	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 7 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**29**	DEL	**31-oct-25**	AL	**6-nov-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	211 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	211 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	**SUPERVISOR:**	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Gualivá

Alban

En el tramo de Alban (3) la contratista continua con la construcción de las alcantarillas en el costado izquierdo en las abscisas K4+610 y K5+015, esta actividad se realiza mediante perfilado de excavaciones en los encoles, hormigonado de las placas de solado, corte figurado y armado de aceros de refuerzo No. 4, para muros y aletas, posteriormente se hará la instalación y alineación de la formaleta metálica para posterior hormigonado de muros y aletas en concreto mezclado in-situ de 210 Kg/cm². La alcantarilla de la abscisa K3+370 ya fue terminada en su totalidad. Por otra parte, en el K4+930 margen derecha, el contratista inicia la construcción de un muro de contención con una longitud de 15,00 ml y una altura aproximadamente de 3,30m, con el fin de controlar posibles movimientos de masa horizontal en el punto crítico mencionado, la actividad comprende excavación mecánica y manual para conformar cimentación superficial del muro. Se evidencia falta de personal de obra para evacuar la cantidad de excavaciones expuestas lo que está generando avances muy mínimos en las actividades mencionadas.

Magdalena Centro

Beltrán

El contratista continúa con la construcción de alcantarillas en las abscisas, K10+630, K10+720 y K10+780 costado derecho encole, la actividad comprende excavaciones mecánicas y manuales para conformar encoles, corte figurado y armado de aceros de refuerzo No.4, hormigonado de solados y posterior instalación y alineación de formaleta, se solicita al contratista incremento de personal para poder acelerar estas actividades de obra.

Pulí

El contratista se encuentra haciendo remates para posterior entrega a la interventoría de las alcantarillas terminadas en las abscisas K0+540, K2+660, K2+830 y K4+890, por otra parte se informa que en el K1+680 margen derecha el contratista inició las excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de un muro de contención con el fin de controlar movimientos de masa horizontal en el punto crítico mencionado evitando afectación al carril de tráfico.

Vianí

Continúa la construcción de alcantarillas encole y descole en las abscisas K1+360, K1+950, K2+170 y K2+200, las actividades comprenden la excavación manual y mecánica, instalación de tubería Ø36" con sus respectivos atraques, excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de los encoles y descoles de las alcantarillas, igualmente se tiene personal en la actividad de corte y figurado de acero de refuerzo para las alcantarillas. Por otra parte, se realiza el hormigonado de los atraques de la tubería instalada y su posterior lleno con material pétreo tipo recebo compactado con canguro en capas aproximadas de 0,30 cm. La interventoría en visitas técnicas nota con preocupación que se tiene poco personal (6 en total) para intervenir las 4 excavaciones abiertas que se tienen para construcción de alcantarillas lo cual por el tiempo de lluvias puede ocasionar derrumbes y sobrecostos que no se tendrá en cuenta para actas de pago pues en cada excavación o alcantarilla se debe tener mínimo 4 personas.

Magdalena Bajo

Puerto Salgar

El contratista entre el K0+710 al K1+050 continúa actividad de estabilización del suelo de rasante (alcance del contrato) mediante el uso de cemento al 3% y químico no convencional Soilbinder con los siguientes valores calculados para un tramo de 150 ml: Volumen del suelo 159m³ - Soilbinder 750/m³ de material 119,25L, agua (32:1) 3816L cemento al 3% 8.948Kg equivalente a 179 bultos de 50Kg, distancia entre bultos 1.,20 ml, la jornada inicia a las 09:00 am y termina a las 16:00, cumpliendo con el horario del PMT. La interventoría realiza acompañamiento permanente durante las actividades además que se hace un seguimiento continuo al comportamiento de los tramos intervenidos días atrás evidenciando que no se han presentado daños por tráfico ni perdida de material grueso.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85	11-ago-25		ejecución	-16	ejecución

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 7 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**29**	DEL	**31-oct-25**	AL	**6-nov-25**		
	Estructura de pavimento De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son:	27-oct-25	20-dic-25	55	30-oct-25		ejecución	-3	ejecución		

Plazo del proyecto: 266 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	24,88%	15,34%	-9,54%
Durante el periodo	6,68%	1,16%	-5,52%
Acumulado Actual	31,57%	16,50%	-15,06%

AVANCE CARACTERIZACION

	%	% EJECUTADO	DIFERENCIA
Acumulado anterior	90,55%	88,80%	-1,75%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	90,55%	88,80%	-1,75%

