CONTRATO ICCU-138 DE 2025

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

INFORME MENSUAL No. 3

ÁREA GERENCIAL

CONSORCIO SOFAN C-031
NIT: 901.906.842-2

FOR-ADM-11

Bogotá - Cundinamarca, junio de 2025

CONTRATO DE OBRA ICCU-138 DE 2025

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

INFORME MENSUAL No. 3

ÁREA GERENCIAL

CONSORCIO SOFAN C-031
NIT: 901.906.842-2

ELABORO	REVISO	APROBÓ INTERVENTORÍA
CRISTIAN CAMILO GRIMALDO YANES Especialista PMP	**WILSON LOAIZA GALINDO** Director de Obra	Cristian Camilo Moreno Arias Firmado digitalmente por Cristian Camilo Moreno Arias Fecha: 2025.08.13 11:35:51 -05'00' **CRISTIAN MORENO ARIAS** Director Interventoría

REGISTRO DE MODIFICACIONES

REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES
1	01-08-2025 ENTREGA ATENDIENDO OBSERVACIONES

Contrato de Obra No.	**ICCU-CTO-138 DE 2025**	**Contratista:**	**CONSORCIO SOFAN C-031**
Contrato de Interventoría No.	**ICCU-CTO-219 DE 2025**	**Interventoría:**	**CONSORCIO INTERVENCIÓN AC**

Objeto Contrato de Obra:
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

INFORME MENSUAL No.	**3**	**MES O PERIODO:**	JUNIO

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
2.1. LOCALIZACIÓN 5
2.2. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS 6
2.3. ESTADO INICIAL DE LA VÍA Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 7
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 12
3.1. OBJETO DEL CONTRATO 12
3.2. DURACIÓN DEL CONTRATO 12
3.3. VALOR DEL CONTRATO 12
4. INFORME DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE GERENCIA 12
4.1. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA DE OBRA 12
4.2. ACTIVIDADES REALIZADAS 15
4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO 17
4.4. PERSONAL DE OBRA 18
4.5. EQUIPO 20
4.6. INFORME FINANCIERO DEL PROYECTO 22
4.7. INVERSIÓN DEL ANTICIPO 22
5. CALIDAD DE LA OBRA 23
5.1. CARACTERIZACIÓN DE LAS OBRAS 23
5.2. ENSAYOS DE LABORATORIO 23
5.3. GARANTÍAS Y SEGUROS 24

6. SEGUIMIENTO AL PAGA 25
6.1. SEGUIMIENTO FINANCIERO AL PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL. 25
6.2. ACTIVIDADES PLAN AMBIENTAL 26
6.3. ACTIVIDADES PLAN SST 28
7. PROGRAMA 28
7.1. ACTIVIDADES PLAN SOCIAL. 29
8. SEGUIMIENTO A PLANES DE MANEJO DE TRAFICO 30
8.1. SEGUIMIENTO FINANCIERO AL PLAN DE INVERSIÓN MANEJO DE TRÁFICO. 30
8.2. ACTIVIDADES PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO. 30
9. SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE RIESGOS DEL CONTRATO 31
10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 32
11. ANEXOS 33

Ilustraciones

Ilustración 1. Mapa provincias de Cundinamarca ____ 5
Ilustración 2. Localización de Vías a intervenir durante el contrato en el Departamento ____ 6
Ilustración 3. Curva EVM Valor ganado_ Avance de obra mes de junio 2025 ____ 13

Listado Tablas

Tabla 1. Longitud de KM a intervenir por provincia ____ 6
Tabla 2. Longitud de KM a intervenir por municipio ____ 7
Tabla 3. Resumen seguimientos semanales durante el mes de junio 2025 ____ 13
Tabla 4. Porcentajes de avances por fases mes de junio 2025 ____ 13
Tabla 5. Porcentaje de avances por provincia mes de junio 2025 ____ 14
Tabla 6. Cantidades de ejecución por municipio en el mes de junio de 2025 ____ 16
Tabla 7. Personal del Contratista – Consorcio SOFAN C-031 ____ 19
Tabla 8. Personal del Subcontratista – Tecnisuelos Pavimentos y Concretos SAS ____ 19
Tabla 9. Personal del Subcontratista – Jefferson Enrique Amézquita Picón ____ 19
Tabla 10. Personal del Subcontratista – Urbanuz Construcciones ____ 20
Tabla 11. Personal del Subcontratista - Auscultar ____ 20
Tabla 12. Personal Retirado ____ 20
Tabla 13. Estado Financiero Contrato ____ 22

Anexos

ANEXO 1 – CORRESPONDENCIA JUNIO

ANEXO 2 – FOR-LB-02 CONTROL DE EQUIPOS DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO

ANEXO 3 - SEGUIMIENTO PMT

ANEXO 4 – INFORME TÉCNICO NO. 3

ANEXO 5 - INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NO. 3

ANEXO 6 – INFORME AMBIENTAL NO. 3

ANEXO 7 – INFORME SOCIAL NO. 3

ANEXO 8 – SEGUIMIENTO MATRIZ 3 DE RIESGOS

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe se presentan las actividades, el estado y la ejecución de las obras durante el mes de junio de 2025 para El proyecto “INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

En consecuencia, el informe presenta, localización, descripción del alcance proyecto, registro fotográfico de las áreas a intervenir antes y después, los avances del proyecto, y componentes como calidad, Planes de manejo de tráfico y planes de manejo ambiental presentes durante la ejecución del proyecto en el mes de junio de 2025.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

Las actividades de obra se realizarán en diferentes municipios del departamento de Cundinamarca, sobre los tramos priorizados como parte del Fondo de Caminos Vecinales.

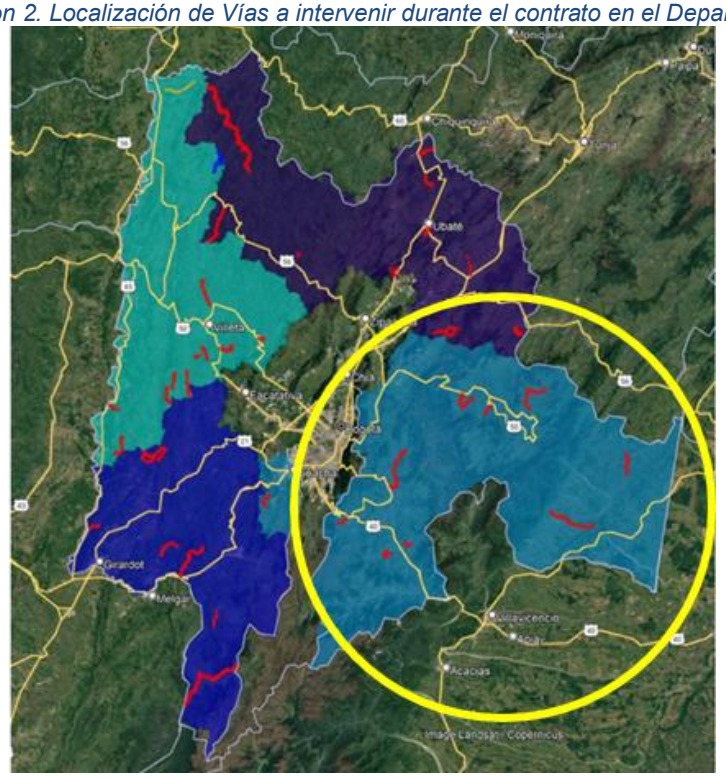
Ilustración 1. Mapa provincias de Cundinamarca



2.2. Conectividad, área de influencia y beneficios

Al CONTRATO DE OBRA ICCU-138 DE 2025 le correspondió la zona oriental del departamento donde se llevarán a cabo la intervención de 136,12 km repartidos en 4 provincias, en donde se intervendrán vías veredales en 11 municipios, así:

Ilustración 2. Localización de Vías a intervenir durante el contrato en el Departamento



En la siguiente tabla se discrimina la cantidad de KM a intervenir en cada una de las provincias durante la ejecución del contrato.

