

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 1 de 86     |



**INFORME MENSUAL**  
**Septiembre 2023**

| ESTADO DE CAMBIOS, REVISIÓN Y APROBACIÓN |            |                         |                                                                                     |                                                                                       |
|------------------------------------------|------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| REVISION                                 | FECHA      | OBJETO                  | ELABORADO POR                                                                       | APROBADO POR                                                                          |
|                                          |            |                         | CARGO                                                                               | CARGO                                                                                 |
| 01                                       | 06-10-2023 | Generación de documento | Gerencia Operativa, Administrativa E Infraestructura.                               | Director de Proyectos                                                                 |
| 02                                       | 26-07-2024 | Generación de documento | Gerencia Operativa, Administrativa E Infraestructura.                               | Director de Proyectos                                                                 |
|                                          |            |                         |  |  |

|       | ELABORÓ                             | REVISÓ                             | APROBÓ                |
|-------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| ÁREA  | Gerencia Operativa y Administrativa | Gerencia Administrativa            | Director de Proyectos |
| CARGO | Gerente Operativa y Administrativa  | Gerente Operativa y Administrativa | Director de Proyectos |
| FECHA | 25-07-2024                          | 26-07-2024                         | 26-07-2024            |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 2 de 86     |

## TABLA DE CONTENIDO

|                                                                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. INTRODUCCIÓN .....                                                                                                     | 4  |
| 2. PARTE GENERAL .....                                                                                                    | 5  |
| 2.1 FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO .....                                                                                      | 5  |
| 2.2 PLAZO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 1702 DE 2021 .....                                                                    | 6  |
| 2.3 ALCANCE DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 1702 DE 2021 .....                                                                  | 7  |
| 2.3.1. Estaciones de peaje y pesaje que fueron recibidas el 04 de diciembre de 2021. ....                                 | 7  |
| 2.3.2. Estaciones de peaje y pesaje que fueron recibidas el 16 de septiembre de 2022. ....                                | 8  |
| 2.3.3. Estaciones de peaje y pesaje que fueron recibidas el 28 de noviembre de 2022 a las 9:16 am. ....                   | 9  |
| Áreas Administrativas .....                                                                                               | 10 |
| 2.4 NATURALEZA DEL CONTRATO .....                                                                                         | 11 |
| 2.5 DESCRIPCION .....                                                                                                     | 12 |
| 2.6 PERSONAL DEL CONCESIONARIO .....                                                                                      | 12 |
| 2.7 DESCRIPCIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO. ....                                               | 14 |
| 2.8 ANÁLISIS DE LOS DATOS DEL PROYECTO, ENTRE OTROS, DE LOS SIGUIENTES .....                                              | 19 |
| 2.9 INFORME DE INDICADORES - SICC .....                                                                                   | 20 |
| 3. INFORME EJECUTIVO .....                                                                                                | 21 |
| 3.1 GESTIÓN OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA .....                                                                              | 21 |
| 3.1.1. Novedades Abiertas .....                                                                                           | 21 |
| 3.1.2. Novedades Cerradas .....                                                                                           | 21 |
| 3.1.3. Novedades Informativas. ....                                                                                       | 21 |
| 3.1.4. Relación de Actividades Operativas y Administrativas. ....                                                         | 22 |
| 3.1.5. <b>Registro de Pagos de Servicios Públicos e Impuestos</b> .....                                                   | 22 |
| 3.1.6. Elaboración, emisión e instalación de Tarjetas de Identificación Electrónica (TIE) autorizadas por el INVÍAS ..... | 23 |
| 3.1.7. Apéndice técnico no. 2 - obligaciones operativas y administrativas: .....                                          | 26 |
| 3.1.8. SERVICIO A LOS USUARIOS .....                                                                                      | 28 |
| 3.1.9. HSEQ .....                                                                                                         | 33 |
| 3.2. GESTIÓN FINANCIERA .....                                                                                             | 33 |
| 3.3. GESTIÓN TÉCNICA .....                                                                                                | 54 |
| 3.3.1. Novedades Abiertas .....                                                                                           | 54 |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 3 de 86     |

|         |                                                                   |    |
|---------|-------------------------------------------------------------------|----|
| 3.3.2.  | Novedades Cerradas.....                                           | 55 |
| 3.3.3.  | Novedades Informativas. ....                                      | 55 |
| 3.3.4.  | Relación de Actividades Técnicas. ....                            | 55 |
| 3.3.5.  | Indicador de Confiabilidad.....                                   | 56 |
| 3.3.6.  | Indicador de Disponibilidad.....                                  | 66 |
| 3.3.7.  | Indicador de Disponibilidad de Video – Cámaras PTZ.....           | 67 |
| 3.3.8.  | Mantenimientos Correctivos y Preventivos. ....                    | 69 |
| 3.3.9.  | Avances IPREV. ....                                               | 69 |
| 3.4     | GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA.....                                   | 71 |
| 3.4.1   | ATENCIÓN DE NOVEDADES.....                                        | 71 |
| 3.4.1.1 | Novedades Abiertas.....                                           | 71 |
| 3.4.1.2 | Novedades Cerradas.....                                           | 71 |
| 3.4.2   | <b>ACTIVIDADES DESARROLLADAS A NIVEL DE INFRAESTRUCTURA</b> ..... | 73 |
| 3.4.2.1 | Mantenimiento De Estaciones de Peaje, Pesaje, CCO y AAD: .....    | 73 |
| 3.4.2.2 | Mantenimiento de Cubiertas de Peajes: .....                       | 73 |
| 3.4.2.3 | <b>Planos Récord Obras Voluntarias:</b> .....                     | 74 |
| 3.4.2.4 | Daños A Terceros.....                                             | 74 |
| 3.4.2.5 | <b>Plan de acción de infraestructura</b> .....                    | 75 |
| 3.4.2.6 | Obra civil implementación IP-REV .....                            | 77 |
| 3.5.    | GESTIÓN JURÍDICA .....                                            | 78 |
| 3.6.    | GESTIÓN SOCIAL.....                                               | 79 |
| 3.7     | ANEXOS.....                                                       | 85 |

|                                                                                                                |                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  <b>PEAJES<br/>NACIONALES</b> | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                                                |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                                                |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                                                |                                            | Página 4 de 86     |

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe contiene una descripción de las actividades llevadas a cabo durante el mes de **septiembre de 2023**, en cumplimiento de lo descrito en el Contrato No. 1702 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y Unión Temporal Peajes Nacionales, el cual comienza a partir del día 04 de diciembre de 2021 a las 14:46:23, cuyo objeto es: *“REALIZAR LA OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y RECAUDO DE LA TASA DE PEAJE CON RECAUDO ELECTRÓNICO (IP-REV) Y RECAUDO MANUAL CON Y SIN EQUIPOS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN LAS ESTACIONES DE PEAJE, ASÍ COMO LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PESAJE, ÁREAS ADMINISTRATIVAS Y CENTROS DE CONTROL DE OPERACIONES QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS”*.

En este sentido, el presente documento, en cumplimiento de la obligación contractual contenida en el Apéndice Técnico No. 2 Numeral 14, comprende:

**Una parte General:** en la cual se incluye el análisis de los datos del Proyecto, entre otros, como son: Los movimientos financieros efectuados, los aportes y pagos, así como una evaluación de la situación financiera del Proyecto, mediante el uso de indicadores, los problemas presentados y las soluciones planteadas, las actividades y gestiones adelantadas; la relación de temas pendientes y las causas de su no atención.

**Una parte ejecutiva:** la cual contendrá los indicadores de gestión que permiten comprender rápidamente el estado del Proyecto, con conclusiones y recomendaciones respecto de las novedades más relevantes de tipo operativo, administrativo, financiero, de sistemas y de Infraestructura que se presentaron durante el mes evaluado.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 5 de 86     |

## 2. PARTE GENERAL

### 2.1 FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO.

**Contratista:** UNIÓN TEMPORAL PEAJES NACIONALES con NIT 901.533.793-8.

**Integrantes:** KMA CONSTRUCCIONES S.A. con el 60%  
1 SOLUCION SAS con el 15%  
INTERNACIONAL DE ELECTRICOS SAS con el 15%  
AUTOPISTAS DEL SOL SAS con el 5%  
KAPSCH TRAFFICCOM TRANSPORTATION COLOMBIA SAS con el 5%

**Objeto:** El presente Contrato de Concesión pública tiene como objeto:

CONCESIÓN PÚBLICA PARA REALIZAR LA OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y RECAUDO DE LA TASA DE PEAJE CON RECAUDO ELECTRÓNICO (IP-REV) Y RECAUDO MANUAL CON Y SIN EQUIPOS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN LAS ESTACIONES DE PEAJE, ASÍ COMO LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PESAJE, ÁREAS ADMINISTRATIVAS Y CENTROS DE CONTROL DE OPERACIONES QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

**No. del Contrato y fecha del Contrato:** No. 1702 del 29 de octubre de 2021

#### Fechas importantes de la concesión

- Fecha de Adjudicación: 21 de octubre de 2021
- Fecha de suscripción del Contrato: 29 de octubre de 2021
- Firma Orden de Inicio del Contrato: 03 de diciembre de 2021.
- Iniciación etapa de preoperativa: 04 de diciembre de 2021 (a las 14:40 p.m).

**Valor del contrato más la Adición No.01 es:** **\$1.023.579.023.007,00**

|                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Valor total Contrato (\$Oct 2021): | \$ 948.261.000.000,00   |
| Adición No.01 (El Koran)           | \$ 75.318.023.007,00    |
| Valor Total con Adición            | \$ 1.023.579.023.007,00 |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 6 de 86     |

|                                                                | \$Constantes de Nov 2021       | \$Corrientes Agosto 2023       |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Valor total Contrato (\$Oct 2021):                             | \$ 948,261,000,000.00          | \$ 948,261,000,000.00          |
| Adición No.01 (El Koran)                                       | \$ 75,318,023,007.00           | \$ 75,318,023,007.00           |
| <b>Valor Total con Adición</b>                                 | <b>\$ 1,023,579,023,007.00</b> | <b>\$ 1,023,579,023,007.00</b> |
| Acta de Liquidación Parcial Diciembre 2021 a \$Oct 2021        | \$ 7,399,627,234.65            | \$ 7,490,391,333.93            |
| Acta de Liquidación Parcial Enero de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 8,705,430,138.26            | \$ 8,958,540,954.56            |
| Acta de Liquidación Parcial Febrero de 2022 a \$Oct 2021       | \$ 6,738,526,772.83            | \$ 7,047,717,761.41            |
| Acta de Liquidación Parcial Marzo de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 7,699,661,149.94            | \$ 8,133,405,463.31            |
| Acta de Liquidación Parcial Abril de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 7,721,498,220.35            | \$ 8,258,200,577.12            |
| Acta de Liquidación Parcial Mayo de 2022 a \$Oct 2021          | \$ 7,342,622,735.72            | \$ 7,919,037,967.74            |
| Acta de Liquidación Parcial Junio de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 7,411,983,515.25            | \$ 8,034,924,161.41            |
| Acta de Liquidación Parcial Julio de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 7,815,341,945.75            | \$ 8,540,352,315.24            |
| Acta de Liquidación Parcial Agosto de 2022 a \$Oct 2021        | \$ 7,529,108,496.43            | \$ 8,311,708,907.11            |
| Acta de Liquidación Parcial Septiembre de 2022 a \$Oct 2021    | \$ 7,707,371,701.06            | \$ 8,587,633,942.41            |
| Acta de Liquidación Parcial Octubre de 2022 a \$Oct 2021       | \$ 8,416,548,884.73            | \$ 9,445,102,241.98            |
| Acta de Liquidación Parcial Noviembre de 2022 a \$Oct 2021     | \$ 8,363,968,200.98            | \$ 9,458,290,771.34            |
| Acta de Liquidación Parcial Diciembre de 2022 a \$Oct 2021     | \$ 9,522,230,001.50            | \$ 10,903,931,011.17           |
| Acta de Liquidación Parcial Enero de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 9,285,677,574.37            | \$ 10,822,041,272.62           |
| Acta de Liquidación Parcial Febrero de 2023 a \$Oct 2021       | \$ 6,771,372,845.75            | \$ 8,022,778,657.87            |
| Acta de Liquidación Parcial Marzo de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 6,328,380,630.20            | \$ 7,576,691,946.59            |
| Acta de Liquidación Parcial Abril de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 7,180,805,628.68            | \$ 8,664,464,723.69            |
| Acta de Liquidación Parcial Mayo de 2023 a \$Oct 2021          | \$ 6,910,998,906.10            | \$ 8,375,331,947.08            |
| Acta de Liquidación Parcial Junio de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 7,032,442,495.29            | \$ 8,548,066,118.66            |
| Acta de Liquidación Parcial Julio de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 7,268,792,837.91            | \$ 8,879,603,825.70            |
| Acta de Liquidación Parcial Agosto de 2023 a \$Oct 2021        | \$ 6,994,582,982.63            | \$ 8,604,366,618.37            |
| <b>Total Ejecutado Acumulado a Agosto de 2023 a \$Oct 2021</b> | <b>\$ 160,146,972,898.38</b>   | <b>\$ 180,582,582,519.31</b>   |
| <b>Porcentaje de Avance:</b>                                   | <b>15.65%</b>                  | <b>17.64%</b>                  |

## 2.2 PLAZO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 1702 DE 2021.

El plazo del Contrato está definido así:

- El plazo del Contrato transcurrirá entre la fecha de inicio y la fecha en que termine la Etapa de Reversión.
- El plazo de ejecución del presente contrato estará dividido en las siguientes etapas o periodos contractuales:
  - ETAPA PREOPERATIVA:** El plazo de ejecución de esta etapa será de UN (1) AÑO, contado a partir de la fecha de inicio de ejecución del contrato y finaliza con la fase de puesta a punto de implementación IP-REV, instalación Equipos de Control de Tránsito, adecuación de estaciones de pesaje y actividades mínimas de las estaciones de peaje vandalizadas, de acuerdo con las obligaciones establecidas en el Contrato y sus Apéndices.
  - ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:** El plazo de ejecución de esta etapa será de DIEZ (10) AÑOS, contados a partir de la Fecha de Inicio de la Etapa de Operación, es decir, desde la hora 0 de inicio de recaudo y termina al cumplimiento de las siguientes condiciones:
    - Al cumplimiento del Valor del Contrato, entendiendo este el Valor establecido en el numeral 2.2 del presente contrato, es decir una vez alcanzado el VO.
    - Al transcurrir los Diez años (10) años a partir de la Fecha de Inicio en los que el Concesionario no haya alcanzado el VO y hasta máximo seis (6) meses después de tal fecha. No obstante, si en cualquier momento dentro del transcurso del plazo adicional se verifica que la retribución es igual al Valor del contrato, debe iniciarse con la etapa de reversión. En todo caso para efectos de garantías este periodo comprende la etapa de reversión.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 7 de 86     |

- **ETAPA DE REVERSIÓN:** El plazo máximo de esta etapa será de SESENTA (60) DÍAS y tendrá las siguientes especificaciones: Esta etapa iniciará i) a la Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento o, ii) cuando se declare la Terminación Anticipada del Contrato en cualquiera de sus etapas. La Etapa de Reversión culminará cuando i) se suscriba el Acta de Reversión o ii) se venza el Plazo Máximo de la Etapa de Reversión, lo que ocurra primero. Durante la Etapa de Reversión el Concesionario deberá continuar con las actividades de Operación y Mantenimiento del Proyecto. Para efectos de garantías, las actividades asociadas a esta etapa estarán amparadas por la garantía del periodo contractual #2.

Para efectos de garantías el contrato se dividirá en dos periodos contractuales, así: PERIODO CONTRACTUAL #1: Este periodo contractual tendrá un plazo de ejecución de CINCO (5) AÑOS, contados a partir de la Fecha de Inicio del contrato.

PERIODO CONTRACTUAL #2: Este periodo contractual tendrá un plazo de ejecución de CINCO (5) AÑOS, contados a partir de la fecha de terminación del primer periodo contractual hasta la finalización del contrato.

## 2.3 ALCANCE DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 1702 DE 2021.

El Alcance del contrato está definido así:

2.3.1. Estaciones de peaje y pesaje que fueron recibidas el 04 de diciembre de 2021.

➤ Estaciones de Peaje

| No. | DEPARTAMENTO        | ESTACIÓN               |
|-----|---------------------|------------------------|
| 1   | ANTIOQUIA (2)       | PTO. TRIUNFO           |
| 2   |                     | COCORNA (EL SANTUARIO) |
| 3   | BOYACA (1)          | SABOYA                 |
| 4   | CUNDINAMARCA (1)    | CASABLANCA             |
| 5   | CESAR (5)           | PLATANAL               |
| 6   |                     | PAILITAS               |
| 7   |                     | MORRISON               |
| 8   |                     | SAN DIEGO              |
| 9   |                     | RINCON HONDO           |
| 10  | GUAJIRA (1)         | SAN JUAN               |
| 11  | VALLE DEL CAUCA (1) | LOBOGUERRERO           |
| 12  | SANTANDER (6)       | OIBA                   |
| 13  |                     | CURITÍ                 |
| 14  |                     | LOS CUROS              |
| 15  |                     | ZAMBITO                |
| 16  |                     | AGUAS NEGRAS           |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 8 de 86     |

| No. | DEPARTAMENTO              | ESTACIÓN  |
|-----|---------------------------|-----------|
| 17  |                           | LA GOMEZ  |
| 18  | NORTE DE SANTANDER<br>(1) | LA PARADA |

➤ Estaciones de Pesaje

| No. | TERRITORIAL               | ESTACION DE PESAJE                |
|-----|---------------------------|-----------------------------------|
| 3   | ANTIOQUIA                 | PUERTO TRIUNFO                    |
| 4   | BOYACA                    | SABOYA                            |
| 5   | SANTANDER                 | CURITÍ                            |
| 6   | VALLE DEL CAUCA (2)       | PESAJE PUENTE TIERRA ORIENTAL     |
| 7   |                           | PESAJE PUENTE TIERRA OCCIDENTAL   |
| 10  | NORTE DE SANTANDER<br>(2) | ANILLO VIAL OCCIDENTAL 1 - CÚCUTA |
| 11  |                           | ANILLO OCCIDENTAL 2 - CÚCUTA      |

2.3.2. Estaciones de peaje y pesaje que fueron recibidas el 16 de septiembre de 2022.

➤ Estaciones de Peaje

| No. | DEPARTAMENTO     | ESTACIÓN |
|-----|------------------|----------|
| 1   | CUNDINAMARCA (1) | EL KORAN |

➤ Estaciones de Pesaje

| No. | TERRITORIAL  | ESTACION DE PESAJE |
|-----|--------------|--------------------|
| 1   | CUNDINAMARCA | EL KORAN           |
| 2   | CUNDINAMARCA | GUADUAS            |

Adicionalmente se informa que el 15 de septiembre de 2022, se firmó entre la UTPN y el INVIAS la ADICIÓN NÚMERO UNO (01) Y MODIFICACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2022 al CONTRATO DE

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 9 de 86     |

CONCESIÓN NÚMERO 1702 DE 2021, modificando la tabla No. 16 del apéndice técnico 1 del contrato 1702 de 2021:

| Estación       | Peaje | Pesaje | Adecuaciones Infraestructura | IP- REV | Instalación Equipos |
|----------------|-------|--------|------------------------------|---------|---------------------|
| Loboguerrero   | X     |        | X                            |         |                     |
| Tunía (*)      | X     |        | X                            |         |                     |
| Casablanca     | X     |        |                              | X       | X (2 carriles)      |
| Saboya         | X     |        |                              | X       | X (1 carril)        |
| Oiba           | X     |        |                              | X       |                     |
| Curití         | X     |        |                              | X       |                     |
| Los Curos      | X     |        |                              | X       |                     |
| Rincón Hondo   | X     |        |                              | X       |                     |
| San Diego      | X     |        |                              | X       |                     |
| Platanal       | X     |        |                              | X       |                     |
| Saboya         |       | X      | X                            |         | X                   |
| Puerto Triunfo |       | X      | X                            |         | X                   |
| Cerritos       |       | X      | X                            |         | X                   |
| Puerto Triunfo | X     |        |                              | X       | X (2 carriles)      |
| Cocorna        | X     |        |                              | X       | X (1 carril)        |
| San Juan       | X     |        |                              | X       | X (1 carril)        |

Nota: (\*) Estación que no fue entregada a la Unión Temporal Peajes Nacionales.

2.3.3. Estaciones de peaje y pesaje que fueron recibidas el 28 de noviembre de 2022 a las 9:16 am.

➤ Estaciones de Peaje

| No. | DEPARTAMENTO        | ESTACIÓN                    |
|-----|---------------------|-----------------------------|
| 1   | ANTIOQUIA (2)       | LOS LLANOS                  |
| 2   |                     | TARAZA                      |
| 3   | CORDOBA (1)         | CARIMAGUA                   |
| 4   | BOYACA (3)          | ARCABUCO                    |
| 5   |                     | EL CRUCERO                  |
| 6   |                     | SACHICA                     |
| 7   | CAUCA (1)           | EL BORDO                    |
| 8   | NARIÑO (1)          | CANO                        |
| 9   | CALDAS (1)          | SAN CLEMENTE                |
| 10  | QUINDÍO (1)         | TUNEL DE LA LÍNEA – QUINDIO |
| 11  | RISARALDA (1)       | CERRITOS II                 |
| 12  | TOLIMA (1)          | TUNEL DE LA LÍNEA – TOLIMA  |
| 13  | VALLE DEL CAUCA (2) | TORO                        |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 10 de 86    |

| No. | DEPARTAMENTO     | ESTACIÓN     |
|-----|------------------|--------------|
| 14  |                  | RIO FRIO     |
| 15  | SANTANDER (1)    | RIO BLANCO   |
| 16  | CUNDINAMARCA (1) | BICENTENARIO |

➤ Estaciones de Pesaje

| No. | TERRITORIAL   | ESTACION DE PESAJE |
|-----|---------------|--------------------|
| 1   | NARIÑO (2)    | BOTANA             |
| 2   |               | CANO               |
| 3   | RISARALDA (2) | CERRITOS (*)       |
| 4   |               | LA VICTORIA (*)    |

**Nota (\*): Básculas se recibieron cerradas**

**Áreas administrativas y CCO recibidos a la fecha:**

**Centros de Control de Operaciones – CCO**

| No. | CÓDIGO DE VÍA | CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES | UBICACIÓN                      |           |
|-----|---------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------|
|     |               |                                  | SECTOR                         | PR        |
| 1   | 45A07         | CURITÍ                           | SAN GIL - ARATOCA              | 11 + 0400 |
| 2   | 45A05         | SABOYA                           | UBATÉ - BARBOSA                | 66 + 0500 |
| 3   | 4514          | MORRISON                         | LA MATA - SAN ALBERTO          | 40 + 0100 |
| 4   | 2506          | CERRITOS                         | PEREIRA - LA VICTORIA          | 86 + 0600 |
| 5   | 7010          | LA PARADA                        | AUTOP. INTERNAL. SIMÓN BOLÍVAR | 1+0900    |

Se aclara que el CCO de Morrison se reversó al INVIAS, el 01 de Diciembre de 2022.

**Áreas Administrativas**

| No. | TERRITORIAL     | ÁREA ADMINISTRATIVA | UBICACIÓN          |          | AFECTACIÓN AL NUEVO CONTRATO |                    |
|-----|-----------------|---------------------|--------------------|----------|------------------------------|--------------------|
|     |                 |                     | SECTOR             | PR       | DESDE                        | HASTA              |
| 1   | SANTANDER       | LIZAMA              | LIZAMA-SAN ALBERTO | 4+0100   | Inicio del contrato          | 1 de enero de 2022 |
| 2   | VALLE DEL CAUCA | LOBOGUERRERO        | BUENAVENTURA -     | 100+0100 | Inicio del contrato          | 1 de Julio de 2022 |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 11 de 86    |

| No. | TERRITORIAL        | ÁREA ADMINISTRATIVA             | UBICACIÓN              |         | AFECTACIÓN AL NUEVO CONTRATO |                      |
|-----|--------------------|---------------------------------|------------------------|---------|------------------------------|----------------------|
|     |                    |                                 | SECTOR                 | PR      | DESDE                        | HASTA                |
|     |                    |                                 | LOBOGUERRERO           |         |                              |                      |
| 3   | NORTE DE SANTANDER | ANILLO VIAL OCCIDENTAL – CÚCUTA | ANILLO VIAL OCCIDENTAL | 20+0900 | Inicio del contrato          | Término del contrato |

Se aclara que el Área Administrativa de La Lizama se reversó al INVIAS, el 01 de Diciembre de 2022. Y El área de Loboguerrero en el mes de febrero de 2023

Producto del Adición No. 1 Modificación No. 2 se entregó a la UTPN el CCO localizado en el PR 3+000 y Área Administrativa y/o Área de Servicios localizada en el PR1+000 del corredor el Koran – Guaduas.

### Estaciones que fueron revertidas al INVIAS el 01 de diciembre de 2022

#### ➤ Estaciones de Peaje

| No. | DEPARTAMENTO  | ESTACIÓN                            |
|-----|---------------|-------------------------------------|
| 1   | SANTANDER (3) | ZAMBITO<br>AGUAS NEGRAS<br>LA GÓMEZ |
| 2   | CESAR (2)     | MORRISON<br>PAILITAS                |

#### ➤ Estaciones de Pesaje

| No. | TERRITORIAL | ESTACION DE PESAJE   |
|-----|-------------|----------------------|
| 1   | SANTANDER   | LIZAMA I – LIZAMA II |

**Nota:** la estación de peaje Loboguerrero y las básculas Puente Tierra Occidental y Oriental, fueron revertidas al Invias el día 16 de febrero de 2023

## 2.4 NATURALEZA DEL CONTRATO

El contrato de concesión, pertenece a contratos siguiendo los parámetros legales establecidos en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015 y demás normatividad que la modifique, adicione o complemente, con el fin de seleccionar una persona natural o jurídica para que, por su cuenta y riesgo, realice la operación y recaudo en las estaciones de peaje y la operación de las estaciones de pesaje junto con la operación de los centros de control de operaciones y áreas administrativas, que se encuentran a cargo del instituto Nacional de Vías – INVIAS.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 12 de 86    |

## 2.5 DESCRIPCION

Concesión pública para realizar la operación, administración y recaudo de la tasa de peaje con recaudo electrónico (IP-REV) y recaudo manual con y sin equipos de control de tránsito en las estaciones de peaje, así como la operación y administración de las estaciones de pesaje, áreas administrativas y centros de control de operaciones que se encuentran a cargo del Instituto Nacional de Vías – INVIAS

## 2.6 PERSONAL DEL CONCESIONARIO

A continuación, se relaciona el Personal del Proyecto a nivel de la Oficina Central y Coordinadores:

### a) Personal de la Oficina Central

| PERSONAL MINIMO OFICINA CENTRAL |                                        |                                                   |
|---------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|
| No.                             | CARGO                                  | Nombres y Apellidos                               |
| 1                               | DIRECTOR DE PROYECTO                   | Álvaro Enrique Avendaño Cruz                      |
| 2                               | GERENTE OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO     | María Cristina Durán Amaya                        |
| 3                               | GERENTE OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO     | William Humberto Mejía Urrutia                    |
| 4                               | GERENTE DE RECURSOS HUMANOS            | Diana Jiménez                                     |
| 5                               | GERENTE DE TECNOLOGIA E INFORMÁTICA    | Luis Roberto Barreto Ruiz                         |
| 6                               | GERENTE DE JURIDICA                    | Daniela Suárez Calvo                              |
| 7                               | GERENTE FINANCIERO Y TESORERO          | Carlos Guarín                                     |
| 8                               | JEFE DE ALMACEN Y COMPRAS              | Alex Saavedra Castro                              |
| 9                               | INGENIERO CIVIL                        | Danilo Andres Garcia Tovar                        |
| 10                              | JEFE DE SEGURIDAD                      | Jaime Amorochó                                    |
| 11                              | ANALISTA HSEQ                          | Ana María Cárdenas Gutiérrez                      |
| 12                              | TRABAJO SOCIAL                         | Diana Rodríguez                                   |
| 13                              | AUXILIARES ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES | Jhon Jairo Maldonado<br>María del Pilar Hernández |
| 14                              | SECRETARIA                             | Adriana Mejía                                     |
| 15                              | MENSAJERO                              | Álvaro Castillo                                   |
| 16                              | SERVICIOS GENERALES - OFICINA CENTRAL  | María Monroy                                      |
| 17                              | PROFESIONAL TIES                       | Olipio Fuentes                                    |
| 18                              | AUXILIAR TIES                          | Mauricio Acosta                                   |

### b) Personal Mínimo de coordinación

| Estaciones de Peaje y Pesaje                        | Coordinador Administrativo y Operativo | Coordinador Técnico         |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| Los Llanos y Tarazá                                 | Eliana Mabel Quintero Martínez         | Germán Garrido Peralta      |
| Tarazá y Carimagua                                  | Luis Durango                           | Raúl Ricardo Vásquez Avilez |
| Puerto Triunfo, Cocorná y Báscula<br>Puerto Triunfo | Fredy Munive                           | Marlon Romero Ochoa         |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 13 de 86    |

| Estaciones de Peaje y Pesaje                                        | Coordinador Administrativo y Operativo | Coordinador Técnico                                |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| El Korán, Báscula Korán y Báscula Guaduas                           | Dolfi Barrera – Elys Benjumea          | Sergio Andrés Beltrán Hernández - Yeison Henriquez |
| El Crucero y Sáchica                                                | Rosalba Ruiz Fajardo                   | Deyvid Fernando Carrizosa Restrepo                 |
| Arcabuco y Oiba                                                     | Carlos Hernán Sandoval Sandoval        | Orlando Torres Botia                               |
| Casablanca, Saboya y Báscula Saboya                                 | Glen Rodríguez                         | Jhon Fredy Vanegas Pineda                          |
| El Bordo, Cano, Báscula La Botana y Báscula Cano                    | Guillermo Andrés Delgado               | Edwin Isaac Mier Pérez                             |
| Toro, Riofrio y Báscula la Victoria                                 | Ítalo Otero Vidal                      | Néstor Enrique Granados Ibarra                     |
| Platanal, Río Blanco y Rincón Hondo                                 | Sandra Yaneth Guarnizo Guevara         | (Nicolas Aconcha)                                  |
| Rincón Hondo, San Diego y San Juan                                  | Jose Antonio Pantoja Gonzalez          | (Isaac Gabriel Oyola Durango)                      |
| Túnel de la Línea Quindío - Túnel de la Línea Tolima - Bicentenario | Claudia Hernández                      | Jhon Disney Erazo Carmona                          |
| Cerritos II – Bascula cerritos (cerrada), San Clemente              | Martha Cecilia Flor Osorio             | Libardo Caseres Lambis                             |
| Curiti, Báscula Curiti y Curos                                      | Juan Pablo López                       | (Jovany Ferney Ortiz Torres)                       |
| La Parada, Básculas Anillos viales 1 y 2                            | Jahn Carlos Martínez Villa             | Edison Deyvi Pedraza Silva                         |

**Nota:** Por el cierre de la operación de la estación de peaje Loboguerrero y las básculas puente tierra occidental y puente tierra Oriental, a partir del 16 de febrero se reasignaron las estaciones de peaje de la regional Valle del cauca quedando así:

| ESTACION DE PEAJE Y PESAJE                  | COORDINADOR ADMINISTRATIVO Y OPERATIVO | COORDINADOR TECNICO |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|
| Cerritos II, San Clemente, Báscula Cerritos | Martha Cecilia Flor                    | Libardo Caseres     |
| Toro, Riofrio y Báscula la Victoria         | Ítalo Otero Vidal                      | Néstor Granados     |

Adicionalmente al presente se adjunta listado del personal mínimo establecido por estación de peaje y pesaje, indicado en el apéndice técnico No.2, numerales 2.2.7 y 2.3.2, mediante los siguientes certificados:

- Certificado suscrito por El Revisor Fiscal de KMA Construcciones S.A.S. Listado actualizado del personal contratado y copia del pago de los aportes a la seguridad social y de aportes parafiscales.
- Certificación de Pagos de Seguridad Social y Aportes Parafiscales de la Unión Temporal Peajes Nacionales, suscrito por El Representante Legal y La Contadora. Listado actualizado del personal contratado y copia del pago de los aportes a la seguridad social y de aportes parafiscales.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 14 de 86    |

- Certificado suscrito por el Representante Legal y Revisor Fiscal de Zima Seguridad LTDA. Listado actualizado del personal contratado y copia del pago de los aportes a la seguridad social y de aportes parafiscales.