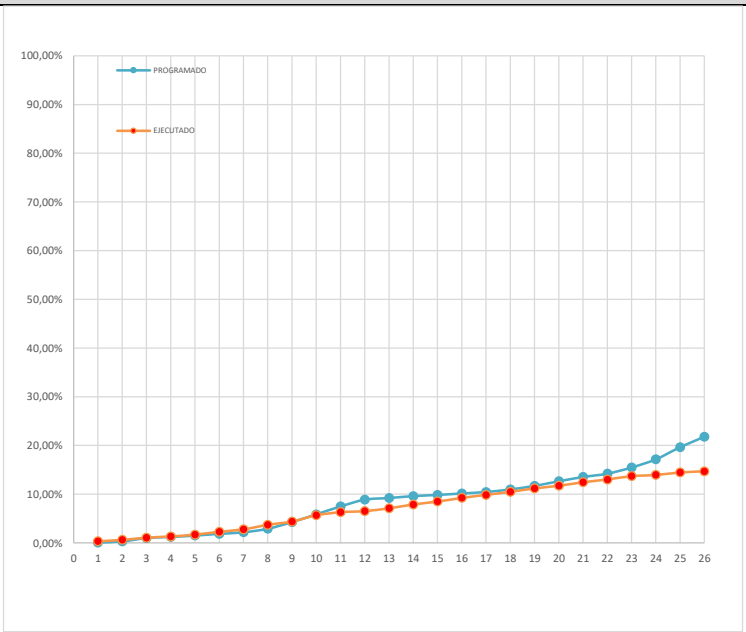
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	14,99%	8,20%	-6,79%
Durante el periodo	7,33%	1,27%	-6,06%
Acumulado Actual	22,32%	9,47%	-12,85%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	211,00	55	-40,07

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

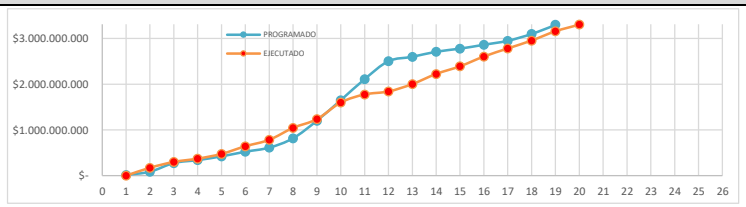
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 7.022.092.479	$ 4.329.315.588	62%
Durante el periodo	$ 1.885.899.453	$ 327.495.482	17%
Acumulado Actual	$ 8.907.991.932	$ 4.656.811.069	52%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-48%	-$	4.251.180.863

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



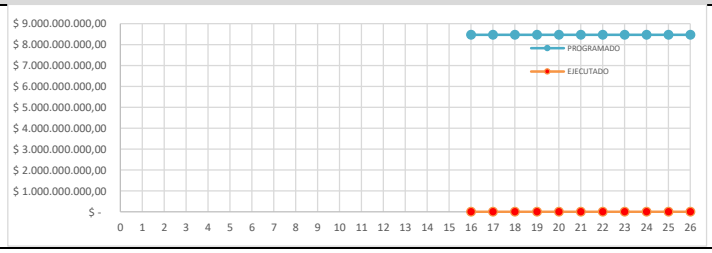
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 8.466.286.380	$ -	
Durante el periodo	$ -		
Acumulado Actual	$ 8.466.286.380	$ -	

NO APLICA, teniendo en cuenta que el contratista no ha tramitado actas parciales de obra

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 7 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**29**	DEL	**31-oct-25**	AL	**6-nov-25**

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1.El 30 de octubre de 2025 la Interventoría remite oficio ICCU-221-287, al Contratista de obra, dando respuesta al oficio ICCU-141-240, Informando concepto de aprobación al informe ambiental No 6 - septiembre de 2025 V3
2.El 31 de octubre de 2024 la Interventoría remite al ICCU oficio ICCU-221-291 adjuntando el PAGA, actualizado de acuerdo con la solicitud del ICCU, de la provincia de Magdalena Centro.
3.Seguimiento ambiental en obra:
Tramo 2 Puerto Salgar
•El Contratista realiza lleno de costales con RCD para contener el material granular en acopio
•Se realizó actividades de orden y aseo
•El Contratista realiza señalización al acopio temporal de RCD
•Manejo de sustancias químicas utilizadas en la estabilización de la vía
•El Contratista de obra realiza capacitación al personal en "manejo de sustancias químicas para la estabilización de la vía" con asistencia de 10 personas.

Tramo 3 – Albán
•Se observa manejo de residuos ordinarios y almacenamiento en punto ecológico
•Se tiene en acopio RCD demarcado en obra.
•Se realizan actividades de orden y aseo
•Se mantiene demarcadas las obras
Tramo 7 Beltrán
•Se realiza instalación de señalización en obra.
•Se realiza señalización de material en obra
Tramo 9 Pulí
•Se realiza señalización de la obra.
•Se mantiene punto ecológico para almacenamiento de residuos ordinarios
•Acopio de RCD y de material granular, señalizados
Tramo 12 Vianí
•Se mantiene en acopio RCD debidamente demarcado.
•Se mantiene acopio de material granular señalizado
•En obra se mantiene punto ecológico.
•El Contratista de obra retira 30 m3 al sitio de disposición final Agregados y rellenos Terrana

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la semana del 27 de octubre al 01 de noviembre de 2025 la contratista continua con la atención al usuario en el punto SAU, para los tramos activos Pulí, Beltrán, Puerto Salgar, Vianí y Albán.

