

INFORME MENSUAL No. 6

PERIODO 1 DE SEPTIEMBRE DE 2025 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CONTRATO No. ICCU-LP-202 DE 2025
Objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RÍO NEGRO, UBATÉ, GUALIVÁ, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de obra: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
Nit. 901.915.340-5

Contrato de Interventoría: ICCU-CTO-217 DE 2025
Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y LEGAL PARA ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de interventoría: CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Nit. 901.915.273-1

BOGOTÁ D.C



.

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES 4
3. LOCALIZACION DEL PROYECTO. 5
4. PERSONAL DEL CONTRATISTA 6
5. VISITAS REALIZADAS 7
6. ACTIVIDADES EJECUTADAS 7
6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN. 7
6.1.1. PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA 8
6.1.2. TRAMO VÍA ZIPAQUIRA – PACHO PR16+400. 8
6.1.3. MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA– SECTOR PR 7 + 600 MURO DE CONTENCIÓN 9
6.1.4. MUNICIPIO DE PACHO– PUENTE YAYATÁ 9
7. AVANCE DE OBRA 9
8. VISITAS TECNICAS 10
8.1 DESCRIPCIÓN DE VISITAS REALIZADAS. 10
8.1.1 MUNICIPIO DE CARMEN DE CARUPÀ– PROVINCIA DE UBATÈ. 10
8.1.2 VÍA CACHIPAY – LA GRAN VÍA – MUNICIPIO DE CACHIPAY Y TENA. 14
8.1.3 MUNICIPIO DE PACHO PUENTE YAYATÁ– PROVINCIA DE RIONEGRO 20
8.1.4 MUNICIPIO DE MADRID- PROVINCIA DE SABANA OCCIDENTE. 23
9. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 26
9.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA 26
10 ASPECTOS FINANCIEROS 29
11 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 30
CONCLUSIONES 30



1. INTRODUCCIÓN

El proyecto en mención consiste en la "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RÍO NEGRO, UBATÉ, GUALIVÁ, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

El presente informe mensual da cuenta de los avances obtenidos durante el mes de septiembre de 2025 en el marco del Contrato No. ICCU-LP-202 de 2025, cuyo objeto corresponde a la atención y prevención integral de emergencias viales y de puentes vehiculares en distintas provincias del departamento de Cundinamarca.

Durante este periodo se continuó con la ejecución de obras en el Puente Golconda, el muro de contención ubicado en el PR 7+600 del municipio de Zipaquirá y en el tramo de adoquines del mismo municipio, así mismo se iniciaron actividades en el puente de Yayatá del Municipio de Pacho. Adicionalmente, se realizaron visitas técnicas a nuevos puntos críticos identificados en los municipios de (Cachipay) La gran vía, pacho (Yayata), Madrid, Anolaima y Carmen de Carupa, con el fin de evaluar las condiciones actuales y definir acciones de intervención. Finalmente, se efectuaron levantamientos topográficos con la comisión técnica en los municipios de Zipaquirá, para el muro de contención en el PR 7+600, y en Nocaima, para el proyecto de placa huella, con el propósito de actualizar la información base y garantizar la correcta planificación de las actividades constructivas



2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES

DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025, identificado con el NIT No. 901.915.340-5
OBJETO DEL CONTRATO	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
SUPERVISOR	Cristian Fabian Torres Garzón
ACTA DE INICIO	9 DE ABRIL DE 2025
PLAZO DEL CONTRATO	12 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR DEL CONTRATO	SEIS MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($6.800.000)

RELACIÓN DE POLIZAS DEL CONTRATO

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No DE POLIZA CBC – 100065066 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
CUMPLIMIENTO	09	04	2025	30	06	2026	$ 680,000,000.00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	09	04	2025	30	06	2026	$ 1.360,000,000.00



PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	09	04	2025	31	12	2028	$ 340,000,000.00

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No DE POLIZA CBC – 100012311 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	26	02	2025	31	12	2025	$ 711,750,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	26	02	2025	31	12	2025	$ 711,750,000.00
PATRONAL	26	02	2025	31	12	2025	$ 711,750,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	26	02	2025	31	12	2025	$ 711,750,000.00

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO.

El proyecto se localiza en las provincias de Bajo magdalena, Ríonegro, Ubaté, Gualivá, Magdalena centro, Tequendama, Sabana de occidente y Sabana centro del departamento de Cundinamarca, en los cuales se presenten emergencias viales y de puentes que sean priorizadas por la entidad para su pronta atención.

Localización: general del proyecto.



Ilustración 1 Departamento de Cundinamarca.
Fuente: Mapas y estadísticas de Cundinamarca.

4. PERSONAL DEL CONTRATISTA

RELACIÓN PERSONAL ADMINISTRATIVO	
NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
JORGE HUMBERTO DIAZ HURTADO	DIRECTOR DE OBRA
YEISON EDUARDO BENÍTEZ IBAGUÉ	INGENIERO RESIDENTE
MARIA ALEJANDRA MENDEZ GARCIA	INGENIERO INSPECTOR
GRETTY CASAS ANILLO	INGENIERO INSPECTOR
OSCAR JAVIER PARDO MORENO	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
JUAN RICARDO TORRES	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS



ANGIE LORENA ESPINEL	PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES

5. VISITAS REALIZADAS

Durante el mes de septiembre de 2025 se realizaron varias visitas de inspección técnica en el marco del contrato ICCU-LP-202 de 2025, con el fin de evaluar condiciones de emergencia y avanzar en el diagnóstico técnico de nuevos puntos críticos. A continuación, se detallan las visitas relevantes:

EMERGENCIAS PRESENTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE 1 DE SEPTIEMBRE Y EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

No.	PROVINCIA	MUNICIPIO	SECTOR	FECHA VISITA	OBSERVACIÓN
1	Tequendama	Anolaima		9 de septiembre de 2025	Movimiento de remoción
2	Ubaté	Carmen de Carupà	Valle de Ubaté	10 de septiembre 2025	Daños en estructura de puente vehicular sector el Upal.
3	Tequendama	Cachipay	La gran via	12 de septiembre 2025	Inspección en ocho puntos con afectación vial.
4	Rionegro	Pacho	San miguel-Yayata	22 de septiembre 2025	Adjudicación del puente Yayata.
5	Sabana Occidente	Madrid	La Arenera	29 de septiembre 2025	Demolición de rocas

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS

6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN.

