



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL

INFORME MENSUAL No. 4

ETAPA DE CONSTRUCCION



PERIODO DEL INFORME ENTRE:

01 DE OCTUBRE DE 2025 Y HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2025

**OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA
CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO
DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS
VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).**

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

CONTROL DEL DOCUMENTO

INFORME INTERVENTORÍA No. 04 Etapa de Construcción		
Periodo del 01 de octubre de 2025 a 31 de octubre de 2025		
Fecha 1ª edición 05 de octubre de 2025		Versión vigente 00
CLASIFICACION	TIPO DE DOCUMENTO	ESTADO
Publico	Informe	INFORME No. 04 ETAPA DE CONSTRUCCION
Nombre del fichero	Informe de Interventoría No.04 (Etapa de Construcción)	
Fecha Acta de Inicio	26 de febrero 2025	
Periodo por analizar	01 de octubre de 2025 a 31 de octubre de 2025	
Resumen del contenido		
El presente documento, detalla en forma resumida las actividades adelantadas por el Contratista y la Interventoría en coordinación con la Entidad Contratante y de acuerdo al alcance contractual del Contrato de Obra, en donde se señala la terminación de la Etapa de Pre-construcción y la Apropiación de Diseños por parte del Contratista Consorcio Aeroipiales 2025, dando inicio a la Etapa de Construcción.		

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Copia de este documento ha sido entregada a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones deben ser informadas al Director de Interventoría para proceder a ejecutar sus modificaciones.

ÁREA O DEPENDENCIA		No. DE COPIAS
1.	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil	01
2.	Director de Interventoría CONSORCIO AEROPIALES CP	01

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	MODIFICACIÓN	FECHA	OBSERVACIONES
			-

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

NUMERO DE REVISIÓN		Versión 1		Versión 2	
APROBACIÓN	ELABORÓ: INGENIERO DIRECTOR INTERVENTORIA E INGENIERA RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	Firma:			
		Nombre:	DIEGO ROSERO Y JORGE IVAN MARULANDA H.		
		Fecha:		05/10/2025	
	APROBÓ: DIRECTOR INTERVENTORÍA	Firma:			
		Nombre:	ING. JORGE IVAN MARULANDA H.		
		Fecha:		05/10/2025	

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

TABLA DE CONTENIDO

CONTROL DEL DOCUMENTO	2
LISTA DE DISTRIBUCIÓN	2
ÍNDICE DE MODIFICACIONES.....	2
ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	3
1. INTRODUCCIÓN	11
1.1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO	12
1.2 ESTADO GENERAL DEL CONTRATO	14
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.....	15
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	15
2.1.1 Localización del Proyecto.....	15
2.1.2 Alcance del Proyecto	21
2.1.3 Características Técnicas del Proyecto	23
2.1.3.1 Generalidades del Aeropuerto de San Luis.....	23
3. INFORMACION CONTRACTUAL Y ADMINISTRATIVA.....	24
3.1 CONTRATOS SUSCRITOS.....	24
3.1.1 Contrato de Obra – Aeropuerto San Luis	24
3.1.2 Contrato de Interventoría	26
3.2 PERSONAL INVOLUCRADO EN EL PROYECTO	27
3.2.1 Personal autorizado por la Aeronáutica.	27
3.2.2 Personal Contratista.....	27
3.2.2.1 Etapa de Construcción	27
3.2.3 Personal de la Interventoría	29
3.3 CONTROL ADMINISTRATIVO	31
3.3.1 Actas del Contratista	31
3.3.2 Actas de Interventoría	31
3.4 CONTROL DE POLIZAS.....	32
3.4.1 Pólizas de Contrato de Obra	32

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

3.4.2	Póliza de contrato de Interventoría	33
4.	ACTIVIDADES TÉCNICAS Y SEGUIMIENTO	34
4.1	DOCUMENTACIÓN INICIAL.....	34
4.2	ACTIVIDADES EJECUTADAS - AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO..	36
4.2.1	Etapa de Pre-Construcción	36
4.2.2	Fase de Construcción	37
4.2.2.1	Seguimiento semanal del contrato de obra (Descripción de lo ejecutado en cada una de las actividades arriba listadas).....	38
4.2.2.2	Seguimiento avance de obra.....	130
4.3	CONTROL DE PERSONAL	132
4.3.1	Personal del Contratista.....	132
4.3.2	Personal de la Interventoría	132
4.4	CONTROL DE EQUIPOS	132
4.5	CONTROL ATMOSFÉRICO	141
4.6	REUNIONES REALIZADAS.....	141
4.6.1	Reuniones de seguimiento al Contrato de Obra – Aeropuerto de Pasto.....	141
4.7	INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO	143
4.8	INFORME COMPONENTE SOCIALES.....	148
4.8.1	Actividades Ejecutas Durante el Periodo	149
4.8.2	<i>Seguimiento al Plan de Gestión Social (PGS).....</i>	151
4.8.3	Seguimiento al Programa de Atención a la Comunidad (PAC):	152
4.8.4	Sistema PQRSD en el proyecto.....	154
4.8.5	Seguimiento al programa de comunicación, socialización y difusión:	160
4.8.6	Seguimiento al componente de acompañamiento técnico	164
4.8.7	Seguimiento al Programa generación de empleo.	172
4.9	INFORME SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL (SST).....	185
4.9.1	Actividades Realizadas en el Periodo octubre de 2025	186
4.9.2	Aplicación del SG-SST del Consorcio Aero Ipiales 2025	194
4.9.3	Matriz de identificación de peligros, valoración de riesgos y determinación de controles.	195

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.9.4	Evaluación Inicial del Sistema de Gestión.....	195
4.9.5	Plan anual de trabajo en SST.	196
4.9.6	Sistema de Gestión de Seguridad Social - SGSS.....	196
4.9.7	Capacitación del personal de la obra, Inducción o Reinducción SST	198
4.9.8	Condiciones De Seguridad En Campo.....	200
4.9.9	Entrega y Uso de Dotación y Elementos de Protección Personal	200
4.9.10	Señalización, Orden y aseo	202
4.9.11	Trabajos de Alto Riesgo	205
4.9.12	Trabajos de Izaje de cargas:.....	208
4.9.13	Trabajos en Excavaciones	208
4.9.14	Plan de contingencias (prevención y atención de desastres, riesgos y emergencias). 209	
4.9.15	Copasst y cocolab: comité paritario de seguridad y salud en el trabajo y comité de convivencia laboral.	212
4.9.16	Medicina preventiva y de trabajo.....	213
4.9.17	Indicadores y estadísticas	213
4.10	INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL	214
4.11.1.1	Plan de Manejo Ambiental.	218
4.11.1.2	Manejo de residuos líquidos.....	223
4.11.1.3	Manejo de Emisiones Atmosféricas y Ruido	224
4.11.1.4	Adecuación de campamentos y bodegas.....	226
4.11.1.5	Manejo De Sustancias Químicas.	227
4.11.1.6	Capacitaciones.....	228
4.11	CONTROL DE CORRESPONDENCIA	229
4.12	ACTAS PARCIALES DE OBRA	229
4.13	AVANCES FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA	230
4.14	ACTAS PARCIALES DE INTERVENTORÍA	230
4.15	AVANCES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	232
4.16	PRECIOS NO PREVISTOS	232
4.17	MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATISTA	232

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.18	MANEJO DEL ANTICIPO INTERVENTORÍA	234
4.19	CONTROL E INSPECCIÓN DE ENSAYOS.....	234
4.19.1	Laboratorio certificado y Certificados de calibración de los equipos	234
4.19.2	Análisis de resultados de laboratorio.....	235
4.20.2.1	Diseño de mezcla del concreto premezclado CONCRETOS EN OBRA SAS	235
4.20.2.2	Diseño de mezcla de Concreto de 3000 PSI Tremie.....	235
4.20.2.3	Ensayos a la compresión del concreto	236
4.19.3	Características de la capa de mejoramiento de la subrasante con adición de materiales 237	
4.19.4	Densidades de los viales y/o Bloques.....	238
4.19.5	Especificaciones de diseño	240
4.19.6	Calidad de materiales	241
4.20.5.1	Certificados de Calidad y/o fichas técnicas y/o fichas de seguridad	241
4.20	REGISTRO FOTOGRÁFICO	241
4.21	BITÁCORA DE OBRA.....	242
5.	RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES	242
5.1	Conclusiones.....	242
5.2	Recomendaciones al Contratante.....	246
5.3	Recomendaciones al Contratista	246
6.	ANEXOS	249

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Localización del Municipio de Ipiales	15
Figura 2 Límites del Municipio de Ipiales	16
Figura 3 Localización del Aeropuerto San Luis.....	16
Figura 4 Vista satelital del mapa de la localización general del San Luis en el municipio de Ipiales, tomado de Google Maps.....	17
Figura 5 Vista en planta de la ubicación del Aeropuerto de San Luis	17
Figura 6 Gráfico de proyecciones de operaciones aéreas	20
Figura 7 Proyecciones de pasajeros 2009 al 2035	21
Figura 8 Localización General del alcance del Proyecto	22
Figura 9 Control Inversión Programación y Avance de Obra	131
Figura 10 Control Atmosférico	141
Figura 11 Acometida eléctrica de Ipiales al Aeropuerto San Luis	143
Figura 12 Ubicación de los deltas o BM del Proyecto	145
Figura 13 Redes y cajas de inspección existentes	146
Figura 14 Coordenadas entregadas por Aerocivil para establecer límites, Aeropuerto San Luis ...	147
Figura 15 Desplazamiento del cerramiento definitivo del Aeropuerto, debido al predio vecino y a la vía provisional a construir.	147
Figura 16 Separación entre el cerramiento definitivo y el cerramiento existente del predio.....	148
Figura 17 Pendón informativo	153
Figura 18 Instalación Buzón de Sugerencias Quejas y Reclamos.....	154
Figura 19 Apertura Buzón de sugerencias.....	156
Figura 20 Acompañamiento socialización Proyecto.....	162
Figura 21 Socialización del proyecto a la comunidad.	163
Figura 22 Levantamiento de acta propiedad Floriberto Benavides	165
Figura 23 Levantamiento de acta propiedad Sandra Burgos	165
Figura 24 Levantamiento de acta propiedad Sandra Burgos	166
Figura 25 Levantamiento de acta propiedad Luis Felipe Morales	167
Figura 26 Levantamiento de acta propiedad Flor Salazar	168
Figura 27 Levantamiento Acta de Entorno.....	169
Figura 28 Actividades de bienestar laboral implementadas por el contratista (celebración de cumpleaños de los trabajadores)	173
Figura 29 Actividades de bienestar laboral implementadas por el contratista (Dinámicas de animación y integración de grupo)	173
Figura 30 Inducción y Charla SST.	199
Figura 31 Entrega de Elementos de protección personal.	201
Figura 32 Instalación de señalización.	203
Figura 33 Cartelera informativa.....	205

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Figura 34 Botiquin y equipos.....	210
Figura 35 Puntos de encuentro.....	212
Figura 36 Manejo Inadecuado de residuos.....	219
Figura 37 Almacenamiento Temporal de Residuos	219
Figura 38 . Inadecuado manejo de residuos ordinarios	220
Figura 39 . Inadecuado Manejo de Residuos Peligrosos	221
Figura 40 Inadecuado Almacenamiento de Residuos RCD	222
Figura 41 Baterías Sanitarias.....	223
Figura 42 Tanques de almacenamiento - Planta concretera.....	224
Figura 43 Dispersión Material Particulado	225
Figura 44 . Almacenamiento inadecuado de material	226
Figura 45 Campamentos y Bodega	227
Figura 46 Inadecuado almacenamiento de sustancias químicas.....	228
Figura 47 Prueba de asentamiento para el pilote No. 27, Torre de Control	236
Figura 48 Ejecución ensayo de Cono de Arena in situ para determinar densidades	240

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Condiciones ambientales de la zona.....	18
Tabla 2. Características técnicas de la pista.....	18
Tabla 3 . Alcance económico del proyecto	23
Tabla 4 Condiciones Contractuales Contrato de Obra.....	25
Tabla 5 Condiciones Contractuales Contrato de Interventoría.....	26
Tabla 6 Personal de la Aeronáutica Civil	27
Tabla 7 Personal del Consorcio Aeroipiales 2025, Etapa de Construcción	28
Tabla 8 Personal de Interventoría Consorcio Aero Ipiiales CP Aprobado, Etapa de Construcción	29
Tabla 9 Actas suscritas por el Consorcio Aeroipiales 2025	31
Tabla 10 Actas suscritas por el Consorcio Aero Ipiiales CP	31
Tabla 11 Pólizas actualizadas del Contrato de Obra	32
Tabla 12 Pólizas actualizadas del Contrato de Interventoría	33
Tabla 13 Estado Control de Programación y Avance de Obra.....	130
Tabla 14 Maquinaria, Equipo y / o vehículo Permanente o Transitorio Contratista.....	132
Tabla 15 Relación del equipo revisado por esta Interventoría	134
Tabla 16 Reuniones realizadas.....	142
Tabla 23 Actas Parciales Contrato de Obra.....	229
Tabla 24 Actas Parciales Contrato de Obra.....	230
Tabla 25 Actas Parciales Contrato de Interventoría.....	231
Tabla 26 Actas Parciales Contrato de Interventoría.....	232
Tabla 27 Plan de Inversión del Anticipo	233
Tabla 28 Densidades de la capa de mejoramiento de la subrasante viales.....	238
Tabla 29 Densidades de la capa de mejoramiento de Terminal	239

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

1. INTRODUCCIÓN

Con el presente informe, **CONSORCIO AERO IPIALES C.P.**, en su calidad de Interventor, reporta a la Entidad Contratante el cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por El Contratista **CONSORCIO AEROIPIALES 2025** para realizar la construcción de la Terminal, Torre de Control, SSEI y mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiates, Nariño (VF) para la región sur-oriental del Departamento de Nariño, proyecto que se está desarrollando mediante el Contrato de obra No. 24001198 H4 de 2024, cuya obra tiene fecha de iniciación de actividades de 26 de febrero de 2025 y fecha de terminación 18 de septiembre de 2026.

A través de este informe se presenta a la entidad contratante, **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL- AEROCIVIL**, el seguimiento de Estudios y Diseños de Ingeniería y Construcción de Infraestructura Complementaria, Cerramiento, Plataforma y Gestión Social, Predial, Ambiental y los Estudios y Diseños de Ingeniería de la Rehabilitación de la Pista del Aeropuerto de Pasto, en aspectos técnicos, administrativos, financieros, jurídicos, contables y ambientales de la obra y se establece el cumplimiento de las actividades contratadas, las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo del contrato, así como las observaciones y recomendaciones que ayuden a la correcta ejecución del proyecto, de acuerdo al programa de trabajo.

El presente documento, detalla en forma resumida las actividades adelantadas por el Contratista y la Interventoría en el período comprendido entre el **01 de octubre y el 31 de octubre de 2025**, que constituye el Informe Mensual de Interventoría No. 04.

Se anexan al presente informe los registros que evidencian el seguimiento efectuado por la Interventoría al Contrato de Obra.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

1.1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO

LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, es una entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente. Su función consiste en garantizar el desarrollo de la aviación civil, regular la navegación y el espacio aéreo de Colombia, además de administrar la infraestructura aeroportuaria y aeronáutica del país que sea de su competencia, de acuerdo con lo previsto en el Artículo 5° del Decreto señalado, le compete ejecutar las actividades necesarias para conformar, mantener, administrar, operar y vigilar dichas infraestructuras con la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia económico-social y de relaciones internacionales. Aerocivil también administra el uso del espacio aéreo colombiano por parte de la aviación civil e igualmente controla y vigila la seguridad operacional del sector aeroespacial y opera el Centro de Estudios de ciencias Aeronáuticas o CEA, que crea programas de formación y educación en el campo de la aeronáutica, por estas razones desea ofrecer escenarios físicos que garanticen adecuada prestación del servicio, de acuerdo a las necesidades de la población.

En este sentido las inversiones deben ser de mantenimiento de la infraestructura, de ampliación y construcción de infraestructura acompañada de nuevos servicios, enmarcada en los Planes Maestros Aeroportuarios y facilitación para las aeronaves y los prestadores de servicio relacionados que operan en el aeropuerto, el lado aire, que corresponde a la pista o pistas, plataformas, calles de rodaje, zonas de seguridad y ayudas visuales e infraestructura complementaria. Estos servicios, deberán cumplir los requisitos internacionales y Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.

El Aeropuerto de San Luis posee un alto potencial de desarrollo debido que, si bien, se encuentra a una altitud de 2970 msnm, el campo aéreo permite que la aviación del departamento de Nariño y las provincias del vecino País, puedan conectarse con sus respectivos países y en un futuro con diferentes destinos internacionales.

Con el fin preservar y mejorar la prestación del servicio a la navegación aérea y garantizar el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional del orden nacional es necesario contratar la construcción y el mejoramiento del aeropuerto San Luis de Ipiates, Nariño, de acuerdo con lo definido en el plan maestro de 2010, donde se establecieron las necesidades de desarrollo y expansión previsible del aeropuerto en un horizonte de 20 años, donde se contempló la construcción de una nueva terminal, ampliación de la plataforma, construcción de la base SSEI, desarrollo urbano (Desarrollar un acceso y salida de doble calzada que conecte la nueva infraestructura propuesta con un único punto de acceso y salida -existente), *construcción nueva* Torre de Control, adquisición predial e instalación de ayudas visuales.

El área de estudio se encuentra comprendida en un área definida previamente, la cual está conformada principalmente por el lote de 160 Ha (aproximadamente) del Aeropuerto de San Luis en el municipio de Ipiates.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

La Aerocivil debe velar porque la infraestructura aeroportuaria del país cumpla con los estándares exigidos que contribuyan a la seguridad aérea y aeroportuaria y por ende al continuo mejoramiento en la prestación del servicio a los usuarios del transporte aéreo. La demanda de servicios en los aeropuertos del país se ha incrementado debido al aumento de las operaciones aéreas, a la modernización de la flota de aeronaves y al aumento de pasajeros y de carga, por lo cual se requiere que la infraestructura aeroportuaria se amplíe y se mantenga para atender a esta demanda. Debido a esto, se hace necesario la constante modernización e intervención de la infraestructura aeroportuaria con construcciones de áreas con especificaciones técnicas acordes con el crecimiento del desarrollo del país, las cuales deben cumplir con las especificaciones técnicas y estructurales que garanticen la operación bajo los estándares de seguridad operacional; garantizando que la infraestructura aeroportuaria permita la operación en forma segura, eficiente y funcional de forma integrada a otros medios y a la comunidad que sirve.

Es por ello que se requiere configurar sedes para atender las necesidades de los sectores de la región en función de los requerimientos de la sociedad con criterios de calidad definidos en la continuidad, oportunidad, pertinencia, y accesibilidad, por lo tanto, se requiere de la “CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO” con el fin de responder a la demanda, el mejoramiento de la prestación del servicio, la cobertura y mejoramiento de las condiciones antes descritas como funciones de la Aerocivil. Igualmente, se pretende mejorar la atención de forma humanizada y segura en condiciones adecuadas, con servicios habilitados satisfaciendo las necesidades de la población.

La Unidad Administrativa Especial – Aeronáutica Civil como responsable de la prestación del servicio a los usuarios y del cumplimiento de los estándares de seguridad operacional aeroportuaria, identifica la necesidad de contratar una persona natural o jurídica mediante un proceso licitatorio, al alcance de la disponibilidad presupuestal para el Aeropuerto San Luis de Ipiales, que ejecute actividades de construcción y mejoramiento al Lado Tierra y Lado Aire (Incluyendo las ayudas visuales) que garanticen la seguridad, operatividad, eficiencia, funcionalidad y servicio, bajo la normatividad y los lineamientos establecidos por la Entidad.

Por lo anterior, la Aeronáutica Civil, formuló el Pliego de Condiciones No. 24001198 H4 de 2024 para la selección del Contratista encargado de ejecutar el contrato de obra pública, cuyo objeto es, **“REALIZAR LA CONSTRUCCION TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)”** adjudicada al Contratista **CONSORCIO AEROIPIALES 2025** a través del contrato **24001198 H4 DE 2024**.

Asimismo, la Aeronáutica Civil, formuló concurso de méritos 24001360 H3 de 2024, con el fin de adjudicar la Interventoría al señalado contrato de obra, el objeto de esta es **“REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCION TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)”**, adjudicada al

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

CONSORCIO AEROPIALES CP a través del contrato **24001360 H3 DE 2024**. El Informe mensual incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en los componentes administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social y ambiental.

Lo anterior con el fin de llevar a cabo el desarrollo del mejoramiento y construcción de la infraestructura aeroportuaria lado aire y tierra, de esta forma se mejorará y se garantizará la prestación y operación del servicio en el aeropuerto para lograr un avance de la actividad comercial, seguridad operacional y mayor cubrimiento del estado en zonas apartadas del país, basada en la normatividad vigente en materia aeroportuaria.

También se pone en evidencia la necesidad existente de robustecer la red de aeropuertos del país, de cara a los requerimientos que demanda la reactivación económica para apalancarse en el potencial del modo aéreo. En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto San Luis de Ipiales, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. Esto, permitirá potenciar el desarrollo del sector turístico del país, aportando así al cumplimiento de las metas de gobierno.

En concordancia con lo anterior, el gobierno nacional a través del plan de desarrollo 2022 - 2026, tiene en sus líneas estratégicas de inversión *“la intervención de la infraestructura regional, (vías secundarias, terciarias, muelles y aeródromos) mediante circuitos estratégicos que permiten la conectividad, convergencia regional y adaptabilidad climática”*. Así mismo plantea: *“el fortalecimiento de la infraestructura y sistema de transporte férreo, aéreo, fluvial, marítimo y terrestre”*. Para el cumplimiento de las metas formuladas por el gobierno nacional, particularmente el objetivo 9. Industria innovación e infraestructura, se estableció el indicador de mejora de infraestructura física de aeropuertos no concesionados, rutas Servicios Aéreos Esenciales en operación, Instalaciones portuarias fluviales intervenidas.

1.2 ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se hace un recuento del estado de los contratos de Obra e Interventoría:

Las actas de inicio de los contratos de Obra e Interventoría fueron firmadas así:

- Acta de Inicio del contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024 del día 26 de febrero de 2025. Aeropuerto San Luis de Ipiales - Nariño.
- Acta de Inicio del contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024 del día 26 de febrero de 2025. Aeropuerto San Luis de Ipiales - Nariño.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1.1 Localización del Proyecto

El municipio de Ipiales, se encuentra en el extremo suroccidental de Colombia, en el departamento de Nariño.

El municipio de Ipiales, se encuentra ubicado al suroriente del departamento de Nariño, en la frontera con Ecuador, específicamente en el altiplano de Túquerres e Ipiales. Está a unos 80 km de San Juan de Pasto, la capital del departamento.



Figura 1 Localización del Municipio de Ipiales

El Municipio de Ipiales – Nariño, está limitado por las siguientes zonas:

- Al norte con los municipios de: Pupiales, Gualmatán y Contadero.
- Al sur con la República del Ecuador.
- Al oriente con los municipios de: Potosí, Córdoba, Puerres y el departamento del Putumayo.
- Al occidente con los municipios de: Aldana, Cuaspud y con la República del Ecuador

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

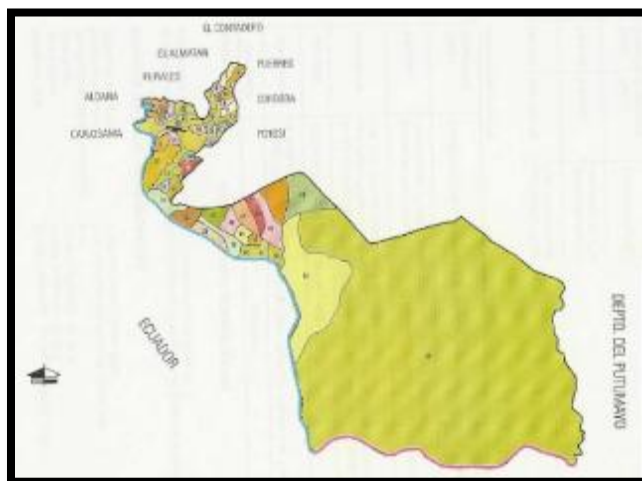


Figura 2 Límites del Municipio de Ipiales

El Aeropuerto San Luis De Ipiales, Nariño, está situado en una explanada de la meseta de Túquerres e Ipiales, y está al norte, y en jurisdicción del municipio de Aldana en el departamento de Nariño en Colombia, en la región del nudo de los pastos, y en límites con el vecino país de Ecuador. Es el Aeropuerto comercial más alto del País; es una terminal aérea de pasajeros y carga, que le brinda servicio a la Ciudad de Ipiales y los municipios cercanos del sur del País como Aldana, Tuquerres, Sapuyes, Ospina, Imues, Guaitarilla, Samaniego, Guachavez, Sotomayor, La Llanada, Piedra ancha, Ricaurte, Córdoba, Funes, Carlosama, Contadero, Cumbal, Guachucal, Gualmatán, Puerres, Pupiales y el mismo Pasto en el departamento de Nariño. Y al Norte del País vecino de Ecuador como Ciudad de Tulcán, Provincia de Carchi, Provincia de Imbabura, Ciudad de Ibarra, Provincia de Pichincha, Ciudad de Quito.

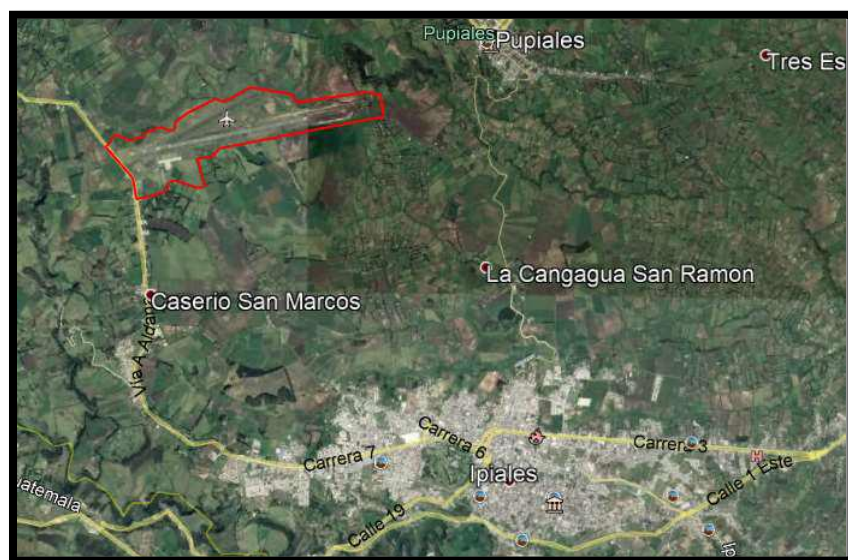


Figura 3 Localización del Aeropuerto San Luis

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

El Aeropuerto San Luis, es un terminal aéreo de pasajeros y carga, situado en el municipio de Ipiates - Nariño, a 7.6 Km de la ciudad capital de Ipiates.

El Aeropuerto San Luis, es un terminal aéreo de pasajeros y carga, situado en el municipio de Ipiates - Nariño, a 4.7 Km del municipio de Aldana.



Figura 4 Vista satelital del mapa de la localización general del San Luis en el municipio de Ipiates, tomado de Google Maps



Figura 5 Vista en planta de la ubicación del Aeropuerto de San Luis

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Condiciones ambientales

En el siguiente cuadro, se presenta el resumen de las condiciones ambientales del área:

Tabla 1 Condiciones ambientales de la zona

DESCRIPCIÓN	MEDIDA
Temperatura ambiente	Máxima 25 °C Media 13 °C Mínima -1 °C
Humedad relativa	Media 81 % Máxima 84 %
Altura sobre el nivel del mar	2800 - 3200 msnm
Velocidad del viento	10 km/h
Dirección predominante	SN
Zona de riesgo sísmico (NSR-10)	ALTA

Según el AIP, el Aeropuerto SAN LUIS DE IPIALES, cuenta con las siguientes características en infraestructura:

Tabla 2. Características técnicas de la pista

Pista
Coordenadas ARP: 005141.36 N 0774003.03 W
Distancia y dirección a la ciudad: 6 KM
Elevación: 2975 m / 9760 ft
Temperatura de referencia: 21 °C
Declinación magnética: 05° W (2023) / 00° 09' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeródromo San Luis de Ipiiales.
Teléfono: +57 60(2) 7739590 - TWR +57 603-5387825

Explotador AD: 1100 – 2300
Servicios médicos: 1100 – 2300
Oficina de información MET: 1100 – 2300
Servicio de Tránsito Aéreo (ATS): 1100 – 2300
Observaciones: Horario nocturno a solicitud de las Empresas Aéreas.
Hoteles: En la Ciudad.
Restaurantes: 1

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Posibilidad de Transporte: Si. Compañías de taxis externas.				
Si. Transporte bus urbano cada 20 min.				
Banco: No.				
Oficina de turismo: Si.				
Categoría AD para extinción de incendios: CAT 6				
Detalle del área de movimiento:				
Plataforma: Superficie: rígida.				
Resistencia PCN: 36/F/B/X/T				
Calles de rodaje: Alfa A Asfalto Ancho: 26 m PCN 36 /F/B/X/T				
Bravo B Asfalto Ancho: 26 m PCN 36 /F/B/X/T				
Charly C Asfalto Ancho: 23 m PCN 36 /F/B/X/T				
Cabeceras: 08 - 26				
Designación	TORA	TODA	ASDA	LDA
1	2	3	4	5
08	2500	2650	2500	2500
26	2500	2800	2500	2500

Características técnicas del proyecto

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

La Unidad Administrativa Especial – Aeronáutica Civil como responsable de la prestación del servicio a los usuarios y del cumplimiento de los estándares de seguridad operacional aeroportuaria, identifica la necesidad y según el alcance de la disponibilidad presupuestal para realizar la construcción Terminal, Torre de Control, SSEI y Mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, instalaciones exteriores y ayudas visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiates, Nariño (VF), actividades que brindarán condiciones de seguridad, operatividad, eficiencia, funcionalidad y servicio, bajo la normatividad y los lineamientos establecidos por la Entidad. Lo anterior conforme a lo establecido en el artículo 2° de La Ley 336 de 1996, que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector:

“(…) ARTÍCULO 2° - Reglamentado por el Decreto 1326 de 1998. La seguridad especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del sector y del sistema de transporte.

ARTÍCULO 3° - Reglamentado por el Decreto Nacional 3083 de 2007. Para los efectos pertinentes, en la regulación del transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarles a los habitantes la

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo, dándole la prioridad a la utilización de medios de transporte masivo. En todo caso, el Estado regulará y vigilará la industria del transporte en los términos previstos en los artículos 333 y 334 de la Constitución Política (...)."

La infraestructura a desarrollar se enmarca en el Desarrollo Lado tierra, debido a que cuenta con espacio para el desarrollo de la infraestructura, se debe hacer el replanteo del terminal de pasajeros existente por cuanto la propuesta de desarrollo gira en torno a la recategorización del aeropuerto para atender aeronaves de mayor envergadura entiéndase mayor envergadura Clave C tipo Airbus 318 y 319 o similares.

Las obras son necesarias para garantizar la operatividad del servicio aéreo y de pasajeros, mediante los servicios de mejoramiento y construcción de la infraestructura del lado aire y tierra.

El proyecto de obra se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente, con el objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

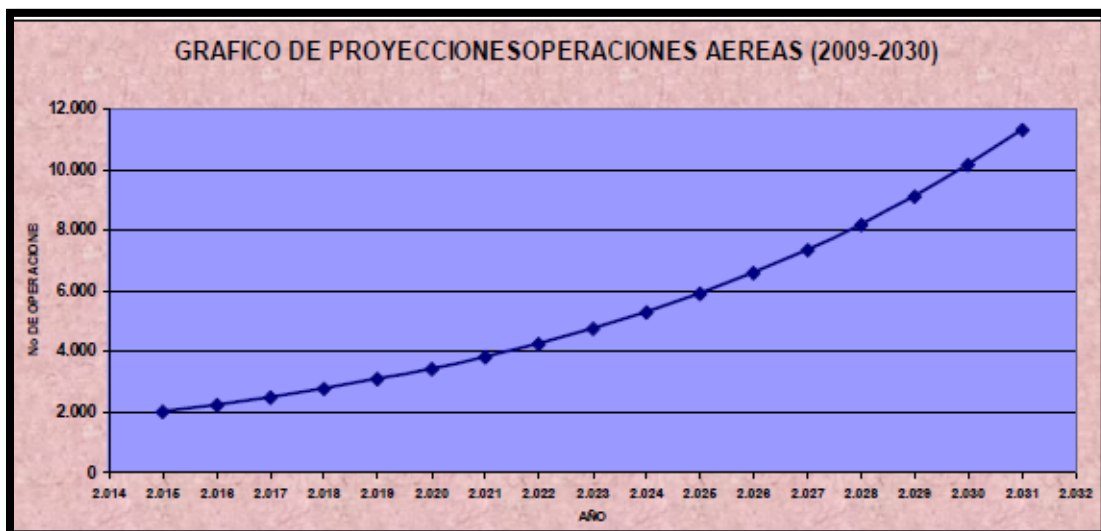


Figura 6 Gráfico de proyecciones de operaciones aéreas

Fuente: Plan Maestro 2010

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

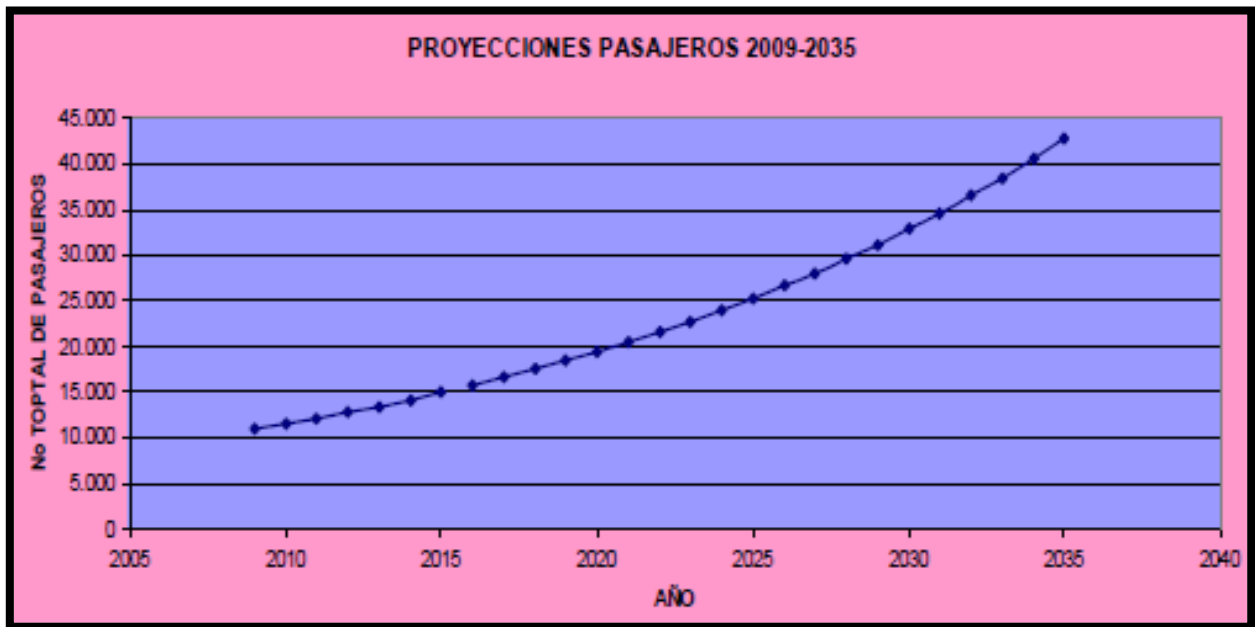


Figura 7 Proyecciones de pasajeros 2009 al 2035

Fuente: Plan Maestro 2010

2.1.2 Alcance del Proyecto

El alcance de este proyecto estará guiado por el Plan de Maestro y estudios realizados por la U.A.E. DE LA AERONAUTICA CIVIL y con base en la infraestructura para el mejoramiento y la construcción, conforme al Contrato de Consultoría No. 18001758 H3 de 2018 cuyo objeto fue: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INGENIERIA DE DETALLE PARA LA CONSTRUCCIÓN QUE PROYECTEN EL DESARROLLO LADO AIRE Y TIERRA DEL AEROPUERTO DE IPIALES.

En donde se puede apreciar la etapa del proyecto a ejecutar (meta física contractual), así:

- A. Áreas Generales.** Se realizará la construcción de cerramientos, campamentos, otros.
- B. Construcción de nueva Terminal.** Se realizará la construcción de la nueva terminal, con el fin de mejorar las condiciones de operación del Aeropuerto y dar cumplimiento a la normatividad vigente en materia aeronáutica, se tiene contemplado en este contrato realizar una primera etapa de construcción de la nueva terminal.
- C. Construcción de Torre de Control.** La torre de control que contará con la altura necesaria para tener visibilidad hacia ambas cabeceras, estará situada en la zona suroeste de la intervención, en lado Aire, enfatizando el sistema funcional aeroportuario que se crea en esta zona. Teniendo en cuenta la topografía del terreno y la visibilidad a ambas cabeceras de pista, se tiene una altura de fanal de 40,23 m respecto a la rasante del terreno.
- D. Construcción Base SSEI.** Comprende las siguientes áreas:

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Área técnica: donde se ubica la zona de vehículos de salvamento y locales de apoyo y almacenamiento.
 - Área administrativa: que comprende básicamente el puesto de mando y otras dependencias y despachos.
 - Área de servicios: aquellas estancias vivideras del cuartel, como dormitorios, vestuarios, cocina, gimnasio, entre otros.
- E. Ampliación de la plataforma.** Se proyecta ampliar la capacidad de la plataforma a 4 estacionamientos de aeronaves, con una superficie de ampliación de plataforma, con el fin de estacionar aeronaves como A320.
- F. Urbanización y Paisajismo.** Comprende la glorieta, vías principales, vías secundarias, vía del SSEI a VOR, cerramiento perimetral interno y cerramiento perimetral externo, equipamiento exterior y drenaje, paisajismo, parqueaderos, señalización, zonas verdes, entre otros.
- G. Instalaciones exteriores.** Comprende el sistema eléctrico, Instalación exterior del suministro de agua, Instalación exterior de evacuación de aguas residuales, Sistema de protección contra incendios, comunicaciones, Instalación exterior de red de riego y parqueadero.
- H. Edificio Técnico.** Comprende el bloque Técnico, control de acceso, centro de acopios, entre otros.
- I. Ayudas Visuales.** Se requiere la complementación e instalación de ayudas visuales acorde con lo establecido en el RAC 14. Es de anotar que estas ayudas visuales incluidas en este proceso son nuevas y no hacen parte del sistema de ayudas visuales existentes. Comprende el balizamiento, obra civil asociada a ayudas visuales, instalaciones eléctricas en baja tensión, iluminación de plataforma, señalización horizontal, letreros, iluminación de plataforma, otros.

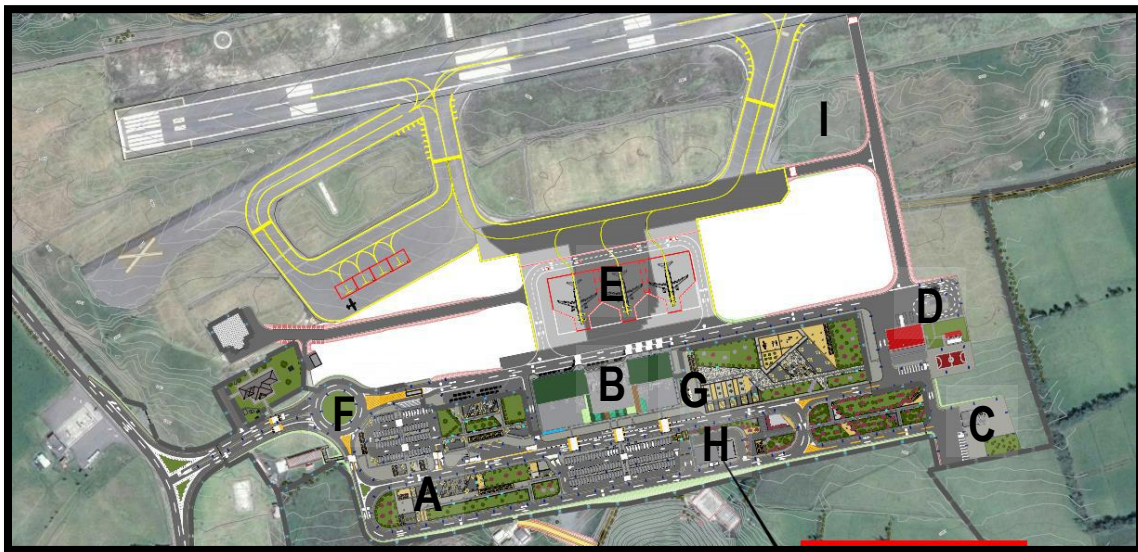


Figura 8 Localización General del alcance del Proyecto

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

El alcance económico, de acuerdo al Presupuesto entregado, se resume en el siguiente cuadro:

Tabla 3 . Alcance económico del proyecto

ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
	COSTOS DIRECTOS DE OBRA	105.326.081.384,00
1.0	OBRAS A EJECUTAR	
	VALORES DE COSTOS INDIRECTOS	30.339.122.641,84
	ADMINISTRACIÓN (21.79 %)	22.950.553.133,57
	IMPREVISTOS (0,50 %)	526.630.406,92
	UTILIDAD (5%)	5.266.304.069,20
	IVA 19% (Sobre utilidad)	1.000.597.773,15
	AMIGABLE COMPONEDOR	595.037.259,00
	COSTOS TOTALES DE OBRA	135.665.204.026,00

2.1.3 Características Técnicas del Proyecto

2.1.3.1 Generalidades del Aeropuerto de San Luis

De acuerdo con los Estudios Previos, Especificaciones Técnicas y Presupuesto, se desarrollará el presente Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 202, el cual se divide en dos (2) etapas, que son:

1. **Etapas de Preconstrucción**, la cual corresponde en la verificación de los estudios y diseños del Contrato de Consultoría No 18001758 H3 de 2018, cuyo objeto fue: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INGENIERIA DE DETALLE PARA LA CONSTRUCCIÓN QUE PROYECTEN EL DESARROLLO LADO AIRE Y TIERRA DEL AEROPUERTO DE IPIALES”. De esta primera etapa resulta la Apropiación por parte del Contratista de dicha documentación y ajuste de la misma para dar cumplimiento a la normatividad vigente, mediante el Acta de Recibo y Aprobación de Estudios y Diseños, entregando los siguientes componentes:
 - a. Componente de Arquitectura
 - b. Componente de Urbanismo y Paisajismo
 - c. Componente de Topografía
 - d. Componente de Geotecnia
 - e. Componente de Pavimentos
 - f. Componente de Hidráulica – RCI
 - g. Componente Geométrico
 - h. Componente Eléctrico – Voz y Datos
 - i. Componente HVAC
 - j. Componente de Señalización

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- k. Componente Estructural
- l. Programación
- m. Presupuesto
- n. Programa de Inversión
- o. Informe Final detallado de la Etapa de Preconstrucción

En cada uno de los componentes, se cuenta con el respectivo Informe de Apropiación de los Estudios y Diseños entregados, Planos en formato DWG y PDF, Matriz de Atención de Observaciones y Memorial de Responsabilidad de cada Especialista.

Para esta etapa, se tuvo un plazo de 90 días (Fecha de terminación inicial Etapa de Preconstrucción 26 de mayo de 2025), pero al identificar un ajuste y balance del presupuesto con la inclusión de ítems no previstos, falta de claridad de diseños por parte del consultor del diseño y la entrega pendiente por parte de la Aeronáutica del predio del comodato con el Resguardo Indígena, donde se construirá la Torre de Control y SSEI, se dio lugar a la Suspensión Temporal No. 1 con su respectiva Prórroga No. 1 y Prórroga No. 2, por lo cual, se termina la Etapa de Preconstrucción el 14 de julio de 2025.

Dentro de las obligaciones establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001360-H3 de 2024, está la de informar sobre los ajustes, complementación, apropiación y/o actualización realizada por el Contratista a los diseños existentes entregados por la AEROCIVIL, en consideración de lo anterior y luego de revisados y justificados, esta Interventoría avala y aprueba mediante un concepto de conformidad el ajuste, complementación y actualización de los diseños entregados por el Contratista Consorcio Aeroipiales 2025 y considera adecuado que se proceda a su apropiación, para dar inicio a la segunda Etapa, correspondiente a la etapa de Construcción.

2. **Etapa de Construcción**, la cual consiste en la ampliación de plataforma, primera etapa de la Terminal, Edificio Técnico, Torre de Control, Base SSEI, Urbanismo, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiiales – Nariño. El 15 de julio de 2025, se da inicio a la Etapa de Construcción.

3. INFORMACION CONTRACTUAL Y ADMINISTRATIVA

3.1 CONTRATOS SUSCRITOS

3.1.1 Contrato de Obra – Aeropuerto San Luis

A continuación, se relacionan los datos generales del contrato de obra No. 24001198 H4 de 2024.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Tabla 4 Condiciones Contractuales Contrato de Obra

DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE OBRA
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPIALES 2025
NIT	901.900.071-3
CONTRATO No.	24001198 H4 DE 2024
REPRESENTANTE LEGAL	JOSÉ LUIS CLAVIJO OLMOS
DIRECCIÓN	CARRERA 7 No. 75-51. OFICINA 602 EDIFICIO TERPEL
OBJETO	REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)
TELÉFONO	CONTACTO: 601-6401500
ENTIDAD CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL
ESTADO	EN EJECUCIÓN
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 135.665.204.026
VALOR ETAPA PRECONSTRUCCIÓN	\$ 210.000.000 (INCLUIDO EN EL VALOR TOTAL)
VALOR ANTICIPO	\$ 40.206.224.127
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO	\$ 135.665.204.026
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN	20 MESES
PLAZO ETAPA PRECONSTRUCCIÓN	3 MESES (90 DÍAS)
PLAZO ETAPA CONSTRUCCIÓN	17 MESES
PLAZO ACTUALIZADO DE EJECUCIÓN	20 MESES
ACTA DE INICIO	26 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 DE JULIO DE 2026
SUSPENSIÓN No. 01	23 DE MAYO DE 2025
NÚMERO DE DÍAS DE SUSPENSIÓN No. 01	25 DÍAS
FECHA DE TERMINACIÓN DE LA SUSPENSIÓN No.01	16 DE JUNIO DE 2025
PRORROGA 1 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 (DÍAS)	16 DÍAS
TERMINACIÓN PRORROGA No. 01 SUSPENSIÓN No. 01	2 DE JULIO DE 2025
PRORROGA 2 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 (DÍAS)	8 DÍAS
FECHA DE TERMINACIÓN PRORROGA No. 02 DE LA SUSPENSIÓN No. 01	10 DE JULIO DE 2025
TOTAL, DÍAS DE SUSPENSIÓN No. 1	49 DÍAS
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

3.1.2 Contrato de Interventoría

A continuación, se relacionan los datos generales del contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2018.

Tabla 5 Condiciones Contractuales Contrato de Interventoría

DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	CONSORCIO AERO IPIALES CP
NIT	901.902.514-3
CONTRATO No.	24001360 H3 DE 2024
REPRESENTANTE LEGAL	CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER
DIRECCIÓN	AV. CALLE 26 No. 69-76, TORRE 4. OFICINA 1401
OBJETO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)
TELÉFONO	601-9142166
ENTIDAD CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL- AEROCIVIL
ESTADO	EN EJECUCIÓN
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 5.127.298.26
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO	\$ 5.127.298.26
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN	20 MESES
PLAZO ETAPA PRECONSTRUCCIÓN	3 MESES (90 DÍAS)
PLAZO ETAPA CONSTRUCCIÓN	17 MESES
PLAZO ACTUALIZADO DE EJECUCIÓN	20 MESES
ACTA DE INICIO	26 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 DE JULIO DE 2026
SUSPENSIÓN No. 01	23 DE MAYO DE 2025
NÚMERO DE DÍAS DE SUSPENSIÓN No. 01	25 DÍAS
FECHA DE TERMINACIÓN DE LA SUSPENSIÓN No.01	16 DE JUNIO DE 2025
PRORROGA 1 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 (DÍAS)	16 DÍAS
TERMINACIÓN PRORROGA No. 01 SUSPENSIÓN No. 01	2 DE JULIO DE 2025
PRORROGA 2 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 (DÍAS)	8 DÍAS
FECHA DE TERMINACIÓN PRORROGA No. 02 DE LA SUSPENSIÓN No. 01	10 DE JULIO DE 2025

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

DESCRIPCIÓN	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
TOTAL, DÍAS DE SUSPENSIÓN No. 01	49 DÍAS
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026

3.2 PERSONAL INVOLUCRADO EN EL PROYECTO

3.2.1 Personal autorizado por la Aeronáutica.

Tabla 6 Personal de la Aeronáutica Civil

CARGO	PROFESIONAL
SECRETARIO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS	EDGARDO GARCÍA HERREROS
SUPERVISOR DEL PROYECTO	ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO
APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL PROYECTO	JORGE EDUARDO CAÑÓN CUÉLLAR

3.2.2 Personal Contratista.

3.2.2.1 Etapa de Construcción

Conforme al Anexo 1 – Anexo Técnico de la Licitación de Obra Pública de Infraestructura de Transporte (Versión 3), el personal mínimo requerido para la etapa de Construcción, establecido en el numeral 7 acerca de la Información sobre el personal profesional, conforme a los perfiles y experiencia mínima requerida son los siguientes:

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Tabla 7 Personal del Consorcio Aeroipiales 2025, Etapa de Construcción

PERSONAL	CANT	NOMBRES Y APELLIDOS	OFICIO RADICADO CONTRATISTA	FECHA REMISIÓN CONTRATISTA	OFICIO APROBACIÓN INTERVENTORIA	FECHA DE APROBACIÓN INTERVENTORIA
DIRECTOR DE OBRA	1	JULIO VICENTE ALVARADO GUERERO				
INGENIERO RESIDENTE OBRA 1	1	DIEGO VLADIMIR BURBANO REALPE	CE-208-125-082	1/08/2025	CAICP-086-2025	13/08/2025
INGENIERO RESIDENTE OBRA 2	1	JULIO VICENTE BURBANO RUIZ	CE-208-125-087	12/08/2025	CORREO ELECTRÓNICO	19/08/2025
ARQUITECTO RESIDENTE	1	ORLANDO ROBLES MOTESINO	CE-208-125-018	7/04/2025	CAICP-022-2025	7/04/2025
RESIDENTE SST	1	NO				
PROFESIONAL SOCIAL	1	PAOLA LÓPEZ JÁCOME	CE-208-125-103	24/08/2025	CAICP-100-2025	26/08/2025
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	DANIEL ROMERO	CE-208-125-012	18/03/2025		
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1	OSCAR IZQUIERDO			CAICP-128-2025	9/09/2025
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	1	NO				
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	1	ADONAI TORO VALERO	CE-208-125-023	11/04/2025		
ESPECIALISTA AMBIENTAL	1	NERIETH DEL PILAR SALAS JARA	CORREO ELECTRÓNICO	27/08/2025		
ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1	NATALIA GARCIA LOPEZ	CE-208-125-189	29/09/2025	CAICP-159-2025	29/09/2025
ESPECIALISTA ELÉCTRICO	1	EDGAR LEIVA	CE-208-125-014	23/03/2025	CAICP-031-2025	22/04/2025
ESPECIALISTA MECÁNICO	1	MIGUEL ACOSTA	CE-208-125-048	19/05/2025		
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES	1	ISRAEL CASTRO	CE-208-125-012	18/03/2025		
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO	1	WILSON PÉREZ			CAICP-006-2025	18/03/2025
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO	1	PAOLA LLANES			CAICP-006-2025	18/03/2025
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD	1	NATALIA QUECHO SARMIENTO	CE-208-125-110	27/08/2025		
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS	1	Si				
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS	1	JESÚS PEÑARANDA			CAICP-006-2025	18/03/2025
COORDINADOR ADMINISTRATIVO		LUIS MIGUEL MUÑOZ NARVÁEZ				
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AMELUXEN ORBES REVELO	CE-208-125-092	14/08/2025	CORREO ELECTRÓNICO	19/08/2025
INGENIERO AUXILIAR 2	1	NUBIA BENÍTEZ	CAICP-127-2015	9/09/2025		
INGENIERO AUXILIAR 3	1					
INSPECTOR SST	1	DIANA MARIBEL BOTINA TORO	CE-208-125-103	24/08/2025	CAICP-104-2025	27/08/2025
INSPECTOR 1	1	ALVARO HERNEY GAMBOA	CE-208-125-103	24/08/2025	CAICP-100-2025	26/08/2025

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

PERSONAL	CANT	NOMBRES Y APELLIDOS	OFICIO RADICADO CONTRATISTA	FECHA REMISIÓN CONTRATISTA	OFICIO APROBACIÓN INTERVENTORIA	FECHA DE APROBACIÓN INTERVENTORIA
INSPECTOR 2	1					
INSPECTOR 3	1					
INSPECTOR 4	1					
TOPÓGRAFO	1	HECTOR EDUARDO PAREDES BURBANO				
CADENERO 1	1	SILVIO AGUSTÍN ARTEAGA ROSERO	CE-208-125-103	24/08/2025	CAICP-100-2025	26/08/2025
CADENERO 1	1	OSCAR ORLANDO FUEL VALENCIA	CE-208125-150	16/09/2025		

Está pendiente por parte del Contratista, la remisión total del personal para la Etapa de Construcción para su respectiva evaluación, conforme Anexo 1 – Anexo Técnico y así emitir el concepto. Durante el presente período, esta Interventoría aprobó el personal de: Profesional Social, Inspector SST, Inspector Técnico y Cadenero 1 quienes, al cierre de este informe, no han ingresado a la obra.

3.2.3 Personal de la Interventoría

Conforme al Anexo 1 – Anexo Técnico de la Licitación de Obra Pública de Infraestructura de Transporte (Versión 3), el personal mínimo requerido para la etapa de Construcción, establecido en el numeral 7 acerca de la Información sobre el personal profesional, conforme a los perfiles y experiencia mínima requerida son los siguientes:

Tabla 8 Personal de Interventoría Consorcio Aero IpiALES CP Aprobado, Etapa de Construcción

PERSONAL	CANT	DEDICACIÓN	MESES	NOMBRES Y APELLIDOS	OFICIO ENVIADO AERONÁUTICA	FECHA REMISIÓN AERONÁUTICA	FECHA DE APROBACIÓN AERONÁUTICA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	100%	17,0	JORGE IVÁN MARULANDA HINCAPIE	CAICP-001-2025	3/03/2025	3/03/2025
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	100%	17,0	DORYS JIMENA VILLARREAL BENAVIDES	CAICP-003-2025	11/03/2025	21/03/2025
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1	100%	17,0	JOSÉ NODIER SERNA MEJÍA	CAICP-003-2025	11/03/2025	16/06/2025
PROFESIONAL SOCIAL	1	100%	20,0	EMILSEN SUSANA ORTIZ CULTID	CAICP-097-2025	26/08/2025	16/09/2026
RESIDENTE AMBIENTAL	1	100%	20,0	TANIA MELIZA MUÑOZ MONTENEGRO	CAICP-098-2025	26/08/2025	16/09/2026
RESIDENTE SST INTERVENTORIA	1	100%	20,0	NANCY DEL ROSARIO RUÍZ NARVÁEZ	CAICP-103-2025	27/08/2025	16/09/2026
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1	40%	8,0	ELBER RAMIRO OLIVARES BAREÑO	CAICP-013-2025	1/04/2025	4/04/2025
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	1	40%	8,0	MIGUEL GIOVANNY TORRES	CAICP-028-2025	15/04/2025	21/04/2025

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

PERSONAL	CANT	DEDICACIÓN	MESES	NOMBRES Y APELLIDOS	OFICIO ENVIADO AERONÁUTICA	FECHA REMISIÓN AERONÁUTICA	FECHA DE APROBACIÓN AERONÁUTICA
ABOGADO	1	40%	20,0	ANGELA YASMITH ARROYAVE OSOMO	CAICP-003-2025	11/03/2025	21/03/2025
ESPECIALISTA EN HIDRAULICA	1	40%	8,0	ALEJANDRO MARULANDA AGUIRRE	CAICP-020-2025	4/04/2025	4/04/2025
ESPECIALISTA DE URBANISMO PAISAJISMO	1	40%	8,0	MARCELO EVELIO BEDOYA ORTEGA	CAICP-025-2025	9/04/2025	10/04/2025
ARQUITECTO RESIDENTE	1	100%	20,0	DIEGO FERNEY ROSERO GUAMA	CAICP-099-2025	26/08/2025	16/09/2026
ESPECIALISTA MECÁNICO	1	40%	8,0	PEDRO DÍAZ DÍAZ JIMÉNEZ	CAICP-018-2025	2/04/2025	4/04/2025
ESPECIALISTA ELÉCTRICO	1	40%	8,0	WILMAR ANTONIO GÓMEZ TRUJILLO	CAICP-004-2025	12/03/2025	21/03/2025
ESPECIALISTA TELECOMUNICACIONES	1	30%	8,0	WILMAR ANTONIO GÓMEZ TRUJILLO	CAICP-038-2025	29/04/2025	23/05/2025
ESPECIALISTA DISEÑO GEOMETRICO	1	30%	8,0	JOSÉ ALFREDO CARABUENA MENDOZA	CAICP-033-2025	23/04/2025	24/04/2025
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	1	50%	8,0	DANIEL ALBERTO SANTANDER BRICEÑO	CAICP-005-2025	2/04/2025	23/04/2025
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO	1	50%	8,0	EDINSON JAVIER SOTO RAMIREZ	CAICP-007-2025	13/03/2025	22/04/2025
ESPECIALISTA COSTOS PRESUPUESTO	1	30%	8,0				
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE LA CALIDAD	1	20%	17,0	ESTEFANIA HERNÁNDEZ LÓPEZ	CAICP-026-2025	9/04/2025	11/04/2025
ESPECIALISTA GERENCIA DE PROYECTOS	1	20%	8,0				
INGENIERO DE APOYO 1	1	100%	17,0				
INGENIERO DE APOYO 2	1	100%	17,0				
INGENIERO DE APOYO 3	1	100%	17,0				
TOPÓGRAFO	1	100%	17,0				
INSPECTOR INTERVENTORIA 1	1	100%	17,0	DIANA CATALINA NARVÁEZ CARDÉNAS	CAICP-016-2025	2/04/2025	14/04/2025
INSPECTOR INTERVENTORIA 2	1	100%	17,0				
INSPECTOR INTERVENTORIA 3	1	100%	17,0				
INSPECTOR INTERVENTORIA 4	1	100%	17,0				
CADENERO 1	1	100%	15,0	JAIME TUPAZ	CAICP-108-2025	28/08/2025	
CADENERO 2	1	100%	15,0				
SECRETARIA	1	100%	20,0	KELLY SOFÍA JIMÉNEZ GUÍÉRREZ			

El personal de la Interventoría fue remitido a la Entidad Contratante para su revisión y aval, mediante las comunicaciones referenciadas en el cuadro anexo, dicho personal fue aprobado, conforme a las fechas estipuladas en la Tabla 8. Personal de Interventoría Consorcio Aero Ipiiales CP Aprobado, Etapa de Construcción.

Está pendiente por esta Interventoría continuar remitiendo a la Supervisión, el personal responsable para cada perfil establecido en el Anexo 1, para su revisión y aprobación.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

3.3 CONTROL ADMINISTRATIVO

3.3.1 Actas del Contratista

Tabla 9 Actas suscritas por el Consorcio Aeroipiales 2025

TIPO DE ACTA	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MOTIVO
Acta de inicio Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024	26/02/2025	Dar inicio al Contrato de Obra
Acta de Suspensión No. 01 Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024	22/05/2025	Dar suspensión al Contrato de Obra
Acta de Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01 Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024	16/06/2025	Dar prórroga al plazo de la Suspensión No. 1
Acta de Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01 Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024	02/07/2025	Dar prórroga al plazo de la Suspensión No. 1

Las Actas suscritas por el Contratista, se adjuntaron en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 01), correspondientes al mes de julio de 2025.

3.3.2 Actas de Interventoría

Tabla 10 Actas suscritas por el Consorcio Aero Ipiiales CP

TIPO DE ACTA	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MOTIVO
Acta de inicio Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024	26/02/2025	Dar inicio al Contrato de Interventoría
Acta de Suspensión No. 01 Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024	22/05/2025	Dar suspensión al Contrato de Obra
Acta de Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01 Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024	16/06/2025	Dar prórroga No. 1 al plazo de la Suspensión No. 1
Acta de Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01 Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024	02/07/2025	Dar prórroga No. 2 al plazo de la Suspensión No. 1

Las Actas suscritas por la Interventoría, se adjuntaron en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 02), correspondientes al mes de julio de 2025.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

3.4 CONTROL DE POLIZAS

3.4.1 Pólizas de Contrato de Obra

A continuación, se relacionan las pólizas del Contrato de Obra con el Acta de Prórroga No. 2 de la Suspensión de Obra No. 1 para el inicio de la Etapa de Construcción, así:

Tabla 11 Pólizas actualizadas del Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA			
COMPAÑÍA ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.		
PÓLIZA UNICA CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES No.	11-44-101245386 Anexo 3		
TIPO DE MODIFICACIÓN	ACTUALIZACIÓN PÓLIZA CON ETAPA DE CONSTRUCCIÓN		
FECHA DE EXPEDICIÓN	14/07/2025		
AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	26/02/2025	27/01/2027	\$ 40.699.561.208
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	26/02/2025	27/01/2027	\$ 40.206.224.127
SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	26/02/2025	27/09/2029	\$ 13.566.520.403
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	26/02/2025	5 años, contados a partir del acta de entrega a satisfacción	\$ 40.521.050.031
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	26/02/2025	3 años, contados a partir del acta de entrega a satisfacción	\$ 4.307.772.591

COMPAÑÍA ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.		
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	1-40-101072868 Anexo 2		
TIPO DE MODIFICACIÓN	LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO - ACTA DE INICIO		
FECHA DE EXPEDICIÓN	5/03/2025		
AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
RESPONSABILIDAD CIVIL (Patronal), Daño Emergente y Lucro Cesante y Perjuicios Extrapatrimoniales	26/02/2025	27/09/2026	\$ 6.783.260.202,00

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

La póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual con la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil – Aerocivil / Terceros Afectados y Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, corresponde a la Póliza efectuada en la presentación de la Acta de Inicio.

