# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
# No. 10




## Del 27 octubre de 2025 al 26 de noviembre de 2025
## CONTRATO –2024-3645 INTERVENTORÍA

# Contenido

1. INTRODUCCIÓN ..... 5

1.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO ..... 6

1. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS ..... 7

2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA. ..... 7

2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 7

2.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS. ..... 7

2.3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2024- 3645. ..... 7

2.3.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 2024-3647. ..... 8

2.4 RECURSO HUMANO DE INTERVENTORÍA ..... 8

2.5 RECURSO HUMANO DEL CONTRATISTA DE OBRA ..... 9

2.6 Pago de salarios y prestaciones sociales del personal ..... 10

2. CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN ..... 10

3. ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACION ..... 11

3.1 VERIFICACIÓN DE DISEÑOS ..... 11

3.2 VERIFICACIÓN DE EXISTENCIA DE OTROS PROYECTOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL DISEÑO ENTREGADO CON EL FIN DE VERIFICAR LA FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN. ..... 29

3.3 AVANCE FISICO DE LA OBRA ..... 30

3.4 SEGUIMIENTO A LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁFICO – PMT ..... 30

3.5 RELACIÓN DE LLUVIAS ..... 31

3.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 32

3.7 SEGUIMIENTO A FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD ..... 46

3.8 SEGUIMIENTO A VINCULACIÓN DE PERSONAL PROVENIENTE DE LA POBLACIÓN VULNERABLE. ..... 46

4. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. ..... 46

5. SEGUIMIENTO A INDICADORES POR LOCALIDAD ..... 49

6. ASPECTOS TÉCNICOS ..... 50

6.1.1 SEGUIMIENTO STICKER SEÑALIZACIÓN VERTICAL ..... 53

6.2 MODIFICACIONES Y PROBLEMAS ..... 53

6.3 VERIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD ..... 53

**6.4** CONTROL DE CALIDAD Y RESULTADOS DE ENSAYOS DE CAMPO Y LABORATORIO ..... 54

6.5 INFORME DEL ESTADO DE GARANTIAS DURANTE EL PRESENTE MES ..... 54

6.6 COMITÉS DESARROLLADOS EN EL PERIODO ..... 55

6.7 RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA (EQUIPOS Y PERSONAL) ..... 55

6.8 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS. ..... 57

9. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 57

10. ANEXOS ..... 58

# LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Información contrato de interventoría ..... 7
Tabla 2 Información contrato de obra ..... 8
Tabla 3 Personal contrato de interventoría ..... 8
Tabla 4 Personal contrato de obra ..... 9
Tabla 5 Estado de inspección ID asignados ..... 12
Tabla 6 ID no programados para ejecución ..... 29
Tabla 7 ID intervenidos durante el periodo ..... 30
Tabla 8 Estado de PMT tramitados ..... 30
Tabla 9 Lluvias durante el periodo ..... 31
Tabla 10 IDs ejecutados corte 8 ..... 47
Tabla 11 Avance presupuestal contrato de obra ..... 48
Tabla 12 Avance presupuestal contrato de interventoría ..... 48
Tabla 13 Matriz de indicadores agosto de 2025 ..... 49
Tabla 14 ID en ejecución durante el periodo ..... 51
Tabla 15 Compromisos prioritarios ejecutados durante el periodo ..... 52
Tabla 16 Implementación PMT de emergencia durante el periodo ..... 52
Tabla 17 Vehículos utilizados en el periodo ..... 55
Tabla 18 Máquinas utilizadas en el periodo ..... 55
Tabla 19 Personal contrato de obra ..... 56
Tabla 20 Estado contrato de obra a la fecha de corte ..... 57

# LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 UBICACIÒN DE LAS LOCALIDADES 5

# 1. INTRODUCCIÓN

En el siguiente informe, esta Interventoría presenta un resumen sobre las principales actividades realizadas por el Contratista de Obra, CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 durante el periodo comprendido entre el 27 de octubre al 26 de noviembre 2025, así como las actividades de la supervisión del Contrato No. 2024-3645 ejercidas por la interventoría VELNEC S.A.

La Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, una vez surtidos los trámites de Ley, adjudicó contrato al proponente VELNEC SA, con la Resolución No. 765799 del 12 de diciembre de 2024, de acuerdo con los factores de escogencia establecidos en el pliego de condiciones y en aplicación del principio de selección objetiva que trata el artículo 5 de la ley 1150 de 2007, con la cual se celebró el Contrato de Interventoría *No. 2024-3645,* el cual tiene por Objeto:

> *"(…) "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." _ZONA 1 (…)".*

Así mismo, la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, una vez surtidos los trámites de Ley, realizó el proceso de selección mediante la Licitación Pública No. SDM-LP-095 2024*, adjudicando el Lote 1 al proponente CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 mediante Resolución No. 757351 del diez (10) de diciembre de 2024*, de acuerdo con los factores de escogencia establecidos en el pliego de condiciones y en aplicación el principio de selección objetiva que trata el artículo 5 de la ley 1150 de 2007, con la cual se celebró el Contrato de Obra *No. 2024-3647,* el cual tiene por Objeto:

> *"(…) " REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C - ZONA NOR-ORIENTE" ZONA 1 (…)".*

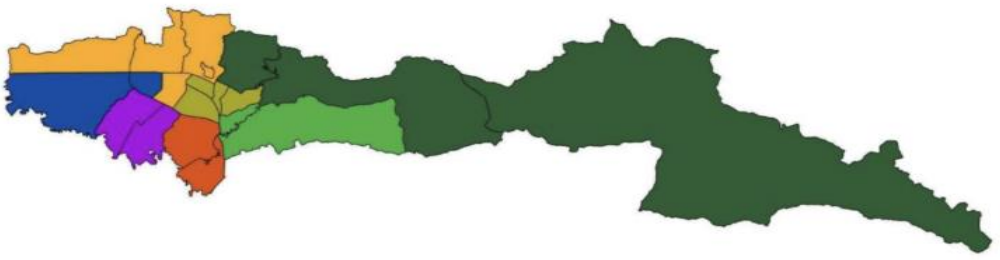
El presente documento es elaborado por la empresa VELNEC S.A., en cumplimiento de sus compromisos contractuales, en concordancia con lo establecido en el anexo técnico SDM-CMA-116-2024.

## 1.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto se desarrollará en la zona Nor-oriente de Bogotá en las localidades de:

- Usaquén
- Chapinero
- Teusaquillo
- Santa fe
- Candelaria

Las intervenciones de demarcación vial, señalización vertical y/o dispositivos, se llevarán a cabo sobre el espacio público o privado de uso público (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclorrutas, expansiones, zonas escolares, señalización vertical en andén, estacionamientos en vía aprobados por la SDM, entre otros), del perímetro urbano y rural de la ciudad de Bogotá D.C.



| Convenciones | Cd | Nombre | Localidades |
|---|---|---|---|
| | 1 | Zona Nor-Oriente | Usaquén, Chapinero, Teusaquillo, Candelaria, Santa Fe |

# 1. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

## 2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA.

*"(…) REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - ZONA NOR-ORIENTE (…)*".

## 2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

"*(…) "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" -(LOTE 1) (…)*".

## 2.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS.

### 2.3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2024- 3645.

**Tabla 1 Información contrato de interventoría**

| CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 2024-3645 | |
|---|---|
| CONTRATO No. | 2024-3645 |
| INTERVENTORÍA | VELNEC S.A. |
| PLAZO INICIAL | TREINTA Y CUATRO (34) meses |
| FECHA DE INICIO | 27 de enero de 2025 |
| FECHA DE TERMINACION | 26 de noviembre 2027 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $5.401.092.45 |

## 2.3.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 2024-3647.

**Tabla 2 Información contrato de obra**

| CONTRATO DE OBRA No. 2024-3647 | |
|---|---|
| CONTRATO No. | 2024-3647 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 |
| PLAZO INICIAL | Treinta y cuatro (34) meses |
| FECHA DE INICIO | 27 de enero de 2025 |
| FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL | 26 de noviembre 2027 |
| VALOR TOTAL CONTRATO | $ 18.771.473.428 |

Fuente. Acta de inicio contrato contratista

## 2.4 RECURSO HUMANO DE INTERVENTORÍA

Con el fin de dar cumplimiento al Anexo de requerimientos de personal mínimo y equipo del contrato de interventoría, se describe el personal profesional y de apoyo con el que contará VELNEC S.A. en calidad de interventor, para la verificación y seguimiento de las actividades realizadas por el contratista de obra, durante la ejecución del contrato.

**Tabla 3 Personal contrato de interventoría**

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| Felipe Maldonado | Director de Interventoría |
| Aldemar Pérez | Especialista de Tránsito y transporte |
| Juan Camilo Correa | Residente 1 |
| Gonzalo Agreda | Residente 2 |
| Juan Pablo Fonseca | Residente SST |
| Ricardo Naranjo | Ing. auxiliar de obra 1 |

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| Freddy Andrés Palencia | Inspector de obra 1 |
| Yeide Johana Osorio Guerra | Ing. Auxiliar de obra 2 |
| Iván camilo Ramírez | Inspector de obra 2 |
| Deisy Rey | Georreferenciación |
| Jorge Ropero | Conductor |
| Ernesto Rojas | Conductor |
| Marco Mejía | Conductor |
| Juan Quiroga | Conductor |
| Litzy Barrera | Secretaria |
| Paola Cristancho | Abogada |
| Aristóbulo Sánchez | Contador |

## 2.5 RECURSO HUMANO DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría informa que, durante el periodo del presente informe correspondiente del 27 de octubre al 26 de noviembre de 2025, el Contratista de Obra cumplió con el personal de la plantilla mínima requerida.

**Tabla 4 Personal contrato de obra**

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| Virginia Urbina Restrepo | Director de Obra |
| Alexis Paola Salgado Arbeláez | Especialista de Tránsito |
| Hugo francisco aponte López | Residente 1 |
| Franci Liliana González Pérez | Residente 2 |
| Leidy johana Cespedes Suarez | Profesional SST |
| Andrea Viviana Niño Carrión | Trabajador social |
| Paula Andrea Rodríguez Obando | Georreferenciación |

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| Julio Enrique Ramírez Paredes | Conductor Diurno |
| Fredy Naranjo Morales | Conductor Nocturno |
| Ana Paola Pinzón González | Secretaría |

2.6 Pago de salarios y prestaciones sociales del personal

La Interventoría informa que, durante el periodo del presente informe correspondiente del 27 de octubre al 26 de noviembre de 2025, esta interventoría y el Contratista de Obra cumplieron con los pagos de salarios y prestaciones sociales del personal, tal y como se evidencia en el anexo 6 – Informe SST y Anexo 8 - Certificados de pago de parafiscales.

## 2. CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN

Durante este mes de actividades se realizaron inspecciones a los ID entregados por la SDM, conforme al listado de priorización entregado en comunicación del día 29/01/2025, con el fin de revisar que las condiciones operacionales y de movilidad del sector correspondieran a lo planteado en los diseños entregados.