Para cada uno de los frentes ejecutados se presenta registro fotográfico el cual se evidencia en el Anexo No 1, así mismo se presentan tanto los resultados de ensayos de laboratorio como los



certificados de materiales utilizados en la ejecución de los frentes de obra y actividades que se mencionan a continuación:

6.1.1. PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA

Durante el mes de septiembre continuaron las actividades constructivas en el Puente Golconda, dentro de las actividades ejecutadas, están:

- Suministro, figurado y armado de acero de refuerzo de muro pantalla estribo izquierdo.
- Suministro figurado y armado acero de refuerzo para reconstrucción de estribo izquierdo.
- Fundida parte superior estribo izquierdo con concreto ciclópeo (2500 PSI) en zona de adherencia con concreto existente y concreto estructural de 3000 psi en el exterior de la estructura.
- Fundida de estribo derecho con concreto de 3000 psi en la parte central del estribo y concreto ciclópeo 2500 psi en los extremos.
- Anclajes en acero de ½ en roca para generar mayor adherencia de muro pantalla de 5000 psi en estribo derecho a fundir con roca de cimentación existente.
- Relleno con material granular en zona aledaña amuro de contención.

6.1.2. TRAMO VÍA ZIPAQUIRA – PACHO PR16+400.

Durante el mes de septiembre se ejecutaron las actividades constructivas en el tramo de adoquines de Zipaquirá PR16+400, avanzando significativamente en las siguientes actividades:

- Adecuación de cimentación de vía a través de base y subbase granular.
- Instalación de adoquín en concreto tipo pesado.
- Suministro, armado y figurado de acero de refuerzo para vigas.
- Suministro, armado y figurado de acero de refuerzo para bordillo.
- Fundida de vigas de amarre y bordillos.



6.1.3. MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA– SECTOR PR 7 + 600 MURO DE CONTENCIÓN

En el frente de obra ubicado en la PR 7 + 600, se dio inicio a las actividades con la ejecución del levantamiento topográfico de control, mediante el cual se verificaron las condiciones reales del terreno y su correspondencia con el diseño suministrado por la supervisión del contrato.

Durante este proceso se evidenció que el diseño entregado presentaba inconsistencias con las condiciones topográficas del sitio, razón por la cual el contratista elaboró y presentó el informe técnico correspondiente solicitando la modificación del diseño, con el fin de garantizar la correcta ejecución de las actividades constructivas.

- Localización y replanteo topográfico.
- Roseria.
- Excavación mecánica y manual para conformación de área de trabajo.

6.1.4. MUNICIPIO DE PACHO– PUENTE YAYATÁ

En el frente de obra se inician actividades finalizando el mes de septiembre realizando actividades tales como:

- Verificación de frente de obra asignado.
- Revisión de actividades ejecutadas por contratista anterior.
- Localización y replanteo topográfico.
- Excavación de cimentación.

7. AVANCE DE OBRA

Con corte al 30 de septiembre de 2025, el proyecto presenta un avance físico ejecutado del 13.4%, correspondiente a un valor total de $907.812.193 (novecientos siete millones, ochocientos doce mil, ciento noventa y tres pesos m/cte), de los cuales fueron ejecutados $148.337.225 ciento cuarenta y ocho millones, trescientos treinta y siete mil, doscientos veinticinco pesos m/cte durante el mes de septiembre.

OBRA No	MUNICIPIO	NOMBRE	PRESUPUESTO	EJECUTADO EN EL MES	EJECUTADO ACUMULADO	% AVANCE
1	ANAPOIMA	PUENTE GOLCONDA	$ 434.803.999	$ 101.533.015	$ 272.289.835	62,62%
2	ZIPAQUIRÁ	TROCAL RI ONEGRO PR 7+ 600	$ 349.276.978	$ 3.755.414	$ 3.755.414	1,08%
3	ZIPAQUIRÁ	TRONCAL RIO NEGRO PR 16+400	$ 139.424.916	$ 43.048.796	$ 96.674.656,00	69,34%

Tabla 1 Valor ejecutado por frente de obra en mes de septiembre.

8. VISITAS TECNICAS

Se realizaron inspecciones conjuntas entre interventoría, contratista y supervisión en los frentes de obra activos para hacer seguimiento a la ejecución y cumplimiento técnico de las actividades en campo, así mismo se hicieron nuevas visitas las cuales se describen a continuación:

No.	Provincia	Municipio	Coordenadas
1	Ubaté	Carmen de Carupa	5°25'42.4"N 73°56'33.6"O
2	Tequendama	Cachipay	4°41'39"N, 74°25'52.9"O
3	Rionegro	Pacho	5°10'17.1"N 74°07'24.3"O /
4	Sabana Occidente	Madrid	4°43'13.99"N, 74°16'9.714"O
5	Tequendama	Anolaima	4°47'28.9"N, 74°27'48.1"O

8.1 DESCRIPCIÓN DE VISITAS REALIZADAS.

8.1.1 MUNICIPIO DE CARMEN DE CARUPÀ– PROVINCIA DE UBATÈ.

El presente informe tiene por objeto informar, respecto algunos aspectos relevantes de las condiciones de un sector visitado en la vía que conduce a la vereda San Antonio en el sector El Upal, en donde se pudo evidenciar la necesidad de atender un puente vehicular.

INFORME DE VISITA DE INSPECCION.

El presente informe tiene por objeto informar, respecto de algunos aspectos relevantes de las condiciones de un sector visitado en la vía que conduce a la vereda San Antonio en el sector El Upal, en donde se pudo evidenciar la necesidad de atender un puente vehicular.

DESCRIPCION DE LA VISITA Y ZONA DE EMERGENCIA.

Como consecuencia de lo anteriormente mencionado se realiza la solicitud al ICCU para que la situación sea solucionada a través del contrato de emergencias, y por lo tanto se solicitó realizar una visita técnica y de reconocimiento por parte de la Interventoría y del contratista de obra al Municipio de Carmen de Carupa, con el fin de revisar el estado de afectación del puente mencionado. El pasado 25 de julio del 2025 se llevó a cabo la visita técnica y de reconocimiento.

