



**AERONÁUTICA CIVIL**  
Unidad Administrativa Especial

# **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL**

**INFORME MENSUAL No. 5**

**ETAPA DE CONSTRUCCION**



**PERIODO DEL INFORME ENTRE:**

**01 DE NOVIEMBRE DE 2025 Y HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025**

**OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA  
CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO  
DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS  
VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                             | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                 | VERSION No.1                                                                                                                                     |

## CONTROL DEL DOCUMENTO

| INFORME INTERVENTORÍA No. 04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                        |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Etapa de Construcción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                        |                                      |
| Periodo del 01 de octubre de 2025 a 31 de octubre de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                        |                                      |
| Fecha 1ª edición                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                        | Versión vigente                      |
| 05 de octubre de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                        | 00                                   |
| CLASIFICACION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | TIPO DE DOCUMENTO                                      | ESTADO                               |
| Publico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Informe                                                | INFORME No. 05 ETAPA DE CONSTRUCCION |
| Nombre del fichero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Informe de Interventoría No.05 (Etapa de Construcción) |                                      |
| Fecha Acta de Inicio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26 de febrero 2025                                     |                                      |
| Periodo por analizar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 01 de noviembre de 2025 a 31 de noviembre de 2025      |                                      |
| Resumen del contenido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                        |                                      |
| <p>El presente documento, detalla en forma resumida las actividades adelantadas por el Contratista y la Interventoría en coordinación con la Entidad Contratante y de acuerdo al alcance contractual del Contrato de Obra, en donde se señala la terminación de la Etapa de Pre-construcción y la Apropiación de Diseños por parte del Contratista Consorcio Aeroipiales 2025, dando inicio a la Etapa de Construcción.</p> |                                                        |                                      |

## LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Copia de este documento ha sido entregada a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones deben ser informadas al Director de Interventoría para proceder a ejecutar sus modificaciones.

| ÁREA O DEPENDENCIA |                                                                 | No. DE COPIAS |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|
| 1.                 | Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil | 01            |
| 2.                 | Director de Interventoría CONSORCIO AEROPIALES CP               | 01            |

## ÍNDICE DE MODIFICACIONES

| VERSIÓN | MODIFICACIÓN | FECHA | OBSERVACIONES |
|---------|--------------|-------|---------------|
|         |              |       | -             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

| NUMERO DE REVISIÓN |                                                                                              | Versión 1 |                                                                                    | Versión 2  |  |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| APROBACIÓN         | ELABORÓ:<br>INGENIERO DIRECTOR<br>INTERVENTORIA E INGENIERA<br>RESIDENTE DE<br>INTERVENTORÍA | Firma:    |                                                                                    |            |  |
|                    |                                                                                              | Nombre:   | ARQ. DIEGO ROSERO E ING. JORGE IVAN MARULANDA H.                                   |            |  |
|                    |                                                                                              | Fecha:    |                                                                                    | 05/11/2025 |  |
|                    | APROBÓ:<br>DIRECTOR<br>INTERVENTORÍA                                                         | Firma:    |  |            |  |
|                    |                                                                                              | Nombre:   | ING. JORGE IVAN MARULANDA H.                                                       |            |  |
|                    |                                                                                              | Fecha:    |                                                                                    | 05/11/2025 |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## TABLA DE CONTENIDO

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| CONTROL DEL DOCUMENTO .....                           | 2  |
| LISTA DE DISTRIBUCIÓN .....                           | 2  |
| ÍNDICE DE MODIFICACIONES.....                         | 2  |
| ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN .....                 | 3  |
| 1. INTRODUCCIÓN .....                                 | 11 |
| 1.1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO .....                   | 12 |
| 1.2 ESTADO GENERAL DEL CONTRATO .....                 | 14 |
| 2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.....              | 15 |
| 2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....                    | 15 |
| 2.1.1 Localización del Proyecto.....                  | 15 |
| 2.1.2 Alcance del Proyecto .....                      | 21 |
| 2.1.3 Características Técnicas del Proyecto .....     | 23 |
| 2.1.3.1 Generalidades del Aeropuerto de San Luis..... | 23 |
| 3. INFORMACION CONTRACTUAL Y ADMINISTRATIVA.....      | 24 |
| 3.1 CONTRATOS SUSCRITOS.....                          | 24 |
| 3.1.1 Contrato de Obra – Aeropuerto San Luis .....    | 24 |
| 3.1.2 Contrato de Interventoría .....                 | 26 |
| 3.2 PERSONAL INVOLUCRADO EN EL PROYECTO .....         | 27 |
| 3.2.1 Personal autorizado por la Aeronáutica. ....    | 27 |
| 3.2.2 Personal Contratista.....                       | 27 |
| 3.2.2.1 Etapa de Construcción .....                   | 27 |
| 3.2.3 Personal de la Interventoría .....              | 29 |
| 3.3 CONTROL ADMINISTRATIVO .....                      | 31 |
| 3.3.1 Actas del Contratista .....                     | 31 |
| 3.3.2 Actas de Interventoría .....                    | 31 |
| 3.4 CONTROL DE POLIZAS.....                           | 32 |
| 3.4.1 Pólizas de Contrato de Obra .....               | 32 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

|         |                                                                                                                            |     |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 3.4.2   | Póliza de contrato de Interventoría .....                                                                                  | 33  |
| 4.      | ACTIVIDADES TÉCNICAS Y SEGUIMIENTO .....                                                                                   | 34  |
| 4.1     | DOCUMENTACIÓN INICIAL.....                                                                                                 | 34  |
| 4.2     | ACTIVIDADES EJECUTADAS - AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO..                                                         | 36  |
| 4.2.1   | Etapa de Pre-Construcción .....                                                                                            | 36  |
| 4.2.2   | Fase de Construcción .....                                                                                                 | 37  |
| 4.2.2.1 | Seguimiento semanal del contrato de obra (Descripción de lo ejecutado en cada una de las actividades arriba listadas)..... | 38  |
| 4.2.2.2 | Seguimiento avance de obra.....                                                                                            | 92  |
| 4.3     | CONTROL DE PERSONAL .....                                                                                                  | 93  |
| 4.3.1   | Personal del Contratista.....                                                                                              | 93  |
| 4.3.2   | Personal de la Interventoría .....                                                                                         | 94  |
| 4.4     | CONTROL DE EQUIPOS .....                                                                                                   | 94  |
| 4.5     | CONTROL ATMOSFÉRICO .....                                                                                                  | 102 |
| 4.6     | REUNIONES REALIZADAS.....                                                                                                  | 102 |
| 4.6.1   | Reuniones de seguimiento al Contrato de Obra – Aeropuerto de Pasto.....                                                    | 102 |
| 4.7     | INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO<br>104                                                        |     |
| 4.8     | INFORME COMPONENTE SOCIALES.....                                                                                           | 109 |
| 4.8.1   | Actividades Ejecutas Durante el Periodo .....                                                                              | 110 |
| 4.8.2   | <i>Seguimiento al Plan de Gestión Social (PGS).....</i>                                                                    | 111 |
| 4.8.3   | Seguimiento al Programa de Atención a la Comunidad (PAC): .....                                                            | 112 |
| 4.8.4   | Sistema PQRSD en el proyecto.....                                                                                          | 114 |
| 4.8.5   | Seguimiento al programa de comunicación, socialización y difusión: .....                                                   | 117 |
| 4.8.6   | Seguimiento al componente de acompañamiento técnico .....                                                                  | 119 |
| 4.8.7   | Seguimiento al Programa generación de empleo. ....                                                                         | 122 |
| 4.9     | INFORME SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL (SST).....                                                                | 137 |
| 4.9.1   | Actividades Realizadas en el Periodo octubre de 2025 .....                                                                 | 137 |
| 4.9.2   | Aplicación del SG-SST del Consorcio Aero Ipiales 2025 .....                                                                | 142 |
| 4.9.3   | Matriz de identificación de peligros, valoración de riesgos y determinación de controles.<br>143                           |     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

|          |                                                                                                                 |     |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.9.4    | Evaluación Inicial del Sistema de Gestión.....                                                                  | 143 |
| 4.9.5    | Plan anual de trabajo en SST. ....                                                                              | 143 |
| 4.9.6    | Sistema de Gestión de Seguridad Social - SGSS.....                                                              | 144 |
| 4.9.7    | Capacitación del personal de la obra, Inducción o Reinducción SST .....                                         | 148 |
| 4.9.8    | Condiciones De Seguridad En Campo.....                                                                          | 150 |
| 4.9.9    | Entrega y Uso de Dotación y Elementos de Protección Personal .....                                              | 152 |
| 4.9.10   | Señalización, Orden y aseo .....                                                                                | 153 |
| 4.9.11   | Trabajos de Alto Riesgo .....                                                                                   | 157 |
| 4.9.12   | Trabajos Seguro en alturas:.....                                                                                | 157 |
| 4.9.13   | Trabajos de izaje de cargas. ....                                                                               | 158 |
| 4.9.14   | Trabajos en Caliente.....                                                                                       | 158 |
| 4.9.15   | Trabajos en Excavaciones. ....                                                                                  | 159 |
| 4.9.16   | Plan de contingencias (prevención y atención de desastres, riesgos y emergencias).<br>159                       |     |
| 4.9.17   | Copasst y cocolab: comité paritario de seguridad y salud en el trabajo y comité de<br>convivencia laboral. .... | 160 |
| 4.9.18   | Medicina preventiva y de trabajo.....                                                                           | 161 |
| 4.9.19   | Indicadores y estadísticas .....                                                                                | 161 |
| 4.10     | INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL .....                                                                              | 162 |
| 4.11.1.1 | Plan de Manejo Ambiental. ....                                                                                  | 168 |
| 4.11.1.2 | Manejo de residuos líquidos.....                                                                                | 172 |
| 4.11.1.3 | Manejo de Emisiones Atmosféricas y Ruido .....                                                                  | 173 |
| 4.11.1.4 | Adecuación de campamentos y bodegas.....                                                                        | 175 |
| 4.11.1.5 | Manejo De Sustancias Químicas. ....                                                                             | 176 |
| 4.11.1.6 | Capacitaciones.....                                                                                             | 177 |
| 4.11     | CONTROL DE CORRESPONDENCIA .....                                                                                | 177 |
| 4.12     | ACTAS PARCIALES DE OBRA .....                                                                                   | 178 |
| 4.13     | AVANCES FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA .....                                                                   | 178 |
| 4.14     | ACTAS PARCIALES DE INTERVENTORÍA .....                                                                          | 179 |
| 4.15     | AVANCES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA .....                                                                     | 180 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

|          |                                                                                              |     |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.16     | PRECIOS NO PREVISTOS .....                                                                   | 180 |
| 4.17     | MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATISTA .....                                                        | 181 |
| 4.18     | MANEJO DEL ANTICIPO INTERVENTORÍA .....                                                      | 182 |
| 4.19     | CONTROL E INSPECCIÓN DE ENSAYOS.....                                                         | 182 |
| 4.19.1   | Laboratorio certificado y Certificados de calibración de los equipos .....                   | 182 |
| 4.19.2   | Análisis de resultados de laboratorio.....                                                   | 183 |
| 4.20.2.1 | Diseño de mezcla del concreto premezclado CONCRETOS EN OBRA SAS .....                        | 183 |
| 4.20.2.2 | Ensayos a la compresión del concreto.....                                                    | 183 |
| 4.19.3   | Características de la capa de mejoramiento de la subrasante con adición de materiales<br>184 |     |
| 4.19.4   | Densidades de los viales y/o Bloques .....                                                   | 184 |
| 4.19.5   | Especificaciones de diseño .....                                                             | 187 |
| 4.19.6   | Calidad de materiales .....                                                                  | 187 |
| 4.20.5.1 | Certificados de Calidad y/o fichas técnicas y/o fichas de seguridad .....                    | 188 |
| 4.20     | REGISTRO FOTOGRÁFICO .....                                                                   | 188 |
| 4.21     | BITÁCORA DE OBRA.....                                                                        | 188 |
| 5.       | RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES .....                                                         | 189 |
| 5.1      | Conclusiones.....                                                                            | 189 |
| 5.2      | Recomendaciones al Contratista .....                                                         | 192 |
| 6.       | ANEXOS .....                                                                                 | 194 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## LISTA DE FIGURAS

|                                                                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Figura 1 Localización del Municipio de Ipiales .....                                                                                 | 15  |
| Figura 2 Límites del Municipio de Ipiales .....                                                                                      | 16  |
| Figura 3 Localización del Aeropuerto San Luis.....                                                                                   | 16  |
| Figura 4 Vista satelital del mapa de la localización general del San Luis en el municipio de Ipiales, tomado de Google Maps.....     | 17  |
| Figura 5 Vista en planta de la ubicación del Aeropuerto de San Luis .....                                                            | 17  |
| Figura 6 Gráfico de proyecciones de operaciones aéreas .....                                                                         | 20  |
| Figura 7 Proyecciones de pasajeros 2009 al 2035 .....                                                                                | 21  |
| Figura 8 Localización General del alcance del Proyecto .....                                                                         | 22  |
| Figura 9 Ubicación de balizas y recorrido de trabajos en Pista Aeropuerto San Luis .....                                             | 75  |
| Figura 10 Control Inversión Programación y Avance de Obra .....                                                                      | 93  |
| Figura 11 Control Atmosférico .....                                                                                                  | 102 |
| Figura 12 Ubicación de los deltas o BM del Proyecto .....                                                                            | 105 |
| Figura 13 Redes y cajas de inspección existentes .....                                                                               | 106 |
| Figura 14 Redes y cajas de inspección existentes terminal .....                                                                      | 106 |
| Figura 15 Redes y cajas de inspección existentes vía eje Lt-04.....                                                                  | 107 |
| Figura 16 Coordenadas entregadas por Aerocivil para establecer límites, Aeropuerto San Luis ...                                      | 108 |
| Figura 17 Desplazamiento del cerramiento definitivo del Aeropuerto, debido al predio vecino y a la vía provisional a construir. .... | 108 |
| Figura 18 Separación entre el cerramiento definitivo y el cerramiento existente del predio.....                                      | 109 |
| Figura 19 Inducción y Charlas SST .....                                                                                              | 150 |
| Figura 20 Entrega de elementos de protección personal por parte del Contratista .....                                                | 153 |
| Figura 21 Inducción Personal .....                                                                                                   | 164 |
| Figura 22 Reunión administración - Aeropuerto San Luis.....                                                                          | 165 |
| Figura 23 Recorrido personal ICA.....                                                                                                | 165 |
| Figura 24 Demarcación plataforma.....                                                                                                | 166 |
| Figura 25 Recorrido con supervisión .....                                                                                            | 166 |
| Figura 26 Reunión y recorrido personal contrato mantenimiento lado aire .....                                                        | 167 |
| Figura 27 Visita ocular personal Corponariño .....                                                                                   | 168 |
| Figura 28 Manejo de residuos – Instalación de puntos ecológicos .....                                                                | 169 |
| Figura 29 Almacenamiento Temporal de Residuos. ....                                                                                  | 170 |
| Figura 30 Inadecuado Manejo de Residuos Peligrosos .....                                                                             | 171 |
| Figura 31 Manejo Residuos RCD. ....                                                                                                  | 172 |
| Figura 32 . Baterías Sanitarias.....                                                                                                 | 172 |
| Figura 33 Almacenamiento de agua lluvia .....                                                                                        | 173 |
| Figura 34 Carpado de volquetas.....                                                                                                  | 174 |
| Figura 35 Almacenamiento de material .....                                                                                           | 175 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

|                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Figura 36 Señalización almacenamiento material.....                                  | 175 |
| Figura 37 Inadecuado almacenamiento de sustancias químicas.....                      | 176 |
| Figura 38 Inadecuado almacenamiento de sustancias químicas.....                      | 176 |
| Figura 39 Inadecuado almacenamiento de sustancias químicas.....                      | 177 |
| Figura 41 Ejecución ensayo de Cono de Arena in situ para determinar densidades ..... | 187 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## LISTA DE TABLAS

|                                                                                                   |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabla 1 Condiciones ambientales de la zona.....                                                   | 18  |
| Tabla 2. Características técnicas de la pista.....                                                | 18  |
| Tabla 3 . Alcance económico del proyecto .....                                                    | 23  |
| Tabla 4 Condiciones Contractuales Contrato de Obra.....                                           | 25  |
| Tabla 5 Condiciones Contractuales Contrato de Interventoría.....                                  | 26  |
| Tabla 6 Personal de la Aeronáutica Civil .....                                                    | 27  |
| Tabla 7 Personal del Consorcio Aeroipiales 2025, Etapa de Construcción .....                      | 28  |
| Tabla 8 Personal de Interventoría Consorcio Aero Ipiiales CP Aprobado, Etapa de Construcción .... | 29  |
| Tabla 9 Actas suscritas por el Consorcio Aeroipiales 2025 .....                                   | 31  |
| Tabla 10 Actas suscritas por el Consorcio Aero Ipiiales CP .....                                  | 31  |
| Tabla 11 Pólizas actualizadas del Contrato de Obra .....                                          | 32  |
| Tabla 12 Pólizas actualizadas del Contrato de Interventoría .....                                 | 33  |
| Tabla 13 Estado Control de Programación y Avance de Obra.....                                     | 92  |
| Tabla 14 Maquinaria, Equipo y / o vehículo Permanente o Transitorio Contratista.....              | 94  |
| Tabla 15 Relación del equipo revisado por esta Interventoría .....                                | 95  |
| Tabla 16 Reuniones realizadas.....                                                                | 103 |
| Tabla 17 Actas Parciales Contrato de Obra.....                                                    | 178 |
| Tabla 18 Actas Parciales Contrato de Obra.....                                                    | 178 |
| Tabla 19 Actas Parciales Contrato de Interventoría.....                                           | 180 |
| Tabla 20 Actas Parciales Contrato de Interventoría.....                                           | 180 |
| Tabla 21 Plan de Inversión del Anticipo .....                                                     | 181 |
| Tabla 22 Densidades de la capa de mejoramiento de la subrasante viales.....                       | 185 |
| Tabla 23 Densidades de la capa de mejoramiento de Terminal .....                                  | 186 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## 1. INTRODUCCIÓN

Con el presente informe, **CONSORCIO AERO IPIALES C.P.**, en su calidad de Interventor, reporta a la Entidad Contratante el cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por El Contratista **CONSORCIO AEROIPIALES 2025** para realizar la construcción de la Terminal, Torre de Control, SSEI y mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiales, Nariño (VF) para la región sur-oriental del Departamento de Nariño, proyecto que se está desarrollando mediante el Contrato de obra No. 24001198 H4 de 2024, cuya obra tiene fecha de iniciación de actividades de 26 de febrero de 2025 y fecha de terminación 18 de septiembre de 2026.

A través de este informe se presenta a la entidad contratante, **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL- AEROCIVIL**, el seguimiento de Estudios y Diseños de Ingeniería y Construcción de Infraestructura Complementaria, Cerramiento, Plataforma y Gestión Social, Predial, Ambiental y los Estudios y Diseños de Ingeniería de la Rehabilitación de la Pista del Aeropuerto de Pasto, en aspectos técnicos, administrativos, financieros, jurídicos, contables y ambientales de la obra y se establece el cumplimiento de las actividades contratadas, las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo del contrato, así como las observaciones y recomendaciones que ayuden a la correcta ejecución del proyecto, de acuerdo al programa de trabajo.

El presente documento, detalla en forma resumida las actividades adelantadas por el Contratista y la Interventoría en el período comprendido entre el **01 de noviembre y el 30 de noviembre de 2025**, que constituye el Informe Mensual de Interventoría No. 05.

Se anexan al presente informe los registros que evidencian el seguimiento efectuado por la Interventoría al Contrato de Obra.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## 1.1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO

LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, es una entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente. Su función consiste en garantizar el desarrollo de la aviación civil, regular la navegación y el espacio aéreo de Colombia, además de administrar la infraestructura aeroportuaria y aeronáutica del país que sea de su competencia, de acuerdo con lo previsto en el Artículo 5° del Decreto señalado, le compete ejecutar las actividades necesarias para conformar, mantener, administrar, operar y vigilar dichas infraestructuras con la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia económico-social y de relaciones internacionales. Aerocivil también administra el uso del espacio aéreo colombiano por parte de la aviación civil e igualmente controla y vigila la seguridad operacional del sector aeroespacial y opera el Centro de Estudios de ciencias Aeronáuticas o CEA, que crea programas de formación y educación en el campo de la aeronáutica, por estas razones desea ofrecer escenarios físicos que garanticen adecuada prestación del servicio, de acuerdo a las necesidades de la población.

En este sentido las inversiones deben ser de mantenimiento de la infraestructura, de ampliación y construcción de infraestructura acompañada de nuevos servicios, enmarcada en los Planes Maestros Aeroportuarios y facilitación para las aeronaves y los prestadores de servicio relacionados que operan en el aeropuerto, el lado aire, que corresponde a la pista o pistas, plataformas, calles de rodaje, zonas de seguridad y ayudas visuales e infraestructura complementaria. Estos servicios, deberán cumplir los requisitos internacionales y Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.

El Aeropuerto de San Luis posee un alto potencial de desarrollo debido que, si bien, se encuentra a una altitud de 2970 msnm, el campo aéreo permite que la aviación del departamento de Nariño y las provincias del vecino País, puedan conectarse con sus respectivos países y en un futuro con diferentes destinos internacionales.

Con el fin preservar y mejorar la prestación del servicio a la navegación aérea y garantizar el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional del orden nacional es necesario contratar la construcción y el mejoramiento del aeropuerto San Luis de Ipiates, Nariño, de acuerdo con lo definido en el plan maestro de 2010, donde se establecieron las necesidades de desarrollo y expansión previsible del aeropuerto en un horizonte de 20 años, donde se contempló la construcción de una nueva terminal, ampliación de la plataforma, construcción de la base SSEI, desarrollo urbano (Desarrollar un acceso y salida de doble calzada que conecte la nueva infraestructura propuesta con un único punto de acceso y salida -existente), *construcción nueva* Torre de Control, adquisición predial e instalación de ayudas visuales.

El área de estudio se encuentra comprendida en un área definida previamente, la cual está conformada principalmente por el lote de 160 Ha (aproximadamente) del Aeropuerto de San Luis en el municipio de Ipiates.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

La Aerocivil debe velar porque la infraestructura aeroportuaria del país cumpla con los estándares exigidos que contribuyan a la seguridad aérea y aeroportuaria y por ende al continuo mejoramiento en la prestación del servicio a los usuarios del transporte aéreo. La demanda de servicios en los aeropuertos del país se ha incrementado debido al aumento de las operaciones aéreas, a la modernización de la flota de aeronaves y al aumento de pasajeros y de carga, por lo cual se requiere que la infraestructura aeroportuaria se amplíe y se mantenga para atender a esta demanda. Debido a esto, se hace necesario la constante modernización e intervención de la infraestructura aeroportuaria con construcciones de áreas con especificaciones técnicas acordes con el crecimiento del desarrollo del país, las cuales deben cumplir con las especificaciones técnicas y estructurales que garanticen la operación bajo los estándares de seguridad operacional; garantizando que la infraestructura aeroportuaria permita la operación en forma segura, eficiente y funcional de forma integrada a otros medios y a la comunidad que sirve.

Es por ello que se requiere configurar sedes para atender las necesidades de los sectores de la región en función de los requerimientos de la sociedad con criterios de calidad definidos en la continuidad, oportunidad, pertinencia, y accesibilidad, por lo tanto, se requiere de la “CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO” con el fin de responder a la demanda, el mejoramiento de la prestación del servicio, la cobertura y mejoramiento de las condiciones antes descritas como funciones de la Aerocivil. Igualmente, se pretende mejorar la atención de forma humanizada y segura en condiciones adecuadas, con servicios habilitados satisfaciendo las necesidades de la población.

La Unidad Administrativa Especial – Aeronáutica Civil como responsable de la prestación del servicio a los usuarios y del cumplimiento de los estándares de seguridad operacional aeroportuaria, identifica la necesidad de contratar una persona natural o jurídica mediante un proceso licitatorio, al alcance de la disponibilidad presupuestal para el Aeropuerto San Luis de IpiALES, que ejecute actividades de construcción y mejoramiento al Lado Tierra y Lado Aire (Incluyendo las ayudas visuales) que garanticen la seguridad, operatividad, eficiencia, funcionalidad y servicio, bajo la normatividad y los lineamientos establecidos por la Entidad.

Por lo anterior, la Aeronáutica Civil, formuló el Pliego de Condiciones No. 24001198 H4 de 2024 para la selección del Contratista encargado de ejecutar el contrato de obra pública, cuyo objeto es, **“REALIZAR LA CONSTRUCCION TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)”** adjudicada al Contratista **CONSORCIO AEROIPIALES 2025** a través del contrato **24001198 H4 DE 2024**.

Asimismo, la Aeronáutica Civil, formuló concurso de méritos 24001360 H3 de 2024, con el fin de adjudicar la Interventoría al señalado contrato de obra, el objeto de esta es **“REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCION TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)”**, adjudicada al

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

**CONSORCIO AEROPIALES CP** a través del contrato **24001360 H3 DE 2024**. El Informe mensual incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en los componentes administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social y ambiental.

Lo anterior con el fin de llevar a cabo el desarrollo del mejoramiento y construcción de la infraestructura aeroportuaria lado aire y tierra, de esta forma se mejorará y se garantizará la prestación y operación del servicio en el aeropuerto para lograr un avance de la actividad comercial, seguridad operacional y mayor cubrimiento del estado en zonas apartadas del país, basada en la normatividad vigente en materia aeroportuaria.

También se pone en evidencia la necesidad existente de robustecer la red de aeropuertos del país, de cara a los requerimientos que demanda la reactivación económica para apalancarse en el potencial del modo aéreo. En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto San Luis de Ipiales, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. Esto, permitirá potenciar el desarrollo del sector turístico del país, aportando así al cumplimiento de las metas de gobierno.

En concordancia con lo anterior, el gobierno nacional a través del plan de desarrollo 2022 - 2026, tiene en sus líneas estratégicas de inversión *“la intervención de la infraestructura regional, (vías secundarias, terciarias, muelles y aeródromos) mediante circuitos estratégicos que permiten la conectividad, convergencia regional y adaptabilidad climática”*. Así mismo plantea: *“el fortalecimiento de la infraestructura y sistema de transporte férreo, aéreo, fluvial, marítimo y terrestre”*. Para el cumplimiento de las metas formuladas por el gobierno nacional, particularmente el objetivo 9. Industria innovación e infraestructura, se estableció el indicador de mejora de infraestructura física de aeropuertos no concesionados, rutas Servicios Aéreos Esenciales en operación, Instalaciones portuarias fluviales intervenidas.

## 1.2 ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se hace un recuento del estado de los contratos de Obra e Interventoría:

Las actas de inicio de los contratos de Obra e Interventoría fueron firmadas así:

- Acta de Inicio del contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024 del día 26 de febrero de 2025. Aeropuerto San Luis de Ipiales - Nariño.
- Acta de Inicio del contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024 del día 26 de febrero de 2025. Aeropuerto San Luis de Ipiales - Nariño.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## 2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

### 2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

#### 2.1.1 Localización del Proyecto

El municipio de Ipiales, se encuentra en el extremo suroccidental de Colombia, en el departamento de Nariño.

El municipio de Ipiales, se encuentra ubicado al suroriente del departamento de Nariño, en la frontera con Ecuador, específicamente en el altiplano de Túquerres e Ipiales. Está a unos 80 km de San Juan de Pasto, la capital del departamento.



*Figura 1 Localización del Municipio de Ipiales*

El Municipio de Ipiales – Nariño, está limitado por las siguientes zonas:

- Al norte con los municipios de: Pupiales, Gualmatán y Contadero.
- Al sur con la República del Ecuador.
- Al oriente con los municipios de: Potosí, Córdoba, Puerres y el departamento del Putumayo.
- Al occidente con los municipios de: Aldana, Cuaspud y con la República del Ecuador

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

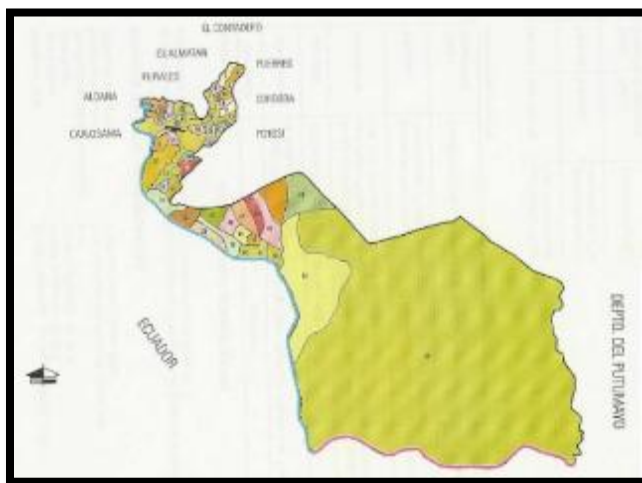


*Figura 2 Límites del Municipio de Ipiales*

El Aeropuerto San Luis De Ipiales, Nariño, está situado en una explanada de la meseta de Túquerres e Ipiales, y está al norte, y en jurisdicción del municipio de Aldana en el departamento de Nariño en Colombia, en la región del nudo de los pastos, y en límites con el vecino país de Ecuador. Es el Aeropuerto comercial más alto del País; es una terminal aérea de pasajeros y carga, que le brinda servicio a la Ciudad de Ipiales y los municipios cercanos del sur del País como Aldana, Tuquerres, Sapuyes, Ospina, Imues, Guaitarilla, Samaniego, Guachavez, Sotomayor, La Llanada, Piedra ancha, Ricaurte, Córdoba, Funes, Carlosama, Contadero, Cumbal, Guachucal, Gualmatán, Puerres, Pupiales y el mismo Pasto en el departamento de Nariño. Y al Norte del País vecino de Ecuador como Ciudad de Tulcán, Provincia de Carchi, Provincia de Imbabura, Ciudad de Ibarra, Provincia de Pichincha, Ciudad de Quito.

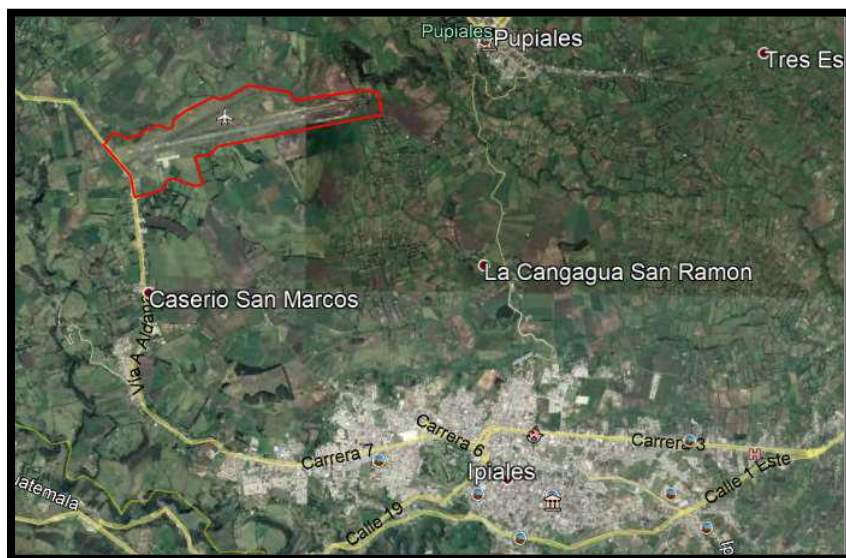


*Figura 3 Localización del Aeropuerto San Luis*

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

El Aeropuerto San Luis, es un terminal aéreo de pasajeros y carga, situado en el municipio de Aldana - Nariño, a 7.6 Km de la ciudad de Ipiales.

El Aeropuerto San Luis, es un terminal aéreo de pasajeros y carga, situado en el municipio de Aldana - Nariño, a 4.7 Km del municipio de Aldana.



*Figura 4 Vista satelital del mapa de la localización general del San Luis en el municipio de Ipiales, tomado de Google Maps*



*Figura 5 Vista en planta de la ubicación del Aeropuerto de San Luis*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                        | VERSION No.1                                                                                                                                          |

## Condiciones ambientales

En el siguiente cuadro, se presenta el resumen de las condiciones ambientales del área:

*Tabla 1 Condiciones ambientales de la zona*

| DESCRIPCIÓN                     | MEDIDA                                      |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Temperatura ambiente            | Máxima 25 °C<br>Media 13 °C<br>Mínima -1 °C |
| Humedad relativa                | Media 81 %<br>Máxima 84 %                   |
| Altura sobre el nivel del mar   | 2800 - 3200 msnm                            |
| Velocidad del viento            | 10 km/h                                     |
| Dirección predominante          | SN                                          |
| Zona de riesgo sísmico (NSR-10) | ALTA                                        |

Según el AIP, el Aeropuerto SAN LUIS DE IPIALES, cuenta con las siguientes características en infraestructura:

*Tabla 2. Características técnicas de la pista*

| Pista                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|
| Coordenadas ARP: 005141.36 N 0774003.03 W                           |
| Distancia y dirección a la ciudad: 6 KM                             |
| Elevación: 2975 m / 9760 ft                                         |
| Temperatura de referencia: 21 °C                                    |
| Declinación magnética: 05° W (2023) / 00° 09' W anual               |
| Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil |
| Dirección: Aeródromo San Luis de Ipiiales.                          |
| Teléfono: +57 60(2) 7739590 - TWR +57 603-5387825                   |

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Explotador AD: 1100 – 2300                                          |
| Servicios médicos: 1100 – 2300                                      |
| Oficina de información MET: 1100 – 2300                             |
| Servicio de Tránsito Aéreo (ATS): 1100 – 2300                       |
| Observaciones: Horario nocturno a solicitud de las Empresas Aéreas. |
| Hoteles: En la Ciudad.                                              |
| Restaurantes: 1                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                        | VERSION No.1                                                                                                                                          |

|                                                              |      |      |      |      |
|--------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| Posibilidad de Transporte: Si. Compañías de taxis externas.  |      |      |      |      |
| Si. Transporte bus urbano cada 20 min.                       |      |      |      |      |
| Banco: No.                                                   |      |      |      |      |
| Oficina de turismo: Si.                                      |      |      |      |      |
| Categoría AD para extinción de incendios: CAT 6              |      |      |      |      |
| Detalle del área de movimiento:                              |      |      |      |      |
| Plataforma: Superficie: rígida.                              |      |      |      |      |
| Resistencia PCN: 36/F/B/X/T                                  |      |      |      |      |
| Calles de rodaje: Alfa A Asfalto Ancho: 26 m PCN 36 /F/B/X/T |      |      |      |      |
| Bravo B Asfalto Ancho: 26 m PCN 36 /F/B/X/T                  |      |      |      |      |
| Charly C Asfalto Ancho: 23 m PCN 36 /F/B/X/T                 |      |      |      |      |
|                                                              |      |      |      |      |
| Cabeceras: 08 - 26                                           |      |      |      |      |
|                                                              |      |      |      |      |
| Designación                                                  | TORA | TODA | ASDA | LDA  |
| 1                                                            | 2    | 3    | 4    | 5    |
| 08                                                           | 2500 | 2650 | 2500 | 2500 |
| 26                                                           | 2500 | 2800 | 2500 | 2500 |

### Características técnicas del proyecto

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

La Unidad Administrativa Especial – Aeronáutica Civil como responsable de la prestación del servicio a los usuarios y del cumplimiento de los estándares de seguridad operacional aeroportuaria, identifica la necesidad y según el alcance de la disponibilidad presupuestal para realizar la construcción Terminal, Torre de Control, SSEI y Mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, instalaciones exteriores y ayudas visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiates, Nariño (VF), actividades que brindarán condiciones de seguridad, operatividad, eficiencia, funcionalidad y servicio, bajo la normatividad y los lineamientos establecidos por la Entidad. Lo anterior conforme a lo establecido en el artículo 2° de La Ley 336 de 1996, que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector:

*“(…) ARTÍCULO 2° - Reglamentado por el Decreto 1326 de 1998. La seguridad especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del sector y del sistema de transporte.*

*ARTÍCULO 3° - Reglamentado por el Decreto Nacional 3083 de 2007. Para los efectos pertinentes, en la regulación del transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarles a los habitantes la*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

*eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo, dándole la prioridad a la utilización de medios de transporte masivo. En todo caso, el Estado regulará y vigilará la industria del transporte en los términos previstos en los artículos 333 y 334 de la Constitución Política (...)."*

La infraestructura a desarrollar se enmarca en el Desarrollo Lado tierra, debido a que cuenta con espacio para el desarrollo de la infraestructura, se debe hacer el replanteo del terminal de pasajeros existente por cuanto la propuesta de desarrollo gira en torno a la recategorización del aeropuerto para atender aeronaves de mayor envergadura entiéndase mayor envergadura Clave C tipo Airbus 318 y 319 o similares.

Las obras son necesarias para garantizar la operatividad del servicio aéreo y de pasajeros, mediante los servicios de mejoramiento y construcción de la infraestructura del lado aire y tierra.

El proyecto de obra se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente, con el objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

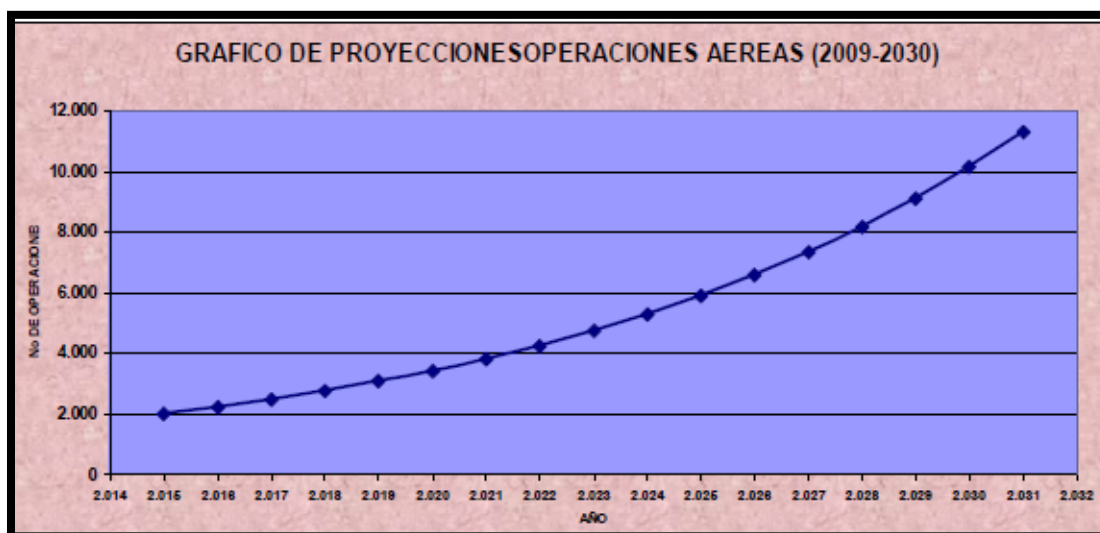


Figura 6 Gráfico de proyecciones de operaciones aéreas

Fuente: Plan Maestro 2010

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

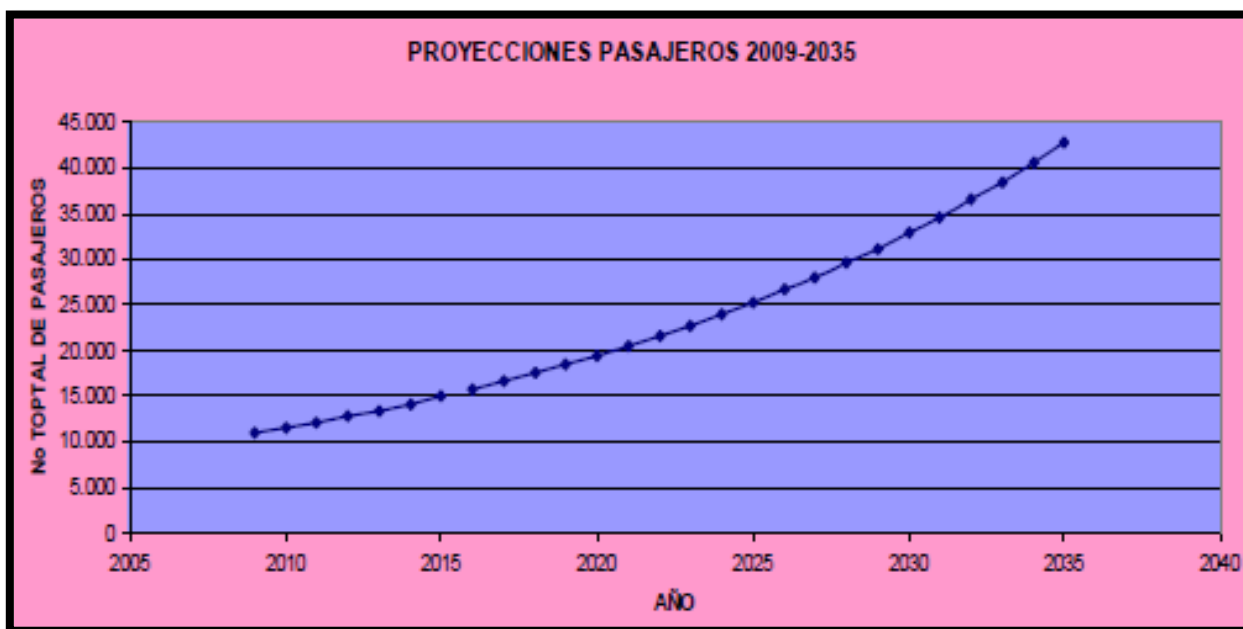


Figura 7 Proyecciones de pasajeros 2009 al 2035

Fuente: Plan Maestro 2010

### 2.1.2 Alcance del Proyecto

El alcance de este proyecto estará guiado por el Plan de Maestro y estudios realizados por la U.A.E. DE LA AERONAUTICA CIVIL y con base en la infraestructura para el mejoramiento y la construcción, conforme al Contrato de Consultoría No. 18001758 H3 de 2018 cuyo objeto fue: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INGENIERIA DE DETALLE PARA LA CONSTRUCCIÓN QUE PROYECTEN EL DESARROLLO LADO AIRE Y TIERRA DEL AEROPUERTO DE IPIALES.

En donde se puede apreciar la etapa del proyecto a ejecutar (meta física contractual), así:

- A. **Áreas Generales.** Se realizará la construcción de cerramientos, campamentos, otros.
- B. **Construcción de nueva Terminal.** Se realizará la construcción de la nueva terminal, con el fin de mejorar las condiciones de operación del Aeropuerto y dar cumplimiento a la normatividad vigente en materia aeronáutica, se tiene contemplado en este contrato realizar una primera etapa de construcción de la nueva terminal.
- C. **Construcción de Torre de Control.** La torre de control que contará con la altura necesaria para tener visibilidad hacia ambas cabeceras, estará situada en la zona suroeste de la intervención, en lado Aire, enfatizando el sistema funcional aeroportuario que se crea en esta zona. Teniendo en cuenta la topografía del terreno y la visibilidad a ambas cabeceras de pista, se tiene una altura de fanal de 40,23 m respecto a la rasante del terreno.
- D. **Construcción Base SSEI.** Comprende las siguientes áreas:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Área técnica: donde se ubica la zona de vehículos de salvamento y locales de apoyo y almacenamiento.
  - Área administrativa: que comprende básicamente el puesto de mando y otras dependencias y despachos.
  - Área de servicios: aquellas estancias vivideras del cuartel, como dormitorios, vestuarios, cocina, gimnasio, entre otros.
- E. Ampliación de la plataforma.** Se proyecta ampliar la capacidad de la plataforma a 4 estacionamientos de aeronaves, con una superficie de ampliación de plataforma, con el fin de estacionar aeronaves como A320.
- F. Urbanización y Paisajismo.** Comprende la glorieta, vías principales, vías secundarias, vía del SSEI a VOR, cerramiento perimetral interno y cerramiento perimetral externo, equipamiento exterior y drenaje, paisajismo, parqueaderos, señalización, zonas verdes, entre otros.
- G. Instalaciones exteriores.** Comprende el sistema eléctrico, Instalación exterior del suministro de agua, Instalación exterior de evacuación de aguas residuales, Sistema de protección contra incendios, comunicaciones, Instalación exterior de red de riego y parqueadero.
- H. Edificio Técnico.** Comprende el bloque Técnico, control de acceso, centro de acopios, entre otros.
- I. Ayudas Visuales.** Se requiere la complementación e instalación de ayudas visuales acorde con lo establecido en el RAC 14. Es de anotar que estas ayudas visuales incluidas en este proceso son nuevas y no hacen parte del sistema de ayudas visuales existentes. Comprende el balizamiento, obra civil asociada a ayudas visuales, instalaciones eléctricas en baja tensión, iluminación de plataforma, señalización horizontal, letreros, iluminación de plataforma, otros.

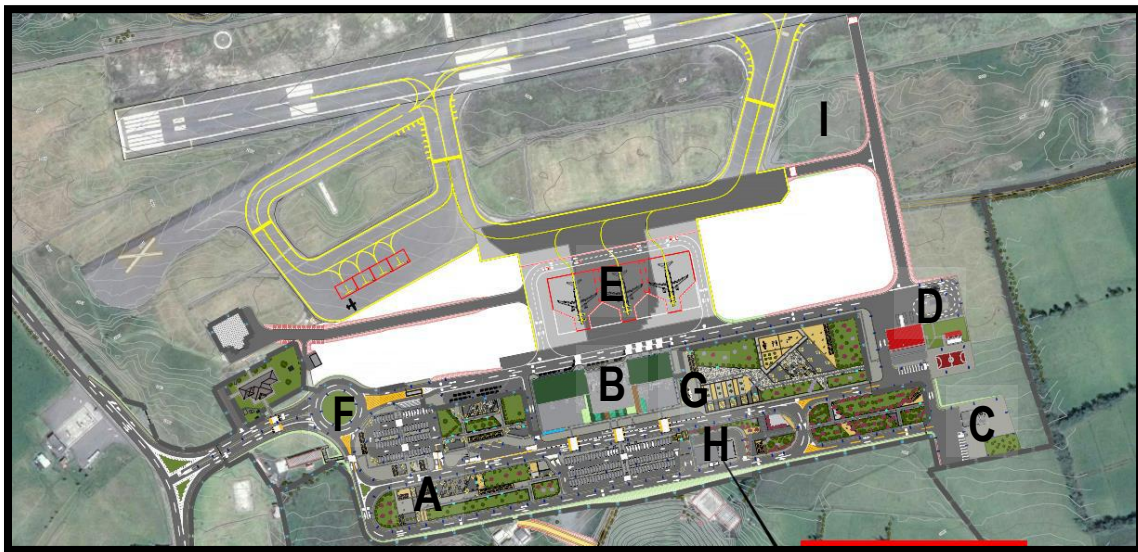


*Figura 8 Localización General del alcance del Proyecto*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                        | VERSION No.1                                                                                                                                          |

El alcance económico, de acuerdo al Presupuesto entregado, se resume en el siguiente cuadro:

*Tabla 3 . Alcance económico del proyecto*

| ITEM       | DESCRIPCIÓN                         | VALOR TOTAL               |
|------------|-------------------------------------|---------------------------|
|            | <b>COSTOS DIRECTOS DE OBRA</b>      | 105.326.081.384,00        |
| <b>1.0</b> | OBRAS A EJECUTAR                    |                           |
|            |                                     |                           |
|            | <b>VALORES DE COSTOS INDIRECTOS</b> | <b>30.339.122.641,84</b>  |
|            | ADMINISTRACIÓN (21.79 %)            | 22.950.553.133,57         |
|            | IMPREVISTOS (0,50 %)                | 526.630.406,92            |
|            | UTILIDAD (5%)                       | 5.266.304.069,20          |
|            | IVA 19% (Sobre utilidad)            | 1.000.597.773,15          |
|            | AMIGABLE COMPONEDOR                 | 595.037.259,00            |
|            |                                     |                           |
|            | <b>COSTOS TOTALES DE OBRA</b>       | <b>135.665.204.026,00</b> |

## 2.1.3 Características Técnicas del Proyecto

### 2.1.3.1 Generalidades del Aeropuerto de San Luis

De acuerdo con los Estudios Previos, Especificaciones Técnicas y Presupuesto, se desarrollará el presente Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 202, el cual se divide en dos (2) etapas, que son:

1. **Etapas de Pre-construcción**, la cual corresponde en la verificación de los estudios y diseños del Contrato de Consultoría No 18001758 H3 de 2018, cuyo objeto fue: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INGENIERIA DE DETALLE PARA LA CONSTRUCCIÓN QUE PROYECTEN EL DESARROLLO LADO AIRE Y TIERRA DEL AEROPUERTO DE IPIALES". De esta primera etapa resulta la Apropiación por parte del Contratista de dicha documentación y ajuste de la misma para dar cumplimiento a la normatividad vigente, mediante el Acta de Recibo y Aprobación de Estudios y Diseños, entregando los siguientes componentes:
  - a. Componente de Arquitectura
  - b. Componente de Urbanismo y Paisajismo
  - c. Componente de Topografía
  - d. Componente de Geotecnia
  - e. Componente de Pavimentos
  - f. Componente de Hidráulica – RCI
  - g. Componente Geométrico
  - h. Componente Eléctrico – Voz y Datos
  - i. Componente HVAC
  - j. Componente de Señalización

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- k. Componente Estructural
- l. Programación
- m. Presupuesto
- n. Programa de Inversión
- o. Informe Final detallado de la Etapa de Preconstrucción

En cada uno de los componentes, se cuenta con el respectivo Informe de Apropiación de los Estudios y Diseños entregados, Planos en formato DWG y PDF, Matriz de Atención de Observaciones y Memorial de Responsabilidad de cada Especialista.

Para esta etapa, se tuvo un plazo de 90 días (Fecha de terminación inicial Etapa de Preconstrucción 26 de mayo de 2025), pero al identificar un ajuste y balance del presupuesto con la inclusión de ítems no previstos, falta de claridad de diseños por parte del consultor del diseño y la entrega pendiente por parte de la Aeronáutica del predio del comodato con el Resguardo Indígena, donde se construirá la Torre de Control y SSEI, se dio lugar a la Suspensión Temporal No. 1 con su respectiva Prórroga No. 1 y Prórroga No. 2, por lo cual, se termina la Etapa de Preconstrucción el 14 de julio de 2025.

Dentro de las obligaciones establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001360-H3 de 2024, está la de informar sobre los ajustes, complementación, apropiación y/o actualización realizada por el Contratista a los diseños existentes entregados por la AEROCIVIL, en consideración de lo anterior y luego de revisados y justificados, esta Interventoría avala y aprueba mediante un concepto de conformidad el ajuste, complementación y actualización de los diseños entregados por el Contratista Consorcio Aeroipiales 2025 y considera adecuado que se proceda a su apropiación, para dar inicio a la segunda Etapa, correspondiente a la etapa de Construcción.

2. **Etapa de Construcción**, la cual consiste en la ampliación de plataforma, primera etapa de la Terminal, Edificio Técnico, Torre de Control, Base SSEI, Urbanismo, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiiales – Nariño. El 15 de julio de 2025, se da inicio a la Etapa de Construcción.

### 3. INFORMACION CONTRACTUAL Y ADMINISTRATIVA

#### 3.1 CONTRATOS SUSCRITOS

##### 3.1.1 Contrato de Obra – Aeropuerto San Luis

A continuación, se relacionan los datos generales del contrato de obra No. 24001198 H4 de 2024.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

*Tabla 4 Condiciones Contractuales Contrato de Obra*

| DESCRIPCIÓN                                                  | CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATISTA                                                  | CONSORCIO AEROPIALES 2025                                                                                                                                                                         |
| NIT                                                          | 901.900.071-3                                                                                                                                                                                     |
| CONTRATO No.                                                 | 24001198 H4 DE 2024                                                                                                                                                                               |
| REPRESENTANTE LEGAL                                          | JOSÉ LUIS CLAVIJO OLMOS                                                                                                                                                                           |
| DIRECCIÓN                                                    | CARRERA 7 No. 75-51. OFICINA 602 EDIFICIO TERPEL                                                                                                                                                  |
| OBJETO                                                       | REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF) |
| TELÉFONO                                                     | CONTACTO: 601-6401500                                                                                                                                                                             |
| ENTIDAD CONTRATANTE                                          | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL                                                                                                                                   |
| ESTADO                                                       | EN EJECUCIÓN                                                                                                                                                                                      |
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO                                   | \$ 135.665.204.026                                                                                                                                                                                |
| VALOR ETAPA PRECONSTRUCCIÓN                                  | \$ 210.000.000 (INCLUIDO EN EL VALOR TOTAL)                                                                                                                                                       |
| VALOR ANTICIPO                                               | \$ 40.206.224.127                                                                                                                                                                                 |
| VALOR ACTUAL DEL CONTRATO                                    | \$ 135.665.204.026                                                                                                                                                                                |
| PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN                                   | 20 MESES                                                                                                                                                                                          |
| PLAZO ETAPA PRECONSTRUCCIÓN                                  | 3 MESES (90 DÍAS)                                                                                                                                                                                 |
| PLAZO ETAPA CONSTRUCCIÓN                                     | 17 MESES                                                                                                                                                                                          |
| PLAZO ACTUALIZADO DE EJECUCIÓN                               | 20 MESES                                                                                                                                                                                          |
| ACTA DE INICIO                                               | 26 DE FEBRERO DE 2025                                                                                                                                                                             |
| FECHA DE TERMINACION INICIAL                                 | 31 DE JULIO DE 2026                                                                                                                                                                               |
| SUSPENSIÓN No. 01                                            | 23 DE MAYO DE 2025                                                                                                                                                                                |
| NÚMERO DE DÍAS DE SUSPENSIÓN No. 01                          | 25 DÍAS                                                                                                                                                                                           |
| FECHA DE TERMINACIÓN DE LA SUSPENSIÓN No.01                  | 16 DE JUNIO DE 2025                                                                                                                                                                               |
| PRORROGA 1 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 (DÍAS)                    | 16 DÍAS                                                                                                                                                                                           |
| TERMINACIÓN PRORROGA No. 01 SUSPENSIÓN No. 01                | 2 DE JULIO DE 2025                                                                                                                                                                                |
| PRORROGA 2 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 (DÍAS)                    | 8 DÍAS                                                                                                                                                                                            |
| FECHA DE TERMINACIÓN PRORROGA No. 02 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 | 10 DE JULIO DE 2025                                                                                                                                                                               |
| TOTAL, DÍAS DE SUSPENSIÓN No. 1                              | 49 DÍAS                                                                                                                                                                                           |
| FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO                            | 18 DE SEPTIEMBRE DE 2026                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                        | VERSION No.1                                                                                                                                          |

### 3.1.2 Contrato de Interventoría

A continuación, se relacionan los datos generales del contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2018.

