

INFORME MENSUAL No. 5

PERIODO 1 DE AGOSTO DE 2025 AL 31 DE AGOSTO DE 2025

CONTRATO No. ICCU-LP-202 DE 2025
Objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RÍO NEGRO, UBATÉ, GUALIVÁ, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de obra: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
Nit. 901.915.340-5

Contrato de Interventoría: ICCU-CTO-217 DE 2025
Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y LEGAL PARA ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de interventoría: CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Nit. 901.915.273-1

BOGOTÁ D.C



.

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES 4
3. LOCALIZACION DEL PROYECTO. 5
4. PERSONAL DEL CONTRATISTA 6
5. VISITAS REALIZADAS 7
6. ACTIVIDADES EJECUTADAS 7
6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN. 7
6.1.1 PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA 8
6.1.2 TRAMO VÍA ZIPAQUIRA – PACHO PR16+400. 8
6.1.3 MUNICIPIO DE SASAIMA– SECTOR CANDELARIA VIA SANTA TERESA 8
6.2 AVANCE DE OBRA 8
6.3 VISITAS TECNICAS 8
6.3.1 DESCRIPCIÓN DE VISITAS REALIZADAS. 9
7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 20
8. Aspectos financieros ..... **¡Error! Marcador no definido.**
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 22



1. INTRODUCCIÓN

El proyecto en mención consiste en la "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RÍO NEGRO, UBATÉ, GUALIVÁ, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

El presente informe mensual da cuenta de los avances obtenidos durante el mes de julio de 2025 en el marco del Contrato No. ICCU-LP-202 de 2025, cuyo objeto es la atención y prevención integral de emergencias viales y de puentes vehiculares en distintas provincias del departamento de Cundinamarca.

En este mes se continuó con la ejecución de obras en el Puente Golconda y en el tramo de adoquines de Zipaquirá, además de ejecutarse en su totalidad obras en los Municipios de San La Palma y el alquiler de máquina retroexcavadora Enel Municipio de Sasaima, también se realizaron visitas técnicas realizarse visitas técnicas a nuevos puntos críticos en los Municipios de San Antonio del Tequendama y Zipaquirá.



2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES

DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025, identificado con el NIT No. 901.915.340-5
OBJETO DEL CONTRATO	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
SUPERVISOR	Cristian Fabian Torres Garzón
ACTA DE INICIO	9 DE ABRIL DE 2025
PLAZO DEL CONTRATO	12 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR DEL CONTRATO	SEIS MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($6.800.000)

RELACIÓN DE POLIZAS DEL CONTRATO

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No DE POLIZA CBC – 100065066 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
CUMPLIMIENTO	**09**	**04**	**2025**	**30**	**06**	**2026**	**$ 680,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	**09**	**04**	**2025**	**30**	**06**	**2026**	**$ 1.360,000,000.00**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	**09**	**04**	**2025**	**31**	**12**	**2028**	**$ 340,000,000.00**



POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No DE POLIZA CBC – 100012311 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
PATRONAL	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO.

El proyecto se localiza en las provincias de Bajo magdalena, Ríonegro, Ubaté, Gualivá, Magdalena centro, Tequendama, Sabana de occidente y Sabana centro del departamento de Cundinamarca, en los cuales se presenten emergencias viales y de puentes que sean priorizadas por la entidad para su pronta atención.

Localización: general del proyecto.



Ilustración 1 Departamento de Cundinamarca.
Fuente: Mapas y estadísticas de Cundinamarca.

4. PERSONAL DEL CONTRATISTA

RELACIÓN PERSONAL ADMINISTRATIVO	
NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
JORGE HUMBERTO DIAZ HURTADO	DIRECTOR DE OBRA
YEISON EDUARDO BENÍTEZ IBAGUÉ	INGENIERO RESIDENTE
MARIA ALEJANDRA MENDEZ GARCIA	INGENIERO INSPECTOR
GRETTY CASAS ANILLO	INGENIERO INSPECTOR
OSCAR JAVIER PARDO MORENO	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
JUAN RICARDO TORRES	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ANGIE LORENA ESPINEL	PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES



5. VISITAS REALIZADAS

Durante el mes de julio de 2025 se realizaron varias visitas de inspección técnica en el marco del contrato ICCU-LP-202 de 2025, con el fin de evaluar condiciones de emergencia y avanzar en el diagnóstico técnico de nuevos puntos críticos. A continuación, se detallan las visitas relevantes:

EMERGENCIAS PRESENTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE 1 DE AGOSTO Y EL 31 DE AGOSTO DE 2025

No.	PROVINCIA	MUNICIPIO	SECTOR	FECHA VISITA	OBSERVACIÓN
1	**Tequendama**	**San Antonio del Tequendama**	**Sector Los viveros**	**13 de agosto**	**Revisión de alcantarillas y vía por movimiento de remoción en masa**
2	Sabana centro	Zipaquirá, Cajicá, Chía Cota,Tabio Tenjo, Nemocón, Zipaquirá		5 de agosto	Recorrido para evidencia estao de vía, Zipaquira, Cajica, Chia Tambio Tenjo, Nemocón, Zipaquirá

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS

6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN.

Para cada uno de los frentes ejecutados se presenta registro fotográfico el cual se evidencia en el Anexo No 1, así mismo se presentan tanto los resultados de ensayos de laboratorio como los certificados de materiales utilizados en la ejecución de los frentes de obra y actividades que se mencionan a continuación:



6.1.1 PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA

Durante el mes de julio continuaron las actividades constructivas en el Puente Golconda, avanzando en:

- Excavación y demolición de estribo izquierdo para recalce del mismo.
- Fundida de concreto ciclópeo en el estribo izquierdo.
- Lleno con material granular de área de erosión y socavación aledaño a muro de contención (cimentación de vía).
- Suministro e instalación de acero de refuerzo en muro de estribo izquierdo.