También se determinaron las condiciones operativas, de infraestructura, geométricas y ambientales de las vías por implementar como son el estado del pavimento, la contaminación y el tráfico de estas y se identificó la afectación que éste tiene sobre la señalización, con el fin de determinar las garantías de cada material por implementar. Por último, se revisó el estado actual de la señalización existente para determinar las acciones a realizar durante la ejecución del contrato, es decir, si se requiere realizar borrado, demarcaciones nuevas o repintes.

Posteriormente, se realizaron los Formatos de Resultados con el registro fotográfico de la evidencia de las inspecciones e incluyendo el presupuesto y las matrices de garantías, los cuales se adjuntan en el Anexo No. 2 – Formatos de Resultado de Inspección.

Adicional a lo anterior, se ejecutaron actividades de obra en la Av Carrera séptima, urbanismos tácticos de la calle 11 y calle 12a entre otros sectores asignados para compromisos prioritarios.

Teniendo en cuenta que el anexo técnico del contrato de interventoría en el numeral 3.2.2.2 Informe mensual, solicita que en el presente capitulo sea incluido el informe de obra presentado por el contratista de obra, se adjunta el contenido completo de dicho informe en el anexo N. 9 – Informe mensual contratista de obra.

# 3. ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACION

## 3.1 VERIFICACIÓN DE DISEÑOS

Durante el periodo del presente informe, se las siguientes actividades:

Tabla 5 Estado de inspección ID asignados

| No. | ASIGNACIONES | | | | | INSPECCIÓN | | | | ESTADO DE EJECUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ID Diseño | Prioridad | Fecha de Entrega Diseño | Medio de Entrega | Tipo (CP - Emergencia- Ciclorruta - Compromiso - Diseño) | Fecha Inspección | Costo Horizontal proyectado | Costo Vertical proyectado | Costo Total proyectado | ESTADO | |
| 1 | **MV_AC26_643_24_V0 (CORREDOR)** | 0 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 11-feb-25 | $ 1,217,715,856 | $ 12,510,872 | **$ 1,230,226,728** | EJECUTADO | Se ejecuta parcialmente la gran mayoría del tramo se encuentra en inventario en buen estado. En revisión de SIGIDU llevada a cabo el día 05/02/2025, se observa que la totalidad del tramo autorizado para intervención se encuentra reservado para intervención por parte de contratos IDU |
| 2 | **MV_AV_NQS_1073_24 (CORREDOR)** | 0 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 11-feb-25 | $ 906,063,657 | $ 8,104,358 | **$ 914,168,015** | EJECUTADO | Se ejecuta parcialmente , la gran mayoría del corredor asignado se encuentra en inventario buen estado. |
| 3 | **MV_01_033_1560_10 (AUTO NORTE CL 170 - CL 245) (CORREDOR)** | 0 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 7-feb-25 | $ 160,000,000 | $ - | **$ 160,000,000** | EJECUTADO | Se ejecuta parcialmente. En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM da la instrucción de dejar en stand by por el momento mientras hacen un ajuste al diseño, el cual está a la fecha en proceso. En comité técnico llevado a cabo el día 19/02/2025 la SDM indica que no se puede tocar nada desde la cl 192 hasta la cl 245 por estar concesionado. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | **MV_01_001_V14 (KR 7 ENTRE 170 - 245) (CORREDOR)** | 0 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 11-feb-25 | $ - | $ - | **$ -** | EJECUTADO | Se ejecuta parcialmente desde la cl 201 a la cl 245, actividades de m2 y algunas verticales muy puntuales; de la cl 170 a la cl 201no se implementa por malas condiciones para demarcar como material granular, arrastre de material, contaminación excesiva, agregado muy expuesto y/o en mal estado. En comité técnico llevado a cabo el día 19/02/2025 la SDM indica que no se puede tocar nada desde la cl 201 hasta la cl 245 por estar bajo responsabilidad de la concesión. SE IMPLEMENTA EL LETRERO DE INGRESO A BOGOTA, PRECAUCIÓN Y VMP 50 |
| 5 | **MV_01_032_945_10_V34 (AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170) (CORREDOR)** | 0 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 13-feb-25 | $ 1,711,828,568 | $ 4,835,652 | **$ 1,716,664,220** | EJECUTADO | El día 13/02/2025 se realizó la inspección en campo observando que el ml se debe implementar de la calle 80 hasta la calle 170 con excepciones en pepe sierra y desde la cl 153 hasta la cl 165 por obras de transmilenio, en la calzada lenta desde la cl 76 hasta la cl 92 se debe demarcar todo lo que está en el plano, se evidenciaron unos VMP solo para pintura en rojo y por último desde la cl 170 hasta la cl 245 el ml se encuentra en inventario en buen estado. |
| 6 | **CPS_988_MV_01_175_V2 (GUAVIO) (CORREDOR)** | 0 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 7-feb-25 | $ 25,032,861 | $ 1,186,584 | **$ 26,219,445** | EJECUTADO | Se implementa la totalidad del ID |
| 7 | **MV_02_335_946_10_V13 (LA CALERA) (CORREDOR)** | 0 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 11-feb-25 | $ 263,930,491 | $ - | **$ 263,930,491** | EJECUTADO | Se implementa parcialmente, el ml se encuentra en su gran mayoria en buenas condiciones, es necesario borrar y repintar un tramo de LCM de aproximadamente 800 ml, el m2 es necesario borrarlo y repintarlo ya que se encuentra con alto desgaste no se percibe claramente al información que debe brindar a los ususarios de la vía. |
| 8 | **CPS_676_MV_01_04 (KR 7 ENTRE CL 32 Y CL 170) (CORREDOR)** | 0 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | N/A | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM da la instrucción de dejar en stand by por el momento por que se encuentra en reserva de corredor verde. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | **MV_03_001_1783_19_V10 (CHOACHI)(CORREDOR)** | 0 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 7-feb-25 | $ 16,358,156 | $ 9,247,518 | **$ 25,605,674** | EJECUTADO | Solo se implementa la polilinea color magenta PR +0 |
| 10 | **MV_03_010 (CIRCUNVALAR) (CORREDOR)** | 1 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 13-feb-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM da la instrucción de dejar en stand by por el momento por que se encuentra en proceso de rediseño por inclusión de pompeyanos. Se realiza inspección al diseño el día 13/02/2025 observando que el corredor se encuentra en inventario en buen estado; se ekevara la consulta a la SDM para establecer el paso a seguir. |
| 11 | **CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA KR 7 (CORREDOR)** | 1 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 13-feb-25 | $ 78,718,128 | $ 2,466,221 | **$ 81,184,349** | EN EJECUCIÓN | Se realizó la inspección el día 13/02/2025, observando que hace falta por demarcar el tramo desde la Cl 13 a la Cl 11, es material concreto estanpado lo que no garantiza una buena garantía y estabilidad de cualquier material que se aplique. Se presentará informe técnico a la interventoría para revisión. en caso de llegar a ejecutarse seria con garantía menor a seis meses. |
| 12 | EX_13_198_1881_12_V7 (PARK WAY) | 2 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 19-feb-25 | $ 105,693,298 | $ 6,501,948 | **$ 112,195,246** | EJECUTADO | El día 19 de febrero de 2025, se llevó a cabo la visita de inspección conjunta con la interventoría, evidenciado que el plano entregado por la SDM se encuentra desactualizado, el 80% de las marcas que se encuentran en fase de diseño y en fase programación repintar se encuentran en inventario en buen estado. lo que se debe ejecutar es muy poco en comparación con el tamaño original de ID. |
| 13 | **CPS_941_EM_01_20 (CALLE 116) (CORREDOR)** | 3 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | N/A | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | En comité técnico de SDM llevado a cabo el día 19/02/2025 nos fue comunicado que este corredor se encuentra reservado por otras entidades, por lo tanto queda en stand by hasta nueva orden. |
| 14 | EX_13_357_945_10_V4 (NICOLÁS DE FEDERMÁN) | 4 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 21-feb-25 | $ 160,219,884 | $ 12,350,048 | **$ 172,569,932** | EJECUTADO | El día 21 de febrero de 2025 se realizó la inspección en conjunto con la interventoría, encontrando que un 75% del ID se encuentra en inventario buen estado, por lo tanto se implementará parcialmente unos complementos faltantes. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | EX_13_001_585_24_V2 (PARQUE SALITRE) | 5 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 7-mar-25 | $ 99,930,361 | $ 8,482,564 | **$ 108,412,925** | NO EJECUTAR | La SDM en un correo manifestó la necesidad de no tovar el ID por el momento, debido a que se encuentra en un proceso de actualización del diseño. |
| 16 | **EX_13_175_1881_12_V6** | 6 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | | | | **$ -** | POR INSPECCIONAR | |
| 17 | EX_13_157_1249_11_V13 | 7 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 24-feb-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 24 de febrero de 2025 se realiza la inspección conjunta con la interventoría al ID EX_13_157_1249_11, evidenciando que el diseño entregado por la SDM se encuentra desactualizado, el diseño en su gran mayoría aparece en fase diseño y en campo se presenta dos paerticularidades que se describen a continuación: 1. Gran parte del ID se encuentra en buen estado, presentando incoherencia con el diseño suministrado. 2. En otros sectores, en campo se encuentra ejecutado un diseño completamente diferente al suministrado (ejm: en el diseño aparace una zona escolar y en campo aparaece un estacionamiento en vía reciente) |
| 18 | **MV_01_018_1560_10_V6 (CL 106) (CORREDOR) - PAUSADO** | 8 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 27-feb-25 | $ 186,570,656 | $ 1,765,764 | **$ 188,336,420** | EN EJECUCIÓN | El día 27 de febrero de 2025 se realizó la inspección conjunta con la interventoria evidenciando que gran parte del ID se puede implementar, algunos sectores no se implementan por que se encuentran en inventario buen estado y otro por que si es necesario arreglar el pavimento antes de implementar ya que el diseño plantea borrar un camellón en buen estado para trasladarlo a otro lugar y replanteo de varias marcas. |
| 19 | EX_13_160_1789_10_V6 (CAN) - **PAUSADO** | 9 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 21-mar-25 | $ 900,011,732 | $ 46,119,783 | **$ 946,131,515** | EN EJECUCIÓN | PLANO COMPLETO - VERIFICAR LIMITES |
| 20 | **EX_13_218_1789_10** | 10 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | | | | **$ -** | POR INSPECCIONAR | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | **EX_13_002_1556_10** | 11 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | | | | **$ -** | POR INSPECCIONAR | |
| 22 | **EX_13_192_1881_12** | 12 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | | | | **$ -** | POR INSPECCIONAR | |
| 23 | CPS_989_EX_13_11 _V17 (UNIVERSIDAD NACIONAL) | 13 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 10-mar-25 | $ 148,364,842 | $ 10,869,506 | **$ 159,234,348** | EJECUTADO | El día 10/03/2025 se realizó la inspección conjunta con la interventoría, evidenciando que la gran parte del ID se puede ejecutar sin mayores inconvenientes. |
| 24 | EX_13_334_945_10_V8 (RIO ARZOBISPO) - **PAUSADO** | 14 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 10-mar-25 | $ 29,876,823 | $ 4,791,839 | **$ 34,668,662** | EN EJECUCIÓN | El día 10/03/2025 se realizó la inspección del Id en conjunto con la interventoría, evidenciando que gran parte del ID tiene la polilínea de color gris (excluyente) por ende se puede ejecutar parcialmente en la parte que tiene viabilidad de implementación. |
| 25 | EX_13_174_1881_12_V3 (COMPENSAR) - **PAUSADO** | 15 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 13-mar-25 | $ 403,639,054 | $ 22,063,041 | **$ 425,702,095** | EN EJECUCIÓN | El día 13/03/2025 se realizó la inspección conjunta con la interventoría, evidenciando que la gran mayoría del ID se puede ejecutar. |
| 26 | **EX_13_205_1881_12** | 16 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | | | | **$ -** | POR INSPECCIONAR | |
| 27 | **EX_13_003_1556_10 - PAUSADO** | 17 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 28/04/2025 | | | **$ -** | INSPECCIONADO POR EJECUTAR | NO ESTA CLARO LOS LIMITES |
| 28 | EX_13_204_1881_12 | 18 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | 10/04/2025 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 10/04/2025 se realiza la inspección conjunta con la interventoría, evidenciando que la gran mayoría del ID se encuentra en inventario, adicionalmente se observaron muchas obras civiles en ejecución, elevando los niveles de contaminación por arrastre de materiales, adicionalmente, se encontraron 2 CIV´s con canalizaciones y excavaciones en vía. |
| 29 | **EX_13_109_1098_11** | 19 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | | | | **$ -** | POR INSPECCIONAR | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | **EX_13_193_1881_12** | 20 | 30/01/2025 | Correo | Diseño Normal | | | | **$ -** | POR INSPECCIONAR | |
| 31 | PMT por EMERGENCIA SIRE 5444942 - 202461204611222. | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 791,224 | **$ 791,224** | EJECUTADO | KATERIN MENDIVELSO, SE INSTALAN 2 SEÑALES DE 3 DEBIDO A QUE LA COMUNIDAD SE OPUSO QUE NO DEJABAN HACER NI UN HUECO MÁS HASTA TANTO NO SE ARREGLARA LA VÍA |
| 32 | PMT por EMERGENCIA - SDM-202561200324672 | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 1,701,368 | **$ 1,701,368** | EJECUTADO | DEIMER YANES |
| 33 | PMT por EMERGENCIA SIRE 5414322 - 202461202399242. | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 1,562,627 | **$ 1,562,627** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 34 | PMT por EMERGENCIA SIRE 5444116 y 544250. | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 2,295,466 | **$ 2,295,466** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 35 | PMT por EMERGENCIA SDM-202461204479242 | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 1,562,627 | **$ 1,562,627** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 36 | PMT por EMERGENCIA SDM-202461204638592 | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 1,864,093 | **$ 1,864,093** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 37 | SH_SV_ZPP_2470_2021_GOBERNACIÓN_V2 | 0 | 14/02/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-feb-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría encontrando que la señalización se encuentra en inventario buen estado y completa tanto en el componente horizontal como vertical. |
| 38 | PMT por EMERGENCIA SIRE 5443350 - La Candelaria | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 3,263,203 | **$ 3,263,203** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 39 | PMT por EMERGENCIA SIRE 5443653 - 202561200251312 | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 2,295,466 | **$ 2,295,466** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 40 | PMT por EMERGENCIA SIRE 5446856 – 202561200334252 | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 781,314 | **$ 781,314** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 41 | PMT por EMERGENCIA SIRE 5444062 - 202561200379832 | 0 | 14/02/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 2,422,429 | **$ 2,422,429** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | SH_SV_ZPP_2470_2021_CL42_AI07_V0 | 0 | 14/02/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-feb-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría evidenciando que el ID se puede implementar en su gran mayoría, existen dos preguntas sobre unos cupos sobre la calle 42 sobre el espacio disponible para implementarlos. En mesa de trabajo realizada el día 25/02/2025 entre SDM, interventoría y contratista se manifiesta que metro tiene planeada una intervención para cambio un cambio de sentido, tiene PMT aprobado hasta el mes de junio de 2025, por lo tanto se concluye esperar a que se cumpla el tiempo de vencimiento del PMT para determinar el paso a seguir. |
| 43 | SH_SV_ZPP_2470_2022_BAHIA_CATOLICA_V0 | 0 | 14/02/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-feb-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría encontrando varias situaciones, en primer lugar los espacios donde está planeado hacer los cajones de estacionamiento se encuentra en pésimo estado, adicionalmente se encuentra pintura en inventario buen estado posiblemente en garantía que tendrían que borrarse (flechas RCI) generando así un detrimento patrimonial, por último se presenta demarcación en campo con algunas diferencias con el diseño. por lo tanto se solicita que previo a la implementación se actualice el diseño, se arregle la carpeta y verificar la garantía de las marcas que se tendrían que borrar. |
| 44 | SUMINISTRO DE INSUMOS SDM | 21 | 18/02/2025 | Correo | Suministro | N/A | $ 148,350,000 | $ - | **$ 148,350,000** | EJECUTADO | COMPRAS CONSORCIO |
| 45 | CP-SDM-AV. CIRCUNVALAR | 0 | 24/02/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-feb-25 | $ 78,808,746 | $ 7,111,130 | **$ 85,919,876** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 46 | EX_02_038_1556_10_V22 ZPP | 0 | 24/02/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 27-feb-25 | $ 5,666,407 | $ - | **$ 5,666,407** | EJECUTADO | El día 27 de febrero de 2025 se realizó la inspección de obra en conjunto con la Interventoría, evidenciando que se pueden implementar los cupos de estacionamiento, posterior a borrar y retirar los elementos en inventario en este momento. |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | PMT - DG 6BBIS No. 2-60. SIRE 5446647 SDM-202561200443662 | 0 | 25/02/2025 | Correo | Emergencia | 24-mar-25 | $ - | $ 1,562,627 | **$ 1,562,627** | EJECUTADO | El día 04/03/2025 se programó la instalación de las señales del PMT de emergencia, pero al llegar al sitio la comunidad se opuso parcialmente, argumentando que el andén estaba muy pequeño, que la gente tenia que bajarse a la calle poniendo su vida en riesgo, que se le intentaron meter lo ladrones, no se pudo instalar nada. por ende se programa reunión con la interventoría para entregar las señales por suministro. se instalaron 3 de 4 señales. |
| 48 | **EX_03_078_1881_12_V6 (MUSEO NACIONAL) - PAUSADO** | 22 | 5/03/2025 | Correo | Diseño Normal | 7-mar-25 | $ 6,505,816 | $ 873,640 | **$ 7,379,456** | INSPECCIONADO POR EJECUTAR | El día 07 de marzo de 2025 se realiza la inspección conjunta del ID, evidenciando que la gran mayoría del Id se encuentra en inventario buen estado, es muy poco lo que se puede ejecutar, |
| 49 | **MV_02_280_941_09_V12 (PASEO LIBERTADORES KR 5) (CORREDOR)** | 22 | 5/03/2025 | Correo | Diseño Normal | 7-mar-25 | $ 47,601,656 | $ 7,174,350 | **$ 54,776,006** | INCONSISTENCIAS | El día 07 de marzo de 2025 se realiza la inspección conjunta del ID, evidenciando que lo plasmado en el diseño tiene diferencias con lo encontrado en campo, especificamente con el tema de unos resaltos parabólicos que aún no están construidos. Por lo tanto es necesario escalar el tema a SDM para determinar el paso a seguir. |
| 50 | **MV_03_010_V32 (CORREDOR)** | 22 | 5/03/2025 | Correo | Diseño Normal | | | | **$ -** | POR INSPECCIONAR | |
| 51 | **CPS_676_MV_01_04 (CORREDOR)** | 22 | 5/03/2025 | Correo | Diseño Normal | 7-mar-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 07 de marzo se realiza la inspección conjunta con la interventoría, evidenciando que el ID se encuentra en inventario buen estado, |
| 52 | RESALTOS PARABÓLICOS DE LA CALLEJA | 23 | 5/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 10-mar-25 | $ 10,887,091 | $ - | **$ 10,887,091** | EJECUTADO | SEINCO |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | EX_02_180_1881_12_V11 (EL REFUGIO) | 24 | 10/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 18-mar-25 | $ 87,429,928 | $ 8,010,823 | **$ 95,440,751** | EJECUTADO | LINEAS VIALES / ALVARO |