*Tabla 5 Condiciones Contractuales Contrato de Interventoría*

| DESCRIPCIÓN                                                  | CONTRATO DE INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATISTA                                                  | CONSORCIO AERO IPIALES CP                                                                                                                                                                                                        |
| NIT                                                          | 901.902.514-3                                                                                                                                                                                                                    |
| CONTRATO No.                                                 | 24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                              |
| REPRESENTANTE LEGAL                                          | CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER                                                                                                                                                                                                  |
| DIRECCIÓN                                                    | AV. CALLE 26 No. 69-76, TORRE 4. OFICINA 1401                                                                                                                                                                                    |
| OBJETO                                                       | REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF) |
| TELÉFONO                                                     | 601-9142166                                                                                                                                                                                                                      |
| ENTIDAD CONTRATANTE                                          | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL- AEROCIVIL                                                                                                                                                                   |
| ESTADO                                                       | EN EJECUCIÓN                                                                                                                                                                                                                     |
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO                                   | \$ 5.127.298.26                                                                                                                                                                                                                  |
| VALOR ACTUAL DEL CONTRATO                                    | \$ 5.127.298.26                                                                                                                                                                                                                  |
| PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN                                   | 20 MESES                                                                                                                                                                                                                         |
| PLAZO ETAPA PRECONSTRUCCIÓN                                  | 3 MESES (90 DÍAS)                                                                                                                                                                                                                |
| PLAZO ETAPA CONSTRUCCIÓN                                     | 17 MESES                                                                                                                                                                                                                         |
| PLAZO ACTUALIZADO DE EJECUCIÓN                               | 20 MESES                                                                                                                                                                                                                         |
| ACTA DE INICIO                                               | 26 DE FEBRERO DE 2025                                                                                                                                                                                                            |
| FECHA DE TERMINACION INICIAL                                 | 31 DE JULIO DE 2026                                                                                                                                                                                                              |
| SUSPENSIÓN No. 01                                            | 23 DE MAYO DE 2025                                                                                                                                                                                                               |
| NÚMERO DE DÍAS DE SUSPENSIÓN No. 01                          | 25 DÍAS                                                                                                                                                                                                                          |
| FECHA DE TERMINACIÓN DE LA SUSPENSIÓN No.01                  | 16 DE JUNIO DE 2025                                                                                                                                                                                                              |
| PRORROGA 1 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 (DÍAS)                    | 16 DÍAS                                                                                                                                                                                                                          |
| TERMINACIÓN PRORROGA No. 01 SUSPENSIÓN No. 01                | 2 DE JULIO DE 2025                                                                                                                                                                                                               |
| PRORROGA 2 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 (DÍAS)                    | 8 DÍAS                                                                                                                                                                                                                           |
| FECHA DE TERMINACIÓN PRORROGA No. 02 DE LA SUSPENSIÓN No. 01 | 10 DE JULIO DE 2025                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>Nº24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                             | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                 | VERSION No.1                                                                                                                                     |

| DESCRIPCIÓN                       | CONTRATO DE INTERVENTORÍA |
|-----------------------------------|---------------------------|
| TOTAL, DÍAS DE SUSPENSIÓN No. 01  | 49 DÍAS                   |
| FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO | 18 DE SEPTIEMBRE DE 2026  |

### 3.2 PERSONAL INVOLUCRADO EN EL PROYECTO

#### 3.2.1 Personal autorizado por la Aeronáutica.

*Tabla 6 Personal de la Aeronáutica Civil*

| CARGO                                     | PROFESIONAL                         |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| SECRETARIO DE SERVICIOS<br>AEROPORTUARIOS | EDGARDO GARCÍA HERREROS             |
| SUPERVISOR DEL PROYECTO                   | ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO |
| APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL PROYECTO       | JORGE EDUARDO CAÑÓN CUÉLLAR         |

#### 3.2.2 Personal Contratista.

##### 3.2.2.1 Etapa de Construcción

Conforme al Anexo 1 – Anexo Técnico de la Licitación de Obra Pública de Infraestructura de Transporte (Versión 3), el personal mínimo requerido para la etapa de Construcción, establecido en el numeral 7 acerca de la Información sobre el personal profesional, conforme a los perfiles y experiencia mínima requerida son los siguientes:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

*Tabla 7 Personal del Consorcio Aeroipiales 2025, Etapa de Construcción*

| PERSONAL                                          | CANT | NOMBRES Y APELLIDOS            | OFICIO RADICADO CONTRATISTA | FECHA REMISIÓN CONTRATISTA | OFICIO APROBACIÓN INTERVENTORIA | FECHA DE APROBACIÓN INTERVENTORIA |
|---------------------------------------------------|------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| DIRECTOR DE OBRA                                  | 1    | JULIO VICENTE ALVARADO GUERERO |                             |                            |                                 |                                   |
| INGENIERO RESIDENTE OBRA 1                        | 1    | DIEGO VLADIMIR BURBANO REALPE  | CE-208-125-082              | 1/08/2025                  | CAICP-086-2025                  | 13/08/2025                        |
| INGENIERO RESIDENTE OBRA 2                        | 1    | JULIO VICENTE BURBANO RUIZ     | CE-208-125-087              | 12/08/2025                 | CORREO ELECTRÓNICO              | 19/08/2025                        |
| ARQUITECTO RESIDENTE                              | 1    | ORLANDO ROBLES MOTESINO        | CE-208-125-018              | 7/04/2025                  | CAICP-022-2025                  | 7/04/2025                         |
| RESIDENTE SST                                     | 1    | RAUL CORDOBA                   |                             |                            |                                 |                                   |
| PROFESIONAL SOCIAL                                | 1    | PAOLA LÓPEZ JÁCOME             | CE-208-125-103              | 24/08/2025                 | CAICP-100-2025                  | 26/08/2025                        |
| PROFESIONAL AMBIENTAL                             | 1    | DANIEL ROMERO                  | CE-208-125-012              | 18/03/2025                 |                                 |                                   |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS                        | 1    | OSCAR IZQUIERDO                |                             |                            | CAICP-128-2025                  | 9/09/2025                         |
| ESPECIALISTA EN GEOTECNIA                         | 1    | NO                             |                             |                            |                                 |                                   |
| ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS                       | 1    | ADONAI TORO VALERO             | CE-208-125-023              | 11/04/2025                 |                                 |                                   |
| ESPECIALISTA AMBIENTAL                            | 1    | NERIETH DEL PILAR SALAS JARA   | CORREO ELECTRÓNICO          | 27/08/2025                 |                                 |                                   |
| ESPECIALISTA HIDRÁULICO                           | 1    | NATALIA GARCIA LOPEZ           | CE-208-125-189              | 29/09/2025                 | CAICP-159-2025                  | 29/09/2025                        |
| ESPECIALISTA ELÉCTRICO                            | 1    | EDGAR LEIVA                    | CE-208-125-014              | 23/03/2025                 | CAICP-031-2025                  | 22/04/2025                        |
| ESPECIALISTA MECÁNICO                             | 1    | MIGUEL ACOSTA                  | CE-208-125-048              | 19/05/2025                 |                                 |                                   |
| ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES                | 1    | ISRAEL CASTRO                  | CE-208-125-012              | 18/03/2025                 |                                 |                                   |
| ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO                 | 1    | WILSON PÉREZ                   |                             |                            | CAICP-006-2025                  | 18/03/2025                        |
| ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO                       | 1    | PAOLA LLANES                   |                             |                            | CAICP-006-2025                  | 18/03/2025                        |
| PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD | 1    | NATALIA QUECHO SARMIENTO       | CE-208-125-110              | 27/08/2025                 |                                 |                                   |
| ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS             | 1    | Si                             |                             |                            |                                 |                                   |
| ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS             | 1    | JESÚS PEÑARANDA                |                             |                            | CAICP-006-2025                  | 18/03/2025                        |
| COORDINADOR ADMINISTRATIVO                        |      | LUIS MIGUEL MUÑOZ NARVÁEZ      |                             |                            |                                 |                                   |
| INGENIERO AUXILIAR 1                              | 1    | AMELUXEN ORBES REVELO          | CE-208-125-092              | 14/08/2025                 | CORREO ELECTRÓNICO              | 19/08/2025                        |
| INGENIERO AUXILIAR 2                              | 1    | NUBIA BENÍTEZ                  | CAICP-127-2015              | 9/09/2025                  |                                 |                                   |
| INGENIERO AUXILIAR 3                              | 1    |                                |                             |                            |                                 |                                   |
| INSPECTOR SST                                     | 1    | DIANA MARIBEL BOTINA TORO      | CE-208-125-103              | 24/08/2025                 | CAICP-104-2025                  | 27/08/2025                        |
| INSPECTOR 1                                       | 1    | ALVARO HERNEY GAMBOA           | CE-208-125-103              | 24/08/2025                 | CAICP-100-2025                  | 26/08/2025                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                             | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                 | VERSION No.1                                                                                                                                     |

| PERSONAL    | CANT | NOMBRES Y APELLIDOS            | OFICIO RADICADO CONTRATISTA | FECHA REMISIÓN CONTRATISTA | OFICIO APROBACIÓN INTERVENTORIA | FECHA DE APROBACIÓN INTERVENTORIA |
|-------------|------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| INSPECTOR 2 | 1    |                                |                             |                            |                                 |                                   |
| INSPECTOR 3 | 1    |                                |                             |                            |                                 |                                   |
| INSPECTOR 4 | 1    |                                |                             |                            |                                 |                                   |
| TOPÓGRAFO   | 1    | HECTOR EDUARDO PAREDES BURBANO |                             |                            |                                 |                                   |
| CADENERO 1  | 1    | SILVIO AGUSTÍN ARTEAGA ROSERO  | CE-208-125-103              | 24/08/2025                 | CAICP-100-2025                  | 26/08/2025                        |
| CADENERO 1  | 1    | OSCAR ORLANDO FUEL VALENCIA    | CE-208125-150               | 16/09/2025                 |                                 |                                   |

Para mayor información del personal total del contratista por favor remitirse a “Anexos Componente Técnico, A2 \_Control Personal Contratista”

### 3.2.3 Personal de la Interventoría

Conforme al Anexo 1 – Anexo Técnico de la Licitación de Obra Pública de Infraestructura de Transporte (Versión 3), el personal mínimo requerido para la etapa de Construcción, establecido en el numeral 7 acerca de la Información sobre el personal profesional, conforme a los perfiles y experiencia mínima requerida son los siguientes:

*Tabla 8 Personal de Interventoría Consorcio Aero IpiALES CP Aprobado, Etapa de Construcción*

| PERSONAL                    | CANT | DEDICACIÓN | MESES | NOMBRES Y APELLIDOS               | OFICIO ENVIADO AERONÁUTICA | FECHA REMISIÓN AERONÁUTICA | FECHA DE APROBACIÓN AERONÁUTICA |
|-----------------------------|------|------------|-------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| DIRECTOR DE INTERVENTORIA   | 1    | 100%       | 17,0  | JORGE IVÁN MARULANDA HINCAPIE     | CAICP-001-2025             | 3/03/2025                  | 3/03/2025                       |
| RESIDENTE DE INTERVENTORIA  | 1    | 100%       | 17,0  | DORYS JIMENA VILLARREAL BENAVIDES | CAICP-003-2025             | 11/03/2025                 | 21/03/2025                      |
| RESIDENTE DE INTERVENTORIA  | 1    | 100%       | 17,0  | JOSÉ NODIER SERNA MEJÍA           | CAICP-003-2025             | 11/03/2025                 | 16/06/2025                      |
| PROFESIONAL SOCIAL          | 1    | 100%       | 20,0  | EMILSEN SUSANA ORTIZ CULTID       | CAICP-097-2025             | 26/08/2025                 | 16/09/2026                      |
| RESIDENTE AMBIENTAL         | 1    | 100%       | 20,0  | TANIA MELIZA MUÑOZ MONTENEGRO     | CAICP-098-2025             | 26/08/2025                 | 16/09/2026                      |
| RESIDENTE SST INTERVENTORIA | 1    | 100%       | 20,0  | NANCY DEL ROSARIO RUÍZ NARVÁEZ    | CAICP-103-2025             | 27/08/2025                 | 16/09/2026                      |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS  | 1    | 40%        | 8,0   | ELBER RAMIRO OLIVARES BAREÑO      | CAICP-013-2025             | 1/04/2025                  | 4/04/2025                       |
| ESPECIALISTA EN GEOTECNIA   | 1    | 40%        | 8,0   | MIGUEL GIOVANNY TORRES            | CAICP-028-2025             | 15/04/2025                 | 21/04/2025                      |
| ABOGADO                     | 1    | 40%        | 20,0  | ANGELA YASMITH ARROYAVE OSOMO     | CAICP-003-2025             | 11/03/2025                 | 21/03/2025                      |

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

| PERSONAL                                             | CANT | DEDICACIÓN | MESES | NOMBRES Y APELLIDOS              | OFICIO ENVIADO AERONÁUTICA | FECHA REMISIÓN AERONÁUTICA | FECHA DE APROBACIÓN AERONÁUTICA |
|------------------------------------------------------|------|------------|-------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| ESPECIALISTA EN HIDRAULICA                           | 1    | 40%        | 8,0   | ALEJANDRO MARULANDA AGUIRRE      | CAICP-020-2025             | 4/04/2025                  | 4/04/2025                       |
| ESPECIALISTA DE URBANISMO PAISAJISMO                 | 1    | 40%        | 8,0   | MARCELO EVELIO BEDOYA ORTEGA     | CAICP-025-2025             | 9/04/2025                  | 10/04/2025                      |
| ARQUITECTO RESIDENTE                                 | 1    | 100%       | 20,0  | DIEGO FERNEY ROSERO GUAMA        | CAICP-099-2025             | 26/08/2025                 | 16/09/2026                      |
| ESPECIALISTA MECÁNICO                                | 1    | 40%        | 8,0   | PEDRO DÍAZ DÍAZ JIMÉNEZ          | CAICP-018-2025             | 2/04/2025                  | 4/04/2025                       |
| ESPECIALISTA ELÉCTRICO                               | 1    | 40%        | 8,0   | WILMAR ANTONIO GÓMEZ TRUJILLO    | CAICP-004-2025             | 12/03/2025                 | 21/03/2025                      |
| ESPECIALISTA TELECOMUNICACIONES                      | 1    | 30%        | 8,0   | WILMAR ANTONIO GÓMEZ TRUJILLO    | CAICP-038-2025             | 29/04/2025                 | 23/05/2025                      |
| ESPECIALISTA DISEÑO GEOMETRICO                       | 1    | 30%        | 8,0   | JOSÉ ALFREDO CARABUENA MENDOZA   | CAICP-033-2025             | 23/04/2025                 | 24/04/2025                      |
| ESPECIALISTA ESTRUCTURAL                             | 1    | 50%        | 8,0   | DANIEL ALBERTO SANTANDER BRICEÑO | CAICP-005-2025             | 2/04/2025                  | 23/04/2025                      |
| ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO                          | 1    | 50%        | 8,0   | EDINSON JAVIER SOTO RAMIREZ      | CAICP-007-2025             | 13/03/2025                 | 22/04/2025                      |
| ESPECIALISTA COSTOS PRESUPUESTO                      | 1    | 30%        | 8,0   |                                  |                            |                            |                                 |
| PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE LA CALIDAD | 1    | 20%        | 17,0  | ESTEFANIA HERNÁNDEZ LÓPEZ        | CAICP-026-2025             | 9/04/2025                  | 11/04/2025                      |
| ESPECIALISTA GERENCIA DE PROYECTOS                   | 1    | 20%        | 8,0   |                                  |                            |                            |                                 |
| INGENIERO DE APOYO 1                                 | 1    | 100%       | 17,0  | ALVARO DAVID MUÑOZ FREYRE        | xx                         | xx                         | xx                              |
| INGENIERO DE APOYO 2                                 | 1    | 100%       | 17,0  | JONATTAN DANILO TACAN COLIMBA    | xxx                        | xx                         | xx                              |
| INGENIERO DE APOYO 3                                 | 1    | 100%       | 17,0  |                                  |                            |                            |                                 |
| TOPÓGRAFO                                            | 1    | 100%       | 17,0  |                                  |                            |                            |                                 |
| INSPECTOR INTERVENTORIA 1                            | 1    | 100%       | 17,0  | DIANA CATALINA NARVÁEZ CARDÉNAS  | CAICP-016-2025             | 2/04/2025                  | 14/04/2025                      |
| INSPECTOR INTERVENTORIA 2                            | 1    | 100%       | 17,0  |                                  |                            |                            |                                 |
| INSPECTOR INTERVENTORIA 3                            | 1    | 100%       | 17,0  |                                  |                            |                            |                                 |
| INSPECTOR INTERVENTORIA 4                            | 1    | 100%       | 17,0  |                                  |                            |                            |                                 |
| CADENERO 1                                           | 1    | 100%       | 15,0  | JAIME TUPAZ                      | CAICP-108-2025             | 28/08/2025                 |                                 |
| CADENERO 2                                           | 1    | 100%       | 15,0  |                                  |                            |                            |                                 |
| SECRETARIA                                           | 1    | 100%       | 20,0  | KELLY SOFÍA JIMÉNEZ GUIÉRREZ     |                            |                            |                                 |

El personal de la Interventoría fue remitido a la Entidad Contratante para su revisión y aval, mediante las comunicaciones referenciadas en el cuadro anexo, dicho personal fue aprobado, conforme a las fechas estipuladas en la Tabla 8. Personal de Interventoría Consorcio Aero Ipiiales CP Aprobado, Etapa de Construcción.

Está pendiente por esta Interventoría continuar remitiendo a la Supervisión, el personal responsable para cada perfil establecido en el Anexo 1, para su revisión y aprobación.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>Unidad Administrativa Especial |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                             | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                 | VERSION No.1                                                                                                                              |

### 3.3 CONTROL ADMINISTRATIVO

#### 3.3.1 Actas del Contratista

*Tabla 9 Actas suscritas por el Consorcio Aeroipiales 2025*

| TIPO DE ACTA                                                                             | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | MOTIVO                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|
| Acta de inicio Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024                                  | 26/02/2025           | Dar inicio al Contrato de Obra               |
| Acta de Suspensión No. 01 Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024                       | 22/05/2025           | Dar suspensión al Contrato de Obra           |
| Acta de Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01 Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024 | 16/06/2025           | Dar prórroga al plazo de la Suspensión No. 1 |
| Acta de Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01 Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024 | 02/07/2025           | Dar prórroga al plazo de la Suspensión No. 1 |

Las Actas suscritas por el Contratista, se adjuntaron en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 01), correspondientes al mes de julio de 2025.

#### 3.3.2 Actas de Interventoría

*Tabla 10 Actas suscritas por el Consorcio Aero Ipiiales CP*

| TIPO DE ACTA                                                                                      | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | MOTIVO                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------|
| Acta de inicio Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024                                  | 26/02/2025           | Dar inicio al Contrato de Interventoría            |
| Acta de Suspensión No. 01 Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024                       | 22/05/2025           | Dar suspensión al Contrato de Obra                 |
| Acta de Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01 Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024 | 16/06/2025           | Dar prórroga No. 1 al plazo de la Suspensión No. 1 |
| Acta de Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01 Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024 | 02/07/2025           | Dar prórroga No. 2 al plazo de la Suspensión No. 1 |

Las Actas suscritas por la Interventoría, se adjuntaron en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 02), correspondientes al mes de julio de 2025.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                             | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                 | VERSION No.1                                                                                                                                     |

### 3.4 CONTROL DE POLIZAS

#### 3.4.1 Pólizas de Contrato de Obra

A continuación, se relacionan las pólizas del Contrato de Obra con el Acta de Prórroga No. 2 de la Suspensión de Obra No. 1 para el inicio de la Etapa de Construcción, así:

*Tabla 11 Pólizas actualizadas del Contrato de Obra*

| CONTRATO DE OBRA                                            |                                                |                                                              |                   |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|
| COMPAÑÍA ASEGURADORA                                        | SEGUROS DEL ESTADO S.A.                        |                                                              |                   |
| PÓLIZA UNICA CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES No.           | 11-44-101245386 Anexo 3                        |                                                              |                   |
| TIPO DE MODIFICACIÓN                                        | ACTUALIZACIÓN PÓLIZA CON ETAPA DE CONSTRUCCIÓN |                                                              |                   |
| FECHA DE EXPEDICIÓN                                         | 14/07/2025                                     |                                                              |                   |
| AMPAROS                                                     | VIGENCIA                                       |                                                              | VALOR ASEGURADO   |
|                                                             | DESDE                                          | HASTA                                                        |                   |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO                                   | 26/02/2025                                     | 27/01/2027                                                   | \$ 40.699.561.208 |
| BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO               | 26/02/2025                                     | 27/01/2027                                                   | \$ 40.206.224.127 |
| SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | 26/02/2025                                     | 27/09/2029                                                   | \$ 13.566.520.403 |
| ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA                            | 26/02/2025                                     | 5 años, contados a partir del acta de entrega a satisfacción | \$ 40.521.050.031 |
| CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES             | 26/02/2025                                     | 3 años, contados a partir del acta de entrega a satisfacción | \$ 4.307.772.591  |

| COMPAÑÍA ASEGURADORA                                                                             | SEGUROS DEL ESTADO S.A.                    |            |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|---------------------|
| PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL                                                    | 1-40-101072868 Anexo 2                     |            |                     |
| TIPO DE MODIFICACIÓN                                                                             | LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO - ACTA DE INICIO |            |                     |
| FECHA DE EXPEDICIÓN                                                                              | 5/03/2025                                  |            |                     |
| AMPAROS                                                                                          | VIGENCIA                                   |            | VALOR ASEGURADO     |
|                                                                                                  | DESDE                                      | HASTA      |                     |
| RESPONSABILIDAD CIVIL (Patronal), Daño Emergente y Lucro Cesante y Perjuicios Extrapatrimoniales | 26/02/2025                                 | 27/09/2026 | \$ 6.783.260.202,00 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                             | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                 | VERSION No.1                                                                                                                                     |

La póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual con la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil – Aerocivil / Terceros Afectados y Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, corresponde a la Póliza efectuada en la presentación de la Acta de Inicio.

Las Pólizas actualizadas del Contrato de Obra con la Etapa de Construcción, se adjuntaron en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 03), correspondientes al mes de julio de 2025.

### 3.4.2 Póliza de contrato de Interventoría

A continuación, se relacionan las pólizas del contrato de Interventoría, actualizadas contra Etapa de Construcción.

Tabla 12 Pólizas actualizadas del Contrato de Interventoría

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA                                                                                  |                                                |            |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|------------------|
| COMPAÑÍA ASEGURADORA                                                                                       | SEGUROS DEL ESTADO S.A.                        |            |                  |
| PÓLIZA ÚNICA CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES No.                                                          | 65-44-101237496                                |            |                  |
| TIPO DE MODIFICACIÓN                                                                                       | ACTUALIZACIÓN PÓLIZA CON ETAPA DE CONSTRUCCIÓN |            |                  |
| FECHA DE EXPEDICIÓN                                                                                        | 17/07/2025                                     |            |                  |
| AMPAROS                                                                                                    | VIGENCIA                                       |            | VALOR ASEGURADO  |
|                                                                                                            | INICIAL                                        | FINAL      |                  |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO                                                                                  | 10/02/2025                                     | 7/03/2027  | \$ 1.538.189.478 |
| PAGO DESALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES                                         | 10/02/2025                                     | 1/12/2029  | \$ 1.025.459.652 |
| CALIDAD DEL SERVICIO                                                                                       | 10/10/2026                                     | 10/10/2031 | \$ 1.025.459.652 |
| COMPAÑÍA ASEGURADORA                                                                                       | SEGUROS DEL ESTADO S.A.                        |            |                  |
| PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL                                                             | 65-40-101080359 Anexo 3                        |            |                  |
| TIPO DE MODIFICACIÓN                                                                                       | ACTUALIZACIÓN PÓLIZA CON ETAPA DE CONSTRUCCIÓN |            |                  |
| FECHA DE EXPEDICIÓN                                                                                        | 17/07/2025                                     |            |                  |
| AMPAROS                                                                                                    | VIGENCIA                                       |            | VALOR ASEGURADO  |
|                                                                                                            | DESDE                                          | HASTA      |                  |
| RESPONSABILIDAD CIVIL (Patronal y Cruzada), Daño Emergente y Lucro Cesante y Perjuicios Extrapatrimoniales | 10/02/2025                                     | 1/12/2026  | \$ 659.400.000   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Las Pólizas actualizadas del Contrato de Interventoría con la Etapa de Construcción, se adjuntaron en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 04), correspondientes al mes de julio de 2025.

#### 4. ACTIVIDADES TÉCNICAS Y SEGUIMIENTO

##### 4.1 DOCUMENTACIÓN INICIAL

A la fecha de presentación de este informe, se da a conocer varios temas importantes para el avance de la obra:

Se realizó un recorrido el día 13 de noviembre de obra con la participación de la arquitecta Ángela Castellano, en representación de la supervisión, junto con el equipo de interventoría y personal del contratista. Durante la visita se identificaron varios aspectos relevantes para el desarrollo del proyecto, entre los cuales se destacan:

- Avances significativos en la construcción de la torre de control.
- Progreso en las instalaciones del edificio SEI.
- Identificación de interferencias generadas por cableado existente que cruza zonas donde están proyectadas vías, situación que requiere análisis técnico y definición de acciones correctivas.

Estas observaciones serán objeto de seguimiento en los próximos comités, con el fin de establecer responsabilidades, plazos y soluciones técnicas que garanticen la continuidad del proyecto sin afectaciones mayores.

- **Vía provisional paralela al predio del Señor Yuri Benavides (costado oriente del proyecto).**  
La Interventoría informa a la Supervisión que, se realizó una reunión con el señor Yuri Benavides el 11 de octubre de 2025, donde el señor fue asequible con la cerca viva de los árboles que, interfieren la visual de la Torre de Control a construir y la vía de acceso a su área, conectando con la vía que se tiene en su predio, pero ayer (14 de octubre de 2025), se tuvo otra reunión con el señor Yuri Benavides y el Representante Legal de la empresa familiar, quien solicita que la vía provisional, tenga un ancho de 8 m en los tramos rectos y en la curva sea de 10 m, para que la vía funcione en los dos sentidos. Por otro lado, Interventoría solicita al Contratista, retirar el trazado, postes en madera, el sendero y la vía, para dar un nuevo mensaje al señor Ignacio Benavides, en cuanto a que debe correrse los 8 m, conforme a la verificación de las coordenadas y las áreas, llevada a cabo en fechas anteriores, ya que la querella interpuesta por la Aeronáutica en la Inspección de Policía de Aldana, resultó improcedente, debido a que el Señor Ignacio Benavides no está generando ningún contratiempo, por lo tanto, está Interventoría solicita a la Supervisión, que definan las situaciones con los vecinos del costado sur (Luis Ignacio Benavides) y del costado oriente (Yuri Benavides) en cuanto a linderos del Aeropuerto y trazado del cerramiento perimetral definitivo del Aeropuerto, puesto que el Contratista, va a remitir un

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

comunicado, ya que la definición de estos linderos del Aeropuerto, va a generar un atraso al Contratista en varias actividades y lo que no se desea es afectar el diseño contemplado en la etapa de apropiación, sin desplazar las vías, cerramiento y bloque técnico por no tener una franja definida. Este comunicado debe ser oficializado a esta Interventoría para su revisión.

La Supervisión manifiesta que, no existe un documento con el Señor Yuri Benavides, en donde se haya especificado lo del ancho de la vía, asimismo, no se le está limitando el acceso a su predio. La Supervisión igualmente remitirá un memorando a la Regional para tener trazabilidad en este aspecto.

- **Planes, informes, documentos, otros.** La Supervisión solicita a la Interventoría que, todo documento que no haya sido entregado por el Contratista, se debe hacer un comunicado por incumplimiento a los requerimientos realizados y que este comunicado sea perentorio y con copia a la entidad contratante.
- **Revisión APUS de la parte eléctrica por parte de la Aeronáutica.** Se solicita a la Supervisión, acelerar el tema de la revisión de los APUS de obras no previstas de la parte Eléctrica y de realizar mesas de trabajo, para adelantar estos temas.
- **Jornada de aseo vías de ingreso al Aeropuerto.** La Interventoría solicita al Contratista, extender el horario laboral, para dejar las vías de ingreso al Aeropuerto en óptimas condiciones de aseo, puesto que el itinerario de vuelos del Aeropuerto, inician desde temprano, sobre todo cuando se presentan lluvias por el tránsito de maquinaria, debido a la situación presentada el día de ayer, donde la presencia de precipitaciones durante el fin de semana, genero mucho barro en las vías.
- **Cerramiento del perímetro – Sector Luis Ignacio Benavides** El contratista propuso inicialmente realizar el cerramiento utilizando láminas de zinc. Sin embargo, la interventoría y la supervisión recomendaron no proceder con dicha solución, con el fin de evitar que el señor Luis Ignacio Benavides interprete esta acción como una concesión a sus solicitudes particulares. Se recuerda que el director de la Aeronáutica solicitó plazo hasta el mes de noviembre para recuperar la franja correspondiente, lo cual permitirá al contratista ejecutar el cerramiento definitivo conforme a lo establecido en el proyecto
- **Programación de actividades para doble turno.** El Contratista indica que, para la próxima semana, se pretende realizar una programación de doble turno para avanzar en las actividades en los temas que se pueden intervenir en horario extendido, para incrementar los rendimientos de los trabajos.
- El 31 de octubre de 2025, se tiene visita entre Contratista, Interventoría y Aeronáutica del Taller de Emecon en Tocancipá, para revisar el suministro de estructura metálica para la Torre de Control, se levanta el Acta de Comité, lo cuales quedan consignados, entre los que se destacan: Visita, revisión de documentos y trazabilidad (planos de taller, planos de montaje,

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

plan de calidad - Dossier), Recorrido del Taller (Bodegas de producción, identificación de material, inspección visual y soldadura y ensayo de tintas, primera entrega y planificación del transporte), radicación del DOSSIER y programación de visita para el 28 de noviembre de 2025.

- **Estructura metálica de la Torre de Control.** El Contratista informa que se está llevando a cabo la modulación de la estructura metálica con la interacción que existe de la parte mecánica con el concreto, esto se está adelantando con el Especialista Estructural Adonai, para conocer si hay algún cambio para dar celeridad al tema. Está pendiente enviar el plano definitivo para la revisión por parte de Interventoría.
- **Presentar la Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones.** Se recibe la información y por parte de la interventoría se hace la respectiva revisión y aprobación el día 12 de noviembre del presente año para su respectivo radicado.
- **Ajuste del diseño de la galería (banco de ductos) del bloque técnico a la terminal.** El Contratista informa que entregara dicho ajuste en el presente día, para evaluación por parte de la Interventoría.

#### 4.2 ACTIVIDADES EJECUTADAS - AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO

El Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024, está compuesto por dos (2) fases una de Estudios y Diseños y otra de Construcción:

##### 4.2.1 Etapa de Pre-Construcción

En el Anexo No. 05 del informe No. 1, se relaciona todos los productos de la Apropiación de los estudios y diseños del Contrato de Consultoría No 18001758 H3 de 2018, cuyo objeto fue: Realizar los Estudios y Diseños para la Ingeniería de Detalle para la Construcción que proyecten el desarrollo Lado Aire y Tierra del Aeropuerto de Ipiales". De esta primera etapa resulta la Apropiación por parte del Contratista de dicha documentación y ajuste de la misma para dar cumplimiento a la normatividad vigente, mediante el Acta de Recibo y Aprobación de Estudios y Diseños.

El acta de Apropiación de los estudios y diseños del Contrato de Consultoría No 18001758 H3 de 2018, se adjuntó en el Informe Mensual No. 1 de Interventoría (Anexo No. 05), correspondientes al mes de julio de 2025.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4.2.2 Fase de Construcción

- Se realizó comités de seguimiento del proyecto con el contratista de obra una vez por semana con permanente visita y recorrido en campo.
- Revisión de la documentación del contratista según obligaciones contractuales.
- Seguimiento y reporte de la Maquinaria y Equipo del contratista CONSORCIO AEROPIALES 2025.
- Seguimiento y reporte del Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- Seguimiento y reporte Estado del Tiempo.
- Seguimiento y reporte de las Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- Seguimiento al Plan de Gerencia presentado por el Contratista de obra, el cual presenta observaciones y ajustes, para que el Contratista modifique el mismo.
- Seguimiento y reporte al Programa de Inversión de obra con observaciones y ajustes.
- Seguimiento al Programa de Obra inicial con observaciones y ajustes.
- Se realizo reportes de ejecución semanal al Contrato de Interventoría.
- Reportes ejecución mensual Contrato de Interventoría.
- Reporte de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.
- Reporte del Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
- Reporte Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- Reporte Garantías Contrato de Interventoría.
- Seguimiento Programa de Inversión de Interventoría.
- Elaboración Actas de Comité de Obra.
- Elaboración Actas de Reunión.
- Control a la ejecución de las obras.
- Control de Correspondencia.
- Registro fotográfico del avance de las obras.
- Atención de requerimientos realizados tanto de manera escrita como verbal por parte de la Entidad Contratante para el aspecto Técnico, Administrativo, Financiero, Legal, Social, Ambiental y SST.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4.2.2.1 Seguimiento semanal del contrato de obra (Descripción de lo ejecutado en cada una de las actividades arriba listadas).

A continuación, se describen de forma detallada las actividades realizadas en obra de la semana No. 16 a la semana No. 19, así:

#### **Semana 16 (01 de Noviembre de 2025 a 07 de noviembre de 2025)**

##### **A. Áreas Generales**

- No se ejecutaron actividades del 01 al 07 de noviembre.

##### **B. Terminal**

- No se ejecutaron actividades del 01 al 07 de noviembre.

##### **C. Torre De Control**

- Descabece de pilotes.

##### **D. Base SSEI**

- Armado de casetones en guadua para cimentación.
- Corrección de simbrado por verificación de Ejes con topografía.
- Regatas en el solado, empleando cortadora de concreto para la apertura de zanjas lineales destinadas a la instalación del sistema de apantallamiento y puesta a tierra.

##### **E. Mejoramiento De Plataforma**

- Instalación de 924 M2 de geotextil en el sector oeste de plataforma actual.
- Extracción de material previamente acopiado, en el costado Este de plataforma actual y conformación de primera capa de material de mejoramiento.
- Instalación de 462 M2 de Geotextil en el costado oeste de la plataforma actual.
- Extracción de material previamente acopiado, en el costado Este de plataforma actual y conformación de primera capa de material de mejoramiento.
- Excavación mecánica en el costado Este de plataforma actual.
- Corrección de fallas por acolchonamiento.
- Vaciado, extendido y compactación de segunda capa de material de mejoramiento, en el sector sur oriental.

##### **F. Urbanización Y Paisajismo**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Vía Eje LT-03:
  - Instalación de tubería Novafort en zona de cables de fibra óptica, en la abscisa K0+025.
- Relleno localizado:
  - Explanación de material previamente dispuesto en zona verde, localizada al Eje izquierdo de la vía correspondiente al Eje LT04, entre las abscisas K0+070 y K0+120.
  - Cargue y transporte de material producto de excavaciones de plataforma hacia zona verde, localizada a la derecha de la vía correspondiente al Eje LT-07.
  - Extendido de material de excavación, previamente acopiado en zona verde al costado izquierdo de la vía, correspondiente al LT-04, en proximidades de la abscisa K0+110.
- Eje LT-04:
  - Explanación de material previamente dispuesto en zona verde, localizada al Eje izquierdo de la vía correspondiente al Eje LT04, entre las abscisas K0+070 y K0+120.
  - Cargue y transporte de material producto de excavaciones de plataforma hacia zona verde, localizada a la derecha de la vía correspondiente al Eje LT-07.
  - Extendido de material de excavación, previamente acopiado en zona verde al costado izquierdo de la vía, correspondiente al LT-04, en proximidades de la abscisa K0+110.
- Eje LA-05:
  - Excavación mecánica.
  - Corrección de fallos con material rajón.

#### Otras actividades

- Instalación de pie de amigos e instalación de platinas sobre la malla eslabonada del cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03, con el fin de asegurar su fijación y refuerzo estructural.
- Instalación de postes metálicos estructurales que conforman el cerramiento definitivo, en el tramo colindante con el predio del señor Yuri Benavides.
- Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en los puntos de control establecidos: bloque 2 del Terminal (Ejes 1E, 2F, 3D', 4F', 5E y 7F'), en la abscisa K0+123 del Eje LT-04, y en el costado occidental de la plataforma actual, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Fundición de 54.57 ML de viga de cerramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+207.06 y K0+261.63, colindante al predio del señor Yuri Benavides. (adición)
- Se realizó la instalación de los ángulos superior e inferior y de los postes metálicos, correspondientes al cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se realizó la instalación de los ángulos superior e inferior y de los postes metálicos, correspondientes al cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides.
- Evacuación manual de empozamientos de agua lluvia en las vías correspondientes a los Ejes LT-04, LT-05, Terminal y Plataforma.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Evacuación manual de empozamientos de agua lluvia en las vías correspondientes a los Ejes LT-04, LT-05, Terminal y Plataforma.
- Fundición de 81.87 ML de viga de cerramiento, colindante al predio del señor Yuri Benavides, entre las abscisas K0+229,13 y K0+261,63.
- Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado sur oriental de la plataforma actual, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento y proceder a la liberación de la segunda capa.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Acopio de material de recebo en proximidades del Eje aparcamiento para usuarios.
- Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado sur oriental de la plataforma actual, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento y proceder a la liberación de la segunda capa.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.

#### Observaciones Obra.

- En las zonas de los postes y de la malla de cerramiento, localizado en cercanías del Eje LT-03, donde se evidenciaron quemaduras por soldadura, se está realizando la aplicación de pintura para su protección y acabado final.
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.
- Se solicita al Contratista retirar la madera que colocaron para nivelar las redes eléctricas existentes en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125. El Contratista toma los correctivos del caso y envía una foto de la actividad.
- Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento, se realizó la revisión conjunta entre el Contratista y la Interventoría de los tramos de acero de refuerzo, así como del encofrado y recubrimiento de los elementos a fundir, los cuales fueron liberados para su ejecución.  
o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizaron cuatro (4) pruebas slump en diferentes cochadas, con el fin de estabilizar la cantidad de agua en la mezcla y obtener

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

un asentamiento uniforme de 5". El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS.

o Contratista M64: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.

o Interventoría M64: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.

o El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de un (1) bulto, utilizando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, 1 cuñete (28 litros) de agua, 275 ml de Eucon y 225 ml de Plastol. La mezcla fue transportada en carretilla y colocada en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme. Posteriormente, se realizó vibrado manual, enrase y afinado para asegurar una adecuada compactación y acabado superficial.

- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.
- Se evidenciaron encharcamientos en la vía principal, correspondiente al Eje LT-04, como consecuencia de las lluvias registradas. El personal del contratista adelantaba labores de evacuación de agua para mitigar la afectación.
- Con respecto a la viga de cerramiento previamente fundida en el tramo comprendido entre las abscisas K0+207.06 y K0+261.63, colindante al predio del señor Yuri Benavides, se observa un mejor acabado. Se atendieron las observaciones realizadas por interventoría, evidenciando que se efectuó el curado correspondiente y que el desencofrado se realizó después de las 24 horas de la fundición.
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.
- En el sector del SSEI y la Torre de Control se observa acero de refuerzo dispuesto sin cubierta y expuesto a la intemperie, sin estar ubicado sobre camilla. Esta condición ha generado procesos de oxidación en el material, debido a las recientes lluvias.
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.
- Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento, se realizó la revisión conjunta entre el Contratista y la Interventoría de los tramos de acero de refuerzo, así como del encofrado y recubrimiento de los elementos a fundir, los cuales fueron liberados para su ejecución.
  - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizó prueba slump, obteniendo un asenamiento de 5". El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

o Contratista M65: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.

o Interventoría M65: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.

o El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de un (1) bulto, utilizando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, 1 cuñete (28 litros) de agua, 275ml de Eucon y 225 ml de Plastol. La mezcla fue transportada en carretilla y colocada en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme. Posteriormente, se realizó vibrado manual, enrase y afinado para asegurar una adecuada compactación y acabado superficial.

- En el sector del SSEI y la Torre de Control se observa material de acero de refuerzo y casetones de madera, expuestos sin cubierta y expuestos a la intemperie, sin estar ubicado sobre camilla. Esta condición ha generado procesos de oxidación en el acero, debido a las recientes lluvias.
- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.
- En el sector del SSEI y la Torre de Control se observa material de acero de refuerzo y casetones de madera, dispuestos sin cubierta y expuestos a la intemperie, sin estar ubicado sobre camilla. Esta condición ha generado procesos de oxidación en el acero, debido a las recientes lluvias.

### **Semana 17 (08 de Noviembre de 2025 a 14 de Noviembre de 2025)**

#### **A. Áreas Generales**

- Del día 8 a 14 de noviembre no se ejecutaron actividades.

#### **B. Terminal**

- Lo días 8,11 y 12 no realizaron actividades.
- Corrección de fallos.
- Se realizó la extracción de agua empozada producto de lluvias intensas mediante el uso de motobombas portátiles de alta capacidad, abarcando el área correspondiente a la terminal y sus alrededores.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

### C. Torre De Control

- Descabece de pilotes.
- Evacuación de escombros producto de descabece de pilotes.
- Relleno con material de recebo y compactación
- Compactación de material previamente dispuesto
- Evacuación manual del agua empozada generada por las precipitaciones.
- Excavación manual de regatas para apantallamiento.

### D. Base SSEI

- Corte y figurado de acero de refuerzo
- Corte y figurado de acero de refuerzo
- Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación.
- Instalación del cableado del sistema de puesta a tierra y apantallamiento.
- Relleno de zanjas con material de recebo y fundición de solados sobre las mismas.

### E. Mejoramiento de plataforma

- Vaciado, extendido y compactación de segunda capa de material de mejoramiento, en el sector sur oriental.
- Corrección de fallas por acolchonamiento.
- Conformación de la 3ra capa de material de mejoramiento en el costado oriental.
- Instalación de geotextil en el costado occidental.
- Corrección de fallas por acolchonamiento.
- Evacuación manual del agua empozada generada por las precipitaciones

### F. Urbanización Y Paisajismo

- *Vía Eje LT-03:*
  - Corrección de fallos.
  - Se realizó el vaciado, extendido y nivelación del material de rajón y su correspondiente sello de rajón en el tramo comprendido entre las abscisas K0+082 y K0+115.
  - Se efectuó la excavación del terreno destinada a la futura instalación de 3 cajas de inspección para redes eléctricas y de fibra óptica, en un trazado paralelo al eje vial LT-05, la excavación se ejecutó de manera controlada, garantizando la estabilidad del terreno se realizó de forma manual.
- *Vía Eje LT-04:*
  - Corrección de fallos en la abscisa K0+110
  - Corrección de fallos en la abscisa K0+200.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Vaciado y extendido con material de mejoramiento y compactación entre las abscisas K0+143 y K0+200.
- Corrección de fallos entre las abscisas K0+210 y K0+220.
- Se ejecutó una prueba para verificar el comportamiento mecánico de materiales previamente acordada entre la interventoría y el contratista, empleando agregados provenientes de la cantera Pavón (28 m³) y de la cantera Santafé (7 m³), manteniendo una relación de mezcla 80–20 respectivamente. El material fue vaciado, extendido y nivelado sobre la vía LT-04, específicamente en el tramo comprendido entre las abscisas K0+167 y K0+186
- se efectuó la toma de dos pruebas de densidad in situ, ubicadas en las abscisas K0+186 y K0+228.
- *Vía Eje LT-05:*
  - Conformación de 7cm restantes, correspondientes a la primera capa de material de mejoramiento.
- Ampliación de zona verde, localizada en la intersección entre los Ejes LT-03 y LT-04.
- El día 13 de noviembre no se ejecutaron obras por fuertes lluvias.

#### Otras actividades

- Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado sur oriental de la plataforma, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento y proceder a la liberación de la segunda capa.
- Instalación de malla eslabonada para cerramiento definitivo colindante al predio del Señor Yuri Benavides.
- Excavación manual para instalación de pedestales para cerramiento definitivo colindante al predio del Señor Yuri Benavides.
- Fundición de 17,5 ML de solado para viga de cerramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+229,13 y K0+211,63, colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto
- Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado oriental de la plataforma, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento y proceder a la liberación de la tercera capa.
- Instalación de malla eslabonada y platinas en el cerramiento definitivo colindante al predio del Señor Yuri Benavides.
- Instalación de pedestales correspondientes al cerramiento definitivo, en el tramo colindante al predio del señor Yuri Benavides, en las proximidades de la antigua poceta de curado de cilindros de concreto.
- Instalación de alambre de púas en el cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03, en proximidades de cuartos técnicos.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Templado y alineación de hilos como referencia para la instalación del cerramiento definitivo, ubicado al costado derecho de los cuartos técnicos, con el fin de garantizar la correcta nivelación y alineación de los elementos estructurales del cerramiento.
- Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y la arena, en el costado oriental de plataforma.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Instalación de malla eslabonada y platinas en el cerramiento definitivo colindante al predio del Señor Yuri Benavides.
- Montaje de viga en el cerramiento definitivo, en el tramo colindante al predio del señor Yuri Benavides, en las proximidades de la antigua poceta de curado de cilindros de concreto.
- Instalación de alambre de púas en el cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03, en proximidades de cuartos técnicos.
- Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado oriental de la plataforma y en la vía LT-04, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento.
- Verificación de traslapes en vigas de cimentación de SSEI.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Se realizó la instalación de dos (2) rollos de malla eslabonada y encauchetada de 10 metros de longitud cada uno, como parte del cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides, adicionalmente, se efectuó la colocación y fijación de platinas metálicas
- Se ejecutó la instalación de alambre de púas sobre el cerramiento definitivo colindante al eje vial LT-03, en las proximidades de los cuartos técnicos, abarcando el tramo comprendido entre las abscisas K0+259 y K0+090.
- En el eje vial LT-05 se ejecutó la instalación de un sistema de encamisado mediante tubería tipo Novafort, destinado a la canalización y protección de las redes eléctricas y de fibra óptica existente.
- Se realizo compactación y mejoramiento de via LT-04 en K0+170 a KO+200
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Se realizó la instalación de tres (3) rollos de malla eslabonada y encauchetada de 10 metros de longitud cada uno, como parte del cerramiento oriental colindante con el predio del señor Yuri Benavides, adicionalmente, se efectuó la colocación y fijación de platinas metálicas en las absisas k0+330 hasta la k0+300 ademas se ejecutó la fundición de la viga de cerramiento con una longitud total de 17.56 metros y un volumen aproximado de 1.5 m³ de concreto estructural.
- Se culminó la instalación del alambre de púas sobre el cerramiento occidental colindante al eje vial LT-03, sector occidental, comprendiendo el tramo entre las abscisas K0+090 y K0+054.
- Se realizó la correspondiente colocación de solado correspondiente a la viga de cerramiento sur, abarcando el sector comprendido entre las abscisas K0+298 y K0+280, con una longitud total ejecutada de 24 metros, conforme a las normas técnicas vigentes y a los planos estructurales aprobados.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se ejecutó la instalación de cuatro (4) rollos de malla eslabonada encauchetada, cada uno con una longitud de 10 metros, como parte del cerramiento perimetral oriental colindante con el predio del señor Yuri Benavides, abarcando el tramo comprendido entre las abscisas K0+300 y K0+260
- Se realizó la correspondiente colocación de tapas en los postes del cerramiento occidental comprendido entre las abscisas K0+259 y K0+090.
- Se efectuó el recuento y verificación del total de postes de cerramiento actualmente instalados, obteniéndose un inventario consolidado de 195 unidades. Estos elementos se encuentran distribuidos de la siguiente manera: 83 postes en el cerramiento occidental, 21 postes en el cerramiento sur y 91 postes en el cerramiento oriental.
- Se ejecutó el mejoramiento del acceso a los cuartos técnicos mediante la colocación y compactación de rajón, siguiendo los procedimientos establecidos que incluyó la distribución uniforme del material, su nivelación y conformación.

### **Semana 18 (15 de noviembre de 2025 a 21 de noviembre de 2025)**

#### **A. Áreas Generales**

- Durante la semana no se ejecutaron actividades.

#### **B. Terminal**

- Se realizó el cubrimiento del material granular, debido a las fuertes precipitaciones registradas en el sector.
- Los días 17,18 y 19 no se ejecutaron actividades.
- Se ejecutaron actividades de extendido, nivelación y compactación de la cuarta capa de material granular en el sector de terminal, específicamente en el área correspondiente al bloque 3, comprendida entre los ejes horizontales G–L y los ejes verticales 0–6.
- Se continuo con las actividades de extendido, nivelación compactación y perfilamiento de la cuarta capa de material granular en el sector de terminal, específicamente en el área correspondiente al bloque 3, comprendida entre los ejes horizontales G–L y los ejes verticales 0–6.

#### **C. Torre De Control**

- El día 15 de noviembre no se ejecutaron actividades.
- Nivelación manual del suelo, mediante rastrillado y redistribución del material para obtener la cota y planitud requerida antes de la siguiente actividad constructiva.
- Vaciado extendido y compactación de material de recebo en bloque técnico.
- Medición de la resistencia eléctrica del suelo como parte del proceso de verificación del Sistema de Puesta a Tierra y apantallamiento.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Nivelación y compactación de material de recebo, previamente dispuesto en bloque técnico.
- Instalación del cableado del sistema de puesta a tierra y apantallamiento.

#### **D. Base SSEI**

- Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación.
- Relleno de zanjas con material de recebo y fundición de solados sobre las mismas.
- Medición de la resistencia eléctrica del suelo como parte del proceso de verificación del Sistema de Puesta a Tierra y apantallamiento.
- Corte en solado para la instalación de redes sanitarias, mediante apertura de regatas.

#### **E. Mejoramiento de la Plataforma**

- Los días 15,18 y 19 de noviembre no se ejecutaron actividades.
- Conformación de plataforma con material de mejoramiento en el costado oriental.
- Instalación de 3 líneas de geotextil de 60m x 3.85m en el costado oriental.

#### **F. Urbanización Y Paisajismo**

- Vía Eje LT-04:
  - Se dio continuidad a la prueba acordada entre la interventoría y el contratista
  - Se realiza mejoramiento con rajón en primera capa de bahía frente a terminal de la abscisa K0+140 a K0+240
  - Se realizó excavación en el sector de parqueaderos de usuarios paralelo al eje vial LT-04 desde la abscisa K0+220 a K0+200
  - se realizó mejoramiento con rajón en el sector de parqueaderos de usuarios paralelo al eje vial LT-04 entre las abscisas K0+230 a K0+223 y su respectivo sello de rajón con un volumen 28 m3 mejorando el acceso a esta área.
  - Desde la abscisa K0+000 hasta la K0+125, se efectuaron labores de limpieza.
  - Se realizó mejoramiento con rajón en el sector de parqueaderos de usuarios paralelo al eje vial LT-04 entre las abscisas K0+230 a K0+223 y su respectivo sello de rajón con un volumen 28 m3
  - Se ejecutaron las actividades de extendido, conformación y compactación de la capa 7 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+167 y K0+225.
- Vía Eje LT-05:
  - Se realizó desplazamiento de la red eléctrica y fibra óptica existente a la zona verde del CD (Glorieta).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- En el eje vial LT-05 se ejecutaron labores de limpieza, retiro de material suelto y adecuación de la superficie.
- Vía Eje LT-07:
  - Conformación de la primera capa de material de mejoramiento, mediante extendido, nivelación y compactación entre las abscisas K0+060 y K0+120. (adición)
  - Conformación de la primera capa de material de mejoramiento, mediante extendido, nivelación y compactación, entre las abscisas K0+120 y K0+160.
- En la zona nor occidental de parqueaderos de usuarios se realizó la extensión y compactación de la primera capa entre las abscisas k0+047 y k0+125, con una longitud de 78 metros con un ancho de 13 metros y un espesor de 0.25 metros con un volumen 253.5 m3.
- En la zona nor-occidental destinada a los parqueaderos de usuarios se ejecutaron las actividades de encamisado de dos redes de servicios, para la respectiva protección de una red de VOR y una red eléctrica.
- El día 21 de noviembre de no se ejecutaron obras por fuertes lluvias.

#### Otras actividades

- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Se ejecutó la instalación de alambre de púas en el cerramiento ubicado en el costado sur, colindante con el predio del señor Ignacio Benavides.
- Se ejecutaron las actividades de formaleteo, nivelación y disposición del refuerzo metálico correspondiente a la futura fundición de la viga de cerramiento del sector sur, colindante con el predio del señor Ignacio Benavides.
- Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y la arena en el costado oriental de plataforma.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Se ejecutaron las actividades de fundición de la viga del cerramiento sector sur colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Planta de concreto: Instalación de contención en madera para organizar el acopio del material granular.
- Se efectuó el desmonte y demolición de la viga de cerramiento existente en el sector sur-occidental, ubicada en la parte posterior de los cuartos técnicos.
- Se instalo 30 metros de malla eslabonada y encauchetada en cerramiento oriental colindante al predio del señor Yuri Benavides desde la abscisa K0+276 a K0+246.
- Planta de concreto: Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Se instalo 30 metros de malla eslabonada y encauchetada en cerramiento oriental colindante al predio del señor Yuri Benavides desde la abscisa K0+246 a K0+216

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- En el área donde se encontraba el cerramiento existente, ubicada en el sector sur posterior a los cuartos técnicos, se llevaron a cabo labores de nivelación y compactación del terreno.
- En el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides se ejecutaron las actividades de formaleteo y la disposición del acero de refuerzo correspondiente a la viga de cimentación.
- Parqueadero capilla se realizaron obras de descapote extensión y mejoramiento con rajón.
- Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en plataforma sur oriental para liberación de la segunda capa de material de mejoramiento.
- Dosificadora de concreto: Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Se instalo 40 metros de malla eslabonada y encauchetada en cerramiento oriental colindante al predio del señor Yuri Benavides desde la abscisa K0+216 a K0+176.
- Parqueadero capilla se realizaron obras de compactación del mejoramiento de rajón.
- Se comenzó con la actividad de nivelación y excavación y adecuación del terreno para la futura instalación del cerramiento sur occidental colindante a predio COMODATO 1

#### **Semana 19 (22 de noviembre de 2025 a 30 de noviembre de 2025)**

##### **A. Áreas Generales**

- En la semana comprendida entre el 18 de octubre al 24 de octubre de 2025, no se ejecutaron actividades

##### **B. Terminal**

- Los días 22 y 24 de noviembre de 2025, No se ejecutaron actividades.
- Se realiza actividades de extensión y compactación de la cuarta capa en los bloques 2 y 4
- Se realiza la actividad de extendido compactación y nivelación de material de la cuarta capa en los bloques 3 y 4.

