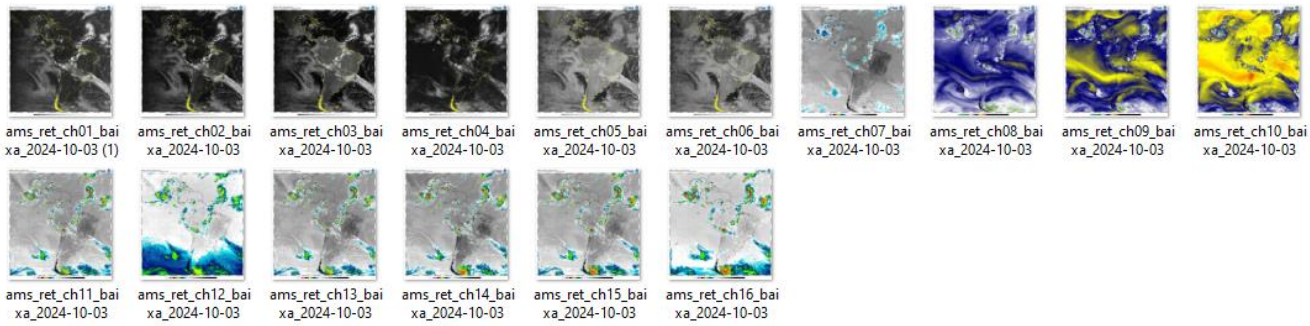
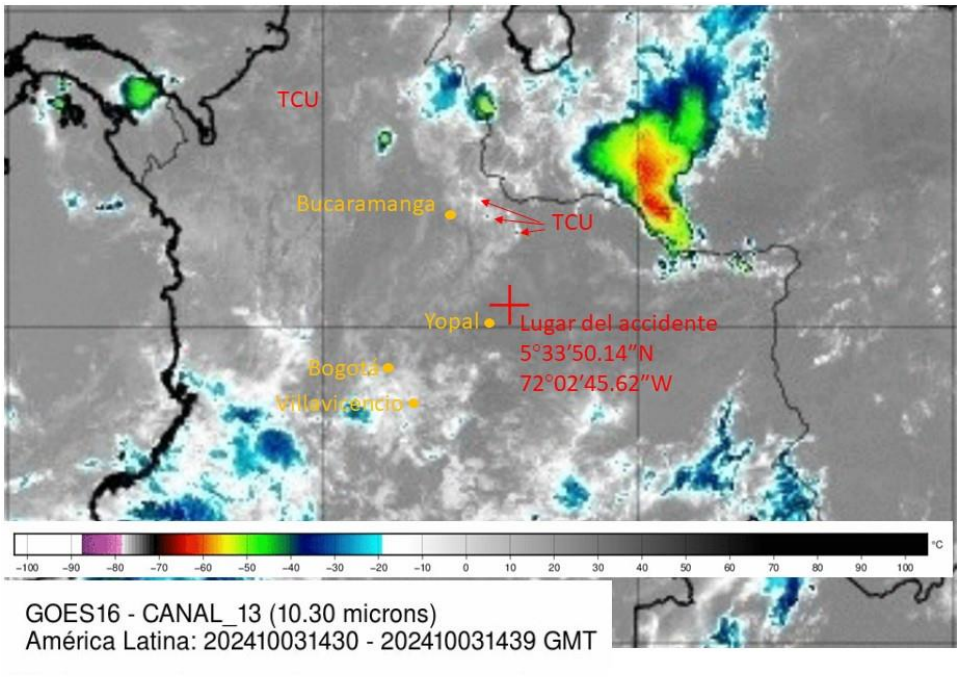
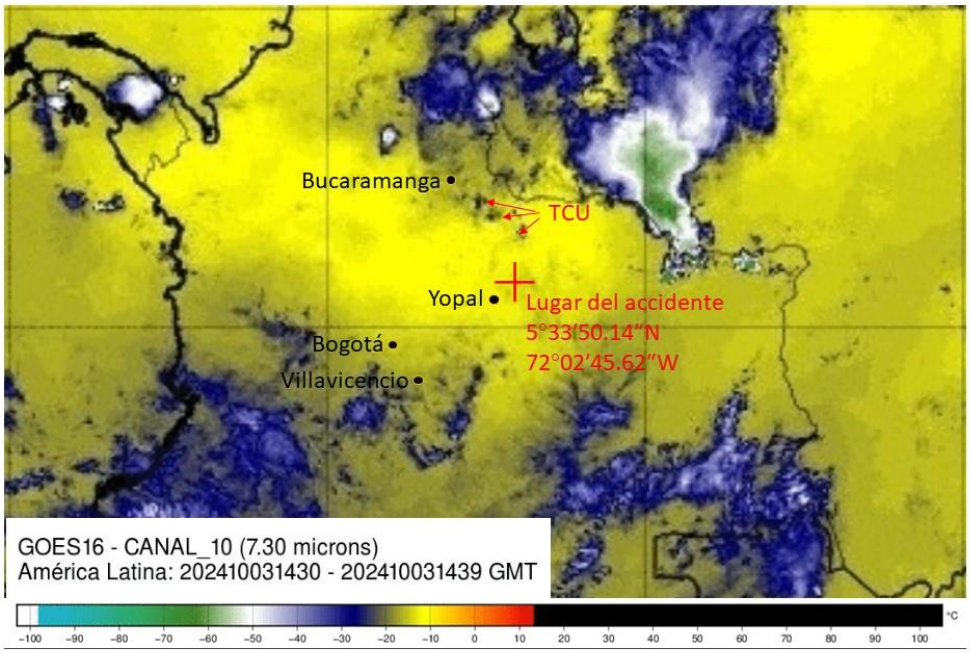




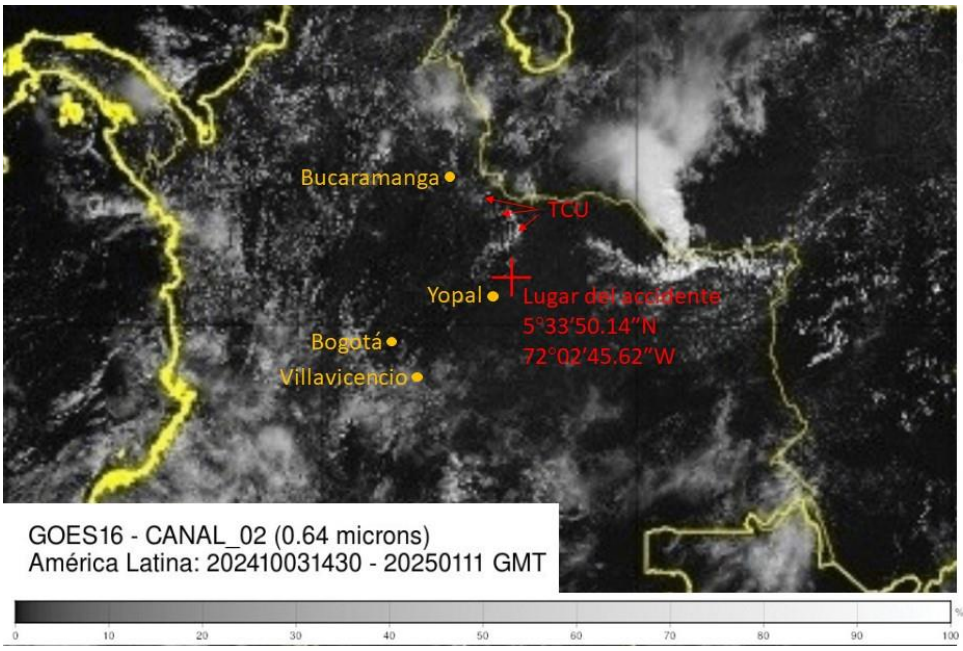
"Banda 13 del ABI (10.3 µm)" Ventana Infrarroja de Onda Larga "Limpia"

Se observan secciones de tonos color blanco lechoso con poco contraste en relación con a la superficie del terreno, lo que indica la presencia de nubes cálidas en niveles bajos de la tropósfera.
A 45 NM al norte del lugar del accidente se observa puntos aislados, con tonos brillantes coloridos indicando la presencia de temperaturas un poco más bajas, correspondientes a nubes tipo torrecúmulo los cuales no tienen injerencia en las condiciones del lugar del accidente.



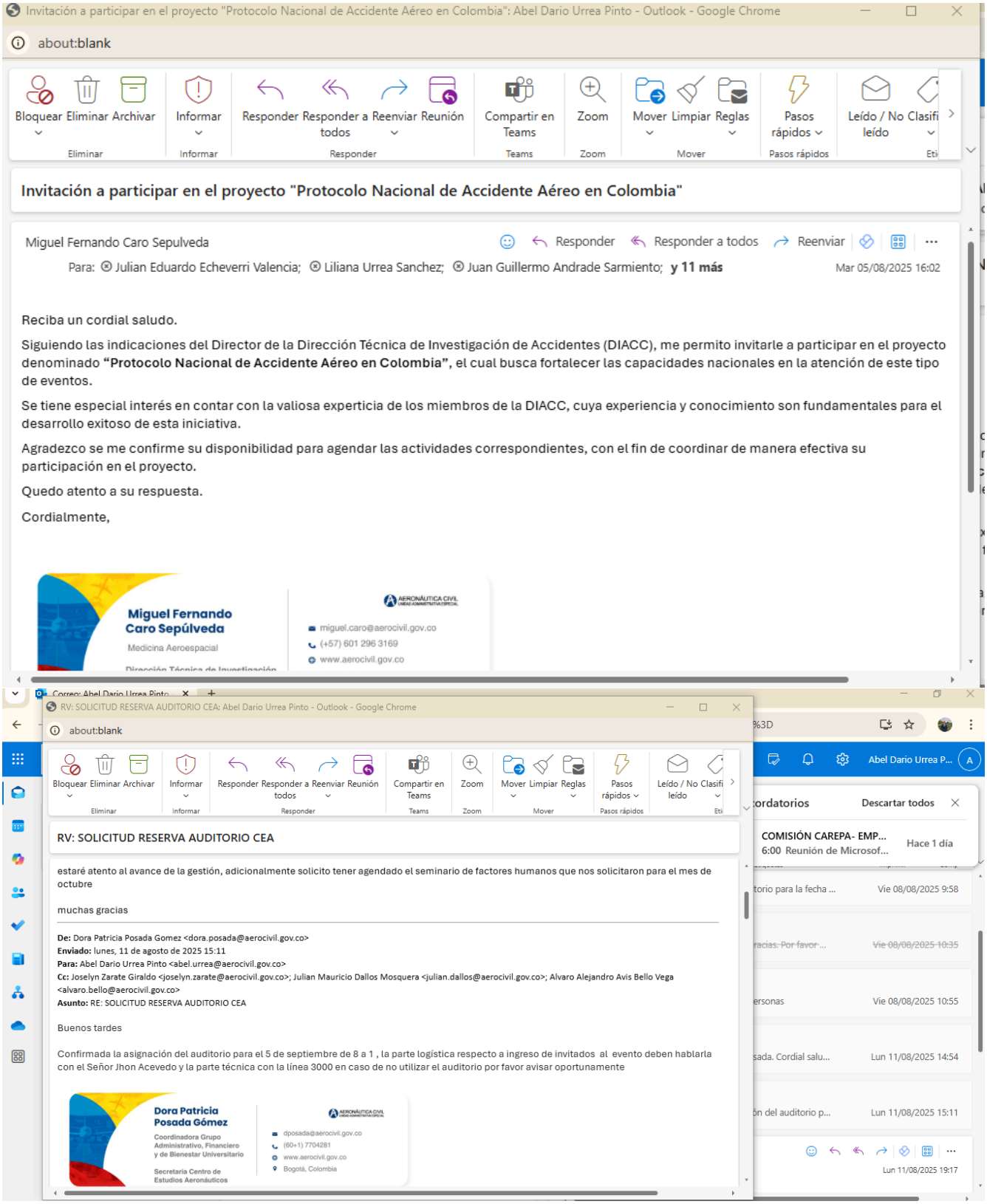
"ABI Band 10 (7.3 µm)" Vapor de Agua de Nivel Bajo.