Las Pólizas actualizadas del Contrato de Obra con la Etapa de Construcción, se adjuntaron en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 03), correspondientes al mes de julio de 2025.

3.4.2 Póliza de contrato de Interventoría

A continuación, se relacionan las pólizas del contrato de Interventoría, actualizadas contra Etapa de Construcción.

Tabla 12 Pólizas actualizadas del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
COMPAÑÍA ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.		
PÓLIZA ÚNICA CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES No.	65-44-101237496		
TIPO DE MODIFICACIÓN	ACTUALIZACIÓN PÓLIZA CON ETAPA DE CONSTRUCCIÓN		
FECHA DE EXPEDICIÓN	17/07/2025		
AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	INICIAL	FINAL	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	10/02/2025	7/03/2027	\$ 1.538.189.478
PAGO DESALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	10/02/2025	1/12/2029	\$ 1.025.459.652
CALIDAD DEL SERVICIO	10/10/2026	10/10/2031	\$ 1.025.459.652
COMPAÑÍA ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.		
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL	65-40-101080359 Anexo 3		
TIPO DE MODIFICACIÓN	ACTUALIZACIÓN PÓLIZA CON ETAPA DE CONSTRUCCIÓN		
FECHA DE EXPEDICIÓN	17/07/2025		
AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
RESPONSABILIDAD CIVIL (Patronal y Cruzada), Daño Emergente y Lucro Cesante y Perjuicios Extrapatrimoniales	10/02/2025	1/12/2026	\$ 659.400.000

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Las Pólizas actualizadas del Contrato de Interventoría con la Etapa de Construcción, se adjuntaron en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 04), correspondientes al mes de julio de 2025.

4. ACTIVIDADES TÉCNICAS Y SEGUIMIENTO

4.1 DOCUMENTACIÓN INICIAL

A la fecha de presentación de este informe, se da a conocer varios temas importantes para el avance de la obra:

- Vía provisional paralela al predio del Señor Yuri Benavides (costado oriente del proyecto).**
 La Interventoría informa a la Supervisión que, se realizó una reunión con el señor Yuri Benavides el 11 de octubre de 2025, donde el señor fue asequible con la cerca viva de los árboles que, interfieren la visual de la Torre de Control a construir y la vía de acceso a su área, conectando con la vía que se tiene en su predio, pero ayer (14 de octubre de 2025), se tuvo otra reunión con el señor Yuri Benavides y el Representante Legal de la empresa familiar, quien solicita que la vía provisional, tenga un ancho de 8 m en los tramos rectos y en la curva sea de 10 m, para que la vía funcione en los dos sentidos. Por otro lado, Interventoría solicita al Contratista, retirar el trazado, postes en madera, el sendero y la vía, para dar un nuevo mensaje al señor Ignacio Benavides, en cuanto a que debe correrse los 8 m, conforme a la verificación de las coordenadas y las áreas, llevada a cabo en fechas anteriores, ya que la querella interpuesta por la Aeronáutica en la Inspección de Policía de Aldana, resultó improcedente, debido a que el Señor Ignacio Benavides no está generando ningún contratiempo, por lo tanto, está Interventoría solicita a la Supervisión, que definan las situaciones con los vecinos del costado sur (Luis Ignacio Benavides) y del costado oriente (Yuri Benavides) en cuanto a linderos del Aeropuerto y trazado del cerramiento perimetral definitivo del Aeropuerto, puesto que el Contratista, va a remitir un comunicado, ya que la definición de estos linderos del Aeropuerto, va a generar un atraso al Contratista en varias actividades y lo que no se desea es afectar el diseño contemplado en la etapa de apropiación, sin desplazar las vías, cerramiento y bloque técnico por no tener una franja definida. Este comunicado debe ser oficializado a esta Interventoría para su revisión.

La Supervisión manifiesta que, no existe un documento con el Señor Yuri Benavides, en donde se haya especificado lo del ancho de la vía, asimismo, no se le está limitando el acceso a su predio. La Supervisión igualmente remitirá un memorando a la Regional para tener trazabilidad en este aspecto.

- Aprobación del PSO.** La Interventoría informa que, el señor Carlos Gómez de la Aeronáutica, solicitó urgente, el permiso de construcción y que se enviará un cronograma de las edificaciones a construir (TWR, Terminal, otras), esta documentación fue enviada, para la aprobación del PSO por parte de la Aeronáutica.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Planes, informes, documentos, otros.** La Supervisión solicita a la Interventoría que, todo documento que no haya sido entregado por el Contratista, se debe hacer un comunicado por incumplimiento a los requerimientos realizados y que este comunicado sea perentorio y con copia a la entidad contratante.
- **Revisión APUS de la parte eléctrica por parte de la Aeronáutica.** Se solicita a la Supervisión, acelerar el tema de la revisión de los APUS de obras no previstas de la parte Eléctrica y de realizar mesas de trabajo, para adelantar estos temas.
- **Jornada de aseo vías de ingreso al Aeropuerto.** La Interventoría solicita al Contratista, extender el horario laboral, para dejar las vías de ingreso al Aeropuerto en óptimas condiciones de aseo, puesto que el itinerario de vuelos del Aeropuerto, inician desde temprano, sobre todo cuando se presentan lluvias por el tránsito de maquinaria, debido a la situación presentada el día de ayer, donde la presencia de precipitaciones durante el fin de semana, genero mucho barro en las vías.
- **Avance en bloque SSEI.** Hay un retraso para iniciar cimentación de SSEI por temas sociales como bloqueos de vías que han dificultado el traslado de dicho acero para poder avanzar.

Posteriormente, el Ing. Julio Alvarado (Director de Obra), interviene en el comité y expone lo siguiente:

- **Programación de actividades para doble turno.** El Contratista indica que, para la próxima semana, se pretende realizar una programación de doble turno para avanzar en las actividades en los temas que se pueden intervenir en horario extendido, para incrementar los rendimientos de los trabajos.
- **Trabajos que se adelantan en la Plataforma.** El Contratista informa que se comunicó con el Especialista en Geotecnia Ing. German Uribe, para una reunión virtual en horas de la tarde 3 pm, ya que se le ha enviado toda la información que solicito y se le hizo un video del sector donde se está trabajando para presentar un concepto geotécnico de la forma como se está llevando a cabo esta intervención en esta zona.
- **Estructura metálica de la Torre de Control.** El Contratista informa que se está llevando a cabo la modulación de la estructura metálica con la interacción que existe de la parte mecánica con el concreto, esto se está adelantando con el Especialista Estructural Adonai, para conocer si hay algún cambio para dar celeridad al tema. Entre el 20 o 21 de octubre de 2025, se enviará el plano definitivo para la revisión por parte de Interventoría.
- **Presentar la Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones.** Se recibe la información y por parte de la interventoría se está haciendo la respectiva revisión.
- **Ajuste del diseño de la galería (banco de ductos) del bloque técnico a la terminal.** El Contratista informa que entregara dicho ajuste en el presente día, para evaluación por parte de la Interventoría.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Plano de localización de proyectos a ejecutar, según alcance y balance de obra.** El contratista informa que, este será remitido en la presente fecha para su revisión por parte de esta Interventoría.
- **Certificados de calibración de los equipos de laboratorio (balanzas, maquina a compresión, otros). laboratorios: concretos obra SAS y JMS ingeniería.** El contratista informa que, este será remitido en la presente fecha para su revisión por parte de esta Interventoría.
- **Certificado de calibración del equipo de topografía de Marco Barreto y los equipos de topografía que ingresen.** El contratista informa que, este será remitido en la presente fecha para su revisión por parte de esta Interventoría.

4.2 ACTIVIDADES EJECUTADAS - AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO

El Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024, está compuesto por dos (2) fases una de Estudios y Diseños y otra de Construcción:

4.2.1 Etapa de Pre-Construcción

En el Anexo No. 05 del informe No. 1, se relaciona todos los productos de la Apropiación de los estudios y diseños del Contrato de Consultoría No 18001758 H3 de 2018, cuyo objeto fue: Realizar los Estudios y Diseños para la Ingeniería de Detalle para la Construcción que proyecten el desarrollo Lado Aire y Tierra del Aeropuerto de Ipiales”. De esta primera etapa resulta la Apropiación por parte del Contratista de dicha documentación y ajuste de la misma para dar cumplimiento a la normatividad vigente, mediante el Acta de Recibo y Aprobación de Estudios y Diseños.

El acta de Apropiación de los estudios y diseños del Contrato de Consultoría No 18001758 H3 de 2018, se adjuntó en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 05), correspondientes al mes de julio de 2025.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.2.2 Fase de Construcción

- Se realizó comités de seguimiento del proyecto con el contratista de obra una vez por semana con permanente visita y recorrido en campo.
- Revisión de la documentación del contratista según obligaciones contractuales.
- Seguimiento y reporte de la Maquinaria y Equipo del contratista CONSORCIO AEROIPIALES 2025.
- Seguimiento y reporte del Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- Seguimiento y reporte Estado del Tiempo.
- Seguimiento y reporte de las Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- Seguimiento al Plan de Gerencia presentado por el Contratista de obra, el cual presenta observaciones y ajustes, para que el Contratista modifique el mismo.
- Seguimiento y reporte al Programa de Inversión de obra con observaciones y ajustes.
- Seguimiento al Programa de Obra inicial con observaciones y ajustes.
- Se realizo reportes de ejecución semanal al Contrato de Interventoría.
- Reportes ejecución mensual Contrato de Interventoría.
- Reporte de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.
- Reporte del Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
- Reporte Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- Reporte Garantías Contrato de Interventoría.
- Seguimiento Programa de Inversión de Interventoría.
- Elaboración Actas de Comité de Obra.
- Elaboración Actas de Reunión.
- Control a la ejecución de las obras.
- Control de Correspondencia.
- Registro fotográfico del avance de las obras.
- Atención de requerimientos realizados tanto de manera escrita como verbal por parte de la Entidad Contratante para el aspecto Técnico, Administrativo, Financiero, Legal, Social, Ambiental y SST.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.2.2.1 Seguimiento semanal del contrato de obra (Descripción de lo ejecutado en cada una de las actividades arriba listadas).

A continuación, se describen de forma detallada las actividades realizadas en obra de la semana No. 11 a la semana No. 15, así:

Semana 11 (01 de octubre de 2025 a 03 de octubre de 2025)

A. Áreas Generales

- Instalación de láminas de zinc sobre los postes metálicos previamente colocados, en el cerramiento ubicado entre la capilla y la zona verde, contiguo al actual Terminal de Pasajeros.
- Excavación manual para instalación de postes metálicos e instalación de láminas de zinc en el cerramiento ubicado entre la capilla y la zona verde, contiguo al actual Terminal de Pasajeros.
- Los días 2 y 3 de octubre no se ejecutaron actividades.

B. Terminal

- Los días 1 y 3 no se ejecutaron actividades.
- Ejecución de excavación mecánica al costado sur.

C. Torre De Control

- Continúa la excavación con la piloteadora de los pilotes No. 46 (Termina H= 27,40 m), No. 08 (Termina H= 27.60 m), No. 34 (Termina H= 27,30 m), No. 19 (Termina H= 27.40 m), No. 10 (Termina H= 27.40 m), para la cimentación de la Torre de Control.

D. Base SSEI

- Vaciado, tendido, irrigación y compactación de la segunda capa de material de recebo.
- Irrigación y compactación de la segunda capa de material de recebo, previamente vaciado y extendido.
- El día 3 de octubre no se ejecutaron actividades.

E. Mejoramiento De Plataforma

- Continúa excavación al costado sur de la plataforma actual.
- Los días 2 y 3 no se ejecutaron actividades.

F. Urbanización Y Paisajismo

- Conformación de zona verde, ubicada al costado suroeste de la plataforma, utilizando material proveniente de las excavaciones realizadas en plataforma.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones de pilotes hacia la zona verde, localizada frente a la planta de concreto, en proximidades de la plataforma.
- Eje LT-04: Vaciado, tendido, irrigación y compactación de la segunda capa de material B200 entre las abscisas K0+144 y K0+245.
- Eje LA-07: Irrigación y compactación entre las abscisas K0+176 y K0+240.
- Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones de pilotes hacia la zona verde, localizada frente a la planta de concreto, en proximidades de la plataforma.
- Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones de plataforma hacia la zona verde ubicada en proximidades del Eje LA-07 y Eje LA-08. Se realiza extendido y compactación del material.

Otras actividades

- Construcción de 30 ml solado para viga de cerramiento, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Instalación de 50 ML de encofrado metálico, paralelo al Eje LT-03.
- Localización y replanteo de los pilotes N°8 y N°34.
- Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones de plataforma hacia la zona de acopio, localizada al costado este de cuartos técnicos, y hacia la zona verde ubicada en proximidades del Eje LA-07 y plataforma existente. En esta última se realiza tendido y compactación del material.
- Topografía: Realización de poligonal de mojones e instalación de dos (2) mojones para la rectificación del cerramiento colindante con el predio del señor Luis Ignacio Benavides
- Excavación manual para la instalación de pedestales, frente a la capilla.
- Localización y replanteo de los pilotes N°19 y N°10.
- Instalación de lona verde sobre cerramiento conformado por láminas de zinc previamente instaladas, localizado en el costado sur de la plataforma existente
- Instalación de 70 ml de encofrado metálico para la fundición de la viga de cerramiento, colindante con el predio del señor Yuri Benavides.
- El equipo de topografía realizó levantamiento para la instalación de estacas con abscisas marcadas sobre el Eje LT-04.

Observaciones Obra.

- En SSEI se realizó marcación de niveles correspondientes a la segunda capa de material de recebo, colocando cintas de enmascarar en las estacas como referencia visual. Según topografía, dichas marcas indican el nivel de -0.80 m respecto al nivel de rasante final, permitiendo identificar con precisión la cota de avance actual y el material faltante por colocar hasta alcanzar la rasante proyectada.
- *Para el pilote N°46 se registró lo siguiente:*
 - Coordenadas: Norte: 586529.0107; Este: 933856.0436

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Cota del concreto desde cota 0: -2.35
- Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
- Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 10:55 a.m. y las 12:30 p.m para un total de 20 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8, 8.5 y 8.2 plg, se observa que salió agua en la fundición.
- Contratista M35: Pilote N°46 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Interventoría M35: Pilote N°46 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°8 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586545.4720; Este: 933846.6083
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.70
 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
 - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 4:35 p.m. y las 5:20 p.m, para un total de 20 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 7.5, 8.5 y 8.5 plg, se observa que no salió agua en la fundición.
 - Contratista M36: Pilote N°8 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M36: Pilote N°8 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se verificó que aún no ha sido reparada. El ingeniero residente, Julio Burbano, informó que el técnico Diomedes Bastidas sería el encargado de realizar la respectiva reparación. No obstante, al consultar con Bastidas sobre el estado del proceso, indicó que el contratista aún no ha suministrado la tubería requerida para ejecutar dicha actividad

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Con respecto a los ensayos realizados el día de ayer, los resultados obtenidos permitieron a la interventoría autorizar la colocación de una segunda capa de material B200. No obstante, para las densidades tomadas en el Eje LA-07, los resultados no fueron satisfactorios, por lo cual no se autorizó la conformación de la segunda capa en dicho tramo.
- El día de hoy se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el objetivo de determinar las densidades de la primera capa del material de mejoramiento de la subrasante (recebo). Las pruebas se efectuaron en el Eje LT-04 y en el eje de aparcamiento para usuarios. La ubicación específica de los puntos de muestreo será detallada en el reporte siguiente.
- *Para el pilote N°34 se registró lo siguiente:*
 - Coordenadas: Norte: 586534.8926; Este: 933854.8591
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.4
 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
 - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 10:55 a.m. y las 12:45 p.m para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.5, 9 y 8.5 pulg, se observa que salió agua en la fundición.
 - Contratista M37: Pilote N°34 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M37: Pilote N°34 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- *Para el pilote N°19 se registró lo siguiente:*
 - Coordenadas: Norte: 586538.9979; Este: 933844.8518
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.5
 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
 - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 5:32 p.m. y las 6:30 p.m, para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.5, 9 y 8.5 plg, se observa que no salió agua en la fundición.
 - Contratista M38: Pilote N°19 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Seis (6) muestras y camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M38: Pilote N°19 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se verificó que aún no ha sido reparada. El ingeniero residente, Julio Burbano, informó que el técnico Diomedes Bastidas sería el encargado de realizar la respectiva reparación. No obstante, al consultar con Bastidas sobre el estado del proceso, indicó que el contratista aún no ha suministrado la tubería requerida para ejecutar dicha actividad
- La viga de cerramiento ya cuenta con aplicación de resane y se encuentra en proceso de curado mediante riego de agua tres veces al día, conforme a lo solicitado al contratista por parte de la interventoría.
- El día de hoy se verificó la armadura de refuerzo dispuesta para la viga de cerramiento, revisando la separación de flejes, longitud y ángulo de los ganchos, así como la longitud de los traslapes. En la inspección se identificaron observaciones que requirieron correcciones, las cuales fueron atendidas en los puntos necesarios.
- El día de ayer el contratista extendió su jornada laboral hasta las 7:00 p.m.
- El día de ayer se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el objetivo de determinar las densidades de la primera capa del material de mejoramiento de la subrasante (recebo). Las pruebas se efectuaron en el Eje LT-04 y en el eje de aparcamiento para usuarios.

En el Eje LT-04 se efectuaron tres (3) ensayos, en los siguientes puntos:

- Punto 1: K0+205, sobre el eje.
- Punto 2: K0+235, costado izquierdo
- Punto 3: K0+235, costado derecho.

En el Eje Aparcamiento para usuarios se efectuaron cuatro (4) ensayos, en los puntos:

- Punto 1: K0+065, sobre el eje
- Punto 2: K0+070, costado derecho.
- Punto 3: K0+090, sobre el eje.
- Punto 4: K0+105, costado izquierdo.

- *Para el pilote N°10 se registró lo siguiente:*
 - Coordenadas: Norte: 586546.6565; Este: 933852.4902
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.4
 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
 - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 2:23 p.m. y las 3:45 p.m para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.5, 8.5 y 8.5 pulg, se observa que no salió agua en la fundición.
 - Contratista M39: Pilote N°34 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Interventoría M39: Pilote N°34 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se verificó que aún no ha sido reparada. El ingeniero residente, Julio Burbano, informó que el técnico Diomedes Bastidas sería el encargado de realizar la respectiva reparación. No obstante, al consultar con Bastidas sobre el estado del proceso, indicó que el contratista aún no ha suministrado la tubería requerida para ejecutar dicha actividad
- La viga de cerramiento ya cuenta con aplicación de resane y se encuentra en proceso de curado mediante riego de agua tres veces al día, conforme a lo solicitado al contratista por parte de la interventoría.
- El día de ayer el contratista extendió su jornada laboral hasta las 7:00 p.m.

Semana 12 (04 de octubre de 2025 a 10 de septiembre de 2025)

G. Áreas Generales

- Ejecución de actividades de instalación de armadura de acero de refuerzo y formaleta metálica para la construcción de viga de cerramiento definitivo, al costado occidente, adyacente a la capilla.
- Dia 6 de octubre no se ejecutaron actividades.

H. Terminal

- Excavación mecánica y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+185, K0+210 y K0+210 y K0+240 del Eje LT-04.
- Vaciado, compactación y tendido de material recebo en el tramo comprendido entre las abscisas K0+185 y K0+240 del Eje LT-04
- Excavación mecánica y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+240 y 250 del Eje LT-04
- Excavación manual debido a la presencia de tubería de cableado en la abscisa K0+245 del Eje LT-04.
- Vaciado, tendido de material de recebo y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+220 del Eje LT-04.
- Perfilado, vaciado, extendido de material de recebo y compactación

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Compactación en el área delimitada por los ejes A, P y los ejes 1 a 9, de acuerdo con la sectorización establecida en los planos constructivos del proyecto.

I. Torre De Control

- Continúa la excavación con la piloteadora de los pilotes No. 38 (Termina H= 27,40 m), No. 22 (Termina H= 27.50 m), No. 45 (Termina H= 27,20 m), No. 26 (Termina H= 27.20 m), No. 26 (Termina H= 27.20 m), No. 09 (Termina H= 27.40 m), No. 21 (Termina H= 27,20 m), No. 43 (Termina H= 27,40 m), No. 39 (Termina H= 27.30 m), No. 63 (Termina H= 26,40 m), No. 60 (Termina H= 25,90 m), No. 14 (Termina H= 27,40 m), No. 64 (Termina H= 7,00 m) para la cimentación de la Torre de Control.
- Continúa el armado del castillo con acero de refuerzo No. 4 (fleje), 5 y 7 para los pilotes de la Torre de Control.
- Relleno de excavaciones previamente realizadas con material B200 para asentamiento de maquinaria.
- Se realiza el izaje de armadura de acero de refuerzo por 3 tramos utilizando 8 tubos Tremie de 3.14 m de longitud cada uno y (1) un tubo tremie de 1.20m todos con diametro de 6.5", con grúa y la fundición con concreto premezclado de 3000 PSI Tremie del Pilote No. 38, 22, 45, 26, 09, 21, 43, 39, 63, 60 y 14.
- Se realizó el forrado del acero de refuerzo con viniplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes.
- Relleno de excavaciones previamente realizadas, utilizando material de recebo para garantizar el adecuado asentamiento y desplazamiento de la maquinaria.

J. Base SSEI

- Escarificación y compactación de material B200.
- Irrigación y compactación.
- Se ejecuta compactación con el fin de realizar la toma de densidades.
- Irrigación y nivelación del terreno mediante el uso de motoniveladora, con el propósito de acondicionar la superficie para la posterior fundición del solado.
- Instalación de encofrado metálico.
- Fundición del solado, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para la preparación de la superficie estructural.

F. Urbanización Y Paisajismo

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Vía Eje LT-04: Tendido de recebo y compactación mecánica, entre las abscisas K0+144 y K0+245, K0+053 y K0+120 y K0+125 y K0+130, K0+000 y K0+015 y K0+053 y K0+120
- Vía Eje LT-04: Irrigación y compactación de vía, entre las abscisas K0+260 y K0+380
- Relleno Localizado: Cargue y transporte de material hacia zona verde localizada en proximidades del eje LA-07 y LA-08, proveniente del descapote de plataforma y terminal, posteriormente se realiza tendido y nivelación del mismo.
- Relleno localizado:
 - Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07, mediante el cual se estaba haciendo explanación.
 - Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10.
 - Se realizó el cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada en las proximidades de la plataforma.
 - Se realizó el cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10.
 - Vía Eje LT-03: Compactación entre las abscisas K0+040 y K0+075.
- Relleno localizado:
 - Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en proximidades de los Ejes LA-07 y LA-08, mediante la cual se estaba realizando extendido y nivelación.
 - Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07, mediante el cual se estaba haciendo explanación.
 - Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10.

Otras actividades

- Planta de concreto: Se realizó la instalación de tanques de reserva con capacidad de 20.000 litros, destinados al almacenamiento de agua para la producción de concreto. Los tanques fueron ubicados en la zona de la planta de concreto, sobre base nivelada y compactada, garantizando su estabilidad y correcta conexión con el sistema de bombeo.
- Se ejecutó el descapote mecánico de la vía carretable paralela al predio del señor Yuri Benavides, retirando la capa vegetal y material suelto existente.
- Se instala formaleta metálica para viga de cerramiento definitivo en costado este, límite con el predio del señor Yuri Benavides.
- Fundición de viga de cerramiento definitivo, en el costado occidente, adyacente a la capilla.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Levantamiento topográfico para instalación de niveles en el Eje LT-03 y Terminal.
- Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04.
- Instalación de postes metálicos y fundición de 43 ML de la viga de cerramiento definitivo, ejecutada en alineación paralela al predio del señor Yuri Benavides, garantizando el cumplimiento de las especificaciones de dimensiones establecidas en planos.
- En el sector donde se proyecta la construcción de la viga de cerramiento, se ejecutan labores de perfilado del terreno con el fin de preparar la superficie para la conformación del solado, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+208 y K0+235.5 del Eje LT-03
- Levantamiento topográfico para rectificación de puntos, en proximidades al predio del señor Luis Ignacio Benavides.
- Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04 y en SSEI.
- Se ejecutó el descapote del terreno para la instalación de un reservorio con dimensiones de 6 m x 2 m, el cual será utilizado para el curado de cilindros de concreto, empleados en los ensayos de resistencia.
- Cargue y transporte de recebo previamente depositado en las inmediaciones de la planta de concreto, con destino al área del Terminal, para su utilización en las actividades de conformación y mejoramiento de superficie.
- Excavación manual para la instalación del cableado subterráneo proveniente de los contenedores hacia cuartos técnicos.
- En planta de concreto se realizaron actividades de nivelación y preparación del terreno, con el fin de adecuar el área destinada a la instalación del silo de almacenamiento.
- Desencofrado de la viga previamente fundida, realizando la corrección de fallas y defectos superficiales menores, con el fin de garantizar el acabado y la calidad del elemento estructural.
- Figurado del acero de refuerzo destinado a las vigas y pedestales, conforme a las dimensiones y especificaciones establecidas en los planos estructurales.
- Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04 y Plataforma.
- Cargue y transporte del material de recebo previamente acopiado en las inmediaciones de la planta de concreto, con destino al área del Terminal y plataforma, para su utilización en las actividades de conformación y mejoramiento de superficie.
- Instalación del silo en el sector correspondiente a la planta de concreto.
- Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04 y Plataforma.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.
- Se efectuó el ensayo del Cono de Arena in situ para determinar las densidades del material en los puntos pendientes de la plataforma, con el propósito de verificar las condiciones de compactación requeridas para la estabilización de la subrasante.
- Descapote en el tramo comprendido entre las abscisas K0+240 y K0+325 del Eje LT-03, con el fin de habilitar el área para la instalación del cerramiento definitivo. Posteriormente, se realizó excavación manual en los puntos correspondientes a la ubicación de los postes metálicos.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Colocación de los ángulos superior e inferior en el cerramiento dispuesto de forma paralela al Eje LT-03.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto y pega de ladrillo en el área correspondiente a los aditivos de la planta de concreto.

Semana 13 (11 de octubre de 2025 a 17 de octubre de 2025)

A. Áreas Generales

- En la semana comprendida entre el 11 de octubre hasta el 17 de octubre No se ejecutaron actividades.

B. Terminal

- Los días 11 y 17 de octubre no se ejecutaron actividades.
- Compactación en el área comprendida entre los ejes 1 a 9 y entre los ejes D a H'.
- Compactación entre los Ejes H' a K y entre los Ejes 1 a 4.
- Nivelación y compactación entre los ejes K a M y entre los Ejes 1 a 9.

C. Torre De Control

- Continúa la excavación con la Piloteadora de los pilotes No. 64 (Termina H= 26,50 m), No. 33 (Termina H= 27.30 m), No. 20 (Termina H= 26,50 m), No. 57 (Termina H= 26.50 m), No. 61 (Termina H= 26.60 m), No. 58 (Termina H= 26,70 m), No. 32 (Termina H= 27,50 m), No. 59 (Termina H= 26.50 m), No. 62 (Termina H= 26.50 m), para la cimentación de la Torre de Control.
- Continúa el armado del castillo con acero de refuerzo No. 4 (fleje), 5 y 7 para los pilotes de la Torre de Control.
- Se realiza el izaje de armadura de acero de refuerzo por 3 tramos utilizando 8 tubos Tremie de 3.14 m de longitud cada uno y (1) un tubo tremie de 1.20m todos con diámetro de 6.5", con grúa y la fundición con concreto premezclado de 3000 PSI Tremie del Pilote No. 64, 33, 20, 57, 61, 58, 32, 59,62.
- Relleno de excavaciones previamente realizadas, utilizando material de recebo para garantizar el adecuado asentamiento y desplazamiento de la maquinaria.
- Continúa el armado del castillo con acero de refuerzo No. 4 (fleje), 5 y 7 para los pilotes de la Torre de Control.
- Se realizó el forrado del acero de refuerzo con viniplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes.

D. Base SSEI

- Continúa fundición del solado, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para la preparación de la superficie estructural.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Los días 14 y 15 de octubre no se ejecutaron actividades.
- Marcación y señalización con pintura sobre el solado de las líneas correspondientes a las vigas de cimentación, de acuerdo con los planos estructurales.
- Instalación de puentes para señalización y referencia de los ejes conforme a planos.

E. Mejoramiento de la Plataforma

- Los días 14 y 15 de octubre no se ejecutaron actividades.
- Excavación al costado Este de plataforma actual.
- Relleno del costado Este con material de recebo.

K. Urbanización Y Paisajismo

- Vía Eje LT-03:
 - Excavación de material previamente dispuesto y compactado entre las abscisas K0+040 y K0+075, debido a acolchonamiento de la vía
- Vía Eje LT-04:
 - Excavación de material previamente dispuesto y compactado entre las abscisas K0+040 y K0+075, debido a acolchonamiento de la vía.
 - K0+000 y K0+015.
 - K0+053 y K0+120.
 - Compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+013.03 y K0+120.
 - Extracción del material previamente compactado que presentó acolchonamiento a causa de las lluvias y disposición de nuevo material y posterior compactación en los costados izquierdo y derecho, en las abscisas K0+150, K0+190, K0+220.
 - Nivelación y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+013.03 y K0+120.
 - Extracción del material previamente compactado que presentó acolchonamiento a causa de las lluvias y disposición de nuevo material y posterior compactación en los costados izquierdo y derecho, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+150 y K0+170 (adición).
- Relleno localizado:
 - o Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en proximidades de los Ejes LA-07 y LA-08, mediante la cual se hace tendido y nivelación.
 - o Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07, mediante el cual se hace explanación y compactación.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- o Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10.
- o Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada en proximidades del Eje LA-10.
- o Explanación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07.
- Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada frente a la planta de concreto.
- Cargue Vía Eje LA-01
 - Vaciado, extendido y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+133.
 - Compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+165.

Otras actividades

- Se efectuó el ensayo del Cono de Arena in situ para determinar las densidades del material en el bloque 2 de Terminal y en la vía correspondiente al Eje LA-01, con el propósito de verificar las condiciones de compactación requeridas para la estabilización de la subrasante.
- Fundición de solado para la construcción de viga de cerramiento, localizada al costado este de la actual ubicación de cuartos técnicos.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto
- Se realizó levantamiento topográfico con el fin de efectuar la nivelación y contra nivelación de los mojones correspondientes al proyecto.
- Instalación de 425 ML de malla eslabonada en el cerramiento ubicado paralelo al Eje LT-03.
- Descapote para instalación de baterías sanitarias en zona de contenedores.
- Excavación manual para instalación de postes de red eléctrica.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.
- Nivelación de terreno de afirmado para reservorio de muestras de concreto.
- Marcación de pedestales para instalación de cerramiento definitivo y montaje de encofrado metálico, localizado en inmediaciones de cuartos técnicos.
- Fundición de 30 ML de solado para instalación de viga de cerramiento, localizado paralelo al predio del señor Yuri Benavides.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto
- Instalación de postes metálicos y montaje de acero de refuerzo y encofrado metálico, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+170 del Eje LT-03.
- Nivelación de terreno de afirmado para reservorio de muestras de concreto.
- Marcación de pedestales para instalación de cerramiento definitivo y montaje de encofrado metálico, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+170 del Eje LT-03.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Fundición de 30 ML de solado para instalación de viga de cerramiento, localizado paralelo al predio del señor Yuri Benavides.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.
- Fundición de 77.5 ML de viga de cerramiento en los tramos comprendidos entre las abscisas:
 - K0+208 y K0+235.5 y
 - K0+241.48 y K0+291.48,
 - Colindantes a la vía Eje LT-03.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.

Semana 14 (18 de octubre de 2025 a 24 de octubre de 2025)

A. Áreas Generales

- En la semana comprendida entre el 18 de octubre al 24 de octubre de 2025, no se ejecutaron actividades

B. Terminal

- Del día 18 de octubre de 2025, No se ejecutaron actividades.
- Irrigación y compactación previa a la toma de densidades.
- Vaciado, extendido y compactación en el Bloque 2, entre los Ejes D a G y entre los Ejes 1 a 9.
- Vaciado, extendido y compactación en el Bloque 3 entre los Ejes G a J y entre los Ejes 1 a 9.
- Vaciado, extendido de material de mejoramiento y compactación de la primera capa liberada por interventoría en el Bloque 3 entre los ejes J a L y entre los ejes 0 a 9.
- Vaciado, extendido y compactación de primera capa liberada por interventoría, en el Bloque 4 entre los ejes L a N y entre los ejes 1 a 9.
- Irrigación y compactación, previo a toma de densidades en el área comprendida entre los ejes G a L y entre los ejes 1 a 9

C. Torre De Control

- Continúa la excavación con la piloteadora de los pilotes No. 27 (Termina H= 27,60 m), para la cimentación de la Torre de Control.
- Forrado del acero de refuerzo con viniplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Se realiza el lzaje de armadura de acero de refuerzo por 3 tramos utilizando 8 tubos Tremie de 3.14 m de longitud cada uno y (1) un tubo tremie de 1.20m todos con diámetro de 6.5", con grúa y la fundición con concreto premezclado de 3000 PSI Tremie del Pilote No. 27.
- Relleno de las excavaciones previamente realizadas, utilizando material de recebo para garantizar el adecuado asentamiento y desplazamiento de la maquinaria.
- Forrado del acero de refuerzo con viniplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes.
- Excavación mecánica alrededor de los pilotes con el fin de destaparlos y proceder a la ejecución del descabece
- Limpieza manual del material de relleno en torno a los pilotes previamente fundidos, con el fin de exponerlos completamente y dejar el área lista para la ejecución del descabece.
- Inicio de descabece de pilotes

D. Base SSEI

- Los días 18,20,21 y 22 de octubre de 2025, no se ejecutaron actividades.
- Armado de casetones de madera para futura construcción de cimentación.

E. Mejoramiento de la Plataforma

- Excavación mecánica y posterior compactación en el costado Este de la plataforma.
- Compactación del material previamente dispuesto para conformar el relleno en el costado Este.
- Excavación mecánica en el costado Este de la plataforma actual.
- Relleno con material rajón en el área previamente excavada por presencia de material contaminado, en el costado este de plataforma actual.
- Relleno con material rajón en las zonas donde se efectuó el drenaje de aguas lluvias, correspondientes al costado oeste de la plataforma existente.
- Vaciado y extendido con material de recebo para conformación de relleno en el costado este de plataforma actual.
- Nivelación, irrigación y compactación en el costado oeste de plataforma actual.

F. Urbanización Y Paisajismo

- *Vía Eje LT-04:*
 - Compactación previa a la toma de densidades en los tramos comprendidos entre las abscisas: K0+070 y K0+120 y K0+143 y K0+220.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Vaciado, extendido y compactación de la segunda capa de material de mejoramiento entre las abscisas K0+143 y K0+220.
 - Irrigación y compactación entre las abscisas K0+143 y K0+220.
 - Compactación previa a la toma de densidades, entre las abscisas K0+142 y K0+225
 - Vaciado, extendido y compactación de material de mejoramiento en el tramo liberado por interventoría, comprendido entre las abscisas K0+142 y K0+225.
 - Vaciado, extendido y compactación de material de mejoramiento en el tramo liberado por interventoría, comprendido entre las abscisas K0+142 y K0+210.
- *Relleno localizado:*
 - Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada en proximidades del Eje LA-10.
 - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07.
 - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07.
 - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07.
 - Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada en proximidades del Eje LA-10.
 - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07.
 - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07.
 - *Vía Eje LA-01*
 - Irrigación y compactación, previo al ensayo del cono y la arena para la toma de densidades
 - Vaciado, extendido y compactación entre las abscisas K0+105 y K0+140.
 - Vaciado, extendido y compactación de la segunda capa de material de mejoramiento entre las abscisas K0+105 y K0+140
 - Vaciado, extendido y compactación de la primera capa de material de mejoramiento entre las abscisas K0+140 y K0+200
 - Compactación previa a la toma de densidades, entre las abscisas K0+105 y K0+140
 - Vaciado, extendido y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+105 y K0+140
 - Vaciado y relleno manual con material de recebo en la abscisa K0+180, en la tubería que conduce a VOR.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Otras actividades

- Se realiza Fundición de 28 ML de solado para viga de cerramiento, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Aplicación de 42.5 ML de pintura en postes del cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03.
- Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ en la vía principal, Eje LT-04.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.
- Aplicación de pintura en postes del cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03 (tramo pendiente)
- Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ en la vía correspondiente al Eje LA-01.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.
- Instalación de 90 ml de malla eslabonada y aplicación de pintura en los postes del cerramiento definitivo colindante al Eje LT-03, completando el tramo comprendido entre las abscisas K0+030.5 y K0+208 del mismo eje.
- Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ en Terminal.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto y armado de tubería de bombeo de concreto con acoples de abrazadera.
- Instalación de acero de refuerzo y ejecución de encofrado de madera, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Instalación de 30 ml de malla eslabonada y aplicación de pintura en los postes del cerramiento definitivo colindante al Eje LT-03, completando el tramo comprendido entre las abscisas K0+030.5 y K0+208 del mismo eje.
- Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ para liberación de la primera capa de material de mejoramiento en el bloque 3 de Terminal, en los tramos comprendidos entre los ejes J a L desde 1 a 9 y en el bloque 4 entre los ejes L a N desde 1 a 9.
- Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.
- Instalación de acero de refuerzo y ejecución de encofrado de madera, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona de acopio ubicada al costado sur de Torre de control y en proximidades del cerramiento colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Explanación y nivelación de material producto de excavaciones de plataforma y terminal, el cual había sido previamente dispuesto en zona de acopio, situada en proximidades de cuartos técnicos.
- Instalación de postes metálicos del cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides y aplicación de pintura anticorrosiva en los mismos.
- Instalación de postes metálicos del cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides y aplicación de pintura anticorrosiva en los mismos.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ en los siguientes sectores:
 - Para la liberación de la primera capa de material de mejoramiento en el bloque 3 del Terminal. Se efectuó un punto de verificación por parte del equipo de laboratorio de la interventoría en el área comprendida entre los ejes L y N, desde el eje 1 hasta el eje 9.
 - En el bloque 4 se efectuó una verificación en el punto 8M", con el fin de corroborar el resultado del punto 7N, el cual no cumplió en el ensayo anterior. Este último control fue realizado por el equipo de laboratorio del contratista, en el área comprendida entre los ejes L y N, desde el eje 1 hasta el eje 9, para liberación de la primera capa de material de mejoramiento.
 - En la vía principal, correspondiente al Eje LT-04, para la liberación de la tercera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 y K0+225.
 - En la vía a plataforma, correspondiente al eje LA-01, el equipo de laboratorio del contratista realizó los ensayos de densidad in situ para la liberación de la tercera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+105 y K0+140, y para la liberación de la segunda capa, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+200. De igual manera, se tomó un punto de verificación por parte del equipo de laboratorio de la interventoría en la abscisa K0+120 (eje central).
 - En plataforma, se tomó un punto de verificación por parte del equipo de laboratorio de la interventoría en la abscisa K0+060. Realización de ajustes técnicos finales para la puesta en marcha de la planta de concreto y ejecución de pruebas de producción, con el fin de verificar su correcto funcionamiento y la calidad del material suministrado.
- Explanación y nivelación de material producto de excavaciones de plataforma y terminal, el cual había sido previamente dispuesto en zona de acopio, situada en proximidades de cuartos técnicos.
- Instalación de ángulos superiores en el cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides
- Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena para liberación de la tercera capa de material de mejoramiento en el bloque 2 de Terminal, en los tramos comprendidos entre los ejes D' a G desde 1 a 9 y en el bloque 3 entre los ejes G a J desde 1 a 9.

Semana 15 (25 de octubre de 2025 a 31 de octubre de 2025)

A. Áreas Generales

- Del día 25 a 31 de Octubre de 2025, No se ejecutaron actividades.

B. Terminal

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Vaciado, extendido de material de mejoramiento y compactación de la primera capa liberada por interventoría en el Bloque 3 entre los ejes G a J y entre los ejes 0 a 9.
- Irrigación y compactación, previo a toma de densidades en el en el bloque 3, en el área comprendida entre los ejes J a L y entre los ejes 0 a 9 y en el bloque 4, en el área comprendida entre los ejes 0 a 9 y entre los ejes L a N
- Evacuación de agua empozada generada por las lluvias presentadas, en los sectores correspondientes a los ejes 9G, 9J y 9J'
- Evacuación de empozamientos de agua en los puntos 5G, 4J, 9F y 4G. Posterior nivelación y compactación.
- Los días 29,30 y 31 de Octubre de 2025, no se ejecutaron actividades.

C. Torre De Control

- Se realiza Descabece de pilotes.
- Ejecución de pruebas PIT (prueba de integridad de pilotes) en los pilotes N° 6, 22, 33, 37, 60.
- **Base SSEI**

- Elaboración y armado de casetones en guadua para cimentación.
- Verificación de ejes para chequeo de correcto armado de cimentación.

D. Mejoramiento de la Plataforma

- Nivelación, irrigación y compactación en el costado oeste de plataforma actual..
- Compactación en el costado oeste de plataforma actual.
- Excavación mecánica en la esquina oriental, hasta el punto donde finaliza la plataforma en dicho sector.
- Evacuación de agua, producto de lluvias en el punto correspondiente a la abscisa K0+080, del Eje LA-01.
- Los días 29 y 30 de octubre no se ejecutaron actividades.
- Excavación mecánica en el sector Este de plataforma actual, con el fin de extraer el material previamente acopiado y proceder al mejoramiento del mismo.

E. Urbanización Y Paisajismo

- *Vía Eje LT-01:*
 - Irrigación y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+105 y K0+190
- El día 27 de octubre no se ejecutaron actividades.
- *Relleno localizado:*
 - Cargue y transporte de material producto de excavaciones de plataforma, hacia zona verde ubicada frente a la planta de concreto y en las proximidades de plataforma.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Explanación de material previamente dispuesto en zona verde, ubicada al costado derecho de la vía correspondiente al Eje LA-07 y al costado izquierdo de la vía correspondiente al Eje LA-10.
- El día 30 de octubre no se ejecutaron actividades.
- *Vía Eje LAT-04*
 - Extracción del material de mejoramiento previamente dispuesto, el cual presentó deterioro a causa de las lluvias recientes. Posteriormente, se efectuó la colocación, extendido y compactación de nuevo material de recebo en el tramo comprendido entre las abscisas K0+100 y K0+120.
- *Vía Eje LAT-05*
 - Excavación mecánica entre las abscisas K0+120 y K0+126.
 - Vaciado y extendido de material de rajón, seguido de la colocación de una capa de 20 cm de recebo y su respectiva compactación.

Otras actividades

- Explanación y nivelación de material producto de excavaciones de plataforma y terminal, el cual había sido previamente dispuesto en zona de acopio, situada en proximidades de cuartos técnicos.
- Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena para liberación de la segunda capa de material de mejoramiento en el bloque 3, en el área comprendida entre los ejes J a L y entre los ejes 0 a 9' y en el bloque 4, en el área comprendida entre los ejes 0 a 9' y entre los ejes L a N.
- Fundición de 84.3 ML de viga de cerramiento, colindante al predio del señor Yuri Benavides, quedando pendientes 12.5 ML, los cuales serán fundidos al día siguiente del presente informe.
- Se realizó relleno con material de recebo en la zona de plataforma, con el fin de estabilizar el talud existente y evitar su desmoronamiento.
- Excavación al costado oeste de terminal y plataforma para drenaje de aguas lluvias.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Instalación de 43 ML de formaleta para construcción de viga de cerramiento definitivo, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Instalación de 30 metros lineales (ML) de malla eslabonada y ángulos superiores para el cerramiento definitivo, colindante con el Eje LT-03, hasta el cerramiento de los cuartos técnicos existentes.
- Marcación de abscisas en el cerramiento definitivo, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Instalación de formaleta metálica para la construcción de viga de cerramiento definitivo, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Excavación mecánica para pozo de recolección de aguas lluvias en proximidades de la abscisa K0+200 de la vía Eje LA-01.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Instalación de formaleta metálica para la construcción de viga de cerramiento definitivo, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Instalación de ángulos superiores para cerramiento definitivo, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Instalación de 5 metros de malla eslabonada para cerramiento definitivo, colindante a la vía Eje LT03
- Evacuación de encharcamientos, localizados en Terminal y en la vía LT-04, en los puntos K0+225, K0'180 y K0+150,
- Corrección de fallas evidenciadas en la vía correspondiente al Eje LT-04, consistentes en la presencia de material suelto, material con sobre tamaños y encharcamiento localizado en la abscisa K0+220.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Instalación de postes para cerramiento definitivo, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Acopio de nuevo material de recebo en Eje de aparcamiento.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.

OBSERVACIONES

Semana 11 (01 de octubre de 2025 a 03 de octubre de 2025)

01 de octubre de 2025

- En SSEI se realizó marcación de niveles correspondientes a la segunda capa de material de recebo, colocando cintas de enmascarar en las estacas como referencia visual. Según topografía, dichas marcas indican el nivel de -0.80 m respecto al nivel de rasante final, permitiendo identificar con precisión la cota de avance actual y el material faltante por colocar hasta alcanzar la rasante proyectada.
- Para el pilote N°46 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586529.0107; Este: 933856.0436
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.35
 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
 - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 10:55 a.m. y las 12:30 p.m. para un total de 20 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8, 8.5 y 8.2 pulgadas, se observa que salió agua en la fundición.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Contratista M35: Pilote N°46 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer 3, se tomaron 2 muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Interventoría M35: Pilote N°46 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°8 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586545.4720; Este: 933846.6083
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.70
 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
 - Ingresar tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 4:35 p.m. y las 5:20 p.m, para un total de 20 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 7.5, 8.5 y 8.5 plg, se observa que no salió agua en la fundición.
 - Contratista M36: Pilote N°8 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer 3 se toman 2 muestras, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M36: Pilote N°8 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se verificó que aún no ha sido reparada. El ingeniero residente, Julio Burbano, informó que el técnico Diomedes Bastidas sería el encargado de realizar la respectiva reparación. No obstante, al consultar con Bastidas sobre el estado del proceso, indicó que el contratista aún no ha suministrado la tubería requerida para ejecutar dicha actividad
- Con respecto a los ensayos realizados el día de ayer, los resultados obtenidos permitieron a la interventoría autorizar la colocación de una segunda capa de material B200. No obstante, para las densidades tomadas en el Eje LA-07, los resultados no fueron satisfactorios, por lo cual no se autorizó la conformación de la segunda capa en dicho tramo.
- El día de hoy se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el objetivo de determinar las densidades de la primera capa del material de mejoramiento de la subrasante (recebo). Las pruebas se efectuaron en el Eje LT-04 y en el eje de aparcamiento para usuarios. La ubicación específica de los puntos de muestreo será detallada en el reporte siguiente.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado:
 - CAICP-163-2025, acerca de la solicitud de los resultados de las muestras de concreto y densidades de los ensayos, que se han tomado en el proyecto hasta la fecha.
 - CAICP-164-2025, acerca de la solicitud de los certificados de calidad, fichas técnicas y de seguridad del material que está ingresando a la obra, incluyendo remisiones, facturas, otros, para validar el material y para constatar el ingreso del material granular y pétreo y su procedencia u origen, según diseños de mezclas, canteras y licencias ambientales.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-193, acerca de la radicación para trámite de pago del Acta Parcial No. 3 con sus respectivos soportes, para su revisión.
 - CE-208-125-202, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-164-2025 de la solicitud de los certificados de calidad y fichas técnicas, que han ingresado al proyecto: arena Triturado de $\frac{3}{4}$ ", recebo, acero de refuerzo, geotextil, cemento Alion, teja galvanizada (cerramiento) y tubo galvanizado de 2" (cerramiento). Con respecto al material de arena, triturado de $\frac{3}{4}$ " y material de mejoramiento de la subrasante (recebo), se requiere las remisiones, para corroborar la procedencia del material, correspondiente a su caracterización y/o diseño de mezclas y a la cantidad de material, que ha ingresado a la obra y para las próximas entregas, se solicita al Contratista entregar las remisiones o certificados de calidad de manera cronológica del más antiguo al más reciente, según clasificación del material. Está pendiente por el Contratista, anexar el certificado de calidad de la teja galvanizada y de la madera, que ha ingresado al proyecto.
- Está pendiente por el Contratista, entregar los resultados de los ensayos de densidades efectuadas el 30 de septiembre y 01 de octubre de 2025 con el Proctor Modificado, con el que cuenta actualmente la Interventoría 1.77 gr/cm³, porque no se valida dichos resultados con el Proctor Modificado ajustado determinado el 30 de septiembre en sitio 1,84 gr/cm³, hasta tanto, se haga la entrega oficial de dicho Proctor Modificado ajustado a esta Interventoría.
- Al revisar los resultados de las densidades efectuadas el 30 de septiembre de 2025 en la vía del Eje LA-07, se indica al Contratista, realizar la irrigación y/o remoción del material de mejoramiento de la subrasante (recebo) y su correspondiente compactación, para una nueva toma de densidades en este sector y poder validar la primera capa de esta zona.
- En recorrido realizado entre Contratista e Interventoría, se observa en el sector de la Terminal que, debe retirarse una capa superior de terreno natural, antes de iniciar con el relleno de la zona. El Contratista manifiesta que, se remitirá la solicitud al especialista y/o diseñador para su evaluación e indicaciones posteriores.
- El Contratista realiza la toma de las densidades en la vía del Eje LT-04 parqueadero (4 puntos) y LT-04 (3 puntos) en la primera capa (20 cm material compacto), está pendiente por el Contratista, entregar los resultados de las densidades de manera oficial, para validar la información y liberar las zonas.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

02 de octubre de 2025

- Para el pilote N°34 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586534.8926; Este: 933854.8591
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.4
 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
 - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4") y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 10:55 a.m. y las 12:45 p.m. para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.5, 9 y 8.5 pulgadas, se observa que salió agua en la fundición.
 - Contratista M37: Pilote N°34 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" x 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M37: Pilote N°34 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" x 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°19 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586538.9979; Este: 933844.8518
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.5
 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
 - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 5:32 p.m. y las 6:30 p.m., para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.5, 9 y 8.5 pulgadas, se observa que no salió agua en la fundición.
 - Contratista M38: Pilote N°19 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Seis (6) muestras y camisas metálicas de 6" x 12", Dos (2) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M38: Pilote N°19 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" x 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se verificó que aún no ha sido reparada. El ingeniero residente, Julio

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Burbano, informó que el técnico Diomedes Bastidas sería el encargado de realizar la respectiva reparación. No obstante, al consultar con Bastidas sobre el estado del proceso, indicó que el contratista aún no ha suministrado la tubería requerida para ejecutar dicha actividad

- La viga de cerramiento ya cuenta con aplicación de resane y se encuentra en proceso de curado mediante riego de agua tres veces al día, conforme a lo solicitado al contratista por parte de la interventoría.
- El día de hoy se verificó la armadura de refuerzo dispuesta para la viga de cerramiento, revisando la separación de flejes, longitud y ángulo de los ganchos, así como la longitud de los traslapes. En la inspección se identificaron observaciones que requirieron correcciones, las cuales fueron atendidas en los puntos necesarios.
- El día de ayer el contratista extendió su jornada laboral hasta las 7:00 p.m.
- El día de ayer se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el objetivo de determinar las densidades de la primera capa del material de mejoramiento de la subrasante (recebo). Las pruebas se efectuaron en el Eje LT-04 y en el eje de aparcamiento para usuarios.
- En el Eje LT-04 se efectuaron tres (3) ensayos, en los siguientes puntos:
 - Punto 1: K0+205, sobre el eje.
 - Punto 2: K0+235, costado izquierdo
 - Punto 3: K0+235, costado derecho.
- En el Eje Aparcamiento para usuarios se efectuaron cuatro (4) ensayos, en los puntos:
 - Punto 1: K0+065, sobre el eje
 - Punto 2: K0+070, costado derecho.
 - Punto 3: K0+090, sobre el eje.
 - Punto 4: K0+105, costado izquierdo.
- Se solicita al Contratista realizar una irrigación apropiada, mediante carrotanque con sistema de aspersión del material de recebo para la adecuada compactación de la primera capa para el mejoramiento de la subrasante de la zona de SSEI y parqueadero y tramos de las vías hacia pista y plataforma.
- Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado:
 - CAICP-168-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-160 de la revisión del análisis Granulométrico y Ensayos de resistencia, en donde se observa que la mayoría de los cilindros ensayados para la Torre de Control, superan la resistencia mínima esperada para el concreto especificado, por lo anterior, se requiere que el laboratorio adjunte lo siguiente:
 - El procedimiento de preparación y curado de las muestras previo al ensayo.
 - Los certificados de calibración vigentes de los equipos utilizados.
 - Las gráficas de resistencia versus deformación correspondientes.
 - El cálculo del módulo de elasticidad del concreto ensayado.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Adicionalmente, se reitera la necesidad de contar con el plano de avance de pilotaje, en el cual se registre, con fecha y hora, cada una de las fundidas ejecutadas, incluyendo la identificación del tipo de concreto utilizado y las muestras extraídas. Este procedimiento debe aplicarse no solo al pilotaje, sino también a todos los elementos estructurales del proyecto, a fin de garantizar la trazabilidad y el control de calidad del concreto empleado.
- El Contratista remite los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-204, acerca de la respuesta al oficio CAICP-139-2025 del requerimiento del especialista estructural, en donde se adjunta el esquema de la ubicación de los pilotes fundidos hasta la fecha, longitud de cada pilote con las cotas superior e inferior, el refuerzo estructural tipo, planos para aprobación de la Torre de Control con sus respectivas memorias de cálculo y memoria de las conexiones, para revisión y aprobación.
 - CE-208125-207, en atención a las observaciones de los ítems no previstos emitidas por la secretaria de Servicios Aeroportuarios SAA, se adjuntan los documentos ajustados de:
 - Acta de mayores y menores - Formato 69.
 - Justificación - Formato 76.
 - Justificación de los ítems no previstos, análisis de los precios unitarios (16 ítems).
 - CE-208125-207, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-163-2025 de los resultados de las muestras de concreto y densidades para su revisión.
- Se tiene comité de obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan:
 - Recorrido: cerramiento definitivo del Aeropuerto, Terminal, Torre de Control, SSEI, Inventario Forestal, Sistema de alcantarillado, relleno localizado zonas de seguridad, inventario material desmontado, instalación de poli sombra adicional en el cerramiento provisional en zinc, suspensión de actividades itinerario de vuelos, red eléctrica existente VOR y ejecución de ampliación de plataforma.
 - Luego se tratan los siguientes componentes: Social, SST y Ambiental.
 - Termina con el componente técnico: revisión de compromisos del Acta de Comité del 25 de septiembre de 2025, aspectos técnicos financieros (aprobación de ítems no previstos, avance físico y Acta Parcial No. 3), aspectos técnicos administrativos (hoja de vida profesionales etapa de obra, plan de calidad, plan de seguridad y programa de gerencia) y aspectos técnicos jurídicos (atraso del proyecto por razones no atribuidas al Contratista).
- La Interventoría revisa las densidades tomadas el 01 de octubre de 2025 y evidencia que las abscisas no corresponden a las identificadas en sitio, por lo anterior, se requiere al Contratista la corrección de éstas abscisas y que haga entrega de las densidades tomadas el 30 de septiembre y 01 de octubre de 2025, para la liberación de las zonas (primera capa). Asimismo, se efectúen las densidades de la vía, con un esquema, para identificar el tramo, abscisas, número de capas, eje de la vía, costado derecho, eje, costado izquierdo de dónde, se tomó el ensayo, entre otras, para llevar un mejor control por parte del Contratista e Interventoría.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

03 de octubre de 2025

- Para el pilote N°10 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586546.6565; Este: 933852.4902
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.4
 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva.
 - Ingresan tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 2:23 p.m. y las 3:45 p.m. para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.5, 8.5 y 8.5 pulgada, se observa que no salió agua en la fundición.
 - Contratista M39: Pilote N°34 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M39: Pilote N°34 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se verificó que aún no ha sido reparada. El ingeniero residente, Julio Burbano, informó que el técnico Diomedes Bastidas sería el encargado de realizar la respectiva reparación. No obstante, al consultar con Bastidas sobre el estado del proceso, indicó que el contratista aún no ha suministrado la tubería requerida para ejecutar dicha actividad
- La viga de cerramiento ya cuenta con aplicación de resane y se encuentra en proceso de curado mediante riego de agua tres veces al día, conforme a lo solicitado al contratista por parte de la interventoría.
- El día de ayer el contratista extendió su jornada laboral hasta las 7:00 p.m.
- Se tiene reunión entre la Directora Regional de Occidente (Dra. Victoria Murillo), área de Inmuebles de la Aeronáutica, personal de la Administración del Aeropuerto, Contratista, Interventoría, Inspección de Policía, Planeación y Secretaria de Obras, Personería, Alcalde de Aldana, entre otros, con el propietario del predio Luis Ignacio Benavides, para fijar los linderos del Aeropuerto en el costado sur, se define a partir de la próxima semana de manera conjunta con el Topógrafo del Señor Benavides y el Topógrafo designado de la Aeronáutica, realizar el levantamiento topográfico para determinar las dimensiones, áreas, coordenadas, entre otras y así tomar las decisiones al respecto de los linderos de cada zona. En esta reunión, el propietario del predio Señor Benavides, solicita a la Aeronáutica, la adecuación de las vías de ingreso a los predios, debido al tránsito constante de maquinaria por esta zona, el Contratista del proyecto,

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

manifiesta que adecuara las vías y entregará las mismas en igual o mejores condiciones, además, informa que se está habilitando otro ingreso en el Aeropuerto con su punto de control, para dejar de transitar por estas vías y asimismo, da a conocer que desea conocer los linderos, para construir el cerramiento definitivo por este costado y así dar seguridad al Aeropuerto. El propietario del predio, también manifiesta su inconformidad para que las aguas lluvias no afecten su sector. La Aeronáutica le propone realizar otra reunión para aclarar estos temas.

- Se realiza la revisión del comunicado CE-208-125-210, acerca de los resultados de las muestras de concreto, donde se evidencia que, superan la resistencia especificada de 3000 PSI, para los pilotes de la cimentación de la Torre de Control para la edad de 7 días de la toma de las muestras, referenciadas como: M1, M2, M3, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21 y M22, está pendiente por el Contratista remitir los resultados de las muestras referenciada como M7, correspondiente al pilote No. 7 de la Torre de Control y entregar los resultados de la viga de cimentación del cerramiento M17 (28/09/2025), porque aún no cumple con la resistencia esperada de 3000 PSI. Por otro lado, está pendiente remitir a esta Interventoría, los resultados de las muestras de concreto M23 a M31 (edad 7 días, tomando como referencia la fecha del 06/10/2025) de las muestras de concreto realizadas para los pilotes y viga de cimentación del cerramiento. Con respecto a las densidades, se reitera al Contratista entregar los resultados de los ensayos realizados el 30 de septiembre y 01 de octubre de 2025, para validar la información y tomar determinaciones de liberación o corrección de la primera capa, según el sector. Para los sectores de la vía (primera capa) de los Ejes LT-04 y LT-06, según los resultados del 27 de agosto y 24 de septiembre de 2025, esta Interventoría no libera estos sectores, por lo cual, el Contratista deberá remover y/o irrigar y compactar nuevamente el material de mejoramiento de la subrasante (recebo), para tomar nuevamente densidades y definir.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:
 - ○ CE-208-125-214, acerca de la entrega de los resultados de las densidades del material de mejoramiento de la subrasante de la primera capa, tomadas el 30 de septiembre y 01 de octubre de 2025, para su revisión.
 - ○ CE-208-125-215, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-136-2025 del 17 de septiembre de 2025, en donde el Contratista realiza los ajustes, conforme a las observaciones realizadas por parte de la Entidad U.A.E., para que sean subsanadas al PSO del proyecto, presentado en el mes de agosto de 2025, para su revisión
 - ○ CE-208-125-217, acerca del cumplimiento de los compromisos del Comité de Obra presencial del 02 de octubre de 2025, remitiendo el ajuste de los diseños con relación a los niveles topográficos de los edificios y vías y al plano de redes existentes en el Aeropuerto incorporando la implantación del Proyecto para su revisión y aprobación.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Semana 12 (04 de octubre de 2025 a 10 de octubre de 2025)

04 de octubre de 2025

- Para el pilote N°38 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586530.7672; Este: 933849.5694
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.48
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundición.
 - Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8", más aditivos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
 - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8", 8.2" y 8.3".
 - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
 - La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
 - El vaciado se efectuó entre las 12:45 p.m. y las 4:30 a.m., con un volumen total de 22.5 m³.
 - Durante la fundición no se observó salida de agua.
 - Durante la fundición del concreto faltó aproximadamente 1.5 m³, por lo cual el contratista realizó un nuevo pedido a la planta concretera para completar el vaciado del elemento.
- Muestreo del concreto:
 - o Contratista M40: Pilote N°38 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer 3 se toman 2 muestras, para verificación de la resistencia de concreto a 3000 PSI.
 - o Interventoría M40: Pilote N°38 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 1 muestra para la verificación de la resistencia de concreto a 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se verificó que aún no ha sido reparada. El ingeniero residente, Julio Burbano, informó que el técnico Diomedes Bastidas sería el encargado de realizar la respectiva

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

reparación. No obstante, al consultar con Bastidas sobre el estado del proceso, indicó que el contratista aún no ha suministrado la tubería requerida para ejecutar dicha actividad.