COORDENADAS ZONA DE EMERGENCIA

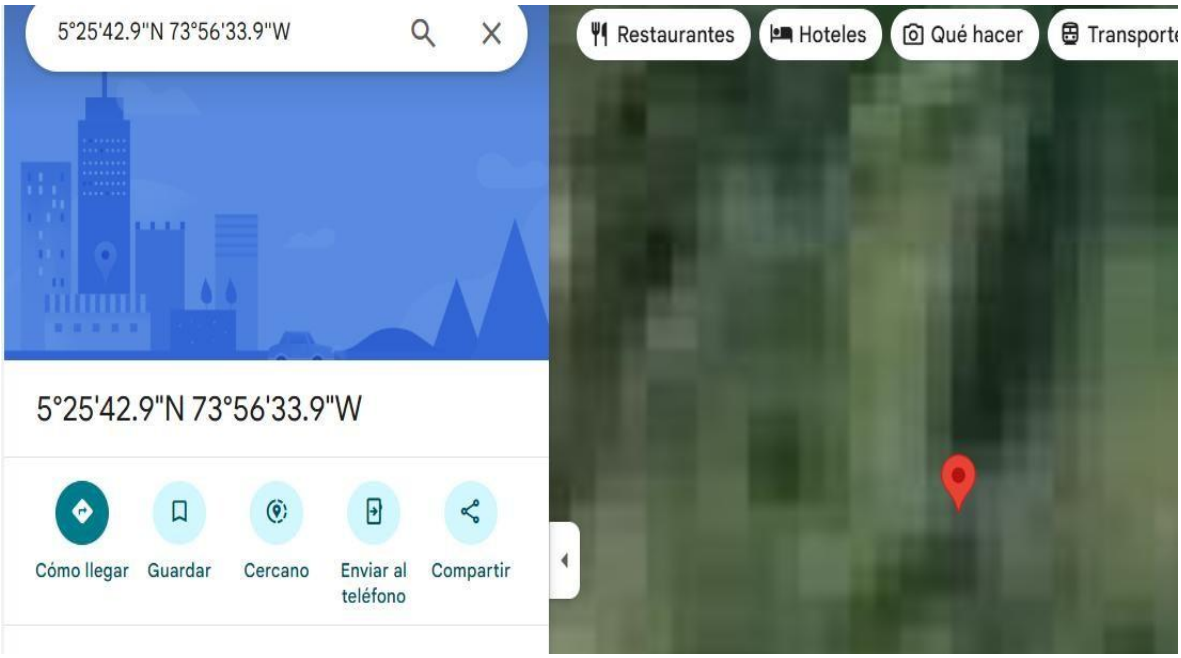


Ilustración Sector El Upal– Municipio de Carmen de Carupa.

DIAGNÓSTICO

En el Municipio de Carmen de Carupa se visita el sector conocido como El Upal de la vereda San Antonio, allí se pudo evidenciar la estructura del puente vehicular, la cual se encuentra visiblemente afectada, por grietas de gran tamaño en los estribos como se evidencia a continuación:



Fotografía 1 Grietas en estribos.

Durante la visita se pudo evidenciar que los estribos del puente se encuentran en concreto ciclópeo y no cuenta con acero de refuerzo para adherencia al tablero del puente, motivo por el cual probablemente en una fuerte creciente el nivel del flujo del agua llego hasta el nivel de las vigas del tablero del puente y provocó el movimiento del tablero sobre los estribos.



Fotografía 2 Estado de estribo y tablero

El puente tiene una longitud aproximada de 10 metros y un ancho aproximado en el tablero de 5 metros.:



Fotografía 3 Dimensiones Estribos.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN Y/O MITIGACIÓN.

- Inyección de concreto fluido en las grietas existentes de los estribos del puente para mitigar el daño estructura de los mismos.
- Ampliación de sección de zapata de cimentación en 4.6 metros de ancho,1 metro de longitud
- Recalce en concreto reforzado de los estribos del puente aumentando la sección en un ancho de 4.6m, una altura de 2.5m y un ancho aproximado de 1 metro con el fin de darle soporte a las vigas del tablero del puente en cada uno de los estribos del puente.
- Anclajes cada 0.2m a una profundidad de 0.5 m de la estructura existente con el recalce a ejecutar para generar mayor rigidez y resistencia.

CONCLUSIONES

1. Se evidencia una necesidad en el reforzamiento estructural de un puente vehicular que permita la conectividad de la zona con el municipio generando seguridad.

2. Para el concreto fluido se toma un volumen estimado ya que no se conoce a cabalidad la profundidad de las grietas existentes.

3. Se tiene en cuenta una cuantía de acero de 160kg /m3 para la ampliación del recalce propuesto.

4. El aumentar el volumen de los estribos disminuye el área de la estructura por donde pasaría el agua en caso de creciente

5. El cronograma propuesto tiene como objetivo mostrar la cantidad aproximada de días para la ejecución de las actividades propuestas, sin embargo este debe ser actualizado una vez sea aprobada la propuesta contemplada.

RECOMENDACIONES

Realizar una evaluación estructural detallada del puente vehicular con el fin de definir con precisión las intervenciones requeridas para su reforzamiento, priorizando las condiciones de seguridad y funcionalidad de la vía.

Efectuar estudios complementarios que permitan determinar con exactitud la profundidad y extensión de las grietas, garantizando que el volumen de concreto fluido a utilizar se ajuste a las condiciones reales de la estructura.

8.1.2 VÍA CACHIPAY – LA GRAN VÍA – MUNICIPIO DE CACHIPAY Y TENA.

DESCRIPCIÒN DE LA VISITA Y ZONA DE EMERGENCIA.

Se realiza visita a la vía que conduce del centro poblado La gran via del Municipio de Tena hacia el Municipio de Cachipay, en este tramo la vía cuenta con varias afectaciones por movimientos de remoción en masa los cuales han producido la perdida parcial de la banca de la vía en varios sectores, la visita fue realizada el 12 de septiembre de 2025 en compañía tanto de la interventoría como del personal de la empresa encargada del mantenimiento vial (DEVISAB).

COORDENADAS DE LA ZONA DE EMERGENCIA.