6.1.2 TRAMO VÍA ZIPAQUIRA – PACHO PR16+400.

Durante el mes de julio se ejecutaron las actividades constructivas en el tramo de adoquines de Zipaquirá PR16+400, avanzando significativamente en las siguientes actividades:

- Adecuación de cimentación de vía a través de base y subbase granular.
- Instalación de adoquín en concreto tipo pesado en un área aproximada de 3.5mx 50m.
- Fundida de vigas de amarre.

6.1.3 MUNICIPIO DE SASAIMA– SECTOR CANDELARIA VIA SANTA TERESA

Durante el mes de agosto se realiza el suministro de una retroexcavadora de oruga en el sector Candelaria de la vía Santa Teresa el cual pertenece al Municipio de Sasaima. Las actividades realizadas y el tiempo de suministro de la misma se especifican en el Anexo No 2 – Suministro de maquinaria.

6.2 AVANCE DE OBRA

Con corte al 31 de agosto de 2025 se tiene un porcentaje de avance ejecutado de 12.9, el avance ejecutado corresponde a un valor de $878.753.893 (OCHOCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES. SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL, OCHOCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M C/TE), de los cuales $373.406.466 fueron ejecutados en el mes de junio de 2025, $275.347.427 en el mes de julio de 2025 y $230.528.372 fueron ejecutados durante el presente mes lo que corresponde a un 3.38%.

6.3 VISITAS TECNICAS

Se realizaron inspecciones conjuntas entre interventoría, contratista y supervisión en los frentes de obra activos para hacer seguimiento a la ejecución y cumplimiento técnico de las actividades en campo, así mismo se hicieron nuevas visitas las cuales se describen a continuación:

No.	Provincia	Municipio	Coordenadas
1	Tequendama	San Antonio del Tequendama	4°35”24.3” N 74°21”28.3” W
2	Sabana de Occidente	Zipaquirá	5°01”32.0” N 73°58”30.3” W - 5°01”32.0” N 73°58”30.3” W

6.3.1 DESCRIPCIÓN DE VISITAS REALIZADAS.

6.3.1.1 MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA– PROVINCIA DE TEQUENDAMA.

DESCRIPCION DE LA VISITA Y ZONA DE EMERGENCIA.

Como consecuencia de lo anteriormente mencionado se realiza la solicitud al ICCU para que la situación sea solucionada a través del contrato de emergencias, y por lo tanto se solicitó realizar una visita técnica y de reconocimiento por parte de la Interventoría y del contratista de obra al Municipio de San Antonio del Tequendama, con el fin de revisar el estado de afectación de la vía. El pasado 13 de agosto del 2025 se llevó a cabo la visita técnica y de reconocimiento.

COORDENADAS ZONA DE EMERGENCIA

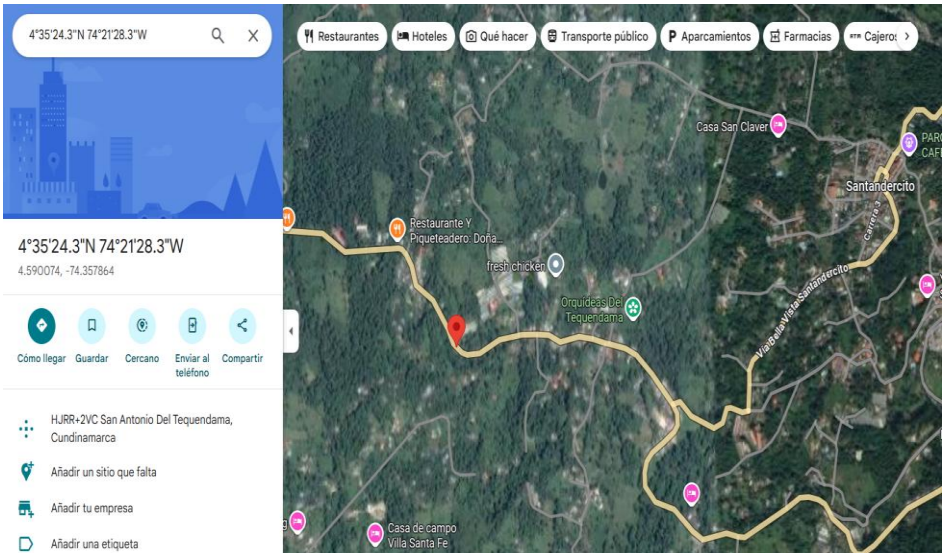


Ilustración 2 Sector los viveros – Municipio San Antonio del Tequendama.

DIAGNOSTICO

En el sector los viveros de la vía que conduce del centro poblado Bellavista de San Antonio del Tequendama, se evidencian cuatro alcantarillas que cumplen la función de transporte del caudal de agua como se evidencia a continuación:



Fotografía 1 Zona de visita.



Ilustración 3 Ubicación 4 alcantarillas del sector.

Se puede evidenciar durante la visita que la primera alcantarilla de aguas abajo hacia aguas arriba presenta colapso en la tubería la cual se encuentra en material concreto y

en un diámetro de 36", el colapso de la red esta produciendo socavación, produciendo perdida de material de soporte de la vía en el sector.



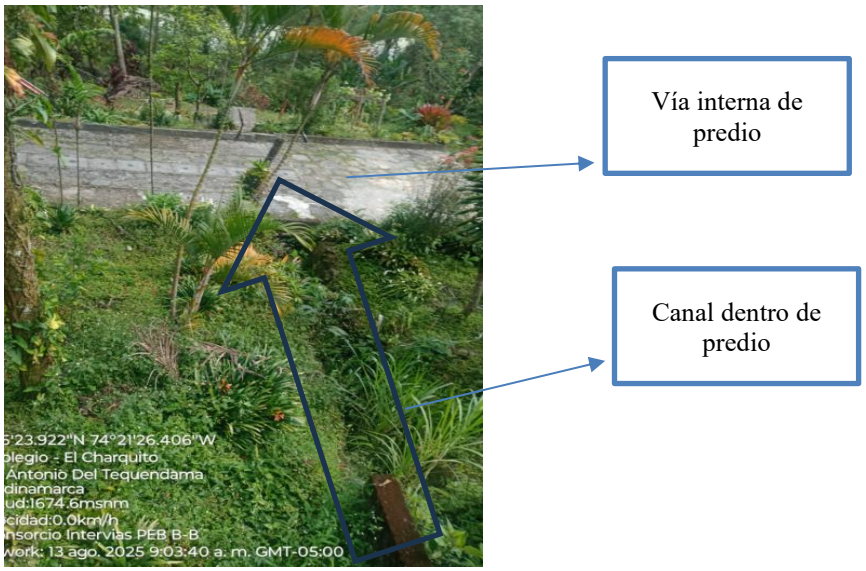
Fotografía 2 Colapso de red de alcantarillado.

