# Agencia Nacional de Infraestructura



## Propuesta para cuatro informes técnicos de contradicción

# Dictamen Pericial Técnico VIA 40 EXPRESS

Agradecemos la oportunidad que nos brindan y nos complace presentar nuestra propuesta de servicios profesionales para su consideración. Esta propuesta se refiere a cuatro peritajes de naturaleza técnica y financiera- como parte del proceso de defensa de la ANI en el arbitraje en curso ante la ICDR.

Consultores Expertos Independientes (en adelante "CEI"), es una compañía originada en Colombia, especializada en la asistencia a las partes y a los tribunales como Peritos Expertos Independientes y/o Asesores en Reclamaciones, en el curso de litigios o tribunales arbitrales locales e internacionales, así como resolución alternativa de disputas y adjudicación independiente.

Entendemos que el contenido de esta propuesta responde a sus necesidades. No obstante, estamos a su disposición para comentar tan ampliamente como desee el contenido de la misma y contemplar aquellas modificaciones en su enfoque y alcance que considere de su interés.



*Cordialmente,*

Manuel Cano U.
Director



Acerca de CEI



Alcance
de los Servicios



Equipo de Trabajo



Experiencia específica



Costos

# Nuestros Servicios



## Dictámenes Periciales

Peritajes técnicos, contables y financieros.



## Consultoría Especializada

Prevención y gestión de reclamaciones.



## Dispute Boards

Miembros permanentes de Dispute Boards.

# Dictámenes Periciales Integrados

Peritajes integrados y coordinados entre disciplinas, para evitar incoherencias e inconsistencias.



## Peritajes Técnicos

Contamos con Ingenieros especialistas en diferentes detalles técnicos de proyectos, como son

- Validación y Cuantificación de Atrasos
- Validación y Valoración de Improductividades
- Valoración de Obras Ejecutadas
- Cuantificación de daños y perjuicios técnicos en proyectos



## Peritajes Financieros y Económicos

Realizamos valuación y valoración de los daños, según los modelos financiero y/o macroeconómico del caso

- Elaboración de cálculo de costos, daño emergente y lucro cesante
- Evaluación de reportes, facturas, fianzas, cambios presentados en el proyecto Convenios modificatorios
- Análisis de contratos, identificación de gastos no considerado en los análisis



## Peritajes Contables y Forenses

La valoración contable, en concordancia con el análisis técnico y financiero, es un punto de evidencia clave en la cuantificación de daños

- Peritajes Contables
- Peritajes de Imágenes Forenses
- Custodia Forense de la Información



Acerca de CEI



Alcance de los Servicios



Equipo de Trabajo



Experiencia específica



Costos

# Entendimiento de la Controversia

De acuerdo con la información recibida, la sociedad VIA 40 EXPRESS ,S.A.S. ha iniciado un arbitraje internacional contra la Agencia Nacional de Infraestructura presentando como controversia principal los efectos de ciertos atrasos que impactaron el inicio de las obras. Para sustentar sus pretensiones, esa sociedad ha presentado sendos dictámenes hidráulicos, geotécnico, de pavimentos y de daños.

# Entendimiento de la Controversia

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) nos ha indicado que requiere la elaboración de los dictámenes de contradicción frente a:

1. El dictamen sobre obras hidráulicas, elaborado por Kroll —Bernardo Gamboa y Horence Smith—.
2. El dictamen sobre pavimentos, elaborado por Isovial —David González Herrera—.
3. El dictamen sobre geotecnia, elaborado por E&A Ingenieros —José Antonio Mujica—.
4. El dictamen acerca de sobrecostos hidráulicos y prediales, elaborado por FTI Consulting —Brandon Chaney—.

Dichos informes periciales de contradicción deberán incluir un análisis sobre obras civiles hidráulicas, de pavimentos, de geotecnia y de costos hidráulicos en el proyecto concesionado Tercer Carril, con el fin de controvertir los análisis en los dictámenes ya enlistados.

Adicionalmente, se requerirá la asistencia a la audiencia de contradicción.

# Actividades Propuestas

Para poder completar el análisis de cada uno de los casos, se prevén las siguientes actividades, según solicitud:

## 01

ACTIVIDAD

Elaboración del Informe de Contestación del Peritaje Técnico:

- Elaborar Informe Pericial de Contestación.
- Coordinación con los expertos financieros y contables para asegurar que los dictámenes de contradicción esten libres de inconsistencias y/o contradicciones

Duración:
6 semanas

Entregable:
Informe Pericial de Contestación

## 02

ACTIVIDAD

Testificación en Audiencia Arbitral ICDR:

- Testificación y ratificación de los peritajes presentados por CEI.