- El día viernes 3 de octubre, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.
- Se solicita al Contratista, cubrir con plástico el acero de refuerzo de los frentes de trabajo, para evitar los signos de corrosión.
- El Contratista remite el siguiente comunicado:
 - CE-208-125-219, acerca de la radicación del APU NP-20 del cerramiento perimetral, conforme a la norma RAC-160 con sus respectivas memorias, para el rendimiento de materiales a emplear. Está pendiente por el Contratista, remitir las respectivas cotizaciones, para su evaluación.
- Se realiza la revisión del comunicado CE-208-125-214,
- acerca de la entrega de los resultados de las densidades del material de mejoramiento de la subrasante de la primera capa, tomadas el 30 de septiembre y 01 de octubre de 2025, en donde se concluye que, las densidades tomadas en SSEI, vía Eje LA-07, vía Eje LT-04 y en el parqueadero de usuarios del costado occidental, superan el porcentaje de compactación especificada del 95%, por lo tanto, está Interventoría libera los sectores.
- En la anterior semana, el Contratista instaló el laboratorio, para realizar los diferentes ensayos del proyecto y están ingresando los diferentes equipos para los respectivos ensayos.
- El Contratista manifiesta que tiene la prensa de ruptura en el laboratorio y va a empezar a efectuar ensayos, Interventoría recomienda realizar la calibración de dicho equipo, debido al traslado llevado a cabo de la máquina, para la confiabilidad de los resultados y que se haga entrega de la calibración de todos los equipos del laboratorio, para la veracidad de la información.
- Se revisa el tramo de la vía LT-04 entre las abscisas K0+145 a K0+235 para la toma de densidades y se evidencia que el material está saturado de agua, por lo anterior, está Interventoría le indica al Contratista no realizar la toma de densidades por las siguientes consideraciones: saturación de material de mejoramiento con agua, se desperdicia la arena del guamo para el ensayo del cono y la arena y se desperdicia el ensayo. El Contratista indica que suspenderá la actividad programada.
- Se revisa los cerramientos perimetrales, que se están construyendo y se evidencia que, el tubo galvanizado de 2" no se encuentra alineado en el eje de la viga de cimentación del cerramiento, por lo tanto, se informa al Contratista de la novedad encontrada y se solicita se hagan los correctivos del caso en los siguientes tramos del cerramiento perimetral. El Contratista manifiesta que, colocará inicialmente la formaleta de la viga de cimentación y luego instalará el tubo galvanizado soldado sobre el refuerzo estructural del pedestal, para que quede en el eje de la viga y no como se estaba realizando primero la fijación del tubo y luego el encofrado, para corregir la situación presentada.
- Se solicita al Contratista, continuar colaborando con la toma de muestras de concreto para Interventoría, hasta tanto se defina el Laboratorio de Interventoría y se tengan los elementos para las respectivas muestras. El Contratista manifiesta que continuará prestando las camisas para la toma de muestras de concreto.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- El Contratista indica que, en horas de la tarde, avanzará en las actividades de los pilotes y en las actividades propias de la planta eléctrica.

06 de octubre de 2025

- Para el pilote N°22 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586540.7746; Este: 933853.6747
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.40
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto tipo Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con un asentamiento de diseño de 8 pulgadas, Al concreto se le adiciono los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8", 9", 8.5" y 8.5 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 1.80 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 10:27 p.m. y las 12:30 p.m., con un volumen total de 22.5 m³.
- Durante la fundición se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M41: Pilote N°22 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2, se toman 2 muestras, del mixer 3 se toman 3 muestras y del mixer 4 se toma 1 muestra para la verificación de la resistencia del concreto a 3000 PSI.
 - Interventoría M41: Pilote N°22 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°45 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586528.4185; Este: 933853.1026
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.60
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.

- Ingresaron cuatro (4) mixer con concreto tipo Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas. Al concreto se le adiciono los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de las mezcladoras (mixer): 8", 8", 8.5" y 8.5 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.60 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 3:35 p.m. y las 6:00 p.m., con un volumen total de 21.5 m³.
- Durante la fundición se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M42: Pilote N°45 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 2 muestras, del mixer 3 se toman 3 muestras y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M42: Pilote N°45 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Con respecto al daño ocasionado por las excavaciones en la tubería de la caja VOR, ubicada al costado sur de la plataforma, se tiene la misma información del día anterior.
- Con relación a la fundición de viga de cerramiento, se hace revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución.
 - El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, ($\frac{3}{4}$ ", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizó la prueba slump, dando como resultado un asentamiento de 5.5 pulg. El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS.
 - Contratista M43: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M43: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4,5 cuñetes de gravilla, 6 cuñetes de arena, un balde de agua de 28 litros más 4 litros adicionales medidos en jarra.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml.

- El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando materiales limpios y en proporciones controladas. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual.
- El día de hoy se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el fin de determinar las densidades para la estabilización de la subrasante.

En el Eje LT-04 se efectuaron dos (2) ensayos, en los siguientes puntos:

- Punto 1: abscisa k0+090
- Punto 2 abscisa K0+103.5
- Desde el día sábado se realizó el forrado del acero de refuerzo con viniplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes.
- El día sábado, 4 de octubre, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M
 - MATERIAL INGRESADO
 - Compilado de material de recebo:
 - Lunes, 29 de septiembre: 315 m3
 - Martes, 30 de septiembre: 273m3
 - Miércoles 1 de octubre: 364m3
 - Jueves 2 de octubre: 294m3
 - Viernes 3 de octubre: 357 m3
 - Sábado 4 de octubre: 196m3
- El Contratista remite los siguientes comunicados:
 - ○ CE-208-125-205, acerca de la orden de giro No. 2, para su revisión y aprobación, según los soportes de cada mundo de los proveedores de servicios.
 - ○ CE-208-125-221, acerca de la remisión de la hoja de vida de los Especialistas para la etapa de obra: Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe Sardiña y el Especialista Arquitectónico Arq. Eduardo Samper Martínez, para su evaluación.
- La Administración del Aeropuerto comparte el comunicado del 26 de septiembre de 2026, en donde el vicepresidente del Club BMX de Ipiales, solicita material de excavación para dicho club.
- Se solicita al Contratista, encamisar con una tubería de mayor diámetro, pegando la misma en su longitud y de colocar una cama y alrededor de la tubería material fino para la red eléctrica que atraviesa la vía del Eje LT-04, para no afectar la misma.
- Se solicita al Contratista, corregir el recubrimiento del acero en la viga del cerramiento definitivo del Aeropuerto en todas sus caras, para autorizar su vaciado, el Contratista corrige el mismo y se aprueba la fundición de la viga de cimentación adjunta a la Capilla.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+065 a K0+120 (2 puntos para la primera capa), K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la primera capa) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades en el tramo de la vía del Eje LT-04 entre las K0+065 a K0+120 (2 puntos para la primera capa), está Interventoría libera el sector, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor, aclarando que en los demás puntos, no se pudo señalar sectores, porque presentaban empozamientos de agua o saturación del material de mejoramiento de la subrasante (recebo) en la misma área, por lo cual, los resultados obtenidos en los tramos, no se consideran liberados en su totalidad y se recomienda que los tramos sean sellados, retirados la agua empozada con esponja o tomados en mejores condiciones climáticas.
- Se solicita al Contratista, entregar los planos estructurales definitivos de la Torre de Control, para la revisión y aprobación por parte del Especialista estructural de Interventoría, en cuanto a la observación de la cantidad de flejes de los pilotes (8 unidades), correspondiente a la placa del costado oriente de este frente de obra.

07 de octubre de 2025

- Para el pilote N°26 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586536.2942; Este: 933848.3850
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.3
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (4) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8, 8, 8.5 y 8.5 pulg.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.90 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 12:30 p.m. y las 2:30 p.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Contratista M44: Pilote N°26 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Interventoría M44: Pilote N°26 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°9 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586546.0643; Este: 933849.5493
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.50
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (4) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulg. adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8.5, 9, 8 y 8.5 pulg.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 4:35 p.m. y las 6:30 p.m., con un volumen total de 22 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M45: Pilote N°9 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M45: Pilote N°9 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó inspección de poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Se mantiene sin novedades la información relacionada con el daño ocasionado a la tubería de la caja VOR, ubicada en el costado sur de la plataforma, conforme al reporte del día anterior.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- ● Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento, se realizó la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución.
 - El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol).
 - No se efectuó la prueba de asentamiento (Slump) ni la toma de especímenes de concreto para ensayos de resistencia, durante la ejecución de la actividad.
 - Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4,5 cuñetes de gravilla, 6 cuñetes de arena, un balde de agua de 28 litros más 2 litros adicionales medidos en jarra. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml.
 - El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando materiales limpios y en proporciones controladas. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual.
- Se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el fin de determinar las densidades para la estabilización de la subrasante.
 - En el Eje LT-04 se efectuaron dos (2) ensayos, en los siguientes puntos:
 - Punto 1: abscisa K0+130
 - Punto 2 (abscisa pendiente por corroborar)
- En el área correspondiente al SSEI se realizaron cinco (5) ensayos, de acuerdo con el esquema de referencia presentado a continuación. La localización detallada de los puntos de ensayo será incluida en el próximo informe técnico.
- Se evidenció que el material de recebo dispuesto el día anterior en las vías de los Ejes LT-04 y LT-03, y en el sector del Terminal, no fue cubierto. La situación fue informada al Ingeniero Residente, Julio Burbano, quien indicó que se adoptarán medidas preventivas y correctivas para las futuras disposiciones de material.
- El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.
- MATERIAL INGRESADO
 - 539 M3 de material de recebo
 - 43 M3 de concreto Tremie..
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la primera capa) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa) y SSEI (5 puntos segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades en los tramos de la vía del Eje LT-04 entre las abscisas K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la primera capa) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa) y SSEI (5 puntos segunda capa), está Interventoría libera los sectores, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor y el 98% del Proctor en el SSEI, según resultados entregados en sitio.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría, para la revisión del Acta Parcial No. 3, en donde se da a conocer las memorias efectuadas y se solicita al Contratista, cuando se tenga memorias en M2, se llene únicamente los dos campos de dimensiones, caso contrario para un ítem de M3 o ML. Se planteó la observación de generar un acta Modificatoria con los ítems que se repiten, consolidando las cantidades de todos los frentes de trabajo, para facilitar memorias y programación de obra. Se revisa las especificaciones técnicas de los ítems de relleno localizado de material proveniente de excavación y de cargue y transporte de material a la escombrera autorizada con una distancia máxima de 20 Km, por consiguiente, el Director de Interventoría valida las memorias y el Acta Parcial, como se han venido trabajando.
- Se revisará el APU del cerramiento definitivo del Aeropuerto, conforme a lo presentado por el Contratista, indicando que el Contratista tiene pendiente las cotizaciones (3 unidades de materiales, equipo u otros) pertinentes para su revisión y aprobación.
- Como compromiso del pasado 3 de octubre de 2025, se llevó a cabo la localización y replanteo de coordenadas protocolizadas en la escritura pública No.697 del 11 de julio de 2024 (predio, 27) con equipo topográfico y personal profesional de topografía designado por el propietario del predio 27 el Señor Luis Ignacio Benavides con acompañamiento de personal técnico (ingenieros, arquitecto, topógrafo, auxiliares de topografía, área social, entre otros) del Consorcio Aero Ipiiales 2025 e Interventoría del Consorcio Aero Ipiiales CP, con esta verificación, se comprobó que el área que está en la escritura No.697 (27.235,34 m2), está acorde a las coordenadas que se encuentran protocolizadas en dicha escritura, por lo tanto, el cerramiento provisional actual está metido hacia los predios de la Aerocivil, 8 metros aproximadamente, debido a que no se ha permitido el ingreso, para localizar el alineamiento entre punto 1 y punto 6 del actual cerramiento que, debe desplazarse hasta donde dan las coordenadas 1 y 6 (localizadas en la presente fecha), cuando se permita el ingreso y así fijar definitivamente los linderos del Aeropuerto de San Luis de Ipiiales.
- El Contratista remite a la Interventoría, el siguiente comunicado:
 - CE-208-125-236, acerca de los resultados de las densidades tomadas el 06 de octubre de 2025 en el material de mejoramiento de la subrasante (recebo) de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+065 a K0+120 (2 puntos para la primera capa), por lo tanto, está Interventoría libera dicho sector.

08 de octubre de 2025

- Para el pilote N°21 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586540.1823; Este: 933850.7337
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.2
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.

- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8, 9 y 8 pulgada.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 1.0 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 10:40 a.m. y la 1:00 a.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M46: Pilote N°21 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M46: Pilote N°21 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°43 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586527.2340; Este: 933847.2207
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.9
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8.5, 9 y 8.5 pulg.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 3:50 p.m. y las 6:00 p.m., con un volumen total de 21.5 m³.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Durante la fundición se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M47: Pilote N°43 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M47: Pilote N°43 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Se mantiene sin novedades la información relacionada con el daño ocasionado a la tubería de la caja VOR, ubicada en el costado sur de la plataforma, conforme al reporte del día anterior.
- Se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el fin de determinar las densidades para la *estabilización de la subrasante*.
En el Eje LT-04 se efectuaron tres (3) ensayos, en los siguientes puntos:
 - Punto 1: abscisa K0+290
 - Punto 2: abscisa K0+330
 - Punto 3: abscisa K0+360
- El material de recebo dispuesto en las vías de los Ejes LT-04 y LT-03, y en el sector de plataforma ya fue cubierto.
- Durante el inicio de la actividad de armado del acero de refuerzo se evidenció la ausencia de un área destinada para la disposición del material, tales como burros o camillas, situación que puede propiciar la oxidación del acero. La observación fue comunicada al subcontratista Daniel Valencia, quien trasladó la información al Ingeniero Residente, Julio Burbano, para la adopción de las medidas correspondientes.
- Se están realizando actividades de curado tres veces al día en las vigas correspondientes al Eje LT-03 y en la viga ubicada de forma colindante al predio del señor Yuri Benavides, con el fin de garantizar el adecuado desarrollo de la resistencia del concreto.
- El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M
- Se solicita al Contratista que el tramo del nuevo cerramiento que choca con el cerramiento existente de los cuartos técnicos sea continuo e ininterrumpido. Por lo tanto, será necesario retirar el tramo del cerramiento actual en ese sector, con el fin de garantizar la alineación y continuidad del nuevo cerramiento.
- Se solicita al Contratista continuar con el curado de las vigas de cimentación del cerramiento definitivo del Aeropuerto, por lo menos 3 veces al día durante 7 días, para garantizar la resistencia y evitar las fisuras por contracción o por temperatura del concreto.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- CE-208-125-196, acerca de la radicación para el trámite de pago del Acta Parcial No. 3 con los soportes modificados, según observaciones realizadas el día 07 de octubre de 2025.
- CE-208-125-242, acerca del ajuste de los diseños de los pilotes de la Torre de Control, donde esta Interventoría puede observar que, se modificó el diseño estructural de los 48 pilotes, de los cuales 42 se encuentran fundidos, faltando 6 unidades por vaciar, pero que actualmente están armadas en sitio, por lo cual, el Contratista, deberá presentar el concepto del Especialista Estructural validando los 48 pilotes de la Torre de Control con el diseño original y ajustando los 8 pilotes del cuarto técnico de la Torre de Control, conforme a las memorias de cálculo estructurales sin afectar la cimentación de la estructura de este frente de trabajo y el resultado, se enviará al Especialista Estructural de Interventoría para su revisión.
- CE-208-125-245, acerca de la radicación del Plan de Gerencia, para su revisión.
- Se revisa el APU NP20 del Cerramiento definitivo y se puede observar que faltan las respectivas cotizaciones (3 unidades) de: generador de 10 KVA, pulidora (por qué se usan dos pulidoras), tronadora, tubo galvanizado de 2 “, ángulo $\frac{1}{2}$ ” x $\frac{1}{8}$ ” x 6 m, platina $\frac{1}{2}$ ” x $\frac{1}{8}$ ” x 6 m, argollas, tapón, puntos breck 2 en 1, tinner, soldadura revestida y se debe ajustar la cantidad de acero y concreto de 2000 PSI, tubo galvanizado de 2” y soldadura mic y mano de obra, para concluir la revisión del APU.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+270 a K0+238 (3 puntos para la primera capa) y Plataforma costado sur occidental (9 puntos para la primera capa). Una vez finalizada la toma de densidades en los tramos de la vía del Eje LT-04 entre las abscisas K0+270 a K0+238 (3 puntos para la primera capa), está Interventoría libera el sector, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor, según resultados entregados en sitio, está pendiente los resultados de las densidades tomadas en la Plataforma.
- Se solicita al Contratista retirar la piedra mayor a 2” en el material de mejoramiento de la subrasante (recebo), ya que pueden causar asentamientos o problemas estructurales, para lograr una buena compactación y asegurar la estabilidad del terreno en los diferentes frentes de trabajo.
- El técnico de los Cuartos Eléctricos el Señor Genry Pabón, solicita que sea señalizada en sus dos lados las redes eléctricas existentes, se indica que actualmente se está realizando una cama de material fino para asentar las tuberías eléctricas existentes y se está rellenando alrededor de las tuberías con el material fino, para no afectar las mismas con el paso de la maquinaria pesada, asimismo, se requirió al Contratista pegar dichas tuberías, para no dañar el cableado, actividad que está ejecutando el Contratista, por lo tanto, no es conveniente señalizar, porque ya se están cubriendo las tuberías con el material de mejoramiento (recebo), por lo anterior, el técnico solicita que en las zonas que se están excavando y queda expuesto la tubería eléctrica, sea señalizado correctamente, para evitar el paso de maquinaria y por ende sea dañada las redes existentes.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

09 de octubre de 2025

- Para el pilote N°39 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586531.3594; Este: 933852.5104
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.1
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 9, 8.5 y 8.5 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 1.10 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 10:50 a.m. y la 1:15 p.m., con un volumen total de 21.5 m³.
- Durante la fundición se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M48: Pilote N°39 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M48: Pilote N°39 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°63 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586529.5176; Este: 933836.6518
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.5
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Ingresaron cuatro (4) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8, 8.7, 8.5 y 8.5 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.80 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 4:15 p.m. y las 6:34 p.m., con un volumen total de 20.5 m³.
- Durante la fundición se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M49: Pilote N°63 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M49: Pilote N°63 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó el ensayo del Cono de Arena in situ, con el fin de determinar las densidades para la estabilización de la subrasante en plataforma y terminal. La ubicación y los resultados serán reportados en el informe siguiente.
- En el sector correspondiente al SSEI, destinado a la futura fundición del solado, se evidenció material de recebo dispuesto sin la respectiva cobertura.
- En relación con la permanencia del acero de refuerzo sin la debida protección, dispuesta en los dos frentes de cerramiento y en pilotes para cimentación de Torre de control, se evidencia que aún no se han adoptado las medidas correctivas pertinentes, a pesar de la observación previamente comunicada al Ingeniero Residente, Julio Burbano.
- En la jornada de hoy se efectuaron actividades de curado en dos oportunidades sobre la viga correspondiente al Eje LT-03. No obstante, en la viga localizada de manera colindante al predio del señor Yuri Benavides no se realizó el proceso de curado, pese a las recomendaciones emitidas al Inspector Técnico, Álvaro Gamboa, respecto a la importancia de garantizar las condiciones adecuadas para el desarrollo de la resistencia del concreto.
- El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-248, acerca de la radicación de la hoja de vida del Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad del personal Héctor Manrique, para su evaluación y aprobación.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- CE-208-125-250, acerca del alcance al comunicado CE-208-125-242 de fecha 07 de octubre de 2025, referente al despiece definitivo para cada pilote, considerándose estos planos, como la versión definitiva, para efectos de construcción y supervisión, está Interventoría solicita que dicho despiece, sea incluido en los planos récord de la Torre de Control y que este sea llevado en obra, anulando el despiece enviado el día anterior.
- Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan los temas importantes de la parte técnica los siguientes:
- ASPECTOS TÉCNICOS FINANCIEROS
- APROBACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS Y ACTA MODIFICATORIA (REPROGRAMACIÓN Y PROGRAMA DE INVERSIONES). Interventoría informa que, se encuentra aprobados los Ítems No Previstos y el Acta de Modificación, los cuales se van a colgar en el SECOP, para visto bueno del Contratista, con base en esto, el Contratista deberá presentar una Reprogramación de Obra con el Programa de Inversiones para su respectivo seguimiento semanal. El Contratista se compromete a entregar la información solicitada, después de 5 días de publicados los documentos en el SECOP.
- AVANCE EN LA FUNDICIÓN DE PILOTES, EN EL PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN ACTUAL NO SE PUEDE REPORTAR. Interventoría informa que, a la fecha no se cuenta con una Acta de Modificación aprobada, para reportar el avance y no es posible realizar otras conversiones, para mostrar el avance real físico del proyecto. Con respecto a la Torre de Control, el Contratista indica que, dentro de una semana culmina la fundición de los pilotes. La Supervisión solicita no olvidarse de entregar la hoja de vida de los pilotes con los requerimientos realizados en el anterior comité de obra, para la liberación de la cimentación.
- ASPECTOS TÉCNICOS OBRA
- APROBACIÓN DE NIVELES DEFINITIVOS DE FRENTES DE TRABAJO Y VÍAS (Diseñadores de Contratista y aprobados por Interventoría). La Interventoría informa que, el Contratista entregó la información el 04/10/2025, la cual será revisada, comunicando que los cambios efectuados en los niveles, están siendo llevados a cabo en el proyecto por el Contratista, para disminuir el espesor de los llenos.
- AJUSTE DEL DISEÑO DE LA GALERÍA (Banco de ductos) DEL BLOQUE TÉCNICO A LA TERMINAL. El Contratista informa que, se averiguó el tema con el Especialista Eléctrico, para conocer si es posible el reemplazo del diseño por un banco de ductos, quien comunicó la viabilidad de dicho cambio y se compromete a entregar la memoria de cálculo y los planos para el jueves 16 de octubre de 2025. La Supervisión solicita que se informe para el próximo comité el avance en este tema. Por otro lado, Interventoría solicita, que el banco de ductos sea amplio (doble o triple), para una posible ampliación del Aeropuerto, el Contratista indica que, se tendrán ductos para reserva.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- CONCEPTO TÉCNICO PARA EL RETIRO DE LA TOTALIDAD DE LA CAPA VEGETAL DE LA TERMINAL. El Contratista informa que, se está a la espera de la respuesta por el Especialista, quien informó que, se debe quitar la capa vegetal en su totalidad y desde ser sustituida por el material de mejoramiento. La Interventoría sugiere revisar las cantidades de excavación y relleno contemplado en el balance.
- CAJAS DE INSPECCIÓN ELÉCTRICAS EXISTENTES VOR (SECTOR AMPLIACIÓN PLATAFORMA) Y ALCANTARILLADO. El Contratista informa que, se está adelantando las actividades con base en las observaciones de Interventoría y del Técnico del Aeropuerto (Sr. Pabón), realizado la excavación manual del trayecto de la tubería (1 m a cada lado) y luego realizando una cama de material seleccionado para asentar la tubería existente y cubriendo la misma con el material de mejoramiento con un espesor de 40 cm, para compactarlo sin vibración y no afectar la tubería. Se hará una reunión con el señor Víctor Armando Soler Supervisor técnico de la Regional para tratar diferentes temas eléctricos, por lo cual Interventoría solicita, se plasmen los diseños subterráneos eléctricos y otros para dicha reunión. Referente al alcantarillado existente, se hará una inspección en campo para definir este tema.
- EXCAVACIÓN Y RELLENO COSTADO SUR Y ORIENTE DE LA ACTUAL PLATAFORMA. El Contratista informa que, la franja alrededor de la Plataforma, corresponde a un recebo, que se puede aprovechar, informando además que, se van a hacer las primeras capas en este sector y luego terrazas y no por tramos como había recomendado Interventoría. La Interventoría solicita al Contratista que, se haga un estudio del recebo de la franja para validar o no el mismo y que se tenga en cuenta que, bajo el recebo existente hay una capa vegetal, que debe retirarse. Por otra parte, se solicita que, en la zona de la Terminal y Plataforma, se haga el relleno por capas de 10 cm para su adecuada compactación, retirando los sobre tamaños, para evitar fisuras en las placas para su recibo final. La Supervisión solicita tener en cuenta las recomendaciones de los Especialistas para empalmar concretos viejos y nuevos en la Plataforma, se informa que, para dichos empalmes, se van a efectuar patas de elefante.
- DEFINICIÓN COLOR DEL CERRAMIENTO DEFINITIVO DEL AEROPUERTO. La Supervisión hará la consulta, para definir el color del cerramiento definitivo del Aeropuerto y así empezar la instalación de la malla eslabonada rencauchutada en los sectores.
- CERRAMIENTO Y VÍA PROVISIONAL EN EL COSTADO ORIENTE (YURI BENAVIDES), ESPESOR Y TIPO DE MATERIAL. Se aclara que la vía de servidumbre es de 3 m de ancho en el costado sur, 5 m de ancho en el costado oriente y 3 m de ancho para el ingreso del predio del Señor Yuri Benavides, cuyo espesor será de 40 cm con material de menor costo en el presupuesto.
- PROVISIONAL DE ENERGÍA PARA PLANTA DE CONCRETO (PERMISO INSTALACIÓN SILO: Altura, coordenadas, otros) Y PROVISIONAL DE AGUA, PARA LOS CONCRETOS PRODUCIDOS EN OBRA Y PARA EL CURADO DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES FUNDIDOS. El Contratista informa que, tiene avanzada la ejecución de la provisional eléctrica y está adelantando los trámites ante Cedenar, asimismo, se cuenta con un generador en obra para

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

la planta de concreto. Con respecto al permiso del silo, esto fue tramitado con la Administración del Aeropuerto, en donde se remitió la distancia entre Torre de Control, coordenadas de ubicación del silo y diferencia de altura entre la Torre de Control y el silo, por lo cual, la Administración del Aeropuerto indicó que no había ningún inconveniente, se solicita al Contratista este permiso. Referente al agua, el Contratista informa que tendrá negociaciones con Empoobando para el suministro de agua en tanques de reserva o depósitos para su llenado de agua de manera diaria hasta tanto, se defina el cambio de uso o el pozo profundo. Interventoría solicita que verifique si Empoobando tiene la respectiva licencia y se asesore con el comandante de Bomberos para el suministro de agua, asimismo, se hace énfasis de contar con este recurso para el curado de concretos, resistencia de los mismos, fisuras, entre otros.

- PLANO DE LOCALIZACIÓN DE PROYECTOS A EJECUTAR, SEGÚN ALCANCE Y BALANCE DE OBRA. El Contratista se compromete a entregar el plano el martes 14 de octubre de 2025, donde se verá reflejado que la vía entre la Plataforma y la Terminal, se llevará a cabo.
- SOLICITUD DE INSTALACIÓN DE MOJONES O NIVELETAS, PARA IDENTIFICAR EL NIVEL CERO DE LOS FRENTE DE TRABAJOS Y VÍAS Y EJECUCIÓN DE PUENTES POR FRENTE DE TRABAJO, PARA IDENTIFICAR EJES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES. Se reitera dicha solicitud al Contratista, en los diferentes frentes de trabajo.
- SOLICITUD DE INSTALACIÓN DE ESTACAS CON EL ABCISADO EN LAS VÍAS, QUE SE ESTÁN EJECUTANDO. Se reitera dicha solicitud al Contratista, aunque algunos sectores de las vías ya se encuentran demarcados, está Interventoría, solicita que haya un personal flotante a diario, para recuperar la demarcación en las zonas.
- ASPECTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS
- ENTREGA DEL PROCTOR AJUSTADO, 30 SEPTIEMBRE DE 2025. Está pendiente por el Contratista realizar la entrega oficial del mismo
- SOLICITUD DE TOMAR LAS MUESTRAS DE CONCRETO Y DE LAS DENSIDADES Y OTRO TIPO DE ENSAYO, IDENTIFICANDO EL SECTOR (ABSCISA, COSTADO, OTRO), POR EL FRENTE DE TRABAJO Y EN LA ZONA O MATERIAL DONDE ESPECIFIQUE LA INTERVENTORÍA. Esta actividad se está llevando a cabo en la presente semana por el Contratista.
- ENTREGA DE RESULTADOS DE DENSIDADES A DIARIO PARA LA LIBERACIÓN DE ZONAS Y DE MUESTRAS DE CONCRETO, CUMPLIDA LA EDAD DEL ENSAYO. Con respecto a la toma de densidades, se está llevando a cabo a diario su liberación y al siguiente día el Contratista, debe enviar los resultados acompañados del esquema del sector liberado para su Control. Está pendiente por el Contratista remitir los resultados de las muestras de concreto que cumplieron la edad en la Torre de Control y viga de cimentación. El Contratista se compromete a entregar el mismo en la presente semana.
- CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE LABORATORIO (BALANZAS, MAQUINA A COMPRESIÓN, OTROS). LABORATORIOS: CONCRETOS OBRA SAS Y JMS

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

INGENIERÍA. Está pendiente por el Contratista esta tarea y se compromete su entrega, para el martes 14 de octubre de 2025.

- CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DEL EQUIPO DE TOPOGRAFÍA DE MARCO BARRETO Y LOS EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA QUE INGRESEN. Está pendiente por el Contratista esta tarea y se compromete su entrega, para el martes 14 de octubre de 2025.
- ENTREGA DE REMISIONES DE MATERIALES GRANULARES Y PÉTREOS PARA CORROBORAR EL ORIGEN O LA CANTERA DEL MATERIAL Y PARA CONOCER LA CANTIDAD DE MATERIAL QUE ESTÁ INGRESANDO A LA OBRA. Interventoría informa que el Contratista, comunicó verbalmente que, para los materiales granulares de la Cantera Santa Fe, no ha sido posible que, se cumpla lo que se había estipulado para el proyecto de tener 1000 M3/día, puesto que por inconvenientes sociales con la comunidad (no se tiene autorizado sacar tanto material y además se tienen horarios restringidos para extraer el material 8 am a 4 pm), sólo se puede obtener 500 M3/día. Por lo anterior, el Contratista va a evaluar otras canteras para satisfacer la demanda de material de la obra, como son:
 - Reportes del Contratista
 - Cantera Saguaran vía a las Lajas (Está pendiente evaluar la caracterización de material), la salida de volquetas es difícil por las pendientes pronunciadas del sector.
 - Cantera Pilcuan (Está pendiente evaluar la caracterización de material), hay incremento de la distancia (56 a 60 Km) y el transporte, El Contratista hará la visita a esta Cantera.
 - Con base en estos reportes presentados por el Contratista, evaluarán la situación, para cubrir los rendimientos de la obra.
- Interventoría solicita al Contratista, presentar un documento avalado por el propietario de la Cantera Santa Fe del inconveniente presentado, para justificar la situación y realizar una reunión para balancear el proyecto, porque para justificar el ítem no previsto, se había contemplado esta Cantera, pero no era posible visualizar esta situación con la comunidad. Interventoría recomienda continuar con la Cantera Santa Fe, para minimizar los costos del proyecto y cuando se tenga clara esta novedad con el Contratista, conforme a las evaluaciones que se tengan, se remitirá a la Entidad, la determinación tomada.
- En el comité de obra, Interventoría informa que, el día de mañana, se va a realizar la medida cautelar, porque se levantó una querrela en la inspección de Policía de Aldana a realizarse el viernes 10 de octubre de 2025.
- ENTREGA DE CERTIFICADOS DE CALIDAD (ACERO DE REFUERZO, CEMENTO, TUBERÍAS, GEOTEXTIL, ZINC, OTROS), RESPECTO AL LOTE QUE LLEGUE A LA OBRA. Se solicita al Contratista, realizar la entrega de los certificados de calidad a medida de los materiales que vayan ingresando a la obra. Con el Contratista se acuerda realizar la entrega de los certificados de calidad de los materiales de manera semanal.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- RECOMENDACIÓN A CONTRATISTA: FABRICACIÓN DE REFUERZOS TRANSVERSALES (PASADOR LISO) Y LONGITUDINALES (PASADOR CORRUGADO) PARA LAS VÍAS. Está recomendación es para evitar atrasos posteriores, para la consecución de los pasadores o dovelas, cuando se inicien estas actividades.
- Se solicita al Contratista retirar los sobre tamaños (piedras) del material de mejoramiento de la subrasante de la segunda capa de la vía del Eje LT-04 del tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+225 y de realizar esta capa con un espesor de 20 cm compacto, lo cual debe ser replicado en los frentes de trabajo de la Plataforma y Terminal con un espesor compacto de 10 cm y retirar los sobre tamaños en las diferentes capas a ejecutar, el Contratista corrige esta situación en la vía del Eje LT-04.
- Se solicita al Contratista en los resultados de la toma de densidades, colocar en la localización el frente de trabajo (vía o edificio) y las abscisas o áreas.
- Se solicita al Contratista realizar el Proctor Modificado y ajustar los resultados de las densidades en la segunda capa de relleno del SSEI y de omitir la observación en los formatos de densidades de la semana, puesto que el Proctor ajustado del 30 de septiembre de 2025, no había sido entregado oficialmente a esta Interventoría, por eso no se había aceptado los resultados con el Proctor ajustado.
- Se reitera al Contratista, corregir las órdenes de giro con base en las observaciones realizadas de Interventoría, teniendo en cuenta el Plan de Inversión del anticipo y de realizar la entrega de los Informes Semanales el día jueves de cada semana, la presentación semanal el día viernes de cada semana y el Informe Mensual a más tardar el 26 de cada mes.
- Una vez finalizada la toma de densidades en el área de la Plataforma costado sur occidental (9 puntos para la primera capa y un punto adicional, porque no se obtuvo el porcentaje de compactación deseado en la zona del punto 1), esta Interventoría libera el sector, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor, según resultados entregados en sitio, está pendiente los resultados de las densidades tomadas en la Plataforma.

10 de octubre de 2025

- Para el pilote N°60 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586539.0785; Este: 933840.7944
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.4
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8.5, 8 y 8.5 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 1.30 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 11:00 a.m. y la 1:30 p.m., con un volumen total de 21.5 m³.
- Durante la fundición se observó salida de agua.
 - Muestreo del concreto:
 - Contratista M50: Pilote N°60 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M50: Pilote N°60 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°14 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586542.5311; Este: 933847.2005
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.3
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 7.5, 7.5 y 8.5 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.80 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 4:45 p.m. y las 5:45 p.m., con un volumen total de 21.5 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Contratista M51: Pilote N°14 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Interventoría M51: Pilote N°14 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI
- El ensayo del Cono de Arena in situ, efectuado en plataforma se realizó en los siguientes puntos.
 - Punto 1: abscisa K0+035
 - Punto 2: abscisa K0+040
 - Punto 3: abscisa K0+048
 - Punto 4: abscisa K0+053
 - Punto 5: abscisa K0+049
 - Punto 6: abscisa K0+061
 - Punto 7: abscisa K0+072
 - Punto 8: abscisa K0+068
 - Punto 9: abscisa K0+073
- En relación con la permanencia del acero de refuerzo sin la debida protección, dispuesta en los dos frentes de cerramiento y en pilotes para cimentación de Torre de control, se evidencia que aún no se han adoptado las medidas correctivas pertinentes, a pesar de la observación previamente comunicada al Ingeniero Residente, Julio Burbano.
- En la jornada de hoy no se efectuaron actividades de curado sobre la viga localizada de manera colindante al predio del señor Yuri Benavides, pese a las recomendaciones emitidas al Inspector Técnico, Álvaro Gamboa y al prestador de servicios Rubick, Daniel Valencia, respecto a la importancia de garantizar las condiciones adecuadas para el desarrollo de la resistencia del concreto.
- Durante la jornada, la piloteadora presentó una falla técnica ocasionada por la rotura de una manguera de aceite. El equipo fue detenido y actualmente se adelantan las labores de reparación para restablecer su funcionamiento.
- El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 6:30 P.M.
- La Administración del Aeropuerto informa que el Contratista diligencio el formato para la instalación del silo (precio aproximado medio salario mínimo), pero no hicieron el trámite con la Aeronáutica de Bogotá, porque el mismo es dispendioso. Por otro lado, la Administración del Aeropuerto, dio a conocer a la Aeronáutica, sobre la instalación del silo (coordenadas del silo, distancia entre la Torre de Control y el silo, diferencia de altura entre la Torre de Control y el silo), por lo cual, determina de manera verbal, que el silo, está en una misma altura de las edificaciones del Aeropuerto de San Luis, por lo anterior, no se requiere permiso, hasta tanto haya

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

pronunciamiento de la Aeronáutica de Bogotá, debido a su control y monitoreo de la zona, aunque a partir de la actual Torre de Control, no interfiere su visual.

- Se revisa la vía de los ejes LT-03 (K0+030 a K0+100) y LT-04 (K0+000 a K0+120) y de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-O (1 a 9) y se observa en las vías los siguientes hallazgos: espesores variados de las capas, ondulación de las capas, hundimientos (colchones) en los sectores de las curvas, inestabilidad, grietas, huecos, empozamiento de agua, desprendiendo del material, sobre tamaños, otros y en el área de la Terminal se observa: sobre tamaños, material suelto, entre otros, se solicita al Contratista garantizar la compactación de los tramos de las vías y Terminal con un espesor uniforme, remover el material, donde hay hundimiento, retirar sobre tamaños, compactar los sectores, para el recibo del sector por parte de esta Interventoría y autorizar la toma de densidades en un tramo largo de la vía y en la Terminal. En el registro fotográfico, evidenciando lo encontrado en sitio, sobre todo en las vías para que esto sea corregido por el Contratista.

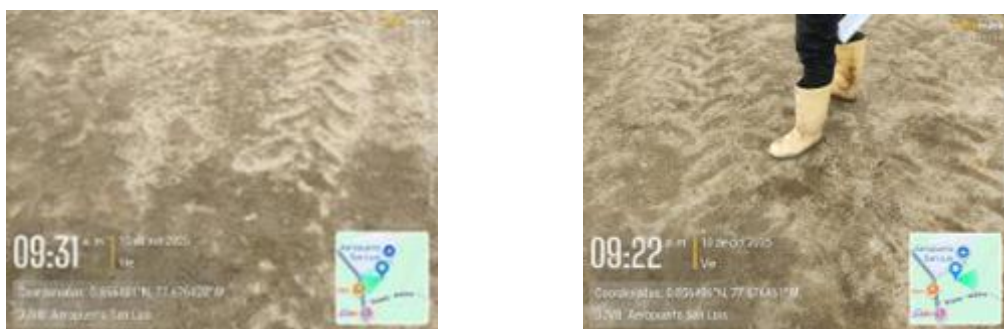


Figura 14 Agrietamiento y hundimiento en curvas (colchón) del material de mejoramiento, Vía LT-04.



Figura 14 Espesores variados desniveles y ondulación, huecos y empozamientos Vía LT-03

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Interventoría propone al Contratista, realizar la excavación y relleno de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125.60, para adelantar esta actividad durante el fin de semana (festivo) y coordinar esta tarea con el Técnico Eléctrico (Sr. Pabón), para no afectar el ingreso o acceso a los cuartos técnicos, pero generando la vía continúa. El sector del cerramiento para la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre los ejes K0+130 a K0+142, no se podría ejecutar, debido a que no se ha avanzado en la ejecución del cerramiento definitivo del Aeropuerto, para poder retirar los cerramientos existentes y darle continuidad a dicha vía.
- Contratista e Interventoría, acuerdan que para las cajas de inspección eléctricas existentes, éstas quedan anuladas y el cableado de reserva se encamisar con tubería y se hace el mismo procedimiento de la cama, relleno, otros. Está pendiente definir qué proceso se va a realizar con las cajas de alcantarillado.
- El Contratista adelantó parcialmente la corrección del material de mejoramiento de la subrasante de la Terminal, porque aún se observa material suelto, pero no se pudo ubicar los puntos para la toma de las diferentes densidades para liberar el sector. El Contratista adelantará la ubicación de los ejes de la Terminal del área comprendida entre los ejes D-O (1 a 9) para ejecutar la revisión del sector e identificar los puntos para la toma de densidades de la primera capa de la Terminal en horas de la tarde.
- Entre Contratista e Interventoría, se realiza el Avance físico del proyecto en la Semana No. 12.
- Entre Contratista e Interventoría, se acordó realizar la instalación y extensión por capas de material suelto del mejoramiento de la subrasante con un espesor de 25 cm, para las vías y áreas de la Terminal, Plataforma y vía entre Plataforma y la Terminal, para que quede el material compacto, con un espesor entre 18 a 20 cm.
- Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría, para que el Contratista observe las novedades o hallazgos encontrados en la vía de los Ejes LT-03 (K0+030 a K0+100) y LT-04 (K0+000 a K0+120), para que se corrijan espesores variados de la primera capa, ondulación de las capas, hundimientos (colchones) en los sectores de las curvas y otros, inestabilidad, grietas, huecos, desprendiendo del material, sobre tamaños, entre otros, el Contratista se compromete a realizar los correctivos de la zona, a partir de mañana, para su recibo por parte de esta Interventoría.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LA-01 que, comunica la Terminal con la Plataforma (3 puntos para la primera capa) y de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-G (1 a 9) (6 puntos para la primera capa). Se solicita al Contratista, volver a pasar el vibro compactador en el área de la Terminal, puesto que se evidencia sectores con material suelto.
- La Administración del Aeropuerto (Dra. Betty Villota), solicita al Contratista y a la Interventoría, realizar la socialización de la vía de acceso al Predio del señor Yury Benavides para el día de mañana.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- CE-208-125-261, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-184-2025 de la orden de giro No. 8, para que se revise y apruebe, para el desarrollo actual de la obra.
- CE-208-125-266, acerca de la radicación del Acta Parcial No. 3 para su revisión.
- CE-208-125-268, acerca de la remisión de la orden de giro No. 9 de diferentes proveedores, para su revisión y aprobación.
- CE-208-125-269, acerca de la remisión del Informe Semanal No. 12, con los certificados de calidad del acero de la presente semana.
- Interventoría remite al Contratista la respuesta a los comunicados CE-208-125-160 del análisis Granulométrico y Ensayos de resistencia y CE-208-125-165 del análisis Granulométrico y concepto del Especialista, en donde se concluye que los cilindros de concreto ensayados superan la resistencia de diseño y con respecto al material de mejoramiento tipo subbase, cumple con características de limpieza y con las franjas granulométricas, pese a tener tamaños por encima de 2", la información es insuficiente para la aprobación, por lo cual, se requiere incluir ensayos de dureza, durabilidad y resistencia de material para validar su competencia como material de mejoramiento.

11 de octubre de 2025

- Para el pilote N°64 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586530.6918; Este: 933842.4827
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.80
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.5, 9 y 8.5 pulg.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 1.30 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 3:40 a.m. y las 5:50 p.m., con un volumen total de 21.5 m³.
- Durante la fundición se observó salida de agua limpia.
- Muestreo del concreto:

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Contratista M52: Pilote N°64 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras, del mixer 3 se toman 2 muestras para la verificación de resistencia de 3000 PSI.
- Interventoría M52: Pilote N°64 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000PSI.
- Se realizó la verificación de poceta destinada al curado de cilindros de concreto, corroborando que se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- El ensayo del Cono de Arena in situ, efectuado en el bloque 2 de Terminal se realizó en los siguientes puntos.
 - Punto 1: Entre los ejes E' a F y entre los ejes 1 a 2
 - Punto 2: Entre los ejes D a D' y en el Eje 3
 - Punto 3: Entre los ejes F a F' y entre los ejes 3 a 4
 - Punto 4: En el eje E5
 - Punto 5: En el Eje D' y entre los Ejes 6 a 7
 - Punto 6: En el eje F8
- El ensayo del Cono de Arena in situ, efectuado en la vía correspondiente al Eje LA-01, se realizó en los siguientes puntos.
 - Punto 1: En la abscisa K0+109
 - Punto 2: En la abscisa K0+125
 - Punto 3: En la abscisa K0+134
- El ensayo del Cono de Arena in situ, efectuado en la vía correspondiente al Eje LA-01, se realizó en los siguientes puntos.
 - Punto 1: En la abscisa K0+109
 - Punto 2: En la abscisa K0+125
 - Punto 3: En la abscisa K0+134
- En relación con la permanencia del acero de refuerzo sin la debida protección, dispuesta en los dos frentes de cerramiento y en pilotes para cimentación de Torre de control, se evidencia que aún no se han adoptado las medidas correctivas pertinentes, a pesar de la observación previamente comunicada al Ingeniero Residente, Julio Burbano.
- En la jornada de hoy se efectuaron actividades de curado una vez sobre la viga localizada de manera colindante al predio del señor Yuri Benavides, pese a las recomendaciones emitidas al Inspector Técnico, Álvaro Gamboa y al prestador de servicios Rubick, Daniel Valencia, respecto a la importancia de garantizar las condiciones adecuadas para el desarrollo de la resistencia del concreto.
- El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 6:30 P.M.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Entre Contratista e Interventoría, se deberá definir lo que, se debe realizar con las cajas de inspección eléctricas y las cajas de alcantarillado existentes del Aeropuerto, las cuales atraviesan los frentes de trabajo, que se están ejecutando.
- Una vez finalizada la toma de densidades de la vía del Eje LA-01 que, comunica la Terminal con la Plataforma (3 puntos para la primera capa) y de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-G (1 a 9) (6 puntos para la primera capa), está Interventoría libera el sector, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor, según resultados entregados en sitio. Se indica al Contratista que únicamente, estas zonas liberadas, pueden iniciarse con la instalación y extensión de material, las demás áreas no están liberadas.
- Está pendiente por el Contratista, la entrega de los resultados de las densidades tomadas en la presente semana, acompañadas del grafico para referenciar los resultados, según los puntos y/o las abscisas de los frentes de trabajo y vías.
- Entre Contratista, Interventoría y personal Técnico del Aeropuerto (Sr. Diomedes), se revisa la red eléctrica existente y las diferentes cajas de inspección, en la zona de la glorieta, evaluando la situación de desplazar las cajas de inspección existentes hacia las zonas verdes de la glorieta y del parqueadero del personal del Aeropuerto, con el fin de que las mismas queden inspeccionables y permitan que las Áreas Administrativas, Ícaro, Capilla, cuartos técnicos y otros, queden en funcionamiento. Interventoría se comunicó con el Sr. Víctor Armando Soler Supervisor técnico de la Regional, para programar una visita para definir la situación de las redes eléctricas existentes del Aeropuerto para que las mismas puedan trasladarse al nuevo banco de ductos, para que las zonas antes mencionadas, queden en funcionamiento, ya que las mismas van a quedar levantadas, pese a las nuevas construcciones.
- El Contratista realiza la corrección de los fallos (hundimiento, empozamiento, agrietamiento, nivelación, espesores, otros) de la vía de los ejes LT-03 (K0+030 a K0+100) y LT-04 (K0+000 a K0+120) con el retiro del material afectado, escarificación, otros, una vez se efectúe esta actividad, se precederá a su revisión y aprobación para la toma de densidades.
- El Contratista remite el plano de la localización del silo con respecto a la pista (planta y perfil), en donde se observa que, a partir del eje de la pista al silo hay una distancia de 367.75 m y la altura del silo es de 20.06 m y la altura de la Torre de Control 23.09 m, por lo cual hay una pendiente de 4.7% con referencia al silo. Interventoría solicita se revise la norma RAC-14, referente al porcentaje mínimo de pendiente de la cabecera (1%) y lateral (2.5%) de la pista y la ubicación del silo, porque no pueden existir construcciones alrededor de la pista, que puedan afectar el funcionamiento del Aeropuerto.
- El Contratista informa sobre la Programación de actividades del fin de semana, en donde en el presente día, extiende su horario laboral para finiquitar el retiro de fallos en las vía de los ejes LT-03 y LT-04, con la extensión, nivelación y compactación del material de mejoramiento de la subrasante en su primera capa y con la realización de la fundición de un pilote de la Torre de Control, porque la piloteadora fue arreglada y se pretende efectuar esta actividad y retomará sus labores el día martes 14 de octubre de 2025.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- El Contratista cubrió algunos acopios de material de mejoramiento con plástico, dispuestos en la futura ampliación de la plataforma del costado sur occidental, para evitar la saturación de agua por la época de invierno, presentada en el sector.
- Está pendiente por el Contratista, colocar alambre de púas en el vallado del cerramiento provisional entre la capilla y la puerta P1 del Aeropuerto.
- El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado:
 - CE-208-125-271, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-168-2025 del análisis Granulométrico y Ensayos, en cuyo oficio se anexa los resultados de las muestras de concretos, relacionando la fecha de la toma de muestras, la hora de vaciado, los resultados de cada ensayo, el esquema del avance de fundición de pilotes, la entrega del proceso de curación y curado previo al ensayo de resistencia a la compresión del concreto y el certificado de calibración de los equipos de laboratorio. **FALTA REVISAR**

12 de octubre de 2025

- El Contratista no programa actividades.
- El presente día estuvo nublado con presencia de lluvias leves intermitentes durante la mañana, a partir de las 7:00 AM hasta las 10 AM.

13 de octubre de 2025

- El Contratista no programa actividades.
- El día presenta Lluvias fuertes desde las 2.00 pm hasta las 6:00 pm, lluvias moderadas desde las 6:00 pm hasta las 10:00 pm, lluvias fuertes desde las 10:00 pm hasta las 2:00 am y lluvias leves desde las 2:00 am hasta 10 am.
- Se observa que, el material de mejoramiento de la subrasante (recebo) dispuesto en los diferentes frentes de trabajo (vías y edificios), tienen presencia de agua. Se debe esperar hasta que el Contratista retome sus labores, para definir la situación.

14 de octubre de 2025

- Para el pilote N°33 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586534.3004; Este: 933851.9182
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.2
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.7, 8.5 y 8 pulg.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 1.0 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 11:00 a.m. y las 2:30 p.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M53: Pilote N°33 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M53: Pilote N°33 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°20 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586539.5901; Este: 933847.7928
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.75
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.5, 7.8 y 8.2 pulg.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 3:45 p.m. y las 6:00 p.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Contratista M54: Pilote N°20 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Interventoría M54: Pilote N°20 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, observándose que el nivel de agua es insuficiente para cubrirlos completamente. Se realizó la observación a la Ingeniera Auxiliar Nubia Benítez, para que se adopten las medidas correspondientes y se corrija la situación.
- El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.
- • Se solicita al Contratista, adicionar en los resultados de la toma de densidades, el número de capa, a qué corresponde la localización por frente de trabajo y/o tramo de la vía.
- • Se observa que, el material de mejoramiento de la subrasante (recebo) dispuesto en los diferentes frentes de trabajo (vías y edificios), presentan saturación de agua. Por lo cual, el Contratista deberá cubrir el material, esperar que el material drene parcialmente o generar drenajes, luego remover el material, secarlo y volver a mezclar y compactar nuevamente, evitando el exceso de agua en el proceso, para encontrar la densidad esperada, conforme a la especificación.
- El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado:
 - CE-208-125-280, acerca de la entrega de los resultados de las densidades tomadas en las vías LT-04, SSEI, Plataforma y Terminal LA-01, las cuales quedaron liberadas en la anterior semana.
- Se revisa el comunicado CE-208-125-271 acerca de la respuesta al comunicado CAICP-168-2025 del análisis Granulométrico y Ensayos, en donde se evidencia la entrega del Certificado de Calibración de los equipos empleados en el Laboratorio de Concretos en Obra SAS de la Máquina de Ensayos Punzuar y Modelo PC-42-D, tiene fecha de calibración 14/02/2025 y el procedimiento de curado, llevado a cabo en el Laboratorio, presenta la normatividad vigente, por lo anterior, está pendiente por el Contratista remitir los certificados de calibración de los demás equipos del laboratorio y los certificados de calibración de los equipos empleados en el actual Laboratorio en sitio de la obra.
- El Contratista realiza el drenaje de aguas lluvias de la Terminal y Plataforma, para conservar la primera capa del material de mejoramiento de la subrasante, se solicita que sea retirado el material contaminado (barro y tierra) del área D-G (8-9) de la Terminal, debido al tránsito de la maquinaria para realizar el drenaje y de drenar las demás zonas de las vías, para su conservación.
- Se solicita al Contratista no continuar con la instalación de la malla eslabonada encauchetada sobre los elementos instalados (tubo galvanizado, platinas y ángulos) del cerramiento perimetral definitivo, puesto que los mismos no presentan anticorrosivo y esmalte 2 en 1, conforme al APU y de esta manera no se permite la uniformidad y el acabado de los elementos y posiblemente se

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

manchara la malla y la viga en concreto con la pintura 2 en 1, que deberá recuperar y limpiar adecuadamente, garantizando la calidad del cerramiento en todos sus aspectos.

- Está Interventoría revisa si el Contratista, llevó a cabo la propuesta de la excavación y relleno en la zona de las placas huellas hacia los cuartos técnicos, verificando que no realizaron la actividad durante el fin de semana.

15 de octubre de 2025

- Para el pilote N°57 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586542.2682; Este: 933834.0839
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.2
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron cuatro (4) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8, 8, 8 y 8 pulg.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 1.0 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 11:15 a.m. y las 1:30 p.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M53: Pilote N°57 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M53: Pilote N°57 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°61 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586533.2229; Este: 933835.9057
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.7
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.

- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8.5, 7.8 y 8.2 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 3:45 p.m. y las 6:00 p.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M54: Pilote N°57 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M54: Pilote N°57 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.
- Se reportó la avería de un cable polo a tierra, proveniente de la caja de iluminación ubicada en la abscisa K0+170 del Eje LA-01. El cable fue reparado de manera provisional, en tanto el contratista realiza el suministro de los materiales requeridos para su reparación definitiva.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-291, acerca de la atención a las observaciones del comunicado CAICP-161-2025 del Informe Mensual de agosto de 2025, para revisión de Interventoría de la nueva versión de dicho informe, atendiendo las observaciones.
 - CE-208-125-291, acerca de los certificados de calibración del Equipo de Topografía del Topógrafo Marco Barreto Paredes de los siguientes elementos:
 - Estación Topcon, Referencia GTS-239W, Serial 295011, en donde el equipo sale en óptimas condiciones operativas y de funcionamiento, realizada el 07/08/2025 y recomendación de verificación el 07/02/2026.
 - Estación FOIF, Referencia RTS102+R10 y número de serie AH1569, donde se indica que, el nivel de encuentra en perfecto estado de funcionamiento dentro de los parámetros mecánicos y ópticos, realizada el 29/09/2025 y recomendación de verificación el 28/03/2026.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Nivel Topográfico FOIF, Referencia FL32 y número de serie FL00034, donde se indica que, el nivel de encuentra en perfecto estado de funcionamiento dentro de los parámetros mecánicos y ópticos, realizada el 29/09/2025 y recomendación de verificación el 28/03/2026.
- Nivel Topográfico KOLIDA, Referencia KL-C32 y número de serie X205853, donde se indica que, los ajustes al nivel están en el rango, especificado por cada parámetro, realizada el 07/08/2025 y recomendación de verificación el 07/02/2026.
- El Contratista deberá entregar los certificados de calibración de los equipos de topografía que ingresen a la obra, para validar la Topografía realizada en el proyecto.
- CE-208-125-291, acerca del Certificado de Calibración de los equipos empleados en el Laboratorio de Concretos en Obra SAS de la Máquina de Ensayos Punzuar y Modelo PC-42-D, tiene fecha de calibración 14/02/2025, está pendiente por el Contratista remitir los certificados de calibración de los demás equipos del laboratorio (balanzas, básculas, hornos, tamices, otros) y los certificados de calibración de los equipos empleados en el actual Laboratorio en sitio de la obra.
- Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados:
 - CAICP-198-2025, acerca del hallazgo del cerramiento perimetral del Aeropuerto, en donde se solicita al Contratista que los elementos metálicos y galvanizados sean limpiados por suciedad, polvo y óxido y aplicar la pintura con el curado respectivo y ejecutar la instalación de la malla templada, para su futura liberación. En el caso de instalar primero la malla eslabonada y luego pintar los elementos que componen el cerramiento, se solicita garantizar una pintura homogénea, uniforme en varias capas delgadas y luego realizar la limpieza de la malla y de la viga en concreto, para su respectivo acabado.
 - CAICP-199-2025, acerca de los hallazgos del material de la mejoramiento de subrasante (recebo), en donde esta Interventoría solicita que toda capa de afirmado, mejoramiento, subbase, base o capa estabilizada terminada debe ser conservada, a partir de la fecha de su terminación, en las condiciones en que la libero el interventor, hasta cuando sea cubierta por la capa superior, por lo cual, el Contratista deberá cubrir el material extendido en la vía o frente de trabajo con plástico y si no estuvo cubierto realizarle un drenaje para la evacuación de las aguas lluvias o mediante baldes con esponja, luego remover el material, secarlo y volver a mezclar y compactar nuevamente, evitando el exceso de agua en el proceso, para encontrar la densidad esperada, conforme a la especificación, asimismo, retirar de las obras, el material que fue contaminado de barro y reemplazarlo, para su recibo y/o liberación.
 - CAICP-200-2025, acerca del estado de la vía de acceso al proyecto, en donde se constató el deterioro de esta, por las lluvias y por la circulación de las volquetas que están suministrando los granulares a la obra; se solicita al contratista realizar un mejoramiento de la vía retirando el lodo presente y agregando recebo en las partes más deterioradas.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité de Obra, entre los que se destacan del Componente Técnico, los siguientes:
 - Atraso en la programación de obra del 25 de agosto de 2025, Acta Modificatoria, Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones.
 - Definición del material de mejoramiento, según canteras visitadas por el contratista
 - Solicitud Interventoría del especialista en diseño, construcción y conservación de vías (Ing. Miguel Torres), se requiere incluir ensayos de dureza, durabilidad y resistencia de material para validar su competencia como material de mejoramiento
 - Realización de rellenos con material de mejoramiento en vías y edificaciones (espesor de capas),
 - Cajas de inspección eléctricas existentes y cajas de inspección de alcantarillado.
 - Definir cajas de inspección de alcantarillado existente en vías y proyectos
 - Celeridad en la provisional de agua
 - Ángulo de inclinación del silo con respecto a las caras laterales de la pista.
 - Dar respuesta a la estructural aeronáutica en cuanto a la TWR
 - Realización de prueba de integridad pilotes.
 - Vía provisional paralela al predio del Señor Yuri Benavides (costado oriente del proyecto).
 - Aprobación del PSO.
 - Planes, informes, documentos, otros.
 - Revisión APUS de la parte eléctrica por parte de la Aeronáutica.
 - Jornada de aseo vías de ingreso al Aeropuerto.
 - Cambios o modificaciones en SSEI.
 - Subcontratación del proyecto.
 - Programación de actividades para doble turno.
 - Trabajos que se adelantan en la Plataforma.
 - Estructura metálica de la Torre de Control.
 - Presentar la Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones.
 - Ajuste del diseño de la galería (banco de ductos) del bloque técnico a la terminal.
 - Plano de localización de proyectos a ejecutar, según alcance y balance de obra.
 - Certificados de calibración de los equipos de laboratorio (balanzas, máquina a compresión, otros). laboratorios: concretos obra SAS y JMS ingeniería.
 - Certificado de calibración del equipo de topografía de Marco Barreto y los equipos de topografía que ingresen.
- Se presenta un fallo en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+150 a K0+170 de costado izquierdo, debido al agua represada en esta zona por las precipitaciones de agua lluvia del fin de semana, se solicita al Contratista la corrección de dicho fallo. El Contratista realiza la corrección total de la vía sobre estas abscisas, para evitar que se refleje el daño en las capas superiores, por lo cual, retira la totalidad del material y lo reemplaza por material de

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

mejoramiento de la subrasante con la humedad óptima, el material retirado, es mezclado con otro material y secado para su uso posterior de la obra.

- El Contratista utiliza el agua lluvia de la evacuación de la Plataforma y de la Terminal para la irrigación y humectación de la segunda capa del material de mejoramiento de la subrasante de la vía LA-01 y Terminal (Bloque 2), sectores liberados con anterioridad por esta Interventoría, aunque se observará el comportamiento del agua lluvia utilizada en estos sectores.
- Está pendiente por el Contratista, retirar el fallo del material de mejoramiento de la subrasante de la vía LA-01, para entregar el sector en su primera capa.
- El Contratista realiza una prueba de pintura 2 en 1 en el cerramiento perimetral definitivo, adjunto a los cuartos técnicos, por lo cual, se solicita al Contratista corregir el color de la pintura, puesto que no corresponde a la escogida con anterioridad por la Administración del Aeropuerto, asimismo, se solicita que los elementos estructurales del cerramiento (tubos, platinas y ángulos), sean pintados con anterioridad a la instalación de la malla eslabonada, generando una plantilla para evitar la pintura 2 en 1 de la viga de cimentación, porque es muy difícil corregir esta pintura, por otro lado, si se pinta antes de instalar los elementos, se recomienda el cuidado de los mismos, ósea que no se rayen durante el proceso de instalación de la estructura del cerramiento y que se corrija la pintura en los puntos de soldadura y de agarre de la malla eslabonada en las platinas y ángulos. Igualmente, se indica que no se acepta el corte o amarre de la malla eslabonada para la instalación de la formaleta, porque la misma sede y no se puede volver a su estado original.
- Se presenta daño en cableado de puesta a tierra de la red a VOR, cerca de la plataforma, el Contratista realiza la respectiva corrección.