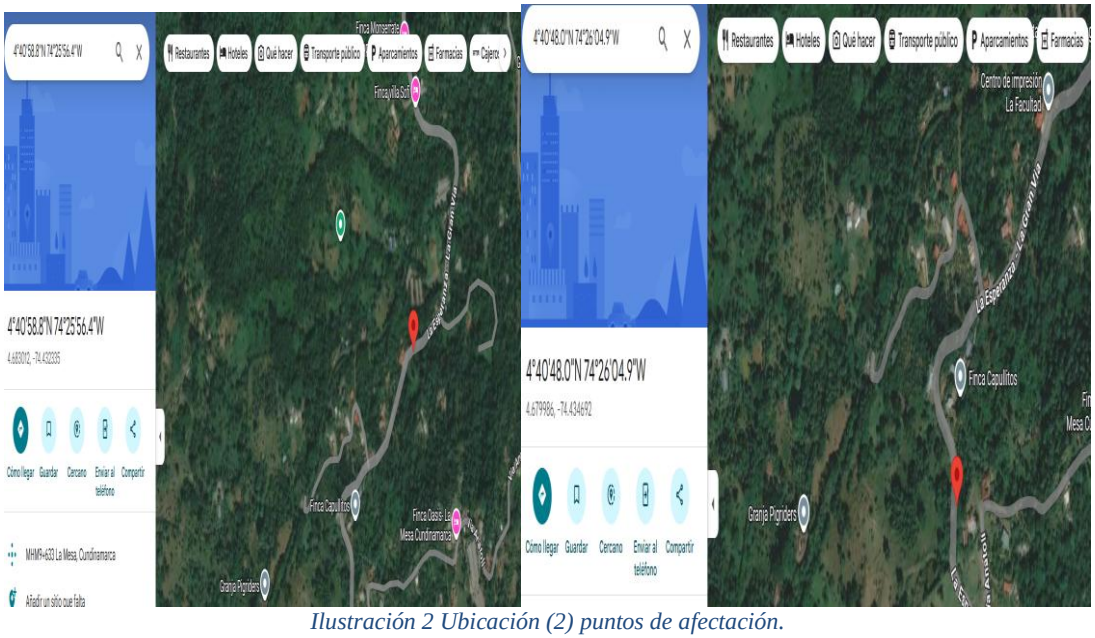


Ilustración 2 Ubicación (2) puntos de afectación.

DIAGNÓSTICO

Se realiza visita del centro poblado La Gran Vía hasta el Municipio de Cachipay de acuerdo con la instrucción recibida por parte de la supervisión. Durante la visita se identificaron 8 tramos en los cuales se ha identificado perdida parcial de banca por movimiento de remoción en masa, los tramos afectados se identifican a continuación:

- Tramo No 1 – PR 5 + 225 – Longitud de afectación



Fotografía 4 Afectación tramo No 1.

- Tramo No 2 – PR 5 + 800 – Longitud de afectación



Fotografía 5 Afectación tramo No 2.

- Tramo No 3 – PR 6 + 300 – Longitud de afectación



Fotografía 6 Afectación tramo No 3.

- Tramo No 4 – PR 6 + 440– Longitud de afectación



Fotografía 7 Afectación tramo No 4.

- Tramo No 5 - PR 6 + 500– Longitud de afectación



Fotografía 8 Afectación tramo No 5.

- Tramo No 6 - PR 7 + 100– Longitud de afectación



Fotografía 9 Afectación tramo No 6.

- Tramo No 7 - PR 8 + 230– Longitud de afectación



Fotografía 10 Afectación tramo No 7.

- Tramo No 9 - PR 9 + 200– Longitud de afectación



Fotografía 11 Afectación tramo No 7.

CONCLUSIONES

1. Se evidencia que la perdida parcial de banca se da por movimientos de remoción en masa, por lo tanto, se hace necesario el diseño y construcción de estructuras de contención para mitigar las afectaciones en la vía.

2. Se han realizado actividades de mitigación por parte del personal de mantenimiento de la vía como manejos de aguas superficiales, protección de zona afectada a través de plásticos y

3. En algunos puntos de los visitados se evidenció que las estructuras de contención tipo gavión construidas han colapsado.

8.1.3 MUNICIPIO DE PACHO PUENTE YAYATÁ– PROVINCIA DE RIONEGRO

DESCRIPCIÒN DE LA VISITA Y ZONA DE EMERGENCIA.

Se realizó desplazamiento al municipio de Pacho, vereda San Miguel, con el propósito de inspeccionar el estado actual del puente vehicular ubicado en el sector conocido como Puente Yayatá, sector en el cual se encontraba en ejecución una obra para la construcción del puente, a través de un contratista del Iccu, sin embargo, la obra se suspendió en el momento de la visita.



Fotografía 12 Estado frente de obra Municipio de Pacho.

COORDENADAS ZONA DE EMERGENCIA

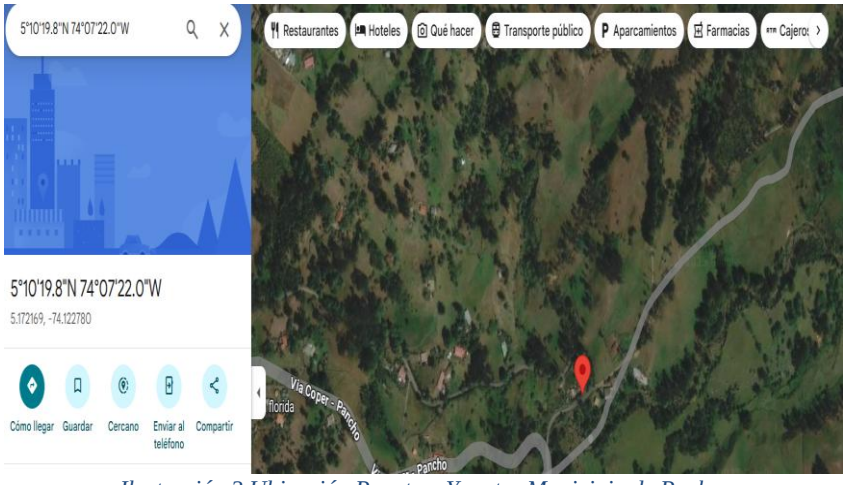


Ilustración 3 Ubicación Puente – Yayata- Municipio de Pacho.

ACTIVIDADES EJECUTADAS

- Revisión visual y técnica de los puntos de excavación correspondientes a los caisson de cimentación.
- Verificación del replanteo de los ejes estructurales del puente frente al diseño entregado por la entidad contratante.
- Ejecución de levantamiento topográfico para constatar las coordenadas y cotas reales de los elementos ejecutados y de los puntos proyectados en planos.
- Inspección del entorno inmediato del área de cimentación y registro de interferencias existentes.



Fotografía 13 Estado frente de obra Municipio de Pacho.

HALLAZGOS TÉCNICOS

Del análisis realizado en campo se identificaron las siguientes observaciones:

- Inconsistencia en el replanteo: al comparar la posición de los caisson ejecutados con el diseño oficial, se evidenció desplazamiento de los ejes respecto al plano de diseño.
- Deficiencia en la excavación: de acuerdo con el levantamiento topográfico, se determinó que las excavaciones actuales no cumplen con las profundidades establecidas en los planos estructurales, por lo cual es necesario ampliar la excavación para alcanzar las cotas de diseño.

- Interferencia con tubería existente: se identificó la presencia de una tubería de 24 pulgadas ubicada en el centro del área de excavación, la cual no está contemplada en los planos entregados.
- Inconsistencia entre campo y documentación: el contratista anterior realizó entrega del punto de obra; sin embargo, la información suministrada no coincide con las condiciones reales verificadas en sitio, presentándose diferencias en ubicación y nivelación de los elementos de cimentación.



Fotografía 14 Frente de obra ejecutado por contratista anterior.

CONCLUSIONES

1. Se verificó que la obra del Puente Yayatá se encuentra con ejecución suspendida, situación que requiere una revisión integral antes de la reanudación de actividades.
2. Las excavaciones de cimentación no cumplen con las profundidades proyectadas, lo cual compromete la correcta transferencia de cargas al terreno.
3. Se identificó la existencia de una tubería de 24 pulgadas dentro del área de excavación, la cual no está contemplada en los planos, generando una interferencia directa en la zona de cimentación.
4. El levantamiento topográfico realizado permitió constatar las variaciones existentes y evidenciar la necesidad de actualización de la documentación técnica del proyecto.
5. Las condiciones del terreno en el área de intervención presentan riesgos de inestabilidad temporal, especialmente en los puntos de excavación profunda.

RECOMENDACIONES

1. Realizar un nuevo replanteo general de los ejes del puente, verificando coordenadas y niveles mediante control topográfico certificado.
2. Ajustar las excavaciones de los caisson hasta alcanzar las cotas establecidas en los planos estructurales revisados.
3. Evaluar técnicamente la tubería de 24 pulgadas identificada en la zona de cimentación, definiendo si debe ser reubicada, protegida o incorporada al rediseño.
4. Actualizar el cronograma general del proyecto, incorporando las actividades de corrección y validación técnica necesarias antes de reiniciar la ejecución.

8.1.4 MUNICIPIO DE MADRID- PROVINCIA DE SABANA OCCIDENTE.

DESCRIPCIÒN GENERAL DE LA VISITA

Se realiza visita al Municipio de Madrid por solicitud del ICCU con el fin de verificar la posible demolición de unas rocas, las cuales están en una zona donde se tiene proyectada la construcción del acueducto del Municipio de La Mesa. Por lo anterior se realizó visita al municipio de Madrid el día 29 de septiembre de 2025 en compañía de personal de Empresas Públicas de Cundinamarca (EPC).

COORDENADAS ZONA DE EMERGENCIA

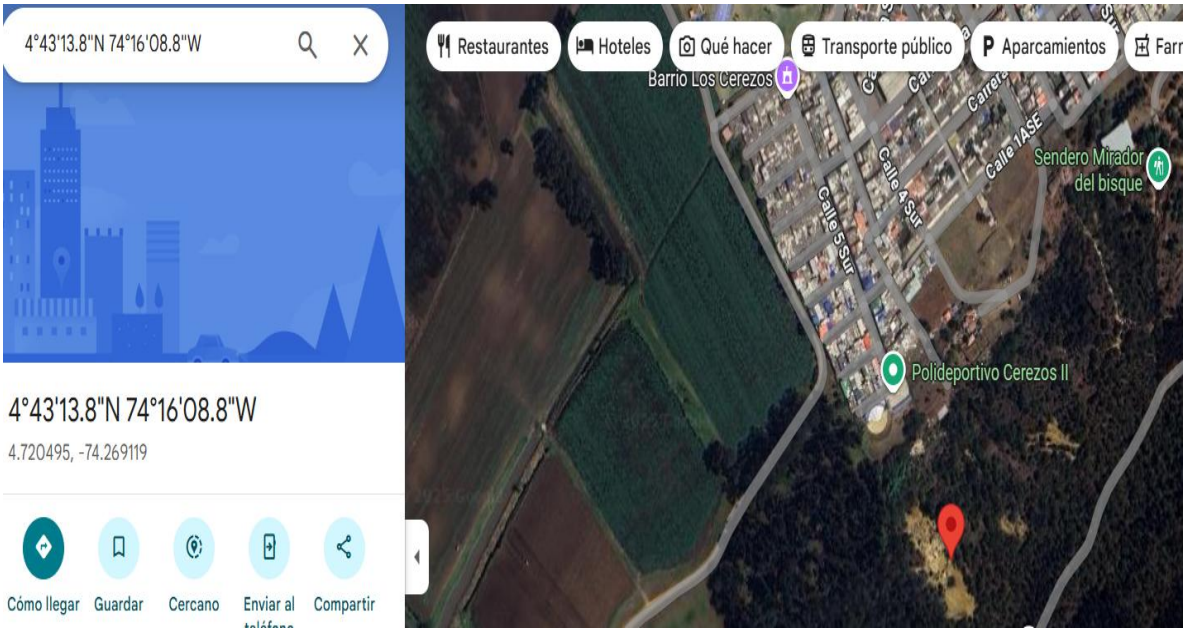


Ilustración 4 Municipio de Madrid – zona de afectación.

DIAGNÓSTICO

Se realiza visita al Municipio de Madrid en un predio privado conocido como la arenera el cual es cercano al polideportivo Los Cerezos, allí se visitó una zona en la cual se tiene proyectada la construcción la red de agua potable que conduce hacia el Municipio de La mesa, en el sector se verificó una zona con una pendiente pronunciada en donde se tienen identificadas aproximadamente 27 rocas de gran tamaño según información proporcionada por el ingeniero de EPC, las cuales deben ser demolidas para mitigar el riesgo de movimiento cuando se inicien las actividades para construcción del acueducto.



Fotografía 15 Rocas a demoler.

Durante la visita también se realizó un recorrido por el polideportivo los cerezos II, en donde se pudo identificar una zona de riesgo por la caída de rocas de un talud aledaño al predio en el cual se encuentra el polideportivo. La caída de rocas ha ocasionado daños en la estructura de cerramiento del polideportivo, la cual esta compuesta por parales metálicos y malla eslabonada, la zona afectada tiene una longitud aproximada 15 metros.



Fotografía 16 Cerramiento con afectaciones.

CONCLUSIONES

1. Se verificó la zona conocida como la arenera, en donde se pudo identificar la presencia de rocas de un tamaño grande, las cuales al ejecutar las actividades constructivas para el acueducto en la zona se pueden constituir en un riesgo.
2. En la zona del polideportivo se realiza verificación de la estructura de cerramiento, en la cual se evidencian intervenciones de mitigación debido a la caída constante de rocas.

RECOMENDACIONES

1. Se debe establecer el alcance del contrato para la ejecución de las obras en mención
2. Antes de realizar cualquier tipo de intervención en los dos sectores mencionados se debe contar con el permiso tanto del propietario del predio como de la alcaldía Municipal según sea el caso, para el ingreso de personal, maquinaria y/o equipos.



9. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

9.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA

9.1.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA.

Número de oficio	Asunto	Entidad	Fecha de envio
CE-CEC-0078-2025	RESPUESTA A OFICIOS PS-IEVC-0133-25 y PS-IEVC-DP-147-25.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	2/9/2025
CE-CEC-0079-2025	DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	29/8/2025
CE-CEC-0080-2025	RESPUESTA A COMUNICADO INFORME MENSUAL 4	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	
CE-CEC-0081-2025	REMISIÓN PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO V-03.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	2/9/2025
CE-CEC-0082-2025	RESPUESTA A COMUNICACIÓN PS-IEVC-DP-012-25, PS-IEVC-DP-030-25 Y PS-IEVC-DP-159-25.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	2/9/2025
CE-CEC-0083-2025	ALCANCE AL COMUNICADO CE-CEC- 082- RTA COMUNICADO PS-IEVC-DP-012-25	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	2/9/2025
CE-CEC-0084-2025	INFORME VISITA PROVINCIA TEQUENDAMA – MUNICIPIO DE CACHIPAY	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	3/9/2025
CE-CEC-0085-2025	DOCUMENTACION INGRESO DE PERSONAL	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	4/9/2025
CE-CEC-0086-2025	QUINTA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DE ANTICIPO	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	5/9/2025
CE-CEC-0087-2025	INFORME VISITA PROVINCIA GUALIVÁ– MUNICIPIO DE ÚTICA.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	5/9/2025
CE-CEC-0088-2025	INFORME MENSUAL 5_COMPONENTE SSTMA	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	11/9/2025
CE-CEC-0089-2025	RESPUESTA A COMUNICADOS PS-IEVC-DP-167- 25 Y PS-IEVC-DP-191-25 DE INTERVENTORIA Y ICCU-I-2025-0008329 DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	15/9/2025
CE-CEC-0090-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-197-25– INFORME MENSUAL No 5.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	15/9/2025
CE-CEC-0091-2025	Documentación ingreso Inspector de Obra	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19/9/2025
CE-CEC-0092-2025	RESPUESTA A COMUNICACIÓN PS-IEVC-DP-196-25	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	26/9/2025
CE-CEC-0093-2025	DOCUMENTACIÓN TOPÓGRAFO.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	29/9/2025
CE-CEC-0094-2025	INFORME VISITA PROVINCIA UBATÉ– MUNICIPIO DE CARMEN DE CARUPA.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	29/9/2025
CE-CEC-0095-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-211-25 - INFORME VISITA PROVINCIA TEQUENDAMA – MUNICIPIO DE CACHIPAY V02.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	30/9/2025

Tabla 2 Correspondencia enviada mes de septiembre.

9.1.3 CORRESPONDENCIA RECIBIDA.

Número de oficio	Asunto	Entidad	Fecha de recibido
PS-IEVC-DP-167-25	Solicitud Informe mensual del anticipo y consignación de rendimientos financieros.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	1/9/2025
PS-IEVC-DP-169-25	Solicitud implantación de muros de contención y localización de placa huella.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	1/9/2025
PS-IEVC-DP-173-25	Aprobación cuarta solicitud de desembolso del anticipo, realizado mediante comunicado No. CE-CEC-0063-2025 Y CE-CEC-0073-2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	2/9/2025
PS-IEVC-DP-176-25	Reiteración Solicitud mediante comunicado PS-IEVC-DP-148-25 - Cumplimiento Cláusula 9, Numeral 24 del Contrato de Obra No. ICCU–LP–202 de 2025 – Implementación del Programa de Gerencia de Proyectos	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	3/9/2025
PS-IEVC-DP-177-25	Segunda Solicitud – Entrega de presupuestos, programación de obra e inicio de actividades	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	3/9/2025
PS-IEVC-DP-180-25	Respuesta a comunicación CE-CEC-0044-2025 – “Segunda solicitud de desembolso de anticipo”.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	5/9/2025
PS-IEVC-DP-181-25	Respuesta a comunicación CE-CEC-0048-2025 – “Tercera solicitud de desembolso de anticipo.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	5/9/2025
PS-IEVC-DP-183-25	Respuesta a comunicación CE-CEC-0012-2025 – “Contrato de fiducia mercantil.”	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	5/9/2025
PS-IEVC-DP-184-25	Respuesta a sus comunicaciones CE-CEC-0069-2025, CE-CEC-0070-2025, CE-CEC-0080-2025, Informe Mensual No 4 – mes de julio 2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	8/9/2025
PS-IEVC-DP-187-25	Respuesta a comunicación CE-CEC-0060-2025 – “Frentes de obra municipios de Guayabal de Síquima y Pacho”.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	11/9/2025
PS-IEVC-DP-188-25	Respuesta a comunicados CE-CEC-0079-2025 y CE-CEC-0085-2025 Aprobación personal de Obra	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	11/9/2025