El colapso de la red se debe probablemente al movimiento de remoción en masa de la zona, el cual se pudo evidenciar durante la visita. Aguas abajo del colapso de la red se pudo evidenciar una estructura de descole en buenas condiciones estructurales y a continuación un canal el cual pasa aledaño a una vivienda como se evidencia a continuación:



Fotografía 3 Estructura de descole y canal.

Se evidencia una segunda alcantarilla aproximadamente a 50 metros aguas arriba de la primera, la cual también cruza transversalmente a la vía y desemboca en un canal el cual se encuentra en un predio privado el cual pertenece a la señora María Velandia, en esta alcantarilla no se evidenciaron daños estructurales, sin embargo, se pudo observar falta de mantenimiento del canal que se encuentra dentro del predio ya que cuenta con presencia de vegetación pronunciada la cual podría afectar el funcionamiento normal de la estructura como se evidencia a continuación:



Fotografía 4 Canal predio María Velandia.

Aguas arriba de la alcantarilla No 2 se pueden evidenciar dos estructuras de alcantarilla más, es decir la No 3 y la No 4, las cuales cuentan con afectaciones estructurales producto posiblemente del movimiento de remoción en masa visible en la zona, no se evidencian que dichas afectaciones tengan repercusiones en el funcionamiento hidráulico y de drenaje de la vía. Sin embargo, en la alcantarilla No 4 se pudo observar el colapso de una parte de la aleta de la estructura de encole.



Fotografía 5 Alcantarilla No 3.



Fotografía 6 Estructura de alcantarilla No 4, colapso de encole.

CONCLUSIONES

En el sector existe un movimiento de remoción en masa que ha ocasionado daños en algunas estructuras hidráulicas, que ha largo plazo podrían generar el colapso de las mismas.



La tubería de la alcantarilla No 1 está colapsada y se encuentra en tubería de concreto de diámetro 36, dicho colapso ha producido socavación en el material de lleno del sector lo que a futuro podría ocasionar daños en la estructura de la vía.

En la alcantarilla No 2 se evidencia un buen estado en las estructuras hidráulicas, sin embargo, se hace necesario un mantenimiento en el canal de entrega del descole debido a la presencia pronunciada de vegetación, que podría ocasionar tanto daños estructurales como disminuir la capacidad hidráulica.

Las alcantarillas No 3 y No 4 se encuentran ubicadas en un tramo de adoquín y presentan pequeños daños estructurales propios del movimiento de remoción presente en la zona sin embargo cuentan con funcionalidad.

Se resalta que durante la visita no se pudo ingresar al predio de la señora María Velandia ya que no se encontraba nadie en la vivienda.

RECOMENDACIONES

En la alcantarillad No 1 se debe realizar la rehabilitación de la red de concreto de 36" existente para mitigar la socavación, así mismo se debe realizar el lleno con material apropiado que contribuya en la estabilidad de la estructura de la vía.

En la alcantarilla No 2, la cual pasa por el predio de la señora María Velandia no se evidenciaron daños estructurales en las estructuras de la zona, sin embargo, se debe realizar un mantenimiento de rocería en la zona del canal para prevenir daños estructurales y disminución de capacidad hidráulica.

Se recomienda realizar un estudio geotécnico que permita identificar el tipo de movimiento de remoción que se presenta en la zona y el avance del mismo, para evaluar las posibles afectaciones a corto mediano y largo plazo.

6.3.1.2 MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ– PROVINCIA DE SABANA CENTRO

1.1. DESCRIPCION DE LA VISITA Y ZONA DE EMERGENCIA.

El Supervisor del contrato designado por el ICCU, el Ingeniero Cristian Torres, solicitó realizar una visita técnica y de reconocimiento por parte de la Interventoría y del contratista de obra, el Municipio de Zipaquirá, con el fin de revisar el estado de afectación de la vía, el cual presenta grandes deformaciones y está interrumpiendo el flujo vehicular. El pasado 23 de Julio del 2025 se llevó a cabo la visita técnica y de reconocimiento de la emergencia por parte del Contratista.

