE REVISIONES

Elaborado por: **CAROL NATALIA LÓPEZ CAVIEDES** Residente de Obra **UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURA'S**	Firma 
Presentado por: **ALEXANDER ANDRES SEGURA PÉREZ** Director de Obra **UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURA'S**	Firma 
Aprobado por: **SAMUEL FERNANDO HOMEZ LÓPEZ** Director de Interventoría **CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI**	Firma 

CONTROL DE CAMBIOS Y MODIFICACIONES

Versión	Fecha	Descripción	Observaciones y/o modificaciones
0	17/09/2025	Versión Inicial	
1	23/09/2025	Versión 1	Atención de observaciones por parte de interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 4
3 AVANCE DE OBRA 5
3.1 Relación de ID´s asignados 5
3.2 Relación de Obras ejecutadas 7
3.3 Relación de ID´s presentados a facturación 10
3.4 Relación de avance de obra por ítem 12
3.5 Estado de Georreferenciación 17
3.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo 18
4 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA 18
5 TRÁMITE DE PMT´S 19
6 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 20

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el resumen ejecutivo de lo incluido en el Informe Mensual de Obra No. 7, correspondiente al periodo del 11 de agosto al 10 de septiembre de 2025, para la ejecución del Contrato de Obra No. 2024-3648 cuyo objeto corresponde a "**REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**" - **ZONA 2 NORTE CENTRO**.

A continuación, se realizará el respectivo reporte de actividades ejecutadas durante el periodo reportado, teniendo en cuenta que se procedió con la suscripción del acta de inicio el pasado 11 de febrero de 2025.

Con el objetivo de dar una atención integral a la ciudad de Bogotá D.C., en temas de seguridad vial, la Secretaria Distrital de Movilidad adelantó el proceso licitatorio con el cual se están desarrollando actividades de suministro e implementación de señalización vertical, horizontal y otros elementos de seguridad vial.

Para el desarrollo del proyecto, se dividió la ciudad en siete (7) zonas con el fin de tener una cobertura y límites geográficos para cada zona y así optimizar las acciones y logística de atención integral de las medidas e intervenciones en materia de seguridad vial y señalización de la ciudad.

2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En la siguiente tabla se relaciona la información general del contrato de obra, es importante precisar, a la fecha del presente informe se mantienen las condiciones iniciales.

Tabla 1. Información general del contrato de obra

ZONA 2 – NORTE CENTRO	
CONTRATO No.	2024-3648
OBJETO	REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - ZONA 2 NORTE CENTRO
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CONTRATISTA	**UNIÓN TEMPORAL VÍAS SEGURA´S**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO	GERARDO SEGURA PÉREZ
NIT	901.899.867-5
INTERVENTORÍA	CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI
SUPERVISOR DE INTERVENTORÍA	ANGÉLICA MARIA CONTRERAS ORJUELA
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES
FECHA DE INICIO	11/02/2025
FECHA DE TERMINACIÓN	10/12/2027
VALOR INICIAL	$ 18.771.473.428
INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.	2024-3663
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI**
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”

Fuente: Elaboración propia

3 AVANCE DE OBRA

3.1 Relación de ID´s asignados

Para el periodo comprendido en el presente informe, se asignaron los siguientes ID´s para inspección e implementación.