16 de octubre de 2025

- Para el pilote N°58 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586543.4424; Este: 933839.9150
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.8
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8, 8.5 y 8.5 pulgadas.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.45 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 12:00 p.m. y las 1:20 p.m., con un volumen total de 21.5 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M57: Pilote N°58 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M58: Pilote N°58 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°32 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586533.3004; Este: 933851.9182
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.8
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8, 8.5 y 8 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.65 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 6:20 p.m. y las 7:30 p.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M58: Pilote N°32 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Interventoría M58: Pilote N°32 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Se reportó la avería de un cable polo a tierra, proveniente de la caja de iluminación ubicada en la abscisa K0+170 del Eje LA-01. El cable fue reparado de manera provisional, en tanto el contratista realiza el suministro de los materiales requeridos para su reparación definitiva.
- El día de hoy se enviaron cinco (5) muestras de material de mejoramiento (recebo) al laboratorio de concretos en obra, para la ejecución del ensayo Proctor.
- Se realizó la revisión del acero de refuerzo y del encofrado correspondiente a la viga de cerramiento definitivo, localizada paralelo al Eje LT-03, para lo cual se emitieron algunas observaciones que ya fueron atendidas.
- El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 8:00 P.M.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-293 (15/10/2025), acerca de la entrega del plano con los alcances del Contrato, según balance de la obra, en donde se puede evidenciar los trayectos de las vías a ejecutar en color gris, los parqueaderos que van a quedar en recebo en color amarillo, algunas zonas duras y los edificios a construir.
 - CE-208-125-301, acerca de las dimensiones de los pasadores o dovelas de transferencia de las estructuras de pavimento del lado tierra, plataforma y SSEI, presentado por el Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe.
- En los detalles de las canastillas de los pasadores, se avala el uso varillas de 5/16" de diámetro para las barras de soporte y de 1/4" para los atiesadores de las canastillas.
- CE-208-125-302, acerca del Informe de la visita Técnica de la Especialista Hidráulica Ing. Natalia García, en donde se plantea lo siguiente:
 - Ejecutar cunetas perimetrales a la Plataforma, evitando acumulación del flujo sobre el terreno hacia el extremo de la Plataforma y al alcantarillado pluvial, validando el diámetro de la tubería, que captará el caudal, que podría requerir un mayor tamaño.
 - Se debe considerar el descole en el terreno natural, que pueda infiltrarse y no ocasione daño a la vía hacia SSEI.
 - Generar filtros en las zonas, que tendrán niveles similares a la plataforma y vía (ampliación de plataforma costado oriente y vía LA-01).
 - Revisar el sistema de drenaje en la vía LA-01, optimizando el sistema de drenaje, empleando el canal con rejillas en ambos costados de la vía LA-01 y captar la escorrentía de la plataforma.
 - En cuanto al sistema pluvial de la vía LA-01, LT-02, LT-03, LT-04 y LT-06, debido a que la pendiente de la tubería, no está acorde a la pendiente longitudinal de las vías, es necesario replantear la red proyectada para no afectar su capacidad hidráulica y el sistema hidráulico.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Para las zonas verdes, el manejo de escorrentía se haría por medio de canales en condición natural y manejo de subdrenaje.
- Considerando el sistema de drenaje propuesto, se requiere revisar si no se afecta los diámetros proyectados, optimizando la longitud de colectores.
- Validar la pendiente y diámetro del descole y su trayecto, porque no se tiene definido el sector a descargar, porque no se tiene los permisos requeridos.
- CE-208-125-306, acerca del alcance al comunicado CE-208-125-293 de fecha 15 de octubre del 2025, en donde se adjunta el esquema correspondiente al plano de la planta general con la reubicación de los parqueaderos de la vía interna LT-04, esto será remitido al Especialista Arquitectónico y de Urbanismo de Interventoría para su revisión y validación del circuito temporal de las vías.
- Se solicita al Contratista, no realizar la fundición de la viga de cimentación del cerramiento adyacente a los cuartos técnicos, puesto que se carece de los aditivos (EUCON y Plastol), según el diseño de mezcla de 3000 PSI presentado anteriormente.
- El Contratista realiza la instalación de tubería hidráulica y sanitaria y la fundición de la placa de entepiso para la batería sanitaria (2 unidades para mujeres, 2 unidades para los hombres y 2 unidades orinales) y de la poceta de curado de muestras de concreto.
- En el recorrido realizado por esta Interventoría, se evidencia que el Contratista, está realizando la corrección de los fallos presentados en la vía LT-04 de las siguientes abscisas: K0+190 CD, K0+200 en ambos costados, K0+210 CI y K0+220 del Eje y en la vía LA-01 y en la Terminal, para validar la capa de material de mejoramiento en este sector y tomar sus densidades, asimismo, en la vía LT-04 del tramo comprendido entre las abscisas K0+340 a K0+380, adecuado en la presente semana, se observa material suelto y entre las abscisas K0+360 a K0+315, en la parte superior de la capa, se evidencia barro seco, que debe retirar el Contratista, para que la capa de material de mejoramiento de la subrasante (recebo) no se contamine.
- Se solicita al Contratista limpiar el tramo (tubos, ángulos, platinas), donde se aplicó la pintura 2 en 1 del cerramiento, puesto que el color escogido tiene un menor tono que el color aplicado anteriormente y no se va a notar la diferencia y por el contrario el tramo de 5 m pintado, va a quedar con un tono superior que, el resto del cerramiento.
- La Interventoría solicita que el Contratista, corrobore el plano estructural definitivo del SSEI para el control del acero de esta zona, conforme al diseño aprobado en la etapa de apropiación.
- El Contratista el día de ayer, retiró el sendero peatonal, que había ubicado adjunto al predio del Señor Ignacio Benavides, para que la Entidad Contratante defina el trazado definitivo del cerramiento.
- Se solicita al Contratista para la fundición de la viga de cimentación del cerramiento al costado sur del proyecto, adyacente a los cuartos técnicos, se limpie el solado, se garantice el recubrimiento lateral y se instale el paral en el eje de la viga. Se solicita al Contratista, no realizar la fundición de la viga de cimentación del cerramiento adyacente a los cuartos técnicos, puesto

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

que se carece de los aditivos (EUCON y Plastol), según el diseño de mezcla de 3000 PSI presentado anteriormente.

- El Contratista realiza la instalación de tubería hidráulica y sanitaria y la fundición de la placa de entepiso para la batería sanitaria (2 unidades para mujeres, 2 unidades para los hombres y 2 unidades orinales) y de la poceta de curado de muestras de concreto.
- En el recorrido realizado por esta Interventoría, se evidencia que el Contratista, está realizando la corrección de los fallos presentados en la vía LT-04 de las siguientes abscisas: K0+190 CD, K0+200 en ambos costados, K0+210 CI y K0+220 del Eje y en la vía LA-01 y en la Terminal, para validar la capa de material de mejoramiento en este sector y tomar sus densidades, asimismo, en la vía LT-04 del tramo comprendido entre las abscisas K0+340 a K0+380, adecuado en la presente semana, se observa material suelto y entre las abscisas K0+360 a K0+315, en la parte superior de la capa, se evidencia barro seco, que debe retirar el Contratista, para que la capa de material de mejoramiento de la subrasante (recebo) no se contamine.
- El Contratista propondrá para los fallos que presente el proyecto o para los frentes de trabajo emplear una piedra rajón de la Cantera Las Lajas, se solicita se entregue el concepto técnico por parte del Especialista en Geotecnia y Pavimentos y la estructura que va tener está sustitución del material y su combinación con el material de mejoramiento (recebo) para llenar los vacíos.
- Se solicita al Contratista sellar completamente las vías, donde se ha corregido los fallos, donde se está extendiendo el material o donde se ha acopiado, para evitar su afectación por el invierno presentado en la zona. El Contratista realiza los correctos
- Interventoría envió material de mejoramiento de la subrasante (recebo) para realizar el Proctor.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+070 a K0+120 (2 puntos para la segunda capa: K0+075.30 Eje y K0+100 CI), K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50).

17 de octubre de 2025

- Para el pilote N°59 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586537.9042; Este: 933834.9627
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.6
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8, 9 y 8 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.6 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 11:50 p.m. y las 1:20 p.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M60: Pilote N°59 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M60: Pilote N°59 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Para el pilote N°62 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586534.3972; Este: 933841.7364
 - Cota del concreto desde cota 0: -1.6
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.
- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8, 8.5 y 8.5 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.60 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 4:55 p.m. y las 6:30 p.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M61: Pilote N°62 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Interventoría M61: Pilote N°62 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado.
- Con respecto a la avería de un cable polo a tierra, proveniente de la caja de iluminación ubicada en la abscisa K0+170 del Eje LA-01. El cable ya fue reparado de manera definitiva.
- En la noche de ayer se registraron lluvias que generaron sobresaturación del material en la vía principal y en el área del Terminal, en los siguientes puntos
- Vía principal Eje LT-04:
 - Entre las abscisas K0+166 y K0+172 (sobre el eje)
 - Entre las abscisas K0+160 a K0+184 (carril izquierdo)
 - En la abscisa K0+200 (sobre el eje)
 - En la abscisa K0+207 (sobre el eje)
 - En la abscisa K0+220 (carril derecho)
 - En la abscisa K0+230 (carril izquierdo)
- Terminal:
 - Entre ejes K a M' y entre los ejes 6 a 9
 - Entre ejes K a H' y entre los ejes 7 a 9
 - En los ejes 3H
 - Entre ejes D' a F' y entre los ejes 9 a 8
- Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento, se realizó la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución.
 - El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizó la prueba slump, dando como resultado un asentamiento de 5 pulgadas. El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS.
 - Contratista M59: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M59: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena y 9.6 litros de agua. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual.
- El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M
- Se aplaza la reunión para la próxima semana de aires acondicionados entre Contratista, Interventoría y Supervisión, debido a que el Contratista no había preparado los interrogantes

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

conforme a las observaciones del cálculo de consumo de los diferentes frentes de trabajo, entre otras.

- Entre Contratista e Interventoría, se realiza el Avance físico del proyecto en la Semana No. 13.
- El 15 de octubre de 2025, se llevó a cabo la firma por parte del personal de la Aeronáutica y con visto bueno del Contratista e Interventoría del formato 72 del Modificadorio General del Contrato No. 01, por motivo de la inclusión de 16 ítems no previstos sin adición de valor ni prórroga del Contrato de Obra No. 24001198 H4 del 2024. Por lo anterior, el Contratista deberá presentar a esta Interventoría, la Reprogramación de Obra y el Programa de Inversiones, conforme a este Modificadorio para el control del proyecto.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-28-125-296, acerca de la capacidad de entrega de material de mejoramiento de la subrasante (recebo), donde la Cantera Santa Fe, expone que no puede suministrar a diario a la obra la cantidad de 500 M3, debido al problema social, horarios extendidos, contaminación auditiva y movilidad por el sector de la ciudad (vías que no son transitables para vehículos pesados), por lo cual, el Contratista estaría obligado a adquirir el material de otras canteras, que están ubicadas a mayor distancia del Aeropuerto San Luis, con respecto a la mina, que actualmente está suministrando el material.

18 de octubre de 2025

- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborándose que el nivel de agua no es el adecuado. Se dejó la observación a la Ingeniera Auxiliar Nubia Benítez para que se adopten las medidas correspondientes.
- Durante la ejecución de la actividad de pintura, se evidenció que parte del material aplicado estaba generando manchas sobre la viga de cerramiento. Se dejó la observación al Ingeniero Residente, Julio Burbano, para que se tomen las precauciones necesarias y se proteja adecuadamente la viga.
- Se realizó la revisión de la viga de cerramiento fundida el día anterior. La superficie no presenta gotas de agua ni evidencias de mala terminación por exceso de humedad. Sin embargo, se observan pequeños desprendimientos en las esquinas, los cuales deben ser corregidos para garantizar un acabado uniforme. Asimismo, se evidenció que no se efectuó el curado del concreto.
- Para el pilote N°27 se registró lo siguiente:
 - Coordenadas: Norte: 586537.2414; Este: 933851.3259
 - Cota del concreto desde cota 0: -2.6
 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI ($\frac{3}{4}$ "), con asentamiento de diseño de 8 pulgadas, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S.
- Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 8.3, 8.5 y 8 pulgadas.
- Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos.
- La altura de descabece se determinó en campo en 0.6 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad.
- El vaciado se efectuó entre las 11:50 p.m. y las 1:20 p.m., con un volumen total de 21 m³.
- Durante la fundición no se observó salida de agua.
- Muestreo del concreto:
 - Contratista M62: Pilote N°27 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
 - Interventoría M62: Pilote N°27 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- La actividad de fundición de pilotes se encuentra finalizada, los pilotes corresponden a Torre de Control y a Cuartos Técnicos.
- El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 3:00 P.M.
- Interventoría tiene capacitación virtual de la ARL Bolívar sobre autocuidado y uso de EPP.
- El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado:
 - ○ CE-208-125-316, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-205-2025 de las observaciones a la orden de giro No. 9, para su revisión y aprobación.
- Se reitera al Contratista el curado de la viga de cimentación del cerramiento, principalmente en la viga de cimentación del cerramiento al costado oriental del proyecto paralelo al predio de Yuri Benavides y más en los pedestales fundidos (5 unidades), para que al momento de la fundición de la viga sobre los pedestales fundidos no le quiten el agua a la viga y está pierda resistencia. Asimismo, se retira al Contratista el curado de la viga de cimentación del cerramiento definitivo del Aeropuerto, fundida el día de ayer (adjunto a los cuartos técnicos) por lo menos durante 3 veces al día por 7 días, se reitera que todo curado garantiza el cumplimiento de la normatividad vigente en cuanto resistencia esperada, calidad y durabilidad del elemento estructural fundido.
- Se solicita al Contratista para la fundición del solado para la viga de cimentación del cerramiento al costado oriental del proyecto paralelo al predio de Yuri Benavides, se retire completamente las raíces para que el cerramiento no sea afectado a corto plazo, asimismo, arreglar la viga de cimentación fundida anteriormente y que presenta desportillamientos en sus filos, esto con el fin, que no se continúe afectando, a pesar que el terreno a ambos costados de la viga, será perfilado con material de excavación, igualmente, se solicita que el acopio de material pétreo, sea cubierto

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

para evitar la saturación de agua del material, que puede afectar la dosificación del diseño y evitar la contaminación con vegetación, porque al momento de fundir el concreto puede quedar contaminado.

- El Contratista informa que, debido a la falta de definición de los linderos del Aeropuerto, no se puede continuar con la construcción de los cerramientos definitivos a los costados sur y oriente, colindante a los Predios de los señores Ignacio Benavides y Yuri Benavides, respectivamente, por lo cual el Contratista debe evaluar, la zona del cerramiento a intervenir en el costado norte, colindante a la ampliación de la plataforma oriente o por la zona de Ícaro y depósito, para continuar con esta actividad.
- Se revisa las vigas de cimentación del cerramiento definitivo adyacente a los cuartos técnicos y se evidencia el desportillamientos, la falta de alineamiento, mal acabado, entre otras, se solicita al Contratista, tener especial cuidado en este cerramiento que es la primera imagen del nuevo Aeropuerto a construir.
- Se revisa sectores en la vía LT-04 y LT-03 (curvas) con empozamiento de aguas lluvias, por lo cual se reitera al Contratista el desagüe de estos empozamientos para evitar fallos en estas zonas.
- El Contratista informa que extenderá su horario laboral en el presente día con las siguientes actividades: Terminación de la fundición de Pilotes en la Torre de Control, excavación y mejoramiento de subrasante en la ampliación de la plataforma costado oriental. Interventoría observa que se continúa con la aplicación de pintura 2 en 1 en el tramo hacia la Capilla con el color de la pintura seleccionada por la Administración del Aeropuerto, sin que hasta la fecha hayan lijado el tramo donde aplicaron la pintura 2 en 1 con un tono superior al seleccionado y como se había acordado verbalmente de la preparación de la superficie de los elementos metálicos del cerramiento en un 70 % con la lija de 1000 para que la totalidad del cerramiento, quede con un acabado uniforme.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+070 a K0+120 (2 puntos para la segunda capa: K0+075.30 Eje y K0+116 CD), K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50) y K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa: K0+155 CI, K0+190 Eje y K0+216.30 CD).
- Se solicita al Contratista realizar la primera y segunda capa del sector de la vía LT-03 hacia glorieta, porque según niveles topográficos, se observa que en esta área fueron colocadas las 2 capas sin que se haya liberado la primera, se debe corregir esta situación.

19 de octubre de 2025

- Mañana Nublada, Tarde Nublada y noche seca.
- El Contratista no programa actividades.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

20 de octubre de 2025

- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborándose que el nivel de agua no es el adecuado. Se dejó la observación al Ingeniero residente, Julio Burbano para que se adopten las medidas correspondientes.
- Durante la ejecución de la actividad de pintura, se evidenció que parte del material aplicado estaba generando manchas sobre la viga de cerramiento. Se dejó la observación al Ingeniero Residente, Julio Burbano, para que se tomen las precauciones necesarias y se proteja adecuadamente la viga.
- Se realizó la revisión de la viga de cerramiento fundida el día anterior. La superficie no presenta gotas de agua ni evidencias de mala terminación por exceso de humedad. Sin embargo, se observan pequeños desprendimientos en las esquinas, los cuales deben ser corregidos para garantizar un acabado uniforme. Asimismo, se evidenció que no se efectuó el curado del concreto.
- El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 6:30 P.M.
- Se requiere al Contratista, presentar los certificados de calidad de los elementos estructurales del cerramiento definitivo del Aeropuerto (platinas, ángulos, anticorrosivo y pintura 2 en 1 y de la soldadura mic), al igual que anexar el certificado de calidad de la teja galvanizada del cerramiento y de la madera, que ha ingresado al proyecto, según comunicado revisado del Contratista CE-208-125-202, del 01 de octubre de 2025.
- Una vez finalizada la toma de densidades en los tramos de la vía del Eje LT-04, comprendidos entre las abscisas K0+070 a K0+120 (2 puntos para la segunda capa: K0+075.30 Eje y K0+116 CD), K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50) y K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa: K0+155 CI, K0+190 Eje y K0+216 CD), está Interventoría libera los sectores, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-320, acerca de la presentación de la hoja de vida de la Ing. María Mena para el cargo de Ing. Auxiliar, quién reemplaza a la Ing. Nubia Benítez, para su revisión y aprobación.
 - CE-208-125-327, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-199-2025 del hallazgo del material de mejoramiento de la subrasante del 15 de octubre de 2025, implantándose un plan de acción para mitigar la afectación del material compactado (mejoramiento) en la Plataforma y Terminal y otras zonas, mediante evacuación de empozamientos, el Plan de acción propuesto es:
 - Manejo de aguas lluvias con pendientes dirigidas a los emisores que llevan el agua a las zonas verdes.
 - Desalojo y evacuación de las aguas lluvias represadas con personal y minicargadores.
 - Remoción y desalojo del material afectado con excavadoras y volquetas.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Reemplazo de los fallos o acolchonamientos presentados con material nuevo y seco que cumpla con la humedad óptima para obtener la densidad de diseño.
 - Conformación con motoniveladora y compactación con 3 vibro compactadores de alta capacidad.
 - Protección del material agregado con plástico para evitar la saturación del mismo.
- CE-208-125-333, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-196-2025 de la solicitud de información sobre el avance del proceso de prospección de aguas subterráneas, en donde se indica, que el Contratista ha adelantado la identificación de proveedores (5), para realizar el estudio Geo-eléctrico o Magnetotélúrico y perforación exploratoria, visualizando al proveedor Mario Fernando Miguel Palacios para tal fin y para una cotización formal e informa que se está a la espera de los estudios previos para el diligenciamiento del formato único nacional para el permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas. Interventoría responde que el costo es razonable, se revisará su portafolio y experiencia del proveedor señalado, se considera necesario indicar cuántas opciones de sitio y profundidad entregan con el estudio y la autorización de CORPONARIÑO para iniciar con este tema.
- CE-208-125-316, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-205-2025 de las observaciones a la orden de giro No. 9, para su revisión y aprobación.
- Se solicita al Contratista en el cerramiento perimetral interno, lo siguiente:
 - Colocar el tapón metálico, antes de continuar con la pintura del cerramiento.
 - Corregir la difuminación de poste galvanizado inclinado, puesto que no se cuenta con un elemento para acceder a esta zona.
 - Colocar las plantillas correctamente, para evitar que la viga de cimentación, se manche al pintar el cerramiento.
 - Corregir el alineamiento y el acabado de las vigas de cimentación, que se están fundiendo, porque se observa, descuadre, desportillamientos, mal acabado, entre otros.
- Se solicita al Contratista corregir el espesor de la capa del material de mejoramiento de la subrasante (recebo) de la vía del eje LT-03, cerca de la glorieta y de revisar el material de mejoramiento en la curva entre los ejes LT-03 y LT-04, por el empozamiento de agua en este sector, aunque en la otra curva que une a estos dos ejes, se retiró material para corregir dicha franja longitud de 15 a 20 cm de ancho.
- Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría y Supervisión, para revisar la Reprogramación y Flujo de caja o programa de inversiones, conforme al Modificadorio No. 1 de fecha 15 de octubre de 2025, se solicita al Contratista, una vez expuesta la Reprogramación y el Programa de Inversiones, lo siguiente:
 - En la Etapa de Construcción, corregir la fecha inicial a 15 de julio de 2025.
 - Los ítems no previstos, deben de arrancar a partir de la fecha de suscripción del Modificadorio No. 1.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Incluir en el calendario, las fechas de fin de semana a trabajar, horario de trabajo y los horarios extendidos (6 am a 10 pm), para que se reflejen en la Reprogramación.
- Evaluar las actividades de fin de año, bloqueo de la Panamericana, carnavales, clima, recursos, personal, avance, doble turno, entre otros.
- Contemplar 4 frentes de trabajo y las vías de manera simultánea.
- Tener en cuenta el valor que se ha facturado hasta el mes de septiembre de 2025 (\$2.079') y que se refleje en la Reprogramación.
- El Contratista indica que, corregirá estas situaciones para entregar oficialmente los documentos, el lunes 20 de octubre de 2025.
- El Contratista hace la salvedad, que en la Reprogramación de Project que, trabajo la programación de cada frente de trabajo de manera independiente, porque tiene hito de inicio y fin.
- Se espera contar con la colaboración de la Regional de Occidente, visita del Señor Gobernador y otros, para definir los linderos del Aeropuerto, para que no sea afectado el proyecto en cuanto a su trazado y construcción de obras en los costados sur y oriente de la obra.
- El Contratista indica que, socializó con los Gobernadores de Ipiales y Aldana, la necesidad de contar con personal, para extender el horario laboral o realizar doble turno.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) (6 puntos para la segunda capa) y Plataforma occidental (3 puntos para la primera capa y 3 puntos para la segunda capa en diferentes áreas). Se aclara al Contratista que el sector A-G (8'-9'), no se recibe, porque es una zona, donde se resume el agua lluvia para su evacuación. Una vez finalizada la toma de densidades en la Plataforma occidental (Plataforma occidental (3 puntos para la primera capa y 3 puntos para la segunda capa en diferentes áreas, está Interventoría libera los sectores, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.
- Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado:
 - CAICP-212-2025, acerca de la Remisión del Informe Mensual No. 3, correspondiente del 01 de septiembre al 30 de septiembre de 30.25, para sus observaciones, comentarios y otros.

21 de octubre de 2025

- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborándose que el nivel de agua no es el adecuado. Se dejó la observación al Ingeniero residente, Julio Burbano para que se adopten las medidas correspondientes.
- La viga de cerramiento fundida el día viernes 17 de octubre no ha recibido el respectivo curado. Se dejó la observación al Ingeniero Residente, Julio Burbano, para que se adopten las medidas correspondientes.
- De acuerdo con las observaciones realizadas respecto a la falta de agua en la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto y a la omisión del curado en la viga de cerramiento, el Ingeniero Residente, Julio Burbano, manifestó que dichas situaciones se atenderán en la medida

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

de las posibilidades y de la disponibilidad de maquinaria, lo cual evidencia que el contratista no cuenta con el equipo suficiente para atender oportunamente todas las actividades programadas.

- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9) (4 puntos para la primera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 2 en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) (6 puntos para la segunda capa) y Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9') (4 puntos para la primera capa), está Interventoría libera los sectores antes mencionados, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado, indicando que el primer punto F3 de la Terminal Bloque 2 en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) para la segunda capa, después de compactada nuevamente la zona, se tomó otro punto para corroborar el cumplimiento de la norma y liberando el sector.
- El Contratista remite a esta Interventoría, el siguiente comunicado:
- ○ CE-208-125-339, acerca del traslado de la denuncia y queja formal de la Junta de Acción de la Comuna del Barrio La Florida, la cual es competencia del Contratista, puesto que la vía transitada por las volquetas hace parte del área de influencia indirecta transitada por el Contratista para que se establezcan los respectivos correctivos en esta zona que involucra a la Cantera La Playa Santa Fe (suministro de mejoramiento) y se continúe abasteciendo el proyecto de este material.
- ○ CE-208-125-340, acerca de la presentación de la hoja de vida de la Ing. Auxiliar Angela Córdoba para su revisión y aprobación.
- ○ CE-208-125-340, acerca de la remisión de la solicitud del permiso para la instalación de la provisional eléctrica, a partir de la 1 pm hasta las 3 pm. Se solicita al Contratista indicar el procedimiento para la instalación de los postes, transformador y de la red con base en el protocolo de SG-SST para su revisión y con respecto a la parte técnica el Contratista informa que a partir de las 4 pm, suspenderá el servicio de energía eléctrica autorizado por la Administración del Aeropuerto en un término de 2 horas, para una conexión eléctrica provisional a nivel de medida tensión 13.2 KVA, tomando las medidas preventivas necesarios para evitar la afectación de equipos y/o actividades que dependen del suministro eléctrico.
 - CE-208-125-341, acerca de la atención al comunicado CAICP-179-2025 del Informe Mensual correspondiente al mes de septiembre de 2025, para su revisión.
- Se realiza el Comité de Obra entre Contratista e Interventoría de la parte técnica, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan, el Contratista da respuesta, así:
 - Provisional Eléctrica. Se instalarán 7 postes (1 planta transformador, 1 TWR y otros para los contenedores) para utilizar un medidor. Esto fue acordado con la Administración del Aeropuerto y el Técnico Eléctrico Diomedes y el trámite se efectuó con Cedenar.
 - Conceptos de los Especialistas en Geotecnia y Pavimentos para la instalación de rajón para los fallos, capas intermedias o capa inicial (según niveles topográficos) en Terminal, Bloque Técnico y Plataforma, el Contratista evaluará esta situación y entregará su resultado, con respecto al recebo de Santa fe, se están analizando otras canteras, donde

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

la Cantera Saguaran cerca de Las Lajas de Ever Ramírez queda a 50 Km y la Cantera de Pilcuan - Agresur, queda a 62 Km, debido a la problemática presentada con los comunidad los Florida cerca de la Cantera Santa Fe, para reducir la cantidad de recebo a extraer de esta cantera, cuya problemática será trasladada a la Alcaldía y Social de Ipiales para llegar a un acuerdo y resolver esta situación. Se entregarán conceptos de los especialistas para el rajón (espesor a emplear y sello) para el lunes 27 de octubre de 2025 y la definición del recebo junto a la caracterización, licencia ambiental y permiso de explotación del material seleccionado para la próxima semana.

- Cerramiento perimetral interno. Evaluarán las zonas donde, se podrá continuar la construcción del cerramiento para no detener esta actividad, hasta tanto la Aeronáutica identifique los linderos definitivos del Aeropuerto en sus costados sur y oriente.
- Construcción del cerramiento. Se corregirá lo de la pintura difuminada en la parte superior, tapón metálico, alineamiento de viga, curado del concreto, viga pintada, entre otros.
- Certificados de calidad. Entregarán los certificados de calidad de ángulos, platinas, pintura 2 en 1, tapón metálico, alambre de púas, argollas y soldadura 60/70 con el Informe Mensual de octubre de 2025.
- Definición del tipo de casetón a emplear en Terminal y SSEI. Informan que el casetón que se está ejecutando es en esterilla forrada, van a traer una muestra.
- Proctor Modificado. Entregarán este documento hoy.
- Resultados de densidades con gráfico y de muestras de concreto. Entregarán la información consolidada con el Informe Mensual de octubre de 2025.
- Concretos producidos en obra. Corregir situaciones presentadas mediante oficio CAICP-217-2025 del 21 de octubre de 2025.
- Formato de liberación. Se llevará a cabo el formato del Contratista.
- Vías provisionales (San Marcos e ingresos). Plantearán con la Administración del Aeropuerto, emplear el fresado que va a realizar el Contrato del lado aire y aseo de las otras vías utilizadas.
- Plataforma. Se realizará el desplazamiento del cerramiento e ir recalzando la cuña dejada (excavación y relleno), se solicita informar a la Administración del Aeropuerto y Torre de Control de estas actividades, para su coordinación con ellos.
- Torre de control. Descubrimiento de pilotes para definir la altura de descabece, materialización de los ejes, hoja actualizada de pilotes.
- Relleno localizado. Se compromete a compactar el material dispuesto cerca de la pista, para no afectar la zona con FOD, partículas, entre otros.
- Contenedores. Ubicarán contenedores en TWR y SSEI.
- Alcantarillado. Los Especialistas de cada una de las partes, están evaluando las mejores alternativas para iniciar cuanto antes la actividad.
- Canteras estructura pavimento. Informan que para los materiales de subbase y base es la Cantera de Pilcuan de Agresur y arena del Espino y triturado de 3/4" de Agresur.
- APU's contractuales y NP. Envían el link con esta información, a través de WhatsApp.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Muros. Presentarán el diseño de los muros del cambio de nivel.
- Reunión Semanal. Se definió reunión técnica el día martes de cada semana.
- Interventoría remite al Contratista los siguientes comunicados:
 - ○ CAICP-214-2025, acerca de la respuesta al correo electrónico emitido el 17 de octubre de 2025 del componente eléctrico del proyecto del Aeropuerto San Luis, dando respuesta a los siguientes temas:
 - ■ Memorias de cálculo y documentación técnica.
 - ■ Coherencia documental.
 - ■ Características del suelo (Resistividad) para el cálculo SPT.
 - ■ Optimización y verificación de cargas del proyecto y de las reservas.
 - ■ Cálculo de regulación del voltaje.
 - ■ Aclaración de cargas TP y URB.
 - ■ Cálculo de cargas para aires acondicionados (carga térmica).
 - ○ CAICP-217-2025, acerca de los hallazgos en concretos producidos en obra, para que el Contratista, tome los correctivos pertinentes durante la producción de concretos elaborados en obra.
 - ○ CAICP-218-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-192 de la entrega de los certificados de calibración de los equipos de topografía, para lo cual solicita al Contratista, tener en cuenta las fechas de verificación de los certificados de calibración de los equipos entregados y de remitir los certificados de calibración de los equipos de topografía, que vayan ingresando a la obra, para validar la información suministrada por el Contratista.
 - ○ CAICP-219-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-294 de los certificados de calibración de la máquina de ensayo, para lo cual, se solicita al Contratista complementar los certificados de calibración de los equipos empleados en el Laboratorio de Concretos en Obra SAS (Equipos de tamizaje, pesaje, instrumentos de secado, entre otros) y de remitir los certificados de calibración de los equipos empleados en el actual Laboratorio del proyecto acreditado por un laboratorio de calibración certificado.
- Interventoría remite a la Supervisión, el correo electrónico, acerca de la actualización de las cargas, en cuanto a:
 - Quitar la carga de aire del museo (40 KVA) aproximadamente.
 - Validar las cargas de todos los tableros.
 - Se ajustó al 10% la reserva.
- Con estos cambios, se reduce la potencia instalada, pero el transformador seguiría siendo de 800 KVA, por lo anterior, el Especialista Electricista de Interventoría, recomienda no cambiar las reservas proyectadas, porque se obtuvo la misma capacidad del transformador, pero es viable dejar los espacios de los tableros sin las protecciones de reserva de manera que pueda bajar un poco el costo de los mismos, sin embargo, aclaró que esa reducción no es nada significativa.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

22 de octubre de 2025

- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborándose que el nivel de agua no es el adecuado. Se dejó la observación al Ingeniero Oscar Izquierdo para que se adopten las medidas correspondientes.
- La viga de cerramiento fundida el día viernes 17 de octubre se le realizó curado una vez el día de hoy.
- Con respecto a los pilotes que tienen descabece alto, en el momento de la fundición se observó abundante presencia de lodo. Por lo tanto, este descabece garantiza que el concreto al nivel especificado en los planos estructurales esté libre de impurezas, garantizando la calidad y función estructural. Pilotes: 3, 11, 13, 18, 22.
- Se define entre Contratista e Interventoría, que el pie de amigo del cerramiento definitivo, se instalará en la parte exterior, cuando el predio sea del Aeropuerto de San Luis y en la parte interior, cuando sea el predio vecino, para evitar inconvenientes.
- Para la toma de densidades de la primera capa del Bloque 3 comprendido entre el área G-L (0-9'), se determinaron dos puntos que están sobre la red eléctrica existente de VOR en los puntos J4 y H'8, donde la densidad obtenida supera el 95 % del Proctor Modificado.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-345, acerca de la remisión del Proctor Modificado del material de mejoramiento de la subrasante de la Cantera La Playa Santa Fe con un valor de 1,869 gr/cm3.
 - CE-208-125-342, acerca de la Reprogramación, Programa de Inversiones y Plan de Manejo del Anticipo (en ajuste) para su revisión.
 - CE-208-125-356, acerca del trámite de permiso de construcción en la Plataforma ante la Aeronáutica.
 - CE-208-125-359, acerca de los planos eléctricos de los bancos de ductos, correspondientes al reemplazo de las instalaciones eléctricas que, se conducían por la Galería en concreto desde el Bloque Técnico a la Terminal, dejando ductos de reserva para futuras instalaciones. Falta el nivel de excavación
 - CE-208-125-360, acerca del alcance del comunicado CE-208-125-359 de los planos eléctricos de los bancos de ductos, correspondientes al reemplazo de las instalaciones eléctricas que, se conducían por la Galería en concreto desde el Bloque Técnico a la Terminal, dejando ductos de reserva para futuras instalaciones. Falta el nivel de excavación.
- Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado:
 - CAICP-222-2025, acerca de la solicitud de la entrega de los resultados de las muestras de concreto de la viga de cimentación del cerramiento definitivo del Aeropuerto.
- Se solicita al Contratista dar respuesta al comunicado CAICP-139-2025 del 18 de septiembre de 2025 del requerimiento estructural del Ing. Daniel Santander de la zona de Torre de Control.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Se tiene visita del Especialista Adonai Toro en TWR, SSEI y Terminal, quien va a dejar conceptos anotados en bitácora y entregará un informe de su visita, en donde indica lo siguiente:
 - Evaluará en la Terminal la realización del relleno en la totalidad de los bloques del 1 al 5, teniendo en cuenta si el relleno en esta zona es de 2.60 m menos una cimentación de 0.80 m, propondrá un confinamiento perimetral o el terraceo de la zona.
 - Entregar diseños de muros, rampas y escaleras.
 - Entregar el concepto del Especialista en cuanto a la altura del relleno y al retiro de la capa vegetal.
 - Revisar en forma diagonal en ambos sentidos para corroborar escuadra en SSEI y emplear los flejes de 0.60 m en la segunda placa. Igualmente, presentarán el despiece de las vigas que han modificado para el visto bueno de Interventoría.
 - En Torre de Control, se evaluará la fundición de la placa de contrapiso en dos etapas, dejando los arranques del acero en todas las direcciones (embebidos)
 - La fundición de la placa Torre de Control, está proyectada para el 15 de noviembre de 2025, según cómo avance las actividades de descabece y la prueba de integridad de los pilotes.
 - El especialista propone para fundición de la placa en dos etapas, realizar la fundición desde la parte central, porque hay mayor congestión de acero, por lo tanto, los esfuerzos son mayores que en la parte lateral, se genera una junta fría, que muy seguramente se refleja en la parte superior, pero que podría minimizarse con la parrilla superior de la placa, en esta parte de colocan conectores de 5/8" cada metro en forma de z. No colocar epóxico, sino que la superficie quede rugosa, se realice el curado para que no se robe el agua de la siguiente fundida y se añade una lechada de cemento para unir concretos antiguos con nuevos.
 - Para la toma de la prueba de integridad (5 unidades), se debe considerar el criterio del volumen real con el volumen teórico, el mayor esfuerzo, se considera en la parte lateral, escogiendo para esta prueba de integridad, los pilotes No. 6, 22, 33, 37 y 60. Con respecto a la numeración de los pilotes, se dejará nota aclaratoria de la cantidad real de los pilotes, sin considerar la numeración de los planos.
 - Presentar el reporte o novedad, donde el pilote fundido tiene mayor altura de descabece. El concreto de descabece es la longitud de descabece, más no se incluye en la longitud del pilote.
 - Del nivel del descabece, se gana 7 cm de recubrimiento (-1.43 m), después del descabece, se limpia, se deja la superficie rugosa para la adherencia y la lechada de cemento. Se dejan conectores o flejes, 4 en Torre de Control y 2 en el Cuarto Técnico de Torre de Control hacia la placa.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (4 puntos para la primera capa) y L-N (0-9) (3 puntos para la primera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

comprendida entre los ejes J-L (0-9) (4 puntos para la primera capa), está Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.

- Se solicita al Contratista, evaluar el boxcoulver que atraviesa la pista, puesto que las aguas lluvias, pueden causar afectación del relleno en plataforma, vía del Eje LA-01 y Terminal, se proponen en conjunto, realizar contrapendiente para desaguar estas aguas, otra opción es excavar y realizar una cuneta perimetral, que encaucen las aguas lluvias del boxcoulver o atravesar los rellenos como un filtro y en cuanto a las cajas de inspección eléctricas existentes, se evaluará con el personal técnico del Aeropuerto, encamisar las redes eléctricas que hacen interferencias y jalar el cable hacia la caja de inspección externa para demoler las cajas. Por otra parte, se solicita al Contratista, realizar los llenos a nivel y no con pendiente y presentar los diseños de mezclas, caracterización de los materiales a emplear y muestras de concreto para validar la Planta de concreto instalada en el proyecto.
- El Contratista propone hacer el reemplazo del tapón metálico del APU del cerramiento definitivo del Aeropuerto por un tapón en plástico haciendo una prueba del mismo, se evaluará esta situación.
- El Contratista aclara que el sector G-L (9-9''), está pendiente de ejecución para los bloques 2 y 3 de la Terminal.
- Ingresa a la obra piedra rajón de Pilcuan - Agresur para los mejoramientos de fallos en las vías y frentes de trabajo.

23 de octubre de 2025

- El día de hoy se realizaron excavaciones en la zona de plataforma para drenaje de aguas lluvia.
- Durante la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, se evidenció que el nivel de agua no cumple con las condiciones requeridas para un curado adecuado, a pesar de las recomendaciones efectuadas al ingeniero Óscar Izquierdo y al ingeniero residente Julio Burbano.
- La viga de cerramiento fundida el día viernes 17 de octubre se le realizó curado una vez el día de hoy.
- Se reitera al Contratista, plantear una solución en el boxcoulver existente, para no afectar los rellenos instalados. El Contratista realiza el desvío del boxcoulver existente, que atraviesa la pista para conducir las aguas lluvias hacia otra zona y que no cause afectación a los rellenos que se han instalado en la Plataforma, vía del Eje LA-01 y Terminal en sus diferentes capas, que se encuentran liberadas, debido a que superan el porcentaje del 95 % del Proctor.
- Esta Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) (6 puntos para la tercera capa) y de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre los ejes K0+142 a K0+225. Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes L-N (0-9) (3 puntos para la primera capa) y de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre los ejes K0+142 a K0+225,

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado, está pendiente de liberación la tercera capa de la Terminal.

- Interventoría realiza la toma de densidades en el material de mejoramiento instalados de la subrasante en la vía del Eje LT-04 en la abscisa K0+186.60 CI, en la Terminal del eje E'1' tercera capa, en la vía LA-01 y Plataforma (Total 4 puntos), para chequear las densidades en esta zona, se indica que el secado del material de mejoramiento, será en horno sin el uso de hum-edómetro y se obtendrá un resultado más confiable del material, dado que el resultado del Proctor Modificado fue de 2,16 GR/CM3.
- Interventoría realiza la revisión de la pintura 2 en 1 y la instalación de la malla eslabonada en el tramo desde los cuartos técnicos existentes y la capilla y se observa lo siguiente: la diagonal del cerramiento, se está colocando cada 27.50 m (11 tramos de 2.50 m) y no cada 30 m como está en el APU, está pendiente aplicar la pintura en los puntos de soldadura de los ángulos y platinas, la viga de cimentación presenta un mal acabado en los filos superiores (apariencia desalineada) y diagonal golpeada cerca de capilla. Se solicita al Contratista tomar los correctivos del caso.
- El Contratista informa que está en la consecución del tapón metálico a instalar en el cerramiento, para que no sea plástico, conforme a lo solicitado por esta Interventoría en el cumplimiento del APU, especificación técnica y para guardar relación con la estructura metálica del cerramiento.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-357, acerca de la remisión de la hoja de vida del Inspector de Obra (Waldo Mendoza) y del Topógrafo (Daniel Valencia), para su evaluación.
 - CE-208-125-364, acerca de los correos oficiales para envíos de documentación del Contratista.
 - CE-208-125-366, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-198-2025 del 15 de octubre de 2025 de los hallazgos del cerramiento perimetral en donde indica que realizará las acciones correctivas, según las observaciones de esta Interventoría.
 - CE-208-125-365, acerca de la remisión del Informe Semanal No. 18 del período del 18 al 23 de octubre de 2025 con sus respectivos soportes.
- Ingresar a la obra piedra rajón de Pilcuan - Agresur para los mejoramientos de fallos en las vías y frentes de trabajo e ingresar 300 sacos de cemento Alion.
- El Especialista Ing. Miguel Torres de Interventoría da respuesta al control de densidades de cono y arena de agosto de 2025 del Contratista, concluyendo un cumplimiento al porcentaje de compactación requerido.

24 de octubre de 2025

- El día de hoy se realizó la extracción de los cilindros de concreto correspondientes a los pilotes, con el fin de efectuar las pruebas de laboratorio respectivas. Se observó que la poceta de curado presentaba un nivel insuficiente de agua desde el sábado 18 de octubre.
- Se evidencia en varios tramos de la viga de cerramiento desprendimiento de las esquinas del concreto (cachaduras) y manchas por salpicaduras de soldadura en la superficie metálica del

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

cerramiento, tanto en la viga como en los postes. Asimismo, se observa que las labores de soldadura se realizaron después de aplicada la pintura, lo cual generó quemaduras y pérdida de adherencia del recubrimiento en algunos puntos.

- Se realizó verificación de aceros y encofrado en la viga de cerramiento colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Se revisa la programación de obra y el programa de inversiones y se observa que, se encuentran acordes al Acta Modificatoria No.1.
- Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados, quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones, franja pedido y solución con los Benavides, permiso de construcción - informar, tema eléctrico y tema HVAC, Tema social, cantera Santa Fe y Resguardo de IpiALES y Aprobación PSO y revisión de compromisos de los diferentes componentes. El tema del cerramiento, se solicita con el fin de que sean tratados con la Gerente de la Administración del Aeropuerto Dra. Olga Potosí. Además, se trata en el comité los siguientes temas:
 - Cronograma de recepción de facturas (Actas Parciales) a finales de noviembre y a más tardar los primeros días de diciembre de 2025.
 - El Contratista informa lo siguiente:
 - Está comprada la estructura metálica, a partir de la firma del Acta Modificatoria y empezó su fabricación para la Torre de Control.
 - Acerca de la consecución del material de mejoramiento de la subrasante (recebo), ya que para cumplir los M3 necesarios para el proyecto, se debe recurrir a otras canteras, debido a la problemática presentada con la comunidad de la Florida. La posible cantera para abastecer la obra sería Pilcuan ubicada a 62 km de la obra, lo cual modificaría la distancia proyectada anteriormente de 17 km. El ítem de INP por transporte de material granular, está por M3/km, por lo cual, se solicita evaluar esta situación. Interventoría propone realizar un balanceo, debido al cambio de niveles del proyecto y al incremento de distancia hacia las canteras, para definir esta situación.
 - Por otro lado, el acero no ha llegado a la obra, concerniente al frente de trabajo de SSEI, porque la vía Panamericana está cerrada y hoy en día está siendo afectada por el cierre de la vía de Cauca por bloqueos de la comunidad.
 - Solución de los predios Benavides, porque está afectando el cronograma en la Terminal y la Plataforma, puesto que no se puede retirar el cerramiento existente para continuar las tareas en el costado oriente de estos proyectos, cerramiento sobre los costados sur y oriente, vías, alcantarillado, entre otros.
 - Supervisión informa que tratará este tema del señor Ignacio Benavides con el subdirector de la Regional para su solución y con el señor Yuri Benavides se tratará la cuestión personalmente para solucionar. Con respecto a Yuri Benavides, se indica que su predio, tiene varios accesos.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- La Supervisión solicita al Contratista e Interventoría, realizar una revisión de la matriz de riesgos y soportar lo antes mencionado (cierre de vías, problemas de orden público, otros), para tomar correctivos y evaluar la situación.
- En el recorrido realizado entre Contratista e Interventoría del cerramiento definitivo del Aeropuerto entre los cuartos técnicos y la capilla, el Contratista expone que va a realizar nuevamente la instalación de la malla eslabonada y luego efectuará la aplicación de la pintura 2 en 1, porque manifiestan que se está retrasando sus actividades, puesto que debe trasladar el equipo para retocar los puntos de soldadura y al pintar antes de instalar la malla, se está afectando o se están rayando los elementos, que les tocaría volver a pintar. Interventoría solicita realizar nuevamente un tramo de prueba, para tomar una decisión. Además, se solicita corregir los detalles de pintura difuminados, dar mejor acabado en los filos de la viga de cimentación, retirar la pintura de la viga (pulir), colocar los tapones metálicos, pintar los mismos, entre otros, para recibir este tramo del cerramiento al Contratista.
- Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 2 D-G (1-9) (6 puntos para la tercera capa), Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.
- Entre Contratista e Interventoría, se realiza el Avance físico del proyecto en la Semana No. 14.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9) (4 puntos para la segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9) (4 puntos para la segunda capa, Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.
- El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado:
 - CE-208-125-375, acerca de la afectación en el cronograma de obra por la falta de disponibilidad predial en dos predios (Señores Benavides), lo cual está afectando la construcción del cerramiento, el bloque técnico, la vía de servidumbre, el sistema de alcantarillado, vías, el desmonte de cerramiento existentes (afectación de la construcción de la Terminal, Plataforma y vía LT-04 en sus costados orientales), entre otros. Por lo tanto, solicitan a la Aerocivil adopte las medidas necesarias para resolver, a la mayor brevedad posible, la situación predial de los predios Ignacio Benavides y Yuri Benavides, dado que su no definición compromete la ejecución de las obras en sus zonas de influencia y genera afectaciones directas en el cronograma general del proyecto y en los plazos contractuales establecidos.
 - CE-208-125-375, acerca de la entrega de las pólizas, según el Acta Modificatoria No. 1.

Semana 15 (25 de octubre de 2025 a 31 de octubre de 2025)

25 de octubre de 2025

- Se evidencia en varios tramos de la viga de cerramiento desprendimiento de las esquinas del concreto y manchas por salpicaduras de soldadura en la superficie metálica del cerramiento, tanto

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

en la viga como en los postes. Asimismo, se observa que las labores de soldadura se realizaron después de aplicar la pintura, lo cual generó quemaduras y pérdida de adherencia del recubrimiento en algunos puntos.

- Se realizó verificación de aceros y encofrado en la viga de cerramiento colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Del ensayo del cono y la arena, se obtuvieron los siguientes resultados:
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (4 puntos para la segunda capa) y L-N (0-9) (2 puntos para la segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (4 puntos para la segunda capa) y en el Bloque 4 en el área comprendida entre los ejes L-N (0-9) (2 puntos para la segunda capa), Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado. Para mayor compresión remitirse a los anexos AXX (carpeta toma de densidades y concretos)
- Se solicita al Contratista corregir los desprendimientos de concreto en la viga de cimentación del cerramiento, en la superficie de la viga y de la estructura metálica, porque presentan manchas, debido a la soldadura, generando quemaduras y pérdida de adherencia de recubrimiento en algunos puntos.
- Se presentan lluvias fuertes, que afectaron en mediana parte los rellenos instalados en los diferentes frentes de trabajo.

26 de octubre de 2025

- Se presentaron lluvias fuertes, que afectaron en mediana parte los rellenos instalados en los diferentes frentes de trabajo.
- El Contratista no programa actividades.

27 de septiembre de 2025

- Se evidencia en varios tramos de la viga de cerramiento, colindante al eje LT-03, desprendimiento de las esquinas del concreto y manchas por salpicaduras de soldadura en la superficie metálica del cerramiento, tanto en la viga como en los postes. Asimismo, se observa que las labores de soldadura se realizaron después de aplicada la pintura, lo cual generó quemaduras y pérdida de adherencia del recubrimiento en algunos puntos. Hasta el momento no se han instalado las tapas.
- Se realizó verificación de aceros y encofrado en la viga de cerramiento colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento, se realizó la revisión conjunta entre el Contratista y la Interventoría de los tramos de acero de refuerzo, así como del encofrado y recubrimiento de los elementos a fundir, los cuales fueron liberados para su ejecución.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizaron siete (7) pruebas slump en diferentes cochadas, con el fin de estabilizar la cantidad de agua en la mezcla y obtener un asenamiento uniforme de 5". El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS.
- Contratista M63: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- Interventoría M63: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
- El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de un (1) bulto, utilizando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, 1 cuñete (28 litros) de agua, 250 ml de Eucon y 250 ml de Plastol. La mezcla fue transportada en carretilla y colocada en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme. Posteriormente, se realizó vibrado manual, enrase y afinado para asegurar una adecuada compactación y acabado superficial.
- Al revisar la obra, se presentan empozamientos de agua lluvia en la Terminal en los siguientes puntos: 9G, 9J y 9'J y en otros puntos de la Terminal, de la vía del Eje LA-01 y en Plataforma, lo cual está siendo evacuado por el Contratista, mediante, baldes, volquetas, paladas y excavaciones, para no afectar las capas de relleno, instaladas en cada frente de trabajo.
- Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría y se plantean diferentes soluciones, para intervenir en gran parte la plataforma en todos sus costados, generando la pasarela de los pasajeros paralela al ingreso de Bomberos. Asimismo, se determina realizar un canal para evacuar las aguas en el costado sur-occidental de la plataforma, debido al desnivel que presenta la plataforma sobre este costado y de organizar esta zona, cada vez que finaliza una jornada laboral, para no afectar los rellenos que se hagan en la vía LA-01, Plataforma y Terminal.
- Se realiza reunión entre Contratista, Interventoría y personal de la Administración del Aeropuerto (Gerente), SSEI (Comandante y otros), Cierra MAI, Torre de Control (Controlador), Talma (escaleras, carro de maletas, otros), entre otros, en el sector de la plataforma, el Contratista plantea la posible intervención para retirar el material de excavación y realizar el relleno al borde de la actual plataforma por tramos, debido a que el agua lluvia presentada, durante el fin de semana, está afectando principalmente el costado sur de la plataforma, el cual requiere pronta ejecución, para evitar la socavación de la estructura de la plataforma, por lo tanto, se solicita trasladar el cerramiento en poli sombra hasta donde están las jardineras y generar el sendero peatonal por el sector donde más, se acondicione. El personal de la Aerocivil, indica que no tienen poder de decisión al respecto a este tema y que debe trasladarse esta solicitud a la Aerocivil, quienes hablarán con el personal de la Aerocivil del Aeropuerto, para evaluar las posibles alternativas y contrapropuestas, para no afectar la operatividad del Aeropuerto, teniendo en cuenta las intervenciones, que va a tener el Contrato

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

del lado aire (fresado, asfalto, otros). El Contratista para minimizar el impacto en el costado sur de la Plataforma, está acopiando material de mejoramiento, para apuntalar este sector.

- Se solicita al Contratista, realizar el ajuste de la cantidad de agua, para el diseño de 3000 PSI de la viga de cimentación del cerramiento definitivo en el costado oriental (Yuri Benavides), para obtener la resistencia del diseño, debido a que el material, se encuentra saturado de agua lluvia, por lo cual, se solicita al Contratista, tomar los correctivos, según el comunicado CAICP-217-2025 de la fundición llevada a cabo el 17 de octubre de 2025 de los concretos producidos en la obra.
- Entre Contratista, Interventoría, Supervisión y Personal de la Aeronáutica (director de Desarrollo y director de la Regional de Occidente), se tratan los temas de los predios de los señores Benavides y la cuestión de la Plataforma, para evaluar las situaciones y definir.
- Entre Contratista e Interventoría, se inicia la conciliación de cantidades para el Acta Parcial No. 4, correspondiente al mes de octubre de 2025.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-378, acerca del cierre de la vía del sector La Florida (Cementerio), que conduce a la Cantera La Playa Santa Fe hacia el Aeropuerto, lo cual impide el suministro del material de mejoramiento (recebo), para los diferentes frentes de obra, exponiendo el Contratista, que esta situación impide un avance satisfactorio de la obra.
 - CE-208-125-381, acerca del Informe de visita a la obra los días 22 y 23 de octubre de 2025 del Especialista Estructural Ing. Adonai Toro, principalmente de la Torre de Control, en cuanto a las pruebas de integridad y procedimiento de fundición de la cimentación (dado).
 - Prueba de integridad. Selección de los pilotes No. 6, 22, 33, 37 y 60 (52), basándose en el historial de cada Pilote y los puntos donde se concentran los mayores esfuerzos.
 - Fundición por etapas. Se propone fundir la placa en dos etapas, la primera abarcando la parte central, donde se concentra la mayor carga estructural y empleando conectores tipo Z en varilla No. 4 de longitud de 1 m cada 0.20 y amarradas por una varilla longitud No. 3 en doble fila, en donde se generaría una junta constructiva
 - Tratamiento de juntas. Dejar las caras de las juntas con superficies rugosas a 45°, limpiando, agregando agua y aplicando una lechada antes de fundir, libre de lodos y material particulado.
 - CE-208-125-382, acerca de las afectaciones en la cadena de suministro de materiales e insumos por último cierre de la vía Panamericana, como son: cemento Cemex a granel en polvo, Aditivos especiales para la planta de concreto, acero (TWR y SSEI) y combustible (equipos y maquinaria), lo cual está retrasando la programación de obra y la ejecución de actividades planificadas del proyecto, según los soportes periodísticos de dicho cierre de la vía.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- CE-208-125-385, acerca de la solicitud a la Administración del Aeropuerto, para desplazar el espacio del área utilizada para el abordaje de pasajeros con el fin de intervenir los costados sur, oriente y occidente, debido a las lluvias presentadas durante el fin de semana y así evitar socavación, desprendimiento, entre otros, que pueda afectar la estructura de la plataforma, para su evaluación.
- CE-208-125-386, acerca de la definición RAL a utilizar como acabado final para la estructura metálica de la Torre de Control, proponiendo un color RAL 7045 para los procesos de alistamiento y pintura de la planta de producción de la Empresa Emecon S.A.

28 de octubre de 2025

- Se evidencia en varios tramos de la viga de cerramiento, colindante al eje LT-03, desprendimiento de las esquinas del concreto y manchas por salpicaduras de soldadura en la superficie metálica del cerramiento, tanto en la viga como en los postes. Asimismo, se observa que las labores de soldadura se realizaron después de aplicada la pintura, lo cual generó quemaduras y pérdida de adherencia del recubrimiento en algunos puntos. Hasta el momento no se han instalado las tapas en los postes.
- Se procedió al retiro total del encofrado de la viga fundida el día anterior, antes de completar las 24 horas de fraguado del concreto, observándose que el elemento mantenía su forma sin presentar grandes desprendimientos y fisuras superficiales.
- A pesar de las reiteradas recomendaciones realizadas al Contratista, el acero de refuerzo dispuesto en el área del SSEI continúa sin protección y sin ser colocado sobre burros o camillas, motivo por el cual presenta signos de corrosión. Parte del material se encuentra en contacto directo con el suelo y sobre charcos de agua, debido a las lluvias registradas en los últimos días.
- El canal construido el día anterior con el propósito de evitar el empozamiento de agua en las zonas de terminal y plataforma resultó efectivo, ya que durante la lluvia registrada en la noche el agua fluyó adecuadamente y no se presentaron empozamientos en el área del terminal.
- Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría y se solicita al Contratista lo siguiente:
 - Corregir las evidencias presentadas en el cerramiento definitivo del Aeropuerto, en cuanto a pintura en puntos de soldadura, pulida de viga, alineamiento, diagonal golpeada, instalación de tapas, entre otras.
 - Colocar el acero sobre burros y bajo plástico, para evitar signos de corrosión.
 - Retirar el agua empozada de la vía del Eje LT-04 aproximadamente en el tramo comprendido entre las abscisas K0+458 a K0+463.
 - Colocar los casetones en guadua bajo una cubierta, puesto que este material se degrada, debido al ablandamiento de sus fibras al estar expuesto bajo la lluvia y el sol, además, este material debe inmunizarse, antes de su instalación in situ.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Realizar el relleno localizado con material producto del descapote y excavación adecuadamente, entre las calles de rodaje de la pista, para que no se empoce el agua lluvia y adecuar correctamente este material detrás de los cuartos técnicos, porque está dispuesto a una altura elevada.
- No retirar la formaleta antes de tiempo de fraguado de un elemento estructural para evitar su afectación, realizar el ajuste de la cantidad de agua, para no afectar la relación a/c y garantizar el curado de los elementos estructurales fundidos.
- Entregar los planos estructurales definitivos, según el despiece que esté ajustando el Contratista, aprobados por cada uno de los especialistas estructurales de cada una de las partes.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-387, acerca de la solicitud de la Administración del Aeropuerto del permiso para la instalación de la cámara de 360°, para el control del acceso de materiales granulares, que se ubicará en uno de los postes de la provisional eléctrica de la obra.
 - CE-208-125-390, acerca de la entrega del Informe Mensual Técnico de octubre de 2025, para su revisión.
 - CE-208-125-392, acerca de la caracterización del material de mejoramiento de la mina Pavón Pilcuan, en cuanto a la determinación del tamaño de las partículas de los suelos, límite líquido, límite plástico e índice de plasticidad, material que pasa el tamiz (No. 200), mediante lavado y humedad de agregados y Proctor Modificado con un valor de 2080 kg/m3.
- Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado:
 - CAICP-230-2025, acerca de la remisión al Plan de Seguridad Operacional - PSO con su respectiva aceptación por parte del grupo de Operaciones Aeroportuarias, para que el Contratista, presente semanalmente el cronograma de actividades previstas al Gerente Aeroportuario (Dra. Olga Potosí) con copia al Grupo de Operaciones Aeroportuarias y a esta Interventoría, conforme al PSO aprobado hasta el recibo final del Contrato de Obra, para que no haya afectación en la Seguridad de la Operación del Aeropuerto San Luis de Ipiales – Nariño al ejecutar las tareas, que se adelanten del proyecto.
 - CAICP-232-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-357, en donde se aprueba al inspector técnico Waldo Mendoza.
- La Administración del Aeropuerto remite a la Supervisión de los Contratos, el comunicado 3411.2025, acerca del traslado de la queja formal presentada por la comunidad de la Florida de Ipiales, para que se detalle las situaciones planteadas, verificación en campo y emisión de un informe técnico con las observaciones y acciones correctivas o preventivas que correspondientes, para el adecuado desarrollo del proyecto y las relaciones con las comunidades aledañas.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Entre Contratista e Interventoría, continúa la conciliación de cantidades para el Acta Parcial No. 4, correspondiente al mes de octubre de 2025, en donde se acuerda realizar la instalación del alambre de púas del ítem del vallado del cerramiento provisional, puesto que no ha sido instalado en sitio, para la cancelación del respectivo ítem, conforme al APU.