Tabla 1. Longitud de KM a intervenir por provincia

	KM DE INTERVENCIÓN
LOTE 1	136,12
Medina	29,4
Guavio	40,22
Oriente	59,09
Soacha	7,41

Para mayor detalle, En la siguiente tabla se discrimina la cantidad de KM a intervenir en cada uno de los municipios pertenecientes a las provincias durante la ejecución del contrato

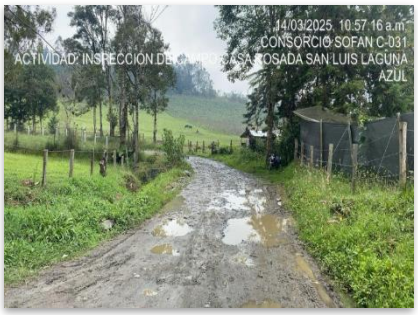
Tabla 2. Longitud de KM a intervenir por municipio

MUNICIPIO	LONG. (km)
GAMA	5,12
SUEVA	15,7
UBALA	19,4
MEDINA	20,3
PARATEBUENO	9,1
CHOACHI	21,5
FOSCA	8,25
CHIPAQUE	5,34
FOMEQUE	19
QUETAME	5
SOACHA	7,41

2.3. Estado inicial de la vía y características técnicas del proyecto

Previo al inicio formal de las actividades correspondientes a la Fase I (Diagnóstico y Caracterización Vial) y la Fase II (Caracterización de Materiales y Propuesta de Intervención), se realizaron recorridos técnicos preliminares en los 11 tramos objeto de intervención del contrato ICCU-138 de 2025. El propósito de estos reconocimientos fue identificar el estado inicial de la vía, documentando las condiciones existentes de geometría, estructura, drenaje, transitabilidad y posibles afectaciones visibles que pudieran incidir en la planificación técnica y operativa del proyecto.

A continuación, se presenta una síntesis organizada por provincia y municipio, que consolida los principales hallazgos observados durante dichos recorridos:

TRAMO	CONDICIONES OBSERVADAS	FOTO
Guavio – Gama Tramo: Clemente – Palenque – Río Sucio Longitud: 5,12 km	- Calzada angosta sin bermas - Superficie de afirmado erosionado - Falta de obras de drenaje - Zonas con cárcavas superficiales y pérdida de banca	
Guavio - Junín Tramo: Sueva – San Francisco – Valle – Junín Longitud: 15,7 km	- Vía con afirmado degradado - Subrasante con presencia de suelos plásticos - Escorrentía sobre calzada - Alcantarillas obstruidas o ausentes	
Guavio - Ubalá Tramo: Casa Rosada – San Luis – Laguna Azul Longitud: 19,4 km	- Trazado montañoso con curvas cerradas - Material granular natural - Taludes sin tratamiento - Cruces hidráulicos deficientes o inexistentes	
Oriente - Choachí Tramo: Resguardo Bajo – El Rosario Longitud: 21,5 km	- Afirmado irregular con pérdida de sección - Erosión en bordes de calzada - Inexistencia de cunetas funcionales - Alta vulnerabilidad en época de lluvia	

TRAMO	CONDICIONES OBSERVADAS	FOTO
Oriente - Fómeque Tramo: Fómeque – Cáqueza Longitud: 19,0 km	- Vía rural sin estructuras de control de agua - Alcantarillas colmatadas - Pendientes pronunciadas con escorrentía superficial	
Oriente – Fosca Tramo: Fosca – Quinchita – Sáname Longitud: 8,25 km	- Calzada en mal estado - Drenaje superficial deficiente - Materiales de baja resistencia en zonas bajas	
Oriente - Chipaque Tramo: Siecha – Potrero Grande Longitud: 5,34 km	- Presencia de barro y encharcamiento - Falta de canalización de aguas - Tramos con pérdida de banca por socavación	
Oriente – Quetame Tramo: Quetame – Yerbabuena hacia Fómeque Longitud: 5,00 km	- Tramo en afirmado sin compactación - Cruces de quebradas sin obras - Alto riesgo de aislamiento en época de lluvia	

TRAMO	CONDICIONES OBSERVADAS	FOTO
Medina – Medina Tramo: Humea San Cristóbal Gazatavena San Luis Del Retiro Longitud: 20,3 km	- Afirmado natural en mal estado - Calzada irregular y sin drenaje- - Sectores con encharcamientos persistentes	
Medina – Paratebueno Tramo: Buenavista Altorredondo - Engaño Longitud: 9,1 km	- Vía angosta con deformaciones - Material granular contaminado - Ausencia de cunetas y filtraciones en taludes	
Soacha – Sibaté Tramo: Vereda San Rafal - Vereda Altocharco - Sector Alto De La Virgen - Vereda La Unión. Longitud: 7,41 km	- Tramo con erosión superficial - Inexistencia de bermas y drenaje - Obstáculos naturales que afectan la transitabilidad	

El cuadro anterior resume las condiciones preexistentes de cada uno de los tramos del contrato, observadas antes del inicio de la caracterización técnica detallada. Este levantamiento preliminar es fundamental para comprender el punto de partida real de cada corredor, permitiendo anticipar problemáticas como erosión, pérdida de banca, deficiencias de drenaje y baja capacidad estructural, aspectos que deberán ser confirmados, cuantificados y abordados técnicamente en el desarrollo de las siguientes fases del proyecto. La documentación gráfica y los resultados de los ensayos de laboratorio complementarán posteriormente este diagnóstico visual inicial.