## 2.7 DESCRIPCIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO.

A continuación, se realiza una descripción de las obligaciones del Concesionario:

La Unión Temporal Peajes Nacionales viene atendiendo cada una de las solicitudes, observaciones y recomendaciones realizadas por el Invias e Interventora que se encuentran enmarcadas dentro del Contrato 1702 de 2021 y sus Apéndices. En este sentido, para el presente periodo se relacionan cada uno de los oficios recibidos (Invias e Interventoría) y enviados (UTPN) – (Ver Carpeta Soportes Correspondencia) que permiten validar el cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales.

Por otra parte de manera general procedemos a informar cómo se lleva a cabo la implementación del manual de calidad para la operación del recaudo de la tasa de peaje y la administración de control de peso, el cual la enfocaremos especialmente en los siguientes ítems, aclarando que siendo este el documento con el cuál se adoptan los objetivos y estándares de calidad del contrato 1702 de 2021, en la ejecución de las actividades y gestiones del concesionario tales como políticas, contexto de la organización, mapas de procesos, estructura organizacional entre otros descritos a lo largo del presente informe se evidencian las actividades de planeación ejecución y control estructuradas como parte del Manual de Calidad.

### PROCESOS MISIONALES:

#### a. Gestión Administrativa – Gestión Financiera.

- Liquidación de Tráfico y recaudo: De conformidad con las obligaciones contractuales el personal de la estación de peaje liquida el tráfico y recaudo por turno, y posteriormente por estación de peaje, remitiendo diariamente al área financiera la autoliquidación de cada peaje. Los datos son revisados por la interventoría de acuerdo con el manual de interventoría. El concesionario tiene implementados autocontroles, antes de liberar el producto a la firma interventora y al INVIAS, quienes realizan las validaciones pertinentes.
- Consignación del Recaudo al Patrimonio: El valor del recaudo se consigna al Patrimonio Autónomo, a través de la empresa transportadora de valores. El concesionario tiene implementados autocontroles, antes de liberar el producto a la firma interventora y al INVIAS, quienes realizan las validaciones pertinentes.
- Dispersión de los recursos (retribución y recursos del tesoro nacional): El acta de retribución se elabora siguiendo los parámetros contractuales, lineamientos de la interventoría y el INVIAS.
- Operación de las Estaciones de peaje: El documento rector de la operación de las estaciones de peaje y pesaje es el Contrato 1702 de 2021, apéndice técnico No. 2 “ Obligaciones Operativas y

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 15 de 86    |

Administrativas, así mismo en los peajes, pesajes se encuentran los libros y formatos establecidos en el instructivo MINREI-IN-01 recaudo de peaje y control de peso, los cuales tienen procesos de control interno realizados por los coordinadores técnicos y operativos y administrativos, así como por parte del Gerente de Tecnología e Informática y Gerente Operativa y Administrativa.

El detalle de la Gestión Financiera se puede visualizar en el informe, en el numeral 3.2

#### b. Gestión IT – TIES

- Equipos de Control de Tráfico: Teniendo en cuenta que los equipos de control de tráfico es un soporte fundamental para la operación de tráfico y recaudo, se realiza una medición frecuente de confiabilidad y seguimiento a la disponibilidad de los equipos con los técnicos de cada una de las estaciones de peaje y supervisado por los coordinadores para determinar que estos cumplan con el porcentaje establecido por el INVIAS. Esta medición se realiza con base en las obligaciones contractualmente establecidas.

Las evidencias encontradas, son registradas en los libros correspondientes de cada una de las estaciones y son reportadas al Invias e Interventoría para su respectivo conocimiento y seguimiento.

El detalle de la Gestión Técnica se puede visualizar en el numeral 3.2. del presente documento.

- Equipos de Control de Peso: Teniendo en cuenta que los equipos de control de peso es un instrumento que permite:

**Protección contra errores de medición:** La calibración evitará estos errores, y al contar con un certificado pueden proteger y respaldar legalmente la calidad de medición en sus procesos.

**Funcionalidad óptima:** La calibración también implica un mantenimiento de sus balanzas, esto implica revisar su instrumento de pesaje y todos sus ajustes. Posteriormente, su equipo de pesaje ofrecerá un rendimiento máximo y sin errores.

**Respaldo en caso de auditorías:** El contar con un certificado de calibración es un respaldo de que los resultados de medición son precisos y cumplen con las normativas y requisitos establecidos por las agencias reguladoras nacionales e internacionales, durante las pruebas de Interventoría.

**Certificados de calibración de las básculas:** Teniendo en cuenta que el procedimiento de calibración les permitirá al Concesionario garantizar al INVIAS una calidad constante y obtener resultados de medición precisos en todo momento.

En este sentido, la UTPN, realiza una medición a través de pruebas y seguimiento a la disponibilidad de los equipos con los técnicos de cada una de las estaciones de pesaje y supervisado por los coordinadores para determinar que estos cumplan con el porcentaje establecido por el INVIAS. Esta medición se realiza con base en las obligaciones contractualmente establecidas.

Las evidencias encontradas, son registradas en los libros correspondientes de cada una de las estaciones y son reportadas al Invias e Interventoría para su respectivo conocimiento y seguimiento

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 16 de 86    |

- **TIES:** Validación aleatoria de los datos asociados al ID de la tarjeta con los datos reales del vehículo que transita por la estación de peaje.

Para dicha validación que hace el numeral en mención, se realizó un formato y su respectivo instructivo para el reporte de Inconsistencia en tránsito de Vehículos exentos y /o especiales, los cuales están incluidos dentro del Sistema de Gestión de Calidad de la UT Peajes Nacionales desde el 29 de enero de 2021.

“3.1.7. Elaboración, emisión e instalación de Tarjetas de Identificación Electrónica (TIE) autorizadas por el INVÍAS”

Se lleva seguimiento del Reporte de Inconsistencia en tránsito de vehículos exentos y/ o especiales por medio del formato: F-IT-TIE-003, y si se evidencia una inconsistencia la misma es reportada al Invías mediante oficios con los respectivos soportes, con el fin de solicitar lineamientos frente a las acciones que se deben adelantar por parte del Concesionario.”

## PROCESOS DE APOYO

- **Gestión Financiera:** En cumplimiento de las estipulaciones contractuales el Concesionario constituyó el Contrato de Fiducia Mercantil Fideicomiso UT Peajes Nacionales con la Fiduciaria Corficolombiana. El objeto del contrato fiduciario constituye la administración de todos los recursos necesarios para la ejecución del Contrato de Concesión 1702 de 2021, de tal manera que el Patrimonio Autónomo corresponde al centro de imputación de todos los costos, gastos y demás recursos del proyecto.

El Patrimonio Autónomo se encuentra organizado bajo las normas contables vigentes en el país y brinda el soporte para la ejecución financiera de todas las áreas involucradas en la ejecución del proyecto, garantizando el cumplimiento del objeto contractual.

- **Gestión Humana:** El proceso de selección del personal, se realiza con base en el perfil de cada cargo exigido en el contrato 1702 de 2021 aplicando procedimientos corporativos, en esta etapa como en la evaluación de desempeño. La remuneración salarial se realiza de conformidad con la normatividad legal vigente. El control de la plantilla mínima exigida por el INVÍAS es realizado por la firma interventora de acuerdo con el manual de interventoría.
- **Jurídica:** Desde el componente jurídico del Contrato de Concesión 1702 de 2021, se realizan las siguientes actividades:
  - Gestión Jurídica y Contractual del Proyecto, con el objeto de determinar los alcances, derechos obligaciones, alertas y/o precauciones para con la Concesionaria y de terceros frente a la ejecución del Contrato de Concesión.
  - Revisión y ajustes de contratos, documentos, modificaciones contractuales, comunicaciones, con el objeto de salvaguardar los derechos y alcances de obligaciones del Concesionario en la ejecución del Contrato de Concesión.
  - Presentación de informes, acciones legales y/o contractuales, con el objeto de salvaguardar los intereses, derecho y alcances de obligaciones del Concesionario en la ejecución del Contrato de Concesión.

|                                                                                                                |                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  <b>PEAJES<br/>NACIONALES</b> | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                                                |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                                                |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                                                |                                            | Página 17 de 86    |

- **Gestión de Compras:** El proceso de gestión de compras se realiza de acuerdo a los lineamientos internos de contratación establecidos para dar cumplimiento al contrato No 1702 de 2021. A partir de la planeación de compras se fijan los objetivos y las directrices a seguir, identificando aquellos insumos, materiales, equipos y servicios cuyos tiempos de respuesta son críticos y dando prioridad a los mismos. Una vez detectada las necesidades se realiza el proceso de selección y contratación de los proveedores o contratistas, esta etapa está acompañada de la solicitud de ofertas, la elaboración de comparativos, se generan las órdenes de compra y las órdenes de servicios y se realiza el seguimiento de las mismas hasta la entrega del bien o servicio en los sitios. La evaluación de desempeño de los proveedores y contratistas con periodicidad semestral garantiza el monitoreo de los mismos en función del cumplimiento, la identificación de falencias y se establecen acciones de mejora.
- **Mantenimiento de Equipos:** Como Unión Temporal Peajes Nacionales, realiza los mantenimientos preventivos y correctivos con el fin de mantener disponibles los equipos y la evidencia de la realización de estos se evidencian en la memoria técnica, la cual tiene acceso el Invias e Interventoría para su respectiva validación, así como el registro en el libro de novedades.
- **Gestión HSEQ:** Como parte de los procesos de apoyo de la Unión Temporal, y partiendo del ciclo PHVA, la Unión Temporal durante el periodo continua con el seguimiento de implementación del SG SST, que mediante comunicado 2103-2021-0693-22 la Interventoría no tuvo objeción sobre este, basado en los estándares mínimos para las empresas de más de 50 trabajadores o menos clasificados con riesgo IV o V dando cumplimiento normativo. Se aclara que el sistema de gestión puede tener variaciones debido a actualizaciones que se puedan generar, una vez ajustadas serán remitidos a la interventoría.

En cuanto a la gestión del cambio, la primera evidencia se evidencia en la actualización de los documentos cuando es requerido, dado que se pueden presentar cambios en la normatividad existente aplicable. Un claro ejemplo ha ocurrido con el protocolo de Bioseguridad que ha tenido que ajustarse encontrándose en la versión número 7, teniendo en cuenta que la medida por emergencia Sanitaria ya fue retirada este fue avalado mediante comunicado 2103-2021-1701-22 de parte de la Interventoría, durante este mes no sufre cambios ni actualizaciones sin embargo se mantiene vigente dicha versión. Sin embargo, para los requerimientos normativos se realiza actualización de cronogramas que son de manera anual.

Por otro lado, como seguimiento a las actividades ambientales dentro del periodo, se realiza el respectivo plan de austeridad, que es enviado a la Interventoría e INVIAS de manera mensual, en el cual se incluye los parámetros ambientales respecto a los aspectos ambientales que involucran suministro de agua, disposición de residuos, consumo de combustible entre otros, el cual es anexado con sus respectivos soportes y es entregado mediante comunicado UTPN-1841-2023.

- **Estudios y Diseños:** El proceso de Estudios y diseños realizados hasta la fecha del presente informe se encuentran en proceso de realización enmarcados en las obligaciones contractuales del Apéndice técnico Actividades mínimas requeridas para recuperar las estaciones de peaje y pesaje. Los mismos procesos de realización de dichos estudios y diseños se han realizado conforme lo establece la parte especial y parte General del contrato de concesión 1702 de 2021. Una vez se cuente con los resultados de estos serán remitidos a la interventoría tal como se establece en las obligaciones contractuales para su aprobación.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 18 de 86    |

- **Ejecución de Obra Civil:** El proceso de ejecución de Obra Civil se realiza teniendo en cuenta la naturaleza de las actividades; complejidad de las actividades requeridas para ejecución; capacidad del personal de servicios generales con el que se cuenta en cada una de las estaciones; y las obligaciones contenidas en el Apéndice técnico No. 2, Obligaciones operativas y administrativas, capítulo 3.4.3.1. Mantenimientos Rutinarios; Apéndice Técnico No. 3, Indicadores. Es así que en la respectiva memoria Técnica se encuentran relacionadas las intervenciones civiles que se ejecutan en cada una de las estaciones.
- **Comunicación con el Cliente:** El Concesionario en cumplimiento de sus obligaciones contractuales y del seguimiento a la ejecución de las actividades contempladas en el Manual de Calidad Operación y Administración de Recaudo de la Tasa de Peaje, reporta en el numeral 3.1.4 Relación de Actividades Operativas y Administrativas la información de las reuniones. Territoriales.

#### REUNIONES TERRITORIALES SEPTIEMBRE DE 2023

| TERRITORIAL        | REUNIONES SEPTIEMBRE 2023 |
|--------------------|---------------------------|
| Norte de Santander | 04/09/2023                |
| Guajira            | 13/09/2023                |
| Cesar              | 13/09/2023                |
| Boyacá             | 28/09/2023                |
| Santander          | 12/0/2023                 |
| Valle del Cauca    | 22/09/2023                |
| Cundinamarca       | 21/09/2023                |
| Nariño             | 19/09/2023                |
| Caldas             | 05/09/2023                |
| Cauca              | 11/09/2023                |
| Quindío            | 28/09/2023                |
| Tolima             | 28/09/2023                |
| Risaralda          | 14/09/2023                |
| Córdoba            | 25/08/2023                |
| Antioquia          | 15/09/2023                |

Frente a la correspondencia generada por el Concesionario, en el informe mensual numeral 3.7.5 Carpeta Soportes Correspondencia, se presenta la relación de los oficios emitidos por parte de la Unión Temporal Peajes Nacionales.

Adicionalmente a manera general se describen otras actividades realizadas durante el presente periodo:

- Administración, custodia, vigilancia, mantenimiento rutinario y pago de servicios públicos de los centros de control de operaciones – CCO.
- Administración, custodia, vigilancia, mantenimiento rutinario y pago de servicios públicos de las áreas administrativas.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 19 de 86    |

- Señalización vertical de aproximación a las estaciones de peaje y de pesaje.
- Señalización horizontal de las vías que forman parte de las zonas de recaudo comprendidas entre resalto y resalto en cada estación de peaje.
- Señalización horizontal de las zonas de operación de pesaje, entendiéndose como tal la báscula y veinte (20) metros antes y después de la misma.
- Emisión, instalación y lectura de Tarjetas de Identificación Electrónicas -TIE, en la aplicación que para tal efecto la Entidad defina. La actualización y lectura de las TIES deberá darse en tiempo real en todas a las estaciones a cargo del proyecto de acuerdo al tipo de TIE (exento, especial).
- Transmisión de imágenes de las cámaras panorámicas, desde las estaciones de Peaje hasta el Centro de Control de Operaciones – CCO - del INVIAS en Bogotá, permitiendo la visualización de al menos una (1) de las dos (2) cámaras IP con motorización PTZ instaladas en las estaciones de peaje, seleccionada desde el Centro de Control Operativo, desde el inicio de la operación en cada una de las estaciones de peaje que le sean entregadas por el Invias.
- Transmisión de imágenes de la cámara panorámica instalada en las estaciones de Pesaje y la estación de peaje la Parada, de acuerdo con lo establecido en el Factor de Calidad definido en el Pliego de Condiciones que hace parte del Contrato, hasta el Centro de Control de Operaciones – CCO - del INVIAS en Bogotá, permitiendo la visualización las mismas.
- Actividades de mantenimiento de acuerdo con lo descrito en el Apéndice No. 2 Obligaciones operativas y Administrativas.
- Mantenimiento preventivo y reposición en caso de mantenimiento correctivo, de los Equipos de Control de Tránsito, los equipos de lectura de Tarjetas de Identificación Electrónica (TIE - Ley 787) y el sistema de monitoreo panorámico CCTV.
- Mantenimiento preventivo y reposición en caso de mantenimiento correctivo de los equipos de control de peso.
- Actividades mínimas requeridas para recuperar las estaciones de peaje y pesaje vandalizadas.

## 2.8 ANÁLISIS DE LOS DATOS DEL PROYECTO, ENTRE OTROS, DE LOS SIGUIENTES

Los informes se incluyen. Medio digital

- *Relación de la correspondencia que le permita al INVIAS mantener control sobre los requerimientos escritos, cumplir los plazos de respuesta y actuar según lo acordado. (Ver Carpeta ANEXOS – FORMATOS, Subcarpeta CORRESPONDENCIA RELACIONADA DEL PROYECTO) Medio digital.*
- Una relación sobre la atención de las solicitudes, quejas y reclamos presentados por la ciudadanía que tengan como objeto algún tema atinente a las obligaciones del concesionario, el estado de trámite

|                                                                                                                |                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  <b>PEAJES<br/>NACIONALES</b> | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                                                |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                                                |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                                                |                                            | Página 20 de 86    |

y contestación de estas y los mecanismos adoptados para la corrección de los problemas denunciados en tales PQR, dispuestos por el Concesionario en caso de que fueran procedentes.

## 2.9 INFORME DE INDICADORES - SICC

Para el presente periodo se informa:

A partir del 05 de diciembre se puso en producción y a disposición de la firma Interventora e INVIAS la aplicación del SICC-UT-PN, la Unión Temporal Peajes Nacionales, el cual se remitirá mensualmente un informe independiente, el cual encontrará todo lo relacionado con el SICC, de conformidad a lo establece el contrato 1702 de 2021, numeral 5.4.5. Entrega de Información a la Interventoría del apéndice técnico 3.

Se informa que, para el presente informe durante el periodo de septiembre de 2023, no se hace medición en el peaje el Bordo del indicador de caja fuerte por no cobro de la tasa de peaje mediante la resolución 20233040001325 del 16 de enero de 2023.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 21 de 86    |

### 3. INFORME EJECUTIVO

#### 3.1 GESTIÓN OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA

Durante el periodo se presentaron novedades relacionadas con la operación de recaudo, las cuáles se vienen gestionando oportunamente para su cierre.

El detalle de estas se relaciona a continuación como:

##### 3.1.1. Novedades Abiertas.

Que se presentaron durante el mes evaluado en cada estación de peaje y pesaje de tipo operativo y administrativo y que a la fecha del presente informe no se han cerrado las cuales se requiere validar a nivel contractual si las mismas son atendidas por la Concesión: (Ver Carpeta SOPORTE OPERATIVO / -MATRIZ NOVEDADES PEAJES Y PESAJES).

##### 3.1.2. Novedades Cerradas.

Que se presentaron durante el mes evaluado en cada estación de peaje y pesaje de tipo operativo y administrativo y que a la fecha del presente informe las novedades han sido cerradas por la firma Interventora: (Ver Carpeta SOPORTE OPERATIVO / -MATRIZ NOVEDADES PEAJES Y PESAJES).

##### 3.1.3. Novedades Informativas.

Que se presentaron durante el mes evaluado en cada estación de peaje y pesaje de tipo operativo y administrativo y que a la fecha son registradas por la Interventoría como Informativas las cuales no se tienen en cuenta para realizar gestiones frente a estas: (Ver Carpeta SOPORTE OPERATIVO / -MATRIZ NOVEDADES PEAJES Y PESAJES).

Ver Anexo Grafica No. 1. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas para el periodo área administrativa/operativa Estaciones de Peaje

Ver Anexo Grafica No. 2. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas para el periodo área administrativa/operativa Estaciones de Pesaje

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 22 de 86    |

#### 3.1.4. Relación de Actividades Operativas y Administrativas.

A continuación, se relaciona las actividades a llevar a cabo con el fin de realizar un control y seguimiento a las obligaciones contractuales de parte del Concesionario:

- Capacitaciones (presencial y no presencial) al personal a cargo de la Unión Temporal Peajes Nacionales.
- Acompañamiento sobre las novedades registradas por la Interventoría a nivel Operativo y Administrativo, en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
- Visitas de los coordinadores a las estaciones de peaje y pesaje
- Acompañamiento sobre la medición de los Indicadores definidos en el apéndice técnico 3 del contrato de concesión.
- Acompañamiento a las Reuniones de seguimiento contractual a nivel Nacional y Territorial.
- Control y seguimiento de correspondencia - y novedades presentadas en las estaciones de parte de la firma Interventora para ser atendidas.
- Emisión de conceptos Operativos, Administrativos y Técnicos.
- Verificar el cumplimiento de los cronogramas de visitas por parte de los Coordinadores.
- Verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del personal Operativo y Administrativo de la Unión Temporal Peajes Nacionales.
- Verificar la entrega Oportuna de los Informes establecidos contractualmente a nivel Operativo y Administrativo.

#### 3.1.5. Registro de Pagos de Servicios Públicos e Impuestos.

En armonía con lo dispuesto en el literal x) del numeral 1.2.1 del Apéndice Técnico No. 2 del Contrato de Concesión No. 1702 de 2021, y de acuerdo con lo convenido en la reunión denominada Comité Nacional No. 6, se adjunta archivo en formato Excel con la información descriptiva de cada servicio público que la UT Peajes Nacionales cancela mensualmente, esto es, empresa facturadora, periodicidad de cobro, forma de cobro, periodo cancelado, valor y fecha de pago.

Como la UT Peajes Nacionales lo manifestó en dicha reunión, es menester tener presente que la facturación se realiza mes vencido, algunos servicios se facturan de manera bimestral, y los soportes se incorporan en la memoria correspondiente al mes que se efectúa el pago.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 23 de 86    |

Adicionalmente, en la carpeta Memoria Técnica del mes de agosto, se incorporan los soportes de pago de los impuestos que a continuación se relacionan:

- Retefuente AGOSTO 2023.
- Autorretención ICA AGOSTO 2023 PIEDECUESTA.
- Autorretención ICA JUL AGO 2023 PEREIRA

En atención a su observación, es pertinente aclarar que los soportes de pago de los servicios públicos remitidos a su despacho con relación al Peaje el Koran son los que nos corresponde pagar, lo anterior EN VIRTUD DEL PARÁGRAFO PRIMERO DE LA CLÁUSULA OCTAVA DE LA ADICIÓN NUMERO UNO (1) Y MODIFICACION NUMERO DOS (2) EL CONTRATO DE CONCESIÓN NÚMERO 1702 DE 2021 EN SU ADICION NÚMERO UNO (1) Y MODIFICACION NUMERO DOS (2) DE 2022, en el cual, se estableció que:

“El concesionario deberá adelantar las Actividades de Vigilancia, pago de servicios y mantenimiento del CCO localizado en el PR 3+000 y Área Administrativa y/o Área de Servicios localizada en el PR1+000, según lo previsto en la "TABLA No. 11 – MANTENIMIENTOS MÍNIMOS EN CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES Y ÁREAS ADMINISTRATIVAS." del Apéndice Técnico No. 2 y demás obligaciones de dicho apéndice que apliquen”

De lo anterior, y teniendo en cuenta los pagos realizados en el peaje del Koran, queda claro que estamos cumpliendo cabalmente el contrato, pues desde su firmeza adquirimos dicha obligación.

#### 3.1.6. Elaboración, emisión e instalación de Tarjetas de Identificación Electrónica (TIE) autorizadas por el INVÍAS.

Por medio del Acta de emisión de tarjetas TIE para vehículos especiales y exentos No. 065 del 01 de septiembre: (72) tarjetas TIE emitidas y firmadas por el Invías, la Interventoría y el Concesionario, de esta manera:

- (58) tarjetas TIE exentas y (14) tarjetas TIE especiales.

Por medio del Acta de emisión de tarjetas TIE para vehículos especiales y exentos No. 066 del 08 de septiembre: (85) tarjetas TIE emitidas y firmadas por el Invías, la Interventoría y el Concesionario, de esta manera:

- (65) tarjetas TIE exentas y (20) tarjetas TIE especiales.

Por medio del Acta de emisión de tarjetas TIE para vehículos especiales y exentos No. 067 del 15 de septiembre: (55) tarjetas TIE emitidas y firmadas por el Invías, la Interventoría y el Concesionario, de esta manera:

- (40) tarjetas TIE exentas y (15) tarjetas TIE especiales.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 24 de 86    |

Por medio del Acta de emisión de tarjetas TIE para vehículos especiales y exentos No. 068 del 22 de septiembre: (83) tarjetas TIE emitidas y firmadas por el Invías, la Interventoría y el Concesionario, de esta manera:

- (67) tarjetas TIE exentas y (16) tarjetas TIE especiales.

Por medio del Acta de emisión de tarjetas TIE para vehículos especiales y exentos No. 069 del 29 de septiembre: (78) tarjetas TIE emitidas y firmadas por el Invías, la Interventoría y el Concesionario, de esta manera:

- (69) tarjetas TIE exentas y (09) tarjetas TIE especiales.

Se recibieron por parte de Invias 2.513 tarjetas en custodia no instaladas por el anterior operador VIPSA 2016, en atención al alto volumen de tarjetas sin instalar se dispuso de todos los medios necesarios para coordinar e instalar las mencionadas tarjetas, se contactó directamente a las entidades de Policía Nacional, Ejército y Armada Nacional a quienes se les envió listados (a cada representante) de tarjetas Vipsa 2016 a nivel nacional con ubicación y procedimiento de instalación en las estaciones, para Bogotá se dispuso de un punto de instalación para los días martes de acuerdo al volumen de instalaciones en la calle 141 # 46-09 en horario de 09:00 a 16:00 horas en jornada continua, se solicitó ante Invias e interventoría colaboración en el sentido de suministrarnos los **números de contacto de las tarjetas pertenecientes a los hospitales y bomberos** con el fin de contactarlos directamente para instalación de manera prioritaria.

Para lo corrido del mes de septiembre se realizaron las siguientes operaciones sobre tarjetas de identificación electrónica TIE:

| ESTACION      | EMITIDAS | INSTALADAS UTPN | INSTALADAS VIPSA | INSTALADAS ODINSA |
|---------------|----------|-----------------|------------------|-------------------|
| ARMADA        | 8        | 4               |                  |                   |
| BICENTENARIO  |          |                 |                  |                   |
| BOMBEROS      | 18       | 19              |                  |                   |
| CERRITOS II   | 37       | 23              |                  |                   |
| COMANDO       | 4        | 5               |                  |                   |
| CRUCERO       | 31       | 40              |                  |                   |
| CRUZ ROJA     | 3        |                 |                  |                   |
| DEFENSA CIVIL |          |                 |                  |                   |
| EJERCITO      | 42       | 19              | 1                |                   |
| FISCALIA      | 24       | 21              | 8                |                   |
| FUERZA AEREA  | 4        | 5               | 1                |                   |
| HOSPITAL      | 34       | 31              | 1                |                   |
| INPEC         | 5        | 2               |                  |                   |
| OIBA          | 1        | 1               |                  |                   |
| PAILITAS      |          |                 |                  |                   |
| PLATANAL      |          |                 |                  |                   |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 25 de 86    |

| ESTACION       | EMITIDAS   | INSTALADAS UTPN | INSTALADAS VIPSA | INSTALADAS ODINSA |
|----------------|------------|-----------------|------------------|-------------------|
| POLICIA        | 152        | 66              | 8                |                   |
| PROCURADURIA   |            | 1               |                  |                   |
| RIO BLANCO     |            |                 |                  |                   |
| SABOYA         | 3          | 1               |                  |                   |
| SAN DIEGO      | 1          |                 |                  |                   |
| SAN JUAN       | 1          | 3               |                  |                   |
| TARAZA         |            |                 |                  |                   |
| MIGRACION      |            |                 |                  |                   |
| TOLIMA QUINDIO |            |                 |                  |                   |
| TORO           |            |                 |                  |                   |
| KORAN          |            |                 |                  |                   |
| MISION ONU     | 5          |                 |                  |                   |
|                |            |                 |                  |                   |
| <b>TOTAL</b>   | <b>373</b> | <b>241</b>      | <b>19</b>        | <b>0</b>          |

Por medio del oficio UTPN-061-2021 del 15 de enero del 2021, solicitamos la autorización al INVÍAS para proceder a la instalación de 25 tarjetas TIE que fueron emitidas por el anterior Concesionario (Consortio RQS). Procedimos a la Instalación previa autorización del INVÍAS con oficio DTE-GP-71489 del 17 de enero del 2021 así;

- (12) tarjetas TIE instaladas en el Peaje de San Juan y debidamente reportadas al Invías.
- (1) tarjeta TIE instalada en el Peaje de San Diego y debidamente reportada al Invías.

Cabe resaltar que las instalaciones de las tarjetas TIE reportadas están registradas en los siguientes formatos consignados en el Sistema de Gestión de Calidad del Concesionario: F-IT-TIE- 001, ACTA DE ENTREGA E INSTALACIÓN DE TARJETA DE IDENTIFICACIÓN ELECTRÓNICA -TIE- PARA VEHÍCULOS ESPECIALES PARA TERCEROS y el: F-IT-TIE- 002, ACTA DE ENTREGA E INSTALACIÓN DE TARJETA DE IDENTIFICACIÓN ELECTRÓNICA -TIE- PARA VEHÍCULOS ESPECIALES y F-IT-TIE- 006 ACTA DE ENTREGA E INSTALACIÓN DE TARJETA DE IDENTIFICACIÓN ELECTRÓNICA -TIE- PARA VEHÍCULOS EXENTOS.

Se lleva seguimiento del formato: F-IT-TIE- 005: ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DE TARJETAS TIE EN LAS ESTACIONES DE PEAJE con el fin mantener el control de las tarjetas enviadas a las estaciones correspondientes y así mismo sean recibidas en conformidad.

Se lleva seguimiento del Reporte de Inconsistencia en tránsito de vehículos exentos y/ o especiales por medio del formato: F-IT-TIE-003, y se remite el respectivo reporte de Inconsistencia del mes de septiembre al Invías con oficios: UTPN-1594-2023, con el fin de solicitar lineamientos frente a las acciones que se deben adelantar por parte del Concesionario.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 26 de 86    |

### 3.1.7. Apéndice técnico no. 2 - obligaciones operativas y administrativas:

- Asistir a todas y cada una de las reuniones con el personal operativo, administrativo y profesional que se requiera, que sea citado por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS, tendientes a desarrollar las actividades de empalme, para el recibo, operación y administración de las estaciones de Peaje, estaciones de Pesaje, Centros de Control **made** Operaciones y áreas administrativas, previas a impartir la orden de inicio correspondiente: *El Concesionario participó en la reunión mensual de seguimiento, reuniones de tipo regional y demás citadas por el INVIAS y/o la interventoría.*
- Presentar a consideración del INVIAS, durante la vigencia del contrato y cada vez que se requiera, las hojas de vida del personal hasta el nivel de supervisores, junto con el concepto previo de viabilidad emitido por la Interventoría. El INVIAS tendrá tres (03) días hábiles para realizar las observaciones a que haya lugar. El Concesionario dispondrá de un plazo máximo de tres (3) días hábiles para realizar los ajustes que surjan de las observaciones, con el fin de poder impartir la respectiva aprobación de las hojas de vida: Durante el mes de septiembre de 2023, se dio cumplimiento a la obligación en virtud del contrato de concesión 1702 de 2021, suscrito entre el INVIAS y la UNIÓN TEMPORAL PEAJE NACIONALES.
- Suscribir las actas de entrega y recibo de la infraestructura que estará afectada durante la ejecución del contrato, así como las actas de reversión a la culminación del mismo: Durante el mes de septiembre de 2023 no se surtió entrega, recibo ó reversión de estaciones de peaje y/o pesaje.
- *Asumir* los respectivos salarios, aportes parafiscales, aportes de seguridad social, prestaciones sociales e indemnizaciones y en general, cualquier obligación pecuniaria de todos los trabajadores vinculados a la ejecución del contrato y responder por el pasivo laboral. Para tal efecto, el Concesionario se obliga al cumplimiento de todas las normas legales y convencionales según lo dispuesto por el Código Sustantivo del Trabajo y demás disposiciones complementarias, garantizando la operación y administración del recaudo de la tasa de peaje bajo el esquema de 7 X 24: Mediante oficio UTPN – 1043 – 2023 se dio respuesta a comunicación 2103-2021-0812-23. GSST-GA. Mediante el oficio UTPN – 1111 – 2023 se envía aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar) mes de septiembre de 2023.
- Asistir a reuniones mensuales en las oficinas territoriales del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, con el fin de realizar seguimiento y evaluación a la ejecución contractual. A estas reuniones, deberán asistir el Coordinador Administrativo y el Coordinador Técnico respectivos: El Concesionario asistió a las reuniones territoriales de conformidad con la programación y citación realizada por el ente interventor.
- Asistir al Comité Técnico mensual que sea citado por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, con el fin de realizar seguimiento integral del Contrato, el que se llevará a cabo en la oficina central del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS en Bogotá, con asistencia del Director de Proyecto y del Gerente Administrativo y Operativo, así como del personal que se considere necesario previa definición con el INVIAS: El Concesionario asistió a la reunión mensual programada por el ente interventor.
- Presentar e implementar un manual de Control de Calidad para la operación y la administración del recaudo de la tasa de peaje, obligación que deberá ser cumplida, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha del acta de Inicio de ejecución del contrato: La primera auditoría de control interno contemplada

|                                                                                                                |                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  <b>PEAJES<br/>NACIONALES</b> | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                                                |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                                                |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                                                |                                            | Página 27 de 86    |

en el manual de control interno se llevó a cabo del 08 de julio de 2022 al **08 de septiembre de 2022 en las estaciones de peaje y pesaje que pertenecen al contrato 1702 de 2022.**

- Dotar de calzado y ropa de labor (uniforme), tres (3) veces al año de conformidad con lo regulado en el Código Sustantivo del Trabajo, al personal de las estaciones de peaje, con diseño y materiales previamente aprobados por el Instituto Nacional De Vías - INVIAS, los cuales deben ser presentados para aprobación de la Entidad durante los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de adjudicación del contrato. Se comparte la carpeta DOTACIONES-FICHA TECNICA en donde se relaciona todo el registro de las fichas técnicas de la dotación recibida por el personal de campo. Los permisos para el ingreso a esta carpeta están otorgados para el siguiente correo:

[dmendez@peajescolombia.com.co](mailto:dmendez@peajescolombia.com.co)

No obstante, si requieren permisos de ingreso a un usuario adicional por favor informar.