29 de octubre de 2025

- Se evidencia en varios tramos de la viga de cerramiento, colindante al eje LT-03, desprendimiento de las esquinas del concreto y manchas por salpicaduras de soldadura en la superficie metálica del cerramiento, tanto en la viga como en los postes. Asimismo, se observa que las labores de soldadura se realizaron después de aplicada la pintura, lo cual generó quemaduras y pérdida de adherencia del recubrimiento en algunos puntos. Hasta el momento no se han instalado las tapas en los postes.
- Debido a las lluvias presentadas, se evidenció empozamiento en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+040 y K0+080, y entre K0+425 y K0+455 de la vía correspondiente al Eje LT-04, así como en la abscisa K0+080 del Eje LT-03. Para mitigar esta situación, se están realizando excavaciones manuales en los costados de la vía con el fin de permitir el libre flujo del agua, sin que se haya efectuado la evacuación del agua empozada. Esto, a pesar de la recomendación emitida al ingeniero residente Julio Burbano, respecto a la necesidad de desaguar dichos sectores con el fin de evitar el deterioro del material de mejoramiento previamente dispuesto.
- Con respecto a la viga fundida el día 27 de octubre, se evidencian agrietamientos incipientes en el elemento. Además, no presenta un acabado superficial uniforme y se observan desalineaciones en algunos tramos.
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie.
- A pesar de las reiteradas recomendaciones realizadas al Contratista, el acero de refuerzo dispuesto en el área del SSEI continúa sin protección y sin ser colocado sobre burros o camillas, motivo por el cual presenta signos de corrosión. Parte del material se encuentra en contacto directo con el suelo y sobre charcos de agua, debido a las lluvias registradas en los últimos días.
- Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado:
 - CAICP-235-2025 y CAICP-236-2025, acerca del traslado de información referente a las afectaciones en cadena de suministro de materiales e insumos por cierre de la vía Panamericana reportada por el Contratista en las vías de Nariño y Cauca por bloqueos de carácter social, afectando las actividades programadas para hacer seguimiento en las implicaciones en la ejecución del proyecto y las estrategias adoptadas para mitigar los impactos generados, para su conocimiento y consideraciones a que haya lugar.
- Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados:

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- CAICP-239-2025, acerca de los hallazgos en concretos en obra (incumplimiento en el curado y retiro anticipado del encofrado de la viga del cerramiento paralela al predio de Yuri Benavides), tomando los correctivos en cuanto al curado, procedimientos constructivos e implementación de controles internos.
- CAICP-240-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-357, en donde se aprueba al Topógrafo Daniel Valencia.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-382, acerca de las afectaciones en cadena de suministro de materiales e insumos por cierre de la vía Panamericana con los respectivos soportes, radicada el 27 de octubre de 2025.
 - CE-208-125-401, acerca de la entrega de los planos a los diseños estructurales del proyecto, para su evaluación.
 - CE-208-125-402, acerca de la actualización del Plan de Inversión del anticipo No.3, conforme al compromiso asumido en el comunicado CE-208-125-342, para su evaluación.
 - CE-208-125-404, acerca de la autorización de la fuente de materiales - sector Pilcuán, puesto que con la mina Santa Fe, se ha alcanzado suministros diarios de 900 M3, pero actualmente por la situación con la comunidad la Florida, el registro pasó a 200 M3 por el uso de volquetas con capacidad de 6 M3, por lo cual se hace necesario, debido al plazo contractual un suministro diario de 1500 M3, que se requieren solventar con esta cantera, cuya caracterización del material fue entregada, mediante el comunicado CE-208-125-392 del 28 de octubre de 2025, cumpliendo con las especificaciones técnicas del material y su reconocimiento, no implica modificación contractual ni inclusión de ítems no previstos. Por otro lado, el riesgo asociado a la capacidad del suministro de la fuente o a la restricción del tránsito de volquetas no se encuentra identificado en la matriz de riesgos, lo cual no corresponde a un hecho imputable al Contratista, por lo tanto, se requiere la autorización de Interventoría para el ingreso de este material a la obra.
- Se hacen observaciones al Contratista a las últimas memorias del Acta Parcial No.4, en cuanto a: cantidades, gráficos, unidades, anexar carteras Topográficas, entre otros, para su corrección y revisión de las mismas. El Contratista realiza las respectivas correcciones a las memorias de cálculo y se da visto bueno a esta Acta Parcial de obra.
- Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría para tratar sobre la programación de obra, el Contratista, se compromete a entregar la misma de manera oficial y teniendo en cuenta las observaciones de Interventoría (tiempo de ejecución de pilotes, descabece de pilotes, prueba de integridad, geotextil, rellenos en Terminal y vigencia del presente año contractual). Igualmente, se acuerda realizar el cerramiento en poli sombra en los costados sur y oriente del proyecto, para delimitar la ejecución de la obra y avanzar en lo que se pueda hasta que la Aeronáutica defina los linderos del Aeropuerto sobre estos costados y solucione los inconvenientes presentados con los señores Benavides.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- El Contratista informa lo siguiente: va a solicitar a la Administración del Aeropuerto adecuar la conexión con la red hidráulica para el suministro de agua con los baños construidos, se pretende instalar otro silo, para abastecer la fundición completa de la placa de la Torre de Control y no hacer la misma por tramos y como reserva de material en el caso de bloqueos en las vías y la programación para el fin de semana, realizando compensatorio del 24 y 31 de diciembre en los festivos del mes de noviembre de 2025.
- Se solicita al Contratista corregir el hormigonero presentado en la viga de cimentación del cerramiento definitivo en el costado oriente del proyecto.

30 de octubre de 2025

- Se evidencia en varios tramos de la viga de cerramiento, colindante al eje LT-03, desprendimiento de las esquinas del concreto y manchas por salpicaduras de soldadura en la superficie metálica del cerramiento, tanto en la viga como en los postes. Asimismo, se observa que las labores de soldadura se realizaron después de aplicada la pintura, lo cual generó quemaduras y pérdida de adherencia del recubrimiento en algunos puntos. Hasta el momento no se han instalado las tapas en los postes.
- Con respecto a las fallas presentadas en la viga fundida el día 27 de octubre, se realizaron actividades de resane y pulido para la corrección y mejoramiento del acabado superficial.
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie.
- A pesar de las reiteradas recomendaciones realizadas al Contratista, el acero de refuerzo dispuesto en el área del SSEI continúa sin protección y sin ser colocado sobre burros o camillas, motivo por el cual presenta signos de corrosión.
- Se realizó la verificación de ejes en el área del SSEI, evidenciándose que algunos no cumplían con las dimensiones establecidas en los planos de diseño. La observación fue comunicada al prestador de servicios Rubick, Daniel Valencia y Pacheco, con el fin de que se ejecuten las correcciones correspondientes.
- Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: recorrido por los frentes de trabajo (plataforma costado oriente, NOTAM, rellenos localizados, frentes de trabajo activos, SSEI, TWR, cerramiento costado oriente, continuidad vía LT-04, cajas de inspección eléctricas existentes, entre otros), Presentación Semanal No. 14, temas importantes técnicos (concepto especialista rajón, concepto especialista rellenos en Terminal, diseño arquitectónico y estructural de muros, rampas y escaleras), nivel de desplante y recorrido de los ductos eléctricos, uso del fresado, topografía del descabece de pilotes, hoja de vida completa del pilote, trazado de los ejes en TWR y diseños de mezclas en la Planta de concreto.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-409, acerca de la radicación del APU de la demolición de la viga del cerramiento existente para su evaluación.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- CE-208-125-410, acerca del memorando técnico para el uso del material tipo rajón en mejoramiento de la subrasante y rellenos de la estructura, en donde se especifica en el Diseño de pavimentos elaborado por Alfonso Uribe de junio de 2025, resaltando para la estabilización mecánica el uso de piedra tipo rajón con un desgaste en la máquina de los ángeles no mayor a 50%, en consecuencia el rajón puede emplearse en los mejoramientos de la subrasante de espesor mayores de 60 cm (capa intermedia) y en la corrección de fallos, cuyo tamaño máximo debe ser el menor de $\frac{2}{3}$ del espesor de la capa de 30 cm, cubriéndose con un material de sello.
- Por lo anterior, se deben cumplir los siguientes parámetros:
- El material de rajón deberá:
- Proceder de fuentes aprobadas por la Interventoría.
- Estar conformado por rocas sanas, compactas, resistentes y durables.
- Cumplir con los siguientes límites granulométricos:
 - Tamaño máximo $\leq$ menor entre $\frac{2}{3}$ del espesor o 30 cm.
 - % que pasa tamiz 1" (25 mm) < 30%.
 - % que pasa tamiz No. 200 (0.075 mm) < 15%.
- Índice de plasticidad (IP) $\leq$ 6%.
- Desgaste en máquina de Los Ángeles $\leq$ 50%.
- CE-208-125-409, acerca del procedimiento técnico para la ejecución de las pruebas de integridad PIT, teniendo en cuenta lo siguiente:
 - Condiciones previas: Descabece de pilotes (concreto libre de contaminación o suelto), 75 % de la resistencia, pilote seco, uniforme, área de 10x10 cm en el eje del pilote para el sensor y golpe del martillo y hoja de vida del pilote.
 - Procedimiento de ejecución de prueba: verificación del cumplimiento de las condiciones previas, garantizar que el sensor quede fijo en el eje del pilote, para pilotes con diámetro mayor a 50 cm, se debe ubicar el sensor en 3 puntos diferentes, encender la consola PIT, introducir los datos, aplicar impacto de manera axial a una distancia menos de 30 cm (paralelo al eje del pilote) y grabar en la consola las señales de cada pilote (señales con calidad).
 - Procedimiento y análisis de señales: descargar señales al computador, se escoge los registros de mejor calidad, que permitan una identificación de la cabeza y la pata del elemento y se obtiene un perfil aproximado del pilote (características).
 - Seguridad y condiciones adicionales: uso de EPP, área libre de tránsito y materiales sueltos, no ejecutar pruebas con pocas condiciones climáticas y el equipo debe ser manipulado por el personal capacitado.
- CE-208-125-363, acerca de la radicación para el trámite de pago del Acta Parcial No. 4, para su revisión y aprobación.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

31 de octubre de 2025

- Las fallas presentadas en la viga de cerramiento colindante con el Eje LT-03, tales como el desprendimiento de esquinas del concreto, se encuentran actualmente en proceso de corrección, mediante trabajos de resane y pulido.
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.
- Se realizó la verificación de ejes en el área del SSEI, evidenciándose que algunos no cumplían con las dimensiones establecidas en los planos de diseño. La observación fue comunicada al prestador de servicios Rubick, Daniel Valencia y Pacheco, con el fin de que se ejecuten las correcciones correspondientes.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-393, acerca del Certificado de Calibración del equipo empleado para las pruebas de integridad de los pilotes PIT, cuya fecha de calibración es el 30 de diciembre de 2023.
 - CE-208-125-424, acerca del ensayo de resistencia al desgaste de los agregados en la máquina de los ángeles, correspondiente al material del rajón de la Cantera Peña Flor, dando un valor de 37.4%, cumpliendo el parámetro de que el material tiene un desgaste en la máquina de los ángeles no mayor a 50%.
 - CE-208-125-424, acerca de la solicitud del desplazamiento en 59 cm del cerramiento del costado oriental de la plataforma existente hacia el costado occidental, para iniciar con las actividades de excavación, relleno y pavimento.
- Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría y se define realizar en conjunto entre los laboratorios de suelos un Proctor, así como también las densidades, debido a que los resultados obtenidos en el Laboratorio de Concretos en Obra SAS de Interventoría, difiere de los resultados obtenidos por el Contratista, que se encuentran inferiores al 95% del Proctor, en cambio para el Contratista ha superado el 95% del Proctor y así subsanar esta situación.
- Se determina entre Contratista e Interventoría en el sector de empalme de la vía existente de acceso del Aeropuerto y LT-03, realizar el mejoramiento de este sector con material rajón, compactar el mismo y sellarlo con material de recebo, luego ubicar una capa de 20 cm para dejar sobre esta capa las redes eléctricas existentes del Aeropuerto, en cambio para la red hidráulica, que atraviesa el sector, se procederá a canalizar la red con el rajón en el nivel en que se encuentra y protegerla con material de recebo. El Contratista propone para las redes eléctricas existentes descender las mismas y para en canal natural de aguas lluvias hacer un achique o pozo para almacenar el agua o conducir las por fuera de este sector, hasta que se defina el Diseño del alcantarillado y así adelantar las obras en este punto.
- Se lleva a cabo la prueba de integridad PIT en los pilotes No. 6, 22, 33, 37 y 60 de la Torre de Control para verificar la calidad y continuidad de la cimentación profunda (fisuras, vacíos,

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

cambios de geometría o fallas estructurales del pilote), identificando problemas potenciales antes de la construcción de la superestructura.

- Se revisa el muro del acta de vecindad hacia la vía luz Marcos y se observa que es un muro antiguo, en tapia y cubierto con una cerca vegetal, el cual no está confinado por ningún elemento no estructural.
- Entre Contratista, Interventoría y Supervisión, se habla con el señor Ricardo Orbes, quien había manifestado la necesidad de obtener el agua lluvia del Aeropuerto, para las actividades propias de su predio, acordando que se tendrá acceso a su lote (30 de octubre y 01 de noviembre de 2025), para el levantamiento topográfico y así realizar el ajuste del diseño del alcantarillado hacia esta zona dejando un canal abierto hasta el humedal.

4.2.2.2 Seguimiento avance de obra

Se presenta un cuadro de las actividades ejecutadas hasta la fecha, transcurridas quince (15) semanas, desde la fecha de inicio del contrato en su etapa de construcción, así:

Tabla 13 Estado Control de Programación y Avance de Obra

SEMANAS	PROGRAMADO SEMANAL	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO SEMANAL	EJECUTADO ACUMULADO
SEMANA 1	\$ 134.972.600,00	\$ 134.972.600,00	\$ 271.330.408,05	\$ 271.330.408,05
SEMANA 2	\$ 134.972.600,00	\$ 269.945.200,00	\$ 48.161.147,43	\$ 319.491.555,48
SEMANA 3	\$ 111.751.899,60	\$ 381.697.099,60	\$ 48.161.147,43	\$ 367.652.702,91
SEMANA 4	\$ 111.751.899,60	\$ 493.448.999,19	\$ 23.333.756,77	\$ 390.986.459,68
SEMANA 5	\$ 111.751.899,60	\$ 605.200.898,79	\$ 349.880.252,28	\$ 740.866.711,96
SEMANA 6	\$ 111.751.899,60	\$ 716.952.798,39	\$ 746.383.411,71	\$ 1.487.250.123,68
SEMANA 7	\$ 2.131.108.793,89	\$ 2.848.061.592,28	\$ 536.997.884,01	\$ 2.590.965.805,28
SEMANA 8	\$ 2.131.108.793,89	\$ 4.979.170.386,18	\$ 566.717.797,59	\$ 2.590.965.805,28
SEMANA 9	\$ 2.131.108.793,89	\$ 7.110.279.180,07	\$ 1.019.243.441,61	\$ 3.610.209.246,89
SEMANA 10	\$ 2,131,108,793.89	\$ 9,241,387,973.97	\$ 1,082,002,124.19	\$ 4,692,211,371.08
SEMANA 11	\$ 2,823,571,428.76	\$ 12,064,959,402.73	\$ 1,860,080,167.62	\$ 6,552,291,538.71
SEMANA 12	\$ 2,823,571,428.76	\$ 14,888,530,831.49	\$ 683,637,462.60	\$ 7,235,929,001.31
SEMANA 13	\$ 2,823,571,428.76	\$ 17,712,102,260.24	\$ 1,157,172,832.15	\$ 8,393,101,833.46
SEMANA 14	\$ 2,823,571,428.76	\$ 20,535,673,689.00	\$ 2,917,678,058.19	\$ 11,322,329,314.64
SEMANA 15	\$ 578,137,281.00	\$ 9,454,292,166.00	\$ 2,233,738,537.15	\$ 13,556,041,261.00

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Con respecto a la Programación de obra y al Programa de Inversiones entregado por el Contratista el 25 de agosto se da claridad que se trabajó con esa información hasta la semana 14, presentando un porcentaje de avance programado acumulado del 15.20 % contra un avance ejecutado acumulado 8.38 %, por lo tanto, se presenta un atraso de -6.82 %.

A partir de la semana 15, y conforme al Modificadorio No. 1 aprobado el 15 de octubre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 6.97 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 10.04 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de ejecución del 3.07 %, cabe aclarar con respecto a la nueva programación de obra y nuevo programa de inversiones que aún está en proceso de aprobación por esta interventoría.

En el Anexo No. A1 (carpeta “Seguimiento de Programación”), se encuentra el seguimiento del presupuesto y la programación de obra, también se incluye el modificadorio No. 1 y la nueva programación de obra y nuevo programa de inversiones.

Avance físico semanal

A continuación, se expone el avance acumulado de ejecución con corte a la semana 15.

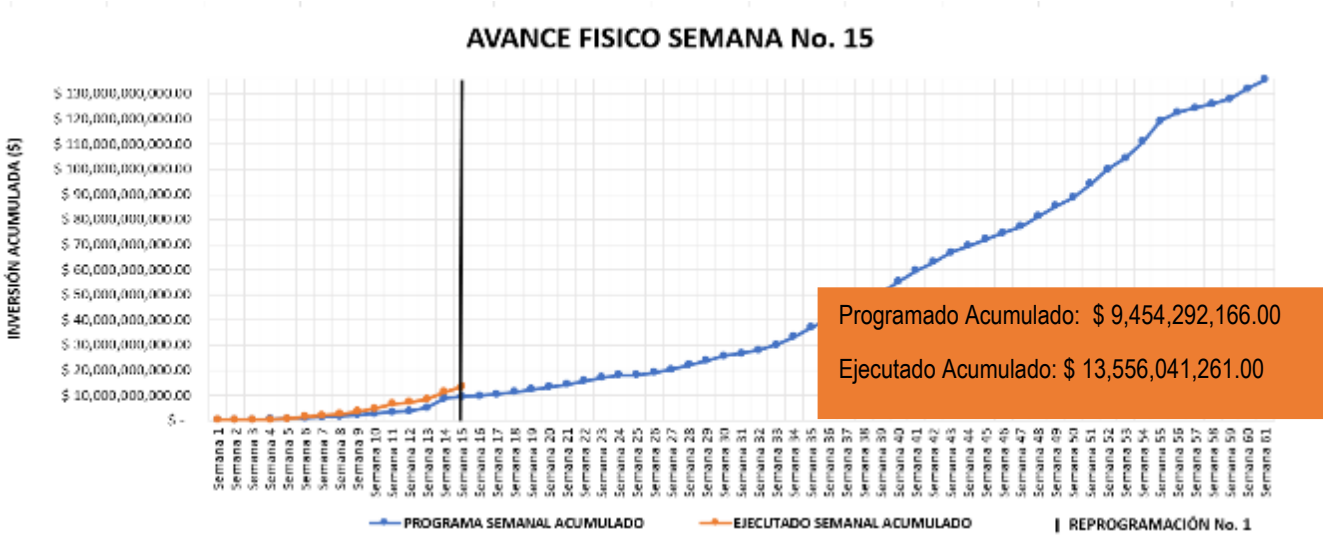


Figura 9 Control Inversión Programación y Avance de Obra

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.3 CONTROL DE PERSONAL

4.3.1 Personal del Contratista.

En el Anexo No. A2, (Carpeta “Control de Personal Contratista”) se relaciona el personal con el que contó el Contratista de obra, para llevar a cabo las actividades programadas durante el presente periodo en el Aeropuerto de San Luis de Ipiates – Nariño.

4.3.2 Personal de la Interventoría

En el Anexo No. A3, (Carpeta “Control de Personal Interventoría”) se relaciona el personal con el que contó la Interventoría, para llevar a cabo las actividades objeto del contrato.

4.4 CONTROL DE EQUIPOS

Durante el presente periodo, la obra contó con los siguientes equipos, maquinaria y/o vehículos durante la etapa de construcción que son alquilados por El Contratista, donde se indica que el mismo tiene permanencia transitoria o permanente en el sitio de trabajo, así:

Tabla 14 Maquinaria, Equipo y / o vehículo Permanente o Transitorio Contratista

EMPRESA	TIPO DE VEHÍCULO	PLACA	MARCA	LINEA	AÑO MODELO	COLOR	NÚMERO DE MOTOR	NÚMERO DE SERIE	PROPIO / ALQUILADA	PERMANENTE / TRANSITORIO	OPERARIO
JMS INGENIERIA SAS	RETROEXCAVADORA	MC12068	CATERPILLAR	426F2	2019	AMARILLO	CC202559	CAT0426FHEJ402302	ALQUILADA	PERMANETE	MAURICIO MESTIZO DIAZ
JMS INGENIERIA SAS	EXCAVADORA	MC043222	VOLVO	EC140	2012	AMARILLO GRIS	11238791	VCEC140BC00016733	ALQUILADA	PERMANETE	EDUIN ALEXANDER SANTANA MORENO
JMS INGENIERIA SAS	MINICARGADOR	MC104808	CATERPILLAR	262D	2019	AMARILLO	8JN3791	CAT0262DJKTS00831	ALQUILADA	PERMANETE	JUAN ANDRES REDONDO MONTES
JMS INGENIERIA SAS	VIBROCOMPACTADORA	MC037284	DYNAPAC	CA150	2015	AMARILLO GRIS	68346644	10000104VFB004646	ALQUILADA	PERMANETE	WILSON VILLALOBOS GUID
ALTARA INGENIERIA SAS	EXCAVADORA	MC710788	ZOICMUN	ZE215E	2024	VERDE AURORA GRIS	93230229	ZLHE117CP0B06181	ALQUILADA	PERMANETE	IVAN FERNANDO BURBANO ORTEGA
MINERIA Y CONSTRUCCIONES SANTA FE	VOLQUETA	SEY240	JAC	HFC3251KR1	2013	BLANCO	71017602	LJ13R4DL2D3200263	ALQUILADA	PERMANETE	ORLANDO AYALA ESCOBAR
MINERIA Y CONSTRUCCIONES SANTA FE	VOLQUETA	AIK038	MERCEDES BENZ	SIN LINEA	1985	VERDE	30797440	345121-12-665462	ALQUILADA	PERMANETE	PEDRO ALIRIO DELGADO MEJIA
MINERIA Y CONSTRUCCIONES SANTA FE	VOLQUETA	AIK038	MERCEDES BENZ	1316	1985	VERDE	30797443	3451212647753	ALQUILADA	PERMANETE	LUIS ADALBERTO CEBALLOS
Logística Transporte y Construcción	VOLQUETA	KED863	CHEVROLET	C 70149	1981	VINO TINTO	FE6-055154C	CM001702	ALQUILADA	PERMANETE	MARIO ANDRES YASELGA SALAZAR
Logística Transporte y Construcción	VOLQUETA	ZOG-565	CHEVROLET	C 70	1986	BLANCO	FE6001540C	CCD618V163659	ALQUILADA	PERMANETE	JAVIER LIBARDO RIVERA ERAZO
MONTENEGRO BURBANO	VOLQUETA	TDY568	INTERNACIONAL	7600 SBA	2012	BLANCO	35290226	3HTWYAHT6CN815562	ALQUILADA	PERMANETE	LUIS ANGEL MERA ATIZ
ALTARA INGENIERIA SAS	CAMIONETA	JDW619	RENAULT	DUSTER OROCH	2017	GRIS ESTRELLA	F4RE412C027603	33Y3SR5B6HJ457092	ALQUILADA	PERMANETE	FELIX FERNANDO VALLADARES MORAN

El Contratista debe cumplir con el equipo mínimo requerido conforme al Anexo 1 – Anexo Técnico de la Licitación de Obra Pública de Infraestructura de Transporte (Versión 3) y a los pliegos de condiciones.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

La relación de equipos y maquinaria y documentación en donde, se refleja un listado de la maquinaria, equipo y/o vehículo y si es propia o alquilada se puede verificar en el Anexo No. A4 control equipo contratista (carpeta: anexos componente Técnico).

En la tabla adjunta, se puede evidenciar el oficio al que hace referencia, la documentación entregada por cada equipo, maquinaria y/o vehículos y en color rojo esta resaltada la información pendiente de entrega por parte del Contratista.

Tabla 15 Relación del equipo revisado por esta Interventoría

No.	LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	REGISTRO FOTOGRÁFICO	EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA	ESTADO
1	EQUIPO DE TOPOGRAFÍA 1 ((ESTACIÓN TOTAL, COLECTORA, PARASOL, 4 RADIOS, UN NIVEL DE PRECISIÓN CON TRIPODE Y MIRA)		Mediante oficio CE-208-125-093 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación: Certificado de Calibración ESTACION TOTAL SOKKIA SET530R Serial: 138436, Fecha de revisión: 15-11-2024 y próxima revisión: 15-11-2025 y Certificado de Calibración NIVEL NIKON AC-2S Serial 656521, Fecha de revisión: 31-07-2025 y próxima revisión: 20-07-2026	ACTIVA
2	EQUIPO DE TOPOGRAFÍA 2 (ESTACIÓN TOTAL, NIVEL DE PRECISIÓN CON TRIPODE Y MIRAS Y RADIOS)		•Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-081-2025 de 11/08/2025.	ACTIVA
3	EQUIPO DE TOPOGRAFÍA 3 (GNSS, TRIPODE, COLECTORA)		Mediante oficio CE-208-125-093 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación: Certificado de óptimo funcionamiento GNSS marca HI TARGET Referencia V30 PLUS, Fecha de revisión: 20-11-2023 y próxima revisión: 20-11-2024, POR LO CUAL SE CONSIDERA QUE NO ESTA CALIBRADO EL EQUIPO, Ficha técnica V30 PLUS y Tarjeta Profesional y Antecedentes Disciplinarios del Consejo Nacional de Topografía del Tecnólogo en Topografía de Jairo Fernando Fúel Valencia, que no corresponde al Topógrafo en sitio: Oscar Orlando Fúel Valencia, ACLARAR ESTA SITUACIÓN	ACTIVA

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

No.	LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	REGISTRO FOTOGRÁFICO	EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA	ESTADO
4	RETROEXCAVADORA ZOOMILION ZE215E		Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso (NO ABRE ARCHIVO), Carta compromiso de mantenimiento 16/08/2025, Tarjeta de registro de la maquinaria 12/06/2024, DIAN 2024, Certificado Óptimas Condiciones y Disponibilidad 16/08/2025, Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria 16/08/2025, Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada, si se presentan daños, Ficha Técnica, Póliza 22/05/2025, Rutina de mantenimiento y registro fotográfico de la maquinaria. Documentación Operario: Cédula y Licencia de Conducción B2 y C2 del Señor Iván Burbano, no cumple como operario de dicha maquinaria, Entregar el Certificado como Operario. Están pendientes preoperacionales de dicha maquinaria.	ACTIVA
5	RETROEXCAVADORA VOLVO MC043222		Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso NO ABRE ARCHIVO, Carta compromiso de mantenimiento 05-08-2025, Tarjeta de registro de la maquinaria 26/07/2022, Factura de Venta, Certificado de último mantenimiento 04/08/2025, Certificado Óptimas Condiciones y Disponibilidad 05/08/2025, Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada, si se presentan daños, Manual de Operación, Pólizas (2 archivos) NO ABRE ARCHIVO, Ficha Técnica, Esquema de lubricación y cuidados y registro fotográfico de la maquinaria. Se anexan Preoperacionales de la maquinaria: 05a09/08/2025 y 11a16/08/2025, está pendiente de 18/22/08/2025 y 25a30/08/2025. Pendientes DIAN, Pólizas y Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria. Documentación Operario: Cédula, Licencia de Conducción A2, B1 y C1 y Certificado de idoneidad 05/08/2025 del Señor Eduin Santana.	ACTIVA
6	PAJARITA CAT 426 F		Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso NO ABRE ARCHIVO, Carta compromiso de mantenimiento NO ABRE ARCHIVO, Tarjeta de registro de la maquinaria 31/05/2021, Manifiesto de Importación NO ABRE ARCHIVO, Certificado de último mantenimiento (NO ABRE ARCHIVO), Certificación servicio de monitoreo maquinaria amarilla 06/08/2025, Certificado Óptimas Condiciones y Disponibilidad NO ABRE ARCHIVO, Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada si se presentan daños, Manual de Operación y mantenimiento, Ficha Técnica NO ABRE EL ARCHIVO, Pólizas (2 archivos) NO ABRE ARCHIVO y registro fotográfico de la maquinaria. Pendientes: Factura de Venta, Esquema de lubricación y cuidados, DIAN, Pólizas y Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria. Documentación Operario: Cédula NO ABRE ARCHIVO, Licencia de Conducción B2 y C2 y Certificado de idoneidad NO ABRE ARCHIVO del Señor Mauricio Mestizo. Están pendientes preoperacionales de dicha maquinaria.	ACTIVA

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

No.	LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	REGISTRO FOTOGRÁFICO	EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA	ESTADO
7	MINICARGADOR CAT 262 D MC104808		Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso NO ABRE ARCHIVO, Carta compromiso de mantenimiento NO ABRE ARCHIVO, Tarjeta de registro de la maquinaria 21/07/2020, DIAN 2019, Factura de Venta 2020 (2 Archivos), Certificado de último mantenimiento NO ABRE ARCHIVO, Certificación servicio de monitoreo maquinaria amarilla NO ABRE ARCHIVO, Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada, si se presentan daños, Ficha Técnica, Pólizas (2 archivos) NO ABRE ARCHIVO y registro fotográfico de la maquinaria. Se anexan Preoperacionales de la maquinaria: 05a09/08/2025 y 11a16/08/2025, está pendiente de 18/22/08/2025 y 25a30/08/2025. Pendientes: Certificado Óptimas Condiciones y Disponibilidad, Manual de Operación, Esquema de lubricación y cuidados, DIAN, Pólizas y Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria. Documentación. Operario: Cédula NO ABRE ARCHIVO, Licencia de Conducción PENDIENTE y Certificado de idoneidad NO ABRE ARCHIVO del Señor Juan Redondo.	ACTIVA
8	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC MC037284		Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso NO ABRE ARCHIVO, Carta compromiso de mantenimiento 05/08/2025, Tarjeta de registro de la maquinaria 22/06/20201, Factura de Venta 2016, Certificado de último mantenimiento 09/08/2025, Certificado Óptimo Funcionamiento 05/08/2025, Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada, si se presentan daños, Manual de Operación, Ficha Técnica NO ABRE ARCHIVO, Pólizas Vigente 07/10/2025, Renovación póliza NO ABRE ARCHIVO y registro fotográfico de la maquinaria. Se anexan Preoperacionales de la maquinaria: 11a16/08/2025, está pendiente de 18/22/08/2025 y 25a30/08/2025. Pendientes: DIAN, Certificación servicio de monitoreo maquinaria amarilla, Esquema de lubricación y cuidados y Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria. Documentación. Operario: Cédula, Licencia de Conducción B2 y C2 y Certificado de idoneidad 05/08/2025 del Señor Wilson Villalobos.	ACTIVA
9	VOLQUETA PLACA: KED-863, COLOR: VINOTINTO, CAPACIDAD: 7 M3 PERMANENTE EN OBRA		El Contratista en el comunicado CE-208-125-088 de 12 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación: • Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas. • Licencia de Tránsito Modelo 1981 Color Vinotinto. • Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (04/10/2025). • SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (25/03/2026). • Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimento, Vigente (27/09/2026). • Documentación. Operario: Cédula, Licencia de conducción C2 y B2. Está pendiente Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.	ACTIVA

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

No.	LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	REGISTRO FOTOGRÁFICO	EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA	ESTADO
10	VOLQUETA PLACA: AIK-038, COLOR: VERDE, CAPACIDAD: 7 M3 TRANSITORIA EN OBRA		El Contratista en el comunicado CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación: • Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas. • Licencia de Tránsito Modelo 1985 Color Verde. • Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (26/08/2025). • SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (26/08/2025). • Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimento, Vigente (27/03/2026). • Documentación. Operario: Cédula Pedro Delgado, Licencia de conducción C2 y B2 y Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.	ACTIVA
11	VOLQUETA PLACA: AIK-036, COLOR: VERDE, CAPACIDAD: 7 M3 TRANSITORIA EN OBRA		El Contratista en el comunicado CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación: • Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas. • Licencia de Tránsito Modelo 1985 Color Verde. • Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (8/08/2026). • SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (01/08/2026). • Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimento, Vigente (27/03/2026). • Documentación. Operario: Cédula Adalberto Ceballos, Licencia de conducción C3 y B3 y Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.	ACTIVA
12	VOLQUETA DOBLETROQUE PLACA: SEY-240, COLOR: BLANCO, CAPACIDAD: 14 M3 TRANSITORIA EN OBRA		El Contratista en el comunicado CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación: • Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas. • Licencia de Tránsito Modelo 2013 Color Blanco. • Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (16/07/2026). • SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (11/07/2026). • Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimento, Vigente (27/03/2026). • Documentación. Operario: Cédula, Licencia de conducción A2, C2 y B2 y Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.	ACTIVA

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

No.	LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	REGISTRO FOTOGRÁFICO	EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA	ESTADO
13	VOLQUETA DOBLETROQUE PLACA: TDY-568, COLOR: BLANCO, CAPACIDAD: 16 M3 TRANSITORIA EN OBRA		El Contratista en el comunicado CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación: • Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas. • Licencia de Tránsito Modelo 2012 Color Blanco. • SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (25/07/2026). • Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (05/12/2025). • Pendiente Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimiento. • Documentación. Operario: Cédula Luis Mera, Licencia de conducción C2 y B2. Pendiente Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.	ACTIVA
14	TORRES DE ILUMINACIÓN		• Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.	ACTIVA
15	CAMIONETA TOYOTA DE PLATÓN Y DOBLE CABINA, PLACA: BER-665		• Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.	ACTIVA

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

No.	LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	REGISTRO FOTOGRÁFICO	EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA	ESTADO
16	VEHÍCULO GRIS ESTRELLA PLACA JDW-619		Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Pendiente Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas. • Licencia de Tránsito Modelo 2017 Color Gris Estrella • SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito NO ABRE ARCHIVO • Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (29/04/2026). • Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimiento Vigente (02/05/2026). • Documentación. Operario: Cédula Félix Valladares, Licencia de conducción C3 y B3 y hoja de vida del señor. Me pueden informar si el vehículo pertenece al operario o a la empresa o a la cuadrilla de Pilotes.	ACTIVA
17	PLANTA ELÉCTRICA YAMAHA MZ360		• Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.	ACTIVA
18	EQUIPO DE SOLDADURA		• Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.	ACTIVA

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

No.	LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	REGISTRO FOTOGRÁFICO	EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA	ESTADO
19	EQUIPO DE SOLDADURA		•Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.	ACTIVA

4.5 CONTROL ATMOSFÉRICO

El clima predominante en el Municipio de Ipiales, durante el periodo del primero (1) de octubre de 2025 hasta el treinta (31) de octubre de 2025, es lluvioso sobre un total de treinta (31) días laborados (horario diurno y nocturno). En el periodo se presentaron lluvias en horario diurno y nocturno, con una intensidad fuerte, leve y moderada, las cuales SI incidieron en las actividades de la etapa de obra.

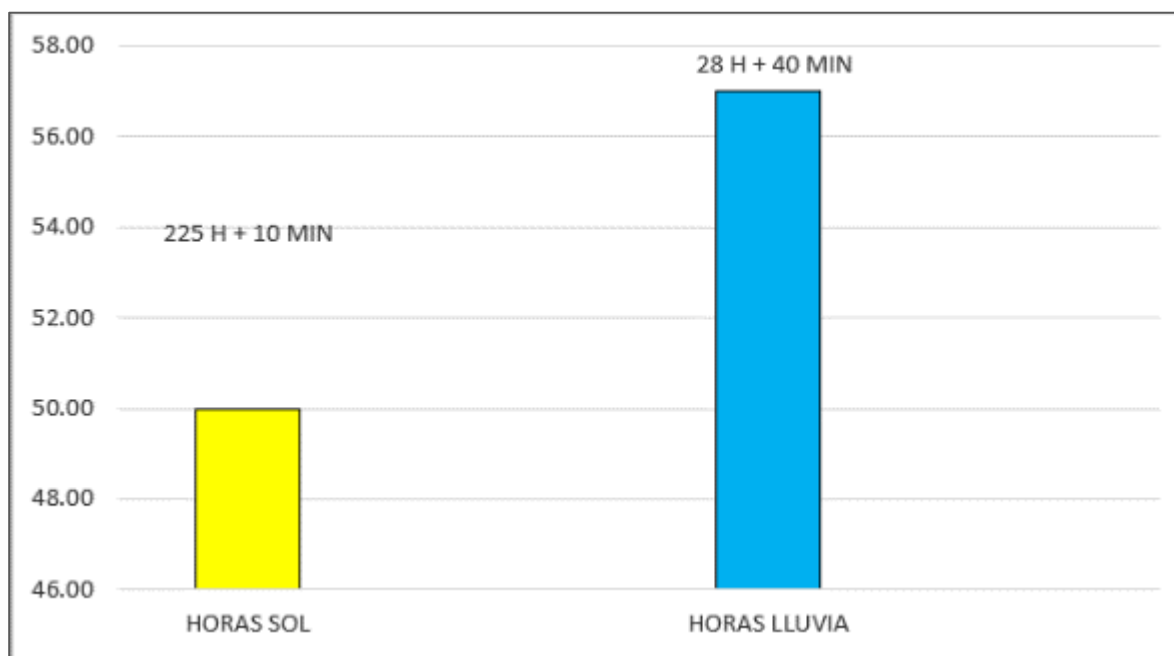


Figura 10 Control Atmosférico

En el Anexo No. A5,(carpeta “Control Atmosférico”) se relaciona el control atmosférico realizado en el sitio de la obra durante el periodo correspondiente a este informe, en la que se hace referencia las horas, según el clima presentado.

4.6 REUNIONES REALIZADAS

4.6.1 Reuniones de seguimiento al Contrato de Obra – Aeropuerto de Pasto.

Durante este periodo se ha venido adelantando reuniones entre Contratista, Interventoría y Supervisión de los Contratos del proyecto Aeropuerto San Luis de Ipiales – Nariño, con el fin de evitar retrocesos en las actividades que se adelantan en cada proyecto o de generar detrimento patrimonial y para adelantar trámites de aspectos técnicos, SST, Ambiental, entre otros, para el cumplimiento de los mismos en la obra, las cuales se anexan en el presente informe mensual.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Tabla 16 Reuniones realizadas.

No.	FECHA	REALIZADO EN	OBSERVACIÓN
01	02 octubre de 2025	Aeropuerto San Luis Presencial	Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría, entre los temas tratados, se destacan: Cerramiento definitivo Aeropuerto, Terminal. Referente a la capa vegetal de la zona de la Terminal, etc.
02	09 de octubre de 2025	Comité de manera Virtual	Se realiza reunión entre Contratista, Interventoría y Supervisión, Se realiza el comité de obra entre Contratista, entre los temas tratados, se destacan: aprobación de ítems no previstos y acta modificatoria (reprogramación y programa de inversiones), aprobación de niveles definitivos de frentes de trabajo y vías, plano de localización de proyectos a ejecutar, según alcance y balance de obra.
03	15 de octubre de 2025	Comité de manera Virtual	Se realiza comité entre Contratista, Interventoría y Supervisión entre los temas tratados, se destacan: definición de material de mejoramiento, según canteras visitadas por el contratista, realización de rellenos, cajas de inspección eléctricas existentes y cajas de inspección de alcantarillado. Entre otros.
04	21 de octubre de 2025	Aeropuerto San Luis Presencial	Se realiza el comité de obra entre Contratista, entre los temas tratados, se destacan: provisional de Energía, certificados de calidad de los diferentes elementos que compone el cerramiento, nuevo Proctor, entre otros.
05	24 de octubre de 2025	De manera Virtual	Se realiza el comité de obra entre Contratista, entre los temas tratados, se destacan: Concepto de los especialistas para el empleo de material rajón para fallos, Definición del relleno en la terminal. Etc.

En el Anexo No. A6 (Carpeta), se adjunta las actas de comité realizados en la obra en el presente periodo.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.7 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO

A continuación, se relacionan los inconvenientes presentados durante el presente periodo:

A. Acometida Eléctrica.

Conforme a la apropiación de los Estudios y diseños del Contrato de la Consultoría, se observó que la parte eléctrica existente tiene una capacidad para 13 KV y se requiere un transformador con una capacidad de 34.5 KV, lo cual no está contemplado en el proyecto y para traer la línea de energía, se requiere 1.70 Km desde la red de CEDENAR en el municipio de Ipiales.

Por lo anterior, el Contratista ha requerido a la Supervisión, la aprobación de los Diseños por parte del Operador de Red Centrales Eléctricas de Nariño S.A. E.S.P. (CEDENAR SA ESP), el alcance de las disponibilidades y sus respectivas aprobaciones requeridas son:

- Aprobación del Operador de Red CEDENAR con punto de conexión para el Aeropuerto 1600kVA a 13.2 kV.
- Aprobación del Operador de Red CEDENAR con punto de conexión para los locales y áreas concesionadas 150kVA a 13.2 kV.
- Aprobación del Operador de Red CEDENAR de la planta Fotovoltaica para el Aeropuerto 94kWp.
- Diseño Eléctrico para que sea aprobado por CEDENAR

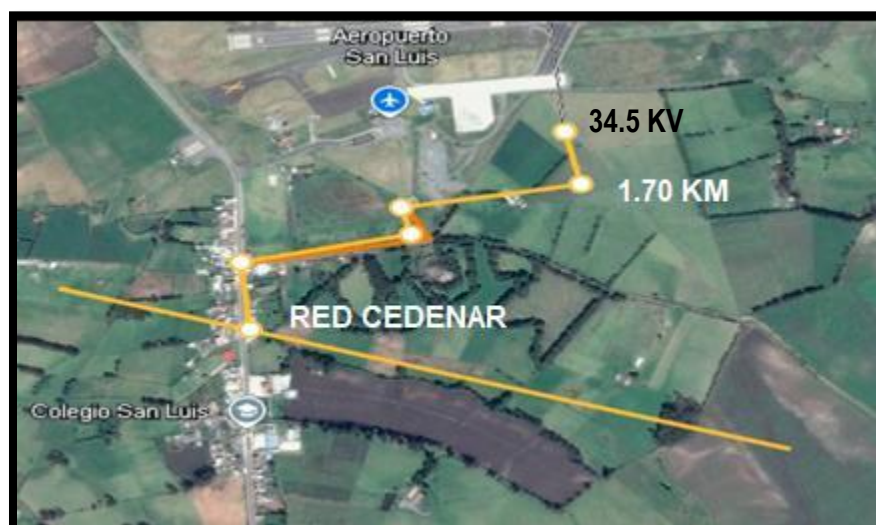


Figura 11 Acometida eléctrica de Ipiales al Aeropuerto San Luis

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

A la fecha de cierre del presente informe, está pendiente por la Supervisión adelantar dichos trámites ante Cedenar.

B. Servicio de Acueducto.

En el proyecto falta agua potable, existe un aljibe en el Aeropuerto con una capacidad de 0.40 Lt/s, pero para las diferentes obras que contempla este contrato (Torre de Control, Terminal, otros), se requiere de mayor capacidad para abastecer de agua a todas las zonas, para lo cual, se evaluó un pozo profundo, en cual requiere de una prospección, cuyo tramite, se hace con CORPONARIÑO.

Interventoría indica que el personal Ambiental, tanto del Contratista como de Interventoría, deben agilizar la gestión del trámite del aljibe existente, porque han tenido en cuenta, los siguientes puntos:

- Fue solicitado el cambio de uso del doméstico al industrial, lo cual permitirá almacenar agua en la noche, para utilizarla cuando no haya operación del Aeropuerto.
- Se requiere la prospección (identificar zonas de estratos de agua y llevar su registro), para conocer cuántos litros, se necesitan, para la continuidad del servicio de agua. Se debe requerir a la Aeronáutica realizar la solicitud de prospección para el pozo y agilizar dicho trámite para adelantar el Estudio, Informe y otros.

Esto con el fin que el Aeropuerto cuente con un pozo de agua que, abastezca la operabilidad del futuro proyecto.

Con base en los dos últimos temas tratados, esta Interventoría, solicita a la Supervisión la viabilidad en cuanto a la parte eléctrica, para que el Contratista vaya gestionando en sitio con CEDENAR este tema, al igual que el servicio del agua con CORPONARIÑO, para empezar el tema de la prospección del pozo (ítem no previsto).

En el mes octubre de 2025, el proyecto aun sigue sin suministro de agua que facilite las actividades de obra.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

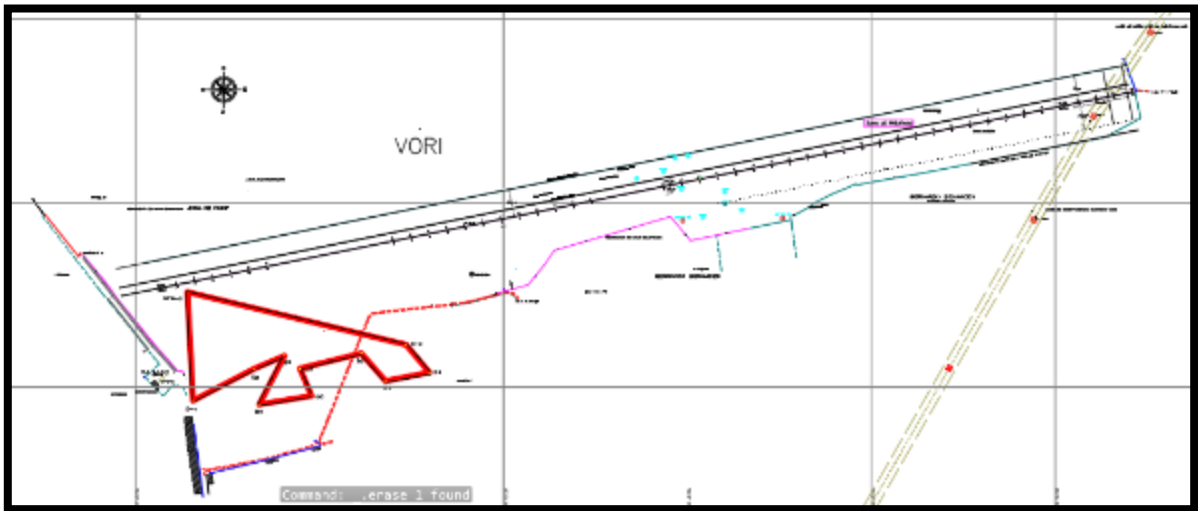


Figura 12 Ubicación de los deltas o BM del Proyecto

C. CAJA DE INSPECCIÓN ELECTRICAS EXISTENTES

Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría del Contrato de Mantenimiento con el Contratista e Interventoría del Contrato de Infraestructura con el Personal Técnico del Aeropuerto San Luis de Ipiiales - Nariño (Señores: Henry Pabón y Armando Chamorro), los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité entre los que se destacan: identificación de las cajas de inspección de Ayudas Visuales, cajas de inspección de VOR y cajas de inspección de fibra óptica y sus respectivos recorridos, para que sean plasmadas sobre el plano de localización general del proyecto para visualizar interferencias en las obras a ejecutar y tomar determinaciones.

A continuación, se presenta el plano del levantamiento de las cajas de inspección existentes de las redes de: Ayudas visuales, VOR y fibra óptica, cuya descripción se encuentra relacionada en el Acta de Comité celebrada el 14 de agosto de 2025. Estas cajas de inspección existentes, no han permitido un avance significativo de la obra, porque se debe tener cuidado del cable, tubería, otros, con el fin de no afectar los sistemas eléctricos del Aeropuerto, para no dejar al mismo sin su servicio.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 13 Redes y cajas de inspección existentes

D. NIVELES DEL PROYECTO

Durante este periodo, se ha requerido al Contratista para definir los niveles de cada uno de los proyectos a ejecutar (Torre de Control, Base SSEI, Terminal, Edificio Técnico, vías y otros).

A la fecha del presente informe mensual, el Contratista ha contratado los servicios de otro proveedor Topográfico para evaluar, si es posible bajar el nivel de relleno de oriente a occidente para empalmar con la vía de ingreso existente al Aeropuerto y el nivel de la plataforma y de norte a sur, se observa que, se colocarán los niveles, a partir de los puntos o niveles obligados: Plataforma, vía de ingreso al Aeropuerto y Torre de Control y SSEI, para determinar, los desniveles, que se pueden manejar, desde la vía LT-04 hacia el cerramiento definitivo o la vía destapada del costado sur del proyecto.

Es necesario calcular los volúmenes de rellenos en los edificios, vías y zonas verdes, tratando que estas cantidades, se disminuyan, para emplear los rubros en otras actividades de la obra.

E. DESPLAZAMIENTO DEL CERRAMIENTO DEFINITIVO Y VÍA

Es necesario definir si se desplaza el cerramiento definitivo, Bloque Técnico y vía, debido al predio vecino (Señores. Benavides) y a la vía provisional para el paso hacia los predios vecinos.

En el comité de obra del 27 de agosto de 2025, se indica que conforme a las coordenadas entregadas por la Supervisión, se levantó en sitio y en planos el área del predio de la Aeronáutica, lo cual está afectando la vía de borde con los predios vecinos, el supervisor indica que, no se haga el cerramiento definitivo hasta tanto la Aerocivil defina el ancho a ceder al predio colindante, puesto que únicamente,

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

se había estipulado 6 m y actualmente la separación a dejar entre el predio de la Aeronáutica y los predios vecinos es de aproximadamente 15 m, por lo cual, el Contratista considera construir el cerramiento a borde de vía a construir, luego la vía provisional y luego otro cerramiento para delimitar las áreas de la Aerocivil, la Supervisión evaluará está situación, que no genere un costo adicional y no retrase la ejecución del proyecto.



Figura 14 Coordenadas entregadas por Aerocivil para establecer límites, Aeropuerto San Luis



Figura 15 Desplazamiento del cerramiento definitivo del Aeropuerto, debido al predio vecino y a la vía provisional a construir.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 16 Separación entre el cerramiento definitivo y el cerramiento existente del predio.

Hasta la fecha actual del presente mes se ha venido gestionando el cierre definitivo del área, el cual no ha podido concretarse debido a conflictos de colindancia con los señores Benavides. Por un lado, estos no han accedido a devolver la franja del predio que corresponde a la Aeronáutica; por otro, han exigido que las vías carretables de acceso a sus fincas tengan un mayor ancho, requerimiento que no cuenta con justificación técnica ni contractual. Esta situación ha generado retrasos en la ejecución del proyecto, dado que el ducto principal de aguas lluvias, según los diseños hidrosanitarios aprobados, atraviesa precisamente por dicho lindero.

4.8 INFORME COMPONENTE SOCIALES.

El presente informe de interventoría da cuenta de las actividades desarrolladas durante el periodo reportado en el marco de la gestión social del proyecto, cuyo propósito es garantizar la correcta implementación de los programas sociales, la participación de la comunidad y el cumplimiento de las obligaciones contractuales del Plan de Gestión Social (PGS). Dicho plan constituye una herramienta importante para asegurar que el desarrollo del proyecto se realice en armonía con la dinámica social de la población del área de influencia, y se pueda prevenir, mitigar y atender oportunamente posibles impactos sociales derivados de la ejecución del proyecto.

Durante este período la interventoría, en su rol de supervisión, acompañamiento y verificación, realizó seguimiento a la implementación de actividades por parte del contratista, este proceso incluyó el análisis de los productos que deben ser entregados, emitiendo observaciones orientadas a mejorar la gestión social.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

El alcance temporal del presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 y 30 de octubre del año 2025, en el cual se detallan las actividades, avances y resultados obtenidos, así como las observaciones y recomendaciones derivadas del seguimiento efectuado.

Objetivo

Realizar el seguimiento, verificación y acompañamiento a la implementación del Plan de Gestión Social (PGS), garantizando que el contratista cumpla con los lineamientos técnicos, contractuales y normativos, y que se promueva la participación efectiva, inclusiva y diferencial de la comunidad del área de influencia del proyecto.

4.8.1 Actividades Ejecutas Durante el Periodo

- Participación en Comités Técnicos.

Durante el periodo de seguimiento se llevó a cabo la participación activa en diferentes Comités Técnicos desarrollados tanto de manera virtual como presencial, con el contratista, la interventoría y la supervisión. En estos espacios se abordaron temas relevantes para el desarrollo del proyecto, especialmente aquellos vinculados al componente de Gestión Social, en articulación con los componentes técnico, ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

- **Comité Técnico Presencial No. 8:** Esta interventoría busca asegurar la articulación de todos los actores del proyecto en la toma de decisiones y en el cumplimiento de los compromisos establecidos en cada componente. Se participó de manera presencial en el Comité Técnico No. 8, con la presencia de la supervisión, el contratista y el equipo de interventoría. En este espacio se realizó el seguimiento al avance del proyecto, consolidando observaciones y acuerdos técnicos y sociales consignados en el acta correspondiente. Estos comités constituyen una instancia formal de coordinación, evaluación y control integral del proyecto, permitiendo la revisión conjunta de avances físicos, sociales y ambientales, así como la identificación temprana de posibles riesgos o desviaciones.

Estado de cumplimiento: Se participó activamente y se consignaron las observaciones en el acta de comité, garantizando la trazabilidad de los compromisos.

- **Comité Técnico de Obra virtual N° 11– Seguimiento a Situaciones Comunitarias y Ambientales:** Teniendo en cuenta las funciones de esta interventoría social relacionada a canalizar las quejas comunitarias a través de los mecanismos formales del proyecto, exponer ante el comité las afectaciones sociales y proponer acciones correctivas y verificar el cumplimiento de compromisos sociales y ambientales derivados de las reuniones. En comité técnico con el contratista y el equipo de interventoría, se abordaron de manera integral temas sociales, técnicos y ambientales. Desde el componente social se expusieron quejas y reclamos de la comunidad, principalmente relacionadas con la falta de señalización en la zona

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

del paradero de buses y vía de acceso al proyecto, control inadecuado de velocidad por parte de las volquetas y dispersión de polvo.

Se solicitaron acciones correctivas inmediatas al contratista, incluyendo la implementación de señalización provisional, espacios o actividades de sensibilización a los conductores y control operativo de humectación de vías. Además, se requirió atención prioritaria al hundimiento de la vía en el sector del paradero de buses, dado el riesgo para peatones y vehículos. Esto con el propósito de garantizar la atención oportuna de los impactos sociales y ambientales que se presentan durante la ejecución de la obra, fortaleciendo la relación con la comunidad y mitigando posibles conflictos.

Estado de cumplimiento: Cumplida. Se participó en la sesión, se presentaron los reportes sociales y se establecieron compromisos verificables para su seguimiento en comité posterior.

- **Comité Técnico de Obra virtual No. 12 – Seguimiento de Compromisos Sociales:** La participación en este comité tuvo como finalidad consolidar el seguimiento a la gestión social del proyecto y verificar la eficacia de las acciones implementadas frente a las observaciones de la comunidad. En este espacio se analizaron los avances del componente social y el cumplimiento de compromisos adquiridos en sesiones previas. La residente social del contratista presentó los resultados de las actividades de comunicación, participación y vinculación laboral, verificando el cumplimiento de los acuerdos establecidos con las comunidades del área de influencia. La interventoría asumió el seguimiento continuo a los compromisos derivados del comité, especialmente en aspectos relacionados con la atención a la comunidad, gestión de quejas y control del personal vinculado.

Estado de cumplimiento: Cumplida. La residente social de interventoría participó de manera activa, presentó los avances y dejó constancia de compromisos en el acta correspondiente.

- **Comité Técnico de Obra virtual No. 13 – Articulación Integral del Componente Social:** El objetivo de participar en este comité fue promover la integración del componente social dentro de la planeación y ejecución del proyecto, fortaleciendo la gestión participativa y el cumplimiento de compromisos sociales, la residente social de interventoría presentó los avances del componente social, incluyendo la vinculación de mano de obra local, la atención de quejas y el desarrollo de actividades de socialización y sensibilización comunitaria. La participación permitió resaltar la importancia de la coordinación Inter componente (social, técnico y ambiental), garantizando una gestión integral del proyecto y fomentar la articulación con los demás frentes de obra para una ejecución coordinada. Se revisaron además los compromisos sociales pendientes y se establecieron acciones para su cumplimiento en el siguiente comité.

Estado de Cumplimiento: Cumplida. Se participó con intervenciones técnicas pertinentes, se presentaron avances y se registraron compromisos de seguimiento para el próximo comité.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Reuniones técnicas con residente social del contratista:** Las reuniones con la residente social contratista, tuvieron como objetivo revisar el planteamiento del Plan de Gestión Social (PGS), la definición de presupuesto y los ajustes en los diferentes informes semanales como mensuales.
Estado de cumplimiento: Actividad ejecutada con compromisos establecidos y en proceso de seguimiento.

4.8.2 Seguimiento al Plan de Gestión Social (PGS)

- **Aplicación lista de chequeo y emisión de concepto técnico sobre el Plan de Gestión Social:** La interventoría realizó la evaluación técnica del Plan de Gestión Social (PGS) presentado por el contratista, aplicando la lista de chequeo establecida por la interventoría, con el fin de verificar el cumplimiento de los lineamientos contractuales, normativos y metodológicos exigidos para este tipo de instrumentos.

Durante la revisión se analizaron los apartados del plan correspondientes a la caracterización social del área de influencia, los programas de vinculación laboral, socialización y participación ciudadana, gestión de quejas y reclamos, y fortalecimiento comunitario, así como la coherencia con el cronograma general del proyecto. Como resultado de esta verificación, se emitió un concepto técnico en el cual se identificaron vacíos en la información y ausencia de ciertos anexos requeridos. Se estableció la necesidad de realizar ajustes para garantizar que el documento cumpliera con los estándares técnicos y de gestión social exigidos.

Mediante comunicado formal, la interventoría requirió al contratista la radicación de una nueva versión del Plan de Gestión Social, en la que se incorporen las observaciones emitidas, asegurando la debida articulación entre las actividades sociales y el cronograma de ejecución de obra, que permita verificar la pertinencia técnica, la coherencia interna y el cumplimiento normativo del Plan de Gestión Social, garantizando que las estrategias planteadas respondan a las necesidades reales del contexto social y se integren de manera efectiva al desarrollo del proyecto.

Estado de Cumplimiento: Cumplida. La lista de chequeo fue aplicada, se emitió el concepto técnico correspondiente y se solicitó formalmente la presentación de una nueva versión del plan ajustado. La actividad fue desarrollada conforme a los procedimientos de interventoría y se encuentra en etapa de espera de radicación de la versión corregida.

- **Revisión del Plan de Gestión Social – Versión 2 (Cronograma y Presupuesto):** Posterior a la recepción de la Versión 2 del Plan de Gestión Social, la residente social de interventoría efectuó

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

una revisión técnica detallada, enfocándose especialmente en los apartados de cronograma de actividades, programación presupuestal y coherencia entre los componentes del plan.

El análisis permitió identificar avances frente a la versión inicial, sin embargo, se realizaron observaciones orientadas a optimizar la correspondencia entre las actividades planificadas, los recursos asignados y los compromisos sociales derivados de los procesos de socialización, participación comunitaria y cumplimiento de acuerdos de consulta previa.

Durante esta revisión se verificó que cada programa del plan contara con su respectiva estructura de objetivos, metas, responsables, indicadores de seguimiento, y presupuesto estimado, asegurando que los recursos fueran suficientes y adecuados para el desarrollo efectivo de las actividades sociales propuestas. Se enfatizó en la necesidad de mantener la trazabilidad entre los componentes del cronograma general del proyecto y las actividades del PGS, de modo que el componente social se ejecute de manera paralela y articulada con el avance físico y técnico de la obra.

Estado de Cumplimiento: Cumplida. La revisión técnica del documento fue realizada, se emitieron observaciones para ajuste y se dejó constancia en el seguimiento semanal de gestión social y en comunicado formal. El contratista se encuentra en proceso de incorporar las recomendaciones de la interventoría para la radicación de la versión definitiva del Plan de Gestión Social.

4.8.3 Seguimiento al Programa de Atención a la Comunidad (PAC):

La interventoría social realizó la verificación de las acciones reportadas por el contratista orientadas a garantizar canales efectivos de comunicación e interacción con la población del área de influencia del proyecto. El contratista informó la implementación de actividades correspondientes a la atención presencial al público, en horario establecido de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 11:00 a.m. y sábados de 7:00 a.m. a 10:30 a.m., así como la habilitación de una línea telefónica y canal de WhatsApp (3165631112) para atender inquietudes, solicitudes e información relacionada principalmente con el Programa de Generación de Empleo y las oportunidades laborales asociadas al proyecto. Se reportó igualmente la instalación de un pendón informativo en el punto de atención, el cual incluye los horarios de atención, nombre del responsable y los medios de contacto. Este material se encuentra instalado, según lo verificado por la interventoría, la información más solicitada por la comunidad correspondió a temas de empleabilidad, cupos disponibles y procedimientos para postularse a las vacantes del proyecto. Así mismo, se evidenció la entrega de chapolas como mecanismo de identificación del personal vinculado, lo cual contribuye a la transparencia y control social sobre la mano de obra contratada.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 17 Pendón informativo

En cuanto a los mecanismos de participación ciudadana, el contratista reportó la implementación del formato de atención a la comunidad (PQRSD), instrumento que permite registrar las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias y denuncias formuladas por la comunidad. Se verificó que una PQRSD fue atendida y respondida el día 1 de octubre de 2025, evidenciando la activación del procedimiento de atención.

El buzón físico de PQRSD se encuentra instalado en un lugar visible y de fácil acceso para los interesados, conforme a los lineamientos de la interventoría. Desde la interventoría social, se efectuó seguimiento técnico a los avances del programa, verificando la existencia de los medios de atención, la documentación soporte y la adecuada comunicación del horario al público, con el fin de garantizar la trazabilidad, transparencia y efectividad del proceso de atención ciudadana.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 18 Instalación Buzón de Sugerencias Quejas y Reclamos

Dicho seguimiento permitió verificar la implementación y funcionamiento del Programa de Atención a la Comunidad, asegurando la existencia de canales formales, accesibles y eficaces de comunicación entre el proyecto y la comunidad, que faciliten el ejercicio de la participación ciudadana, la atención oportuna de inquietudes y el fortalecimiento de la confianza institucional en el desarrollo del proyecto.

Estado de Cumplimiento: En ejecución. El contratista ha avanzado en la implementación del programa, cumpliendo parcialmente con los requerimientos establecidos. Se encuentran operando los canales de atención presencial y telefónica, así como el uso del formato de PQRSD. El buzón físico de PQRSD y el pendón informativo definitivo fueron instalados y se presentó el reporte fotográfico como evidencia del cumplimiento total.

-

4.8.4 Sistema PQRSD en el proyecto.

Se tiene como objetivo asegurar el adecuado funcionamiento y trazabilidad del Sistema de Atención a la Comunidad (PQRSD), verificando la recepción, registro, trámite y respuesta oportuna a las solicitudes comunitarias, así como la implementación de medidas correctivas y preventivas que promuevan la convivencia y mitiguen los impactos sociales derivados de la ejecución del proyecto.

En el marco del seguimiento permanente al Programa de Atención a la Comunidad, la residente social de interventoría realizó el control técnico y documental del sistema de Peticiones, Quejas,

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Reclamos, Sugerencias y Denuncias (PQRSD), verificando la correcta aplicación de los formatos anexos, la trazabilidad de los registros y la respuesta oportuna por parte del contratista frente a las solicitudes recibidas por la comunidad, por ello se adelantaron las siguientes acciones:

- **Verificación de formatos y control de registros:** Se llevó a cabo la revisión de los formatos anexos al Plan de Gestión Social correspondientes a las PQRSD y su respectivo seguimiento, con el propósito de garantizar que dichos instrumentos estuvieran debidamente diligenciados, actualizados y firmados por el responsable de atención a la comunidad.