Las actividades y/o obras que se están ejecutando de acuerdo con el objeto del proyecto que se describe a continuación, obedeciendo al contenido de las actividades de orden general y algunas de orden específico, así como a las condiciones generales de ejecución en las que se

enmarca el contrato y sus apéndices. Así, sin perjuicio de las obligaciones específicas que se encuentran contenidas en los documentos antes enunciados, el contratista está realizando cada una de las actividades descritas en el anexo técnico. Las principales actividades que se encuentran en desarrollo son las siguientes:

- Caracterización del suelo de cada corredor vial que permita determinar las características físicas, químicas y mecánicas del material encontrado en cada tramo vial.
- Caracterización vial que permita determinar las características de los corredores a intervenir y los elementos que la componen (tramos en placa huella y su estado, obras de drenaje existentes, inestabilidades, colegios, centros de salud, inspecciones y los demás elementos que se identifiquen). Esta información debe quedar georreferenciada.
- Propuesta de posibles estabilizantes a utilizar, acorde con los productos ofrecidos en el mercado que tengan capacidad de suministro requerido por la vía, y que ofrezcan un comportamiento con el suelo existente adecuado a las necesidades y condiciones del corredor vial correspondiente, según su concentración, recomendaciones del fabricante y siguiendo la normatividad del INVIAS. Esta propuesta definirá tres opciones de intervención, mínimo dos propuestas.
- Intervención de las vías rurales definidas teniendo en cuenta los posibles estabilizantes a utilizar en la rasante, según las condiciones analizadas y que el contratista de obra garantice su estabilidad.
- Drenaje longitudinal y transversal compuesto por alcantarillas, cunetas en terreno natural, entre otros.
- Construcción de obras de confinamiento. El proyecto se desarrollará por fases simultaneas para que la intervención de las vías se realice en el plazo contractual.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Objeto del contrato

Realizar la "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MEDINA, GUAVIO, ORIENTE Y SOACHA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

3.2. Duración del contrato

El plazo máximo de acuerdo a las condiciones del contrato ICCU-138 de 2025 es de 11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025, lo que primero ocurra, para la ejecución total de las obras.

3.3. Valor del contrato

Es por la suma de TREINTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($35.350.235.228,00) MCTE, equivalentes a 21774 SMLMV para el año de suscripción del contrato [Año 2025].

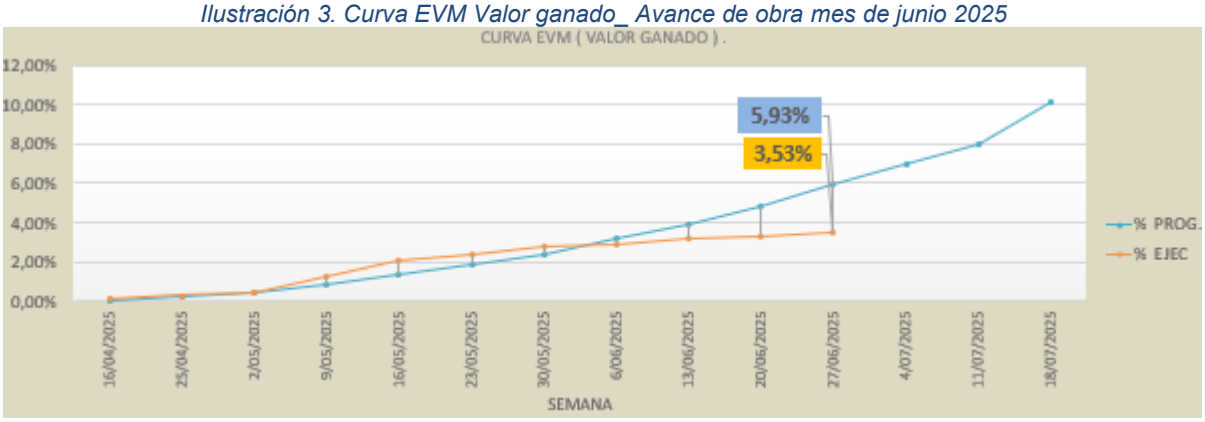
4. INFORME DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE GERENCIA

4.1. Seguimiento al cronograma de obra

Fecha de inicio del contrato: 09 de abril de 2025
Fecha de terminación del contrato: 31 de diciembre de 2025

Para el mes de junio de 2025, se han realizado avances en las fases 1 y fases 2, caracterización y laboratorios, dando como resultado a corte 27-06-2025 avance programado de **5,93%** frente a un avance ejecutado de **3,53 %** para una variación negativa de **-2,40%,** presentando entonces los siguientes registros:

Ilustración 3. Curva EVM Valor ganado_ Avance de obra mes de junio 2025



A continuación, presentamos la tabla resumen del avance semanal es presentes durante el mes del presente informe del mes de junio 2025.

Tabla 3. Resumen seguimientos semanales durante el mes de junio 2025

PROGRAMACION				EJECUCION		INDICADORES	
		TOTALES		TOTALES		VARIACION	IEP
No.	Fecha	CPTP(Millones)	% PROG.	CPTR (Millones)	% EJEC	% EJEC - % PROG.	CPTR/CPTP
semana 1	16/04/2025	$ 16,87	0,05%	$ 43,66	0,12%	0,08%	2,59
semana 2	25/04/2025	$ 87,99	0,25%	$ 105,27	0,30%	0,05%	1,20
semana 3	2/05/2025	$ 143,73	0,41%	$ 168,35	0,48%	0,07%	1,17
semana 4	9/05/2025	$ 301,07	0,85%	$ 464,75	1,31%	0,46%	1,54
semana 5	16/05/2025	$ 500,56	1,42%	$ 723,60	2,05%	0,63%	1,45
semana 6	23/05/2025	$ 667,31	1,89%	$ 849,59	2,40%	0,52%	1,27
semana 7	30/05/2025	$ 848,03	2,40%	$ 982,33	2,78%	0,38%	1,16
semana 8	6/06/2025	$ 1.129,36	3,19%	$ 1.023,81	2,90%	-0,30%	0,91
semana 9	13/06/2025	$ 1.389,85	3,93%	$ 1.122,37	3,18%	-0,76%	0,81
semana 10	20/06/2025	$ 1.722,39	4,87%	$ 1.179,33	3,34%	-1,54%	0,68
semana 11	27/06/2025	$ 2.095,93	5,93%	$ 1.247,17	3,53%	-2,40%	0,60

En la siguiente tabla se muestra los avances en cada una de las etapas del proyecto para el mes del presente informe, evidenciándose que en el mes se presenta ejecución en las fases 1 y fases 2.

Tabla 4. Porcentajes de avances por fases mes de junio 2025

ETAPA	VALOR	% PROG.	% EJEC.	FIN
FASE 1 - CARIZION	$ 1.111.555.238,40	85,13%	33,75%	8/07/2025
FASE 2 - LAB.	$ 1.667.332.857,60	64,43%	52,30%	20/08/2025
FASE 3 -OBRA	$ 31.555.957.252,00	0,00%	0,00%	31/12/2025
COMPONENTES	$ 1.015.389.880,00	7,43%	0,00%	31/12/2025

En la siguiente tabla se muestra los avances por provincias para las etapas en ejecución, fase 1 CARACTERIZACIÓN y fase 2 LABORATORIOS, presentando atraso en la fase 1 y en la Fase 2. Se ha realizado avances en 2 provincias, Guavio y Oriente.

Tabla 5. Porcentaje de avances por provincia mes de junio 2025

DESCRIPCION	Comienzo	Fin	% progr. Acum.	% Ejec. Acum.
FASE 1 - CARACTERIZACION	10/04/2025	8/07/2025	85,13%	33,75%
GUAVIO	10/04/2025	8/07/2025	89,33%	63,48%
MEDINA	29/05/2025	8/07/2025	68,95%	
ORIENTE	2/05/2025	8/07/2025	92,73%	35,00%
SOACHA	9/06/2025	8/07/2025	66,49%	
FASE 2 - LABORATORIOS	17/04/2025	20/08/2025	64,43%	52,30%
GUAVIO	17/04/2025	6/06/2025	100,00%	94,00%
MEDINA	30/05/2025	9/07/2025	60,58%	21,71%
ORIENTE	29/05/2025	16/07/2025	50,33%	46,20%
SOACHA	9/07/2025	20/08/2025		
FASE 3 -OBRA	9/07/2025	31/12/2025		

ANÁLISIS CONTRACTUAL Y POSIBLES AJUSTES AL CRONOGRAMA

Durante el mes de junio de 2025, la ejecución del contrato ha enfrentado múltiples situaciones que han afectado el desarrollo normal de las actividades programadas. Entre los principales factores que han impactado el avance se encuentran las condiciones climáticas adversas, la dificultad de acceso a las zonas de trabajo, los eventos sísmicos ocurridos en la provincia de Medina y las demoras asociadas a la importación de equipos especializados necesarios para el desarrollo de las actividades técnicas.