El contratista con el seguimiento de parte de la Interventoría realizo acercamiento con la alcaldesa de Vianí sobre el cierre de la vía para continuar con las actividades de obra, lo anterior para dar cumplimiento a los compromisos establecidos en la reunión con el comité de participación realizado el 23 de octubre de 2025

Durante la semana el contratista atendió la solicitud del señor Elías Muñoz residente del tramo de puerto salgar quien solicitó información sobre el contrato.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos de: Albán, Beltrán, Pulí, Puerto Salgar y Vianí

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 31 de octubre de 2025		Sabado, 01 de noviembre de 2025		Martes, 04 de noviembre de 2025		Miercoles, 05 de noviembre de 2025		Jueves, 06 de noviembre de 2025	
Operativos	44	Operativos	44	Operativos	44	Operativos	44	Operativos	44
Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8
Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8
Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0
Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0
Total	60	Total	60	Total	60	Total	60	Total	60

ACTIVIDADES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Entrega de elementos de protección solar o lluvias (impermebales) Reinducción de condiciones de trabajo en zonas de alta temperatura.	entrega de Hidratacion al personal en obra	charla 5 minutos: Riesgos de atrapamiento con maquinaria, señalización temporal, control de acceso al área de excavación, y uso de EPP.	Recolección de residuos(bolsas, icopor,entre otros)	Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratacion al personal en obra
Inspeccion preoperacionales de vehiculos	Inspección de herramientas eléctricas (5 unidades revisadas).	Charla 5 minutos: Estrategia de las 5s	Revisión de extintores, botiquín y puntos de hidratación.	Socializacion procediiento seguro de maquinaria en campo asitencia promedio 14 colaboradores
inspeccion de campo y/o area	charla 5 minutos: DeGngue (Clases de Dengue) entrega de alcohol	Inspeccion de epp(Se detectaron 2 cascos deteriorados; fueron reemplazados)	Limpieza general de la zona de trabajo y disposición final adecuada.	

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 7 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**29**	DEL	**31-oct-25**	AL	**6-nov-25**

REPORTE DE PLAN DE MANEJO DE TRAFICO, MAQUINARIA Y VEHICULOS

Colocación de vallas informativas de obra.
Coordinación con comunidad local para horarios de cierre parcial. (para estabilización de tramo con químico no convencional)
De acuerdo a las características del proyecto y acordes con lo estipulado en el Manual de Señalización; Se disponen de señales del tipo informativa y de precaución, instaladas en las zonas de aproximación al inicio de las obras a su vez Se disponen de señales del tipo preventivas temporales en el sitio o vereda reineres perteneciente al tramo de puerto salgar donde se desarrollará el tramo a construir.
En el tramo de Pulí se da la siguiente manera:
Se dispone de señales del tipo informativo y de precaución, instaladas en las zonas de aproximación al inicio de las obras, las cuales se utilizan para informar en forma general. Se dispone de señales del tipo preventivas temporales en el sitio específico donde se desarrollará el tramo, y en los puntos en donde se realiza la construcción y limpieza de alcantarillas a lo largo de los sectores intervenidos no se presentan desvíos hacia poblados vecinos o intersecciones que obliguen a la implementación de un tipo de cierre vial específico.
El PMT se desarrolla de manera satisfactoria en los cinco municipios, garantizando la seguridad de los usuarios y trabajadores durante la ejecución de las obras. Se mantienen las condiciones adecuadas de tránsito y se cumplen las disposiciones establecidas por la interventoría y la autoridad de tránsito local.
Para la limpieza de alcantarilla de acuerdo al PMT establecido, se instalan delineadores tubulares y/o maletines a unos 100 mts de distancia en forma secuencial acompañado de cinta de precaución, a su vez se colocan láminas o latas de obra en la vía.
Señalización vertical complementaria instalada (15 señales),Señal SP-30 “Reducción de calzada” a 100 m del inicio del frente. Conos plásticos cada 10 m delimitando el paso habilitado.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se presentan accidentes laborales durante el periodo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Durante la ejecución de las actividades de construcción de alcantarillas en los distintos tramos del proyecto, la interventoría realizó un seguimiento técnico riguroso en cumplimiento de las especificaciones de diseño, construcción y control de calidad establecidas en la “Cartilla de Diseño y Construcción de Obras de Drenaje Menor” del INVIAS (2018) y las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras (INVIAS, 2018).
El control incluyó la verificación de las dimensiones, alineación, pendientes y niveles de cada elemento, así como la revisión del control de calidad de los materiales empleados en la formaleta, el acero de refuerzo y el concreto utilizado en los cabezales, losa de fondo y aletas. Estas acciones aseguraron el cumplimiento de los parámetros de diseño hidráulico, estabilidad y durabilidad exigidos por la normativa vigente del INVIAS y la NTC 5501 para concretos estructurales.