| 54 | CP_13_1076 NQS | 25 | 11/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 13-mar-25 | $ - | $ 982,000 | **$ 982,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 55 | CÁMARAS KR 10 - CL 10 | 26 | 11/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-mar-25 | $ 53,400,000 | $ 3,081,451 | **$ 56,481,451** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 56 | CÁMARAS AK 7 - AC 53 | 26 | 14/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-mar-25 | $ - | $ 3,081,451 | **$ 3,081,451** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 57 | CÁMARAS AC 53 - KR 7 | 26 | 14/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-mar-25 | $ - | $ 3,961,865 | **$ 3,961,865** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 58 | CÁMARAS AK 7 - AC 63 | 26 | 14/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-mar-25 | $ - | $ 3,243,782 | **$ 3,243,782** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 59 | CÁMARAS AC 63 - AK 7 | 26 | 14/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-mar-25 | $ - | $ 4,124,197 | **$ 4,124,197** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 60 | CÁMARAS AK 9 - CL 140 | 26 | 14/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-mar-25 | $ - | $ 8,712,794 | **$ 8,712,794** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 61 | CÁMARAS KR 7 - AC 72 | 26 | 14/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-mar-25 | $ - | $ 8,804,145 | **$ 8,804,145** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 62 | CÁMARAS AK 7 - AC 92 | 26 | 17/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-mar-25 | $ - | $ 6,603,109 | **$ 6,603,109** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63 | CÁMARAS AC 45 - AK 7 | 26 | 17/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-mar-25 | $ - | $ 5,722,694 | **$ 5,722,694** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 64 | PMT por EMERGENCIA Evento SIRE No. 5434015 - DI-20536 - CHAPINERO | 0 | 14/03/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 2,480,000 | **$ 2,480,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 65 | PMT por EMERGENCIA propuesto en Carrera 2 Este No 84C 89 (Edificio Santiago) (CHAPINERO) - SDM-202561200703082 - IDIGER/ALCH. EVENTO SIRE 5444738_V1 | 0 | 19/03/2025 | Correo | Emergencia | N/A | $ - | $ 450,000 | **$ 450,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 66 | PMT por EMERGENCIA VEREDA HOYA TEUSACA (CHAPINERO) - SDM-202561200703292 - IDIGER/ALCH - EVENTO SIRE 5447227 | 0 | 25/03/2025 | Correo | Emergencia | N/A | | $ 751,583 | **$ 751,583** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 67 | PASACALLES KR 5 - CL 128 | 0 | 25/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | N/A | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 25/03/2025 llegaron los diseños para implementar los pasacalles de la zona del parque de Usaquén, sin embargo, el mismo día en la noche llegó la notificación vía WS por parte del supervisor del contrato Ing. Daniel Becerra, de que la actividad quedaba suspendida por parte de reformulación por parte de la SDM, hasta nueva orden. |
| 68 | CP_KR 7B CON CL 134A | 0 | 26/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 27-mar-25 | $ - | $ 1,779,067 | **$ 1,779,067** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS / |
| 69 | CP_01_817_7653 IDIPRÓN CL 189 CON AK 7 | 0 | 26/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 27-mar-25 | $ - | $ 1,122,810 | **$ 1,122,810** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 70 | CP-SDM-202561200457632_ACCIÓN DE TUTELA | 0 | 28/03/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 28-mar-25 | $ - | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 71 | PMT EMERGENCIA EVENTO SIRE 5444250 | 0 | 4/04/2025 | Correo | Emergencia | 5-abr-25 | $ - | $ 5,865,519 | **$ 5,865,519** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72 | PASACALLES CENTRO FUNDACIONAL DE USAQUÉN | 0 | 9/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 10-abr-25 | $ 17,393,670 | $ - | **$ 17,393,670** | EJECUTADO | NINA |
| 73 | CP_AUTOPISTA CON CL 245 | 0 | 11/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 12-abr-25 | $ 2,938,959 | $ - | **$ 2,938,959** | EJECUTADO | KATHERIN, LILIANA, D&N |
| 74 | CP_KR 7 CON CL 245 | 0 | 11/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 12-abr-25 | $ 2,952,065 | | **$ 2,952,065** | EJECUTADO | D&N |
| 75 | CP_CL 2 - KR 5B EVENTO SIRE 5442278 / 5444070 / 5442201 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 15-abr-25 | $ - | $ 4,136,136 | **$ 4,136,136** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 76 | CP_02_1143 CL 76 X AK 7 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 15-abr-25 | $ - | $ 640,892 | **$ 640,892** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 77 | CP_CL 51 X KR 6 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 15-abr-25 | $ - | $ 1,015,162 | **$ 1,015,162** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 78 | CP_CL 64A X KR 4 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 15-abr-25 | $ - | $ 306,488 | **$ 306,488** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 79 | CP-SDM-202561200675332 (REUBICACIÓN) | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 15-abr-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 15 de abril de 2025, se programo la reubicación de las señales verticales, sin embargo, cuándo la cuadrilla llegó al punto, se evidenció que las señales ya estaban reubicadas en los puntos propuestos por la SDM. |
| 80 | CP-SDM-SGM-202430015970481 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 15-abr-25 | $ - | $ 17,104,972 | **$ 17,104,972** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 81 | CP_CL 51 CON KR 30 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 15-abr-25 | $ - | $ 321,777 | **$ 321,777** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | PMT EMERGENCIA TALUDES VÍA LA CALERA | 0 | 14/04/2025 | Correo | Emergencia | 15-abr-25 | $ - | $ 10,633,553 | **$ 10,633,553** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 83 | CÁMARAS CL 97 - AUTONORTE | 0 | 16/04/2025 | Correo | Emergencia | 27-abr-25 | $ - | $ 2,938,859 | **$ 2,938,859** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 84 | CP_01_526_AK 7 CON AC134 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 319,813 | **$ 319,813** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 85 | CP_01_546_CL 106 entre KR 17 y KR 17A | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 10/05/2025 se tenia programada su implementación, sin emabrgo al momento de llegar al sitio, se encontró instalada la señal, por lo tanto queda por fuera del alcance del contrato 2024-3647. |
| 86 | CP_01_555_ CL 173ª CON KR 20A | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 10/05/2025 se tenia programada su implementación, sin emabrgo al momento de llegar al sitio, se encontró instalada la señal, por lo tanto queda por fuera del alcance del contrato 2024-3647. |
| 87 | CP_01_687 - OGS 202414000127613 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 10/05/2025 se tenia programada su implementación, sin emabrgo al momento de llegar al sitio, se encontró instalada la señal, por lo tanto queda por fuera del alcance del contrato 2024-3647. |
| 88 | CP_02_482. CP-SDQS-1275762024 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 643,554 | **$ 643,554** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 89 | CP_02_943. CP-202432100240433 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 406,157 | **$ 406,157** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 90 | CP_02_948. CP-202432100240433 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 406,157 | **$ 406,157** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 91 | CP_02_949. CP-202432100240433 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 406,157 | **$ 406,157** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 92 | CP_02_1010. CP-EX_02_182_1881_12 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 1,177,565 | **$ 1,177,565** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | CP_02_1068. CP-202532100574701 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 1,587,965 | **$ 1,587,965** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 94 | CP_03_489 AV CIRCUNVALAR entre CL 26A BIS y CL 26B - **PAUSADO** | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ 8,848,489 | $ 2,432,046 | **$ 11,280,535** | EN EJECUCIÓN | ALVARO VARGAS |
| 95 | CP_03_704. CP-202414000152153 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 141,000 | **$ 141,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 96 | CP_03_813 CP-SDM-202414000180663 - KR 1 con CL 32 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 97 | CP_11_657 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 31,887 | **$ 31,887** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 98 | CP_13_246. CP. SDM-20216121745442 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ 16,726,036 | $ - | **$ 16,726,036** | EJECUTADO | FERNANDO ORTIZ |
| 99 | CP_13_ 251. CP-SDM-20216122146782 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 09/05/2025 se tenia prevista su implementación sin embargo se encontró la señal existente en muybuen estado. |
| 100 | CP_13_344. CP-SDM-OGS-202361203256512 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 588,783 | **$ 588,783** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 101 | CP_13_ 944. CP-SDM-202461204228152 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 588,783 | **$ 588,783** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 102 | CP_13_300. CP-SDM-SI-202222408095771 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 2,355,130 | **$ 2,355,130** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 103 | CP_13_354. CP-202361204824142 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | | | **$ -** | INSPECCIONADO POR EJECUTAR | |
| 104 | CP_13_361. CP-SDQS-575412024 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 2,619,890 | **$ 2,619,890** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 105 | CP_13_694. CP SDM-202432100132563 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 592,483 | **$ 592,483** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 106 | CP_13_713. CP-SDQS-3756922024 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 107 | CP_13_822-CP-SDQS-1611092024 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 588,783 | **$ 588,783** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 108 | CP_13_829. CP-SDQS-4854362024 y 202461203963192 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 748,540 | **$ 748,540** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 109 | CP_13_976. CP-KR18 entre CL58B y CL59 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 841,753 | **$ 841,753** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 110 | CP_13_1020. CP-SDM-202561200238412 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 111 | CP_17_487 (INGRESO ROOSVELT - U. DISTRITAL) | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ 6,185,697 | $ 31,887 | **$ 6,217,584** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 112 | CP_17_1151 CP-SDM-2025 | 0 | 14/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 25-abr-25 | $ - | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 113 | ZPP CALLE 73 ENTRE KR 7 Y KR 9 - **PAUSADO** | 0 | 4/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 7-abr-25 | $ 19,953,573 | $ 2,703,319 | **$ 22,656,892** | EN EJECUCIÓN | ALVARO VARGAS |
| 114 | CP_CÁMARA AK 50 - CL 24 | 0 | 24/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 30-abr-25 | $ 44,350,000 | $ - | **$ 44,350,000** | EJECUTADO | KATHERIN |
| 115 | CP_17_1038 - CL 9 con KR 4 | 0 | 28/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 7-may-25 | $ - | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 116 | CP_17_1039 - CL 12 C con KR 4 | 0 | 28/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 7-may-25 | $ - | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 117 | CP_17_1126 - CL 9 con Av. Circunvalar | 0 | 28/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 7-may-25 | $ - | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 118 | CP_17_1127 | 0 | 28/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 7-may-25 | | $ 400,000 | **$ 400,000** | NO EJECUTAR | En la inspección realizada con a linterventoría, se evidencia que no es procedente colocar la señal SR-04 (NO PASE) debido a que se encuentra una señal de PMT activa de doble sentido. |
| 119 | CP_17-1128 - CL 12 C con KR 4 | 0 | 28/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 7-may-25 | $ - | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 120 | CÁMARA AUTP. NORTE - CL 103 (S-N) C. LENTA | 0 | 7/05/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 7-jul-25 | | $ 5,500,000 | **$ 5,500,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 121 | EX_02_356_946_10 (ZPP CALLE 90) | 0 | 28/04/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 15-may-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 15_mayo_2025 se realizó la inspección conjunta con la interventoría, encontrando que a la fecha se encuentra una demarcación muy reciente sobre pavimento en buebas condiciones, pero no es el mismo diseño que nos fue entregado por la SDM. Por el momento queda suspendido hasta que no se defina o se coordine y se autorize los cambios a implementar conel nuevo diseño, ya que ocasionaria de inmediato un detrimento patrimonial. |
| 122 | EX_01_298_1236_11_V7 | 0 | 2/05/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 15-may-25 | $ 303,002,620 | $ 9,643,773 | **$ 312,646,393** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS / FERNANDO / LILIANA / JAVIER / FRANK / FELIPE / LINEAS VIALES / YULI |
| 123 | EX_03_073_1881_12_V7 | 0 | 6/05/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 20-may-25 | $ 8,807,877 | $ 484,512 | **$ 9,292,389** | EJECUTADO | LILIANA / LINEAS VIALES / JAVIER |
| 124 | MV_02_465_946_10_V12 | 0 | 6/05/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 20-may-25 | $ 6,750,249 | $ 484,512 | **$ 7,234,761** | EJECUTADO | LILIANA / KATHERIN |
| 125 | EVENTO SIRE No. 5443328_KR 6 ENTRE CL 8 Y CL 8 | 0 | 20/05/2025 | Correo | Emergencia | 21-may-25 | $ - | $ 850,000 | **$ 850,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 126 | EVENTO SIRE No. 5450021_KR 8 - CL 3 | 0 | 20/05/2025 | Correo | Emergencia | 21-may-25 | $ - | $ 810,000 | **$ 810,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 127 | EVENTO SIRE No. 5450157_ KR 8 ESTE - CL 1B | 0 | 20/05/2025 | Correo | Emergencia | 21-may-25 | $ - | $ 1,280,000 | **$ 1,280,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 128 | **MV_11_375_1842_12 (CORREDOR CALLE 170)** | 26 | 14/05/2025 | Correo | Diseño Normal | | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 15/05/2025, se recibe un correo donde se solicita proceder con la cancelación de la asignación del diseño MV_11_375_1842_12_V6 debido a consideraciones de tipo presupuestal. Adicionalmente, se solicita notificar esta decisión al contratista y a la interventoría de la Zona 1. Agradezco su atención y gestión. |
| 129 | EVENTO SIRE 5441773 CL 9 BIS - KR 7 ESTE | 0 | 27/05/2025 | Correo | Emergencia | 29-may-25 | | $ 650,000 | **$ 650,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 130 | EVENTO SIRE SDM-20256120164404 2 KR 7B ESTE - CL 1 | 0 | 27/05/2025 | Correo | Emergencia | 29-may-25 | | $ 650,000 | **$ 650,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 131 | PMT DE EMERGENCIA AV. CIRCUNVALAR - CALLE 20 | 0 | 10/06/2025 | Correo | Emergencia | 10-jun-25 | | $ 780,000 | **$ 780,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 132 | EX_17_033_1881_12_V9 | 0 | 10/06/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 16-jun-25 | $ 65,470,000 | | **$ 65,470,000** | EN EJECUCIÓN | |
| 133 | PMT DE EMERGENCIA KR 1 ENTRE CL 63 Y CL 65A | 0 | 8/07/2025 | Correo | Emergencia | 9-jul-25 | $ - | $ 1,800,000 | **$ 1,800,000** | EJECUTADO | ALVARO VARGAS |
| 134 | PMT DE EMERGENCIA KR 6A ESTE - CL 3 SUR | 0 | 4/08/2025 | Correo | Emergencia | 5-ago-25 | | $ 2,050,000 | **$ 2,050,000** | EJECUTADO | FELIPE |
| 135 | EX_13_204_1881_12 POLILINEA MAGENTA | 0 | 12/08/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 14-ago-25 | $ - | $ - | **$ -** | NO EJECUTAR | El día 22/08/2025 se realizó la inspección encontrando que el pavimento no se encuentra en buenas condiciones para demarcar, presenta agregado expuesto, ppérdida superficial de carpeta, fisuras, grietas, poros abiertos, piel de cocodrilo y presenta bastante contaminación por obras aledañas a la zona de intervención. |
| 136 | EX_01_347_1842_12_V2_VF (RESALTO LA MARIPOSA) | 0 | 22/08/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 26-ago-25 | $ 1,650,000 | | **$ 1,650,000** | EJECUTADO | Por el momento no se implementa por que el resalto fisico que muestra el diseño y que se debe demarcar aún no se ha realizado. |
| 137 | EX_17_033_1881_12_V9 CICLORRUTA TIA CLETA | 0 | 25/08/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 26-ago-25 | $ 37,000,000 | $ - | **$ 37,000,000** | EJECUTADO | YULI / LILIANA |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138 | CP_01_1527 | 0 | 10/09/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 11-sep-25 | | $ 546,592 | **$ 546,592** | EJECUTADO | FELIPE |
| 139 | CP_01_1552 | 0 | 10/09/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 11-sep-25 | | $ 1,669,314 | **$ 1,669,314** | EJECUTADO | FELIPE |
| 140 | CP-SDM-01_1531 | 0 | 10/09/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 11-sep-25 | | $ 2,729,044 | **$ 2,729,044** | EJECUTADO | FELIPE |
| 141 | CP_01_1620 | 0 | 17/09/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 18-sep-25 | | $ 2,086,403 | **$ 2,086,403** | EJECUTADO | FELIPE |
| 142 | PMT DE EMERGENCIA CL 1D - KR 5 ESTE | 0 | 17/09/2025 | Correo | Emergencia | 18-sep-25 | | $ 950,000 | **$ 950,000** | EN EJECUCIÓN | FELIPE |
| 143 | PMT DE EMERGENCIA CL 26B - KR 4A | 0 | 17/09/2025 | Correo | Emergencia | 18-sep-25 | | $ 1,524,232 | **$ 1,524,232** | EJECUTADO | FELIPE |
| 144 | CP RENOVACIÓN DE CÁMARAS DE FOTODETECCIÓN - NQS - CL 58 | 0 | 17/09/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 20-sep-25 | | $ 374,270 | **$ 374,270** | EJECUTADO | El día 19/09/2025 se realizó la inspección del cp, encontrando que se encuentra implementado recientemente en buen estado, por lo tanto no esta dentro del alcance del presente contrato 2024-3647, se complementan algunas señales verticales que no se encontraban al momento de la inspección |
| 145 | CP RENOVACIÓN DE CÁMARAS DE FOTODETECCIÓN - KR 7 CL 93 | 0 | 8/10/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 14-oct-25 | | | **$ -** | EJECUTADO | LILIANA |
| 146 | PMT DE EMERGENCIA KR 1 ESTE No. 166A - 26 | 0 | 10/10/2025 | Correo | Emergencia | 14-oct-25 | | $ 3,459,869 | **$ 3,459,869** | EJECUTADO | FELIPE |
| 147 | CP RENOVACIÓN DE CÁMARAS DE FOTODETECCIÓN AUTONORTE - CL 172 | 0 | 16/10/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 17-oct-25 | | $ 12,894,147 | **$ 12,894,147** | EJECUTADO | D&N |
| 148 | PMT DE EMERGENCIA CL 189 - KR 5 | 0 | 29/10/2025 | Correo | Emergencia | 30-oct-25 | | $ 3,960,000 | **$ 3,960,000** | EJECUTADO | FELIPE |
| 149 | EX_02_038_1556_10_V24 | 0 | 10/10/2025 | Correo | Compromiso Prioritario | 13-oct-25 | $ 14,500,000 | $ 3,250,000 | **$ 17,750,000** | EN EJECUCIÓN | ALEX FLOREZ |