Duración:
1 semana

## 03

ACTIVIDAD

*(Opcional en caso de ser requerido)*

Elaboración de escritos, dictámenes periciales o contra dictámenes adicionales:

- Revisar información del caso y elaborar peritaje que sustente demanda arbitral.

Duración:
6-10 semanas

Entregable:
Informe Pericial



Acerca de CEI



Alcance
de los Servicios



Equipo de
Trabajo



Experiencia específica



Costos

# Perito Propuesto



**Manuel Cano**
Director

CEI LatAm
+57 311 218 6621
mcano@conexpind.com

Manuel Cano es **Director Senior** en **CEI**. Durante más de 19 años su carrera en el sector de la infraestructura se ha concentrado en actividades de gestión y consultoría con experiencia probada en planificación estratégica, gestión de contratos y gestión de riesgos de contratos, auditoría y control de proyectos, prevención y resolución de litigios en Colombia, México, USA y el Caribe.
En el área de disputas y reclamaciones en proyectos de construcción, el Sr. Cano ha trabajado extensamente en actividades que incluyen análisis CPM, gestión del valor ganado, evaluaciones de impactos de tiempo, cuantificación de costos directos e indirectos, cuantificaciones de pérdida de productividad, análisis y evaluación de cambios contractuales y justificación de extensiones de tiempo y remuneración adicional entre otros, con experiencia en tribunales bajo reglas ICC, UNCITRAL, ICDR y CIADI.

## Áreas de especialidad

- Planeación y gestión de cronogramas.
- Análisis cualitativo y cuantitativo de riesgos.
- Estimación de Daños.
- *Due Dilligence* técnico.
- Peritajes técnicos de parte.

## Proyectos destacados

- Liquidación Anticipada Covimar| Vías.
- Equipos electromecánicos del Quimbo| Generación hidroeléctrica.
- Depuración de gases OGS L2 de Cerromatoso | Minería.
- Parque Solar Termotasajero / GreenYellow, Planta Fotovoltaica | Energía Renovable.
- Calderas Punta Catalina | Generación termoeléctrica.

## Formación académica

- Ingeniería - Universidad Nacional de Colombia (COL)
- Master in Project Management - Université du Québec (CAN).
- Maestría en Ingeniería Civil, Énfasis en Infraestructura Vial Pontificia Universidad Javeriana (COL).
- PMP- PMI ®, RMP- PMI ®
- PM4R®, Banco Interamericano de Desarrollo

## Sectores de experiencia

Minería | *Oil & Gas* | Energía

Carreteras | Litigios | Plantas industriales

## Áreas de experiencia

- PMO (Oficina de Gestión de Proyectos).
- Gestión de proyectos.
- Gestión de riesgos en proyectos.
- Controles de proyectos.
- Administración de contratos.
- Auditoría y cumplimiento.
- Disputas y litigios.

# Perito Propuesto



**Mayu Tincopa**
Experto Geotecnía

PhD. Ing. Civil
+51 991 888 209
mtincopa@utec.edu.pe

Mayu Tincopa es Ingeniero Civil graduado de la Universidad Nacional de Ingeniería (Perú). Posee una Maestría en Ingeniería Geotécnica por BarcelonaTech (España) y un Doctorado en Filosofía en Ingeniería Geotécnica y Geoambiental por la Universidad Monash (Australia).

Actualmente, el Ing. Tincopa se desempeña como Gerente General en ConeTec Perú y cuenta con más de 15 años de experiencia en proyectos geotécnicos relacionados con la minería e infraestructura. Ha gestionado más de 90 proyectos de investigación in-situ y ha participado en diversas fases, incluyendo la investigación geotécnica in-situ, análisis numérico, diseño y análisis geotécnico, y supervisión de campo. Sus áreas clave de experiencia incluyen la gestión y evaluación de investigación geotécnica, diseño de estructuras civiles y geotécnicas, análisis de estabilidad de taludes e infiltraciones, análisis numérico (mecánico, flujo y térmico) mediante elementos finitos, y diseño con geosintéticos.

Además de su rol gerencial, el Ing. Tincopa es profesor de pregrado en la Universidad de Ingeniería y Tecnología (UTEC) y profesor de posgrado en la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI). Es miembro profesional de la Asociación de Ingeniería del Perú (CIP) y la Sociedad Internacional de Mecánica de Suelos e Ingeniería de Fundaciones.