La interventoría verificó que la estructura de los formatos permitiera llevar un control cronológico, verificable y auditable de cada solicitud comunitaria, asegurando que contaran con campos de identificación, fecha de recepción, descripción de la solicitud, acciones adoptadas y fecha de respuesta. Esta labor permitió constatar la correcta implementación del sistema de atención y orientar al contratista en los ajustes necesarios para garantizar el cumplimiento del procedimiento establecido.

- **Seguimiento a la recepción y trámite de PQRSD:** De acuerdo con el procedimiento acordado, el contratista realiza apertura de correo electrónico los días jueves para verificar nuevas PQRSD y dar el trámite correspondiente. El día 8 de octubre, se radicó por este medio una queja colectiva de la comunidad, en la cual se manifestaron inconformidades por falta de señalización, contaminación por material particulado, exceso de velocidad y deficiente limpieza en las vías intervenidas.

Ante esta situación, la interventoría realizó el seguimiento técnico al plan de acción adoptado por el contratista, verificando la instalación de señalización temporal preventiva mínima (entrada y salida de volquetas), la implementación de medidas de mitigación del polvo, el refuerzo de la humectación de vías y la sensibilización del personal conductor de volquetas y maquinaria llevada a cabo los días 15 y 16 de octubre. Además, se solicitó al contratista anexar soportes como actas de reunión o jornadas de sensibilización, registro de asistencia y registro fotográfico en cada informe semanal.

Adicionalmente, se constató la ejecución de labores diarias de limpieza y retiro de material residual, acciones que fueron reportadas como correctivas y preventivas ante las observaciones comunitarias. La respuesta formal a la PQRSD fue emitida por el contratista el día 14 de octubre, cumpliendo con los plazos legales de atención y radicando copia ante la interventoría para su control.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Atención de evento reportado por la comunidad – 10 de octubre 2025:** En esta fecha, se radicó mediante correo electrónico una PQRSD relacionada con un evento vial presentado en la zona de intervención. La residente social verificó la atención inmediata del caso, en la cual el contratista realizó la intervención correctiva el mismo día y emitió respuesta a la interventoría por medio de comunicado formal demostrando la activación efectiva del mecanismo de atención.
- **Instalación del buzón físico de PQRSD:** En seguimiento al fortalecimiento de los canales de atención, el contratista, con el acompañamiento del regidor del resguardo indígena de San Luis, presidente de la Junta de Acción Comunal de San Luis y de la interventoría social, realizó la instalación del buzón físico de PQRSD en un punto visible y de fácil acceso al público.

La interventoría verificó el cumplimiento de los criterios establecidos: identificación del buzón, ubicación estratégica y registro de acta de instalación con testigos comunitarios, garantizando transparencia y legitimidad del proceso.



Figura 19 Apertura Buzón de sugerencias

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

En el período reportado se recibieron 4 peticiones de la comunidad, una de estas fue trasladada por competencia a otra entidad, las cuales se relacionan en la siguiente tabla.

FECHA	CLASIFICACION PQRSD	TEMA	ESTADO
10/10/2025	reclamo	Hundimiento en la vía	carrada
8/10/2025	reclamo	Contaminación por gases	cerrada
16/10/2025	reclamo	mantenimiento, vías, señalización	Cerrada
17/10/2025	reclamo	limpieza de vías, controles de velocidad, daño ambiental	Cerrada
20/10/2025	Reclamo comunidad barrio la florida	Congestión vehicular, deterioro de calzada pavimentada.	Traslado de PQRSD

- **Seguimiento a nuevas radicaciones y medidas de mitigación:** Durante la tercera semana de octubre, se continuó con la apertura de correo los días jueves para revisar nuevas PQRSD. El 16 y 17 de octubre, se registraron en la oficina de atención a la comunidad dos quejas de la comunidad de San Luis, las cuales fueron respondidas el 23 de octubre dentro del plazo establecido. El 22 de octubre, se recibió una PQRSD del barrio La Florida, la cual fue trasladada formalmente a la interventoría para su conocimiento y acompañamiento técnico.

Durante el periodo reportado la interventoría realizó el seguimiento técnico y documental al sistema de atención comunitaria, verificando la radicación, gestión y respuesta de las PQRSD conforme a los plazos legales, de igual manera supervisó a través de recorridos en campo la implementación de medidas correctivas frente a reclamos comunitarios, coordinó con el contratista las acciones de mejora y asegurar su trazabilidad y garantizar la transparencia y eficacia de los canales de comunicación social del proyecto.

Estado de Cumplimiento: En ejecución con avance significativo. El contratista mantiene en funcionamiento los canales de atención al público (presencial, correo electrónico y buzón físico) y cumple con la apertura semanal de correspondencia. Las PQRSD radicadas han recibido respuesta

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

dentro de los plazos establecidos, y se evidencian medidas de mitigación y control derivadas de las observaciones de la comunidad. No obstante, continúa en seguimiento la señalización pendiente en la zona escolar, el cumplimiento de humectación de la vía y la evaluación de alternativas de mejoramiento vial.

- **Resultado Medición de indicador Programa Punto de Atención a la Comunidad (Gestión PQRSD)**

Indicador:

$$\% \text{ de cumplimiento} = \frac{\text{N}^{\circ} \text{ de peticiones, quejas, reclamos, denuncias resueltas}}{\text{N}^{\circ} \text{ total de pqr sd recibidas}} * 100$$

MEDICIÓN DE INDICADOR			
Tipo de Indicador	Indicador	Fórmula / Medición	% de cumplimiento
Eficacia	Medición de PQRSD	(No. PQRSD resueltas / Total PQRSD radicadas) x 100	5/5 x 100
El objetivo de este indicador es: Garantizar la eficacia y oportunidad en la atención de las Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias (PQRSD) formuladas por la comunidad, instituciones o actores relacionados con el proyecto, promoviendo la transparencia, confianza y comunicación bidireccional entre la población y las entidades responsables de la ejecución y supervisión del contrato. En mes de octubre con fecha de corte (27 octubre), se recepcionó mediante diferentes medios, un total de 5 PQRSD, acerca de diferentes temáticas, como mantenimiento de la vía que conduce a los marcos, reducción de velocidad de volquetas, contaminación ambiental, señalización. Este indicador busca medir la capacidad de respuesta institucional del proyecto frente a las inquietudes o inconformidades ciudadanas, asegurando que cada solicitud sea gestionada dentro de los plazos establecidos por la normatividad vigente (Ley 1755 de 2015 y demás normas concordantes), contribuyendo así al fortalecimiento de la gestión social participativa y al mejoramiento continuo de las relaciones comunidad y proyecto.			

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

En términos operativos, este indicador permite:

- Evaluar la eficacia en la gestión administrativa y social de la interventoría y el contratista.
- Identificar posibles factores recurrentes de inconformidad o riesgo social, con el fin de implementar acciones preventivas o correctivas.
- Medir la satisfacción comunitaria y la capacidad de respuesta del proyecto frente a los compromisos adquiridos con la comunidad.

Análisis indicador: Durante el mes de octubre de 2025, con corte al 27 de octubre, se recepcionaron cinco (5) PQRSD mediante los canales de atención dispuestos por el contratista, abordando temáticas relacionadas con el mantenimiento de la vía que conduce a Los Marcos, reducción de velocidad de volquetas, contaminación ambiental y señalización preventiva en zona de obra. El 100% de las PQRSD (5/5) fueron atendidas y respondidas dentro de los plazos legales establecidos, evidenciándose eficacia total en el proceso de gestión y cumplimiento de los protocolos de atención ciudadana. En los casos donde las observaciones requerían acciones correctivas, se realizaron las gestiones de verificación en campo y se emitieron recomendaciones al contratista para la aplicación de medidas de mejora o mitigación.

Desde el componente social, se observa que el indicador refleja un nivel óptimo de respuesta institucional, demostrando la existencia de canales de comunicación efectivos con la comunidad, así como una capacidad de gestión inmediata frente a las inquietudes planteadas. El análisis evidencia que la herramienta de medición no solo permite un seguimiento cuantitativo del número de PQRSD atendidas, sino también un control cualitativo sobre la oportunidad y pertinencia de las respuestas. Asimismo, la información recopilada constituye una fuente valiosa para la identificación de problemáticas recurrentes que puedan afectar la percepción comunitaria o el desarrollo normal de las obras.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.8.5 Seguimiento al programa de comunicación, socialización y difusión:

En cumplimiento del Plan de Gestión Social (PGS) y con el objetivo de asegurar la planificación, difusión y ejecución adecuada de la socialización de inicio del proyecto, garantizando que la comunidad conozca de primera mano los alcances, beneficios, compromisos ambientales y sociales, y los mecanismos de comunicación establecidos, promoviendo transparencia, participación y apropiación del proceso constructivo, la interventoría efectuó seguimiento técnico, verificación documental y acompañamiento a la planeación de la socialización de inicio del proyecto dirigida a la comunidad, programada para el 25 de octubre de 2025, en la capilla del aeropuerto San Luis.

Las actividades desarrolladas por la interventoría en el seguimiento de este programa se describen a continuación en orden cronológico y según las funciones propias del seguimiento social:

- **Seguimiento a la concertación de la actividad de socialización (planeación inicial):** Durante el proceso de coordinación interinstitucional, el contratista concertó la realización de la socialización de inicio del proyecto. La interventoría verificó que la actividad estuviera alineada con las directrices del Plan de Gestión Social (PGS) en su componente de comunicación asegurando que la fecha, hora y lugar seleccionados respondan a criterios de accesibilidad y participación equitativa.

Estado de cumplimiento: Cumplido (concertación y planificación verificada).

- **Monitoreo a la planeación y estructuración del plan de acción del evento:** En cumplimiento de las actividades previas, el contratista informó que el plan de acción para la socialización sería remitido a la interventoría el 18 de octubre de 2025. Dicho plan incluye aspectos logísticos como lugar, invitaciones, metodología participativa, agenda del evento, diseño de materiales informativos y provisión de refrigerios. La interventoría realizó el seguimiento a la entrega y contenido del plan, verificando que este cumpla con los lineamientos establecidos en el PGS, garantizando la participación efectiva de los diferentes grupos de interés y el enfoque diferencial. Por ello revisó la coherencia técnica del plan de acción entregado por el contratista mediante comunicado formal frente a los objetivos del componente social y se llevó a cabo el monitoreo a la incorporación de mecanismos de comunicación asertiva y participativa.

Estado de cumplimiento: Cumplido (plan de acción entregado y revisado técnicamente).

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Verificación de estrategias de divulgación y materiales informativos:** El contratista reportó que dentro de las estrategias de divulgación se contemplaron:

Oficios personalizados a autoridades y líderes comunitarios.

Carteleras informativas instaladas en los sectores de influencia del proyecto.

Cuñas radiales en la emisora *La Voz de los Pastos*.

La interventoría realizó la verificación del cumplimiento de las estrategias de información, educación y comunicación (IEC), revisando el contenido de las piezas informativas, la pertinencia de los mensajes y los canales seleccionados. Se constató que las acciones responden a la necesidad de garantizar la difusión oportuna y clara de la información sobre el proyecto y fomentar la participación de la comunidad.

Estado de cumplimiento: Cumplido (estrategias de divulgación implementadas).

- **Seguimiento a la logística del evento:** Conforme al cronograma de preparación, el contratista adelantó la organización logística del evento de socialización, que incluyó: Entrega de invitaciones personalizadas el 20 de octubre a autoridades locales de los municipios de Ipiales y Aldana, y a líderes de las comunidades vecinas. Instalación de carteleras informativas el 21 de octubre, con difusión del lugar, fecha y hora de la reunión y gestión de refrigerios con madres cabeza de familia del sector San Luis, priorizando la inclusión y apoyo a la economía local. La interventoría garantizó la adecuada coordinación entre contratista y comunidad para el desarrollo del evento.

Estado de cumplimiento: Cumplido (logística finalizada y evento realizado).

- **Acompañamiento a la socialización del proyecto con la comunidad del área de influencia:** La interventoría llevó a cabo la verificación y acompañamiento a la reunión de socialización del proyecto con la comunidad aledaña a la zona de influencia directa, la jornada se desarrolló con la participación activa de líderes comunitarios, representantes de la Aeronáutica Civil, y habitantes del área, garantizando un espacio de diálogo transparente y participativo.

Durante la socialización, el Consorcio contratista, representado por el director del Proyecto Ingeniero Julio Alvarado, presentó la información técnica relacionada con el alcance del proyecto, las fases constructivas, el cronograma general y los lineamientos técnicos de la ejecución. Por su parte, la profesional social del contratista, Paola López, expuso los componentes del Plan de Gestión Social, detallando los programas de Comunicación y Socialización, Atención a la comunidad, Atención a

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Quejas y Reclamos, y Generación de Empleo Local, enfatizando los compromisos asumidos frente a la vinculación de mano de obra perteneciente a las comunidades de la zona de influencia, incluyendo los resguardos indígenas cuando corresponda.

La Interventoría Social participó en calidad de garante del cumplimiento de los compromisos contractuales y de los acuerdos establecidos en el marco de la Consulta Previa, realizando seguimiento a la correcta ejecución de la actividad, verificando la metodología empleada, el nivel de participación comunitaria, la claridad de la información suministrada y la documentación de los soportes requeridos (listados de asistencia, registro fotográfico, acta de socialización, entre otros), los cuales fueron solicitados al contratista por medio de comunicación formal.

Estado de Cumplimiento: Cumplida. La actividad fue desarrollada conforme a lo previsto en el Plan de Gestión Social. Se verificó la presencia de los actores institucionales y comunitarios pertinentes, así como la adecuada exposición de los aspectos técnicos y sociales del proyecto. La Interventoría constató el cumplimiento del objetivo planteado y recomendó al contratista remitir la totalidad de los soportes correspondientes (acta, registro fotográfico, relatoría y listados de asistencia firmados) para su revisión y archivo.



Figura 20 Acompañamiento socialización Proyecto

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 21 Socialización del proyecto a la comunidad.

- **Resultado Medición de indicador Programa de comunicación, socialización y difusión.**

Indicador:

$$\% \text{ de cumplimiento} = \frac{N^{\circ} \text{ de reuniones realizadas}}{N^{\circ} \text{ total de reuniones programadas}} * 100$$

MEDICIÓN DE INDICADOR			
Tipo de Indicador	Indicador	Fórmula / Medición	% de cumplimiento
Eficacia	Medición de reuniones programadas	(No. Reuniones ejecutadas / Total reuniones programadas) x 100	1/4 x 100= 25%
El objetivo de este indicador es: Garantizar la participación social de la comunidad Análisis Indicador: De acuerdo al Plan de Gestión Social radicado por el contratista se plantearon 4 reuniones con la comunidad dentro del marco del Programa de Comunicación y Socialización, se ejecutó			

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

una (1) de ellas, correspondiente a la reunión de socialización inicial del proyecto dirigida a la comunidad de la zona de influencia.

El porcentaje de cumplimiento del 25% refleja un avance parcial en la meta trazada para el componente de participación comunitaria. Si bien se dio cumplimiento a la primera actividad fundamental la socialización de inicio de obra, se debe mantener la periodicidad prevista para las reuniones subsecuentes de seguimiento y retroalimentación con la comunidad.

4.8.6 Seguimiento al componente de acompañamiento técnico

Durante periodo reportado, la interventoría social llevó a cabo el seguimiento, acompañamiento y verificación de las actividades desarrolladas por el contratista dentro del componente de acompañamiento a actividades técnicas, específicamente en lo relacionado con el levantamiento de actas de vecindad y la elaboración del acta de entorno.

Estas actividades son fundamentales en el proceso de gestión social del proyecto, dado que permiten identificar el estado físico y estructural de los predios colindantes, garantizar la trazabilidad técnica de la información levantada y fortalecer la comunicación con la comunidad del área de influencia directa.

Las actividades desarrolladas por la interventoría en el seguimiento de este programa se describen a continuación en orden cronológico y según las funciones propias del seguimiento social:

- Verificación del proceso de levantamiento de actas de vecindad:

Predios de los señores Floriberto Benavides, Sandra Burgos y Luis Ignacio Guerrero: Con la finalidad de garantizar la transparencia y rigurosidad en la documentación de las condiciones iniciales de los predios, y promover la atención oportuna a las inquietudes comunitarias para prevenir conflictos sociales, se realizó acompañamiento al contratista en la realización de actas de vecindad correspondientes a tres viviendas ubicadas dentro del área de influencia directa del proyecto.

Durante la verificación, la interventoría constató el correcto diligenciamiento de la información técnica y la documentación del estado físico de las edificaciones, registrando su estado estructural antes del inicio de las actividades constructivas. En este proceso de acompañamiento, los residentes manifestaron inconformidades relacionadas con, la falta de señalización preventiva en la vía de acceso, exceso de velocidad por parte de los vehículos del proyecto, acumulación de material sobre la vía principal y presencia de polvo en las zonas aledañas. Estas situaciones fueron socializadas con

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

el contratista, solicitando la implementación inmediata de medidas correctivas articuladas con los componentes ambiental y de seguridad vial. (SST).



Figura 22 Levantamiento de acta propiedad Floriberto Benavides



Figura 23 Levantamiento de acta propiedad Sandra Burgos

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 24 Levantamiento de acta propiedad Sandra Burgos

Predio del señor Luis Felipe Morales: La interventoría brindó acompañamiento técnico y social en la diligencia de levantamiento de acta de vecindad correspondiente al predio del señor Luis Felipe Morales, realizada el 21 de octubre de 2025 con el objetivo de asegurar la documentación veraz de las condiciones iniciales del predio, preservando la relación de confianza con la comunidad y la responsabilidad social del proyecto.

Durante la visita se verificó el cumplimiento de los protocolos de relacionamiento comunitario y la adecuada documentación fotográfica del estado del inmueble. Este acompañamiento permitió garantizar la transparencia y trazabilidad del proceso, fortaleciendo la prevención de conflictos y la protección de los derechos de los propietarios.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 25 Levantamiento de acta propiedad Luis Felipe Morales

Predio de la señora Flor Salazar: la interventoría realizó acompañamiento al levantamiento de acta de vecindad correspondiente al predio de propiedad de la señora Flor Salazar, colindante con el área de ejecución del proyecto. Dado que la propietaria no se encontraba disponible en el momento de la visita, la diligencia fue atendida por su hijo, quien actuó en calidad de representante familiar, manifestando su autorización para el desarrollo del procedimiento y brindando acceso a las zonas del predio necesarias para el registro.

Durante la actividad, el equipo técnico del contratista realizó la inspección visual y el registro fotográfico del estado actual de las edificaciones, cerramientos, estructuras y demás elementos susceptibles de afectación por las obras, con el fin de dejar constancia de su condición antes del inicio de las intervenciones constructivas. La Interventoría verificó que la diligencia se desarrollara conforme a los lineamientos establecidos en el procedimiento de levantamiento de actas de vecindad, asegurando la objetividad de la información y la adecuada documentación del proceso.

La residente social de interventoría, en el ejercicio de sus funciones, supervisó la comunicación entre el contratista y el representante del predio, verificando que se informaran los objetivos del acta, su alcance y la importancia de conservar copia del documento como respaldo ante cualquier eventualidad derivada de la ejecución de la obra.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Así mismo, se garantizó el diligenciamiento correcto de los datos, la firma del representante y la incorporación del registro fotográfico en el expediente técnico-social.



Figura 26 Levantamiento de acta propiedad Flor Salazar

- **Revisión documental y técnica de actas de vecindad:** La interventoría efectuó revisión técnica y documental de las actas entregadas por el contratista, verificando: La descripción detallada del estado físico de las viviendas, la correspondencia entre la información levantada en campo y la evidenciada en las fichas técnicas y la firma de los propietarios y del personal responsable.

Este proceso busca garantizar la trazabilidad, validez técnica y confiabilidad de los registros como evidencia ante eventuales reclamaciones. El contratista reportó la entrega de las actas ejecutadas hasta el 8 de octubre, informando que se encuentran pendientes.

- **Acompañamiento al levantamiento del acta de entorno del proyecto:** Con el propósito de documentar las condiciones sociales, físicas y territoriales del área de influencia directa, se realizó acompañamiento técnico y social al levantamiento del acta de entorno con el objetivo de fortalecer la articulación institucional y asegurar la documentación integral de las condiciones iniciales del entorno del proyecto, como insumo para la gestión preventiva y la coordinación con autoridades locales.

En esta diligencia participaron funcionarios de la secretaría de Planeación del Municipio de Aldana, el Inspector de obra, y los equipos técnicos y sociales del contratista. El documento se encuentra en proceso de revisión por parte de la Secretaría de Planeación Municipal y se prevé su entrega oficial a la interventoría finalizando el mes de octubre.

Estado de Cumplimiento: Cumplida Parcialmente. El contratista ha avanzado de manera significativa en la ejecución del programa, con la mayoría de las actas de vecindad

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

levantadas y revisadas por la interventoría. Se tiene pendiente la entrega formal del acta final de entorno, la firma de un propietario al igual que las actas que se levantaron en octubre.



Figura 27 Levantamiento Acta de Entorno

- **Revisión y aprobación:** Durante el periodo reportado la interventoría desarrolló actividades orientadas a garantizar que el contratista cumpla con la elaboración, entrega y sustentación de las actas de vecindad y del acta de entorno, documentos fundamentales dentro de la gestión social del proyecto.

El objetivo principal de esta labor es asegurar que dichas actas se elaboren conforme a los lineamientos técnicos y contractuales establecidos, como herramienta preventiva para el registro y documentación del estado físico de los predios colindantes al área de influencia directa de las obras, antes de su inicio y durante su ejecución. Este procedimiento permitió atender de manera oportuna y transparente cualquier reclamación que pueda surgir por posibles afectaciones derivadas de la intervención.

En el mes de octubre, la interventoría avanzó en la revisión técnica y social de siete (7) actas de vecindad presentadas por el contratista, verificando que contaran con la información completa, registros fotográficos y firma de los propietarios o representantes de los predios. No obstante, el contratista mantiene pendiente la entrega de las actas restantes, así como la correspondiente acta de entorno, documento esencial para la caracterización general del área y el cumplimiento integral del proceso.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

En desarrollo de los comités técnicos, la interventoría reiteró al contratista la obligación de entregar la totalidad de las actas en los formatos ajustados y en el Plan de Gestión Social, resaltando la importancia de estos instrumentos como mecanismo de prevención, soporte de trazabilidad social y control de impactos sobre la comunidad y su entorno.

Estado de cumplimiento: La interventoría ha dado cumplimiento a sus funciones mediante la solicitud formal y seguimiento continuo al contratista. Sin embargo, a la fecha, el proceso se encuentra en estado de cumplimiento parcial, dado que no se ha efectuado la entrega completa de las actas de vecindad pendientes ni del acta de entorno, requerimiento consignado como compromiso en el acta del comité técnico número 13.

- **Resultado Medición de indicador Programa Acompañamiento a activades Técnicas.**
Indicador 1:

$$\% \text{ de cumplimiento} = \frac{N^{\circ} \text{ de levantamiento de actas de vecindad realizadas}}{N^{\circ} \text{ total de levantamientos de actas de vecindad}} * 100$$

MEDICIÓN DE INDICADOR			
Tipo de Indicador	Indicador	Fórmula / Medición	% de cumplimiento
Eficacia	Medición de actas de vecindad	(No. Actas de vecindad realizadas / Total actas de vecindad) x 100	11 * 100 11 100%
El objetivo de este indicador es: Ejecutar las actas de vecindad correspondientes a los predios aledaños al área de influencia directa del proyecto, con el fin de prevenir futuras reclamaciones por posibles afectaciones derivadas de las actividades constructivas, garantizando la transparencia, trazabilidad y registro previo del estado físico de las propiedades vecinas. Análisis Indicador: El resultado del 100% de cumplimiento evidencia que se han ejecutado la totalidad de las actas de vecindad programadas (11/11), lo que demuestra una gestión eficaz por parte del contratista y un adecuado seguimiento por parte de la Interventoría Social en el cumplimiento de este componente del Programa de Acompañamiento a actividades técnicas. Durante la verificación en campo, se constató que los levantamientos se realizaron con la participación de los propietarios o sus representantes, cumpliendo			

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

los lineamientos establecidos: inspección visual del predio, registro fotográfico, descripción técnica de las condiciones existentes y diligenciamiento del formato correspondiente.

No obstante, aunque el indicador alcanza el 100% de ejecución en campo, se identificó que aún se encuentran pendientes 4 formatos completos por entregar y formalizar ante la Interventoría. Esta situación corresponde a un avance administrativo en proceso, dado que las actas físicas deben ser remitidas con su respectivo soporte documental (firmas, fotografías y archivos digitales) para consolidar el cierre técnico y social de la actividad.

Indicador 2.

$$\% \text{ de cumplimiento} = \frac{N^{\circ} \text{ de acompañamientos técnicos realizados}}{N^{\circ} \text{ total de actividades de acompañamiento técnico}} * 100$$

MEDICIÓN DE INDICADOR			
Tipo de Indicador	Indicador	Fórmula / Medición	% de cumplimiento
Eficacia	Medición de acompañamiento a actividades técnicas	(No. Acompañamiento a actividades técnicas/ Total actividades técnicas programadas para acompañamiento social) x 100	1/1 x 100= 100%
El objetivo de este indicador es: participar desde el área social en algunas actividades técnicas de la obra, se realizó acompañamiento a actividad de medición de linderos del aeropuerto, colindante con predio del señor Luis Ignacio Benavides. Análisis Indicador: No se programaron actividades de acompañamiento del área social.			

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.8.7 Seguimiento al Programa generación de empleo.

1. Con el objetivo de garantizar el seguimiento, control y verificación de la vinculación laboral realizada por el contratista, asegurando que los procesos de contratación cumplan con los principios de inclusión, transparencia y priorización de la mano de obra local e indígena de acuerdo a los compromisos establecidos en consulta previa, así como el fortalecimiento del bienestar social y laboral de los trabajadores vinculados al proyecto, esta interventoría durante el mes de octubre desarrolló las siguientes acciones frente a la información reportada por el contratista en materia de vinculación de mano de obra y bienestar laboral:

- **Verificación de la vinculación de personal MOC y MONC (Mano de Obra Calificada y No Calificada):** La Interventoría realizó la revisión de los reportes semanales de ingreso de personal remitidos por el contratista, en los cuales se informa la incorporación de 2 personas MOC (Operador de maquinaria y Arquitecto Coordinador de obra), así como la vinculación de 10 colaboradores adicionales provenientes del sector de San Luis, de otros municipios y regiones del departamento de Nariño. Se verificó que el contratista haya solicitado hojas de vida al Resguardo Indígena de Pastas e IpiALES para dar cumplimiento a los compromisos adquiridos en el marco de la Consulta Previa, priorizando la contratación de personal local y perteneciente a comunidades indígenas.

Se efectuó la verificación de los registros diarios de personal (anexos entregados por el contratista), identificando que durante el mes de octubre se vincularon 12 colaboradores desempeñando cargos de conductores de volqueta, provenientes de diferentes municipios como Pasto, Iles, La Llanada, Tangua, Imués, Guachucal e IpiALES. La Interventoría analizó esta información con el fin de evaluar el cumplimiento de las metas de participación de mano de obra local e indígena, establecidas en los compromisos sociales del proyecto.

- **Seguimiento al Programa de Bienestar Social Laboral:** La Interventoría acompañó y verificó la realización de actividades de bienestar social desarrolladas por el contratista, dirigidas a fortalecer el clima laboral y la integración entre los trabajadores del consorcio. Se evidenció la implementación de jornadas de celebración de cumpleaños y fechas especiales, programadas para realizarse el último día de cada mes, así como actividades recreativas e integradoras orientadas a fomentar la cohesión grupal, el sentido de pertenencia y la motivación del personal vinculado al proyecto.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 28 Actividades de bienestar laboral implementadas por el contratista (celebración de cumpleaños de los trabajadores)



Figura 29 Actividades de bienestar laboral implementadas por el contratista (Dinámicas de animación y integración de grupo)

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Revisión y verificación de los mecanismos de vinculación laboral:** Se realizó seguimiento a la metodología aplicada por el contratista, la cual prioriza la contratación de personal de mano de obra no calificada (MONC) proveniente de los Resguardos Indígenas de Pastas Aldana e IpiALES, garantizando la inclusión étnica y territorial en los procesos de selección. La Interventoría verificó la existencia de registros de hojas de vida, listados de aspirantes y soportes de vinculación laboral, con el fin de constatar la trazabilidad del proceso de selección y la transparencia en la contratación.
- **Acompañamiento al proceso de divulgación de la oferta laboral:** Se constató que el contratista fortaleció la estrategia de difusión de las vacantes laborales a través de las autoridades tradicionales y locales, en cumplimiento de los principios de participación y comunicación efectiva con las comunidades. La Interventoría verificó la coordinación con las autoridades indígenas, asegurando que la información llegara de forma oportuna y equitativa a la población objetivo del área de influencia directa del proyecto.
- **Seguimiento a la priorización de personal local:** La Interventoría realizó control sobre los criterios de priorización de la mano de obra local, verificando que se haya dado prelación a la población residente en los resguardos y comunidades aledañas al proyecto. Esta acción permite garantizar que los beneficios socioeconómicos derivados de la ejecución de la obra se concentren en el territorio y contribuyan al fortalecimiento de la economía local y comunitaria.
- **Monitoreo del impacto social y económico del programa:** A través del seguimiento continuo, la Interventoría identificó que la vinculación laboral de personal indígena y local contribuye a dinamizar la economía de los municipios aledaños al área de intervención, reduciendo los índices de desempleo y fomentando la inclusión y la equidad social. Se evidenció una articulación adecuada entre los objetivos del contratista y las políticas de desarrollo territorial impulsadas por la Aeronáutica Civil, que buscan generar valor social mediante la ejecución de infraestructura pública.

Estado de cumplimiento: Vinculación de personal: En proceso de cumplimiento. Se evidencia avance positivo en la incorporación de personal local y se espera consolidar mayores porcentajes de participación indígena conforme se desarrollen las nuevas fases del proyecto.

Programa de bienestar: En cumplimiento. Se implementó la estrategia de actividades orientadas al bienestar e integración del personal.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

		PLAN SOCIAL		
		CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA		
SOCIOECONOMICO				
CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA				
OBJETIVOS				
Mejorar las condiciones de vida de la población del área de influencia del proyecto, vinculando personal para la ejecución de las obras.				
META		INDICADOR		
70%		% Mano de obra NC resguardo indígena Pastas Aldana: (No de personal de obra no calificada resguardo pastas Aldana/ No total de trabajadores de mano de obra no calificada vinculada) *100		
70%		% Mano de obra calificada indígena Pastas Aldana: (No de personal de obra calificada resguardo pastas Aldana/ No total de trabajadores de mano de obra calificada vinculados) *100		
RESPONSABLES		REGISTRO		
Consortio AEROPIALES 2025		Listado del personal (se adjunta listado como anexo)		
ETAPA A EJECUTAR				
Preliminares	Construcción	Operación	Desmelenamiento	
TIPOS DE IMPACTOS				
Directos	Indirectos	Residuales	Acumulativos	Sinérgicos
IMPACTO A CONTROLAR				
Generación empleo				
TIPO DE MEDIDA				
Prevención	Mitigación	Corrección	Compensación	
ACCIONES A DESARROLLAR				

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Durante el mes de octubre se contó con el siguiente personal de mano de obra no calificada (37) de los cuales 35 son de resguardo indígena de pastas Aldana, INCLUIDA UNA PERSONA DE GENERO FEMENINO, dos personas de resguardo Ipiales.
 - Durante el mes de octubre se contó con el siguiente personal de mano de obra no calificada (0) de otras ciudades.
 - Respecto a Mano de obra calificada, se cuenta con un total de 13 colaboradores, de los cuales 2 pertenecen a Resguardo Indígena Aldana.

Tabla 2. Ficha Programa generación de empleo reportada por el contratista

- **Resultado Medición de indicador Programa Generación de Empleo.**

Indicador 1:

% de cumplimiento

$$= \frac{N^{\circ} \text{ de trabajadores MONC resguardo indigena Pastas Aldana}}{N^{\circ} \text{ total de trabajadores MONC vinculada}} \times 100$$

Indicador 2:

% de cumplimiento

$$= \frac{N^{\circ} \text{ de trabajadores MOC resguardo indigena Pastas Aldana}}{N^{\circ} \text{ total de trabajadores MOC vinculada}} \times 100$$

MEDICIÓN DE INDICADOR 1			
Tipo de Indicador	Indicador	Fórmula / Medición	% de cumplimiento
Eficacia	Mano de obra NC local vinculada	(No. Trabajadores MONC locales / Total trabajadores MONC) x 100	35 * 100 — 37 94.59%

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

El objetivo de este indicador es: Garantizar la prioridad de contratación local.

Análisis Indicador: Durante el mes de octubre se vincularon 35 colaboradores de mano de obra no calificada, perteneciente al Municipio de Aldana y 2 al Municipio de Ipiates. Permite visualizar el cumplimiento de la meta establecida que es del 70% de contratación de MONC.

MEDICIÓN INDICADOR 2			
Tipo de Indicador	Indicador	Fórmula / Medición	% de cumplimiento
Eficacia	Mano de obra Calificada del resguardo indígena Pastas Aldana	(No. Trabajadores MOC resguardo indígena Pastas / Total trabajadores MOC) x 100	$\frac{1}{60} * 100$ 1, 6%
Análisis indicador: el cumplimiento del indicador del 70% de acuerdo a la consulta previa incluye el 70% para MONC Y MOC, para vinculación del resguardo indígena de Aldana, por lo cual se cumple con el porcentaje de cumplimiento. se realizó la promoción y divulgación de oferta laboral mano de obra calificada disponible, a las autoridades tradicionales de los resguardos Indígenas Aldana e Ipiates, y se solicitaron hojas de vida de personal mano de obra calificada, de los perfiles solicitados se vincularon dos personas resguardo indígena de pastas que iniciarían sus labores en próximos días, se encuentran en proceso de contratación.			

2. Recorridos en campo.

- **Recorridos de verificación de medidas de mitigación:** La Interventoría realizó recorridos en campo en horarios de mañana y tarde, junto con la ingeniera ambiental, con el propósito de verificar en terreno la correcta implementación de las medidas de mitigación ambiental establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA). Estas visitas permitieron constatar el cumplimiento de protocolos de control de emisiones, manejo de residuos y medidas de seguridad, garantizando la protección de la comunidad aledaña, del entorno y del personal de obra.
Asimismo, se documentaron observaciones y se levantaron registros fotográficos como evidencia técnica del seguimiento.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplimiento parcial. El contratista aplica la mayoría de las medidas de mitigación; sin embargo, se mantienen observaciones específicas que requieren

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

seguimiento continuo específicamente las relacionadas a la humectación de la vía de acceso al proyecto.

- **Acompañamiento social a la diligencia técnica de medición de linderos:** La Interventoría efectuó acompañamiento social durante la diligencia técnica de medición de linderos y definición de cerramiento del predio del señor Luis Ignacio Benavides, colindante con terrenos de la Aeronáutica Civil. Esto con el propósito de garantizar la mediación técnica y social en procesos de delimitación predial, promoviendo la convivencia armónica y el diálogo constructivo entre propietarios, contratista e instituciones involucradas.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido. La diligencia se realizó conforme a los procedimientos técnicos y sociales establecidos, sin presentar incidentes o inconformidades.
- **Recorrido de campo con supervisión del proyecto:** La Interventoría participó en recorrido conjunto con la supervisión técnica del contrato, verificando avances físicos de obra, cumplimiento de actividades programadas y coherencia entre los componentes técnico, social y ambiental. Esta acción fortaleció la articulación institucional y permitió registrar observaciones conjuntas que orientan la toma de decisiones correctivas.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido. Actividad desarrollada conforme a la programación y con reporte técnico-social consolidado.
- **Supervisión a la aplicación de medidas de manejo ambiental (PMA):** Se efectuó recorrido conjunto entre la residente social y la residente ambiental de la Interventoría para verificar la aplicación de medidas de control de material particulado (polvo) en las vías de acceso y zonas operativas. Se observó la necesidad de reforzar las acciones de humectación y de señalización preventiva. Se solicitó al contratista el cumplimiento inmediato de las medidas emitidas mediante comunicado con fecha 30 de septiembre, orientadas a reducir molestias y riesgos a la comunidad.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido. El contratista ha iniciado la implementación de medidas, pero requiere fortalecer la frecuencia y control de las mismas.
- **Visita de verificación situación relacionada al hundimiento de vía de acceso:** La Interventoría realizó visita técnica y social para evaluar las acciones implementadas por el contratista en atención al hundimiento presentado en la vía de acceso al proyecto. Durante la verificación se inspeccionaron las zonas afectadas, se revisaron las medidas de contención aplicadas y se emitieron observaciones sobre la necesidad de acciones preventivas más estructurales.
- **Estado de cumplimiento:** En seguimiento. El contratista adelantó intervenciones iniciales, pero se requiere verificar su efectividad en el corto plazo.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Recorrido en campo - Servidumbre de vía:** Con el propósito de garantizar la gestión social y mediación en temas de acceso y servidumbre, evitando conflictos sociales y afectaciones al desarrollo del proyecto. La interventoría realizó recorrido con la participación del propietario Yury Benavides, el hermano en calidad de representante legal de la empresa familiar, el director de obra, residentes ambientales del contratista e interventoría, la residente social y el equipo técnico de la interventoría. Se verificaron las condiciones físicas de la servidumbre y las diferencias en el ancho proyectado (3.50 m). Ante el desacuerdo de los propietarios, la Interventoría promovió la gestión social y el diálogo conciliatorio, acordándose la organización de una reunión institucional con la Aeronáutica Civil para tratar el tema de manera concertada.
- **Estado de cumplimiento:** En gestión. Pendiente la reunión entre propietarios y aeronáutica para formalizar acuerdos.

- **Recorrido técnico-social para verificación de estado de la vía de acceso al proyecto:** La interventoría, junto al residente ingeniero, verificó las condiciones actuales de la vía de acceso al proyecto, identificando deterioro significativo del tramo vial (lodo, acumulación de material, baja transitabilidad). Como resultado, se emitió el comunicado formal CAICP-200-2025, solicitando al contratista acciones inmediatas de mejoramiento y estabilización temporal, con el fin de garantizar condiciones seguras de movilidad para la comunidad y el personal de obra.
- **Estado de cumplimiento:** En seguimiento. El contratista fue notificado y se espera la implementación efectiva de las medidas solicitadas.

- **Recorrido de verificación – Control de material particulado (polvo):** Se desarrolló recorrido en campo para constatar la implementación de medidas de mitigación de polvo, conforme a los compromisos ambientales y sociales. Durante la visita no se evidenció cumplimiento de acciones de humectación ni señalización preventiva, persistiendo emisiones de polvo que afectan la movilidad y la salud de la población cercana.
- **Estado de cumplimiento:** No cumplido a cabalidad. En comité técnico de obra se reiteró al contratista la obligación de ejecutar de forma inmediata las acciones correctivas.

- **Verificación de cumplimiento – Comunicado CE-208-125-332:** La Interventoría verificó en terreno el cumplimiento de las medidas correctivas solicitadas en el comunicado CE-208-125-332, relacionadas con la mejora del estado de la vía de acceso y las condiciones de operación. Esta acción permitió evaluar el impacto social y ambiental de las actividades de obra y la eficacia de las acciones adoptadas por el contratista.
- **Estado de cumplimiento:** En seguimiento. Se evidencian avances parciales; se requiere monitoreo continuo hasta alcanzar la estabilización total de la vía.

- **Recorrido de verificación de medidas de control ambiental:** La Interventoría participó en visita técnica para verificar la implementación de medidas de humectación, control de polvo y señalización preventiva. Estas inspecciones son esenciales para asegurar que las actividades

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

del contratista no generen impactos negativos sobre la salud, seguridad y bienestar de los trabajadores ni de las comunidades colindantes.

- **Estado de cumplimiento:** En proceso de cumplimiento. El contratista ha iniciado algunas acciones, pero no se evidencia ejecución permanente ni sostenida de las medidas requeridas.

3. Elaboración de informes.

- Durante el período reportado la interventoría social ha mantenido un seguimiento técnico y continuo sobre los productos documentales remitidos por el contratista, orientando sus observaciones hacia la mejora de la calidad informativa, la trazabilidad de la gestión y la transparencia en los procesos de contratación laboral y comunitaria. Buscando que el trabajo coordinado entre las social y administrativa permita fortalecer la rendición de cuentas ante la entidad contratante y garantizar el cumplimiento integral de los compromisos sociales del proyecto.
- **Verificación del informe semanal:** La interventoría realizó la verificación técnica del informe semanal remitido por el contratista, correspondiente al Programa de Generación de Empleo. En el proceso se analizó la información suministrada sobre los ingresos y retiros de personal, verificando la coherencia con los registros de campo y la base de datos de personal activo.
- Durante la revisión se identificó la necesidad de que el contratista detalle, en cada ingreso laboral, la siguiente información mínima: nombre completo, número de documento, cargo desempeñado y procedencia (local, regional o externa). Esta acción permitirá consolidar un control social y técnico más riguroso, fortaleciendo la trazabilidad de la mano de obra vinculada y asegurando que la contratación priorice a las comunidades del área de influencia.
- **Estado de cumplimiento:** En ejecución. Se encuentra en fase de ajuste por parte del contratista. La interventoría hace seguimiento semanal para verificar la implementación del formato actualizado y la incorporación de los datos exigidos.
- **Revisión del informe mensual del contratista mes de septiembre:** La interventoría realizó la revisión integral del informe mensual correspondiente al mes de septiembre, presentado por el contratista. Se analizó la coherencia de los componentes, así como el cumplimiento de los indicadores de gestión, especialmente los relacionados con la participación comunitaria, el empleo local y las acciones de socialización del proyecto.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Durante la evaluación se evidenciaron oportunidades de mejora en la presentación de la información, la consolidación de datos y la correspondencia entre lo ejecutado y lo reportado. En consecuencia, la interventoría emitió un comunicado formal de observaciones al contratista, orientado a optimizar la estructura del documento y reforzar la evidencia de los resultados alcanzados.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido con observaciones. El informe fue revisado y retroalimentado oportunamente. Se encuentra en proceso de mejora por parte del contratista, quien deberá incorporar las recomendaciones en la nueva versión del documento.
- **Revisión del informe (segunda versión) mes de septiembre:** Posterior a la primera revisión del informe mensual, el contratista presentó una segunda versión ajustada del informe técnico-social, la cual fue nuevamente analizada por la interventoría. Se efectuó una revisión detallada del contenido, verificando que las modificaciones incorporaran las observaciones previamente formuladas.
- El proceso de revisión incluyó la verificación de coherencia entre los reportes de actividades, los indicadores de cumplimiento, la evidencia fotográfica, los listados de asistencia y los registros de participación comunitaria. Asimismo, se revisó la estructura metodológica y la narrativa técnica del documento, con el fin de mantener uniformidad y calidad documental. La interventoría proyectó un comunicado complementario de observaciones para su ajuste final, buscando garantizar que el informe refleje con precisión las acciones desarrolladas en campo y el avance real del componente social.
- **Estado de cumplimiento:** Pendiente la revisión final. El informe se encuentra en proceso de ajuste definitivo por parte del contratista. Se espera su entrega final validada por la interventoría para cierre del mes de septiembre.

4. Otras Actividades.

- **Acompañamiento en reunión de campo referente a la situación predial del señor Luis Ignacio Benavides:** La Interventoría Social, en cumplimiento de sus funciones de seguimiento, control y acompañamiento, participó en la reunión de campo convocada para atender la situación presentada con el predio del señor Luis Ignacio Benavides, con presencia de la personería Municipal, secretaría de planeación, Inspección de Policía de Aldana, contratista, interventoría y profesionales de la Aeronáutica Civil. Durante la jornada, la

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

interventoría verificó la correcta aplicación de los protocolos de atención predial, promovió el diálogo entre las partes involucradas y garantizó que las actuaciones estuvieran ajustadas a los procedimientos normativos y contractuales. El acompañamiento permitió evidenciar la armonía institucional y social, promoviendo la búsqueda de soluciones concertadas frente a las afectaciones generadas.

- **Estado de cumplimiento:** Cumplido. Se documentó la reunión mediante registro fotográfico y registro de asistencia.
- **Socialización del Plan de Gestión Social compensación de impactos:** Se realizó jornada de socialización del Plan de Gestión Social con la trabajadora social y la bióloga del Consorcio ICAS Aerocivil, donde se abordaron los componentes de compensación de impactos socioambientales, estableciendo compromisos específicos tanto para el contratista como para la interventoría. La interventoría verificó la coherencia técnica y metodológica de las acciones propuestas, así como el enfoque participativo de las estrategias planteadas.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido. Se generó acta de concertación y registro de compromisos.
- **Acompañamiento técnico-social al proceso de localización y replanteo (Predio 27):** Con el propósito de garantizar la transparencia, trazabilidad y cumplimiento de los procedimientos prediales y técnicos asociados a los linderos y áreas de intervención del proyecto. La Interventoría Social participó como veedora del cumplimiento de los procedimientos técnicos en el proceso de localización y replanteo de coordenadas protocolarizadas en la Escritura Pública No. 697 del 11 de julio de 2024, correspondiente al ****Predio 27****. Se verificó el uso de equipo topográfico especializado y la participación de los equipos técnico del contratista, además del propietario del predio con su equipo de topografía.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido. El acompañamiento permitió corroborar la correcta localización del predio.
- **Reunión con propietario colindante (Servidumbre de vía Señor Yury Benavides):** Se desarrolló reunión con el propietario del predio colindante, Yury Benavides, para tratar la situación de la servidumbre de vía y acceso al predio, en presencia del contratista e interventoría. Se estableció compromiso de realizar recorrido técnico social en campo para definir alternativas de manejo de acceso durante la ejecución de las obras con el objetivo de prevenir conflictos sociales derivados del uso de servidumbres, garantizando el diálogo y la gestión concertada de soluciones.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido (con recorrido programado y ejecutado el 14 de octubre)
- **Participación en reunión de calidad:** La interventoría social participó en la reunión técnica convocada para revisar los avances en la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST). Se definieron compromisos orientados a realizar

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

la inducción HSEQ al personal de interventoría y conformar el COPASST antes del 31 de octubre de 2025, con la finalidad de asegurar la aplicación de estándares de seguridad laboral y fortalecer la cultura preventiva en todas las etapas del proyecto.

- **Estado de cumplimiento:** En cumplimiento (inducción realizada, conformación del COPASST en proceso).

- **Acompañamiento a visita del Gobernador de Nariño:** El equipo de interventoría acompañó la visita oficial del Gobernador de Nariño, Luis Alfonso Escobar, quien inspeccionó los avances físicos del proyecto y abordó el caso del predio del señor Luis Ignacio Benavides. Durante la visita, la interventoría verificó el cumplimiento de los protocolos de presentación técnica y la transparencia en la entrega de información
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido. La actividad fue documentada con registro de asistencia y registro fotográfico.

- **Participación en capacitación virtual con profesional de ARL Bolívar:** Participación activa del equipo de interventoría en capacitación virtual sobre autocuidado y uso de EPP, dirigida por la ARL Bolívar, reforzando las competencias en materia de prevención de riesgos laborales y de esta manera se promueve la cultura de autocuidado, seguridad y salud en el trabajo, en cumplimiento de los lineamientos HSEQ del proyecto.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido. Se fortaleció la gestión preventiva y la conciencia colectiva sobre el uso adecuado de EPP.

- **Reunión con el gobernador indígena del resguardo de IpiALES:** La interventoría social presidió y registró la reunión sostenida con el Gobernador del Resguardo Indígena de IpiALES, donde se trataron temas relacionados con la vinculación de mano de obra indígena y el cumplimiento de los acuerdos de consulta previa y resolver dudas de la autoridad tradicional frente a este tema.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido. La reunión consolidó el diálogo institucional y evitó posibles tensiones sociales, reafirmando el compromiso del proyecto con el respeto a los derechos étnicos. Acción documentada con acta de reunión, registro fotográfico y registro de asistencia.

- **Participación en el Simulacro Nacional de Respuesta a Emergencias (Sismo):** La interventoría participó en el simulacro nacional organizado por la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, con el propósito de fortalecer los protocolos de respuesta y autoprotección del personal del proyecto.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido.

- **Apoyo en capacitación sobre Sistema de Gestión de Calidad:** Se prestó apoyo en el desarrollo de la jornada de capacitación interna sobre el Sistema de Gestión de Calidad,

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

orientada a reforzar la aplicación de procedimientos, formatos y herramientas de evaluación del desempeño institucional.

- **Estado de cumplimiento:** Cumplido.

5. Gestión documental

- Revisión de medidas de mitigación y control de polvo: Se revisaron las medidas de mitigación planteadas por el contratista para el control de polvo. Se emitió comunicado formal con la respuesta trasladada a la doctora Betty Villota y copia al presidente de la Junta de Acción Comunal. Con el objetivo de vigilar el cumplimiento de las obligaciones ambientales del contratista en relación con la mitigación de impactos sobre la comunidad.
- Se elaboró y radicó ante el contratista el comunicado No. CAICP-176-2025, con asunto “Solicitud de implementación de medidas de manejo y mitigación frente a quejas de la comunidad del sector de influencia del proyecto. El documento consolida las observaciones recibidas por parte de los residentes del área aledaña al proyecto, quienes manifestaron inconformidades por falta de señalización preventiva, exceso de velocidad de las volquetas, presencia de material sobrante en la vía principal y generación de polvo.
- Se realizó la radicación del comunicado No. CAICP-172-2025, dirigido al contratista, con asunto observaciones al informe semanal del componente social. El documento incluye observaciones técnicas al contenido del informe presentado por el contratista, con el objetivo de asegurar la calidad, coherencia y trazabilidad de los informes sociales, garantizando que reflejen de manera verificable el avance real de la gestión social y el cumplimiento de los compromisos frente a la comunidad.
- Se elaboró y emitió comunicado CAICP-192-2025 para formalizar la aprobación del informe mensual del mes de agosto en su segunda versión presentado por el contratista, tras verificar la incorporación de todas las observaciones realizadas por la interventoría y la adecuada estructuración técnica del documento en relación con el componente social.
- Se proyectó comunicado de requerimiento al contratista por incumplimiento frente a solicitudes efectuadas por la interventoría, relacionadas con la implementación de medidas de manejo social y señalización vial preventiva en puntos de riesgo identificados. El documento busca garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de manejo social y seguridad vial conforme a la normativa vigente. Esto con el propósito de asegurar el cumplimiento oportuno de las acciones de manejo social y la adopción de medidas preventivas que salvaguarden la seguridad y convivencia de la comunidad aledaña al proyecto.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Emisión del Comunicado No. CAICP-224-2025 con asunto solicitud de reporte actualizado de mano de obra calificada y no calificada: Se elaboró y emitió el comunicado formal al contratista para solicitar información actualizada sobre la vinculación de mano de obra calificada y no calificada perteneciente a los resguardos de Pastas Aldana e IpiALES, para efectos de hacer un seguimiento que permita verificar el cumplimiento de los acuerdos derivados de la consulta previa y evaluar la participación efectiva de las comunidades indígenas en las oportunidades laborales generadas por el proyecto.
- Solicitud al contratista sobre comunicación con el señor Ricardo Orbes: Por medio de correo electrónico se solicitó al contratista adelantar la gestión que permita establecer comunicación formal con el propietario del predio, a fin de obtener su autorización expresa para la canalización de aguas lluvias hacia el humedal ubicado en su propiedad. Este trámite busca prevenir conflictos socioambientales y garantizar que las intervenciones respeten los derechos de terceros y las condiciones establecidas por la normatividad ambiental.

4.9 INFORME SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL (SST)

El presente informe tiene como propósito dar a conocer los resultados del **CONSORCIO AERO IPIALES C.P.**, en su calidad de Interventor del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), quien reporta a la Entidad Contratante el cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por El Contratista **CONSORCIO AEROIPIALES 2025** para realizar la construcción de la Terminal, Torre de Control, SSEI y mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de IpiALES, Nariño (VF) para la región sur-oriental del Departamento de Nariño, proyecto que se está desarrollando mediante el Contrato de obra No. 24001198 H4 de 2024, cuya obra tiene fecha de iniciación de actividades de 26 de febrero de 2025 y fecha de terminación 18 de septiembre de 2026.

A través de este informe se presenta a la entidad contratante, UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL- AEROCIVIL, el cumplimiento de las obligaciones normativas y contractuales en SST, así como las condiciones observadas durante las visitas de campo realizadas en el mes de septiembre de 2025.

El presente documento, detalla en forma resumida las actividades adelantadas por el Contratista y la Interventoría en el período comprendido entre el **01 de octubre y el 31 de octubre de 2025**, que constituye el Informe Mensual de Interventoría No. 04.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.9.1 Actividades Realizadas en el Periodo octubre de 2025

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-161-2025 con fecha 30 de septiembre de 2025, dando respuesta a comunicados CE-208-125-180, CE-208-125-184, CE-208-125-185, CE-208-125-186, observaciones al informe mensual técnico, ambiental, SST y social, septiembre 2025, en el cual por parte de Interventoría se envía correcciones de dicho informe previo a revisión de cada ítem presentado por el Informe del Contratista.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-166-Entrega De Documentación SST Para Ingreso De Personal, con fecha 01 de octubre de 2025, donde se reitera la necesidad de entregar para ingreso del personal, tanto del contratista como proveedores de servicios, documentación, antes del inicio de las actividades, para su verificación y validación:
 - Copia de identificación de cada trabajador
 - Afiliaciones del personal a EPS, ARL, AFP (ARL - Clase de riesgo V).
 - Ultima planilla de aportes a seguridad social EPS, AFP, ARL (cuando son trabajadores antiguos).
 - Evaluación médica ocupacional de pre-ingreso o periódico y con énfasis en alturas cuando aplique.
 - Certificado de antecedentes disciplinarios (Procuraduría General de la Nación – Colombia).
 - Certificado de antecedentes fiscales (Contraloría General de la República).
 - Certificado de antecedentes judiciales o de la Policía Nacional.
- ✓ El día 30 de septiembre de 2025, se realizó recorrido en campo con la Residente SST del contratista para verificar cada una de las actividades en obra, revisando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se realiza las siguientes observaciones en obra:
 - Demarcar las áreas de acopio de materiales sobrantes de acero de refuerzo
 - Demarcar áreas de almacenamiento de materiales de obra
 - Señalizar y aislar las zonas de campamentos para los trabajadores.
 - Orden y limpieza en cada uno de los frentes de obra, antes, durante y después de su jornada laboral con el fin de prevenir accidentes de trabajo.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Instalación de elementos de emergencias como botiquín (el único botiquín en obra se encontraba vacío) y extintor en algunos de los frentes de obra, donde se observa la ausencia de estos elementos
- Instalación de puntos de hidratación en los campamentos de obra y carteleras informativas SST
- Retirar varillas enterradas en el piso que pueden ser causantes de accidentes de trabajo.
- Uso de elementos de protección personal en algunas actividades de obra que lo requieren
- Instalación de señalización del sendero peatonal
- Tapar huecos que después de retirar los postes se encuentran expuestos a riesgo de caída
- Adecuación de campamentos de los trabajadores

- ✓ El día 02 de octubre de 2025, se llevó a cabo el comité técnico presencial No. 8, al cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 10 correspondiente al periodo del 20 al 26 de septiembre de 2025, en el cual de acuerdo a los requerimientos mencionados el componente SST de interventoría, el contratista se comprometió en lo siguiente:

- Entrega de documentación, por parte del contratista cédula de ciudadanía, afiliaciones del personal a EPS, ARL, AFP (ARL - Clase de riesgo V), antecedentes legales, para su verificación y validación, tanto del personal que ingreso en el mes de agosto como del personal que ingreso en el mes de septiembre de 2025. Fecha de cumplimiento 02 de octubre de 2025.
- Instalación de portón por parte del Contratista para control de ingreso y salida vehicular y personal de obra. Fecha de cumplimiento 03 de octubre de 2025

- ✓ Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente:

- Pendiente mantenimiento de demarcación y señalización de áreas de trabajo, en áreas donde existe riesgo de accidentalidad
- Pendiente mantenimiento de demarcación y señalización de áreas de trabajo, en áreas donde existe riesgo de accidentalidad
- Teniendo en cuenta la profundidad de los pilotes se presenta definición establecida en la resolución 4272 de 2021, donde trabajo en alturas es: Toda actividad que realiza un trabajador que ocasione la suspensión y/o desplazamiento, en el que se vea expuesto a un riesgo de caída, mayor a 2.0

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

metros, con relación del plano de los pies del trabajador al plano horizontal inferior más cercano a él. Se solicita el programa de prevención y protección contra caídas, los equipos de protección contra caídas, los certificados de alturas de los trabajadores como personas autorizadas para trabajar en alturas o profundidades que impliquen riesgo de caída, el permiso de trabajo en alturas firmado por la Residente SST como coordinadora de TSA.

- Verificación en plataforma del Ministerio de trabajo la constancia del curso de alturas de los Trabajadores que se encontraban realizando trabajos en alturas, trabajos en las profundidades de los pilotes, quienes tampoco cuentan con el certificado de alturas vigente.
- Operadores de maquinaria que descienden de su máquina y se encuentran en el frente de obra sin el uso de casco de seguridad
- Conductores de volquetas que descienden de su máquina y se encuentran en el frente de obra sin el uso de casco de seguridad
- Operadores de maquinaria que descienden de su máquina y se encuentran haciendo mantenimiento de la maquina sin el uso de casco de seguridad
- Pendiente instalación de señales visuales de seguridad que usan colores, formas y símbolos para comunicar información crítica sobre peligros, normas o procedimientos, con el objetivo de prevenir accidentes y guiar la actuación en emergencias. TRABAJOS DE ALTO RIESGO, EXCAVACION PROFUNDA, PROHIBIDO INGRESO A PERSONAL NO AUTORIZADO, USO OBLIGATORIO DE USO DE EPP, INICIO DE OBRA, PRECENCIA DE MAQUINARIA, ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS, IZAJE DE CARGAS, etc.
- Personal de la obra, que no cuenta con impermeable para protegerse de la lluvia.
- Adecuación del campamento de los trabajadores, el cual no cuenta con señalización del campamento, no cuenta con punto de hidratación, cartelera informativa SST, equipos de emergencia mal ubicada, orden y aseo de los campamentos y adecuación del cerramiento del campamento.
- Riesgo de accidente por restos de madera en el sendero peatonal.
- Se requiere mantener la puerta cerrada, para evitar el ingreso de personal externo a la obra.

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-175-2025 con fecha 02 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-209, Documentación personal septiembre 2025, en el cual por parte de Interventoría se envía correcciones a la documentación presentada por el contratista.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-177, solicitud del plan Estratégico de Seguridad Vial de la empresa y se solicita dar cumplimiento a la instalación de señalización establecida en el Manual de Señalización Vial, adoptado mediante la resolución 1885 de 2015 (MinTransporte), modificada y complementada por las Resoluciones 1050 de 2014, 3027 de 2010 y posteriores actualizaciones; Capítulo 4 “Dispositivos para la regulación del tránsito en obras” debe implementarse en toda obra o intervención en la vía pública. Tener en cuenta q toda obra, mantenimiento o actividad temporal que afecte la vía o su zona de influencia deberá contar con un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y aplicar las disposiciones de señalización, canalización, iluminación y control establecidas en este capítulo, sin importar el tipo o categoría de vía.

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-178-2025 con fecha 08 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-223, Radicación documentación y maquinaria octubre, en el cual se solicita corregir algunas observaciones de la documentación del personal enviado de la empresa Yadira Mayac.

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-180-2025 con fecha 09 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-208, Documentación personal agosto 2025, en el cual por parte de Interventoría se envía correcciones a la documentación presentada por el contratista.

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-181-2025 con fecha 09 de octubre de 2025, dando respuesta comunicado CE-208-125-206, Informe semanal y presentación, en el cual por parte de Interventoría se envía correcciones al informe semanal y presentación correspondiente a la semana del 27 de septiembre a 3 de octubre 2025.

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-182-2025 con fecha 09 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-222, Radicación documentación personal, en el cual se solicita corregir algunas observaciones de la documentación del personal enviado de la empresa Consorcio Aeroipiales 2025.

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-183-2025 con fecha 09 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-211, Radicación

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

documentación personal, en el cual se solicita corregir algunas observaciones de la documentación del personal enviado de la Transferrer.