## 3.2 VERIFICACIÓN DE EXISTENCIA DE OTROS PROYECTOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL DISEÑO ENTREGADO CON EL FIN DE VERIFICAR LA FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN.

A la fecha de corte se han detectado las siguientes situaciones que limitan la implementación de señalización:

**Tabla 6 ID no programados para ejecución**

| No. | ID Diseño | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 3 | MV_01_033_1560_10_V20 (AUTO NORTE CL 170 - CL 245) | En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM informa que realizará algunos ajustes al diseño, por lo cual se aplazan las intervenciones hasta contar los diseños definitivos. Adicional a lo anterior durante comité técnico del 19/02/2025 la SDM indicó que no se adelantaran labores de señalización en el segmento comprendido entre la CL 192 hasta la CL 245, ya que este sector se encuentra concesionado. |
| 4 | MV_01_001_V15 (KR 7 ENTRE 170 - 245) | Se realizaron demarcaciones e instalación de señales verticales desde la CL 201 hasta la CL 245. Se visualiza que desde la CL 170 hasta la CL 201 el pavimento se encuentra en malas condiciones (material granular, arrastre de material, contaminación excesiva, agregado muy expuesto y/o en mal estado), razón por la cual no se realizarán demarcaciones temporalmente. Adicional a lo anterior durante comité técnico del 19/02/2025 la SDM indicó que no se adelantaran labores de señalización en el segmento comprendido entre la CL 201 hasta la CL 245, ya que este sector se encuentra concesionado. |
| 10 | MV_03_010 (CIRCUNVALAR) | En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM manifiesta que se encuentran en proceso de ajustes a los diseños en este corredor, a causa de la inclusión de pompeyanos, por lo cual se detienen las labores de presupuesto temporalmente. Se realiza inspección al diseño el día 13/02/2025 observando que el corredor se encuentra en buen estado por lo que se elevó la consulta a la SDM. No obstante, la SDM indica que se debe realizar las inspecciones y presentar informe para evaluar el alcance de las intervenciones. A la fecha, esta interventoría se encuentra a espera de la entrega del informe en mención por parte del contratista. |
| 13 | CPS_941_EM_01_20 (CORREDOR CALLE 116) | En comité técnico de SDM llevado a cabo el día 19/02/2025 nos fue comunicado que este corredor se encuentra reservado por obras de construcción, razón por la cual se reprograma la ejecución. |
| 17 | EX_13_157_1249_11 | El día 24 de febrero de 2025 se realiza la inspección conjunta con la interventoría al ID EX_13_157_1249_11, evidenciando que el diseño entregado por la SDM se encuentra desactualizado, el diseño en su gran mayoría aparece en fase diseño y en campo se presenta dos particularidades que se describen a continuación: 1. Gran parte del ID se encuentra en buen estado, presentando incoherencia con el diseño suministrado. 2. En otros sectores, en campo se encuentra ejecutado un diseño completamente diferente al suministrado (eje: en el diseño aparece una zona escolar y en campo aparece un estacionamiento en vía reciente) |
| 37 | SH_SV_ZPP_2470_2021_GOBERNACIÓN_V2 | El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría encontrando que la señalización se encuentra en inventario buen estado y completa tanto en el componente horizontal como vertical. |
| 43 | SH_SV_ZPP_2470_2022_BAHIA_CATOLICA_V0 | El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría encontrando varias situaciones, en primer lugar, los espacios donde está planeado hacer los cajones de estacionamiento se encuentra en pésimo estado, adicionalmente se encuentra pintura en inventario buen estado posiblemente en garantía que tendrían que borrarse (flechas RCI). Por último, se presenta demarcación en campo con algunas diferencias con el diseño. por lo tanto, se solicita que previo a la implementación se actualice el diseño, se arregle la carpeta y verificar la garantía de las marcas que se tendrían que borrar. |

## 3.3 AVANCE FISICO DE LA OBRA

Tabla 7 ID intervenidos durante el periodo

| ID DISEÑO | LOCALIDAD | TIPO DE INTERVENCIÓN | DIRECCIÓN | COSTO TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|
| CPS_676_MV_01_04 | Chapinero | Horizontal | CORREDOR KR 7 ENTRE CL 33 Y CL 94 | $ 155.628.507,00 |
| CP_01_1527 | Usaquén | Vertical | CL 127B entre KR 8 y AK 9 | $ 552.800,00 |
| CP-SDM-01_1531 | Usaquén | Vertical | CL 135B ENTRE KR 12B Y KR 13 | $ 2.583.685,00 |
| EX_01_347_1842_12 | Usaquén | Vertical | KR 3A ENTRE CL 163 Y CL 163D | $ 1.341.023,00 |
| CP_01_1552 | Usaquén | Vertical | CL 147 ENTRE AK 7 Y KR 7B | $ 1.521.543,00 |
| EX_01_298_1236_11_V7 | Usaquén | Vertical | ENTRE CL 102 Y CL 105 ENTRE KR 23 Y AK 19 | $ 3.524.629,00 |
| PMT DE EMERGENCIA | Santafe | Vertical | CL 26B - KR 4A | $ 1.311.788,00 |
| PMT DE EMERGENCIA | Usaquén | Vertical | KR 1 ESTE No. 166A - 26 | $ 3.071.825,00 |
| PMT DE EMERGENCIA | Santafe | Vertical | KR 6A ESTE - CL 3 SUR | $ 1.888.868,00 |
| PMT DE EMERGENCIA | Usaquén | Vertical | CL 189 - KR 5 | $ 3.526.897,00 |
| PMT DE EMERGENCIA | Santafe | Vertical | CL 1D - KR 5 ESTE | $ 390.657,00 |
| EX_17_033_1881_12_V9 | Candelaria | Horizontal | CL 11 ENTRE KR 7 y KR 4 | $ 29.336.714,00 |
| EX_17_033_1881_12_V9 | Candelaria | Horizontal | CL 12A ENTRE KR 7 y KR 8 | $ 54.235.196,00 |
| CP_01_1620 | Usaquén | Vertical | CL 193 ENTRE AK 7 Y KR 8 | $ 2.147.427,00 |

## 3.4 SEGUIMIENTO A LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁFICO – PMT

El PMT general fue tramitado por la interventoría a la Entidad con radicado: SDM-20256120046656 2 y aprobado mediante comunicado: SPMT 202531201268041 del 12 de febrero de 2025, durante el mes 10 se radicaron los siguientes PMT:

Tabla 8 Estado de PMT tramitados

| ID | REFERENCIA | FECHA DE RADICACION | TIPO | INICIO | FIN | ESTADO | COI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAM_CRA 50_CL 24 | CRA 50 CON CL 24 | 29/10/2025 | MASIVO | 21/10/2025 | 23/11/2025 | EN EJECUCION | 06/11/2025 |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_PARK_WAY_2_01_V1 | ZZP PARKWAY | 29/10/2025 | MASIVO | 21/10/2025 | 23/11/2025 | EN EJECUCION | 06/11/2025 |
| CPS_676_MV_01_04_V37 | KR 7 X CL 32 - CL170 | 19/11/2025 | MASIVO | EN PROCESO | EN PROCESO | EN PROCESO | 20/11/2025 |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_VIRGILIO_BARCO_V0 | ZPP VIRGILIO BARCO | EN PROCESO | MASIVO | EN PROCESO | EN PROCESO | EN PROCESO | 20/11/2025 |

Tabla 6. Seguimiento PMT

De lo anterior es pertinente indicar lo siguiente:

- De acuerdo con las lluvias presentadas la SDM solicitó sean presentados PMT diurnos en los corredores principales, a fin de no parar con la ejecución de obras y aprovechar al máximo el tiempo.