PS-IEVC-DP-191-25	Reiteración a lo solicitado mediante comunicado PS-IEVC-DP-167- 25 “Solicitud de informe mensual del anticipo y consignación de rendimientos financieros”	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	11/9/2025
PS-IEVC-DP-192-25	Reiteración comunicados PS-IEVC-DP-121-25, PS-IEVC-DP-169-25 y PS-IEVC-DP-177-25 Solicitud – Entrega de presupuestos, programación de obra e inicio de actividades	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	12/9/2025
PS-IEVC-DP-194-25	Respuesta a comunicación “CE-CEC-0078-2025” – frentes de obra municipio de Anapoima, Puente Golconda; municipio de Zipaquirá, PR16+400, PR18+100.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	15/9/2025
PS-IEVC-DP-196-25	Respuesta a comunicación “CE-CEC-0081-2025, REMISIÓN PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO VERSIÓN V-03”.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	15/9/2025
PS-IEVC-DP-197-25	Solicitud informe mensual de avance de obra, mes de agosto.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	15/9/2025
PS-IEVC-DP-199-25	Respuesta a comunicación CE-CEC-0086-2025“QUINTA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DE ANTICIPO”.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	16/9/2025
PS-IEVC-DP-200-25	Reiteración oficio PS-IEVC-DP-036-25, “Solicitud Análisis de Precios Unitarios.”	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	16/9/2025
PS-IEVC-DP-202-25	Respuesta Comunicado CE-CEC-0090-2025-Informe Mensual N° 5	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	18/9/2025
PS-IEVC-DP-207-25	Respuesta al comunicado CE-CEC-0091-2025, “Documentos de ingreso inspector de obra”	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	23/9/2025
PS-IEVC-DP-210-25	Asignación de frente de Obra – Municipio de Pacho, vereda San Miguel, Puente Vehicular.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	24/9/2025
PS-IEVC-DP-211-25	Respuesta a Comunicado CE-CEC-0084-2025, “INFORME VISITA PROVINCIA DE TEQUENDAMA - MUNICIPIO DE CAHIPAY”	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	23/9/2025
PS-IEVC-DP-213-25	Reiteración solicitud realizada mediante comunicado PS-IEVC-DP-148-25 y PS-IEVC-DP-148-25 - Cumplimiento Cláusula 9, Numeral 24 del Contrato de Obra No. ICCU–	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	29/9/2025



	LP–202 de 2025 – Implementación del Programa de Gerencia de Proyectos		
PS-IEVC-DP-214-25	"INFORME VISITA PROVINCIA SABANA CENTRO – MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ".	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	29/9/2025
PS-IEVC-DP-215-25	Solicitud balance financiero puente Golconda	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	29/9/2025
PS-IEVC-DP-216-25	Seguimiento a cumplimiento de programación de obra, tramoNo 1, Puente Golconda; y tramo No 3, vía Zipaquirá-Pacho, PR16+400, PR18+100.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	29/9/2025

10 ASPECTOS FINANCIEROS

Durante el mes de septiembre no se solicitaron giros de anticipo, a la fecha se cuenta con catorce (14) ordenes de operación aprobadas para proveedores de mano de obra, compra de materiales de construcción y alquiler de maquinaria por un valor total de $979.998.376 (novecientos setenta y nueve millones, novecientos noventa y ocho mil, trescientos setenta y seis pesos m/cte), de igual manera la entidad realizó la retención de $136.000.000 (Ciento treinta y seis millones de pesos m/cte) correspondiente ala contribución especial y al impuesto del timbre, para un total de ($1.115.998.376 (Mil ciento quince millones, novecientos noventa y ocho mil, trescientos setenta y seis pesos m/cte.) correspondiente a un 82% del valor del anticipo.

Por lo anterior y de acuerdo con los giros aprobados por la interventoría se tiene un avance respecto al desembolso realizado por rubro como se evidencia a continuación:

	DISCRIMINACION DEL GASTO x RUBROS	VALORES EJECUTADOS ($)	RUBROS ($)	SALDO X EJECUTAR	% VALOR EJECUTADO
1	PAGO SALARIOS Y MANO DE OBRA	$ 92.631.000	$ 272.000.000	$ 179.369.000	7%
2	COMPRA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION	$ 537.367.376	$ 544.000.000	$ 6.632.624	40%
3	TRANSPORTE ALQUILER DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 350.000.000	$ 408.000.000	$ 58.000.000	26%
4	CONTRIBUCIÓN ESPECIAL Y TIMBRE	$ 136.000.000	$ 136.000.000	$ -	10%
	TOTAL NETO DESEMBOLSADO	$ 1.115.998.376	$ 1.360.000.000	$ 244.001.624	82,06%

En el presente informe se presenta el Anexo No 4 en el cual se presentan el informe fiduciario correspondiente al mes de septiembre.



11 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

- Se consolidaron avances importantes en la ejecución de la obra Puente Golconda, culminando la etapa de cimentación profunda y construcción del muro de contención. Asi mismo, se desarrollaron actividades complementarias como la fundida de concreto ciclópeo en el estribo y la perforación para anclajes de acero.
- En el frente de trabajo de Zipaquirá, se registraron actividades como la instalación construcción de cuneta y bordillos, así como la cimentación de la vía, mediante la ejecución de capas de base granular, subbase granular y recebo.
- Se realizaron levantamientos topográficos y replanteo para la construcción del muro de contención ubicado en el Municipio de Zipaquirá, PR 7+600, Nocaima y Pacho.

RECOMENDACIONES

- Dar celeridad al trámite de las actas parciales de obra, dado que dichos recursos son fundamentales para la respuesta en la atención a las emergencias presentadas.
- Verificación de diseños entregados por la entidad para dar celeridad a los procesos de inicio de obra.

