Impreso el 4/11/2025 2:16:10 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento , Roceria, limpieza manual y/o con guadaña y limpieza de estructura hidráulicas en las vias del Departamento de Bolívar

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000037285

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/10/2025 12:13:18

Identificador: 1597216

Formulador Ciudadano: Laura Melissa Vitola Cuadro

Formulador Oficial : Laura Melissa Vitola Cuadro

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Departamental de Desarrollo 2024– 2027 “Bolívar me enamora”.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Bolívar me enamora en infraestructura y movilidad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: Infraestructura de transporte y comunicaciones
Nombre del Indicador: Vía secundaria mejorada
Meta del Cuatrienio: 12 km
Nombre del Indicador: Vía terciaria mejorada
Meta del Cuatrienio: 200 km

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad, seguridad vial y conectividad del territorio en el Departamento de Bolívar

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente el Departamento de Bolívar enfrenta problemas en materia de movilidad, seguridad vial y conectividad territorial, que afecta directamente la competitividad regional, la calidad de vida de sus habitantes y el desarrollo económico sostenible. La red vial departamental presenta altos niveles de deterioro, insuficiente mantenimiento y baja cobertura de vías en buen estado, lo que limita la integración entre los municipios, la conexión con centros productivos y el acceso a servicios básicos esenciales como salud, educación y comercio.
El bajo nivel de movilidad se manifiesta en los largos tiempos de desplazamiento, el aumento de costos de transporte y la falta de infraestructura adecuada para el tránsito seguro de vehículos y peatones. La situación se agrava por el mal estado de las vías, la deficiente señalización, la carencia de drenajes y la limitada intervención en actividades de limpieza y conservación, lo que ocasiona restricciones en el transporte de productos y en la prestación de servicios públicos.
En términos de seguridad vial, los corredores del departamento presentan un alto riesgo de accidentalidad debido a la falta de demarcación, la obstrucción de la visibilidad por acumulación de residuos o vegetación, el deterioro de las calzadas y la inexistencia de estrategias de control y mantenimiento preventivo. Estas condiciones afectan tanto al transporte público como al privado, incrementando los incidentes viales y generando pérdidas humanas, materiales y económicas.
Por su parte, la conectividad territorial se ve afectada por la fragmentación y baja articulación entre los diferentes municipios, lo que limita la competitividad logística y el intercambio comercial. Las deficiencias en la red vial impiden una adecuada interconexión entre zonas rurales, urbanas y costeras, reduciendo las oportunidades de desarrollo productivo y turístico del departamento.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente, en distintos sectores y tramos del Departamento de Bolívar persisten vías sin mantenimiento, con poca limpieza y que son fundamentales para conectar a las comunidades y mejorar los niveles de movilidad en el Departamento.
Estas vías, pese a su importancia, presentan condiciones que dificultan la movilidad, aumentan los tiempos de desplazamiento y afectan la calidad de vida, especialmente en épocas de lluvia. Su intervención es clave para garantizar accesibilidad, seguridad y mejores condiciones para el tránsito de la población hacia servicios esenciales.
El presente proyecto pretende intervenir 145,52 km de infraestructura vial en el Departamento de Bolívar que se encuentra en mal y deficiente estado y requieren mantenimiento y limpieza.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro y perdida de funcionalidad de la infraestructura vial en el Departamento de Bolívar.	**1.1** Deficiente mantenimiento y limpieza de la red vial
	1.2 Deterioro en obras de drenaje
	1.3 Deterioro en la estructura del pavimento.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial.	**1.1** Altos costos de movilización.
2. Altos niveles de accidentabilidad	**2.2** Inseguridad y temor de la comunidad de transitar en vías del territorio
3. Incremento en los tiempos y costos de desplazamiento	**3.3** Altos costos asumidos por los transportistas.
	3.4 Altos costos transferidos a los pasajeros.
	3.5 Altos costos en mantenimiento vehicular.
	3.6 Aumento en los tiempos de viaje.