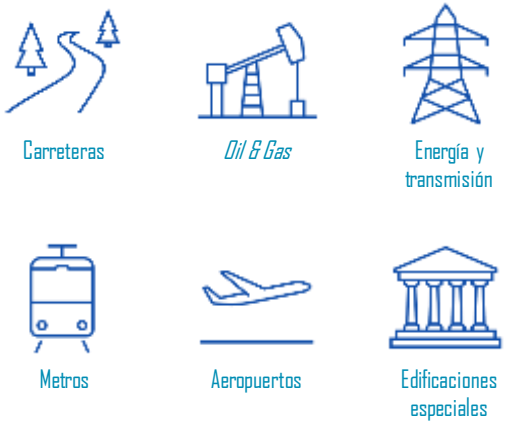
## Proyectos y casos destacados

- Refinería Talara, Petroperú (Investigación geotécnica de sitio, 2019).
- Aeropuerto Jorge Chávez, Consorcio Inti Punku, Lima (Investigación geotécnica mediante ensayos SCPTu, 2021).
- Nuevo Aeropuerto Internacional Chincheros, Cusco (Investigación geotécnica de sitio mediante piezocono, 2013).
- Depósitos de Relaves (ej. Animón y Cerro, Volcan; Marh Túnel, Volcan; B2, Minsur; Tailing Storage Facility Candelaria, Freeport Macmoran).
- Pads de Lixiviación (ej. Pucamarca, Minsur; Cerro Verde, Freeport Macmoran).
- Diseño de Botaderos y Presas (ej. diseño de botadero de topsoil Ferrobamba, Xstrata; optimización del diseño de la presa de tierra Breapampa).
- Diseño de carreteras para accesos a minas Bravo 22, Barrick – Pierina, Ancash, Perú, 2011
- Evaluación geotécnica del Puente Sánchez Cerro, Cosapi, Piura, Perú, 2017

## Formación académica

- Doctor en Filosofía en Ingeniería Geotécnica – Monash University, Melbourne, Australia (2015 – 2020).
- Máster de Ingeniería Geotécnica y Sísmica – Universidad Politécnica de Cataluña, Barcelona, España (2012 – 2013).
- Título de Ingeniería Civil – Universidad Nacional de Ingeniería, Lima, Perú (2014).
- Bachiller en Ingeniería Civil – Universidad Nacional de Ingeniería, Lima, Perú (2005 – 2009).

## Sectores de experiencia




## Áreas de experiencia

- Gestión y evaluación de investigación geotécnica
- Diseño de estructuras civiles y geotécnicas
- Análisis de estabilidad de taludes e infiltración
- Diseño de geosintéticos
- Planificación y desarrollo de ensayos de laboratorio
- Análisis número del terreno avanzado

# Perito Propuesto



**Giovani Moser**
Experto Hidráulico

+55 41 99248-1231
giovani@huntstrategics.com.br

giovanimosergirardi

Giovani Moser Girardi es ingeniero civil con maestría en obras hidráulicas, con 25 años de experiencia en proyectos de energía, minería y infraestructura en América Latina.
Socio y Director hasta 2024 de empresa especializada en diseño, gestión de proyectos, Onewrs Engineering.
Actúa en arbitrajes, Perícias y Dispute Boards en Brasil y Peru a 10 años.

## Proyectos y casos destacados

- Ing Residente CH El Cajón – 760 MW - México.
- Participación de mas de 100 proyectos de Obras Hidraulicas en Latam.
- Participación de diversos proyectos de Carreteras, Mineria, Metro, Aeropuertos, CE Eólicas y CE UFV en Brasil

## MIEMBRO DEL DISPUT BOARD

- ETE ARAÇÁS - Consórcio FPC Grande Vitória e CESAN (2024-2027)
- PAQUETE 5 DEFENSAS RIBERENHAS RÍO CAÑETE Y RÍO HUAURA | OHLA Y ARCC (2021 – 2026)
- PAQUETE 7 DEFENSAS RIBERENHAS RÍO LACRAMARCA| OHLA Y ARCC (2021 – 2026)
- PAQUETE 8 EDUCACIÓN – 9 I.E. CHIMBOTE | S&P Y ARCC (2021 – 2025)
- PAQUETE 6 EMBLEMÁTICOS CENTRAL – 4 I.E. UCAYALI Y JUNIN | PEIP y ECB (2023 – 2025)
- PAQUETE 2 ESCUELAS LIMAS – 7 I.E. PEIP y CHC (2023 – 2025)
- PTAR ATARJEA – Contrato FIDIC – Sedapal Y OHLA (2024 – 2027)
- PAQUETE 9 EDUCACIÓN – 11 I.E. LIBERTAD, PUIRA y TUMBES | DVC Y ARCC (2022 – 2023)