- Informar al INVÍAS cuando se presenten daños en el pavimento en los accesos a las estaciones de peaje y en los carriles que conforman la zona del peaje entre resalto y resalto, aportando los soportes pertinentes, para que se gestionen los mantenimientos y reparaciones correspondientes. El Concesionario dio cumplimiento a la obligación y reportó al INVIAS y a la Interventoría el cual puede ser validado en los oficios relacionados en el anexo de correspondencia enviada.
- Asistir a reuniones mensuales en las oficinas territoriales del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, con el fin de realizar seguimiento y evaluación a la ejecución contractual. A estas reuniones, deberán asistir el Coordinador Administrativo y el Coordinador Técnico respectivo de cada Territorial.
- De acuerdo con las obligaciones contractuales el personal de la Unión temporal Peajes Nacionales atendió todas y cada una de las reuniones regionales.
- Presentar e Implementar un manual de control interno preventivo y correctivo para la operación y la administración del recaudo de la tasa de peaje, y para la operación del control de peso en las Estaciones de Pesaje, los cuales deben ser previamente aprobados por la Interventoría, obligación que deberá ser cumplida, dentro de los treinta (30) días calendarios siguientes a la fecha de inicio de ejecución del contrato. El Concesionario mediante comunicado UTPN – 01 - 2022 de fecha 03 de enero de 2022 remitió el manual de control interno preventivo y correctivo para la operación y la administración del recaudo de la tasa de peaje, y para la operación del control de peso en las Estaciones de Pesaje.
- Mediante comunicado 2103-2021-0118-22 del 25 de enero de 2022, la firma interventora aprobó el manual de control interno remitido por la interventoría.
- Presentar al Grupo de Peaje y Valorización y a las Territoriales del INVÍAS, o a quienes hagan sus veces, y a la Interventoría, dentro de los primeros cinco (5) días hábiles de cada mes, el reporte auditado diario y consolidado por mes y por Estación de Peaje, de todo el tránsito y recaudo, totalizado por sentido de circulación, de acuerdo con los formatos diseñados y aprobados por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS. La información que se entregue a las Territoriales deberá ser la correspondiente a los peajes que se encuentran en su jurisdicción.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 28 de 86    |

- Sin perjuicio del informe mensual mencionado en el literal anterior deberá entregar en las direcciones Territoriales del INVIAS, las estadísticas actualizadas de cada una de las estaciones de Peaje. La información de los vehículos que hayan transitado por las Estaciones de Peaje debe encontrarse discriminada por peaje, horas, número, tipo y categoría vehicular, de acuerdo con la resolución de tarifas emitida por el Ministerio de Transporte (o a la que posteriormente la modifique, derogue, aclare o adicione).
- A continuación, se relacionan las comunicaciones con las cuales se remitió a cada territorial el informe antes mencionado y se dio cumplimiento a la obligación contractual:

| TERRITORIAL                                     | OFICIO         | FECHA              |
|-------------------------------------------------|----------------|--------------------|
| DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUÍA INVÍAS          | UTPN-1824-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN BOYACÁ INVÍAS                         | UTPN-1825-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN CUNDINAMARCA INVÍAS                   | UTPN-1826-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL CÉSAR INVÍAS              | UTPN-1828-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL GUAJIRA INVÍAS            | UTPN-1829-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL VALLE DEL CAUCA INVÍAS    | UTPN-1831-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER INVÍAS          | UTPN-1830-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER INVÍAS | UTPN-1827-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL CALDAS INVÍAS             | UTPN-1832-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA INVÍAS          | UTPN-1833-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL CORDOBA INVÍAS            | UTPN-1834-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA INVÍAS             | UTPN-1835-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO INVÍAS            | UTPN-1836-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO INVÍAS             | UTPN-1837-2023 | 06 de octubre 2023 |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA INVÍAS              | UTPN-1838-2023 | 06 de octubre 2023 |

- El Concesionario dispuso de personal para cubrir los turnos del puesto de mando unificado (PMU) del Ministerio de Transporte, según programación dispuesta para tal fin de parte del INVIAS así:

Para el mes de septiembre no aplicó la obligación.

### 3.1.8. SERVICIO A LOS USUARIOS

La UNIÓN TEMPORAL PEAJES NACIONALES como concesionario responsable de la Administración, Operación y Recaudo de 29 estaciones de peaje ubicadas en la red Vial nacional, cuenta con un gran equipo de trabajo comprometido con la mejora continua, accesibilidad y calidad en la atención.

Para ello adopta estrategias tales como:

1. Recaudo Electrónico Vehicular en las estaciones de peaje aprobadas y habilitadas por el ministerio de transporte.
2. Recaudo en casetas de cada una de las estaciones de peaje considerando los carriles dispuestos según las características de cada estación.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 29 de 86    |

- En temporada se implementan puntos de cobro adicionales, a través de recolectoras de contingencia, que apoyan la operación en las zonas de acceso al peaje durante el día y gran parte de la noche, las cuales se encuentran ubicadas en las líneas de acceso a las casetas con el objetivo de evacuar de manera pronta el flujo vehicular en momentos pico de tráfico. Estas personas operan durante todas las horas de los turnos del día y hasta final de la noche.
- Fortalecimiento del equipo de operación y recaudo, que agilizan las transacciones tales como arqueos, consignaciones, registros de libros etc. en la estación de peaje. Así como respaldo corporativo 7x24.
- Monitoreo a través de CCTV de las 29 estaciones de peaje.

### VIA ELUSORA

Con el inicio de la operación de las estaciones de peaje a partir de las 09:16 horas del día 28 de noviembre de 2022, se encuentra que la estación de peaje Sáchica cuenta con un tráfico elusor por la parte posterior de la caseta administrativa a través de un predio privado. para control la UTPN adelanta un conteo diario de los elusores por categoría como se relaciona a continuación por día la elusión durante el corte del informe:

### UT PEAJES NACIONALES

#### PEAJE SACHICA

#### CONSOLIDADO TRAFICO SEPTIEMBRE DE 2023 - VIA ELUSORA

| FECHA      | TRAFICO |    |     |
|------------|---------|----|-----|
|            | I       | II | III |
| 01/09/2023 | 239     | 10 | 0   |
| 02/09/2023 | 255     | 9  | 0   |
| 03/09/2023 | 255     | 3  | 0   |
| 04/09/2023 | 229     | 3  | 0   |
| 05/09/2023 | 220     | 11 | 0   |
| 06/09/2023 | 253     | 2  | 0   |
| 07/09/2023 | 220     | 6  | 0   |
| 08/09/2023 | 276     | 5  | 0   |
| 09/09/2023 | 265     | 6  | 0   |
| 10/09/2023 | 221     | 2  | 0   |
| 11/09/2023 | 254     | 1  | 0   |
| 12/09/2023 | 251     | 6  | 0   |
| 13/09/2023 | 238     | 2  | 0   |
| 14/09/2023 | 223     | 7  | 0   |
| 15/09/2023 | 265     | 6  | 0   |
| 16/09/2023 | 247     | 7  | 0   |
| 17/09/2023 | 242     | 1  | 0   |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 30 de 86    |

| FECHA        | TRAFICO     |            |          |
|--------------|-------------|------------|----------|
|              | I           | II         | III      |
| 18/09/2023   | 219         | 2          | 0        |
| 19/09/2023   | 253         | 3          | 0        |
| 20/09/2023   | 193         | 5          | 0        |
| 21/09/2023   | 207         | 8          | 0        |
| 22/09/2023   | 261         | 8          | 0        |
| 23/09/2023   | 253         | 9          | 0        |
| 24/09/2023   | 211         | 0          | 0        |
| 25/09/2023   | 262         | 5          | 0        |
| 26/09/2023   | 211         | 5          | 0        |
| 27/09/2023   | 217         | 6          | 0        |
| 28/09/2023   | 223         | 7          | 0        |
| 29/09/2023   | 247         | 11         | 0        |
| 30/09/2023   | 0           | 0          | 0        |
| <b>TOTAL</b> | <b>6910</b> | <b>156</b> | <b>0</b> |

## NOVEDADES

- **Estación de peaje el Bordo**

Desde el 9 de enero de 2023, INVIAS Establece cierre de la vía Popayán -Pasto mientras atiende emergencia vial en el km 75 en el sector entre Mojarras y Popayán

Continúa habilitada la vía alterna con control de tránsito provisional



|                                                                                   |                                            |  |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> |  | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            |  | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            |  | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            |  | Página 31 de 86    |

Mediante resolución 20233040001325 del 16 de enero de 2023, se suspende el cobro de la tasa de peaje el Bordo.

A partir del 21 de junio de 2023 el Ministerio de Transporte, emite la resolución 02099 en la cual se restringe el tránsito de vehículos de peso bruto vehicular superior a 31 Y 45 toneladas por la vía, Panamericana entre Popayán y San Juan de Pasto

- **Estación de Peaje CERRITOS II**

El día 12 de abril de 2023, se reportó el desplome de unos de los puentes vehiculares que atraviesan el río La Vieja y que conecta el norte del departamento del Valle con Quindío.

Como consecuencia de este evento se genera que se desvíe todo el tráfico de carga por la ruta Cartago a Pereira, incrementando el volumen de estas categorías vehicular por el peaje Cerritos II.

A partir del día 24 de abril de 2023, el Ministerio de Transporte e Invias, emiten la resolución 20233040016165, en la cual se autoriza una disminución del 58% en las categorías plenas. En el peaje Cerritos II.

La UTPN mantiene al corte del informe junio de 2023, incremento a 8 puntos de atención en el turno A y 8 puntos en el turno B, buscando mejorar los ANS y los tiempos de tránsito de los usuarios por el peaje.

- **Peaje el Crucero**
- Se presenta cierre total de la vía Bogotá a Villavicencio por caída del puente los Grillos a partir del 17 de agosto de 2023.



|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 32 de 86    |

- **Báscula cerritos**

El INVIAS autoriza el 31 de mayo de 2023 mediante resoluciones 01811 -, la intervención a la calzada por parte de JACUR de la báscula cerritos al corte del 30 de septiembre de 2023, la obra continua. La resolución venció y aún se encuentra la báscula en obras civiles



- **Báscula la Victoria**



El INVIAS autoriza el 31 de mayo de 2023 mediante resoluciones 01813 -, la intervención a la calzada por parte de JACUR de la báscula La Victoria. Al corte del informe el 30 de septiembre de 2023, la obra continua. La resolución venció y aún se encuentra la báscula en obras civiles

## PLANES FESTIVOS

Durante el mes de septiembre no hubo fines de semana festivos.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 33 de 86    |

### 3.1.9. HSEQ

Dentro de las actividades adelantadas para la gestión HSE del periodo se contemplaron las siguientes:

#### **PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD**

Para el periodo se mantiene vigente la versión número 007 del protocolo de bioseguridad teniendo en cuenta los lineamientos establecidos mediante la resolución 1328 de 022 de julio 2022 y las medidas de finalización de la emergencia sanitaria.

#### **SG SST**

Se continuó con la fase de implementación del SG SST complementado con el Manual de Higiene y Seguridad y Salud en el Trabajo que se diseñó para la Unión Temporal, sin embargo, se aclaró a la Interventoría que estamos cobijados bajo los SG SST de las empresas que componen la Unión Temporal, como lo estipula la Resolución 0312 de 2019, donde cada uno de sus integrantes cumplen con el SG SST y se encuentran certificados con la ISO 45001 de 2018.

Sin embargo, para lograr extender la cobertura del SG SST para la Unión Temporal a todo el personal que hace y ejecuta actividades para la Unión Temporal de actividades propias y específicas objeto de este contrato que mediante comunicado 2103-2021-0693-22 del 12 de mayo de 2022, la Interventoría emitió concepto favorable a los documentos presentados del SG SST, por ende, se continúa en el seguimiento e implementación de las actividades planeadas las cuales se han ido presentando a la Interventoría a solicitud de esta. Como parte del proceso de actualización del SG se contempla los documentos plan anual de trabajo, plan de capacitaciones entre otros, si se presenta ajustes o cambios en estos se notificará a la Interventoría.

Adicionalmente se ha demostrado la gestión de cumplimiento del SG SST mediante entregas de comunicados tales como UTPN 1626 2023 respuesta a comunicado 2103-2021-1264-23, UTPN 1743 2023 que da respuesta 2103-2021-1264-23.

#### **PLAN DE AUSTERIDAD AMBIENTAL**

La información del mes de septiembre de 2023 es analizada y entregada bajo informe reportado a la Interventoría e INVIAS, dando cumplimiento a la obligación contractual de entrega del Plan austeridad y Gestión Ambiental dando cumplimiento a Obligación Apéndice técnico 2 numeral 2. 3.1 Literal u), esta fue radicada mediante comunicado UTPN 1841 2023.

El Plan de Austeridad del mes de agosto de 2023 fue aprobado con el comunicado de la Interventoría 2103-2021-1289-23 del 11 de septiembre de 2023.

### 3.2. GESTIÓN FINANCIERA

#### **CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL – FIDEICOMISO UT PEAJES NACIONALES**

En virtud de la obligación contemplada en la cláusula 14 del Apéndice Técnico No. 2 del Contrato de Concesión No. 1702 de 2021, a continuación, se relacionan las gestiones en el marco del Contrato de Fiducia Mercantil de

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 34 de 86    |

Administración y Fuente de pago – Fideicomiso UT Peajes Nacionales No. 102013, suscrito con la Fiduciaria Corficolombiana:

**a) Cuentas y subcuentas INVIAS:**

De acuerdo con lo contemplado en el Apéndice 6 del contrato de concesión, desde el inicio de la ejecución contractual el Concesionario instruyó a la Fiduciaria para la apertura de las cuentas y subcuentas de obligatorio manejo, donde se reflejan los siguientes movimientos:

• **Subcuenta Recaudo INVÍAS:**

En virtud de las estipulaciones contenidas en el Apéndice No. 6 del contrato de concesión, intitulado “*Condiciones generales para la suscripción de la Fiducia Mercantil*”, los peajes administrados por el Concesionario cuentan con un encargo fiduciario independiente donde se realizan los traslados de las consignaciones del recaudo diario, con los siguientes resultados; valores validados por la Interventoría tanto en los informes semanales como en las actas de retribución tramitadas:

**Tabla 3.2.1: Subcuenta Recaudo INVÍAS**

| Encargo Fiduciario | Peaje            | RECAUDO TOTAL*<br>(Consignado al Patrimonio<br>Autónomo) | RECAUDO PARA LIQUIDAR<br>RETRIBUCIÓN (Sin ajustes,<br>sobrantes, ejes) |
|--------------------|------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 150020000226       | CASABLANCA       | 3,696,887,000.00                                         | 3,380,577,200.00                                                       |
| 150020000219       | SABOYA           | 1,126,381,400.00                                         | 992,150,200.00                                                         |
| 150020000230       | OIBA             | 1,687,130,200.00                                         | 1,498,536,700.00                                                       |
| 150020000231       | CURITI           | 2,063,098,750.00                                         | 1,836,602,200.00                                                       |
| 150020000229       | CUROS            | 2,258,740,900.00                                         | 2,007,085,200.00                                                       |
| 150020000221       | PLATANAL         | 958,520,000.00                                           | 827,195,400.00                                                         |
| 150020000223       | SAN DIEGO        | 792,404,250.00                                           | 775,673,400.00                                                         |
| 150020000222       | RINCON HONDO     | 694,153,950.00                                           | 658,106,000.00                                                         |
| 150020000227       | SAN JUAN         | 277,509,300.00                                           | 270,626,400.00                                                         |
| 150020000217       | COCORNA          | 4,250,456,800.00                                         | 4,039,703,100.00                                                       |
| 150020000218       | PUERTO TRIUNFO   | 3,570,410,550.00                                         | 3,487,380,900.00                                                       |
| 150020000228       | LA PARADA        | 797,977,800.00                                           | 6,134,153,800.00                                                       |
| 150020000274       | EL KORAN         | 5,941,221,800.00                                         | 2,852,341,638.92                                                       |
| 150020000286       | ARCABUCO         | 1,526,710,950.00                                         | 1,339,362,800.00                                                       |
| 150020000298       | BICENTENARIO     | 1,092,628,800.00                                         | 1,048,113,900.00                                                       |
| 150020000283       | LOS LLANOS       | 1,591,194,900.00                                         | 1,564,417,500.00                                                       |
| 150020000285       | CARIMAGUA        | 2,043,345,200.00                                         | 1,894,607,100.00                                                       |
| 150020000287       | EL CRUCERO       | 928,579,050.00                                           | 277,065,500.00                                                         |
| 150020000289       | EL BORDO **      | -                                                        | -                                                                      |
| 150020000297       | RÍO BLANCO       | 1,345,818,600.00                                         | 1,482,409,500.00                                                       |
| 150020000296       | RÍO FRÍO         | 561,297,800.00                                           | 499,247,000.00                                                         |
| 150020000288       | SÁCHICA          | 1,488,494,400.00                                         | 1,293,203,100.00                                                       |
| 150020000293       | SAN CLEMENTE     | 269,528,500.00                                           | 240,681,500.00                                                         |
| 150020000284       | TARAZÁ           | 1,330,015,200.00                                         | 1,348,448,000.00                                                       |
| 150020000295       | TORO             | 502,570,900.00                                           | 428,469,400.00                                                         |
| 150020000290       | CANO             | 1,175,399,500.00                                         | 1,211,601,800.00                                                       |
| 150020000292       | CERRITOS II      | 5,923,470,700.00                                         | 6,938,862,600.00                                                       |
| 150020000294       | T. LINEA TOLIMA  | 1,556,035,300.00                                         | 1,616,986,200.00                                                       |
| 150020000291       | T. LINEA QUINDÍO | 1,635,426,600.00                                         | 775,853,400.00                                                         |
| <b>Total</b>       |                  | <b>51,085,409,100.00</b>                                 | <b>50,719,461,438.92</b>                                               |

NOTA:

\* Los valores corresponden a los recaudos efectuados por cada estación durante el mes. Estos valores no coinciden con los movimientos reportados por la Fiduciaria puesto que la distribución a los encargos fiduciarios se realiza un día después del efectuado el recaudo según condiciones del contrato de fiducia.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 35 de 86    |

\*\* Mediante Resolución 20233040001325 del 16 de enero de 2023, el MINISTERIO DE TRANSPORTE autoriza la suspensión del cobro de tarifas del peaje a partir de las 12 Meridiano del 17 de enero de 2023.

\*\*\* Resolución No.20233040016505 del 27 de Abril de 2023 el MINISTERIO DE TRANSPORTE modifica la Resolución No.20233040016165 del 24 de Abril de 2023 la cual establece de manera temporal las tarifas del peaje a partir del 02 de Mayo a las 22:00 horas.

En la carpeta respectiva al capítulo financiero, se adjunta la certificación de los movimientos de los encargos fiduciarios de las estaciones de peaje del proyecto, expedida por la fiduciaria.

- **Subcuenta Interventoría:**

En cumplimiento de lo estipulado en el Capítulo 2. Términos y Condiciones de Obligatoria Inclusión en el Contrato de Fideicomiso, subcapítulo V. Subcuenta de Interventoría, del Apéndice 6. Condiciones Generales del Contrato de Fiducia del Contrato de Concesión No. 1702 de 2021, el día 4 de octubre de 2023 la UT Peajes Nacionales trasladó los recursos correspondientes al fondeo del mes de septiembre de 2023 (\$558.868.494).

Según la certificación emitida por la Fiduciaria, la cual se adjunta en la carpeta respectiva al capítulo financiero, los movimientos en dicha cuenta durante el mes de septiembre de 2023 fueron los siguientes:

**Tabla 3.2.2: Subcuenta INTERVENTORIA**

|                                             |                            |
|---------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Saldo inicial (incluye rendimientos)</b> | <b>\$ 3,495,421,853.55</b> |
| (+) Aporte Fondeo <u>Septiembre</u> de 2023 | \$ 561,166,905.77          |
| (+) Reintegros                              | \$ -                       |
| (+) Rendimientos                            | \$ 33,498,993.30           |
| (-) GMF 4*1000                              | \$ 4,591,198.35            |
| (-) Retiros                                 | \$ 1,242,361,137.19        |
| <b>Saldo final</b>                          | <b>\$ 2,843,135,417.08</b> |

\*Incluye el GMF generado en la cuenta

- **Subcuenta MASC:**

Como se encuentra establecido contractualmente, esta subcuenta se fondeará con un plazo trimestral. Como está definido en el Capítulo 2. Términos y Condiciones de Obligatoria Inclusión en el Contrato de Fideicomiso, numeral c), subnumeral iv Subcuenta MASC, del Apéndice 6. del Contrato de Concesión No. 1702 de 2021, “*el primer fondeo deberá realizarlo (el concesionario) al cumplirse tres meses después de la orden de inicio*”.

En ese orden de ideas, el día 1 de septiembre de 2023 se realizó el traslado correspondiente a la subcuenta, razón por la cual no se incluye en los movimientos de la cuenta para el mes de septiembre:

**Tabla 3.3.3: Subcuenta MASC**

|                                             |                          |
|---------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Saldo inicial (incluye rendimientos)</b> | <b>\$ 200,905,366.74</b> |
| (+) Aporte Fondeo <u>Septiembre</u> de 2023 | \$ 35,843,203.00         |
| (+) Rendimientos                            | \$ 1,838,111.08          |
| (-) Retiros                                 | \$ 2,474,960.74          |
| <b>Saldo final</b>                          | <b>\$ 236,111,720.08</b> |

- **Subcuenta FOSEVI:**

A partir de la liquidación de los valores consignados en las actas de retribución suscritas entre el Concesionario y la Interventoría, los valores correspondientes al FOSEVI deben ser trasladados a la subcuenta una vez el

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 36 de 86    |

INVIAS imparta la instrucción. Para el cierre de septiembre de 2023, la cuenta reportó los siguientes movimientos:

**Tabla 3.3.4: Subcuenta FOSEVI**

|                                             |                          |
|---------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Saldo inicial (incluye rendimientos)</b> | <b>\$ 207,296,126.12</b> |
| (+) Aporte Septiembre de 2023               | \$ 785,658,100.00        |
| (+) Rendimientos                            | \$ 1,367,883.97          |
| (-) Retiros                                 | \$ 789,466,900.00        |
| <b>Saldo final</b>                          | <b>\$ 204,855,210.09</b> |

▪ **Subcuenta Excedentes INVIAS:**

De acuerdo a los términos contractuales los valores de esta subcuenta son trasladados mensualmente.

Según la certificación emitida por la Fiduciaria, la cual se adjunta en la carpeta respectiva al capítulo financiero, los movimientos en dicha cuenta durante el mes de septiembre de 2023 fueron los siguientes:

▪ **Tabla 3.3.5: Subcuenta EXCEDENTES INVIAS**

|                                             |                          |
|---------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Saldo inicial (incluye rendimientos)</b> | <b>\$ 480,184,959.65</b> |
| (+) Aporte Septiembre de 2023               | \$ 502,815,723.88        |
| (+) Rendimientos                            | \$ 1,257,713.96          |
| (-) Retiros                                 | \$ 521,437,196.25        |
| <b>Saldo final</b>                          | <b>\$ 462,821,201.24</b> |

**b) Actas de Retribución:**

Durante el periodo reportado en el presente informe, y de acuerdo con el procedimiento y los términos definidos en el numeral b) del Capítulo 2, Apéndice 6 del Contrato de Concesión No. 1702 de 2021, se tramitaron las siguientes actas por los valores que a continuación se describen:

**Tabla 3.3.6: Actas de Retribución**

| No. Acta | Periodo                     | Recaudo Total | Base retribución | Retribución  | Valores en millones de \$ corrientes |                   |  | Estado     |
|----------|-----------------------------|---------------|------------------|--------------|--------------------------------------|-------------------|--|------------|
|          |                             |               |                  |              | FOSEVI                               | Valor Neto INVIAS |  |            |
| 98       | 01 al 06 de septiembre 2023 | \$ 94,880.45  | \$ 93,068.26     | \$ 15,540.29 | \$ 1,595.79                          | \$ 68,918.02      |  | Suscrita   |
| 99       | 07 al 13 de septiembre 2023 | \$ 113,059.75 | \$ 110,955.04    | \$ 18,525.38 | \$ 1,869.81                          | \$ 82,270.03      |  | Suscrita   |
| 100      | 14 al 20 de septiembre 2023 | \$ 114,357.42 | \$ 112,228.40    | \$ 18,740.60 | \$ 1,902.24                          | \$ 83,158.56      |  | Suscrita   |
| 101      | 21 al 26 de septiembre 2023 | \$ 97,284.84  | \$ 95,468.70     | \$ 15,939.65 | \$ 1,623.39                          | \$ 70,777.79      |  | En Trámite |
| 102      | 27 al 30 de septiembre 2023 | \$ 68,210.91  | \$ 66,950.80     | \$ 11,178.42 | \$ 1,116.58                          | \$ 49,358.67      |  | En Trámite |

\* Cesión de Derechos Económicos del Peaje Cerritos II en virtud de lo establecido en el CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 1594 DE 2021, SUSCRITO ENTRE LA FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S.A. - FINDETER Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

\*\* El valor disponible para el INVIAS se afecta por el reconocimiento del riesgo tarifario reconocido mediante el recaudo generado en el periodo reportado en las Actas de Retribución.

En relación con los periodos correspondientes del 21 al 26 de septiembre y 27 al 30 de septiembre de 2023 (Actas No. 101 y 102), al cierre de la presentación del presente informe se encuentran en términos para la validación y trámite.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 37 de 86    |

**a. Actas de Compensación por riesgo Tarifario:**

En virtud de la materialización del riesgo en cabeza del INVIAS (Sección 11.3 Literales (c) y (d) Parte General del Contrato de Concesión 1702 de 201), por efecto de la aplicación de lo dispuesto en el Decreto No. 050 del 15 de enero de 2023, mediante el cual el Ministerio de Transporte ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en paralelo con las Actas de Retribución, se suscriben las respectivas Actas de Compensación por Riesgo Tarifario. Durante el periodo reportado en el presente informe, y de acuerdo con el procedimiento y los términos definidos en el Contrato de Concesión No. 1702 de 2021, se tramitaron las siguientes actas por los valores que a continuación se describen:

| Semana | Retribución<br>Etapa<br>Preoperativa | Periodo de Calculo          | Valor Retribución   |
|--------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 98     | 98                                   | 01 al 06 de septiembre 2023 | \$ 1,554,029,029.78 |
| 99     | 99                                   | 07 al 13 de septiembre 2023 | \$ 1,852,538,297.25 |
| 100    | 100                                  | 14 al 20 de septiembre 2023 | \$ 1,874,060,134.53 |
| 101    | 101                                  | 21 al 26 de septiembre 2023 | \$ 1,593,964,653.36 |
| 102    | 102                                  | 27 al 30 de septiembre 2023 | \$ 1,117,842,296.95 |

Adicionalmente, luego de la validación efectuada por la Interventoría, se conciliaron los valores correspondientes al riesgo materializado respecto del Peaje El Bordo por efecto de la suspensión de la operación de la estación de peaje El Bordo y, a la vez, por la no aplicación del incremento de la Tarifa de la Tasa de Peaje conforme al Índice de Precios al Consumidor – IPC correspondiente al año 2022.

De acuerdo con lo anterior, el valor de la compensación correspondiente al periodo de agosto de 2023 asciende a la suma de \$255.198.330,00, valor tramitado mediante Acta de Compensación por riesgo No. 37.

**c) Comité Fiduciario:**

En armonía con lo estipulado en la Cláusula 14 del Contrato de Fiducia Mercantil – Fideicomiso UT Peajes Nacionales, el veinte (20) de septiembre se llevó a cabo el Comité Fiduciario, con el propósito de recibir la información financiera del Patrimonio Autónomo y abordar los temas de su ejecución durante el mes de agosto de 2023.

**INFORME DE TRANSITO**

Con la información obtenida en cada una de las estaciones de peaje, a continuación, se presenta el comportamiento del tránsito obtenido en las estaciones.

**Tarifas de Peaje**

Las tarifas de peaje que se aplican son las determinadas en la Resolución No.00228 del 1 de febrero de 2013 expedida por el Ministerio de Transporte para las estaciones de peaje a cargo del INVIAS, las cuales de acuerdo con lo estipulado en el Artículo 20 de la citada resolución fueron actualizadas por INVIAS mediante la Resolución No. 176 de 14 de enero de 2022 el Ministerio de Transporte en donde se determinó la actualización del cobro de las tarifas de peaje, a partir del 16 de enero de 2022.

|                                                                                   |                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Página 38 de 86    |

El concesionario UNIÓN TEMPORAL PEAJES NACIONALES el pasado 15 de septiembre de 2022 suscribió la Adición No.01 y Modificación No.02 al Contrato de Concesión No.1702 de 2021, en razón a la operación, administración y recaudo de la Estación de Peaje El Korán, operación y administración de la Estación de Pesaje El Korán, la Estación de Pesaje Guaduas, y la Administración del CCO y Área Administrativa y/o Área de Servicios del corredor El Korán - Guaduas las cuales serán revertidas por la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI a partir de las 00:00 horas del 16 de septiembre de 2022. En la CLAUSULA DÉCIMA PRIMERA: REMUNERACIÓN AL CONCESIONARIO. establece que “la remuneración en los términos indicados en el capítulo III NUMERAL 3.1 de la parte General del Contrato y Capítulo III literal II del numeral 2 de la Parte Especial del contrato con un porcentaje de retribución de 15.487%, por la operación, administración y recaudo de la estación de Peajes El Korán. Mediante oficio con Rad. ANI No.202250000011381 del 19 de enero de 2022 aprueba y establece las tarifas por categoría del Peaje El Koran a partir de 20 de enero de 2022

### Tránsito por Categorías

A continuación, se presenta cuadro resumen con el total de vehículos clasificados por categorías incluyendo los vehículos evasores y los REV que hicieron tránsito por cada una de las estaciones de peaje, durante el período comprendido del **01 al 30 de septiembre**. La estación de peaje El Bordo no presenta datos debido a la Resolución 20233040001325 del Ministerio de Transponte, “*Por la cual se suspende la estación de peaje denominada El Bordo, localizada en el PR 61+0300 de la carretera Mojarras-Popayán, Ruta 2503, mientras se brindan condiciones de transpirabilidad que permiten la comunicación entre los departamentos de Cauca y Nariño a través de la vía nacional Mojarras – Popayán, Ruta 2503*”.