COORDENADAS ZONA DE EMERGENCIA – SECTOR No 1 Loteo Malagón

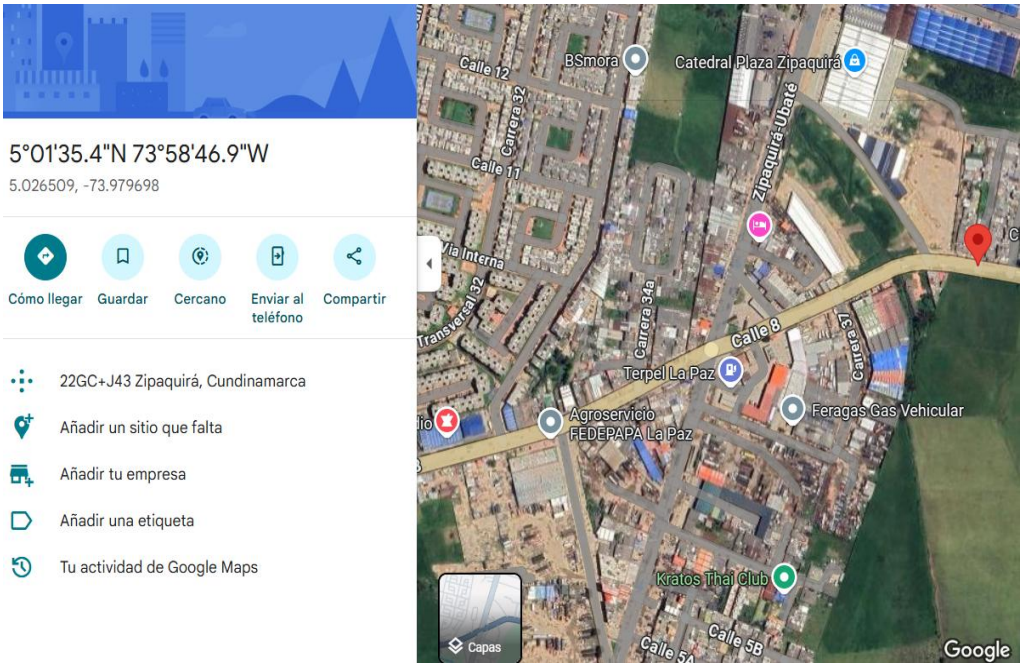


Ilustración 4 Avenida calle 8 sector Loteo Malagón

COORDENADAS ZONA DE EMERGENCIA – PUNTO DE EMERGENCIA 3 TRAMO PR18+100 Las coordenadas del punto de emergencia son: 5°05'14.9"N 74°04'41.2"W

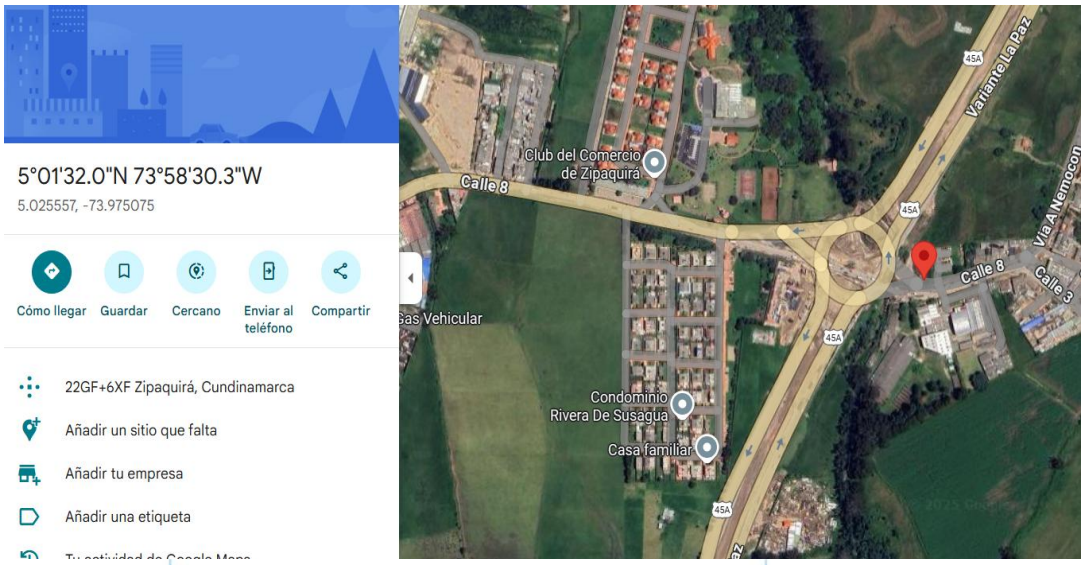


Ilustración 5 Sector No 2 – Vía Zipaquirá – Nemocon – Entrada Barandillas

DIAGNOSTICO

En el corredor vial de la calle 8 es una vía de gran importancia ya que es una arteria de Zipaquirá hacia la vía Ubate- Bogotá, así como la salida de Zipaquirá hacia el Municipio de Nemocón, permite una mejor y más rápida movilización hacia varios barrios de la ciudad, mejorando la comunicación y el desarrollo y reduciendo los tiempos de desplazamiento.

Durante la visita se identificaron dos tramos con un avanzado daño en la estructura del pavimento el cual se encuentra en concreto asfaltico, debido a alta frecuencia y tránsito de vehículos de todo tipo. El primer tramo se encuentra en la calle 8 sector conocido como loteo Malagón en el cual la afectación tiene una longitud aproximada de 90 metros y la calzada tiene un ancho aproximado de 7 m. Se resalta que en comunicación sostenida con representantes del Municipio manifiestan que desconocen la estructura de la vía en cuanto a espesores.



Fotografía 7 Estado de vía en tramo No 1.

Se visita un segundo tramo en el municipio, el cual se encuentra en la vía de salida hacia el Municipio de Nemocón en el sector conocido como entrada Barandillas, en el cual se pudo evidenciar una vía en concreto asfaltico en evidente deterioro, con baches pronunciados. El tramo afectado en una longitud aproximada de 100 metros y la calzada tiene un ancho aproximado de 7 metros.



Fotografía 8 Estado vía Tramo No 2- Sector entrada barandillas.

INFORME TECNICO

Se evidencia pérdida y deformación de la estructura de pavimento, el cual se encuentra en concreto asfaltico, lo cual genera demoras y peligros en la movilidad vehicular presentando movimiento de material suelto y mayor afectación ante las fuertes lluvias y transito alto que presentan los tramos visitados. Los tramos visitados se encuentran a una distancia aproximada de 700 metros entre si lo que ocasiona una mayor dificultad a la transitabilidad de la zona. Adicionalmente a los daños evidenciados en estructura de la vía vehicular, se pudo observar que en la zona no se presenta ciclovía y/o sendero peatonal lo que ocasiona un riesgo para los actores viales.

PROPUESTA UNO (01) DE ACTIVIDADES PARA MITIGAR.