Impreso el 4/11/2025 2:16:11 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Bolívar **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contribuir con el cumplimiento de las metas de los Planes de Desarrollo: Nacional, Departamental y de los Municipios. Beneficiar a la comunidad con el mejoramiento del tránsito vehicular.	Administrativa, financiera, técnica y Legal El Departamento de Bolívar, ha financiado y ejecutado gran cantidad de proyectos del sector transporte en los últimos años, entre ellos, mantenimiento a vías, limpieza a infraestructura vial, intervención en vías Terciarias, urbanas, vías de red secundaria, vías intermunicipales, de conexión con las veredas y urbanas en diferentes municipios de departamento. El Departamento contribuye realizándole la financiación al proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad del Departamento de Bolívar **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** contar con un Departamento con vías seguras.	Beneficiario Directo del Proyecto. La comunidad del Departamento de Bolívar se beneficia contando con vías óptimas y seguras para movilizarse. Mejoramiento de la movilidad de los habitantes de los municipios y con ella la disminución en los tiempos de movilidad. La comunidad del Departamento de Bolívar, se benefician contando con vías seguras transitables y sostenibles. La comunidad realiza veeduría al proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Transportadores Públicos **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual.	Beneficiario Directo del Proyecto. Los transportadores públicos vienen solicitando intervención en vías para facilitar la movilidad segura y optima en los municipios, los transportistas se benefician con vías en mejores condiciones para la prestación de sus servicios.

02 - Análisis de los participantes

El Departamento de Bolívar de acuerdo a las necesidades que viene solicitando la comunidad, priorizo el mantenimiento y rocería de vías en Bolívar y así apuntarle a los propósitos del Gobierno Departamental en contar con un Departamento Comunicado y seguro.

Se acordó que se realizará seguimiento continuo a las obras por parte de los veedores de la comunidad y la financiación por parte del Departamento.

Impreso el 4/11/2025 2:16:11 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

2.258.929

Fuente de la información

Caracterización por Grupo Etário y Género (DANE Censo 2018-Proyección 2025), Caracterización por Grupo Étnico (Fichas de Caracterización Territorial DNP 2025), Caracterización por Grupo de Población Vulnerable – Desplazados y Víctimas (Registro Único de Víctimas – RUV 2025), Caracterización por Grupo de Población Vulnerable – Discapacitados (Registro de Discapacidad del DANE 2025)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	El departamento de Bolívar está ubicado en la región Caribe de Colombia, en la parte norte del país Límites departamentales Norte: Limita con el mar Caribe y el departamento del Atlántico. Sur: Limita con los departamentos de Santander y Antioquia. Oriente: Limita con los departamentos de Magdalena, Cesar y Santander. Occidente: Limita con los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre, además del mar Caribe

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.258.929

Fuente de la información

Caracterización por Grupo Etário y Género (DANE Censo 2018-Proyección 2025), Caracterización por Grupo Étnico (Fichas de Caracterización Territorial DNP 2025), Caracterización por Grupo de Población Vulnerable – Desplazados y Víctimas (Registro Único de Víctimas – RUV 2025), Caracterización por Grupo de Población Vulnerable – Discapacitados (Registro de Discapacidad del DANE 2025)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	El departamento de Bolívar está ubicado en la región Caribe de Colombia, en la parte norte del país Límites departamentales Norte: Limita con el mar Caribe y el departamento del Atlántico. Sur: Limita con los departamentos de Santander y Antioquia. Oriente: Limita con los departamentos de Magdalena, Cesar y Santander. Occidente: Limita con los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre, además del mar Caribe	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad, seguridad vial y conectividad del territorio en el Departamento de Bolívar

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad, seguridad vial y conectividad del territorio en el Departamento de Bolívar

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros intervenidos con mantenimiento, limpieza y rocería en el Departamento de Bolívar mejorando la seguridad vial	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 145,52 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de obra

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro y perdida de funcionalidad de la infraestructura vial en el Departamento de Bolívar.	Mejorar la funcionalidad de la infraestructura vial en el Departamento de Bolívar.
Causa indirecta 1.1 Deficiente mantenimiento y limpieza de la red vial	Eficiente mantenimiento y limpieza de la red vial
Causa indirecta 1.2 Deterioro en obras de drenaje	Mejorar las obras de drenaje
Causa indirecta 1.3 Deterioro en la estructura del pavimento.	Mantener la estructura del pavimento.

Impreso el 4/11/2025 2:16:11 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REALIZAR INTERVENCION DE MANTENIMIENTO DE OBRAS EN CONCRETO FLEXIBLE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR	No	Completo
REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS LATERALES Y EN LOS SISTEMAS DE DRENAJE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR (	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS LATERALES Y EN LOS SISTEMAS DE DRENAJE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR (

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías con mantenimiento integral en el Departamento de Bolívar

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vías con mantenimiento integral en el Departamento de Bolívar

Descripción de la Demanda

la demanda como kilómetros de vías necesaria para garantizar una infraestructura de transporte segura en la presene intervencion.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como kilómetros intervenidos con rocería y mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	0,00	145,52	-145,52
2023	0,00	145,52	-145,52
2024	0,00	145,52	-145,52
2025	0,00	145,52	-145,52
2026	145,52	145,52	0,00
2027	145,52	145,52	0,00
2028	145,52	145,52	0,00
2029	145,52	145,52	0,00
2030	145,52	145,52	0,00

Alternativa: REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS LATERALES Y EN LOS SISTEMAS DE DRENAJE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR (

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto MANTENIMIENTO, ROCERÍA, LIMPIEZA MANUAL Y/O CON GUADAÑA Y LIMPIEZA DE ESTRUCTURA HIDRÁULICA EN LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR corresponde a la intervención en vías objeto de intervención presentan deficiencias generales en el mantenimiento rutinario, evidenciadas principalmente por la acumulación de vegetación, material orgánico y residuos en las zonas laterales y en los sistemas de drenaje. Estas condiciones afectan tanto la seguridad vial como la durabilidad de la infraestructura.