**Tabla 3.3.7. Tránsito por Categorías con Evasores Reconocidos**

A continuación, se presenta análisis grafico por categoría de todas las estaciones de peaje:

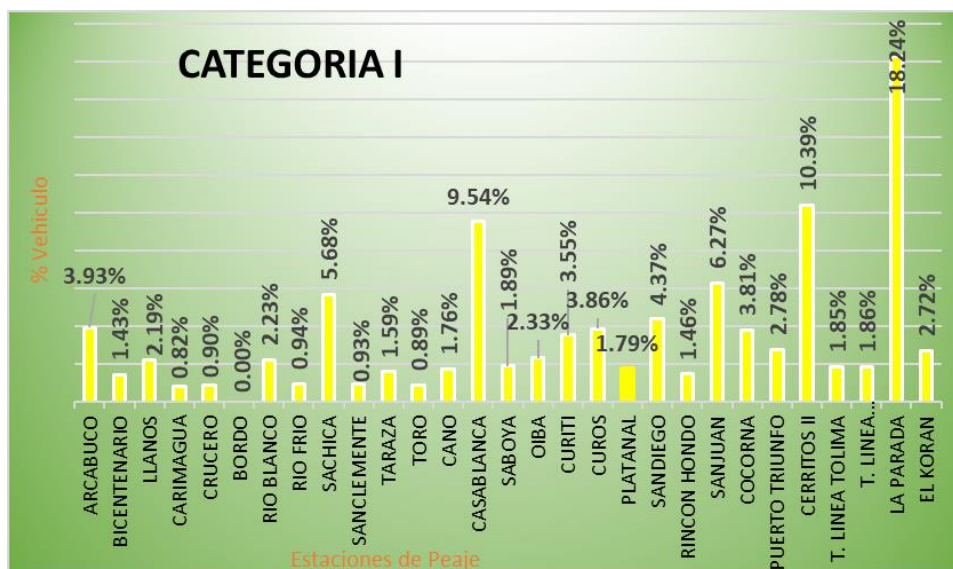
| ESTACIÓN DE PEAJE | TOTAL TRAFICO POR CATEGORIAS |                |                |               |                |            |               |               |                |            |                |            |          |               |               | TRAFICO TOTAL    |
|-------------------|------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------|---------------|---------------|----------------|------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|------------------|
|                   | I                            | IE             | II             | IIIE          | III            | IIIE       | IIIP          | IIIG          | IV             | IVE        | V              | VB         | VE       | VI            | VII           |                  |
| ARCABUCO          | 78,180                       | -              | 28,078         | -             | 2,843          | -          | -             | -             | 1,416          | -          | 9,151          | -          | -        | -             | -             | 119,668          |
| BICENTENARIO      | 28,431                       | 594            | 22,473         | -             | 5,512          | -          | -             | -             | 2,237          | -          | 5,714          | -          | -        | -             | -             | 64,961           |
| ILANOS            | 43,619                       | 164            | 37,682         | 1,242         | 5,915          | -          | -             | -             | 6,488          | -          | 15,294         | -          | -        | -             | -             | 110,404          |
| CARIMAGUA         | 16,274                       | -              | 2,719          | -             | 7,980          | -          | -             | -             | 6,858          | -          | 4,786          | -          | -        | 5,948         | 13,214        | 57,779           |
| CRUCERO           | 17,903                       | 13,676         | 7,326          | 5,417         | 337            | -          | -             | -             | 19             | -          | 18             | -          | -        | -             | -             | 44,696           |
| BORDO             | -                            | -              | -              | -             | -              | -          | -             | -             | -              | -          | -              | -          | -        | -             | -             | -                |
| RIO BLANCO        | 44,339                       | 683            | 28,971         | -             | 3,601          | -          | -             | -             | 2,791          | -          | 20,334         | -          | -        | -             | -             | 100,719          |
| RIO FRIO          | 18,734                       | -              | 7,265          | -             | 1,798          | -          | -             | -             | 2,516          | -          | 5,218          | -          | -        | -             | -             | 35,531           |
| SACHICA           | 112,925                      | -              | 22,577         | -             | 1,813          | -          | -             | -             | 510            | -          | 652            | -          | -        | -             | -             | 138,477          |
| SANCLEMENTE       | 18,447                       | -              | 6,716          | -             | 43             | -          | -             | -             | 85             | -          | 293            | -          | -        | -             | -             | 25,584           |
| TARAZA            | 31,683                       | 2,028          | 28,683         | -             | 5,048          | -          | -             | -             | 6,454          | -          | 15,255         | -          | -        | -             | -             | 89,151           |
| TORO              | 17,710                       | 2,957          | 5,591          | 503           | 1,953          | -          | -             | -             | 1,767          | -          | 3,995          | -          | -        | -             | -             | 34,476           |
| CANO              | 34,909                       | -              | 30,118         | -             | 2,237          | -          | -             | -             | 3,725          | -          | 8,268          | -          | -        | -             | -             | 79,257           |
| CASABLANCA        | 189,580                      | -              | 65,656         | -             | 14,186         | -          | -             | -             | 7,822          | -          | 13,096         | -          | -        | -             | -             | 290,340          |
| SABOYA            | 37,555                       | 1,438          | 25,781         | -             | 3,974          | -          | -             | -             | 2,676          | -          | 6,203          | -          | -        | -             | -             | 77,627           |
| OIBA              | 46,305                       | 7,507          | 34,690         | -             | 3,609          | -          | -             | -             | 3,802          | -          | 14,815         | -          | -        | -             | -             | 110,728          |
| CURITI            | 70,525                       | -              | 43,184         | -             | 4,547          | -          | -             | -             | 4,011          | -          | 15,294         | -          | -        | -             | -             | 137,561          |
| CUROS             | 76,659                       | -              | 48,018         | -             | 7,455          | -          | -             | -             | 4,319          | -          | 14,950         | -          | -        | -             | -             | 151,401          |
| PLATANAL          | 35,558                       | 242            | 14,703         | -             | 795            | -          | -             | -             | 2,369          | -          | 9,983          | -          | -        | -             | -             | 63,650           |
| SANDIEGO          | 86,874                       | 7,542          | 6,160          | -             | 7,889          | -          | -             | -             | 6,485          | -          | 1,303          | 361        | -        | 965           | 2,865         | 120,444          |
| RINCON HONDO      | 29,115                       | -              | 4,633          | -             | 5,505          | -          | -             | -             | 5,127          | -          | 1,023          | 242        | -        | 748           | 2,816         | 49,209           |
| SANJUAN           | 124,644                      | -              | 16,667         | -             | 1,363          | -          | -             | -             | 689            | -          | 2,442          | -          | -        | -             | -             | 145,805          |
| COCORNA           | 75,674                       | 15,421         | 8,643          | 2,497         | 25,296         | 243        | -             | -             | 11,580         | 114        | 9,299          | -          | -        | 10,514        | 14,904        | 174,185          |
| PUERTO TRIUNFO    | 55,286                       | -              | 6,410          | -             | 25,288         | -          | -             | -             | 11,400         | -          | 7,277          | -          | -        | 7,626         | 15,969        | 129,256          |
| CERRITOS II       | 206,522                      | 9,307          | 98,759         | -             | 26,141         | -          | -             | -             | 22,145         | -          | 49,920         | -          | -        | -             | -             | 412,794          |
| T. LINEA TOLIMA   | 36,845                       | 10             | 32,067         | 296           | 7,557          | -          | -             | -             | 5,474          | -          | 17,460         | -          | -        | -             | -             | 99,709           |
| T. LINEA QUINDIO  | 37,015                       | 33             | 33,400         | 218           | 8,711          | -          | -             | -             | 7,527          | -          | 17,706         | -          | -        | -             | -             | 104,610          |
| LA PARADA         | 362,703                      | 201,980        | 6,322          | 26,024        | 251            | -          | -             | -             | 39             | -          | 139            | -          | -        | -             | -             | 597,458          |
| EL KORAN          | 53,988                       | 493            | 2,838          | -             | -              | -          | 25,164        | 12,212        | 11,588         | -          | 13,241         | -          | -        | 30,019        | -             | 149,543          |
| <b>TOTALES</b>    | <b>1,988,002</b>             | <b>264,075</b> | <b>676,130</b> | <b>36,197</b> | <b>181,647</b> | <b>243</b> | <b>25,164</b> | <b>12,212</b> | <b>141,919</b> | <b>114</b> | <b>283,129</b> | <b>603</b> | <b>-</b> | <b>55,820</b> | <b>49,768</b> | <b>3,715,023</b> |

|                                                                                   |                                            |  |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> |  | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            |  | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            |  | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            |  | Página 39 de 86    |

### Categoría I

Se observó que la estación con mayor porcentaje de tráfico en la categoría I, es **LA PARADA** con el 18.24% para un tráfico de 362.703 vehículos y la estación de **CARIMAGUA** con el menor porcentaje de tráfico con el 0.82% para 16.274 vehículos.

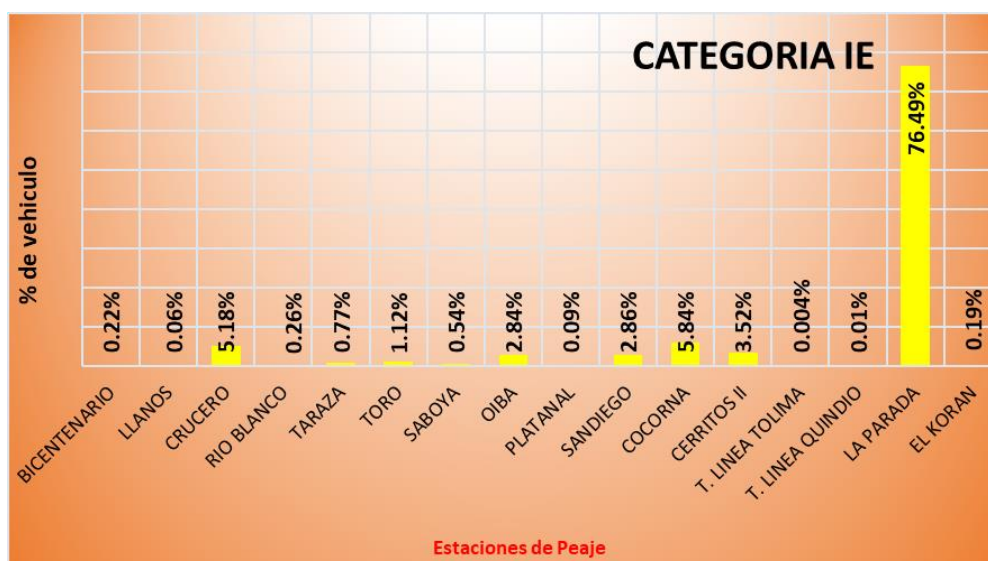
Gráfica 1: Categoría I



### Categoría IE

De las estaciones que tienen autorizada Categoría I Especial, la de mayor porcentaje de tráfico es **LA PARADA** con 76.49% equivalente a 201.980 vehículos y la estación de **TUNEL LA LINEA TOLIMA** obtuvo el menor porcentaje 0,004% con 10 vehículos.

Gráfica 2: Categoría IE

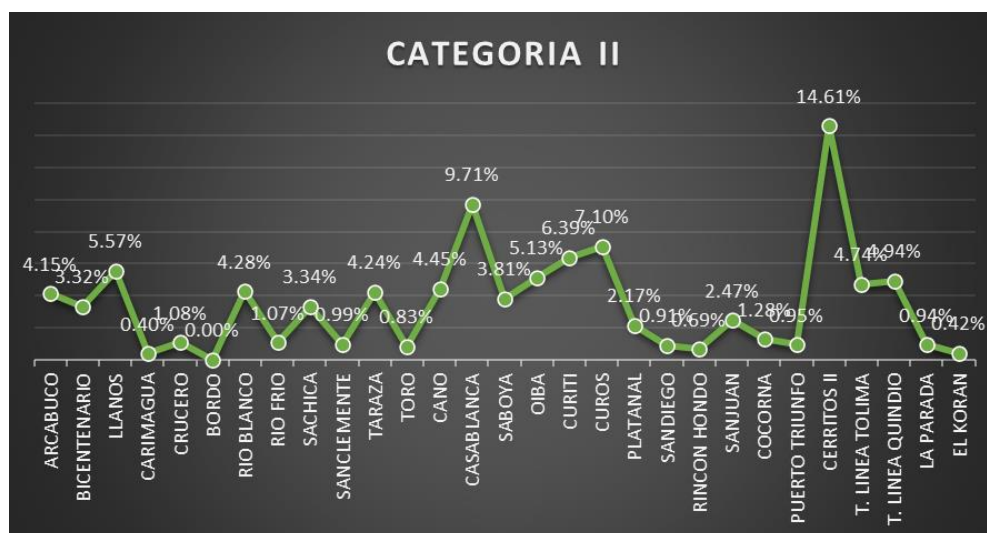


|                                                                                   |                                            |  |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> |  | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            |  | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            |  | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            |  | Página 40 de 86    |

## Categoría II

De todas las estaciones que registraron tráfico en este periodo, la de mayor porcentaje de tráfico en la categoría II es **CERRITOS II** con el 14,61% equivalente a 98.759 vehículos y la estación con menor porcentaje es **CARIMAGUA** con el 0.40% equivalente a 2.719 vehículos.

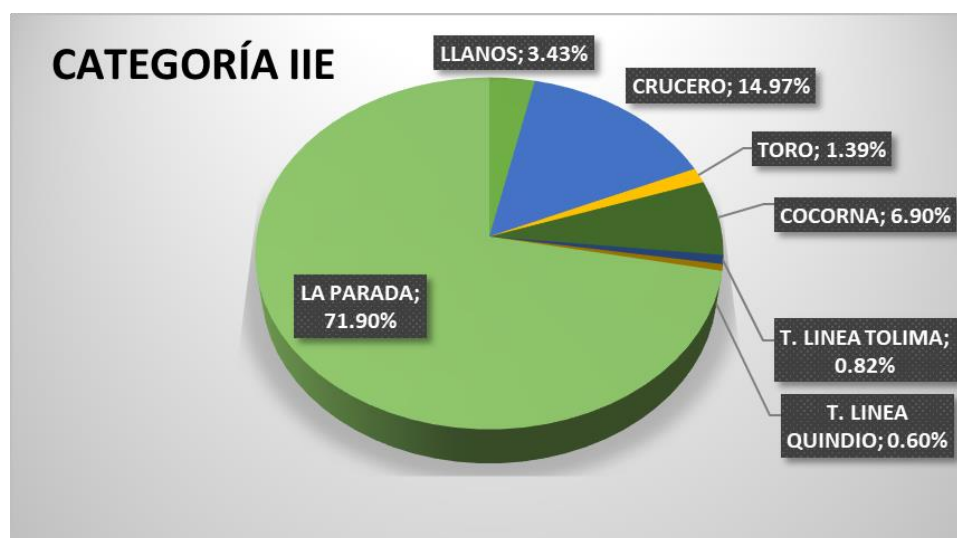
**Grafica 3: Categoría II**



## Categoría IIE

De todos los peajes solo 7 estaciones que tienen autorizada la Categoría II Especial, **LA PARADA** obtuvo el mayor porcentaje de tráfico con el 71,90% para un total de 26.024 vehículos. El menor porcentaje se dio en **TUNEL LA LINEA QUINDIO** con el 0.60% con 218 vehículos.

**Grafica 4: Categoría IIE**

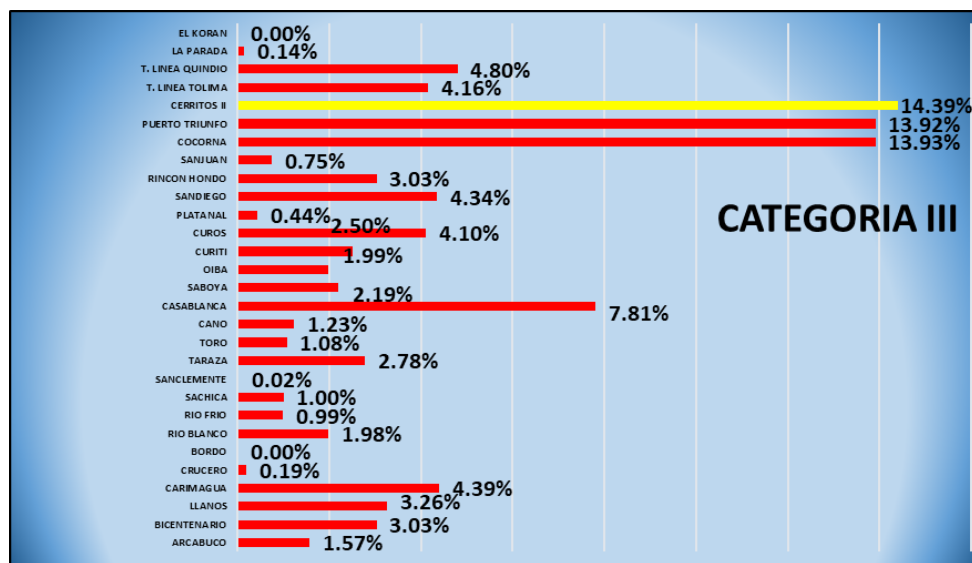


|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 41 de 86    |

### Categoría III

Para el período analizado, la que presento el mayor porcentaje de tráfico en la categoría III fue **CERRITOS II** con el 14.39% con 26.141 vehículos y la estación con menor participación es **SAN CLEMENTE** con el 0,02% que representa 43 vehículos que transitaron en esta categoría.

**Grafica 5: Categoría III**



### Categoría IIIE

En esta Categoría solo hubo una (1) estación que reporto tráfico para el mes de septiembre de 2023, el cual fue **COCORNA** con 243, Platanal para este mes no reporto tráfico.

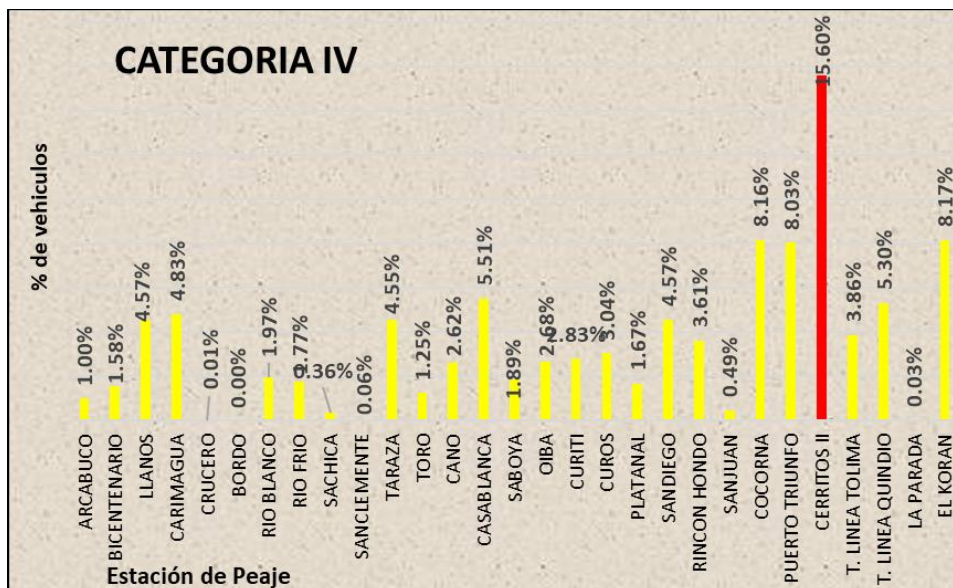
### Categorías IIIG y IIIP

De acuerdo el oficio con Rad. ANI No.202250000011381 del 19 de enero de 2022 se establecen estas tarifas, en este periodo para el peaje **EL KORAN** con un tráfico de 25.164 en la categoría IIIP y 12.212 en la categoría IIIG.

### Categoría IV

De todas las estaciones, la de mayor porcentaje de tráfico 15.60% se presentó en **EL CERRITO II** con 22.145 vehículos. La estación de **CRUCERO** registro el menor porcentaje 0.01% con un tráfico de 19 vehículos.

**Grafica 7: Categoría IV**



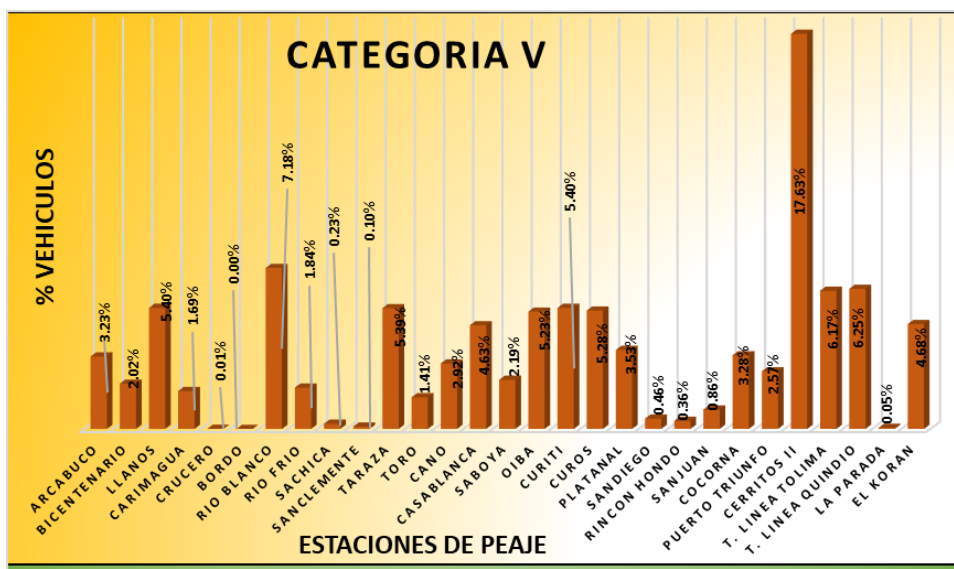
#### Categoría IVE

En esta categoría solamente reporto tráfico el peaje **COCORNA** con 114 vehículos. La estación de **PLATANAL** no registro tráfico.

#### Categoría V

De todas las estaciones, la que representa el mayor porcentaje de tráfico en esta categoría es **CERRITOS II** con 17.63% para 49.920 vehículos y la estación de **CRUCERO** representa el menor porcentaje con 0.01% con un tráfico de 18 vehículos.

**Grafica 9: Categoría V**



|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 43 de 86    |

### Categoría VB

En esta categoría solo dos (2) estaciones reportaron tráfico y son **SAN DIEGO** con un tráfico de 361 con el 59,87% y **RINCON HONDO** con un tráfico de 242 con el 40,13%.

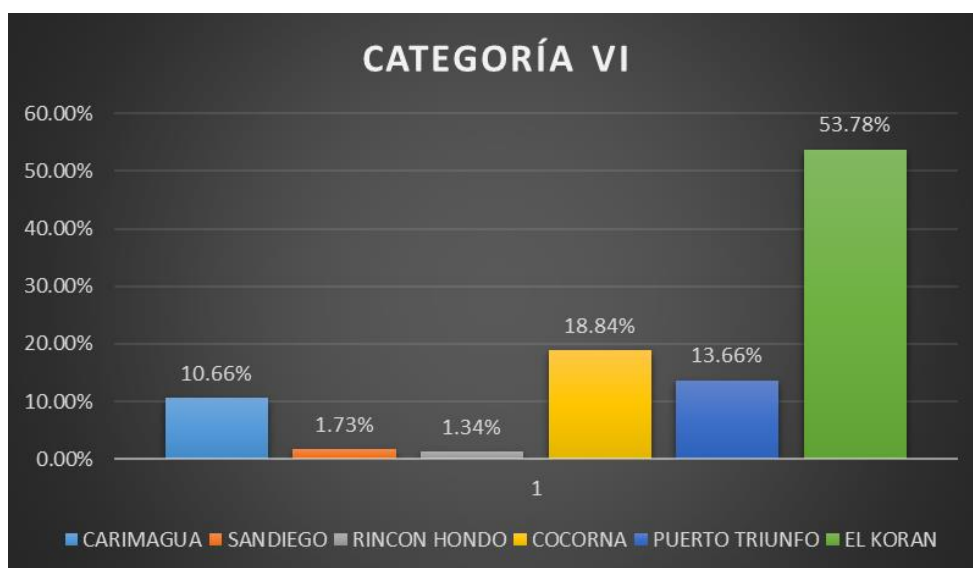
### Categoría VE

En esta categoría la estación de peaje **PLATANAL** no reporto tránsito para esta categoría.

### Categoría VI

En este periodo hay seis (6) estaciones que reportan tráfico en esta categoría. Donde el mayor tráfico se registra en la Estación **EL KORAN** con un tráfico de 30.019 vehículos con el 53,78% y la estación **RINCON HONDO** registra el menor volumen con 748 vehículos representando el 1.34%.

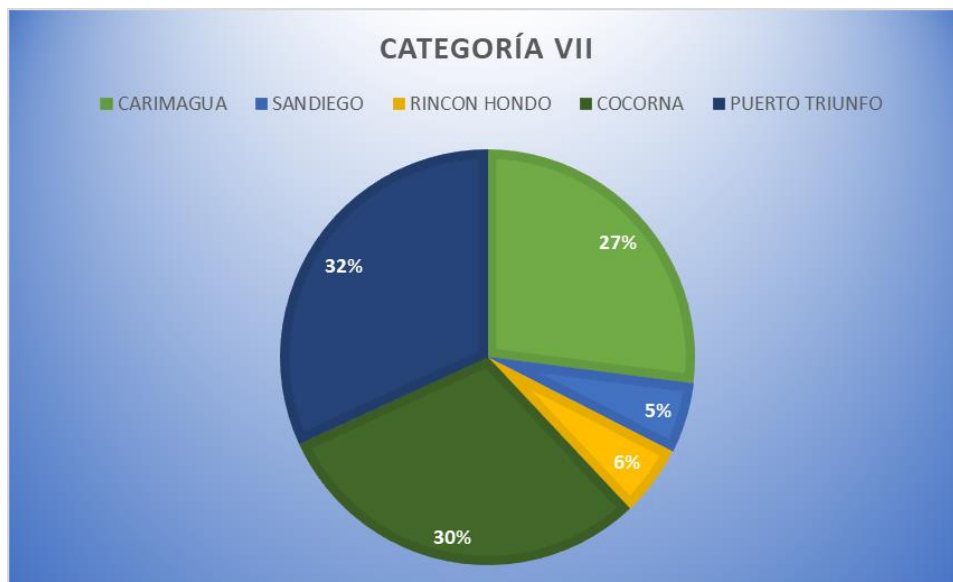
**Grafica 10: Categoría VI**



### Categoría VII

En este periodo hay cinco (5) estaciones que reportan tráfico en esta categoría. Donde el mayor tráfico se registra en las Estaciones de **PUERTO TRIUNFO** con un tráfico de 15.969 vehículos con el 30,09% y la estación **RINCON HONDO** registra el menor volumen con 2.816 vehículos representando el 5.66%.

**Grafica 11: Categoría VII**

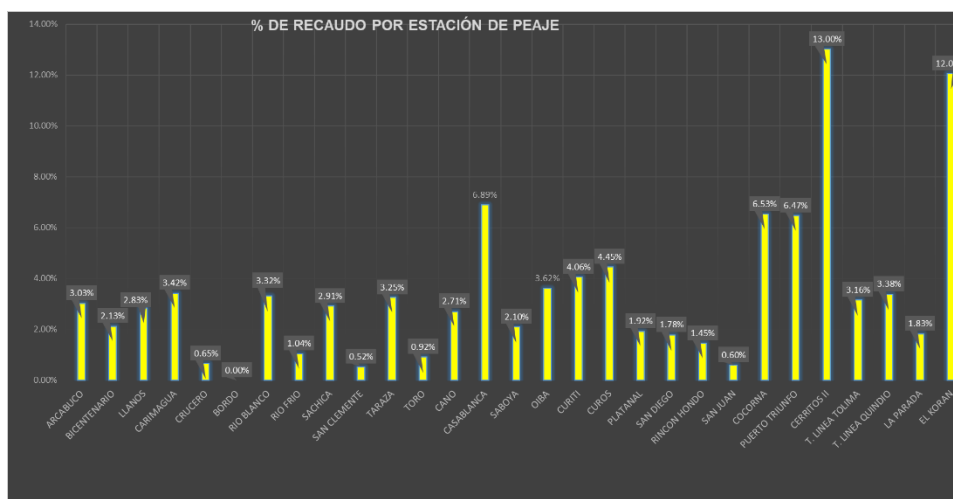


## Recaudo Peaje

A continuación, se presenta el análisis porcentual del recaudo por estación de peaje, durante el período comprendido del 01 al 30 de septiembre de 2023.

En este período se observa que, de todas las estaciones de peaje del contrato, la estación de peaje **SAN CLEMENTE** presentó el menor porcentaje de recaudo 0.52% que corresponde a un valor de \$ 221.703.600 y la estación con mayor porcentaje de recaudo fue **CERRITOS II** con el 13,00% equivalente a un recaudo de \$ 5.507.823.700 En este recaudo no se incluyeron los reconocimientos de los vehículos eximentes.

**Grafica 13. Recaudo por Peaje**



|                                                                                                                |                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  <b>PEAJES<br/>NACIONALES</b> | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                                                |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                                                |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                                                |                                            | Página 45 de 86    |

**Tabla 3.3.8. Recaudo por Peaje**

| ESTACIÓN DE<br>PEAJE | RECAUDO MAS<br>EVASION SIN EJES | PORCENTAJE     |
|----------------------|---------------------------------|----------------|
| ARCABUCO             | \$ 1,281,807,800.00             | 3.03%          |
| BICENTENARIO         | \$ 900,468,500.00               | 2.13%          |
| LLANOS               | \$ 1,198,138,100.00             | 2.83%          |
| CARIMAGUA            | \$ 1,449,856,600.00             | 3.42%          |
| CRUCERO              | \$ 276,162,200.00               | 0.65%          |
| BORDO                | \$ -                            | 0.00%          |
| RIO BLANCO           | \$ 1,406,010,000.00             | 3.32%          |
| RIO FRIO             | \$ 441,672,800.00               | 1.04%          |
| SACHICA              | \$ 1,232,241,600.00             | 2.91%          |
| SAN CLEMENTE         | \$ 221,703,600.00               | 0.52%          |
| TARAZA               | \$ 1,375,193,300.00             | 3.25%          |
| TORO                 | \$ 388,453,300.00               | 0.92%          |
| CANO                 | \$ 1,145,961,500.00             | 2.71%          |
| CASABLANCA           | \$ 2,917,366,900.00             | 6.89%          |
| SABOYA               | \$ 889,273,000.00               | 2.10%          |
| OIBA                 | \$ 1,531,755,100.00             | 3.62%          |
| CURITI               | \$ 1,718,904,900.00             | 4.06%          |
| CUROS                | \$ 1,886,728,800.00             | 4.45%          |
| PLATANAL             | \$ 814,502,300.00               | 1.92%          |
| SAN DIEGO            | \$ 754,468,900.00               | 1.78%          |
| RINCON HONDO         | \$ 615,351,400.00               | 1.45%          |
| SAN JUAN             | \$ 253,084,200.00               | 0.60%          |
| COCORNA              | \$ 2,764,014,600.00             | 6.53%          |
| PUERTO TRIUNFO       | \$ 2,739,130,900.00             | 6.47%          |
| CERRITOS II          | \$ 5,507,823,700.00             | 13.00%         |
| T. LINEA TOLIMA      | \$ 1,337,824,200.00             | 3.16%          |
| T. LINEA QUINDIO     | \$ 1,431,582,500.00             | 3.38%          |
| LA PARADA            | \$ 773,024,700.00               | 1.83%          |
| EL KORAN             | \$ 5,103,110,400.00             | 12.05%         |
| <b>TOTALES</b>       | <b>\$ 42,355,615,800</b>        | <b>100.00%</b> |

**Vehículos Exentos Ley 787 y Res.0000015 - 06ENE2015 (P. El Koran)**

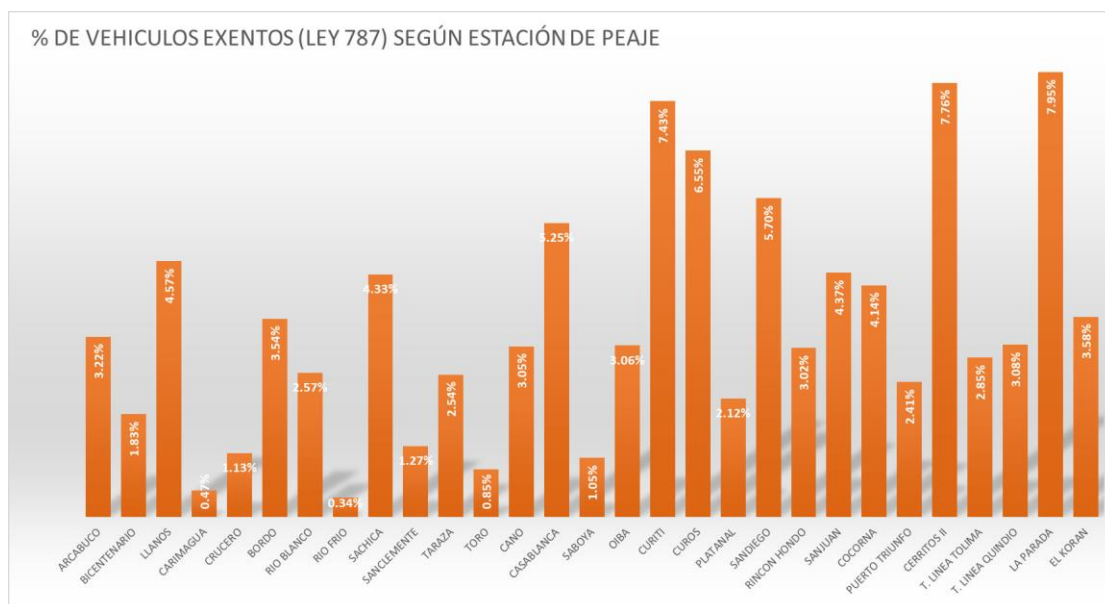
En este período se registra en las 29 estaciones que están en operación un total de **25.999** vehículos exentos incluyendo los ejes remolques, así como la Resolución No. 000015 del 06 enero de 2015; observando que a nivel de solo vehículos la estación de peaje **CARIMAGUA** revelaron el menor porcentaje de tráfico con el **0.47%** que corresponde a 121 vehículos, y el peaje **LA PARADA** se presentó el mayor porcentaje con el **7.95%** que representa 2.067 vehículos. Y de acuerdo con la Resolución No. 00015 solo aplica para la CAT I del **Peaje El Koran**.

|                                                                                   |                                            |  |  |  |  |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--|--|--|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> |  |  |  |  | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            |  |  |  |  | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            |  |  |  |  | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            |  |  |  |  | Página 46 de 86    |

**Tabla 3.3.9. Vehículos Exentos Ley 787**

| COD PEAJE | ESTACIÓN DE PEAJE | EXENTOS<br>RES.0000015 -<br>06ENE2015<br>CAT I | EXENTOS - LEY 787 2002 |       |     |      |      |     |    |    |    |     |        | Total<br>Exentos | Ejes<br>Adicional<br>es | Ejes<br>Grua | Ejes<br>Remolqu<br>e | Total<br>Exentos +<br>Ejes |
|-----------|-------------------|------------------------------------------------|------------------------|-------|-----|------|------|-----|----|----|----|-----|--------|------------------|-------------------------|--------------|----------------------|----------------------------|
|           |                   |                                                | I                      | II    | III | IIIP | IIIG | IV  | V  | VB | VI | VII |        |                  |                         |              |                      |                            |
| '0001     | ARCABUCO          |                                                | 750                    | 82    | 4   | -    | -    | -   | 1  | -  | -  | -   | 837    | -                | -                       | -            | 837                  |                            |
| '0002     | BICENTENARIO      |                                                | 416                    | 59    | -   | -    | -    | 1   | -  | -  | -  | -   | 476    | -                | -                       | -            | 476                  |                            |
| '0003     | LLANOS            |                                                | 1,069                  | 116   | 2   | -    | -    | -   | -  | -  | -  | -   | 1,187  | -                | 1                       | -            | 1,188                |                            |
| '0004     | CARIMAGUA         |                                                | 104                    | 1     | 13  | -    | -    | 3   | -  | -  | -  | -   | 121    | -                | -                       | -            | 121                  |                            |
| '0005     | CRUCERO           |                                                | 282                    | 13    | -   | -    | -    | -   | -  | -  | -  | -   | 295    | -                | -                       | -            | 295                  |                            |
| '0006     | BORDO             |                                                | 802                    | 118   | -   | -    | -    | -   | 1  | -  | -  | -   | 921    | -                | -                       | -            | 921                  |                            |
| '0009     | RIO BLANCO        |                                                | 559                    | 101   | 1   | -    | -    | 6   | 2  | -  | -  | -   | 669    | -                | -                       | -            | 669                  |                            |
| '0010     | RIO FRIO          |                                                | 83                     | 5     | -   | -    | -    | -   | -  | -  | -  | -   | 88     | -                | -                       | -            | 88                   |                            |
| '0011     | SACHICA           |                                                | 1,033                  | 91    | 2   | -    | -    | -   | -  | -  | -  | -   | 1,126  | -                | -                       | -            | 1,126                |                            |
| '0012     | SANCLEMENTE       |                                                | 313                    | 16    | -   | -    | -    | -   | -  | -  | -  | -   | 329    | -                | -                       | -            | 329                  |                            |
| '0013     | TARAZA            |                                                | 517                    | 141   | 3   | -    | -    | -   | -  | -  | -  | -   | 661    | -                | -                       | -            | 661                  |                            |
| '0014     | TORO              |                                                | 200                    | 20    | -   | -    | -    | -   | -  | -  | -  | -   | 220    | -                | -                       | -            | 220                  |                            |
| '0015     | CANO              |                                                | 713                    | 76    | -   | -    | -    | -   | 3  | -  | -  | -   | 792    | -                | -                       | -            | 792                  |                            |
| '0039     | CASABLANCA        |                                                | 1,299                  | 63    | -   | -    | -    | -   | 3  | -  | -  | -   | 1,365  | -                | -                       | -            | 1,365                |                            |
| '0040     | SABOYA            |                                                | 253                    | 18    | -   | -    | -    | -   | 3  | -  | -  | -   | 274    | -                | -                       | -            | 274                  |                            |
| '0041     | OIBA              |                                                | 605                    | 185   | 2   | -    | -    | -   | 4  | -  | -  | -   | 796    | -                | -                       | -            | 796                  |                            |
| '0042     | CURITI            |                                                | 1,707                  | 213   | 7   | -    | -    | -   | 4  | -  | -  | -   | 1,931  | -                | 1                       | -            | 1,932                |                            |
| '0043     | CUROS             |                                                | 1,488                  | 209   | 2   | -    | -    | -   | 4  | -  | -  | -   | 1,703  | -                | 1                       | -            | 1,704                |                            |
| '0050     | PLATANAL          |                                                | 390                    | 149   | 9   | -    | -    | -   | 2  | -  | -  | -   | 550    | -                | 2                       | -            | 552                  |                            |
| '0051     | SANDIEGO          |                                                | 1,165                  | 23    | 179 | -    | -    | 90  | 6  | -  | 11 | 7   | 1,481  | -                | -                       | -            | 1,481                |                            |
| '0052     | RINCON HONDO      |                                                | 635                    | 13    | 89  | -    | -    | 22  | 7  | -  | 11 | 7   | 784    | -                | -                       | -            | 784                  |                            |
| '0053     | SANJUAN           |                                                | 899                    | 198   | 22  | -    | -    | 7   | 9  | -  | -  | -   | 1,135  | -                | -                       | 6            | 1,141                |                            |
| '0054     | COCORNA           |                                                | 802                    | 30    | 180 | -    | -    | 50  | 5  | -  | 7  | 2   | 1,076  | -                | -                       | -            | 1,076                |                            |
| '0055     | PUERTO TRIUNFO    |                                                | 470                    | 35    | 66  | -    | -    | 46  | 1  | -  | 7  | 2   | 627    | -                | -                       | -            | 627                  |                            |
| '0066     | CERRITOS II       |                                                | 1,831                  | 136   | 43  | -    | -    | 2   | 5  | -  | -  | -   | 2,017  | -                | -                       | 3            | 2,020                |                            |
| '0067     | T. LINEA TOLIMA   |                                                | 461                    | 278   | -   | -    | -    | -   | 2  | -  | -  | -   | 741    | -                | -                       | -            | 741                  |                            |
| '0068     | T. LINEA QUINDIO  |                                                | 513                    | 278   | 1   | -    | -    | 3   | 5  | -  | -  | -   | 800    | -                | -                       | -            | 800                  |                            |
| '0069     | LA PARADA         |                                                | 1,774                  | 293   | -   | -    | -    | -   | -  | -  | -  | -   | 2,067  | -                | -                       | -            | 2,067                |                            |
| '0070     | EL KORAN          |                                                | 701                    | 36    | -   | 109  | 62   | 4   | 9  | -  | 9  | -   | 930    | -                | -                       | -            | 1,056                |                            |
| Totales   | Totales           | 126                                            | 21.834                 | 2.996 | 625 | 109  | 62   | 234 | 76 | -  | 45 | 18  | 25.999 | -                | 5                       | 9            | 26.139               |                            |

**Grafica 14. Vehículos Exentos**

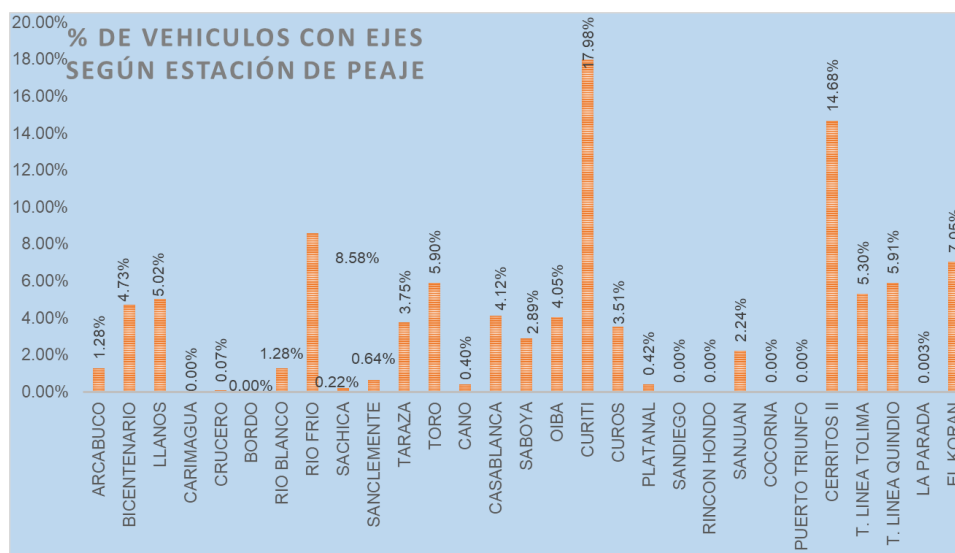


|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 47 de 86    |

## Transito Ejes

Para este período, en las 29 estaciones de peaje se presentó un tránsito de **8.284** ejes por valor total de **\$81.603.200,00**; incluyendo los ejes de los IPREV de las nuevas estaciones, por lo cual, en la estación de **CURITI** se registró el mayor recaudo de ejes con valor de **\$ 14.671.800** y un porcentaje de **17,98%** equivalente a **1.376** ejes; por la estación **LA PARADA** representó el menor porcentaje **0.003%** para un total de **1** ejes por valor de **\$2.100**. En las estaciones de SAN DIEGO, RINCON HONDO, COCORNA, PUERTO TRIUNFO y CARIMAGUA no tiene registro de cobro de ejes ya que tiene siete categorías de cobro.

**Grafica 15. Transito Ejes**



**Tabla 3.3.10. Transito Ejes**

| ESTACIÓN DE PEAJE | EJES PAGAN   | Total Ejes REV | TOTAL EJES   | RECAUDO EJES NORMAL     | VALOR EJES REV          | VALOR TOTAL EJES        | Porcentaje     |
|-------------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|
| ARCABUCO          | 67           | 55             | 122          | \$ 538,200              | \$ 509,300              | \$ 1,047,500            | 1.28%          |
| BICENTENARIO      | 374          | 55             | 429          | \$ 3,369,600            | \$ 487,900              | \$ 3,857,500            | 4.73%          |
| LLANOS            | 245          | 217            | 462          | \$ 2,200,300            | \$ 1,894,200            | \$ 4,094,500            | 5.02%          |
| CARIMAGUA         | -            | -              | -            | \$ -                    | \$ -                    | \$ -                    | 0.00%          |
| CRUCERO           | 7            | -              | 7            | \$ 58,500               | \$ -                    | \$ 58,500               | 0.07%          |
| BORDO             | -            | -              | -            | \$ -                    | \$ -                    | \$ -                    | 0.00%          |
| RIO BLANCO        | 109          | 23             | 132          | \$ 863,400              | \$ 178,700              | \$ 1,042,100            | 1.28%          |
| RIO FRIO          | 351          | 475            | 826          | \$ 3,260,100            | \$ 3,738,100            | \$ 6,998,200            | 8.58%          |
| SACHICA           | 20           | -              | 20           | \$ 175,600              | \$ -                    | \$ 175,600              | 0.22%          |
| SANCLEMENTE       | 2            | 54             | 56           | \$ 18,600               | \$ 502,200              | \$ 520,800              | 0.64%          |
| TARAZA            | 342          | -              | 342          | \$ 3,057,700            | \$ -                    | \$ 3,057,700            | 3.75%          |
| TORO              | 104          | 517            | 621          | \$ 909,000              | \$ 3,909,100            | \$ 4,818,100            | 5.90%          |
| CANO              | 34           | 6              | 40           | \$ 272,600              | \$ 50,000               | \$ 322,600              | 0.40%          |
| CASABLANCA        | 321          | 18             | 339          | \$ 3,201,500            | \$ 162,200              | \$ 3,363,700            | 4.12%          |
| SABOYA            | 221          | 9              | 230          | \$ 2,276,400            | \$ 84,000               | \$ 2,360,400            | 2.89%          |
| OIBA              | 322          | -              | 322          | \$ 3,305,300            | \$ -                    | \$ 3,305,300            | 4.05%          |
| CURITI            | 1,360        | 16             | 1,376        | \$ 14,508,900           | \$ 162,900              | \$ 14,671,800           | 17.98%         |
| CUROS             | 271          | 14             | 285          | \$ 2,724,600            | \$ 138,200              | \$ 2,862,800            | 3.51%          |
| PLATANAL          | 29           | 11             | 40           | \$ 241,100              | \$ 100,100              | \$ 341,200              | 0.42%          |
| SANDIEGO          | -            | -              | -            | \$ -                    | \$ -                    | \$ -                    | 0.00%          |
| RINCON HONDO      | -            | -              | -            | \$ -                    | \$ -                    | \$ -                    | 0.00%          |
| SANJUAN           | 181          | 67             | 248          | \$ 1,337,600            | \$ 487,200              | \$ 1,824,800            | 2.24%          |
| COCORNA           | -            | -              | -            | \$ -                    | \$ -                    | \$ -                    | 0.00%          |
| PUERTO TRIUNFO    | -            | -              | -            | \$ -                    | \$ -                    | \$ -                    | 0.00%          |
| CERRITOS II       | 747          | -              | 747          | \$ 11,979,400           | \$ -                    | \$ 11,979,400           | 14.68%         |
| T. LINEA TOLIMA   | 299          | 173            | 472          | \$ 2,724,700            | \$ 1,600,700            | \$ 4,325,400            | 5.30%          |
| T. LINEA QUINDIO  | 349          | 188            | 537          | \$ 3,118,600            | \$ 1,705,000            | \$ 4,823,600            | 5.91%          |
| LA PARADA         | 1            | -              | 1            | \$ 2,100                | \$ -                    | \$ 2,100                | 0.003%         |
| EL KORAN          | 507          | 123            | 630          | \$ 4,697,500            | \$ 1,052,100            | \$ 5,749,600            | 7.05%          |
| <b>TOTAL</b>      | <b>6,263</b> | <b>2,021</b>   | <b>8,284</b> | <b>\$ 64,841,300.00</b> | <b>\$ 16,761,900.00</b> | <b>\$ 81,603,200.00</b> | <b>100.00%</b> |

## Prepagos

En el periodo septiembre de 2023 se legalizaron de **3.522** tickets por valor de **\$ 29.953.500**, donde la estación que se presentó el mayor volumen fue **SAN JUAN** con **1.846** tickets por valor de **\$ 19.383.000** y en la estación de **SAN DIEGO** solo se legalizaron 4 tickets por valor de **\$26.000**.

**Grafica 16. Vehículos Prepago**



**Tabla 3.3.11. Prepagos**

| ESTACIÓN DE PEAJE | TOTAL PREPAGOS | RECAUDO PREPAGOS     | PORCENTAJE     |
|-------------------|----------------|----------------------|----------------|
| ARCABUCO          | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| BICENTENARIO      | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| LLANOS            | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| CARIMAGUA         | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| CRUCERO           | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| BORDO             | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| RIO BLANCO        | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| RIO FRIO          | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| SACHICA           | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| SANCLEMENTE       | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| TARAZA            | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| TORO              | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| CANO              | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| CASABLANCA        | 35             | \$ 453,600           | 1.51%          |
| SABOYA            | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| OIBA              | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| CURITI            | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| CUROS             | 199            | \$ 5,094,400         | 17.01%         |
| PLATANAL          | 5              | \$ 44,000            | 0.15%          |
| SANDIEGO          | 4              | \$ 26,000            | 0.09%          |
| RINCON HONDO      | 20             | \$ 256,000           | 0.85%          |
| SAN JUAN          | 1,846          | \$ 19,383,000        | 64.71%         |
| COCORNA           | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| PUERTO TRIUNFO    | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| CERRITOS II       | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| T. LINEA TOLIMA   | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| T. LINEA QUINDIO  | -              | \$ -                 | 0.00%          |
| LA PARADA         | 1,347          | \$ 2,828,700         | 9.44%          |
| EL KORAN          | 66             | \$ 1,867,800         | 6.24%          |
| <b>TOTAL</b>      | <b>3,522</b>   | <b>\$ 29,953,500</b> | <b>100.00%</b> |

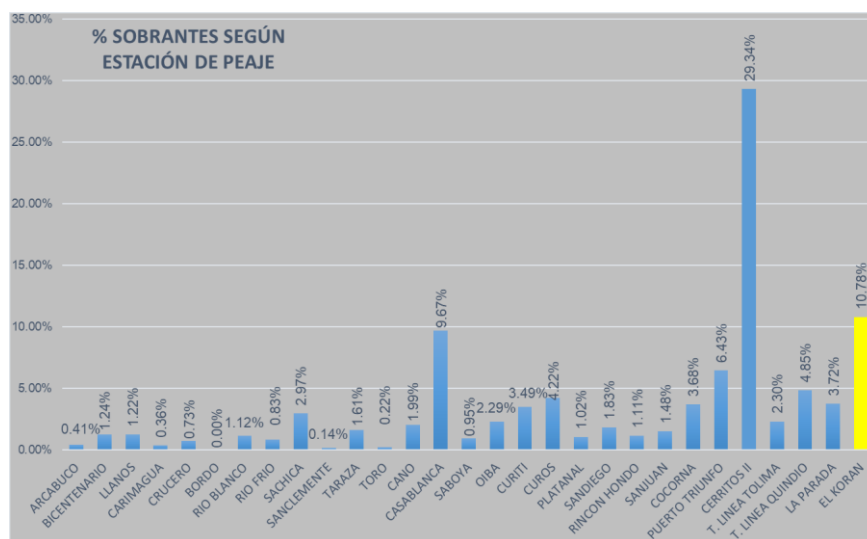
|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 49 de 86    |

## Sobrantes

“Corresponde al dinero que sobra luego de realizar el comparativo entre el dinero real y el registrado en los diferentes libros y/o el dinero cobrado en cada carril a los vehículos que pagan y que transitan por el mismo.”

En el periodo del 01 al 30 de septiembre de 2023 se registró un total de **\$ 15.442.850** de sobrantes, observando que la estación con el menor porcentaje de **0.36%** fue **CARIMAGUA** correspondiente a **\$56.100**. Por otro lado, la estación **KORAN** presentó el mayor porcentaje de sobrante con el **29.34%** que representa la suma de **\$ 4.530.500**.

**Grafica 17. Sobrantes**



|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 50 de 86    |

**Tabla 3.3.11. Sobrantes**

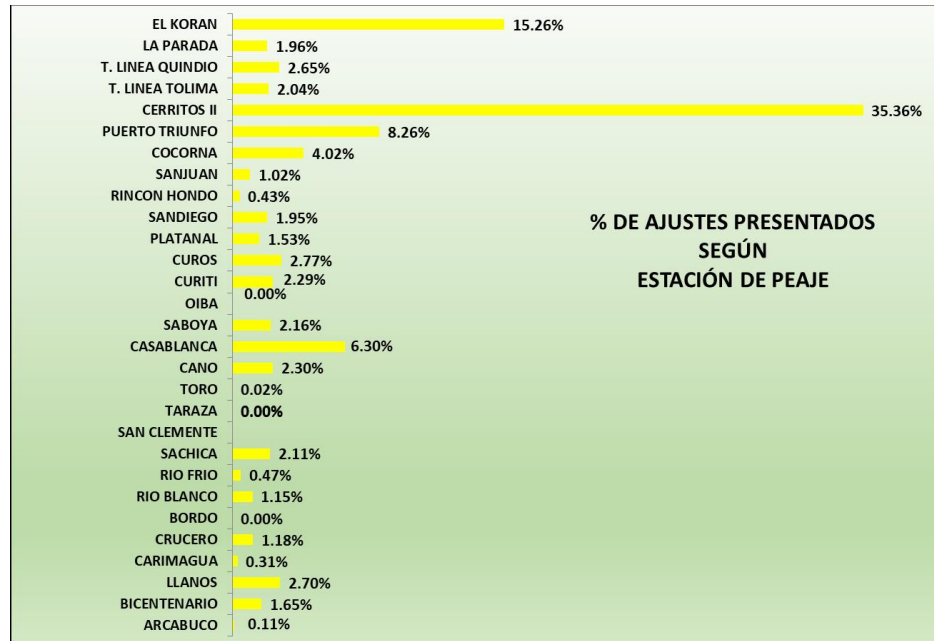
| ESTACIÓN DE<br>PEAJE | SOBRANTES            | PORCENTAJE     |
|----------------------|----------------------|----------------|
| ARCABUCO             | \$ 64,000            | 0.41%          |
| BICENTENARIO         | \$ 192,100           | 1.24%          |
| LLANOS               | \$ 188,700           | 1.22%          |
| CARIMAGUA            | \$ 56,100            | 0.36%          |
| CRUCERO              | \$ 112,900           | 0.73%          |
| BORDO                | \$ -                 | 0.00%          |
| RIO BLANCO           | \$ 172,300           | 1.12%          |
| RIO FRIO             | \$ 127,500           | 0.83%          |
| SACHICA              | \$ 457,950           | 2.97%          |
| SANCLEMENTE          | \$ 21,700            | 0.14%          |
| TARAZA               | \$ 248,400           | 1.61%          |
| TORO                 | \$ 33,300            | 0.22%          |
| CANO                 | \$ 307,600           | 1.99%          |
| CASABLANCA           | \$ 1,493,350         | 9.67%          |
| SABOYA               | \$ 146,100           | 0.95%          |
| OIBA                 | \$ 354,400           | 2.29%          |
| CURITI               | \$ 538,800           | 3.49%          |
| CUROS                | \$ 651,250           | 4.22%          |
| PLATANAL             | \$ 157,900           | 1.02%          |
| SANDIEGO             | \$ 282,100           | 1.83%          |
| RINCON HONDO         | \$ 170,700           | 1.11%          |
| SANJUAN              | \$ 228,500           | 1.48%          |
| COCORNA              | \$ 567,900           | 3.68%          |
| PUERTO TRIUNFO       | \$ 993,700           | 6.43%          |
| CERRITOS II          | \$ 4,530,500         | 29.34%         |
| T. LINEA TOLIMA      | \$ 355,500           | 2.30%          |
| T. LINEA QUINDIO     | \$ 748,900           | 4.85%          |
| LA PARADA            | \$ 575,200           | 3.72%          |
| EL KORAN             | \$ 1,665,500         | 10.78%         |
| <b>TOTALES</b>       | <b>\$ 15,442,850</b> | <b>100.00%</b> |

### Ajuste

*“Es la diferencia (mayor o menor) entre el registro por consola y el registro del equipo de control de tránsito según la detección automática de categoría (DAC)”*

En el período objeto de análisis, se registraron un total de **\$ 4.389.300** en ajustes, donde la estación de peaje **TORO** reportaron el menor valor de ajustes con **\$ 700** equivalente al 0.02% y el peaje **CERRITOS II** el mayor valor de ajustes con \$ 1.552.200 equivalente al 35.36% en este periodo.

**Grafica 18. Ajustes**



**Tabla 3.3.12. Ajuste**

| ESTACIÓN DE PEAJE | AJUSTES             | PORCENTAJE     |
|-------------------|---------------------|----------------|
| ARCABUCO          | \$ 4,900            | 0.11%          |
| BICENTENARIO      | \$ 72,600           | 1.65%          |
| LLANOS            | \$ 118,400          | 2.70%          |
| CARIMAGUA         | \$ 13,400           | 0.31%          |
| CRUCERO           | \$ 51,700           | 1.18%          |
| BORDO             | \$ -                | 0.00%          |
| RIO BLANCO        | \$ 50,400           | 1.15%          |
| RIO FRIO          | \$ 20,800           | 0.47%          |
| SACHICA           | \$ 92,800           | 2.11%          |
| SAN CLEMENTE      | \$ -                | 0.00%          |
| TARAZA            | \$ -                | 0.00%          |
| TORO              | \$ 700              | 0.02%          |
| CANO              | \$ 100,900          | 2.30%          |
| CASABLANCA        | \$ 276,700          | 6.30%          |
| SABOYA            | \$ 94,800           | 2.16%          |
| OIBA              | \$ -                | 0.00%          |
| CURITI            | \$ 100,300          | 2.29%          |
| CUROS             | \$ 121,800          | 2.77%          |
| PLATANAL          | \$ 67,300           | 1.53%          |
| SANDIEGO          | \$ 85,800           | 1.95%          |
| RINCON HONDO      | \$ 18,900           | 0.43%          |
| SANJUAN           | \$ 44,700           | 1.02%          |
| COCORNA           | \$ 176,300          | 4.02%          |
| PUERTO TRIUNFO    | \$ 362,400          | 8.26%          |
| CERRITOS II       | \$ 1,552,200        | 35.36%         |
| T. LINEA TOLIMA   | \$ 89,500           | 2.04%          |
| T. LINEA QUINDIO  | \$ 116,200          | 2.65%          |
| LA PARADA         | \$ 86,100           | 1.96%          |
| EL KORAN          | \$ 669,700          | 15.26%         |
| <b>TOTALES</b>    | <b>\$ 4,389,300</b> | <b>100.00%</b> |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 52 de 86    |

### Recaudo consignado al Patrimonio Autónomo (PA)

*“Es el patrimonio autónomo que deberá constituir el Concesionario mediante la celebración del Contrato de Fiducia Mercantil con la Fiduciaria. El Patrimonio Autónomo será el centro de imputación contable del Proyecto y por lo tanto todos los hechos económicos del Proyecto serán contabilizados en dicho Patrimonio incluyendo, pero sin limitarse a todos los ingresos y gastos del Proyecto.”*

El Total del Recaudo consignado al Patrimonio Autónomo en el mes de septiembre, por el cual es objeto de análisis es de **\$ 48.779.336.050,00**, observando que la estación de **EL KORAN** representa el mayor porcentaje de recaudo con el **12.65%** equivalente a **\$ 6.172.147.200,00** y **SAN CLEMENTE** el menor porcentaje de **0.51%** para un recaudo de **\$ 248.899.200,00**.

**Tabla 3.3.13. Recaudo Consignado al PA**

| ESTACIÓN DE<br>PEAJE | RECAUDO<br>CONSIGNADO AL PA<br>(Movimiento MES) | PORCENTAJE     |
|----------------------|-------------------------------------------------|----------------|
| ARCABUCO             | \$ 1,376,379,600.00                             | 2.82%          |
| BICENTENARIO         | \$ 1,071,724,400.00                             | 2.20%          |
| LLANOS               | \$ 1,601,940,300.00                             | 3.28%          |
| CARIMAGUA            | \$ 1,912,010,300.00                             | 3.92%          |
| CRUCERO              | \$ 290,697,400.00                               | 0.60%          |
| BORDO                | \$ -                                            | 0.00%          |
| RIO BLANCO           | \$ 1,513,890,000.00                             | 3.10%          |
| RIO FRIO             | \$ 517,052,800.00                               | 1.06%          |
| SACHICA              | \$ 1,335,472,550.00                             | 2.74%          |
| SANCLEMENTE          | \$ 248,899,200.00                               | 0.51%          |
| TARAZA               | \$ 1,378,499,400.00                             | 2.83%          |
| TORO                 | \$ 443,664,300.00                               | 0.91%          |
| CANO                 | \$ 1,236,110,000.00                             | 2.53%          |
| CASABLANCA           | \$ 3,472,812,950.00                             | 7.12%          |
| SABOYA               | \$ 1,018,039,600.00                             | 2.09%          |
| OIBA                 | \$ 1,535,414,800.00                             | 3.15%          |
| CURITI               | \$ 1,893,181,400.00                             | 3.88%          |
| CUROS                | \$ 2,056,141,350.00                             | 4.22%          |
| PLATANAL             | \$ 840,491,800.00                               | 1.72%          |
| SAN DIEGO            | \$ 800,130,100.00                               | 1.64%          |
| RINCON HONDO         | \$ 668,137,400.00                               | 1.37%          |
| SANJUAN              | \$ 301,885,400.00                               | 0.62%          |
| COCORNA              | \$ 4,075,284,300.00                             | 8.35%          |
| PUERTO TRIUNFO       | \$ 3,514,588,200.00                             | 7.21%          |
| CERRITOS II          | \$ 5,525,885,800.00                             | 11.33%         |
| T. LINEA TOLIMA      | \$ 1,548,280,800.00                             | 3.17%          |
| T. LINEA QUINDIO     | \$ 1,654,057,900.00                             | 3.39%          |
| LA PARADA            | \$ 776,516,800.00                               | 1.59%          |
| EL KORAN             | \$ 6,172,147,200.00                             | 12.65%         |
| <b>TOTALES</b>       | <b>\$ 48,779,336,050.00</b>                     | <b>100.00%</b> |

**Grafica 19. Recaudo Consignado al Patrimonio Autónomo**



#### Avance del VO Contrato 1702 de 2021

Al cierre del mes de septiembre de 2023 falta por validar y aprobar el periodo del 27 al 30 de septiembre de 2023, razón por el cual no se puede calcular y presentar el respectivo avance del mes.

De acuerdo con lo anterior, a la fecha de presentación del informe se mantiene el Avance acumulado del Valor Ofertado (VO) del Contrato a \$Constantes de Nov 2021 fue de **\$ 160.146.972.898,38** equivalente al **15,96%** a pesos (\$) Corrientes de Agosto 2023 de **\$ 180.582.582.519,31** equivalente al **17,64%**.