En relación con la construcción de muros de contención, la interventoría efectuó el control técnico y constructivo conforme a los lineamientos establecidos en la “Cartilla de Muros en Tierra Reforzada y Muros de Contención” del INVIAS (2018), la Norma Colombiana de Construcción Sismo Resistente NSR-10 (Título C, Capítulo C.14) y las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras (INVIAS, 2018).
El seguimiento comprendió la verificación de la excavación de la cimentación, la correcta colocación y anclaje del acero de refuerzo, el control de la resistencia del concreto mediante ensayos de laboratorio conforme a la NTC 5501 y la revisión de las tolerancias dimensionales durante el vaciado in situ. Igualmente, se inspeccionó la adecuada instalación de drenes horizontales y verticales para evitar presiones hidrostáticas, el uso de materiales seleccionados de respaldo y su compactación en capas controladas según la NTC 5167. Este control técnico permitió garantizar la estabilidad global, funcionalidad y durabilidad de los muros, minimizando riesgos de asentamiento diferencial o falla estructural.

Respecto a la estabilización de la rasante en el tramo de Puerto Salgar, la interventoría desarrolló un control detallado del proceso constructivo, verificando el cumplimiento de las Especificaciones INVIAS, Sección 330 – Estabilización de suelos con aditivos y las recomendaciones del fabricante del producto Soilbinder, clasificado como aditivo químico no convencional.
Se controló la dosificación, mezcla, homogeneización y humedad óptima del suelo tratado, así como el grado de compactación obtenido en campo. Además, se verificaron las condiciones ambientales de temperatura y humedad relativa durante la aplicación, garantizando la reacción química esperada que incrementa la resistencia mecánica, impermeabilidad y durabilidad de la capa tratada, conforme a las recomendaciones técnicas del INVIAS y del fabricante.

Finalmente, la interventoría consolidó los resultados del seguimiento técnico mediante informes de control de calidad (toma de muestras briquetas), registros fotográficos, actas de visita y resultados de laboratorio, asegurando la trazabilidad documental de cada actividad, conforme a los lineamientos del Manual de Interventoría de Obras del INVIAS (2018).
Se garantizó que los materiales, procedimientos constructivos y condiciones de ejecución cumplieran con las especificaciones técnicas, normativas y de seguridad vigentes. Gracias a este control permanente, se asegura que las obras ejecutadas entre ellas: alcantarillas, muros de contención y estabilización de rasante que cumplan con los criterios de funcionalidad, estabilidad y durabilidad exigidos para su correcta operación y desempeño dentro del corredor vial.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Durante la presente semana, la interventoría ha establecido una programación de seguimiento técnico basada en las actividades en curso por parte del contratista, las cuales comprenden principalmente la construcción de alcantarillas en los tramos de Beltrán, Albán, Vianí y Puerto Salgar, la ejecución de muros de contención en el sector de Pulí y Alban así como la estabilización de la rasante en el tramo de Puerto Salgar mediante el uso del químico no convencional Soilbinder. La interventoría destinará personal técnico para la verificación de los rendimientos diarios, control de materiales, revisión de formaletas, procesos de vaciado de concreto y control de compactación, así como la toma de muestras para ensayos de laboratorio que apliquen en los sectores donde se adelantan dichas labores.
Sin embargo, se evidencia que el contratista no ha venido presentando oportunamente una programación semanal anticipada de las actividades a ejecutar lo cual se reitera que es de suma importancia para hacer un mejor seguimiento por tramo. Esta situación ha generado una limitación en la planeación técnica y operativa de la interventoría, dado que no se cuenta con información consolidada sobre los frentes de trabajo activos, las fechas de intervención por tramo ni las actividades específicas por día. Como consecuencia, se presenta una mayor carga de desplazamientos y esfuerzo del personal de interventoría, que debe realizar recorridos adicionales para identificar en campo las labores que se ejecutan, afectando la eficiencia del control técnico y la optimización de recursos humanos.
Ante esta situación, la interventoría mantendrá su esquema de seguimiento técnico diario, priorizando la verificación de las actividades que inciden directamente en la calidad y durabilidad de las obras, especialmente las relacionadas con el control de espesores, compactación, resistencia del concreto y cumplimiento de las especificaciones del INVIAS. No obstante, se solicita de manera formal al contratista que remita con antelación la programación semanal detallada, indicando frentes activos, actividades por día, personal asignado y recursos previstos, con el fin de permitir una planeación adecuada de las inspecciones y ensayos de control de calidad.
Para terminar, se hace énfasis en que la falta de una programación anticipada y coordinada compromete la trazabilidad del seguimiento técnico y la eficiencia del control de interventoría, pudiendo afectar la validación oportuna de los avances físicos reportados. Por ello, la interventoría reitera la necesidad de que el contratista fortalezca su proceso de planificación semanal y la comunicación con el equipo interventor, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las metas del contrato, la calidad de las obras ejecutadas y la seguridad en los diferentes frentes de trabajo.