Tabla 2. Relación de ID´s asignados

No.	ID Diseño	Localidad
1	MV_AV_CALI_941_09_T1	12. Barrios Unidos
2	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	12. Barrios Unidos
3	MV_AV_SUBA_1238_24	12. Barrios Unidos
4	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	12. Barrios Unidos
5	MV_01_033_1560_10	11. Suba
6	MV_01_032_945_10	11. Suba
7	MV_AV_NQS_1073_24	12. Barrios Unidos
8	MV_11_314_1236_11_V7	12. Barrios Unidos
9	MV_12_102_1560_10_V11	12. Barrios Unidos
10	EX_11_394_1842_12	11. Suba
11	EX_11_414_1842_12	11. Suba
12	EX_11_012_1238_24	11. Suba
13	EX_11_011_1238_24	11. Suba
14	EX_11_319_1236_11	11. Suba
15	EX_12_141_1881_12	12. Barrios Unidos
16	EX_11_001_1238_24	11. Suba
17	EX_11_002_1238_24	11. Suba
18	EX_12_010_1560_10_V7	12. Barrios Unidos
19	EX_11_413_1842_12	11. Suba
20	EX_11_400_1842_12	11. Suba
21	EX_11_005_1238_24	11. Suba
22	EX_11_376_1842_12	11. Suba
23	EX_11_390_1842_12	11. Suba
24	EX_11_412_1842_12	11. Suba
25	EX_11_004_1238_24	11. Suba
26	EX_11_006_1238_24	11. Suba
27	EX_11_005_1560_10	11. Suba
28	EX_11_037_1238_24	11. Suba
29	EX_11_014_1238_24	11. Suba
30	EX_11_007_1238_24	11. Suba
31	EX_11_003_1238_24	11. Suba
32	EX_11_396_1842_12	11. Suba
33	EX_11_415_1842_12	11. Suba
34	EX_11_016_1238_24	11. Suba
35	EX_11_017_1238_24	11. Suba
36	EX_11_036_1238_24	11. Suba

No.	ID Diseño	Localidad
37	EX_11_001_2484_21	11. Suba
38	EX_11_015_1238_24	11. Suba
39	EX_12_007_1249_11	12. Barrios Unidos
40	KR 58 No 66A 04	12. Barrios Unidos
41	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_DE_AGOSTO_V0	12. Barrios Unidos
42	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	11. Suba
43	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	11. Suba
44	CP-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	11. Suba
45	CP-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	12. Barrios Unidos
46	CP_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	11. Suba
47	SUMINISTROS_001	No aplica
48	CP KR19 x CL 63A	12. Barrios Unidos
49	CP AC68 x CR57	12. Barrios Unidos
50	CICLORRUTA DE CL 83A con KR 116A	11. Suba
51	CP006 KR28_CL74_CL74A	12. Barrios Unidos
52	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	11. Suba
53	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	12. Barrios Unidos
54	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	11. Suba
55	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	12. Barrios Unidos
56	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTA	11. Suba
57	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	12. Barrios Unidos
58	Pasacalles PyP regional	11. Suba
59	CP20243648_012 AK 24 x CL 66	12. Barrios Unidos
60	CP20243648_013 KR 17 x CL 66	12. Barrios Unidos
61	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	11. Suba
62	CP20243648_015 CL 138 x AV BOYACÁ	11. Suba
63	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	11. Suba
64	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	12. Barrios Unidos
65	CP20243648_018 CAM CALIx135A	11. Suba
66	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	12. Barrios Unidos
67	CP20243648_020 CL139xKR132	11. Suba
68	CP20243648_021 AV NQSxCL72	12. Barrios Unidos
69	CP20243648_022 AK 45xCL95	11. Suba
70	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	11. Suba
71	PASACALLES AV CARRERA 7	Múltiple
72	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	11. Suba
73	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	11. Suba
74	PROYECTO PEP COLOMBIA - EX_12_141_1881_12_V9	12. Barrios Unidos
75	CICLORRUTA CL 127 D	11. Suba
76	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	11. Suba
77	CP20243648_025 CONEXION CICLORRUTA	11. Suba
78	CP20243648_026 ALCAPARROS	11. Suba
79	CP20243648_027 MORATOS	11. Suba
80	SH_SV_ZPP_2470_2021_MULTIDRIVE	11. Suba

No.	ID Diseño	Localidad
81	A81 CP20243648_028 COLEGIO 21 ANGELES	11. Suba
82	A82 CP20243648_029 KR 52A con CL 174A	11. Suba

Fuente: Elaboración propia

3.2 Relación de Obras ejecutadas

Para el periodo comprendido en el presente informe, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes puntos:

Tabla 3. Relación de obras ejecutadas en el periodo

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V34_T1	Avenida Boyacá entre la AC 170 y Canal Salitre (SIN CICLORRUTA)	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
2	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	AV Calle 80 entre AK 68 y Av Caracas (SIN CICLORRUTA)	12. Barrios Unidos	Horizontal	TERMINADO
3	EX_11_396_1842_12 (CP20243648_026 ALCAPARROS)	CL 133A entre KR 107B y AK 104	28. El Rincón	Vertical	SUSPENDIDO
4	MV_11_337_1236_11 (CP20243648_027 MORATOS)	AK 70 con cl 98	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
5	PROYECTO PEP COLOMBIA EX_12_141_1881_12_V9	Cl 71A entre Kr 19 y Kr 21 Dg 71 A Bis entre Kr 20 y Ac 72 Kr 20 entre Cl 71 A Bis y Ac 72	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	EN EJECUCIÓN
	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	calle 144 entre carrera 141 A Bis y carrera 148, calle 143 B entre carrera 141 A Bis y Carrera 148, Carrera 141A Bis entre Calle 144 y Calle 143B y Carrera 148 entre Calle 144 y Calle 143B	11. Suba	Vertical y horizontal	EN EJECUCIÓN