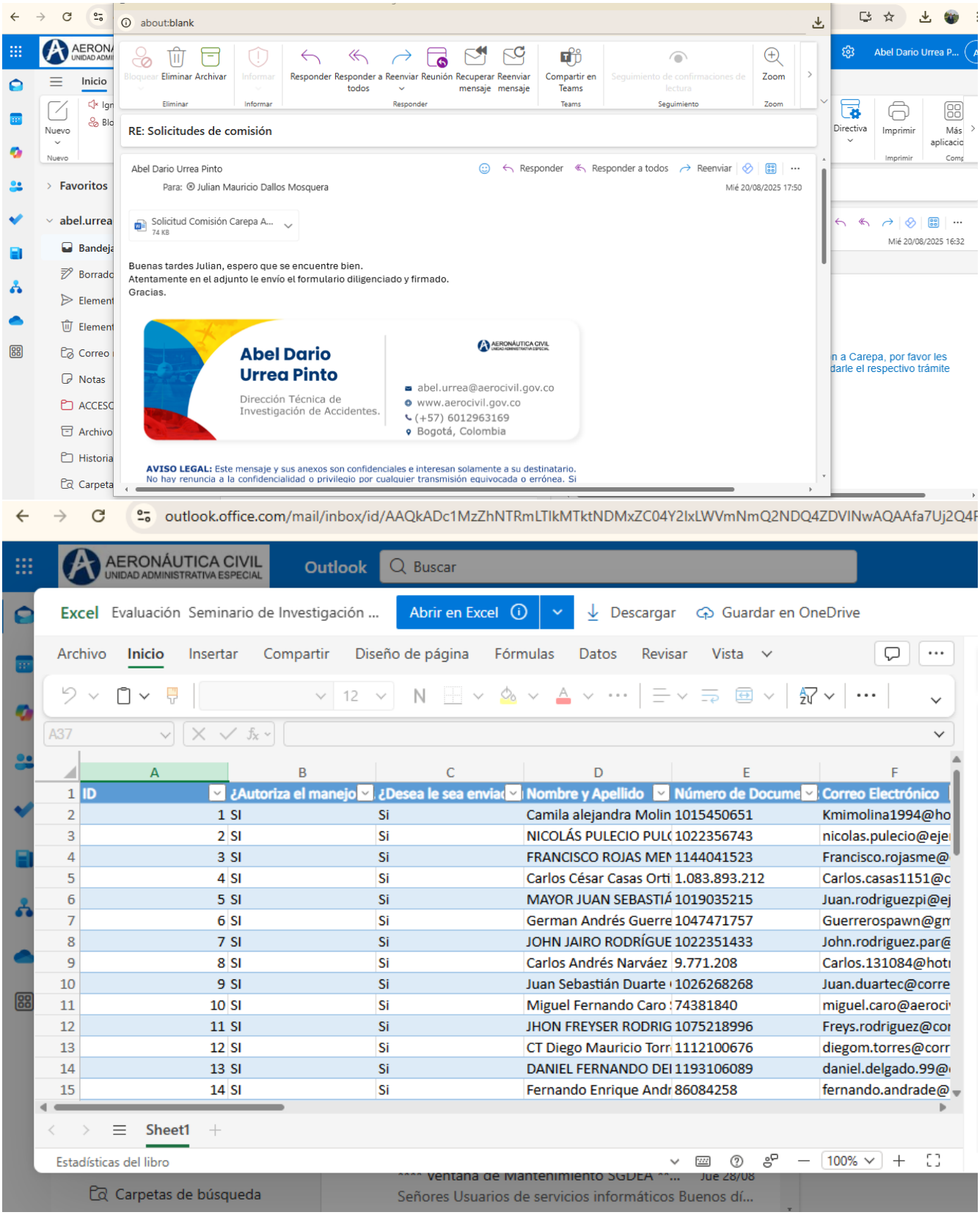
Sobre el lugar del accidente no hay presencia de nubes ópticamente densas que permitan bloquear la visibilidad de las características de humedad en niveles más bajos.
Las pequeñas alteraciones de la homogeneidad del tono amarillo dado por tenues pigmentaciones grisáceas reafirman la presencia de nubes de poco desarrollo vertical en niveles bajos.



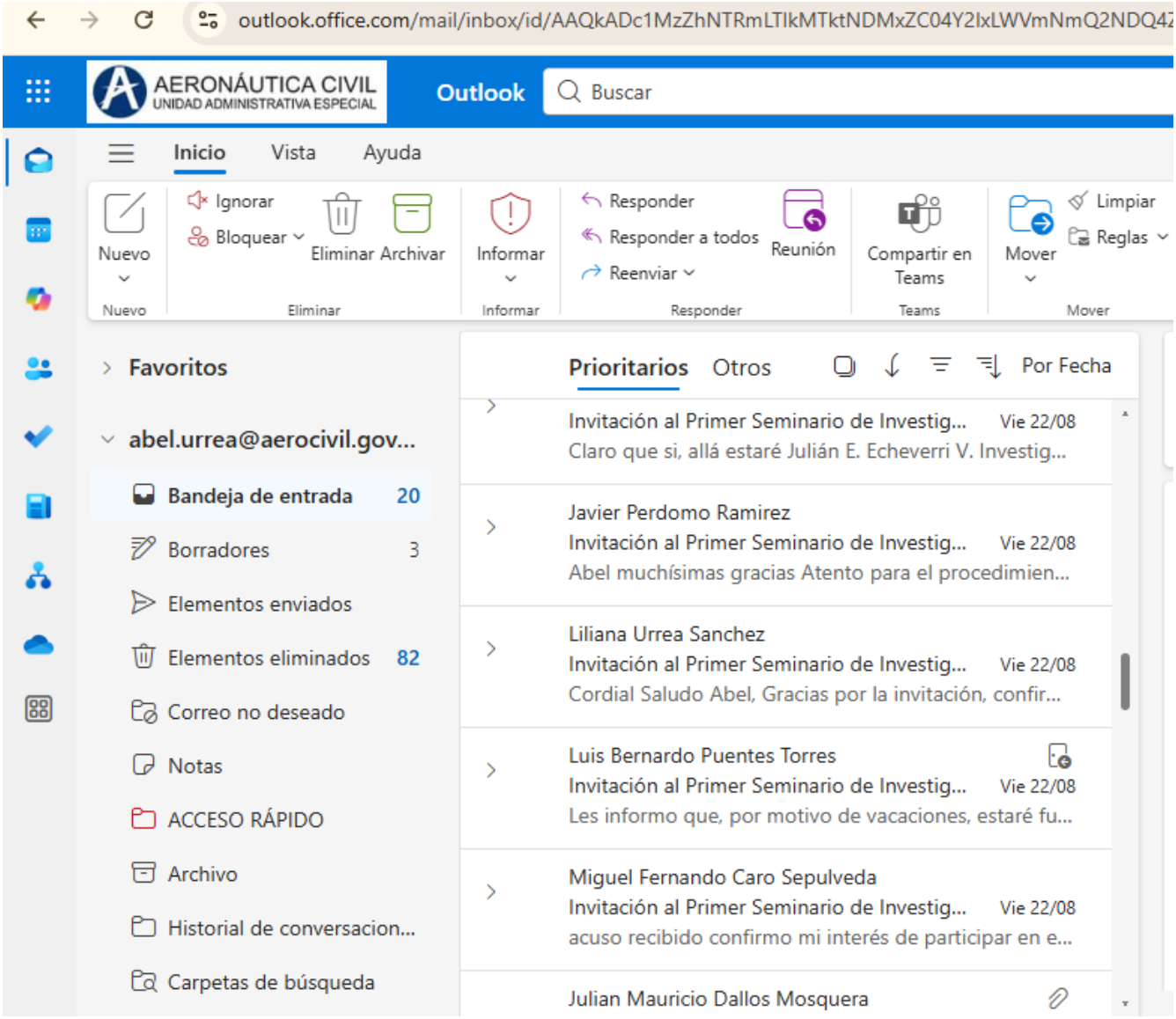
"ABI Band 2 (0.64 µm)" banda visible roja del satélite GOES-16.

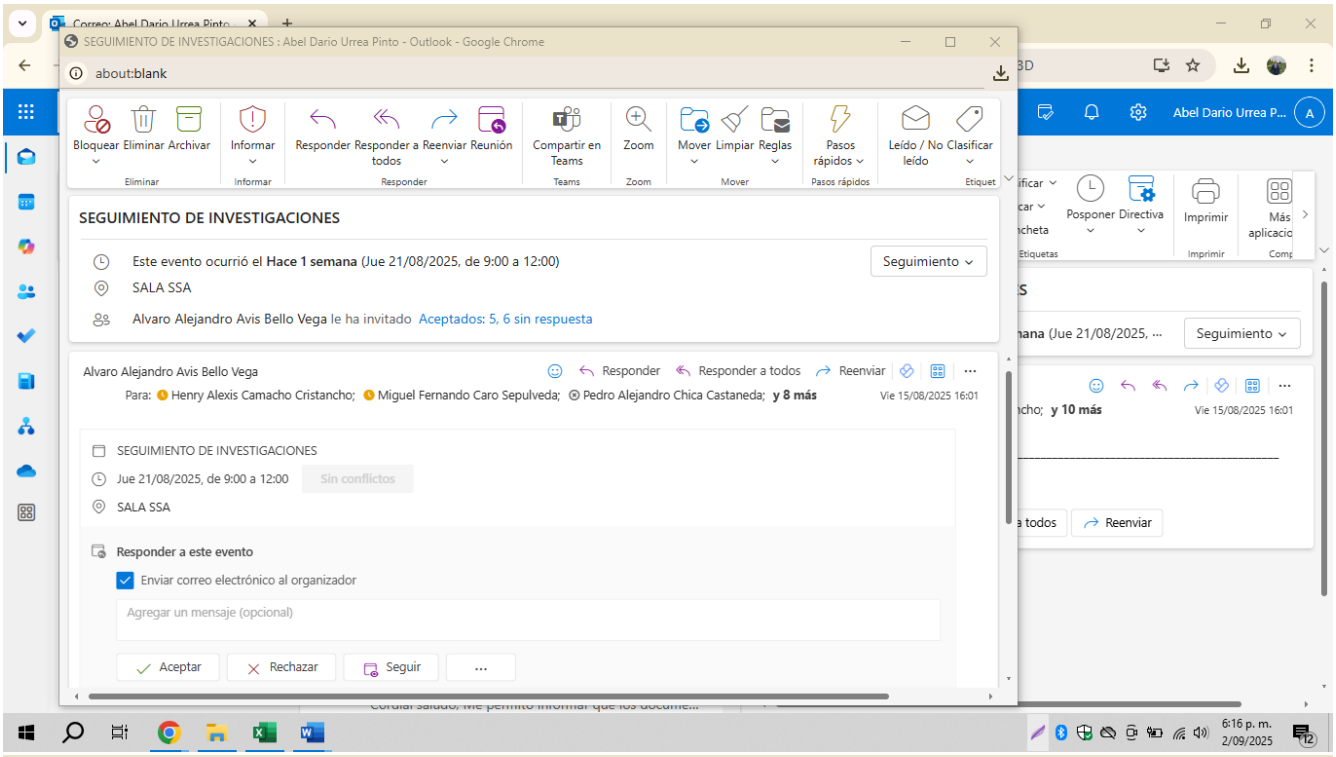
Se observan nubes dispersas (entre 3 a 4 octas) tipo cúmulo; cúmulos de buen tiempo, identificables por las pequeñas manchas grises opacas y bordes definidos.
Estas nubes se presentan con una textura granular las cuales están en patrones regulares. Según el contraste con la superficie del terreno, se ubican entre 2.000 a 2.500 pies sobre el terreno, nubes que generan turbulencia ligera el movimiento de las nubes predomina de oriente hacia el occidente.

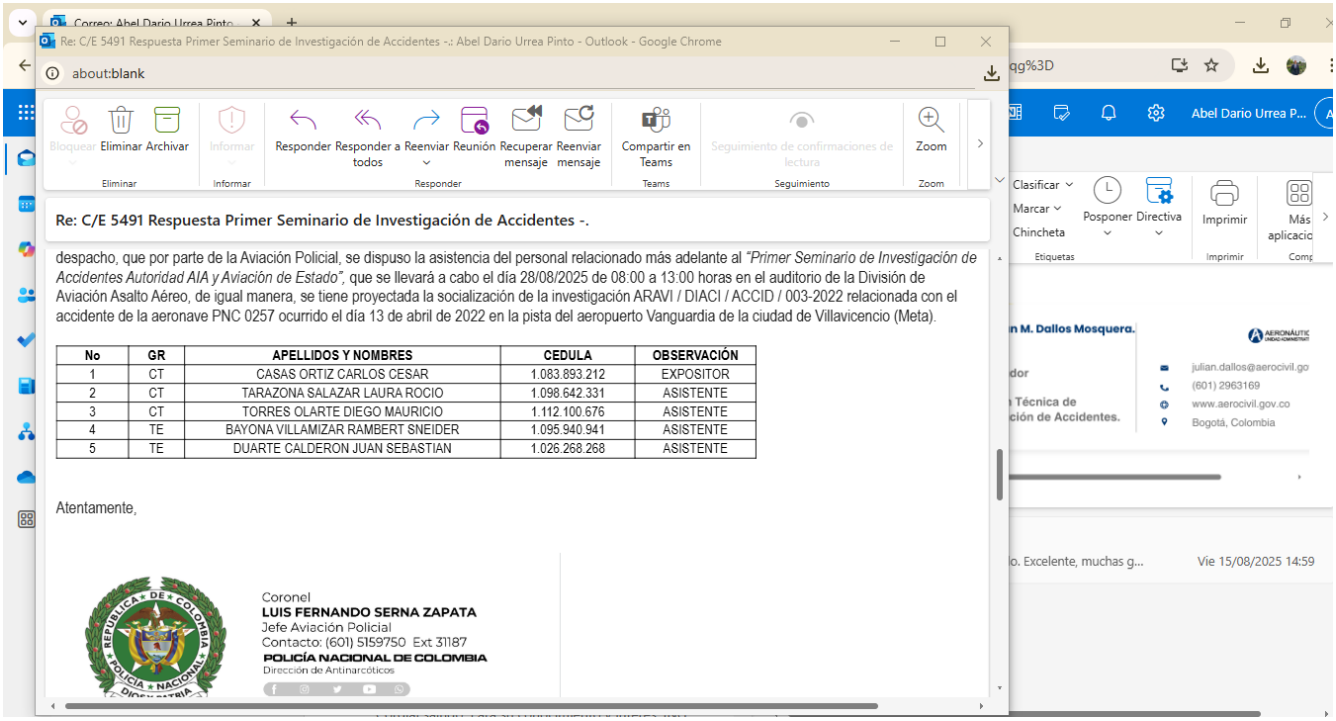

Invitación a participar en el proyecto "Protocolo Nacional de Accidente Aéreo en Colombia": Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
Bloquear Eliminar Archivar
Informar
Responder Responder a todos Reenviar Reunión
Compartir en Teams
Zoom
Mover Limpiar Reglas
Pasos rápidos
Leído / No leído
Invitación a participar en el proyecto "Protocolo Nacional de Accidente Aéreo en Colombia"
Miguel Fernando Caro Sepulveda
Responder Responder a todos Reenviar
Para: Julian Eduardo Echeverri Valencia; Liliana Urrea Sanchez; Juan Guillermo Andrade Sarmiento; y 11 más
Mar 05/08/2025 16:02
Reciba un cordial saludo.
Siguiendo las indicaciones del Director de la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes (DIACC), me permito invitarle a participar en el proyecto denominado "Protocolo Nacional de Accidente Aéreo en Colombia", el cual busca fortalecer las capacidades nacionales en la atención de este tipo de eventos.
Se tiene especial interés en contar con la valiosa experticia de los miembros de la DIACC, cuya experiencia y conocimiento son fundamentales para el desarrollo exitoso de esta iniciativa.
Agradezco se me confirme su disponibilidad para agendar las actividades correspondientes, con el fin de coordinar de manera efectiva su participación en el proyecto.
Quedo atento a su respuesta.
Cordialmente,
Miguel Fernando Caro Sepúlveda
Medicina Aeroespacial
miguel.caro@aerocivil.gov.co
(+57) 601 296 3169
www.aerocivil.gov.co
RV: SOLICITUD RESERVA AUDITORIO CEA: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
RV: SOLICITUD RESERVA AUDITORIO CEA
estaré atento al avance de la gestión, adicionalmente solicito tener agendado el seminario de factores humanos que nos solicitaron para el mes de octubre
muchas gracias
De: Dora Patricia Posada Gomez <dora.posada@aerocivil.gov.co>
Enviado: lunes, 11 de agosto de 2025 15:11
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Cc: Joselyn Zarate Giraldo <joselyn.zarate@aerocivil.gov.co>; Julian Mauricio Dallos Mosquera <julian.dallos@aerocivil.gov.co>; Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: SOLICITUD RESERVA AUDITORIO CEA
Buenos tardes
Confirmada la asignación del auditorio para el 5 de septiembre de 8 a 1 , la parte logística respecto a ingreso de invitados al evento deben hablarla con el Señor Jhon Acevedo y la parte técnica con la línea 3000 en caso de no utilizar el auditorio por favor avisar oportunamente
Dora Patricia Posada Gómez
Coordinadora Grupo Administrativo, Financiero y de Bienestar Universitario
Secretaría Centro de Estudios Aeronáuticos
dposada@aerocivil.gov.co
(60+1) 7704281
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia
Abel Dario Urrea P...
Descartar todos
COMISIÓN CAREPA- EMP...
6:00 Reunión de Microsof...
Hace 1 día
Vie 08/08/2025 9:58
Vie 08/08/2025 10:55
Lun 11/08/2025 14:54
Lun 11/08/2025 15:11
Lun 11/08/2025 19:17



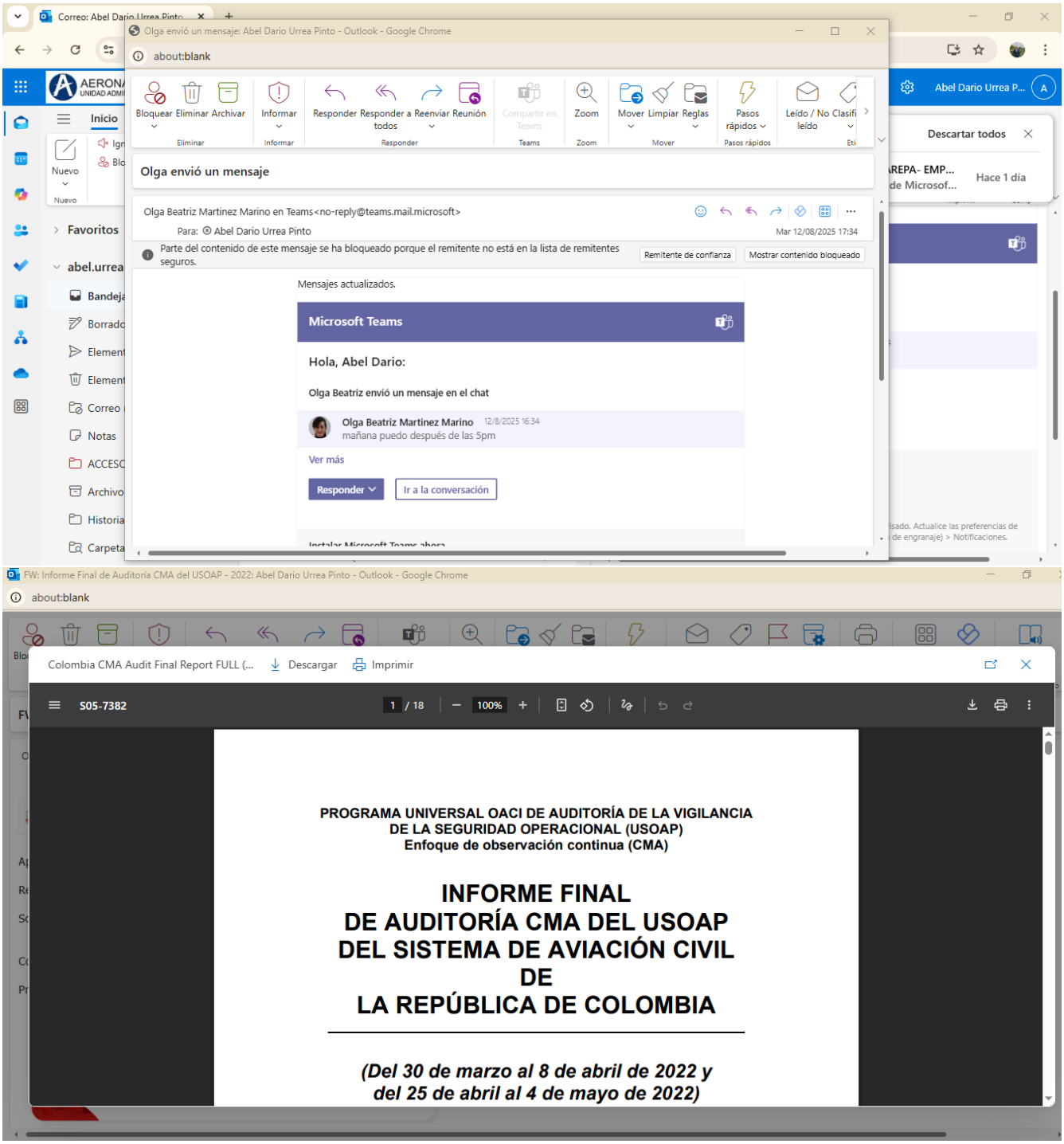
	A	B	C	D	E	F
1	ID	¿Autoriza el manejo	¿Desea le sea enviad	Nombre y Apellido	Número de Docume	Correo Electrónico
2	1	SI	Si	Camila alejandra Molin	1015450651	Kmimolina1994@ho
3	2	SI	Si	NICOLÁS PULECIO PULC	1022356743	nicolas.pulecio@eje
4	3	SI	Si	FRANCISCO ROJAS MEN	1144041523	Francisco.rojasme@
5	4	SI	Si	Carlos César Casas Orti	1.083.893.212	Carlos.casas1151@c
6	5	SI	Si	MAYOR JUAN SEBASTIÁ	1019035215	Juan.rodriguezpi@ej
7	6	SI	Si	German Andrés Guerre	1047471757	Guerrerospawn@gm
8	7	SI	Si	JOHN JAIRO RODRÍGUE	1022351433	John.rodriguez.par@
9	8	SI	Si	Carlos Andrés Narváez	9.771.208	Carlos.131084@hotı
10	9	SI	Si	Juan Sebastián Duarte	1026268268	Juan.duartec@corre
11	10	SI	Si	Miguel Fernando Caro	74381840	miguel.caro@aeroci
12	11	SI	Si	JHON FREYSER RODRIG	1075218996	Freys.rodriguez@cor
13	12	SI	Si	CT Diego Mauricio Torr	1112100676	diegom.torres@corr
14	13	SI	Si	DANIEL FERNANDO DEI	1193106089	daniel.delgado.99@
15	14	SI	Si	Fernando Enrique Andr	86084258	fernando.andrade@

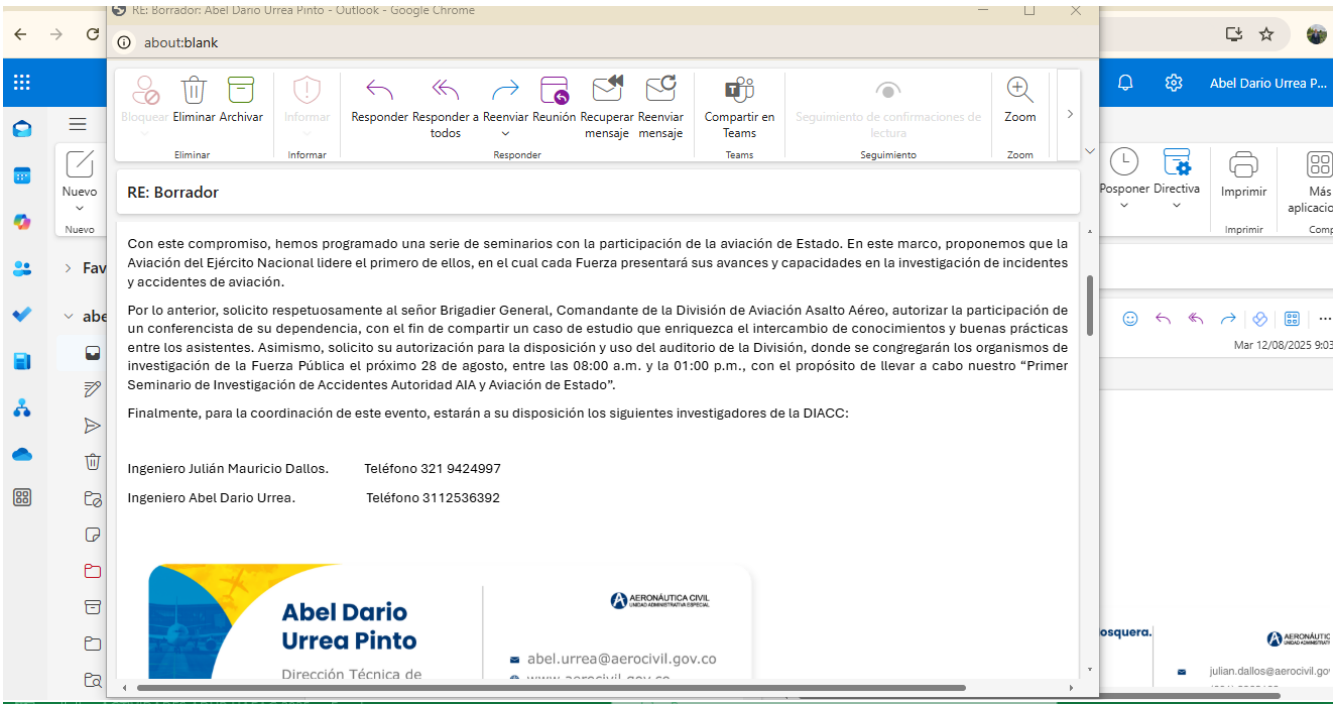

outlook.office.com/mail/inbox/id/AAQkADc1MzZhNTRmLTlkMTktNDMxZC04Y2IxLWVmNmQ2NDQ4Z
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Outlook
Buscar
Inicio
Vista
Ayuda
Nuevo
Ignorar
Bloquear
Eliminar
Archivar
Informar
Responder
Responder a todos
Reenviar
Reunión
Compartir en Teams
Mover
Limpiar
Reglas
Nuevo
Eliminar
Informar
Responder
Teams
Mover
Favoritos
abel.urrea@aerocivil.gov...
Bandeja de entrada 20
Borradores 3
Elementos enviados
Elementos eliminados 82
Correo no deseado
Notas
ACCESO RÁPIDO
Archivo
Historial de conversacion...
Carpetas de búsqueda
Prioritarios
Otros
Por Fecha
Invitación al Primer Seminario de Investig... Vie 22/08
Claro que si, allá estaré Julián E. Echeverri V. Investig...
Javier Perdomo Ramirez
Invitación al Primer Seminario de Investig... Vie 22/08
Abel muchísimas gracias Atento para el procedimien...
Liliana Urrea Sanchez
Invitación al Primer Seminario de Investig... Vie 22/08
Cordial Saludo Abel, Gracias por la invitación, confir...
Luis Bernardo Puentes Torres
Invitación al Primer Seminario de Investig... Vie 22/08
Les informo que, por motivo de vacaciones, estaré fu...
Miguel Fernando Caro Sepulveda
Invitación al Primer Seminario de Investig... Vie 22/08
acuso recibido confirmo mi interés de participar en e...
Julian Mauricio Dallos Mosquera

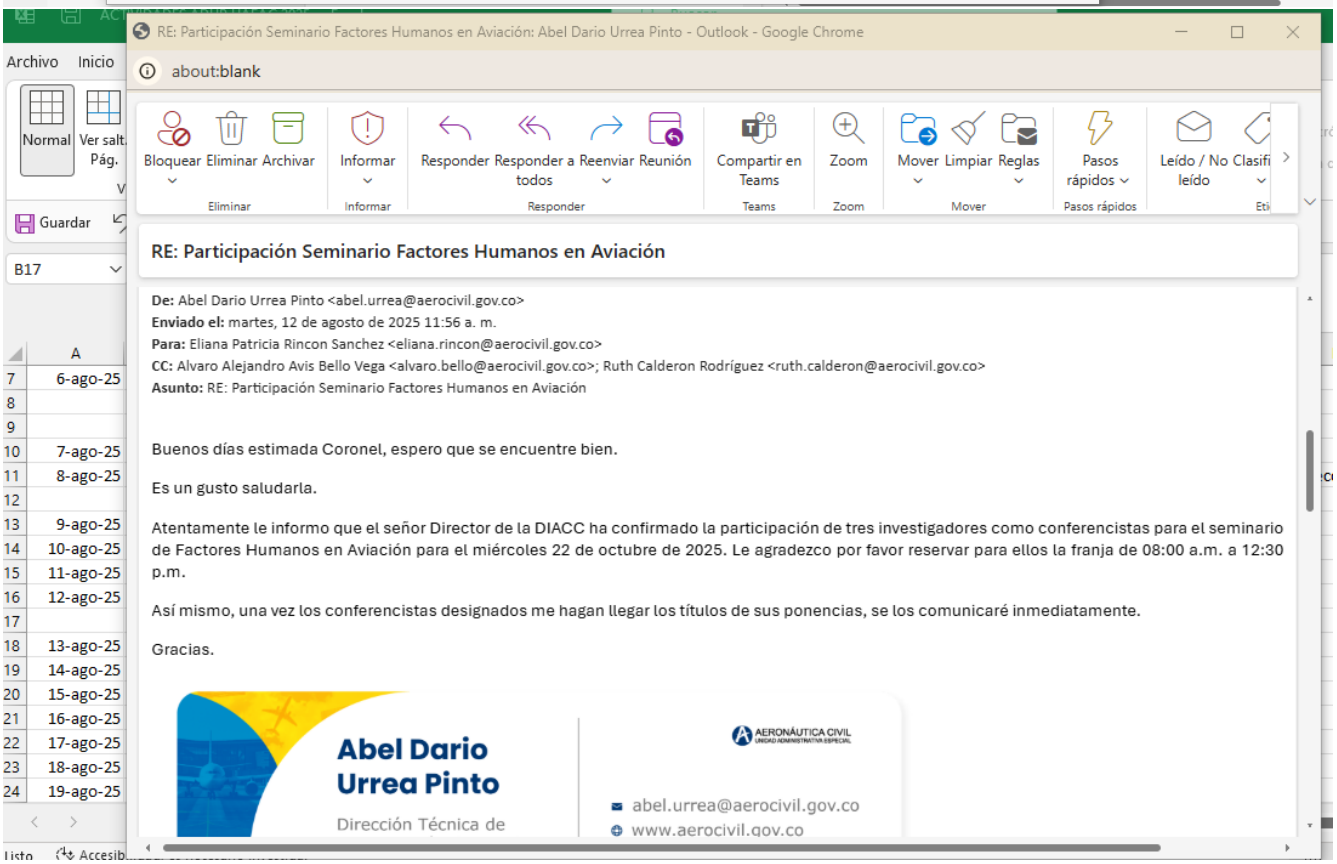


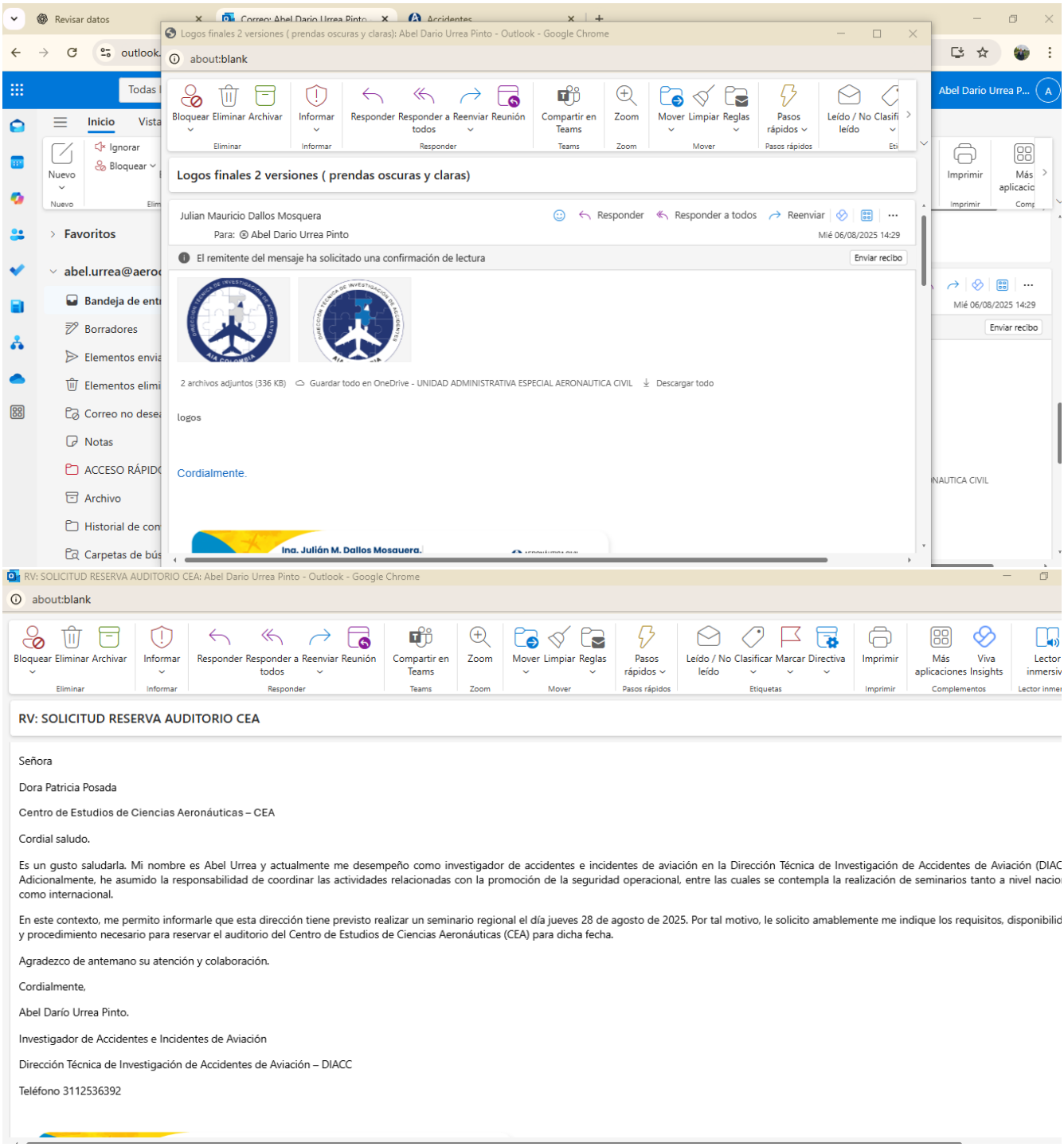


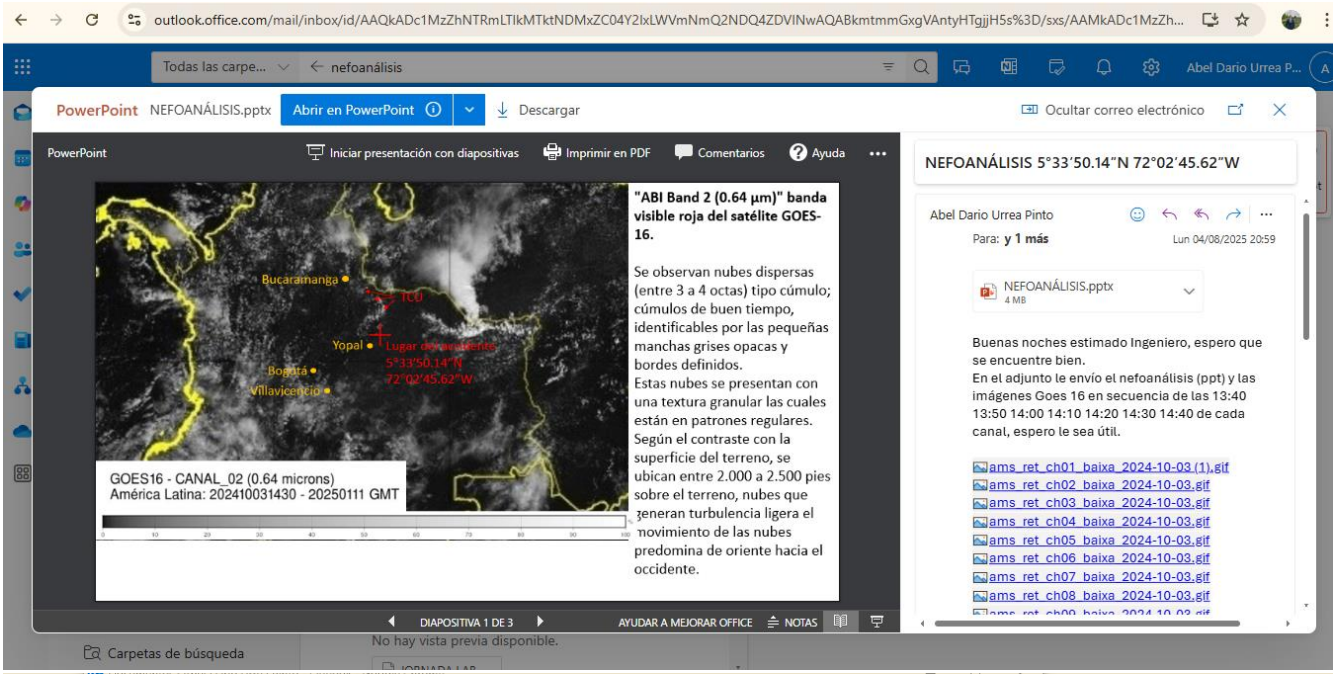
No	GR	APELLIDOS Y NOMBRES	CEDULA	OBSERVACIÓN
1	CT	CASAS ORTIZ CARLOS CESAR	1.083.893.212	EXPOSITOR
2	CT	TARAZONA SALAZAR LAURA ROCIO	1.098.642.331	ASISTENTE
3	CT	TORRES OLARTE DIEGO MAURICIO	1.112.100.676	ASISTENTE
4	TE	BAYONA VILLAMIZAR RAMBERT SNEIDER	1.095.940.941	ASISTENTE
5	TE	DUARTE CALDERON JUAN SEBASTIAN	1.026.268.268	ASISTENTE

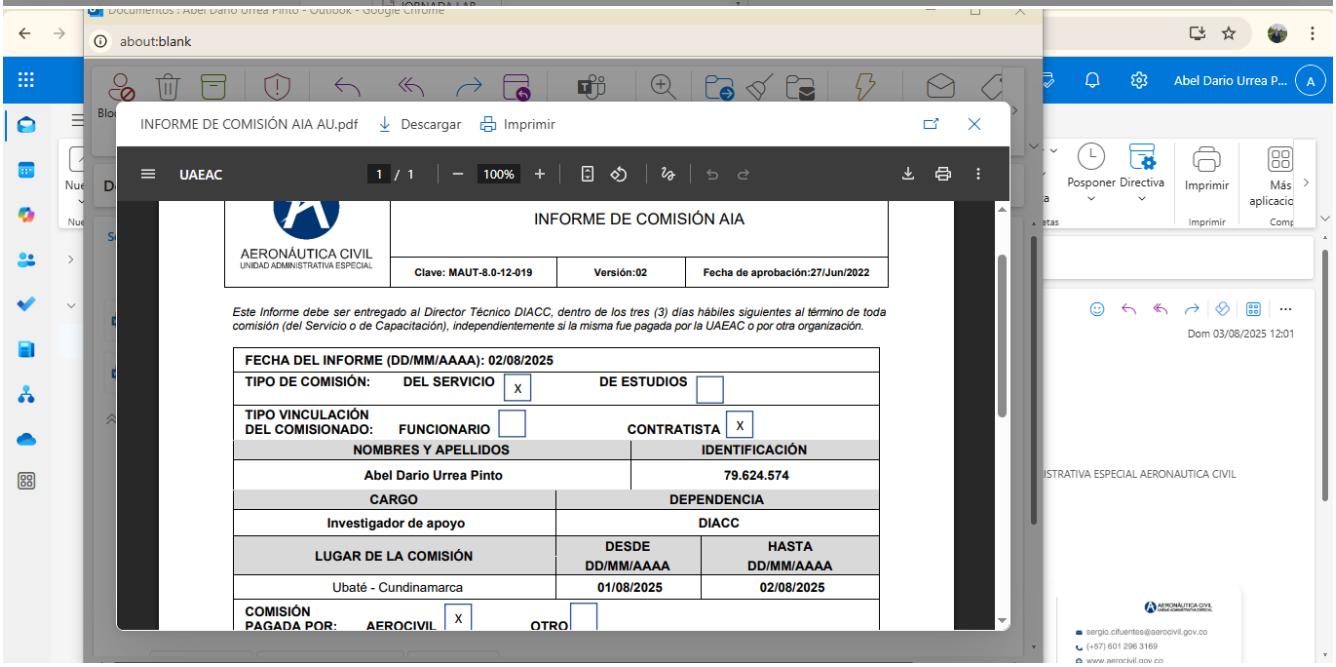

Olga envió un mensaje: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
Olga envió un mensaje
Olga Beatriz Martinez Marino en Teams<no-reply@teams.mail.microsoft>
Para: Abel Dario Urrea Pinto
Mar 12/08/2025 17:34
Parte del contenido de este mensaje se ha bloqueado porque el remitente no está en la lista de remitentes seguros.
Remitente de confianza
Mostrar contenido bloqueado
Mensajes actualizados.
Microsoft Teams
Hola, Abel Dario:
Olga Beatriz envió un mensaje en el chat
Olga Beatriz Martinez Marino 12/8/2025 16:34
mañana puedo después de las 5pm
Ver más
Responder
Ir a la conversación
FW: Informe Final de Auditoría CMA del USOAP - 2022: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
Colombia CMA Audit Final Report FULL (...
Descargar
Imprimir
S05-7382
1 / 18
100%
PROGRAMA UNIVERSAL OACI DE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA
DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (USOAP)
Enfoque de observación continua (CMA)
INFORME FINAL
DE AUDITORÍA CMA DEL USOAP
DEL SISTEMA DE AVIACIÓN CIVIL
DE
LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
(Del 30 de marzo al 8 de abril de 2022 y
del 25 de abril al 4 de mayo de 2022)


RE: Borrador: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
Bloquear Eliminar Archivar
Informar
Responder Responder a todos Reenviar Reunión Recuperar mensaje Reenviar mensaje
Compartir en Teams
Seguimiento de confirmaciones de lectura
Zoom
Eliminar
Informar
Responder
Teams
Seguimiento
Zoom
RE: Borrador
Con este compromiso, hemos programado una serie de seminarios con la participación de la aviación de Estado. En este marco, proponemos que la Aviación del Ejército Nacional lidere el primero de ellos, en el cual cada Fuerza presentará sus avances y capacidades en la investigación de incidentes y accidentes de aviación.
Por lo anterior, solicito respetuosamente al señor Brigadier General, Comandante de la División de Aviación Asalto Aéreo, autorizar la participación de un conferencista de su dependencia, con el fin de compartir un caso de estudio que enriquezca el intercambio de conocimientos y buenas prácticas entre los asistentes. Asimismo, solicito su autorización para la disposición y uso del auditorio de la División, donde se congregarán los organismos de investigación de la Fuerza Pública el próximo 28 de agosto, entre las 08:00 a.m. y la 01:00 p.m., con el propósito de llevar a cabo nuestro "Primer Seminario de Investigación de Accidentes Autoridad AIA y Aviación de Estado".
Finalmente, para la coordinación de este evento, estarán a su disposición los siguientes investigadores de la DIACC:
Ingeniero Julián Mauricio Dallos. Teléfono 321 9424997
Ingeniero Abel Dario Urrea. Teléfono 3112536392
Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de
AERONÁUTICA CIVIL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
Abel Dario Urrea P...
Posponer Directiva
Imprimir
Más aplicacio
Mar 12/08/2025 9:03
julian.dallos@aerocivil.gov


RE: Participación Seminario Factores Humanos en Aviación: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
Archivo Inicio
Normal Ver salt Pág.
Guardar
B17
Bloquear Eliminar Archivar
Informar
Responder Responder a todos Reenviar Reunión
Compartir en Teams
Zoom
Mover Limpiar Reglas
Pasos rápidos
Leído / No leído
Clasifi
Eliminar
Informar
Responder
Teams
Zoom
Mover
Pasos rápidos
RE: Participación Seminario Factores Humanos en Aviación
De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado el: martes, 12 de agosto de 2025 11:56 a. m.
Para: Eliana Patricia Rincon Sanchez <eliana.rincon@aerocivil.gov.co>
CC: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>; Ruth Calderon Rodríguez <ruth.calderon@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: Participación Seminario Factores Humanos en Aviación
Buenos días estimada Coronel, espero que se encuentre bien.
Es un gusto saludarla.
Atentamente le informo que el señor Director de la DIACC ha confirmado la participación de tres investigadores como conferencistas para el seminario de Factores Humanos en Aviación para el miércoles 22 de octubre de 2025. Le agradezco por favor reservar para ellos la franja de 08:00 a.m. a 12:30 p.m.
Así mismo, una vez los conferencistas designados me hagan llegar los títulos de sus ponencias, se los comunicaré inmediatamente.
Gracias.
Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de
AERONÁUTICA CIVIL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
A
7 6-ago-25
10 7-ago-25
11 8-ago-25
13 9-ago-25
14 10-ago-25
15 11-ago-25
16 12-ago-25
18 13-ago-25
19 14-ago-25
20 15-ago-25
21 16-ago-25
22 17-ago-25
23 18-ago-25
24 19-ago-25


Logos finales 2 versiones (prendas oscuras y claras): Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
Logos finales 2 versiones (prendas oscuras y claras)
Julian Mauricio Dallos Mosquera
Para: Abel Dario Urrea Pinto
El remitente del mensaje ha solicitado una confirmación de lectura
2 archivos adjuntos (336 KB)
logos
Cordialmente.
Ing. Julián M. Dallos Mosquera.
RV: SOLICITUD RESERVA AUDITORIO CEA: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
RV: SOLICITUD RESERVA AUDITORIO CEA
Señora
Dora Patricia Posada
Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas – CEA
Cordial saludo.
Es un gusto saludarla. Mi nombre es Abel Urrea y actualmente me desempeño como investigador de accidentes e incidentes de aviación en la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes de Aviación (DIAC
Adicionalmente, he asumido la responsabilidad de coordinar las actividades relacionadas con la promoción de la seguridad operacional, entre las cuales se contempla la realización de seminarios tanto a nivel nacio
como internacional.
En este contexto, me permito informarle que esta dirección tiene previsto realizar un seminario regional el día jueves 28 de agosto de 2025. Por tal motivo, le solicito amablemente me indique los requisitos, disponibilid
y procedimiento necesario para reservar el auditorio del Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas (CEA) para dicha fecha.
Agradezco de antemano su atención y colaboración.
Cordialmente,
Abel Darío Urrea Pinto.
Investigador de Accidentes e Incidentes de Aviación
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes de Aviación – DIACC
Teléfono 3112536392


outlook.office.com/mail/inbox/id/AAQkADc1MzZhNTRmLTIkMTktNDMxZC04Y2IxLWVmNmQ2NDQ4ZDVlNwAQABkmtmmGxgVAntyHTgjjH5s%3D/sxs/AAMkADc1MzZh...
Todas las carpe...
nefoanálisis
Abel Dario Urrea P...
PowerPoint NEFOANÁLISIS.pptx
Abrir en PowerPoint
Descargar
Ocultar correo electrónico
PowerPoint
Iniciar presentación con diapositivas
Imprimir en PDF
Comentarios
Ayuda
Bucaramanga
TCU
Yopal
Lugar de acantonamiento
5°33'50.14"N
72°02'45.62"W
Bogotá
Villavicencio
GOES16 - CANAL_02 (0.64 microns)
América Latina: 202410031430 - 20250111 GMT
"ABI Band 2 (0.64 µm)" banda visible roja del satélite GOES-16.
Se observan nubes dispersas (entre 3 a 4 octas) tipo cúmulo; cúmulos de buen tiempo, identificables por las pequeñas manchas grises opacas y bordes definidos.
Estas nubes se presentan con una textura granular las cuales están en patrones regulares.
Según el contraste con la superficie del terreno, se ubican entre 2.000 a 2.500 pies sobre el terreno, nubes que generan turbulencia ligera el movimiento de las nubes predomina de oriente hacia el occidente.
DIAPOSITIVA 1 DE 3
AYUDAR A MEJORAR OFFICE
NOTAS
NEFOANÁLISIS 5°33'50.14"N 72°02'45.62"W
Abel Dario Urrea Pinto
Para: y 1 más
Lun 04/08/2025 20:59
NEFOANÁLISIS.pptx
4 MB
Buenas noches estimado Ingeniero, espero que se encuentre bien.
En el adjunto le envío el nefoanálisis (ppt) y las imágenes Goes 16 en secuencia de las 13:40 13:50 14:00 14:10 14:20 14:30 14:40 de cada canal, espero le sea útil.
ams_ret_ch01_baixa_2024-10-03 (1).gif
ams_ret_ch02_baixa_2024-10-03.gif
ams_ret_ch03_baixa_2024-10-03.gif
ams_ret_ch04_baixa_2024-10-03.gif
ams_ret_ch05_baixa_2024-10-03.gif
ams_ret_ch06_baixa_2024-10-03.gif
ams_ret_ch07_baixa_2024-10-03.gif
ams_ret_ch08_baixa_2024-10-03.gif
Carpetas de búsqueda
No hay vista previa disponible.