- ✓ El día 08 de octubre de 2025, se llevó a cabo la reunión con la trabajadora Social de la Aeronáutica quien realiza la socialización de la gestión social establecido dentro del Plan de Manejo Ambiental vigente de la Aeronáutica, adicional a esto por parte de la Bióloga realizó recomendaciones sobre el control de fauna que hay en el Aeropuerto.
- ✓ El día 09 de octubre de 2025, se llevó a cabo el comité técnico correspondiente a la semana No. 11, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 11 correspondiente al periodo del 27 de septiembre al 03 de octubre de 2025.
- ✓ Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente:
 - Personal de Obra sin uso de botas de seguridad y elementos de protección personal
 - Personal externo a la obra, realizando cargue de combustible a la maquinaria en la obra.
 - Operadores de maquinaria y conductores de volqueta que descienden de su máquina y se encuentran en el frente de obra sin el uso de casco de seguridad
 - Huecos en obra sin señalizar
 - Personal de la obra en zona de riesgo sin el uso de sus elementos de protección.
 - Restos de madera con puntillas, que generan riesgo de accidentes de trabajo y desorden en campamento de obra
 - Varillas enterradas y desorden en obra que pueden generar accidentes de trabajo
 - Instalación de señalización establecida en el Manual de Señalización Vial Capítulo 4 “Dispositivos para la regulación del tránsito en obras”
 - Adecuación de campamento o almacenamiento de materiales de obra.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-190-2025, SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 REQUISITOS MINIMOS DE SEGURIDAD PARA TRABJO EN ALTURAS.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-178-2025 con fecha 15 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-276, radicación documentación personal, no autoriza el ingreso del trabajador Ricardo Andrés Pérez Reyes, identificado con C.C. 1.071.166.956, puesto que en la planilla de aportes a seguridad social se encuentra la novedad de retiro y entregan un certificado de ARL que no se encuentra actualizado; se solicita enviar la afiliación de ARL y EPS actualizado.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-202-2025 con fecha 16 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-285, documentación personal Fernando Montenegro
- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-207-2025 con fecha 17 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-225, Respuesta a comunicado ce-208-125-225 SGSST V1
- ✓ El día 15 de octubre de 2025, se llevó a cabo el comité técnico correspondiente a la semana No. 12, en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 12 correspondiente al periodo del 04 de octubre al 17 de octubre de 2025.
- ✓ Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente:
 - Pendiente adecuación de campamento o almacenamiento de materiales de obra.
 - Huecos profundos y de gran diámetro en obra sin señalizar
 - Operador de vibro compactador sin uso de elementos de protección personal
 - Se requiere control de entrada de volquetas y control de personal externo a la obra y pendiente instalación de señales visuales de seguridad que usan colores, formas y símbolos para comunicar

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

información crítica sobre peligros, normas o procedimientos, con el objetivo de prevenir accidentes y guiar la actuación en emergencias. TRABAJOS DE ALTO RIESGO, EXCAVACION PROFUNDA, PROHIBIDO INGRESO A PERSONAL NO AUTORIZADO, USO OBLIGATORIO DE USO DE EPP, INICIO DE OBRA, PRECENCIA DE MAQUINARIA, ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS, IZAJE DE CARGAS, etc.

- Trabajos de soldadura, no se ha presentado a la fecha el programa de la actividad de trabajo en caliente, no presenta permisos de trabajo en caliente

- Pendiente mantenimiento de demarcación y señalización de áreas de trabajo, en áreas donde existe riesgo de accidentalidad.

- ✓ Se realizó la inducción HSEQ para el personal de Interventoría y se está implementando el SGSST del Consorcio Aero Ipiates CP - Interventoría
- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP- 210-2025, con fecha 20 de octubre de 2025, Participación y ejecución del simulacro nacional de emergencias – 22 de octubre de 2025, en el comunicado se solicita enviar la conformación de la brigada de emergencias y el informe de ejecución del simulacro de emergencias al Contratista.
- ✓ El contratista y la Interventoría participaron en el simulacro Nacional de emergencias del 22 de octubre de 2025
- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP- 211-2025 con fecha 20 de octubre de 2025, Requerimientos por incumplimiento de los componentes SST, ambiental y social, donde desde el área SST se realiza requerimientos e incumplimientos tanto en obra, mediante registro fotográfico e incumplimientos en la entrega de documentación.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-216-2025 con fecha 21 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-275, documentación personal, donde se relacionan varias inconsistencias en la entrega de documentación de ingreso de personal

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-220-2025 con fecha 21 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado ce-208-125-326 radicación documentación personal

- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP- 225-2025 con fecha 24 de octubre de 2025, Medidas preventivas y correctivas en área de pilotos:
 - Riesgo de caída de personas al vacío en el borde de la excavación por ausencia de barandas, señalización o demarcación, para lo cual se requiere instalar barandas perimetrales y cintas de demarcación del borde de la excavación.
 - Riesgo de atrapamiento o golpeado por maquinaria pesada (retroexcavadora, volqueta) debido a la proximidad con el personal en excavación, se solicita mantener una distancia mínima de seguridad entre maquinaria pesada y el personal que labora dentro o cerca de la excavación.
 - Elaborar, socializar y entregar el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y el Permiso de trabajo en excavaciones antes del inicio o continuación de la actividad.
 - Señalizar y aislar la zona con avisos visibles de advertencia “Peligro – Excavación profunda”.
 - Garantizar que todo el personal use los elementos de protección personal (EPP) adecuados.

- ✓ El día 24 de octubre de 2025, se llevó a cabo el comité técnico correspondiente a la semana No. 13, en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 13 correspondiente al periodo del 18 de octubre al 24 de octubre de 2025.

- ✓ Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente:
 - Orden, señalización, demarcación y correcto almacenamiento de materiales sobrantes de construcción
 - Adecuación de campamento o almacenamiento de materiales de obra, mejorar las condiciones del campamento de los trabajadores
 - Mantenimiento de demarcación de áreas que se presenta riesgo de caída
 - Demarcación de áreas que se presenta riesgo de caída

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Incorrecto almacenamiento de Sustancias Químicas
- Riesgo de caída de personas al vacío en el borde de la excavación por ausencia de barandas, señalización o demarcación
- Riesgo de caída de personas al vacío en el borde de la excavación por ausencia de barandas, señalización o demarcación y riesgo de atrapamiento o golpeado por maquinaria pesada y pendiente señalizar y aislar la zona con avisos visibles de advertencia "Peligro – Excavación profunda".
- ✓ Mediante comunicado CAICP-229-2025 radicado al Contratista el día 28 de octubre de 2025, se solicita la entrega oportuna del informe mensual SST correspondiente al mes de octubre de 2025, sin embargo, no se ha entregado dicho informe, el cual debió ser entregado para el 25 de octubre.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-241-2025 con fecha 29 de octubre de 2025, se solicita las planillas de aportes a seguridad social tanto del contratista como de los proveedores.

4.9.2 Aplicación del SG-SST del Consorcio Aero Ipiates 2025

El Contratista debe cumplir con la normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo desde el inicio de la ejecución del contrato en su Etapa de Construcción hasta su terminación, aplicando entre la normatividad, resolución 0312 de 2019, por la cual se definen los estándares mínimos del SGSST, el Decreto 1072 de 2015, decreto único reglamentario del sector trabajo y demás normas vigentes en SST y teniendo en cuenta los pliegos de condiciones establecidos.

Para este periodo el Contratista hizo entrega mediante comunicado CE-208-125-225 radicado el 07 de octubre, el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo donde presenta tanto el documento como los anexos, sin embargo, por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-207-2025 con fecha 17 de octubre de 2025, dando respuesta comunicado CE-208-125-225, se realizan varias observaciones al SGSST del Consorcio Aero Ipiates 2025.

Con base en estos parámetros establecidos en el plan de SG-SST, se evaluará en los próximos periodos:

Por cada trabajador que ingresa a la obra, a parte de la documentación descrita anteriormente se solicita que cuente con:

- Asignación de responsabilidades específicas en el SGSST a todos los niveles de la organización, para el desarrollo y la mejora continua.
- Notificación de recomendaciones y restricciones medicas para cada trabajador.
- Formato de Identificación de riesgos y peligros de la actividad de cada trabajador.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Certificado de trabajo en alturas, (trabajador autorizado o reentrenamiento) cuando aplique
 - Control de entrega de dotación y elementos de protección personal.
1. Establecer por escrito la política de seguridad y salud en el trabajo, publicarla en la cartelera SST y comunicarla al COPASST.
 2. Definir los objetivos del Sistema de Gestión de SST de conformidad con la política de SST, los cuales deben ser claros, medibles, cuantificables y tener metas, coherentes con el plan de trabajo anual, compatibles con la normatividad vigente.
 3. Definir y entregar la matriz legal que contemple las normas actualizadas del Sistema General de Riesgos Laborales aplicables al consorcio.
 4. Disponer de mecanismos eficaces para recibir y responder los auto reportes de actos y condiciones de trabajo y de salud por parte de los trabajadores.

4.9.3 Matriz de identificación de peligros, valoración de riesgos y determinación de controles.

Se solicita que la Matriz de identificación de peligros, valoración de riesgo y determinación de controles presentada mediante comunicado CE-208-125-225 radicado el 07 de octubre, sea ajustada a las actividades que realiza el Contratista tanto administrativas como operativas para realizar la construcción de la Terminal, Torre de Control, SSEI y mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiates, Nariño (VF) para la región sur-oriental del Departamento de Nariño, proyecto que se está desarrollando mediante el Contrato de obra No. 24001198 H4 de 2024.

La matriz que envían es muy general y no se encuentran las actividades de obra que se están realizando y las actividades de obra que están pendientes por ejecutar. Es obligatorio hacer seguimiento a la matriz de identificación de peligros, valoración de riesgos y determinación de controles para garantizar que las medidas de control sigan siendo efectivas y que el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo (SGSST) cumpla con la normatividad.

4.9.4 Evaluación Inicial del Sistema de Gestión

El Contratista no ha entregado la evaluación inicial del Sistema de Gestión de SST de la empresa Consorcio Aero Ipiates 2025, establecida de la resolución 0312 de 2019, la cual debe ser realizada por el responsable del Sistema de Gestión de SST identificando las prioridades para establecer el plan de trabajo anual

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.9.5 Plan anual de trabajo en SST.

El contratista presenta mediante comunicado CE-208-125-225 del 7 de octubre de 2025, el plan anual de trabajo para el cumplimiento del Sistema de Gestión de SST, el cual identifica los objetivos, metas, responsabilidades, recursos, cronograma de actividades, firmado por el empleador y el responsable del Sistema de Gestión de SST. La interventoría realizará el seguimiento de la programación y ejecución mensual.

Anexo 1. Plan anual de trabajo SST

4.9.6 Sistema de Gestión de Seguridad Social - SGSS

Mediante comunicado CAICP-229-2025 radicado al Contratista el día 28 de octubre de 2025, se solicita la entrega oportuna del informe mensual SST correspondiente al mes de octubre de 2025, sin embargo, no se ha entregado dicho informe, el cual debió ser entregado para el 25 de octubre.

El Contratista, además, únicamente entrega el informe semanal hasta el 17 de octubre quien reporta que durante el periodo comprendido entre el 1 al 17 de octubre de 2025, se registraron 32 nuevos ingresos para un total de 97 trabajadores.

Es importante que el Contratista envíe a la Interventoría la siguiente documentación, antes del inicio de las actividades, para su verificación y validación:

- Copia de identificación de cada trabajador
- Afiliaciones del personal a EPS, ARL, AFP (ARL - Clase de riesgo V).
- Última planilla de aportes a seguridad social EPS, AFP, ARL (cuando son trabajadores antiguos).
- Evaluación médica ocupacional de pre-ingreso o periódico y con énfasis en alturas cuando aplique.

La Interventoría, no cuenta con las planillas de aportes a seguridad social del personal tanto de la empresa Contratista como de los proveedores de servicios, la cual fue solicitada mediante oficio CAICP-241-2025, radicado el día 29 de octubre de 2025, información que se debe presentar de acuerdo con los dos últimos dígitos del NIT de cada empresa o persona natural, conforme al calendario establecido por el Ministerio de Salud y Protección Social.

Los documentos deben incluir:

- Planilla PILA completa y legible del mes de septiembre.
- Relación de trabajadores incluidos en cada planilla (nombre, cédula, cargo y tipo desvinculación).

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

•Evidencia del pago realizado dentro de los plazos establecidos.

- **Listado del personal actualizado.** En el presente informe se contó con el siguiente personal de obra:

Finalizando la Semana No. 13, estuvo el siguiente personal de la obra:

PERSONAL ADMINISTRATIVO CONTRATISTA

1 Director De Obra
1 Ingeniero Residente Obra 1
1 Ingeniero Residente Obra 2
1 1 Arquitecto Residente
1 Residente SST
1 Profesional Social
1 Profesional Ambiental
1 Coordinador Administrativo
1 Auxiliar Administrativo
1 Ingeniero Auxiliar 1
1 Inspector SST
1 Inspector Técnico 1
1 Inspector Técnico 2
Subtotal: 13 Trabajadores

PERSONAL OPERATIVO CONTRATISTA

2 Comisión Topográfica
5 Maestros
24 Oficiales
10 Ayudantes
15 Operadores
18 Conductores
1 Servicios generales

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

2 Laboratorista

Total: 77 Trabajadores

PERSONAL ADMINISTRATIVO INTERVENTORÍA

- 1 Ing. Director de Obra
- 2 Ing. Residentes de Obra
- 1 Residente Arquitectura
- 1 Inspector Técnico
- 1 Ing. Residente SST
- 1 Ing. Residente Ambiental
- 1 Residente Social

PERSONAL OPERATIVO INTERVENTORÍA

- 1 Cadenero

Subtotal: 9 trabajadores

- **Retiros de personal:**

Por parte de la Interventoría se solicita que cuando se presenten retiros de personal del contratista, se entregue el paz y salvo y la notificación o el examen de egreso del trabajador.

4.9.7 Capacitación del personal de la obra, Inducción o Reinducción SST

El contratista mediante comunicado CE-208-125-278 con fecha 14 de octubre de 2025, atención al comunicado CAICP-CAICP-161-2025/ informe mensual sst N° 3 septiembre v1. entrega el programa de capacitación anual en promoción y prevención, dirigido a los peligros ya identificados y esté acorde con la evaluación y control de los riesgos y/o necesidades en Seguridad y Salud en el Trabajo, extensivo a todos los niveles del Consorcio.

El contratista ha realizado la inducción al personal al momento de ingresar labores para el Consorcio Aerolpiales' 2025, donde se imparte al personal la información necesaria acerca de seguridad y salud en el trabajo (uso adecuado de elementos de seguridad, actividades que no se deben realizar en campo, cuidado personal, políticas HSE, reglamentos, programas de gestión, socialización de peligros y riesgos, cumplimiento en normatividad); así mismo se les suministra la dotación pertinente para realizar el trabajo en campo.

Se aclara nuevamente que las inducciones, deben realizarse una vez ingrese nuevo personal a la obra para efectuar la actividad correspondiente, porque se ha observado, que el Contratista realiza esta tarea, cuando el personal ya lleva cierto tiempo trabajando en la obra.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

En el numeral 7.8 del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo entregado mediante comunicado CE-208-125-225 SGSST V1 mencionan un procedimiento de capacitación y entrenamiento, sin embargo se solicita tal como lo establecen en dicho procedimiento, entregar y ejecutar el programa de capacitación anual en promoción y prevención, dirigido a los peligros ya identificados y esté acorde con la evaluación y control de los riesgos y/o necesidades en Seguridad y Salud en el Trabajo, extensivo a todos los niveles del Consorcio con su respectivo cronograma ajustado al proyecto del contrato de la referencia para el consorcio Aeroipiales 2025.

Adicional a esto en el momento de la ejecución de las capacitaciones programadas, tener en cuenta el numeral 5.2 EJECUCIÓN del procedimiento de capacitaciones donde mencionan que una vez realizada la capacitación, se verifica la asistencia de los participantes, a través del formato “Registro de Entrenamiento” y se aplica a los asistentes la “Evaluación de la eficacia de la formación”, se

Anexo 1. Programa de capacitación anual

El Componente SST por parte del Contratista como acciones preventivas implementadas en el proyecto, disponen diariamente espacios destinados al desarrollo de charlas de seguridad, previo al inicio de las actividades que diariamente se ejecutan en el proyecto con una duración de 5 minutos. Estas intervenciones tienen como objetivo promover la cultura de autocuidado y generar conciencia en el personal sobre los peligros y riesgos asociados a las tareas que se ejecutan, reforzando así comportamientos seguros y buenas prácticas laborales en todos los frentes de trabajo.



Figura 30 Inducción y Charla SST.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.9.8 Condiciones De Seguridad En Campo

Inspección de Seguridad

El contratista mediante comunicado CE-208-125-278 con fecha 14 de octubre de 2025, atención al comunicado CAICP-CAICP-161-2025/ informe mensual sst N° 3 septiembre v1. entrega el programa de inspecciones planeadas para equipos de emergencias, instalaciones, equipos, maquinaria y herramientas con su respectivo cronograma en las instalaciones, equipos, maquinaria y herramienta.

Las inspecciones de seguridad consisten en Identificar condiciones desfavorables presentes en los puestos de trabajo que puedan causar eventos no deseados con el fin de prevenirlos y controlarlos oportunamente, disminuyendo la probabilidad de generar en los trabajadores vinculados al proyecto, accidentes de trabajo, enfermedades laborales o causar alteraciones al medio ambiente.

La periodicidad para la realización de las inspecciones planeadas se determina teniendo en cuenta el panorama de factores de riesgos:

Anexo 3. Programa de Inspecciones SST

4.9.9 Entrega y Uso de Dotación y Elementos de Protección Personal

Por parte de la Interventoría solicita la entrega de dotación y elementos de protección personal según la labor a desarrollar a todo el personal de la obra que ingresa a trabajar en la obra, además se debe realizar diariamente la reposición de los elementos que se encuentran deteriorados.

Se evidencia que el personal, que actualmente está en la obra, contó eventualmente con sus elementos de protección (Chalecos reflectivos, casco, guantes, tapabocas, tapa-oidos, calzado apropiado, otros), porque se ha observado incumplimiento en este aspecto, en algunos trabajadores que no cuentan con la entrega de sus elementos de protección personal y dotación completa.

Se solicita al Contratista revisar la dotación y EPP suministrados a los trabajadores directos y en caso de subcontratistas o proveedores de servicios controlar su uso y estado.

Es evidente que el vestuario de labor se desgasta, pero aumenta la probabilidad de accidentes en el proyecto, así como condiciones climáticas y otros factores por los cuales, se exige el vestuario de labor para los riesgos identificados en esta obra civil.

Por lo anterior, se solicita al Contratista presentar ante la interventoría registros de la implementación del procedimiento de compra, selección, entrega y reposición, uso y mantenimiento de EPP, conforme a lo establecido a la Resolución 1072 de 2015, en donde se incluyan las fichas y certificados conforme a las Normas técnicas de cada elemento, los cuales deben proteger

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

y dar alcance a todos los riesgos identificados en el proyecto como lo define la Resolución 2400 de 1979.

Así mismo, en referencia al suministro y uso de dotación por parte de los trabajadores, se requiere al Consorcio Aeroipiales 2025, cumplir con el Código Sustantivo del Trabajo, el cual determina en su artículo 230 la frecuencia, monto de salario, cantidad de vestuario y calzado, así como la entrega sin costo alguno para el trabajador.

Se solicita al Contratista, hacer seguimiento del personal que ingresa o visita la obra tenga sus EPP necesarios para evitar cualquier situación, por ejemplo, el personal de la Administración del Aeropuerto, subcontratistas, entre otros, de los cuales se debe exigir el uso de EPP



Figura 31 Entrega de Elementos de protección personal.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.9.10 Señalización, Orden y aseo

En reiteradas ocasiones se ha realizado la solicitud al contratista respecto a la necesidad de demarcar y señalizar áreas de trabajo, en las áreas donde existe riesgo de accidentalidad; además se solicita que diariamente se realice el mantenimiento de la señalización, el cambio de cinta de señalización que se encuentran instalados en el sendero peatonal en el área interna a la obra y en las excavaciones, instalación de señalización sobre las excavaciones en el frente de obra de la vía interna; esto con el fin de dar cumplimiento a las normas de seguridad en los frentes de obra.

De acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente en materia de seguridad vial, mediante comunicado CAICP-177-2025 del 08 de octubre de 2015, la Interventoría solicita enviar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) debidamente diseñado y su correspondiente implementación para la gestión del contrato de la referencia.

El PESV es de obligatorio cumplimiento para todas las entidades, públicas o privadas, que tengan a su servicio, contraten o administren diez (10) o más vehículos automotores, o que contraten o administren conductores. Su obligatoriedad se encuentra contemplada en:

- Ley 1503 de 2011, por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía. Ley que ha sido modificada y adicionada por otras normas, incluyendo el Decreto Ley 2106 de 2019, la Ley 2050 de 2020 y el Decreto 1252 de 2021.
- Decreto 2851 de 2013, reglamentario de la Ley 1503 de 2011, que establece la adopción del PESV.
- Resolución 40595 de 2022 (MinTransporte), que fija los lineamientos y metodología para la elaboración, presentación y evaluación del PESV.

El objetivo del PESV es reducir la siniestralidad vial, proteger la vida y la integridad de los trabajadores, contratistas y terceros, así como garantizar el cumplimiento de la normatividad nacional en materia de seguridad vial.

Hasta el 18 de octubre de 2025 fue el plazo para la entrega del documento que contenga el Plan Estratégico de Seguridad Vial de la empresa, junto con la evidencia de su implementación, sin embargo a la fecha de entrega de este informe no han enviado el PESV.

Adicional se solicitó al Contratista dar cumplimiento a la instalación de señalización establecida en el Manual de Señalización Vial, adoptado mediante la resolución 1885 de 2015 (MinTransporte), modificada y complementada por las Resoluciones 1050 de 2014, 3027 de 2010 y posteriores actualizaciones; Capítulo 4 “Dispositivos para la regulación del tránsito en obras” debe implementarse en toda obra o intervención en la vía pública. Puesto que a la fecha únicamente han instalado dos señales verticales de entrada y salida de volquetas, una de inicio de obra, una fin de obra en la vía y una señal vertical de hombres trabajando, del lado de la vía

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Ipiales Aldana y no se cuenta con señalización en el sentido de la vía Aldana Ipiales. Además el Contratista instala una señal vertical de hombres trabajando en la entrada del aeropuerto.



Figura 32 Instalación de señalización.

Señales preventivas e informativas en la obra. Actualmente el proyecto carece de las señales informativas y preventivas, como son: Uso obligatorio de los EPP, señales de sendero peatonal, punto de encuentro, señales de prohibido el ingreso de personal no autorizado, velocidad máxima, entrada y salida de volquetas, inicio de obra, fin de obra, entre otras. Adicionalmente se ha solicitado al contratista la implementación del programa de señalización y demarcación en el cual, se instalen señales de seguridad industrial en áreas tales como: bodega de almacenamiento, oficina, campamento, entre otros. Además, se requiere la instalación de señales de prohibición, señales de obligación, señales informativas, señales de peligro, señales de emergencias, señalización de obstáculos, señalización de materiales peligrosos y señalización de instalaciones propias.

Seguridad de instalaciones y áreas de trabajo: Se hace la observación que los productos que se encuentren en bodega deben tener su respectiva rotulación y señalización, al igual que la identificación

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

del acopio de herramienta, madera, alambre, material sobrante de acero, equipo, cemento, otros, dentro del campamento y por fuera del campamento el geotextil, acopios pétreos, otros.

El Contratista no cuenta con la señalización informativa del proyecto, por ejemplo, identificando las oficinas administrativas, bodega, vestuario del personal, punto de hidratación, prohibido fumar, entre otros.

Orden y aseo: Por parte de la Interventoría solicita al contratista, diariamente que el personal de la obra, antes, durante y después de la jornada laboral realicen limpieza de su área de trabajo. Además que se realicen jornadas de aseo en todos los frentes de trabajo, como son el campamento, oficina, vestier, frentes de obra y acopios de materiales, esta jornada de aseo se realiza con todos los trabajadores de la obra.

El Contratista no cuenta con canecas y bolsas de basura en diferentes sitios de la obra para disposición de residuos, los cuales posteriormente deben ser retirados al área de acopio de residuos sólidos para su disposición final.

Se solicita al Contratista realizar el aseo y orden del campamento y de la obra por cada frente de trabajo, recordando al Contratista que uno de los focos para un accidente y enfermedades es el desorden en las zonas de trabajo.

Cartelera SST: El proyecto cuenta con una cartelera informativa, en el container donde tienen las oficinas administra en obras, donde realizan publicación de las políticas HSEQ de la empresa del Contratista; se encuentra pendiente instalación de las carteleras informativas en los campamentos y demás oficinas administrativas, es importante que en estas carteleras se realice la publicación de información relacionada con la Seguridad y Salud en el trabajo en donde se relacione los siguientes documentos: el Reglamento de Higiene y Seguridad y Salud en el Trabajo, objetivos SST, la lista de teléfonos en caso de emergencia, el MEDEVAC y mensajes alusivos a la Seguridad y Salud de los trabajadores.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 33 Cartelera informativa.

4.9.11 Trabajos de Alto Riesgo

Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-211-2025 con requerimientos por incumplimientos en el componente de seguridad y salud en el trabajo, donde se relaciona el tema de Trabajos de alto riesgo.

Trabajo Seguro en Alturas:

Teniendo en cuenta los trabajos de Alto riesgo, enfocadas en trabajos de alturas, se envió comunicado No. CAICP-190-2025, el 10 de octubre de 2025, en el cual se solicita el cumplimiento de la resolución 4272 de 2021, la cual establece los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajos en alturas (TA), define Trabajos en alturas: Toda actividad que realiza un trabajador que ocasione la suspensión y/o desplazamiento, en el que se vea expuesto a un riesgo de caída, mayor a 2.0 metros, con relación del plano de los pies del trabajador al plano horizontal inferior más cercano a él.

Programa de prevención y protección contra caídas teniendo en cuenta lo establecido en la resolución 4272 de 2021. En el programa del Consorcio se debe identificar cada riesgo de caída en el lugar de trabajo, establecer y documentar uno o varios métodos para eliminar el trabajo en alturas a través de sistemas de ingeniería, adaptaciones de procesos, entre otros, o controlar cada riesgo de caída identificado, aplicando especialmente la jerarquización de controles contenida en el artículo 2.2.4.6.24 del Decreto 1072 de 2015 o las normas que lo modifiquen o sustituyan.

El programa de prevención y protección contra caídas de alturas, aplicando el artículo 5 de la resolución 4272 de 2021, se debe corregir, puesto que el documento presentado en el comunicado No. CE-208-125-225 SGSST V1, del 07 de octubre de 2025 en su anexo A). Programas de riesgo

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

prioritario, es un documento muy general sin aplicar la norma descrita y tampoco es aplicado a las actividades del contrato de la referencia que realiza el Consorcio Aeroipiales 2025, dicho documento según resolución debe contar con lo además con lo siguiente:

- f. Cronograma de cumplimiento de las actividades.
- g. Identificación de peligros.
- h. Evaluación y valoración de riesgos.
- i. Inventario de actividades de trabajos en alturas, con su definición de tareas rutinarias y no rutinarias aplicadas al contrato de la referencia.
- j. Procedimientos de trabajo documentados y los anexos definidos por el empleador.

A medida que la obra avance y teniendo en cuenta las actividades existentes en obra que impliquen trabajos en alturas el Contratista debe remitir a esta Interventoría la siguiente documentación:

1. Evaluación médica ocupacional de pre-ingreso o periódico y con énfasis en alturas.
2. Relación del personal autorizado, con copia de las certificaciones de capacitaciones vigentes y verificadas en la plataforma del ministerio de trabajo
https://app2.mintrabajo.gov.co/CentrosEntrenamiento/consulta_ext.aspx
3. Registros de inspección de los equipos y sistemas de protección.
4. Permiso de trabajo en alturas previo a los trabajos en alturas junto con el análisis de trabajo en alturas y la inspección de los Equipos de protección contra caídas.
5. Procedimientos seguros de trabajo en alturas aplicables a las actividades del proyecto.

Adicionalmente la resolución establece: Todos los trabajos en alturas deben obedecer a una acción planificada, organizada y ejecutada por trabajadores autorizados que debe verse reflejada en los controles administrativos como el permiso de trabajo o sus anexos.

Siempre que un trabajador ingrese a una zona de peligro, debe contar con la debida autorización y si requiere exponerse al riesgo de caídas, debe contar con un aval a través de un permiso de trabajo en alturas acompañado de una lista de chequeo, más aún en caso de que no haya barandas, sistemas de control de acceso, demarcación o sistemas de barreras físicas que cumplan con las especificaciones descritas en la presente resolución.

El Contratista debe implementar un procedimiento para los permisos de trabajo, previo al inicio del trabajo en alturas. Este permiso de trabajo en alturas debe ser diligenciado, por el(los) trabajador(es) o por el empleador y debe ser revisado y aprobado por el coordinador de trabajo en alturas en cada evento.

Interventoría envía comunicado a Contratista, dando respuesta comunicado ce-208-125-324 Rta oficio caicp-190-2025 solicitud de cumplimiento resolución 4272 de 2021 requisitos mínimos de seguridad para trabajo en alturas. Objetando la respuesta a dicho comunicado, se aclara que desde el inicio de la ejecución del contrato

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

de la referencia se han presentado actividades de alto riesgo trabajos en alturas (TA), diferentes actividades de los pilotajes, excavación en área de pilotajes, instalación de silo de cemento, instalación de postes etc.,

Desde el inicio del proyecto la Interventoría mediante comunicados y en los diferentes comités de obra se ha solicitado el cumplimiento de la normatividad vigente y la entrega de la documentación correspondiente a procedimientos de trabajo seguro y permisos de trabajo seguro en alturas y de las diferentes tareas de alto riesgo, sin embargo, hacen caso omiso a dichas solicitudes.

- Se evidencia la existencia de la matriz de peligros y riesgos del Sistema de Gestión SST; sin embargo, conforme al artículo 5 y 7 de la Resolución 4272 de 2021, esta debe incluir la identificación específica de los peligros por trabajo en alturas, diferenciando claramente las tareas rutinarias y no rutinarias, sus controles y responsables. Se solicita adjuntar dicha actualización con las actividades propias del contrato de la referencia.
- Inventario de actividades de trabajo en alturas: De acuerdo con el artículo 8, el empleador deberá contar con un inventario documentado de las actividades que impliquen exposición al riesgo de caída, señalando su ubicación, tipo de trabajo, nivel de riesgo, medidas preventivas, equipos requeridos y personal autorizado. Este documento deberá remitirse antes del inicio de las labores en altura.
- Procedimientos de trabajo seguro (PTS): Según el artículo 14, se requiere disponer de procedimientos escritos y aprobados para cada tipo de trabajo en alturas, los cuales deberán incluir análisis de riesgo, medidas de control, EPP, líneas de vida y protocolos de emergencia. Se solicita anexar los PTS correspondientes al alcance del contrato, firmados por el responsable SST y el coordinador de alturas.
- En atención a la comunicación radicada por el contratista a Interventoría mediante oficio CE-208-125-324, en la cual se manifiesta que la residente SST no cuenta con el certificado de Coordinador de Trabajo en Alturas, y que dicho curso se realizará posteriormente una vez se organicen las actividades correspondientes, la Interventoría solicitó suspender de manera inmediata todas las actividades de trabajo en alturas hasta tanto se designe y acredite ante la Interventoría que la Residente SST y la Inspectora SST cuenten con el certificado de Coordinador de Trabajo en Alturas certificado y vigente, según los lineamientos de la Resolución 4272 de 2021.

Por tanto, la Interventoría determina que “no se podrá iniciar ni ejecutar ninguna actividad en alturas sin la supervisión de un Coordinador de Trabajo en Alturas certificado”. Por lo anterior, la ejecución de trabajos en alturas sin la presencia y supervisión directa de un Coordinador certificado y directo del Consorcio Aero-Ipiales 2025, que en este caso es la residente SST y la Inspectora SST constituye un incumplimiento de la normatividad vigente y un riesgo para la integridad de los trabajadores.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.9.12 Trabajos de Izaje de cargas:

El contratista mediante comunicado CE-208-125-225, envía en la carpeta anexo programas prioritarios el procedimiento para la realización de izaje de cargas, sin embargo mediante comunicado CAICP-207-2025 de 17 de octubre de 2025 enviado por la Interventoría dando respuesta a comunicado ce-208-125-225 SGSST V1 se solicita que el Procedimiento de trabajo seguro en izaje de cargas, se debe ajustar al proyecto del contrato de la referencia que se ejecuta por parte del Consorcio Aeroipiales 2025 y se debe diligenciar y entregar el formato de Lista de chequeo en izaje de cargas y el análisis de trabajo seguro y presentarlo cuando se realice esta actividad en obra.

Trabajos en Caliente:

Otra de las actividades críticas que se evidencian en el proyecto son las labores de soldadura y corte (trabajo en caliente), para la construcción de cerramiento, para lo cual desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo se debe inspeccionar estas actividades, levantando para esto los respectivos permisos de trabajo semanales con el personal involucrado con la respectiva inspección diaria. Al cierre del presente informe, el Contratista no entrega el mismo. Procedimiento de trabajo en caliente se debe ajustar al proyecto del contrato de la referencia que se ejecuta por parte del Consorcio Aeroipiales 2025 y entregar el permiso de trabajo en caliente cuando se realicen dichas actividades. El contratista mediante comunicado CE-208-125-225, envía en la carpeta anexo programas prioritarios el procedimiento para la realización de izaje de cargas, sin embargo, mediante comunicado CAICP-207-2025 de 17 de octubre de 2025 enviado por la Interventoría dando respuesta a comunicado ce-208-125-225 SGSST V1 se solicita que el Procedimiento de trabajo en caliente.

4.9.13 Trabajos en Excavaciones

El contratista mediante comunicado CE-208-125-225, envía en la carpeta anexo programas prioritarios el procedimiento para la realización de izaje de cargas, sin embargo mediante comunicado CAICP-207-2025 de 17 de octubre de 2025 enviado por la Interventoría dando respuesta a comunicado ce-208-125-225 SGSST V1 se solicita que el Procedimiento de trabajo en excavaciones se ajuste a las actividades que se realizan por parte del Consorcio Aero Ipiiales 2025 y entregar la lista de chequeo de los trabajos en excavaciones cuando se realicen dichas actividades. En el periodo evaluado, no se ha realizado.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.9.14 Plan de contingencias (prevención y atención de desastres, riesgos y emergencias).

Frente a la imposibilidad de eliminar por completo la probabilidad de ocurrencia de una situación de emergencia, se ha evidenciado la necesidad de establecer un proceso que permita contrarrestar y minimizar las consecuencias adversas que se presentan en una situación de crisis. Este proceso es conocido en las organizaciones como “Plan de Preparación de Respuesta ante Emergencias y Contingencia” entendiéndose como la sumatoria de fuerzas aportadas por todos los trabajadores de la Empresa, estrategias y recursos, para prevenir y controlar aquellos eventos que puedan catalogarse como emergencias en una entidad o centro de trabajo.

El Contratista mediante comunicado CE-208-125-225 SGSST V1 radicaron a Interventoría el Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, presentan la identificación de amenazas, análisis de vulnerabilidad, y calificación del riesgo el cual abarca uno de los puntos que es el inventario de equipos para atención a emergencias, los procedimientos operativos normalizados, está pendiente la entrega de los planos de las instalaciones del aeropuerto que identifiquen las áreas y salidas de emergencias y la señalización respectiva, la conformación de la brigada de emergencias.

El Contratista cuenta con equipo de emergencias como extintor y camilla de emergencias los cuales se encuentran distribuidos de la siguiente manera: La camilla de emergencia se encuentra en el campamento zona de pilotajes (2), campamento zona de armado de acero de refuerzo (1) y containers (2) y los extintores se encuentran en el campamento zona de pilotajes (2).

Se cuenta con un botiquín de primeros auxilios en el container donde funciona la oficina provisional del contratista, se solicita contar de manera permanente con estos elementos de emergencias.

- **Brigada de Emergencias.** El proyecto carece de la conformación de brigadas de emergencia.
- **Plan de formación y entrenamiento a la brigada de emergencia.** El proyecto carece de la conformación de brigadas de emergencia, por lo tanto, no se ha llevado a cabo esta actividad.

Se reitera al Contratista lo siguiente: conformar la brigada de emergencia, identificar y realizar entrenamiento de la misma.

- **Señalización de las rutas de evacuación.** La obra carece de una ruta de evacuación, el Contratista, se cuenta con un punto de encuentro en la obra, el cual se encuentra en los containers donde funcionan las oficinas del contratista de manera provisional y la señalización de la ruta de emergencia, dependiendo de la zona donde esté ubicado el trabajador.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Directorio telefónico de emergencia.** No se cuenta con el directorio de emergencias ubicado en la cartelera informativa de la obra, porque se carece de la misma.
- **Inspección de emergencia.** Durante este periodo se realizaron inspecciones a los extintores presentes de los frentes de obra.

Interventoría pide nuevamente al Contratista la reubicación de los elementos de emergencia, en donde se estén efectuando actividades, puesto que el grado de cobertura de la obra se amplió, por lo tanto, deben existir estos elementos cerca al grupo de trabajo de la obra (Torre de Control, vías, Terminal, Base SSEI, otros).

Se observa que el punto de emergencia instalado en el campamento, carece de cuello y este retirado de los frentes de trabajo de la obra.

Anexo 4. Programa de capacitación anual



Figura 34 Botiquin y equipos

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Simulacro de emergencias:

El día 22 de octubre de 2025 se desarrolló en las instalaciones de campamento de obra el 15° Simulacro Nacional de emergencias, en el que participo todo el personal de obra incluyendo el personal del Contratista y proveedores como también el personal de la Interventoría en este se evaluó la conducta del personal frente a situaciones de riesgo y emergencia que se pueden presentar en el proyecto.

Interventoría solicitó mediante comunicado CAICP-210-2025, radicado el 20 de octubre de 2025, la participación y ejecución del simulacro nacional de emergencias – 22 de octubre de 2025, por el cual se solicita enviar la conformación de la brigada de emergencias requisito fundamental dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), según el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, enviar la respectiva convocatoria y selección de brigada de evacuación, brigada de primeros auxilios y brigada de control de incendios y gestionar la capacitación y entrenamiento de los brigadistas.

Remitir a la Interventoría el registro y evidencia de la participación del simulacro de emergencias, mediante un informe final del desarrollo del simulacro, registro fotográfico de las actividades realizadas, la evaluación del simulacro, indicando fortalezas, oportunidades de mejora y tiempos de respuesta. A la fecha de entrega del informe mensual no se ha enviado dicha documentación.

 Descripción: Punto de encuentro	 Descripción: Punto de encuentro y equipos de emergencias en obra
---	---

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 35 Puntos de encuentro

4.9.15 Copasst y cocolab: comité paritario de seguridad y salud en el trabajo y comité de convivencia laboral.

Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo COPASST.

- A la fecha de cierre del presente informe mensual, se desconoce si el Contratista, ha establecido el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo y si están llevando el registro en actas de las reuniones de dicho COPASST. Es de gran importancia que el Contratista cumpla con la Conformación, capacitación y garantice el funcionamiento del COPASST, entregar soportes de la convocatoria, elección, conformación, y el acta de constitución del COPASST. Mensualmente entregar las actas de reunión del COPASST para verificar su funcionamiento.
- Interventoría envió comunicado No. CAICP- 211-2025 con fecha 20 de octubre de 2025, solicitó la conformación y funcionamiento del COPASST, mediante requerimientos por incumplimiento de los componentes SST, ambiental y social, donde desde el área SST se realiza requerimientos e incumplimientos tanto en obra, mediante registro fotográfico e incumplimientos en la entrega de documentación.

Comité de Convivencia Laboral COCOLAB.

- A la fecha de cierre del presente informe mensual, se desconoce si el Contratista, ha establecido el Comité de Convivencia Laboral y si están llevando el registro en actas de las reuniones de dicho comité COCOLAB. Es de gran importancia que el Contratista cumpla con la Conformación, capacitación y garantice el funcionamiento del Comité de Convivencia

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Laboral de acuerdo con la normatividad vigente. Entregar las actas de las reuniones (como mínimo una reunión cada tres (3) meses) y los informes de Gestión del Comité de Convivencia Laboral, verificando el desarrollo de sus funciones.

- Interventoría envió comunicado No. CAICP- 211-2025 con fecha 20 de octubre de 2025, solicitó la conformación y funcionamiento del COCOLAB, mediante requerimientos por incumplimiento de los componentes SST, ambiental y social, donde desde el área SST se realiza requerimientos e incumplimientos tanto en obra, mediante registro fotográfico e incumplimientos en la entrega de documentación.

4.9.16 Medicina preventiva y de trabajo.

Exámenes ocupacionales y de retiro del personal de obra.

Al cierre del presente Informe, el Contratista ha entregado por cada ingreso de trabajadores, los exámenes de ingreso del personal, que actualmente está laborando en el proyecto.

Respecto a este punto del presente informe, se ha solicitado la entrega de lo siguiente:

- a. Entregar el documento consolidado con la descripción sociodemográfica y diagnóstico de condiciones de salud de los trabajadores.
- b. Entregar las evidencias que constaten la definición y ejecución de las actividades de medicina del trabajo, promoción y prevención y los programas de vigilancia epidemiológica, de conformidad con las prioridades que se identificaron con base en los resultados del diagnóstico de las condiciones de salud y los peligros/riesgos de intervención prioritarios.
- c. Elaborar y ejecutar un programa para promover entre los trabajadores, estilos de vida y entornos de trabajo saludable, incluyendo campañas específicas tendientes a la prevención y el control del fármaco dependencia, el alcoholismo y el tabaquismo, entre otros.
- d. Desde el área de Seguridad y Salud en el trabajo no se implementa el programa de suministro de hidratación, actividad que se debe realizar a diario con el personal, esto con el fin de mantener en adecuadas condiciones de salud y bienestar a la población trabajadora.

4.9.17 Indicadores y estadísticas

Accidentes Laborales: Durante el mes de octubre de 2025 no se presentaron accidentes de trabajo.

Mediante comunicado CAICP-229-2025 radicado al Contratista el día 28 de octubre de 2025, se solicita la entrega oportuna del informe mensual SST correspondiente al mes de octubre de 2025, sin

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

embargo, no se ha entregado dicho informe, el cual debió ser entregado para el 25 de octubre. Por tanto, no se ha reportado los indicadores definidos en la normatividad de seguridad y salud en el trabajo.

4.10 INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

El presente informe mensual tiene como finalidad dar a conocer las actividades de interventoría del área ambiental ejecutadas en el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del contrato de obra N° 24001198 H4 DE 2024 cuyo objeto es: “Realizar la construcción terminal, torre de control, SSEI y mejoramiento de la plataforma, paisajismo, instalaciones exteriores y ayudas visuales del aeropuerto San Luis de Ipiales, Nariño (VF), adjudicado al Consorcio Aeroipiales 2025.

Este informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de octubre de 2025, el objetivo principal es evidenciar la gestión realizada para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar los impactos derivados de la ejecución de la obra, garantizando así el cumplimiento de la normatividad ambiental, los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) vigente del aeropuerto San Luis y las disposiciones de la autoridad ambiental competente.

Este informe presenta de manera detallada las acciones implementadas, las actividades de control y monitoreo, así como las observaciones y hallazgos identificados durante el periodo reportado. De igual forma, se incluyen registros fotográficos y la trazabilidad de la gestión ambiental, con el fin de asegurar la protección de los recursos naturales y la sostenibilidad del proyecto.

A continuación, se lista los productos objeto de seguimiento por parte de interventoría:

- Plan de Aprovechamiento Forestal.
- Plan de Manejo Ambiental adaptado por el Consorcio Aero Ipiales 2025.
- Plan de Manejo Integral de Residuos RCD.

OBJETIVOS

- Garantizar el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto San Luis de Ipiales, autorizado mediante la Resolución No. 072 del 4 de febrero del 2014, por medio de la cual se Concede Licencia Ambiental a La Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, y a la adaptación del mismo respecto al proyecto de “construcción terminal, torre de control, SSEI y mejoramiento de la plataforma, paisajismo, instalaciones exteriores y ayudas visuales del aeropuerto San Luis de Ipiales, Nariño (VF)”.
- Verificar el cumplimiento de la normativa ambiental legal vigente.

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Se asistió el día 2 de octubre, a reunión programada con el profesional ambiental del contrato ICAS, donde se socializo al contratista el diligenciamiento de los formatos y fichas del PMA del aeropuerto que aplican al actual proyecto.
- Se llevo a cabo el comité técnico presencial N°8 con supervisión y contratista, donde se establecieron compromisos del componente ambiental:
 - ✓ Entrega del PMA adaptado para su revisión y aprobación por parte de interventoría.
 - ✓ Desarrollo e implementación de las actividades del componente ambiental respecto a las fichas ambientales del PMA.
- Se radico comunicado CAICP-173-2025 el 8 de octubre, realizando un requerimiento por incumplimiento de entrega de los informes corregidos del mes de agosto y septiembre del componente ambiental.
- Se radico comunicado CAICP-186-2025 el 10 de octubre, realizando la solicitud del retiro de maquinaria y vehículos en obra por falta de documentación vigente.
- Se llevo a cabo la revisión del comunicado CE-208-125-249 respecto a las correcciones del informe mensual de septiembre entregado por el contratista, sin embargo, se remiten observaciones adicionales respecto al cumplimiento de las actividades establecidas en el PMA por incumplimiento en la entrega oportuna de la documentación ambiental solicitada.
- Se llevo a cabo inspecciones en campo para verificar el cumplimiento de las actividades establecidas en el PMA del aeropuerto, se evidencio nuevamente falencias en el manejo de sustancias químicas, manejo de residuos sólidos y peligrosos generados en obra, almacenamiento de material en obra, control de material particulado, adecuación de campamentos, entre otras; por lo cual se solicitó al contratista dar cabal cumplimiento a las mismas, ya que el incumplimiento puede conllevar a sanciones por parte de la autoridad ambiental o suspensión de la licencia.

Igualmente se realizó recorrido en obra con la supervisión el día 2 de octubre, donde se establecieron varios compromisos del componente ambiental:

- ✓ Realizar Acta de compromiso con la Administración del Aeropuerto para la autorización de la conformación de las zonas de seguridad con material proveniente del descapote y excavación del proyecto.
- ✓ Entrega de levantamiento forestal el día 3 de septiembre del 2025.

Actividades que se han cumplido parcialmente, ya que aún queda documentación pendiente de entrega por parte del contratista para continuar con el proceso de aprovechamiento forestal con la supervisión y con la autoridad ambiental.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- La Interventoría por medio de comunicado CAICP-174-2025 del 8 de octubre, da respuesta a comunicado CE-208-125-218 respecto a la entrega de la documentación área ambiental, donde se indica al contratista que se deben realizar varias correcciones al PMA adaptado entregado por el consorcio contratista las cuales deberán ser atendidas y corregidas en el documento, ya que no tiene relación con las actividades que se desarrolla en la actual obra, y se solicita realizar las correcciones pertinentes, con el fin de que pueda ser aprobado por la interventoría.

Dentro de algunas correcciones y observaciones están:

- ✓ Realizar la corrección del ítem 11 respecto a la demanda ambiental del proyecto como es el uso de concreto en obra, manejo de RCD y residuos sólidos, manejo del recurso hídrico y vertimientos, emisiones atmosféricas y el manejo de flora en el proyecto actual.
- ✓ Dentro del ítem 15, programa de manejo ambiental, se indica al contratista que si bien es cierto que deben considerarse las fichas ambientales del PMA vigente del Aeropuerto San Luis, ello no exime al Contratista de incluir en el PMA adaptado los programas faltantes, tal como lo indica su denominación. Lo anterior, debido a que el PMA vigente fue concebido para un proyecto distinto (construcción de la pista), mientras que el actual proyecto de “Construcción del terminal, torre de control, SSEI, mejoramiento de la plataforma, paisajismo, instalaciones exteriores y ayudas visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiates (Nariño, VF)” contempla un alcance mayor, con nuevas actividades y programas que deben ser incorporados para garantizar el cumplimiento de los compromisos ambientales.
- La interventoría realizo acompañamiento a la comisión de la Aeronáutica Civil respecto a la verificación de linderos en el predio del señor Luis Benavides con presencia de delegados de entidades competentes del municipio de Aldana el día 3 de octubre, con el fin de realizar los trámites pertinentes para recuperación de algunos metros que interfieren en la construcción de parte del proyecto.
- Se llevo a cabo revisión del plan de aprovechamiento forestal radicado por el contratista con el fin de continuar el proceso de solicitud del permiso con la Corporación. Sin embargo, quedo pendiente la entrega del documento de aceptación por parte del propietario (Yuri Benavides).
- Se asistió a reunión con el personal del contrato ICA, donde se socializo a interventoría y contratista el plan de gestión social establecido en el PMA vigente del aeropuerto, además la Bióloga del aeropuerto brindo recomendaciones con el manejo y control de la fauna.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- Se llevo a cabo reunión y recorrido el día 14 de octubre con señor Yuri Benavides con el fin de socializar el proyecto respecto a los linderos con su predio y la solicitud de la autorización para el aprovechamiento forestal.
- Se llevo a cabo revisión y socialización al contratista sobre la información y documentación remitida por supervisión respecto al cambio de uso de agua del pozo actual del aeropuerto San Luis, donde se tiene la información enviada por Coorponariño para realizar el trámite correspondiente.
- El día 16 de octubre se verifico en recorrido el proceso de construcción y adecuación del almacenamiento temporal de residuos, sin embargo, aún falta colocar la señalización correspondiente respecto a las especificaciones técnicas ambientales.
- Se realizo acompañamiento el día 17 de octubre, a la socialización del avance del proyecto del Aeropuerto San Luis al Gobernador de Nariño, donde se trataron temas importantes respecto a los predios colindantes en la intervención del desarrollo del proyecto, igualmente se llevó a cabo recorrido junto con el gabinete de la gobernación y personal de la aeronáutica y contratista para verificación del avance del proyecto y establecer algunas soluciones con los propietarios de los predios que están retrasando el avance de la obra.
- Se solicito al contratista que proceda de manera inmediata y prioritaria con la gestión y trámite ante la Corporación Autónoma Regional de Nariño – CORPONARIÑO, de los permisos de prospección de aguas subterráneas, permiso de aprovechamiento forestal y solicitud cambio de uso de agua del pozo del aeropuerto San Luis, por medio de comunicado CAICP-221-2025 del 21 de octubre.
- La interventoría participo en la socialización del proyecto a la comunidad del área de influencia el día 25 de octubre, donde se establecieron acuerdos por parte del contratista y la comunidad.
- Se remite comunicado CAICP-229-2025 el día 28 de octubre al contratista, solicitando la entrega del Informe Mensual de Octubre del componente ambiental, el cual, de acuerdo con el cronograma establecido, debió ser remitidos el día 25 de octubre de 2025 el cual se remite el día 30 de octubre, el cual está en proceso de revisión por parte de interventoría; igual mente en esta fecha se remite comunicado CAICP-233-2025 solicitando información sobre el almacenamiento y manejo de residuos RCD generados en obra, principalmente los generados en el descabece de pilotes, no se ha tenido respuesta por parte del contratista.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.11.1.1 Plan de Manejo Ambiental.

La Interventoría remitió por comunicado (CAICP-174-2025 del 8 de octubre) observaciones al PMA entregado por el contratista el día 23 de octubre, sin embargo, realizando la revisión de este, se evidencia que no se tuvo en cuenta todas las observaciones y la implementación de programas de acuerdo con la obra, solo se tuvieron en cuenta los establecidos en el PMA vigente del aeropuerto. Es así como se llevó a cabo una mesa técnica para revisión de la documentación con el contratista, donde quedaron establecidos algunos compromisos dentro de los que están la entrega del protocolo en caso de derrames de sustancias químicas y la revisión de los programas con el fin de que este completo para la aprobación por la interventoría.

MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS

El contratista reporto a la interventoría que se encuentran en trámite de contratación con el gestor externo autorizado, identificado como Empresa de Servicios Domiciliarios de Potosí, para la prestación del servicio de recolección y disposición final de residuos ordinarios generados en el desarrollo de las actividades de obra.

No obstante, hasta la fecha no se ha evidenciado la ejecución efectiva de dicha recolección, ni se han remitido a la interventoría los certificados o soportes de recolección, transporte y disposición final que acrediten la correcta gestión de estos residuos conforme a la normatividad ambiental vigente y a las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).

- **Instalación de puntos ecológicos:**

El contratista de obra informo a esta interventoría que se encuentran en proceso de instalación de puntos ecológicos en cada frente de obra; sin embargo, hasta la fecha se ha evidenciado la instalación de un solo punto ecológico en la parte externa de las oficinas adecuadas provisionalmente en container, queda pendiente la instalación urgente de los mimos en todos los frentes de obra y en campamentos ya que esto genera un manejo inadecuado de los residuos lo que ocasiona un incumplimiento a la normatividad ambiental vigente y a las buenas prácticas ambientales.

De acuerdo con los lineamientos establecidos en el PMA, es de obligatorio cumplimiento garantizar el manejo integral de los residuos generados en obra.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

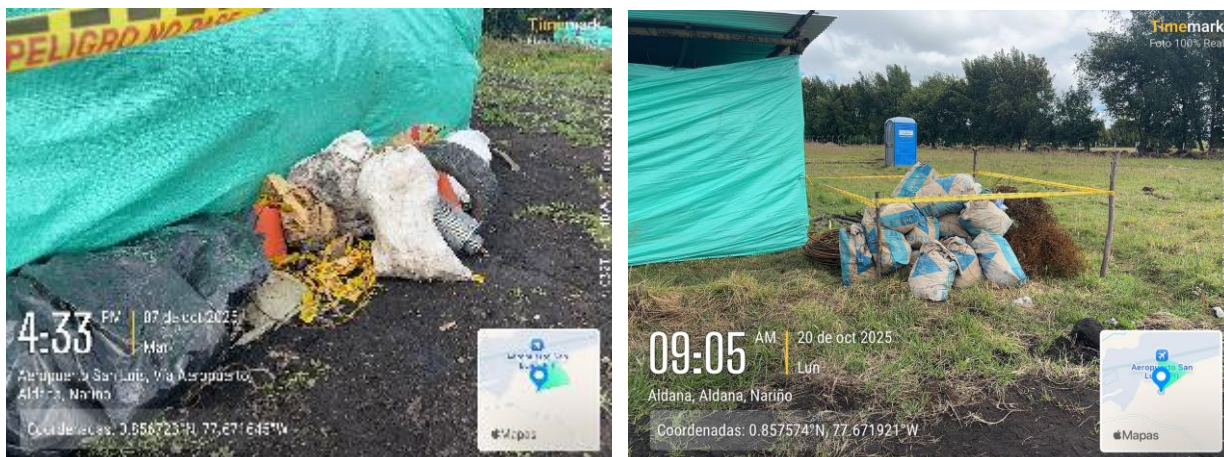


Figura 36 Manejo Inadecuado de residuos

- **Adecuación de almacenamiento de residuos temporales:**

El contratista reporto y se ha verificado en inspecciones por parte de la interventoría la adecuación del almacenamiento temporal de residuos el cual cuenta con los recipientes señalizados por tipo de residuo (80% de avance), sin embargo, no se ha venido dando un correcto manejo a los mismos y no se realiza una clasificación y segregación correcta de los residuos, generando una contaminación cruzada.

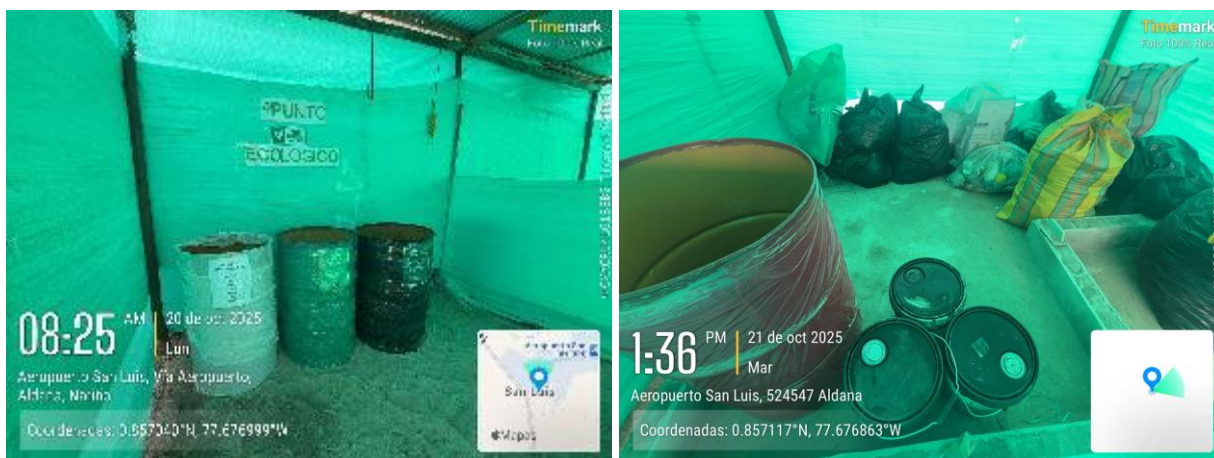


Figura 37 Almacenamiento Temporal de Residuos

- **Residuos Ordinarios:**

Durante la verificación en campo se evidenció que no se está realizando un manejo y segregación adecuada de los residuos ordinarios generados en los diferentes frentes de obra. Los residuos presentan disposición conjunta con materiales aprovechables, peligrosos o RCD, lo que refleja la falta

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

de implementación de un sistema de separación en la fuente y de puntos ecológicos debidamente identificados y señalizados conforme a la normatividad ambiental vigente y a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Esta situación genera riesgos ambientales y operativos, tales como la afectación al orden y aseo en las áreas de trabajo, aumento del volumen de residuos destinados a disposición final, imposibilidad de aprovechamiento de materiales reciclables, proliferación de vectores y posibles impactos negativos en la salud de los trabajadores y en el entorno.

El contratista no reporta el pesaje y seguimiento a los residuos generados en obra.

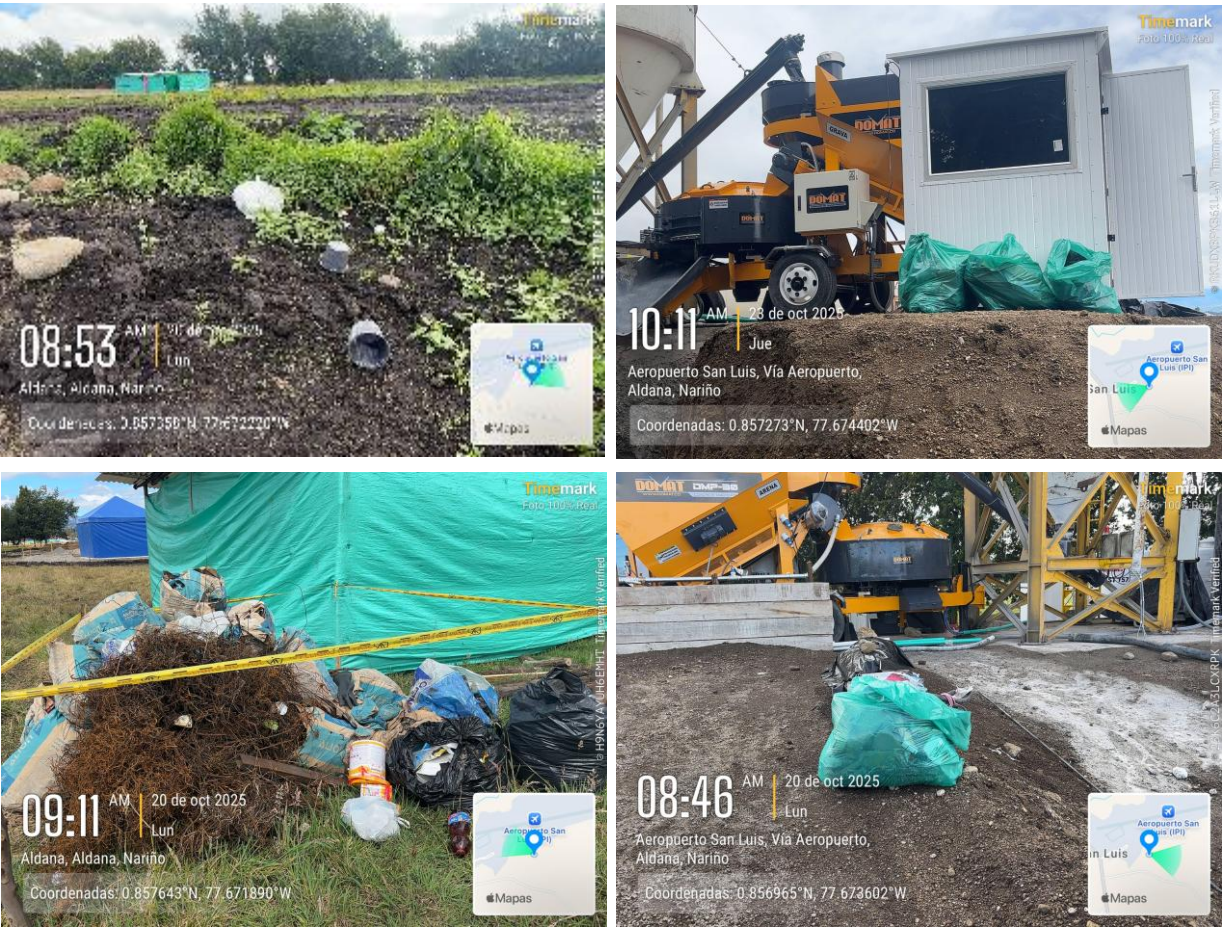


Figura 38 . Inadecuado manejo de residuos ordinarios

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Residuos peligrosos:**

Durante las visitas de seguimiento ambiental, se ha venido evidenciando que en obra no se está realizando un manejo adecuado de los residuos peligrosos (RESPEL). No se cuenta con recipientes para su disposición en obra, almacenamiento conjunto con residuos ordinarios o aprovechables generando una contaminación cruzada; el contratista cuenta con un almacenamiento temporal para este tipo de residuos sin embargo no se realiza un almacenamiento correcto, lo que representa un incumplimiento de las medidas establecidas en el PMA y en la normatividad ambiental vigente (Decreto 1076 de 2015 y Resolución 1362 de 2007). El contratista no reporta el pesaje y seguimiento a los residuos generados en obra



Figura 39 . Inadecuado Manejo de Residuos Peligrosos

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

- **Manejo de residuos de RCD:**

El contratista reporta que se realizó la señalización del centro temporal de acopio, con el objetivo de identificar claramente las áreas destinadas a la recepción y almacenamiento temporal de residuos y materiales de construcción. Esta acción busca mejorar el orden, la segregación y la trazabilidad de los residuos generados en obra, así como cumplir con las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) respecto al manejo integral de residuos.

