DATOS GENERALES DEL CONTRATISTA			
Fecha de presentación del informe:	DICIEMBRE / 2025	Numero de contrato:	N°CD-12-2025-8230
Datos del Contratista (nombres y apellidos-número de identificación)	**LUIS ERNESTO ARTETA POVEDA** Identificado con C.C Nº **1045695684**		
Periodo del informe:	Informe correspondiente al 30 de NOVIEMBRE DE 2025.	Informe número:	01
Objeto del contrato:	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA BRINDAR ASESORIAS A LAS ACTIVIDADES MISIONALES Y A LOS PROGRAMAS DERIVADOS DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE OBRAS PUBLICAS DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA.		
Valor del contrato	SON: NUEVE MILLONES DE PESOS M/L ($9.000.000)		
Supervisor	RAFAEL LAFONT DE SALES C.C.: 8.662.605		
Cargo	SECRETARIO DE DESPACHO SECRETARIA DISTRITAL DE OBRAS PÚBLICAS		

DESARROLLO DE ACTIVIDADES

Proyecto: Mejoramiento de la Infraestructura Vial del Distrito de Barranquilla
Lugar de intervención: Barrio Barlovento

1. **Contexto del Proyecto**

   El proyecto tiene como objetivo **mejorar la infraestructura vial del Distrito de Barranquilla** con el fin de optimizar la movilidad, fortalecer la seguridad vial y elevar la calidad de vida de los ciudadanos. Este esfuerzo surge ante el deterioro progresivo de la malla vial en el Distrito, evidenciado por el informe de la Secretaría de Infraestructura, donde se estima que aproximadamente **el 40% de las vías se encuentran en mal estado**, presentando baches, grietas y deformaciones.

   El deterioro ha incidido directamente en el aumento de los accidentes de tránsito, con un promedio anual de **1.200 incidentes asociados a malas condiciones viales**. Entre las causas identificadas se encuentran la falta de mantenimiento preventivo en calzadas, andenes, bordillos, separadores y sistemas de drenaje pluvial, así como el no sellamiento oportuno de juntas en pavimentos rígidos y el deterioro de elementos paisajísticos y ambientales.

   Corredores principales de la ciudad —como las calles 72, 82, 84 y las carreras 45, 44, 43 y 38— presentan insuficiencia frente al volumen de tráfico actual y pérdida de funcionalidad en sus espacios públicos. Por ello, el proyecto contempla intervenciones focalizadas en microsectores como el barrio Barlovento, con el fin de avanzar progresivamente hacia la recuperación integral de la malla vial.

2. **Descripción General de las Actividades Desarrolladas**

Durante el periodo asignado, se realizaron **funciones de acompañamiento técnico y asesoría** en el desarrollo de **micro proyectos de mejoramiento vial en el barrio Barlovento**, apoyando las etapas de reconocimiento, diagnóstico, planificación y seguimiento de intervenciones.

Las actividades principales desarrolladas fueron:

2.1. Reconocimiento y diagnóstico del estado vial

- Acompañamiento en el recorrido técnico por las vías del sector para identificar zonas críticas con baches, hundimientos, fisuras y problemas de drenaje.
- Registro y documentación fotográfica de los tramos afectados.
- Verificación de condiciones de andenes, bordillos y separadores, así como revisión de obstrucciones relacionadas con arborización o falta de mantenimiento de zonas verdes.

2.2. Asesoría en la formulación de micro proyectos

- Apoyo en la priorización de puntos de intervención según nivel de deterioro, afectación a la movilidad y seguridad vial.
- Revisión de alternativas de solución para cada punto crítico (reparación de calzada, parcheo, sellamiento de juntas, nivelación, adecuación de andenes, etc.).
- Articulación con los lineamientos del objetivo principal del proyecto distrital.

2.3. Seguimiento a procesos de intervención

- Acompañamiento en las actividades iniciales de mejoramiento, verificando la correcta ejecución técnica en campo.
- Observación de procedimientos de limpieza, preparación de superficie y control de materiales utilizados.
- Retroalimentación a los equipos operativos sobre aspectos a optimizar para garantizar durabilidad.

2.4. Interacción con la comunidad

- Recolección de inquietudes y observaciones de los residentes del barrio respecto al estado de las vías.
- Registro de puntos señalados por la comunidad para evaluar su inclusión en intervenciones futuras.

3. Resultados Relevantes

- Se logró elaborar un diagnóstico preliminar detallado del estado vial de los sectores intervenidos en Barlovento.
- Se identificaron tramos prioritarios donde el deterioro afectaba la movilidad peatonal y vehicular.
- Se brindó asesoría técnica en el desarrollo de microproyectos, permitiendo orientar adecuadamente las decisiones de intervención.
- Se fortaleció la coordinación entre los equipos operativos y las necesidades reales de la comunidad.

4. Conclusiones

El acompañamiento realizado permitió apoyar de manera técnica y operativa los esfuerzos del Distrito hacia la recuperación de la infraestructura vial. El barrio Barlovento presenta afectaciones que requieren intervenciones inmediatas, pero también estrategias de mantenimiento preventivo que eviten su deterioro futuro.

Las actividades ejecutadas contribuyen directamente al objetivo general del proyecto: **optimizar la movilidad, mejorar la seguridad vial y elevar la calidad de vida de la ciudadanía** mediante una recuperación gradual y planificada de la malla vial.

ANEXO

REGISTRO FOTOGRAFICO

Tramos viales a intervenidos:

VÍAS BARRIO BARLOVENTO		
ID	**TRAMO VIAL**	**LONGITUD**
1	Carrera 50C entre Vía 40 y Calle 10	126
2	Calle 10 entre Carrera 50 y Carrera 50 (Puente)	25
3	Carrera 50 entre Calle 10 y Calle 9	120
4	Calle 9A entre Carrera 50 y 50A	67
5	Carrera 50 (2) entre Calles 9a y 9	35
6	Carrera 46D entre Calle 10 y Calle 9	105
7	Carrera 46B entre Calle 10 y Calle 9A	110
8	Calle 10 entre Carreras 46D y 46B	160
Total		**748**

Intervenciones realizadas:









Atentamente,

LUIS ERNESTO ARTETA POVEDA
C.C. Nº **1045695684**