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 7 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**29**	DEL	**31-oct-25**	AL	**6-nov-25**

2. Actividades específicas por frente de trabajo

Frente Albán

Excavación y conformación para alcantarilla transversal.
Revisión topográfica de pendientes de entrada y salida.
Armado de acero de refuerzo para cabezas y aletas.
Instalación de formaleta y vaciado de concreto estructural f'c = 210 kg/cm².
Control durante los procesos constructivos para las excavaciones mecánicas y manuales del muro de contención.

Frente Beltrán

Continuación de colocación de tuberías de concreto reforzado y sellado de juntas.
Ejecución de rellenos laterales y superiores con compactación
Control de compactación
Curado y desencofrado de aletas y muro construidas la semana anterior.

Frente Vianí

Continuación de excavaciones y llenos con material procedente de las excavaciones y material pétreo, para nuevas alcantarillas y retiro de material sobrante.
Revisión de pendientes y alineamientos por topografía.
Inicio de colocación de capa de asiento granular y colocación de tubería.
Control de calidad de concreto y verificación de aceros con certificados de conformidad.

Frente Pulí

Construcción del muro de contención mediante excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de la cimentación superficial y hormigonado de solados.
Verificación topográfica de excavaciones para muro de contención.

Frente Puerto Salgar

Inspección y control de calidad de alcantarillas terminadas.
Verificación topográfica final de cotas y pendientes para actas de recibo parcial.
Supervisión continua en los procesos de estabilización de la rasante con químico no convencional acorde a normas vigentes entre el K0+870 al K1+050

3. Actividades de control de calidad e interventoría

Toma de muestras de concreto para ensayos de resistencia a 7 y 28 días.
Revisión de planos "as built" y registros topográficos.
Consolidación de informe fotográfico y reporte diario de avance.
Toma de muestras para verificación de resistencias de la estabilización de la rasante mediante el uso de químicos no convencionales.

4. Recursos y observaciones

Se recomienda reforzar la dotación de cuadrillas en frentes activos, conforme a las directrices del ICCU.
Priorizar actividades críticas (vaciado de concreto y compactación) en jornada extendida si las condiciones climáticas lo permiten.
Mantener disponibilidad de equipos topográficos, vibradores de concreto y compactadores para evitar interrupciones.
Mejorar el proceso de hidratación del personal durante las largas jornadas que se están haciendo para la estabilización de la rasante en puerto salgar debido a las altas temperaturas y el manejo de cemento lo cual puede ocasionar deshidratación del personal de obra.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Durante las visitas técnicas realizadas a los diferentes frentes de obra, la interventoría ha evidenciado que las actividades desarrolladas por el contratista presentan un cumplimiento satisfactorio en cuanto a los parámetros de calidad establecidos en el anexo técnico y las normas vigentes del INVIAS. En las obras de construcción de alcantarillas, se ha verificado la correcta alineación y nivelación de los elementos, el uso de materiales de buena calidad, la adecuada compactación de los rellenos y el cumplimiento de los diseños estructurales e hidráulicos. Igualmente, los ensayos de laboratorio efectuados sobre el concreto y los agregados arrojan resultados dentro de los rangos exigidos, garantizando la resistencia y durabilidad de las estructuras construidas.
En cuanto a la construcción de muros de contención, la interventoría ha constatado que los procesos constructivos se desarrollan conforme a las especificaciones técnicas y procedimientos definidos en la cartilla de muros del INVIAS. Los materiales utilizados, como acero de refuerzo, concreto han cumplido con la normatividad, y las actividades de armado, vaciado y curado se ejecutan bajo supervisión técnica, cumpliendo con los controles dimensionales y estructurales requeridos. Los acabados presentan uniformidad y buena terminación, evidenciando una adecuada ejecución en campo y control de la compactación del terreno de apoyo y del material de respaldo.
Por su parte, en la estabilización de la rasante con el producto no convencional Soilbinder en el tramo de Puerto Salgar, la interventoría ha verificado que la aplicación se realiza de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las especificaciones del INVIAS para estabilización química de suelos. Los controles de humedad, compactación cumplen con los valores establecidos, observándose una superficie uniforme y con la resistencia esperada para soportar las cargas de tráfico. En general, la interventoría considera que, hasta la fecha, las obras ejecutadas mantienen niveles de calidad acordes con los estándares técnicos, garantizando la estabilidad y funcionalidad de las estructuras y capas tratadas, cumpliendo con los compromisos contractuales y normativos vigentes.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 7 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**29**	DEL	**31-oct-25**	AL	**6-nov-25**