##### **C. Torre De Control**

- El día 22 de noviembre de 2025, No se ejecutaron actividades.
- Soldadura del cable de apantallamiento, mediante unión exotérmica.
- Instalación de tubos Gerfor de 24 cm x 4" para la protección del cable de cobre correspondiente al sistema de puesta a tierra y apantallamiento, garantizando su adecuada canalización y resguardo dentro de la infraestructura

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Instalación y verificación de niveles para la ejecución del solado de limpieza, garantizando la correcta cota antes del vaciado.
- Relleno de las excavaciones y compactación mecánica, donde se instaló el cable de cobre de apantallamiento, utilizando material de recebo.

#### **D. Base SSEI**

- Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación y columnas.
- Excavación manual de regatas para instalación de redes sanitarias.

#### **E. Mejoramiento de la Plataforma**

- Los días 22 y 24 no se ejecutaron actividades.
- Conformación de la primera capa de material de mejoramiento en el costado oriental, en el sector donde anteriormente se encontraba el acopio de material, mediante extendido, nivelación y compactación.
- Nivelación del terreno y conformación de segunda capa de material de mejoramiento sobre geotextil en el costado oriental, entre las abscisas K0+145 y K0+160.

#### **F. Urbanización Y Paisajismo**

- *Vía Eje LT-04:*
  - Replanteo de niveles de subrasante en LT-04 de la abscisa k0+00 hasta la k0+140
  - Se realizo perfilado y nivelación del eje vial LT-04 de la K0+000 a KO+140
- *Relleno localizado:*
  - Conformación de zona verde, ubicada frente a la planta de concreto
- *Vía Eje LT-08*
  - Excavación mecánica
- *Vía Eje LT-05*
  - Se realizó la implantación y verificación de puntos de control topográfico destinados a la futura localización y trazo de la caja de inspección para redes existentes, paralela al eje vial LT-05
- Se comenzó la actividad de levantamiento de cerramiento perimetral con acopio correspondiente al predio # 27 colindante al predio del señor Ignacio Benavides.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- En la zona destinada a parqueaderos de usuarios se ejecutaron las actividades de extendido y compactación de la tercera capa de material granular entre las abscisas K0+047 a K0+125.

#### Otras actividades

- Dosificadora de concreto: Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Se ejecutaron actividades de evacuación de agua acumulada en zona de pozos frente a terminal y parqueadero de usuarios como consecuencia de las fuertes precipitaciones registradas el día 21/11/2025 en horas de la tarde. Las labores se concentraron en los pozos de inspección localizados frente al terminal, en el área destinada a los parqueaderos de usuarios. La extracción y conducción del excedente hídrico se efectuó mediante el apoyo de una retroexcavadora, optimizando el drenaje y restituyendo las condiciones operativas del sector.
- Se dio continuidad a las actividades de nivelación y excavación del terreno, orientadas a la adecuación de la franja destinada a la futura instalación de la viga de cerramiento en el costado suroriental, colindante con el predio identificado como COMODATO 1.
- Evacuación mecánica y manual de agua acumulada en la vía correspondiente al eje LA-08, producto de las lluvias recientes, mediante uso de minicargador y herramientas manuales.
- Dosificadora de concreto: Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Actividades de nivelación, instalación de formaleta y excavación del terreno, orientadas a la adecuación de la franja destinada a la futura instalación de la viga de cerramiento en el costado suroriental, colindante con el predio identificado como COMODATO 1.
- Evacuación manual de agua empozada en la plataforma sur oriental, mediante el uso de herramientas manuales.
- Dosificadora de concreto: Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.
- Actividades de excavación y colocación de solado en el cerramiento costado suroriental, colindante con el predio identificado como COMODATO 1.
- Instalación de malla eslabonada y encauchetada en la parte del cerramiento oriental colindante al predio del señor Yuri Benavides.
- Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en el sector sur oriental de plataforma, para liberar el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+060.
- Dosificadora de concreto: Instalación de tubería de 125 x 3000 MM hasta llegar a la Torre de control para la conducción de concreto
- Actividades de fundición de viga de cerramiento en el costado sur colindante al predio Ignacio Benavides.
- Se realizo desencofrado y curado de la viga de cerramiento sur colindante al predio del señor Ignacio Benavides

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Actividades de nivelación, instalación de formaleta y excavación del terreno, orientadas a la adecuación de la franja destinada a la futura instalación de la viga de cerramiento en el costado suroriental, colindante con el predio identificado como COMODATO 1.

## OBSERVACIONES

### Semana 16 (01 de noviembre de 2025 a 07 de noviembre de 2025)

#### **01 de noviembre de 2025**

- Se solicita al Contratista presentar la Programación para este fin de semana, que tiene festivo, para su control y seguimiento. El Contratista envía la programación, en donde se indica que, se extenderá su jornada laboral el día sábado 01 de noviembre, en: SSEI (casetones y regatas de apantallamiento), TWR (Descabece de pilotes), cerramiento (formaleta y postes), plataforma oriental y occidental y vía del Eje LT-04 (mejoramiento), toma de densidades capa No. 3 en Bloque 2 de la Terminal y capa No. 5 en vía del Eje LT-04 entre abscisas K0+142 a K0+225, acceso a cuartos técnicos, conformación primera capa en la rotonda LT-05 y vía LT-03 y el 03 de noviembre de 2025: plataforma oriental, occidental, Terminal y vías: LT04, LT03, LT05 y LA02 (mejoramiento), cerramiento (templar malla y pintura, colocación postes en cerramiento oriental, SSEI construcción de casetones y regatas para apantallamiento, TWR (Descabece de pilotes). En cuanto a la fundición de la viga de cimentación del cerramiento en el costado oriental, quedó reprogramada parte el martes 04 de noviembre de 2025, porque falta por instalar los paraleles metálicos en un tramo de la viga de cimentación del cerramiento.
- Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría y se solicita al Contratista lo siguiente:
  - VÍA LT-5 (glorieta). La tubería hidráulica de ½", que atravesaba la vía LT-05, fue cubierta por sus 4 lados por 15 cm de mejoramiento, luego a cada costado se le colocó rajón para el mejoramiento de esta zona. Con respecto a la red eléctrica existente (Avianca, Administración y capilla = fibra óptica, red eléctrica y otros), será trasladada de un lugar a otro, hasta que se nivele, sin sobrepasar los 90 cm (0.63 m estructura), para continuar con las capas de mejoramiento. Referente al canal de agua lluvia, el Contratista informa, que ubicará una tubería provisional para que, por rebose, se evacue estas aguas lluvias, sin afectar los rellenos. Se solicita al Contratista, retirar los fallos en esta zona y corregir el sello, el cual debe llenar los espacios vacíos del rajón y la capa de mejoramiento, el Contratista indica que hará esta tarea el 04 de noviembre de 2025. Se observa que el Técnico del Aeropuerto (Armando Chamorro), está arreglando con cinta 3M, el cableado que se encontraba desnudo.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- ACCESO CUARTOS TÉCNICOS. Se solicita al Contratista, retirar la madera empleada para nivelar la red eléctrica existente, una vez se instalen las capas de mejoramiento en esta zona.
- LT-04 (K0+142 a K0+225). Se solicita al Contratista retirar los fallos en esta zona, para ubicar puntos de toma de densidades.
- Se solicita al Contratista realizar el traslape mínimo, según la Ficha técnica de geotextil tejido 2400 Pavco 3.85 m ancho (rollo 120 ml - 462 m2) y de proteger los casetones de Guadua de los cambios climáticos, para evitar su degradación y de inmunizar este material.
- Interventoría propone nuevamente al Contratista dar continuidad a la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+135 a K0+142, por lo cual se indica realizar una reunión con la administración del Aeropuerto, donde se posibilite realizar el traslado del punto de control de los cuartos técnicos hacia la zona, donde se señala demoler la viga de cimentación existente y retirar el cerramiento con el ancho de la vía, para dar continuidad a la misma y adelantar actividades.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-F' (1-9) (6 puntos para la cuarta capa), en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125 (1 punto para la primera capa) y en la plataforma sur occidental (5 puntos para la segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 2 en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) (6 puntos para la cuarta capa), vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125 (1 punto para la primera capa) y en la plataforma sur occidental (5 puntos para la segunda capa), Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado. Se solicita al Contratista entregar los resultados obtenidos de las densidades, indicando el tramo liberado, las abscisas y otros.
- El Contratista remite a Interventoría los siguientes comunicados:
  - CE-208-125-430, acerca de la solicitud de conexión desde la red principal existente de ½" del Aeropuerto con manguera de ½" hacia los baños de 43 m aproximadamente. Está Interventoría aclara que está conexión sólo será autorizada por la Administración del Aeropuerto, para los baños y no se podrá utilizar para otras actividades de la obra.
  - CE-208-125-432, acerca del Informe Semanal No. 15 del período correspondiente del 25 al 31 de octubre de 2025, en donde se observa la entrega de los resultados de las densidades de la semana, sin contar con la información de la localización de cada toma de densidad en la Terminal (3 capa), vía, otros, se debe completar esta información.
- El 31 de octubre de 2025, se tiene visita entre Contratista, Interventoría y Aeronáutica del Taller de Emecon en Tocancipá, para revisar el suministro de estructura metálica para la Torre de Control, se levanta el Acta de Comité, lo cuales quedan consignados, entre los que se destacan:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Visita, revisión de documentos y trazabilidad (planos de taller, planos de montaje, plan de calidad - Dossier), Recorrido del Taller (Bodegas de producción, identificación de material, inspección visual y soldadura y ensayo de tintas, primera entrega y planificación del transporte), radicación del DOSSIER y programación de visita para el 28 de noviembre de 2025.

## 02 de noviembre de 2025

- El Contratista no programa actividades.

## 03 de noviembre de 2025

- Se solicita al Contratista retirar la madera que colocaron para nivelar las redes eléctricas existentes en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125. El Contratista toma los correctivos del caso y envía una foto de la actividad.

## 04 de noviembre de 2025

- Se solicita al Contratista avanzar en la instalación y compactación del material de mejoramiento de la subrasante en el proyecto de la Terminal por capas en todos los bloques y no por secciones. El Contratista indica que va a realizar esta actividad.
- Se solicita al Contratista, realizar la evacuación de las aguas lluvias en la Terminal, a través de las excavaciones realizadas en el costado sur de esta zona, pero realizando éstas excavaciones en la zona dura o zona verde, sobre este costado, para que la Terminal, pueda desarrollarse en la actividad de mejoramiento de forma continua, por capas y en la totalidad del área a intervenir. El Contratista indica que va a realizar esta actividad.
- El Contratista informa que, para las redes eléctricas existentes en la vía del Eje LT-05, socializaron con el Técnico Eléctrico del Aeropuerto (Sr. Diomedes), proteger las redes con tubería novaford de 6", tratando que queden inspeccionables los aparatos eléctricos en las cajas eléctricas existentes, siempre y cuando la red de reserva alcance para estas zonas y si no será necesario cortar y realizar la acometida hasta las diferentes zonas (Administración, capilla, otros), a partir de las 6 pm, esto planteamientos serán compartidos con el Técnico Eléctrico de la Regional Víctor Soler, para que nos indique la viabilidad de los mismos.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
- CE-208-15-435, acerca del Informe de Modelación de la TWR y de los respectivos planos, elaborado por el Especialista Estructural Ing. Oscar Humberto Sanabria, para su revisión.
- CE-208-125-436, acerca de la Entrega No. 1 del DOSSIER de calidad de la estructura metálica de TWR, donde se relaciona la siguiente documentación: Plan de Calidad, Procedimiento e Instructivo de calidad, Procedimiento de Soldadura WPS, Registro de Calificación de Soldadores

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

WPQ, Procedimiento de ensayos no destructivos, Certificado de Calidad Emecon, Certificados de Consumibles de Ensayos no Destructivos, Certificados de Inspectores de ensayo no Destructivo, Plan de Calibración, Certificados de calibración de equipos de medición y soldadura, Registros y Formatos de Inspección y Certificados de calidad de los materiales.

- CE-208-125-437, acerca de la solicitud de las observaciones presentadas al cronograma entregado, mediante el comunicado CE-208-125-342 del 22 de octubre de 2025.
- CE-208-125-441, acerca del alcance al comunicado CE-208-125-404 del 29 de octubre de 2025 de la solicitud de autorización de fuentes de materiales del Sector de Pilcuan, con base en argumentos técnicos (fundamentos fácticos = problemática con la comunidad La Florida para continuar con la Cantera de Santa Fe y suministrar el material de mejoramiento incluida en el estudio previo) y jurídicos (principio de responsabilidad, el deber de colaboración y buena fe, el principio de economía), implicaciones económicas y contractuales, por lo anterior, el Contratista solicita autorizar el sector de Pilcuan como fuente adicional o alternativa para cumplir el programa de obra y que la Interventoría requiera los ensayos, que considere pertinentes para su verificación y para autorizar el uso en la obra.
- CE-208-125-423, acerca de la radicación para el trámite de pago del Acta Parcial No. 4, para su revisión y aprobación, atendiendo las observaciones del correo electrónico del 31 de octubre de 2025 (falta de firmas en las páginas 169 y 170).
- Cuadro resumen de ensayos de laboratorio de resultados de muestras de concreto de la Torre de Control, para revisión.
- CE-208-125-440, acerca de la entrega de los certificados de calibración del laboratorio del proyecto, de los siguientes equipos utilizados:
- Máquina de ensayo a compresión, realizada el 16 de octubre de 2025.
- Balanza digital Fénix, realizada el 16 de octubre de 2025.
- Balanza digital Mix - H, realizada el 16 de octubre de 2025.
- Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados:
- CAICP-245-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-426, del 31 de octubre de 2025, indicando que se tuvo una reunión en campo en compañía de la Gerente del Aeropuerto La Doctora Olga Potosí, el inspector de rampa (IM), Contratista e Interventoría, en donde se observó que, no habría ningún inconveniente operacional para realizar dicha solicitud y la necesidad de desplazar el cerramiento provisional en este sector para labores de ampliación de plataforma en el sector oriental.
- CAICP-247-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-430 de la solicitud de conexión de la acometida hidráulica de los baños, indicando que debe ser tramitada ante la Administración del Aeropuerto, quien es la entidad competente para autorizar este tipo de actividades, se solicita se remita la copia de la autorización formal, una vez se tenga a esta Interventoría.
- En recorrido realizado con el Contratista, se solicita al Contratista lo siguiente:
- Retirar el material contaminado, barro, agua estancada, entre otros de la vía del Eje LT-05.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se observa en este sector, que el Contratista realizó varios pozos en diferentes puntos de las vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05, para la evacuación de las aguas lluvias.
- Se observa que el Contratista arregló la red eléctrica existente, la cual, afectada por el paso de las volquetas, cerca del eje LT-05.
- Se acordó realizar las bahías del eje LT-04, conforme al diseño de apropiación para completar zonas a nivel de subrasante.
- Realizar un apique en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125 para realizar una toma de densidades en la segunda capa, puesto que instalaron la tercera capa, sin previa autorización de esta zona.
- Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría, Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosí) y el Inspector de Seguridad Operacional (Ing. Edgar Urrutia) y se tratan los siguientes temas:
- Entregar plano actual del Aeropuerto San Luis.
- PSR (Radar primario de vigilancia) continuar con el actual
- Coordenadas punto matriz en las 3 posiciones.
- Diseño del Blahop, M176, posición del helipuerto, otros, no lo entregan ellos, se requiere para que no se genere una no conformidad.
- Gestionar planos con firmas (Corrigiendo rotulación con el Personal actualizado, según cargos de la Aeronáutica), incluyendo en el plano las coordenadas geográficas planas de orden nacional y una tabla referenciando los puntos, que abarquen la ejecución del proyecto en el lado aire, anexar los planos de detalle de esta zona, para la realización del permiso de construcción del Lado Aire, para que salga la Resolución, la cual dura 6 meses y se debe prorrogar. El permiso de construcción provisional, está gestionado para el lado tierra.
- Para los planos con concreto hidráulico, se debe contar con una referenciación en color negro.
- Realizar la impresión del plano general del proyecto.
- Realizar el NOTAM de precaución y el estudio de altura, debido a la instalación del silo, ya que está dentro de la superficie de transición del Aeropuerto, por lo tanto, todo elemento cuya altura sea mayor a la altura de la actual Torre de Control, se requiere permiso como, por ejemplo, las grúas para la instalación de las estructuras metálicas de la futura Torre de Control.
- Los árboles señor Yuri Benavides, los van a declarar obstáculos (no conformidad).
- El inspector solicita la demarcación o señalización de la antigua plataforma (no conformidad).
- Varios de los temas enunciados, corresponden al Contrato de Obra del lado aire y se deberán tratar con ellos para su ejecución.
- 

#### 05 de noviembre de 2025

- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
  - CE-208-15-433, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-239-2025 de los hallazgos de concretos de obra (incumplimiento en el curado y retiro anticipado del

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

encofrado en la viga del cerramiento paralela al predio de Yuri Benavides), en donde se indica que, adoptará las medidas correctivas, como: hora de fundición, curado, registro fotográfico, control de calidad, capacitación al personal, con respecto a especificaciones técnicas y checklist de control entre el residente y el inspector antes de iniciar el vaciado.

- CE-208-15-444, acerca de los ensayos correspondientes a las bases granulares:
  - Base granular P 209. Planta de Concreto Agresur. Laboratorio Juan Carlos Trujillo, Ensayos: granulometría, límites, desgaste máquina de los ángeles, solidez en sulfato de sodio, solidez en sulfato de magnesio, partículas planas y largas, caras fracturas una y dos caras, determinación de terrones de arcilla y partículas deleznales y Proctor modificado, cumplimiento los parámetros establecidos.
  - Base granular P 304. Planta de Concreto Agresur. Laboratorio Juan Carlos Trujillo, Ensayos: granulometría, límites, desgaste máquina de los ángeles, solidez en sulfato de sodio, solidez en sulfato de magnesio, partículas planas y largas, determinación de terrones de arcilla y partículas deleznales y Proctor modificado, cumplimiento los parámetros establecidos.
  - Diseño de la base granular P 304 estabilizada con cemento San Marcos. Laboratorio JML Ensayos e Ingeniería, para una mezcla de material granular Agresur tratado con cemento San Marcos al 4%, energía de compactación de 7 causas 61 golpes y masa unitaria de la base de 1291 kg/M3, cumpliendo el 100 % de la resistencia de 2,50 MPa a los 7 días de ensayo.
- CE-208-15-449, acerca de la documentación de la mina del Señor Esteban Guzmán Puertas, quién será el proveedor del material granular, adjuntando la siguiente documentación: Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCON), Título Ambiental y Licencia Ambiental, para su estudio.
- El reporte total de la hoja de vida de los pilotes fundidos en la Torre de Control.
- Se tiene Comité de Obra, entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: Temas importantes y alertas del Componente Técnico: presentación semanal No. 15, en donde se indica el avance de 3.07% del proyecto en esta semana, teniendo en cuenta el programa de inversiones del 22 de octubre, el cual continúa en evaluación por esta Interventoría, modificar las vigencias de cada uno de los contratos, realizar el Proctor y toma de densidades entre Contratista e Interventoría (Laboratorios), para liberación de tramos y áreas, Corregir formato de la toma de densidades y entregar resultados pendientes densidades (Frentes de trabajo Ing. DJVB), según Informe Mensual Técnico de septiembre de 2025, Entregar certificados de calidad

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

pendientes (Cerramientos), según comité de obra interno del 21 de octubre de 2025, Entregar resultados de la muestra de concretos (Vigas de cimentación del cerramiento), según comunicado CAICP-222-2025 del 22 de octubre de 2025, Proteger los casetones en guadua del cambio climático (degradación) y realizar la inmunización del mismo, Entregar semanalmente (el día lunes), el cronograma de actividades previstas para que no haya afectación de las Operaciones Aeroportuarias, según comunicado CAICP-230-2025 del 28 de octubre de 2025, para su remisión a la Aeronáutica, chequeo de los ejes y niveles en SSEI, TWR y Plataforma y geotextil, entre otros.

- Se realiza entre Contratista e Interventoría, la visita a las Canteras de Pilcuan, para determinar el tipo de material necesario para el mejoramiento de la subrasante, para el suministro de este material y cumplir la demanda del proyecto. El Contratista realizará ensayos de las muestras tomadas en las diferentes canteras y dependiendo de la veta de material que exista y que el mismo no se encuentre contaminado, debido a la época de lluvia presentada en el municipio.
- El Contratista pega en bitácora el concepto del Especialista en Geotecnia (Ing. Alfonso Uribe Sardiña), en cuanto a la solicitud realizada por esta Interventoría a la instalación del geotextil tejido 2400.

## 06 de noviembre de 2025

- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
  - CE-208-15-353, acerca del alcance al comunicado CE-208-125-342 de la solicitud de cronograma y reprogramación y nuevo plan de manejo de anticipo, en donde se entrega la Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones, los cuales, se encuentran conforme al Acta de Modificación No. 1 perfeccionado el 15 de octubre de 2025 y atendiendo las observaciones realizadas en la mesa de trabajo del 05 de noviembre de 2025.
  - Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado:
    - CAICP-259-2025, acerca de la remisión de los planos de demarcación de la plataforma del proyecto del Contrato de Obra y así recoger las diferentes firmas de las directivas de la Aeronáutica y poder a su persecución ante la Autoridad Aeronáutica para el permiso de construcción definitivo del lado aire.
  - Interventoría remite al Contratista, el siguiente correo electrónico:
    - INTVJ-363-2025, acerca del traslado del comunicado CPS-2025-367 de la solicitud de atención a la zona de acceso del cuarto eléctrico para que se

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

realice la limpieza de este acceso de forma regular para no afectar el ingreso o salida del automotor de la cuadrilla de ayudas visuales.

- Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría, Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosí) y el Inspector de Seguridad Operacional (Ing. Edgar Urrutia) y se tratan los siguientes temas:
  - Entregar los planos del lado aire firmados y entregados a cada una de las dependencias de la Aeronáutica, incluida la Administración del Aeropuerto y la Interventoría.
  - Entregar copia del oficio del permiso provisional de construcción aprobado del lado tierra al Inspector de Seguridad Operacional, para que se realice una Resolución completa de permiso de construcción definitiva del lado aire y tierra.
  - Entregar un plano actual a la Administración del Aeropuerto, para identificar áreas intervenidas y para el control del Aeropuerto de San Luis.
  - Realizar la demarcación con pintura de agua de la plataforma existente, debido a la solicitud de Avianca para el martillo y la punta de la nariz del avión y así poder adelantar los trabajos de la ampliación de la plataforma en todos sus costados y brindar Seguridad Operacional al Aeropuerto. El Inspector de Seguridad Operacional enviará un comunicado señalando la demarcación a realizar en la plataforma existente.
  - El Inspector de Seguridad Operacional solicita las coordenadas de la planta de concreto y del área de intervención de la maquinaria del proyecto para establecer un NOTAM de precaución, ya que se está ocupando la superficie de transición del Aeropuerto.
- En recorrido realizado por esta Interventoría a la construcción del cerramiento definitivo del costado oriente del proyecto paralelo al predio de Yuri Benavides, cerca del reservorio que:
  - El solado de limpieza, se encuentra con barro y hojas de los árboles.
  - Las excavaciones de los pedestales, se encuentran llenas de agua.
  - Los montículos de materiales de: arena está contaminado de tierra y triturado está mezclado con arena.

Por lo anterior, se solicita al Contratista, realizar la limpieza del solado, retirar el agua de los pedestales y separar y limpiar los montículos de los materiales, para cumplir con la dosificación, conforme al diseño de mezcla de 3000 PSI y que la viga de cimentación del cerramiento, quede construido con los mejores estándares de calidad. El Contratista realiza los correctivos del caso y se autoriza la fundición del elemento estructural.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- El Contratista retiró el cerramiento provisional del costado oriente de la plataforma existente del Aeropuerto, para realizar la excavación de la cuña de la capa vegetal y de la pista en su totalidad y no por tramos, como había recomendado esta Interventoría para no desestabilizar la estructura de la plataforma existente. Por lo tanto, se solicita al Contratista intervenir de manera inmediata esta zona y por capas compactas de 20 cm, para apuntalar estos costados y no perjudicar a la estructura de la plataforma y pista existente.
- Interventoría revisa el concepto del Especialista en Geotecnia (Ing. Alfonso Uribe Sardiña) de las recomendaciones a tener en cuenta para la instalación del geotextil tejido 2400: extender el geotextil sin arrugas o dobleces en dirección del avance de la construcción y para el traslape de 30 cm utilizar una máquina de costura para su durabilidad, en las curvas desarrollar la geometría de la curva propuesta (cortar, doblar o traslapar). Para todo final de rollo, el traslape mínimo será de 1 m. Para el ancho o largo de la vía, colocar grapas de acero de 1/4" o 3/8" en forma de U de 10 cm a cada lado (la cantidad depende de las condiciones del suelo y maximiza la capacidad de refuerzo), para tensionar el geotextil, no se arrugue y no se desplace con la disposición del material. La Interventoría solicita al Contratista ajustar la longitud de traslape, si el mismo no se va a realizar con la máquina de costura, sino manualmente con cayamo.

## 07 de noviembre de 2025

- El Contratista remite a la Interventoría, el siguiente comunicado:
  - CE-208-125-462, acerca del alcance al comunicado CE-207-125-441 del 04 de noviembre de 2025 del alcance al oficio CE-208-125-404 del 29 de octubre de 2025 de la solicitud de autorización de fuentes de materiales del Sector de Pilcuan, con base en argumentos técnicos (fundamentos fácticos = problemática con la comunidad La Florida para continuar con la Cantera de Santa Fe y suministrar el material de mejoramiento incluida en el estudio previo) y jurídicos (principio de responsabilidad, el deber de colaboración y buena fe, el principio de economía), implicaciones económicas y contractuales, por lo anterior, el Contratista solicita autorizar el sector de Pilcuan como fuente adicional o alternativa para cumplir el programa de obra y que la Interventoría requiera los ensayos, que considere pertinentes para su verificación y para autorizar el uso en la obra, adjuntando el Acta de Reunión de la comunidad de la Florida del Subsecretario de convivencia y seguridad ciudadana (Dr. Albeiro Gualmatan).
  - CE-208-125-465, acerca de la aclaración de las cargas térmicas de la Torre de Control y Servicios Especiales e Infraestructura Técnica SSEI, tomando los datos de NASA POWER, coordenadas, condiciones climáticas de Ipiiales, simulación del clima

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

(Barranquilla, Bogotá y Cali), según la opción del programa, los cuales no inciden en los cálculos del proyecto, porque los parámetros de diseño, se insertaron manualmente (temperatura del bulbo seco, bulbo húmedo, humedad relativa y otros), los cuales representan las condiciones exteriores e interiores para dimensionar el sistema HVAC, por lo tanto, la ubicación no altera los resultados térmico o la capacidad de los equipos determinados.

- CE-208-125-465, acerca del Informe Semanal Técnico No. 16, para la evaluación por esta Interventoría.
- En reunión entre Contratista, Interventoría y Administración del Aeropuerto, indican lo siguiente por solicitud de la Aeronáutica (Inspector de Seguridad Operacional Sr. Edgar Urrutia):
  - Pintura del silo (colores naranja y blanco) en un plazo de 5 días calendario.
  - Coordenadas de la maquinaria con proximidades al lado aire y coordenadas de la planta de concreto para el NOTAM de precaución.
  - Pintura de agua para la demarcación provisional de la plataforma existente para el desplazamiento del cerramiento provisional.
  - Comunicado solicitando la conexión hidráulica para los baños del proyecto, se debe tener en cuenta la cantidad de trabajadores actual y proyectada de las baterías sanitarias y (manifiestan verbalmente que no se puede por la capacidad del pozo del Aeropuerto), por lo cual el Contratista tendrá que solicitar la conexión provisional con la red hidráulica de San Luis e instalar el medidor y generar su provisional de agua potable.
  - Se solicita a la Administración del Aeropuerto, presentar el oficio con estas solicitudes para su gestión en la obra.
- Contratista e Interventoría, solicitó a la Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosí), el traslado del punto de control de los cuartos técnicos hacia la entrada al garaje, para poder dar continuidad a la vía LT-04, siempre y cuando, se garantice la seguridad del Aeropuerto. El Contratista se compromete a realizar el cerramiento en el costado sur, trasladar el punto de control y realizar el desmonte y la demarcación provisional demolición de la viga del cerramiento existente, en este orden, para lo cual, se indicó al Contratista remitir esta solicitud a la Interventoría para su traslado a la Administración, la Dra. Betty Villota (Jefe de Seguridad), va ir adelantando la modificación del PSA con lo cual se podrá habilitar esta vía y no usar frecuentemente la vía hacia los Marcos. La Administración del Aeropuerto solicita, coordinar esta tarea con el Supervisor AVSEC que esté disponible en ese momento.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se realiza entre el Contratista y la Interventoría, el Ejecutado de la Semana No. 16, para evidenciar el porcentaje de Programado VS el porcentaje Ejecutado.
- Interventoría realiza el recorrido a la obra y observa lo siguiente:
  - El Contratista realiza la corrección de los fallos encontrados en la vía LT-05 y se reemplaza con material de mejoramiento y sello. Está pendiente por el Contratista realizar la corrección de los fallos a lo largo de la vía de eje LT-04, realizar la toma de densidad en el tramo comprendido entre las abscisas K0+120 a K0+125 de la segunda capa.
  - Está pendiente realizar la excavación de las bahías de la vía del Eje LT-04.
- El Contratista (Luis Espitia), realiza la revisión del Proctor Modificado de Interventoría y encuentra que: el molde tomado está inferior a la norma, la curva de humedad está errada (sube, baja, vuelve a subir y baja) y debe ser ascendente y descendente y el espacio entre puntos debe ser cada 2 o 3, pero no inferior a este intervalo.

### **Semana 17 (08 de noviembre de 2025 a 14 de noviembre de 2025)**

#### **08 de noviembre de 2025**

- La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.
- En el sector del SSEI y la Torre de Control se observa material de acero de refuerzo y casetones de madera, dispuestos sin cubierta y expuestos a la intemperie, sin estar ubicado sobre camilla. Esta condición ha generado procesos de oxidación en el acero, debido a las recientes lluvias.
- El Contratista indica que, al revisar los niveles de la vía del Eje LT-05 (media luna), faltan 7 cm para el nivel de la subrasante, por lo cual, Interventoría autoriza la instalación del recebo completando los 27 cm de material de mejoramiento de la subrasante, para la toma de densidades.
- Esta Interventoría solicita al Contratista, la presentación de la programación para el fin de semana, el Contratista envía un correo electrónico, donde manifiestan que, los trabajos a realizar el día de hoy en la jornada de la tarde, es extender el material de mejoramiento de la subrasante (recebo) en los siguientes sectores: Plataforma oriental, LT-05, LT-03 y LT-04, que se encuentran en etapa de liberación. Una vez finalizada la jornada laboral a las 4 pm, se observa que se avanzó en la extensión y compactación del material de mejoramiento de la subrasante en la plataforma oriental.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado:
  - CE-208-125-468, acerca del Informe de cimentación de la Torre de Control, en donde se indica que, el Contratista revisó las hojas de vida de cada uno de los pilotes, relacionándose la profundidad de los pilotes comprendida entre 26.5 y 27.8 m, describiendo un perfil estratigráfico conformado por limos arcillosos, arenas arcillosos y arcillas limosas, además, se señala que la profundidad de excavación es la establecida en el estudio de suelos y la descripción del subsuelo, corresponde al perfil estratigráfico, por lo tanto, el Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe Sardiña, aprueba dichos pilotes de la cimentación de la Torre de Control.

### 09 de noviembre de 2025

- Se presentan lluvias leves durante el día.
- El Contratista no programa actividades.

### 10 de noviembre de 2025

- Entre Contratista, Técnico Eléctrico del Aeropuerto (Sr. Diomedes Bastidas) e Interventoría, se define retirar el barro, material suelto, recebo, sobre-tamaños, otros, de la franja de la red eléctrica existente, ubicada en la vía del Eje LT-04 (glorieta), realizar el empate de las tuberías sueltas con pegante, es decir, dejar esta red eléctrica existente visible para efectuar un vídeo conferencia para que esta situación sea definida con el señor Víctor Soler (Técnico de la Regional de Occidente). El Contratista realiza la toma fotográfica con dron de la zona a intervenir, para que sea revisada y evaluada por la Regional y definir situaciones.
- Se define entre Contratista e Interventoría, para la vía del Eje LT-03, realizar el mejoramiento de la subrasante hasta completar los 20 cm de espesor de la primera capa, para la toma de densidades y así liberar el sector, posteriormente realizar la capa de 12 cm faltantes para llegar al nivel de subrasante y tomar densidades en esta capa, independiente del espesor necesario para la toma de densidades con el ensayo del cono y la arena y así garantizar la compactación del sector.
- Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría con el Técnico Eléctrico del Aeropuerto (Sr. Armando Chamorro), en donde indica que la tubería eléctrica que sale de la caja eléctrica existente, que actualmente está en la zona destinada para el parqueadero de la Administración, corresponde a cableado de fibra óptica de Avianca. Además, hace la sugerencia para los aparatos eléctricos o tacos, que pertenecen a Movistar y/o Tecno Palacios, comunicarse con dichos proveedores, para solucionar estas situaciones.
- Se solicita al Contratista para las redes eléctricas existentes de la vía del Eje LT-05 (Glorieta), realizar la identificación de la red in situ (cinta amarilla) y referenciar la misma en un plano, indicando la red a qué corresponde (cableado eléctrico, fibra óptica, otros) y la ubicación

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

(coordenadas) de la misma, puesto que estas redes, quedarán de manera indefinida, porque la Capilla, Edificio Administrativo y otros, van a quedar construidos y se emplearán para otros fines.

- Se presentan fallos en la vía del Eje LT-04 entre las abscisas K0+200 a K0+230, se solicita al Contratista, la corrección de los mismos. El Contratista realiza dicha actividad.
- Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados:
- CAICP-268-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-440, de la entrega de los certificados de calibración del actual laboratorio de la obra, por lo cual, se solicita tener en cuenta las fechas de verificación para programar los nuevos certificados de calibración de los equipos entregados y a medida que avanza el proyecto, se debe entregar los certificados de calibración de los equipos, que vayan ingresando al proyecto, para validar la información suministrada por el Contratista, según el avance de la obra y completar la documentación solicitada, mediante el comunicado CAICP-219-2025 de la Respuesta a comunicado CE-208-125-294 certificados de calibración máquina de ensayo de fecha 20 de octubre de 2025, en donde se solicita completar la documentación presentada del Laboratorio de Concreto de Obra S.A.S. y la del presente Laboratorio JML Ensayos e Ingeniería (Speedy, entre otros) en un término de dos (2) días calendario, para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.
- CAICP-269-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-390 del Informe Mensual Técnico del mes de octubre de 2025, en donde se indica que, están pendientes los certificados de calidad y fichas técnicas de los materiales del cerramiento definitivo, láminas de zinc, cemento Alion, agregados pétreos y granulares, aditivos y otros, están pendientes los resultados de las muestras de concreto de las vigas de cimentación del cerramiento y la corrección de resultados de densidades 06 y 23 de octubre de 2025 y la entrega de resultados de densidades de 24 de septiembre, 18 de octubre y 24 de octubre de 2025.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados
- CE-208-125-471, acerca de la primera entrega de la reestructuración de los diseños de la red pluvial (Información pluviométrica, áreas de drenaje, memorias de cálculo y planos y Estudio Hidráulica vía LA-01 y LT-04), para su evaluación por parte del Especialista Hidráulico de Interventoría Ing. Alejandro Marulanda.
- CE-208-125-473, acerca de la proyección del presupuesto de stand by diario por no disponibilidad del predio sur No. 27, afectando las siguientes actividades: descapote, desmonte del cerramiento existente, demolición de la viga del cerramiento, excavación manual, construcción del cerramiento definitivo, excavación mecánica, relleno localizado, cargue y transporte de material, colector de concreto reforzado, entre otros, postes un valor afectado diario de \$50.632.716 del 30 de octubre al 03 de noviembre de 2025.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+200 (2 puntos para la quinta capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la de la vía del Eje LT-04, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## 11 de noviembre de 2025

- Se tiene reunión entre Contratista e Interventoría de la congestión de las redes eléctricas existentes de la vía del Eje LT-05 (Glorieta), en donde se visualiza que hay varios operadores como: Tecnopalacios, Movistar, Sur conexión, entre otros, para proceder a su reubicación o traslado de manera provisional hasta tanto se tengan previstos los bancos de ductos del Bloque Técnico, para alojar dichas redes de manera permanente.
- Se revisa el cerramiento definitivo del costado sur oriental y se observa, lo siguiente:
- Se encuentra desportillada la viga del cerramiento, la cual debe ser corregida por el Contratista.
- La viga del cerramiento, se encuentra afectada a causa de la pintura 2 en 1 y a la corrección presentada por el ángulo inferior del cerramiento.
- El acabado presentado en el cerramiento definitivo de este sector, se considera liberado.
- Aplicar anticorrosivo en la cara inferior del ángulo inferior del cerramiento definitivo para evitar la corrosión del elemento y así no afectar a la viga de cimentación.
- Entre Contratista e Interventoría, se define que, el tramo del cerramiento definitivo del costado sur, se construya en línea recta al encontrarse con el cerramiento existente y no se hagan los quiebres del diseño original, para que el mismo pueda empatar con el cerramiento a construir en frente al predio No. 27 Ignacio Benavides.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
- CE-208125-175, acerca de la entrega de resultados pruebas PIT de los pilotes de la cimentación de la Torre de Control (cambios significativos de la sección transversal que pueda existir a lo largo del elemento), llevada a cabo el 31 de octubre de 2025, donde se puede apreciar que los pilotes: 6, 22, 33, 37 y 60, tienen un criterio AA (Pilote sin indicaciones de problemas estructurales), por lo tanto, los elementos, se consideran aceptables en términos de integridad. En el pilote 37, recomiendan revisar los ensayos de compresión del concreto.
- CE-208-125-479, acerca de la hoja de vida de los pilotes actualizada de la cimentación de la Torre de Control.
- La Administración del Aeropuerto, remite el comunicado 3411.009.2025 a la Interventoría, para que se tomen las medidas necesarias con el Contratista y su personal, para evitar la operación de drones sin los debidos permisos y autorización y sin la coordinación con Torre de Control y la Administración Aeroportuaria, para dar cumplimiento a la Seguridad Operacional Aeroportuaria.
- Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría, Supervisión, Administración del Aeropuerto y Aerocivil (Técnicos Aeronáuticos), los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: cajas de inspección y redes eléctricas existentes, ubicados en la vía del Eje LT-05 (Glorieta), Eje LT-04 (bahía) y redes de VOR y Ayudas visuales existentes, coordinando actividades para no afectar las actividades del proyecto.
- Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría y Administración del Aeropuerto, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: pintura del silo o bandera para su identificación, pintura de la plataforma existente, NOTAM de precaución, uso de

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

tanques elevados con agua tratada de Empoobando (lavamanos) y agua tratada del Aeropuerto (sanitarios) y renovación del NOTAM del 09 de diciembre de 2025.

- Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado:
- CAICP-273-2025, acerca del traslado del oficio de la Administración del Aeropuerto, relacionado con la identificación de riesgos de Seguridad Operacional ocasionados por el sobrevuelo del dron, por lo cual, Interventoría, solicita evitar la operación de drones sin los debidos permisos y autorización y sin la coordinación con Torre de Control y la Administración Aeroportuaria, para así dar cumplimiento a la Seguridad Operacional Aeroportuaria.
- Se tiene reunión entre Contratista e Interventoría, acerca del alcance de las obras a ejecutar con el presupuesto actual y el alcance de las obras con el posible adicional, el cual será presentado a la Supervisión Arq. Castellanos y al director de la Aeronáutica para su evaluación.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+200 a K0+225 (1 punto para la quinta capa). Una vez finalizada la toma de densidades, Interventoría libera estas zonas, porque la densidad obtenida supera el 95% del Proctor Modificado.

## 12 de noviembre de 2025

- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
- CE-208-125-480, acerca de la entrega del INP NP17, acerca del cerramiento definitivo, atendiendo las observaciones realizadas por la Interventoría.
- CE-208-125-481, acerca de la solicitud de acceso a los cuartos técnicos del Aeropuerto, por el sector que comunica el parqueadero de pasajeros con el cerramiento provisional del proyecto, para ampliar las áreas de trabajo y dar continuidad de ejecución a las diferentes actividades, que se vienen ejecutando, por lo cual, se adjunta el sitio para realizar el ascenso y el desmontar del cerramiento existente, para lograr la continuidad deseada.
- Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado:
- CAICP-277-2025, acerca de la Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones, debidamente ajustada, conforme a las revisiones llevadas a cabo en conjunto entre Contratista e Interventoría, por lo cual, se adjunta la aprobación de dichos documentos.
- Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría y se revisa el cerramiento definitivo en el costado oriental de los cuartos técnicos, en cuanto a escalas, porque se observa que, la viga de cimentación en este sector, queda enterrada, según el trazado autorizado. Se indica al Contratista lo siguiente, colocar la formaleta en la excavación para garantizar el alineamiento, aplicar pintura 2 en 1 en la parte inferior del ángulo inferior, para que este elemento no se corroa y no afecte el acabado de la viga del cerramiento definitivo, corregir los rayones que presenta la estructura (parales), por la instalación del alambre de púas, corregir los desportillamientos, alineamiento, hormigoneos, otros de la viga del cerramiento. El Contratista indica, que acatará estos requerimientos.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- El recorrido realizado, se observa que en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+170, se efectuará la sexta capa para llegar al nivel de subrasante y a partir de la K0+170, realizará la séptima capa para llegar al nivel de subrasante.
- Se acuerda nuevamente entre Contratista e Interventoría completar el tercer y cuarto bloque de la Terminal, incluido el tramo G-N (9-9'), para realizar la instalación del material de mejoramiento de la subrasante en su cuarta capa y nivelar los bloques de la Terminal.
- Interventoría observa el ingreso de nuevo material granular a la obra, se solicita al Contratista, indicar la procedencia de dicho material, el Contratista señala, que han ingresado 2 viajes de Eber Ramírez (mejor material aunque presenta sobre-tamaños) y 4 viajes de Transagregados de Nelsa David (plasticidad alta), ambas canteras cercanas a Pilcuán, por lo cual, se solicita al Contratista, la caracterización del material y el Proctor a emplear como material de mejoramiento de la subrasante, el Contratista informa que, está realizando los ensayos respectivos y va a emplear la mezcla de varias canteras, para obtener la capacidad óptima de la subrasante, lo cual, será remitido posteriormente a Interventoría.
- Se realiza reunión entre Contratista, Interventoría y Diseñador Estructural y se tratan los temas del diseño estructural de la Torre de Control, el cual será terminado y analizando por el cambio de especificación de los concretos (placa, columnas, otros) y del refuerzo estructural, para su entrega definitiva en la próxima semana.

### 13 de noviembre de 2025

- Se realiza recorrido y comité de obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan:
- RECORRIDO: La Supervisión solicita mantener acondicionadas la vía provisional de Ayudas visuales (monitoreo), es decir, el acceso a los cuartos técnicos, realizar el plano actualizado de las cajas de inspección y de las redes eléctricas existentes, nivelar con material producto del descapote y excavación de tres canales naturales existentes sin afectar las balizas de la pista actual, para cumplir la norma de los 75 m del eje de la pista (volquetas carpadas, llantas limpias y aseo de pista y calles de rodaje) y hacer sello de la placa, porque está cristalizado el sikarod en la placa, entre otros.
- Interventoría informa el avance de la vía del Eje LT-05 (Glorieta) con rajón y material de mejoramiento, indicando que la vía se encuentra a nivel de subrasante, se debe realizar el traslado de la red eléctrica existente hacia la zonas verdes, construyendo 3 cajas provisionales y contactando al operador para la adecuación de las redes existentes de fibra óptica, se señala el avance de la vía del Eje LT-03 y LT-04 (deprimir cajas de inspección existentes) y del cerramiento perimetral, se expone el traslado del punto de control una vez se termine el cerramiento definitivo contra el cerramiento existente, para la continuidad de la vía del Eje LT-04, se actualice el PMT (señalización y circuito) y se adecue el parqueadero de la capilla (retiro del descapote y realizar estructura) y se indica el avance en el material de mejoramiento de la subrasante en la Terminal

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

y realizar el cerramiento del costado sur oriental (predio del Comodato) hasta el predio del Señor Ignacio Benavides en un ancho de 3 m y de organizar el punto de acopio del acero.

- **COMITÉ:** Presentación Temas importantes y alertas del Componente Técnico: presentación semanal No. 16, en donde se indica el avance de 3.47% del proyecto en esta semana, teniendo en cuenta el programa de inversiones del 22 de octubre de 2025, la cual será ajustada con la Reprogramación del 12 de noviembre de 2025, se indica el ajuste de las vigencias de cada uno de los contratos, revisión de ítems no previstos de la parte eléctrica, NOTAM de precaución para llevar a cabo las vías LA-07 y LA-08 y por el silo, modificación de la canalización de las redes de VOR y Ayudas visuales alrededor de la TWR y ampliando el cuarto del Grupo Electrógeno del primer piso de la TWR, traslado a los planos arquitectónicos de la caseta de los generadores eléctricos, no realizar el cerramiento provisional del costado sur (Predio 27), para no enviar una señal errada al propietario del lote, radicación de la hoja de vida y prueba de integridad de los pilotes a la Supervisión, instalación de los puntos sanitarios e hidráulicos antes de vaciar la placa aligerada, definición de la cantera para material granular, acelerar el trabajo de recebo en la plataforma oriental.
- El Contratista expone a la Supervisión el presupuesto necesario requerido para el adicional del Contrato de Obra, teniendo en cuenta el alcance del proyecto con el presupuesto inicial y las obras adicionales, que se deben tener en cuenta para que el proyecto quede funcional, según todas las áreas (culminar Terminal = retroceso al demoler muros para dar continuidad, componente eléctrico teniendo en cuenta las redes eléctricas hacia VOR y Ayudas Visuales, mobiliario, vía de servicio a Ícaro, cuarta posición del avión. Centro de acopio, espacio público exterior de la cancha de fútbol, tanque elevado y cancha múltiple del SSEI, paradas del ascensor en la TWR, ciudad de acceso y control de acceso de LT-02, circuito de retorno, parqueadero, zonas verdes, plataforma de viraje = trapecio y aeropuerto internacional, bolsa del componente social y ambiental, otros), solicitado por el Director de la Aeronáutica, la Supervisión solicita una presentación formal para su explicación ante la Aeronáutica y teniendo en cuenta los posibles escenarios y los pro y en contra de cada uno, para su respectiva evaluación.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:
- CE-208-125-483, acerca del concepto para la construcción de la edificación sobre el relleno con material de mejoramiento de la subrasante y la utilización del rajón como vasis de inicio del mejoramiento, en donde el Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe Sardiña, indica que no existe ningún inconveniente en apoyar la losa de cimentación sobre el material de mejoramiento (material granular), siempre y cuando, se lleve a una densidad mínima del 95% de la máxima obtenida en el Proctor Modificado en cada una de las capas y cumpla con las especificaciones del Estudio de Suelos, para el uso del rajón, se debe utilizar en el fondo de la excavación y luego el material granular, no hacer capas intercaladas de estos materiales y para las vías, se colocará el rajón en una capa de 30 cm y luego los materiales descritos en el Informe Geotécnico (rajón=desgaste máximo en la máquina de los ángeles de 50%).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 14 de noviembre de 2025

- Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría de la primera entrega de la red de alcantarillado pluvial con los especialistas de Interventoría y el Contratista de esta disciplina, en donde el Contratista expone los cambios realizados a la red, la utilización de cárcamos y el cambio de suministros, minimizando la cantidad de pozos y sumideros, según la normatividad y optimizando el sistema, en donde el Especialista Hidráulico Ing. Alejandro Marulanda de Interventoría valida el planteamiento realizado para dicha entrega y manifiesta que se puede seguir con el proceso constructivo. El Contratista realizará las siguientes entregas, según su cronograma.
- Interventoría remite correo electrónico al Técnico Aeronáutico Josué Rodríguez de la Aerocivil, para el suministro el contacto de los diferentes operadores de internet del Aeropuerto para la cotización del traslado de las redes de fibra óptica existentes en las vías a intervenir del proyecto, como compromiso de la reunión del 11 de noviembre de 2025.
- Se realiza recorrido a los diferentes frentes de trabajo y se solicita al Contratista lo siguiente:
- Realizar el acondicionamiento de la vía de acceso a los cuartos técnicos (Ayudas Visuales). El Contratista realiza esta actividad.
- Realizar la evacuación del agua lluvia de la vía del Eje LT-05, para evitar la afectación del material de mejoramiento instalado en esta zona.
- Realizar la aplicación de la pintura sobre las tapas instaladas en el cerramiento definitivo paralelo al eje LT-03 (cuartos técnicos a Capilla).
- Levantar y cubrir con plástico el acero de refuerzo y formaleta metálica ubicada en el cerramiento del costado sur en proximidades con el predio 27 (Ignacio Benavides), para evitar signos de corrosión.
- Aplicar anticorrosivo y esmalte sobre la cara inferior del ángulo inferior del cerramiento definitivo para evitar signos de corrosión y afectación de la viga de cimentación del cerramiento.
- Realizar en el vaciado de concreto el chaflán a 45° para la siguiente fundición de la viga de cimentación y a  $\frac{1}{3}$  o  $\frac{2}{3}$  de la longitud de la viga de cimentación.
- La Interventoría solicita al Contratista, lo siguiente:
- Realizar el levantamiento topográfico (longitud, relleno, otros) de los canales de las zonas de seguridad de la pista a rellenar para su respectivo plano.
- Realizar la logística para el ingreso de maquinaria y material a la pista, según el itinerario de vuelos y coordinando las actividades con Torre de Control y el Aeropuerto para los rellenos con material producto de la excavación.
- Entregar un comunicado a esta Interventoría solicitando los contactos de los operadores de internet para los trabajos de traslado de las redes de fibra óptica existentes del proyecto con el respectivo registro fotográfico.
- Realizar el NOTAM de precaución y renovación del NOTAM del 09 de diciembre de 2025, para los trabajos a realizar de las vías del lado aire.
- Realizar el plano actualizado de las redes eléctricas existentes que fueron o no trasladadas.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- El Contratista informa que se están realizando ajustes en el acero de refuerzo (dimensiones de los flejes) de las vigas de cimentación de la Terminal, se solicita entregar dichos cambios para su validación por parte de Interventoría.
- El Contratista realiza una prueba para el material de mejoramiento de la subrasante en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+167 a K0+177 con 28 M3 de material de la Cantera de Transagregados Nelsa David Pabón y 7 M3 de la Cantera Santa Fe (disminuir plasticidad), para tomar densidades y determinar si está dosificación es la adecuada para el proyecto.
- Se realiza entre el Contratista y la Interventoría, el Ejecutado de la Semana No. 17, para evidenciar el porcentaje de Programado VS el porcentaje Ejecutado.
- 
- 

#### **Semana 18 (15 de noviembre de 2025 a 21 de noviembre de 2025)**

##### **15 de noviembre de 2025**

- Se realizó la verificación del armado de acero de refuerzo, lo cual se encontró algunos flejes con espaciamiento mayor, los cuales ya fueron corregidos por el maestro.
- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.
- En el área de la terminal se procedió a proteger el agregado mediante la instalación de un geotextil disponible en obra, garantizando así la estabilidad del material y la continuidad de las actividades constructivas.
- En el eje vial LT-04 se procedió a evaluar el comportamiento mecánico de los materiales dispuestos en la vía. Para tal fin, se habilitó el tránsito vehicular controlado con el propósito de observar posibles deformaciones o asentamientos. No obstante, debido a las fuertes precipitaciones registradas, se suspendió la circulación de vehículos a fin de evitar alteraciones en los resultados y afectar la estabilidad del material en evaluación.
- La actividad de instalación de alambre de púas debió ser suspendida debido a las condiciones climáticas adversas, específicamente por las fuertes precipitaciones que impedían la correcta manipulación y fijación del material.
- Se verificó que la observación técnica previamente informada al ingeniero Gamboa, relacionada con el desencofrado de la viga de cerramiento dentro de las 24 horas posteriores al vaciado e

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

hidratación del concreto, no fue atendida siguiendo las recomendaciones establecidas para garantizar el adecuado desarrollo de los elementos estructurales.

- Debido a fuertes lluvias el personal de contratista trabajo hasta las once de la mañana.

#### 16 de noviembre de 2025

- Se presentan lluvias leves durante el día.
- El Contratista no programa actividades.