## Formación académica

- Master en Ingeniería Hidráulica – Obras Hidráulicas, Universidade Federal do Paraná - UFPR, (2002).
- Ingeniero Civil, Pontifícia Universidade Católica do Paraná – PUC/PR, (1999).
- Drenaje Urbana - CEHPAR - (1998).
- Hidráulica Aplicada – CEHPAR - Curso ministrado por el Profesor Chandramouli Nalluri da Universidade de Newcastle – Inglaterra, (2000).
- Compuertas Hidráulicas – CEHPAR - Curso ministrado por el Profesor Paulo Cezar Ferreira Erbisti, (2001).

## Sectores de experiencia

Carreteras
*Mineria*
Energía y transmisión
Metros
Aeropuertos
Edificaciones especiales

# Perito Propuesto



**Andrés Garavito**
Experto Pavimentos

CEI LatAm
+57 300 325 2494

Andrés Garavito Fernández es **Consultor** de **CEI**. El Sr. Garavito tiene más de 25 años de experiencia en construcción, consultoría y construcción, capaz de dirigir, proyectar, diseñar, calcular y construir proyectos óptimos y eficaces de ingeniería civil en las áreas de estructuras, cimentaciones e infraestructura vial.

Experiencia especifica en: Calculo, diseño y construcción, supervisión estructural de edificaciones en Estructura Metálica y Concreto Reforzado.
Diagnóstico, diseño, construcción y mantenimiento de proyectos de Infraestructura Vial, en vías de orden: urbano, primaria, secundaria y terciaria.
Montaje y funcionamiento de Plantas de agregados pétreos, producción de mezclas asfálticas y laboratorios de suelos.
Formulación de licitaciones para entidades públicas y privadas, con amplia experiencia en el ámbito legal en las etapas de operación, pre y post contractual.

## Proyectos y casos destacados

- Mantenimiento malla vial de las localidades de Bosa, Engativa, Suba y Teusaquillo – Bogotá, Colombia
- Reconformación morfológica de la Mina a cielo abierto de Agregados Pétreos Tunjuelito Y Fiscala de CEMEX S.A.- Volumen dispuesto 1.5 millones de m3 - Bogotá, Colombia.
- Diseño, Construcción y Mantenimiento de la Infraestructura vial: Puentes, Muros de Contención y Corredores viales en Vias del eje Cafetero Rutas Nacionales 2508 503 y 2507 – Caldas y Risaralda, Colombia.
- Construcción Carrera 11 – Bogotá, Colombia.
- Construcción y operación de vias e intercambiadores del Intercambiador Deprimido 94 con NQS – Bogotá, Colombia.
- Explotación de minería para agregados pétreos y producción de Concretos Hidráulicos y Asfalticos – Cundinamarca (Col)

- Diseño y Construcción de edificaciones industriales en taller de Estructuras Metálicas - Barcelona, España.
- Diseño y supervisión de Estructuras en edificación vertical en proyectos de Vivienda e Institucional 800.000m2 (Col)
- Supervisión en reforzamiento estructural edificio Contraloria de Bogotá (Col)
- Diseño y supervisión estructural parques industriales: Quala - Tocancipá, Pack Film - Funza, Amcor Pet- Funza. (Col)

- Asesor en área de contratación y supervisión de obras civiles Alcaldia de Bogotá – Colombia.

## Formación académica

- Ingeniero Civil – Universidad Santo Tomas de Aquino (COL).
- Especialista en Estructuras – Universidad Politécnica de Cataluña (ESP).
- Diploma en Diseño de Cimentaciones – Universidad Politécnica de Cataluña (ESP)
- Diploma en Gestion de Calidad y Auditoria Interna – Universidad del Quindío (COL)
- Maestria en Infraestructura Vial (en curso) – Universidad Javeriana (COL)