Tramo No 1 – SECTOR LOTEO MALAGÓN

- Demolición y retiro de carpeta asfáltica existente (espesor aprox 15 cm-)
- Excavación mecánica en material de cimentación existente en un espesor de 77 cm.
- Suministro e instalación de subbase granular en un espesor de 40 cm.
- Suministro e instalación de base granular estabilizada con emulsion asfaltica en un espesor de 30 cm.
- Suministro e instalación de riego de imprimación.



- Suministro e instalación de capa de rodadura en mezcla asfáltica MDC-19 con espesor de 22 cm.

Tramo No 2 – SECTOR ENTRADA BARANDILLAS.

- Demolición y retiro de carpeta asfáltica existente (espesor aprox 15 cm-)
- Excavación mecánica en material de cimentación existente en un espesor de 77 cm.
- Suministro e instalación de subbase granular en un espesor de 40 cm.
- Suministro e instalación de base granular estabilizada con emulsión asfáltica en un espesor de 30 cm.
- Suministro e instalación de riego de imprimación.
- Suministro e instalación de capa de rodadura en mezcla asfáltica MDC-19 con espesor de 22 cm.

PROPUESTA DOS (02) DE ACTIVIDADES PARA MITIGAR.

Tramo No 1 – SECTOR LOTEO MALAGÓN

- Demolición y retiro de carpeta asfáltica existente (espesor aprox 15 cm-)
- Excavación mecánica en material de cimentación existente en un espesor de 25 cm.
- Suministro e instalación de base granular estabilizada con emulsion asfaltica en un espesor de 10 cm.
- Suministro e instalación de riego de imprimación.
- Suministro e instalación de capa de rodadura en mezcla asfáltica MDC-19 con espesor de 15 cm.

Tramo No 2 – SECTOR ENTRADA BARANDILLAS.



- Demolición y retiro de carpeta asfáltica existente (espesor aprox 15 cm-)
- Excavación mecánica en material de cimentación existente en un espesor de 25 cm.
- Suministro e instalación de base granular estabilizada con emulsión asfáltica en un espesor de 10 cm.
- Suministro e instalación de riego de imprimación.
- Suministro e instalación de capa de rodadura en mezcla asfáltica MDC-19 con espesor de 15 cm.

CONCLUSIONES

Se identificaron dos tramos críticos, que presentan un avanzado deterioro del pavimento en concreto asfaltico. En estos sectores se evidenciaron deformaciones significativas, presencia de material suelto y pérdida estructural, lo que compromete gravemente la movilidad vehicular.

El primer tramo sector loteo Malagón presenta un deterioro a lo largo de 90 metros lineales aproximadamente, con un ancho promedio de 7 metros aproximadamente. Por su parte, el segundo tramo ubicado en el sector de la entrada a barandillas muestra una afectación de 100 metros lineales aproximadamente y un ancho de 7 metros.

Se presentas dos propuestas técnicas que contemplan la rehabilitación de la estructura de pavimento; la propuesta uno con espesor de 0.92 metros el cual comprende 40cm de subbase granular, 30 cm de base granular estabilizada y 22 cm en asfalto en MDC 19 esta propuesta al intervenirse totalidad de la estructura se garantiza una estabilidad, por su parte la propuesta dos con un espesor de 0.25 metros el cual comprende 10 cm de base granular estabilizada y 15 cm en asfalto en MDC 19 esta última se realizó como acción de movilidad y al no realizarse la intervención en la totalidad de la estructura no cuenta con garantía a la estabilidad.

RECOMENDACIONES

Como obra complementaria se solicita implementar un sistema de manejo de aguas, mediante cunetas longitudinales, con el fin de controlar uno de los principales factores que aceleran el deterioro de la estructura vial en ambos tramos.

Una vez reconstruida la estructura de pavimento se hace necesario generar la construcción de un sendero peatonal y/o bici carril que genere mayor seguridad para los diferentes actores viales.



7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

7.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA

7.2 Correspondencia enviada

Número de oficio	Asunto	Entidad	Fecha de envio
CE-CEC-0067-2025	ENTREGA INFORME VISITA MUNICIPIO DE TABIO PROVINCIA SABANA CENTRO, SECTOR PUENTE CAI LA MARGARITA VIA CAJICA-TABIO.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	6/8/2025
CE-CEC-0068-2025	DOCUMENTACION INGRESO DE PERSONAL	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	8/8/2025
CE-CEC-0069-2025	INFORME MENSUAL 4_COMPONENTE SSTMA	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19/8/2025
CE-CEC-0070-2025	ENTREGA INFORME VISITA MUNICIPIO DE TABIO PROVINCIA SABANA CENTRO, SECTOR PUENTE CAI LA MARGARITA VIA CAJICA-TABIO.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19/8/2025
CE-CEC-0071-2025	INFORME VISITA PROVINCIA SABANA CENTRO – MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ DOS OPCIONES	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19/8/2025
CE-CEC-0072-2025	ENTREGA INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 15 PROVINCIA GUALIVA, SECTOR VOLCAN BAJO MUNICIPIO DE NOCAIMA.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19/8/2025
CE-CEC-0073-2025	ALCANCE COMUNICADO CE-CEC-0063-2025 - CUARTA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DE ANTICIPO	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	22/8/2025
CE-CEC-0074-2025	DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL – ZIPAQUIRÁ	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	22/8/2025
CE-CEC-0075-2026	ALCANCE COMUNICADOS CE-CEC-0039-2025, CE-CEC-0050-2025 Y CE-CEC-066-2025 – REMISIÓN ACTA PARCIAL DE OBRA No 1.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	27/8/2025



CE-CEC-0076-2027	SOLICITUD LISTADO PERSONAL Y/O CERTIFICACION	AGENCIA PARA LA REINCORPORACIÓN Y LA NORMALIZACIÓN – ARN	28/8/2025
CE-CEC-0077-2028	INFORME VISITA PROVINCIA TEQUENDAMA – MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	28/8/2025