#### 17 de noviembre de 2025

- En el eje vial LT-05 se ejecutaron las actividades de desplazamiento de la red eléctrica y del sistema de fibra óptica existente hacia la zona verde al costado de la glorieta (CD), las maniobras incluyeron identificación de ductos, excavación manual en los tramos sensibles, instalación de canalizaciones provisionales, garantizando la integridad de la infraestructura y la continuidad operativa de los servicios.
- En la actividad realizada en el eje vial LT-05 Se realiza la observación al contratista que la red quede adecuadamente asentada sobre el lecho de apoyo, garantizando la correcta alineación y nivelación conforme a los parámetros de diseño. Se debe verificar que la canalización instalada se encuentre completamente limpia, libre de obstrucciones y utilizando tubería nueva en óptimas condiciones. Asimismo, es indispensable que las uniones y empates entre tramos se realicen de manera uniforme y hermética, evitando esfuerzos indebidos tanto sobre la red como sobre la tubería, con el fin de preservar su integridad estructural y funcional durante la ejecución y operación del sistema.
- En el eje vial LT-04 se efectuó la instalación de material tipo rajón La actividad incluyó la extendida y nivelación del material, garantizando la estabilidad de la estructura granular. Posteriormente, se realizó la compactación controlada con el respectivo sello de rajón.
- En el cerramiento sur Los trabajos incluyeron la instalación y alineación de encofrados conforme a las cotas de diseño y la colocación del acero de refuerzo según planos estructurales, garantizando su correcta sujeción y recubrimiento previo a la etapa de vaciado
- En relación con la observación técnica previamente emitida al ingeniero Gamboa sobre el procedimiento de desencofrado de la viga de cerramiento occidental el cual debía realizarse una vez cumplidas 24 horas posteriores al vaciado y al proceso de hidratación inicial del concreto, se constató durante la inspección que dichas indicaciones no fueron atendidas, comprometiendo las condiciones necesarias para el adecuado desarrollo de resistencias del elemento estructural.
- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.

## 18 de noviembre de 2025

- Se realiza reunión entre Contratista, Interventoría de los contratos de Lado Aire y del presente Contrato de Obra de Construcción, Aerolíneas y Controladores de la Torre de Control para la renovación del NOTAM que, vence el 09 de diciembre de 2025, por lo cual se hace una breve presentación de los diferentes contratos, especificando las actividades a realizar en el lado aire (desplazamiento de cerramientos, plataforma, vías LA-07 y LA-08, relleno de canales, entre otras) y de los elementos que están dentro de la superficie de transición del Aeropuerto (silo), con esta presentación se solicita el NOTAM de prevención de 6 am a 5:59 pm, el cual incluye cerramientos, rocería, canales y silo, porque están dentro de las franjas de seguridad y el NOTAM de cierre de 6 pm a 5:59 am para efectuar trabajos nocturnos, en donde se tendrá cuidado de las luces de borde de la pista, el aseo al culminar labores, protocolos de SST y Ambiental. En cuanto a nuestro contrato, el Contratista puede llevar a cabo las actividades del lado aire, ya que están vigentes los anteriores NOTAM.
- Se solicita al Contratista realizar el mejoramiento de la subrasante en la bahía del parqueadero de usuarios con material de rajón (primera capa), debido a que en esta zona se presentan fallos. El Contratista inicia esta actividad, en donde se reitera la compactación adecuada del rajón y su sello para garantizar el mejoramiento de esta zona.
- El Especialista en Geotecnia Ing. Miguel Torres de Interventoría, indica que de acuerdo al comunicado CE-208-125-392 enviado por el Contratista de los ensayos de caracterización de la mina Pabón Pilcuán, no cumple como material de mejoramiento, debido a que se sale del límite líquido exigido, según el rango de suelos seleccionados de la especificación 230-22.
- El Especialista en Geotecnia Ing. Miguel Torres de Interventoría, indica que de acuerdo al comunicado CE-208-125-424 enviado por el Contratista del ensayo correspondiente al material rajón de la Cantera Peña Flor, según lo observado en los resultados el material cumple con las especificaciones Técnicas Artículo 221-22, del INVIAS para ser usado como material de estabilización de subrasante y garantizar el tamaño máximo de 30 cm.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
- CE-208-125-491, acerca de la orden de giro No. 11 para su desembolso por la compra de materiales y accesorios, para su evaluación.
- CE-208-125-501, acerca de la remisión de la hoja de vida de la Especialista Eléctrica Ing. Ingrid Buenaventura, para su evaluación.
- Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- CAICP-284-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-480 de la entrega del NP 17 del ítem no previsto del cerramiento definitivo, el cual queda aprobado, debido a que se realizaron las correcciones respectivas, según la mesa de trabajo.
- Entre Contratista e Interventoría, se revisa el pago del rajón, teniendo en cuenta la conversión a material de mejoramiento y a otros ítems.
- Está Interventoría al revisar el APU aprobado del Cerramiento definitivo, se observa que hay diferencia en los concretos, entre los APUS contractuales y el valor unitario del presupuesto, el cual debe corregirse en los APUS contractuales, para no generar discrepancias futuras.
- La Supervisión solicita, se indique si a los pilotes de la Torre de Control, se les efectuaron pruebas de carga, se indica que está actividad no se ha realizado y que no está incluida en el presupuesto.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal Bloque 4 en el área comprendida entre los ejes L-N (0-9) (2 puntos para la tercera capa) y en la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (3 puntos para la tercera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 4 y 3, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.
- 

#### 19 de noviembre de 2025

- Está Interventoría, se comunica con el Contratista, debido a lo evidenciado con los concretos en los APUs contractuales y el valor unitario del presupuesto, el Contratista manifiesta, que, si existe el error y que se modificó en el rendimiento del apu, aunque el valor unitario obtenido, sea inferior al valor del concreto por metro cúbico.
- Se solicita al Contratista, no colocar grapas en el geotextil, porque se afecta la estructura del mismo, únicamente colocarlas en los extremos, para tensar el geotextil y para evitar que se levante el geotextil a causa del viento o por el tránsito de la volqueta, se sugiere al Contratista, ubicar montículos de material de mejoramiento a lo largo del geotextil y así evitar estas situaciones.
- En el recorrido realizado por esta Interventoría en los diferentes frentes de trabajo, se solicita al Contratista lo siguiente:
- Desaguar el material de mejoramiento de la subrasante en la vía LT-05 y LT-04 y retirar el fallo en la curva, realizar el relleno de la tubería faltante, realizar las cajas de inspección eléctricas CS-274 por ser de baja tensión.
- Realizar los retoques y resanes de la pintura del tubo galvanizado de 2" de manera homogénea y acordar si se pintan o no las tapas o tapones de dicho tubo.
- Ubicar el material desmontado de los cerramientos en los campamentos para su inventario y entrega a la Administración del Aeropuerto o su reutilización en la obra.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Tener especial cuidado con el cable de puesta tierra de la acometida de iluminación, porque se encuentra sin protección, realizar la excavación y el encamado de las acometidas de VOR e iluminación con arena con precaución para evitar su afectación.
- Retirar el material contaminado del mejoramiento de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+180.
- Evitar colocar material de excavación en la zona futura ampliación de la Terminal del Bloque 1.
- Se solicita al Contratista realizar los ajustes a los planos de señalización de la plataforma, con base en los planteamientos realizados por la Directora de Infraestructura Aeroportuaria Ing. María Consuelo Durán para el visto bueno en la rotulación de los planos en la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias y la numeración de cada uno los planos.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
- CE-208-125-505, acerca de la remisión de la hoja de vida del Especialista en Telecomunicaciones Ing. Andrés Moreno, para su evaluación.
- CE-208-125-507, acerca de las versiones según ajustes del componente de las estructuras de las edificaciones: Bloque Técnico y Centro de acopio y SSEI (apropiados sin cambio) y SSEI y Terminal (modificados).
- CE-208-125-508, acerca de la adecuación del parqueadero del sector de la capilla, con el fin de trasladar el parqueadero adicional de pasajeros de enfrente de la Terminal con el fin de trasladar el punto de control del área restringida de los cuartos técnicos y avanzar en los trabajos contractuales del proyecto, por lo cual se solicita que el parqueadero de la capilla, no sea ocupado, mientras se ejecuta la adecuación del sector de la capilla.
- El Contratista remite el correo electrónico al Inspector de Seguridad Operacional Ing. Edgar Urrutia, acerca de que el silo, será señalizado conforme a la normativa Aeronáutica RAC 14, instalando banderas rojas y blancas y adhesivos de los mismos violetas en la corona de este elemento para la señalización de obstáculos.
- Se acuerda entre Contratista e Interventoría, realizar la adecuación del sector de la capilla, como parqueadero de pasajeros y del personal de los presentes contratos de construcción y mantenimiento del Aeropuerto, con material de rajón y sello y si es posible emplear el fresado del otro Contrato, debido a que está zona, será el parqueadero provisional, durante un período de tiempo largo, para evitar su deterioro.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9) (4 puntos para la tercera capa) y en la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (1 punto para la tercera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.
- La Interventoría en acompañamiento con el Contratista, realiza la toma de densidades en Plataforma (2 puntos) y en la Terminal (3 puntos capa 3) y una vía del rete LA-01 (1 punto).
- Se solicita al Contratista presentar el certificado de calibración del equipo de medición de la resistencia eléctrica. Tomar la foto de la medida que arroja el equipo.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se realiza recorrido con el Contrato del lado aire para conocer el inventario de las balizas o luces de borde de calles de rodaje de Bravo B (5 balizas en el sentido del circuito de la volqueta), Charlie C (4 balizas en ambos costados de la calle en el sentido del circuito de la volqueta) y pista nueva (1 baliza) del Aeropuerto San Luis, como se observa en el plano adjunto y se establece entre Contratista Consorcio Aeroipiales 2025 e Interventoría Consorcio Aero Ipiiales CP, el recorrido que tendrá la volqueta, vibrocompactador y el minicargador para su ingreso y salida por la Puerta P2 para efectuar la actividad del relleno localizado con material producto del descapote y excavación en los canales de las zonas de seguridad de la pista, para dar cumplimiento a la normatividad de la Seguridad Operacional del Aeropuerto, tal como se identifica en el plano.

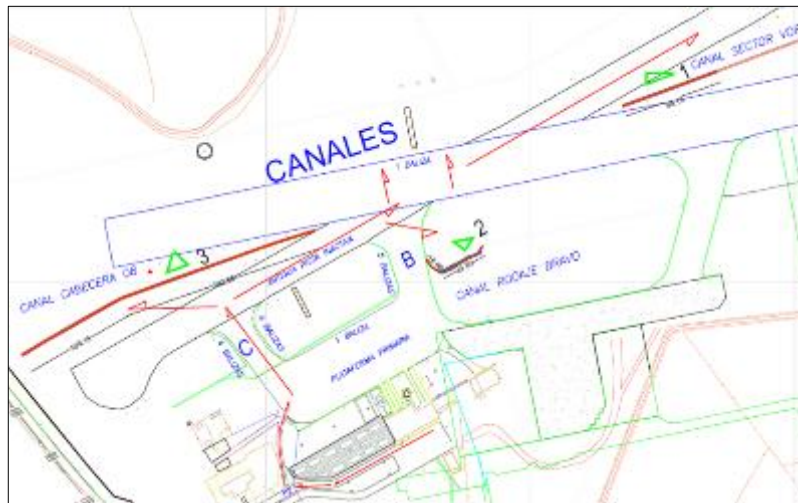


*Figura 9 Ubicación de balizas y recorrido de trabajos en Pista Aeropuerto San Luis*

La Interventoría hace los siguientes requerimientos al Contratista:

- El relleno de los canales, se va a ejecutar en el siguiente orden:
  - Canal sector VOR = 95.00 m
  - Canal Rodaje Bravo = 62.29 m
  - Canal Cabecera 08 = 299.13 m
- Compactar adecuadamente el material de excavación, para que el mismo no se asiente en los diferentes canales y en el canal del sector VOR generar una batea mínima en la parte superior.
- En los diferentes canales, si existen piedras o sobre tamaños a los costados de los canales, ubicarlos dentro de los mismos y rellenar.
- El tránsito de la volqueta en el lado tierra y lado aire es con el mínimo de velocidad permitida 20 Km/h.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Durante el tránsito de la volqueta en el lado tierra y lado aire, el contenedor de la misma debe estar carpado.
- Las llantas de la volqueta, vibro compactador (rodillo) y el minicargador se deben mantener limpias. El Contratista manifiesta el uso de la hidro lavadora.
- Evitar que la volqueta ingrese a las zonas de seguridad, para que no afecte las zonas de seguridad y salga contaminado de la capa vegetal.
- Se debe mantener personal en el lado aire, para mantener las vías del circuito de tránsito en las mejores condiciones de aseo, para evitar FOD (restos de objetos extraños).
- Cubrir las balizas con baldes de cuñete de pintura o conos, generando peso en los mismos, para evitar su caída en el sector que se requiera (baliza pista).
- Mantener la dotación requerida por parte del personal de la obra (chaleco reflectivo, casco, guantes, tapabocas, tapa oídos, botas, otros).
- Mantener contacto directo con la Torre de Control, para suspender labores, dependiendo del itinerario de vuelos durante los días de ejecución de la actividad del relleno de los canales.
- Mantener el uso de radios con el personal (operadores y aseo).
- Mantenerse informado diariamente del itinerario de vuelos (Avianca, Satena, otros), en cuanto a horario, cantidad de vuelos, entre otros.
- La maquinaria y el personal, deben orientarse o ubicarse en las zonas de seguridad de la pista en el caso de requerirse o según los requerimientos de la Torre de Control.
- Capacitar a los operadores y personal de limpieza de estos temas, principalmente al operador de la volqueta de conducir en el eje de las calles y pista (evitando los costados) y tener especial cuidado en la baliza de la pista ubicada al costado izquierdo de la pista nueva, por donde debe transitar la volqueta para cruzar por la intersección de la pista antigua y nueva al ejecutar el relleno del canal del sector de VOR.
- Durante el recorrido, NO se revisó el funcionamiento de las diferentes balizas.

## 20 de noviembre de 2025

- Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría con la Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosí y Dra. Betty Villota), para que se autorice adelantar los trabajos de adecuación en el sector de la capilla, la Administración del Aeropuerto, autoriza la actividad, pero da a conocer que en la zona de la capilla, existe el punto de encuentro y de ayudas mutuas para el manejo del Plan de Emergencia del Aeropuerto, el cual queda afectado, es decir, ingreso de ambulancias, entre otros, por lo tanto, se solicita que el Parqueadero y su uso, sea dispuesto en la zona de costado izquierdo, ingresando el Aeropuerto, con lo que se indica, que está actividad, requiere la

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

autorización por parte de la Supervisión y del presupuesto del contrato de obra, para su ejecución, debido a que se requiere el traslado del cerramiento existente o contar con el cerramiento desmontado para su instalación en esta área y delimitar la zona restringida del Aeropuerto. Por otro lado, los carros y motos, que actualmente se ubican en la zona de la capilla, la Administración del Aeropuerto, se encarga de desalojar el área a intervenir y se solicita su ubicación en la bahía del costado izquierdo ingresando al Aeropuerto. Una vez finalizada el desalojo vehicular de la zona de la capilla, el Contratista inicia las actividades de descapote, excavación, rajón y sello.

- El Contratista remite a la Interventoría, el siguiente comunicado:
- CE-208-125-511, acerca de la entrega de chequeo del diseño de los elementos de la superestructura en concreto (fuste, pantallas y escalera) de la Torre de Control, para su revisión.
- CE-208-125-513, acerca de la entrega del diseño, los planos y el presupuesto de la parte eléctrica para su revisión, conforme a la mesa de trabajo del 20 de noviembre de 2025 y a los requerimientos de la entidad contratante.
- Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: Temas importantes y alertas del Componente Técnico: presentación semanal No. 16, en donde se indica el avance de 3.20% del proyecto en esta semana, teniendo en cuenta el programa de inversiones, aprobado por esta Interventoría el 12 de noviembre de 2025, geotextil, APU de ítem no previsto de localización y replanteo, excavaciones provisionales, cantera del material granular, caracterización y diseño del material obtenido de la mezcla para el material de mejoramiento con su respectivo Proctor, iniciar actividades del alcantarillado pluvial, contactos operadores de internet, plantear plano con cajas de inspección eléctricas existentes, acometidas y desplazamiento de las acometidas, ajuste del diseño estructural de la Terminal, logística para la integración de los rellenos de los canales del lado aire, NOTAM publicados, liberaciones del acero en las edificaciones, apantallamiento en la TWR. ejes de TWR, redes sanitarias y cajas de inspección en SSEI, agilizar la construcción de casetones, ubicar geotextil en la plataforma oriental, toma de Proctor y densidades en conjunto entre Contratista e Interventoría, iniciar la excavación en la vía del Eje LA-08, empezar la estructura del pavimento en la vía del Eje LA-07, compromisos técnicos y otros.
- La Interventoría realiza el recorrido con el Contratista y con la Interventoría del Contrato del lado aire, para observar los tanques de dimensiones aproximadas de 5.50 m x 5.50 m y 3.50 m x 3.50 m, a los cuales, se debe construir la tapa en concreto, debido al compromiso adquirido en las consultas previas, el Contratista, analizará dicha situación porque debe contar con apuntalamiento, formaleta, anclajes, diseño de la tapa con base en el cálculo del tanque, escalerilla, acceso, apuntalamiento, transporte al sitio, entre otros.
- Se solicita al Contratista la presentación de la caracterización y del Proctor, para autorizar la instalación del material de mejoramiento de la subrasante en la vía del Eje LA-07 y de la estructura de la plataforma, proveniente de la cantera de Pilcuán (Esteban Gómez) y la caracterización del material de mejoramiento de la subrasante de la mezcla 80% Nelsa David Pabón y 20% Santa Fe.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se solicita al Contratista, indicar la referencia de las cajas de inspección eléctricas provisionales de la zona verde de la vía del Eje LT-05.
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades del Parqueadero de usuarios en el tramo comprendido entre las abscisas K0+047 a K0+125 (4 puntos para la primera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de este sector, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.
- Se solicita al Contratista, realizar el levantamiento topográfico de la zona de la capilla, destinada para el parqueadero, el Contratista remite únicamente el área del futuro parqueadero, correspondiente a 1480 M2, está pendiente los volúmenes del material, para el pago respectivo del ítem.

## 21 de noviembre de 2025

- El señor Víctor Soler (Técnico Aeronáutico), envía la ficha técnica del cable C FAA 8 AWG Cu (B) CPR XLPE SR 5KV 90°V SR de procable y la circular reglamentaria, acerca de la guía para cables de media tensión 5KV aislamiento XLPE/XLPE 8 AWG, para el uso de iluminación de pistas, requerido para las acometidas de VOR y Ayudas visuales, conforme a la reunión realizada.
- Se solicita al Contratista iniciar con el relleno de los canales, teniendo en cuenta los requerimientos realizados en el Acta de Comité, celebrada el 18 de noviembre de 2025, puesto que la hidrolavadora, ya arribó a la obra. El Contratista manifiesta que, la actividad iniciará el día de mañana, pero la actividad estará sujeta a las condiciones climáticas presentadas en horario nocturno.
- En recorrido realizado entre Contratista e Interventoría, se tratan los siguientes temas:
- El operador Media Commerce de la fibra óptica del Edificio Administrativo y la Capilla, solicita que se conecten las cajas de inspección de la zona verde del costado derecho de la vía, para sacar la red de la tubería, que atraviesa la vía del Eje LT-05 y que quede la red en el exterior, para solucionar cualquier situación.
- Está pendiente establecer la caja de inspección eléctrica, que se va a emplear en la vía del Eje LT-05 (Glorieta), para la red eléctrica existente provisional.
- Se solicita al Contratista arreglar los filos, hormigoneos, alineamiento, rebabas, pintura verde sobre viga de cimentación por la aplicación de pintura en la estructura metálica, manchas amarillas en la viga de cimentación, debido a que no se está aplicando anticorrosivo en la cara inferior del ángulo del cerramiento.
- Se solicita al Contratista, corregir la lechada de agua cemento, aplicada sobre la viga de cimentación del cerramiento del costado occidente, utilizada para disimular la pintura y manchas amarillas, porque da un mal acabado de la viga.
- Se solicita al Contratista, corregir la diagonal del cerramiento del costado occidente, porque se encuentra golpeada. El Contratista va a corregir este defecto, con masilla.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se reitera al Contratista la importancia de aplicar agua a la viga de cimentación, para su curado y para alcanzar la resistencia esperada del elemento, sobre todo en las vigas de cimentación del costado sur, cerca al predio del Señor Ignacio Benavides y en la del costado oriente cerca del predio de Yuri Benavides.
- Se reitera al Contratista, la importancia de culminar el cerramiento en el costado sur, cerca al predio del Señor Ignacio Benavides, puesto que su culminación marca el traslado del punto de control de los cuartos técnicos, desmonte y demolición del cerramiento existente, continuidad de la viga LT-04, entre otros, para el avance del proyecto.
- Se establece entre Contratista e Interventoría, que el cruce del cerramiento del costado sur y oriente, se haga en diagonal, previendo que la vía, que se dejó de ancho de 5 m en cada costado, permita la transición de los vehículos.
- Se solicita al Contratista, retirar el material contaminado de la vía LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+200.
- Se realiza entre el Contratista y la Interventoría, el Ejecutado de la Semana No. 18, para evidenciar el porcentaje de Programado VS el porcentaje Ejecutado.
- A partir de las 4 pm, comienza la lluvia fuerte con vientos y se prolongan hasta las 6 pm, lo cual afecta las actividades que, se están ejecutando en el proyecto, como: mejoramientos en vías, parqueadero y edificaciones y en el sector de la capilla.
- **Semana 19 (22 de noviembre de 2025 a 28 de noviembre de 2025)**

## 22 de noviembre de 2025

- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.
- Debido a las lluvias registradas desde la noche anterior, se presentaron empozamientos de agua en la vía LA-06 y en el área de la Torre de Control. Estos acumulamientos están siendo evacuados mediante motobomba
- Las actividades de evacuación de agua acumulada por las fuertes precipitaciones el día 21/11/2025 entre las 4:30 pm y las 6:00 pm se realizaron en los pozos de inspección localizados frente al terminal, en el área destinada a los parqueaderos de usuarios. La extracción y conducción del excedente hídrico se efectuó mediante el apoyo de una retroexcavadora, optimizando el drenaje y restituyendo las condiciones operativas del sector.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Las actividades realizadas en el cerramiento sur oriental se desarrollaron conforme a las cotas de diseño y a los parámetros geométricos establecidos para garantizar la correcta implantación de la estructura de cerramiento.
- Se solicita al Contratista, corregir de manera inmediata la situación presentada en la plataforma existente del cerramiento provisional, asegurando el perímetro del cerramiento provisional de esta zona, para garantizar su estabilidad, durante el fin de semana y durante las condiciones climáticas presentadas en estos días. El Contratista corrige los cerramientos provisionales alrededor de la plataforma existente.
- Se solicita al Contratista acondicionar la vía hacia los cuartos técnicos, especialmente por el tránsito de la tractomula, que ingresó por esta zona y afectó la conformación alrededor de las placas huellas, para evitar inconvenientes por el tránsito del vehículo de Ayudas visuales.
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados:
- CE-208-125-518 y 522, acerca de la solicitud de modificación de la cláusula sexta del anticipo y/o pago anticipado del Contrato de Obra, teniendo en cuenta el estado actual de la estipulación del anticipo, equivalente al 30% del valor total del contrato, constitución de Fiducia, la necesidad de la modificación del anticipo al 50% permitido por la ley, sin que haya incremento del valor total del contrato, sino una variación en el flujo de caja y la disponibilidad de liquidez inicial, bajo las mismas reglas del control fiduciario y supervisión interventora ya pactadas. Necesidad de la modificación: precios desactualizados frente a la inflación real y los costos logísticos de llevar materiales a Ipiates, Etapa de Apropiación sin que haya actas parciales sustanciales, el anticipo se requiere para pagos anticipados de proveedores para congelar precios y asegurar cupos de producción y mitigación del riesgo para tener liquidez en la cimentación y estructuras contra la inflación y escasez. Fundamentos jurídicos para la viabilidad de la modificación contractual: Principio de la autonomía de la voluntad y la mutabilidad del contrato estatal (mutuo acuerdo entre las partes, ajustar el contrato para asegurar el cumplimiento, facilitar la ejecución de la obra), Cumplimiento estricto del estatuto anticorrupción (el anticipo no podrá exceder el 50% del valor total del contrato y el control con la Fiducia e Interventoría), Análisis de no vulnerabilidad del principio de selección objetiva (al elevar el anticipo no transgrede dichos principios, no hay cambios de la esencia del negocio, facilidad de más recursos al principio de la obra, anticipo escogido de forma unilateral y no obedece a la evaluación de la oferta) y Consideraciones y Fundamentos de la solicitud de la modificación y condiciones de amortización del anticipo: se deberá controlar que el anticipo este amortizado en su totalidad máximo cuando el contrato tenga un avance financiero del 60% y se requiere que el mismo pase al 90% de la ejecución financiera, argumento esta solicitud con Argumentos Financieros: preservación del flujo de caja operativo (retener un valor superior del valor facturado), mitigación del riesgo y volátil de precios (El índice de costos de construcción de obras civiles ICOCIV, recibiendo ajustes de precios meses después), eficiencia en el costo del capital (intereses no reconocidos por la entidad) y Fundamentos Jurídicos: calidad de préstamo (anticipo), eficacia en el flujo de recursos, modificación por mutuo acuerdo, renegociar las condiciones de pago y amortización, siempre que no se vulnere el orden público no normas y no

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

hay pérdidas de recursos de la Aerocivil, puesto que hay respaldos del buen manejo del anticipo y Fiducia y Modificación de la Cláusula No. 8 de la condición de entrega de la retención en garantía en ajustar la forma de pago de la retención en garantía del Contrato. Actualmente, se retiene el 10% del valor total hasta la suscripción del Acta de Liquidación. La propuesta es pagar un 5% contra el Acta de Recibo Final de Obra y retener únicamente el 5% restante hasta la Liquidación, por lo cual se solicita a esta Interventoría emitir un concepto favorable para la modificación de las Cláusulas 6 y 8 del Contrato de Obra.

- CE-208-125-520, acerca de la atención al comunicado CAICP-214-2025 del componente eléctrico del proyecto San Luis, dando alcance al comunicado CE-208-125-513 del 20 de noviembre de 2025
- CE-208-125-521, acerca de la caracterización del material de mejoramiento de las siguientes Canteras:
  - Cantera de Pilcuán, estableciendo los siguientes ensayos:
  - Determinación del tamaño de partículas de los suelos.
  - Determinación del límite líquido, Límite plástico e índice de plasticidad.
  - Material que pasa el tamiz No. 200.
  - Humedad de agregados.
  - Proctor de 2126 Kg/M3 para una humedad óptima de 10.4%
  - Mezcla al 80% Pavón y 20% de Mina Santa Fe, estableciendo los siguientes ensayos:
  - Determinación del tamaño de partículas de los suelos.
  - Determinación del límite líquido, Límite plástico e índice de plasticidad.
  - Material que pasa el tamiz No. 200.
  - Humedad de agregados.
  - Proctor de 1856 Kg/M3 para una humedad óptima de 12.2%
- CE-208-125-519, acerca de la remisión de la hoja de vida del Especialista Estructural el Ing. Kevin Arturo Díaz, para su evaluación.
- Se solicita al Contratista, presentar la programación de actividades para la tarde del presente día, el Contratista, indica que no se van a efectuar actividades, por la condición climática presentada, debido a que el material de mejoramiento está saturado de agua y la maquinaria no puede trabajar en esas condiciones.

### 23 de noviembre de 2025

- Se presentan lluvias leves, moderadas y fuertes, durante el fin de semana.
- El Contratista no programa actividades.

### 24 de noviembre de 2025

- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.

- Los empozamientos de agua presentados en la vía correspondiente al eje LA-06 y en el área de la Torre de Control fueron evacuados en su totalidad
- En el frente correspondiente al cerramiento suroriental se avanzó en la instalación de 52 metros lineales de formaleta, así como en la excavación y adecuación de 10 huecos destinados a los pedestales de soporte, cada uno con dimensiones de 0,30 × 0,30 × 0,80 m, para un volumen Total de 0,72 m³.
- Debido a las lluvias intermitentes presentadas durante la jornada, los frentes de trabajo correspondientes a Terminal, Urbanización y Paisajismo permanecieron inactivos, suspendiendo temporalmente las labores operativas en dichos sectores.
- Se registro nuevo personal de proveedor de servicios Powell:  
JEFE DE CUADRILLA (JHON CHAPAL)  
AUXILIAR ELECTRICO (CARLOS CHAUCANES)  
TECNICO ELECTRICO (EIVAR JIMENEZ)  
CORDINADORA SST (JENIFER CHUCANEZ)
- El viernes 21 de noviembre de 2025, el Contratista realizó la instalación de las banderas en cuadros con colores rojo y blanco para la identificación del silo de la dosificadora de concreto de la obra.
- Se recibió memorando del 18 de noviembre de 2025 por parte de la Dra. Olga Potosí (Gerente del Aeropuerto San Luis), donde se señala el uso exclusivo del parqueadero frente a la Terminal para los funcionarios de planta de la Aerocivil y sus vehículos, por lo tanto, no puede ser empleado por Contratistas, visitantes y externos.
- Se solicita al Contratista, la presentación del Acta Parcial No. 5, correspondiente al mes de noviembre de 2025, para su revisión.
- Entre Contratista e Interventoría, se inicia la revisión del Acta Parcial No. 5, en cuanto a memorias, cantidades, gráficos, entre otros.
- Entre Contratista e Interventoría, se define la construcción de las cajas eléctricas para la red eléctrica existente del costado derecho de la vía del Eje LT-05 y al costado derecho de la vía del Eje LT-03, tipo CS-274 para las redes de baja tensión y debido, a que la misma está incluida en el presupuesto. Se solicita al Contratista, orientar dichas cajas, tanto en la zona verde como en el urbanismo (acabado andén), armonizando estas áreas y no queden mal ubicadas.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se solicita al Contratista, cuando ingrese un operador de internet (fibra óptica) para su traslado, que la Interventoría, se encuentre presente, para su conocimiento de la actividad a realizar y su respectivo pago.
- El Contratista remite a la Interventoría, el correo electrónico con el Informe Semanal No. 18, donde anexa resultados de las densidades tomadas en la semana, las cuales fueron liberadas por esta Interventoría.
- Debido a las lluvias leves, moderadas y fuertes presentadas durante el fin de semana y en el presente día, el Contratista no ha podido avanzar en los diferentes frentes de trabajo, especialmente en la extensión y compactación de material de mejoramiento de la subrasante.

## 25 de noviembre de 2025

- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.
- En el frente de obra correspondiente al cerramiento suroriental se registró avance en la ejecución del solado, consistente en la colocación de una franja de 74 m de longitud, 0,30 m de ancho y 0,05 m de espesor, para un volumen colocado de 1,11 m<sup>3</sup> de concreto. De manera paralela, se realizaron las actividades de excavación, conformación y adecuación de 24 unidades de huecos destinados a la instalación de pedestales de soporte, cada uno con dimensiones de 0,30 x 0,30 x 0,80 m, generando un volumen total intervenido de 1,78 m<sup>3</sup>
- En el área correspondiente al sector de terminal se dio continuidad a las actividades de extendido, nivelación y compactación de la cuarta capa de material granular. Estas labores se ejecutaron en el bloque 2, dentro del tramo comprendido entre los ejes D-G y 0-6, así como en el bloque 4, en el sector delimitado por los ejes L-N' y 0-5, garantizando la conformación adecuada de la base granular conforme a las especificaciones del proyecto.
- En el frente de trabajo correspondiente al cerramiento oriental se culminó la instalación de la malla eslabonada tipo encauchetada completando un total de 272,70 m lineales hasta la abscisa K0+160. Las actividades incluyeron el tensado, fijación y verificación de alineación, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del sistema de cerramiento.
- Se registró la afectación de una tubería sanitaria de 12" ubicada en el eje vial LT-04, frente al sector de cuartos técnicos. El daño fue intervenido y reparado a conformidad, restituyendo la tubería a su condición original mediante la reposición del tramo comprometido y la verificación de su funcionalidad e integridad hidráulica.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.
- El Contratista realiza la localización de las cajas de inspección eléctricas para las redes eléctricas existentes de la vía del Eje LT-05 (3 unidades) en el plano de urbanismo, para su localización en sitio y así no perder la orientación que, se armonice con lo que se va a construir.
- Entre Contratista e Interventoría, continúa la revisión del Acta Parcial No. 5, en cuanto a memorias, cantidades, gráficos, entre otros y se corrigen algunos ítems, para que corresponda a lo ejecutado en sitio. Se solicita al Contratista, especificar para el acero de refuerzo y estructura metálica, identificar a qué corresponde cada elemento, asimismo, que el gráfico, corresponda a lo descrito en los cuadros.
- Se realiza recorrido entre Contratista, Interventoría, Administración del Aeropuerto y Jurídica de la Aerocivil, para señalar los linderos del costado sur del Aeropuerto, según las coordenadas protocolizadas en la escritura 697. Por directriz de la Aerocivil, se realizará el desmonte del cerramiento provisional instalado entre el predio del Aeropuerto y el predio del Señor Ignacio Benavides, la Interventoría autoriza al Contratista conseguir vigilancia privada por 15 días durante 24 h, por la actividad del desmonte del cerramiento.
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
- CE-208-125-509, acerca de la orden de giro No. 2, para la compra de materiales y accesorios, para su revisión.
- CE-208-125-402, acerca de la actualización del Plan de Inversión del anticipo versión 3.
- CE-208-125-524 y Correo electrónico, acerca de los informes mensuales de legalización del anticipo:
- Informe No. 01 Mayo a julio de 2025
- Informe No. 02: Agosto de 2025
- Informe No. 03: Septiembre de 2025
- Informe No. 04: Octubre de 2025
- Para su respectiva revisión y aprobación.
- 
- Cada informe contiene:
- Relación de órdenes de giro tramitadas y ejecutadas de acuerdo al Plan de Inversión del anticipo.
- Relación de actas parciales de obra y amortización del anticipo.
- Rendimientos financieros generados y devoluciones efectuadas
- Conciliación financiera mensual del anticipo y saldo por legalizar al cierre de cada mes.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Soportes: Informes fiduciarios, extractos bancarios, órdenes de giro, registro fotográfico.
- CE-208-125-529, acerca del alcance del comunicado CE-208-125-402 del Plan de Inversión del anticipo V3, realizando la redistribución de los recursos, en donde se señala el incremento de los recursos en el grupo 5 para el pago de Subcontratista y proveedores de servicios y grupos 1 y 2 de pago de nóminas y maquinaria, respectivamente, debido a la Reprogramación de Obra de ejecutar frentes sierra de la Terminal, SSEI, TWR y Bloque Técnico.

## 26 de noviembre de 2025

- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.
- Durante la verificación del acero de refuerzo para columnas, se evidenció que el diseño recibido del refuerzo no coincide con la configuración que se está ejecutando en obra, presentando diferencias en las dimensiones de los estribos y en la cantidad de barras longitudinales. Las discrepancias se identificaron especialmente en las columnas A1 y F1.
- En la actividad de extendido y compactación en el área de terminal se realizó el trabajo en el bloque 3 entre los ejes G-J a 0-9, bloque 3 entre los ejes J-L a 0-9 y bloque cuatro entre los ejes L-N a 0-9
- En la actividad de fundición del cerramiento sur colindante al predio del señor Ignacio Benavides se realizó con las siguientes especificaciones:
  - El concreto utilizado correspondió a una mezcla en obra con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizaron dos (2) pruebas slump en diferentes cochadas con 5,5" y 5.7" respectivamente, con el fin de estabilizar la cantidad de agua en la mezcla, el diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS.
  - Contratista M67: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
  - Interventoría M67: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma dos (2) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.
  - El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de un (1) bulto, utilizando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, 1 cuñete (28 litros) de agua, 250 ml de Eucon y 250 ml de Plastol. La mezcla fue

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

transportada en carretilla y colocada en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme. Posteriormente, se realizó vibrado manual, enrase y afinado para asegurar una adecuada compactación y acabado superficial

- En la actividad de desmonte del cerramiento perimetral en el sector correspondiente al predio N.º 27, colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, se ejecutó el retiro y acopio controlado de seis (6) líneas de alambre de púas, cada una con una longitud intervenida de 126 m, para un total de 756 m lineales desmontados, dejando solo dos líneas de alambre de púas en el cerramiento actual.
- Se registro nuevo personal de proveedor de servicios INGINIUS.
  - Arquitecto Residente (Carlos Nieto)
  - Ayudante de obra (Julio Mena)
  - Ayudante de obra (Miguel Santos)
  - Ayudante de obra (Juan Matute)
  - Ayudante de obra (Cesar Mena)
  - Ayudante de obra (Jhon Neid Palacios)
  - Ayudante de obra (Eder Grueso)
- Se registro nuevo personal de CONTRATISTA.:
  - Elier Andrés Rosero viveros (profesional ambiental)
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
  - CE-208-125-533, alcance al comunicado CE-208-125-511 acerca de memoria de cálculo de los ajustes de la estructura y del chequeo de la Torre de Control.
  - CE-208-125-526, acerca de la radicación para el trámite de pago del Acta Parcial No. 5, para su revisión y aprobación.
  - CE-208-125-535, acerca del Informe Mensual Técnico de Noviembre de 2025, en donde se observa los siguientes anexos:
    - Certificados de calidad, en los cuales está pendiente lo estipulado en el comunicado CAICP-269-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-390 del Informe Mensual Técnico del mes de octubre de 2025, en donde se indica que, están pendientes los certificados de calidad y fichas técnicas de los materiales del cerramiento definitivo, láminas de zinc, cemento Alion, agregados pétreos y granulares, aditivos y otros, están pendientes los resultados de las muestras de concreto de las vigas de cimentación del cerramiento y la corrección de resultados de densidades 06 y 23 de octubre de 2025 y la entrega de resultados de densidades de 24 de septiembre, 18 de octubre y 24 de octubre de 2025.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Resultados de ensayos de concreto, donde únicamente, se anexan los resultados de las muestras de concreto de los pilotes, están pendientes la viga de cimentación del cerramiento definitivo del Aeropuerto.
- Densidades a mano alzada del material de mejoramiento de la subrasante realizados en el periodo.
- Reporte diario de actividades del Contratista.
- La señora Carolina Albis (Gerente de Proyecto de S3 para Aerocivil en el Aeropuerto San Luis de Ipiates, manifiesta que se cuenta con varios enlaces de operadores de internet, indicando que están atentos a definir el alcance de la actividad y la fecha estimada para gestionar oportunamente el traslado de los servicios de conectividad.
- Respecto a la Acta Parcial No. 5 proyectada, según ajustes realizado por los Directores de Obra e Interventoría, se observa que en los materiales granulares, donde ubicaron el material de Pilcuán, no se han tomado densidades en LA-07, LA-10 (Santa Fe en su primera capa), donde se afirma que el material es de Pilcuán y en el Parqueadero de usuarios No. 2, este sector se tomaron densidades y el material corresponde a la Cantera de Santa Fe, por lo cual está errada ese m3-km, por lo tanto, se entiende que en Plataforma oriental, el material de mejoramiento sobre el geotextil, se tomaron densidades y eso corresponde a Pilcuán y LA-07 (lado aire), LA-08 en un futuro cercano, será Pilcuán y faltó en la memoria la gráfica de los 50 KM. Esto deberá modificarse en la siguiente Acta.
- Se reciben la renovación del NOTAM que, vence el 09 de diciembre de 2025, por las actividades de desplazamiento de cerramientos, plataforma, vías LA-07 y LA-08, relleno de canales, entre otras, obteniendo el NOTAM de prevención de 6 am a 5:59 pm, el cual incluye cerramientos, rocería, canales y silo, porque están dentro de las franjas de seguridad y el NOTAM de cierre de 6 pm a 5:59 am para efectuar trabajos nocturnos, en donde se tendrá cuidado de las luces de borde de la pista, el aseo al culminar labores, protocolos de SST y Ambiental. En cuanto a nuestro contrato, el Contratista puede llevar a cabo las actividades del lado aire, ya que están vigentes los anteriores NOTAM.
- Se realiza Ilion Comité de Obra entre Contratista, Interventoría, Supervisión, Administración del Aeropuerto y Funcionarios de la Aerocivil, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: Contar con acompañamiento de la Policía, para realizar el desmonte del cerramiento provisional del Aeropuerto en el costado sur del proyecto (borrar referencia), para ubicar el mismo en las coordenadas de la escritura, conforme a los lineamientos del personal de Jurídica de la Aerocivil (Dr. Sepúlveda), por lo tanto, personal de la Aerocivil, indican no realizar ninguna actividad, hasta que se defina algo en este sector, Interventoría señala que, no se va a autorizar al Contratista la vigilancia de la zona, por lo cual, este costado quedará abierto. Continúa la presentación de la Semana No. 18, indicado un avance del 5.30%, el Director de Interventoría, manifiesta que, para cumplir la programación, conforme a las vigencias, para minimizar las reservas del año 2025, se incrementaron ciertas cantidades, que se esperan cumplir en el próximo periodo,

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

como: acero de refuerzo y dado de la cimentación de TWR, plataforma oriental, mejoramiento de la Terminal y vías. Con respecto a los temas alertas del componente técnico, se trata del inicio del relleno de los canales del lado aire (no se ha podido iniciar por las lluvias presentadas) y el parqueadero de la capilla (está pendiente la instalación del fresado) y se tratan los demás componentes y la compactación de la rampa de la dosificadora de concreto, radicación del Acta Parcial No. 5 y Acta de Modificación, con los ítems no previstos de la parte eléctrica, cerramiento definitivo, demolición de viga de cimentación existente, localización y replanteo y provisional de energía.

- Se inicia el desmonte del cerramiento provisional del Aeropuerto, ubicado cerca de los linderos del predio No. 27 (Ignacio Benavides), pero debido a que la querella impuesta por la Aeronáutica en la inspección de Policía, aún está vigente, lo que se desmontó del cerramiento provisional, deberá ser nuevamente instalado, para evitar inconvenientes jurídicos con el vecino. Se solicita a la Entidad Contratante, definir los linderos del Aeropuerto en el costado sur, para continuar con el desarrollo de esta obra sobre este costado.

## 27 de noviembre de 2025

- En la actividad de perfilado en el eje vial LT-04 se empleó retroexcavadora para el conformado de la capa y vibro compactador para garantizar la adecuada compactación y cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.
- En las actividades de extendido y compactación en el área de Terminal, se ejecutaron trabajos en el Bloque 3 en las áreas comprendidos entre los ejes G–J y 0–9, así como entre los ejes J–L y 0–9. De igual manera, se intervino el Bloque 4 en el tramo delimitado por los ejes L–N y 0–9, garantizando el cumplimiento de los parámetros de conformación y densificación establecidos en el diseño.
- Se realizó la observación técnica al arquitecto Robles respecto al retiro de la formaleta de la viga de cerramiento, indicando que el desencofrado debía efectuarse a las 24 horas posteriores a la fundición y que el elemento debía recibir curado mediante aplicación de agua. En visita posterior se verificó que la observación fue atendida conforme a las especificaciones establecidas por la interventoría.
- En el área de parqueadero de usuarios la actividad de compactación se realizó utilizando material previamente acopiado en el mismo sector, específicamente en el costado sur. Con esta intervención se dejó el terreno conformado y despejado para las siguientes fases constructivas.
  - Debido a que se va a iniciar la actividad de los rellenos de los canales del lado aire:
    - Canal cabecera 08: 299.13 m
    - Canal Rodaje Bravo: 62,30 m
    - Canal Sector VOR: Pendiente longitud definiendo los 50 m (quiebre en planta existente)

Esta Interventoría solicita tener en cuenta los lineamientos establecidos en el Acta de reunión realizada el 19 de noviembre de 2025, en cuanto a la parte técnica (recorrido y logística), ambiental y SST, en especial el cuidado de las balizas de la pista.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Por otra parte, la Interventoría NO AUTORIZA, la perfilación de las zonas de seguridad, colindantes a los canales a conformar alrededor de la pista.

- Durante la ejecución del relleno del canal de VOR del lado aire, se evidenció que, el vibrocompactador está afectado en su parte mecánica, se recomienda al Contratista realizar el mantenimiento periódico a los equipos de la obra, para no retrasar actividades del proyecto.
- Se remite correo electrónico a la señorita Albis Arrieta (Gerente del Proyecto de S3), para que por favor se programe una reunión virtual para el próximo lunes 01 de diciembre de 2025 con los diferentes operadores de internet (Tecno Palacios, Sur Conexión, Movistar, Unimos, Media Commerce, entre otros) del Aeropuerto San Luis de IpiALES - Nariño, para que el Contratista pueda contactarse con los mismos, para la respectiva cotización del traslado de las redes de fibra óptica existentes en las vías a intervenir del proyecto. Es necesario como me indico en la comunicación realizada, contar en la reunión con la Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosí), Aerocivil, Contratista CONSORCIO AEROIPIALES 2025 e Interventoría CONSORCIO AERO IPIALES CP, para que me informe si hay disponibilidad con el grupo de operadores y de ella en dicha fecha y así se programe la reunión.
- El Contratista realiza el ajuste de la dosificadora de concreto con la fundición del solado de limpieza de la Torre de Control, para verificar su funcionamiento, durante el procedimiento y validar el correcto funcionamiento del equipo.
- Durante la fundición del solado de limpieza de la Torre de Control, tuvieron que realizar el ajuste del agua con ayuda de Aditivos, los cuales se agregaron aparte, porque en la dosificadora, está afectado este sistema de Aditivos.
- Está pendiente por el Contratista, remitir los diseños de mezclas de los concretos a producir en obra, con base en la dosificadora de concreto.

## 28 de noviembre de 2025

- La Interventoría en los recorridos realizados, observa que el Contratista, está retirando el cerramiento provisional en lona verde desde los cuartos técnicos a la capilla, se recuerda que hace una semana, se acordó no retirar el mismo, porque la gente externa iba a comenzar a dañar el cerramiento definitivo y no se ha autorizado el perfilamiento del sector, ya que no está recibido el cerramiento por las diferentes correcciones en la viga de cimentación (filos, homogéneos, pintura, entre otros).
- En la presente fecha, no se pudo continuar con el relleno de los canales del lado aire, porque en la noche del día anterior, hubo precipitaciones y se presentan lluvias moderadas al medio día, que no permiten avanzar en la actividad.
- Se realiza la reunión entre Contratista e Interventoría, para validar el Acta Parcial No. 6 proyectada, para obtener recursos en los meses de diciembre de 2025 y enero de 2026, Interventoría hace la salvedad que, el Contratista debe acometer varias actividades en los

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

diferentes frentes de trabajo durante estos meses, para que no se atrase la obra y se demuestre su ejecución.

- En el presente día, cuando se iba a continuar la fundición del solado de limpieza de la Torre de Control, está no pudo ejecutarse, debido a la obstrucción presentada en la tubería, que conduce el concreto. El Contratista está, arreglando este desperfecto, para continuar la actividad.
- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.
- Se realizó la verificación del acero de refuerzo en vigas de cimentación y columnas del sector SSEI, encontrándose que la disposición de flejes en obra no coincide con lo especificado en planos. El diseño indica 23 flejes N°3 cada 6 cm, mientras que en campo se han colocado únicamente 8 flejes N°3 cada 10 cm. La observación fue comunicada oportunamente a la Ing. auxiliar del contratista, Amelucxen Orbes, para su correspondiente corrección.
- Se realizó la verificación de niveles en el área de la Torre de Control, previo a la fundición del solado, efectuándose las correcciones necesarias.

## 29 de noviembre de 2025

- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.
- Para la fundición del solado en el área de la Torre de Control se registró lo siguiente:
- Área de intervención: 7,20 m x 8,28 m
- Cota del concreto respecto a cota 0: -3,10 m
- Se realizó la revisión conjunta entre Contratista e Interventoría del área previamente nivelada, la cual fue liberada para su fundición.
- Se utilizó concreto de limpieza TWR, suministrado por la planta de concreto del proveedor Altara, instalada en obra por el contratista.
- Horario de fundida: entre las 3:30 p.m. y las 7:00 p.m.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se registraron dos ensayos de asentamiento, obteniendo valores de 7 pulgadas.
- Muestreo realizado:
- Contratista (M1): Seis (6) muestras en camisas metálicas de 3" x 6".
- Interventoría (M1): Tres (3) muestras en camisas metálicas de 3" x 6".
- Hasta el momento, el diseño de mezcla aún no ha sido relacionado por el contratista.
- Continúa las actividades de extendido y compactación en el área de Terminal, se ejecutaron trabajos en el Bloque 3 en las áreas comprendidos entre los ejes G–J y 0–9, así como entre los ejes J–L y 0–9. De igual manera, se intervino el Bloque 4 en el tramo delimitado por los ejes L–N y 0–9, garantizando el cumplimiento de los parámetros de conformación y densificación establecidos en el diseño.

**30 de noviembre de 2025**

- **Se presentan lluvias leves durante el día**
- **El Contratista no programa actividades.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4.2.2.2 Seguimiento avance de obra

Se presenta un cuadro de las actividades ejecutadas hasta la fecha, transcurridas quince (15) semanas, desde la fecha de inicio del contrato en su etapa de construcción, así:

*Tabla 13 Estado Control de Programación y Avance de Obra*

| SEMANAS          | PROGRAMADO SEMANAL       | PROGRAMADO ACUMULADO        | EJECUTADO SEMANAL          | EJECUTADO ACUMULADO         |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| SEMANA 1         | \$ 134.972.600,00        | \$ 134.972.600,00           | \$ 271.330.408,05          | \$ 271.330.408,05           |
| SEMANA 2         | \$ 134.972.600,00        | \$ 269.945.200,00           | \$ 48.161.147,43           | \$ 319.491.555,48           |
| SEMANA 3         | \$ 111.751.899,60        | \$ 381.697.099,60           | \$ 48.161.147,43           | \$ 367.652.702,91           |
| SEMANA 4         | \$ 111.751.899,60        | \$ 493.448.999,19           | \$ 23.333.756,77           | \$ 390.986.459,68           |
| SEMANA 5         | \$ 111.751.899,60        | \$ 605.200.898,79           | \$ 349.880.252,28          | \$ 740.866.711,96           |
| SEMANA 6         | \$ 111.751.899,60        | \$ 716.952.798,39           | \$ 746.383.411,71          | \$ 1.487.250.123,68         |
| SEMANA 7         | \$ 2.131.108.793,89      | \$ 2.848.061.592,28         | \$ 536.997.884,01          | \$ 2.590.965.805,28         |
| SEMANA 8         | \$ 2.131.108.793,89      | \$ 4.979.170.386,18         | \$ 566.717.797,59          | \$ 2.590.965.805,28         |
| SEMANA 9         | \$ 2.131.108.793,89      | \$ 7.110.279.180,07         | \$ 1.019.243.441,61        | \$ 3.610.209.246,89         |
| SEMANA 10        | \$ 2,131,108,793.89      | \$ 9,241,387,973.97         | \$ 1,082,002,124.19        | \$ 4,692,211,371.08         |
| SEMANA 11        | \$ 2,823,571,428.76      | \$ 12,064,959,402.73        | \$ 1,860,080,167.62        | \$ 6,552,291,538.71         |
| SEMANA 12        | \$ 2,823,571,428.76      | \$ 14,888,530,831.49        | \$ 683,637,462.60          | \$ 7,235,929,001.31         |
| SEMANA 13        | \$ 2,823,571,428.76      | \$ 17,712,102,260.24        | \$ 1,157,172,832.15        | \$ 8,393,101,833.46         |
| SEMANA 14        | \$ 2,823,571,428.76      | \$ 20,535,673,689.00        | \$ 2,917,678,058.19        | \$ 11,322,329,314.64        |
| SEMANA 15        | \$ 578,137,281.00        | \$ 9,454,292,166.00         | \$ 2,233,738,537.15        | \$ 13,556,041,261.00        |
| SEMANA 16        | \$ 412,399,234.00        | \$ 9,866,691,400.00         | \$ 953,251,532.19          | \$ 14,509,292,792.00        |
| SEMANA 17        | \$ 1,097,246,814.00      | \$ 10,554,118,787.00        | \$ 322,288,468.07          | \$ 14,831,581,261.00        |
| SEMANA 18        | \$ 763,717,779.00        | \$ 11,317,836,566.00        | \$ 3,585,226,660.11        | \$ 18,421,446,866.00        |
| <b>SEMANA 19</b> | <b>\$ 978,714,697.00</b> | <b>\$ 12,296,551,263.00</b> | <b>\$12,471,475,533.02</b> | <b>\$ 23,523,429,876.64</b> |

A partir de la semana 15, y conforme al Modificadorio No. 1 aprobado el 12 de noviembre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 9.06 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 17.42 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                        | VERSION No.1                                                                                                                                          |

ejecución del 8.35 %, cabe aclarar con respecto a la nueva programación de obra y nuevo programa de inversiones ya quedo aprobada y radicado a supervisión por esta interventoría.

En el Anexo No. A1 (carpeta “Seguimiento de Programación”), se encuentra el seguimiento del presupuesto y la programación de obra, también se incluye el modificadorio No. 1 y la nueva programación de obra y nuevo programa de inversiones.

**Avance físico semanal**

A continuación, se expone el avance acumulado de ejecución con corte a la semana 19.

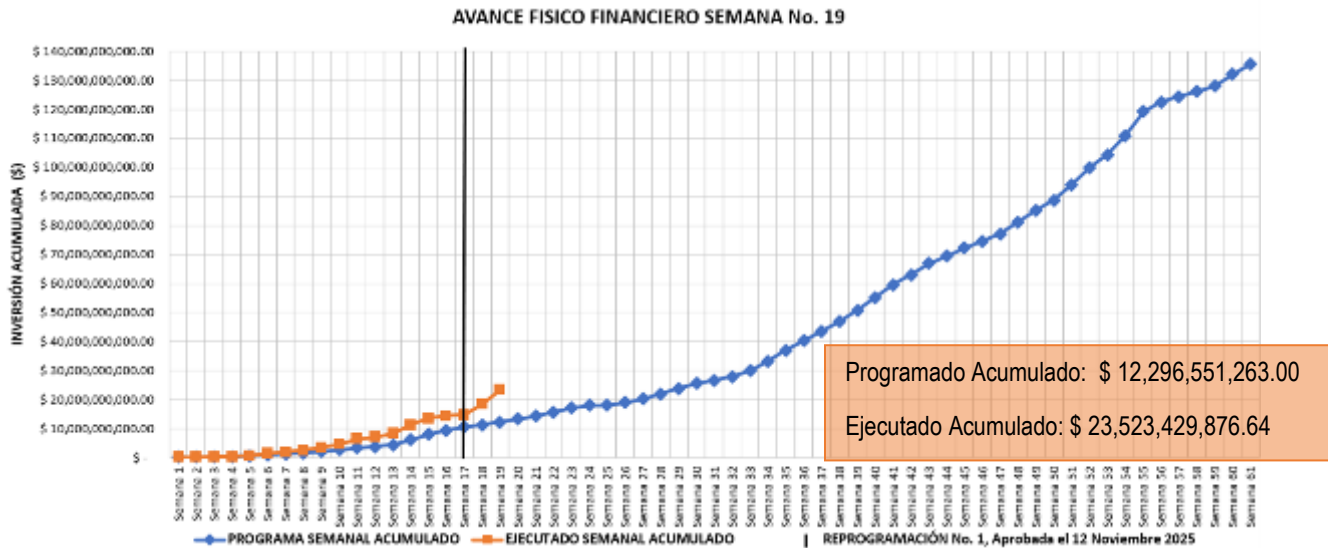


*Figura 10 Control Inversión Programación y Avance de Obra*

**4.3 CONTROL DE PERSONAL**

**4.3.1 Personal del Contratista.**

En el Anexo No. A2, (Carpeta “Control de Personal Contratista”) se relaciona el personal con el que contó el Contratista de obra, para llevar a cabo las actividades programadas durante el presente periodo en el Aeropuerto de San Luis de Ipiales – Nariño.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4.3.2 Personal de la Interventoría

En el Anexo No. A3, (Carpeta “Control de Personal Interventoría”) se relaciona el personal con el que contó la Interventoría, para llevar a cabo las actividades objeto del contrato.

#### 4.4 CONTROL DE EQUIPOS

Durante el presente periodo, la obra contó con los siguientes equipos, maquinaria y/o vehículos durante la etapa de construcción que son alquilados por El Contratista, donde se indica que el mismo tiene permanencia transitoria o permanente en el sitio de trabajo, así:

*Tabla 14 Maquinaria, Equipo y / o vehículo Permanente o Transitorio Contratista*

| EMPRESA                             | TIPO DE VEHÍCULO  | PLACA    | MARCA         | LINEA        | AÑO MODELO | COLOR             | NÚMERO DE MOTOR | NÚMERO DE SERIE   | PROPIO / ALQUILADA | PERMANENTE / TRANSITORIO | OPERARIO                        |
|-------------------------------------|-------------------|----------|---------------|--------------|------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------------|
| JMS INGENIERIA SAS                  | RETROEXCAVADORA   | MC112068 | CATERPILLAR   | 426F2        | 2019       | AMARILLO          | CC202553        | CAT0426FHEJ402302 | ALQUILADA          | PERMANETE                | MAURICIO MESTIZO DIAZ           |
| JMS INGENIERIA SAS                  | EXCAVADORA        | MC043222 | VOLVO         | EC140        | 2012       | AMARILLO GRIS     | 11238731        | VCEC140BC00016733 | ALQUILADA          | PERMANETE                | EDUIN ALEXANDER SANTANA MORENO  |
| JMS INGENIERIA SAS                  | MINICARGADOR      | MC104808 | CATERPILLAR   | 262D         | 2019       | AMARILLO          | 8JN3731         | CAT0262DJKTS00831 | ALQUILADA          | PERMANETE                | JUAN ANDRES REDONDO MONTES      |
| JMS INGENIERIA SAS                  | VIBROCOMPACTADORA | MC037284 | DYNAPAC       | CAT50        | 2015       | AMARILLO GRIS     | 68346644        | 10000104VFB004646 | ALQUILADA          | PERMANETE                | WILSON VILLALOBOS GUIDO         |
| ALTARA INGENIERIA SAS               | EXCAVADORA        | MC710788 | ZOOMLION      | ZE215E       | 2024       | VERDE AURORA GRIS | 93230229        | ZLHE117CP0B06181  | ALQUILADA          | PERMANETE                | IVAN FERNANDO BURBANO ORTEGA    |
| MINERIA Y CONSTRUCCIONES SANTA FE   | VOLQUETA          | SEY240   | JAC           | HFC3251KR1   | 2013       | BLANCO            | 71017602        | LJ13R4DL2D3200263 | ALQUILADA          | PERMANETE                | ORLANDO AYALA ESCOBAR           |
| MINERIA Y CONSTRUCCIONES SANTA FE   | VOLQUETA          | AIK038   | MERCEDES BENZ | SIN LINEA    | 1985       | VERDE             | 30737440        | 345121-12-665462  | ALQUILADA          | PERMANETE                | PEDRO ALIRIO DELGADO MEJIA      |
| MINERIA Y CONSTRUCCIONES SANTA FE   | VOLQUETA          | AIK036   | MERCEDES BENZ | 1316         | 1985       | VERDE             | 30737443        | 3451212647753     | ALQUILADA          | PERMANETE                | LUIS ADALBERTO CEBALLOS         |
| Logística Transporte y Construcción | VOLQUETA          | KED863   | CHEVROLET     | C 70149      | 1981       | VINO TINTO        | FE6-055154C     | CM001702          | ALQUILADA          | PERMANETE                | MARIO ANDRES YASELGA SALAZAR    |
| Logística Transporte y Construcción | VOLQUETA          | ZOG-565  | CHEVROLET     | C 70         | 1986       | BLANCO            | FE6001540C      | CCD618V163653     | ALQUILADA          | PERMANETE                | JAVIER LIBARDO RIVERA ERAZO     |
| MONTENEGRO BURBANO                  | VOLQUETA          | TDY568   | INTERNACIONAL | 7600 SBA     | 2012       | BLANCO            | 35290226        | 3HTWYAHT6CN815562 | ALQUILADA          | PERMANETE                | LUIS ANGEL MERA ATIZ            |
| ALTARA INGENIERIA SAS               | CAMIONETA         | JDW619   | RENAULT       | DUSTER OROCH | 2017       | GRIS ESTRELLA     | F4RE412C027603  | 33Y3SR5B6HJ457092 | ALQUILADA          | PERMANETE                | FELIX FERNANDO VALLADARES MORAN |

El Contratista debe cumplir con el equipo mínimo requerido conforme al Anexo 1 – Anexo Técnico de la Licitación de Obra Pública de Infraestructura de Transporte (Versión 3) y a los pliegos de condiciones.

La relación de equipos y maquinaria y documentación en donde, se refleja un listado de la maquinaria, equipo y/o vehículo y si es propia o alquilada se puede verificar en el Anexo No. A4 control equipo contratista (carpeta: anexos componente Técnico).

En la tabla adjunta, se puede evidenciar el oficio al que hace referencia, la documentación entregada por cada equipo, maquinaria y/o vehículos y en color rojo esta resaltada la información pendiente de entrega por parte del Contratista.

Tabla 15 Relación del equipo revisado por esta Interventoría

| No. | LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA                                                                                    | REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                                | EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ESTADO |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1   | EQUIPO DE TOPOGRAFÍA 1 ((ESTACIÓN TOTAL, COLECTORA, PARASOL, 4 RADIOS, UN NIVEL DE PRECISIÓN CON TRIPODE Y MIRA) |   | Mediante oficio CE-208-125-093 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación: Certificado de Calibración ESTACION TOTAL SOKKIA SET530R Serial: 138436, Fecha de revisión: 15-11-2024 y próxima revisión: 15-11-2025 y Certificado de Calibración NIVEL NIKON AC-2S Serial 656521, Fecha de revisión: 31-07-2025 y próxima revisión: 20-07-2026                                                                                                                                                                                                                | ACTIVA |
| 2   | EQUIPO DE TOPOGRAFÍA 2 (ESTACIÓN TOTAL, NIVEL DE PRECISIÓN CON TRIPODE Y MIRAS Y RADIOS)                         |   | •Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-081-2025 de 11/08/2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ACTIVA |
| 3   | EQUIPO DE TOPOGRAFÍA 3 (GNSS, TRIPODE, COLECTORA)                                                                |  | Mediante oficio CE-208-125-093 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación: Certificado de óptimo funcionamiento GNSS marca HI TARGET Referencia V30 PLUS, Fecha de revisión: 20-11-2023 y próxima revisión: 20-11-2024, POR LO CUAL SE CONSIDERA QUE NO ESTA CALIBRADO EL EQUIPO, Ficha técnica V30 PLUS y Tarjeta Profesional y Antecedentes Disciplinarios del Consejo Nacional de Topografía del Tecnólogo en Topografía de Jairo Fernando Fúel Valencia, que no corresponde al Topógrafo en sitio: Oscar Orlando Fúel Valencia, ACLARAR ESTA SITUACIÓN | ACTIVA |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                            |

| No. | LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA    | REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                               | EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ESTADO |
|-----|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 4   | RETROEXCAVADORA ZOOMILION ZE215E |   | <p>Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso <b>(NO ABRE ARCHIVO)</b>, Carta compromiso de mantenimiento 16/08/2025, Tarjeta de registro de la maquinaria 12/06/2024, DIAN 2024, Certificado Óptimas Condiciones y Disponibilidad 16/08/2025, Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria 16/08/2025, <b>Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada, si se presentan daños</b>, Ficha Técnica, Póliza 22/05/2025, Rutina de mantenimiento y registro fotográfico de la maquinaria. Documentación Operario: Cédula y Licencia de Conducción B2 y C2 del Señor Iván Burbano, <b>no cumple como operario de dicha maquinaria, Entregar el Certificado como Operario. Están pendientes preoperacionales de dicha maquinaria.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ACTIVA |
| 5   | RETROEXCAVADORA VOLVO MC043222   |   | <p>Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Carta compromiso de mantenimiento 05-08-2025, Tarjeta de registro de la maquinaria 26/07/2022, Factura de Venta, Certificado de último mantenimiento 04/08/2025, Certificado Óptimas Condiciones y Disponibilidad 05/08/2025, Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada, si se presentan daños, Manual de Operación, Pólizas (2 archivos) <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Ficha Técnica, Esquema de lubricación y cuidados y registro fotográfico de la maquinaria. Se anexan Preoperacionales de la maquinaria: 05a09/08/2025 y 11a16/08/2025, <b>está pendiente de 18/22/08/2025 y 25a30/08/2025. Pendientes DIAN, Pólizas y Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria.</b> Documentación Operario: Cédula, Licencia de Conducción A2, B1 y C1 y Certificado de idoneidad 05/08/2025 del Señor Eduin Santana.</p>                                                                                                                                                                          | ACTIVA |
| 6   | PAJARITA CAT 426 F               |  | <p>Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Carta compromiso de mantenimiento <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Tarjeta de registro de la maquinaria 31/05/2021, Manifiesto de Importación <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Certificado de último mantenimiento <b>(NO ABRE ARCHIVO)</b>, Certificación servicio de monitoreo maquinaria amarilla 06/08/2025, Certificado Óptimas Condiciones y Disponibilidad <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada si se presentan daños, Manual de Operación y mantenimiento, Ficha Técnica <b>NO ABRE EL ARCHIVO</b>, Pólizas (2 archivos) <b>NO ABRE ARCHIVO</b> y registro fotográfico de la maquinaria. <b>Pendientes: Factura de Venta, Esquema de lubricación y cuidados, DIAN, Pólizas y Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria.</b> Documentación Operario: Cédula <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Licencia de Conducción B2 y C2 y Certificado de idoneidad <b>NO ABRE ARCHIVO</b> del Señor Mauricio Mestizo. <b>Están pendientes preoperacionales de dicha maquinaria.</b></p> | ACTIVA |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                            |

| No. | LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA                                                 | REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                               | EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ESTADO |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 7   | MINICARGADOR CAT 262 D MC104808                                               |   | <p>Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Carta compromiso de mantenimiento <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Tarjeta de registro de la maquinaria 21/07/2020, DIAN 2019, Factura de Venta 2020 (2 Archivos), Certificado de último mantenimiento <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Certificación servicio de monitoreo maquinaria amarilla <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada, si se presentan daños, Ficha Técnica, Pólizas (2 archivos) <b>NO ABRE ARCHIVO</b> y registro fotográfico de la maquinaria. Se anexan Preoperacionales de la maquinaria: 05a09/08/2025 y 11a16/08/2025, <b>está pendiente de 18/22/08/2025 y 25a30/08/2025</b>. Pendientes: Certificado Óptimas Condiciones y Disponibilidad, Manual de Operación, Esquema de lubricación y cuidados, DIAN, Pólizas y Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria. Documentación. Operario: Cédula <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Licencia de Conducción <b>PENDIENTE</b> y Certificado de idoneidad <b>NO ABRE ARCHIVO</b> del Señor Juan Redondo.</p> | ACTIVA |
| 8   | VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC MC037284                                             |   | <p>Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Solicitud de permiso para acceso <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Carta compromiso de mantenimiento 05/08/2025, Tarjeta de registro de la maquinaria 22/06/20201, Factura de Venta 2016, Certificado de último mantenimiento 09/08/2025, Certificado Óptimo Funcionamiento 05/08/2025, Hoja de vida maquinaria, la cual debe ser actualizada, si se presentan daños, Manual de Operación, Ficha Técnica <b>NO ABRE ARCHIVO</b>, Pólizas Vigente 07/10/2025, Renovación póliza <b>NO ABRE ARCHIVO</b> y registro fotográfico de la maquinaria. Se anexan Preoperacionales de la maquinaria: 11a16/08/2025, <b>está pendiente de 18/22/08/2025 y 25a30/08/2025</b>. Pendientes: DIAN, Certificación servicio de monitoreo maquinaria amarilla, Esquema de lubricación y cuidados y Certificado de Mantenimiento Realizado de Maquinaria. Documentación. Operario: Cédula, Licencia de Conducción B2 y C2 y Certificado de idoneidad 05/08/2025 del Señor Wilson Villalobos.</p>                                                                                           | ACTIVA |
| 9   | VOLQUETA PLACA: KED-863, COLOR: VINOTINTO, CAPACIDAD: 7 M3 PERMANENTE EN OBRA |  | <p>El Contratista en el comunicado CE-208-125-088 de 12 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación: • Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas.<br/>• Licencia de Tránsito Modelo 1981 Color Vinotinto.<br/>• Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (04/10/2025).<br/>• SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (25/03/2026).<br/>• Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimento, Vigente (27/09/2026).<br/>• Documentación. Operario: Cédula, Licencia de conducción C2 y B2. <b>Está pendiente Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ACTIVA |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                            |

| No. | LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA                                                                           | REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                               | EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ESTADO |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 10  | VOLQUETA<br>PLACA: AIK-038,<br>COLOR: VERDE,<br>CAPACIDAD: 7 M3<br>TRANSITORIA EN OBRA                  |   | <p>El Contratista en el comunicado CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación: • Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Licencia de Tránsito Modelo 1985 Color Verde.</li> <li>• Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (26/08/2025).</li> <li>• SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (26/08/2025).</li> <li>• Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimento, Vigente (27/03/2026).</li> <li>• Documentación. Operario: Cédula Pedro Delgado, Licencia de conducción C2 y B2 y Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. <b>Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.</b></li> </ul>     | ACTIVA |
| 11  | VOLQUETA<br>PLACA: AIK-036,<br>COLOR: VERDE,<br>CAPACIDAD: 7 M3<br>TRANSITORIA EN OBRA                  |   | <p>El Contratista en el comunicado CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación: • Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Licencia de Tránsito Modelo 1985 Color Verde.</li> <li>• Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (8/08/2026).</li> <li>• SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (01/08/2026).</li> <li>• Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimento, Vigente (27/03/2026).</li> <li>• Documentación. Operario: Cédula Adalberto Ceballos, Licencia de conducción C3 y B3 y Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. <b>Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.</b></li> </ul> | ACTIVA |
| 12  | VOLQUETA<br>DOBLETROQUE<br>PLACA: SEY-240,<br>COLOR: BLANCO,<br>CAPACIDAD: 14 M3<br>TRANSITORIA EN OBRA |  | <p>El Contratista en el comunicado CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación: • Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Licencia de Tránsito Modelo 2013 Color Blanco.</li> <li>• Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (16/07/2026).</li> <li>• SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (11/07/2026).</li> <li>• Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimento, Vigente (27/03/2026).</li> <li>• Documentación. Operario: Cédula, Licencia de conducción A2, C2 y B2 y Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. <b>Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.</b></li> </ul>              | ACTIVA |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                            |

| No. | LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA                                                            | REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                               | EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ESTADO |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 13  | VOLQUETA DOBLETROQUE PLACA: TDY-568, COLOR: BLANCO, CAPACIDAD: 16 M3 TRANSITORIA EN OBRA |   | <p>El Contratista en el comunicado CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, reporta la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas.</li> <li>• Licencia de Tránsito Modelo 2012 Color Blanco.</li> <li>• SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito, Vigente (25/07/2026).</li> <li>• Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (05/12/2025).</li> <li>• <b>Pendiente Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimiento.</b></li> <li>• Documentación. Operario: Cédula Luis Mera, Licencia de conducción C2 y B2. <b>Pendiente Certificado de Idoneidad como operario de la volqueta. Está pendiente Preoperacionales de la volqueta.</b></li> </ul> | ACTIVA |
| 14  | TORRES DE ILUMINACIÓN                                                                    |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ACTIVA |
| 15  | CAMIONETA TOYOTA DE PLATÓN Y DOBLE CABINA, PLACA: BER-665                                |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ACTIVA |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

| No. | LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA              | REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                               | EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ESTADO |
|-----|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 16  | VEHÍCULO GRIS<br>ESTRELLA<br>PLACA JDW-619 |                                                                                    | <p>Mediante oficio CE-208-125-094 de 23 de agosto de 2025, entregan la siguiente documentación maquinaria: Pendiente Solicitud de permiso para acceso de vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Licencia de Tránsito Modelo 2017 Color Gris Estrella</li> <li>• SOAT (Daños Corporales Causados A Las Personas En Accidentes De Tránsito NO ABRE ARCHIVO</li> <li>• Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes, Vigente (29/04/2026).</li> <li>• Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual de Cumplimiento Vigente (02/05/2026).</li> <li>• Documentación. Operario: Cédula Félix Valladares, Licencia de conducción C3 y B3 y hoja de vida del señor. <b>Me pueden informar si el vehículo pertenece al operario o a la empresa o a la cuadrilla de Pilotes.</b></li> </ul> | ACTIVA |
| 17  | PLANTA ELÉCTRICA<br>YAMAHA MZ360           |   | <p>•Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ACTIVA |
| 18  | EQUIPO DE<br>SOLDADURA                     |  | <p>•Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ACTIVA |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

| No. | LISTA DE EQUIPOS Y MAQUINARIA | REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                              | EQUIPO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA                                                       | ESTADO |
|-----|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 19  | EQUIPO DE SOLDADURA           |  | <p>•Pendiente: Documentación, solicitada mediante oficio CAICP-080-2025 de 11/08/2025.</p> | ACTIVA |

## 4.5 CONTROL ATMOSFÉRICO

El clima predominante en el Municipio de Ipiales, durante el periodo comprendido entre el primero (1) y el treinta (30) de noviembre de 2025, fue lluvioso en la totalidad de los treinta (30) días laborados, tanto en jornada diurna como nocturna. Durante este lapso se registraron precipitaciones de intensidad fuerte, moderada y leve, las cuales incidieron de manera directa en el desarrollo de las actividades correspondientes a la etapa de obra

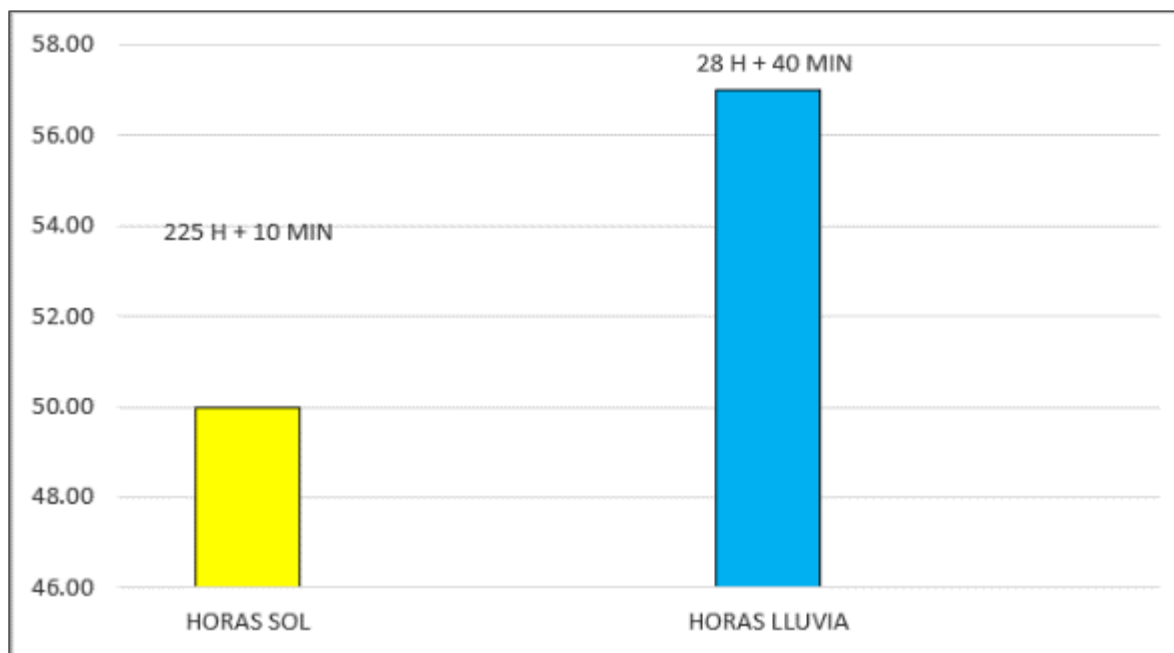


*Figura 11 Control Atmosférico*

En el Anexo No. A5, (carpeta "Control Atmosférico") se relaciona el control atmosférico realizado en el sitio de la obra durante el periodo correspondiente a este informe, en la que se hace referencia las horas, según el clima presentado.

## 4.6 REUNIONES REALIZADAS

### 4.6.1 Reuniones de seguimiento al Contrato de Obra – Aeropuerto de Pasto.

Durante este periodo se ha venido adelantando reuniones entre Contratista, Interventoría y Supervisión de los Contratos del proyecto Aeropuerto San Luis de Ipiales – Nariño, con el fin de evitar retrocesos en las actividades que se adelantan en cada proyecto o de generar detrimento patrimonial

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

y para adelantar trámites de aspectos técnicos, SST, Ambiental, entre otros, para el cumplimiento de los mismos en la obra, las cuales se anexan en el presente informe mensual.

*Tabla 16 Reuniones realizadas.*

| No. | FECHA                         | REALIZADO EN                                       | OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01  | 05<br>Noviembre<br>de 2025    | Comité de manera<br>Virtual                        | Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría, entre los temas tratados, se destacan: Realizar un Proctor y toma de densidades, Chequeo de ejes en SSEI, entre otros.                                                                                  |
| 02  | 11 de<br>Noviembre<br>de 2025 | Comité de manera<br>Virtual                        | Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría, entre los temas tratados, se destacan: Cajas de inspección y redes eléctricas existentes entre otros.                                                                                                   |
| 03  | 13 de<br>Noviembre<br>de 2025 | Comité de manera<br>Virtual                        | Se realiza reunión entre Contratista, Interventoría y Supervisión, entre los temas tratados, se destacan: Ajustar el concepto del especialista de geotecnia, Sellado de los canales identificados en la franja de seguridad, entre otros.                     |
| 04  | 18 de<br>Noviembre<br>de 2025 | Comité de manera<br>Virtual aeropuerto<br>San Luis | Se realiza reunión entre Contratista, Interventoría y Supervisión, entre los temas tratados, se destacan: Reunión socialización de calles de rodaje - pista del Aeropuerto san Luis Aldana entre otros.                                                       |
| 05  | 20 de<br>Noviembre<br>de 2025 | Comité de manera<br>Virtual                        | Se realiza comité entre Contratista, Interventoría y Supervisión entre los temas tratados, se destacan: Definición de la cantera para abastecer el proyecto de material granular, realizar el plano de las cajas de inspección y redes eléctricas existentes. |

En el Anexo No. A6 (Carpeta), se adjunta las actas de comité realizados en la obra en el presente periodo.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4.7 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO

A continuación, se relacionan los inconvenientes presentados durante el presente periodo:

##### **A. Servicio de Acueducto.**

En el proyecto falta agua potable, existe un aljibe en el Aeropuerto con una capacidad de 0.40 Lt/s, pero para las diferentes obras que contempla este contrato (Torre de Control, Terminal, otros), se requiere de mayor capacidad para abastecer de agua a todas las zonas, para lo cual, se evaluó un pozo profundo, en cual requiere de una prospección, cuyo tramite, se hace con CORPONARIÑO.

Interventoría indica que el personal Ambiental, tanto del Contratista como de Interventoría, deben agilizar la gestión del trámite del aljibe existente, porque han tenido en cuenta, los siguientes puntos:

- Fue solicitado el cambio de uso del doméstico al industrial, lo cual permitirá almacenar agua en la noche, para utilizarla cuando no haya operación del Aeropuerto.
- Se requiere la prospección (identificar zonas de estratos de agua y llevar su registro), para conocer cuántos litros, se necesitan, para la continuidad del servicio de agua. Se debe requerir a la Aeronáutica realizar la solicitud de prospección para el pozo y agilizar dicho trámite para adelantar el Estudio, Informe y otros.

Esto con el fin que el Aeropuerto cuente con un pozo de agua que, abastezca la operabilidad del futuro proyecto.

Con base en los dos últimos temas tratados, esta Interventoría, solicita a la Supervisión la viabilidad en cuanto a la parte eléctrica, para que el Contratista vaya gestionando en sitio con CEDENAR este tema, al igual que el servicio del agua con CORPONARIÑO, para empezar el tema de la prospección del pozo (ítem no previsto).

En el mes noviembre de 2025, el proyecto aún sigue sin suministro de agua que facilite las actividades de obra.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

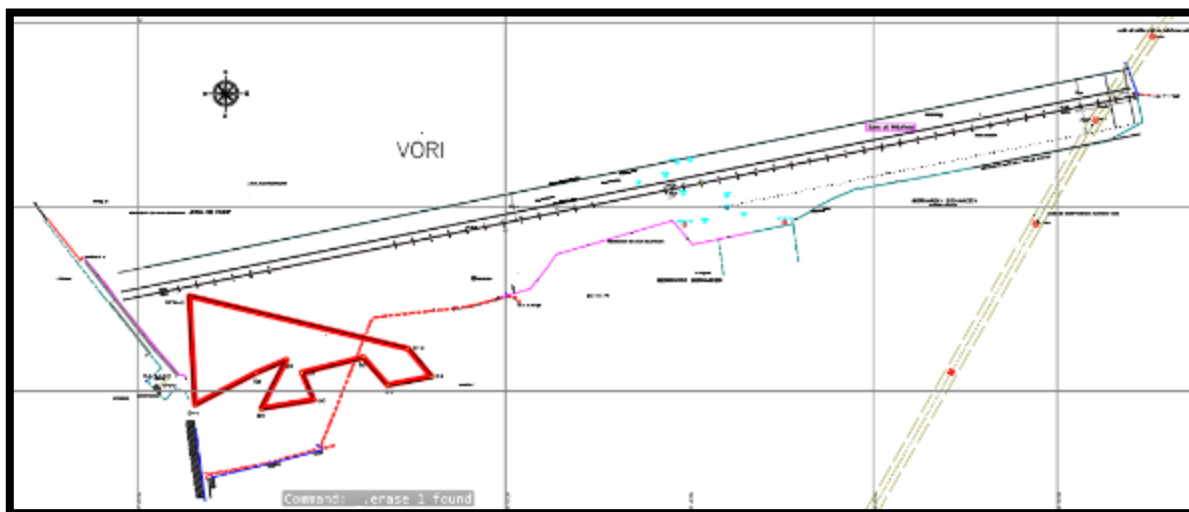


*Figura 12 Ubicación de los deltas o BM del Proyecto*

## **B. CAJA DE INSPECCIÓN ELECTRICAS EXISTENTES**

El 11 de noviembre se llevó un comité virtual sobre el tema sobre de la necesidad de resolver el desplazamiento, demolición, entre otros de las cajas de inspección eléctricas y redes eléctricas existentes del Aeropuerto en cada frente de trabajo, quien se unió para asesorar sobre este tema para permitir un avance adecuado del proyecto. Víctor Soler enfatizó la relevancia del contrato y su disposición para ayudar.

### **1. Cajas de inspección y redes eléctricas existentes en la vía del eje LT-05 (Glorieta).**

El Contratista presentó imágenes que ilustran la ubicación de las líneas eléctricas en la vía del eje LT-05 (Glorieta) y propuso coordinar con el Sr. Víctor Soler para reubicarlas adecuadamente. Se discutió la necesidad de trasladar las líneas eléctricas existentes, que están en el trazado de la vía y van a seguir alimentando el edificio de la Administración del Aeropuerto y la Capilla, por lo tanto, se propone realizar cajas en las zonas verdes para que queden inspeccionarles.

El Sr. Víctor Soler indica que, la red existente es de baja tensión, por lo cual, puede ser trasladada provisionalmente hacia la zona verde (costado derecho en dirección del flujo vehicular), realizando la canalización de las acometidas (eléctricas y de fibra óptica), cámaras o cajas de inspección, empalmes de la fibra óptica en fusiones y conexiones de manera provisional.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |



Figura 13 Redes y cajas de inspección existentes

## 2. Cajas de inspección y redes eléctricas existentes en la vía del eje LT-04 (Bahía).

La Interventoría (Ing. Dorys Villarreal), indica si a la caja eléctrica y a la caja de fibra óptica, que están ubicadas en la bahía de la vía del eje LT-04, se les hace el mismo procedimiento de las redes eléctricas antes mencionadas y se indican los esquemas y registro fotográfico, donde se pueden apreciar estas cajas las cuales alimentan la Terminal.



Figura 14 Redes y cajas de inspección existentes terminal.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

El Sr. Víctor Soler señala que, en este circuito, si se tiene una tensión no media, pero se tiene 440 voltios y esa red si alimenta el Terminal existente, por lo cual, se tendría que hacer lo mismo, tocaría dar la vuelta o llevar la red, por un lado y entrar a la Terminal por otro lado, para que no se afecten los trabajos a llevar a cabo del proyecto.

### 3. Cajas de inspección y redes eléctricas existentes en la vía del eje LT-04, Terminal, Ampliación de la Plataforma Oriental (VOR y ayudas visuales).

La Interventoría (Ing. Dorys Villarreal) informó que en el eje LT-04 existen cajas eléctricas del circuito VOR y Ayudas visuales.

- El Sr. Víctor Soler propuso canalizar definitivamente las acometidas de VOR y Ayudas visuales en una zona verde, lejos de la intervención, para reducir riesgos por el cableado de media tensión. Señaló que las acometidas actuales representan alto riesgo, especialmente en las ayudas visuales. El Ing. Marulanda respaldó la propuesta y aseguró que Contratista e Interventoría tomarían nota.
- Víctor Soler enfatizó que las ayudas visuales deben canalizarse sin interferir con obras civiles ni tránsito. Sugirió ubicarlas en el primer piso de la Torre de Control, junto con la sala de reguladores y monitoreo, para facilitar mantenimiento seguro.
- El Contratista indicó que la subestación definitiva está cerca del parqueadero, no en la Torre de Control. Víctor Soler advirtió que no debe ubicarse en áreas públicas para evitar riesgos con personas y vehículos. El Ing. Marulanda apoyó y recomendó llevar el cableado por zonas de urbanismo para no atravesar múltiples vías.



Figura 15 Redes y cajas de inspección existentes vía eje Lt-04.

|                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>cemosa</b><br><b>PROYTECO S.R.S.</b><br><b>OP AEROPIALES</b><br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                          | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                 | VERSION No.1                                                                                                                                     |

### **C. DESPLAZAMIENTO DEL CERRAMIENTO DEFINITIVO Y VÍA**

Es necesario definir si se desplaza el cerramiento definitivo, Bloque Técnico y vía, debido al predio vecino (Señores. Benavides) y a la vía provisional para el paso hacia los predios vecinos.



*Figura 16 Coordenadas entregadas por Aerocivil para establecer límites, Aeropuerto San Luis*



*Figura 17 Desplazamiento del cerramiento definitivo del Aeropuerto, debido al predio vecino y a la vía provisional a construir.*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |



*Figura 18 Separación entre el cerramiento definitivo y el cerramiento existente del predio.*

Hasta la fecha actual del presente mes se ha venido gestionando el cierre definitivo del área, el cual no ha podido concretarse debido a conflictos de colindancia con los señores Benavides. Por un lado, estos no han accedido a devolver la franja del predio que corresponde a la Aeronáutica; por otro, han exigido que las vías carretables de acceso a sus fincas tengan un mayor ancho, requerimiento que no cuenta con justificación técnica ni contractual. Esta situación ha generado retrasos en la ejecución del proyecto, dado que el ducto principal de aguas lluvias, según los diseños hidrosanitarios aprobados, atraviesa precisamente por dicho lindero.

#### 4.8 INFORME COMPONENTE SOCIALES.

El presente informe de interventoría social corresponde al mes de noviembre de 2025 y recoge de manera detallada las actividades desarrolladas durante el período reportado en el marco del cumplimiento de las funciones de seguimiento, verificación y control de los programas establecidos en el Plan de Gestión Social (PGS) del proyecto. Este informe tiene como propósito evidenciar la correcta implementación de las estrategias sociales por parte del contratista, garantizar la participación activa y oportuna de la comunidad, y asegurar el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas a la gestión social.

El PGS constituye un instrumento fundamental para orientar la relación entre el proyecto y las comunidades del área de influencia, promoviendo que la ejecución de la obra se desarrolle en armonía con la dinámica social, cultural y económica del territorio. En este sentido, durante el mes de noviembre la interventoría social ejerció su rol técnico y de control mediante actividades de seguimiento permanente, acompañamiento en campo, revisión documental y verificación de los productos entregados por el contratista. Este proceso incluyó el análisis de informes, registros,

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

soportes y evidencias, así como la formulación de observaciones dirigidas a fortalecer la implementación de los programas sociales, prevenir riesgos e impactos, y mejorar la articulación con la comunidad y las instituciones.

Las acciones adelantadas abarcaron la supervisión del avance de los programas del PGS, la verificación del cumplimiento de compromisos adquiridos en espacios comunitarios y reuniones institucionales, el seguimiento a solicitudes, quejas y peticiones ciudadanas, así como la revisión del desarrollo de actividades de información, participación comunitaria, generación de empleo, atención diferencial y relacionamiento con actores clave.

El presente informe comprende el periodo del 1 al 30 de noviembre de 2025, y presenta de manera organizada los avances, actividades realizadas, resultados obtenidos y observaciones derivadas del proceso de interventoría social. Adicionalmente, incluye recomendaciones orientadas a mejorar la eficacia de la gestión social del proyecto y garantizar que las acciones del contratista se mantengan alineadas con los lineamientos técnicos, contractuales y normativos establecidos.

### **Objetivo**

Realizar el seguimiento, verificación y acompañamiento a la implementación del Plan de Gestión Social (PGS), garantizando que el contratista cumpla con los lineamientos técnicos, contractuales y normativos, y que se promueva la participación efectiva, inclusiva y diferencial de la comunidad del área de influencia del proyecto.

#### **4.8.1 Actividades Ejecutas Durante el Periodo**

- ***Participación en Comités Técnicos.***

Durante el periodo de seguimiento se llevó a cabo la participación activa en diferentes Comités Técnicos desarrollados tanto de manera virtual como presencial, con el contratista, la interventoría y la supervisión. En estos espacios se abordaron temas relevantes para el desarrollo del proyecto, especialmente aquellos vinculados al componente de Gestión Social, en articulación con los componentes técnico, ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

- **Comité Técnico de obra virtual No. 15**

La Residente Social de Interventoría participó activamente en el Comité Técnico de Obra N.º 15, realizado el 5 de noviembre de 2025, espacio en el que se revisaron temas estratégicos para el adecuado desarrollo del componente social del proyecto. Durante la sesión se abordaron asuntos relacionados con la generación y reporte de empleo local, el seguimiento a las medidas implementadas para mitigar las quejas comunitarias, el avance de las actividades de sensibilización vial dirigidas a los conductores vinculados al proyecto, así como el análisis de las manifestaciones recibidas por parte de

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

comunidades indígenas y el cumplimiento de los compromisos derivados del proceso de consulta previa.

La interventoría ejerció su función de control, verificación y acompañamiento técnico, asegurando que cada tema tratado contara con trazabilidad documental y que los compromisos adquiridos por el contratista fueran coherentes con los lineamientos del Plan de Gestión Social. Asimismo, veló por que los acuerdos quedaran debidamente registrados en el acta del comité, garantizando transparencia y formalidad en el seguimiento.

Estado de cumplimiento: Cumplida, la interventoría participó, verificó la información presentada y dejó registro de los compromisos en el acta, realizando seguimiento a los temas priorizados.

#### • **Comité Técnico de Obra virtual No 6**

- La Residente Social de Interventoría participó en el Comité Técnico de Obra N.º 16, orientado al análisis del avance del componente social durante el periodo reportado. En este espacio se evaluó el comportamiento del sistema de PQRS, la articulación operativa entre el área social y el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), la pertinencia de las acciones de señalización preventiva y el desarrollo de las intervenciones de sensibilización comunitaria y vial. También se realizó una revisión detallada del estado actualizado de las actividades, identificando brechas, necesidades específicas y acciones correctivas.

La interventoría cumplió su rol de supervisión técnica y verificadora, asegurando que la información presentada por el contratista fuera completa, coherente y trazable, además de orientar recomendaciones para fortalecer los procedimientos y mitigar riesgos sociales asociados al desarrollo de la obra. Asimismo, evaluó el cumplimiento de obligaciones contractuales y promovió la adopción de compromisos en función de las necesidades identificadas.

**Estado de cumplimiento: Cumplida.** La interventoría participó en su totalidad, verificó la información social presentada, gestionó observaciones técnicas y dejó establecidos los compromisos para el siguiente comité.

#### **4.8.2 Seguimiento al Plan de Gestión Social (PGS)**

- Revisión del Plan de Gestión Social en su versión 2: Con el objetivo de garantizar que el Plan de Gestión Social sea un instrumento técnicamente sólido, pertinente y ajustado a las necesidades del territorio y a los compromisos adquiridos, permitiendo una ejecución adecuada del componente social. La interventoría llevó a cabo la revisión del documento presentado por el contratista, evaluando de manera integral el contenido técnico, metodológico y presupuestal. Este proceso incluyó la verificación de la estructura del plan, la pertinencia de los programas propuestos, la

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

coherencia entre actividades, metas e indicadores, así como la consistencia del cronograma y presupuesto asociado.

- 
- La revisión se enfocó en garantizar la correcta articulación del plan con los compromisos adquiridos en el marco de la consulta previa con los resguardos indígenas y en la alineación con los impactos sociales generados por el proyecto. Se evaluó igualmente el cumplimiento de los requisitos normativos, contractuales y técnicos aplicables, asegurando que las estrategias planteadas fueran efectivas, medibles y viables en el contexto de intervención.
- Estado de cumplimiento: Cumplida. La revisión técnica fue finalizada y se emitieron observaciones formales específicamente a la proyección del presupuesto.
- 
- Revisión del presupuesto del Plan de Gestión Social enviado por el contratista: La residente social, en articulación con el director de interventoría, realizó la revisión detallada del presupuesto asociado al Plan de Gestión Social, analizando cada uno de los rubros propuestos para garantizar su coherencia con el alcance contractual y los lineamientos técnicos vigentes. El análisis contempló la evaluación de la razonabilidad de costos, la correspondencia entre actividades programadas y recursos asignados, y la identificación de posibles ajustes requeridos para asegurar la viabilidad financiera del componente social.
- 
- Durante la revisión se verificó además la estructuración del presupuesto frente al cronograma operativo y la pertinencia de los recursos asignados para el cumplimiento de los programas sociales. Con base en este análisis, se consolidaron ajustes y observaciones que fueron comunicados formalmente al contratista para su respectiva revisión. Asimismo, se extendió la invitación a reunión con el fin de resolver aspectos técnicos que pudieran requerir discusión conjunta.
- Estado de cumplimiento: Cumplida. El análisis técnico-financiero del presupuesto fue realizado y se remitió comunicación formal al contratista informando los ajustes e invitando a reunión para aclaración de temas puntuales. Pendiente reunión con el contratista.

#### **4.8.3 Seguimiento al Programa de Atención a la Comunidad (PAC):**

- El objetivo principal de la interventoría con relación del seguimiento al Programa de Atención a la Comunidad (PAC) consiste en verificar, controlar y garantizar que las acciones desarrolladas por el contratista para la gestión social del proyecto se ejecuten conforme a los lineamientos contractuales, normativos y técnicos establecidos.
- Este seguimiento tuvo como finalidad asegurar que el PAC se implemente de manera efectiva, transparente y articulada, permitiendo un relacionamiento adecuado con las comunidades del área de influencia, la atención oportuna de sus inquietudes y la prevención de escenarios de conflictividad social.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>Nº24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Las actividades desarrolladas por la interventoría en el seguimiento de este programa se describen a continuación en orden cronológico y según las funciones propias del seguimiento social:
- **Seguimiento al proceso de atención a la comunidad en horarios establecidos:** El contratista efectuó la atención a la comunidad en los horarios establecidos dentro del Plan de Gestión Social, dirigida a la comunidad en general, líderes comunitarios, representantes de resguardos indígenas y demás actores sociales involucrados. La interventoría realizó seguimiento permanente a estas jornadas, verificando el cumplimiento de la programación, la calidad de la información suministrada y la adecuada diligencia de los registros de atención. La mayoría de las solicitudes e inquietudes estuvieron relacionadas con el programa de generación de empleo, así como con consultas sobre temas operativos del proyecto.
- **Estado de cumplimiento:** Cumplido, con atención continua y evidencia documental revisada por la interventoría.
- **Seguimiento a manifestación pacífica de comunidades (Yapueta, Urambú y Tusandala):** En respuesta a las funciones de verificación, acompañamiento social y monitoreo de la dinámica comunitaria, la interventoría realizó el seguimiento a la manifestación pacífica adelantada por las comunidades de Yapueta, Urambú y Tusandala, quienes expresaron su inconformismo mediante la instalación de carteles en el cerramiento perimetral del aeropuerto de IpiALES.
- La interventoría, cumpliendo su papel técnico de mediación institucional y asegurando el flujo oportuno de información, coordinó junto con la profesional social del contratista el contacto telefónico con la gerente del aeropuerto, con el fin de obtener información directa, validar la situación reportada y garantizar un seguimiento objetivo y preventivo. Se confirmó que los carteles fueron retirados voluntariamente por la comunidad y que la administración aeroportuaria proyecta adelantar una reunión para atender las inquietudes ciudadanas. Este ejercicio permitió identificar tempranamente posibles escenarios de conflictividad social, verificar la información en terreno y fortalecer los canales de comunicación con actores clave.
- **Estado de cumplimiento:** Actividad ejecutada y verificada al 100 %.
- **Traslado de información a supervisión (Comunidad La Floresta):** En cumplimiento de la función de garantizar la trazabilidad y transparencia en el manejo de la información social del proyecto, la interventoría elaboró y remitió a la supervisora del contrato un comunicado formal con el fin de trasladar los contenidos del acta de reunión sostenida con la comunidad del barrio La Floresta.
- En dicha acta, los representantes comunitarios manifestaron su no aceptación a las propuestas presentadas por el contratista y la Alcaldía Municipal, situación que tiene implicaciones directas en la gestión social y en la toma de decisiones institucionales. El traslado oportuno de esta información responde a la obligación de la interventoría de mantener informada a la supervisión

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

sobre el contexto social, alertar sobre riesgos potenciales en la relación comunitaria y soportar técnicamente los procesos de seguimiento contractual.

- **Estado de cumplimiento:** Actividad ejecutada y radicada al 100 %.

#### 4.8.4 Sistema PQRSD en el proyecto.

Se tiene como objetivo asegurar el adecuado funcionamiento y trazabilidad del Sistema de Atención a la Comunidad (PQRSD), verificando la recepción, registro, trámite y respuesta oportuna a las solicitudes comunitarias, así como la implementación de medidas correctivas y preventivas que promuevan la convivencia y mitiguen los impactos sociales derivados de la ejecución del proyecto.

Dentro del seguimiento permanente al Programa de Atención a la Comunidad, la interventoría adelantó las siguientes acciones:

- **Seguimiento a radicación de solicitudes:** Durante el mes de noviembre, con fecha de corte al 25 de noviembre, el contratista realizó tres (3) aperturas de los buzones físicos de PQRSD, en presencia de interventoría, sin que se encontraran quejas, reclamos o solicitudes. Así mismo, se verificó el correo electrónico destinado para la recepción de PQRSD, en el cual tampoco se encontraron nuevas peticiones. No obstante, se radicó una (1) PQRSD en el punto de atención al ciudadano, asociada a temas previamente atendidos y respondidos en ocasiones anteriores, relacionados con mantenimiento de la vía Los Marcos, señalización y medidas de seguridad vial.

Como interventoría se confirmó que las respuestas anteriores hayan sido emitidas oportunamente y con soporte técnico.

**Estado de cumplimiento:** Parcialmente cumplido, dado que, aunque se realizaron las aperturas y revisión, se identifica repetición de temas sin evidencia clara de acciones sostenibles o preventivas que mitiguen la recurrencia.

- **Verificación de instalación de señalización, humectación y acciones de control vial:** El contratista ejecutó actividades de señalización en la vía primaria y en la vía Los Marcos, instalación de valla informativa con llamado a reducir la velocidad en zona escolar, instalación de reductores de velocidad y presencia de personal controlador de tráfico en el sector del paradero de buses colindante al aeropuerto. También se efectuaron labores de humectación en la vía Los Marcos, ajustadas a las condiciones climáticas con el fin de mitigar polvo en suspensión y mejorar la seguridad vial para la comunidad. La interventoría verificó en campo la correcta ubicación de la señalización, la funcionalidad de los elementos viales y la periodicidad de la humectación, así como la pertinencia de la campaña de sensibilización dirigida a los conductores en zonas de mayor riesgo.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

**Estado de cumplimiento:** Cumplido, con evidencias fotográficas y registros de visita, pendiente señalización horizontal en vía de acceso al proyecto.

- **Acompañamiento a contratista - Buzón de PQRS:** En cumplimiento de la función de verificación y control del Sistema de Atención a la Comunidad, la interventoría realizó el acompañamiento al contratista durante la apertura del buzón físico de Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS), con el fin de garantizar que este procedimiento se ejecutara conforme a los lineamientos establecidos en el Plan de Gestión Social y la normatividad vigente.

La residente social de interventoría verificó la integridad del buzón, la periodicidad de revisión y la correcta manipulación del mecanismo, constatando que no se encontraron solicitudes, quejas o reclamos registrados al momento de la inspección. Esta acción permitió asegurar la trazabilidad del mecanismo de participación ciudadana, el cumplimiento del protocolo de revisión del contratista y el adecuado funcionamiento de los canales formales de comunicación con la comunidad.

**Estado de cumplimiento:** Actividad ejecutada y verificada al 100 %.

- **Verificación en campo de la señalización preventiva en paradero de buses y vías de acceso al proyecto:** Como parte del seguimiento integral a las PQRSD presentadas por la comunidad, la interventoría desarrolló un recorrido técnico en compañía de la profesional de SST de la interventoría para verificar el estado actual de la señalización preventiva instalada en el paradero de buses y en las vías de acceso al proyecto. La residente social evaluó la correspondencia entre las medidas de seguridad implementadas por el contratista y las obligaciones establecidas en materia de gestión del riesgo y seguridad vial. Durante la inspección se evidenció la presencia de señalización incompleta en las zonas reportadas, situación que representa un riesgo potencial para peatones, usuarios del transporte público y residentes del área de influencia.

La interventoría realizó el registro fotográfico como evidencia técnica, documentó los hallazgos y notificó formalmente al contratista para la ejecución de las medidas correctivas, reiterando la importancia de atender las recomendaciones de la comunidad y garantizar condiciones seguras en el entorno del proyecto.

**Estado de cumplimiento:** Actividad ejecutada al 100 %, con acciones correctivas en curso por parte del contratista.

- **Emisión del comunicado CAICP-288-2025:** La interventoría, en ejercicio de su función de seguimiento, requerimiento y control documental, emitió el comunicado CAICP-288-2025 dirigido al contratista, con el asunto “Atención y respuesta a solicitudes de la comunidad de la vereda San Luis, Junta de Acción Comunal y Administración del Aeropuerto San Luis”.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

En este documento se reiteraron las responsabilidades contractuales del contratista en relación con la atención oportuna, formal y documentada de todas las solicitudes presentadas por la comunidad y actores institucionales asociados al área de influencia directa del proyecto. El comunicado tiene como objetivo reforzar la obligatoriedad del contratista de mantener canales efectivos de respuesta, cumplir con los tiempos establecidos, garantizar la trazabilidad de cada solicitud y evitar posibles escenarios de inconformidad social derivados de una gestión deficiente de la información.

**Estado de cumplimiento:** Actividad ejecutada y comunicada al 100 %.

- **Resultado Medición de indicador Programa Punto de Atención a la Comunidad (Gestión PQRS)**

Indicador:

$$\% \text{ de cumplimiento} = \frac{\text{Nº de peticiones, quejas, reclamos, denuncias resueltas}}{\text{Nº total de pqrsd recibidas}} * 100$$

| MEDICIÓN DE INDICADOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                                   |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|-------------------|
| Tipo de Indicador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Indicador        | Fórmula / Medición                                | % de cumplimiento |
| Eficacia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Medición de PQRS | (No. PQRS resueltas / Total PQRS radicadas) x 100 | 1/1 x 100         |
| <p><b>El objetivo de este indicador es:</b> Garantizar la eficacia y oportunidad en la atención de las Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias (PQRS) formuladas por la comunidad, instituciones o actores relacionados con el proyecto, promoviendo la transparencia, confianza y comunicación bidireccional entre la población y las entidades responsables de la ejecución y supervisión del contrato.</p> <p>Mes de Noviembre con fecha de corte (25 noviembre), se recepcionó 1 PQRS, a cerca de petición sobre mantenimiento de la vía que conduce a los marcos, mitigación aspectos ambientales, señalización y otros que no son competencia del consorcio.</p> <p>Este indicador busca medir la capacidad de respuesta institucional del proyecto frente a las inquietudes o inconformidades ciudadanas, asegurando que cada solicitud sea gestionada dentro de los plazos establecidos por la normatividad vigente (Ley 1755 de 2015 y demás normas concordantes), contribuyendo así al fortalecimiento de la gestión social participativa y al mejoramiento continuo de las relaciones comunidad y proyecto.</p> <p>En términos operativos, este indicador permite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluar la eficacia en la gestión administrativa y social de la interventoría y el contratista.</li> </ul> |                  |                                                   |                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Identificar posibles factores recurrentes de inconformidad o riesgo social, con el fin de implementar acciones preventivas o correctivas.
- Medir la satisfacción comunitaria y la capacidad de respuesta del proyecto frente a los compromisos adquiridos con la comunidad.

**Análisis indicador:** El análisis del indicador permite observar que el trámite y emisión de las respuestas se encuentran dentro del rango definido por la ley, lo que convierte este indicador en un medidor cuantitativo de alto valor. Su seguimiento permite visualizar con claridad los tiempos de respuesta, identificar posibles tendencias de retraso y anticipar oportunidades de mejora en la gestión administrativa del contratista. Además, facilita la toma de decisiones informadas respecto a la eficiencia del proceso y la necesidad de ajustes operativos cuando se identifique incremento en la demanda ciudadana o reiteración de temas.

Desde el componente social, se observa que el indicador refleja un nivel óptimo de respuesta institucional, demostrando la existencia de canales de comunicación efectivos con la comunidad, así como una capacidad de gestión inmediata frente a las inquietudes planteadas. El análisis evidencia que la herramienta de medición no solo permite un seguimiento cuantitativo del número de PQRSD atendidas, sino también un control cualitativo sobre la oportunidad y pertinencia de las respuestas. Asimismo, la información recopilada constituye una fuente valiosa para la identificación de problemáticas recurrentes que puedan afectar la percepción comunitaria o el desarrollo normal de las obras.

#### **4.8.5 Seguimiento al programa de comunicación, socialización y difusión:**

El objetivo de la interventoría en el seguimiento al Programa de Comunicación, Socialización y Difusión (PCSD) es verificar, controlar y garantizar que las acciones de información, diálogo y participación coordinadas por el contratista se ejecuten conforme a los lineamientos contractuales, metodológicos y normativos establecidos para la gestión social del proyecto. Este seguimiento busca asegurar que la comunidad reciba información clara, veraz y oportuna sobre el avance del proyecto, que los procesos de socialización se documenten adecuadamente y que se mantenga la trazabilidad de los compromisos y acuerdos generados durante espacios participativos.

Durante el mes de noviembre, aunque no se realizaron reuniones de socialización con la comunidad, la interventoría llevó a cabo actividades orientadas a fortalecer el registro y la calidad de los productos derivados de jornadas anteriores, garantizando así la continuidad del seguimiento al PCSD.

- **Verificación de documentos posteriores a la socialización del proyecto a la comunidad:** En cumplimiento de la función de control documental, verificación técnica y aseguramiento de calidad, la interventoría revisó los entregables generados por el contratista tras la jornada de socialización desarrollada con la comunidad en el mes de octubre. El análisis se centró en la revisión de actas,

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

listados de asistencia, registros fotográficos, insumos de convocatoria y demás documentos asociados al proceso de participación comunitaria, evaluando la pertinencia, coherencia y consistencia de la información consignada, así como la trazabilidad de los compromisos adquiridos con los actores comunitarios.

Tras la verificación, la interventoría emitió un comunicado formal al contratista, en el cual se señalaron observaciones técnicas relacionadas con la necesidad de fortalecer el registro del proceso participativo, mejorar la calidad del acta de reunión y garantizar que los compromisos queden documentados de manera clara, verificable y conforme a lo establecido en el Plan de Gestión Social. Esta actividad permitió mantener el control sobre la correcta ejecución del PCSD, pese a la ausencia de nuevas reuniones de socialización durante el mes.

**Estado de cumplimiento:** Actividad ejecutada y verificada al 100 %, con observaciones notificadas al contratista para ajuste documental a la espera de la entrega por parte del contratista.

- **Resultado Medición de indicador Programa de comunicación, socialización y difusión:**

$$\% \text{ de cumplimiento} = \frac{\text{Nº de reuniones realizadas}}{\text{Nº total de reuniones programadas}} * 100$$

Para el mes de noviembre no se realiza la medición del indicador correspondiente al Programa de Comunicación, Socialización y Difusión. Esto obedece a que dicho programa contempla como actividades principales la socialización del inicio, avance y finalización de obra, así como la ejecución de espacios adicionales de diálogo solicitados por actores institucionales y comunitarios a lo largo del desarrollo del proyecto.