about:blank
Abel Dario Urrea P...
INFORME DE COMISIÓN AIA AU.pdf
Descargar
Imprimir
UAEAC
1 / 1
100%
Posponer
Directiva
Imprimir
Más aplicacio
Dom 03/08/2025 12:01
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
INFORME DE COMISIÓN AIA
Clave: MAUT-8.0-12-019
Versión:02
Fecha de aprobación:27/Jun/2022
Este Informe debe ser entregado al Director Técnico DIACC, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al término de toda comisión (del Servicio o de Capacitación), independientemente si la misma fue pagada por la UAEAC o por otra organización.
FECHA DEL INFORME (DD/MM/AAAA): 02/08/2025
TIPO DE COMISIÓN: DEL SERVICIO X DE ESTUDIOS
TIPO VINCULACIÓN DEL COMISIONADO: FUNCIONARIO CONTRATISTA X
NOMBRES Y APELLIDOS
IDENTIFICACIÓN
Abel Dario Urrea Pinto
79.624.574
CARGO
DEPENDENCIA
Investigador de apoyo
DIACC
LUGAR DE LA COMISIÓN
DESDE DD/MM/AAAA
HASTA DD/MM/AAAA
Ubaté - Cundinamarca
01/08/2025
02/08/2025
COMISIÓN PAGADA POR: AEROCIVIL X OTRO
ISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL

Bloquear Eliminar Archivar | Informar | Responder Responder a todos Reenviar Reunión | Compartir en Teams | Zoom | Mover Limpiar Reglas | Pasos rápidos | Leído / No leído Clasificar Marcar Directiva | Imprimir | Más aplicaciones Viva Insights | Lector inmersivo

Formatos Solicitud de Comisión

Sergio Camilo Cifuentes Rodriguez

Responder | Responder a todos | Reenviar

Para: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega

Sáb 02/08/2025 13:38

CC: Julian Mauricio Dallos Mosquera; Abel Dario Urrea Pinto

SOLICITUD DE COMISIÓN A... 203 KB | SOLICITUD DE COMISIÓN JD... 152 KB | SOLICITUD DE COMISIÓN SC... 171 KB

3 archivos adjuntos (525 KB) Guardar todo en OneDrive - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL Descargar todo

Buen día.

Teniente Coronel (r) Alvaro Alejandro Avis Bello Vega.

Me permito anexar los formatos de solicitud de comisión de Abel Urrea, Julian Dallos y Sergio Cifuentes, para su firma y poder anexarlos en la carpeta de la investigación.

Muchas gracias.

Sergio Cifuentes Rodríguez
Investigador de Apoyo
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes
AERONÁUTICA CIVIL
sergio.cifuentes@aerocivil.gov.co
(+57) 601 296 3169
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

RE: MET links.-: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome

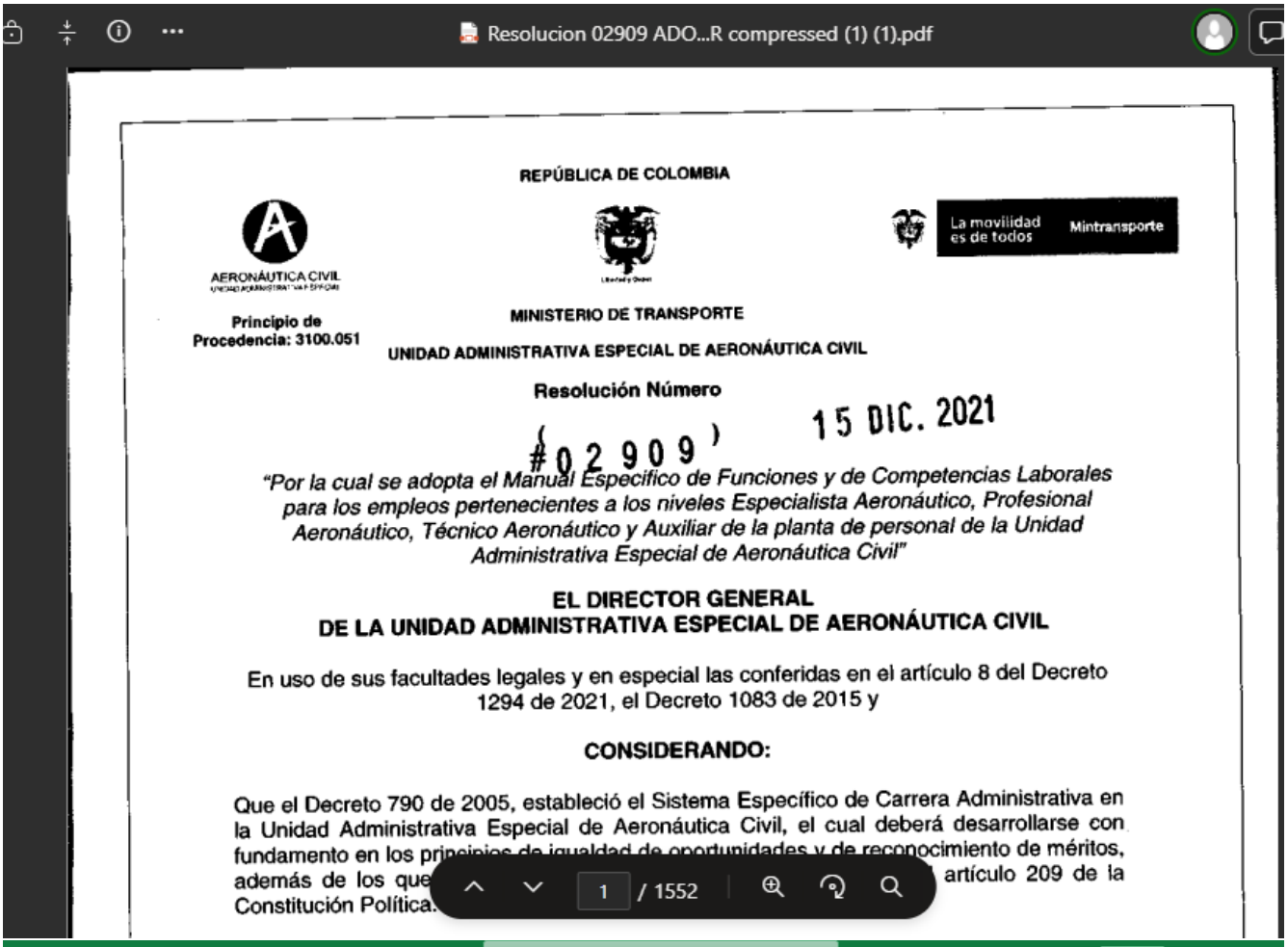
about:blank

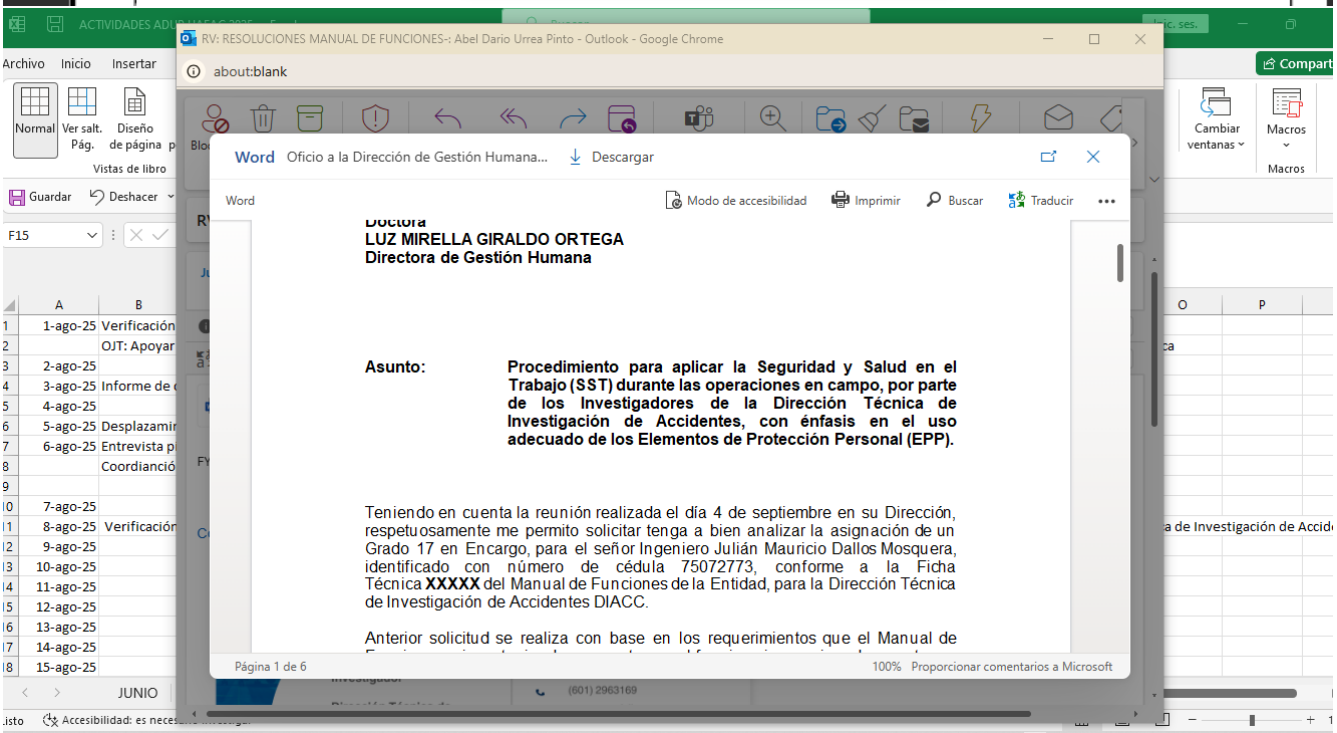
Bloquear Eliminar Archivar | Informar | Responder Responder a todos Reenviar Reunión Recuperar mensaje Reenviar mensaje | Compartir en Teams | Seguimiento de confirmaciones de lectura | Zoom

RE: MET links.-

Modelamiento atmosférico GDAS
https://www.ready.noaa.gov/READYamet.php
Imágenes satelitales HD – Goes 19 https://www.star.nesdis.noaa.gov/goes/sector.php?sat=G16&sector=nsa
https://satelite.cptec.inpe.br/home/index.jsp
http://rammb-slider.cira.colostate.edu
https://zoom.earth/
https://view.eumetsat.int/productviewer?v=default
Modelamiento de vientos GFS
https://earth.nullschool.net/
Mapas isobáricos en altura
https://weather.uwyo.edu/upperair/uamap.shtml
Análisis avanzado en altura
https://www.tropicaltidbits.com/
https://tropic.ssec.wisc.edu/archive/data/info.html

Cartas de análisis de superficie
https://ftp.nhc.ncep.noaa.gov/tafb/surface_analysis/
Archivos METAR / TAF / Winds Aloft / SIGMET
https://www.ogimet.com/metars.phtml.en
http://www.simfac.mil.co
http://www.aviationwxchartsarchive.com/product/archive
MJO forecast
https://www.daculaweather.com/4_mjo_phase_forecast.php
http://www.bom.gov.au/climate/mjo/#tabs=Outlooks
ENSO forecast
https://www.ncei.noaa.gov/access/monitoring/enso/sst
RADAR MET