La interventoría verificará en campo que la señalización implementada cumpla con los lineamientos de identificación por tipo de residuo RCD, así como con los criterios de visibilidad, durabilidad y ubicación adecuada, garantizando que las áreas de almacenamiento temporal se encuentren debidamente delimitadas y en condiciones que eviten afectaciones al entorno.

Además, el contratista remite comunicado donde se solicita a Corponariño un listado de gestores autorizados para la disposición de residuos RCD con el fin de cumplir con lo establecido en el PMA y la normativa mientras se almacenaran temporalmente y/o hasta la aprobación para el reusó de estos residuos. El contratista no reporta cantidades de residuos RCD generados en obra.

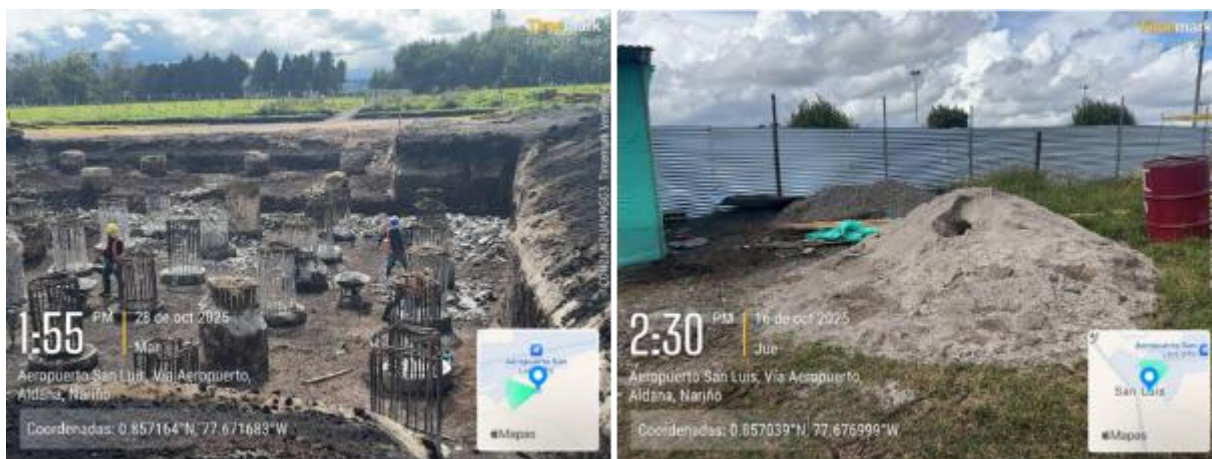


Figura 40 Inadecuado Almacenamiento de Residuos RCD

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.11.1.2 Manejo de residuos líquidos

Instalación de Baterías sanitarias.

Actualmente, el contratista cuenta con 2 baterías sanitarias de la empresa SOLUBAÑOS en los frentes de obra, a los cuales se les realiza mantenimiento semanal (Anexo 1), sin embargo, se reporta la construcción de 4 baterías fijas las cuales se conectarán al alcantarillado del aeropuerto san Luis previa autorización de la administración, con el fin de cumplir con lo establecido en el PMA donde establece que cada batería será usada por máximo 15 trabajadores.

De acuerdo con la normatividad vigente y el PMA se debe garantizar un número suficiente de unidades sanitarias, limpias, señalizadas y en condiciones óptimas de uso. La instalación adecuada y el mantenimiento frecuente de las baterías sanitarias permiten prevenir enfermedades, mejorar las condiciones de trabajo y asegurar el cumplimiento de las disposiciones legales.

El contratista no realiza entrega de certificados de mantenimiento del mes de octubre.



Figura 41 Baterías Sanitarias.

Vertimientos Planta Concretera

El contratista reporto que el manejo de esta agua residual generada del lavado de la planta de concreto se reutilizara en el mismo procedimiento evitando generar vertimientos al suelo, y para los sólidos que se generen se dejaran secar y posteriormente se les dará una disposición final con un gestor externo autorizado, sin embargo, en comité se solicitó al contratista especificar como se realizara el proceso de reutilización de esta agua generada.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 42 Tanques de almacenamiento - Planta concretera

4.11.1.3 Manejo de Emisiones Atmosféricas y Ruido

Documentación maquinaria y vehículos.

La maquinaria reportada hasta la fecha por el Contratista cuenta con la documentación vigente y en regla, incluyendo los certificados de revisión técnico-mecánica y de emisiones atmosféricas, conforme a la normatividad ambiental aplicable. En este sentido, se considera que la gestión de control de emisiones generadas por la operación de la maquinaria se encuentra debidamente controlada y en cumplimiento de los requisitos establecidos por la autoridad ambiental competente (Anexo 2).

Control de material particulado

El contratista reporta que se realizó una charla con el personal conductor de maquinaria y vehículos respecto al transporte de material en obra el cual debe ser cubierto cuando se transporte, además indican que se inició con la implementación de un comparendo interno con el personal que no cumpla con estas actividades, lo cual busca que todo el personal se concientice del manejo adecuado al material que se transporta de acuerdo con lineamientos del PMA y normativa ambiental.

Además, el contratista reporta que se realiza humectación en vías de circulación de vehículos con el fin de minimizar la cantidad de partículas suspendidas en el aire, esta actividad se lleva a cabo en un carro tanque con el agua proveniente de la PTAR del aeropuerto, por autorización de la administración (Anexo 3).

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Sin embargo, la interventoría durante los recorridos realizados en los diferentes frentes de obra se ha evidenciado que esta medida no se cumple a cabalidad lo que genera que se presente una dispersión de material particulado afectando las viviendas aledañas como a la comunidad.



Figura 43 Dispersión Material Particulado

- **Manejo adecuado del material en obra:**

De acuerdo con el reporte del contratista se realizó la señalización y cubrimiento parcial del material en obra, sin embargo, la interventoría solicito el cubrimiento de todo el material en la obra ya que la falta de señalización dificulta la identificación de áreas de acopio y aumenta el riesgo de accidentes laborales por tránsito de maquinaria y personal. Asimismo, la ausencia de cobertura facilita la dispersión de partículas y polvo, el arrastre de material por viento o lluvias.

El contratista reporta la generación aproximadamente 33203.666 m³ de material suelto producto de excavaciones, el cual fue reutilizado en las actividades de reconformación y adecuación de las zonas verdes del Aeropuerto San Luis de Ipiales (Anexo 4).

A continuación, se relaciona la cantidad de excavación generada por actividades:

ACTIVIDAD	CANTIDAD (M3)	Observación
Cimentaciones	48.05	En SSEI
Excavaciones	33155.616	En Vías
Total	33203.666	

Cantidad de excavación generada

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Además, reportan que se utilizó concreto para la fundición de pilotes, la construcción de las vigas del nuevo cerramiento y la placa estructural destinada a la instalación de la planta. El suministro del material fue realizado por la empresa CONCRETOS EN OBRA S.A.S., mediante sistema de Mixer, alcanzando un volumen total de 563,5 m³ de concreto utilizado (Anexo 5).

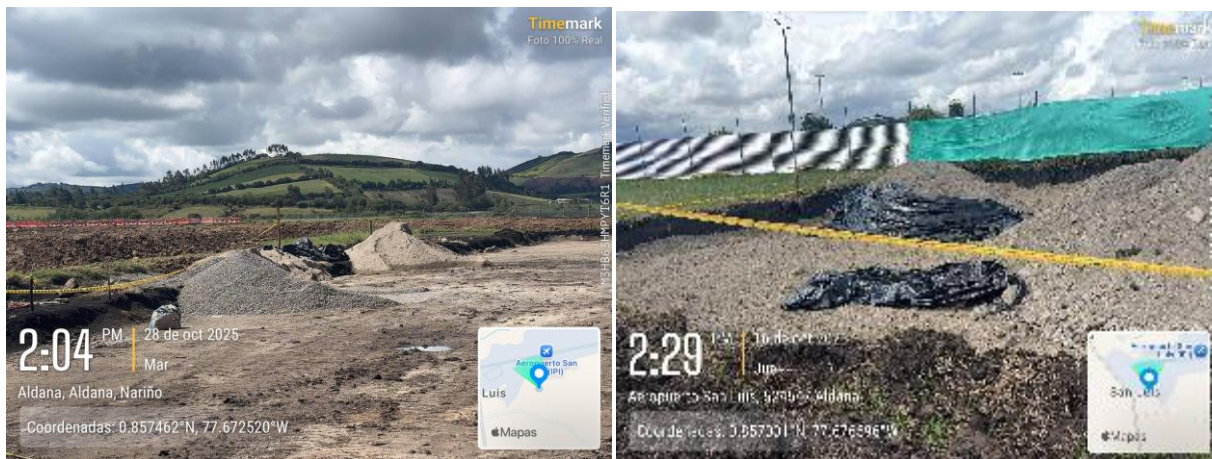


Figura 44 . Almacenamiento inadecuado de material

4.11.1.4 Adecuación de campamentos y bodegas

Hasta la fecha el contratista cuenta con una bodega, 7 campamentos y 2 container que se usan como oficinas. Sin embargo, la interventoría evidenció problemas de orden y aseo en el almacenamiento de materiales como en los campamentos que pueden generar deterioro del entorno por disposición inadecuada de material y manejo inadecuado de residuos.

Por otra parte, los campamentos no se encuentran con la señalización correspondiente y no cuentan con puntos ecológicos para una correcta segregación en la fuente.

Al respecto se realizó la solicitud al contratista de realizar una correcta adecuación de dichos espacios que contemple zonas delimitadas, señalizadas, con control de accesos, cubiertas y sistemas de manejo residuos sólidos en cumplimiento con el PMA.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 45 Campamentos y Bodega

4.11.1.5 Manejo De Sustancias Químicas.

Actualmente no se cuenta con señalización ni almacenamiento de sustancias químicas respecto a la normativa ambiental y a los lineamientos establecidos en el PMA del aeropuerto.

Estas condiciones generan un riesgo significativo de contaminación del suelo debido a la posible infiltración o arrastre de sustancias químicas, además de representar un peligro para la salud de los trabajadores por contacto con dichos productos.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

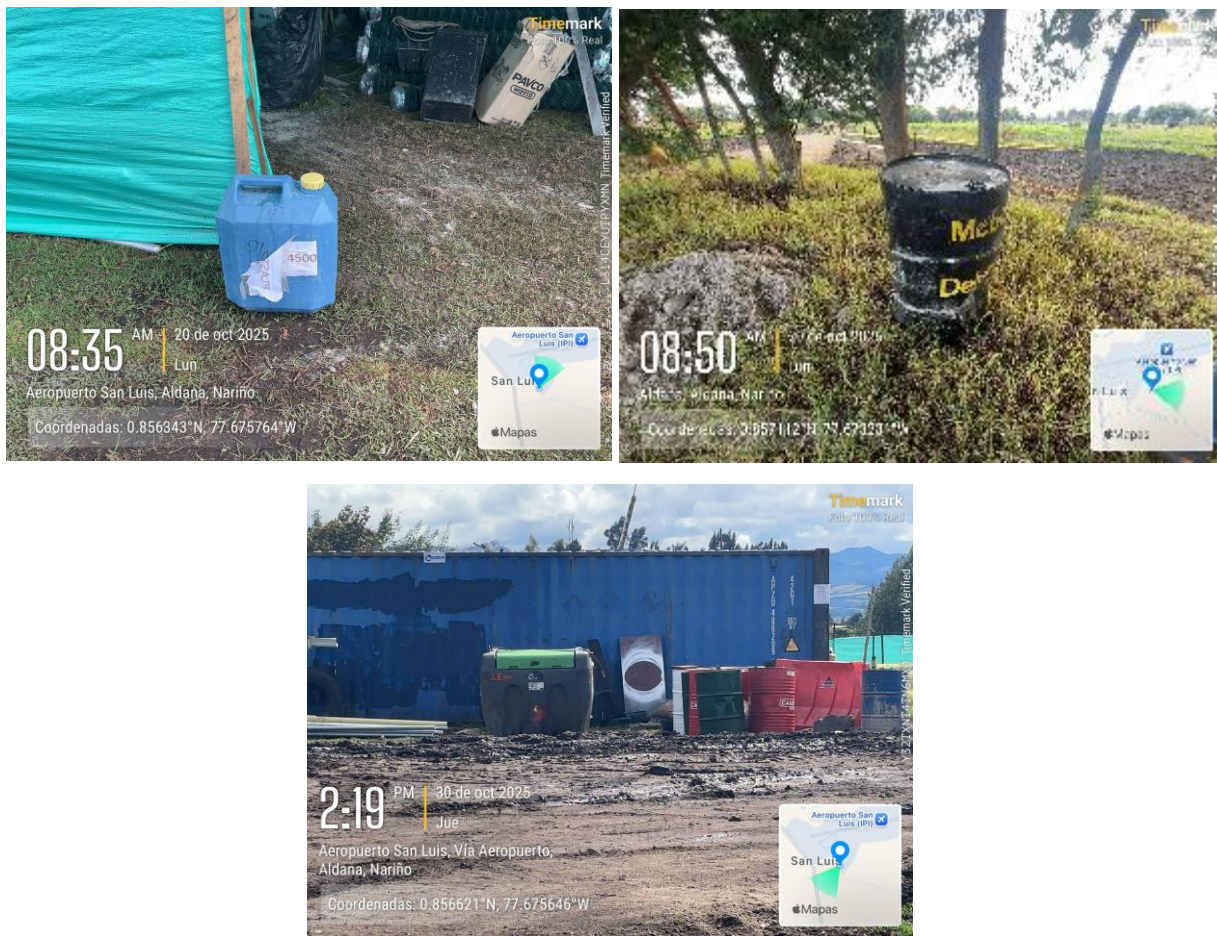


Figura 46 Inadecuado almacenamiento de sustancias químicas

4.11.1.6 Capacitaciones.

Durante el periodo el contratista reporta que se llevó a cabo capacitación sobre orden y aseo, en la cual se explicó la importancia de la correcta clasificación y separación de los residuos generados en las actividades del proyecto.

Asimismo, se enfatizó la necesidad de mantener las áreas de trabajo limpias y organizadas, garantizando condiciones seguras y evitando impactos negativos al medio ambiente (Anexo 6. Capacitación).

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.11 CONTROL DE CORRESPONDENCIA

Las comunicaciones, correspondencia u oficios que se produjeron durante el desarrollo del proyecto fueron tramitados al Representante legal del Contratista o al Director de Obra Ing. Julio Alvarado, informando acerca de las eventualidades presentadas, el estado de la obra y el cumplimiento de las obligaciones del Contratista; en este proceso de comunicación, se solicitó la información necesaria para el correcto desarrollo de la obra, así mismo se dio trámite a las solicitudes recibidas y se remitieron ciertas comunicaciones al Supervisor para continuar con el avance del proyecto. Aunque dichas comunicaciones entregadas no son resueltas a la mayor brevedad como sería el ideal por parte de las empresas oficiadas.

En el Anexo No. A7, se incluye el cuadro resumen de la correspondencia enviada y recibida por la Interventoría en el período correspondiente al presente informe, se adjunta relación de correspondencia recibida y despachada.

4.12 ACTAS PARCIALES DE OBRA

De acuerdo a la Cláusula 8 “FORMA DE PAGO” del Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024, se pagará la Etapa de Pre-construcción, el capítulo de Apropiación de estudios y diseños en un único pago del 100% y para la Etapa de Construcción, mediante actas mensuales periódicas y el último pago se efectuará previa presentación y aprobación del acta de recibo final del objeto contratado, donde conste la cantidad y descripción de las obras ejecutadas dando cumplimiento al programa de obra presentado. Dicha acta No.01 de la etapa de apropiación de diseños fue recibida por la Interventoría el 17 de julio de 2025 y se entregó para su radicación ante la Entidad al Consorcio Contratista.

Al cierre del presente informe, se encuentra en proceso el Acta Parcial No. 4, de la Etapa de Construcción, por parte del Contratista.

Tabla 17 Actas Parciales Contrato de Obra

AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 266,945,200.00	CANCELADA	Valor Total Contrato Obra
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 886,302,126.00	CANCELADA	\$ 135,665,204,026.00
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2,078,890,691.00	CANCELADA	Valor facturado Contrato Obra
4 (Etapa Construcción)	01/10/2025 - 31/10/2025	\$ 10,321,103,244.65	PROCESO	\$ 13,656,041,261.65
5				% Avance facturado Acumulado
6				9.99%
Total Acumulado		\$ 13,556,041,261.65		

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.13 AVANCES FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 18 Actas Parciales Contrato de Obra

CONTROL DEL AVANCE DEL CONTRATISTA		
AVANCE	VALOR	%
Avance físico programado	\$ 9,454,292,166	6.97%
Avance físico ejecutado	\$ 13,556,041,261	10.04%
Avance financiero	\$ 4,101,749,095	3.07%

4.14 ACTAS PARCIALES DE INTERVENTORÍA

De acuerdo a la Cláusula 8 “FORMA DE PAGO” del Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024, los pagos se realizarán según el valor total de la INTERVENTORÍA DE LA PRECONSTRUCCIÓN correspondiente al valor ofertado en el Formulario 1 por la “FASE 1: ETAPA DE APROPIACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O COMPLEMENTACIÓN) DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS” más IVA, mediante pago de actas parciales, conforme las siguientes condiciones: Un primer pago por el **TREINTA POR CIENTO (30%)** del valor de la **ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN**, contra la entrega del informe de avance al alcanzar 50% del plazo de la **ETAPA** previa verificación del cumplimiento de los requisitos y obligaciones del contrato por parte del Supervisor. Un último pago equivalente al **SETENTA POR CIENTO (70%)** del valor de la **ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN** contra la **ENTREGA DE LOS DOCUMENTOS FINALES DE LA ETAPA DE APROPIACIÓN, REVISADOS Y APROBADOS POR EL INTERVENTOR.**

Nota: Para el pago del 70% de la etapa de pre construcción y el inicio de la etapa de construcción, se debe tener los siguientes productos entregados a satisfacción de la Interventoría:

Producto I: Ajuste y/o complementación y/o Apropiación de Estudios y Diseños.

Producto II: Suscripción de acta de aprobación final de estudios y diseños.

Producto III: La obtención del permiso de construcción emitida por la Dirección de Autoridad a los Servicios Aeroportuarios.

Producto IV: Plan de Trabajo presentado por el Contratista para la ejecución de la obra aprobado por Interventoría.

Producto V: APU presentados por el Contratista aprobados por Interventoría.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

El valor total de la INTERVENTORÍA DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN correspondiente a la suma ofertada en el Formulario 1 por la **“FASE 2: ETAPA DE EJECUCIÓN DE LA OBRA”** más IVA, se pagarán mediante pago de actas parciales, conforme las siguientes condiciones:

1. Se pagará el **VEINTE POR CIENTO (20%)** del valor de la **INTERVENTORÍA EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN**, mediante actas parciales presentadas mensualmente y distribuidas uniformemente durante la etapa de construcción. En caso de prorrogarse el contrato de interventoría sin adición de recursos, el valor pendiente por ejecutar se deberá redistribuir en los meses siguientes hasta la terminación del contrato.
2. El **SETENTA POR CIENTO (70%)** del valor de la **INTERVENTORÍA EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN**, se pagará mediante actas parciales presentadas mensualmente de manera proporcional al avance de ejecución financiero del contrato de obra, previa verificación del cumplimiento de los requisitos y obligaciones del contrato por parte del Supervisor.
3. Un último pago equivalente al **DIEZ POR CIENTO (10%)** del valor de la **INTERVENTORÍA EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN** cuando se suscriba el **ACTA DE LIQUIDACIÓN** del contrato de obra al cual se ejerce la interventoría.

Al cierre del presente informe, se encuentra en trámite el Acta Parcial No.03 de la etapa de construcción.

Tabla 19 Actas Parciales Contrato de Interventoría

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	CANCELADA	Valor Total Contrato Interventoría
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,267,612.00	CANCELADA	\$ 5,127,298,260.00
3 (Etapa Pre-Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 66,002,828.00	EN PROCESO	Valor facturado Contrato Interventoría
4				\$ 348,227,988.00
5				% Avance facturado Acumulado
6				6.79%
Total Acumulado		\$ 348,227,988.00		

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.15 AVANCES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 20 Actas Parciales Contrato de Interventoría

CONTROL DEL AVANCE DE LA INTERVENTORIA		
AVANCE	VALOR	%
Avance físico programada	\$ 282.225.160	5,50%
Avance físico ejecutado	\$ 282.225.160	5,50%
Avance financiero	\$ 84.667.548	1,65%

4.16 PRECIOS NO PREVISTOS

A la fecha se han generado precios de obras no previstas, los cuales están siendo revisados por esta Interventoría y por la Supervisión de los contratos a cargo de la Entidad Contratante.

Dentro del proceso de los ajustes y complementación técnica de los estudios y diseños para la ejecución de esta obra, se ha identificado la necesidad de incorporar precios unitarios no previstos en el presupuesto oficial que permitan la construcción de la nueva terminal, tales como: ítems de pilote para la cimentación de la torre de control, fabricación, transporte y montaje de la estructura metálica, transporte de materiales granulares, recubrimiento intumescente y anticorrosivo para las estructuras metálicas, pavimento hidráulico para urbanismo y plataforma, ítems eléctricos y de HVAC, acometida de media tensión, entre otros consignados en el formato 76 de la acta de modificación número 1 del contrato.

Es importante destacar que estos ítems no fueron previstos en el presupuesto oficial de obra, sin embargo, su realización es esencial y en algunos casos varios de estos, se requieren desde la etapa inicial de la obra. Adicionalmente, esta modificación encuentra sustento en el principio de planeación contractual, conforme al cual debe de la administración ajustar los contratos a las necesidades reales del proyecto, así como en el principio de responsabilidad, en la medida que omitir estos ítems generarían riesgos técnicos, jurídicos y financieros para la entidad, motivo por el cual se solicita su aprobación e incorporación formal al valor del contrato de obra de manera prioritaria con el fin de garantizar la continuidad y correcta ejecución del proyecto.

4.17 MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATISTA

De acuerdo a la Cláusula 6 “ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO” del Contrato de obra, se establece un anticipo por un monto de \$40.206.224.127 M/CTE.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

A continuación, se relaciona el plan de inversión del anticipo, recibido mediante correo electrónico por parte del contratista Consorcio AEROPIALES 20205.

Tabla 21 Plan de Inversión del Anticipo

ETAPA PRECONSTRUCCIÓN			
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PORCENTAJE
1	Consultoría / Apropiación de Estudios y Diseños	\$ 47.124.000,00	0,12%
SUBTOTAL		\$ 47.124.000,00	
ETAPA CONSTRUCCIÓN			
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PORCENTAJE
1	Pago de nóminas, salarios y jornales	\$ 4.020.622.412,70	10,00%
2	Compra de maquinaria, equipos, repuestos y combustibles	\$ 8.041.244.825,40	20,00%
3	Transporte de materiales y alquiler de maquinaria	\$ 8.041.244.825,40	20,00%
4	Compra de materiales y accesorios	\$ 8.041.244.825,40	20,00%
5	Pagos subcontratista o proveedores	\$ 12.014.743.238,10	29,88%
SUBTOTAL		\$ 40.159.100.127,00	
TOTAL		\$ 40.206.224.127,00	100,00%

En el Anexo No. A8 (carpeta: Anexos componente técnico), se adjunta el Plan de Inversión del Anticipo del Contrato de Obra, debidamente firmado.

A la fecha del presente informe, se tiene el primer reporte de la Fiducia del Contratista.

En el Anexo No. A9, se adjunta el Primer Informe de la Fiducia del Contrato de Obra por parte del Contratista.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.18 MANEJO DEL ANTICIPO INTERVENTORÍA

De acuerdo a la Cláusula 6 “ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO” del Contrato de Interventoría, se establece que no se entregara un anticipo y/o pago anticipado.

4.19 CONTROL E INSPECCIÓN DE ENSAYOS

Durante el periodo de octubre de 2025, se realizaron los siguientes ensayos:

4.19.1 Laboratorio certificado y Certificados de calibración de los equipos

El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:

CE-208-125-440, acerca de la entrega de los certificados de calibración del laboratorio del proyecto, de los siguientes equipos utilizados:

- Máquina de ensayo a compresión, realizada el 16 de octubre de 2025.
- Balanza digital Fénix, realizada el 16 de octubre de 2025.
- Balanza digital Mix - H, realizada el 16 de octubre de 2025.

Se realiza la revisión del comunicado CE-208-125-210, acerca de los resultados de las muestras de concreto, donde se evidencia que, superan la resistencia especificada de 3000 PSI, para los pilotes de la cimentación de la Torre de Control para la edad de 7 días de la toma de las muestras, referenciadas como: M1, M2, M3, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21 y M22, está pendiente por el Contratista remitir los resultados de la muestras referenciada como M7, correspondiente al pilote No. 7 de la Torre de Control y entregar los resultados de la viga de cimentación del cerramiento M17 (28/09/2025), porque aún no cumple con la resistencia esperada de 3000 PSI. Por otro lado, está pendiente remitir a esta Interventoría, los resultados de las muestras de concreto M23 a M31 (edad 7 días, tomando como referencia la fecha del 06/10/2025) de las muestras de concreto realizadas para los pilotes y viga de cimentación del cerramiento. Con respecto a las densidades, se reitera al Contratista entregar los resultados de los ensayos realizados el 30 de septiembre y 01 de octubre de 2025, para validar la información y tomar determinaciones de liberación o corrección de la primera capa, según el sector. Para los sectores de la vía (primera capa) de los Ejes LT-04 y LT-06, según los resultados del 27 de agosto y 24 de septiembre de 2025, está Interventoría no libera estos sectores, por lo cual, el Contratista deberá remover y/o irrigar y compactar nuevamente el material de mejoramiento de la subrasante (recebo), para tomar nuevamente

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

densidades y definir. Se hace la observación para que el Contratista se compromete a remitir el Proctor Modificado ajustado con una densidad seca de 1846 Gr/cm³ y 1,846 Kg/M³.

En el Anexo No. A10 (carpeta: Anexos componentes técnicos), se adjunta los resultados de Densidades por parte del Contratista e interventoría.

4.19.2 Análisis de resultados de laboratorio.

4.20.2.1 Diseño de mezcla del concreto premezclado CONCRETOS EN OBRA SAS

El 18 de octubre de 2025, para la fundición de los pilotes de la Torre de Control, se utilizó concreto Tremie con aditivo Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo diseño de mezcla es de 3000 PSI con ¾ Plg y asentamiento de 8 Plg.

4.20.2.2 Diseño de mezcla de Concreto de 3000 PSI Tremie.

Control de asentamiento

El 18 de octubre de 2025, se realiza la prueba del cono de abrahams, para verificar la relación agua/cemento, de acuerdo al diseño de mezcla de concreto Tremie premezclado, donde se especifica para un concreto Tremie de resistencia de 3000 PSI, un asentamiento de 8 Plg.

Prueba de asentamiento

- El 18 de octubre de 2025, ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI, cuyo horario de fundición es de 11:50 am a 1:20 pm. Se toman los siguientes slump, según el orden de llegada del mixer, así: 9", 8.5" y 8.5" y para un total de 20.50 m³ de concreto.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 47 Prueba de asentamiento para el pilote No. 27, Torre de Control

4.20.2.3 Ensayos a la compresión del concreto.

Hasta la fecha del 31 de octubre de 2025, se lleva un control de muestras de concreto y ensayos, conforme a la NSR10, capítulo 5.6.3 de la frecuencia de los ensayos de resistencia del concreto, prueba de asentamiento para relación de agua/cemento, poceta para el curado de las muestras y caracterización de los materiales de la planta de concreto. Cabe mencionar que hasta la fecha se cuenta con laboratorio para estas pruebas, por parte del contratista, por parte de interventoría se ha aprobado un laboratorio con el cual se hacen las respectivas muestras.

Concreto de resistencia de Concreto de 3000 PSI Tremie

Muestras de concreto del Contratista

A la fecha del presente informe, se ha generado la toma de muestras de concreto ya sea por el concreto cada 40 M3 o cada 200 M2, en este caso se tomó por cada elemento estructural construido de la mezcla de concreto producido por la planta de concreto CONCRETOS EN OBRA SAS, de acuerdo a la resistencia especificada, para la realización de pruebas de ensayos de resistencia a la compresión de los siguientes elementos en concreto:

El 18 de octubre de 2025, se toman 10 muestras de concreto se emplea los siguientes aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

8 muestras son del Contratista y 2 de Interventoría.

Muestras de concreto Interventoría.

En este caso se tomó al azar de los elementos estructurales contruidos de la mezcla de concreto producido por la planta de concreto CONCRETOS EN OBRA SAS, de acuerdo a la resistencia especificada, para la realización de pruebas de ensayos de resistencia a la compresión de los siguientes elementos en concreto:

- M62: Pilote No. 27 Concreto Tremie de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", dos (2) muestras Interventoría.

Cabe resaltar que, a la fecha, 18 de octubre, las actividades de fundición de pilotes se encuentra finalizada en su totalidad para Torre de Control y Cuartos Técnicos del mismo bloque.

En el Anexo No. A10 (carpeta: Anexos componentes técnicos), se adjunta el control de ensayos por parte del Contratista e interventoría.

4.19.3 Características de la capa de mejoramiento de la subrasante con adición de materiales

Caracterización del material de relleno

- El Contratista remite los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-169, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-146-2025 del 22 de septiembre de 2025, conforme al oficio CE-208-125-165 del Análisis Granulométrico y concepto del Especialista de Geotecnia del Contratista aprobando el material como subbase e indican que el material en cuestión, será utilizado como material seleccionado para el mejoramiento de las vías y edificios.

En dicho informe, el especialista concluye que el material, se clasifica como suelo seleccionado.

En el Anexo No. A10 (carpeta: Anexos componentes técnicos), se adjunta la caracterización del material de recebo a emplear como mejoramiento de la subrasante, entregada por el Contratista.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.19.4 Densidades de los viales y/o Bloques

- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (4 puntos para la segunda capa) y L-N (0-9) (2 puntos para la segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (4 puntos para la segunda capa) y en el Bloque 4 en el área comprendida entre los ejes L-N (0-9) (2 puntos para la segunda capa), Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.

Observaciones:

CE-208-125-404, acerca de la autorización de la fuente de materiales - sector Pilcuán, puesto que con la mina Santa Fe, se ha alcanzado suministros diarios de 900 M3, pero actualmente por la situación con la comunidad la Florida, el registro pasó a 200 M3 por el uso de volquetas con capacidad de 6 M3, por lo cual se hace necesario, debido al plazo contractual un suministro diario de 1500 M3, que se requieren solventar con esta cantera, cuya caracterización del material fue entregada, mediante el comunicado CE-208-125-392 del 28 de octubre de 2025, cumpliendo con las especificaciones técnicas del material y su reconocimiento, no implica modificación contractual ni inclusión de ítems no previstos. Por otro lado, el riesgo asociado a la capacidad del suministro de la fuente o a la restricción del tránsito de volquetas no se encuentra identificado en la matriz de riesgos, lo cual no corresponde a un hecho imputable al Contratista, por lo tanto, se requiere la autorización de Interventoría para el ingreso de este material a la obra.

Tabla 22 Densidades de la capa de mejoramiento de la subrasante viales

FUENTE:	CANTERA LA FLORA (VEREDA SANTA FE)	PROCTOR:	3.777 PSI/26.132 (30 SEP 2025)	PROCTOR MODIFICADO:	2.885 GRÁVOS (22 OCT 2025)								
% COMPACTACIÓN ESPECIFICADA:	95%	MATERIAL: MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES PRECISOS											
CONTROL DE DENSIDADES TOMADAS POR EL CONTRATISTA (Segunda Etapa)													
FECHA	MATERIAL	FRENTE DE TRABAJO	EJES O ÁREA EJES	ALICATA	SECTOR (CL, Eje y CD)	Nº. CAPA	TRAMO A LINEAR	RESULTADO DENSIDADES	DENSIDAD MÁXIMA	% DENSIDAD	% DENSIDAD ESPECIFICADA	CUMPLE / NO CUMPLE	OBSERVACIONES
Tramo 1													
27/08/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-015	Eje	1	No se define	1.795	2.000	89,75%	95,00%	NO CUMPLE	Tomar nuevamente densidades
27/08/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	Eje	1	No se define	1.755	2.000	87,75%	95,00%	NO CUMPLE	Tomar nuevamente densidades
24/09/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	Eje	1	RD-085 a RD-220	1.869	2.000	104,85%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
10/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	CD	1	RD-025 a RD-220	1.801	1.777	101,91%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
22/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	Eje	1	RD-025 a RD-220	1.844	1.777	104,05%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
18/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-075, RD	Eje	2	RD-070 a RD-220	1.772	1.880	105,18%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
18/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-130	CD	2	RD-020 a RD-220	1.929	1.880	102,71%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
Tramo 2													
24/09/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-130	Eje	1	RD-175,60 a RD-130	1.670	1.770	94,35%	95,00%	NO CUMPLE	Tomar nuevamente densidades
7/11/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-130	Eje	1	RD-125,60 a RD-130	1.540	1.777	109,88%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
18/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-130,5	CD	2	RD-125,5 a RD-130	1.854	1.880	105,00%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
Tramo 3													
2/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	CD	1	RD-142 a RD-220	1.850	1.777	104,61%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
27/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	Eje	1	RD-142 a RD-220	1.869	1.777	105,18%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
17/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	CD	1	RD-142 a RD-220	1.801	1.777	101,91%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
7/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	CD	2	RD-142 a RD-220	1.844	1.777	103,77%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
7/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-075,5	Eje	2	RD-142 a RD-220	1.843	1.777	104,14%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
7/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-020,50	CD	2	RD-142 a RD-220	1.870	1.777	111,20%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
18/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	CD	2	RD-142 a RD-220	1.740	1.880	104,22%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
18/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-130	Eje	1	RD-142 a RD-220	1.872	1.880	100,18%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
18/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-075,50	CD	2	RD-142 a RD-220	1.875	1.880	99,73%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
22/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	Eje	4	RD-142 a RD-220	1.752	1.880	105,80%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
22/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	CD	4	RD-142 a RD-220	1.825	1.880	97,29%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.
22/10/2025	MEJORAMIENTO	M/A	L1-04	RD-220	CD	4	RD-142 a RD-220	1.870	1.880	99,47%	95,00%	CUMPLE	Sector liberado.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONAUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Observaciones:

CE-208-125-410, acerca del memorando técnico para el uso del material tipo rajón en mejoramiento de la subrasante y rellenos de la estructura, en donde se especifica en el Diseño de pavimentos elaborado por Alfonso Uribe de junio de 2025, resaltando para la estabilización mecánica el uso de piedra tipo rajón con un desgaste en la máquina de los ángulos no mayor a 50%, en consecuencia el rajón puede emplearse en los mejoramientos de la subrasante de espesor mayores de 60 cm (capa intermedia) y en la corrección de fallos, cuyo tamaño máximo debe ser el menor de $\frac{2}{3}$ del espesor de la capa de 30 cm, cubriéndose con un material de sello.

Tabla 23 Densidades de la capa de mejoramiento de Terminal

FUENTE:	CANTERA LA PLAYA (VEREDA SANTA FE)	PROYECTO:	1,777 GR/CM3 (10 SEP 2025)			PROYECTO MODIFICADO: 1,880 GR/CM3 (22 OCT 2025)								
% COMPACTACIÓN ESPECÍFICA 95%		MATERIAL: MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES (REFERO)												
CONTROL DENSIDADES TOMADAS POR EL CONTRATISTA (Sector DNT)														
FECHA	MATERIAL	FRENTE DE TRABAJO	DISEÑO ÁREAS	ABSCISA	SECTOR (CI, Eje y CD)	Nº. CAPA	TRAMO A LIBERAR	RESULTADO DENSIDADES	DENSIDAD MÁXIMA	% DENSIDAD	% DENSIDAD ESPECIFICADA	CUMPLE / NO CUMPLE	OBSERVACIONES	
11/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P6 (1-2)	P1	1	D-5 (1-9)	1,543	1,777	109.30%	95.00%	CUMPLE	Sector Liberado.	
12/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P6 (1-2)	P2	1	D-5 (1-9)	1,552	1,777	108.72%	95.00%			
13/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P6 (1-2)	P3	1	D-5 (1-9)	1,535	1,777	108.89%	95.00%			
13/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P6 (1-2)	P4	1	D-5 (1-9)	1,528	1,777	108.50%	95.00%			
13/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P6 (1-2)	P5	1	D-5 (1-9)	1,532	1,777	108.05%	95.00%	CUMPLE	Se compacta nuevamente la zona del punto P5 y se toma nuevamente la densidad. Sector Liberado.	
13/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P6 (1-2)	P6	1	D-5 (1-9)	1,553	1,777	109.90%	95.00%			
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P3	P1*	2	D-5 (1-9)	1,852	1,880	98.51%	95.00%			
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P3	P2	2	D-5 (1-9)	1,880	1,880	99.99%	95.00%			
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P5	P2	2	D-5 (1-9)	1,859	1,880	98.88%	95.00%	CUMPLE	Se compacta nuevamente la zona del punto P3 y se toma nuevamente la densidad. Sector Liberado.	
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P7	P3	2	D-5 (1-9)	1,885	1,880	100.80%	95.00%			
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P8	P4	2	D-5 (1-9)	1,563	1,880	104.92%	95.00%			
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P4	P5	2	D-5 (1-9)	1,906	1,880	101.48%	95.00%			
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P2	P6	2	D-5 (1-9)	1,884	1,880	100.80%	95.00%	CUMPLE	Se compacta nuevamente la zona del punto P6 y se toma nuevamente la densidad. Sector Liberado.	
24/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P3	P1	3	D-5 (1-9)	1,866	1,880	98.88%	95.00%			
24/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P6*	P1*	3	D-5 (1-9)	1,781	1,880	92.62%	95.00%			
24/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P5	P2	3	D-5 (1-9)	1,886	1,880	99.84%	95.00%			
24/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P3	P1	3	D-5 (1-9)	1,879	1,880	100.51%	95.00%	CUMPLE	Se compacta nuevamente la zona del punto P3 y se toma nuevamente la densidad. Sector Liberado.	
24/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P7	P1	3	D-5 (1-9)	1,844	1,880	98.08%	95.00%			
24/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P4	P2	3	D-5 (1-9)	1,797	1,880	95.58%	95.00%			
24/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 2	P6	P1	3	D-5 (1-9)	1,889	1,880	101.01%	95.00%			
22/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P7	P2	1	E-1 (10-5)	1,543	1,880	103.21%	95.00%	CUMPLE	Sector Liberado.	
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P7	P3	1	E-1 (10-5)	1,791	1,880	95.80%	95.00%			
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P7	P4	1	E-1 (10-5)	1,833	1,880	100.75%	95.00%			
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P7	P5	1	E-1 (10-5)	1,900	1,880	101.06%	95.00%			
16/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P7	P6	1	E-1 (10-5)	1,910	1,880	101.60%	95.00%	CUMPLE	Sector Liberado.	
16/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P7	P7	1	E-1 (10-5)	1,883	1,880	101.02%	95.00%			
16/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P7	P8	1	E-1 (10-5)	1,877	1,880	100.42%	95.00%			
16/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P7	P9	1	E-1 (10-5)	1,812	1,880	96.38%	95.00%			
22/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P8	P2	1	E-1 (10-5)	1,938	1,880	103.09%	95.00%	CUMPLE	Sector Liberado.	
21/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P8	P3	1	E-1 (10-5)	1,981	1,880	105.37%	95.00%			
22/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P8	P4	1	E-1 (10-5)	1,973	1,880	105.50%	95.00%			
22/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P8	P5	1	E-1 (10-5)	1,990	1,880	105.85%	95.00%			
25/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P8	P6	1	E-1 (10-5)	1,951	1,880	103.78%	95.00%	CUMPLE	Sector Liberado.	
25/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P8	P7	1	E-1 (10-5)	1,788	1,880	95.67%	95.00%			
25/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P8	P8	1	E-1 (10-5)	1,842	1,880	98.00%	95.00%			
25/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 3	P8	P9	1	E-1 (10-5)	1,810	1,880	96.28%	95.00%			
22/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 4	N7	P1*	1	E-1 (10-5)	1,715	1,880	91.28%	95.00%	NO CUMPLE	Se compacta nuevamente la zona del punto N7 y se toma nuevamente la densidad N7s. Sector Liberado.	
16/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 4	M'8	P1	1	E-1 (10-5)	1,751	1,880	93.14%	95.00%			
22/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 4	M'3	P2	1	E-1 (10-5)	1,848	1,880	98.88%	95.00%			
25/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 4	M'2	P2	2	E-1 (10-5)	1,782	1,880	95.35%	95.00%			
25/10/2025	MEJORAMIENTO	TERMINAL	BLOQUE 4	M'9	P2	2	E-1 (10-5)	1,832	1,880	97.45%	95.00%	CUMPLE	Sector Liberado.	

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1



Figura 48 Ejecución ensayo de Cono de Arena in situ para determinar densidades

4.19.5 Especificaciones de diseño

Los trabajos objeto del presente proceso deberán ejecutarse de conformidad con las Especificaciones Generales y particulares del proyecto y al Pliego de condiciones. Los aspectos que estas especificaciones técnicas no regulen se ejecutarán de acuerdo con lo contemplado en las especificaciones técnicas incluidas en las normas vigentes: NSR-2010, RETIE, RAS, NTC, INVIAS, ICPC, ASTM, AASHTO, RESOLUCION NUMERO 4445 DE 1996 y demás normas que, de claridad a la interpretación, complementen y/o sustenten las normas enunciadas.

En el presente periodo la Interventoría revisó: descapotes mecánicos, excavaciones mecánicas, acero, densidades de compactación del material de mejoramiento de la subrasante, disposición de material producto de los descapotes y excavaciones mecánicas, entre otros.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.19.6 Calidad de materiales

Los materiales a emplear en la ejecución de las actividades deben cumplir con las especificaciones contenidas en las normas técnicas y es responsabilidad del contratista su adecuada manipulación y disposición, a fin de garantizar su óptima calidad. Los certificados de calidad de los materiales deben ser entregados al interventor, en los que garantice el cumplimiento de las normas NTC, RETIE, ICONTEC y todas aquellas que apliquen en la construcción”, las cuales se controlan a través de los certificados de calidad, fichas técnicas y fichas de seguridad.

4.20.5.1 Certificados de Calidad y/o fichas técnicas y/o fichas de seguridad

Este apartado corresponde a la implementación de los procesos de control y aseguramiento de la calidad, cuyo objetivo es documentar y verificar las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 1° y el 30 de octubre de 2025, en el marco del proyecto “Construcción del terminal, torre de control, SEI y mejoramiento de la plataforma, paisajismo, instalaciones exteriores y ayudas visuales del Aeropuerto San Luis – Nariño”. En este periodo se consolida los avances alcanzados en materia de calidad, evaluando el cumplimiento de las actividades con respecto a las especificaciones técnicas del proyecto, la normatividad vigente (INVIAS, ICONTEC, regulaciones ambientales y de seguridad industrial), así como los lineamientos establecidos en el Plan de Aseguramiento de la Calidad (PAC) aprobado para la obra.

En el Anexo No. A11 (carpeta: Anexos componente técnico), se adjuntan los certificados de calidad que ha entregado el Contratista en el orden establecido en el presente informe.

4.20 REGISTRO FOTOGRÁFICO

En el Anexo No. A12 (carpeta: Anexos componente técnico), se adjunta el registro fotográfico por semanas de las actividades realizadas en el Aeropuerto San Luis de la ciudad de Ipiates - Nariño, durante el periodo comprendido entre el 01 de agosto de 2025 y el 31 de agosto de 2025.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

4.21 BITÁCORA DE OBRA

En el Anexo No. A13 (carpeta: Anexos componente técnico), se adjunta la copia de la bitácora firmada por el residente de obra del contratista y el residente de Interventoría, donde se relacionan cada una de las actividades ejecutadas y los datos más relevantes del día a día.

5. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

5.1 Conclusiones

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Avance

- A partir de la semana 15, y conforme al Modificadorio No. 1 aprobado el 15 de octubre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 6.97 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 10.04 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de ejecución del 3.07 %, cabe aclarar con respecto a la nueva programación de obra y nuevo programa de inversiones que aún está en proceso de aprobación por esta interventoría.

Otras

- El Contratista debe hacer la entrega de un listado del personal que va a laborar, actualizando el mismo, cada vez que ingresa personal a la obra con la documentación requerida.
- Los equipos que actualmente están en obra están en buen estado para la ejecución de las actividades de topografía, descapote, excavaciones, rellenos, armado de acero, cerramientos, otras.
- El clima predominante de la zona en el mes de octubre es lluvioso con presencia de días secos intermitentes, lo cual ha permitido el avance de las actividades, como: Topografía, descapote, excavaciones, rellenos, armado de acero, cerramiento otras.
- El personal que está trabajando en la etapa de obra cuenta con dotación adecuada respecto a las actividades ejecutadas, pero se debe exigir el uso de la misma.
- El Contratista debe realizar el análisis de las fichas ambientales, conforme al avance de la obra y al Plan de Manejo Ambiental PMA, el cual está pendiente de entrega.
- Se ha remitido a la entidad contratante la siguiente documentación revisada y avalada por esta Interventoría: Plan de Seguridad Operacional PSO y Plan de Manejo de Tránsito PMT
- Está pendiente la entrega de la documentación inicial a la entidad contratante, debido a que el Contratista no ha entregado la totalidad de la información para su revisión (Plan de Generación

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

de Empleo, Matriz de Riesgos, Permisos de trabajo para el personal y equipo en el área de toma de información), por otro lado no ha remitido la documentación corregida para una nueva revisión por parte de Interventoría (Hojas de vida de los profesionales de la etapa de Construcción, Relación de equipos, Plan de Calidad, Plan de Manejo Ambiental PMA, Sistema de Gestión, Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, otros).

CONCLUSIONES COMPONENTE AMBIENTAL

- Deficiencias en el manejo ambiental de la obra, relacionadas con la gestión de residuos peligrosos y no peligrosos, almacenamiento de sustancias químicas y la disposición de materiales en los frentes de trabajo.
- Se debe implementar puntos ecológicos en todos los frentes de obra para la adecuada separación y disposición de residuos, de acuerdo con la Resolución 2184 de 2019.
- Optimizar la gestión de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD) mediante su separación en la fuente, clasificación y disposición final en sitios autorizados, conforme a lo establecido en la Resolución 472 de 2017.

CONCLUSIONES COMPONENTE SOCIAL

- La participación activa y permanente en los diferentes Comités Técnicos permitió fortalecer la articulación entre los componentes social, técnico, ambiental y de SST, contribuyendo a la gestión integral del proyecto y al cumplimiento de los compromisos contractuales. Desde la interventoría social se garantizó la identificación temprana de problemáticas comunitarias, la verificación del cumplimiento de compromisos y la formulación de recomendaciones orientadas al mejoramiento continuo de la gestión del contratista.
- Durante la el período evaluado, esta interventoría desarrolló actividades de seguimiento, verificación, control documental y relacionamiento comunitario orientadas a garantizar el cumplimiento de los compromisos sociales, ambientales y laborales del proyecto. Se evidencia un avance positivo en los procesos de participación comunitaria, revisión documental y fortalecimiento de la gestión social, aunque persisten retos relacionados con el control del material particulado y la necesidad de ajustes presupuestales en el Plan de Gestión Social.
- Las acciones desarrolladas por la interventoría social de interventoría en la evaluación y revisión técnica del Plan de Gestión Social aseguran la calidad y coherencia del instrumento de planificación social del proyecto. Estas actividades permiten garantizar que el componente social cuente con una estructura sólida, presupuestalmente viable y alineada con los compromisos contractuales, promoviendo una gestión social efectiva, participativa y articulada con el avance técnico de la obra.
- El seguimiento realizado por la interventoría evidencia un avance progresivo en la ejecución del Programa de Atención a la Comunidad, con la puesta en marcha de mecanismos de atención

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

presencial y virtual, y la formalización de procedimientos de registro y respuesta a solicitudes ciudadanas. No obstante, se identifican elementos pendientes que deben ser implementados por el contratista para consolidar plenamente el sistema de atención comunitaria y cumplir con los lineamientos del Plan de Gestión Social. El fortalecimiento de este programa es fundamental para garantizar la transparencia, la comunicación efectiva y la gestión social participativa, pilares esenciales para la buena relación con las comunidades del área de influencia.

- El seguimiento realizado por la interventoría se evidencia que el Sistema de Atención a la Comunidad está en funcionamiento y cumple con los lineamientos técnicos y legales establecidos. Se destaca la oportunidad en la atención de las PQRS, la coordinación interinstitucional con actores comunitarios y el avance en las medidas correctivas implementadas frente a las inquietudes de la población. El sistema demuestra efectividad y capacidad de respuesta, aunque requiere mantener un seguimiento continuo hasta consolidar plenamente las acciones pendientes.
- El seguimiento efectuado por la interventoría se evidencia que el contratista ha venido cumpliendo de manera progresiva con las actividades del componente de comunicación y socialización, consolidando una adecuada planeación y articulación con la comunidad. Las estrategias de divulgación implementadas y la participación de actores locales reflejan un avance significativo en la gestión social del proyecto.
- El acompañamiento técnico y social realizado por la interventoría ha permitido garantizar la transparencia, trazabilidad y confiabilidad de los registros de actas de vecindad, fortaleciendo la gestión preventiva frente a posibles afectaciones por las obras. Asimismo, se ha promovido el diálogo directo con la comunidad, la atención oportuna de sus inquietudes y la articulación institucional con las autoridades municipales, contribuyendo al desarrollo responsable del proyecto.
- La socialización del proyecto permitió fortalecer los canales de comunicación entre el proyecto y la comunidad, propiciando confianza y claridad sobre los alcances e impactos de la obra. La interventoría continuará realizando seguimiento y monitoreo permanente a las acciones de comunicación y participación comunitaria, con el fin de garantizar que estas se desarrollen bajo los principios de transparencia, inclusión y cumplimiento contractual.
- El indicador de acompañamiento técnico presenta un cumplimiento técnico del 100%, lo que significa que se ha logrado el objetivo de ejecutar todas las actas de vecindad planificadas, contribuyendo a la prevención de conflictos y reclamaciones de los propietarios vecinos durante la ejecución del proyecto. Sin embargo, la entrega formal de los formatos completos constituye un requisito pendiente para consolidar el cierre documental del proceso. La Interventoría recomienda al contratista remitir los formatos faltantes y sus respectivos soportes en formato físico y digital, de manera que se complete la trazabilidad y archivo definitivo de la actividad dentro del expediente social del proyecto.
- La gestión del contratista en materia de generación de empleo demuestra un cumplimiento adecuado y progresivo de los compromisos sociales y contractuales, evidenciándose una vinculación efectiva de mano de obra no calificada perteneciente a comunidades indígenas del

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

área de influencia directa. El acompañamiento de la Interventoría permitió constatar la pertinencia y coherencia de la metodología aplicada, que fortalece los principios de inclusión, equidad y participación comunitaria. El programa contribuye significativamente al mejoramiento de las condiciones socioeconómicas locales, promoviendo el desarrollo sostenible del territorio y la integración de las comunidades en la ejecución del proyecto.

- La gestión del contratista durante el mes de octubre refleja acciones favorables en la vinculación de personal local y en la implementación de estrategias de bienestar laboral. Sin embargo, la Interventoría continuará ejerciendo control y seguimiento para garantizar que los compromisos con el Resguardo Indígena de Pastas Aldana se mantengan efectivos y verificables mediante soportes documentales.
- El indicador de eficacia de PQRSD para el mes de octubre alcanza un cumplimiento del 100%, demostrando efectividad en la gestión social y administrativa del proyecto. La correcta atención a las inquietudes ciudadanas fortalece la confianza de la comunidad hacia la gestión institucional y garantiza el cumplimiento del principio de participación y control social. Se recomienda mantener los canales de comunicación abiertos, fortalecer los mecanismos de seguimiento a las PQRSD y continuar con la trazabilidad de cada caso, garantizando así una gestión social oportuna, transparente y participativa.

CONCLUSIONES COMPONENTE SST

- Entregar el informe semanal y mensual a tiempo, puesto que a la fecha de entrega de este informe únicamente presenta el contratista el informe semanal hasta el 17 de octubre de 2025, sin embargo, el informe mensual correspondiente al mes de octubre de 2025 no se ha entregado a la fecha.
- El Contratista debe hacer la entrega de un listado del personal que va a laborar, actualizando el mismo, cada vez que ingresa personal a la obra con la documentación requerida.
- Referente al personal de la obra, el Contratista debe hacer entrega de la totalidad de la documentación a Seguridad Social del personal que, actualmente está laborando en la obra (afiliaciones y planillas).
- El Contratista debe implementar el Sistema de Gestión y Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, teniendo en cuenta la normatividad vigente, resolución 0312 de 2019, decreto 1072 de 2015, y demás normas vigentes.
- Corregir las solicitudes que se realizan en las inspecciones de campo y estar pendiente diariamente de los actos y condiciones inseguras que se presenten en obra para evitar accidentes de trabajo.

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

5.2 Recomendaciones al Contratante.

Componente técnico

- La falta de definición del cerramiento colindante con el predio del Sr. Ignacio Benavides representa un factor crítico que compromete la seguridad del área, el avance constructivo y la delimitación jurídica del proyecto. En este sentido, resulta urgente que la Aeronáutica y los actores involucrados definan y aprueben el trazado y ejecución del cerramiento definitivo, a fin de mitigar riesgos de retrasos, prevenir conflictos con la comunidad vecina y evitar posibles contingencias legales. Una gestión oportuna de este asunto permitirá asegurar la continuidad de las obras en condiciones seguras y conforme a la normatividad vigente.
- La ausencia de una definición clara sobre el ancho y trazado de la vía provisional, paralela al predio del Sr. Yuri Benavides, constituye un riesgo significativo para la continuidad operativa y la programación del proyecto, además de afectar la relación con la comunidad vecina. Por ello, resulta prioritario formalizar los acuerdos y establecer técnicamente los límites del corredor vial, en articulación con la Aeronáutica y los actores involucrados. Esta medida permitirá prevenir conflictos sociales, asegurar condiciones adecuadas de seguridad y evitar retrasos adicionales en la ejecución de las obras.
- Promover reuniones con los diseñadores de las diferentes especialidades, con el fin de aclarar temas, que permitan el avance satisfactorio del proyecto y que el mismo se cumpla dentro del plazo contractual.
- Se evidencia un proceso activo de coordinación entre la Interventoría, el Contratista y la Aeronáutica, orientado a avanzar en la aprobación del PSO, la revisión de los APUS eléctricos, los ajustes al sistema SSEI y el mantenimiento de las vías de acceso. Entre las acciones implementadas para recuperar el ritmo de ejecución y cumplir con los cronogramas establecidos, se destacan la programación en doble turno, la entrega de una reprogramación actualizada de obra y las intervenciones en la galería técnica.
- Acompañar en la socialización del proyecto con el predio vecino propietario de los árboles, que interfieren con la visual del proyecto a ejecutar.

5.3 Recomendaciones al Contratista

Componente técnico

- Dar oportuna respuesta a los requerimientos efectuados por la Interventoría de carácter administrativo, técnico, social, ambiental, otros.
- Presentar la documentación inicial (Hojas de vida de los profesionales de la etapa de Construcción, Relación de equipos, Plan de Calidad, Plan de Manejo Ambiental PMA, Sistema de Gestión, Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, Plan de Gerencia, Plan de Generación de

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

Empleo, Matriz de Riesgos, Permisos de trabajo para el personal y equipo en el área de toma de información, entre otros, para la revisión por parte de Interventoría.

- Presentar la documentación completa (Contrato, Hoja de Vida, Copia de Cédula, Seguridad Social y Aportes Parafiscales, Curso de Altura, preoperacionales, exámenes de ingreso, paz y salvos, otros) de cada uno de los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Entregar con anticipación (mínimo 1 día antes) la documentación correspondiente a la afiliación al Sistema de Seguridad Social y ARL para su verificación y visto bueno de ingreso.
- Se recomienda exigir el empleo de los elementos de protección personal de acuerdo a la actividad ejecutada por parte del personal de obra.
- Presentar una relación del equipo con sus respectivas especificaciones y calibración, los cuales se emplearon en las actividades de insumos de topografía.
- Se recomienda al Contratista mantener en la obra los equipos en buen estado para avanzar en las actividades de geotecnia.
- Mantener la implementación rigurosa de las medidas en cuanto a los aspectos de Salud Ocupacional, Seguridad Industrial y plan de manejo ambiental.
- Realizar la socialización del proyecto con el personal del Aeropuerto de San Luis de Ipiates – Nariño, especialmente con los Líderes de Bomberos y de Torre de Control

Recomendaciones desde el Componente Social

- Es necesario mantener registro semanal consolidado de las atenciones brindadas, discriminando el tipo de solicitud, medio de atención y respuesta emitida, con el fin de fortalecer los reportes periódicos a la interventoría.
- Se recomienda al contratista acelerar la gestión de la señalización vial y continuar reportando de manera sistemática las medidas adoptadas ante las PQRSD recibidas. Así mismo, se sugiere mantener actualizados los formatos de registro y control, garantizando su archivo físico y digital con evidencias fotográficas y actas de respuesta, para fortalecer la trazabilidad y la gestión social del proyecto.
- La interventoría solicita al contratista remitir con antelación el informe final de la socialización, incluyendo: Registro fotográfico del evento, acta de asistencia firmada, material informativo utilizado (carteleros, invitaciones, cuñas radiales) y relatoría de compromisos adquiridos. El cumplimiento oportuno y completo de estos soportes permitirá validar el cierre del componente de socialización conforme a lo establecido en el PGS y a las obligaciones contractuales.
- Se recomienda al contratista mantener actualizada y disponible la base de datos de personal vinculado, especificando procedencia, pertenencia étnica y tipo de cargo desempeñado.
- Se solicita al contratista remitir las hojas de vida y soportes de contratación correspondientes a los nuevos ingresos gestionados con el Resguardo Indígena de Ipiates, para efectos de

 CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

verificación documental y como cumplimiento a los compromisos establecidos en reunión con la autoridad tradicional.

Recomendaciones desde el Componente Ambiental

- Las áreas de almacenamiento temporal deben estar señalizadas y con condiciones técnicas seguras para el almacenamiento temporal de residuos peligrosos y sustancias químicas, incluyendo la disposición de kits de control de derrames ante posibles contingencias.
- Asegurar el cubrimiento adecuado de los materiales durante su transporte y la aplicación de humectación en las vías internas y externas de circulación, con el fin de minimizar las emisiones de material particulado.
- Mejorar las condiciones de los campamentos y bodegas, garantizando el orden y aseo, la señalización, el control de accesos y el cumplimiento de los estándares sanitarios requeridos.
- Atender de manera oportuna las observaciones, solicitudes y requerimientos formulados por la Interventoría.

Recomendaciones desde el Componente SST

- Entregar los procedimientos de tareas de alto riesgo e implementarlos.
- De manera oportuna, entregar el certificado de coordinador de trabajo en alturas de la residente SST e inspectora SST del contratista.
- Dar oportuna respuesta a los requerimientos efectuados por la Interventoría del componente SST.
- Dar oportuna respuesta a observaciones realizadas por Interventoría, de los informes del componente SST entregados por el Contratista.
- Entregar de manera oportuna los informes semanales y mensuales correspondientes al componente SST.

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

6. ANEXOS

ANEXOS COMPONENTE TECNICO:

- ANEXO No. 01 SEGUIMIENTO DEL PRESUPUESTO Y LA PROGRAMACIÓN DE OBRA
- ANEXO No. 02 CONTROL DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA
- ANEXO No. 03 CONTROL DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA
- ANEXO No. 04 CONTROL DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA
- ANEXO No. 05 CONTROL ATMOSFÉRICO
- ANEXO No. 06 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA (Carpeta A6)
- ANEXO No. 07 CONTROL DE CORRESPONDENCIA (Carpeta A7)
- ANEXO No. 08 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE OBRA
- ANEXO No. 09 PRIMER INFORME DE LA FIDUCIA DEL CONTRATISTA (Carpeta A9)
- ANEXO No. 10 ANALISIS GRANULOMÉTRICO Y ENSAYOS
- ANEXO No. 11 CERTIFICADOS DE CALIDAD, FICHAS TÉCNICAS Y/O FICHAS DE SEGURIDAD
- ANEXO No. 12 REGISTRO FOTOGRÁFICO
- ANEXO No. 13 BITÁCORA DE OBRA

ANEXOS COMPONENTE SOCIAL:

- Anexo 1.** Registro atención a la comunidad
- Anexo 2.** Acta de instalación del buzón de PQRSD
- Anexo 3.** Formato seguimiento atención de PQRSD
- Anexo 4.** Acta de socialización de proyecto con la comunidad.
- Anexo 5.** Registro de asistencia socialización de proyecto.
- Anexo 6.** Acta reunión gobernador Resguardo Indígena IpiALES
- Anexo 7** Seguimiento y control de trabajadores

   CONSORCIO AERO IPIALES C.P NIT: 901.902.514 -3	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°24001360 H3 DE 2024	INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL 01/10/2025 al 31/10/2025	VERSION No.1

ANEXOS DEL COMPONENTE SST:

ANEXO No. 01 Plan anual de trabajo SST

ANEXO No. 02 Programa de capacitación anual

ANEXO No. 03 Programa de Inspecciones

ANEXO No. 04 Plan de emergencias

ANEXOS DEL COMPONENTE AMBIENTAL.

Anexo 1. Mantenimiento baños portátiles

Anexo 2. Consolidado documentación maquinaria.

Anexo 3. Humectación vías.

Anexo 4. Control de materiales

Anexo 5. Certificación uso de concreto

Anexo 6. Capacitaciones

Anexo 7. Certificados materiales

Anexo 8. Control de combustible