Adicionalmente, se ha presentado una situación crítica relacionada con el no desembolso del anticipo contractual por parte de la entidad contratante. Esta situación ha limitado la adquisición de equipos de nueva tecnología que son indispensables para iniciar la fase de intervención de vías. Cabe señalar que la inversión del anticipo fue estructurada precisamente para cubrir estas necesidades, por lo que su no disponibilidad ha afectado directamente la operatividad del proyecto.

Frente a este panorama, el contratista ha venido evaluando y estructurando diferentes alternativas que permitan mitigar los atrasos. Entre estas se contempla la reprogramación de las actividades correspondientes a las fases 1 y 2 (caracterización y laboratorio), cuya ejecución se ha visto directamente impactada por los factores ya expuestos.

De igual manera, el contratista analiza la viabilidad de solicitar una prórroga en el tiempo de ejecución del contrato, como consecuencia de la ampliación de las fases preliminares. Estas fases representan la base técnica del proyecto, ya que proporcionan la información esencial para la toma de decisiones en cuanto al diseño y tipo de intervención vial a implementar.

Finalmente, y en caso de que las condiciones climáticas lo permitan, se contempla la incorporación de una cuadrilla adicional de topografía con el fin de optimizar el avance físico de las actividades y recuperar parte del retraso acumulado. Con estas medidas, el contratista manifiesta su disposición de continuar con el cumplimiento del objeto contractual, sujeto a la articulación institucional que permita superar las limitaciones actuales.

4.2. Actividades realizadas

En junio de 2025, se realizó avance en las actividades de las fases I y II del proyecto. Estas labores se centraron en completar el diagnóstico y la caracterización técnica de los corredores viales priorizados. También se llevaron a cabo exploraciones geotécnicas y se evaluaron soluciones para estabilizar los suelos.

Durante la Fase I – Diagnóstico y Caracterización Vial, se realizaron levantamientos topográficos y de capas geográficas en diversos frentes de trabajo de los tramos viales de las provincias de Guavio y Oriente. En este mes, se completó el geoposicionamiento en los tramos de la provincia de Oriente. En Guavio, se avanzó en el procesamiento de la información y se entregó el informe correspondiente.

En la Fase II – Caracterización de Materiales y Propuesta de Intervenciones, se llevaron a cabo actividades de exploración geotécnica mediante la apertura de apiques con profundidades promedio de 1,50 metros, en algunos de los corredores de la provincia de Oriente, en cumplimiento del Artículo 237-22 del Manual de Carreteras del INVIAS y los términos de referencia del contrato ICCU-138 de 2025. Esto permitió la recolección de muestras

representativas de suelos para su posterior análisis en laboratorio. Además, se realizaron ensayos con aditivos estabilizantes químicos no tradicionales, aplicados a las muestras tomadas del tramo vial en el municipio de Choachí, en Oriente. También se entregó una primera fase del informe de laboratorio de caracterización para los tres tramos viales prioritarios en Guavio.

Es importante mencionar que, durante el mes, las condiciones climáticas estuvieron marcadas por lluvias intermitentes en varias zonas, lo que generó limitaciones operativas y afectó el ritmo previsto para algunas actividades de campo.

Estas actividades son cruciales para establecer una base técnica sólida para el proyecto, ya que permiten definir las soluciones constructivas que se implementarán en la Fase III – Intervención de las Vías, adaptadas a las condiciones reales del terreno y a las necesidades de tránsito proyectado en los municipios priorizados del departamento de Cundinamarca.

Las métricas ejecutadas se relacionan en el siguiente cuadro resumen:

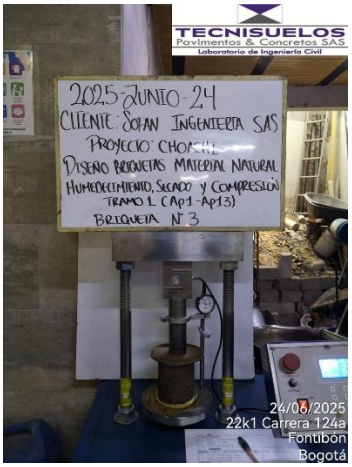
Tabla 6. Cantidades de ejecución por municipio en el mes de junio de 2025

PROVINCIA	MUNICIPIO	META FISICA		EJECUTADOS				
				CARACTERIZACIÓN		LABORATORIOS		
				TOPOGRAFIA		APIQUES	LABORATORIO	ENSAYOS DE SUELOS ESTABILIZA
				GEOPOSICIONAMIENTO	LEV. CAPAS GEOGRAFICAS	KM	KM	KM
				40%	60%			
		KM	% POND.	KM	KM			
GUAVIO	UBALA	19.4	48.23%	19.4	19.4	19.4	19.4	19.4
GUAVIO	GAMA	5.12	12.73%	5.12		5.12	5.12	5.1
GUAVIO	JUNIN	15.7	39.04%	15.7	9.5	15.7	15.7	15.7
TOTALES		40.22	100.00%	40.22	28.9			
ORIENTE	CHOACHI	21.5	36.39%	21.5	9	21.5	21.5	21.5
ORIENTE	FOMEQUE	19	32.15%	10	7	17.1	9.5	
ORIENTE	FOSCA	8.25	13.96%	8.25		0.38		
ORIENTE	CHIPAQUE	5.34	9.04%	5.34				
ORIENTE	QUETAMA	5	8.46%	5				
TOTALES		59.09	100.00%	50.09	16			
MEDINA	MEDINA	20.3	69.05%					
MEDINA	PARATEBUENO	9.1	30.95%					
TOTALES		29.4	100.00%					
SOACHA	SIBATE	7.41	100.00%					
TOTALES		7.41	100.00%					

Para mayor detalle sobre la información técnica, reportes específicos y soportes documentales relacionados con esta sección, por favor remitirse al (**ANEXO 4 – INFORME TÉCNICO NO. 3**)

4.3. Registro fotográfico

	**Registro fotográfico del proceso de levantamiento de capas geográficas como parte de la caracterización vial.** Durante junio de 2025 se finalizó el levantamiento de capas geográficas en Ubalá (Guavio), completando los 19,4 km del tramo Casa Rosada – San Luis – Laguna Azul. En Junín, se avanzó hasta el kilómetro 9,5 del tramo Sueva – San Francisco – Valle Junín. En la provincia de Oriente, se alcanzó el kilómetro 9 en el tramo El Rosario – Resguardo Bajo (Choachí) y el kilómetro 7 en el tramo Fómeque – Cáqueza (Fómeque).
	**Registro fotográfico del proceso de instalación de placa GNSS como parte de las actividades de geoposicionamiento.** Durante junio de 2025 se finalizó el geoposicionamiento en Chipaque (tramo Siecha – Caldera – Potrero Grande) y Quetame (tramo Quetame Yerbabuena hacia Fómeque). Está pendiente la instalación de la placa GNSS en el tramo Fómeque – Cáqueza, debido a condiciones climáticas que han impedido el acceso al punto intermedio.
	**Registro fotográfico del proceso de ejecución de apiques como parte de la exploración geotécnica preliminar.** En junio de 2025 se avanzó en la ejecución de apiques en el tramo Fómeque – Cáqueza (municipio de Fómeque, provincia de Oriente), alcanzando aproximadamente el 90 % de los puntos programados. Las labores no han podido concluirse por condiciones climáticas. Adicionalmente, se inició la toma de apiques en el tramo Fosca – Quinchita – Sáname, en el municipio de Fosca.