## Sectores de experiencia

Carreteras

*Minería*

Diseño Estructural

Diseño Infraestructura Vial

Cementos, Concretos y Agregados

Edificaciones Diseño y Construcción

## Áreas de experiencia

- Consultoría en Proyectos de Infraestructura Vial
- Diseño y Calculo Estructural.
- Ejecución y Gerencia de Proyectos de Infraestructura Vial y Edificaciones.
- Presupuestos, Planeación y programación.
- Licitaciones Publicas y Privadas.
- PMC (Project Management Consultan)

# Experto Responsable del Proyecto



**Carlos Ortega**
Director General

CEI
+57 313 432 2424
cortega@conexpind.com

Carlos Ortega es **Director General** de **CEI**. El Sr. Ortega tiene más de 20 años de experiencia en construcción y peritajes, y se especializa en mejores prácticas y políticas de gerencia de proyectos, y ha liderado equipos de gerencia para un diverso número de proyectos de construcción de infraestructura de gran escala en América Latina y Australia.

El Sr. Ortega ha sido reconocido continuamente entre 2019 y 2024 como parte del listado anual de Líderes Globales recomendados por ***Who's Who Legal***, específicamente en asesoría a litigios y testimonio experto técnico y cuantificación de atrasos y daños, siendo el único perito de construcción en América Latina en ser incluido en dicho listado en ese periodo.

El Sr. Ortega se desempeñó como **Presidente de FIDIC** (International Federation of Consulting Engineers) entre 2013-2020. Además, fue asesor de proyectos de infraestructura para el Foro Económico Mundial (World Economic Forum) en América Latina durante el período 2016-2018. El Sr. Ortega también posee un Diploma en Negociación e Influencia, otorgado por el MIT y Emeritus.

## Proyectos destacados

- Construcción de la autopista M7 – Sydney, Australia.
- Ampliación y automatización de las estaciones del metro de Sydney en Revesby, Lidcombe, Ashfield, y Macdonaldtown, entre otros, en Sydney, Australia.
- Construcción del nuevo Aeropuerto El Dorado de Bogotá, Colombia.
- Construcción de la central hidroeléctrica de El Quimbo.
- Construcción del Metro de Lima Línea 2.
- Puerto multimodal Lázaro Cárdenas, México.
- Modernización de la Refinería de Talara en Perú.
- Diversas concesiones viales en LatAm, incluyendo túneles y viaductos.

## Formación académica

- Ingeniero Civil – Universidad de Los Andes (COL).
- Master of Engineering Management – University of Technology, Sydney (AUS)
- MBA (Eng. Management & Policy) – University of Technology, Sydney (AUS)
- Diploma en Negotiation & Influence – MIT / Emeritus (USA)

## Sectores de experiencia




## Áreas de experiencia

- Experto en FIDIC
- Gestión de megaproyectos +1,000M USD
- PMO (Oficina de Gestión de Proyectos)
- PMC (*Project Management Consultant*)
- Perito técnico internacional
- Análisis forense
- Planeación y programación

# Equipo Pericial de Apoyo



## Lilian Rodriguez

Consultora Senior

CEI Colombia

Lilian Rodríguez tiene más de 15 años de experiencia en proyectos de construcción de infraestructura a gran escala en América Latina en planeación, programación, cálculo de cantidades de obra, seguimiento y control de venta y costo, interacción con el cliente, excelentes relaciones personales y líder de trabajos en equipo. En disputas ha trabajado en la identificación, análisis y cuantificación de los impactos en el tiempo y en el costo y en la estimación de la pérdida de la productividad.

**Proyectos destacados:**

- Troncal de buses de transporte masivo (BRT) en Asunción y municipios aledaños, Paraguay.
- Concesión Vial Ruta del Sol sector II en el Magdalena medio, Colombia.
- Hidroeléctrica El Quimbo en el Huila, Colombia.
- Hidroeléctrica Amoyá en Chaparral-Tolima, Colombia.

**Formación académica:**

- Universidad de Cartagena, Colombia. Especialista en Gerencia de Proyectos.
- Universidad de Cartagena, Colombia. Especialista en Vías Terrestres.
- Universidad de Cartagena, Colombia. Ingeniero Civil.



## Julieth Sierra

Consultora

CEI Colombia

Julieth Sierra tiene casi 6 años de experiencia en el sector de la construcción. Ha trabajado en una variedad de proyectos, enfocándose en el seguimiento y control de obras, así como en la supervisión estructural. Especializada en Gestión de Proyectos. Su experiencia en disputas incluye la identificación, análisis y cuantificación de impactos en el tiempo y costo y estimación de pérdidas de productividad.