Resolucion 02909 ADO...R compressed (1) (1).pdf
REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
La movilidad es de todos
Mintransporte
Principio de Procedencia: 3100.051
MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Resolución Número
(#02909)
15 DIC. 2021
"Por la cual se adopta el Manual Específico de Funciones y de Competencias Laborales para los empleos pertenecientes a los niveles Especialista Aeronáutico, Profesional Aeronáutico, Técnico Aeronáutico y Auxiliar de la planta de personal de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil"
EL DIRECTOR GENERAL
DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas en el artículo 8 del Decreto 1294 de 2021, el Decreto 1083 de 2015 y
CONSIDERANDO:
Que el Decreto 790 de 2005, estableció el Sistema Específico de Carrera Administrativa en la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, el cual deberá desarrollarse con fundamento en los principios de igualdad de oportunidades y de reconocimiento de méritos, además de los que
artículo 209 de la Constitución Política.
1 / 1552


RV: RESOLUCIONES MANUAL DE FUNCIONES-: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
Word
Oficio a la Dirección de Gestión Humana...
Descargar
Modo de accesibilidad
Imprimir
Buscar
Traducir
Doctora
LUZ MIRELLA GIRALDO ORTEGA
Directora de Gestión Humana
Asunto:
Procedimiento para aplicar la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante las operaciones en campo, por parte de los Investigadores de la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes, con énfasis en el uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
Teniendo en cuenta la reunión realizada el día 4 de septiembre en su Dirección, respetuosamente me permito solicitar tenga a bien analizar la asignación de un Grado 17 en Encargo, para el señor Ingeniero Julián Mauricio Dallos Mosquera, identificado con número de cédula 75072773, conforme a la Ficha Técnica XXXXX del Manual de Funciones de la Entidad, para la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes DIACC.
Anterior solicitud se realiza con base en los requerimientos que el Manual de
Página 1 de 6
100% Proporcionar comentarios a Microsoft

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME DE COMISIÓN AIG		
	Clave: MAUT-8.0-12-019	**Versión:02**	**Fecha de aprobación:27/Jun/2022**

Este Informe debe ser entregado al Director Técnico DIACC, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al término de toda comisión (del Servicio o de Capacitación), independientemente si la misma fue pagada por la UAEAC o por otra organización.

FECHA DEL INFORME (DD/MM/AAAA): 26/08/2025			
TIPO DE COMISIÓN:	**DEL SERVICIO** X	**DE ESTUDIOS**	
TIPO VINCULACIÓN DEL COMISIONADO:	**FUNCIONARIO**	**CONTRATISTA** X	
NOMBRES Y APELLIDOS		**IDENTIFICACIÓN**	
ABEL DARIO URREA PINTO		79624574	
CARGO		**DEPENDENCIA**	
INVESTIGADOR EN OJT		**DIRECCIÓN TÉCNICA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**	
LUGAR DE LA COMISIÓN		**DESDE**	**HASTA**
		DD/MM/AAAA	**DD/MM/AAAA**
MEDELLÍN - ANTIOQUIA		**24 / 08 / 2025**	**25 / 08 / 2025**
COMISIÓN PAGADA POR:	**AEROCIVIL**	**OTRO** X	**ESPECIFICAR:**

FUNCIONES O ACTIVIDADES CUMPLIDAS DURANTE LA COMISIÓN

INFORME OJT ABEL DARIO URREA PINTO- INVESTIGACION CASO ACCIDENTE HJ316 OCURRIDO 23 de agosto del 2025.

Clasificación, COL-25-29-DIACC, posible desintegración en vuelo, URRACO GS501 ,Matrícula HJ316, 23 de agosto de 2025, Finca Santa Anita, Vereda La Corocita, Municipio de Nechí – Antioquia / Colombia.

Me permito informar las actividades realizadas en el desarrollo del OJT de investigación de accidentes ejecutada en el evento ocurrido el 23 de agosto de 2025 en el cual el investigador a cargo para las acciones iniciales fue el señor Ing. JULIAN MAURICIO DALLOS MOSQUERA investigador DIACC.

Día 24 de agosto.

- El primer día se realizó el desplazamiento vía aérea desde la ciudad de Bogotá hasta Medellín.
- Se hizo presencia en las instalaciones del club Ultralivianos de Antioquia y entre tanto se esperaba por el arribo de los restos de la aeronave que estaba siendo transportado en un camión, se procedió a realizar las siguientes acciones:

- Recopilación de evidencia documental de la aeronave.
- Recopilación de evidencia documental del Piloto.
- Recopilación de evidencia documental de la Empresa.

- Siendo la 01:50 PM llegó en camión con los restos de la aeronave y se procedió a realizar las siguientes acciones haciendo uso de los elementos EPP, debido a la alta contaminación biológica:

  - Descargue de los restos de la aeronave.
  - Limpieza de los restos de la aeronave.
  - Reconstrucción de los restos de la aeronave.
  - Se toma evidencia fotográfica de todo el proceso de reconstrucción.

- A las 08:30 PM se procedió al retiro para descanso habiendo dejado los restos en un hangar donde se hizo reconstrucción.

Día 25 de agosto de 2025.

- Se continuó con el proceso de análisis de la evidencia documental recopilada.
- Se realizan entrevistas al personal de la empresa.
- Se realiza levantamiento de algunos hallazgos en la empresa tanto en la parte de operaciones, mantenimiento y SMS.



Posterior a la terminación del proceso de acciones iniciales en campo, se procedió con el retorno a Bogotá.

Con el desarrollo de la investigación en campo del accidente COL-25-29-DIACC ocurrido con la aeronave URRACO GS-501 Matrícula HJ316, en la Finca Santa Anita, Vereda la Corocita, Municipio de Nechí - Antioquia., Colombia ; queda certificada la segunda salida a campo del señor Ing. Abel Dario Urrea Pinto identificado con CC 79624574

FIRMA COMISIONADO	FIRMA DIRECTOR TÉCNICO DIACC
Julián Dallos M. CC 75072773 **INVESTIGADOR INSTRUCTOR OJT** Abel Darío Urrea P. CC 79624574 **INVESTIGADOR EN FORMACIÓN OJT**	Alvar Bello Firmado digitalmente por Alvar Bello Nombre de reconocimiento (DN): cn=Alvar Bello, o, ou, email=alvaro.bello@aerocivil.gov.co, c=CO Fecha: 2025.12.15 11:15:22 -05'00'

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME DE COMISIÓN AIG		
	Clave: MAUT-8.0-12-019	**Versión:02**	**Fecha de aprobación:27/Jun/2022**

Este Informe debe ser entregado al Director Técnico DIACC, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al término de toda comisión (del Servicio o de Capacitación), independientemente si la misma fue pagada por la UAEAC o por otra organización.

FECHA DEL INFORME (DD/MM/AAAA): 30/08/2025			
TIPO DE COMISIÓN:	**DEL SERVICIO** X	**DE ESTUDIOS**	
TIPO VINCULACIÓN DEL COMISIONADO:	**FUNCIONARIO**	**CONTRATISTA** X	
NOMBRES Y APELLIDOS		**IDENTIFICACIÓN**	
ABEL DARIO URREA PINTO		79624574	
CARGO		**DEPENDENCIA**	
INVESTIGADOR EN OJT		**DIRECCIÓN TÉCNICA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**	
LUGAR DE LA COMISIÓN		**DESDE**	**HASTA**
		DD/MM/AAAA	**DD/MM/AAAA**
CÚCUTA – NORTE DE SANTANDER		**28 / 08 / 2025**	**29 / 08 / 2025**
COMISIÓN PAGADA POR:	**AEROCIVIL**	**OTRO** X	**ESPECIFICAR:**

FUNCIONES O ACTIVIDADES CUMPLIDAS DURANTE LA COMISIÓN

INFORME OJT ABEL DARIO URREA PINTO- INVESTIGACION CASO INCIDENTE GRAVE HK4850 OCURRIDO 28 de agosto del 2025.

Clasificación, COL-25-31-DIACC, posible falla del tren de naríz, PA-34 ,Matrícula HK4850, 28 de agosto de 2025, Aeropuerto Internacional Camilo Daza / Cúcuta / Colombia.

Me permito informar las actividades realizadas en el desarrollo del OJT de investigación de accidentes ejecutada en el evento ocurrido el 28 de agosto de 2025 en el cual el investigador a cargo para las acciones iniciales fue el señor Ing. JULIAN MAURICIO DALLOS MOSQUERA investigador DIACC.

Día 28 de agosto.

- El primer día se realizó el desplazamiento vía aérea desde la ciudad de Bogotá hasta Cúcuta.
- Antes de realizar investigación de campo en pista y en la aeronave, se procedió con lo siguiente:

  - Entrevista la Tripulación.
  - Entrevista a testigos.

- Recopilación de evidencia documental de la empresa.
- Recopilación de evidencia documental de la tripulación

➢ Se procedió a la toma de evidencias en la pista:

- Toma de evidencias fotográficas.
- Toma de medidas y coordenadas.



➢ Se procedió a la aeronave:

- Toma de evidencias fotográficas.
- Se procedió a ciclar el tren para verificar su comportamiento y tratar de duplicar la falla.
- Se evidenció el componente que tuvo la falla.





- Se realizó extracción de evidencias fílmicas de las cámaras de seguridad del aeropuerto.

Posterior a la terminación del proceso de acciones iniciales en campo, se procedió con el retorno a Bogotá.

Con el desarrollo de la investigación en campo del Incidente Grave COL-25-31-DIACC ocurrido con la aeronave PA-34 Matrícula HK4850 , en el aeropuerto Internacional Camilo Daza de Cúcuta - Colombia ; queda certificada la tercera salida a campo del señor Ing. Abel Dario Urrea Pinto identificado con CC 79624574

FIRMA COMISIONADO	FIRMA DIRECTOR TÉCNICO DIACC
Julián Dallos M. CC 75072773 **INVESTIGADOR INSTRUCTOR OJT** Abel Darío Urrea P. CC 79624574 **INVESTIGADOR EN FORMACIÓN OJT**	Alvar Bello Firmado digitalmente por Alvar Bello Nombre de reconocimiento (DN): cn=Alvar Bello, o, ou, email=alvaro.bello@aerocivil.gov.co, c=CO Fecha: 2025.12.15 11:21:38 -05'00'