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se presenta la relación de obras ejecutadas durante todo el periodo de ejecución del contrato, así:

Tabla 4. Relación de obras ejecutadas

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
1	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	AV Calle 80 entre AK 68 y Av Caracas (SIN CICLORRUTA)	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
2	MV_01_033_1560_10	Autopista Norte entre AC 170 y CL 193	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
3	MV_01_032_945_10	Autopista Norte entre AC 80 y AC 170	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
4	MV_AV_NQS_1073_24	AV NQS entre AC 63 y CL 92 (COSTADO OCCIDENTAL)	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
5	PMT de emergencia KR 58 No 66A 04	KR 58 66 A 04	12. Barrios Unidos	Vertical	TERMINADO

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
6	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	Calle 170 x Carrera 92 y Vía Suba - Cota	11. Suba	Vertical	TERMINADO
7	SUMINISTROS_001	Av Cra 30 # 12A-01 Sur	N/A	N/A	ENTREGADO
8	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_DE_AGOSTO_V0	Calle 65 entre Carrera 22 y Carrera 24 y a la Carrera 23 entre Calle 64A y Calle 66A	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
9	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	calle 144 entre carrera 141 A Bis y carrera 148, calle 143 B entre carrera 141 A Bis y Carrera 148, Carrera 141A Bis entre Calle 144 y Calle 143B y Carrera 148 entre Calle 144 y Calle 143B	11. Suba	Vertical y horizontal	EN EJECUCIÓN
10	CP001-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	CL 170 CON AK 72	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
11	CP002-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	Calle 80 * Carrera 24	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
12	CP003_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	Avenida Suba con Av Calle 127	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
13	CP004 KR19 x CL 63A	Carrera 19A con Calle 63A	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	SUSPENDIDO
14	CP005 AC68 x CR57	AC 68 con KR 57	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
15	CP006 KR28_CL74_CL74A	Carrera 28 entre Calle 74 y Calle 74A	12. Barrios Unidos	Vertical y horizontal	TERMINADO
16	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
17	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	CL 71 A entre KR 19 y KR 20	12. Barrios Unidos	Horizontal	TERMINADO
18	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	Avenida Calle 127 entre Avenida Suba hasta la Carrera 71D	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
19	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	CL 71 A entre KR 19 y KR 17	12. Barrios Unidos	Horizontal	TERMINADO
20	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTA	Autopista Norte entre CL 242 y CL 245, sentido Norte - Sur	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
21	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	AC 68 x KR 15	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO
22	Pasacalles PyP regional	Autopista Norte x Calle 193 Calle 80 x Carrera 119 Carrera 7 x Calle 193 Vía Suba Cota x Carrera 116	11. Suba	Vertical	TERMINADO