ANEXO No 1 – REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES EJECUTADAS MES DE SEPTIEMBRE

- ***FRENTE DE OBRA MUNICIPIO DE ANAPOIMA – PUENTE GOLCONDA.***



Fotografía 1 Recalce de estribo izquierdo con ciclópeo y concreto estructural.



Fotografía 2 Suministro e instalación de acero de refuerzo de pantalla estribo izquierdo.



Fotografía 3 Demolición de roca y anclaje de acero en roca.



Fotografía 4 Fundida de acero concreto estructural en recalces.

- **FRENTE DE OBRA VÍA ZIPAQUIRÁ - PACHO- PR16+400.**



Fotografía 5 Suministro e Instalación de Adoquín



Fotografía 6 Conformación de estructura de la vía a través de base y subbase granular.



Fotografía 7 Fundida bordillos.

- **FRENTE DE OBRA VÍA ZIPAQUIRÁ - PACHO- PR7+600.**



Fotografía 8 Replanteo y excavación.

- **FRENTE DE OBRA PUENTE YAYATÁ – MUNICIPIO DE PACHO.**



Fotografía 9 Replanteo y excavación.

t: (601) 644 7700
Carrera 15 # 82 - 99
Torre Alianza
Bogotá D.C.

INFORME MENSUAL DE GESTIÓN

MES DE SEPTIEMBRE DEL 2025

FID CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025 CÓDIGO SIFI 125088

Respetados señores:

En cumplimiento con lo establecido en la Cláusula Décima, inciso ocho (10.8) del contrato de fiducia suscrito el pasado 16/05/2025, rendimos el actual informe mensual al (los) Fideicomitente (s) y a la Entidad Estatal sobre la situación financiera o estado de cuenta de los recursos del Patrimonio Autónomo, para lo cual se presenta a continuación una relación detallada de los recursos que son administrados de acuerdo a la finalidad de este contrato, las inversiones realizadas, el saldo por capital y los rendimientos generados en el último mes, los giros y/o traslados realizados.

De igual manera informamos que la fiduciaria atendiendo las obligaciones contraídas en el Contrato Fiduciario; realizó entre otras, las siguientes actividades:

- Mantuvo invertidos los recursos de acuerdo con los lineamientos establecidos en el contrato de la fiducia.

- Mantuvo los bienes del patrimonio autónomo separados de los suyos y de los que correspondan a otros negocios fiduciarios.
- Llevó una contabilidad separada de este negocio, de conformidad con las disposiciones legales que regulan la materia.
- Las demás que fueron necesarias de acuerdo con la ley, para dar cumplimiento al objeto y finalidad del contrato Fiduciario.

Cordialmente,

Dirección de Gestión Negocios Fiduciarios
Alianza Fiduciaria S.A. Actuando única y exclusivamente como vocera y administradora del fideicomiso mencionado.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

DAVIVIENDA

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

CUENTA DE AHORROS

4828 0004 9827

INFORME DEL MES: SEPTIEMBRE /2025

Apreciado Cliente

FIDEICOMISO CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025

SGIRALDO@ALIANZA.COM.CO

Saldo Anterior	$280,429,344.79
Más Créditos	$20,281.89
Menos Débitos	$33,117,219.75
Nuevo Saldo	$247,332,406.93
Saldo Promedio	$247,340,187.82

Fecha		Valor	Doc.	Clase de Movimiento	Oficina
01	09	$ 3,052.66-	8274	Cobro Pago Proveedores Otros Bancos	Host to Host
01	09	$ 32,943,531.00-	8271	Descuento Transferencia otra entidad BANCOLOMBIA 8300538122	Host to Host Interbancari
23	09	$ 38,114.99-	3711	Pagos por Internet Banco Davivienda S.A. (	Compras y Pagos PSE
30	09	$ 20,281.89+	0000	Rendimientos Financieros.	0000
30	09	$ 131,941.10-	0000	Gravamen a los Movimientos Financieros	0000
30	09	$ 580.00-	0000	IVA por Servicios	0000



Este producto cuenta con seguro de depósitos

Cualquier diferencia con el saldo, favor comunicarla a nuestra revisoría fiscal KPMG Ltda. A.A. 77859 de Bogotá.

Recuerde que usted también cuenta con nuestro Defensor del Consumidor Financiero: José Guillermo Peña González Dirección: Av. 19 No. 114 -09, Of. 502. Bogotá D.C., Colombia. Teléfono: (+57 601) 2131370 | 2131322 Correo Electrónico: defensordelcliente@davivienda.com. Para mayor información en www.davivienda.com

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 91

Nit: 830053812

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 233

125088 - FID CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025

ORDEN DE PAGO

NUMERO : 18

VIGENCIA ACTUAL ☐ RESERVA PRESUPUESTAL ☐ Estado : PAGADA

NUMERO ALTERNO :

Fecha Compromiso Presupuestal : Fecha de Registro de la Orden: 06/11/2025 Fecha de Pago: 07/11/2025

Proveedor: 900258711 - 1 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA Teléfono:

Tipo de Retención: Regimen Común Actividad Económica:

Pago No.: 1 Tipo de Movimiento: 1 CAUSACIONES GENERALES

Concepto: L_001 PI_39355-1 PAGO RENDIMEINTOS SEPTIEMBRE

Facturas Relacionadas

Prefijo	Número	Fecha	Valor

Valores Liquidados

Valor Bruto	Descuentos	Reintegro	Valor Neto
131,941.10	0.00	0	131,941.10

Conceptos de Liquidación

Descripción	Clase	Porcentaje	Bases	Descuentos	Reintegros
ENTREGA RENDIMIENTOS ACREEDORES NP	OTROS DESCUENTOS		131,941.10	0.00	0.00
		Totales	131,941.10	0.00	0.00

Valor a Girar: 131,941.10

Codificación Contable

TpCo Gr : 912 TpCo Esp: 402 GASTOS GENERALES Nro: 18 Periodo: 202511

Mayor	Descripción	Area	Ceco	Nit	Descripción	Débito	Crédito
25110501001	PROVEEDORES			900258711 - 1	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA		131,941.10
25700101003	RENDIMIENTOS ACREEDORES			900258711 - 1	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	131,941.10	
						131,941.10	131,941.10

Autorizado por	Dependencia	Elaborado por
NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 120 NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 222	NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 202	