- El contratista actualmente tiene ocho cuadrillas de trabajo disponibles, dado que se cumplió el plan de contingencia que logro inhibir el atraso que presentaba el contrato a la fecha presenta un porcentaje en positivo de 10.57%.

## 3.5 RELACIÓN DE LLUVIAS

A continuación, se relacionan por fecha y localidad de las precipitaciones presentadas durante el periodo de ejecución del 27 de octubre de 2025 al 26 de noviembre de 2025.

Tabla 9 Lluvias durante el periodo

| FECHA | DESCRIPCION | JORNADA | LOCALIDAD AFECTADA CONFORME A LA PROGRAMACION DE OBRA |
|---|---|---|---|
| 27/10/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 28/10/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 29/10/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 30/10/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 31/10/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 1/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 2/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 3/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 4/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 5/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 6/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 7/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 8/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 9/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 10/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 11/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 12/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 13/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 14/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 15/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 16/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 17/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 18/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 19/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | N/A |
| 20/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |

| FECHA | DESCRIPCION | JORNADA | LOCALIDAD AFECTADA CONFORME A LA PROGRAMACION DE OBRA |
|---|---|---|---|
| 21/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 22/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 23/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 24/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 25/11/2025 | NO LLOVIO | N/A | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |
| 26/11/2025 | LLUVIA | NOCTURNA | SANTA FE, CHAPINERO, USAQUEN |

En esta tabla se puede evidenciar que durante 16 días del presente periodo se presentaron lluvias en las localidades que se encuentran en ejecución a través del CTO 3647 de 2024.

## 3.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas en este período:

**EX_17_033_1881_12_V9 CALLE 11 ENTRE KR 7 Y KR 4**






| | |
|---|---|
| 11/11/2025 1:01:02 a. m.<br>18NXL0270308278<br>ex_17_033_1881_12_v9 | 11/11/2025 3:19:07 a. m.<br>18NXL0275508272<br>#5-60 Calle 11<br>La Candelaria<br>Bogotá<br>ex_17_033_1881_12_v9 |
| 20/11/2025 1:13:30 a. m.<br>18NXL0276308206<br>11 - 01 Carrera 5<br>La Candelaria<br>Bogotá<br>ex_17_033_1881_12_v9 | 11/11/2025 11:27:09 p. m.<br>18NXL0274308217<br>#5-60 Calle 11<br>La Candelaria<br>Bogotá<br>ex_17_033_1881_12_v9 |
| 20/11/2025 1:13:03 a. m.<br>18NXL0264908415<br>6-72 Calle 12<br>La Candelaria<br>Bogotá<br>ex_17_033_1881_12_v9 | 12/11/2025 3:33:29 a. m.<br>18NXL0271108259<br>#5-60 Calle 11<br>La Candelaria<br>Bogotá<br>ex_17_033_1881_12_v9 |

## EX_17_033_1881_12_V9 CALLE 12ª ENTRE KR 7 Y KR 8

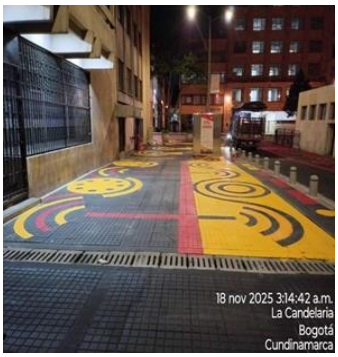
| | |
|---|---|
|  |  |
|   |   |
|   |   |












**CPS_676_MV_01_04**






| | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

**EX_01_347_1842_12**

| | |
|---|---|
|  |  |









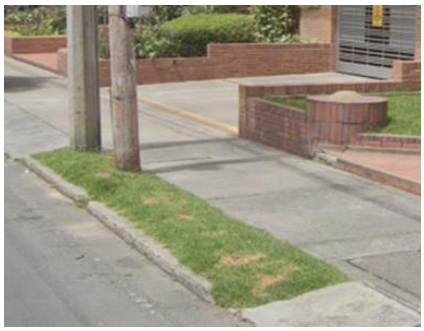
**PMT KR6A CALLE 3 SUR**






| | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

**EX_01_298_1236_11**

| | |
|---|---|
|  |  |

| | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

**EX_01_298_1236_11**

| | |
|---|---|
|  |  |













**PMT EVENTO SIRE 2025612017504712**






| | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

**CPS_676_MV_01_04**

| | |
|---|---|
|  |  |











**CP_SDM_01_1531**





| | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

**CP_SDM_01_1531**

| | |
|---|---|
|  |  |

| | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

**CP_SDM_01_1531**

| | |
|---|---|
|  |  |




EXCEPTO
BUSES SITP


RENAULT


EN ESTA
CUADRA

**CP_01_1527**




EN ESTA
CUADRA
29/10/2025
4.701866,-74.032676
Avenida Carrera 9 127B-2
Bogotá
Calle 127b kr 8

## 3.7 SEGUIMIENTO A FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD

De acuerdo con el proceso licitatorio el contratista de obra se comprometió con los siguientes aspectos:

*(…)" compromiso de implementar, a mi (nuestro) costo y riesgo, un programa de gerencia de proyectos con el fin de garantizar la ejecución efectiva y eficaz del proyecto objeto de la referencia. Para ello, en caso de resultar adjudicatario del citado proceso, dispondremos de un profesional en las áreas de la ingeniería o la arquitectura que cumpla con el perfil requerido por la Entidad. Para tal efecto se asignarán los recursos técnicos y humanos necesarios" (…).*

*(…)" compromiso de utilizar en la obra maquinaria con una antigüedad menor a veinte (20) años, según su función. En caso de que la maquinaria haya sido repotenciada, los veinte (20) años cuentan desde la fecha de repotenciación de la maquinaria" (…).*

A la fecha de corte, el contratista no ha presentado el informe de seguimiento del proyecto de gerencia de proyectos y la certificación de disponibilidad y condiciones funcionales de la maquinaria de obra, razón por la cual se realizó la solicitud de manera formal mediante comunicado 0039.25 – I – SDM3645 – GTC del 07 de abril de 2025, el cual se encuentra adjunto en el anexo 10.

## 3.8 SEGUIMIENTO A VINCULACIÓN DE PERSONAL PROVENIENTE DE LA POBLACIÓN VULNERABLE.

Las evidencias de seguimiento al cumplimiento de estos aspectos puntuables, se encuentra adjunta en el anexo 11 – Seguimiento a la incorporación de trabajadores.

# 4. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

Durante el mes de noviembre de 2025 se ejecutaron los siguientes valores, en los ID listados:

Tabla 10 IDs ejecutados corte 10

| No. | ASIGNACIONES | LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD | EJECUCIÓN TOTAL | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| | ID Diseño | Localidad | Valor Total | |
| 11 | CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA KR 7 (CORREDOR) | Santafe - Candelaria | $ 2.348.280.481 | EN EJECUCION |
| 122 | EX_01_298_1236_11_V7 | Usaquén | $ 350.313.643 | EJECUTADO |
| 132 | EX_17_033_1881_12_V9 | Candelaria | $ 61.069.921 | EN EJECUCION |
| 134 | PMTE DE EMERGENCIA KR 6A ESTE - CL 3 SUR | Santafe | $1.888.868 | EJECUTADO |
| 136 | EX_01_347_1842_12_V2_VF | Usaquén | $2.967.910 | EJECUTADO |
| 137 | EX_17_033_1881_12_V9 CICLORRUTA TIA CLETA | Candelaria | $36.625.311 | EJECUTADO |
| 138 | CP_01_1527 | Usaquén | $552.800 | EJECUTADO |
| 139 | CP_01_1552 | Usaquén | $1.521.543 | EJECUTADO |
| 140 | CP-SDM-01_1531 | Usaquén | $2.583.685 | EJECUTADO |
| 141 | CP_01_1620 | Usaquén | $2.147.427 | EJECUTADO |
| 142 | PMT EVENTO SIRE No - 5457997. RAD - 20256120318170 2 | Santafe | $390.657 | EJECUTADO |
| 143 | PMT EVENTO SIRE No - 5458644. RAD - 20256120318177 2 | Santafe | $1.311.788 | EJECUTADO |
| 146 | PMT DE EMERGENCIA KR 1 ESTE No. 166A - 26 | Usaquén | $3.071.825 | EJECUTADO |
| 148 | PMT DE EMERGENCIA CL 189 - KR 5 | Usaquén | $3.526.897 | EJECUTADO |

Así las cosas, el resumen de la cuenta tramitada por el contrato de obra es la siguiente:

**Tabla 11 Avance presupuestal contrato de obra**

| Cuentas tramitadas | Costo Directo | AIU | Total, ejecutado | Retención Georreferenciación | Costo Suministros | Rete garantía | Total, a Pagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | $ 120.458.890 | $ 31.385.309 | $ 151.844.199 | $ 0 | $ 71 162 634.00 | $ 10.011.510 | $ 190.218.693 |
| 2 | $ 612.204.054 | $ 191.162.578 | $ 878.618.541 | $ 22.776.630 | $ 69 713 324.00 | $ 43.930.927 | $ 834.687.614 |
| 3 | $ 890.723.396 | $ 286.189.427 | $ 1.176.912.823 | $ 138.728.574 | $ 0 | $ 58.845.641 | $ 1.118.067.182 |
| 4 | $ 988.985.713 | $ 317.761.108 | $ 1.306.746.821 | $ 198.271.383 | $ 0 | $ 65.337.341 | $ 1.241.409.480 |
| 5 | $ 1.134.873.417 | $ 364.636.435 | $ 1.499.514.853 | $ 229.631.201 | $ 0 | $ 74.975.743 | $ 1.424.539.110 |
| 6 | $ 782.782.468 | $ 251.508.007 | $ 1.034.290.475 | $ 141.998.695 | $ 0 | $ 51.714.524 | $ 982.575.951 |
| 7 | $ 662.153.197 | $ 212.749.822 | $ 874.903.019 | $ 129.340.007 | $ 0 | $ 43.745.151 | $ 831.157.868 |
| 8 | $ 543.279.903 | $ 174.555.833 | $ 717.835.736 | $103.852.188 | $ 0 | $ 35.891.787 | $ 681.943.949 |
| 9 | $ 648.501.852 | $ 208.363.645 | $ 856.865.497 | $ 132.884.702 | $ 0 | $ 42.843.275 | $ 814.022.222 |
| 10 | $ 268.513.606 | $ 86.273.421 | $ 354.787.027 | $ 39.159.234 | $ 0 | $ 17.739.351 | $ 337.047.676 |