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
23	CP20243648_012 AK 24 x CL 66	AK 24 con CL 66	12. Barrios Unidos	Horizontal	SUSPENDIDO
24	CP20243648_013 KR 17 x CL 66	KR 17 con CL 66	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	SUSPENDIDO
25	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	AV BOYACÁ con CL 138	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
26	CP20243648_015 CL 138 x AV BOYACÁ	CL 138 con AVENIDA BOYACÁ	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
27	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	AVENIDA BOYACÁ CON CL 131 SENTIDO (N-S) Y (S-N)	11. Suba	Vertical	TERMINADO
28	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	AU. NORTE CON CL 95 (N-S) C. RAP / (S-N) C. LENTA	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO
29	CP20243648_018 CAM CALIx135A	AV. CIUDAD DE CALI CON CL 135 A (N-S) Y (S-N)	11. Suba	Vertical	TERMINADO
30	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	INTERSECCION SEMAFORIZADA AC 72 X TV 56A	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	TERMINADO
31	CP20243648_020 CL139xKR132	CALLE 139 - CARRERA 131 (TRAMO ORIENTE - OCCIDENTE)	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
32	CP20243648_021 AV NQSxCL72	AV NQS - AV CL 72 (NS) Y (SN)	12. Barrios Unidos	Vertical	TERMINADO
33	CP20243648_022 AK 45xCL95	AK 45 x CL 95	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
34	MV_01_033_1560_10 Ciclorruta	Autopista Norte entre AC 170 y CL 193	11. Suba	Vertical y horizontal	TERMINADO
35	REPOSICIÓN PASACALLE AV SUBA-COTA	Calle 170 x Carrera 92 y Vía Suba - Cota	11. Suba	Vertical	TERMINADO
36	PASACALLES AV CARRERA 7	Avenida Carrera Séptima	Múltiple	Vertical	TERMINADO
37	MV_AV_CALI_941_09_T1	Avenida ciudad de Cali desde la Diagonal 91 hasta la Calle 166	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
38	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T 1	Avenida Boyacá entre la AC 170 y y Canal Salitre (SIN CICLORRUTA)	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
39	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	AK 104 con CL 135A	11. Suba	Vertical y Horizontal	TERMINADO
40	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	Calle 170 x Carrera 92 y Vía Suba - Cota	11. Suba	Vertical	TERMINADO
41	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	Cl 144 con Kr 141A Kr 145 con Cl 144 Kr 141 A BIS con Cl 143B	11. Suba	Vertical	TERMINADO

No.	ID	Dirección	Localidad	Tipo de Implementación	Estado
42	PROYECTO PEP COLOMBIA EX_12_141_1881_12_V9	Cl 71A entre Kr 19 y Kr 21 Dg 71 A Bis entre Kr 20 y Ac 72 Kr 20 entre Cl 71 A Bis y Ac 72	12. Barrios Unidos	Vertical y Horizontal	EN EJECUCIÓN
43	CICLORRUTA CL 127 D	CALLE 127 D ENTRE AV BOYACA Y AV SUBA	11. Suba	Vertical y Horizontal	SUSPENDIDO
44	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	CARRERA 91 POR AV CIUDAD DE CALI	11. Suba	Vertical	TERMINADO
45	CP20243648_025 CONEXION CICLORRUTA	CL 137 D con AV SUBA	11. Suba	Vertical y Horizontal	SUSPENDIDO
46	CP20243648_026 ALCAPARROS	CL 133A entre CR 107B y AK 104	11. Suba	Vertical y Horizontal	SUSPENDIDO
47	CP20243648_027 MORATOS	AK 70 con CL 98	11. Suba	Horizontal	TERMINADO
48	SH_SV_ZPP_2470_2021_ MULTIDRIVE_V0	Carrea 59 entre Calle 152 y AC 153	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
49	CP20243648_028 COLEGIO 21 ANGELES	Carrera 128 entre Calle 144 y Calle 142D	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO
50	CP20243648_029SEMAFORIZADA CL 174A-KR 52A	CL 174A-KR 52A	11. Suba	Vertical y Horizontal	INSPECCIONADO

Fuente: Elaboración propia

3.3 Relación de ID´s presentados a facturación

A continuación, se presenta el consolidado de avance físico ejecutado por el contratista durante el presente mes:

Tabla 5. Relación de ID´s presentados a facturación

ID	Inicio de implementación	Implementación Vertical	Implementación Horizontal	Valor Total
MV_AV_BOYACA_941_09_V34_T1	17/06/2025	$ -	$ 858,382,495.00	$ 858,382,495.00
MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	23/07/2025	$ -	$ 433,025,987.00	$ 433,025,987.00
EX_11_396_1842_12 (CP20243648_026 ALCAPARROS)	26/08/2025	$ 3,515,415.00	$ -	$ 3,515,415.00
MV_11_337_1236_11 (CP20243648_027 MORATOS)	28/08/2025	$ -	$ 6,228,539.00	$ 6,228,539.00

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se presenta el consolidado de implementación para los ID´s ejecutados en el contrato, así:

Tabla 6. Valores totales de implementación

No.	ID	Valor Total
1	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T1	$2,655,373,293.00
2	MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1	$1,255,927,003.00