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Como resultado del análisis de causas efectuado por la interventoría, se determinó que la situación identificada se origina principalmente en la insuficiencia de personal operativo y en la deficiente planificación en la asignación de recursos humanos y equipos, factores que han generado retrasos en la ejecución de las obras de drenaje y una disminución en la eficiencia de los procesos constructivos. Esta condición ha ocasionado que algunas excavaciones permanezcan abiertas por periodos prolongados, afectando la movilidad vehicular y peatonal, así como las condiciones de seguridad vial en los diferentes tramos intervenidos. En atención a lo anterior, el plan de acción formulado contempla la reorganización de los frentes de trabajo y la redistribución del personal operativo por actividad, conforme a los lineamientos técnicos establecidos por el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU y las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS (2018), con el propósito de optimizar la productividad, mejorar la coordinación operativa y reducir los tiempos de exposición de las zonas en intervención. Este ajuste operativo implica la asignación de personal técnico y operativo suficiente en cada frente activo, incluyendo operadores de maquinaria, maestro de obra, oficiales y ayudantes, garantizando la continuidad y secuencia lógica de los trabajos. Se busca evitar la apertura simultánea de excavaciones que superen la capacidad de respuesta y control del recurso humano disponible, minimizando riesgos de erosión, colapso de taludes o afectaciones en la seguridad del tránsito. De manera complementaria, el plan contempla la implementación de un sistema integral de control de calidad y de abastecimiento de materiales, que asegure la disponibilidad oportuna de insumos certificados para todas las fases constructivas, conforme a las normas NTC 4014 (tuberías de concreto reforzado), NTC 5501 (concretos estructurales) y las especificaciones INVIAS – Sección 510 (drenaje). El contratista deberá establecer un cronograma detallado de suministro y reposición de materiales críticos —como tuberías, acero de refuerzo, agregados y cemento— que elimine tiempos improductivos y garantice la continuidad del flujo constructivo dentro de los plazos establecidos. Adicionalmente, se fortalecerá el control de calidad y seguimiento técnico mediante la realización de inspecciones conjuntas y programadas entre la interventoría y el contratista, en las cuales se definan responsables, actividades verificables y compromisos por cada fase de ejecución. Estas inspecciones permitirán identificar de manera temprana desviaciones constructivas, deficiencias de compactación o incumplimientos normativos, aplicando de forma inmediata acciones correctivas y preventivas. Con ello, se busca garantizar la conformidad técnica de las obras, en cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y desempeño estructural establecidos por el INVIAS, el ICCU y la normativa técnica nacional vigente.	CONTRATISTA	INMEDIATO

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

A la fecha, y de acuerdo con el seguimiento técnico y administrativo realizado por la interventoría, se verifica que las actividades ejecutadas y programadas corresponden, en su mayoría, a las especificaciones, cantidades y alcances establecidos en los documentos contractuales y en el anexo técnico aprobado. No obstante, se identifican actividades no previstas en el frente de Vianí, donde, tras una reunión con la comunidad, se solicitó la construcción de una nueva alcantarilla en el K5+980. Esta intervención responde a una necesidad puntual de mejoramiento del drenaje transversal en el sector, sin que implique afectación al presupuesto inicial del contrato, aunque sí requiere una redistribución temporal de recursos y ajustes operativos en la programación de obra.

Por otra parte, se mantienen actividades no previstas pendientes en el tramo de Caparrapí, las cuales no han podido ser ejecutadas debido a que este frente se encuentra suspendido por directriz del ICCU, en tanto se definen las condiciones técnicas y administrativas para la reactivación de las obras. En consecuencia, la interventoría ha dispuesto el seguimiento de estas solicitudes a la espera de la comunicación oficial de levantamiento de la suspensión, con el fin de incorporar las actividades correspondientes dentro de la planificación general del proyecto cuando se autorice su ejecución.

La interventoría continuará realizando un seguimiento técnico y administrativo permanente para garantizar que cualquier modificación, inclusión o ajuste en las actividades sea debidamente justificado, sustentado técnicamente y aprobado por la entidad contratante antes de su ejecución. De esta manera, se asegura la trazabilidad, control del alcance contractual y cumplimiento de las especificaciones técnicas que rigen el proyecto, evitando desviaciones en el presupuesto, la calidad y los tiempos establecidos.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

De acuerdo con el seguimiento técnico, administrativo y de calidad efectuado durante las últimas semanas, la interventoría ha evidenciado un avance sostenido y controlado en la ejecución de las obras del proyecto, destacando el cumplimiento de los parámetros técnicos y constructivos establecidos en el anexo contractual, así como en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS (2013) y demás normas técnicas vigentes.
Las actividades correspondientes a la construcción de alcantarillas, ejecución de muros de contención y estabilización de la rasante mediante el uso de aditivos químicos no convencionales (Soilbinder) se han desarrollado bajo un control técnico permanente, verificándose en campo la correcta aplicación de los procedimientos constructivos, espesores, niveles y alineaciones conforme a las especificaciones de diseño.
Los ensayos de laboratorio y pruebas de compactación realizados han mostrado resultados dentro de los rangos establecidos por las normas NTC 3893 y NTC 5501, garantizando la estabilidad estructural, durabilidad y funcionalidad hidráulica de las obras ejecutadas.