A la fecha el estado del pago de las Actas de pago de interventoría se encuentra así:

**Tabla 12 Avance presupuestal contrato de interventoría**

| Cuentas tramitadas | Costo Directo | AIU | Costo fijo | Costo variable | Total, ejecutado | Rete garantía | Total, a Pagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N/A | N/A | $79.427.830 | $0.00 | $79.427.830 | $0.00 | $79.427.830 |
| 2 | N/A | N/A | $79.427.830 | $124.166.317 | $203.594.147 | $0.00 | $203.594.147 |
| 3 | N/A | N/A | $79.427.830 | $ 259.618.976 | $339.046.806 | $0.00 | $339.046.806 |
| 4 | N/A | N/A | $79.427.830 | $ 150.395.448 | $229.823.278 | $0.00 | $229.823.448 |
| 5 | N/A | N/A | $79.427.830 | $ 172.581.410 | $252.009.240 | $0.00 | $252.009.240 |
| 6 | N/A | N/A | $79.427.830 | $119.023.443 | $198.451.273 | $0.00 | $198.451.273 |
| 7 | N/A | N/A | $79.427.830 | $100.693.899 | $180.121.729 | $0.00 | $180.121.729 |
| 8 | N/A | N/A | $79.427.830 | $82.616.790 | $162.044.620 | $0.00 | $162.044.620 |
| 9 | N/A | N/A | $79.427.830 | $98.617.933 | $178.045.763 | $0.00 | $178.045.763 |
| 10 | N/A | N/A | $79.427.830 | $40.832.971 | $120.260.801 | $0.00 | $120.260.801 |

## 5. SEGUIMIENTO A INDICADORES POR LOCALIDAD

**Tabla 13 Matriz de indicadores octubre de 2025**

| | | | | | | | | | 4. Implementar señales verticales de pedestal. | | | 6.Desarrollar 16 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal | 10. Implementar 28 Km de señalización y /o demarcación de ciclo-infraestructura en la ciudad | 12. Otros |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | VERTICALES INSTALADAS REGLAMENTARIAS UND | VERTICALES INSTALADAS PREVENTIVAS UND | VERTICALES INSTALADAS INFORMATIVAS UND | IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS DE URBANISMO TACTICO PUNTO INTERVENIDO | IMPLEME NUEVAS C ( | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND |
| No. | ZONA | LOCALIDAD | ID | TIPO DE VIA (Nomenclatura) | | | CIV | KM (Longitud de tramo intervenido) | CONTRATOS OBRA | CONTRATOS OBRA | CONTRATOS OBRA | CONTRATOS OBRA | CONTRATOS OBRA | |
| | | | | ARTERIA | INTERMEDIA | LOCAL | | | | | | | | |
| 1 | 1 | USAQUEN | CP_01_1527 | | | COUNTRY CLUB | 1004427 | 0.061 | 1 | | | | | 1.00 |
| 2 | 1 | USAQUEN | CP_01_1552 | | LOS CEDROS | | 1003678 | 0.105 | 3 | | | | | 1.00 |
| 3 | 1 | USAQUEN | CP_01_1620 | | VERBENAL | | 1000040 | 0.092 | 4 | | | | | 2.00 |
| 4 | 1 | USAQUEN | CP_SDM_01_1531 | | | LOS CEDROS | 1003954 | 0.061 | 5 | | | | | |
| 5 | 1 | SANTA FE | CPS_676_MV_01_04 COMPLEMENTO | AVENIDA CARRERA 7 | | | 3000161 | 0.159 | 4 | 2 | | | | 4.00 |
| 6 | 1 | USAQUEN | PMT Emergencia Evento SIRE 5454459. V2 | | | CODITO | 1000246 | 0.084 | 3 | 1 | 6 | | | |
| 7 | 1 | USAQUEN | PMT Evento SIRE 202561201650472 | | | CODITO | 1001659 | 0.089 | 4 | 1 | 4 | | | |
| 8 | 1 | SANTA FE | Evento SIRE No 5458644 | | | SANTA FE | 3000374 | 0.057 | 1 | 1 | 2 | | | |
| 9 | 1 | USAQUEN | EX_01_298_1236_11_V7 | | | SANTA BARVARA | 1005457 | 0.175 | 1 | 2 | | | | 1.00 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1 | USAQUEN | EX_01_298_1236_11_V7 | | | SANTA BARVARA | 1005532 | 0.088 | 3 | 5 | | | | |
| 11 | 1 | USAQUEN | EX_01_347__1842_12 | | | EL PARDO | 3000866 | 0.069 | 1 | 3 | | | | |
| 12 | 1 | SANTA FE | KR6A CL 3S | | | LOS LACHES | 4000098 | 0.110 | 1 | | 4 | | | |
| 13 | 1 | CANDELARIA | EX_17_033_1881_12 | | | CALLE 11 | 17000146 | 0.120 | | | | 0.215 | | |
| 14 | 1 | CANDELARIA | EX_17_033_1881_12 | | | CALLE 12A | 17000085 | 0.049 | | | | 1.041 | 0.0363 | |

En el anexo N. 12, se encuentra diligenciada la matriz de indicadores del mes de octubre, ya que la matriz correspondiente al mes de noviembre de 2025 se encuentra en elaboración teniendo en cuenta que la fecha de entrega es quince días calendario, después de cada corte.

## 6. ASPECTOS TÉCNICOS

Este mes que comprende el periodo desde el 27 de octubre al 26 de noviembre de 2025 se desarrollarlo las siguientes actividades:

Durante este periodo de ejecución se dio respuesta a los comunicados enviados por la secretaria Distrital de Movilidad - SDM y del contratista de obra CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024.

**En el anexo No. 1** – Relación de correspondencia se adjuntan todas las comunicaciones recibidas por parte de la SDM y el contratista de obra y las enviadas por parte de la interventoría.

Durante este mes de actividades se realizaron inspecciones a los ID entregados por la SDM, conforme al listado de priorización entregado en comunicación del día 29/01/2025, con el fin de revisar que las condiciones operacionales y de movilidad del sector correspondieran a lo planteado en los diseños entregados.

También se determinaron las condiciones operativas, de infraestructura, geométricas y ambientales de las vías por implementar como son el estado del pavimento, la contaminación y el tráfico de estas y se identificó la afectación que éste tiene sobre la señalización, con el fin de determinar las garantías de cada material por implementar. Por último, se revisó el estado actual de la señalización existente para determinar las acciones

a realizar durante la ejecución del contrato, es decir, si se requiere realizar borrado, demarcaciones nuevas o repintes.

Posteriormente, se recibieron por parte del contratista los Formatos de Resultados con el registro fotográfico de la evidencia de las inspecciones e incluyendo el presupuesto y las matrices de garantías, los cuales se adjuntan en el **Anexo No. 2 – Formatos de Resultado de Inspección.**

Con la información anterior y la ejecución de la obra conciliada con el contratista, se recibe mensualmente la hoja de vida del proyecto para su revisión por parte de la interventoría y el supervisor del contrato. Dicha información se adjunta en el **Anexo No. 3 – Hoja de Vida del Contrato.**

Adicional a lo anterior, se realizaron actividades de implementación de señalización en los siguientes IDs:

**Tabla 14 ID en ejecución durante el periodo**

| 3 | ID DISEÑO | PRIORIDAD | LOCALIDAD | DIRECCIÓN | ESTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA KR 7 (CORREDOR) | 1 | Santafe - Candelaria | KR 7 ENTRE CL 11 Y CL 24 | EN EJECUCIÓN | Se realizó la inspección el día 13/02/2025, observando que hace falta por demarcar el tramo desde la Cl 13 a la Cl 11, es material concreto estanpado lo que no garantiza una buena garantía y estabilidad de cualquier material que se aplique. Se presentará informe técnico a la interventoría para revisión. en caso de llegar a ejecutarse seria con garantía menor a seis meses. |
| 122 | EX_01_298_1236_11_V7 | 0 | Usaquén | ENTRE CL 102 Y CL 105 ENTRE KR 23 Y AK 19 | EJECUTADO | |
| 132 | EX_17_033_1881_12_V9 | 0 | Candelaria | CALLE 11 ENTRE KR 7 - KR 4 | EN EJECUCIÓN | |
| 134 | PMTE DE EMERGENCIA KR 6A ESTE - CL 3 SUR | 0 | Santafe | KR 6A ESTE - CL 3 SUR | EJECUTADO | |

| 3 | ID DISEÑO | PRIORIDAD | LOCALIDAD | DIRECCIÓN | ESTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | EX_01_347_1842_12_V2_VF | 0 | Usaquén | KR 3A ENTRE CL 163 Y CL 163D | EJECUTADO | Por el momento no se implementa por que el resalto fisico que muestra el diseño y que se debe demarcar aún no se ha realizado. |
| 137 | EX_17_033_1881_12_V9 CICLORRUTA TIA CLETA | 0 | Candelaria | KR 9 ENTRE CL 7 Y CL 9 | EJECUTADO | YULI / LILIANA |
| 138 | CP_01_1527 | 0 | Usaquén | CL 127B entre KR 8 y AK 9 | EJECUTADO | |
| 139 | CP_01_1552 | 0 | Usaquén | CL 147 ENTRE AK 7 Y KR 7B | EJECUTADO | |
| 140 | CP-SDM-01_1531 | 0 | Usaquén | CL 135B ENTRE KR 12B Y KR 13 | EJECUTADO | |
| 141 | CP_01_1620 | 0 | Usaquén | CL 193 ENTRE AK 7 Y KR 8 | EJECUTADO | |
| 142 | PMT EVENTO SIRE No - 5457997. RAD - 202561203181702 | 0 | Santafe | Calle 1D No 5 – 08 | EJECUTADO | |
| 143 | PMT EVENTO SIRE No - 5458644. RAD - 202561203181772 | 0 | Santafe | Carrera 4A No 26A-74 | EJECUTADO | |
| 146 | PMT DE EMERGENCIA KR 1 ESTE No. 166A - 26 | 0 | Usaquén | KR 1 ESTE No. 166a - 26 | EJECUTADO | |
| 148 | PMT DE EMERGENCIA CL 189 - KR 5 | 0 | Usaquén | CL 189 - KR 5 | EJECUTADO | |

Tabla 15 Compromisos prioritarios ejecutados durante el periodo

| NO. | ID DISEÑO | LOCALIDAD | DIRECCIÓN | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| 138 | CP_01_1527 | Usaquén | CL 127B entre KR 8 y AK 9 | EJECUTADO |
| 140 | CP-SDM-01_1531 | Usaquén | CL 135B ENTRE KR 12B Y KR 13 | EJECUTADO |
| 139 | CP_01_1552 | Usaquén | CL 147 ENTRE AK 7 Y KR 7B | EJECUTADO |
| 141 | CP_01_1620 | Usaquén | CL 193 ENTRE AK 7 Y KR 8 | EJECUTADO |

Tabla 16 Implementación PMT de emergencia durante el periodo

| No. | ID Diseño | Localidad | Dirección | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| 142 | PMT EVENTO SIRE No - 5457997. RAD - 202561203181702 | Santafe | CL 1D - KR 5 ESTE | EJECUTADO |
| 146 | PMT DE EMERGENCIA KR 1 ESTE No. 166A - 26 | Usaquén | KR 1 ESTE No. 166A - 26 | EJECUTADO |

| No. | ID Diseño | Localidad | Dirección | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| 143 | PMT EVENTO SIRE No - 5458644. RAD - 202561203181772 | Santafe | CL 26B - KR 4A | EJECUTADO |
| 134 | PMTE DE EMERGENCIA KR 6A ESTE - CL 3 SUR | Santafe | KR 6A ESTE - CL 3 SUR | EJECUTADO |
| 148 | PMT DE EMERGENCIA CL 189 - KR 5 | Usaquén | CL 189 - KR 5 | EJECUTADO |

### 6.1.1 SEGUIMIENTO STICKER SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Durante este mes de ejecución no se instalaron señales verticales. Teniendo en cuenta que todas las señales de los ID´s implementados durante el periodo de ejecución en la presente cuenta fueron instaladas previamente.