No.	ID	Valor Total
3	MV_01_033_1560_10	$305,103,255.00
4	MV_01_032_945_10	$2,342,378,207.00
5	MV_AV_NQS_1073_24	$536,881,886.00
6	PMT EMERGENCIA KR 58 No 66A 04	$6,329,522.00
7	SH_SV_ZPP_2470_2021_7_DE_AGOSTO_V0	$67,485,610.00
8	EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)	$55,547,216.00
9	IMPLEMENTACIÓN PASACALLES AV SUBA-COTA	$8,874,383.00
10	CP001-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA	$21,996,726.00
11	CP002-CAM05XTS AV CL 80 - AV CR 24_BARRIOS_UNIDOS	$19,469,693.00
12	CP003_AV_SUBA_X_AC_127_SUBA	$19,005,925.00
13	SUMINISTROS_001	$139,939,367.00
14	CP005 AC68 x CR57	$32,099,939.00
15	CP006 KR28_CL74_CL74A	$17,635,283.00
16	CP007 AK 45 con CL 118 sentido norte-sur	$7,958,656.00
17	CP008 CL71A entre KR19 y KR 20	$6,682,290.00
18	CONTINGENCIA IDU Ac 127 x Av Suba	$7,303,204.00
19	CP20243648_009 CL 71A KR19-17	$4,384,188.00
20	CP20243648_010 INGRESO A BOGOTA	$5,701,039.00
21	CP20243648_011 AC 68 x KR 15 - Semaf	$55,232,976.00
22	Pasacalles PyP regional	$17,102,664.00
23	CP20243648_014 AV BOYACÁ x CL 138	$52,884,077.00
24	CP20243648_016 CAM AV BOYACÁx131	$11,366,096.00
25	CP20243648_017 CAM A.NORTEx95	$10,167,366.00
26	CP20243648_018 CAM CALIx135A	$7,566,631.00
27	CP20243648_019 AC 72 X TV 56A	$24,976,428.00
28	CP20243648_020 CL139xKR132	$57,540,788.00
29	CP20243648_021 AV NQSxCL72	$4,559,178.00
30	CP20243648_022 AK 45xCL95	$4,459,456.00
31	CP20243648_023 AK 104 x CL 135A	$60,834,586.00
32	PASACALLES AV CARRERA 7	$34,205,328.00
33	IMPLEMENTACIÓN SEÑAL SI-27A VÍA SUBA COTA	$1,865,238.00
34	PASACALLES PAR VIAL BILBAO	$3,347,688.00
35	CP20243648_024 CICLORRUTA AV.CALI CON KR 91	$537,348.00
36	CP20243648_026 ALCAPARROS	$3,515,415.00
37	CP20243648_027 MORATOS	$6,228,539.00

Fuente: Elaboración propia

De la tabla anterior, se puede concluir que se han radicado para revisión y aprobación de la interventoría obras por un valor acumulado de *$ 7.872.466.487,00*, equivalente al 41.94% del valor total del contrato.

3.4 Relación de avance de obra por ítem

A continuación, se presenta el consolidado de cantidades de obra ejecutadas por cada uno de los ítems presentados en la propuesta económica.

Tabla 7. Relación de obra por Item

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
1	M2	Fabricación y suministro de tableros en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, para señales SP-SR-SI cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación)	0.3	$375,013.00	*$120,492.00*	1	$495,505.00	$148,652.00
	UND		1	$375,013.00	*$120,492.00*		$495,505.00	
2	UN	Fabricación y suministro de pedestal sencillo en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales SP-SR-SI (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente.	1	$119,285.00	*$38,326.00*	1	$157,611.00	$157,611.00
5	UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal Reglamentaria, Preventiva o informativa de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16, E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular	2	$282,976.00	*$90,920.00*	2	$373,896.00	$747,792.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
		con diámetro interior de 2" y e=2 mm para SR - SP cumpliendo con normatividad vigente.						
7	UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal doble SP47 ó SP47A/SR de 60 cm , material reflectivo Tipo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm. cumpliendo con normatividad vigente.	3	$565,777.00	*$181,784.00*	3	$747,561.00	$2,242,683.00
26	UN	Instalación de Señales Verticales de Pedestal (incluye Señales Sencillas tipo preventiva, Reglamentaria o informativa, Dúplex, Chevrones y Delineadores de todas las dimensiones) cumpliendo normatividad vigente.	1	$44,957.00	*$14,445.00*	N/A	$59,402.00	$59,402.00
28	UN	Retiro de Señales Verticales (Incluye pedestal y tablero) con entrega a almacén de la SDM (incluye	5	$24,109.00	*$7,746.00*	N/A	$31,855.00	$159,275.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
		señales sencillas y Dúplex)						
30	M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 12 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	103.2	$1,244.00	*$400.00*	N/A	$1,644.00	$169,661.00
31	M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 15 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	1308.6	$1,804.00	*$580.00*	N/A	$2,384.00	$3,119,702.00
32	M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 20 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	18011.8	$2,345.00	*$754.00*	N/A	$3,099.00	$55,818,568.00
34	M2	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	3453.25	$12,686.00	*$4,076.00*	N/A	$16,762.00	$57,883,377.00
48	M	Suministro y Aplicación de pintura Acrílica base agua 10 cm para líneas de demarcación en ciclorruta, sin microesfera, con antideslizante, espesor seco de 9 mils y 60% de sólidos por volumen	103.2	$2,869.00	*$922.00*	N/A	$3,791.00	$391,231.00
51	M	Suministro y Aplicación de resina Termoplástica a = 15 cm, para líneas de demarcación,con antideslizante, incluye microesfera y	18011.8	$20,182.00	*$6,484.00*	N/A	$26,666.00	$480,302,659.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
		espesor seco 90 mils (2.3mm)						
55	M	Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 12 cm para líneas de demarcación, con microesfera, con antideslizante, y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray)según norma NTC 4744	1308.6	$5,980.00	*$1,921.00*	N/A	$7,901.00	$10,339,248.00
65	M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato con microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.	1200.28	$91,167.00	*$29,292.00*	N/A	$120,459.00	$144,584,528.00
66	M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato sin microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.	343.95	$94,457.00	*$30,349.00*	N/A	$124,806.00	$42,927,024.00
69	UN	Suministro e instalación de tachas reflectivas segun diseño. Cumpliendo con los coeficientes de intensidad luminosa de la	8326	$7,127.00	*$2,290.00*	8326	$9,417.00	$78,405,942.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
		NTC 4745 (Tabla 1).						
75	UN	Suministro y anclaje de bordillo traspasable en resina poliéster de color amarillo con alta resistencia al impacto (Tipo piramidal, largo 40 cm, ancho de 15 cm y altura máxima de 8 cm de acuerdo con la figura 5-6 de la Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024). Incluye accesorios y materiales para fijación.	439	$82,669.00	*$26,562.00*	439	$109,231.00	$47,952,409.00
80	UN	Suministro e instalación de delineador tubular simple (figura 5-19 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024) construido en material sintético flexible de color amarillo con tres bandas de 7,5 cm en material reflectivoblanco tipo XI , altura mínima 70 cm, diámetro mínimo de 8 cm. Incluye accesorios y materiales para fijación.	115	$52,025.00	*$16,716.00*	115	$68,741.00	$7,905,215.00
94	UN	Retiro de tachones, hito o resaltos portátiles con su respectivo anclaje, incluye entrega en Patios de la SDM	173	$6,385.00	*$2,052.00*	N/A	$8,437.00	$1,459,601.00
95	UN	Retiro de tachas reflectivas ó estoperoles con su respectivo	104	$2,865.00	*$921.00*	N/A	$3,786.00	$393,744.00

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO SIN AIU	AIU 32,13%	UNIDADES INGRESADAS AL ALMACÈN	PRECIO UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
		anclaje, incluye entrega en Patios de la SDM						
96	M2	Retiro de bandas en agregado.	1.34	$15,488.00	*$4,976.00*	N/A	$20,464.00	$27,422.00
100	M2	Borrado mecánico de marcas viales.	398.62	$34,533.00	*$11,096.00*	N/A	$45,629.00	$18,188,632.00
114	M2	Suministro e instalación de cinta en termoplástico preformada de color blanco e= 90 mils. Cumpliendo con las especificaciones técnicas de la NTC 5868 Y NTC 4744	589.11	$282,563.00	*$90,787.00*	N/A	$373,350.00	$219,944,219.00
118	M2	Suministro e instalación de cinta en termoplástico preformada de color amarillo e= 90 mils. Cumpliendo con las especificaciones técnicas de la NTC 5868 Y NTC 4744	342.37	$282,563.00	*$90,787.00*	N/A	$373,350.00	$127,823,839.00
TOTAL OBRA								**$ 1,301,152,436.00**

Fuente: Elaboración propia

3.5 Estado de Georreferenciación

Se presenta en la siguiente tabla el consolidado del reporte de Georreferenciación durante el plazo contractual.