**Tabla 3.3.14. Avance del Valor Ofertado**

|                                                                | \$Constantes de Nov 2021       | \$Corrientes Agosto 2023       |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Valor total Contrato (\$Oct 2021):                             | \$ 948.261.000.000.00          | \$ 948.261.000.000.00          |
| Adición No.01 (El Koran)                                       | \$ 75.318.023.007.00           | \$ 75.318.023.007.00           |
| <b>Valor Total con Adición</b>                                 | <b>\$ 1.023.579.023.007.00</b> | <b>\$ 1.023.579.023.007.00</b> |
| Acta de Liquidación Parcial Diciembre 2021 a \$Oct 2021        | \$ 7.399.627.234.65            | \$ 7.490.391.333.93            |
| Acta de Liquidación Parcial Enero de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 8.705.430.138.26            | \$ 8.958.540.954.56            |
| Acta de Liquidación Parcial Febrero de 2022 a \$Oct 2021       | \$ 6.738.526.772.83            | \$ 7.047.717.761.41            |
| Acta de Liquidación Parcial Marzo de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 7.699.661.149.94            | \$ 8.133.405.463.31            |
| Acta de Liquidación Parcial Abril de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 7.721.498.220.35            | \$ 8.258.200.577.12            |
| Acta de Liquidación Parcial Mayo de 2022 a \$Oct 2021          | \$ 7.342.622.735.72            | \$ 7.919.037.967.74            |
| Acta de Liquidación Parcial Junio de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 7.411.983.515.25            | \$ 8.034.924.161.41            |
| Acta de Liquidación Parcial Julio de 2022 a \$Oct 2021         | \$ 7.815.341.945.75            | \$ 8.540.352.315.24            |
| Acta de Liquidación Parcial Agosto de 2022 a \$Oct 2021        | \$ 7.529.108.496.43            | \$ 8.311.708.907.11            |
| Acta de Liquidación Parcial Septiembre de 2022 a \$Oct 2021    | \$ 7.707.371.701.06            | \$ 8.587.633.942.41            |
| Acta de Liquidación Parcial Octubre de 2022 a \$Oct 2021       | \$ 8.416.548.884.73            | \$ 9.445.102.241.98            |
| Acta de Liquidación Parcial Noviembre de 2022 a \$Oct 2021     | \$ 8.363.968.200.98            | \$ 9.458.290.771.34            |
| Acta de Liquidación Parcial Diciembre de 2022 a \$Oct 2021     | \$ 9.522.230.001.50            | \$ 10.903.931.011.17           |
| Acta de Liquidación Parcial Enero de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 9.285.677.574.37            | \$ 10.822.041.272.62           |
| Acta de Liquidación Parcial Febrero de 2023 a \$Oct 2021       | \$ 6.771.372.845.75            | \$ 8.022.778.657.87            |
| Acta de Liquidación Parcial Marzo de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 6.328.380.630.20            | \$ 7.576.691.946.59            |
| Acta de Liquidación Parcial Abril de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 7.180.805.628.68            | \$ 8.664.464.723.69            |
| Acta de Liquidación Parcial Mayo de 2023 a \$Oct 2021          | \$ 6.910.998.906.10            | \$ 8.375.331.947.08            |
| Acta de Liquidación Parcial Junio de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 7.032.442.495.29            | \$ 8.548.066.118.66            |
| Acta de Liquidación Parcial Julio de 2023 a \$Oct 2021         | \$ 7.268.792.837.91            | \$ 8.879.603.825.70            |
| Acta de Liquidación Parcial Agosto de 2023 a \$Oct 2021        | \$ 6.994.582.982.63            | \$ 8.604.366.618.37            |
| <b>Total Ejecutado Acumulado a Agosto de 2023 a \$Oct 2021</b> | <b>\$ 160.146.972.898.38</b>   | <b>\$ 180.582.582.519.31</b>   |
| <b>Porcentaje de Avance:</b>                                   | <b>15.65%</b>                  | <b>17.64%</b>                  |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 54 de 86    |

**Tabla 3.3.15. Cálculo del Valor Ofertado**

| Del 01 al 31 de Agosto de 2023    | RECAUDO BASE PARA RETRIBUCION | Retribución | Valor a \$Ago 2023         | Factor      | VALOR VO (\$Oct 2021)      |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|
| Actas Et. Preoperativa            | \$ 45,480,784,100.00          | 16.875%     | \$ 7,674,882,317.23        | 0.81        | \$ 6,238,995,109.20        |
| Actas Et. Preoperativa(EI Koran)  | \$ 6,001,706,600.00           | 15.487%     | \$ 929,484,301.14          | 0.81        | \$ 755,587,873.43          |
| <b>Total 01 al 31 Agosto 2023</b> | <b>\$ 51,482,490,700.00</b>   |             | <b>\$ 8,604,366,618.37</b> | <b>0.81</b> | <b>\$ 6,994,582,982.63</b> |

| VO                      | - VO (Acumulado)       | Saldo VO              |
|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| \$ 1,023,579,023,007.00 | -\$ 160,146,972,898.38 | \$ 863,432,050,108.62 |

| VO                      | - VO (Acumulado)       | Saldo VO              |
|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| \$ 1,023,579,023,007.00 | -\$ 180,582,582,519.31 | \$ 842,996,440,487.69 |

**Grafica 20. Avance del VO**



### 3.3. GESTIÓN TECNICA

Durante el periodo se presentaron novedades relacionadas con los Equipos de Control de Tránsito, las cuáles se vienen gestionando oportunamente para su cierre.

El detalle de estas se relaciona a continuación como:

#### 3.3.1. Novedades Abiertas.

Que se presentaron durante el mes evaluado en cada estación de peaje y pesaje de tipo técnico y que a la fecha del presente informe no sean cerrado las cuales se requiere validar a nivel contractual si las mismas son atendidas por la Concesión: (Ver Carpeta Matriz de Novedades).

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 55 de 86    |

### 3.3.2. Novedades Cerradas.

Que se presentaron durante el mes evaluado en cada estación de peaje y pesaje de tipo técnico y que a la fecha del presente informe las novedades han sido cerradas por la firma Interventora: (Ver Carpeta Matriz de Novedades).

Ver Anexo Grafica No. 1. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas durante el periodo en el área técnica Estaciones de Peaje

Ver Anexo Grafica No. 2. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas durante el periodo en el área técnica Estaciones de Pesaje

### 3.3.3. Novedades Informativas.

Que se presentaron durante el mes evaluado en cada estación de peaje y pesaje de tipo técnico y que a la fecha son registradas por la Interventoría como Informativas las cuales no se tienen en cuenta para realizar gestiones frente a estas: (Ver Carpeta Matriz de Novedades).

### 3.3.4. Relación de Actividades Técnicas.

A continuación, se relaciona las actividades llevadas a cabo con el fin de realizar un control y seguimiento a las obligaciones contractuales de parte del Concesionario:

- Capacitaciones (presencial y no presencial) al personal a cargo de la Unión Temporal Peajes Nacionales.
- Acompañamiento sobre las novedades registradas por la Interventoría a nivel técnico, en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
- Visitas de los coordinadores a las estaciones de peaje y pesaje.
- Acompañamiento sobre la medición de los Indicadores definidos en el apéndice técnico 3 del contrato de concesión.
- Acompañamiento a las reuniones de seguimiento contractual a nivel Nacional y Territorial.
- Control y seguimiento de correspondencia - y novedades presentadas en las estaciones de parte de la firma Interventora para ser atendidas.
- Emisión de conceptos técnicos.
- Verificar el cumplimiento de los cronogramas de visitas por parte de los Coordinadores.
- Verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del personal Técnico de la Unión Temporal Peajes Nacionales.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 56 de 86    |

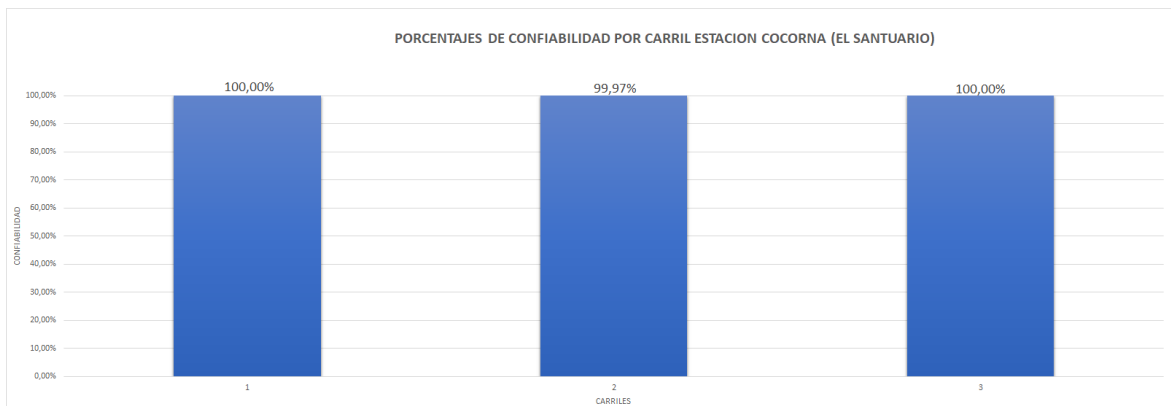
- Verificar la entrega Oportuna de los Informes establecidos contractualmente a nivel Técnico.

### 3.3.5. Indicador de Confiabilidad.

Para el presente periodo el porcentaje de Confiabilidad dada en las estaciones de peaje se encuentra dentro del rango permitido (superior o igual al noventa y ocho por ciento (98%)); según lo contemplado en el APÉNDICE TÉCNICO 2, NUMERAL 4.4. ÍNDICE DE CONFIABILIDAD DE EQUIPOS DE CONTROL TRÁNSITO, del contrato principal 1702 de 2021.

A continuación, se relaciona gráficamente el porcentaje la confiabilidad de los equipos durante la medición de la firma Interventora en cada una de las estaciones de Peaje:

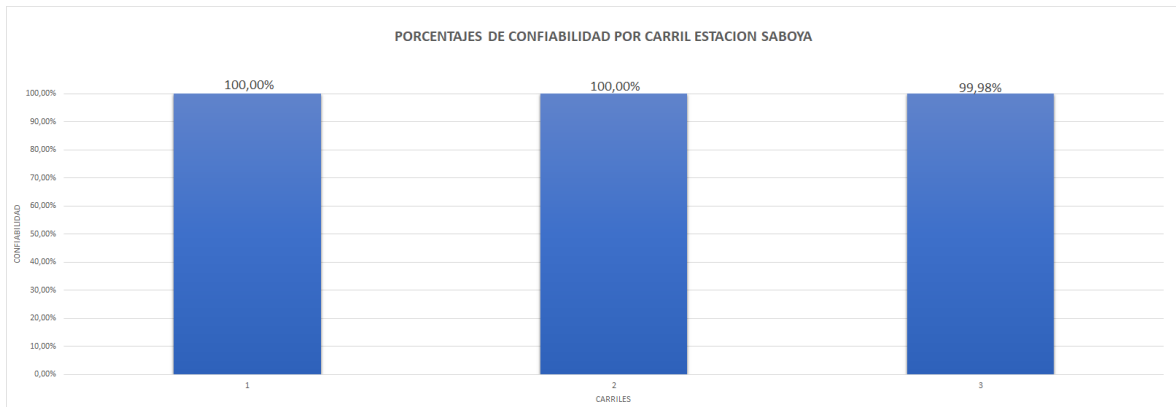
#### Estaciones con Equipos:



**Peaje Cocorná.** Confiabilidad medida 99,97%



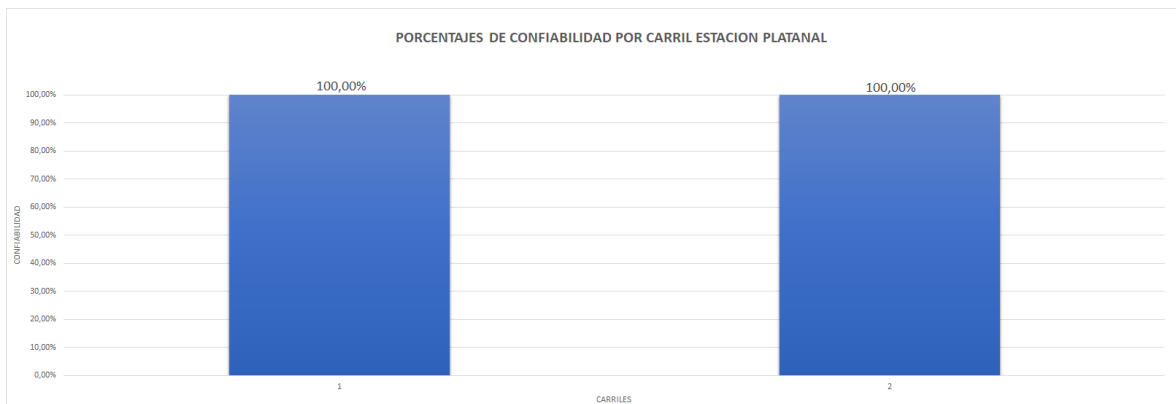
**Peaje Pto. Triunfo.** Confiabilidad medida 99,95%



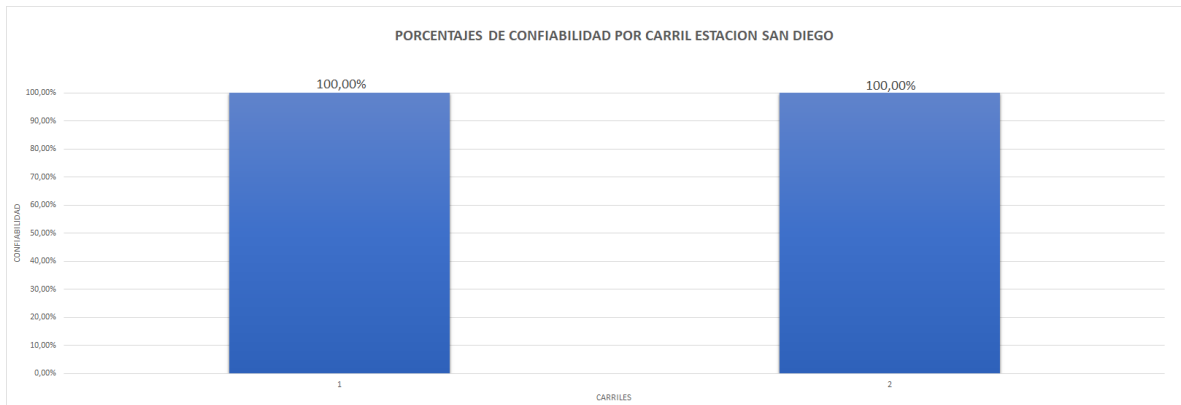
**Peaje Saboya.** Confiabilidad medida 99,98%



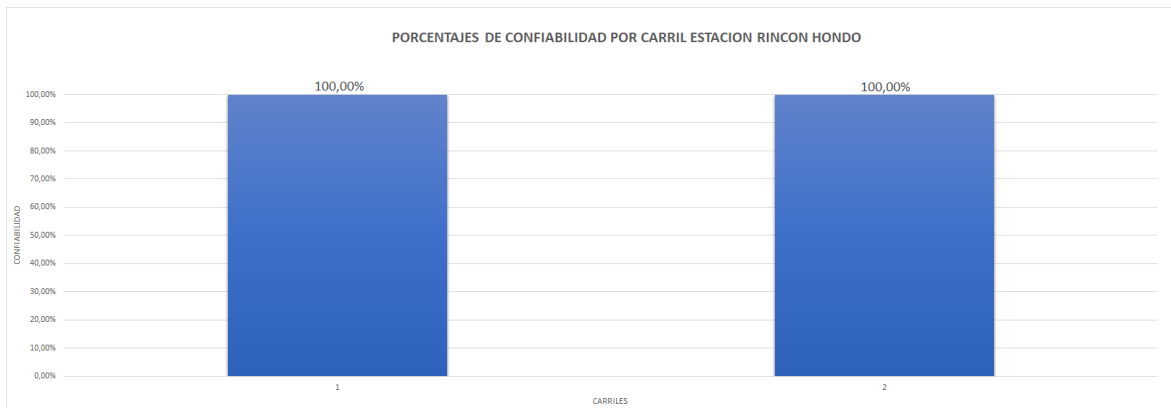
**Peaje Casablanca:** Confiabilidad medida 100%



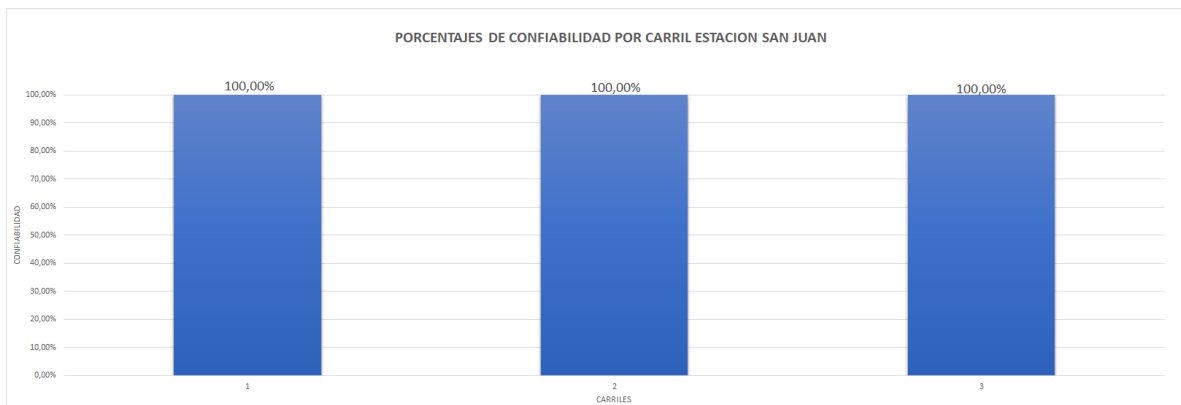
**Peaje Platanal:** Confiabilidad medida 100%



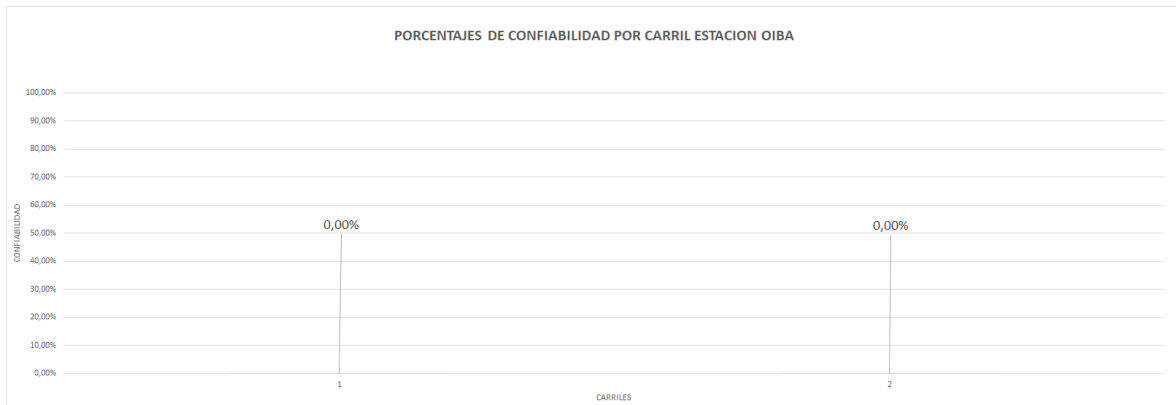
**Peaje San Diego:** Confiabilidad medida 100%



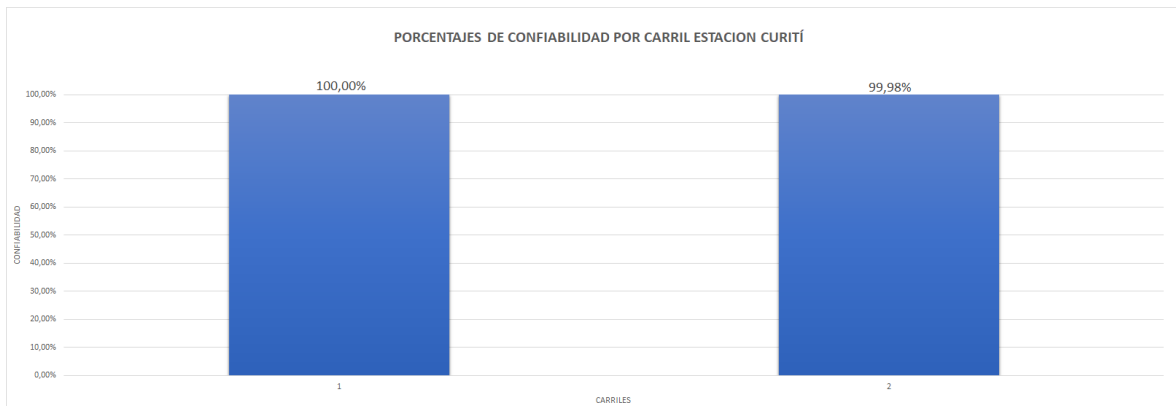
**Peaje Rincón Hondo:** Confiabilidad medida 100%



**Peaje San Juan:** Confiabilidad medida 100%



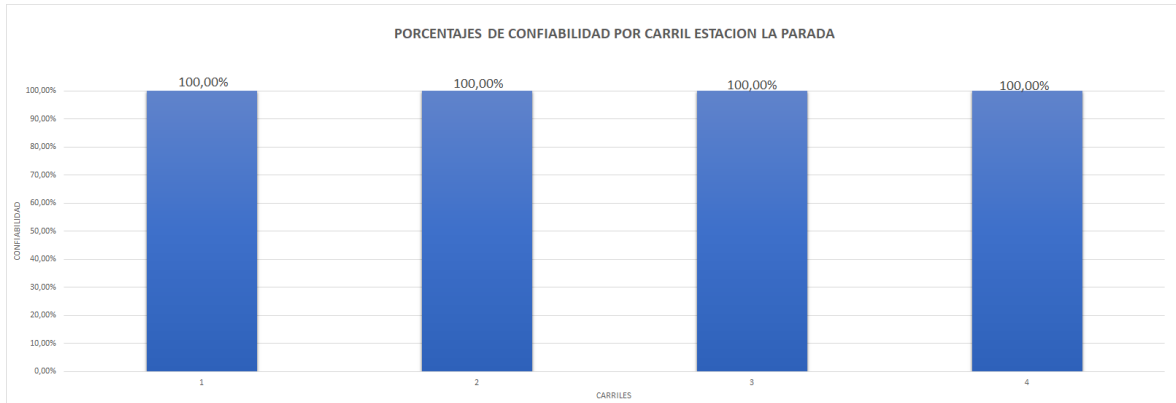
**Peaje Oiba:** La operación se desarrolla en modo contingencia en los dos carriles.



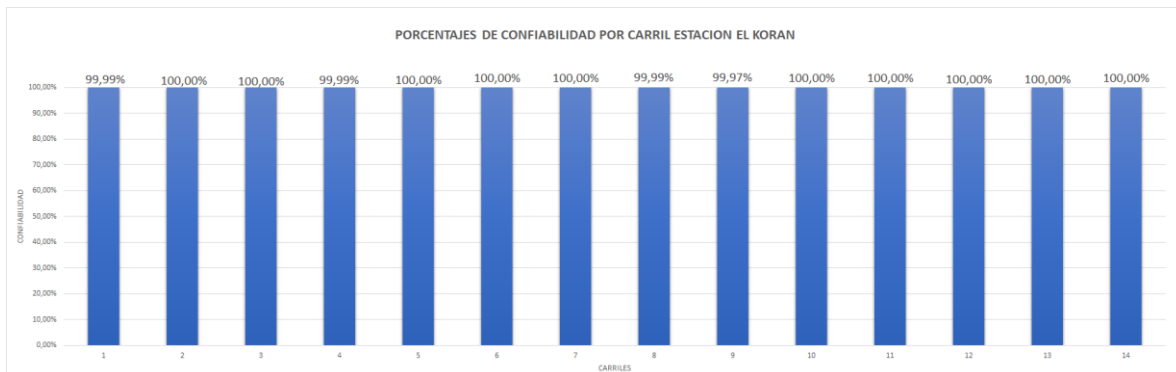
**Peaje Curití:** Confiabilidad medida 99,98%



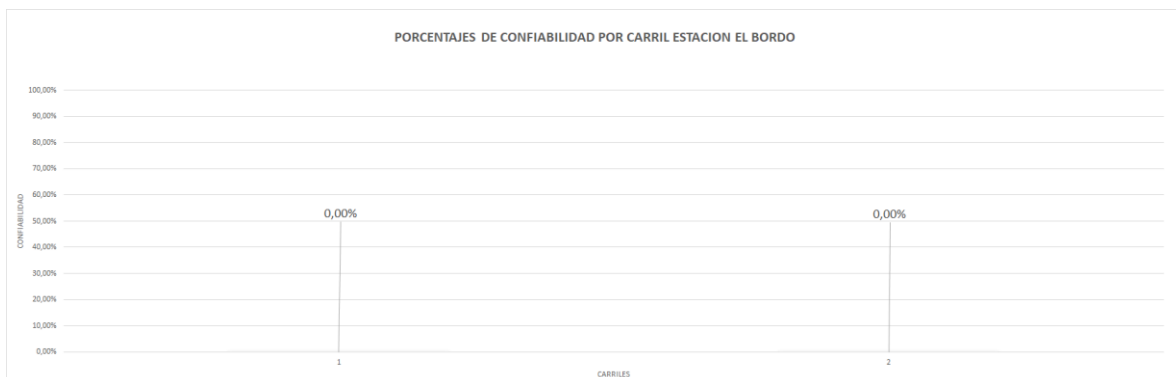
**Peaje Los Cueros:** Confiabilidad medida 100%



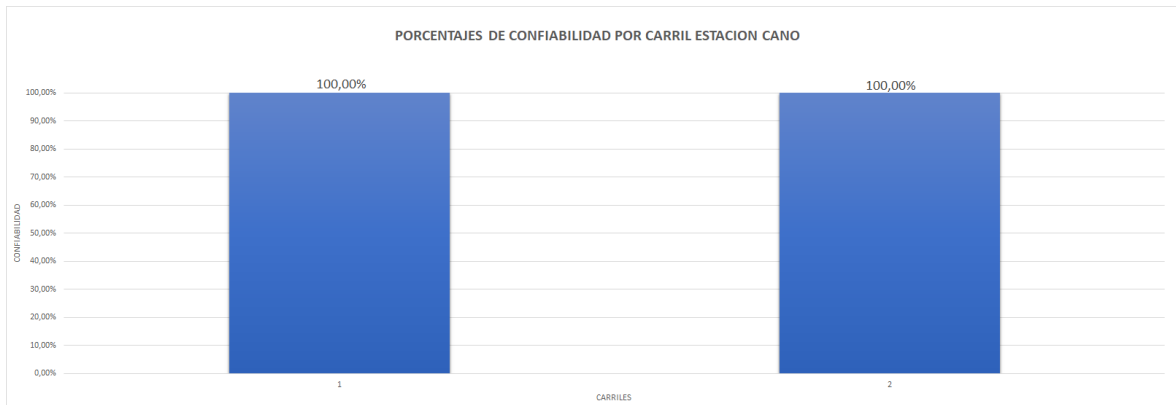
**Peaje La Parada:** Confiabilidad medida 100%



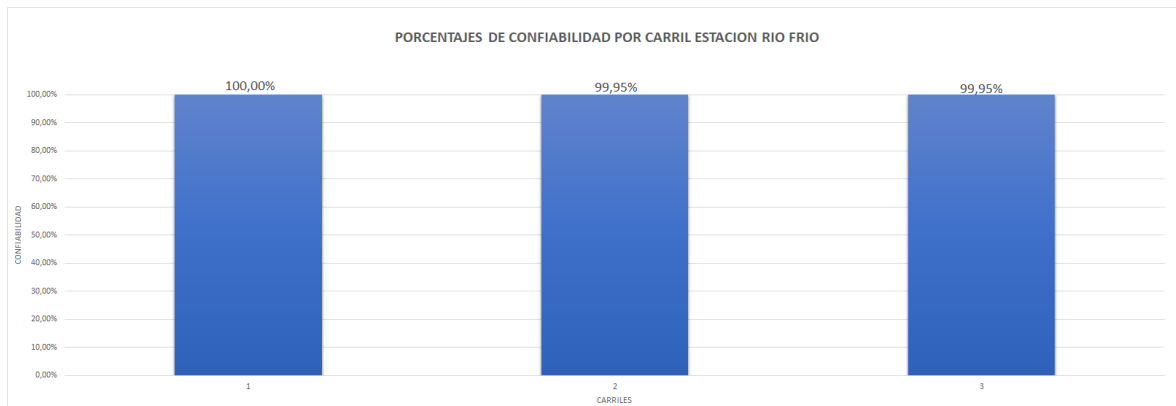
**Peaje El Koran:** Confiabilidad medida 99,93%



**Peaje El Bordo:** Durante el periodo no se realizan conteos.



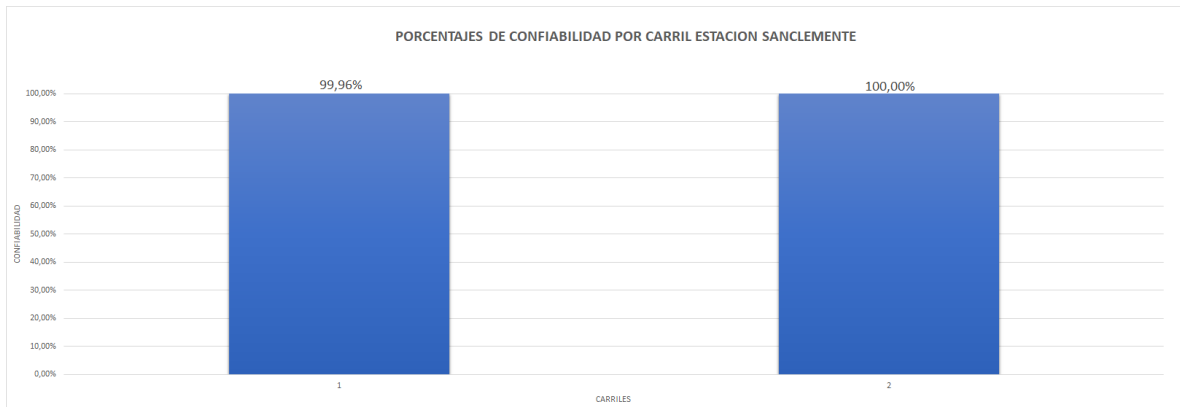
**Peaje Cano:** Confiabilidad medida 100%



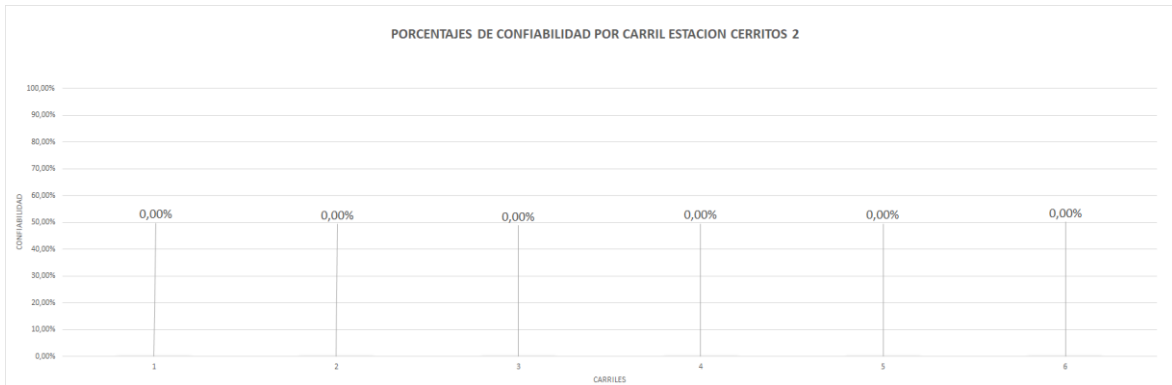
**Peaje Rio Frio:** Confiabilidad medida 99,89%