	**Registro fotográfico análisis de laboratorio del material extraído de los apiques.** En junio de 2025 se concluyeron los ensayos de laboratorio para el tramo en Choachí (provincia del Oriente) y se inició el análisis de muestras del tramo Fómeque – Cáqueza (provincia del Oriente). Las pruebas se enfocaron en determinar propiedades físicas de los materiales, como textura, granulometría, humedad y plasticidad.
	**Registro fotográfico del desarrollo de ensayos de laboratorio con estabilizantes químicos.** Durante junio de 2025 se finalizaron los ensayos de laboratorio con estabilizantes químicos no tradicionales en el 100 % de las muestras del tramo vial de Choachí (provincia del Oriente). Se evaluó el comportamiento mecánico de mezclas suelo–estabilizante mediante pruebas de resistencia a la compresión simple, usando tres estabilizantes seleccionados del banco de tecnologías del INVÍAS, para definir su idoneidad en vías terciarias rurales en términos de durabilidad, capacidad estructural y comportamiento hidráulico.

Para más fotos y especificaciones, por favor remitirse al **(ANEXO 4 – INFORME TÉCNICO NO. 3.)**

4.4. Personal de obra

Durante el mes de junio de 2025, el proyecto contó con el siguiente personal técnico y operativo vinculado al desarrollo de actividades de obra en la provincia del Guavio:

Tabla 7. Personal del Contratista – Consorcio SOFAN C-031

Nombre completo	Cargo	Fecha de ingreso
Wilson Gerardo Loaiza Galindo	Director de Obra	01/04/2025
Marcela Pinto Blanco	Residente SST	01/04/2025
Elizabeth Giovana Daza Socarrás	Residente Ambiental	22/04/2025
Stefania Aguilera Díaz	Residente Social	11/04/2025
Yesica Raigoso Díaz	Residente Técnico	01/04/2025
Edixon Eduardo Beltrán Calderón	Cadenero Segundo	15/04/2025
Luis Jaime Cruz Molano	Conductor	01/04/2025
José Manuel Pérez	Almacenista	6/05/2025
Fanny Acosta Bejarano	Insp. SST - MA	12/05/2025
Andrés Francisco Cañón Niño	Residente Social	18/05/2025
Jorge Sánchez	Espe. de Pavimentos	01/04/2025
Armando Ruiz	Espe. de Geotecnia	01/04/2025

Tabla 8. Personal del Subcontratista – Tecnisuelos Pavimentos y Concretos SAS

Nombre completo	Cargo	Fecha de ingreso
Camilo Andrés Pintor Torres	Laboratorista	01/04/2025
Wilson Efraín Pintor Bolívar	Laboratorista Inspector	01/04/2025
Luis Felipe Bermúdez Avendaño	Laboratorista	01/04/2025

Tabla 9. Personal del Subcontratista – Jefferson Enrique Amézquita Picón

Nombre completo	Cargo	Fecha de ingreso
Carlos Mauricio Cifuentes Riaño	Topógrafo	09/04/2025
Fabian Camilo Rodríguez Escamilla	Topógrafo	15/05/2025
Edwin Leonardo Morales Sierra	Cadenero Primero	20/05/2025
Cristhian Giovanni Díaz Cárdenas	Cadenero Segundo	22/05/2025
Cristian Iván García Medina	Dib. Cadenero 1ero	28/05/2025
Nelson Echeverry Córdoba	Cadenero Primero	17/06/2025
Miguel Ángel Loaiza Cadena	Cadenero Segundo	4/06/2025
Miguel Antonio Retavisca Atara	Cadenero Segundo	26/06/2025

Tabla 10. Personal del Subcontratista – Urbanuz Construcciones

Nombre completo	Cargo	Fecha de ingreso
Ángelo Wilmer Hernández Herrera	Ayudante	13/05/2025
Héctor Pablo Morales Vega	Ayudante	19/05/2025
Wilson Manuel Castellanos Hernández	Ayudante	19/05/2025
Nacianseno Sánchez Zamora	Ayudante	6/02/2024
Rafael Moreno Yépez	Ayudante	17/08/2023
Yeison Ronaldo Garzón Muse	Ayudante	18/01/2024
Eduardo Muñoz	Ayudante	27/12/2024

Tabla 11. Personal del Subcontratista - Auscultar

Nombre completo	Cargo	Fecha de ingreso
Douglas José Nieves Ramírez	A piquero Y Auxiliar De Tráfico	21/06/2025
Fernando Rodríguez Murcia	Coordinador De Laboratorio	24/01/2025
Jaider Iván Carrillo Gómez	A piquero Y Auxiliar De Tráfico	21/06/2025

Tabla 12. Personal Retirado

Nombre completo	Cargo	Fecha de Retiro
James Andrés Pérez Vanegas	Cadenero Primero	21/06/2025
Alejandro Grisales Pinzón	Cadenero Segundo	21/06/2025
Jorge Andrés Pérez Meneses	Dibu.-Cadenero Primero	01/06/2025
Diego Alexander Linares Linares	Auxiliar De Topografía	16/06/2025

Para mayor detalle sobre la información del personal, reportes específicos y soportes documentales relacionados con esta sección, por favor remitirse al (**ANEXO 5 – INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NO. 1**.)

4.5. Equipo

Con el propósito de asegurar una adecuada ejecución de las actividades de campo y laboratorio, durante el desarrollo del proyecto se utilizaron diversos equipos de inspección, medición y ensayo, que permitieron obtener información técnica confiable para la caracterización del terreno y el control de obra

Dentro de los equipos utilizados se encuentran:

- Camioneta
- Estación total
- Nivel
- Receptor GNSS IMU-RTK
- Planta eléctrica
- Barra hoyadora
- Deflectómetro de impacto liviano
- Paladraga
- Tamices
- Balanzas Digitales
- Horno de Secado
- Cazuela metálica
- Termohigrómetro digital
- Marshall

Estos equipos fueron operados según las necesidades específicas del proyecto, contribuyendo a la correcta ejecución de las actividades de campo y al cumplimiento de los requerimientos técnicos establecidos.

Los demás equipos utilizados durante la fase de caracterización del terreno y en la realización de ensayos de laboratorio se encuentran debidamente registrados, con su respectiva información de identificación, estado, calibración y trazabilidad, en el documento técnico correspondiente.