Tabla 8. Estado de Georreferenciación

ID implementado	Revisión / Aprobación Interventoría Planilla	Compromiso de entrega	Fecha de entrega	Estado de Georreferenciación
MV_AV_CALI_941_09	APROBADA	06/08/2025	06/08/2025	APROBADO 14/08/2025
MV_01_032_945_10	APROBADA	06/08/2025	06/08/2025	APROBADO 01/09/2025
MV_AV_BOYACA_941_09	APROBADA	19/08/2025	19/08/2025	REVISIÓN INTERVENTORÍA

Fuente: Elaboración propia

3.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo

Para el periodo comprendido en el presente informe, se presentaron las siguientes situaciones:

- Teniendo en cuenta la actualización del Manual de Señalización de Colombia 2024, en los cuales se generaron cambios en algunas marcas, se evidenció mayor tiempo de elaboración de los Planos Récord, ya que estas marcas deben ser actualizados previo al envío de la georreferenciación.
- A la fecha de corte del presente informe, y una vez expuesto a la SDM los PMT´s que fueron negados ya que no se logró realizar coordinación con proyectos externos (Metro Línea 1), es importante mencionar, que, aún no se inician actividades en los siguientes puntos:
  - CP20243648_004 KR 19 x CL 63ª
  - CP20243648_012 AK 24 x CL 66
  - CP20243648_013 KR 17 x CL 66
- A partir del pasado 25 de agosto de 2025, se reactivaron las actividades en el ID EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO), una vez se cumplió con la recuperación y tiempo de curado de la malla vial por parte del IDU.
- Desde el pasado 10 de julio y hasta la fecha de corte del presente informe, aún no se da aval por parte de la supervisión al reinicio de las actividades de demarcación en el ID EX_11_380_1842_12_V5, correspondiente a la Ciclorruta de la CL 127D entre Av Suba y Av Boyacá, ya que se han presentado situaciones de inconformismo por parte de la comunidad.
- Durante el periodo del presente informe, se realizó Acta de Coordinación para el proyecto PEP Colombia, con el contratista encargado del proyecto Metro Línea 1, lo anterior, teniendo en cuenta que varios de los CIV´s asignados hacen parte de las vías desvío de este proyecto, así, en conjunto con la SDM, se llegó a un acuerdo, se limitó el alcance de la zona de influencia para el desarrollo de las actividades del presente contrato, actualmente, este ID se encuentra en ejecución.
- Para el CP20243648_026 Alcaparros, en el cual se iniciaron actividades de implementación el pasado 25 de agosto de 2025, se presentaron disgustos y manifestaciones pacíficas por parte de la comunidad, posteriormente, se redactó un derecho de petición y se remitió el pasado 27 de agosto, mediante la comunicación CE-UTZ2-169, finalmente, y a la fecha de corte del presente informe, se encuentran suspendidas las actividades en este ID.

4 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA

Para el periodo comprendido del presente informe, se realizó acta de coordinación para el siguiente ID EX_12_141_1881_12_V9 (PEP Colombia), con la empresa encargada del proyecto Metro Línea 1.

5 TRÁMITE DE PMT´S

Para la elaboración y presentación de los PMT´s se toman en cuenta los CIV´s y se determinan los esquemas de cerramiento y/o desvíos a implementar según la necesidad y considerando el tipo de vía en la que se ejecutan las actividades.