Durante el periodo evaluado, si bien se llevó a cabo la reunión de socialización con el cuerpo de Bomberos Aeronáuticos, surgió un requerimiento adicional emitido por el personal médico de la Aeronáutica Civil en el marco de la reunión de socialización con la comunidad. En este espacio, se solicitó incluir en el proceso de socialización a las áreas de Sanidad Aeroportuaria y Torre de Control, con el fin de garantizar que todas las dependencias operativas del aeropuerto cuenten con la información técnica del proyecto y conozcan las medidas de manejo implementadas.

Atendiendo este requerimiento institucional, y teniendo en cuenta que estas actividades hacen parte del alcance del programa, el contratista programó la realización de dichas socializaciones complementarias para el mes de diciembre, con el fin de cumplir íntegramente los lineamientos establecidos.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

**Estado de cumplimiento:** En proceso. El programa presenta avances parciales, dado que se cumplió con una de las actividades planificadas (socialización con Bomberos Aeronáuticos y socialización a la comunidad), pero se encuentra pendiente la ejecución de las reuniones solicitadas por las áreas de Sanidad y Torre de Control.

#### 4.8.6 Seguimiento al componente de acompañamiento técnico

Durante periodo reportado, la interventoría social llevó a cabo el seguimiento, acompañamiento y verificación de las actividades desarrolladas por el contratista dentro del componente de acompañamiento a actividades técnicas, específicamente en lo relacionado con el levantamiento de actas de vecindad y la elaboración del acta de entorno.

Estas actividades son fundamentales en el proceso de gestión social del proyecto, dado que permiten identificar el estado físico y estructural de los predios colindantes, garantizar la trazabilidad técnica de la información levantada y fortalecer la comunicación con la comunidad del área de influencia directa.

Las actividades desarrolladas por la interventoría en el seguimiento de este programa se describen a continuación en orden cronológico y según las funciones propias del seguimiento social:

- La residente social de interventoría realizó acompañamiento conjunto con la profesional técnica de interventoría y profesional social del contratista, con el propósito de verificar una presunta afectación por riesgo de derrumbe de tapia en vía colindante al cerramiento atribuida al desarrollo de las actividades constructivas del proyecto. Durante la visita se efectuó revisión visual y registro fotográfico del área reportada, verificando condiciones estructurales, entorno inmediato y posibles causas de la afectación. La interventoría social, en cumplimiento de sus funciones, verificó la atención oportuna por parte del contratista, promoviendo la articulación técnica necesaria para determinar responsabilidades y definir las acciones correctivas a implementar, garantizando el respeto por los derechos de la comunidad y la adecuada gestión de impactos sociales del proyecto.

Estado de cumplimiento: Cumplida al 100%

- Acompañamiento y verificación al levantamiento topográfico en el Predio del señor Ricardo Orbes: La interventoría realizó acompañamiento y verificación al levantamiento topográfico desarrollado en el predio del señor Ricardo Orbes, actividad relacionada con los fines de canalización de aguas lluvias. Durante la visita, la residente social verificó la adecuada comunicación con el propietario, la socialización previa de los objetivos de la intervención. Este acompañamiento permitió garantizar la transparencia del proceso, la articulación y la mitigación de posibles impactos sociales derivados de las actividades técnicas.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Acompañamiento a la revisión de actividades adelantadas en plataforma sobre demarcación de parqueo de aeronave Avianca: Se acompañó la revisión técnica en plataforma de las actividades ejecutadas por el contratista relacionadas con la demarcación del área de parqueo de la aeronave. La participación de la Residente Social tuvo como propósito verificar que las intervenciones no generaran afectaciones a terceros, asegurar una adecuada socialización de las labores y promover la articulación entre los frentes operativos y sociales del proyecto.
- **Revisión documental y técnica de actas de vecindad:** La interventoría efectuó revisión técnica y documental de las actas entregadas por el contratista, verificando: La descripción detallada del estado físico de las viviendas, la correspondencia entre la información levantada en campo y la evidenciada en las fichas técnicas y la firma de los propietarios y del personal responsable.

Este proceso busca garantizar la trazabilidad, validez técnica y confiabilidad de los registros como evidencia ante eventuales reclamaciones. El contratista reportó la entrega de las actas ejecutadas hasta el 8 de octubre, informando que se encuentran pendientes.

- **Revisión y aprobación:** Durante el periodo reportado la interventoría desarrolló actividades orientadas a garantizar que el contratista cumpla con la elaboración, entrega y sustentación de las actas de vecindad y del acta de entorno, documentos fundamentales dentro de la gestión social del proyecto.

El objetivo principal de esta labor es asegurar que dichas actas se elaboren conforme a los lineamientos técnicos y contractuales establecidos, como herramienta preventiva para el registro y documentación del estado físico de los predios colindantes al área de influencia directa de las obras, antes de su inicio y durante su ejecución. Este procedimiento permitió atender de manera oportuna y transparente cualquier reclamación que pueda surgir por posibles afectaciones derivadas de la intervención.

En el mes de noviembre, la interventoría avanzó en la revisión técnica y social de siete (3) actas de vecindad y acta de entorno presentadas por el contratista, verificando que contaran con la información completa, registros fotográficos y firma de los propietarios o representantes de los predios.

**Estado de cumplimiento:** La interventoría ha dado cumplimiento a sus funciones mediante la solicitud formal y seguimiento continuo al contratista. Sin embargo, a la fecha, el proceso se encuentra en estado de cumplimiento parcial, dado que el contratista debe hacer entrega de la copia de acta de vecindad a cada propietario.

- **Resultado Medición de indicador Programa Acompañamiento a activades Técnicas.**

Indicador 1:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| <b>CONTRATO DE INTERVENTORIA</b><br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL</b><br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                          | <b>VERSION No.1</b>                                                                                                                              |

$$\% \text{ de cumplimiento} = \frac{N^{\circ} \text{ de levantamiento de actas de vecindad realizadas}}{N^{\circ} \text{ total de levantamientos de actas de vecindad}} * 100$$

## MEDICIÓN DE INDICADOR

| Tipo de Indicador | Indicador                     | Fórmula / Medición                                                 | % de cumplimiento                                                         |
|-------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Eficacia          | Medición de actas de vecindad | (No. Actas de vecindad realizadas / Total actas de vecindad) x 100 | <div>11</div> <div>* 100</div> <div>—</div> <div>11</div> <div>100%</div> |

**El objetivo de este indicador es:** Ejecutar las actas de vecindad correspondientes a los predios aledaños al área de influencia directa del proyecto, con el fin de prevenir futuras reclamaciones por posibles afectaciones derivadas de las actividades constructivas, garantizando la transparencia, trazabilidad y registro previo del estado físico de las propiedades vecinas.

**Análisis Indicador:** El resultado del 100% de cumplimiento evidencia que se han ejecutado la totalidad de las actas de vecindad programadas (11/11), lo que demuestra una gestión eficaz por parte del contratista y un adecuado seguimiento por parte de la Interventoría Social en el cumplimiento de este componente del Programa de Acompañamiento a actividades técnicas. Durante la verificación en campo, se constató que los levantamientos se realizaron con la participación de los propietarios o sus representantes, cumpliendo los lineamientos establecidos: inspección visual del predio, registro fotográfico, descripción técnica de las condiciones existentes y diligenciamiento del formato correspondiente. Se mantiene el resultado del indicador, se hace para este mes la observación que se han enviado las actas de vecindad pendientes para su respectiva aprobación a la interventoría, con el ánimo de enviar copia a los propietarios.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                             | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                 | VERSION No.1                                                                                                                                     |

Indicador 2.

$$\% \text{ de cumplimiento} = \frac{N^{\circ} \text{ de acompañamientos técnicos realizados}}{N^{\circ} \text{ total de actividades de acompañamiento técnico}} * 100$$

| MEDICIÓN DE INDICADOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                                                                                                                               |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Tipo de Indicador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Indicador                                         | Fórmula / Medición                                                                                                                                            | % de cumplimiento |
| Eficacia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Medición de acompañamiento a actividades técnicas | $\left( \frac{\text{No. Acompañamiento a actividades técnicas}}{\text{Total actividades técnicas programadas para acompañamiento social}} \right) \times 100$ | 3/3 x 100= 100%   |
| <p><b>El objetivo de este indicador es:</b> Participar desde el área social del contratista en algunas actividades técnicas de la obra, para definir canalización de aguas lluvias, construcción y adecuación de la línea de descole del sistema de aguas lluvias y acompañamiento visita jurídica aeronáutica civil a predio del propietario predio colindante al proyecto el señor Luis Ignacio Benavides.</p> <p><b>Análisis Indicador:</b> Se programaron actividades de acompañamiento al área técnica y se realizó el acompañamiento desde el área social del contratista en aras de generar espacios de concertación y mantener las buenas relaciones vecinales.</p> |                                                   |                                                                                                                                                               |                   |

#### 4.8.7 Seguimiento al Programa generación de empleo.

Con el objetivo de garantizar el seguimiento, control y verificación de la vinculación laboral realizada por el contratista, asegurando que los procesos de contratación cumplan con los principios de inclusión, transparencia y priorización de la mano de obra local e indígena de acuerdo a los compromisos establecidos en consulta previa, así como el fortalecimiento del bienestar social y laboral de los trabajadores vinculados al proyecto, esta interventoría durante el mes de noviembre desarrolló las siguientes acciones frente a la información reportada por el contratista en materia de vinculación de mano de obra y bienestar laboral:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- **Revisión del reporte de mano de obra entregado por el contratista:** Desde la función de verificación, control y seguimiento al cumplimiento de los compromisos laborales y sociales del proyecto, la interventoría, en articulación con la profesional de SST, realizó la revisión técnica del reporte de mano de obra presentado por el contratista correspondiente al periodo desde el inicio del proyecto a corte 31 de octubre.

Durante el análisis se identificaron inconsistencias en la información suministrada, así como vacíos en la relación del personal vinculado, lo que afecta la trazabilidad, el control de cumplimiento y la validación de la participación de mano de obra local. La interventoría emitió observaciones concretas orientadas a subsanar las desviaciones identificadas, solicitando al contratista anexar la relación completa, actualizada y soportada de todos los trabajadores vinculados a la obra, incluyendo cargos, procedencia, fechas de ingreso y modalidad de contratación.

Este proceso permite garantizar la fiabilidad de la información reportada, el cumplimiento de los requisitos contractuales y la adecuada gestión de mano de obra local, conforme a lo establecido en el Plan de Gestión Social y en las obligaciones del proyecto.

**Estado de cumplimiento:** Actividad ejecutada y verificada al 100 %, con ajustes requeridos al contratista.

- **Reunión con residente social del contratista tema Consolidación de reporte de mano de obra y programa de generación de empleo:** La interventoría sostuvo una reunión técnica con la residente social del contratista con el objetivo de definir lineamientos específicos para la entrega del reporte de mano de obra y los soportes del Programa de Generación de Empleo. En esta articulación se socializaron los requerimientos documentales y metodológicos exigidos por ICA para la consolidación del informe de cumplimiento ambiental, en el cual se reportan los indicadores asociados a empleo local, modalidades de vinculación y cumplimiento de metas establecidas.

La interventoría reiteró la importancia de suministrar información congruente, verificable y soportada, dado que estos insumos serán elevados posteriormente a CORPONARIÑO como parte del cumplimiento de obligaciones ambientales. Así mismo, se acordaron plazos, formatos y criterios de calidad para garantizar que la información remitida por el contratista se entregue dentro de los tiempos establecidos y cumpla con los parámetros de la autoridad ambiental.

**Estado de cumplimiento:** Actividad ejecutada al 100 %, con compromisos establecidos para la entrega de información ajustada.

- **Revisión de informe ejecutivo sobre generación de empleo para ICA:** La interventoría llevó a cabo la revisión técnica del informe ejecutivo entregado por el contratista referente al componente de generación de empleo, documento clave para el reporte formal ante ICA. Durante la verificación se evaluó la coherencia y consistencia de los datos, la correspondencia entre el reporte y los soportes de mano de obra, así como la claridad en la presentación de

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

indicadores relacionados con empleo local, género, tipo de contratación y cumplimiento de metas establecidas en el plan ambiental y social.

La interventoría identificó oportunidades de mejora en la estructuración del documento y emitió observaciones de manera verbal encaminadas a fortalecer la precisión de la información, garantizar su verificabilidad y asegurar que el reporte transmitido a la autoridad ambiental sea completo, veraz y alineado con los compromisos ambientales y sociales del proyecto.

**Estado de cumplimiento:** Actividad ejecutada al 100 %, con observaciones emitidas al contratista para ajuste del informe en la entrega del siguiente mes.

- **Seguimiento a la metodología implementada por el contratista:** El contratista comprometido con la generación de oportunidades laborales y en cumplimiento de las obligaciones contractuales viene realizando la vinculación de personal de mano de obra no calificada del Resguardo Indígena del Municipio de Aldana y resguardo indígena de Ipiales, a fin de propiciar el mejoramiento de las condiciones socioeconómicas de la población, especialmente del área de influencia del proyecto.

El programa de generación de empleo se estructura teniendo en cuenta aspectos importantes que viene desarrollando la Aeronáutica Civil, impulsando el desarrollo económico local, ya que, al priorizar la contratación de mano de obra local, se dinamiza la economía del territorio y los ingresos generados se invierten y circulan dentro de la misma comunidad. De igual forma estas iniciativas reducen los índices de desempleo y vulnerabilidad social, como también fomentan la equidad social y la inclusión.

La metodología empleada por el consorcio Aero Ipiales 2025, fue priorizar la mano de obra del área de influencia directa del proyecto con pertenencia étnica certificada, para las actividades del proyecto, fortalecimos los procesos de divulgación de la oferta laboral disponible a través de las autoridades tradicionales y autoridades locales. Una vez identificados los perfiles laborales requeridos para la ejecución de la obra, se realizó la promoción, la recepción de hojas de vida, proceso de selección y contratación.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                        | VERSION No.1                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
|                                                                                                         |              | PLAN SOCIAL                                                                                                                                                                                             |                 |            |
|                                                                                                                                                                                          |              | CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA                                                                                                                                                                            |                 |            |
| SOCIOECONOMICO                                                                                                                                                                           |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
| CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA                                                                                                                                                             |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
| OBJETIVOS                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Mejorar las condiciones de vida de la población del área de influencia del proyecto, vinculando personal para la ejecución de las obras.</li></ul> |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
| META                                                                                                                                                                                     |              | INDICADOR                                                                                                                                                                                               |                 |            |
| 70%                                                                                                                                                                                      |              | % Mano de obra NC resguardo indígena Pastas Aldana:<br><br>(No de personal de obra no calificada resguardo pastas Aldana/ No total de trabajadores de mano de obra no calificada vinculada)<br><br>*100 |                 |            |
| 70%                                                                                                                                                                                      |              | % Mano de obra calificada indígena Pastas Aldana:<br><br>(No de personal de obra calificada resguardo pastas Aldana/ No total de trabajadores de mano de obra calificada vinculados) *100               |                 |            |
| RESPONSABLES                                                                                                                                                                             |              | REGISTRO                                                                                                                                                                                                |                 |            |
| Consortio AEROPIALES 2025                                                                                                                                                                |              | <ul style="list-style-type: none"><li>Listado del personal (se adjunta listado como anexo)</li></ul>                                                                                                    |                 |            |
| ETAPA A EJECUTAR                                                                                                                                                                         |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
| Preliminares                                                                                                                                                                             | Construcción | Operación                                                                                                                                                                                               | Desmelenamiento |            |
| TIPOS DE IMPACTOS                                                                                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
| Directos                                                                                                                                                                                 | Indirectos   | Residuales                                                                                                                                                                                              | Acumulativos    | Sinérgicos |
| IMPACTO A CONTROLAR                                                                                                                                                                      |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Generación empleo</li></ul>                                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
| TIPO DE MEDIDA                                                                                                                                                                           |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |
| Prevención                                                                                                                                                                               | Mitigación   | Corrección                                                                                                                                                                                              | Compensación    |            |
| ACCIONES A DESARROLLAR                                                                                                                                                                   |              |                                                                                                                                                                                                         |                 |            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Durante el mes de noviembre se contó con el siguiente personal de mano de obra no calificada: (94) de los cuales 37 son de resguardo indígena de pastas Aldana. (4) pertenecientes al resguardo indígena de Ipiiales.
- Durante el mes de noviembre, se contó con personal de mano de obra no calificada:  
(53) pertenecientes a otras zonas.
- Respecto a Mano de obra calificada, 3 colaboradores pertenecen al resguardo indígena de Pastas Aldana,
- Total, mano de obra calificada 24 colaboradores.
- Total, colaboradores: 118

- **Resultado Medición de indicador Programa Generación de Empleo mes de Noviembre.**

Indicador 1:

*% de cumplimiento*

$$= \frac{N^{\circ} \text{ de trabajadores MONC resguardo indigena Pastas Aldana}}{N^{\circ} \text{ total de trabajadores MONC vinculada}} * 100$$

Indicador 2:

*% de cumplimiento*

$$= \frac{N^{\circ} \text{ de trabajadores MOC resguardo indigena Pastas Aldana}}{N^{\circ} \text{ total de trabajadores MOC vinculada}} * 100$$

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## MEDICIÓN DE INDICADOR 1

| Tipo de Indicador | Indicador                       | Fórmula / Medición                                              | % de cumplimiento                 |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Eficacia          | Mano de obra NC local vinculada | (No. Trabajadores MONC locales / Total trabajadores MONC) x 100 | $\frac{6}{9} \times 100 = 66.7\%$ |

**El objetivo de este indicador es:** Garantizar la prioridad de contratación local.

### INGRESOS:

**Mano de obra no calificada:** Durante el mes de noviembre ingresaron 16 colaboradores, discriminado así: 9 mano de obra no calificada, (6) ayudantes pertenecientes al resguardo indígena de pastas Aldana, (2) del resguardo indígena de Ipiales y (1) de Guachucal.

**Mano de obra calificada:** 7 colaboradores. 1 de ellos pertenece al resguardo indígena de pastas Aldana, con el perfil de mecánico. 6 colaboradores de otras zonas.

**PERMANENCIA:** 37 colaboradores del resguardo indígena de pastas Aldana. (2) colaboradores del resguardo indígena de Ipiales. Total, MONC 94.

**RETIROS:** (6) retiros de colaboradores de mano de obra no calificada.

**Análisis Indicador:** El indicador subió, respecto al mes anterior, se logró vincular personal de mano de obra no calificada de los dos resguardos y en cumplimiento del indicador podemos analizar que se incrementó al 66.7%, lo cual es un indicio de las buenas prácticas respecto al programa de generación de empleo, en aras de garantizar la contratación de mano de obra local. Se realizó la promoción y divulgación de oferta laboral mano de obra calificada disponible (AYUDANTES) a las autoridades tradicionales de los resguardos Indígenas Aldana e Ipiales.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                        | VERSION No.1                                                                                                                                          |

## MEDICIÓN INDICADOR 2

| Tipo de Indicador | Indicador                                                    | Fórmula / Medición                                                              | % de cumplimiento            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Eficacia          | Mano de obra Calificada del resguardo indígena Pastas Aldana | (No. Trabajadores MOC resguardo indígena Pastas / Total trabajadores MOC) x 100 | $\frac{1}{7} * 100 = 14,2\%$ |

**Análisis indicador:** se vinculó una persona, con perfil de mecánico, perteneciente a resguardo indígena de Pastas Aldana.

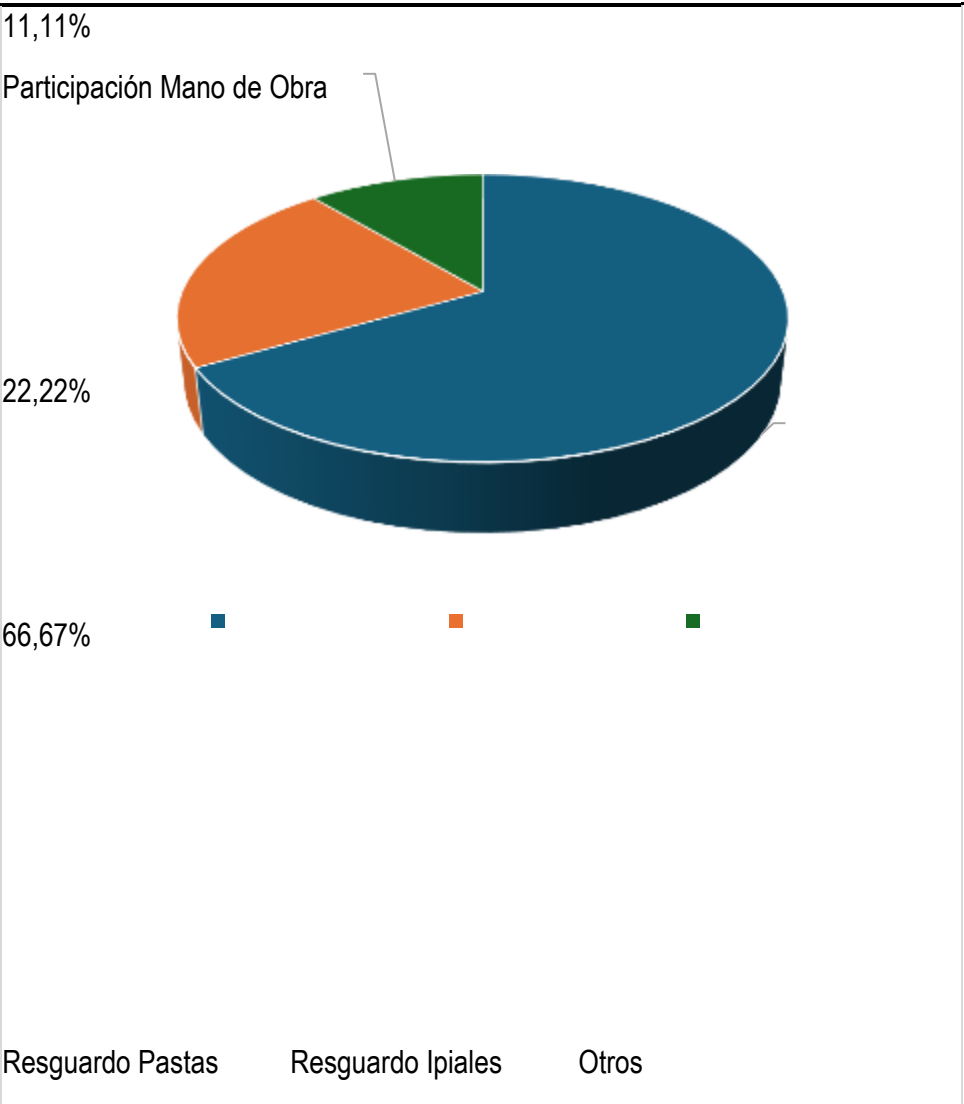
Se solicitaron hojas de vida de personal mano de obra calificada, de los cuales, cumplieron con el perfil solicitados un profesional, el cual fue vinculado y es procedente del resguardo indígena de pastas.

**PERMANENCIA:** Total de personal MOC (24) colaboradores, de los cuales, están vinculados 3 colaboradores del resguardo indígena de pastas.

### - Gráficas reporte MOC y MONC mes de noviembre:

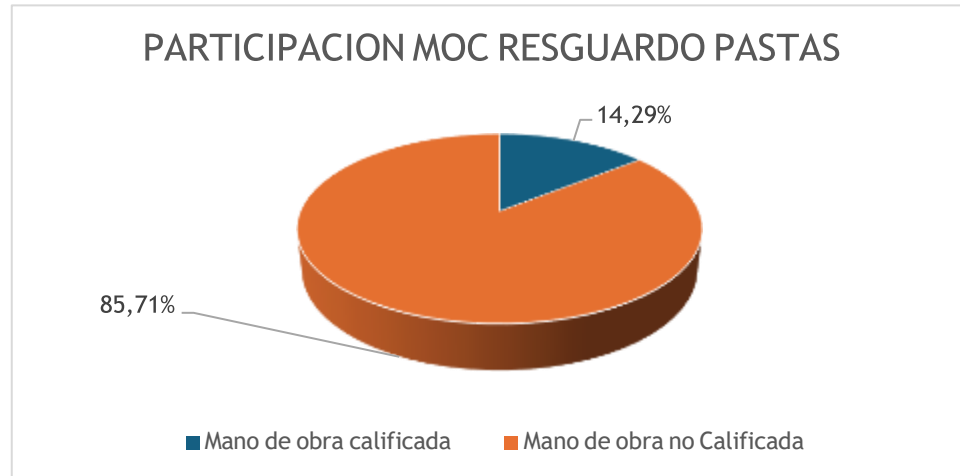
| total, mano de obra no calificada | TOTAL, COLABORADORES | PORCENTAJE  |
|-----------------------------------|----------------------|-------------|
| Resguardo Pastas                  | 6                    | 66.67%      |
| Resguardo Ipiates                 | 2                    | 22.22%      |
| Otros                             | 1                    | 11.11%      |
|                                   | <b>9</b>             | <b>100%</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                        | VERSION No.1                                                                                                                                          |



| RESGUARDO PASTAS              |                      |            |
|-------------------------------|----------------------|------------|
| TIPO DE MANO DE OBRA          | TOTAL, COLABORADORES | PORCENTAJE |
| Mano de obra calificada       | 1                    | 14.29%     |
| Total mano de obra calificada | 6                    | 85.71%     |
| Total                         | 7                    | 100%       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |



## 1. Recorridos en campo.

- Recorrido en campo para verificación social y ambiental: En compañía de la residente ambiental de interventoría, se realizó recorrido técnico por la vía de acceso al proyecto, con el propósito de verificar el estado actual y su incidencia en los aspectos ambientales y sociales. Este ejercicio permitió identificar posibles afectaciones y definir acciones preventivas de mitigación en articulación con el contratista.
- Recorrido de campo con nuevos integrantes de interventoría Ingeniero auxiliar e inspector de obra: En ejercicio de la función de orientación interna, se realizó recorrido de campo con los nuevos profesionales del equipo de interventoría, con el fin de socializar los principales aspectos sociales del proyecto, los puntos críticos identificados y las estrategias de manejo implementadas, fortaleciendo así la articulación interdisciplinaria del grupo.
- Recorrido en campo con las profesionales de Ambiental y SST de interventoría: Se realizó acompañamiento al recorrido de campo con los componentes Ambiental y Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). El propósito de la actividad fue verificar de manera integral las condiciones del entorno, identificar riesgos sociales asociados a la operación del proyecto y articular observaciones entre los diferentes componentes de la interventoría. Esta labor favorece la toma de decisiones preventivas y el fortalecimiento de las medidas implementadas por el contratista.
- Recorrido en campo del equipo de interventoría en compañía de la supervisora: Como parte de las actividades de seguimiento y control, se realizó recorrido en campo con todo el equipo de interventoría y la supervisora del proyecto. La Residente Social verificó aspectos relacionados con la interacción con la comunidad, la gestión de PQRSD y el cumplimiento de medidas de

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

manejo social. El propósito principal fue evaluar de manera conjunta el avance real del proyecto, identificar riesgos y fortalecer la coordinación entre componentes para la toma de decisiones.

- Recorrido en campo para verificación en sitio de las condiciones de drenaje y el manejo de aguas superficiales en el predio del señor Luis Ignacio Benavides, identificando puntos críticos de acumulación e inspeccionar las labores ejecutadas con minicargador para la recolección y encauzamiento del agua, en respuesta a la queja presentada por el mayordomo del predio. La interventoría realizó la inspección técnica y social, validando el desarrollo de las actividades ejecutadas por el contratista, atendiendo la queja formal y verificando el cumplimiento de los protocolos de manejo hídrico y de relacionamiento comunitario. Se emitieron observaciones orientadas a mejorar la eficiencia de las labores de drenaje y mitigar riesgos de afectación al predio.

## 2. Seguimiento técnico de informes.

Durante el período reportado la interventoría social ha mantenido un seguimiento técnico y continuo sobre los productos documentales remitidos por el contratista, orientando sus observaciones hacia la mejora de la calidad informativa, la trazabilidad de la gestión y la transparencia en los procesos de contratación laboral y comunitaria. Buscando que el trabajo coordinado entre las social y administrativa permita fortalecer la rendición de cuentas ante la entidad contratante y garantizar el cumplimiento integral de los compromisos sociales del proyecto.

- Revisión del informe mensual de octubre: La interventoría efectuó la revisión técnica del informe mensual del contratista correspondiente a octubre, verificando la coherencia entre el documento principal y los anexos. Se emitió comunicado con observaciones relacionadas con la actualización de fichas de seguimiento, ajustes en la información sobre generación de empleo local y la correcta medición de los indicadores sociales establecidos en el Plan de Gestión Social.
- Revisión y actualización de la relación de correspondencia: Se ejecutó la actualización del inventario de comunicados enviados y recibidos por la interventoría, como parte de las responsabilidades de calidad. El propósito de esta actividad fue mantener la trazabilidad documental, garantizar el control de información y facilitar la verificación contractual y técnica durante los comités.
- Se realizó la revisión detallada del informe semanal radicado por el contratista, correspondiente al seguimiento de actividades ejecutadas en campo. Como Residente Social de Interventoría, se verificó la coherencia técnica del contenido, el cumplimiento de los lineamientos contractuales, la trazabilidad de las acciones reportadas y la consistencia de la evidencia documental adjunta, especialmente en lo relacionado con la gestión social, atención de PQRSD, socialización de actividades y medidas preventivas implementadas.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Elaboración del informe mensual de noviembre de Gestión Social: Consolidar las actividades ejecutadas durante el mes de noviembre en materia de gestión social, verificando el cumplimiento del Plan de Gestión Social y los indicadores establecidos, en este proceso de consolidación técnica del informe mensual, se validó la información aportada por el contratista y garantizando que refleje el avance real del proyecto

### 3. Otras Actividades.

- Apoyo al proceso de inducción del equipo de interventoría: Se brindó apoyo y acompañamiento durante el proceso de inducción de los nuevos integrantes del equipo de interventoría vinculados el 5 de noviembre. La residente social participó en la orientación sobre el Sistema HSQ, especialmente en los lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad, resaltando la importancia del trabajo en equipo, la comunicación asertiva y la articulación interdisciplinaria para el adecuado desarrollo de las funciones de interventoría.
- Revisión del acta de reunión - Barrio La Florida: Se revisó el acta elaborada por un funcionario de la Alcaldía Municipal de Ipiales correspondiente a la reunión del 30 de octubre con participación de la comunidad del barrio La Florida, Aeronáutica Civil, contratista, interventoría y propietarios de la cantera San Fe. La interventoría evidenció información incompleta en el documento, por lo cual se realizaron observaciones orientadas a complementar los aspectos sociales y los compromisos adquiridos en el encuentro.
- Reunión con trabajadora social del Consorcio Aeroambiental: Se sostuvo reunión con la trabajadora social del Consorcio Aeroambiental y la profesional social del contratista, con el propósito de recopilar información sobre los impactos sociales derivados del proceso constructivo, como insumo para la actualización del Plan de Manejo Ambiental del aeropuerto. Se establecieron compromisos de entrega de acta y la programación de una próxima mesa técnica entre los días 18 y 20 de noviembre, con participación de las cuatro profesionales sociales para consolidar la matriz de impactos socioambientales.
- Participación en capacitación virtual en Seguridad y Salud en el Trabajo: Se participó en la capacitación virtual en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), desarrollada el día viernes 07 de noviembre a las 9:00 a.m., cuyo tema central fue "Reporte de Actos y Condiciones Inseguras" La participación tuvo como objetivo de promover una cultura de autocuidado y la identificación oportuna de condiciones que puedan generar incidentes o accidentes en la obra.
- Reunión de equipo de interventoría: Se participó en reunión interna convocada por el director de Interventoría con el fin de revisar el desempeño de cada componente y priorizar temas clave para el avance eficiente del proyecto. Como Residente Social, se presentó el estado de los

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

procesos comunitarios, PQRS, gestión social preventiva y coordinación con los demás componentes. El propósito de esta actividad fue fortalecer la planeación interna y optimizar la gestión integral del proyecto.

- Reunión conjunta con Social y SST del contratista e interventoría y recorrido en campo: Se llevó a cabo reunión técnica con participación de los componentes Sociales y de SST tanto del contratista como de la interventoría. El propósito fue socializar y analizar de manera conjunta los avances, requerimientos y acciones necesarias respecto a la señalización vertical en las vías y accesos al proyecto, así como revisar el reporte estadístico del personal en obra. Desde el rol de Residente Social, se aportó al análisis de impactos sociales, necesidades de comunicación con la comunidad y medidas de prevención de conflictos. La actividad quedó documentada mediante acta, registro de asistencia y registro fotográfico.
- Revisión de los acuerdos de consulta previa del Resguardo de Pastas Aldana e Ipiales y verificación de compromisos: Como parte del seguimiento a los compromisos adquiridos por el proyecto en el marco del proceso de consulta previa, se realizó una revisión detallada de cada uno de los acuerdos establecidos con los resguardos Pastas e Ipiales. La interventoría verificó el nivel de cumplimiento, fechas, responsables y obligaciones vigentes, con el fin de garantizar que el contratista mantenga la trazabilidad y ejecución adecuada de los compromisos socioculturales. Como resultado de esta actividad, se convocó formalmente a la residente social del contratista a una reunión de trabajo para el martes 18 de noviembre a las 10:00 a.m.
- Reunión con Trabajadora Social del Consorcio Aero ambiental y residente social del contratista: La interventoría participó en reunión de articulación interinstitucional con el fin de revisar los impactos sociales que serán reportados para el proceso de modificación de la licencia ambiental del aeropuerto. Durante el espacio se socializó el diseño de nuevas fichas técnicas relacionadas con los siguientes programas:

Programa de Gestión Social.

Programa de Apoyo al Desarrollo Local.

Programa de Mantenimiento y Señalización Definitiva.

La interventoría realizó observaciones orientadas a garantizar que los instrumentos sean objetivos e incorporen medidas adecuadas para la prevención y manejo de los impactos sociales identificados con la intención de asegurar que los componentes sociales sean debidamente integrados en el proceso de modificación de la licencia ambiental, evitando omisiones y promoviendo la gestión responsable de impactos.

- La interventoría realizó acompañamiento durante la visita efectuada al predio del señor Luis Ignacio Benavides, actividad que contó con la participación del asesor jurídico de la Aeronáutica Civil y del equipo técnico del contratista. El objetivo de esta visita fue identificar en terreno las

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

condiciones actuales del predio y definir las directrices relacionadas con el cerramiento provisional a instalar por parte del contratista, conforme a las necesidades operativas y de seguridad establecidas por la Aeronáutica Civil.

Durante la visita, la interventoría verificó que el contratista recibiera de manera clara y completa las especificaciones impartidas por la entidad, especialmente aquellas orientadas a garantizar la delimitación adecuada, la protección física del área y la no afectación de las actividades aeroportuarias. Además, se acompañó la revisión técnica de los puntos críticos, rutas de acceso y áreas colindantes susceptibles de intervención.

La interventoría también participó en la elaboración del acta de visita, asegurando que las observaciones, compromisos y lineamientos jurídicos y técnicos quedaran documentados de manera precisa, trazable y conforme a los procedimientos establecidos para este tipo de actuaciones. Este documento constituye la base para la ejecución de las actividades de cerramiento provisional por parte del contratista.

Estado de cumplimiento: Cumplido. La visita se realizó conforme a la programación establecida, se brindó acompañamiento técnico y social por parte de la interventoría y se elaboró el acta correspondiente. El contratista recibió las directrices necesarias para avanzar en la ejecución del cerramiento provisional, quedando a la espera de la implementación de los compromisos definidos.

- Participación en reunión informativa sobre portafolio de servicios de Comfamiliar con el fin de identificar oportunidades de articulación que fortalezcan las estrategias de gestión social del proyecto, especialmente en temas de bienestar, formación y promoción del empleo. La interventoría participó como ente técnico, recopilando información relevante para la formulación de acciones complementarias orientadas a la comunidad del área de influencia y al personal vinculado por el proyecto.

Estado de cumplimiento: Actividad cumplida

- Se desarrolló una mesa técnica de articulación con las áreas Social, Ambiental y SST del contratista para revisar pendientes, definir acciones conjuntas y fortalecer la implementación de medidas del proyecto. La interventoría cumplió el rol de seguimiento y control, emitiendo lineamientos, verificando compromisos y promoviendo la articulación interáreas para la toma de decisiones operativas.

Estado de cumplimiento: Actividad cumplida.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4. Gestión documental.

- Revisión de descargos del contratista ante requerimiento por incumplimiento del componente social: La interventoría analizó el comunicado presentado por el contratista en respuesta al requerimiento emitido por presunto incumplimiento de las obligaciones del componente social. Se efectuó una revisión detallada de los argumentos y evidencias presentadas, emitiendo posteriormente un comunicado con observaciones y retroalimentación técnica, orientada al mejoramiento de los procedimientos de seguimiento y cumplimiento de las medidas sociales.
- Proyección de correo electrónico para reunión con los profesionales Social y SST del contratista: En ejercicio de la función social de interventoría, se elaboró y remitió comunicación formal al componente social y SST del contratista, adjuntando el registro fotográfico de los hallazgos encontrados durante el recorrido. El propósito de esta gestión fue socializar las no conformidades observadas y convocar a reunión técnica para revisar la situación, definir acciones correctivas y garantizar la articulación entre las partes para el fortalecimiento de la señalización preventiva.
- Proyección de comunicado de Aprobación del informe social del mes de agosto (segunda versión): Se elaboró la proyección del comunicado mediante el cual la interventoría emite la aprobación del Informe Social del mes de agosto en su segunda versión, verificando el cumplimiento de los ajustes solicitados previamente al contratista con el objetivo de formalizar la aprobación del informe una vez verificado el cumplimiento de los requisitos técnicos y contractuales.

#### 5. Logros alcanzados en la gestión social ejecutada por el contratista:

- Adecuada utilización de los canales de participación ciudadana: El contratista hizo uso efectivo de los mecanismos habilitados para la recepción de inquietudes y solicitudes de la comunidad, tales como el buzón físico de PQRSD, el correo electrónico institucional y el punto de atención al ciudadano. Esta gestión permitió consolidar información relevante y garantizar el acceso de la comunidad a canales formales de comunicación, fortaleciendo así el Sistema de Gestión de PQRSD del proyecto.
- Cumplimiento de los tiempos legales para la respuesta de PQRSD: Se evidenció que las respuestas a las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias y denuncias fueron emitidas dentro de los plazos establecidos por la Ley 1755 de 2015. Este cumplimiento normativo demuestra eficiencia en el proceso de gestión administrativa y contribuye a mantener la transparencia y oportunidad en la atención al ciudadano.
- Seguimiento a compromisos derivados de PQRSD: El contratista efectuó la trazabilidad y verificación de los compromisos adquiridos en el marco de las PQRSD atendidas. Esta labor

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

permitió confirmar el cierre oportuno de solicitudes y la implementación de acciones correctivas y preventivas según cada caso.

- Vinculación laboral de colaboradores pertenecientes a resguardos indígenas de Pastas Aldana e Ipiales: Se logró la inclusión laboral de miembros de comunidades étnicas pertenecientes a los resguardos mencionados, en cumplimiento de los lineamientos de enfoque diferencial y de participación prioritaria establecidos en el Plan de Gestión Social. Esto contribuye al fortalecimiento de la empleabilidad local y la integración de comunidades étnicas en el proyecto así mismo el cumplimiento de compromisos establecidos en consulta previa.
- Coordinación con líderes comunitarios para la promoción de oferta laboral: Se mantuvieron canales de comunicación con líderes y autoridades locales tradicionales con el fin de divulgar oportunidades laborales del proyecto, lo cual favorece la transparencia en los procesos de selección y la participación de la población del área de influencia directa.
- Remisión de actas de vecindad para revisión de la interventoría: El contratista envió la totalidad de las actas de vecindad correspondientes a las viviendas y predios priorizados, para su validación y aprobación por parte de la interventoría. Este procedimiento garantiza la trazabilidad de las condiciones iniciales de los predios antes de la ejecución de actividades de obra.

#### **6. Dificultades en la gestión social reportadas por el contratista:**

- Falta de unificación de datos estadísticos entre los componentes Social y SST: Se identificaron dificultades en la consolidación y articulación de la información estadística generada por los componentes Social y Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). La ausencia de un sistema unificado de datos limita la precisión del análisis, genera duplicidad de información y dificulta la comprensión integral de los impactos y avances del proyecto. Esta situación requiere ajustes metodológicos y herramientas de integración que permitan mejorar la consistencia de los reportes.

#### **7. Compromisos de mejora por parte del contratista:**

- Fortalecer el seguimiento a las actividades correctivas relacionadas con las PQRSD: Se continuará con la verificación periódica del cumplimiento de las acciones implementadas como respuesta a las PQRSD que son competencia del contratista, asegurando una gestión más eficaz y una atención enfocada en la prevención de recurrencias.
- Incrementar la difusión de acciones de mitigación implementadas por el consorcio: Se promoverá una comunicación más activa hacia la comunidad respecto a las medidas adoptadas para dar respuesta a inquietudes o problemáticas recurrentes. Esto permitirá mejorar la percepción comunitaria, aumentar la confianza hacia el proyecto y generar un mayor entendimiento sobre las acciones emprendidas.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Ampliar la difusión y aprovechamiento de espacios comunitarios para promover la oferta laboral:

El contratista se compromete a optimizar los espacios de diálogo, reuniones y jornadas comunitarias para divulgar de manera más amplia las oportunidades de empleo disponibles, garantizando el acceso equitativo a la información y fortaleciendo la participación local en los procesos de vinculación.

#### 4.9 INFORME SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL (SST)

El presente informe tiene como propósito dar a conocer los resultados del **CONSORCIO AERO IPIALES C.P.**, en su calidad de Interventor del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), quien reporta a la Entidad Contratante el cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por El Contratista CONSORCIO AEROPIALES 2025 para realizar la construcción de la Terminal, Torre de Control, SSEI y mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiates, Nariño (VF) para la región sur-oriental del Departamento de Nariño, proyecto que se está desarrollando mediante el Contrato de obra No. 24001198 H4 de 2024, cuya obra tiene fecha de iniciación de actividades de 26 de febrero de 2025 y fecha de terminación 18 de septiembre de 2026.

A través de este informe se presenta a la entidad contratante, UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL- AEROCIVIL, el cumplimiento de las obligaciones normativas y contractuales en SST, así como las condiciones observadas durante las visitas de campo realizadas en el mes de septiembre de 2025.

El presente documento, detalla en forma resumida las actividades adelantadas por el Contratista y la Interventoría en el periodo comprendido entre el **01 de noviembre y el 31 de noviembre de 2025**, que constituye el Informe Mensual de Interventoría No. 05.

##### 4.9.1 Actividades Realizadas en el Periodo octubre de 2025

- ✓ Interventoría realiza reunión con el nuevo residente SST del Contratista quien ingresó a trabajar el día 06 de noviembre de 2025, para verificar los incumplimientos en SST en cuanto a la documentación que está pendiente, el Contratista se comprometió a dar cumplimiento a cada uno de los puntos pendientes, se encuentra pendiente informar fechas de cumplimiento.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- ✓ Respecto al accidente de trabajo presentado con un trabajador del Consorcio Aeroipiales 2025, mencionado en la presentación del informe semanal del 1 al 7 de noviembre, La Interventoría solicita que dentro del informe semanal se realice una descripción del hecho, lugar, hora, nombre del afectado, actividad que realizaba, parte afectada.

Se solicita enviar lo siguiente:

- Copia de la notificación del accidente de trabajo reportado a la ARL (Formulario FURAT)
- Constancia de radicación del reporte ante la ARL y comunicación a la EPS (si aplica).
- Informe de investigación del accidente de trabajo elaborado por el contratista (según Resolución 1401 de 2007).
- Análisis de causas básicas e inmediatas y plan de acción correctivo y preventivo.
- Evidencia de la participación del COPASST o vigía de seguridad y salud en el trabajo.
- Seguimiento al cumplimiento de las medidas correctivas establecidas.
- Plan de acción con responsables, fechas y evidencias de ejecución.

- ✓ Interventoría realiza diariamente la revisión y validación de la documentación presentada por el contratista por cada trabajador que ingresa al consorcio o a los proveedores de servicios.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió Respuesta a comunicado CE-208-125-419 respuesta al comunicado CAIP-228 -2025 del 28 de octubre de 2025, observaciones informe mensual SST no. 3 v1, comprendido del periodo del 1 septiembre al 25 de septiembre de 2025. Respuesta a comunicado CE-208-125-419 respuesta al comunicado CAIP-228 -2025 del 28 de octubre de 2025, observaciones informe mensual SST no. 3 v1, comprendido del periodo del 1 septiembre al 25 de septiembre de 2025.
- ✓ Para el día 11 de noviembre de 2025 se realiza reunión y recorrido con el componente Social y SST del Contratista e Interventoría, reunión que tuvo el objeto de socializar y analizar de manera conjunta entre las áreas Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), los avances, requerimientos y acciones a implementar respecto a la señalización vertical en las vías y accesos al proyecto, así como revisar y validar el reporte estadístico del personal existente en obra, con el fin de garantizar el cumplimiento de las medidas

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

preventivas, de control y de seguridad establecidas, y asegurar la adecuada gestión social y operativa del proyecto. Para esto se deja un acta en la cual se pactaron compromisos.

- ✓ Por parte de Interventoría se envió Respuesta a comunicado CE-208-125-425 respuesta oficio CAICP-241-2025 planillas de seguridad social con fecha de radicado 11 de noviembre de 2025
- ✓ Por parte de Interventoría se envió Solicitud de actualización del plan de manejo de tránsito (pmt) con fecha de radicado 12 de noviembre de 2025.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió Respuesta A Comunicado Ce-208-125-416 Entrega De Informe Mensual Sst N° 4 V1 Comprendido Del Periodo Del 26 De septiembre Al 25 De octubre De 2025 con fecha de radicado 12 de noviembre de 2025
- ✓ El día 18 de noviembre de 2025, se realizó reunión y recorrido con el personal SST del contrato Lado Aire del Aeropuerto San Luis, con quienes se coordinó las condiciones para el ingreso de maquinaria y personal para actividades de nivelación, conforme a los lineamientos de seguridad exigidos por la seguridad operacional del Aeropuerto San Luis, se revisó el área de trabajo donde se realizarán las actividades de nivelación en áreas de canales de la zona de seguridad, con el fin de definir el tipo de señalización e ingresos de maquinaria para el desarrollo de las actividades.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió Respuesta a comunicado ce-208-125-493 respuesta al comunicado caicp-223-2025 del 22 de octubre de 2025, solicitud de cumplimiento resolución 4272 de 2021 requisitos mínimos de seguridad para trabajo en alturas mediante comunicado CAICP-285-2025 el día 19 de noviembre de 2025.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió Respuesta al comunicado CE-208-125-488 del 13 de noviembre de 2025, respuesta al comunicado CAICP-216-2025 del 21 de octubre de 2025, observaciones documentos de ingreso mediante comunicado CAICP-287-2025 el día 19 de noviembre de 2025.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió Respuesta al comunicado ce-208-125-489 del 13 de noviembre de 2025, respuesta al comunicado caicp-202-2025 del 16 de octubre de 2025,

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

observaciones a las recomendaciones médicas laborales del personal de Fernando Montenegro mediante comunicado CAICP-291-2025 el día 21 de noviembre de 2025.

- ✓ Por parte de Interventoría se envió Respuesta al comunicado CAICP-210-2025 del 20 de octubre de 2025, participación y ejecución del simulacro nacional de emergencias – 22 de octubre de 2025 mediante comunicado CAICP-292-2025 el día 21 de noviembre de 2025.
- ✓ Interventoría realiza la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de la empresa Consorcio Aero Ipiiales CP
- ✓ Por parte de Interventoría se envió respuesta al comunicado CE-208-125-514 del 21 de noviembre de 2025, medidas preventivas y correctivas en pilotos.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió respuesta al comunicado CE-208-125-515 del 21 de noviembre de 2025, atención al comunicado CAICP-209-2025 y CAIPC -266-2025 documentos y planillas de personal mediante comunicado CAICP-304-2025 del 27 de noviembre de 2025.
- ✓ Por parte de Interventoría se envió respuesta a comunicado CE-208-125-530 documentación de ingreso de personal, mediante comunicado CAICP-305-2025 del 27 de noviembre de 2025.
- ✓ Se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente:
  - a. - Tuberías y cables eléctricos expuestos sin señalización ni aislamiento adecuado, generando riesgo eléctrico
  - b. - Orden, señalización, demarcación y correcto almacenamiento de materiales sobrantes de construcción
  - c. - Emitir y controlar los permisos de trabajo en caliente antes de ejecutar cualquier actividad de corte o soldadura.
  - d. - Pulidoras en obra sin guarda de protección

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- e. - Emitir y controlar los permisos de trabajo en caliente antes de ejecutar cualquier actividad de corte o soldadura.
- f. - Adecuación de campamento de obra
- g. - Uso de los elementos de protección personal como son los tapa oídos en el momento del uso del rotomartillo o herramientas que generen ruido
- h. - Pendiente controlador de tráfico e instalación de señalización vertical de entrada y salida de volquetas, maquinaria en la obra
- i. - Pendiente instalación de señalización vertical de entrada y salida de volquetas, maquinaria en la obra
- j. - Personal del Contratista realizando orden del sendero peatonal y del acopio de chatarra
- k. - Señalización de Excavación profunda instalada por el contratista
- l. - Cajas de inspección sin demarcación, se presenta riesgo de caída
- m. - Tuberías y cables eléctricos expuestos sin señalización ni aislamiento adecuado, generando riesgo eléctrico. Señalizar y demarcar área de riesgo de caída
- n. - Riesgo de caída del Minicargador que carga la tolva de la planta de concreto, se solicita ampliar la rampa
- o. - Campamento de obra adecuado por el contratista
- p. - Señalización de Excavación profunda instalada por el contratista
- q. - Personal en obra sin uso de elementos de protección personal como es el casco
- r. - Pendiente Mantenimiento de señalización en excavaciones profundas
- s. - Pendiente orden y adecuación de zona de almacenamiento de acero de refuerzo
- t. - Personal en actividad de amarre de acero de refuerzo sin uso de rodilleras, casco con barbuquejo, botas con puntera y guantes
- u. - Tuberías y cables eléctricos expuestos sin señalización ni aislamiento adecuado, generando riesgo eléctrico.
- v. - Retiro de elementos que obstaculizan el paso libre en área de planta de concreto.
- w. - Pendiente mantenimiento de señalización de áreas que generan riesgo de caída
- x. - Personal que ejecuta labores en obra sin uso de guantes

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- y. - Ampliación de rampa en zona de planta de concreto para ingreso de minicargador
- z. - Señalización y aislamiento al sistema que genera corriente al punto de cargue de combustible
- Orden y aseo de áreas en obra.

#### 4.9.2 Aplicación del SG-SST del Consorcio Aero Ipiiales 2025

El Contratista debe cumplir con la normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo desde el inicio de la ejecución del contrato en su Etapa de Construcción hasta su terminación, aplicando entre la normatividad, resolución 0312 de 2019, por la cual se definen los estándares mínimos del SGSST, el Decreto 1072 de 2015, decreto único reglamentario del sector trabajo y demás normas vigentes en SST y teniendo en cuenta los pliegos de condiciones establecidos.

El Contratista hizo entrega mediante comunicado CE-208-125-225 radicado el 07 de octubre, el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo donde presenta tanto el documento como los anexos, sin embargo, por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-207-2025 con fecha 17 de octubre de 2025, dando respuesta comunicado CE-208-125-225, se realizan varias observaciones al SGSST del Consorcio Aeroipiales 2025, sin embargo, hasta la fecha de presentación del informe de noviembre de 2025 no se ha entregado las observaciones del SGSST.

Con base en estos parámetros establecidos en el plan de SG-SST, se evaluará en los próximos periodos:

Por cada trabajador que ingresa a la obra, a parte de la documentación descrita anteriormente se solicita que cuente con:

- Asignación de responsabilidades específicas en el SGSST a todos los niveles de la organización, para el desarrollo y la mejora continua.
  - Notificación de recomendaciones y restricciones medicas para cada trabajador.
  - Formato de Identificación de riesgos y peligros de la actividad de cada trabajador.
  - Certificado de trabajo en alturas, (trabajador autorizado o reentrenamiento) cuando aplique
  - Control de entrega de dotación y elementos de protección personal.
1. Establecer por escrito la política de seguridad y salud en el trabajo, publicarla en la cartelera SST y comunicarla al COPASST.
  2. Definir los objetivos del Sistema de Gestión de SST de conformidad con la política de SST, los cuales deben ser claros, medibles, cuantificables y tener metas, coherentes con el plan de trabajo anual, compatibles con la normatividad vigente.
  3. Definir y entregar la matriz legal que contemple las normas actualizadas del Sistema General de Riesgos Laborales aplicables al consorcio.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

4. Disponer de mecanismos eficaces para recibir y responder los auto reportes de actos y condiciones de trabajo y de salud por parte de los trabajadores.

#### 4.9.3 Matriz de identificación de peligros, valoración de riesgos y determinación de controles.

Se solicita que la Matriz de identificación de peligros, valoración de riesgo y determinación de controles presentada mediante comunicado CE-208-125-225 radicado el 07 de octubre, sea ajustada a las actividades que realiza el Contratista tanto administrativas como operativas para realizar la construcción de la Terminal, Torre de Control, SSEI y mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiates, Nariño (VF) para la región sur-oriental del Departamento de Nariño, proyecto que se está desarrollando mediante el Contrato de obra No. 24001198 H4 de 2024.

La matriz que envían es muy general y no se encuentran las actividades de obra que se están realizando y las actividades de obra que están pendientes por ejecutar. Es obligatorio hacer seguimiento a la matriz de identificación de peligros, valoración de riesgos y determinación de controles para garantizar que las medidas de control sigan siendo efectivas y que el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo (SGSST) cumpla con la normatividad.

#### 4.9.4 Evaluación Inicial del Sistema de Gestión

El Contratista no ha entregado la evaluación inicial del Sistema de Gestión de SST, establecida de la resolución 0312 de 2019, la cual debe ser realizada por el responsable del Sistema de Gestión de SST identificando las prioridades para establecer el plan de trabajo anual.