Para mayor detalle, por favor remitirse al **(ANEXO 2 – FORMATO FOR-LB-02 CONTROL DE EQUIPOS DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO).**

4.6. Informe financiero del proyecto

A la fecha de corte del presente informe, el estado financiero del proyecto es el siguiente:

Tabla 13. Estado Financiero Contrato

	DESCRIPCION					
CONCEPTO / ACTA	CARACTERIZACION VIAL	OBRA	PAGA	PMT	PROVISION AJUSTE VARIACION COSTO INSUMOS	TOTALES
VALOR TOTAL INICIAL (1)	$ 2,778,888,096.00	$ 31,555,957,252.00	$ 526,739,880.00	$ 333,650,000.00	$ 155,000,000.00	$ 35,350,235,228.00
						30%
Anticipo (2)	$ 833,666,428.80	$ 9,466,787,175.60	$ 158,021,964.00	$ 100,095,000.00	$ 46,500,000.00	$ 10,605,070,568.40
Cobro 25% caracterización de corredores viales y ensayos (3)	$ 694,722,024.00					$ 694,722,024.00
Amorizacion anticipo (4)						$ -
POR EJECUTAR (1-2-3+4)	$ 1,250,499,643.20	$ 22,089,170,076.40	$ 368,717,916.00	$ 233,555,000.00	$ 108,500,000.00	$ 24,050,442,635.60

Nota 1: A la fecha del presente informe, se han cumplido todos los requisitos contractuales para el trámite del anticipo, incluida la constitución del patrimonio autónomo. La documentación exigida por la entidad fue radicada en físico en las instalaciones del ICCU desde el 2 de abril de 2025, mediante el Oficio SOFAN-FOR-CO-03-ICCU031-020. El proceso se encuentra actualmente a la espera del desembolso de los recursos por parte del ICCU.

Nota 2: El 30 de abril de 2025, se radicó ante el ICCU la solicitud de cobro del 25% correspondiente a la caracterización de corredores viales y ensayos, con base en la aprobación del Plan de Campo, la Metodología de Trabajo y el Cronograma de Trabajo, conforme al Oficio SOFAN-FOR-CO-03-ICCU031-055. La solicitud se encuentra en revisión y autorización por parte de la entidad.

4.7. Inversión del anticipo

El contrato contempla un anticipo del 30% sobre el valor total del contrato, el cual aún no ha sido desembolsado por la entidad contratante.

A la fecha de corte del presente informe, el contratista ha adelantado en debida forma todos los trámites administrativos, financieros y documentales exigidos por la entidad para la gestión del anticipo, incluida la constitución del patrimonio autónomo y la presentación del contrato de fiducia. En consecuencia, el proceso se encuentra actualmente a la espera del desembolso total del anticipo pactado.

5. CALIDAD DE LA OBRA

5.1. Caracterización de las obras

Durante junio de 2025, la caracterización de los corredores viales priorizados se consolidó como una etapa esencial del enfoque de calidad del proyecto. Las actividades desarrolladas permitieron identificar de forma precisa las condiciones geométricas de la vía, la rasante existente, los sistemas de drenaje y las características del terreno en campo, a través de procesos de levantamiento topográfico de alta precisión.

Como parte del control de calidad, los datos recolectados fueron obtenidos mediante equipos GPS de doble frecuencia y estaciones totales, con base en metodologías establecidas por la normativa INVIAS, particularmente el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras (2018) y el Manual de Topografía para Proyectos Viales. Esta información ha sido utilizada para generar planos de planta, perfil y secciones transversales, fundamentales para definir condiciones reales y detectar restricciones geométricas críticas que deberán ser corregidas en etapa de diseño.

Durante el mes de junio se entregó el documento técnico de geoposicionamiento de la Provincia del Guavio, el cual consolidó la ubicación geográfica de los corredores priorizados y permitió verificar la continuidad y conectividad de los tramos proyectados. Así mismo, se dejó prevista la entrega del informe del levantamiento de capas del tramo Ubalá, la cual se encuentra programada para los primeros días de julio, dando continuidad al proceso de caracterización geométrica.

Los datos levantados se están verificando conforme a los criterios técnicos definidos en el contrato ICCU-138 de 2025 y la normativa INVIAS, garantizando la trazabilidad, precisión y confiabilidad de la información para su posterior incorporación al diseño definitivo. Este proceso asegura que las decisiones técnicas se fundamenten en condiciones reales, permitiendo soluciones más efectivas y duraderas en los corredores intervenidos.

5.2. Ensayos de laboratorio

Durante el mes de junio de 2025 se avanzó en las actividades de laboratorio contempladas en la Fase II, orientadas a garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad establecidos en el contrato ICCU-138 de 2025. Estas actividades se concentraron en el análisis físico y

mecánico de los suelos recolectados en los tres tramos priorizados de la Provincia del Guavio, cuyos resultados preliminares fueron presentados oficialmente a través del Oficio SOFAN-FOR-CO-03-ICCU031-097.

Los ensayos ejecutados incluyen granulometría, humedad natural, límites de Atterberg, peso específico y densidad seca máxima mediante Proctor estándar, realizados conforme a las normas técnicas INVIAS E-148-07, E-122 y E-141. El objetivo fue evaluar la calidad de los materiales existentes y su comportamiento ante posibles técnicas de estabilización.

Los resultados evidencian la presencia de suelos clasificados como A-2-4, A-2-6 y A-2-7, con índices de plasticidad que oscilan entre el 12% y el 18%, y contenidos de finos superiores al 35% en varios sectores. Estas condiciones reflejan materiales con baja capacidad portante y alta sensibilidad a la humedad, lo que justifica técnicamente la necesidad de aplicar procesos de estabilización para garantizar el desempeño estructural de la vía.

Como parte de la evaluación de alternativas técnicas, se realizaron ensayos preliminares con productos químicos no tradicionales recomendados para procesos de estabilización de suelos en el marco de la Especificación INVIAS 237 de 2013. Si bien estos productos fueron seleccionados con base en referencias técnicas y experiencias previas, a la fecha no cumplen con los requisitos exigidos en dicha especificación, en lo relacionado con certificaciones, ensayos de desempeño y documentación de respaldo técnico exigida por el artículo 237-22.

En consecuencia, los resultados se encuentran actualmente en proceso de análisis conjunto entre el especialista en pavimentos del contrato y el equipo técnico de la entidad, con el fin de evaluar el procedimiento a seguir que garantice tanto la estabilidad estructural como el cumplimiento normativo exigido para la ejecución de las obras. Este proceso permitirá tomar decisiones técnicas adecuadas, fundamentadas en datos verificables y ajustadas a la calidad exigida por el contrato.

5.3. Garantías y seguros

A continuación, se presenta la información correspondiente a las pólizas actualizadas con el acta de inicio, las cuales se encuentran debidamente aprobadas por la Entidad Contratante.