Durante el presente periodo se instalaron señales verticales permanentes en el corredor de la carrera séptima, en PMT`s de emergencia y demás compromisos prioritarios. La interventoría realizó la inspección y seguimiento para la correcta instalación de los sticker de identificación, así como sus especificaciones de materiales y calidad, de acuerdo con lo descrito en el Apéndice A - "Especificaciones técnicas para la ejecución de la señalización, vertical, horizontal y otros dispositivos" – numeral 2.2.5.

La evidencia de este seguimiento se encuentra adjunta en el anexo 7, mediante el cual se puede corroborar que los sticker cumplen con lo establecido en el numeral 3.1.2.1. Actividades preliminares a la implementación y actividades de implementación de los diseños de señalización, el cual cita:

> *(…) "Todas las señales verticales instaladas deberán contar con el adhesivo de identificación que cumpla con el modelo e información establecidos por la Entidad" (…)*

## 6.2 MODIFICACIONES Y PROBLEMAS

Durante el presente periodo no se presentaron modificaciones o problemas que incluir en el presente numeral.

## 6.3 VERIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD

De acuerdo con el proceso licitatorio el contratista de obra se comprometió con los siguientes aspectos:

(…)" compromiso de implementar, a mi (nuestro) costo y riesgo, un programa de gerencia de proyectos con el fin de garantizar la ejecución efectiva y eficaz del proyecto objeto de la

referencia. Para ello, en caso de resultar adjudicatario del citado proceso, dispondremos de un profesional en las áreas de la ingeniería o la arquitectura que cumpla con el perfil requerido por la Entidad. Para tal efecto se asignarán los recursos técnicos y humanos necesarios" (…).

*(…)" compromiso de utilizar en la obra maquinaria con una antigüedad menor a veinte (20) años, según su función. En caso de que la maquinaria haya sido repotenciada, los veinte (20) años cuentan desde la fecha de repotenciación de la maquinaria" (…).*

Las evidencias de seguimiento al cumplimiento de estos aspectos puntuables, se encuentra adjunta en el anexo 10 – Seguimiento a factores de ponderación de calidad.

## **6.4** CONTROL DE CALIDAD Y RESULTADOS DE ENSAYOS DE CAMPO Y LABORATORIO

Durante el presente mes, aparte del acompañamiento permanente a las actividades de obra, se realizaron los siguientes tipos de ensayos de control de calidad:

- Gradaciones de microesferas de vidrio y granos antideslizantes
- Compresión y flexión de tachas y estoperoles
- Retrorreflexión vertical y horizontal

Adicional a esto, se corroboró el cumplimiento por parte del contratista de obra a las actividades ejecutadas en campo.

Los soportes del seguimiento realizado se encuentran en el anexo 5 del presente informe.

## 6.5 INFORME DEL ESTADO DE GARANTIAS DURANTE EL PRESENTE MES

A la fecha de corte se realizó el seguimiento a garantías se continua realizado labores de seguimiento a garantías, efectuando recorridos a los ID`s que se encuentran próximos a cumplir sus fechas de garantías ya sea del 30%, 70% y 100% debidamente.

Teniendo en cuenta lo anterior, se encuentran en elaboración y revisión los informes de las visitas realizadas durante el periodo, por lo cual este mes de ejecución el anexo 5, control de calidad no aplica.

Para los demás IDs que se encuentran en ejecución, la interventoría, realizó la verificación de la correcta instalación e implementación de la señalización.

## 6.6 COMITÉS DESARROLLADOS EN EL PERIODO

Los comités de seguimiento se realizan los miércoles a las 7:00 am en las instalaciones de la SDM, en el anexo N. 13 se encuentran los informes presentados en cada uno de ellos.

## 6.7 RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA (EQUIPOS Y PERSONAL)

Los vehículos y máquinas que se utilizaron para la ejecución del contrato son los siguientes, dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales:

**Tabla 17 Vehículos utilizados en el periodo**

| ITEM | VEHÍCULOS | PLACA |
|---|---|---|
| 1 | CAMIONETA | WPR 314 |
| 2 | CAMIONETA | FVL 192 |
| 3 | CAMIONETA | FSV 000 |

**Tabla 18 Máquinas utilizadas en el periodo**

| ITEM | UBICACIÓN | EQUIPOS |
|---|---|---|
| 1 | LJV 411 | Aspersor de pintura – Imprimante, Spray |
| 2 | KYR 221 | Aspersor de pintura – Imprimante, Spray |
| 3 | SPN 243 | Equipos para instalación de verticales, dispositivos / planta taladro, Borradora mecánica |

Durante la ejecución del contrato de obra e interventoría, se realizarán actividades de borrado mecánico, implementación de demarcación horizontal lineal y de marcas viales, instalación y retiro de señales verticales, bandas en agregado para reducción de velocidad, e instalación de tachas entre otros, utilizando materiales como imprimante, pintura acrílica base solvente, pintura plástico en frío en spray, pintura plástico en frío en llana, pintura termoplástica, microesferas, antideslizante, tachas con espigo, estoperoles plásticos y metálicos con espigo, tachones, bordillos en concreto, hitos, marmolina y epóxido para bandas para la señalización horizontal y tableros y pedestales en tubo para las señalización

vertical acogiéndonos al nuevo Manual de Señalización Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024.

Durante este mes de ejecución se realizaron actividades de demarcación horizontal mediante aplicación de imprimante, pintura plástica en frío en spray, pintura plástica en frio llana, con sus correspondientes microesferas y antideslizante. Instalación de dispositivos como estoperoles metálicos con espigo, tachones, retiro de dispositivos y construcción de bandas sonoras.

En el Anexo No. 9 – Informe mensual contratista de obra - Certificados de Calidad, se adjuntan los certificados de calidad y las fichas técnicas de los materiales utilizados durante el periodo comprendido entre el 27 de octubre y el 26 de noviembre de 2025, el informe entregado el día 3 de diciembre de 2025 se encuentra en revisión por parte de esta interventoría.

Adicional a lo anterior, el siguiente personal hace parte de la plantilla mínima del contratista de obra:

Tabla 19 Personal contrato de obra

| PROFESIONAL | NOMBRE |
|---|---|
| Representante Legal | PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS |
| Directora de Obra del Proyecto | VIRGINIA URBINA RESTREPO |
| Especialista de Tránsito | ALEXIS PAOLA SALGADO ARBELÁEZ |
| Residente de Obra Diurno | HUGO FRANCISCO APONTE LÓPEZ |
| Residente de Obra Nocturno | FRANCI LILIANA GONZÁLEZ PÉREZ |
| Trabajadora Social | ANDREA VIVIANA NIÑO CARRIÓN |
| Profesional SST | LEIDY JOHANA CÉSPEDES SUAREZ |
| Tecnólogo en Georreferenciación | PAULA ANDREA RODRIGUEZ OBANDO |
| Conductor Diurno | JULIO ENRIQUE RAMIREZ PAREDES |
| Conductor Nocturno | FREDY NARANJO MORALES |
| Secretaría | ANA PAOLA PINZÓN GONZÁLEZ |

## 6.8 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS.

Durante el presente mes no se presentaron aspectos administrativos y jurídicos que incluir en este numeral, ya que las actividades se centraron en el componente técnico.

# 9. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

-Se presenta un informe detallado de los componentes técnico, administrativo y financiero del contrato 2024-3645, para el periodo comprendido entre el 27 de octubre y 26 de noviembre de 2025, correspondiente al mes 10 de ejecución.

-El día 12 de diciembre de 2024 se suscribe el contrato entre VELNEC S.A y la Secretaría Distrital de Movilidad.

-El día 27 de enero de 2025 suscribió al acta de inicio del contrato por parte de la Interventoría VELNEC S.A. y el Consorcio Señalizando Bogotá GYP 2024

-Durante el periodo del presente informe se realizaron inspecciones a los ID asignados por la SDM y se intervinieron los siguientes ID`s CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA KR 7, EX_01_347_1842_12, EX_01_298_1236_11_V7, EX_17_033_1881_12_V9 PMT`s de emergencia y diferentes compromisos prioritarios.

-A la fecha de corte el contratista de obra presenta el siguiente balance:

**Tabla 20 Estado contrato de obra a la fecha de corte**

| VALORES PRESUPUESTALES | |
|---|---|
| VALOR PROGRAMADO ID PRIMERA PISTA | $9.061.112.688 |
| VALOR EJECUTADO<br>(26 de noviembre de 2025) | $8.910.653.680 |
| DIAS TRANSCURRIDOS | 301 |
| % DESVIACIÓN DEL CONTRATO | 10.57% |
| DESVIACIÓN EN DÍAS | 31 |

| VALORES PRESUPUESTALES | |
|---|---|
| VALOR FACTURADO | $8.545.791.142 |
| VALOR PAGADO | $8.118.501.585 |
| VALOR EN EJECUCIÓN | $140.113.439 |

En virtud de la implementación del plan de contingencia presentado por el contratista, se logró disminuir el atraso que se venía presentado y dejar el porcentaje en valor positivo de 11.35% a la fecha de corte del presente informe.

## 10. ANEXOS

1. Anexo No. 1 – Relación de correspondencia
2. Anexo No. 2 – Formatos de Resultado de Inspección.
3. Anexo No. 3 – Hoja de Vida del Contrato.
4. Anexo No. 4 – Georreferenciación
5. Anexo No. 5 – Control de calidad
6. Anexo No. 6 – Componente SST
7. Anexo No. 7 – Seguimiento STICKER
8. Anexo No. 8 – Certificados de pago de parafiscales
9. Anexo No. 9 – Informe mensual contratista de obra
10. Anexo No. 10 – Seguimiento a factores de ponderación de calidad
11. Anexo No. 11 – Seguimiento a la incorporación de trabajadores
12. Anexo No. 12 – Matriz de indicadores

| RESPONSABLE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|
| FELIPE MALDONADO | DIRECTOR |  |
| DANIEL BECERRA | SUPERVISOR | |
| VERSIÓN 1 | | |