#### 4.9.5 Plan anual de trabajo en SST.

Se presenta el plan anual de trabajo para el cumplimiento del Sistema de Gestión de SST, el cual identifica los objetivos, metas, responsabilidades, recursos, cronograma de actividades, firmado por el empleador y el responsable del Sistema de Gestión de SST. La interventoría realiza el seguimiento de la programación y ejecución del mes de noviembre de 2025.

#### Anexo 1. Plan anual de trabajo SST

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4.9.6 Sistema de Gestión de Seguridad Social - SGSS

A continuación, se describe el personal existente en obra presente durante el mes de noviembre de 2025, de la Interventoría y del Contratista, a quienes por parte del área SST.

El contratista reporta que durante el periodo comprendido entre el 26 de septiembre al 25 de octubre de 2025, se registraron 17 nuevos ingresos un total de 7 ingresos del personal del consorcio y 10 de proveedores de servicios.

El Contratista envía a la Interventoría, la siguiente documentación del personal tanto del Consorcio Aeroipiales 2025 como de los subcontratistas antes del inicio de las actividades, para su verificación y validación:

- Copia de identificación de cada trabajador
- Afiliaciones del personal a EPS, ARL, AFP (ARL - Clase de riesgo V).
- Última planilla de aportes a seguridad social EPS, AFP, ARL (cuando son trabajadores antiguos).
- Evaluación médica ocupacional de pre-ingreso o periódico y con énfasis en alturas cuando aplique.
- Antecedentes Legales (Procuraduría, Contraloría y Policía).

La Interventoría, envió mediante comunicado CAICP-241-2025 radicado el día 29 de octubre de 2025, solicitando las planillas de aportes a seguridad social del personal tanto de la empresa Contratista como de los proveedores de servicios, correspondiente al mes de septiembre 2025 Pensión y octubre 2025 EPS, información que se debe presentar de acuerdo con los dos últimos dígitos del NIT de cada empresa o persona natural, conforme al calendario establecido por el Ministerio de Salud y Protección Social.

Los documentos deben incluir:

- Planilla PILA completa y legible del mes de septiembre.
- Relación de trabajadores incluidos en cada planilla (nombre, cédula, cargo y tipo desvinculación).

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Evidencia del pago realizado dentro de los plazos establecidos.

El Contratista envía a la Interventoría mediante comunicado No. CE-208-125-425 del 31 de octubre de 2025 las planillas de seguridad social solicitadas correspondientes al mes de septiembre 2025 Pensión y octubre 2025 EPS.

Sin embargo, a la fecha de entrega de este informe mensual No. 5 del mes de noviembre de 2025, el Contratista no entrega las planillas de aportes a seguridad social correspondiente al mes de octubre Pensión y noviembre EPS.

En el Ítem SEGUIMIENTO AL PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y SALARIOS U HONORARIOS del informe mensual correspondiente al mes de noviembre de 2025 entregado por el Contratista mediante comunicado No CE-208-125-528 radicado el 25 de noviembre de 2025, no entregan las planillas de seguridad social, sin embargo, en su reporte y en el seguimiento realizado por Interventoría se cuenta con las siguientes empresas:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

|    | Empresas vinculadas al contrato               | Nº trabajadores activos | Entrega Certificación de cumplimiento |
|----|-----------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 1  | Consortio AeroIpiiales 2025                   | 37                      |                                       |
| 2  | AGRESUR                                       | 1                       |                                       |
| 3  | ALTARA                                        | 6                       |                                       |
| 4  | EDGAR PAVON                                   | 1                       |                                       |
| 5  | EVER JHON RAMIREZ                             | 3                       |                                       |
| 6  | FERNANDO MONTENGRO CONSTRUCCIONES             | 3                       |                                       |
| 7  | FRANCISCO PACCHECO                            | 30                      |                                       |
| 8  | INGETRASN- ESTEBAN RODRIGUEZ                  | 1                       |                                       |
| 9  | JHON ERIK RODRIGUEZ                           | 1                       |                                       |
| 10 | JML                                           | 2                       |                                       |
| 11 | JMS                                           | 6                       |                                       |
| 12 | LOGISTICA Y TRANSPORTE Y CONSTRUCCION S.A.S   | 3                       |                                       |
| 13 | LUIS FERNANDO PALACIOS                        | 1                       |                                       |
| 14 | MINERIA Y CONSTRUCCIONES SANTA FE             | 4                       |                                       |
| 15 | POWELL                                        | 4                       |                                       |
| 16 | TRANSPORTES GUERRERO                          | 9                       |                                       |
| 17 | YADIRA MALLAC S.A.S                           | 6                       |                                       |
|    | ACTIVOS                                       | 118                     |                                       |
|    | RETIRADOS                                     | 17                      |                                       |
|    | <b>TOTAL, REPORTE PERIODO 26 OCT A 25 NOV</b> | <b>135</b>              |                                       |

- **Listado del personal actualizado.** En el presente informe se contó con el siguiente personal de obra:

Finalizando la Semana No. 18, estuvo el siguiente personal de la obra:

#### PERSONAL ADMINISTRATIVO CONTRATISTA

- 1 Director De Obra
- 1 Ingeniero Residente Obra 1
- 1 Ingeniero Residente Obra 2
- 1 Arquitecto Residente
- 1 Profesional de Costos y presupuestos

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- 1 Residente SST
- 1 Profesional Social
- 1 Profesional Ambiental
- 1 Coordinador Administrativo
- 1 Auxiliar Administrativo
- 1 Ingeniero Auxiliar 1
- 1 Ingeniero Auxiliar 2
- 1 Inspector SST
- 1 Inspector Técnico 1
- 1 Inspector Técnico 2
- 1 Inspector Técnico 3

Subtotal: 16 Trabajadores

#### **PERSONAL OPERATIVO CONTRATISTA**

- 4 Comisión Topográfica
- 7 Maestros
- 27 Oficiales
- 9 Ayudantes
- 10 Operadores
- 38 Conductores
- 2 Laboratoristas
- 1 Servicios generales
- 1 Almacenista
- 1 Mecánico
- 2 Electricistas

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Total: 102 Trabajadores

### **PERSONAL ADMINISTRATIVO INTERVENTORÍA**

- 1 Ing. Director de Obra
- 2 Ing. Residentes de Obra
- 1 Residente Arquitectura
- 1 Ingeniero de apoyo
- 2 Inspectores Técnicos
- 1 Ing. Residente SST
- 1 Ing. Residente Ambiental
- 1 Residente Social

### **PERSONAL OPERATIVO INTERVENTORÍA**

- 1 Cadenero

Subtotal: 11 trabajadores

### **Anexo 2. Registros de personal.**

**Retiros de personal:** Para el mes de noviembre de 2025, se presentó un total de 17 trabajadores retirados. Por parte del contratista Consorcio Aero Ipiates 2025 se retiraron 2 personas y por parte de los subcontratistas se retiraron 15 trabajadores, bien sea por renuncia voluntaria o por terminación de contrato laboral.

Por parte de la Interventoría se solicitó que cuando se presenten retiros de personal del contratista, se entregue los paz y salvo y la notificación o el examen de egreso del trabajador, sin embargo, en el informe mensual mensual correspondiente al mes de noviembre de 2025 entregado por el Contratista mediante comunicado No CE-208-125-528 radicado el 25 de noviembre de 2025, no han entregado los documentos correspondientes a paz y salvos y notificación de exámenes médicos, únicamente presentan de los dos retiros del Consorcio Aero Ipiates 2025.

### **Anexo 3. Documentos retiro de personal Consorcio Aero Ipiates 2025**

#### **4.9.7 Capacitación del personal de la obra, Inducción o Reinducción SST**

#### **Capacitación del personal de la obra, Inducción o Reinducción SST**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

El contratista mediante comunicado CE-208-125-278 con fecha 14 de octubre de 2025, atención al comunicado CAICP-CAICP-161-2025/ informe mensual SST No 3 septiembre v1. entrega el programa de capacitación anual en promoción y prevención, dirigido a los peligros ya identificados y esté acorde con la evaluación y control de los riesgos y/o necesidades en Seguridad y Salud en el Trabajo, extensivo a todos los niveles del Consorcio, sin embargo en el informe mensual correspondiente al mes de noviembre de 2025 entregado por el Contratista mediante comunicado No CE-208-125-528 radicado el 25 de noviembre de 2025, no se ha ejecutado el plan anual de capacitaciones.

La interventoría le ha solicitado al contratista realizar la inducción a todo el personal que ingreso, y presentar la constancia y evaluación de inducción o reinducción de cada uno de los trabajadores, puesto que el Contratista presenta inducciones de algunos trabajadores y no de todos los ingresos que se presentan en el periodo. Los soportes de inducción no se encuentran completos, puesto que para los 17 ingresos reportados en la base de datos enviada, únicamente se envían 8 soportes de inducción, evaluación y notificaciones de peligros, se solicita por favor dar cumplimiento a realizar la inducción SST a todo el personal que ingresa, con el fin de prevenir accidentes de trabajo.

Se aclara nuevamente que las inducciones, deben realizarse una vez ingrese nuevo personal a la obra para efectuar la actividad correspondiente, porque se ha observado, que el Contratista realiza esta tarea, cuando el personal ya lleva cierto tiempo trabajando en la obra.

En el numeral 7.8 del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo entregado mediante comunicado CE-208-125-225 SGSST V1 mencionan un procedimiento de capacitación y entrenamiento, sin embargo se solicita tal como lo establecen en dicho procedimiento, entregar y ejecutar el programa de capacitación anual en promoción y prevención, dirigido a los peligros ya identificados y esté acorde con la evaluación y control de los riesgos y/o necesidades en Seguridad y Salud en el Trabajo, extensivo a todos los niveles del Consorcio con su respectivo cronograma ajustado al proyecto del contrato de la referencia para el consorcio Aero Ipiates 2025.

Adicional a esto en el momento de la ejecución de las capacitaciones programadas, tener en cuenta el numeral 5.2 EJECUCIÓN del procedimiento de capacitaciones donde mencionan que, una vez realizada la capacitación, se verifica la asistencia de los participantes, a través del formato “Registro de Entrenamiento” y se aplica a los asistentes la “Evaluación de la eficacia de la formación”.

#### **Anexo 4. Inducciones SST**

El Componente SST por parte del Contratista como acciones preventivas implementadas en el proyecto, disponen diariamente espacios destinados al desarrollo de charlas de seguridad, previo al inicio de las actividades que diariamente se ejecutan en el proyecto con una duración de 5 minutos.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Estas intervenciones tienen como objetivo promover la cultura de autocuidado y generar conciencia en el personal sobre los peligros y riesgos asociados a las tareas que se ejecutan, reforzando así comportamientos seguros y buenas prácticas laborales en todos los frentes de trabajo.

#### Anexo 5. Charlas SST



Figura 19 Inducción y Charlas SST

### Responsabilidades en Seguridad y Salud en el Trabajo

Uno de los requisitos de cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, es asignar y documentar las responsabilidades específicas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo a todos los niveles de la organización, para el desarrollo y mejora continua de dicho sistema. A la fecha de entrega de este informe, el Contratista únicamente ha entregado seis (6) cartas de asignación de responsabilidades SST.

#### 4.9.8 Condiciones De Seguridad En Campo

- *Inspección de Seguridad*

El contratista cuenta con el programa de inspecciones planeadas para equipos de emergencias, instalaciones, equipos, maquinaria y herramientas con su respectivo cronograma.

Las inspecciones de seguridad consisten en Identificar condiciones desfavorables presentes en los puestos de trabajo que puedan causar eventos no deseados con el fin de prevenirlos y controlarlos

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

oportunamente, disminuyendo la probabilidad de generar en los trabajadores vinculados al proyecto, accidentes de trabajo, enfermedades laborales o causar alteraciones al medio ambiente.

Las Inspecciones de los elementos de protección personal presentados en el Anexo 7 del Informe No. 5 correspondiente al mes de noviembre de 2025, entregado por el Contratista, únicamente entregan las inspecciones de 10 trabajadores y el Contratista cuenta con 118 trabajadores, de acuerdo a la base de datos adjunta.

El contratista presenta para el periodo del mes de noviembre de 2025, las siguientes inspecciones de seguridad:

- Inspección de vehículos livianos
- Inspección de botiquín
- Inspección de EPP
- Inspección de extintores
- Inspección locativa

Anexo 6. Inspecciones SST

#### • **Inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos**

El contratista envía inspecciones preoperacionales de la maquinaria presente en obra, las inspecciones que se anexan al informe son las siguientes:

- Preoperacional volqueta
- Preoperacional retroexcavadora
- Preoperacional minicargador
- Preoperacional tronadora
- Preoperacional excavadora

*Anexo 7. Inspecciones preoperacionales de maquinaria*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4.9.9 Entrega y Uso de Dotación y Elementos de Protección Personal

Por parte de la Interventoría solicita la entrega de dotación y elementos de protección personal según la labor a desarrollar a todo el personal de la obra que ingresa a trabajar en la obra, además se debe realizar diariamente la reposición de los elementos que se encuentran deteriorados.

Los formatos de entrega de dotación y elementos de protección personal del personal que ingresa a la obra, se deben entregar de todo el personal que ingresa en el periodo correspondiente al mes de noviembre de 2025 y los formatos de reposición que se ha realizado en el periodo, puesto que únicamente se cuenta con 5 formatos de 17 ingresos, los demás formatos entregados son formatos de reposición de EPP de trabajadores antiguos.

Se evidencia que el personal, que actualmente está en la obra, contó eventualmente con sus elementos de protección (Chalecos reflectivos, casco, guantes, tapabocas, tapa-oidos, calzado apropiado, otros), porque se ha observado incumplimiento en este aspecto, en algunos trabajadores que no cuentan con la entrega de sus elementos de protección personal y dotación completa.

Se solicita al Contratista revisar la dotación y EPP suministrados a los trabajadores directos y en caso de subcontratistas o proveedores de servicios controlar su uso y estado.

Es evidente que el vestuario de labor se desgasta, pero aumenta la probabilidad de accidentes en el proyecto, así como condiciones climáticas y otros factores por los cuales, se exige el vestuario de labor para los riesgos identificados en esta obra civil.

Por lo anterior, se solicita al Contratista presentar ante la interventoría registros de la implementación del procedimiento de compra, selección, entrega y reposición, uso y mantenimiento de EPP, conforme a lo establecido a la Resolución 1072 de 2015, en donde se incluyan las fichas y certificados conforme a las Normas técnicas de cada elemento, los cuales deben proteger y dar alcance a todos los riesgos identificados en el proyecto como lo define la Resolución 2400 de 1979.

Así mismo, en referencia al suministro y uso de dotación por parte de los trabajadores, se requiere al Consorcio Aeroipiales 2025, cumplir con el Código Sustantivo del Trabajo, el cual determina en su artículo 230 la frecuencia, monto de salario, cantidad de vestuario y calzado, así como la entrega sin costo alguno para el trabajador.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Se solicita al Contratista, hacer seguimiento del personal que ingresa o visita la obra tenga sus EPP necesarios para evitar cualquier situación, por ejemplo, el personal de la Administración del Aeropuerto, subcontratistas, entre otros, de los cuales se debe exigir el uso de EPP

Anexo 8. Formatos de control de entrega de elementos de protección personal y dotación.



*Figura 20 Entrega de elementos de protección personal por parte del Contratista*

#### 4.9.10 Señalización, Orden y aseo

Continuamente se realiza el seguimiento por parte de Interventoría al Contratista, demarcar y señalizar áreas de trabajo, en las áreas donde existe riesgo de accidentalidad; además se solicita que diariamente se realice el mantenimiento de la señalización, el cambio de cinta de señalización que se encuentran instalados en el sendero peatonal en el área interna a la obra y en las excavaciones, instalación de señalización sobre las excavaciones en el frente de obra de la vía interna; esto con el fin de dar cumplimiento a las normas de seguridad en los frentes de obra.

De acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente en materia de seguridad vial, mediante comunicado CAICP-177-2025 del 08 de octubre de 2015, la Interventoría solicita enviar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) debidamente diseñado y su correspondiente implementación

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

para la gestión del contrato de la referencia, el Contratista para este mes de noviembre 2025, hizo entrega del PESV mediante comunicado No. CE-208-125-478.

### **Plan de Manejo de Tráfico (PMT)**

Por parte de Interventoría se realizó verificación en campo de la instalación de señalización en vías y zonas de acceso al aeropuerto, se evidenció la ausencia de señalización conforme a las condiciones de riesgo identificadas y requerida para garantizar la seguridad de peatones, conductores y comunidad en general, situación que ha sido reiterada por la interventoría en diferentes comités técnicos de obra sin que a la fecha se observe una atención integral al requerimiento.

Con el fin de garantizar la seguridad vial de los trabajadores, peatones y usuarios de la vía, la Interventoría solicitó al Contratista la instalación de la señalización vertical temporal en la vía adyacente a la obra, vía que comunica el Municipio de Ipiates con Aldana y las dos vías de acceso al Proyecto del Aeropuerto San Luis conforme a lo establecido en el Manual de Señalización Vial – Capítulo 4: Señalización Temporal por Obras.

**La señalización deberá ubicarse en ambos sentidos de circulación y contemplar, como mínimo, las siguientes señales reglamentarias y preventivas:**

- Inicio de obra
- Entrada y salida de volquetas
- Hombres trabajando
- Maquinaria en la vía
- Fin de obra

Adicionalmente, se debe asegurar que:

- La señalización se instale con la debida distancia de aproximación y visibilidad, según la velocidad permitida en la vía.
- Las señales sean reflejantes y estén en buen estado de conservación.
- Se realice mantenimiento periódico y limpieza para garantizar su correcta visualización durante todo el tiempo que duren las actividades de obra.

El día 11 de noviembre de 2025, se realiza reunión entre las áreas Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la Interventoría y del Contratista, con el fin de revisar los avances, requerimientos y acciones a implementar respecto a la señalización vertical en las vías y accesos al proyecto, así como revisar y validar el reporte estadístico del personal existente en obra, con el fin de garantizar el cumplimiento de las medidas preventivas, de control y de seguridad establecidas, y asegurar la adecuada gestión social y operativa del proyecto.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Por parte de Interventoría se envió Solicitud de actualización del plan de manejo de tránsito (pmt) con fecha de radicado 12 de noviembre de 2025, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial, se solicita realizar la actualización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) correspondiente a la obra de la referencia, teniendo en cuenta las condiciones actuales del frente de trabajo y los cambios en la configuración vial y operativa presentados durante el desarrollo de las actividades existentes y futuras.

Esta actualización es necesaria con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, pasajeros, personal de obra y de la comunidad aledaña, así como para asegurar el cumplimiento de los lineamientos exigidos por la autoridad competente en materia de tránsito y movilidad; de igual forma, salvaguardar la responsabilidad del contratista frente a cualquier eventualidad que se presente en el área de intervención.

Dentro del PMT, se solicita contemplar la instalación de la señalización vertical temporal en la vía adyacente a la obra, vía que comunica el Municipio de Ipiates con Aldana y las dos vías de acceso al Proyecto del Aeropuerto San Luis conforme a lo establecido en el Manual de Señalización Vial – Capítulo 4: Señalización Temporal por Obras.

La señalización deberá ubicarse en ambos sentidos de circulación y contemplar, como mínimo, las siguientes señales reglamentarias y preventivas:

- Inicio de obra
- Entrada y salida de volquetas
- Hombres trabajando
- Maquinaria en la vía
- Fin de obra

Adicionalmente, se debe asegurar que:

- La señalización se instale con la debida distancia de aproximación y visibilidad, según la velocidad permitida en la vía.
- Las señales sean reflejantes y estén en buen estado de conservación.
- Se realice mantenimiento periódico y limpieza para garantizar su correcta visualización durante todo el tiempo que duren las actividades de obra.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Se solicita, que el Contratista:

- Revise las condiciones actuales y futuras de la obra y el flujo vehicular y peatonal.
- Remitir y actualizar los planos y esquemas del PMT conforme al Capítulo 4 del Manual de Señalización Vial.
- Socialice con el personal de obra y la interventoría las modificaciones aprobadas.
- En desarrollo de las actividades ejecutadas en la obra en referencia, y con el fin de garantizar la seguridad vial de los trabajadores, peatones y usuarios de la vía,

**Señales preventivas e informativas en la obra.** Para este periodo del mes de noviembre de 2025, se ha mejorado en la instalación de señales preventivas e informativas en la obra, sin embargo, actualmente el proyecto carece de señales como: Uso obligatorio de los EPP, punto de encuentro, señales de prohibido el ingreso de personal no autorizado, velocidad máxima, entrada y salida de volquetas, inicio de obra, fin de obra, entre otras. Adicionalmente se ha solicitado al contratista la implementación del programa de señalización y demarcación en el cual, se instalen señales de seguridad industrial en áreas tales como: bodega de almacenamiento, oficina, campamento, entre otros. Además, se requiere la instalación de señales de prohibición, señales de obligación, señales informativas, señales de peligro, señales de emergencias, señalización de obstáculos, señalización de materiales peligrosos y señalización de instalaciones propias.

**Seguridad de instalaciones y áreas de trabajo:** Se hace la observación que los productos que se encuentren en bodega deben tener su respectiva rotulación y señalización, al igual que la identificación del acopio de herramienta, madera, alambre, material sobrante de acero, equipo, cemento, otros, dentro del campamento y por fuera del campamento el geotextil, acopios pétreos, otros.

El Contratista en dos campamentos del proyecto para este mes mejoro en la instalación de señalización, sin embargo, es importante completar la señalización informativa del proyecto, por ejemplo, identificando las oficinas administrativas, bodega, vestuario del personal, punto de hidratación, prohibido fumar, entre otros.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

**Orden y aseo:** Por parte de la Interventoría solicita al Contratista, diariamente que el personal de la obra, antes, durante y después de la jornada laboral realicen limpieza de su área de trabajo. Además, que se realicen jornadas de aseo en todos los frentes de trabajo, como son el campamento, oficina, Vestier, frentes de obra y acopios de materiales, esta jornada de aseo se realiza con todos los trabajadores de la obra.

El Contratista cuenta en algunos puntos de la obra con canecas y bolsas de basura en diferentes sitios de la obra para disposición de residuos, los cuales posteriormente deben ser retirados al área de acopio de residuos sólidos para su disposición final.

Se solicita al Contratista realizar el aseo y orden del campamento y de la obra por cada frente de trabajo, recordando al Contratista que uno de los focos para un accidente y enfermedades es el desorden en las zonas de trabajo.

**Cartelera SST:** El proyecto cuenta únicamente con una cartelera informativa, en el container donde tienen las oficinas administra en obras, donde realizan publicación de las políticas HSEQ de la empresa del Contratista; se encuentra pendiente instalación de las carteleras informativas en los campamentos y demás oficinas administrativas, es importante que en estas carteleras se realice la publicación de información relacionada con la Seguridad y Salud en el trabajo en donde se relacione los siguientes documentos: el Reglamento de Higiene y Seguridad y Salud en el Trabajo, objetivos SST, la lista de teléfonos en caso de emergencia, el MEDEVAC y mensajes alusivos a la Seguridad y Salud de los trabajadores.

#### **4.9.11 Trabajos de Alto Riesgo**

Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-156-2025 con requerimientos de seguridad y salud en el trabajo, donde se relaciona el tema de Trabajos de alto riesgo.

### **Anexo 9. Análisis de trabajo Seguro (ATS)**

#### **4.9.12 Trabajos Seguro en alturas:**

Teniendo en cuenta los trabajos de Alto riesgo, enfocadas en trabajos de alturas, la cual según la resolución 4272 de 2021, establece los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajos en alturas (TA), define Trabajos en alturas: Toda actividad que realiza un trabajador que ocasione la suspensión y/o desplazamiento, en el que se vea expuesto a un riesgo de caída, mayor a 2.0 metros, con relación del plano de los pies del trabajador al plano horizontal inferior más cercano a él.

El Contratista mediante comunicado No. CE-208-125-493 radicado a la Interventoría el día 14 de noviembre de 2025 entrega el programa de prevención y protección contra caídas (PPCC) y la

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Interventoría mediante comunicado CAICP-285-2025 del 19 de noviembre de 2025, aprueba dicho programa y solicita implementar dicho programa y entregar los formatos requeridos para dar cumplimiento con la normatividad vigente.

Entregar formatos; permiso de trabajo en alturas, análisis de trabajo en alturas e inspección de equipos de trabajo en alturas cuando se desarrollen actividades consideradas alturas o que genere riesgo de caída.

Adicionalmente la resolución establece: Todos los trabajos en alturas deben obedecer a una acción planificada, organizada y ejecutada por trabajadores autorizados que debe verse reflejada en los controles administrativos como el permiso de trabajo o sus anexos.

Siempre que un trabajador ingrese a una zona de peligro, debe contar con la debida autorización y si requiere exponerse al riesgo de caídas, debe contar con un aval a través de un permiso de trabajo en alturas acompañado de una lista de chequeo, más aún en caso de que no haya barandas, sistemas de control de acceso, demarcación o sistemas de barreras físicas que cumplan con las especificaciones descritas en la presente resolución.

El Contratista debe implementar un procedimiento para los permisos de trabajo, previo al inicio del trabajo en alturas. Este permiso de trabajo en alturas debe ser diligenciado, por el(los) trabajador(es) o por el empleador y debe ser revisado y aprobado por el coordinador de trabajo en alturas en cada evento.

#### **4.9.13 Trabajos de izaje de cargas.**

Se ha solicitado la entrega del procedimiento de trabajo seguro en izaje de cargas (Actividad de Pilotajes) y su implementación diligenciando el formato de Lista de chequeo en izaje de cargas y el análisis de trabajo seguro y presentarlo cuando se presente esta actividad en obra.

#### **4.9.14 Trabajos en Caliente.**

Otra de las actividades críticas que se evidencian en el proyecto son las labores de soldadura y corte (trabajo en caliente), para la construcción de cerramiento, para lo cual desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo se debe inspeccionar estas actividades, levantando para esto los respectivos permisos de trabajo semanales con el personal involucrado con la respectiva inspección diaria. Al cierre del presente informe, el Contratista no entrega el mismo.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4.9.15 Trabajos en Excavaciones.

Se ha solicitado la entrega del procedimiento de trabajo seguro en excavaciones y entregar la lista de chequeo de los trabajos en excavaciones cuando se realicen dichas actividades. En el periodo evaluado, no se ha realizado.

#### 4.9.16 Plan de contingencias (prevención y atención de desastres, riesgos y emergencias).

Frente a la imposibilidad de eliminar por completo la probabilidad de ocurrencia de una situación de emergencia, se ha evidenciado la necesidad de establecer un proceso que permita contrarrestar y minimizar las consecuencias adversas que se presentan en una situación de crisis. Este proceso es conocido en las organizaciones como “Plan de Preparación de Respuesta ante Emergencias y Contingencia” entendiéndose como la sumatoria de fuerzas aportadas por todos los trabajadores de la Empresa, estrategias y recursos, para prevenir y controlar aquellos eventos que puedan catalogarse como emergencias en una entidad o centro de trabajo.

El Contratista mediante comunicado CE-208-125-225 SGSST V1 radicaron a Interventoría el Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, presentan la identificación de amenazas, análisis de vulnerabilidad, y calificación del riesgo el cual abarca uno de los puntos que es el inventario de equipos para atención a emergencias, los procedimientos operativos normallizados, está pendiente la entrega de los planos de las instalaciones del aeropuerto que identifiquen las áreas y salidas de emergencias y la señalización respectiva, la conformación de la brigada de emergencias.

El Contratista cuenta con equipo de emergencias como extintor y camilla de emergencias los cuales se encuentran distribuidos de la siguiente manera: La camilla de emergencia se encuentra en el campamento zona de pilotajes (2), campamento zona de armado de acero de refuerzo (1) y containers (2) y los extintores se encuentran en el campamento zona de pilotajes (2).

Se cuenta con un botiquín de primeros auxilios en el container donde funciona la oficina provisional del contratista, se solicita contar de manera permanente con estos elementos de emergencias.

- **Brigada de Emergencias.** El proyecto carece de la conformación de brigadas de emergencia.
- **Plan de formación y entrenamiento a la brigada de emergencia.** El proyecto carece de la conformación de brigadas de emergencia, por lo tanto, no se ha llevado a cabo esta actividad.

Se reitera al Contratista lo siguiente: conformar la brigada de emergencia, identificar y realizar entrenamiento de la misma.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- **Señalización de las rutas de evacuación.** La obra carece de una ruta de evacuación, el Contratista, se cuenta con un punto de encuentro en la obra, el cual se encuentra en los containers donde funcionan las oficinas del contratista de manera provisional y la señalización de la ruta de emergencia, dependiendo de la zona donde esté ubicado el trabajador.
- **Directorio telefónico de emergencia.** No se cuenta con el directorio de emergencias ubicado en la cartelera informativa de la obra, porque se carece de la misma.
- **Inspección de emergencia.** Durante este periodo se realizaron inspecciones a los extintores presentes de los frentes de obra.

Interventoría pide nuevamente al Contratista la reubicación de los elementos de emergencia, en donde se estén efectuando actividades, puesto que el grado de cobertura de la obra se amplió, por lo tanto, deben existir estos elementos cerca al grupo de trabajo de la obra (Torre de Control, vías, Terminal, Base SSEI, otros).

Se observa que el punto de emergencia instalado en el campamento, carece de cuello y este retirado de los frentes de trabajo de la obra.

#### **Anexo 10. Plan de emergencias**

#### **4.9.17 Copasst y cocolab: comité paritario de seguridad y salud en el trabajo y comité de convivencia laboral.**

##### **Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo COPASST.**

Mediante el informe mensual correspondiente al mes de noviembre de 2025 entregado por el Contratista mediante comunicado No CE-208-125-528 radicado el 25 de noviembre de 2025 presenta en el anexo 5, la conformación del COPASST Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo y la primera acta de reunión del COPASST, correspondiente al mes de noviembre de 2025. Es de gran importancia que el Contratista cumpla con la capacitación y garantice el funcionamiento del COPASST, Mensualmente entregar las actas de reunión del COPASST para verificar su funcionamiento.

*Anexo 11. Conformación del COPASST*

##### **Comité de Convivencia Laboral COCOLAB.**

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Mediante el informe mensual correspondiente al mes de noviembre de 2025 entregado por el Contratista mediante comunicado No CE-208-125-528 radicado el 25 de noviembre de 2025 presenta en el anexo 5, la conformación del COCOLAB Comité de Convivencia Laboral. Sin embargo, por parte de la Interventoría solicita la corrección de dicha conformación puesto que no aplica a la normatividad vigente Resolución 652 de 2012, artículo 3, modificado por el artículo 1 de la Resolución 1356 de 2012, en el cual, se menciona la cantidad de integrantes que conforman el COCOLAB.

#### 4.9.18 Medicina preventiva y de trabajo.

##### Exámenes ocupacionales y de retiro del personal de obra.

Al cierre del presente Informe, el Contratista ha entregado por cada ingreso de trabajadores, los exámenes de ingreso del personal, que actualmente está laborando en el proyecto.

Respecto a este punto del presente informe, se ha solicitado la entrega de lo siguiente:

- Entregar el documento consolidado con la descripción sociodemográfica y diagnóstico de condiciones de salud de los trabajadores.
- Entregar las evidencias que constaten la definición y ejecución de las actividades de medicina del trabajo, promoción y prevención y los programas de vigilancia epidemiológica, de conformidad con las prioridades que se identificaron con base en los resultados del diagnóstico de las condiciones de salud y los peligros/riesgos de intervención prioritarios.
- Elaborar y ejecutar un programa para promover entre los trabajadores, estilos de vida y entornos de trabajo saludable, incluyendo campañas específicas tendientes a la prevención y el control del fármaco dependencia, el alcoholismo y el tabaquismo, entre otros.
- Desde el área de Seguridad y Salud en el trabajo no se implementa el programa de suministro de hidratación, actividad que se debe realizar a diario con el personal, esto con el fin de mantener en adecuadas condiciones de salud y bienestar a la población trabajadora.

#### 4.9.19 Indicadores y estadísticas

**Accidentes Laborales:** El día 30 de octubre de 2025 se presenta un accidente de trabajo con el trabajador José Medardo Pismag Muñoz que cumple el cargo de oficial de obra, a continuación, se realiza la descripción del accidente de trabajo presentado en la obra.

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

| EMPRESA                   | NOMBRE                    | CARGO           | FECHA AT   | HORA AT | TIPO AT | LUGAR AT           | PARTE DEL CUERPO | DESCRPCIÓN HECHO                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INCAPACIDAD |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------|---------|---------|--------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| CONSORCIO AEROPIALES 2025 | JOSE MEDARDO PISMAG MUÑOZ | OFICIAL DE OBRA | 30/10/2025 | 13:20   | LABORAL | PLANTA DE CONCRETO | PIE IZQUIERDO    | EL DIA 30 DE OCTUBRE SOBRE LA 13:20 EL SR. JOSE MEDARDO PISMAG MUÑOZ CON CC 1082104196, OFICIAL DE OBRA RELIZANDO UNA ACTIVIDAD DE SOLADO (APLICACION DE UNA PLACA DE CONCRETO), Y AL AVANZAR EN MEDIO DE SU LABOR PISA UNA PUNTILLA, QUE LE CAUSA UNA HERIDA EN PLANTA DE PIE IZQUIERDO, PRESENTA FUERTE DOLOR. | 1 DIA       |

Respecto al accidente de trabajo presentado con el trabajador del Consorcio Aeroipiales 2025, mencionado en la presentación del informe semanal del 1 al 7 de noviembre de 2025, la Interventoría solicita al contratista enviar lo siguiente:

- Copia de la notificación del accidente de trabajo reportado a la ARL (Formulario FURAT)
- Constancia de radicación del reporte ante la ARL y comunicación a la EPS (si aplica).
- Informe de investigación del accidente de trabajo elaborado por el contratista (según Resolución 1401 de 2007).
- Análisis de causas básicas e inmediatas y plan de acción correctivo y preventivo.
- Evidencia de la participación del COPASST o vigía de seguridad y salud en el trabajo.
- Seguimiento al cumplimiento de las medidas correctivas establecidas.
- Plan de acción con responsables, fechas y evidencias de ejecución.

#### 4.10 INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

El presente informe mensual tiene como finalidad dar a conocer las actividades de interventoría del área ambiental ejecutadas en el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del contrato de obra N° 24001198 H4 DE 2024 cuyo objeto es: “Realizar la construcción terminal, torre de control, SSEI y mejoramiento de la plataforma, paisajismo, instalaciones exteriores y ayudas visuales del aeropuerto San Luis de Ipiales, Nariño (VF), adjudicado al Consorcio Aero Ipiales 2025.

Este informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 y el 30 de noviembre de 2025, el objetivo principal es evidenciar la gestión realizada para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar los impactos derivados de la ejecución de la obra, garantizando así el cumplimiento de la normatividad ambiental, los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) vigente del aeropuerto San Luis y las disposiciones de la autoridad ambiental competente.

Este informe presenta de manera detallada las acciones implementadas, las actividades de control y monitoreo, así como las observaciones y hallazgos identificados durante el periodo reportado. De igual

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

forma, se incluyen registros fotográficos y la trazabilidad de la gestión ambiental, con el fin de asegurar la protección de los recursos naturales y la sostenibilidad del proyecto.

A continuación, se lista los productos objeto de seguimiento por parte de interventoría:

- Plan de Aprovechamiento Forestal.
- Plan de Manejo Ambiental adaptado por el Consorcio Aero Ipiates 2025.
- Plan de Manejo Integral de Residuos RCD.

## OBJETIVOS

- Garantizar el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto San Luis de Ipiates, autorizado mediante la Resolución No. 072 del 4 de febrero del 2014, por medio de la cual se Concede Licencia Ambiental a La Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, y a la adaptación del mismo respecto al proyecto de *“construcción terminal, torre de control, SSEI y mejoramiento de la plataforma, paisajismo, instalaciones exteriores y ayudas visuales del aeropuerto San Luis de Ipiates, Nariño (VF)”*.
- Verificar el cumplimiento de la normativa ambiental legal vigente.

## ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

- Se radico comunicado CAICP-242-2025 donde se remite observaciones al informe mensual del mes de octubre, en el cual se solicitó al contratista realizar el reporte de residuos generados en obra.
- Se radico comunicado CAICP-249-2025 respuesta comunicado CE-208-125-177 documentos aprovechamiento forestal, donde se indica que se procederá con la revisión de la documentación adjunta para el respectivo trámite ante la autoridad ambiental.
- Se llevo a cabo inspección rutinaria en campo y se identificó el manejo inadecuado de residuos peligrosos y ordinarios (no se cuenta con puntos ecológicos señalizados en los frentes de obra, además no se realiza una correcta disposición temporal de los mismos), no se cuenta con la señalización y adecuación de campamentos (orden y aseo), manejo de RCD, por lo cual se remitió comunicado CAICP-250-2025 indicando los hallazgos para subsanar por parte del contratista.
- Se dio respuesta al comunicado CE-208-125-430 conexión acometida baños fijos mediante comunicado CAICP-247-2025, donde se indica al contratista que la autorización de este trámite lo realizar la administración del aeropuerto.
- El día 6 de noviembre se llevó a cabo la inducción al nuevo personal de interventoría donde se da a conocer el sistema de gestión ambiental del consorcio.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |



*Figura 21 Inducción Personal*

- Se llevo a cabo comité semanal N°15 en el cual se establecieron varios compromisos del componente ambiental:
  - Entrega de documentación ambiental de Empoobando, quien suministrara el agua para el proyecto.
  - Señalización de puntos ecológicos en obra
  - Manejo de residuos en obra
  - Solicitud por parte de supervisión el aval para la autorización de los procesos ambientales.
- Se radico al contratista comunicado CAICP-255-2025 donde se envían observaciones del PMA adaptado y del programa de manejo ambiental RCD con el fin de incluir las observaciones realizadas por la interventoría para la aprobación de estos.
- Se llevo a cabo revisión de documentación ambiental de la cantera puertas con el fin de verificar su validez y vigencia.
- Se envió comunicado CAICP-260-2025 al contratista solicitando se remita el permiso de comercialización de material maderable del lugar donde se está realizando la compra u obtención del este material para la obra.
- Se llevo a cabo la revisión del presupuesto ambiental remitido por el contratista, sin embargo, se realizan observaciones ya que no se establecen actividades específicas del componente.
- Se solicito al contratista mediante correo electrónico consultar con la autoridad ambiental si la plata instalada de concreto necesita un permiso o autorización para su funcionamiento de acuerdo con la normativa.
- Se radico comunicado CAICP-270-2025 - Respuesta comunicado CE-208-125-446 información sobre funcionamiento de la reutilización de agua, específicamente indicar que sistema de tratamiento se implementara para el vertimiento de aguas industrial que se generara del lavado de la tubería de la planta.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se llevo a cabo inspección rutinaria (10/11/2025) en campo y se identificó que el manejo de RCD en el área de pilotaje se está almacenando y posteriormente se reutilizara en rellenos de vías de acceso, sin embargo, no se ha presentado el reporte de cantidades a interventoría.
- Se llevo a cabo reunión con aeronáutica civil, contratista e interventoría el día 11 de noviembre, con el fin de tratar temas administrativos como es la autorización para el trámite de permisos ambientales, como temas técnicos respecto al parqueo de aeronaves de Avianca, conexión de baños fijos, obstáculo silo, entro otros temas.



*Figura 22 Reunión administración - Aeropuerto San Luis*

- Se llevo a cabo recorrido en campo con el profesional ambiental del contrato ICA de la aeronáutica, con la especialista ambiental del contratista con el fin de verificar el punto exacto donde nace la quebrada Urambud para seguimiento de fichas del PMA, además se acataron observaciones del profesional ICA respecto a aspectos ambientales dentro de la obra como es el almacenamiento de sustancias químicas, manejo de residuos, etc.

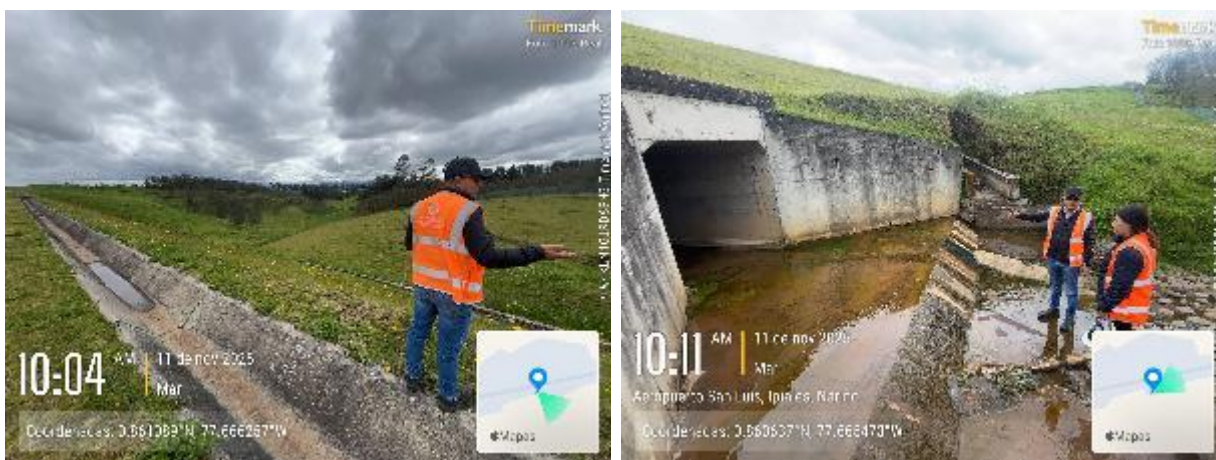


*Figura 23 Recorrido personal ICA.*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se solicito mediante correo electrónico al contratista remitir las correcciones realizadas del diligenciamiento de las fichas ICA y los anexos, con el fin de proceder a remitir a supervisión.
- Se realizo acompañamiento a la parte técnica de interventoría con el objetivo de verificar la demarcación de plataforma de la nueva posición de parqueo de las aeronaves, además se verifico el manejo de residuos provenientes de esta actividad, con el fin de dar una correcta disposición de estos.



Figura 24 Demarcación plataforma.

- Se llevo a cabo recorrido en obra junto con supervisión con el fin de verificar el avance de la obra y revisar temas del componente ambiental respecto al manejo de residuos.



Figura 25 Recorrido con supervisión

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se llevo a cabo comité N°16 en el cual se abordaron temas importantes desde el componente ambiental como el trámite de permisos ambientales, disposición de residuos con gestores externos, reporte ICA, obtención de material maderable para la obra.
- Se realizo la revisión del PMA adaptado por el contratista respecto a las observaciones realizadas mediante comunicado CAICP-255-2025 - Observaciones PMA adaptado y Programa de manejo ambiental de RCD, y se procede a aprobar el documento mediante comunicado CAICP-295-2025.
- Se realizo traslado mediante comunicado CAICP-281-2025 al contratista del oficio emitido por la administración del aeropuerto San Luis donde se establece el procedimiento a realizar con la chatarra generada de las demoliciones en obra.
- Se llevo a cabo reunión con la gerente del aeropuerto con el fin de revisar la documentación solicitada con anterioridad y proceder con el trámite de tala por emergencia.
- Se llevo a cabo reunión con personal del contrato de mantenimiento lado aire, donde se socializo el procedimiento para el ingreso de personal y maquinaria a lado aire para el cubrimiento de los canales de la zona de seguridad.
- Se realizo el recorrido en lado aire con el personal del contrato de mantenimiento con el fin de verificar el recorrido de la maquinaria y las precauciones que se debe tener con las luces de pista.



*Figura 26 Reunión y recorrido personal contrato mantenimiento lado aire*

- Se asistió a la reunión con el profesional del contrato ICA con el fin de atender las observaciones del reporte realizado por el contratista del mes de octubre, además se trasmite las observaciones para su respectiva corrección inmediata.
- Se realizo la entrega y radicación de la solicitud de tala por emergencia de árboles ante Corponariño, para el proceso correspondiente, se está a la espera de la autorización.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- Se llevo a cabo visita ocular por parte del ingeniero Armando Portilla funcionario de Corponariño que es el encargado de verificar la ubicación de los árboles, realizar registro fotográfico y poder otorgar el concepto viable de la tala por emergencia.



*Figura 27 Visita ocular personal Corponariño*

- Se radico CAICP-303-2025 ante la supervisión el informe ICA del mes de octubre.
- Se llevo a cabo la radicación ante la autoridad ambiental la solicitud para el trámite de prospección de aguas subterráneas.

#### 4.11.1.1 Plan de Manejo Ambiental.

La Interventoría, mediante comunicado CAICP-295-2025 del 21 de noviembre, remitió la aprobación del Plan de Manejo Ambiental (PMA) adaptado. En este sentido, se recuerda que todas las actividades, medidas y obligaciones establecidas en dicho documento deberán cumplirse de manera estricta y oportuna, conforme a los lineamientos normativos y contractuales vigentes.

Asimismo, el seguimiento y verificación del cumplimiento del PMA será realizado de forma permanente por parte de la Interventoría, por lo cual el contratista deberá mantener la actualización y soporte de todas las evidencias requeridas.

#### MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS

El contratista informo que se llevó a cabo la vinculación con el gestor externo, identificado como Empresa de Servicios Domiciliarios de Potosí, para la prestación del servicio de recolección y disposición final de residuos ordinarios generados en el desarrollo de las actividades de obra; con el cual se tiene suscrito un convenio para dicha actividad (Anexo 1).

Sin embargo, hasta la fecha no se ha evidenciado la ejecución efectiva de dicha recolección, ni se han remitido a la interventoría los certificados o soportes de recolección, transporte y disposición

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

final que acrediten la correcta gestión de estos residuos conforme a la normatividad ambiental vigente y a las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).

- **Instalación de puntos ecológicos:**

El contratista informo que se llevó a cabo la instalación de 4 puntos ecológicos en obra con el fin de dar un correcto manejo a los residuos generados en las actividades desarrolladas en los diferentes frentes de obra ya que a inicio de mes no se contaba con los mismos; sin embargo queda pendiente la instalación puntos ecológicos en cada campamento dentro de la obra con el fin de cumplir con los lineamientos establecidos en el PMA, donde se establece que es de obligatorio cumplimiento garantizar el manejo integral de los residuos generados en las diferentes actividades de la obra.



*Figura 28 Manejo de residuos – Instalación de puntos ecológicos*

- **Almacenamiento de residuos temporales:**

Respecto al almacenamiento temporal de residuos el contratista informo el cambio de ubicación del almacenamiento ya que estaba interfiriendo en la continuidad de la vía principal, es así que en

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

recorridos interventoría verifico la adecuación del mismo el cual cuenta con una zona aislada para el almacenamiento de residuos peligrosos el cual cuenta con un dique de contención elaborado en cemento que ayuda con la impermeabilización del área en caso de presentarse algún derrame, por otra parte dé cuenta con el área de almacenamiento de residuos ordinarios, en esta adecuación se solicitó al contratista adecuar más contenedores para el almacenamiento de los mimos y cumplir con lo establecido en el PMA (Anexo 2).



Figura 29 Almacenamiento Temporal de Residuos.

- **Residuos peligrosos:**

Durante las visitas de seguimiento ambiental se ha evidenciado que en obra no se está realizando un manejo adecuado de los residuos peligrosos, particularmente los correspondientes a elementos

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

de protección personal (EPP) contaminados. Se observa la ausencia de bolsas y contenedores rotulados y diferenciados conforme al código de colores establecido (rojo para residuos peligrosos), así como el almacenamiento conjunto de estos con residuos ordinarios o aprovechables, situación que genera riesgos de contaminación cruzada.

Por lo anterior, se remitieron los hallazgos por medio de correo electrónico al contratista para su corrección inmediata, garantizando la disponibilidad de contenedores y bolsas en el color correspondiente, la correcta señalización y la capacitación del personal en el manejo adecuado de este tipo de residuos.

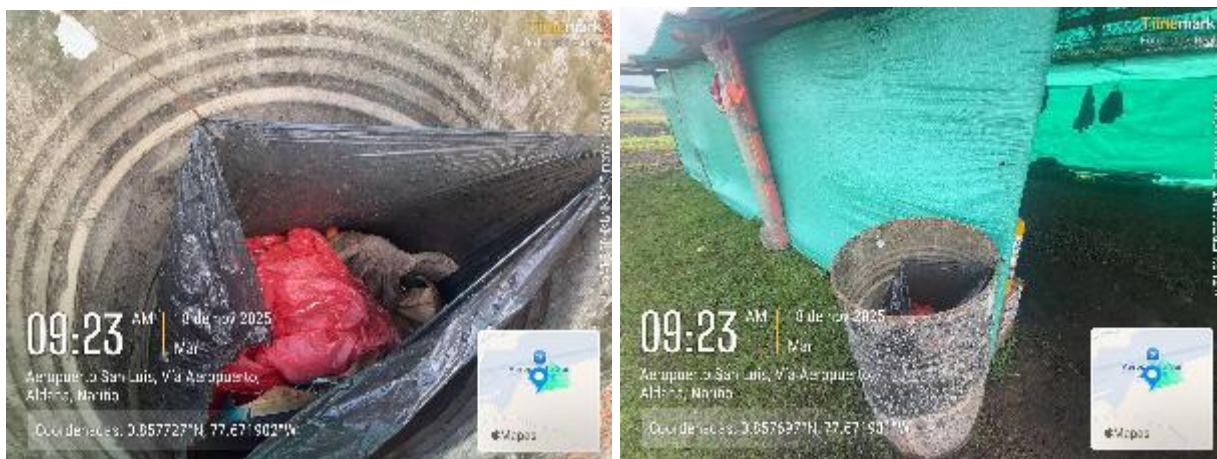


*Figura 30 Inadecuado Manejo de Residuos Peligrosos*

- **Manejo de residuos de RCD:**

El contratista reporta que se realizó la señalización del centro temporal de acopio, con el fin de identificar de manera clara las áreas destinadas a la recepción y almacenamiento temporal de residuos y materiales de construcción. Esta medida contribuye al orden, la segregación y la trazabilidad de los residuos generados en obra, dando cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) para su manejo integral.

Adicionalmente, se informa que los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en las actividades de obra fueron reutilizados en el relleno de las vías de circulación internas, en concordancia con las disposiciones del Plan de Manejo Ambiental de RCD, promoviendo su aprovechamiento y reduciendo la necesidad de disposición externa.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |



Figura 31 Manejo Residuos RCD.

#### 4.11.1.2 Manejo de residuos líquidos

- **Instalación de Baterías Sanitarias:**

Actualmente, el contratista cuenta con 2 baterías sanitarias de la empresa SOLUBAÑOS en los frentes de obra, a los cuales se les realiza mantenimiento semanal, adicional se realizó la construcción de 4 baterías fijas las cuales se conectaron al alcantarillado del aeropuerto San Luis, respecto al agua para lavado de manos se deberá instalar un tanque de almacenamiento con agua potable y para los sanitarios se usara el agua proveniente de la planta de tratamiento por autorización de la administración del aeropuerto, con el fin de cumplir con lo establecido en el PMA, que cada batería será usada por máximo 15 trabajadores.

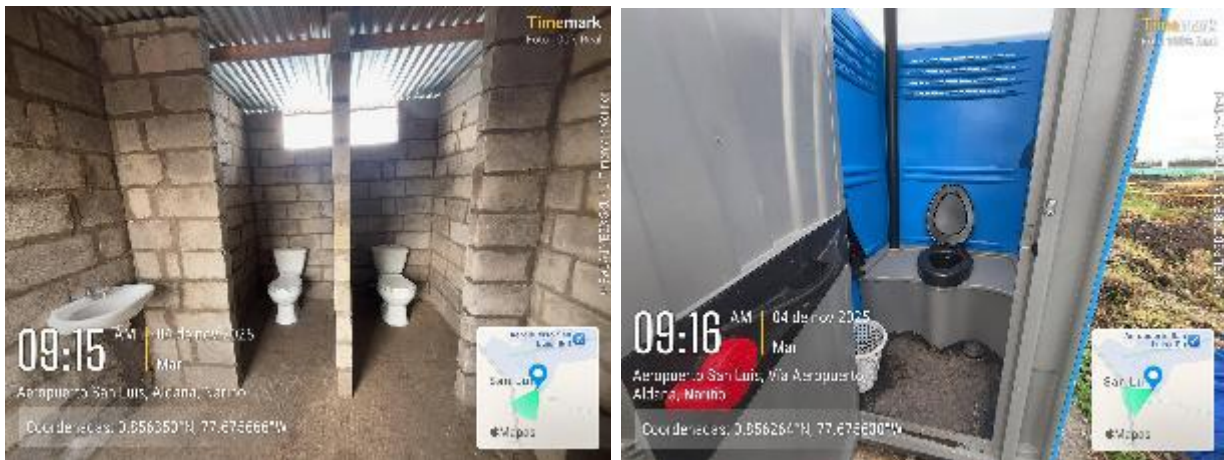


Figura 32 . Baterías Sanitarias

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- **Manejo de aguas lluvia:**

Se evidenció que, debido a las condiciones climáticas actuales, el contratista ha implementado piscinas temporales para el almacenamiento de aguas lluvias, con el propósito de evitar afectaciones en el desarrollo de las actividades de obra y en el material utilizado en las vías internas. No obstante, la interventoría señaló que esta práctica debe ajustarse a las medidas ambientales establecidas, por lo que se solicitó que el agua acumulada sea dispuesta de manera controlada en las zonas verdes del proyecto, evitando así la generación de vertimientos que puedan causar impactos negativos sobre las fuentes hídricas cercanas.



*Figura 33 Almacenamiento de agua lluvia*

#### 4.11.1.3 Manejo de Emisiones Atmosféricas y Ruido

- **Documentación maquinaria y vehículos:**

La maquinaria reportada hasta la fecha por el Contratista cuenta con la documentación vigente y en regla, incluyendo los certificados de revisión técnico-mecánica conforme a la normatividad ambiental aplicable. En este sentido, se considera que la gestión de control de emisiones generadas por la operación de la maquinaria se encuentra debidamente controlada y en cumplimiento de los requisitos establecidos por la autoridad ambiental competente (Anexo 3).