No obstante, la interventoría ha identificado que la falta de una programación semanal anticipada y detallada por parte del contratista continúa afectando la planeación técnica y operativa del seguimiento en campo.
La ausencia de un cronograma de actividades diario y por frente de trabajo genera dificultades en la coordinación de inspecciones, control de recursos, supervisión simultánea de frentes activos y optimización del desplazamiento del personal técnico.
Esta situación incrementa los requerimientos logísticos y administrativos para mantener un control técnico efectivo; por lo tanto, se reitera la necesidad de que el contratista remita oportunamente la programación semanal, conforme a lo establecido en el Manual de Interventoría de Obras del INVIAS (2015), con el fin de articular las labores de supervisión, control de calidad y registro del avance físico de

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 7 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**29**	DEL	**31-oct-25**	AL	**6-nov-25**

obra de manera eficiente.

Adicionalmente, se han identificado actividades no previstas en el frente de Vianí, derivadas de la solicitud de la comunidad para la construcción de una nueva alcantarilla en el K5+980.
Si bien esta obra adicional no afecta el presupuesto contractual vigente, sí demanda una reprogramación de recursos y ajustes operativos que deberán gestionarse de forma coordinada entre el contratista, la interventoría y la entidad contratante (ICCU), en cumplimiento de los procedimientos administrativos para modificaciones técnicas.
Por su parte, en el tramo Caparrapí se mantienen actividades no previstas pendientes de ejecución, debido a la suspensión temporal vigente de dicho frente dispuesta por el ICCU. La interventoría continuará atenta a la definición oficial de la reanudación de actividades, para ajustar la planificación general del proyecto, garantizando la coherencia técnica, contractual y de recursos conforme a los lineamientos establecidos.

Finalmente, la interventoría considera que las obras ejecutadas cumplen con los estándares de calidad, seguridad y estabilidad estructural exigidos por las normas aplicables, evidenciándose una adecuada aplicación de los procedimientos constructivos, el uso de materiales certificados y la conformidad técnica de los procesos desarrollados.
Sin embargo, se enfatiza en la importancia de fortalecer la planificación, la coordinación interinstitucional y la comunicación efectiva entre contratista, interventoría y entidad contratante, con el propósito de garantizar la continuidad de las obras, minimizar reprocesos y optimizar los tiempos de ejecución.
La interventoría mantendrá su acompañamiento técnico permanente, asegurando la trazabilidad documental, el cumplimiento normativo y la verificación de la calidad de las obras en todos los frentes activos del proyecto.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

REGISTRO FOTOGRÁFICO SEMANAL DE OBRA DEL 01 DE NOV AL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

TRAMO VIAL No. 9 - PULI CONTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha:	
01 de NOV AL 07 de NOV	El contratista continúa la construcción del muro de contensión para controlar los posibles movimientos de masa que puedan originar derrumbe en el punto critico identificado K1+680

TRAMO VIAL No. 12 - VIANI CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha:	
01 de NOV AL 07 de NOV	La interventoría realiza seguimiento a las actividades de construcción de alcantarillas en el tramo Vianí en las abscisas K1+365, K1+970, K2+170 Y K2+200, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.

TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN EXCAVACIÓN Y REPLANTEO MURO DE CONTENSIÓN



Fecha:	
01 de NOV AL 07 de NOV	El contratista continúa la construcción del muro de contensión para controlar los posibles movimientos de masa que puedan originar derrumbe en el punto critico identificado K4+610

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 7 de noviembre de 2025	**SEMANA No.**	**29**	DEL	**31-oct-25**	AL	**6-nov-25**

TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS







Fecha: 01 de NOV AL 07 de NOV	La interventoría realiza seguimiento a las actividades de construcción de alcantarillas en el tramo ALBAN en las abscisas K4+610, K5+015; con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE MEDIANTE EL USO DE QUIMICOS NO CONVENCIONALES







Fecha: 01 de NOV AL 07 de NOV	La interventoría realiza seguimiento a la estabilización del suelo mediante el uso de químicos no convensionales SOIL BINDIER + cemento al 3% en el tramo de puerto salgar entre la abscisa K0+910 al K1+050

TRAMO VIAL No. 7 - BELTRAN CONSTRUCCIÒN DE ALCANTARILLAS







Fecha: 01 de NOV AL 07 de NOV	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo BELTRAN en las abscisas K10+630, K10+720 y K10+780 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 3 unidades en contrucción.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.598.530.484,37	0,34%	9,21%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,11%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.709.211.641,57	0,39%	9,60%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,72%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.776.941.932,61	0,24%	9,84%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,37%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.861.604.796,41	0,30%	10,14%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,91%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.948.522.840,30	0,31%	10,45%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,59%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.097.954.584,20	0,53%	10,98%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,51%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.299.794.627,20	0,72%	11,69%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,51%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.569.501.821,50	0,96%	12,65%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,93%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.815.675.083,30	0,87%	13,52%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,08%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 4.008.728.330,20	0,68%	14,20%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,19%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.366.366.175,10	1,27%	15,47%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,78%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.840.222.301,30	1,68%	17,15%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,21%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.540.079.452,50	2,48%	19,63%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,18%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.142.750.772,40	2,14%	21,77%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,07%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.608.315.279,80	1,65%	23,42%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,46%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.022.092.480,00	1,47%	24,88%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,54%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.907.991.933,00	6,68%	31,57%	$ 327.495.481,74	$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,06%
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.711.520.789,00	9,93%	41,50%	$ -				
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.478.532.572,00	9,80%	51,30%	$ -				
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.240.312.012,00	9,79%	61,09%	$ -				
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 2.757.165.595,00	$ 19.997.477.607,00	9,77%	70,86%	$ -				
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 2.755.042.884,00	$ 22.752.520.491,00	9,76%	80,62%	$ -				
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 2.730.814.862,00	$ 25.483.335.353,00	9,68%	90,30%	$ -				
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 2.380.622.974,00	$ 27.863.958.327,00	8,44%	98,73%	$ -				
37	26/12/2025	1/1/2026	$ 356.996.272,00	$ 28.220.954.599,00	1,27%	100,00%	$ -				
			$ 28.220.954.599,00		100,00%		$ 4.656.811.069,02				