7.3 Correspondencia recibida

Número de oficio	Asunto	Entidad	Fecha de recibido
PS-IEVC-DP-127-25	Respuesta a sus comunicaciones CE-CEC-0055-2025, CE-CEC-0057-2025, Aprobación Informe Mensual No 3– mes de junio 2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	4/8/2025
PS-IEVC-DP-133-25	Seguimiento a cumplimiento de programación de obra, de los frentes de obra: Recalce Puente Golconda y Reabilitación pavto en adoquin -Via Zipaquira –Pacho PR16+400.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	11/8/2025
PS-IEVC-DP-137-25	Envío acta de recibo parcial de obra No 1-V2- atendiendo observaciones supervisión ICCU	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	14/8/2025
PS-IEVC-DP-139-25	Respuesta comunicado CE-CEC-0068-2025 - Aprobación personal de Obra	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	14/8/2025
PS-IEVC-DP-147-25	Seguimiento a cumplimiento de programación de obra, tramo No 1, Puente Golconda; y tramo No 3, vía Zipaquirá-Pacho, PR16+400.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	21/08/2025
PS-IEVC-DP-148-25	Solicitud de cumplimiento Cláusula 9 – Obligaciones Generales del Contratista, numeral 24, Implementación del Programa de Gerencia de Proyectos	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	21/08/2025
PS-IEVC-DP-151-25	Respuesta comunicado CE-CEC-0074-2025 Aprobación personal de Obra	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	26/08/2025
PS-IEVC-DP-159-25	Reiteración de los comunicados PS-IEVC-DP-012-25 y PS-IEVC-DP-030-25	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	28/08/2025



PS-IEVC-DP-165-25	Observaciones informe mensual No 4, CE-CEC-0070.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	29/08/2025
PS-IEVC-DP-166-25	Envío informe visitas municipios de Tabio y San Antonio del Tequendama.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	29/08/2025

8. ASPECTOS FINANCIEROS

Durante el mes de agosto no se solicitaron giros de anticipo, a la fecha se cuenta con catorce (14) ordenes de operación aprobadas para proveedores de mano de obra, compra de materiales de construcción y alquiler de maquinaria por un valor total de $979.998.376 (novecientos setenta y nueve millones, novecientos noventa y ocho mil, trescientos setenta y seis pesos m/cte), de igual manera la entidad realizó la retención de $136.000.000 (Ciento treinta y seis millones de pesos m/cte) correspondiente ala contribución especial y al impuesto del timbre, para un total de ($1.115.998.376 (Mil ciento quince millones, novecientos noventa y ocho mil, trescientos setenta y seis pesos m/cte.) correspondiente a un 80.2% del valor del anticipo.

Por lo anterior y de acuerdo con los giros aprobados por la interventoría se tiene un avance respecto al desembolso realizado por rubro como se evidencia a continuación:

	DISCRIMINACION DEL GASTO x RUBROS	VALORES EJECUTADOS ($)	RUBROS ($)	SALDO X EJECUTAR	% VALOR EJECUTADO
1	PAGO SALARIOS Y MANO DE OBRA	$ 92.631.000	$ 272.000.000	$ 179.369.000	7%
2	COMPRA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION	$ 537.367.376	$ 544.000.000	$ 6.632.624	40%
3	TRANSPORTE ALQUILER DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 350.000.000	$ 408.000.000	$ 58.000.000	26%
4	CONTRIBUCIÓN ESPECIAL Y TIMBRE	$ 136.000.000	$ 136.000.000	$ -	10%
	TOTAL NETO DESEMBOLSADO	$ 1.115.998.376	$ 1.360.000.000	$ 244.001.624	82,06%

En el presente informe se presenta el Anexo No 4 en el cual se presentan el informe fiduciario correspondiente al mes de agosto.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

- Se consolidaron avances significativos en la obra del Puente Golconda, concluyendo la etapa de cimentación profunda y muro de contención, así mismo se adelantaron actividades como fundida de concreto ciclópeo en estribo izquierdo y perforación de anclaje de acero
- Se realizaron avances significativos en el frente de Zipaquirá tales como continuación de instalación de adoquín y conformación de cimentación de vía a través de base granular, subbase granular y recebo.



- Se realizaron actividades de conformación de taludes en zona de deslizamiento del Municipio de Sasaima a través del alquiler de máquina retroexcavadora de oruga.

RECOMENDACIONES

- Priorizar el desembolso del anticipo al contratista con el fin de poder tener un mayor rendimiento en la atención de las emergencias.
- Dar celeridad al trámite de las actas parciales de obra, dado que dichos recursos son fundamentales para la respuesta en la atención a las emergencias presentadas.

ANEXO No 1 – REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES EJECUTADAS MES DE AGOSTO

- ***FRENTE DE OBRA MUNICIPIO DE ANAPOIMA – PUENTE GOLCONDA.***



Fotografía 1 Demolición y excavación de zona de cimentación estribo izquierdo



Fotografía 2 Fundida concreto ciclópeo recalce estribo izquierdo.



Fotografía 3 Armado acero de refuerzo de muro.



Fotografía 4 Lleno de estructuras con material seleccionado.

- **FRENTE DE OBRA VÍA PACHO–ZIPAQUIRÁ- PR16+400.**



Fotografía 5 Suministro e Instalación de Adoquín



Fotografía 6 Conformación de estructura de la vía a través de base y subbase granular.



Fotografía 7 Fundida de vigas.

CONSORCIO
EMERGENCIAS CUN 2025

Bogotá D.C., 4 de septiembre de 2025

SEÑORES
CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Calle 98 #22-64 oficina 511 Bogotá
Interventoría Externa
JUAN MANUEL BRAVO PAEZ
Representante Legal
cinterviaspebb@peb-sa.com

REF. CONTRATO No. ICCU-LP-202 DE 2025 con objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

ASUNTO. INFORME TECNICO SUMINISTRO DE MAQUINARIA PARA LA ATENCIÓN EN EL MUNICIPIO SASAIMA EN EL SECTOR CANDELARIA VÍA A SANTA TERESA.