- **Control de material particulado:**

Se verificó que la maquinaria y los vehículos destinados al transporte de materiales están realizando adecuadamente el carpado durante sus desplazamientos, medida que contribuye de manera efectiva a mitigar la dispersión y proliferación de material particulado en el área de influencia del proyecto.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

En cuanto al control de emisiones de polvo en las vías internas, no ha sido necesario implementar labores de humectación debido a las condiciones climáticas actuales, las cuales han mantenido niveles adecuados de humedad en el terreno. No obstante, cuando las condiciones ambientales lo requieran, el contratista deberá ejecutar de manera oportuna jornadas de humectación en las vías de circulación vehicular, con el fin de minimizar la generación de partículas suspendidas en el aire y garantizar el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas.



*Figura 34 Carpado de volquetas.*

- **Manejo adecuado del material en obra:**

Actualmente, la obra cuenta con señalización adecuada que permite identificar claramente las áreas de acopio y las zonas de operación, facilitando la circulación segura del personal y el control de las actividades ejecutadas. Asimismo, se constató que el material almacenado dispone del debido cubrimiento, lo que contribuye a prevenir su dispersión por acción del viento y a reducir la generación de material particulado, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |



*Figura 35 Almacenamiento de material*

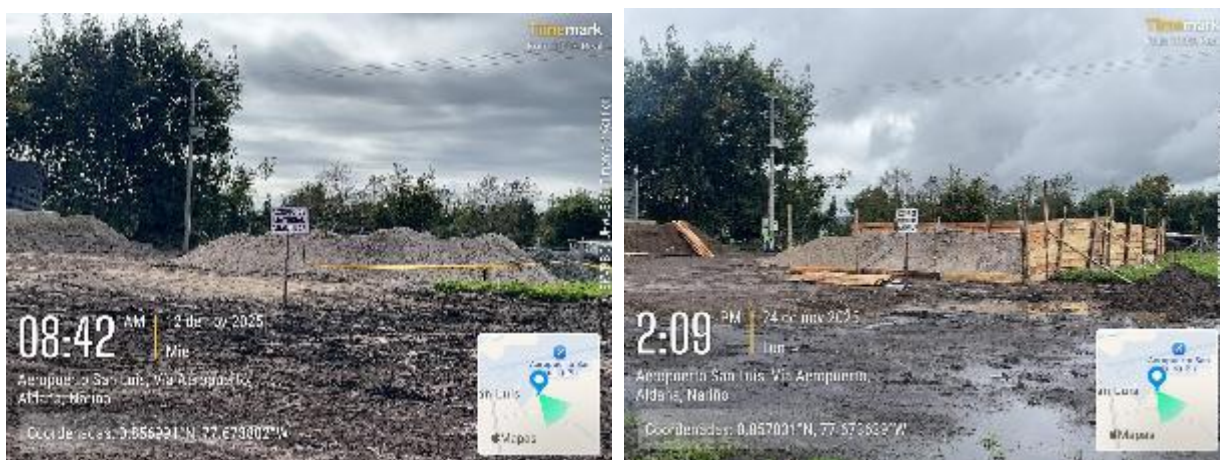


*Figura 36 Señalización almacenamiento material*

#### 4.11.1.4 Adecuación de campamentos y bodegas

Hasta la fecha el contratista cuenta con una bodega, 7 campamentos y 4 container que se usan como oficinas. Se ha evidenciado una mejor distribución de los campamentos lo que ayuda con el orden y aseo en el almacenamiento de materiales además cuentan con algunos puntos ecológicos que facilita una correcta disposición de residuos en obra, además los campamentos cuentan con señalización informativa y preventiva.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |



Figura 37 Inadecuado almacenamiento de sustancias químicas

#### 4.11.1.5 Manejo De Sustancias Químicas.

Actualmente, se cuenta con señalización adecuada de las sustancias químicas presentes en obra, lo que permite su identificación rápida y clara por parte del personal. De igual manera, se verificó que las condiciones de almacenamiento de algunas sustancias cumplen con los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), garantizando el manejo seguro de estos insumos, la prevención de fugas o derrames y la reducción de riesgos para la salud y el ambiente.

Sin embargo, la interventoría realizó una solicitud específica respecto al almacenamiento del combustible utilizado para la operación de la maquinaria en obra. Esta observación busca garantizar que dicho almacenamiento cumpla con las medidas de seguridad industrial y ambiental establecidas, minimizando riesgos de derrames, incendios y afectaciones al entorno.



Figura 38 Inadecuado almacenamiento de sustancias químicas

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |



*Figura 39 Inadecuado almacenamiento de sustancias químicas*

#### 4.11.1.6 Capacitaciones.

Durante el periodo el contratista reporta que se llevó a cabo capacitación los días 18 y 20 de noviembre de 2025 sobre las 3R, orientada a promover prácticas sostenibles dentro de la organización. Durante las sesiones se abordaron de manera detallada los principios de reducir, reutilizar y reciclar, destacando su importancia para la gestión responsable de los recursos y la minimización del impacto ambiental; así mismo se desarrollaron charlas con el personal para reforzar temas ambientales (Anexo 4 y 5).

### 4.11 CONTROL DE CORRESPONDENCIA

Las comunicaciones, correspondencia u oficios que se produjeron durante el desarrollo del proyecto fueron tramitados al Representante legal del Contratista o al Director de Obra Ing. Julio Alvarado, informando acerca de las eventualidades presentadas, el estado de la obra y el cumplimiento de las obligaciones del Contratista; en este proceso de comunicación, se solicitó la información necesaria para el correcto desarrollo de la obra, así mismo se dio trámite a las solicitudes recibidas y se remitieron ciertas comunicaciones al Supervisor para continuar con el avance del proyecto. Aunque dichas comunicaciones entregadas no son resueltas a la mayor brevedad como sería el ideal por parte de las empresas oficiadas.

En el Anexo No. A7, se incluye el cuadro resumen de la correspondencia enviada y recibida por la Interventoría en el periodo correspondiente al presente informe, se adjunta relación de correspondencia recibida y despachada.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| <b>CONTRATO DE INTERVENTORIA</b><br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL</b><br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                          | <b>VERSION No.1</b>                                                                                                                              |

#### 4.12 ACTAS PARCIALES DE OBRA

De acuerdo a la Cláusula 8 “FORMA DE PAGO” del Contrato de Obra No. 24001198 H4 de 2024, se pagará la Etapa de Pre-construcción, el capítulo de Apropiación de estudios y diseños en un único pago del 100% y para la Etapa de Construcción, mediante actas mensuales periódicas y el último pago se efectuará previa presentación y aprobación del acta de recibo final del objeto contratado, donde conste la cantidad y descripción de las obras ejecutadas dando cumplimiento al programa de obra presentado. Dicha acta No.01 de la etapa de apropiación de diseños fue recibida por la Interventoría el 17 de julio de 2025 y se entregó para su radicación ante la Entidad al Consorcio Contratista.

Al cierre del presente informe, se encuentra en proceso el Acta Parcial No. 4, de la Etapa de Construcción, por parte del Contratista.

Tabla 17 Actas Parciales Contrato de Obra

| AVANCE FINANCIERO DE OBRA  |                         |                      |                   |                               |
|----------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|-------------------------------|
| Acta Parcial de Obra No.   | Periodo                 | Costo Total          | AVANCE FINANCIERO |                               |
| 1 (Etapa Pre-Construcción) | 26/02/2025 - 14/07/2025 | \$ 266,945,200.00    | CANCELADA         | Valor Total Contrato Obra     |
| 2 (Etapa Construcción)     | 01/08/2025 - 31/08/2025 | \$ 886,302,126.00    | CANCELADA         | \$ 135,665,204,026.00         |
| 3 (Etapa Construcción)     | 01/09/2025 - 31/09/2025 | \$ 2,079,890,691.00  | CANCELADA         | Valor facturado Contrato Obra |
| 4 (Etapa Construcción)     | 01/10/2025 - 31/10/2025 | \$ 10,321,103,244.65 | PROCESO           | \$ 13,656,041,261.65          |
| 5                          |                         |                      |                   | % Avance facturado Acumulado  |
| 6                          |                         |                      |                   | 9.99%                         |
| Total Acumulado            |                         | \$ 13,556,041,261.65 |                   |                               |

#### 4.13 AVANCES FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 18 Actas Parciales Contrato de Obra

| CONTROL DEL AVANCE DEL CONTRATISTA (Semana 19) |                   |        |
|------------------------------------------------|-------------------|--------|
| AVANCE                                         | VALOR             | %      |
| Avance físico programado                       | \$ 12,296,551,263 | 9.06%  |
| Avance físico ejecutado                        | \$ 23,523,429,877 | 17.42% |
| Avance financiero                              | \$ 11,226,878,614 | 8.36%  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### 4.14 ACTAS PARCIALES DE INTERVENTORÍA

De acuerdo a la Cláusula 8 “FORMA DE PAGO” del Contrato de Interventoría No. 24001360 H3 de 2024, los pagos se realizarán según el valor total de la **INTERVENTORÍA DE LA PRECONSTRUCCIÓN** correspondiente al valor ofertado en el Formulario 1 por la “**FASE 1: ETAPA DE APROPIACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O COMPLEMENTACIÓN) DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS**” más IVA, mediante pago de actas parciales, conforme las siguientes condiciones: Un primer pago por el **TREINTA POR CIENTO (30%)** del valor de la **ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN**, contra la entrega del informe de avance al alcanzar 50% del plazo de la **ETAPA** previa verificación del cumplimiento de los requisitos y obligaciones del contrato por parte del Supervisor. Un último pago equivalente al **SETENTA POR CIENTO (70%)** del valor de la **ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN** contra la **ENTREGA DE LOS DOCUMENTOS FINALES DE LA ETAPA DE APROPIACIÓN, REVISADOS Y APROBADOS POR EL INTERVENTOR.**

**Nota:** Para el pago del 70% de la etapa de pre construcción y el inicio de la etapa de construcción, se debe tener los siguientes productos entregados a satisfacción de la Interventoría:

**Producto I:** Ajuste y/o complementación y/o Apropiación de Estudios y Diseños.

**Producto II:** Suscripción de acta de aprobación final de estudios y diseños.

**Producto III:** La obtención del permiso de construcción emitida por la Dirección de Autoridad a los Servicios Aeroportuarios.

**Producto IV:** Plan de Trabajo presentado por el Contratista para la ejecución de la obra aprobado por Interventoría.

**Producto V:** APU presentados por el Contratista aprobados por Interventoría.

El valor total de la **INTERVENTORÍA DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN** correspondiente a la suma ofertada en el Formulario 1 por la “**FASE 2: ETAPA DE EJECUCIÓN DE LA OBRA**” más IVA, se pagarán mediante pago de actas parciales, conforme las siguientes condiciones:

1. Se pagará el **VEINTE POR CIENTO (20%)** del valor de la **INTERVENTORÍA EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN**, mediante actas parciales presentadas mensualmente y distribuidas uniformemente durante la etapa de construcción. En caso de prorrogarse el contrato de interventoría sin adición de recursos, el valor pendiente por ejecutar se deberá redistribuir en los meses siguientes hasta la terminación del contrato.
2. El **SETENTA POR CIENTO (70%)** del valor de la **INTERVENTORÍA EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN**, se pagará mediante actas parciales presentadas mensualmente de manera proporcional al avance de ejecución financiero del contrato de obra, previa verificación del cumplimiento de los requisitos y obligaciones del contrato por parte del Supervisor.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| <b>CONTRATO DE INTERVENTORIA</b><br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL</b><br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                          | <b>VERSION No.1</b>                                                                                                                              |

- Un último pago equivalente al **DIEZ POR CIENTO (10%)** del valor de la **INTERVENTORÍA EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN** cuando se suscriba el **ACTA DE LIQUIDACIÓN** del contrato de obra al cual se ejerce la interventoría.

Al cierre del presente informe, se encuentra en trámite el Acta Parcial No.03 de la etapa de construcción.

*Tabla 19 Actas Parciales Contrato de Interventoría*

| AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA |                          |                   |                                      |                                        |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| Acta de Interventoría No.          | Periodo                  | Costo Total       | AVANCE FINANCIERO                    |                                        |
| 1 (Etapa Pre-Construcción)         | 26/02/2025 al 11/04/2025 | \$ 84,667,548.00  | CANCELADA<br>CANCELADA<br>EN PROCESO | Valor Total Contrato Interventoría     |
| 2 (Etapa Pre-Construcción)         | 11/04/2025 al 14/07/2025 | \$ 197,667,612.00 |                                      | \$ 5,127,298,260.00                    |
| 3 (Etapa Pre-Construcción)         | 01/09/2025 al 30/09/2025 | \$ 86,002,820.00  |                                      | Valor facturado Contrato Interventoría |
| 4                                  |                          |                   |                                      | \$ 348,227,988.00                      |
| 5                                  |                          |                   |                                      | % Avance facturado Acumulado           |
| 6                                  |                          |                   |                                      | 6.79%                                  |
| Total Acumulado                    |                          | \$ 348,227,988.00 |                                      |                                        |

#### 4.15 AVANCES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

*Tabla 20 Actas Parciales Contrato de Interventoría*

| CONTROL DEL AVANCE DE LA INTERVENTORIA |                |       |
|----------------------------------------|----------------|-------|
| AVANCE                                 | VALOR          | %     |
| Avance físico programada               | \$ 282.225.160 | 5,50% |
| Avance físico ejecutado                | \$ 282.225.160 | 5,50% |
| Avance financiero                      | \$ 84.667.548  | 1,65% |

#### 4.16 PRECIOS NO PREVISTOS

A la fecha se han generado precios de obras no previstas, los cuales están siendo revisados por esta Interventoría y por la Supervisión de los contratos a cargo de la Entidad Contratante.

Dentro del proceso de los ajustes y complementación técnica de los estudios y diseños para la ejecución de esta obra, se ha identificado la necesidad de incorporar precios unitarios no previstos en el presupuesto oficial que permitan la construcción de la nueva terminal, tales como: ítems de pilote para la cimentación de la torre de control, fabricación, transporte y montaje de la estructura metálica,

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   <br><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3 | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>Unidad Administrativa Especial |
| <b>CONTRATO DE INTERVENTORIA</b><br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL</b><br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                          | <b>VERSION No.1</b>                                                                                                                              |

transporte de materiales granulares, recubrimiento intumescente y anticorrosivo para las estructuras metálicas, pavimento hidráulico para urbanismo y plataforma, ítems eléctricos y de HVAC, acometida de media tensión, entre otros consignados en el formato 76 de la acta de modificación número 1 del contrato.

Es importante destacar que estos ítems no fueron previstos en el presupuesto oficial de obra, sin embargo, su realización es esencial y en algunos casos varios de estos, se requieren desde la etapa inicial de la obra. Adicionalmente, esta modificación encuentra sustento en el principio de planeación contractual, conforme al cual debe de la administración ajustar los contratos a las necesidades reales del proyecto, así como en el principio de responsabilidad, en la medida que omitir estos ítems generarían riesgos técnicos, jurídicos y financieros para la entidad, motivo por el cual se solicita su aprobación e incorporación formal al valor del contrato de obra de manera prioritaria con el fin de garantizar la continuidad y correcta ejecución del proyecto.

#### 4.17 MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATISTA

De acuerdo a la Cláusula 6 “ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO” del Contrato de obra, se establece un anticipo por un monto de \$40.206.224.127 M/CTE.

A continuación, se relaciona el plan de inversión del anticipo, recibido mediante correo electrónico por parte del contratista Consorcio AEROPIALES 20205.

*Tabla 21 Plan de Inversión del Anticipo*

| ETAPA PRECONSTRUCCIÓN |                                                 |                  |            |
|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------|------------|
| No.                   | DESCRIPCIÓN                                     | VALOR            | PORCENTAJE |
| 1                     | Consultoría / Apropiación de Estudios y Diseños | \$ 47.124.000,00 | 0,12%      |
| SUBTOTAL              |                                                 | \$ 47.124.000,00 |            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                                                                                                  | INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                                        | VERSION No.1                                                                                                                                          |

| ETAPA CONSTRUCCIÓN |                                                         |                      |            |
|--------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|------------|
| No.                | DESCRIPCIÓN                                             | VALOR                | PORCENTAJE |
| 1                  | Pago de nóminas, salarios y jornales                    | \$ 4.020.622.412,70  | 10,00%     |
| 2                  | Compra de maquinaria, equipos, repuestos y combustibles | \$ 8.041.244.825,40  | 20,00%     |
| 3                  | Transporte de materiales y alquiler de maquinaria       | \$ 8.041.244.825,40  | 20,00%     |
| 4                  | Compra de materiales y accesorios                       | \$ 8.041.244.825,40  | 20,00%     |
| 5                  | Pagos subcontratista o proveedores                      | \$ 12.014.743.238,10 | 29,88%     |
| SUBTOTAL           |                                                         | \$ 40.159.100.127,00 |            |
| TOTAL              |                                                         | \$ 40.206.224.127,00 | 100,00%    |

En el Anexo No. A8 (carpeta: Anexos componente técnico), se adjunta el Plan de Inversión del Anticipo del Contrato de Obra, debidamente firmado.

A la fecha del presente informe, se tiene el primer reporte de la Fiducia del Contratista.

En el Anexo No. A9, se adjunta el Primer Informe de la Fiducia del Contrato de Obra por parte del Contratista.

#### 4.18 MANEJO DEL ANTICIPO INTERVENTORÍA

De acuerdo a la Cláusula 6 “ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO” del Contrato de Interventoría, se establece que no se entregara un anticipo y/o pago anticipado.

#### 4.19 CONTROL E INSPECCIÓN DE ENSAYOS

Durante el periodo de noviembre de 2025, se realizaron los siguientes ensayos:

##### 4.19.1 Laboratorio certificado y Certificados de calibración de los equipos

- Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- CAICP-268-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-440, de la entrega de los certificados de calibración del actual laboratorio de la obra, por lo cual, se solicita tener en cuenta las fechas de verificación para programar los nuevos certificados de calibración de los equipos entregados y a medida que avanza el proyecto, se debe entregar los certificados de calibración de los equipos, que vayan ingresando al proyecto, para validar la información suministrada por el Contratista, según el avance de la obra y completar la documentación solicitada, mediante el comunicado CAICP-219-2025 de la Respuesta a comunicado CE-208-125-294 certificados de calibración máquina de ensayo de fecha 20 de octubre de 2025, en donde se solicita completar la documentación presentada del Laboratorio de Concreto de Obra S.A.S. y la del presente Laboratorio JML Ensayos e Ingeniería (Speedy, entre otros) en un término de dos (2) días calendario, para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

En el Anexo No. A10 (carpeta: Anexos componentes técnicos), se adjunta los resultados de Densidades por parte del Contratista e interventoría.

#### **4.19.2 Análisis de resultados de laboratorio.**

#### **4.20.2.1 Diseño de mezcla del concreto premezclado CONCRETOS EN OBRA SAS**

#### **4.20.2.2 Ensayos a la compresión del concreto.**

Hasta la fecha del 30 de noviembre de 2025, se lleva un control de muestras de concreto y ensayos, conforme a la NSR10, capítulo 5.6.3 de la frecuencia de los ensayos de resistencia del concreto, prueba de asentamiento para relación de agua/cemento, poceta para el curado de las muestras y caracterización de los materiales de la planta de concreto. Cabe mencionar que hasta la fecha ya se cuenta con laboratorio para estas pruebas, por parte del contratista, por parte de interventoría se ha aprobado un laboratorio con el cual se hacen las respectivas muestras.

#### **Concreto de resistencia de Concreto de 3000 PSI Cerramiento definitivo**

- En la fundición de la viga de cerramiento sector sur se realizó la revisión conjunta entre el Contratista y la Interventoría de los tramos de acero de refuerzo, así como del encofrado y recubrimiento de los elementos a fundir, los cuales fueron liberados para su ejecución. El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizaron cuatro (4) pruebas slump en diferentes cochadas, con el fin de estabilizar la cantidad de agua en la mezcla y obtener un asentamiento uniforme de 5" comprobando que si cumplía con dicho valor. El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                        | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

Concretos en Obra SAS, Contratista M66: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. Interventoría M66: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma dos (2) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de un (1) bulto, utilizando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, 1 cuñete (28 litros) de agua, 250 ml de Eucon y 250 ml de Plastol.

En el Anexo No. A10 (carpeta: Anexos componentes técnicos), se adjunta el control de ensayos por parte del Contratista e interventoría.

#### 4.19.3 Características de la capa de mejoramiento de la subrasante con adición de materiales

##### Caracterización del material de relleno

- El Contratista remite los siguientes comunicados:
  - CE-208-125-169, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-146-2025 del 22 de septiembre de 2025, conforme al oficio CE-208-125-165 del Análisis Granulométrico y concepto del Especialista de Geotecnia del Contratista aprobando el material como subbase e indican que el material en cuestión, será utilizado como material seleccionado para el mejoramiento de las vías y edificios.

En dicho informe, el especialista concluye que el material, se clasifica como suelo seleccionado.

En el Anexo No. A10 (carpeta: Anexos componentes técnicos), se adjunta la caracterización del material de recebo a emplear como mejoramiento de la subrasante, entregada por el Contratista.

#### 4.19.4 Densidades de los viales y/o Bloques

- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades del Parquedero de usuarios en el tramo comprendido entre las abscisas K0+047 a K0+125 (4 puntos para la primera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de este sector, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONAUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- El Contratista indica que, al revisar los niveles de la vía del Eje LT-05 (media luna), faltan 7 cm para el nivel de la subrasante, por lo cual, Interventoría autoriza la instalación del recebo completando los 27 cm de material de mejoramiento de la subrasante, para la toma de densidades.

### Observaciones:

- El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado:
  - CE-208-125-468, acerca del Informe de cimentación de la Torre de Control, en donde se indica que, el Contratista revisó las hojas de vida de cada uno de los pilotes, relacionándose la profundidad de los pilotes comprendida entre 26.5 y 27.8 m, describiendo un perfil estratigráfico conformado por limos arcillosos, arenas arcillosos y arcillas limosas, además, se señala que la profundidad de excavación es la establecida en el estudio de suelos y la descripción del subsuelo, corresponde al perfil estratigráfico, por lo tanto, el Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe Sardiña, aprueba dichos pilotes de la cimentación de la Torre de Control.

*Tabla 22 Densidades de la capa de mejoramiento de la subrasante viales*

FUENTE: CONTROL A LA PLAZA (MÉDIDA SANTA FE) PROYECTOR: 1,777 GR/GM/3 (19 SEF 2025) PROYECTOR MODIFICADO: 1,869 GR/GM/3 (22 OCT 2025) Y 1,855 GR/GM/3 (25 NOV 2025)  
% COMPACTACIÓN ESPECÍFICA EN % MATERIAL: MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES (TIC200) Y PRIMERAS CAPAS DE ESTRUCTURA EN PLATAFORMA

| CONTROL DENSIDADES TOMADAS POR EL CONTRATISTA |              |                   |                |            |                    |          |                    |                      |                |            |                       |                    |                             |
|-----------------------------------------------|--------------|-------------------|----------------|------------|--------------------|----------|--------------------|----------------------|----------------|------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|
| FECHA                                         | MATERIAL     | FRENTE DE TRABAJO | EJE O ÁREA EJE | ALCOSA     | SECTOR (O, E y CD) | No. CAPA | TRABAJO A LIBERAR  | RESULTADO DENSIDADES | DENSIDA MÁXIMA | % DENSIDAD | % DENSIDAD ESPECÍFICA | CUMPLE / NO CUMPLE | OBSERVACIONES               |
| <b>VIA LT-04</b>                              |              |                   |                |            |                    |          |                    |                      |                |            |                       |                    |                             |
| <b>tramo 1</b>                                |              |                   |                |            |                    |          |                    |                      |                |            |                       |                    |                             |
| 27/08/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | E2-075     | Se                 | 1        | No se definió      | 1.755                | 2.000          | 89.75%     | 95.50%                | NO CUMPLE          | Tomar nuevamente densidades |
| 27/08/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+090     | Se                 | 1        | No se definió      | 1.755                | 2.000          | 87.75%     | 95.50%                | NO CUMPLE          | Tomar nuevamente densidades |
| 28/08/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+085     | Se                 | 1        | K0+085 a K0+120    | 1.554                | 1.770          | 104.69%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 6/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+090     | CD                 | 1        | K0+090 a K0+120    | 1.801                | 1.777          | 104.73%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 6/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+100     | Se                 | 1        | K0+090 a K0+120    | 1.544                | 1.777          | 105.40%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 08/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+075     | Se                 | 2        | K0+070 a K0+120    | 1.527                | 1.869          | 108.29%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 08/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+110     | CD                 | 2        | K0+070 a K0+120    | 1.529                | 1.869          | 105.21%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| <b>tramo 2</b>                                |              |                   |                |            |                    |          |                    |                      |                |            |                       |                    |                             |
| 24/08/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+120     | Se                 | 1        | K0+125.50 a K0+135 | 1.570                | 1.770          | 94.35%     | 95.50%                | NO CUMPLE          | Tomar nuevamente densidades |
| 7/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+130     | Se                 | 1        | K0+125.50 a K0+135 | 1.549                | 1.777          | 105.68%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 08/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+132.5   | CD                 | 2        | K0+125 a K0+135    | 1.554                | 1.869          | 99.23%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| <b>tramo 3</b>                                |              |                   |                |            |                    |          |                    |                      |                |            |                       |                    |                             |
| 1/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+170     | CI                 | 1        | K0+160 a K0+245    | 1.454                | 1.777          | 104.61%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 1/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+205     | Se                 | 1        | K0+160 a K0+245    | 1.533                | 1.777          | 102.15%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 1/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+235     | CD                 | 1        | K0+160 a K0+245    | 1.501                | 1.777          | 104.73%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 7/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+160     | CI                 | 2        | K0+160 a K0+245    | 1.448                | 1.777          | 104.77%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 7/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | CD - PA.55 | Se                 | 2        | K0+160 a K0+245    | 1.444                | 1.777          | 106.56%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 7/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | E2-295, E3 | CD                 | 2        | K0+142 a K0+225    | 1.575                | 1.777          | 111.20%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 18/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+155     | CI                 | 3        | K0+142 a K0+225    | 1.545                | 1.869          | 104.12%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 08/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+190     | Se                 | 3        | K0+142 a K0+225    | 1.472                | 1.869          | 100.19%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 08/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+206     | CI                 | 3        | K0+142 a K0+225    | 1.555                | 1.869          | 99.79%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 23/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+143     | Se                 | 4        | K0+142 a K0+225    | 1.752                | 1.869          | 95.89%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 23/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+190     | CD                 | 4        | K0+142 a K0+225    | 1.523                | 1.869          | 97.54%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 23/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+210     | CI                 | 4        | K0+142 a K0+225    | 1.520                | 1.869          | 97.59%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 24/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+150     | CI                 | 5        | K0+142 a K0+200    | 1.549                | 1.869          | 95.59%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 01/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+190     | CI                 | 5        | K0+142 a K0+200    | 1.441                | 1.869          | 98.51%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 11/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+225     | Se                 | 5        | K0+100 a K0+225    | 1.431                | 1.869          | 98.57%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 24/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+186     | Se                 | 6        | K0+160 a K0+245    | 1.537                | 1.869          | 95.23%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 24/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+218     | Se                 | 6        | K0+160 a K0+245    | 1.529                | 1.869          | 97.89%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| <b>tramo 4</b>                                |              |                   |                |            |                    |          |                    |                      |                |            |                       |                    |                             |
| 8/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+290     | CI                 | 1        | K0+270 a K0+300    | 1.443                | 1.777          | 104.21%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 8/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+330     | Se                 | 1        | K0+270 a K0+300    | 1.750                | 1.777          | 100.73%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 8/10/2025                                     | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+360     | CI                 | 1        | K0+270 a K0+300    | 1.718                | 1.777          | 96.59%     | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| <b>tramo 5</b>                                |              |                   |                |            |                    |          |                    |                      |                |            |                       |                    |                             |
| 02/09/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+475     | CI                 | 1        | K0+400 a K0+465    | 1.742                | 1.777          | 100.84%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |
| 30/09/2025                                    | MEJORAMIENTO | VIA               | T-04           | K0+550     | Se                 | 1        | K0+400 a K0+465    | 1.782                | 1.777          | 100.28%    | 95.50%                | CUMPLE             | Sector liberado             |

|                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b> | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>Unidad Administrativa Especial |
| <b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br>NIT: 901.902.514 -3                                                                                                                                                                                           | <b>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL</b><br>01/11/2025 al 30/11/2025                                                                                                                                                          | <b>VERSION No.1</b>                                                                                                                       |
| <b>CONTRATO DE INTERVENTORIA</b><br>N°24001360 H3 DE 2024                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                           |

### Observaciones:

- Acerca del memorando técnico para el uso del material tipo rajón en mejoramiento de la subrasante y rellenos de la estructura, en donde se especifica en el Diseño de pavimentos elaborado por Alfonso Uribe de junio de 2025, resaltando para la estabilización mecánica el uso de piedra tipo rajón con un desgaste en la máquina de los ángeles no mayor a 50%, en consecuencia el rajón puede emplearse en los mejoramientos de la subrasante de espesor mayores de 60 cm (capa intermedia) y en la corrección de fallos, cuyo tamaño máximo debe ser el menor de  $\frac{2}{3}$  del espesor de la capa de 30 cm, cubriéndose con un material de sello.
- Se define entre Contratista e Interventoría, para la vía del Eje LT-03, realizar el mejoramiento de la subrasante hasta completar los 20 cm de espesor de la primera capa, para la toma de densidades y así liberar el sector, posteriormente realizar la capa de 12 cm faltantes para llegar al nivel de subrasante y tomar densidades en esta capa, independiente del espesor necesario para la toma de densidades con el ensayo del cono y la arena y así garantizar la compactación del sector.

*Tabla 23 Densidades de la capa de mejoramiento de Terminal*

| FUENTE: CÁNTABLA LA PLANA (VEREDA SANTA FE)   |              | PROYECTO: 1.777 GRAMOS (20 SEP 2025)                                                                                      |                | PROYECTO MODIFICADO: 1.860 GRAMOS (22 OCT 2025) Y 1.860 GRAMOS (26 NOV 2025) |                         |          |                 |                         |                   |            |                                |                       |                                                                                                |
|-----------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------|------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| % COMPACTACIÓN ESPECÍFICA                     |              | MATERIAL: MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON ADOCIÓN DE MATERIAL ES (EJE LT-03) Y REBLINDAS CAPAS DE ESTRUCTURA EN PLATAFORMA |                |                                                                              |                         |          |                 |                         |                   |            |                                |                       |                                                                                                |
| CONTROL DENSIDADES TOMADAS POR EL CONTRATISTA |              |                                                                                                                           |                |                                                                              |                         |          |                 |                         |                   |            |                                |                       |                                                                                                |
| FECHA                                         | MATERIAL     | FRENTE DE TRABAJO                                                                                                         | EJE O ÁREA EJE | ABSOLO                                                                       | SECTOR<br>(O, Eje y CD) | No. CAPA | TRAMO A LIBERAR | RESULTADO<br>DENSIDADES | DENSIDA<br>MÁXIMA | % DENSIDAD | % DENSIDAD<br>ESPECIFICAD<br>A | CUMPLE /<br>NO CUMPLE | OBSERVACIONES                                                                                  |
| TERMINAL                                      |              |                                                                                                                           |                |                                                                              |                         |          |                 |                         |                   |            |                                |                       |                                                                                                |
| 11/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | P2 (L-2)                                                                     | P1                      | 1        | D-6 (1-5)       | 1,943                   | 1,777             | 109.84%    | 95.00%                         | CUMPLE                | Sector liberado.                                                                               |
| 11/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | D(13)                                                                        | P2                      | 1        | D-6 (1-5)       | 1,952                   | 1,777             | 109.72%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 11/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | P2(3-4)                                                                      | P3                      | 1        | D-6 (1-5)       | 1,955                   | 1,777             | 109.89%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 11/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | E(5)                                                                         | P4                      | 1        | D-6 (1-5)       | 1,928                   | 1,777             | 108.50%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 11/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | D(6-7)                                                                       | P5                      | 1        | D-6 (1-5)       | 1,823                   | 1,777             | 102.00%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 11/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | H(6)                                                                         | P6                      | 1        | D-6 (1-5)       | 1,958                   | 1,777             | 109.90%    | 95.00%                         | CUMPLE                | Se compacta nuevamente la zona del punto P2 y se toma nuevamente la densidad. Sector liberado. |
| 21/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | F1                                                                           | P1*                     | 2        | D-6 (1-4)       | 1,949                   | 1,860             | 104.80%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 22/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | F2                                                                           | P2                      | 2        | D-6 (1-5)       | 1,860                   | 1,860             | 99.52%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 22/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | G5                                                                           | P2                      | 2        | D-6 (1-5)       | 1,859                   | 1,860             | 99.46%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 22/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | F7                                                                           | P3                      | 2        | D-6 (1-5)       | 1,859                   | 1,860             | 100.00%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 22/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | L6                                                                           | P4                      | 2        | D-6 (1-5)       | 1,961                   | 1,860             | 104.02%    | 95.00%                         | CUMPLE                | Se compacta nuevamente la zona del punto P3 y se toma nuevamente la densidad. Sector liberado. |
| 22/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | D(4)                                                                         | P5                      | 2        | D-6 (1-5)       | 1,906                   | 1,860             | 101.00%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 22/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | D1                                                                           | P6                      | 2        | D-6 (1-5)       | 1,864                   | 1,860             | 100.00%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 24/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | F3                                                                           | P1                      | 3        | D-6 (1-4)       | 1,864                   | 1,860             | 100.00%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 24/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | F6*                                                                          | P1*                     | 3        | D-6 (1-4)       | 1,731                   | 1,860             | 93.02%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 24/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | F5                                                                           | P1                      | 3        | D-6 (1-4)       | 1,866                   | 1,860             | 99.80%     | 95.00%                         | CUMPLE                | Se compacta nuevamente la zona del punto P5 y se toma nuevamente la densidad. Sector liberado. |
| 24/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | F4                                                                           | P1                      | 3        | D-6 (1-4)       | 1,879                   | 1,860             | 100.54%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 24/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | D(7)                                                                         | P1                      | 3        | D-6 (1-4)       | 1,861                   | 1,860             | 99.60%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 24/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | F4                                                                           | P1                      | 3        | D-6 (1-5)       | 1,797                   | 1,860             | 96.15%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 24/10/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | D5                                                                           | P1                      | 3        | D-6 (1-5)       | 1,859                   | 1,860             | 101.00%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 11/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | F7                                                                           | P1                      | 4        | D-6 (1-4)       | 1,874                   | 1,860             | 100.76%    | 95.00%                         | CUMPLE                | Sector liberado.                                                                               |
| 17/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | E5                                                                           | P1                      | 4        | D-6 (1-4)       | 1,875                   | 1,860             | 100.79%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 17/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | D(3)                                                                         | P2                      | 4        | D-6 (1-5)       | 1,836                   | 1,860             | 98.23%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 17/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | L1                                                                           | P3                      | 4        | D-6 (1-5)       | 1,727                   | 1,860             | 92.86%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 17/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | L2                                                                           | P4                      | 4        | D-6 (1-5)       | 1,806                   | 1,860             | 96.44%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 17/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | L4                                                                           | P5                      | 4        | D-6 (1-5)       | 1,806                   | 1,860             | 96.44%     | 95.00%                         | CUMPLE                | Sector liberado.                                                                               |
| 21/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | H(1)                                                                         | P1                      | 1        | D-6 (1-4)       | 1,979                   | 1,860             | 106.41%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 21/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | J2                                                                           | P2                      | 1        | D-6 (1-4)       | 1,791                   | 1,860             | 95.88%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 21/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | J5                                                                           | P3                      | 1        | D-6 (1-5)       | 1,835                   | 1,860             | 100.75%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 21/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | H(3)                                                                         | P4                      | 1        | D-6 (1-5)       | 1,900                   | 1,860             | 101.60%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 24/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | J2                                                                           | P1                      | 2        | D-6 (1-5)       | 1,929                   | 1,860             | 103.68%    | 95.00%                         | CUMPLE                | Sector liberado.                                                                               |
| 24/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | J3                                                                           | P2                      | 2        | D-6 (1-5)       | 1,888                   | 1,860             | 101.50%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 24/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | H(5)                                                                         | P3                      | 2        | D-6 (1-5)       | 1,877                   | 1,860             | 100.40%    | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 24/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | H1                                                                           | P4                      | 2        | D-6 (1-4)       | 1,812                   | 1,860             | 96.94%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 18/12/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | I1                                                                           | P1                      | 3        | D-6 (1-4)       | 1,814                   | 1,860             | 97.00%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 18/12/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | H(2)                                                                         | P2                      | 3        | D-6 (1-4)       | 1,835                   | 1,860             | 98.07%     | 95.00%                         | CUMPLE                | Sector liberado.                                                                               |
| 18/12/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | H4                                                                           | P3                      | 3        | D-6 (1-5)       | 1,814                   | 1,860             | 97.00%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |
| 30/11/2025                                    | MEJORAMIENTO | TERMINAL                                                                                                                  | BUCQUE 2       | H(3)                                                                         | P4                      | 3        | D-6 (1-5)       | 1,822                   | 1,860             | 98.00%     | 95.00%                         |                       |                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |



*Figura 40 Ejecución ensayo de Cono de Arena in situ para determinar densidades*

#### 4.19.5 Especificaciones de diseño

Los trabajos objeto del presente proceso deberán ejecutarse de conformidad con las Especificaciones Generales y particulares del proyecto y al Pliego de condiciones. Los aspectos que estas especificaciones técnicas no regulen se ejecutarán de acuerdo con lo contemplado en las especificaciones técnicas incluidas en las normas vigentes: NSR-2010, RETIE, RAS, NTC, INVIAS, ICPC, ASTM, AASHTO, RESOLUCION NUMERO 4445 DE 1996 y demás normas que, de claridad a la interpretación, complementen y/o sustenten las normas enunciadas.

En el presente periodo la Interventoría revisó: descapotes mecánicos, excavaciones mecánicas, acero, densidades de compactación del material de mejoramiento de la subrasante, disposición de material producto de los descapotes y excavaciones mecánicas, entre otros.

#### 4.19.6 Calidad de materiales

Los materiales a emplear en la ejecución de las actividades deben cumplir con las especificaciones contenidas en las normas técnicas y es responsabilidad del contratista su adecuada manipulación y

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

disposición, a fin de garantizar su óptima calidad. Los certificados de calidad de los materiales deben ser entregados al interventor, en los que garantice el cumplimiento de las normas NTC, RETIE, ICONTEC y todas aquellas que apliquen en la construcción”, las cuales se controlan a través de los certificados de calidad, fichas técnicas y fichas de seguridad.

#### **4.20.5.1 Certificados de Calidad y/o fichas técnicas y/o fichas de seguridad**

Este apartado corresponde a la implementación de los procesos de control y aseguramiento de la calidad, cuyo objetivo es documentar y verificar las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 1ro y el 30 de noviembre de 2025, en el marco del proyecto “Construcción del terminal, torre de control, SEI y mejoramiento de la plataforma, paisajismo, instalaciones exteriores y ayudas visuales del Aeropuerto San Luis – Nariño”. En este periodo se consolida los avances alcanzados en materia de calidad, evaluando el cumplimiento de las actividades con respecto a las especificaciones técnicas del proyecto, la normatividad vigente (INVIAS, ICONTEC, regulaciones ambientales y de seguridad industrial), así como los lineamientos establecidos en el Plan de Aseguramiento de la Calidad (PAC) aprobado para la obra.

En el Anexo No. A11 (carpeta: Anexos componente técnico), se adjuntan los certificados de calidad que ha entregado el Contratista en el orden establecido en el presente informe.

#### **4.20 REGISTRO FOTOGRÁFICO**

En el Anexo No. A12 (carpeta: Anexos componente técnico), se adjunta el registro fotográfico por semanas de las actividades realizadas en el Aeropuerto San Luis de la ciudad de Ipiates - Nariño, durante el periodo comprendido entre el 01 de agosto de 2025 y el 31 de agosto de 2025.

#### **4.21 BITÁCORA DE OBRA**

En el Anexo No. A13 (carpeta: Anexos componente técnico), se adjunta la copia de la bitácora firmada por el residente de obra del contratista y el residente de Interventoría, donde se relacionan cada una de las actividades ejecutadas y los datos más relevantes del día a día.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## 5. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

### 5.1 Conclusiones

#### ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

##### Avance

- A partir de la semana 17, y conforme al Modificadorio No. 1 aprobado el 15 de octubre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 9.06 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 17.42 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de ejecución del 8.35 %, cabe aclarar con respecto a estos datos corresponden a la semana 19 del mismo modo se notifica que la nueva programación de obra y nuevo programa de inversiones se aprobó por esta interventora el día 12 de noviembre y se radica ante supervisión con la misma fecha antes mencionada.

##### Otras

- El registro de 154,7 mm de precipitación durante el periodo reportado, valor superior a los promedios históricos de la zona, generó condiciones de humedad relevantes en los frentes de trabajo. Esta situación impactó de manera directa el desarrollo de las actividades programadas para el mejoramiento de la subrasante mediante la incorporación de materiales, ocasionando retrasos en la ejecución, disminución en la eficiencia operativa y la necesidad de reprogramar dichas labores con el fin de garantizar la calidad técnica y la seguridad del proyecto.
- Los asuntos relacionados con la vía provisional paralela al predio del señor **Ignacio Benavides** y la definición del cerramiento correspondiente han generado dificultades en el avance de los trabajos. La ausencia de una delimitación precisa de la vía, sumada a la necesidad de coordinar la ejecución del cerramiento definitivo, ha ocasionado incertidumbre en la programación y restricciones en la apertura de frentes críticos. Aunque se han adelantado gestiones de concertación y coordinación con las partes involucradas, estas situaciones requieren seguimiento permanente para evitar retrasos adicionales y asegurar una ejecución segura y ordenada de las actividades planificadas
- Los equipos que actualmente están en obra están en buen estado para la ejecución de las actividades de topografía, descapote, excavaciones, rellenos, armado de acero, cerramientos, otras.
- El clima predominante de la zona en el mes de noviembre es lluvioso con presencia de días secos intermitentes, lo cual el avance de las actividades ha sido lento, como: Topografía, descapote, excavaciones, rellenos, armado de acero, cerramiento otras.
- El personal que está trabajando en la etapa de obra cuenta con dotación adecuada respecto a las actividades ejecutadas, pero se debe exigir el uso de la misma.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- El Contratista debe realizar el análisis de las fichas ambientales, conforme al avance de la obra y al Plan de Manejo Ambiental PMA, el cual está pendiente de entrega.
- Se ha remitido a la entidad contratante la siguiente documentación revisada y avalada por esta Interventoría: Plan de Seguridad Operacional PSO y Plan de Manejo de Tránsito PMT

### **CONCLUSIONES COMPONENTE AMBIENTAL**

- Se fortaleció el manejo ambiental de la obra mediante la adecuada gestión de residuos, el almacenamiento de sustancias químicas y la correcta organización de materiales en los frentes de trabajo.
- Se implementaron puntos ecológicos en algunos frentes de obra para garantizar la separación adecuada de residuos, sin embargo, queda pendiente la instalación en otros frentes de obra, con el fin de dar cumplimiento con lo establecido en la Resolución 2184 de 2019.
- Las áreas de almacenamiento temporal cuentan con señalización para el manejo seguro de residuos peligrosos y no peligrosos y sustancias químicas, incluyendo la disponibilidad de kits para la atención de posibles derrames.
- Se evidencio el cubrimiento adecuado de los materiales durante su transporte y la aplicación de humectación en las vías internas y externas, con el propósito de minimizar la emisión de material particulado.

### **CONCLUSIONES COMPONENTE SOCIAL**

- Las acciones desarrolladas por la interventoría en ambos escenarios reflejan el ejercicio riguroso de seguimiento, acompañamiento social y gestión preventiva de situaciones que pueden impactar el desarrollo contractual. La verificación directa, el relacionamiento con actores institucionales y la comunicación oportuna con la supervisión permiten fortalecer la gobernanza del proyecto, mitigar riesgos sociales y garantizar la adecuada articulación entre comunidad, contratista y entidad contratante.
- El desarrollo de las actividades verificadas durante el periodo demuestra la importancia del seguimiento social y técnico que ejerce la interventoría para garantizar que el contratista cumpla con sus obligaciones relacionadas con la atención comunitaria, la gestión del riesgo y la comunicación con actores del territorio. La detección temprana de incumplimientos, la verificación en campo y la emisión de requerimientos formales fortalecen la gobernanza del proyecto, minimizan riesgos sociales y aseguran el adecuado relacionamiento con la comunidad.
- El seguimiento realizado al Programa de comunicación, socialización y difusión durante el mes de noviembre permitió garantizar la continuidad del control técnico por parte de la interventoría, aun sin haberse desarrollado nuevas jornadas de socialización. La revisión de los entregables

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

documentales y la emisión de observaciones al contratista fortalecen la transparencia, la trazabilidad y la calidad del proceso participativo, asegurando que la información suministrada a la comunidad se encuentre debidamente soportada y ajustada a los estándares contractuales.

- Las actividades desarrolladas durante el periodo reflejan el ejercicio de la interventoría en la verificación de la información laboral y social reportada por el contratista. El control técnico aplicado a los reportes de mano de obra, al Programa de Generación de Empleo y a los informes ejecutivos destinados a ICA permite garantizar la trazabilidad, coherencia y validez de los datos, fortaleciendo la transparencia y el cumplimiento de obligaciones ambientales y sociales. Este acompañamiento es fundamental para asegurar que la información elevada a las autoridades competentes se encuentre soportada, actualizada y alineada con los compromisos contractuales del proyecto.
- Las actividades desarrolladas por el contratista durante el periodo evaluado evidencian avances en la gestión social, el manejo de PQRSD y la implementación de medidas de control y seguridad vial. No obstante, se observa que algunos requerimientos ciudadanos, especialmente los relacionados con mantenimiento de la vía Los Marcos y señalización, siguen siendo recurrentes en las solicitudes, lo que indica la necesidad de fortalecer acciones preventivas y sostenibles que mitiguen la reiteración de estas inquietudes. La interventoría mantuvo su rol de supervisión técnica, garantizando la verificación, trazabilidad y cumplimiento de los compromisos.
- El desempeño del contratista en la atención de PQRSD durante el periodo evaluado es adecuado, evidenciándose cumplimiento con los tiempos normativos y con los procedimientos establecidos. El indicador demuestra ser una herramienta cuantitativa confiable para monitorear la oportunidad de respuesta y garantizar que la atención al ciudadano se realice bajo principios de eficiencia y transparencia. La interventoría continuará realizando seguimiento para asegurar la sostenibilidad de estos resultados y detectar oportunamente cualquier desviación.

### **CONCLUSIONES COMPONENTE SST**

- El Contratista debe hacer la entrega de un listado del personal que va a laborar, actualizando el mismo, cada vez que ingresa personal a la obra con la documentación requerida.
- Referente al personal de la obra, el Contratista debe hacer entrega de la totalidad de la documentación a Seguridad Social del personal que, actualmente está laborando en la obra (afiliaciones y planillas).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

- El Contratista debe entregar e implementar el Sistema de Gestión y Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, teniendo en cuenta la normatividad vigente, resolución 0312 de 2019, decreto 1072 de 2015, y demás normas vigentes.
- Corregir las solicitudes que se realizan en las inspecciones de campo y estar pendiente diariamente de los actos y condiciones inseguras que se presenten en obra para evitar accidentes de trabajo.

## 5.2 Recomendaciones al Contratista

### Componente técnico

- Dar oportuna respuesta a los requerimientos efectuados por la Interventoría de carácter administrativo, técnico, social, ambiental, otros.
- Presentar la documentación inicial (Hojas de vida de los profesionales de la etapa de Construcción, Relación de equipos, Plan de Calidad, Plan de Manejo Ambiental PMA, Sistema de Gestión, Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, Plan de Gerencia, Plan de Generación de Empleo, Matriz de Riesgos, Permisos de trabajo para el personal y equipo en el área de toma de información, entre otros, para la revisión por parte de Interventoría.
- Presentar la documentación completa (Contrato, Hoja de Vida, Copia de Cédula, Seguridad Social y Aportes Parafiscales, Curso de Altura, preoperacionales, exámenes de ingreso, paz y salvos, otros) de cada uno de los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Entregar con anticipación (mínimo 1 día antes) la documentación correspondiente a la afiliación al Sistema de Seguridad Social y ARL para su verificación y visto bueno de ingreso.
- Se recomienda exigir el empleo de los elementos de protección personal de acuerdo a la actividad ejecutada por parte del personal de obra.
- Presentar una relación del equipo con sus respectivas especificaciones y calibración, los cuales se emplearon en las actividades de insumos de topografía.
- Se recomienda al Contratista mantener en la obra los equipos en buen estado para avanzar en las actividades de geotecnia.
- Mantener la implementación rigurosa de las medidas en cuanto a los aspectos de Salud Ocupacional, Seguridad Industrial y plan de manejo ambiental.

### Recomendaciones desde el Componente Social

- Se sugiere mantener un monitoreo permanente en las zonas donde se ha identificado riesgo de inconformidad comunitaria, así como fortalecer los mecanismos de diálogo temprano socialización de avances, con el fin de anticipar afectaciones al clima social del proyecto y asegurar la continuidad de las actividades sin contratiempos.
- Se recomienda al contratista fortalecer la estandarización de los formatos y registros asociados a los procesos de socialización, garantizando documentación clara, completa y verificable. Así

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

mismo, es necesario asegurar la actualización periódica del banco documental del PCSD, con el fin de mantener información organizada y disponible para futuras actividades de participación comunitaria.

- Se sugiere continuar con el monitoreo sistemático de los reportes de mano de obra y la consolidación del Programa de Generación de Empleo, así como mantener la articulación permanente entre el contratista e ICA. Es necesario que el contratista mejore la calidad y oportunidad de la información entregada, asegurando la actualización de datos y la disponibilidad de soportes verificables para evitar reprocesos y garantizar el cumplimiento de los requerimientos de la autoridad ambiental.
- La interventoría recomienda al contratista reforzar las estrategias de comunicación efectiva con la comunidad, así como consolidar un plan de acción específico para resolver de manera estructural los temas recurrentes identificados en PQRS, especialmente los relacionados con movilidad y mantenimiento vial. Esto permitirá mejorar la percepción comunitaria, reducir la reiteración de solicitudes y avanzar hacia una gestión social más eficiente y preventiva.

#### **Recomendaciones desde el Componente Ambiental**

- Las áreas de almacenamiento temporal deben estar señalizadas y con condiciones técnicas seguras para el almacenamiento temporal de residuos peligrosos y sustancias químicas, incluyendo la disposición de kits de control de derrames ante posibles contingencias.
- Asegurar el cubrimiento adecuado de los materiales durante su transporte y la aplicación de humectación en las vías internas y externas de circulación, con el fin de minimizar las emisiones de material particulado.
- Mejorar las condiciones de los campamentos y bodegas, garantizando el orden y aseo, la señalización, el control de accesos y el cumplimiento de los estándares sanitarios requeridos.
- Atender de manera oportuna las observaciones, solicitudes y requerimientos formulados por la Interventoría.

#### **Recomendaciones desde el Componente SST**

- Entregar los procedimientos de tareas de alto riesgo e implementarlos.
- De manera oportuna, entregar el certificado de coordinador de trabajo en alturas de la residente SST del contratista.
- Dar oportuna respuesta a los requerimientos efectuados por la Interventoría del componente SST.
- Dar oportuna respuesta a observaciones realizadas por Interventoría, de los informes del componente SST entregados por el Contratista.
- Entregar de manera oportuna los informes semanales y mensuales correspondientes al componente SST.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

## 6. ANEXOS

### ANEXOS COMPONENTE TECNICO:

- Anexo 1. Seguimiento del presupuesto y la programación de obra
- Anexo 2. Control del personal del contratista
- Anexo 3. Control del personal de interventoría
- Anexo 4. Control del equipo del contratista
- Anexo 5. Control atmosférico
- Anexo 6. Actas de comité de obra (carpeta a6)
- Anexo 7. Control de correspondencia (carpeta a7)
- Anexo 8. Plan de inversión del anticipo del contrato de obra
- Anexo 9. Primer informe de la fiducia del contratista (carpeta a9)
- Anexo 10. Análisis granulométrico y ensayos
- Anexo 11. Certificados de calidad, fichas técnicas y/o fichas de seguridad
- Anexo 12. Registro fotográfico
- Anexo 13. Bitácora de obra

### ANEXOS COMPONENTE SOCIAL:

- Anexo 1.** Registro atención a la comunidad
- Anexo 2.** Formato seguimiento atención de PQRSD
- Anexo 3.** Respuesta PQRSD comunidad san Luis
- Anexo 4.** Matriz de relación personal vinculado MOC y MONC
- Anexo 5.** Evidencias promoción de oferta laboral
- Anexo 6.** Oficio canalización de aguas lluvias
- Anexo 7.** Petición comunidad de San Luis
- Anexo 8.** Acta reunión social
- Anexo 9.** Acta reunión social y SST

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    <p><b>CONSORCIO AERO IPIALES C.P</b><br/>NIT: 901.902.514 -3</p> | <p><b>REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF).</b></p> |  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>Unidad Administrativa Especial</p> |
| <p>CONTRATO DE INTERVENTORIA<br/>N°24001360 H3 DE 2024</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>INFORME MENSUAL DE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DEL<br/>01/11/2025 al 30/11/2025</p>                                                                                                                                                                | <p>VERSION No.1</p>                                                                                                                                   |

#### **ANEXOS DEL COMPONENTE SST:**

- Anexo 1.** Plan anual de trabajo SST
- Anexo 2.** Registros de personal
- Anexo 3.** Retiros Consorcio Aero Ipiates
- Anexo 4.** Inducciones SST
- Anexo 5.** Charlas SST
- Anexo 6.** Inspecciones SST
- Anexo 7.** Inspecciones Preoperacionales de Maquinaria
- Anexo 8.** Entrega de Dotación y EPP
- Anexo 9.** Análisis de Trabajo Seguro
- Anexo 10.** Plan de emergencia
- Anexo 11.** COPASST

#### **ANEXOS DEL COMPONENTE AMBIENTAL.**

- Anexo 1.** Relación comercial con gestor externo
- Anexo 2.** Control de residuos
- Anexo 3.** Consolidado documentación maquinaria.
- Anexo 4.** Capacitación
- Anexo 5.** Certificación uso de concreto