**Proyectos destacados:**

- Opinión técnica para la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI. Contrato de Concesión No. 008 de 2007.
- Informe pericial técnico. Gerencia de la Refinería de Barrancabermeja.
- Contradicción a Informe Pericial. Museo Nacional de la Memoria de Colombia.

**Formación académica:**

- Pontificia Universidad Javeriana, Colombia. Magistra en Ingeniería Civil, Gestión de Proyectos y Construcción.
- Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito, Colombia. Ingeniera Civil.



## Karla Culquichicón

Consultora Senior

CEI Perú

Karla Culquichicón tiene más de 9 años de experiencia en gestión de proyectos de construcción en Perú, México, Colombia y Chile. Especializada en las mejores prácticas del AACE y PMI, su expertise abarca la gestión de cronogramas, análisis forense, estimación de costos, valor ganado y análisis de riesgos. En el ámbito de disputas y reclamaciones, posee experiencia en resolución de conflictos, llevando a cabo análisis CPM, evaluaciones de impacto en el cronograma, cuantificación de costos y justificación de extensiones de tiempo.

**Proyectos destacados:**

- Planta Concentradora de Cobre Quellaveco| Minería.
- Cervecera Constellation Brands | Industria.
- Cementera UNACEM | Industria.
- Concesión Vial Covimar | Carretera.

**Formación académica:**

- Ingeniería Civil, Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC).
- Diploma Internacional en Finanzas Corporativas, ESAN Graduate School of Business.
- PMP- PMI ®.

# Reconocimientos

Nuestros profesionales tienen reconocimiento y experiencia internacional que contribuyen a las necesidades de nuestros clientes con los más altos estándares de la industria y son destacados en la región.

**Carlos Ortega** ha sido el único Perito de Construcción en América Latina en ser reconocido continuamente como **Líder Global** en el ranking mundial de peritos, emitido por **Lexology** (antes **Who's Who Legal**), entre los años 2019 y 2025 para las tres (3) categorías para peritos técnicos:

**Construction Expert Witnesses**
Peritos expertos de construcción

**Quantum, Delay & Technical**
Expertos en atrasos y cuantificación de daños

**Arbitration Expert Witnesses**
Peritos expertos en arbitraje

https://www.lexology.com/firms/1347163/Carlos_ortega





Acerca de CEI



Alcance
de los Servicios



Equipo de Trabajo



Experiencia
específica



Costos

# Experiencia en América Latina



**México**
- $550M Planta Termoeléctrica
- $300M Nueva planta tequilera
- $90M Puerto marítimo multimodal

**Honduras**
- $24M Parque Solar

**República Dominicana**
- $650M Concesión vial
- $350M Planta termoeléctrica

**Panamá**
- Capacitaciones PM autoridad del canal

**Ecuador**
- Capacitaciones PM PetroEcuador y PetroAmazonas

**Perú**
- $5.2B Línea de metro
- $5.4B Refinería
- 17M Subestación y Línea de Tx
- $1.5B Aeropuerto
- $1.3B Mina
- $560M Línea de transmisión
- $100M Proyecto vial

**Chile**
- $270M Parque Solar

**Argentina**
- Programa Nacional de APPs (PPPs)

**Uruguay**
- $270M Planta de Papel
- $500M Central Térmica

**Paraguay**
- $165M Bus Transito Rápido

**Bolivia**
- US$1.3B Gasoducto

**Colombia**
- $1.2B Aeropuerto
- $650M Concesión vial
- $1.5B Concesión vial
- $60M Planta industrial
- $240M Planta termoeléctrica
- $350M refinería
- $4.0B refinería
- $1.5B Instalación minera
- $200M Bus Transito Rápido
- $150M Monoboya Petrolera
- $20M Museo
- $45M Parque Solar