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

			S28			S29		
ACTIVIDAD	**UND**		**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
PRELIMINARES			**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 3.084.000,00**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	**CANT**	0	0	0	0	1542	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.084.000,00	$ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA			**$ -**	**$ -**	**$ 4.636.420,00**	**$ 2.192.320,00**	**$ -**	**$ 2.268.000,00**
AFIRMADO	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	**CANT**	0	0	10,08	0	0	10,08
		$	$ -	$ -	$ 2.268.000,00	$ -	$ -	$ 2.268.000,00
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	**CANT**	0	0	7	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ 630.000,00	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	**CANT**	0	0	51,13	64,48	0	0
		$	$ -	$ -	$ 1.738.420,00	$ 2.192.320,00	$ -	$ -
MANTENIMIENTO RASANTE			**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 233.147.000,00**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 1 - emulsiones enzimáticas y suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 2 - materiales puzolánicos y suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - polímeros para suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Organosilanos para suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	879,8
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 233.147.000,00
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y organosilano para suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0

			S28			S29		
ACTIVIDAD	**UND**		**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	M3	$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados - sales orgánicas y suelo in situ)	M3	CANT	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	CANT	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
ALCANTARILLAS			**$ 24.951.300,00**	**$ 4.456.800,00**	**$ 20.823.200,00**	**$ 18.641.585,00**	**$ 1.748.679,00**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	CANT	2,97	0	5,95	5,95	0	0
		$	$ 2.524.500,00	$ -	$ 6.545.000,00	$ 5.057.500,00	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	CANT	6,68	3,96	2,56	2,56	0	0
		$	$ 7.214.400,00	$ 4.356.000,00	$ 3.328.000,00	$ 2.764.800,00	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	CANT	0,24	0,16	5,49	5,63	0	0
		$	$ 146.400,00	$ 100.800,00	$ 4.392.000,00	$ 3.434.300,00	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	CANT	0	0	596,2	390,63	188,03	0
		$	$ -	$ -	$ 6.558.200,00	$ 3.710.985,00	$ 1.748.679,00	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	CANT	167,4	0	0	37,6	0	0
		$	$ 15.066.000,00	$ -	$ -	$ 3.384.000,00	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	CANT	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	CANT	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	CANT	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	CANT	0	0	0	1	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ 290.000,00	$ -	$ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	CANT	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
MUROS			**$ 31.841.760,00**	**$ 13.208.520,00**	**$ -**	**$ 32.779.800,00**	**$ -**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	CANT	0	0	0	20,66	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ 19.213.800,00	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	CANT	0	0	0	12,92	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ 13.566.000,00	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	CANT	2,75	0	0	0	0	0
		$	$ 1.650.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	CANT	0	31,5	0	0	0	0
		$	$ -	$ 4.410.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	CANT	0	2,8	0	0	0	0
		$	$ -	$ 560.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	CANT	0	29,2	0	0	0	0
		$	$ -	$ 467.200,00	$ -	$ -	$ -	$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	CANT	0	4	0	0	0	0
		$	$ -	$ 216.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	CANT	3178,08	812,4	0	0	0	0
		$	$ 30.191.760,00	$ 7.555.320,00	$ -	$ -	$ -	$ -
TOTAL X PROVINCIA			**$ 56.793.060,00**	**$ 17.665.320,00**	**$ 25.459.620,00**	**$ 53.613.705,00**	**$ 4.832.679,00**	**$ 235.415.000,00**
CARACTERIZACIÓN	$ 2.502.924.222,00							
PMT	$ 333.650.000,00		$ 1.766.979,18	$ 796.827,09	$ 1.297.940,44	$ 1.668.061,21	$ 217.986,97	$ 12.001.539,99
PAGA	$ 526.868.177,00		$ 2.790.244,56	$ 1.258.273,14	$ 1.813.448,95	$ 2.634.042,76	$ 344.224,17	$ 16.768.242,64
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 192.000.000,00							
TOTAL OBRA	**$ 28.220.954.599,00**		**$**		**109.641.713,36**	**$**		**327.495.481,74**