Por medio del presente se presenta informe técnico en el que se detallan la emergencia ocurrida en el sector mencionado en el asunto, así como el equipo y maquinaria especializada para llevar a cabo las labores de conformación y limpieza de talud de la vía en la vereda La Candelaria Municipio de Sasaima, así mismo el informe incluye el desglose del tiempo de utilización de la maquinaria y las condiciones en las que se prestó el servicio.

1. DATOS GENERALES.

NOMBRE DEL MUNICIPIO	Sasaima - Cundinamarca
FECHA DE INICIO DE ACTIVIDADES DE MAQUINARIA	30 de Julio de 2025
SECTOR INTERVENIDO	Sector Candelaria
MAQUINARIA EMPLEADA	Excavadora de Oruga marca Komatsu

El miércoles 30 de julio de 2025 en el Municipio de Sasaima sector Candelaria se presenta emergencia por deslizamiento del talud, el cual afecta el carreteable que conduce a la vereda La Candelaria y demás veredas del sector

Teniendo en cuenta lo anterior se hizo necesario realizar el suministro al punto de maquinaria pesada para realizar la conformación y remoción del material realizando terraceo, la maquinaria que se utilizó en el punto se enuncia a continuación:

- Retroexcavadora Komatsu PL200 con balde la cual realizó actividades en los días y horas que se detallan a continuación:

DIA	FECHA	HORAS	HOROMETRO INICIAL	HOROMETRO FINAL	HORAS
VIERNES	1/08/2025	10,00	21922	21932	10
SABADO	2/08/2025	9,00	21932	21941	9
LUNES	4/08/2025	8,00	21941	21949	8
MARTES	5/08/2025	10,00	21949	21959	10
MIERCOLES	6/08/2025	10,00	21959	21969	10
JUEVES	7/08/2025	7,00	21969	21976	7
VIERNES	8/08/2025	8,00	21976	21984	8
MARTES	12/08/2025	8,00	21984	21992	8
MIERCOLES	13/08/2025	9,00	21992	22001	9
VIERNES	15/08/2025	9,00	22001	22010	9
SABADO	16/08/2025	6,00	22010	22016	6
MIERCOLES	20/08/2025	9,00	22016	22025	9
JUEVES	21/08/2025	9,00	22025	22034	9
VIERNES	22/08/2025	9,00	22034	22043	9
LUNES	25/08/2025	4,00	22043	22047	4
TOTAL, HORAS		125,00			

Se resalta que además de los equipos aquí mencionados fue necesario el uso de una camabaja de tres ejes con escolta para el transporte de la máquina.





CONSORCIO
EMERGENCIAS CUN 2025













CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
consorcioemergenciascun@gmail.com
321 802 7069
NIT. 901.915.340-5



Atentamente,

YEISON BENITEZ IBAGUÉ
RESIDENTE DE OBRA
CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y PLANEACION DEL MUNICIPIO DE SASAIMA CUNDINAMARCA

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO EMERGENCIAS CUN** identificado con Nit 901.915.340-5 dentro de la ejecución del Contrato ICCU LP-202-2025 cuyo objeto es: **"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, T E Q U E N D A M A SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**. Suministró entre el día 30 del mes de julio y el día 25 del mes de agosto de 2025, para el Municipio de Sasaima, una máquina retroexcavadora de oruga con el fin de atender la emergencia que se presentó en:

- Vía que comunica al municipio de Sasaima con la vereda Candelaria.

En la zona descrita se realizaron actividades como conformación de terrazas para estabilización de taludes y cortes de taludes para adecuación de vías.

Para la atención de las emergencias presentadas en las anteriores vías del municipio, el contratista empleo los siguientes equipos de maquinaria amarilla:

MAQUINARIA EMPLEADA		
EQUIPO	UNIDAD	CANTIDAD
Excavadora sobre oruga	Hora	142

El presente documento se expide de conformidad con lo solicitado por el Instituto de caminos y Construcciones de Cundinamarca - ICCU a los veintinueve (29) días del mes de agosto del año dos mil veinticinco (2025).

Cordialmente,

MARIA DEL PILAR CRUZ FEO
Secretaria de Infraestructura y planeación

Anexo : registro fotográfico.

Vereda la Candelaria sector paso malo y sector achotillo- Sasaima- Cundinamarca

REGISTRO FOTOGRAFICO – ATENCION DE EMERGENCIAS – MUNCIPIO DE SASAIMA	
	
	

Calle 7 No. 3-13 Casa de Gobierno
http://www.sasaima-cundinamarca.gov.co/
alcaldia@sasaima-cundinamarca.gov.co


KOMATSU



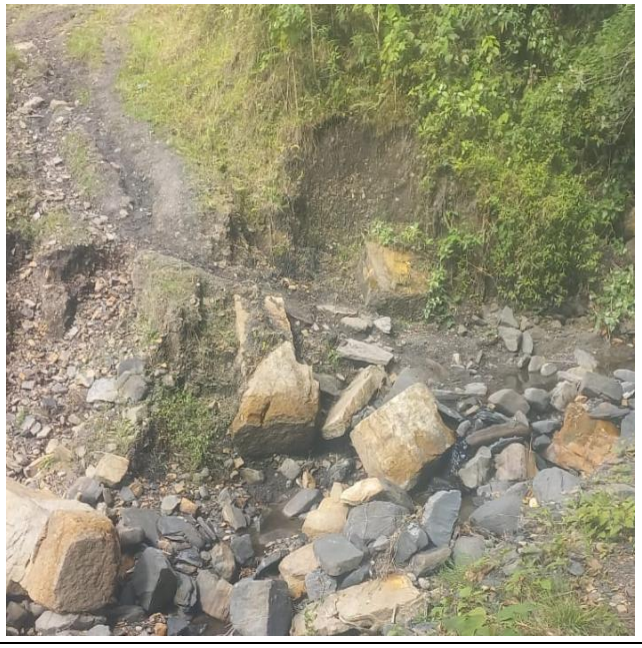



KOMATSU










KOMATSU
PC
200
LC
GALEO


KOMATSU










El presente registro fotográfico se elaboró el día 29 de mes de agosto del año 2025.