VALORES EN USD

# Experiencia Específica en Vías y Concesiones

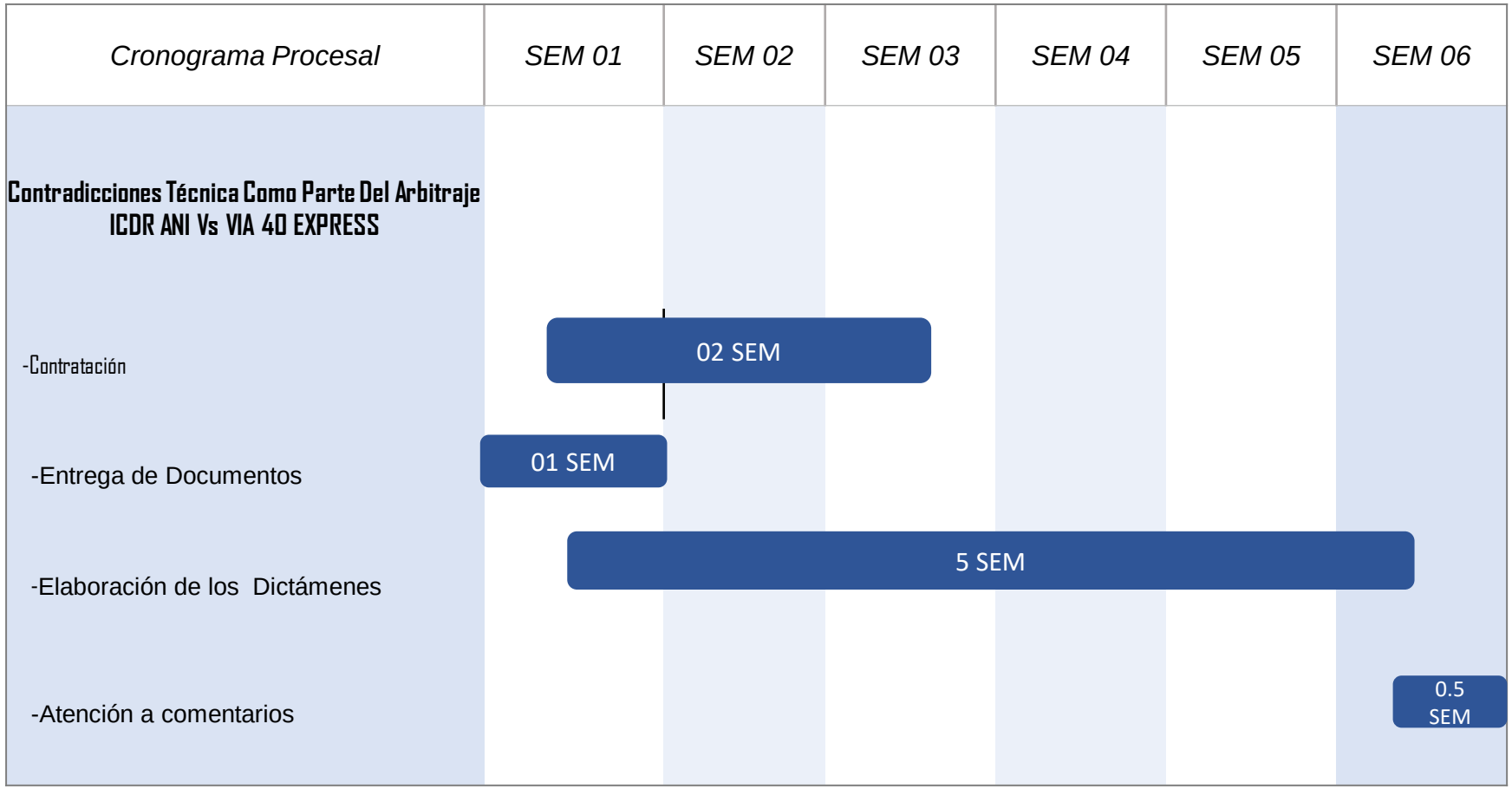
| Apoderados | Partes | | Breve descripción del trabajo realizado | Año | Tribunal o Juzgado |
|---|---|---|---|---|---|
| Cuatrecasas Madrid | Confidencial | Confidencial | Estimación de los sobrecostos por mayor permanencia en obra de un Concesionario de Metro Urbano. | 2017 | Tribunal de Arbitramento Internacional CIADI |
| Arrieta Mantilla y Asociados | Confidencial | Confidencial | Estimación de los sobrecostos por Riesgo Geológico Imprevisible en túneles viales. | 2018 | Tribunal de Arbitramento Internacional de la CCI |
| Mesa Armenta Abogados | Confidencial | Confidencial | Estimación del CAPEX para la liquidación anticipada de una Concesión Vial. | 2018 | Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá |
| Dentons Cardenas y Cardenas | Confidencial | Confidencial | Estimación de la Liquidación anticipada de una Concesión Fluvial. | 2020 | Tribunal de Arbitramento Internacional de la CCI |
| Uria Menendez Madrid | Confidencial | Confidencial | Estimación de costos y plazos por afectaciones a un contratista de un proyecto de BRT en Paraguay. | 2021 | Tribunal de Arbitramento CNUDMI |
| Hogan Lovells US | Confidencial | Confidencial | Refutación de los supuestos mayores costos de una Concesión vial. | 2021 | Tribunal de Arbitramento Internacional de la CCI |