**Peaje Toro:** Confiabilidad medida 99,96%



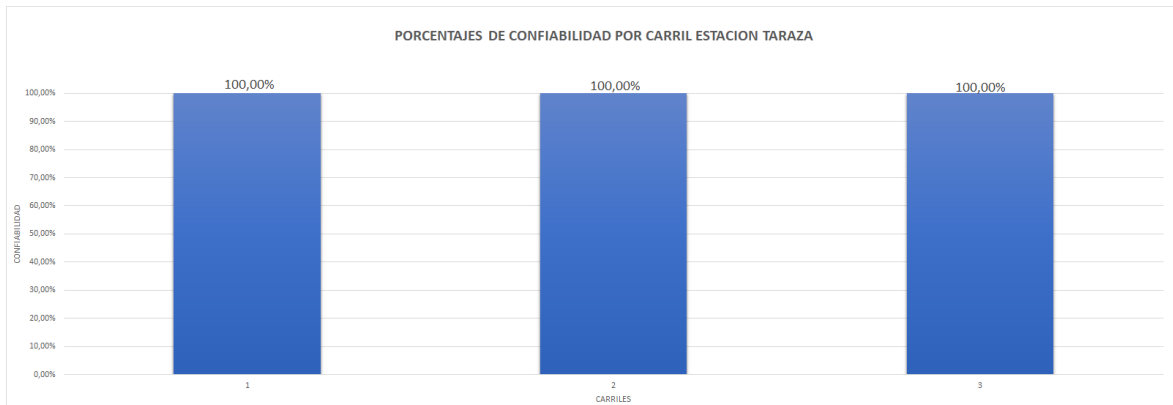
**Peaje San Clemente:** Confiabilidad medida 99,96%



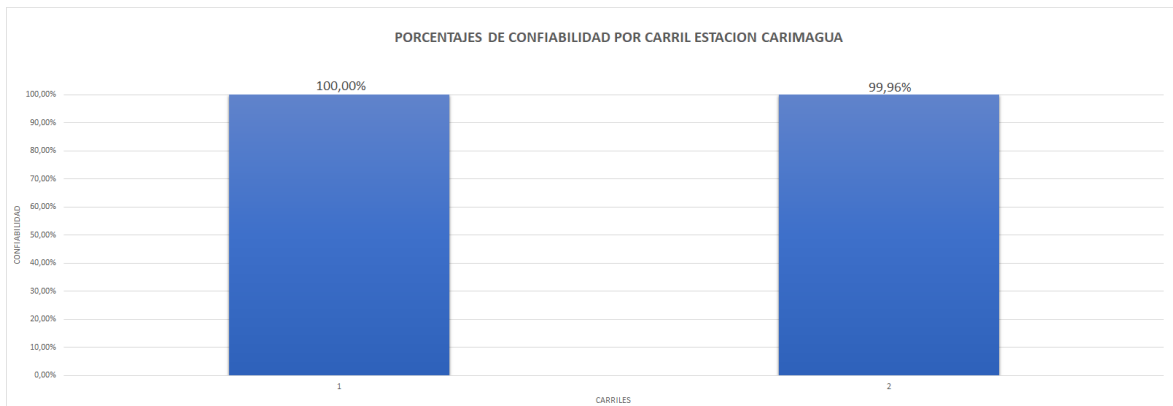
**Peaje Cerritos II:** Operación en modo contingencia



**Peaje Los Llanos:** Confiabilidad medida 100%



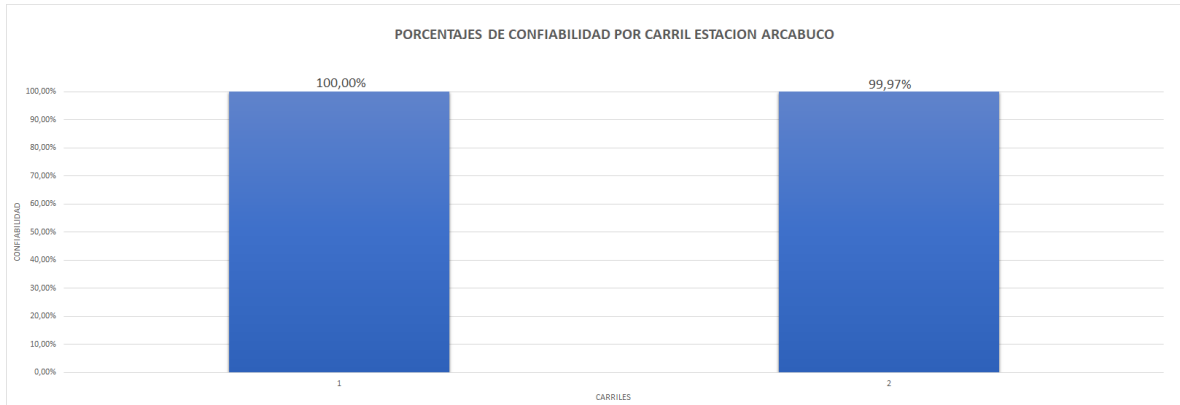
**Peaje Taraza:** Los conteos son manuales y se obtiene un desempeño medido del 100%



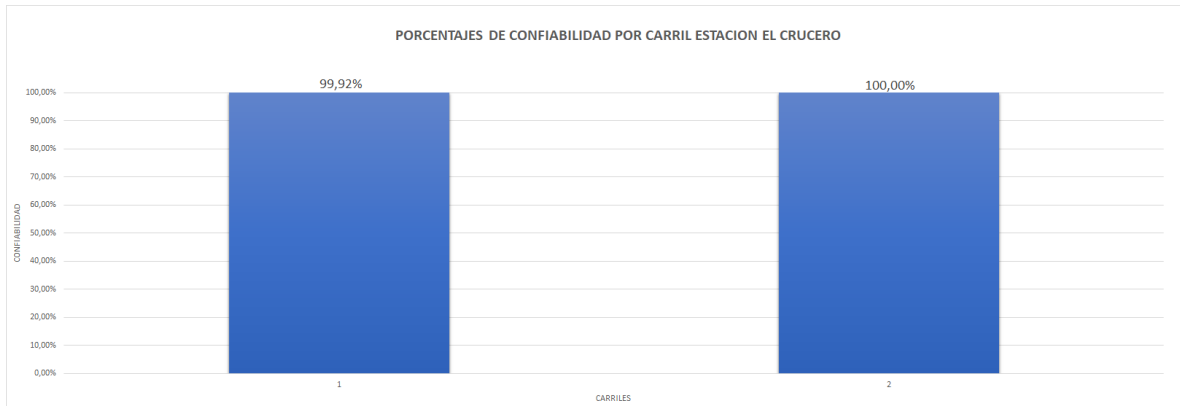
**Peaje Carimagua:** Confiabilidad medida 99,96%



**Peaje Rio Blanco:** Confiabilidad medida tiene un desempeño medido del 99,94%



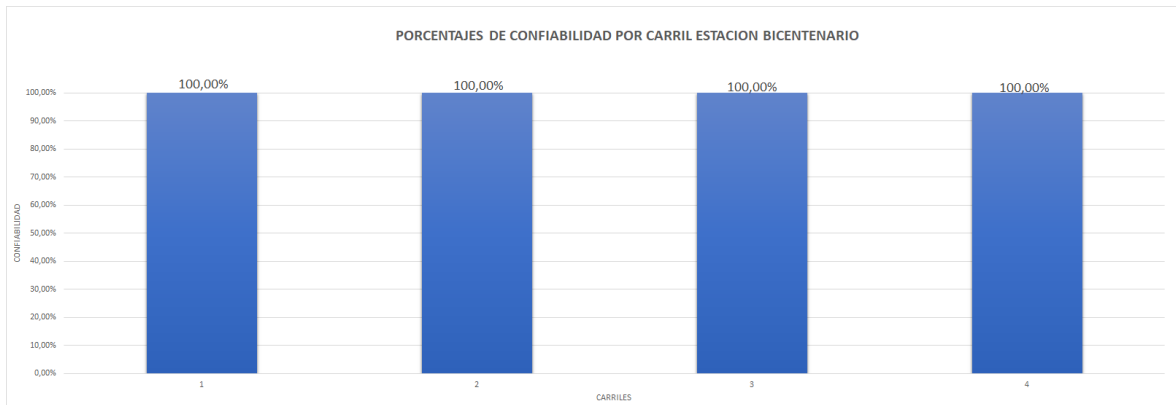
**Peaje Arcabuco:** Confiabilidad medida 99,97%



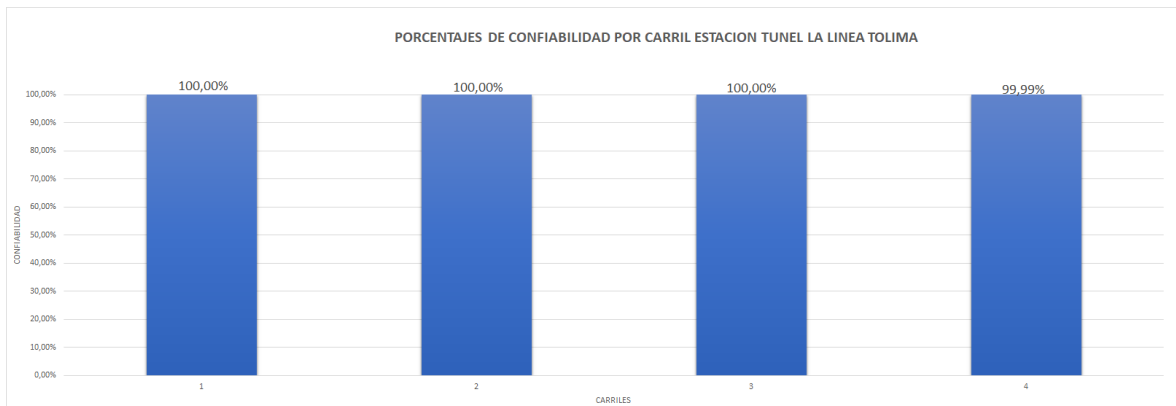
**Peaje El Crucero:** Confiabilidad medida 99,92%



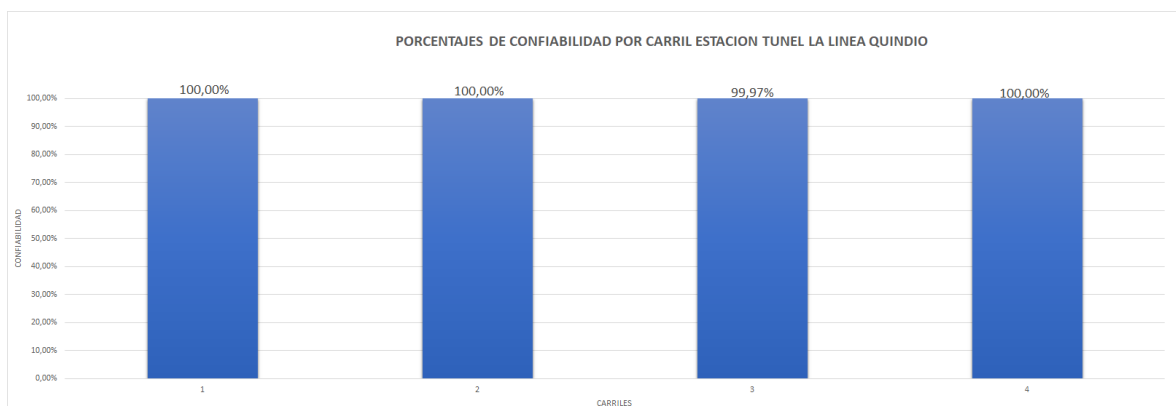
**Peaje Sachica:** Confiabilidad medida 100%.



**Peaje Bicentenario:** Confiabilidad medida 100%



**Peaje Túnel de la Línea Tolima:** Confiabilidad medida 99,99%



**Peaje Túnel de la Línea Quindío:** Confiabilidad medida 99,97%

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 66 de 86    |

**Nota:** Los eventos presentados durante el presente periodo en cada una de las estaciones se pueden visualizar en el formato F-IT-003 FORMATO INDICE DE CONFIABILIDAD CONTEOS INTERVENTORIA de Estaciones con Equipos y Manuales (anexo a este informe).

### 3.3.6. Indicador de Disponibilidad.

Para el presente periodo se dio cumplimiento al porcentaje de disponibilidad de los diferentes elementos que hacen parte del equipo de control de tránsito, corresponde al porcentaje de tiempo que deben funcionar al mes, su valor no podrá estar por debajo de los valores estipulados en la **Tabla No. 8 del Apéndice Técnico 2 - Obligaciones Operativas y Administrativas del contrato 1702 de 2021**:

| HORAS DE FUNCIONAMIENTO AL MES: 720             |                              |                                |                    |
|-------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| ELEMENTOS                                       | PORCENTAJE DE DISPONIBILIDAD | TIEMPO MÍNIMO DE FUNCIONALIDAD | TIEMPO INACTIVIDAD |
| Servidores de estación (principal y redundante) | 99%                          | 713 HORAS                      | 7 HORAS            |
| Pc de Carriles                                  |                              | =                              | =                  |
| Cámaras de carril                               |                              | 42.780 MINUTOS                 | 420 MINUTOS        |
| Cámara Panorámica                               |                              |                                |                    |

Adicionalmente, se informa que se realizaron los mantenimientos rutinarios programados. El tiempo y porcentaje que se derive durante los mantenimientos en cada una de las estaciones de Peaje NO serán incluidos dentro de los porcentajes de disponibilidad de equipos para el presente periodo, teniendo en cuenta que este mantenimiento es de carácter obligatorio en caso contrario se procederá con lo establecido contractualmente en el apéndice técnico 2 y 3 del contrato principal o su adición en su apéndice 2.

Teniendo en cuenta lo anterior, para el presente periodo se dio cumplimiento con el porcentaje de disponibilidad establecido contractualmente.

**Nota:** Los eventos presentados durante el presente periodo en cada una de las estaciones se pueden visualizar en el formato F-IT-004 FORMATO INDICE DE DISPONIBILIDAD (anexo a este informe).

**Conclusión:** El índice de desempeño de los equipos establecidos en la **Tabla No. 8 del Apéndice Técnico 2 - Obligaciones Operativas y Administrativas del contrato 1702 de 2021**, no presentó novedad relevante, durante este periodo.

Para efectos de mantenimientos de los equipos, correctivos y /o preventivos, que se requirieron durante el mes, se dio aviso previo a la Interventoría, solicitando los tiempos establecidos en cumplimiento del apéndice técnico 2 numeral 3.4.1.2. Mantenimientos Correctivos para su atención.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 67 de 86    |

### 3.3.7. Indicador de Disponibilidad de Video – Cámaras PTZ.

Para el presente periodo se dio cumplimiento al porcentaje de disponibilidad establecido contractualmente durante la transmisión de:

- Las imágenes CCTV desde cada una de las estaciones de peaje que forman parte del presente proceso, al CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES – CCO, (localizado en el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – Planta Central en Bogotá), que permitan la visualización de al menos una (1) de las dos (2) cámaras IP con motorización PTZ instaladas en las estaciones de peaje, seleccionada desde el Centro de Control Operativo, desde el inicio de la operación en cada una de las estaciones de peaje que le sean entregadas por el Invias. Las cámaras panorámicas deberán cumplir con el porcentaje de disponibilidad definido en la tabla 8, del apéndice técnico 2 - numeral 1.2.1. OBLIGACIONES GENERALES CONEXAS CON LA OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PEAJE, PESAJE, Y CON LA ADMINISTRACIÓN DE LOS CENTROS DE CONTROL DE OPERACIONES Y DE LAS ÁREAS ADMINISTRATIVAS - ítem h).
- Las imágenes CCTV desde cada una de las estaciones de pesaje que forman parte del presente proceso y de la estación de peaje La Parada, al CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES - CCO, (localizado en el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - Planta Central en Bogotá), permitiendo la visualización de la cámara de acuerdo con lo establecido en el Factor de Calidad definido en el Pliego de Condiciones que hace parte del Contrato. Las cámaras panorámicas deberán cumplir con el porcentaje de disponibilidad definido en la tabla 8 del apéndice técnico 2 - numeral 1.2.1. OBLIGACIONES GENERALES CONEXAS CON LA OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PEAJE, PESAJE, Y CON LA ADMINISTRACIÓN DE LOS CENTROS DE CONTROL DE OPERACIONES Y DE LAS ÁREAS ADMINISTRATIVAS - ítem i).

A continuación, se relaciona el porcentaje de disponibilidad para cada una de las estaciones:

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 68 de 86    |

**Informe de Conectividad – Proveedor Axess:**

| VSAT ID | Nombre del Servicio                              | Disponibilidad |
|---------|--------------------------------------------------|----------------|
| 143350  | 00143350-PEAJE BICENTENARIO                      | 100,00%        |
| 143351  | 00143351_PEAJE TARAZA                            | 100,00%        |
| 143352  | 00143352_PEAJE RIO BLANCO                        | 100,00%        |
| 143353  | 00143353-PEAJE TORO                              | 100,00%        |
| 143354  | 00143354_TUNEL TOLIMA_PEAJE BERMELLON            | 100,00%        |
| 143355  | 00143355_TUNEL QUINDIO_PEAJE LAS AMERICAS_1      | 100,00%        |
| 143356  | 00143356-PEAJE LLANOS                            | 100,00%        |
| 143357  | 00143357-PEAJE EL BORDO                          | 100,00%        |
| 143371  | 00143371_PEAJE RIO FRIO                          | 100,00%        |
| 143372  | 00143372-PEAJE SACHICA                           | 100,00%        |
| 143373  | 00143373-PEAJE EL CRUCERO                        | 100,00%        |
| 143374  | 00143374-PEAJE SAN CLEMENTE                      | 100,00%        |
| 143375  | 00143375_PEAJE CARIMAGUA                         | 100,00%        |
| 143376  | 00143376-PEAJE ARCABUCO                          | 100,00%        |
| 143377  | 00143377-PEAJE CANO                              | 100,00%        |
| 146770  | 00146770 - UTPN_PEAJE PTO TRIUNFO                | 100,00%        |
| 146772  | 00146772 - UTPN_PEAJE SABOYA                     | 100,00%        |
| 146775  | 00146775 - UTPN_PEAJE PLATANAL                   | 100,00%        |
| 146777  | 00146777 - UTPN_PEAJE RINCON HONDO               | 100,00%        |
| 146780  | 00146780 - UTPN_PEAJE OIBA                       | 100,00%        |
| 146781  | 00146781 - UTPN_PEAJE CURITI                     | 100,00%        |
| 146782  | 00146782 - UTPN_PEAJE LOS CUROS                  | 99,75%         |
| 146783  | 00146783 - UTPN_PEAJE LA PARADA                  | 100,00%        |
| 146784  | 00146784 - UTPN_BASCULA BOTANA                   | 100,00%        |
| 146785  | 00146785 - UTPN_BASCULA CANO                     | 99,87%         |
| 146786  | 00146786 - UTPN_BASCULA PUERTO TRIUNFO           | 100,00%        |
| 146787  | 00146787 - UTPN_BASCULA SABOYA                   | 100,00%        |
| 146788  | 00146788 - UTPN_BASCULA CURITI                   | 100,00%        |
| 146789  | 00146789 - UTPN_BASCULA CERRITOS                 | 100,00%        |
| 146790  | 00146790 - UTPN_BASCULA ANILLO VIAL OCCIDENTAL 1 | 100,00%        |
| 146791  | 00146791 - UTPN_BASCULA ANILLO OCCIDENTAL 2      | 100,00%        |
| 146792  | 00146792 - UTPN_BASCULA EL KORAN                 | 100,00%        |
| 146793  | 00146793 - UTPN_BASCULA GUADUAS                  | 100,00%        |
| VSAT ID | Nombre del Servicio                              | Disponibilidad |
| 146773  | UTPN_PEAJE CASABLANCA                            | 100,00%        |
| 143555  | UTPN_BASCULA LA VICTORIA                         | 100,00%        |
| 146779  | UTPN_PEAJE CERRITOS II                           | 100,00%        |
| 146771  | UTPN_PEAJE COCORNA (EL SANTUARIO)                | 100,00%        |
| 146774  | UTPN_PEAJE EL KORAN                              | 100,00%        |
| 146776  | UTPN_PEAJE SAN DIEGO                             | 100,00%        |
| 146778  | UTPN_PEAJE SAN JUAN                              | 100,00%        |

**Nota:** Los eventos externos presentados durante el presente periodo en cada una de las estaciones se pueden visualizar en el Informe Mensual Disponibilidad entregados por los proveedores Axess – (anexos - Disponibilidad Estaciones).

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 69 de 86    |

**Conclusión:** Se da cumplimiento con el índice de disponibilidad de la Visualización de las cámaras, durante este periodo. Para efectos de mantenimientos de los equipos, correctivos y /o preventivos, que se requirieron durante el mes, se dio aviso previo a la Interventoría, solicitando los tiempos establecidos en cumplimiento del apéndice técnico 2 numeral 3.4.1.2. Mantenimientos Correctivos para su atención.

### 3.3.8. Mantenimientos Correctivos y Preventivos.

Para el presente periodo se dio cumplimiento se realizaron los mantenimientos preventivos y correctivos de los equipos de control de tránsito de conformidad al contrato 1702 de 2021

La estadística de mantenimientos preventivos y correctivos se pueden visualizar en el FORMATO DE MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS Y PREVENTIVOS (HARDWARE / SOFTWARE) para cada una de las estaciones de peaje y pesaje en la memoria técnica destinada para ello. La cual se describe

- Actividades ejecutadas.
- Periodicidad.
- Elementos afectados.
- Fecha del evento y la acción correctiva.

**Conclusión:** Los eventos presentados a los diferentes elementos durante este periodo. Para efectos de mantenimientos de los equipos, correctivos y /o preventivos, que se requirieron durante el mes, se dio aviso previo a la Interventoría, solicitando los tiempos establecidos en cumplimiento del apéndice técnico 2 numeral 3.4.1.2. Mantenimientos Correctivos para su atención.

### 3.3.9. Avances IPREV.

- A partir del 28 de octubre de 2022, el Ministerio de Transportes habilitó como “operador” a la Unión Temporal Peajes Nacionales, en cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales (ver imagen).

|                                                                                   |                                              |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|
|  | <h1>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</h1> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                              | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                              | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                              | Página 70 de 86    |

|                                                                                                                       |        |               |                                        |                                       |                                  |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| GOV.CO                                                                                                                |        |               |                                        |                                       |                                  |                    |
|  <b>MINISTERIO DE<br/>TRANSPORTE</b> | Inicio | Documentación | Actores<br>Estrategicos<br>Habilitados | Operadores<br>y Peajes<br>Habilitados | Acceso<br>Entidades<br>adscritas | Invitar<br>usuario |

Tipo de actor

Fecha de habilitación

Fecha inicial

Fecha final

Todos

dd/mm/aaaa

dd/mm/aaaa

#### Actores habilitados en recaudo electrónico vehicular IPREV

| Empresa                             | Tipo de actor | Correo representante legal      | Correo corporativo                             | Fecha de habilitación | URL de producción                                          |
|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| Concesionaria APP-GICA              | Operador      | rm.sanabria@appgica.com.co      | peajesappgica@mintransporteb2c.onmicrosoft.com | 28/10/2022            | https://iprev.appgica.com.co:632/api/Integrador            |
| UNION TEMPORAL<br>PEAJES NACIONALES | Operador      | iprev@utpeajesnacionales.com.co | operador.iprev@utpeajesnacionales.com.co       | 28/10/2022            | https://iprev.utpeajesnacionales.com.co:632/api/Integrador |
| RUTA DEL SOL II S.A.S.              | Operador      | info.ruta@rutadelsol2.co        | info.ruta@mintransporteb2c.onmicrosoft.com     | 28/10/2022            | https://rutadelsol2.com:8084                               |

Link: <https://siget.mintransporte.gov.co/Reporte>

En este sentido, se actualizó el cronograma V12 de implementación IPREV el cual fue aprobado por la Interventoría mediante el oficio **2103-2021-1718-22**, en cumplimiento del apéndice técnico 1 – numeral 4.1.1.2 Fase de puesta a punto de implementación IP-REV, instalación Equipos de Control de Tránsito, adecuación de estaciones de pesaje y actividades mínimas de las estaciones de peaje vandalizadas del Contrato de Concesión 1702 – 21. En este sentido nos encontramos dando cumplimiento al Cronograma dentro del tiempo establecido.

El 15 de septiembre de 2022, se firmó entre la UTPN y el INVIAS la ADICIÓN NÚMERO UNO (01) Y MODIFICACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2022 al CONTRATO DE CONCESIÓN NÚMERO 1702 DE 2021, el cual se incluyó los siguientes peajes: **El Koran, San Juan, San Diego, Rincón Hondo, Cocorná, Puerto Triunfo y Platanal**, para la implementación IP-REV, en cumplimiento la resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto del 2021 modificada por la resolución No. 20213040051695 del 29 de octubre de 2021 y aquellas que la modifiquen, adicionen o sustituyan, en este sentido informamos que a la UTPN, dió cumplimiento con la implementación del IPREV en estas estaciones. dando cumplimiento con sus obligaciones contractuales

A partir del 28 de noviembre de 2022, el Ministerio de Transportes habilitó como “operador” a la Unión Temporal Peajes Nacionales, en los peajes que fueron entregados de parte del Invias y quienes venían operando Vipsa 2016 en cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales.

El 24 de noviembre de 2023, se firmó entre la UTPN y el INVIAS el MODIFICATORIO TRES (03) DE 2023 al CONTRATO DE CONCESIÓN NÚMERO 1702 DE 2021, el cual sustituyó todas las obligaciones de IPREV inicialmente previstas para el **Peaje de Oiba** para que las mismas se implementaran (IPREV) en el **Peaje la Parada (Carriles 3 y 4)**, en cumplimiento la resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto del 2021 modificada por la resolución No. 20213040051695 del 29 de octubre de 2021 y aquellas que la modifiquen, adicionen o sustituyan, en este sentido informamos que a la UTPN, dió cumplimiento con la implementación del IPREV, en la estación de

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 71 de 86    |

**la Parada** dando cumplimiento con sus obligaciones contractuales.

Mediante el oficio UTPN-602-2023 del 27 de marzo de 2023, se notificó al Invias e Interventoría un evento de eximente de responsabilidad, sección 12.2 Parte General del Contrato de Concesión 1702 de 2021 por LOS ACTOS VANDALICOS QUE AFECTARON GRAVEMENTE LA ESTACIÓN DE PEAJE TARAZÁ, COMO CONSECUENCIA DE LA ALTERACIÓN AL ORDEN PÚBLICO POR EL “PARO MINERO.” Y MATERIALIZACION DEL RIESGO NÚMERO. 2 DE LA MATRIZ 2 -RIESGOS – ADENDA 3. Los cuales nos encontramos al pronunciamiento del Invias para iniciar con la operación del IPREV en esta estación.

En este sentido se informa que a la fecha la UTPN, viene dando cumplimiento con sus obligaciones contractuales sobre la implementación y puesta en marcha del IPREV.

### **3.4 GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA.**

Lo concerniente a infraestructura, durante el periodo comprendido en el presente Informe se realizaron diversas actividades en cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por el concesionario.

Dentro de las cuales se encuentran las siguientes;

#### **3.4.1 ATENCIÓN DE NOVEDADES**

El concesionario dentro de este periodo realizó la respectiva gestión para la atención de novedades presentadas por la interventoría

##### **3.4.1.1 Novedades Abiertas**

En el área de infraestructura; durante la vigencia correspondiente al mes del presente informe; se registraron algunas novedades; para las cuales el Concesionario realizó las respectivas gestiones administrativas para su atención. Para la cual en la gráfica No. 1 y 2, se presenta el consolidado total de las novedades abiertas durante el periodo del presente informe (Ver Carpeta Matriz Novedades).

Para el periodo en seguimiento se encuentran las siguientes cantidades de novedades abiertas

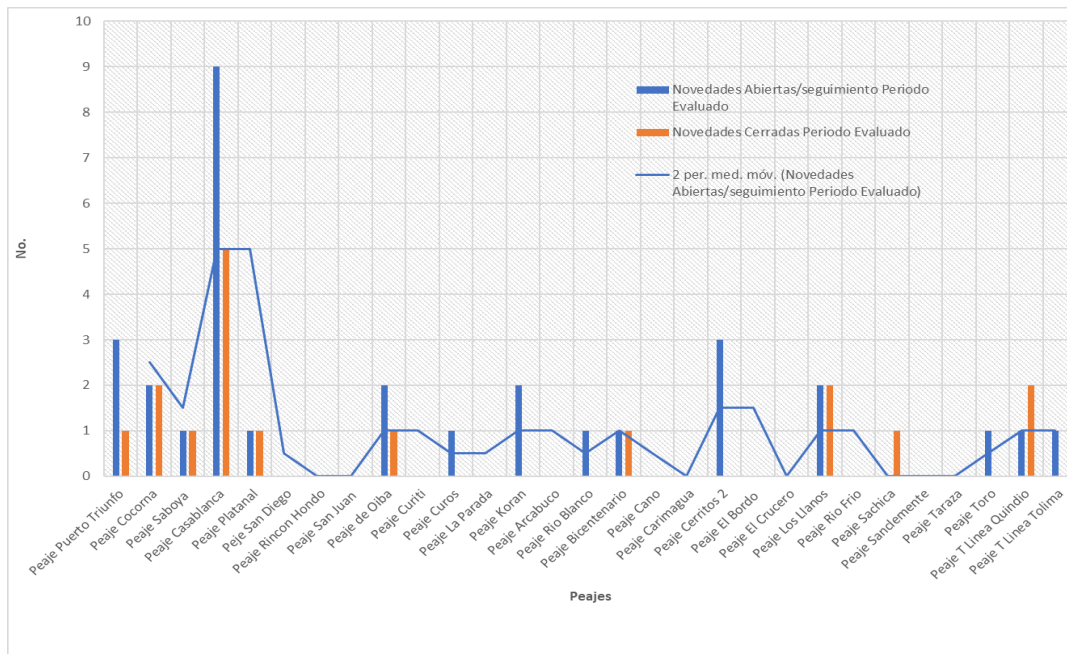
PEAJES : 49  
PESAJES 14

##### **3.4.1.2 Novedades Cerradas**

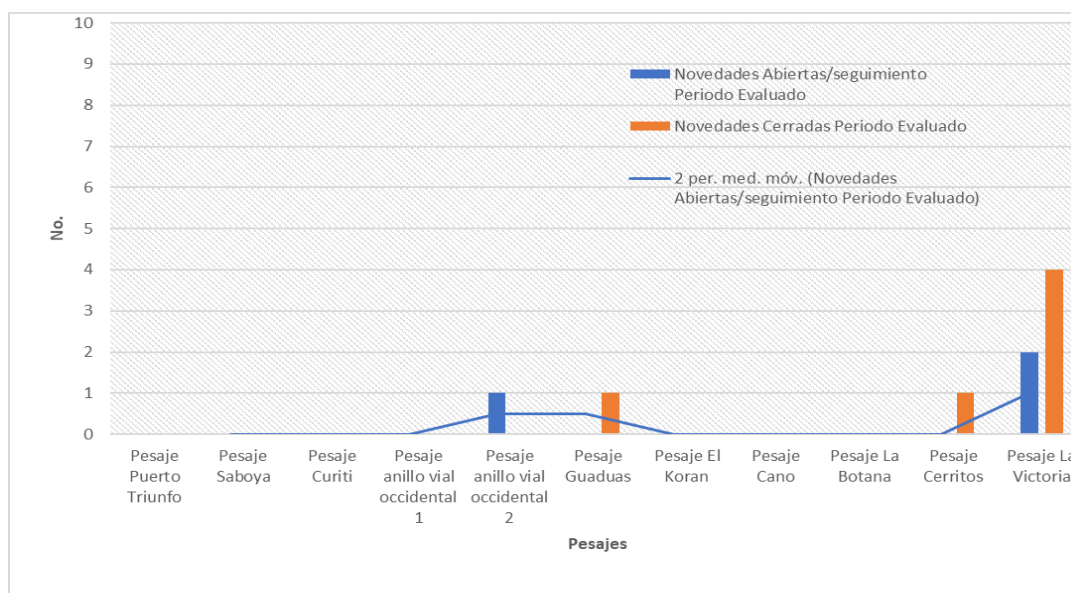
En el área de infraestructura durante la vigencia correspondiente al mes del presente informe; el concesionario adelantó las respectivas gestiones para realizar las intervenciones respectivas y proceder al cierre de las novedades. Para la cual en la gráfica No. 1 y 2, se presenta el consolidado total de las novedades cerradas durante el periodo del presente informe (Ver Carpeta Matriz Novedades).

|                                                                                   |                        |  |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL</b> |  | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   | <b>SEPTIEMBRE 2023</b> |  | Versión: 001       |
|                                                                                   |                        |  | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                        |  | Página 72 de 86    |

Grafica No. 1. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas para el periodo área de Infraestructura Estaciones de Peaje



Grafica No. 2. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas para el periodo área de Infraestructura Estaciones de Pesaje



|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 73 de 86    |

### 3.4.2 ACTIVIDADES DESARROLLADAS A NIVEL DE INFRAESTRUCTURA

Acorde a las obligaciones contractuales adquiridas por el concesionario en el contrato 1702 de 2021 para el periodo correspondiente al presente informe, en el área de Infraestructura se desarrollaron las siguientes actividades:

3.4.2.1 Mantenimiento De Estaciones de Peaje, Pesaje, CCO y AAD:

3.4.2.2 Mantenimiento de Cubiertas de Peajes:

Durante el periodo del presente informe, se dio inicio a los mantenimientos de las Cubierta de los Peajes de acuerdo a la programación de actividades de intervención aprobado por la Interventoría, de los cuales se presenta el siguiente estado de ejecución de los mantenimientos de las unidades:

Tabla A.

| <b>Estado Ejecución de mantenimientos. Cubierta de Peajes 2023</b> |                  |                |                     |                            |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|----------------------------|
| <b>PEAJE</b>                                                       | <b>Pendiente</b> | <b>Proceso</b> | <b>Finalización</b> | <b>Observaciones</b>       |
| Pto. Triunfo                                                       |                  |                | X                   |                            |
| Curití                                                             | X                |                |                     |                            |
| Curos                                                              |                  |                | X                   |                            |
| La Parada                                                          | X                |                |                     |                            |
| Koran                                                              |                  | X              |                     |                            |
| Cocorná                                                            | X                |                |                     |                            |
| Los Llanos                                                         | X                |                |                     |                            |
| Tarazá                                                             | X                |                |                     |                            |
| Carimagua                                                          | X                |                |                     |                            |
| Arcabuco                                                           | X                |                |                     |                            |
| Crucero                                                            | X                |                |                     |                            |
| Sáchica                                                            | X                |                |                     |                            |
| El Bordo                                                           | X                |                |                     |                            |
| Cano                                                               | X                |                |                     |                            |
| San Clemente                                                       | X                |                |                     |                            |
| Túnel de la Línea<br>Quindío                                       | X                |                |                     |                            |
| <b>Saboya</b>                                                      | <b>NA</b>        | <b>NA</b>      | <b>NA</b>           | Proceso evento<br>Eximente |
| Cerritos II                                                        | X                |                |                     |                            |
| Túnel de la línea<br>Tolima                                        | X                |                |                     |                            |
| Toro                                                               | X                |                |                     |                            |
| Rio Frio                                                           |                  | X              |                     |                            |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 74 de 86    |

| <b>Estado Ejecución de mantenimientos. Cubierta de Peajes 2023</b> |                  |                |                     |                         |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|-------------------------|
| <b>PEAJE</b>                                                       | <b>Pendiente</b> | <b>Proceso</b> | <b>Finalización</b> | <b>Observaciones</b>    |
| Rio Blanco                                                         |                  |                | X                   |                         |
| Bicentenario                                                       |                  | X              |                     |                         |
| Casa Blanca                                                        |                  |                | X                   |                         |
| Platanal                                                           | X                |                |                     |                         |
| San Diego                                                          | X                |                |                     |                         |
| Rincón Hondo                                                       | X                |                |                     |                         |
| <b>San Juan</b>                                                    | <b>NA</b>        | <b>NA</b>      | <b>NA</b>           | Proceso evento Eximente |
| Oiba                                                               |                  |                | X                   |                         |

Para finales del mes de septiembre de 2023, se continúa con la gestión de expedir las resoluciones de cierre de carril, quedando pendiente los Peajes anteriormente descritos en la tabla A, los cuales estarán iniciando actividades con lo indicado para la semana posterior a la semana de receso estudiantil nacional del mes de octubre de 2023.