A continuación, se relacionan los PMT´s solicitados durante el mes No. 7, entre los cuales se pasaron por modalidad normal:

Tabla 9. Relación de PMT´s presentados

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACION	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación	Horario
AK70 X CL 98	NORMAL	14/08/2025	COI_34_2025_08_21	21/08/2025	22/08/2025	02/10/2025	22:00 A 5:00
CL 133A KR 107B A AK104	NORMAL	14/08/2025	COI_34_2025_08_21	21/08/2025	22/08/2025	02/10/2025	22:00 A 5:00
CL127D ENTRE AV BOYACÁ Y TV60	NORMAL	14/08/2025	COI_34_2025_08_21	21/08/2025	26/08/2025	02/10/2025	22:00 A 5:00
AUTONORTE ENTRE CL170 Y CL 191 CALZADA OCCIDENTAL	NORMAL	21/08/2025	COI_35_2025_08_28	28/08/2025	29/08/2025	23/10/2025	22:00 A 5:00
AUTONORTE ENTRE CL170 Y CL 191 CICLIRRUTA	NORMAL	21/08/2025	COI_35_2025_08_28	28/08/2025	29/08/2025	23/10/2025	22:00 A 5:00
CP 23 AV CALI Y KR 104	NORMAL	21/08/2025	COI_35_2025_08_28	28/08/2025	29/08/2025	23/10/2025	22:00 A 5:00
PLAZOLETA COLOMBIA	NORMAL	28/08/2025	COI_36_2025_09_04	04/09/2025	09/09/2025	22/09/2025	22:00 A 5:00
PAR VIAL BILBAO	NORMAL	28/08/2025	COI_36_2025_09_04	04/09/2025	12/09/2025	19/09/2025	22:00 A 5:00
21 ANGELES	NORMAL	28/08/2025	COI_36_2025_09_04	04/09/2025	05/09/2025	24/09/2025	23:30 A 4:30
PLAZOLETA COLOMBIA	EMERGENCIA	28/08/2025	COI EMERGENCIAS SEPTIEMBRE 01 DE 2025	01/09/2025	01/09/2025	08/09/2025	22:00 A 05:00

Fuente: Elaboración propia

6 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A la fecha de corte del presente informe se tienen ochenta y dos (82) ID´s asignados, de los cuales se han inspeccionado un total de cuarenta y siete (47), discriminados de la siguiente forma:
    - Dos (2) ID´s en ejecución
        - EX_11_408_1842_12 (PAR VIAL BILBAO)
        - PROYECTO PEP COLOMBIA
    - Cuatro (4) ID´s inspeccionados
        - MV_AV_CALI_941_09_T1
        - SH_SV_ZPP_2470_2021_ MULTIDRIVE_V0
        - CP20243648_028 COLEGIO 21 ANGELES
        - CP20243648_029SEMAFORIZADA CL 174A-KR 52A
    - Tres (3) ID´s los cuales no fue posible tramitar el PMT en razón a inconsistencias en los diseños de señalización con entidades externas, de acuerdo a lo mencionado en el capítulo *"Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo*" ya que la empresa Metro Línea 1, no aceptó realizar la coordinación para la señalización de estos puntos.
        - CP004 KR19 x CL 63ª
        - CP20243648_012 AK 24 x CL 66
        - CP20243648_013 KR 17 x CL 66
    - Dos (2) ID´s en los cuales se está esperando el mantenimiento de la carpeta asfáltica por parte de otras entidades, de acuerdo a lo mencionado en el capítulo "*Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo*", ya que, a la fecha de corte del presente informe, desde el área de gestión social de la SDM, se encuentran realizando socializaciones con la comunidad del sector, para el conocimiento y aceptación del proyecto.
        - CICLORRUTA CL 127 D
        - CP20243648_025 CONEXION CICLORRUTA
    - Un (1) ID suspendido por circunstancias externas al contratista, como lo son inconvenientes con la comunidad
        - CP20243648_026 ALCAPARROS
    - Treinta y cinco (35) ID´s terminados
- A la fecha de corte del presente periodo MES 7, se han ejecutado actividades de obra por un valor de **$ 7.872.466.487,00**, equivalente al **41.94%** del valor total del contrato.
- Durante el periodo reportado en el presente informe se procede a la facturación de la cuenta No. 7 correspondiente a $ 1.301.152.436, es importante mencionar, según lo estipula la forma de pago se deben retener $ 195.172.865,00 correspondiente al 15% de las actividades de georreferenciación del presente periodo.
- De acuerdo a las actividades desarrolladas desde el componente de Georreferenciación, y según lo establecido contractualmente, se procederá con la

devolución de la retención por georreferenciación Mes 5, correspondiente a $ 233.845.426,00.