# Experiencia Específica en Vías

| Apoderados | Partes | | Breve descripción del trabajo realizado | Año | Tribunal o Juzgado |
|---|---|---|---|---|---|
| Arrieta Mantilla y Asociados | Confidencial | Confidencial | Estimación del monto de liquidación de una concesión vial en etapa de Preconstrucción. | 2022 | Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá |
| Weiner Ariza Abogados | Confidencial | Confidencial | Estimación de daños por mayores cantidades de obra en proyectos de túneles como resultado de Riesgo Geológico Imprevisible. | 2022 | Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá |
| Ortegón Pulido Legal | Confidencial | Confidencial | Refutación técnica y financiera de los daños causados por no aplicación de beneficios tributaros en Activos Fijos Reales Productivos – Técnico y Financiero | 2022 | Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá |
| Ortegón Pulido Legal | Confidencial | Confidencial | Refutación técnica y financiera de los daños calculados por riesgo de evasión no previsto y cambio de condiciones en la actualización de tarifas de peajes en una concesión vial. | 2023 | Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá |
| Riveros Abogados | Confidencial | Confidencial | Mayores Costos por Cambio de Alcance – Técnico y contable | 2024 | Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá |
| Ariza / Castro Leyva | Confidencial | Confidencial | Dictamen pericial técnico como prueba dentro de Proceso Arbitral con relación a reclamación por presuntos | 2024 | Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá |

# Cronograma – ANI Vs VIA 40 EXPRESS

A continuación, se detallan las actividades que se estiman ejecutar conforme a nuestro plan de trabajo e información recibida:




Nota: El servicio incluye las reuniones con la apoderados y expertos del cliente. No se incluye ningún servicio de TakeOff de Cantidades, Elaboración de Diseños ni Toma Forense de información.

# Costos del Servicio ANI

Nuestros honorarios son calculados con base en el esfuerzo y tarifas honorarias, considerando el nivel de experiencia y categoría de los profesionales que participaran en la ejecución del trabajo.

Así mismo, el costo planteado para los servicios propuestos se presenta como una Suma Global Fija (suma alzada) para el tiempo y alcance propuesto.

| | CONCEPTO** | HONORARIOS (COP) |
|---|---|---|
| ACT 01 | Informe Pericial de Contestación Geotécnico | $181,824,000 |
| ACT 02 | Informe Pericial de Contestación Hidráulico | $169,152,000 |
| ACT 03 | Informe Pericial de Contestación Pavimentos | $160,320,000 |
| ACT 04 | Informe Pericial de Contestación Daños | $176,160,000 |
| ACT 05 | Testificación en Audiencia Arbitral ICDR (no incluye gastos de viaje) | *Por acordar* |
| ACT 06 | Escritos o Informes Periciales Adicionales *(Opcional)* | *A convenir, según alcance* |
| | TOTAL (IVA Incluido) | ***$687.456.000**** |

## FACTURACIÓN Y PAGOS

* 100% contra entrega de los cuatro (4) Informes Periciales

- 100% después de testificación en Audiencia Arbitral

*Por acordar según requerimientos del proceso arbitral*

Notas:

- Los anteriores valores ya contienen IVA.
- La respuesta a cualquier dictamen de duplica o replica generará honorarios adicionales en la medida en la cual su alcance exceda la sustentación de los procedimientos, métodos, cálculos, etc. empleados por CEI en su primer informe. En este caso se deberá acordar nuevos honorarios adicionales para tal fin.
- Los valores de la testificación en audiencia arbitral no están incluidos en esta propuesta, y serán adicionales al valor propuesta, para ratificar los cuatro (4) peritajes.
- Solo se aceptará una orden para ejecutar la ACT 04 en caso de recibir adjudicación de las ACT 01, ACT 02 y ACT 03 dada la dependencia de la ACT 04 con esos insumos. Consideramos que esta es la única manera de garantizar la calidad de ese entregable.

(**) Tiempo mínimo de ejecución: Seis (6) semanas calendario.

DICTÁMENES PERICIALES

CONSULTORÍA ESPECIALIZADA

DISPUTE BOARDS

www.conexpind.com



MANUEL CANO
Director
CEI LATAM
T +57 311 218 6621
E mcano@conexpind.com