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO
No. NB- 100367237
ANEXO 02

AMPAROS	FECHA INICIO	FECHA FIN	VALOR CUBIERTO
CUMPLIMIENTO	09/04/2025	10/09/2026	$7.070.047.045,60
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	09/04/2025	10/09/2026	$10.605.070.568,40
PRESTACIONES SOCIALES	09/04/2025	13/03/2029	$1.767.511.761,40
CALIDAD DEL SERVICIO	13/03/2026	13/03/2029	$694.722.024,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	13/03/2026	12/03/2028	$9.771.404.140,00

PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD
CIVIL No. NB- 100094891
ANEXO 02

AMPAROS	FECHA INICIO	FECHA FIN	VALOR CUBIERTO
RESPONSABILIDAD CIVIL	09/04/2025	13/03/2026	$1.767.511.761,00

6. SEGUIMIENTO AL PAGA

6.1. Seguimiento financiero al plan de inversión Ambiental.

Se tienen los costos asociados por la implementación del programa en cuanto a la disponibilidad de recursos para realizar todas las actividades de seguimiento y atención a las observaciones recibidas (estos incluyen recursos financieros, técnicos, humanos, tecnológicos y físicos como dotación, campamentos, computadores, carteleras, kits de derrames). Sin embargo, no se tiene una discriminación de lo mismo toda vez que el valor efectivo remunera todos los costos y gastos directos e indirectos y las labores complementarias; es decir, el costo global ambiental incluye la ejecución de las actividades de este programa sin una discriminación. El presupuesto ambiental del PAGA es de $526.739.880,00.

CONCEPTO ACTA	PAGA	TOTALES
Valor Inicial	$ 526.739.880	$ 526.739.880
Anticipo	N/A	-
Ejecutado Presente mes		$ 0
Total, Ejecutado		$ 0
Por Ejecutar		$ 526.739.880

6.2. Actividades plan Ambiental

A continuación, se relaciona la lista de los programas a implementar y sus respectivos proyectos que le permitirá a CONSORCIO SOFAN C-031, realizar los Mejoramientos Rurales, contar con las herramientas de planificación ambiental requeridas para ejecutar las obras en cumplimiento de la legislación ambiental vigente.

CONSORCIO SOFAN C-031 **PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.**			
PROYECTO 1. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL			
SEGUIMIENTO Y MONITOREO			
Indicador	**Descripción del indicador**	**Indicador**	**Registro de cumplimiento**
Desempeño del PAGA	(N.º de profesionales contratados/ N.º de profesionales requeridos) *100%	$\frac{2}{2} \times 100\% = 100\%$	Se cuenta con el personal contractual para dar cumplimiento a la conformación del equipo ambiental
	(No. de informes mensuales presentados y aprobados por la Interventoría) / (N° de informes mensuales contractuales) *100	$\frac{2}{2} \times 100\% = 100\%$	Se presenta informe N2 correspondiente al mes de mayo el cual cuenta con aprobación aprobado
Desempeño de Informes	(No. de observaciones recibidas) / (No. de observaciones atendidas) *100	$\frac{1}{1} \times 100\% = 100\%$	Se presenta el informe N°2 correspondiente al mes de mayo, cuyas observaciones fueron atendidas y aprobadas por interventoría

PROYECTO 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA			
SEGUIMIENTO Y MONITOREO			
Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicador**	**Registro de cumplimiento**
Capacitar el 100% del personal vinculado laboralmente al proyecto.	N.º de personal capacitado en temas ambientales / N.º de trabajadores * 100	$\frac{26}{26} \times 100\% = 100\%$	Para el periodo se realiza la inducción al PAGA a la planta de personal activo en el proyecto

PROYECTO 3. CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS LEGALES			
Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicador**	**Registro de cumplimiento**
Mantener actualizado en PAGA y el compendio de normas ambientales que aplican al proyecto	N.º de programas actualizados y comunicados del PAGA / N.º total de programas del PAGA * 100	$\frac{4}{4} \times 100\% = 100\%$	

Para mayor detalle sobre la información ambiental, reportes específicos y soportes documentales relacionados con esta sección, por favor remitirse al (**ANEXO 6 – INFORME AMBIENTAL NO. 3**)

6.3. Actividades plan SST

7. PROGRAMA	ACTIVIDADES	DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES BÁSICAS	CALCULO	RESULTADO
DESARROLLO APLICACIÓN Y GESTIÓN DEL ÁREA SST	AFILIACIONES DE PERSONAL EN EL PERIODO	$\frac{\text{Total de afiliaciones realizadas en el mes}}{\text{Total afiliaciones programas en el mes}} * 100$	$\frac{14}{14} * 100 =$	100%
	INDUCCIONES REALIZADAS EN EL PERIODO	$\frac{\text{Total empleados socializados en el mes}}{\text{Total empleados programados en el mes}} * 100$	$\frac{14}{14} * 100 =$	100%
	PAGOS AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL	$\frac{Total\ de\ pagos\ realizados\ en\ el\ mes}{Total\ de\ pagos\ programados\ en\ el\ mes} * 100$	$\frac{27}{27} * 100 =$	100%
	EXÁMENES MÉDICOS DE INGRESO	$\frac{Total\ examenes\ realizadas\ en\ el\ mes}{Total\ examenes\ programados\ en\ el\ mes} * 100$	$\frac{14}{14} * 100 =$	100%
	VERIFICACIÓN DE USO DE EPPs	$\frac{sesiones\ realizadas\ en\ el\ mes}{sesiones\ \ programados\ en\ el\ mes} * 100$	$\frac{5}{5} * 100 =$	100%
	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES	$\frac{Total\ actividades\ realizadas\ en\ el\ mes}{Total\ actividades\ programadas\ en\ el\ mes} * 100$	$\frac{17}{54} * 100 =$	31.48%

7.1. Actividades plan Social.

Se brinda información detallada acerca de las actividades programadas e implementadas durante el periodo evaluado, incluyendo sus respectivos cálculos e indicadores de seguimiento. Esta información permitirá al Consorcio SOFAN C-031 validar los avances y dar cumplimiento a los compromisos establecidos en el Programa de Gestión Social del proyecto vigente.

La consolidación de estos datos garantiza la trazabilidad y el control mensual requerido por la interventoría y la entidad supervisora, facilitando así la toma de decisiones y el ajuste oportuno de las estrategias de intervención social en el territorio.

	PROGRAMA	ACTIVIDADES	
GESTIÓN SOCIAL	Atención a la comunidad	Atención de PQRS	No. De PQRSD – atendidas 0 No. De PQRSD – Recibidas 0
		Instalación de Punto SAU	1 punto SAU Instalado
		Buzones Satelitales.	3 número de buzones instalado
		Recorridos de obra.	5 recorridos
	Acciones de Información	Reuniones Preliminares	1 reuniones preliminares realizadas.
		Reunión de inicio	0 reuniones de inicio realizadas.
		Reuniones de Finalización	0 reuniones de extraordinarias realizadas
		Reuniones Extraordinarias	0 volantes informativos distribuidos
	Acciones de divulgación	Elaboración y distribución de Piezas de Comunicación	2 volantes informativos distribuidos
		Elaboración de cartas personalizadas	3 cartas personalizadas
		Banner punto SAU	0 banner instalados en los puntos
	Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos	Levantamiento de actas de vecindad de inicio	1 actas de inicio levantadas
		Levantamiento actas de vecindad de cierre	0 actas de cierre levantadas
		Levantamiento de Actas de Compromiso	0 actas de compromiso levantadas
		Formato de autorización para uso de predios	0 autorizaciones realizadas
	Cultura vial y participación comunitaria	Talleres pedagógicos	0 talleres pedagógicos realizados 0 personas que asistentes al taller

		Comité de participación comunitaria	0 integrantes por cada comité de participación 0 comités realizados
	Contratación mano de obra	Vinculación mano de obra	Número de MONC de obra local contratada *100 Número de MONC de obra contratada 2 x 100 = 25% 8 Número de mujeres contratadas *100 Total, de personal contratado 4 x 100 = 11% 38

Para mayor detalle sobre la información social, reportes específicos y soportes documentales relacionados con esta sección, por favor remitirse al (**ANEXO 7 – SOCIAL NO. 3**)

8. SEGUIMIENTO A PLANES DE MANEJO DE TRAFICO

8.1. Seguimiento financiero al plan de inversión manejo de tráfico.

Durante el presente periodo no se ha iniciado la ejecución del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), por lo tanto, no se registra movimiento financiero asociado a este componente. El seguimiento financiero comenzará una vez se dé inicio a la implementación de las actividades contempladas en el PMT aprobado.

8.2. Actividades plan de manejo de tráfico.

A la fecha, no se han ejecutado actividades en campo relacionadas con el Plan de Manejo de Tráfico. Sin embargo, se cuenta con un PMT aprobado por la interventoría, el cual establece las condiciones técnicas y operativas para las futuras intervenciones de rehabilitación de la rasante de los caminos veredales y la construcción de obras hidráulicas (cunetas y alcantarillas) en las provincias del Guavio y Oriente.

Dentro de su alcance se contemplan actividades como la instalación de señalización preventiva y reglamentaria, control de tráfico por personal autorizado (paleteros), canalización de zonas de trabajo y demás medidas necesarias para garantizar la seguridad vial durante la ejecución de las obras.

Es importante aclarar que para el presente informe no se cuenta con documentación para anexar en este apartado, por lo cual el **(ANEXO 3 – SEGUIMIENTO PMT)** se deja en blanco, reservado para futuras actualizaciones conforme avance la implementación y seguimiento de las actividades del Plan de Manejo de Tráfico.

9. SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE RIESGOS DEL CONTRATO

Dando cumplimiento a lo establecido en el Pliego Definitivo del proceso ICCU-LP-031 de 2024, y en especial a la Matriz 3 de Riesgos contractuales, durante el mes de junio de 2025 se realizó el seguimiento correspondiente a los veinte (20) riesgos identificados para el contrato ICCU-CTO-138 de 2025.

La evaluación de dichos riesgos se llevó a cabo conforme a los lineamientos establecidos en la matriz oficial, incluyendo:

- Verificación del nivel de materialización de cada riesgo,
- Clasificación del nivel de impacto y probabilidad actualizado,
- Acciones de mitigación implementadas o proyectadas,
- Soportes disponibles y responsables asignados.

El análisis evidencia que, al corte del mes de junio, tres (3) riesgos se han materializado de manera parcial:

- **Riesgo 8**: Por falta de desembolso del anticipo, lo cual ha generado restricciones financieras en la ejecución de actividades iniciales.

- **Riesgo 9**: Por presencia de lluvias en el tramo vial del municipio de Ubalá, que ha afectado parcialmente el levantamiento topográfico y obligado a implementar ajustes operativos.

- **Riesgo 18**: Debido a la falta de autorización y pago del primer 25% correspondiente al componente técnico, lo cual ha obligado al contratista a continuar actividades con recursos propios.

Los riesgos restantes no se han materializado y permanecen bajo monitoreo activo. Se han adoptado controles preventivos como el seguimiento climático semanal, revisión de condiciones geotécnicas, verificación jurídica de habilitación del contratista y vigilancia tributaria y normativa.

El detalle del seguimiento completo, estructurado por cada riesgo, con su respectivo análisis técnico y documental, se encuentra en el siguiente anexo **(ANEXO 8 – SEGUIMIENTO MATRIZ 3 DE RIESGOS**)

10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el mes de junio de 2025, se avanzó en el desarrollo de las actividades correspondientes a la Fase I (Diagnóstico y Caracterización Vial) y Fase II (Caracterización de Materiales y Ensayos de Laboratorio), lo cual permitió obtener información clave sobre el estado actual de los corredores viales intervenidos, así como el comportamiento de los materiales existentes frente a posibles técnicas de estabilización. No obstante, el avance de estas fases ha estado condicionado por factores externos e internos que han afectado el ritmo previsto de ejecución.

Entre las principales afectaciones se encuentra el no desembolso del anticipo contractual y del pago del 25% correspondiente a la caracterización técnica, a pesar de que los requisitos y soportes fueron radicados oportunamente ante la Entidad. Esta situación ha limitado la operatividad del proyecto al restringir la adquisición de equipos y la contratación de personal adicional. A ello se suman las condiciones climáticas adversas registradas durante el mes, como lluvias intermitentes, derrumbes en algunos tramos, y la ocurrencia de un evento sísmico en la provincia de Medina, lo cual ha generado interrupciones en campo y ha obligado a reprogramaciones puntuales de las actividades técnicas.

Desde el componente técnico, los resultados obtenidos en los laboratorios reflejan la presencia de materiales con baja capacidad portante y alta sensibilidad a la humedad, lo que ratifica la necesidad de implementar procesos de estabilización del suelo. Sin embargo, los estabilizantes químicos no tradicionales ensayados hasta la fecha no cumplen en su totalidad con lo exigido en el artículo 237-22 del Manual de Carreteras del INVIAS, particularmente en cuanto a certificaciones de desempeño, trazabilidad y requisitos de durabilidad. Por ello, se requiere un análisis conjunto entre los equipos técnicos y jurídicos del contrato para determinar la viabilidad de su uso en el marco normativo actual y las condiciones contractuales vigentes.

En este sentido, se considera fundamental que, a partir de los resultados técnicos obtenidos, se inicie el análisis de la coherencia entre el comportamiento real de los materiales estabilizados y

el tiempo de garantía exigido contractualmente. Esta evaluación permitirá anticipar escenarios de ajuste o justificación frente a la duración de la garantía de estabilidad de obra, considerando que las recomendaciones de los fabricantes de los estabilizantes varían en función del tipo de suelo y condiciones ambientales.

Adicionalmente, se recomienda a la Entidad revisar y optimizar los tiempos de trámite interno asociados a los pagos parciales y al desembolso del anticipo, ya que estos constituyen una condición esencial para la sostenibilidad operativa del proyecto y el cumplimiento de las metas contractuales. De igual forma, se sugiere fortalecer los mecanismos de seguimiento técnico frente a las condiciones climáticas, incluyendo alertas tempranas y protocolos de respuesta, especialmente en los tramos con mayor susceptibilidad a derrumbes o aislamiento por lluvias.

Finalmente, se recomienda que los aspectos técnicos relacionados con la selección y validación de estabilizantes no tradicionales sean acompañados por una revisión jurídica formal, que respalde cualquier decisión tomada sobre su implementación en obra, garantizando así que las soluciones adoptadas no solo sean funcionales y sostenibles, sino también compatibles con los lineamientos contractuales y normativos exigidos por la Entidad.

11. ANEXOS