Durante las actividades de mantenimiento se ha previsto que se desarrollen bajo toda la normatividad de seguridad y salud en el trabajo y la implementación de las condiciones de seguridad vial, que ha garantizado la terminación de estaciones de Peajes sin novedades.

### 3.4.2.3 Planos Récord Obras Voluntarias:

En el periodo del presente informe, la Concesionaria, realizó la respectiva revisión técnica de los planos récord de las obras voluntarias, lo cual generó, el ajuste de las planchas proyectadas. Se espera contar con la subsanación pertinente para el siguiente periodo del informe para la remisión a la Interventoría junto con las modificaciones de las especificaciones técnicas de los elementos construidos en principio con lo que dicta el contrato de Concesión No.1702 de 2021, capítulo XVII VARIOS, en el numeral 17.2 Obras voluntarias de párrafo (a).

### 3.4.2.4 Daños A Terceros

Cuando se produzcan daños, producto de la actividades propias de la operación, que sean causados a las instalaciones físicas de las estaciones, así como a los equipos de control de tránsito y a los demás elementos que se encuentren instalados en las Estaciones, junto con aquellos que se instalen durante la ejecución del contrato, por terceros o por personal del Concesionario, serán reparados por el Concesionario, dejándolos en las mismas o mejores condiciones y características con las que les fue entregado, en un plazo no mayor a (15) quince días, contados a partir de la fecha en que sucedió el hecho. Este plazo podrá ser ampliado con autorización del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, previo concepto de la Interventoría.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 75 de 86    |

Se tiene a continuación el registro de eventos de daños de terceros a la siguiente relación de Estaciones, de las cuales se encuentran en proceso de consolidarse con los accionantes.

TABLA B.

| REGISTRO DAÑOS OCASIONADOS POR TERCEROS |                                             |                                    |                                        |                  |                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|------------------|-------------------------------------|
| Estación                                | Fecha de los Daños Registrados por Terceros | Descripción de los Daños           | Fecha de Vencimientos Según Cronograma | Fecha reparación | Comunicación de Notificación INVIAS |
| Estación de Peaje Casablanca            | 20/09/2023                                  | Daño talanquera carril 4           |                                        | 20/09/2023       | NA                                  |
| Estacion de peaje El Bordo              | 01 agosto al 30 septiembre                  | El Bordo no reporta daños          |                                        |                  |                                     |
| Estacion de pesaje La Botana            | 01 agosto al 30 septiembre                  | Bascula la Botana no reporta daños |                                        |                  |                                     |

#### 3.4.2.5 Plan de acción de infraestructura

Se lleva a cabo la atención de novedades del área de infraestructura en las estaciones de peaje y pesaje que solicita la subsanación de atenciones de la materia, por ello, las actividades a cierre del periodo están en el siguiente estado:

| Estado Ejecución de mantenimientos. Cubierta de Peajes 2023 |                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------|
| PEAJE                                                       | Descripción de novedades seguimiento.                               | Observaciones |
| Pto. Triunfo                                                | En proceso de contratación de los flanches de la caseta de recaudo. |               |
| Curití                                                      | X                                                                   |               |
| Curos                                                       | Pendiente por iniciar Mantenimiento de cubierta                     |               |
| La Parada                                                   | Pendiente por iniciar Mantenimiento de cubierta                     |               |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 76 de 86    |

| Estado Ejecución de mantenimientos. Cubierta de Peajes 2023 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| PEAJE                                                       | Descripción de novedades seguimiento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Observaciones           |
| Koran                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se tiene pendiente el inicio de la Impermeabilización de Cubierta del Ed. Administrativo de más de 400 m2. Proceso de contratación.</li> <li>• Se ejecuta, pintura General, En casetas, puertas, lockers, muros, casetas de recaudo.</li> <li>• Se ejecuta Pintura de señalización Horizontal.</li> <li>• Se instala Señalización vertical informativa y reglamentaria, en proceso de objeto de indicador caído por tamaño (altura) de la fuente.</li> </ul> |                         |
| Cocorná                                                     | Reubicación de Puntos de encuentro, novedad abierta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |
| Los Llanos                                                  | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Tarazá                                                      | Instalación de nuevas puertas enteras para impedimento de filtración por precipitación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |
| Carimagua                                                   | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Arcabuco                                                    | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Crucero                                                     | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Sáchica                                                     | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |
| El Bordo                                                    | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Cano                                                        | Se mantiene al día durante el periodo la pintura de sardineles.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |
| San Clemente                                                | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Túnel de la Línea Quindío                                   | Se ha atendido en cuestión de pintura las áreas administrativas, de baños y cajas fuertes manteniendo las condiciones contractuales óptimas para el debido cumplimiento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |
| Saboya                                                      | Se continúa con la gestión reiterativa del evento eximente del peaje.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Proceso evento Eximente |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 77 de 86    |

| <b>Estado Ejecución de mantenimientos. Cubierta de Peajes 2023</b> |                                                                                                                                                                        |                         |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>PEAJE</b>                                                       | <b>Descripción de novedades seguimiento.</b>                                                                                                                           | <b>Observaciones</b>    |
| <b>Cerritos II</b>                                                 | Se han gestionado las respectivas novedades de infraestructura en cuanto a los estados de funcionamiento y presentación de las casetas de recaudo y puertas en general |                         |
| <b>Túnel de la línea Tolima</b>                                    | Se gestiona la reparación de desagüe en área de cocina                                                                                                                 |                         |
| <b>Toro</b>                                                        | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                         |                         |
| <b>Rio Frio</b>                                                    | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                         |                         |
| <b>Rio Blanco</b>                                                  | Se encuentra ejecutado en mantenimiento de cubierta.                                                                                                                   |                         |
| <b>Bicentenario</b>                                                | Sin novedad, a la espera de inicio de actividades de mantenimiento de cubierta                                                                                         |                         |
| <b>Casa Blanca</b>                                                 | Se encuentra ejecutado en mantenimiento de cubierta.                                                                                                                   |                         |
| <b>Platanal</b>                                                    | Se gestiona la contratación para subsanar las condiciones del piso del contenedor.                                                                                     |                         |
| <b>San Diego</b>                                                   | Se gestiona la contratación para subsanar las condiciones del piso del contenedor.                                                                                     |                         |
| <b>Rincón Hondo</b>                                                | Se gestiona la contratación para subsanar las condiciones del piso del contenedor.                                                                                     |                         |
| <b>San Juan</b>                                                    | Se continúa con la gestión reiterativa del evento eximente del peaje.                                                                                                  | Proceso evento Eximente |
| <b>Oiba</b>                                                        | Se continua con el registro de avance de asentamientos y desplazamientos laterales en el suelo. En proyección de Informe.                                              |                         |

En cuanto a las estaciones de pesaje, no se cuenta con eventos por fuera de lo contractual, el alcance en cuanto a las obras de JACUR están pendientes de entregarse para la respectiva operación.

#### 3.4.2.6 Obra civil implementación IP-REV

Descripción del avance de obra de infraestructura por implementación de IPREV – Obras adicionales

A la fecha la UTPN, se encuentra atenta a recibir por parte de los proveedores los planos as v- built para ser remitidos al INVIAS y a la interventoría y realizar la entrega formal de las obras voluntarias adelantadas.

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 78 de 86    |

### 3.5. GESTIÓN JURÍDICA

Las principales actividades que se desarrollaron durante el periodo son:

1. Asistencia a los Comités de seguimiento del Contrato de Concesión.
2. Revisión y aprobación de Actas de Comité de seguimiento al Contrato de Concesión.
3. Atención de las observaciones presentadas por el INVIAS a las Pólizas o Garantías contractuales.
4. Se reiteró la solicitud de información y documentos relacionados con la construcción de las Estaciones de Peaje, particularmente, San Juan y Saboyá, la fecha en que fueron construidos, los estudios y diseños, planos y demás elementos empleados para la construcción, así como las especificaciones técnicas, incluidas las normas técnicas de sismo resistencia, empleadas en la construcción de las Estaciones de Peaje.
5. Se presentó solicitud de información respecto de las medidas adoptadas por el Instituto, en el marco del Decreto No. 0050 de 2023, la cual fue reiterada, en atención a la comunicación de la Entidad, en la que indicó que se abstendría de dar respuesta, y se puso de presente el ejercicio del derecho de petición.
6. Se presentó para aprobación del INVIAS el concepto favorable de la Interventoría sobre el perfil del Ingeniero Civil de la UTPN.
7. Se remitieron al INVIAS las Comunicaciones No. 05232006257 y 05232006248 y el Auto DRCH No. 05236001348 del 14 de agosto de 2023 de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca por ser de su interés.
8. Se reiteraron las solicitudes tendientes a la aceptación y reconocimiento de la configuración de un Evento Eximente de Responsabilidad con ocasión de las graves afectaciones estructurales en la cubierta y la caseta administrativa del Peaje San Juan.
9. Se reiteró la comunicación mediante la cual se remitieron los informes de Estudios Estructurales y de Suelos en las Estaciones de Peaje San Juan y Saboyá y se solicitó la Interventoría y el INVIAS su pronunciamiento al respecto, pues resulta necesario y urgente conocer los lineamientos del Contratante, así como la pronta intervención de la infraestructura por el riesgo que representa para el personal, usuarios y/o equipos.
10. Se presentó comunicación poniendo de presente inconvenientes con la correspondencia del Instituto y se solicitaron los números de radicado de las comunicaciones allegadas al INVIAS, así como los anexos que se mencionan en los oficios de la Entidad, los cuales no han sido recibidos por la UTPN, comunicación que fue reiterada por el Concesionario.
11. Se presentó la propuesta al INVIAS para la implementación del IP-REV en las Estaciones de Peaje Cerritos II y La Parada a cargo del Instituto.
12. Se reiteraron las solicitudes relacionadas con la ocurrencia del Evento Eximente de Responsabilidad con ocasión de las graves afectaciones estructurales en la cubierta del Peaje Saboyá, soportado no solo con el Estudio de Patología y Vulnerabilidad del especialista estructural, sino también con el concepto emitido por la Interventoría el 16 de agosto de 2023, mediante oficio 2103-2021-1180-23, según el cual, los hechos expuestos por el Concesionario han imposibilitado el mantenimiento de la cubierta de la Estación de Peaje y han afectado en forma sustancial y adversa el cumplimiento de las obligaciones derivadas del Contrato de Concesión, por lo que, concluyó, procedía conceptuar favorablemente en el otorgamiento del EER notificado por la UTPN, hasta tanto no se cuente con una estructura metálica que cumpla con los lineamientos de la norma de sismo resistencia.
13. Se presentó comunicación relacionada con la necesidad que el INVIAS adelante las respectivas gestiones y/o modificaciones contractuales de cara a excluir las obligaciones de intervención en la Estación de Pesaje Cerritos II.
14. Se adelantan actividades relacionadas con la Gestión Jurídica y Contractual del Concesionario de cara a la ejecución del Contrato de Concesión.

|                                                                                                                |                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  <b>PEAJES<br/>NACIONALES</b> | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                                                |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                                                |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                                                |                                            | Página 79 de 86    |

### 3.6. GESTIÓN SOCIAL

Se continúa con la ejecución del Programa de atención de PQR, el cual permite de manera oportuna y eficaz recibir, atender y tramitar las quejas, peticiones, reclamos, solicitudes y sugerencias que presentan los usuarios de la vía nacional no concesionada con respecto a la prestación del servicio. Con el fin de contribuir a la satisfacción de este. Se recibieron ocho (8) peticiones a las cuales se les dio trámite, quedando en estado cerrado.

Durante el periodo La Unión Temporal dio respuesta a las peticiones relacionadas a continuación.

#### RELACIÓN PQR SEPTIEMBRE 2023

| RADICADO INGRESO  | TIPO DE SOLICITUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | RADICADO RESPUESTA | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ESTADO DEL TRAMITE |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 2023S-VBOG-002657 | Aportar el listado, registro de vehículos institucionales, exceptuados de pago de peaje, allegando placas de los vehículos e institución a la que se encuentran adscritos, que hayan transitado por el peaje Puerto Triunfo, del 15 al 30 de septiembre de 2023                                                                                                      | UTPN-1723-2023     | Se informa que durante el periodo del 15 al 30 de septiembre de 2023 hay 326 registros de pasos por la estación de peaje Puerto Triunfo de vehículos exentos. Adjunto se remite archivo con la información solicitada (fecha – placa – institución).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CERRADO            |
| 2023S-VBOG-003395 | <i>El presente tiene como fin enviarles la documentación solicitada respecto a la inconformidad de peso que se presentó en la Báscula de Curiti con el vehículo de placa TFR471, y enviamos ticket de la báscula y certificado de calibración de la empresa Avenza. Para que por favor verifiquen que el vehículo llevaba el peso en regla, No iba con sobrepeso</i> | UTPN-1670-2023     | Se informó que la comunicación 2023S-VBOG-003395 no fue remitida con la totalidad de los anexos mencionados en la solicitud, lo que no permite realizar el estudio de la totalidad de los elementos aportados por el peticionario o usuario DESPACHOS RUTA. En todo caso, la Unión Temporal Peajes Nacionales ("UTPN") realizó la verificación del asunto y se encontró lo siguiente:<br>El día 09 de agosto de 2023 a las 14:27:11 ingresó a la plataforma de la báscula Curiti el vehículo de placas TFR471, clasificado con la categoría 3S3, sobre el cual se realizó el proceso de pesaje en la báscula estática registrado en el ticket de pesaje # 000386, el cual arrojó como resultado una condición de sobrepeso de 300 Kg, como se observa en el ticket, que se incluye a continuación: | ABIERTO            |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 80 de 86    |

| RADICADO INGRESO  | TIPO DE SOLICITUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RADICADO RESPUESTA | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ESTADO DEL TRAMITE |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | <div> ESTACION DE PESAJE CURITI<br/> UT PEAJES NACIONALES<br/> KM 11 SAN GIL - B/MANGA<br/> SANTANDER </div> <p> Pesaje #: 000386<br/> Fecha: 09/08/2023<br/> Hora: 14:27:11 </p> <p> <b>Peso Maximo: 52000 Kg</b><br/> <b>Tolerancia: 1300 Kg</b><br/> <b>Peso registrado: 53600 Kg</b><br/> <b>Sobrepeso: 300 Kg</b> </p> <p> Placa: TFR471<br/> Empresa: NO<br/> Designación: 353<br/> CLASE/MARCA : NTERNATIONAL<br/> TIPO CARGA : VARIOS<br/> TIPO CARROCERIA : PLATON<br/> AÑO FABRICACION : </p> <p> Es pertinente mencionar que, cada vez que se presenta un sobrepeso, este es informado al puesto de control de Policía de Carreteras, para que adelante el procedimiento correspondiente. La Báscula Curití se encuentra en regla, lo que se soporta con la copia de la certificación de calibración vigente de la mencionada báscula camionera, que se aporta en este oficio. Finalmente, con el objeto de dar trámite a la petición, solicitamos nos envíen los anexos de la comunicación del peticionario DESPACHOS RUTA. </p> |                    |
| 2023S-VBOG-003397 | Solicita información relacionada con el vehículo de placas GAT004, para saber si realizo, desplazamientos entre el 20 de junio al 10 de julio del 2023; el motivo de nuestra petición es poder determinar cuáles fueron las estaciones de peaje, a cargo del INVIAS; autorizados por los cuales paso el citado rodante, y si su pago fue a través de la tarjeta de identificación electrónica (TIE), o se realizó pago en efectivo | UTPN-1675-2023     | Se informa que el vehículo de placas GAT004 <b>NO</b> presentó pasos por los peajes a nivel nacional según Contrato No. 1702 de 2021.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CERRADO            |
|                   | Se Ordene a la Dirección Territorial Antioquia del INVIAS, para que haga entrega de los videos de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    | Se informa que el vehículo de placas FYO685 <b>NO</b> presentó pasos por el peaje Cocorná para la fecha del 24-10-2022. Respecto al vehículo de placas KRU580,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 81 de 86    |

| RADICADO INGRESO  | TIPO DE SOLICITUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | RADICADO RESPUESTA | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ESTADO DEL TRAMITE |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 2023S-VBOG-004982 | seguridad y se expida certificación de los pagos efectuados del día 24 de octubre de 2022 entre las 09:30 y 10:40 horas, del paso por los peajes de Cocorná y Copacabana, de los vehículos camioneta marca Toyota Prado de placas FYO-685, color plata metálico perteneciente a la UNP y del vehículo particular Mazda 2 HACH BACK de placas KRU-580          | UTPN-1703-2023     | teniendo en cuenta que no tiene Tarjeta de Identificación Electrónica –TIE– asignada y la estación de peaje Cocorná no contaba con cámaras LPR (Reconocimiento de matrícula) para la fecha que 24-10-2022, no es posible verificar el tránsito del vehículo según placa. Sin embargo, con el ánimo de colaborar con la investigación adjuntamos el video de la cámara panorámica mencionada, correspondiente al día 24-10-2022 entre las 09:30 a las 10:40 horas. El video se encuentra dispuesto en el grupo <b>PQR-VIDEOS carpeta 2023S-VBOG-004982 – UTPN 1703</b> . Los permisos para acceder a la carpeta mencionada según asunto se enviaron desde el correo <a href="mailto:peajesnacionales@kma.com.co">peajesnacionales@kma.com.co</a> al correo del <a href="mailto:fernandofcabanilla@gmail.com">petionario fernandofcabanilla@gmail.com</a> <a href="mailto:oscar.giraldo@fiscalia.gov.co">mailto:oscar.giraldo@fiscalia.gov.co</a> con las instrucciones de acceso. Por último, informamos que el peaje Copacabana no hace parte del Contrato de Concesión No. 1702 de 2021. | CERRADO            |
| 2023S-VBOG-005647 | El presente tiene como fin enviarles la documentación solicitada respecto a la inconformidad de peso que se presentó en la Báscula de Curiti con el vehículo de placa TFR471, y enviamos ticket de la báscula y certificado de calibración de la empresa Avenza. Para que por favor verifiquen que el vehículo llevaba el peso en regla, No iba con sobrepeso | UTPN-1799-2023     | La UTPN reitera lo manifestado en el oficio UTPN-1670-2023, en todo caso, se da respuesta en los siguientes términos: Aun cuando la comunicación 2023S-VBOG-005647 no fue remitida con la documentación indicada como anexos (ticket de la báscula y certificado de calibración de la empresa Avenza), teniendo en cuenta que al correo <a href="mailto:correspondencia@utpeajesnacionales.com.co">correspondencia@utpeajesnacionales.com.co</a> la empresa Despachos Ruta remitió el certificado de calibración de la báscula camionera Avenza ubicada 500 mts adelante del Puente Pescadero y el registro de salida F-08-RT Remisión No. 355407 de fecha 09-08-2023, emitido por la empresa AVENSA, la UTPN se permite informar lo siguiente: La Resolución No. 004100 del 28 de diciembre de 2004 y la Resolución No. 1782 del 8 de mayo de 2009, expedidas por el Ministerio de Transporte, en las cuales se determinan los límites de pesos y dimensiones en los                                                                                                                     | CERRADO            |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 82 de 86    |

| RADICADO INGRESO | TIPO DE SOLICITUD | RADICADO RESPUESTA | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ESTADO DEL TRAMITE |
|------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                  |                   |                    | <p>vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carretera, que, respecto del peso bruto vehicular para los vehículos de transporte de carga a nivel nacional tipo tractocamión de tres (3) ejes con semirremolque de tres (3) ejes o 3S3, debe ser de máximo 52.000 Kg con una tolerancia positiva de medición de 1.300 Kg. Ahora bien, en el registro de salida Remisión No. 355407 el vehículo de placas TFR471 registra un peso de salida de 53.48 toneladas, como se evidencia en el documento que se incluye a continuación:</p>  <p>En el registro se puede observar que el peso de salida que figura en dicho documento está por encima de las 53.3 toneladas, peso máximo permitido para vehículos con designación 3S3, incluido el valor de tolerancia.</p> <p>Ahora bien, la UTPN desconoce el protocolo de pesaje aplicado en sitio por la báscula camionera AVENSA, informado por el peticionario; sin embargo, del análisis realizado se reitera que el día 09 de agosto de 2023 a las 14:27:11 horas ingresó a la plataforma de la Báscula Curití el vehículo de placas TFR471, clasificado con la categoría 3S3, sobre el cual se realizó el proceso de pesaje en la báscula estática registrado en el ticket de pesaje # 000386, el cual arrojó como resultado una condición de sobrepeso de 300 Kg. Adicional, como se puede observar en el registro fotográfico que se relaciona a continuación, en la cabina del vehículo hay dos (2) personas además del conductor, situación que aumenta el peso, ya que este es acumulativo en el peso del carro y los tripulantes.</p> |                    |

|                                                                                                                |                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  <b>PEAJES<br/>NACIONALES</b> | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                                                |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                                                |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                                                |                                            | Página 83 de 86    |

| RADICADO INGRESO  | TIPO DE SOLICITUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | RADICADO RESPUESTA | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ESTADO DEL TRAMITE |          |       |      |        |         |            |         |            |          |         |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-------|------|--------|---------|------------|---------|------------|----------|---------|
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    | <div></div> <p>Así las cosas, se confirma lo consignado en el oficio UTPN-1670-2023 del 13 de septiembre de 2023 y el ticket de Pesaje #: 000386.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |          |       |      |        |         |            |         |            |          |         |
| 2023S-VBOG-005494 | Suministrar la información correspondiente sobre el registro de la utilización de la Tarjeta de Identificación Electrónica TIE perteneciente al Ejército Nacional en sus diferentes peajes nivel Nacional, dentro del lapso comprendido desde el 01 de enero del año en curso hasta le fecha del vehículo de placa BWY-192                                                                                                                                                 | UTPN-1801-2023     | <p>Se informa que el vehículo de placas BWY192 presentó pasos por los peajes del Instituto Nacional de Vías - INVIAS Contrato de Concesión No. 1702 de 2021, en el periodo mencionado en su oficio así:</p> <table><tr><th>PLACA</th><th>ESTACION</th><th>FECHA</th><th>HORA</th></tr><tr><td rowspan="2">BWY192</td><td rowspan="2">SACHICA</td><td>02-05-2023</td><td>0:32:24</td></tr><tr><td>05-05-2023</td><td>16:42:30</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                        | PLACA              | ESTACION | FECHA | HORA | BWY192 | SACHICA | 02-05-2023 | 0:32:24 | 05-05-2023 | 16:42:30 | CERRADO |
| PLACA             | ESTACION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FECHA              | HORA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |          |       |      |        |         |            |         |            |          |         |
| BWY192            | SACHICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 02-05-2023         | 0:32:24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |          |       |      |        |         |            |         |            |          |         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 05-05-2023         | 16:42:30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |          |       |      |        |         |            |         |            |          |         |
| 2023S-VBOG-007257 | El día de ayer 13 de septiembre a las 17:58 pm paso por el peaje el Jordán (Koran) en el carril 2 con mi vehículo tractocamión de placas S RM934 atendido por la señorita lifr el cual le cancelo 59100 pesos con un billete de 100 mil y la señorita de devuelve mal las vueltas entregándome solo 30.300 pesos debería de haber me dado 40.900 pesos es decir me Dios mal las vueltas haciéndome falta 10.600 pesos espero pronta respuesta gracias anexo foto del tiket | UTPN-1817-2023     | <p>La Unión Temporal Peajes Nacionales ("UTPN") se permite informarle que, una vez revisado su requerimiento, adelantó la investigación correspondiente al evento por usted reportado y en el video de la cámara de la caseta no se puede determinar si la recaudadora por algún error operativo no realizó la devolución completa de las vueltas. Sin embargo, contando con el principio constitucional de la buena fe, respecto a lo manifestado por usted, se realiza la consignación de la diferencia de las vueltas (\$10.600) al número de cuenta que usted indicó vía correo electrónico, como se evidencia en el documento que se incluye a continuación:</p> | CERRADO            |          |       |      |        |         |            |         |            |          |         |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 84 de 86    |

| RADICADO INGRESO  | TIPO DE SOLICITUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | RADICADO RESPUESTA | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ESTADO DEL TRAMITE |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    | <p><b>¡Transferencia exitosa!</b></p> <p>Comprobante No. 0000034100<br/>4 Oct 2023 - 04:21 p.m.</p> <p><b>Producto origen</b> <span>✓</span><br/>Cuenta de Ahorro<br/>Ahorros<br/><b>*0091</b></p> <p><b>Producto destino</b><br/>FREDY ALEJANDRO RAMOS ROLDAN<br/>Ahorros / Bancolombia A la mano<br/><b>384-338053-70</b></p> <p>Valor enviado<br/><b>\$ 10.600,00</b></p> <p><b>Categoría de transferencia</b><br/>Categoría<br/><b>Sin categoría</b><br/>Referencia</p> <p>De igual manera, se informa que el Concesionario realiza retroalimentación constante al personal de recaudo encargado de atender al usuario de la vía en temas de atención al usuario, en aras de mejorar los niveles de servicio y la calidad mismo.</p> |                    |
| 2023S-VBOG-007817 | de placas AWL291; requerimos verificar si dicho rodante cruzo la carretera Medellín Puerto Boyacá, específicamente por dos peajes, de acuerdo a la información a continuación relacionada; por lo cual solicitamos su valiosa ayuda, para verificar esta información. El vehículo partió de Medellín siendo las tres de la mañana, 3:00 am y arribo a Puerto Boyacá siendo las 7:00 am, teniendo que pasar por el peaje de Santuario *Cocorná* y el Peaje de Puerto Triunfo | UTPN-1820-2023     | <p>Se informa que en el requerimiento no se indica una fecha estimada para la consulta del tránsito del vehículo de placas AWL291, por lo tanto, se procede a enviar un correo electrónico a <a href="mailto:gabriel.santamaria@fiscalia.gov.co">gabriel.santamaria@fiscalia.gov.co</a> solicitando la fecha, del cual no se obtuvo respuesta. Se adjunta evidencia del correo enviado en la imagen que se incluye a continuación:</p>  <p>Ahora bien, con el fin de colaborar con la investigación, se realiza validación del paso del vehículo de placas AWL291 en las estaciones de peaje Cocorná y Puerto</p>                                    | CERRADO            |

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 85 de 86    |

| RADICADO INGRESO | TIPO DE SOLICITUD | RADICADO RESPUESTA | RESPUESTA                                                                                              | ESTADO DEL TRAMITE |
|------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                  |                   |                    | Triunfo, encontrando que realizó tránsito por el peaje Cocorná el día 27/05/2023 a las 03:39:13 horas. |                    |

### 3.7 ANEXOS

#### Carpeta Soporte Operativo:

- Matriz Novedades Pesaje
- Matriz Novedades Peaje
- SEGURIDAD SOCIAL AGOSTO 2023
- Grafica No. 1. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas para el periodo área administrativa/operativa Estaciones de Peaje
- Grafica No. 1. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas para el periodo área administrativa/operativa Estaciones de Pesaje

#### Carpeta Soporte Sistemas:

- Confiabilidad
- Disponibilidad
- Disponibilidad cámara PTZ
- Matriz Novedades Pesaje
- Matriz Novedades Peaje
- Grafica No. 1. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas durante el periodo en el área técnica Estaciones de Peaje
- Grafica No. 2. Consolidado de Novedades Abiertas y cerradas durante el periodo en el área técnica Estaciones de Pesaje

#### Carpeta Soporte Infraestructura:

- Matriz Novedades Pesaje
- Matriz Novedades Peaje

|                                                                                   |                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL<br/>SEPTIEMBRE 2023</b> | Código INF-ADM-001 |
|                                                                                   |                                            | Versión: 001       |
|                                                                                   |                                            | Fecha: 30/09/2022  |
|                                                                                   |                                            | Página 86 de 86    |

**Carpeta Soporte Financiero:**

- Consignaciones
- Evasores
- 1. Movimientos septiembre 2023 - Subcuentas Encargos Fiduciarios Peajes
- 2. Movimientos septiembre 2023 - Subcuentas INVIAS
- 3. Fondeo Subcuenta Interventoría 2 (septiembre 2023)
- 4. consolidado de tránsito y recaudo por estación peaje septiembre 2023 inf invias
- 5. Consolidado diario por estación septiembre 2023
- 6. conteos manuales - pesajes consolidados - septiembre 2023 ut.peajes col
- 7. minrei-fr-47 - pesajes consolidados – septiembre 2023 ut.peajes col
- SER. PUBL. MEMORIA TECNICA septiembre 2023

**Carpeta Soportes Correspondencia:**

- Correspondencia enviada septiembre 2023