Cordialmente:

MARIA DEL PILAR CRUZ FEO
Secretaria de Infraestructura y planeación

t: (601) 644 7700
Carrera 15 # 82 - 99
Torre Alianza
Bogotá D.C.

INFORME MENSUAL DE GESTIÓN

MES DE AGOSTO DEL 2025

FID CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025 CÓDIGO SIFI 125088

Respetados señores:

En cumplimiento con lo establecido en la Cláusula Décima, inciso ocho (10.8) del contrato de fiducia suscrito el pasado 16/05/2025, rendimos el actual informe mensual al (los) Fideicomitente (s) y a la Entidad Estatal sobre la situación financiera o estado de cuenta de los recursos del Patrimonio Autónomo, para lo cual se presenta a continuación una relación detallada de los recursos que son administrados de acuerdo a la finalidad de este contrato, las inversiones realizadas, el saldo por capital y los rendimientos generados en el último mes, los giros y/o traslados realizados.

De igual manera informamos que la fiduciaria atendiendo las obligaciones contraídas en el Contrato Fiduciario; realizó entre otras, las siguientes actividades:

- Mantuvo invertidos los recursos de acuerdo con los lineamientos establecidos en el contrato de la fiducia.

- Mantuvo los bienes del patrimonio autónomo separados de los suyos y de los que correspondan a otros negocios fiduciarios.
- Llevó una contabilidad separada de este negocio, de conformidad con las disposiciones legales que regulan la materia.
- Las demás que fueron necesarias de acuerdo con la ley, para dar cumplimiento al objeto y finalidad del contrato Fiduciario.

Cordialmente,

Dirección de Gestión Negocios Fiduciarios
Alianza Fiduciaria S.A. Actuando única y exclusivamente como vocera y administradora del fideicomiso mencionado.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

CUENTA DE AHORROS

4828 0004 9827

INFORME DEL MES: AGOSTO /2025

Apreciado Cliente

FIDEICOMISO CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025

SGIRALDO@ALIANZA.COM.CO

Saldo Anterior	$645,704,098.20
Más Créditos	$38,114.99
Menos Débitos	$365,312,868.40
Nuevo Saldo	$280,429,344.79
Saldo Promedio	$448,411,647.89

Fecha	Valor	Doc.	Clase de Movimiento	Oficina
15 08	$ 12,210.64-	0073	Cobro Pago Proveedores Otros Bancos	Host to Host
15 08	$ 29,195,798.00-	0066	Descuento Transferencia otra entidad BANCOLOMBIA 8300538122	Host to Host Interbancari
15 08	$ 99,998,080.00-	0067	Descuento Transferencia otra entidad BANCOLOMBIA 8300538122	Host to Host Interbancari
15 08	$ 111,513,194.00-	0068	Descuento Transferencia otra entidad BANCOLOMBIA 8300538122	Host to Host Interbancari
15 08	$ 100,000,000.00-	0069	Descuento Transferencia otra entidad BANCOLOMBIA 8300538122	Host to Host Interbancari
19 08	$ 2,051.01-	0143	Cobro Pago Proveedores Davivienda	Host to Host
19 08	$ 23,000,000.00-	0142	Descuento por Pago a Proveedores 8300538122	Host to Host
29 08	$ 133,395.01-	3945	Pagos por Internet Banco Davivienda S.A. (	Compras y Pagos PSE
31 08	$ 38,114.99+	0000	Rendimientos Financieros.	0000
31 08	$ 1,455,429.74-	0000	Gravamen a los Movimientos Financieros	0000
31 08	$ 2,710.00-	0000	IVA por Servicios	0000

APRECIADO CLIENTE

Le informamos que las tarifas de sus productos y servicios empresariales serán actualizadas a partir del **01 de noviembre de 2025,** lo invitamos a consultarlas en www.davivienda.com, opción **"tasas y tarifas".**

Banco Davivienda S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 91

Nit: 830053812

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 233

125088 - FID CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025

ORDEN DE PAGO

NUMERO : 17

VIGENCIA ACTUAL ☐ RESERVA PRESUPUESTAL ☐ Estado : PAGADA

NUMERO ALTERNO :

Fecha Compromiso Presupuestal : Fecha de Registro de la Orden: 22/09/2025 Fecha de Pago: 23/09/2025

Proveedor: 900258711 - 1 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA Teléfono:

Tipo de Retención: Regimen Común Actividad Económica:

Pago No.: 1 Tipo de Movimiento: 1 CAUSACIONES GENERALES

Concepto: PI_34812 PAGO RENDIMIENTOS AGOSTO 2025

Facturas Relacionadas

Prefijo	Número	Fecha	Valor

Valores Liquidados

Valor Bruto	Descuentos	Reintegro	Valor Neto
38,114.99	0.00	0	38,114.99

Conceptos de Liquidación

Descripción	Clase	Porcentaje	Bases	Descuentos	Reintegros
ENTREGA RENDIMIENTOS ACREEDORES NP	OTROS DESCUENTOS		38,114.99	0.00	0.00
	Totales		38,114.99	0.00	0.00

Valor a Girar: 38,114.99

Codificación Contable

TpCo Gr : 912 TpCo Esp: 402 GASTOS GENERALES Nro: 17 Periodo: 202509

Mayor	Descripción	Area	Ceco	Nit	Descripción	Débito	Crédito
25700101003	RENDIMIENTOS ACREEDORES			900258711 - 1	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	38,114.99	
25110501001	PROVEEDORES			900258711 - 1	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA		38,114.99
						38,114.99	38,114.99

Autorizado por	Dependencia	Elaborado por
NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 120 NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 222	NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 202	