1. FAJAS LATERALES Y ZONAS DE LA VÍA
Rocería y limpieza manual y/o con guadaña
Esta actividad consiste en limpiar las zonas laterales y áreas de las vías donde se desarrollan las obras.
Se realiza mediante corte de pastos, maleza, arbustos y rastrojos utilizando herramientas manuales o guadañas mecánicas.
Durante la ejecución se:
• Retira toda la vegetación superficial y raíces hasta 60 cm de profundidad cuando sea necesario.
• Se eliminan tocones, escombros y basura para dejar el terreno libre y uniforme.
• Los materiales se recogen y disponen en sitios autorizados por el interventor, sin afectar el ambiente ni obstaculizar el drenaje.
• No se permite el uso de fuego o herbicidas sin permiso ambiental.
2. ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (BOX CULVERTS, ALCANTARILLAS Y SUMIDEROS)
Mantenimiento y limpieza de box culverts, alcantarillas y sumideros
Esta actividad se enfoca en garantizar el buen funcionamiento de las estructuras de drenaje vial.
Incluye la limpieza interna y externa de alcantarillas, box culverts y sumideros, retirando:
• Maleza, raíces, lodo, sedimentos, basuras y escombros.
• Se verifica que las estructuras queden completamente libres de obstrucciones.
3. CUNETAS Y DRENAJE LONGITUDINAL
Mantenimiento y limpieza de cunetas
Consiste en limpiar las cunetas longitudinales de las vías, eliminando sedimentos, maleza, raíces y basura acumulada para restablecer su capacidad hidráulica.
Durante su ejecución:
CONTINUAR DT

Alternativa: REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	El departamento de Bolívar está ubicado en la región Caribe de Colombia, en la parte norte del país Límites departamentales Norte: Limita con el mar Caribe y el departamento del Atlántico. Sur: Limita con los departamentos de Santander y Antioquia. Oriente: Limita con los departamentos de Magdalena, Cesar y Santander. Occidente: Limita con los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre, además del mar Caribe

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros

Alternativa: REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS LATERALES Y EN LOS SISTEMAS DE DRENAJE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.265.712.449,65

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.265.712.449,65

Mejorar la funcionalidad de la infraestructura vial en el Departamento de Bolívar.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vías con obras complementarias de seguridad vial (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 145,5200 **Costo:** $ 1.265.712.449,65 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2258929 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2258929	**1.1.1** REALIZAR ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL Y/O CON GUADAÑA **Costo:** $ 745.576.920,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIZAR MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE BOXCULVERT, ALCANTARILLAS O SUMIDEROS, INCLUYE RETIRO DE MATERIAL **Costo:** $ 66.581.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS, INCLUYE RETIRO DE MATERIAL **Costo:** $ 393.282.508,24 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR INTERVENTORIA TECNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA Y LEGALA L PROYECTO **Costo:** $ 60.272.021,41 **Etapa:** Inversión

Alternativa: REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS LATERALES Y EN LOS SISTEMAS DE DRENAJE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Actividad 1.1.1 REALIZAR ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL Y/O CON GUADAÑA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$223.673.076,00	$74.557.692,00	$59.646.153,60	$372.788.460,00	$14.911.538,40
Total	**$223.673.076,00**	**$74.557.692,00**	**$59.646.153,60**	**$372.788.460,00**	**$14.911.538,40**

Periodo	Total
0	$745.576.920,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE BOXCULVERT, ALCANTARILLAS O SUMIDEROS, INCLUYE RETIRO DE MATERIAL

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$19.974.300,00	$6.658.100,00	$5.326.480,00	$33.290.500,00	$1.331.620,00
Total	**$19.974.300,00**	**$6.658.100,00**	**$5.326.480,00**	**$33.290.500,00**	**$1.331.620,00**

Periodo	Total
0	$66.581.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS, INCLUYE RETIRO DE MATERIAL

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$117.984.752,47	$39.328.250,82	$31.462.600,67	$196.641.254,12	$7.865.650,16
Total	**$117.984.752,47**	**$39.328.250,82**	**$31.462.600,67**	**$196.641.254,12**	**$7.865.650,16**

Periodo	Total
0	$393.282.508,24
Total	

Impreso el 4/11/2025 2:16:12 p. m.

Actividad 1.1.4 REALIZAR INTERVENTORIA TECNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA Y LEGALA L PROYECTO

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$42.190.414,99	$18.081.606,42
Total	**$42.190.414,99**	**$18.081.606,42**

Periodo	Total
0	$60.272.021,41
Total	

Alternativa: REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS LATERALES Y EN LOS SISTEMAS DE DRENAJE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Incremento en el costo de los insumos, carencia de recursos para la culminación de las actividades	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	La no culminación del proyecto	Elaborar presupuesto del proyecto acogiéndosela a los precios de la región , teniendo en cuenta los costos de los materiales necesarios del proyecto
	Operacionales	Mala ejecución del contratista	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	No cumplimiento con las actividades a realizar en el proyecto, incumplimiento con lo estipulado en el proyecto, incumplimiento con los tiempos	Aplicación pólizas de garantia al contratista de la obra
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden publico	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
	Operacionales	Mala calidad de los materiales , los materiales no cumplen con las consideraciones técnicas	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Mala calidad de la obra, disminución del tiempo de vida útil	previo control de calidad de los materiales y realización de pruebas, aplicación de pólizas de garantía
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: REALIZAR MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE BOXCULVERT, ALCANTARILLAS O SUMIDEROS, INCLUYE RETIRO DE MATERIAL Riesgo: Exceso de lluvias durante la ejecución de las actividades	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Atraso en el cronograma de actividades	Programación de actividades de ruta teniendo en cuenta los pronósticos del tiempo, reprogramacion de actividades

Alternativa: REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS LATERALES Y EN LOS SISTEMAS DE DRENAJE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de la comunidad en gastos asociados a atención medica por accidentes en vías: Este beneficio se da teniendo en cuenta que, al realizar mantenimiento, limpieza a las vías, la seguridad de la vía aumenta por lo que se disminuyen los accidentes.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta medida como número de personas que requieren atención médica a causa de accidentes

Descripción Valor Unitario: el valor al gasto asociado en atención médica.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2.000,00	$210.000,00	$420.000.000,00
2	2.000,00	$210.000,00	$420.000.000,00
3	2.000,00	$210.000,00	$420.000.000,00
4	2.000,00	$210.000,00	$420.000.000,00
5	2.000,00	$210.000,00	$420.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$420.000.000,00	$420.000.000,00
2	$420.000.000,00	$420.000.000,00
3	$420.000.000,00	$420.000.000,00
4	$420.000.000,00	$420.000.000,00
5	$420.000.000,00	$420.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.060.124.584,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.060.124.584,6
1	$336.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$336.000.000,0
2	$336.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$336.000.000,0
3	$336.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$336.000.000,0
4	$336.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$336.000.000,0
5	$336.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$336.000.000,0

Impreso el 4/11/2025 2:16:12 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS LATERALES Y EN LOS SISTEMAS DE DRENAJE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR (					
$246.798.239,87	17,61 %	$1,23	$469,30	$1.060.124.584,62	$55.016.210,15

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vías con obras complementarias de seguridad vial (Producto principal del proyecto)	$7.285.078,23

03 - Decisión

Alternativa

REALIZAR MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ROCERIA POR LA ACUMULACIÓN DE VEGETACIÓN, MATERIAL ORGÁNICO Y RESIDUOS EN LAS ZONAS LATERALES Y EN LOS SISTEMAS DE DRENAJE EN VIAS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR (

04 - Alcance

El proyecto consiste en Mejorar la funcionalidad de la infraestructura vial en el Departamento de Bolívar con obras complementarias de seguridad vial interviniendo 154,52 km con el fin de Mejorar los niveles de movilidad, seguridad vial y conectividad del territorio en el Departamento de Bolívar con acciones de mantenimiento limpieza y rocería en el Departamento de Bolívar mejorando la seguridad vial y la movilidad.

Impreso el 4/11/2025 2:16:12 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la funcionalidad de la infraestructura vial en el Departamento de Bolívar.

Producto

1.1. Vías con obras complementarias de seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vías con obras complementarias de seguridad vial

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 145,5200

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de obra realizado

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	145,5200		

Impreso el 4/11/2025 2:16:12 p. m.

Regionalización

Producto: Vías con obras complementarias de seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Bolívar				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	1.265.712.449,65	1.265.712.449,65	145,5200	145,5200	2.258.929

Impreso el 4/11/2025 2:16:12 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor