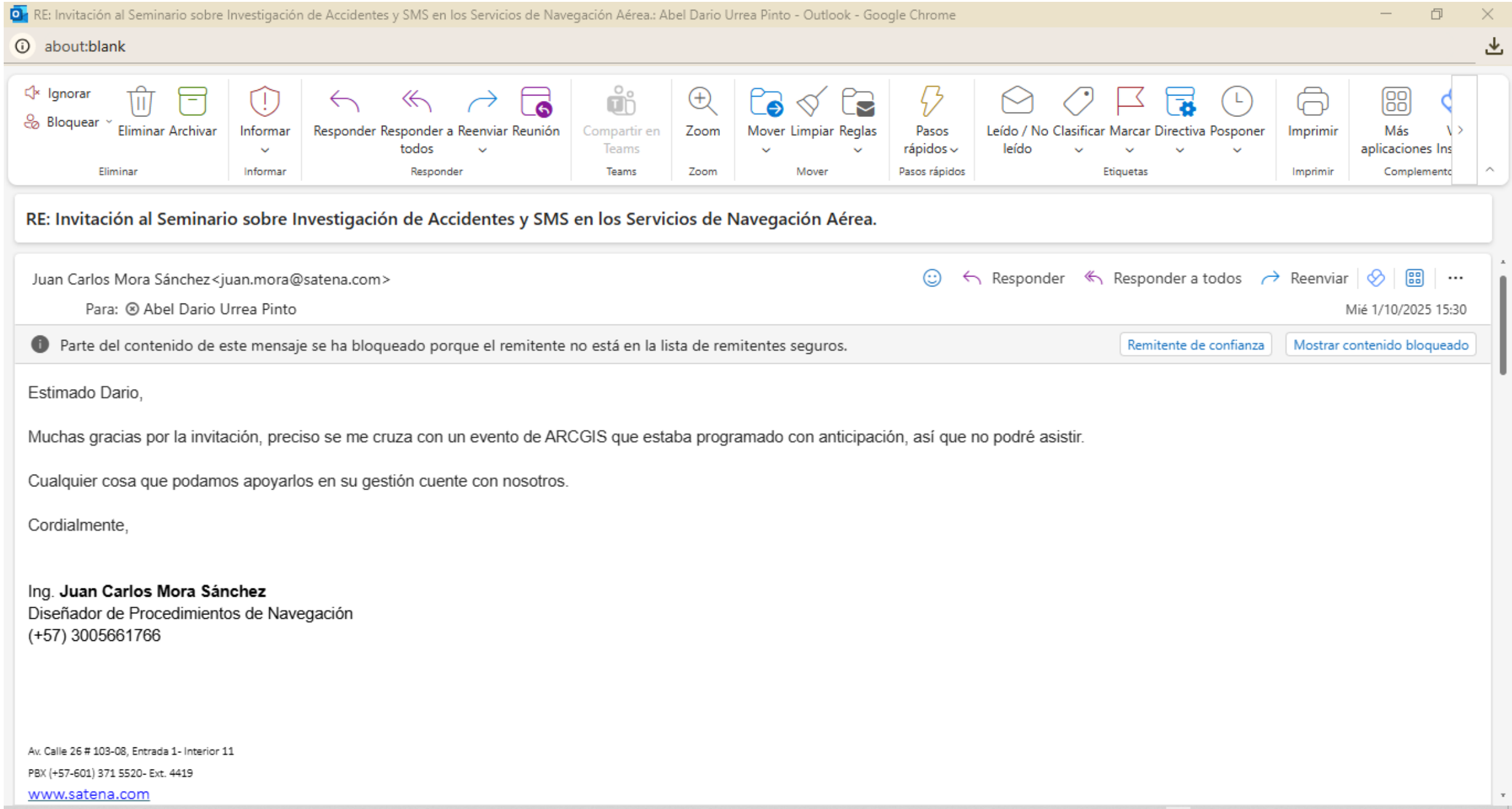
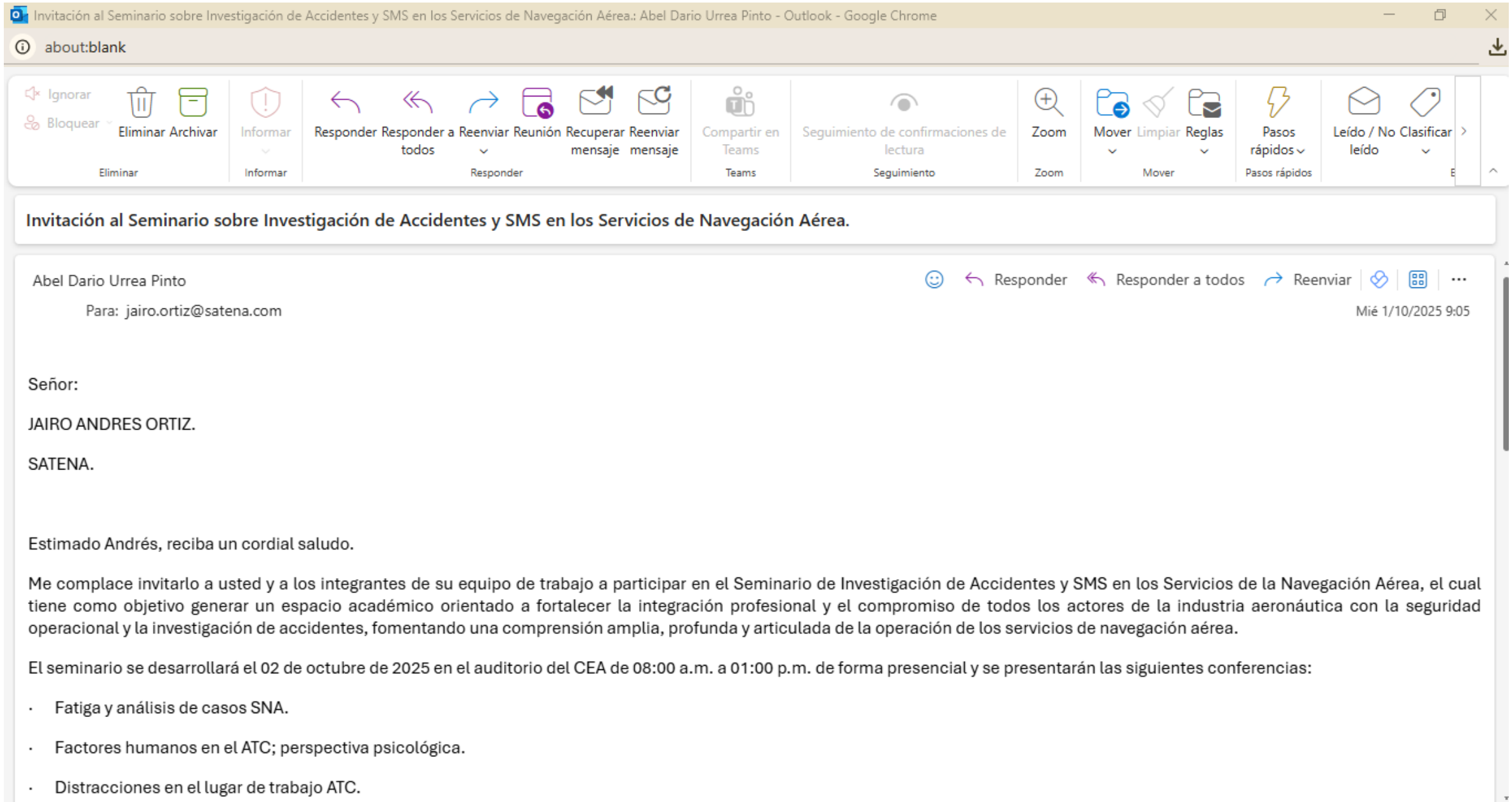
COORDINACIÓN PONENTES SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN DE INVESTIGACIÓN Y SMS EN LOS SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA



COORDINACIÓN PONENTES SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN DE INVESTIGACIÓN Y SMS EN LOS SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA



Invitación al Seminario sobre Investigación de Accidentes y SMS en los Servicios de Navegación Aérea.: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome

about:blank

Ignorar Bloquear Eliminar Archivar — Eliminar
Informar — Informar
Responder Responder a todos Reenviar Reunión Recuperar mensaje Reenviar mensaje — Responder
Compartir en Teams — Teams
Seguimiento de confirmaciones de lectura — Seguimiento
Zoom — Zoom
Mover Limpiar Reglas — Mover
Pasos rápidos — Pasos rápidos
Leído / No leído Clasificar

Invitación al Seminario sobre Investigación de Accidentes y SMS en los Servicios de Navegación Aérea.

Abel Dario Urrea Pinto

Responder Responder a todos Reenviar

Para: jairo.ortiz@satena.com

Mié 1/10/2025 9:05

Señor:

JAIRO ANDRES ORTIZ.

SATENA.

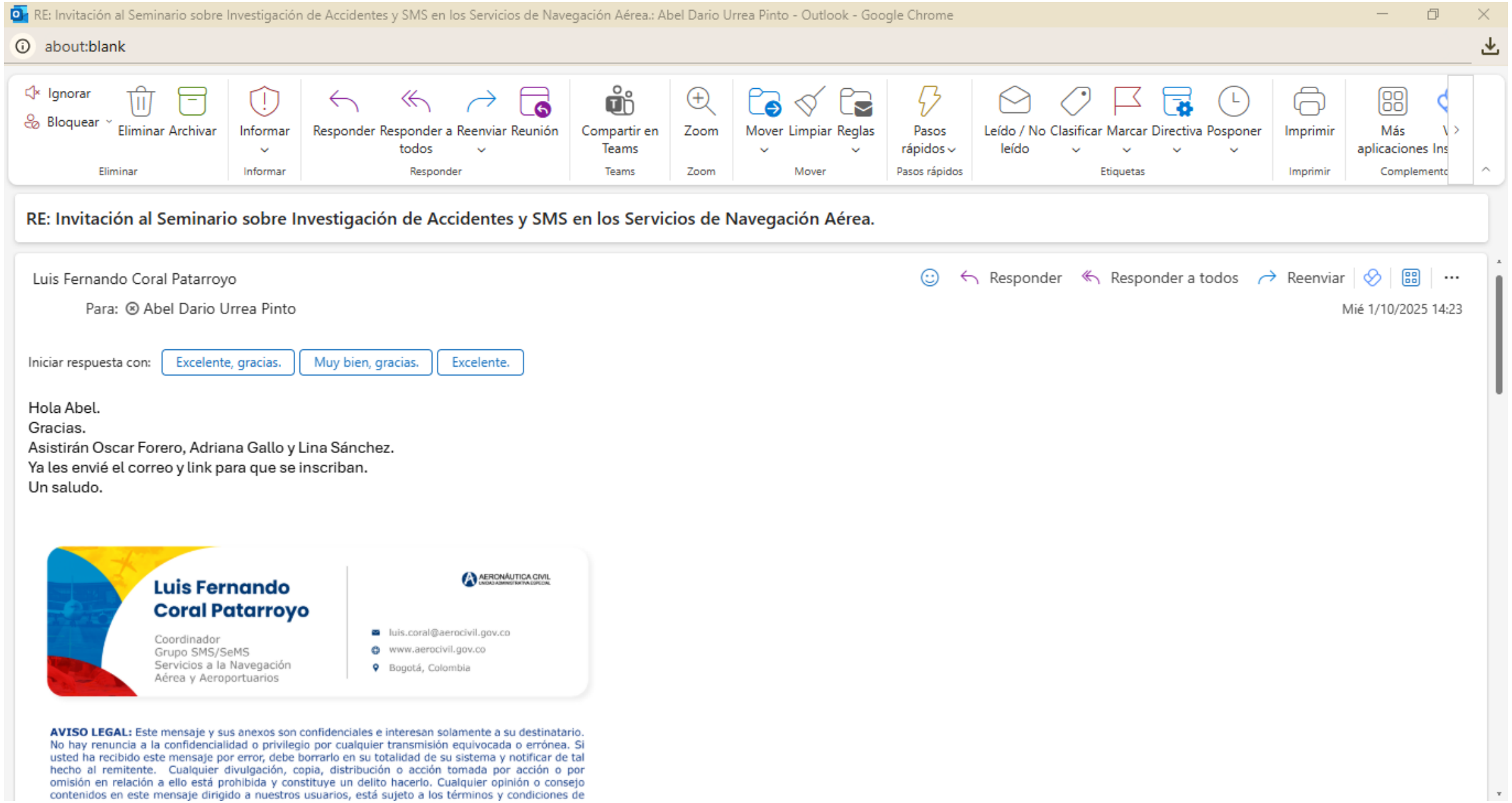
Estimado Andrés, reciba un cordial saludo.

Me complace invitarlo a usted y a los integrantes de su equipo de trabajo a participar en el Seminario de Investigación de Accidentes y SMS en los Servicios de la Navegación Aérea, el cual tiene como objetivo generar un espacio académico orientado a fortalecer la integración profesional y el compromiso de todos los actores de la industria aeronáutica con la seguridad operacional y la investigación de accidentes, fomentando una comprensión amplia, profunda y articulada de la operación de los servicios de navegación aérea.

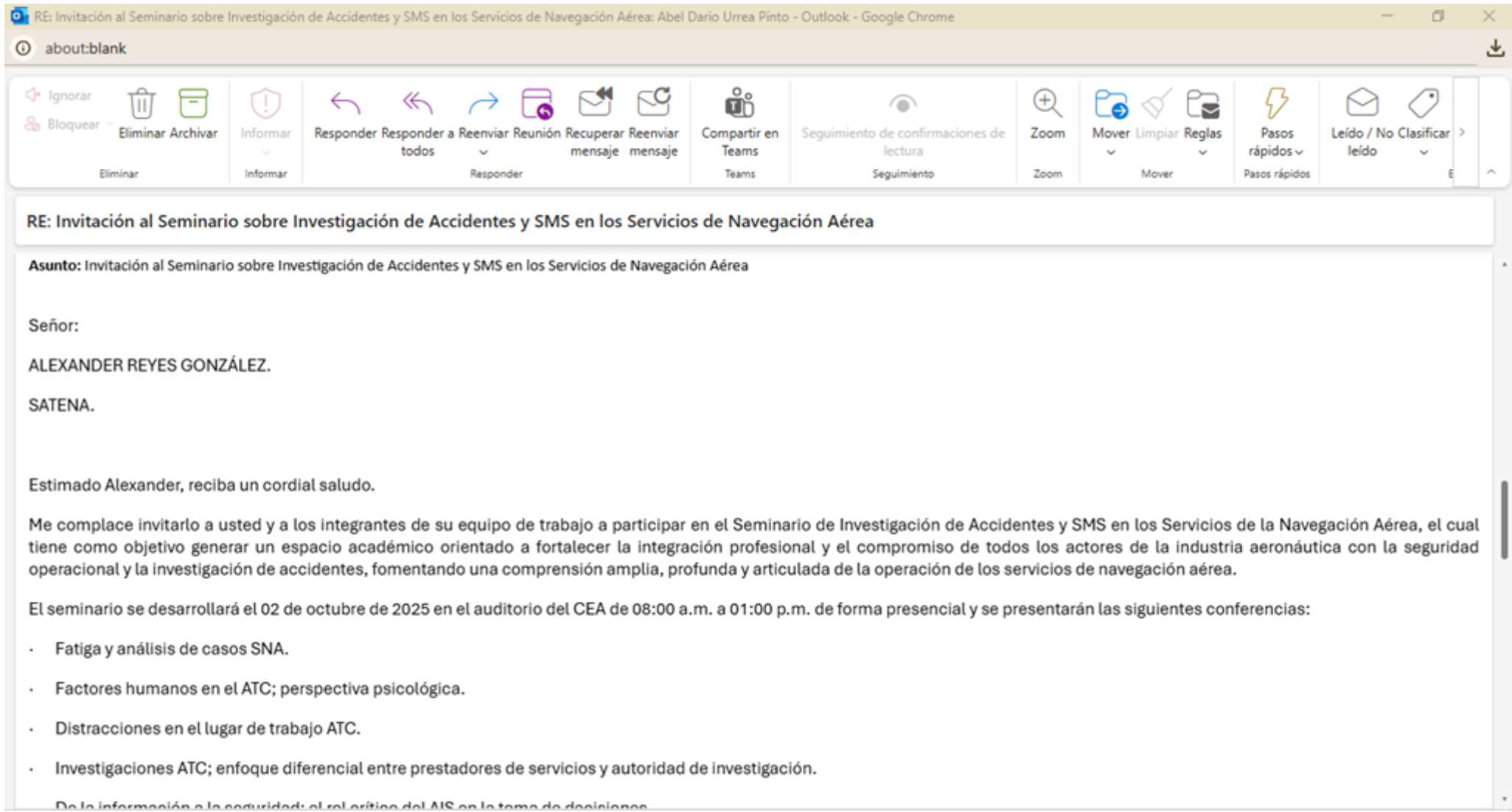
El seminario se desarrollará el 02 de octubre de 2025 en el auditorio del CEA de 08:00 a.m. a 01:00 p.m. de forma presencial y se presentarán las siguientes conferencias:

- Fatiga y análisis de casos SNA.
- Factores humanos en el ATC; perspectiva psicológica.
- Distracciones en el lugar de trabajo ATC.

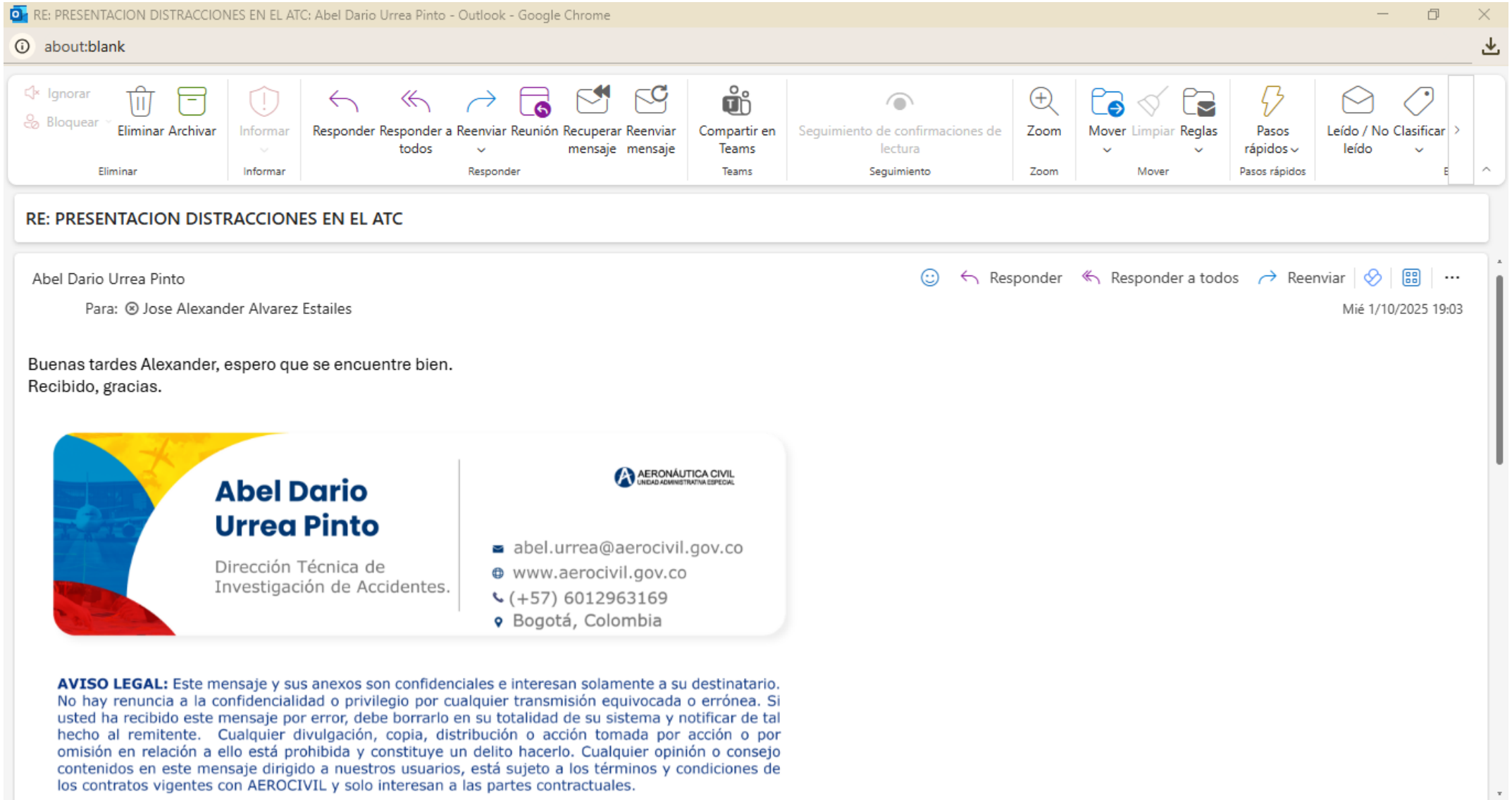
COORDINACIÓN PONENTES SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN DE INVESTIGACIÓN Y SMS EN LOS SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA



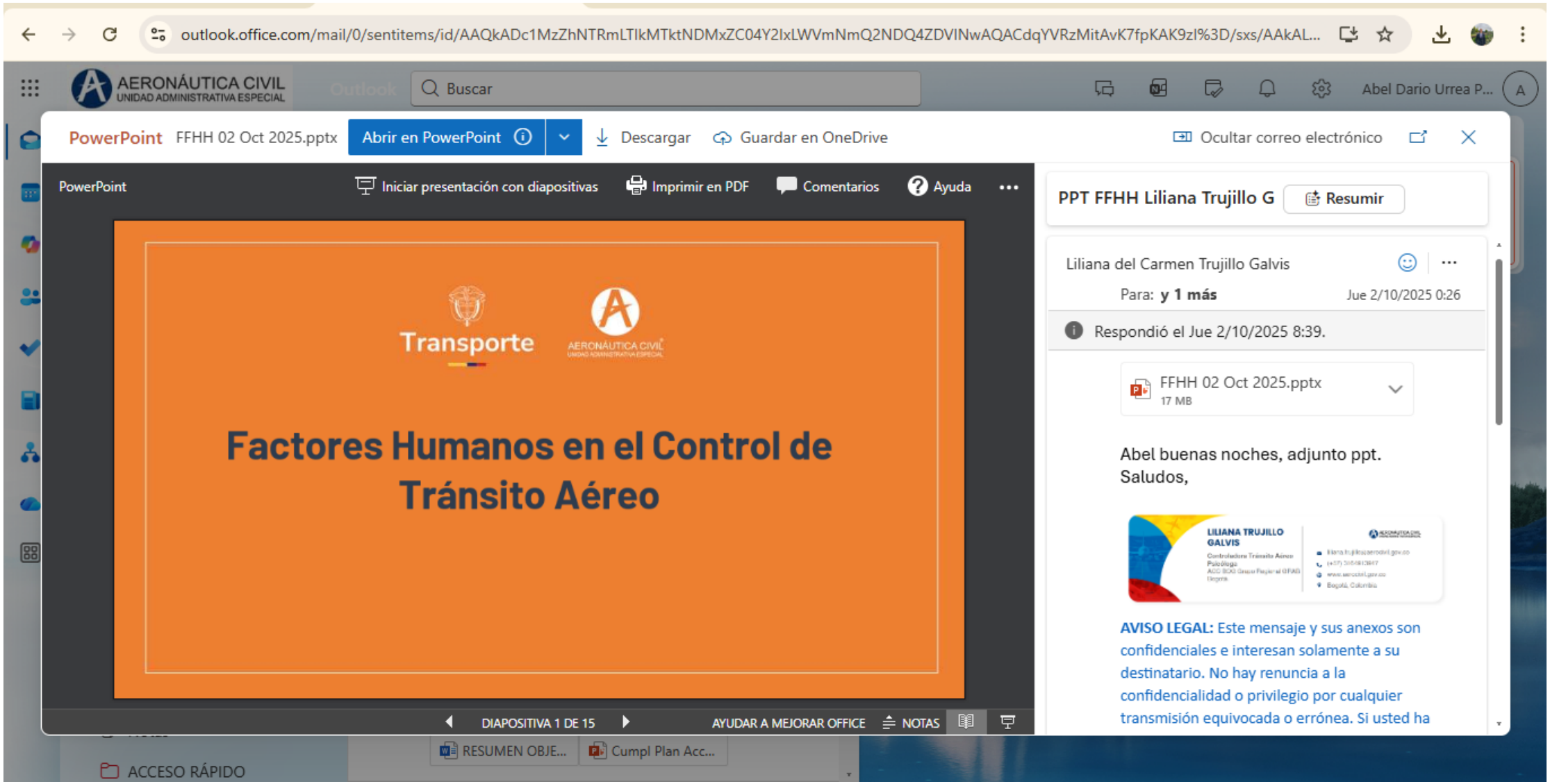
COORDINACIÓN PONENTES SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN DE INVESTIGACIÓN Y SMS EN LOS SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA



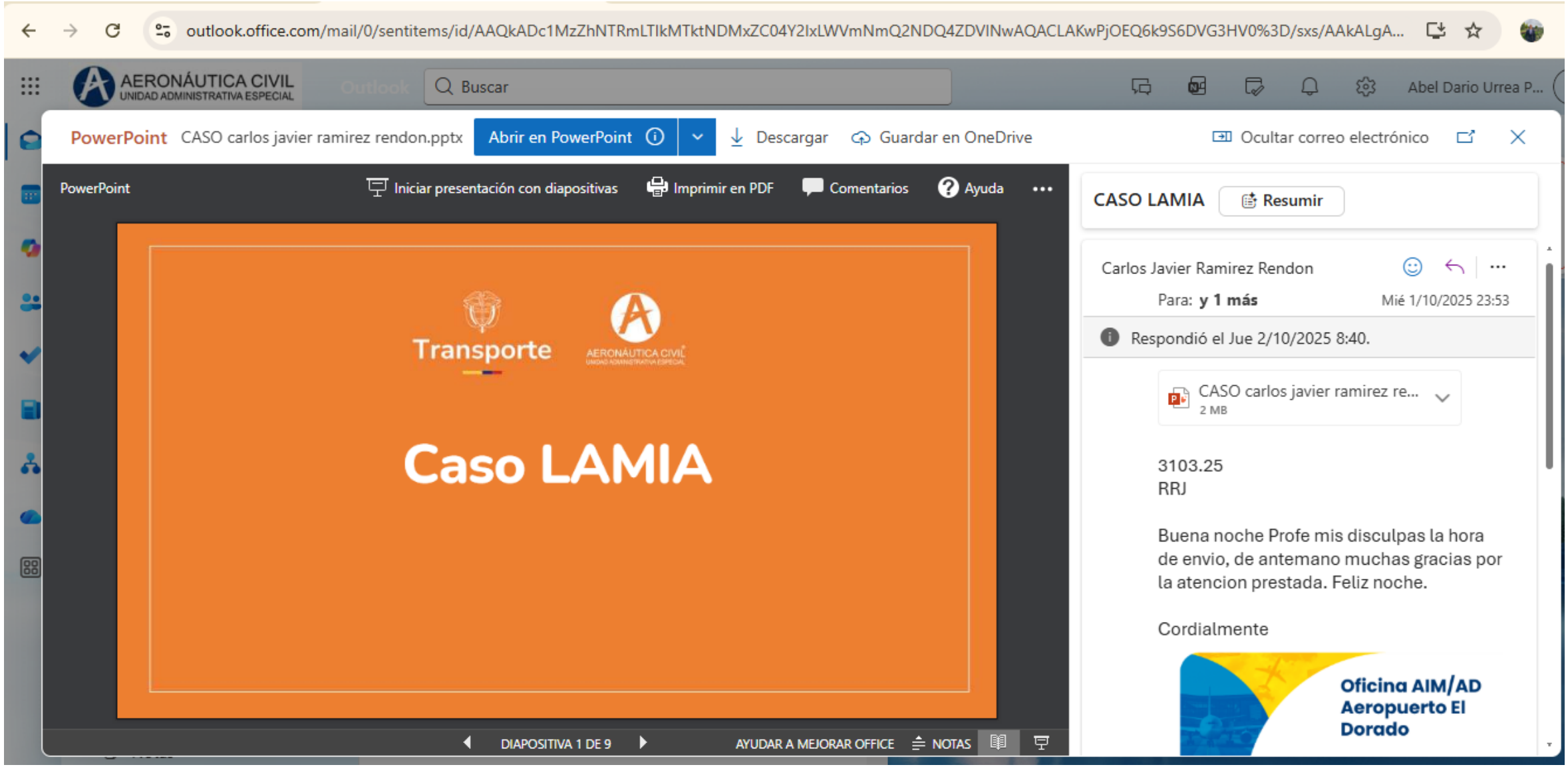
COORDINACIÓN PONENTES SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN DE INVESTIGACIÓN Y SMS EN LOS SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA



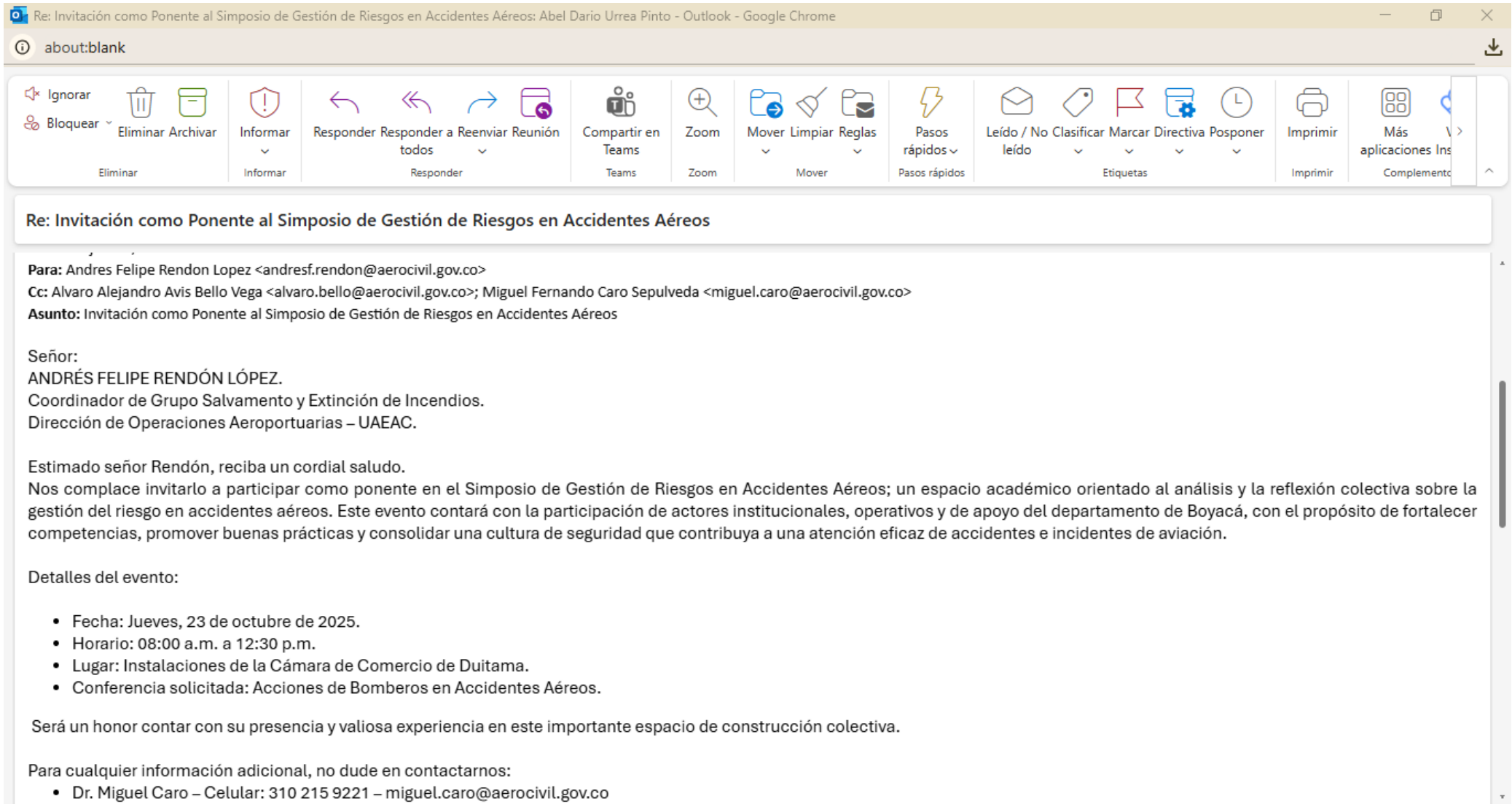
COORDINACIÓN PONENTES SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN DE INVESTIGACIÓN Y SMS EN LOS SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA



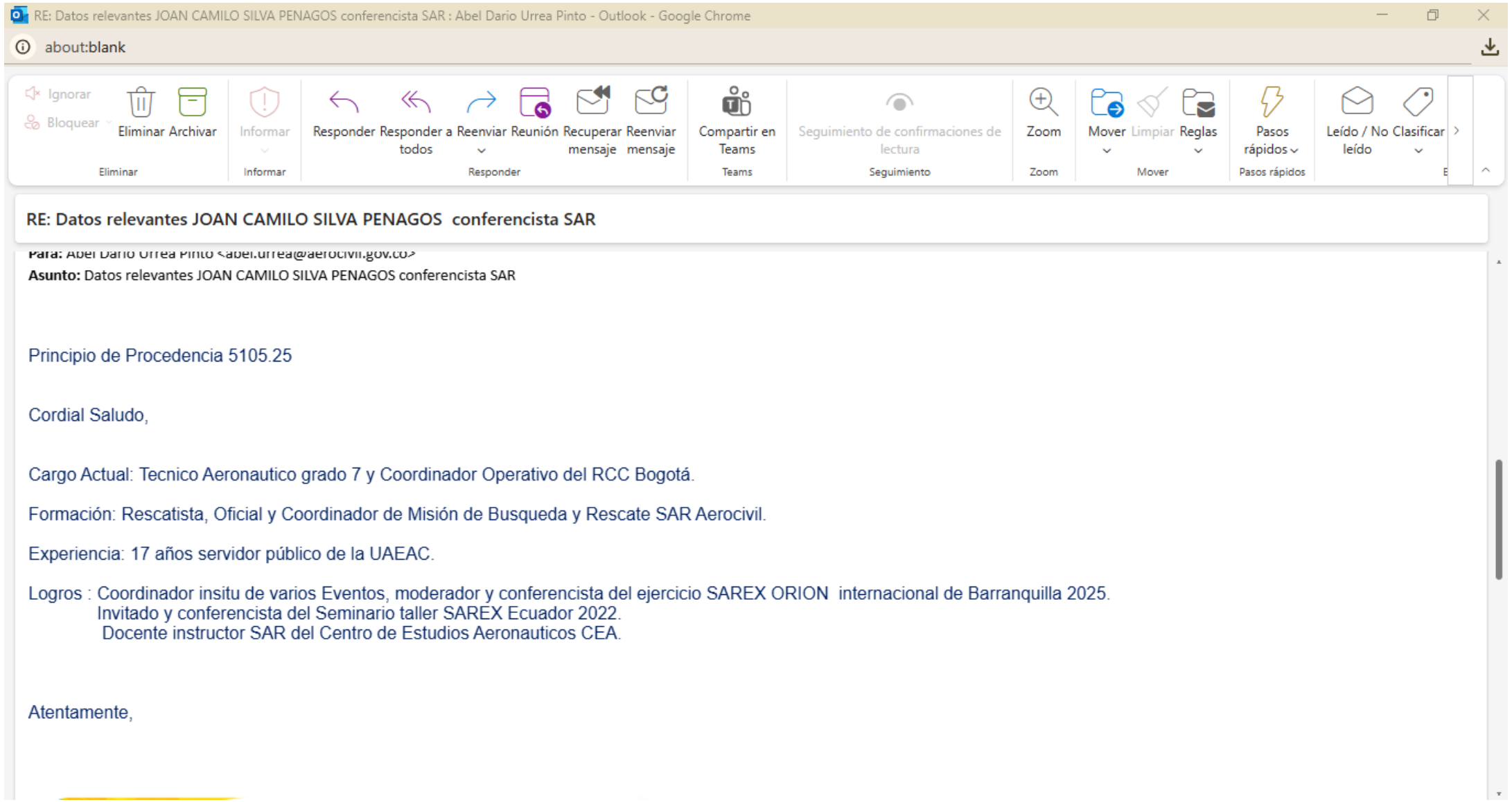
COORDINACIÓN PONENTES SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN DE INVESTIGACIÓN Y SMS EN LOS SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA



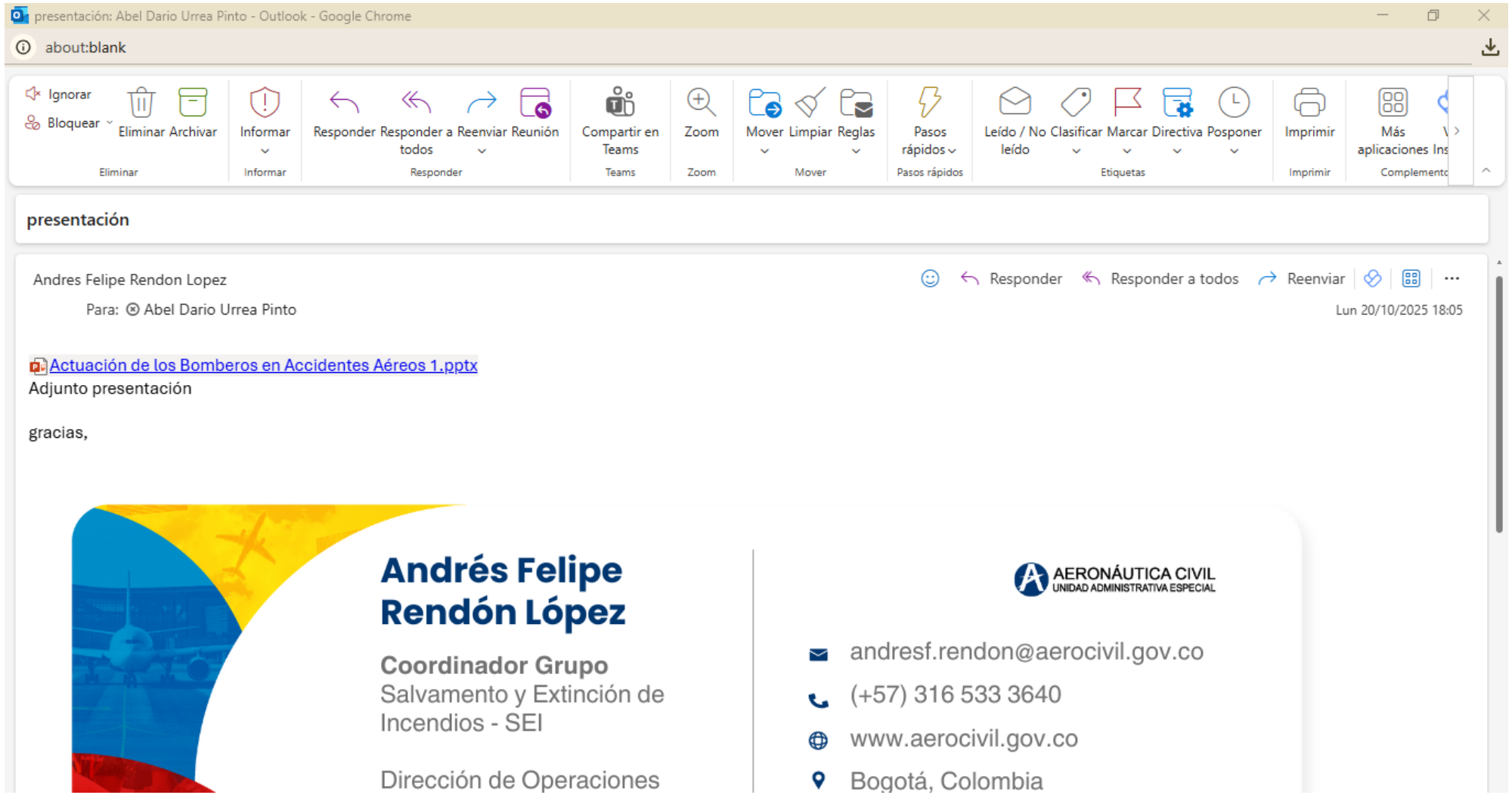
COORDINACIÓN PONENTES SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS



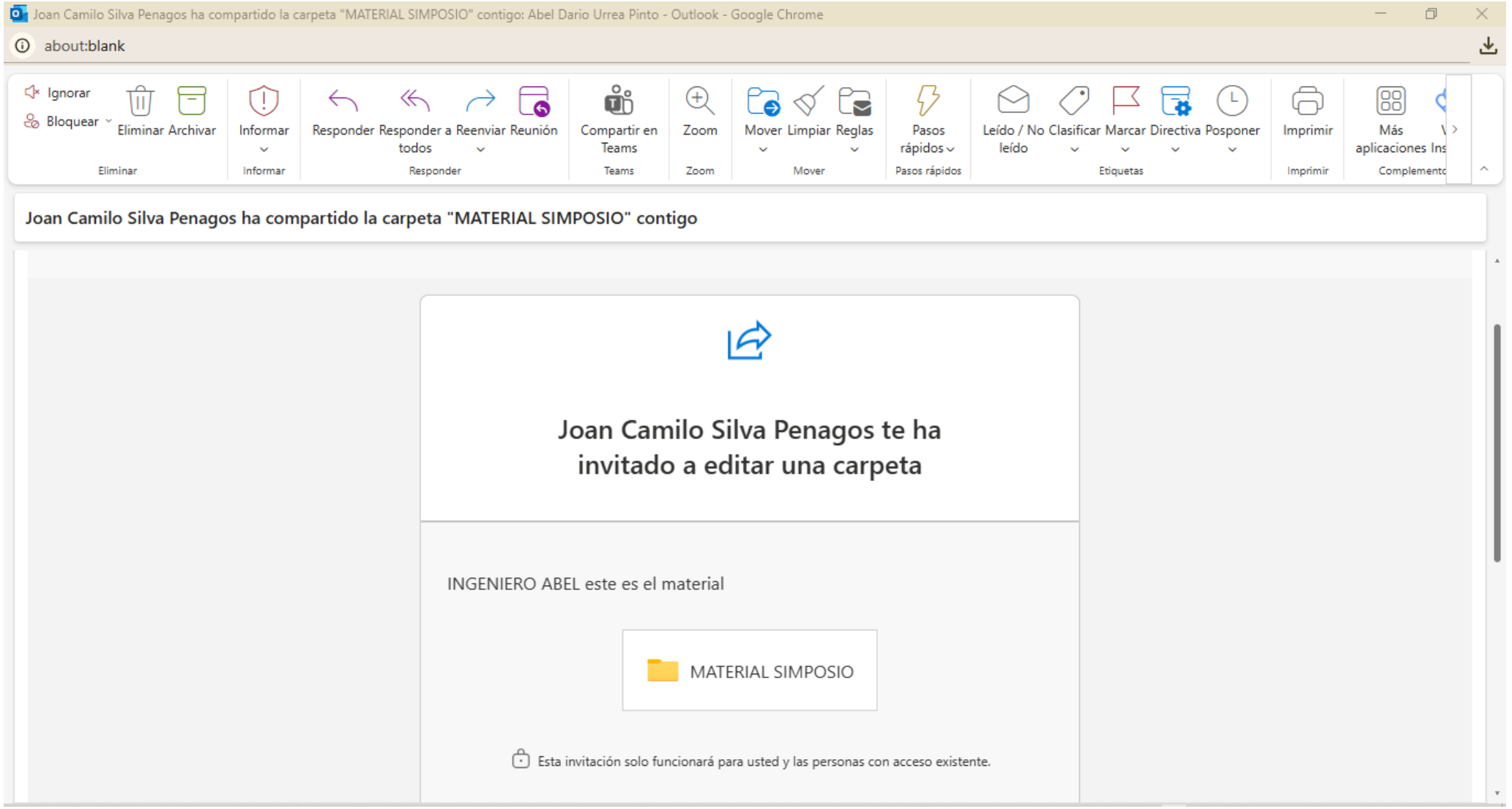
COORDINACIÓN PONENTES SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS



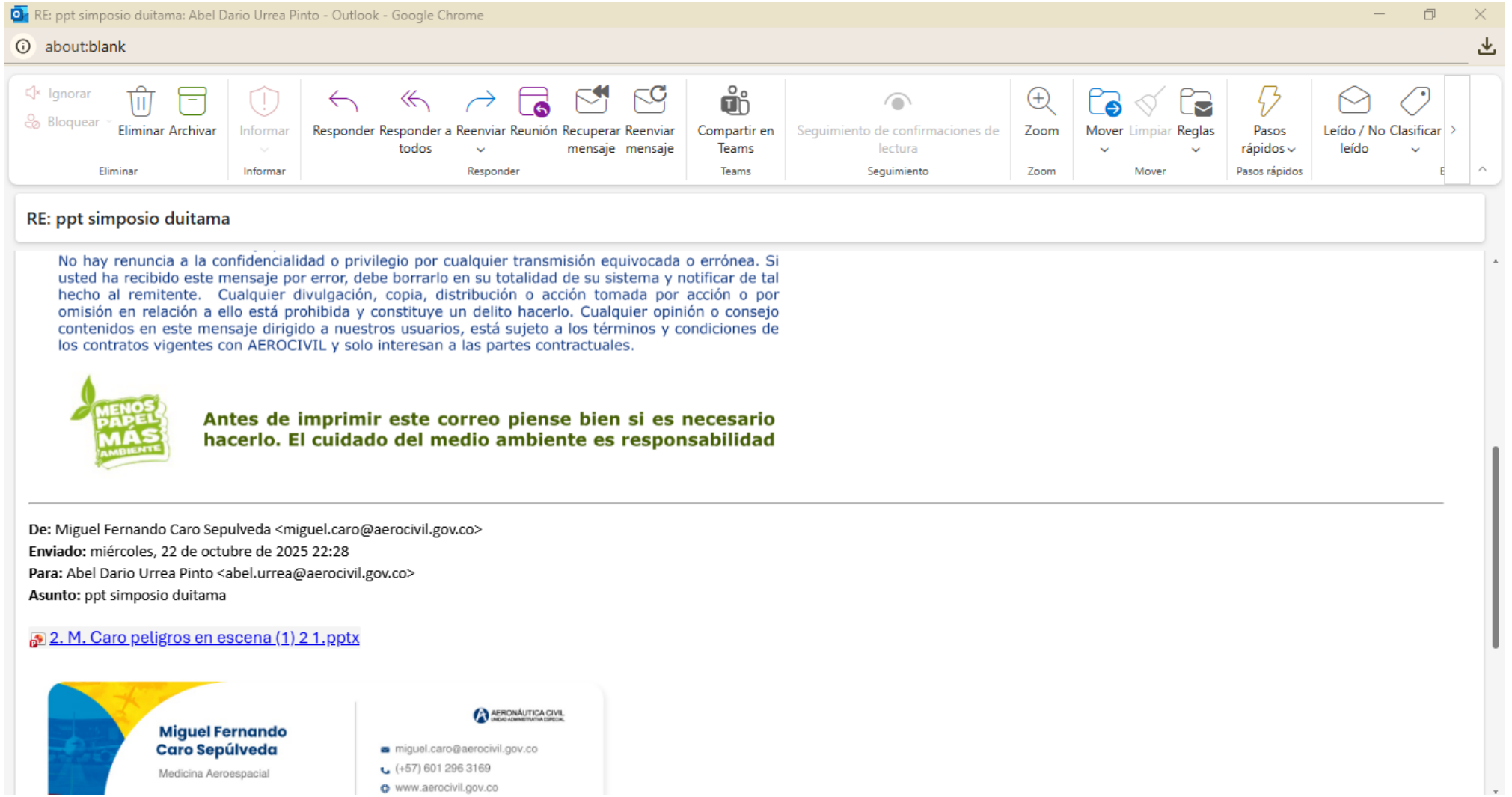
COORDINACIÓN PONENTES SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS



COORDINACIÓN PONENTES SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS



COORDINACIÓN PONENTES SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS



REALIZACIÓN DEL SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS



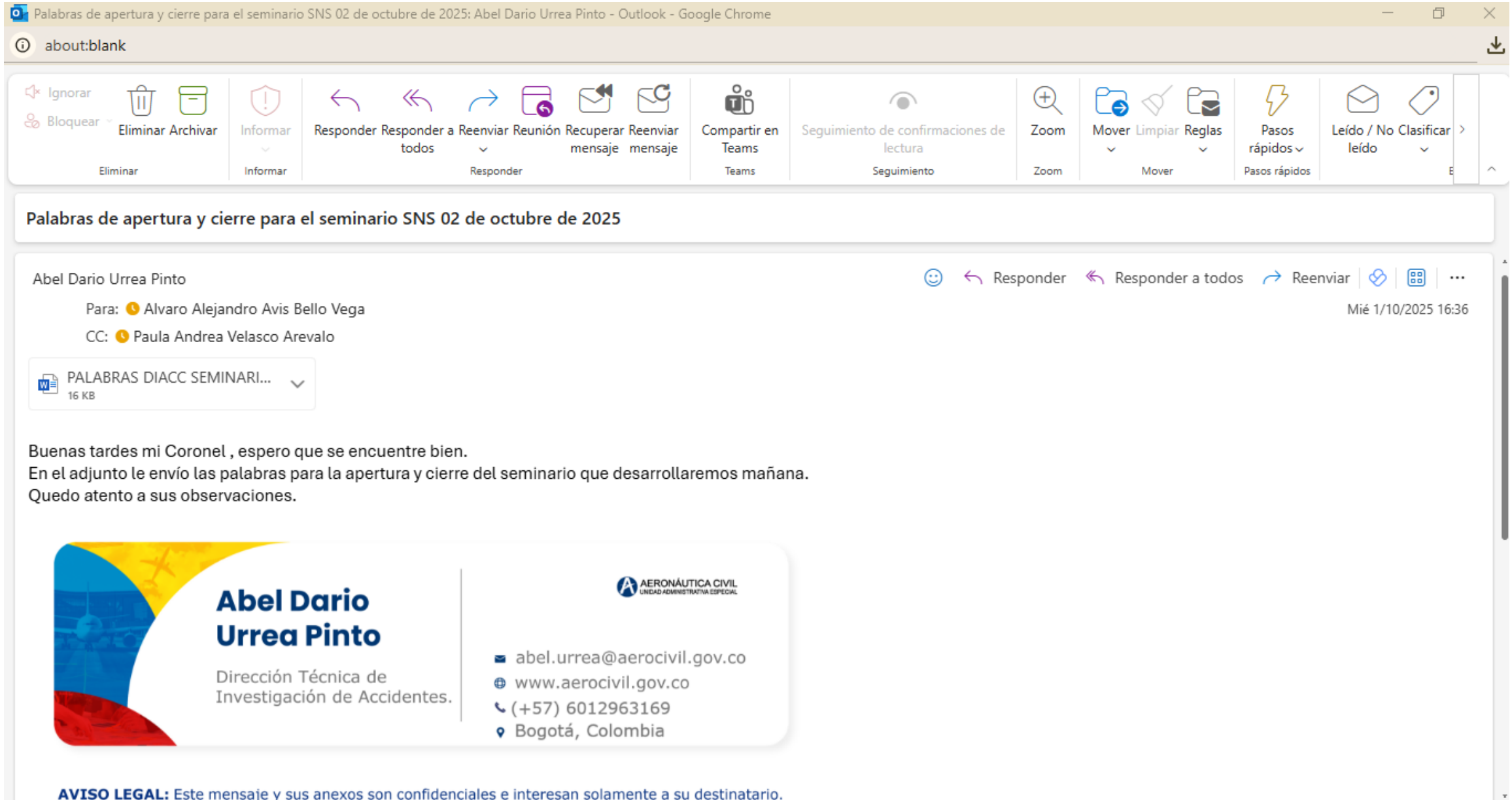
REALIZACIÓN DEL SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS



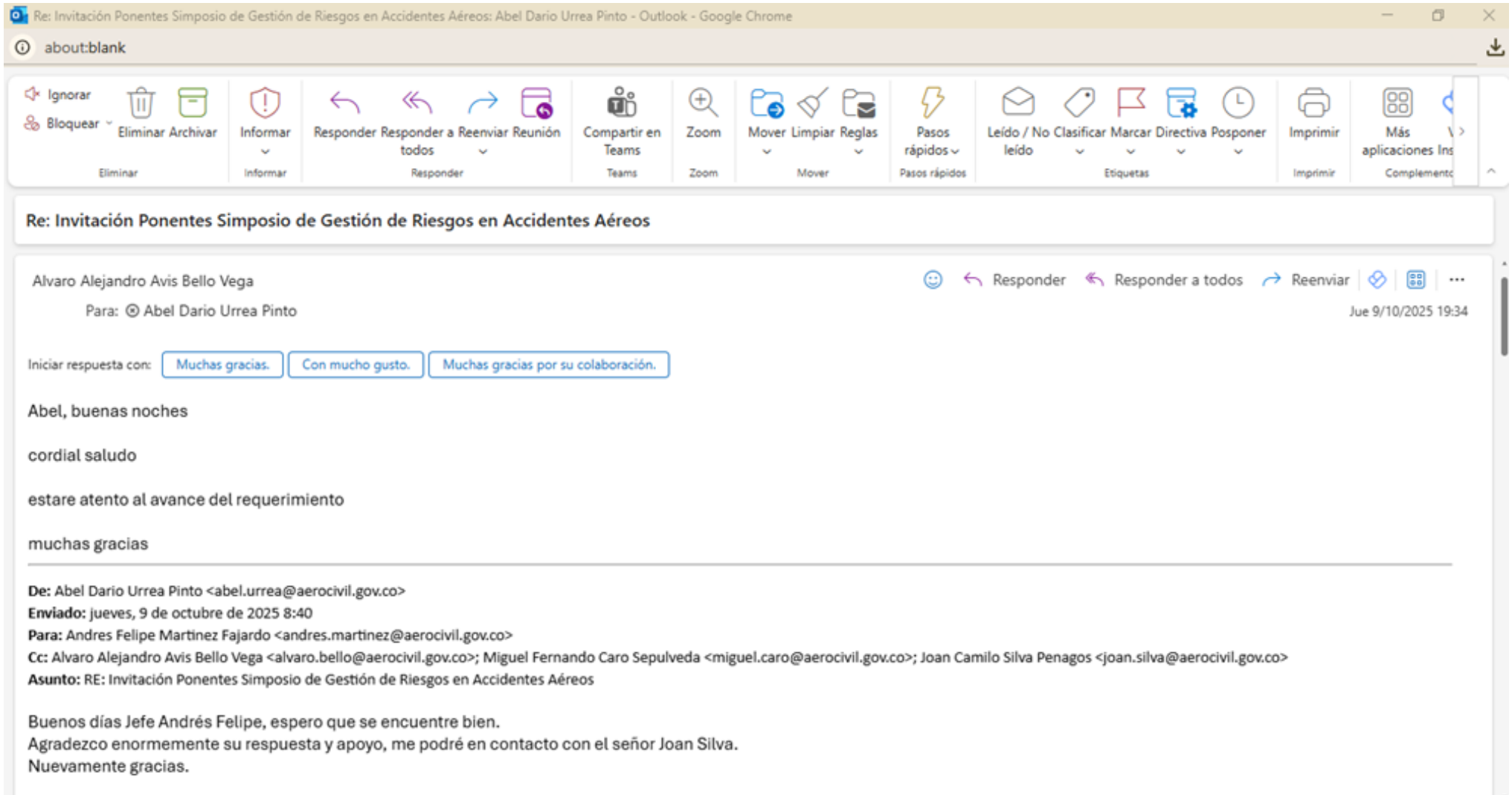
REALIZACIÓN DEL SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS



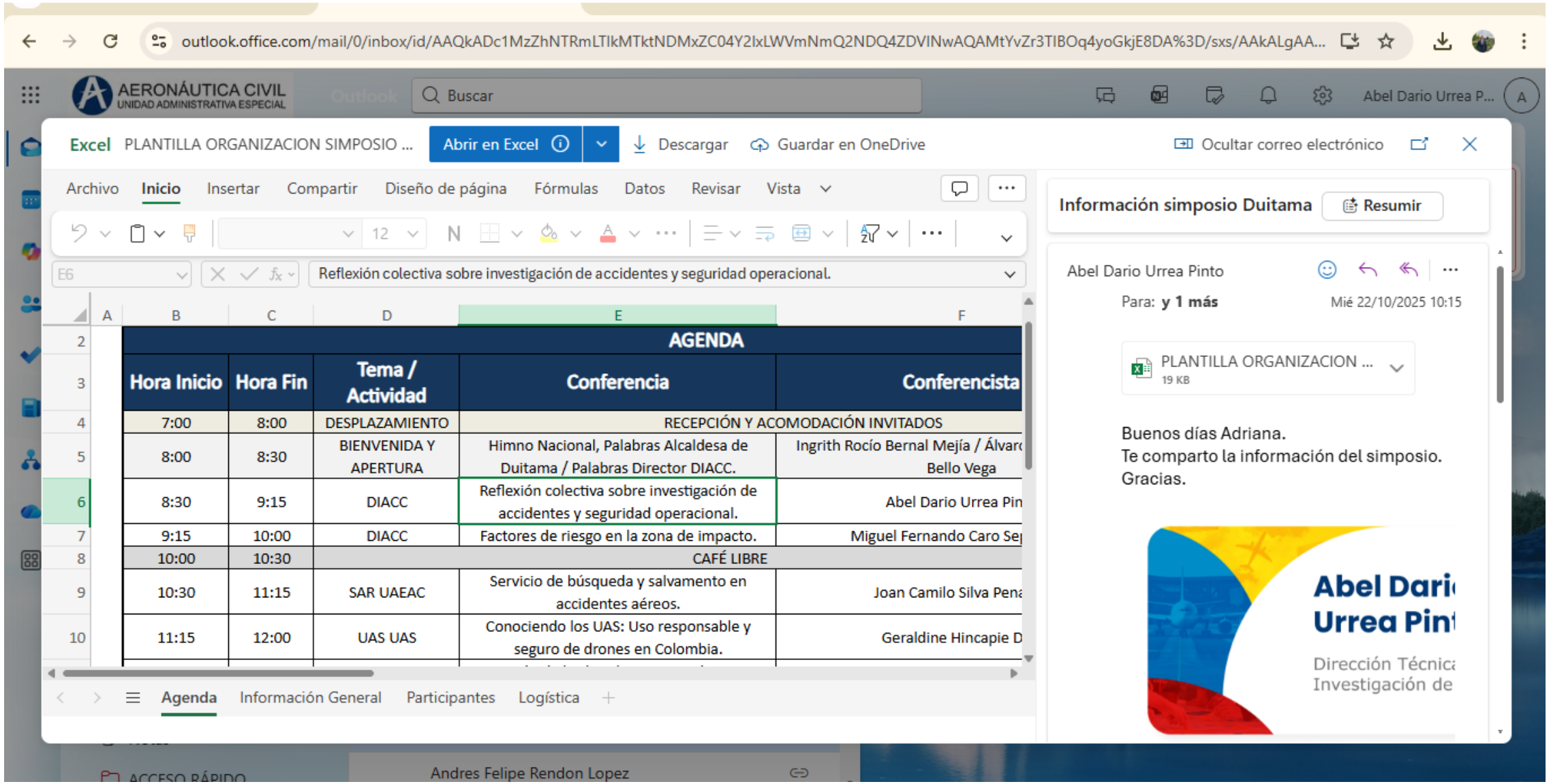
COORDINACIÓN DE PROTOCOLO SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS

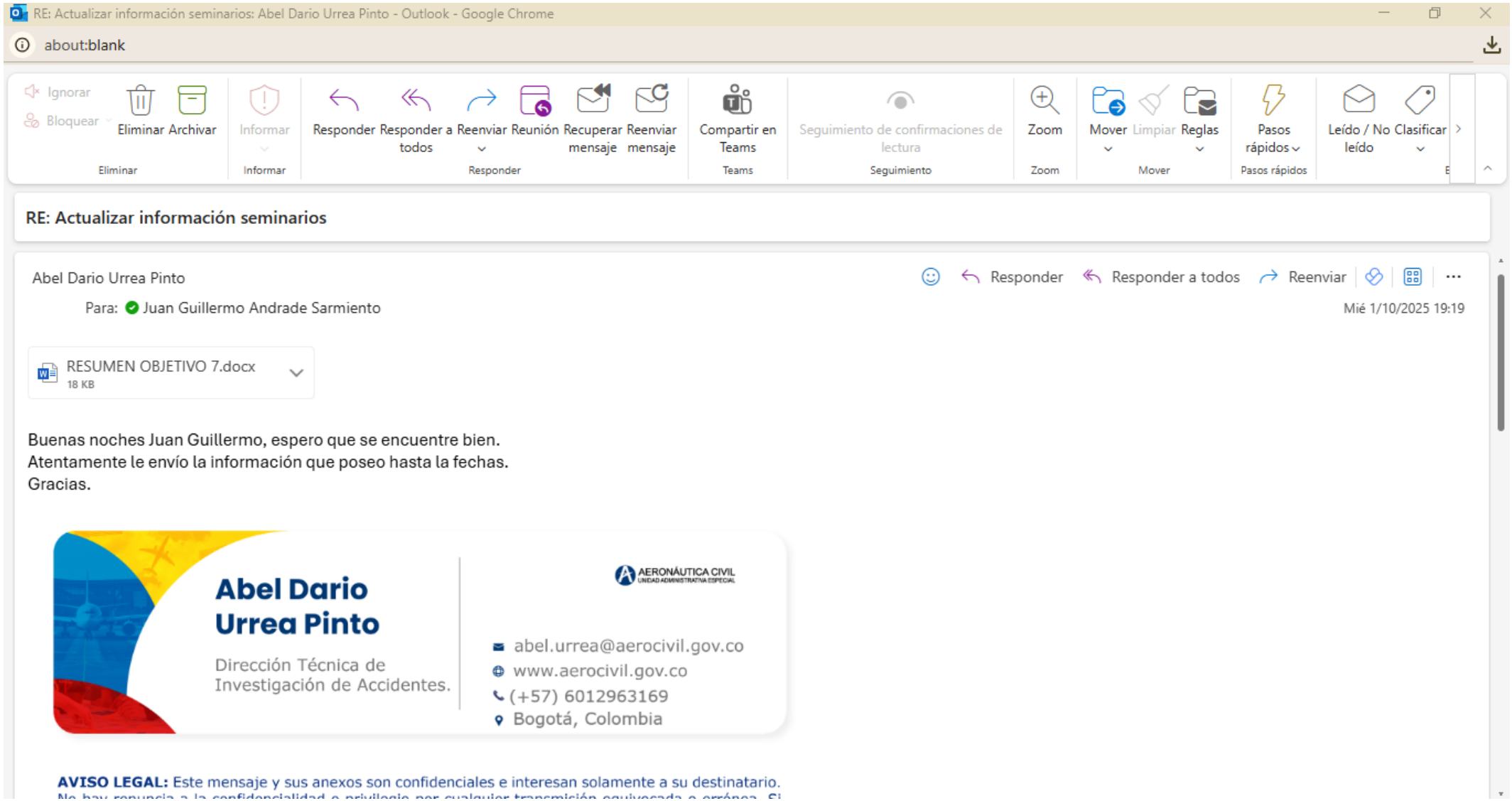


COORDINACIÓN DE PROTOCOLO SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS

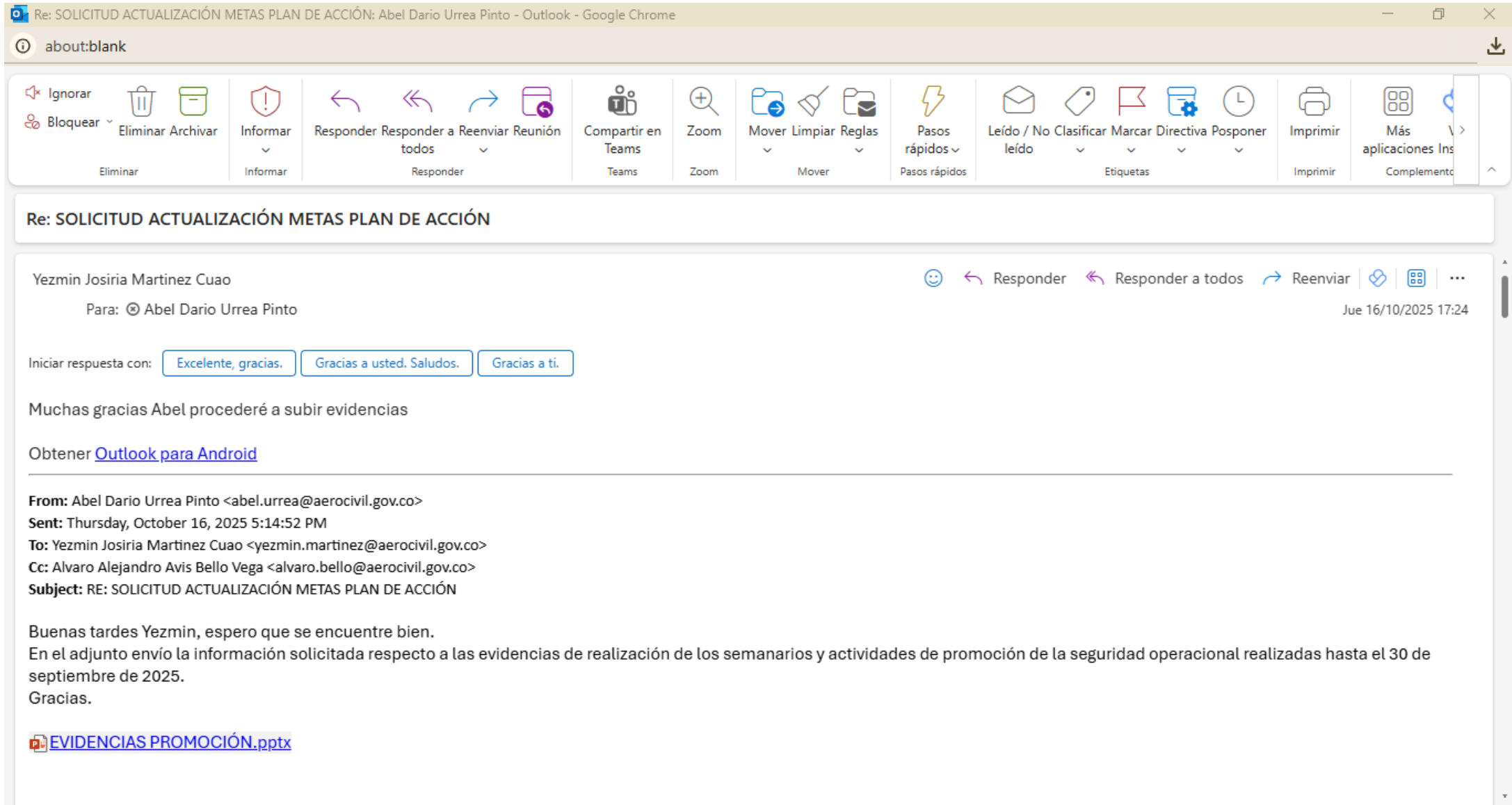


COORDINACIÓN DE PROTOCOLO SIMPOSIO DE GESTIÓN DE RIESGOS EN ACCIDENTES AÉREOS

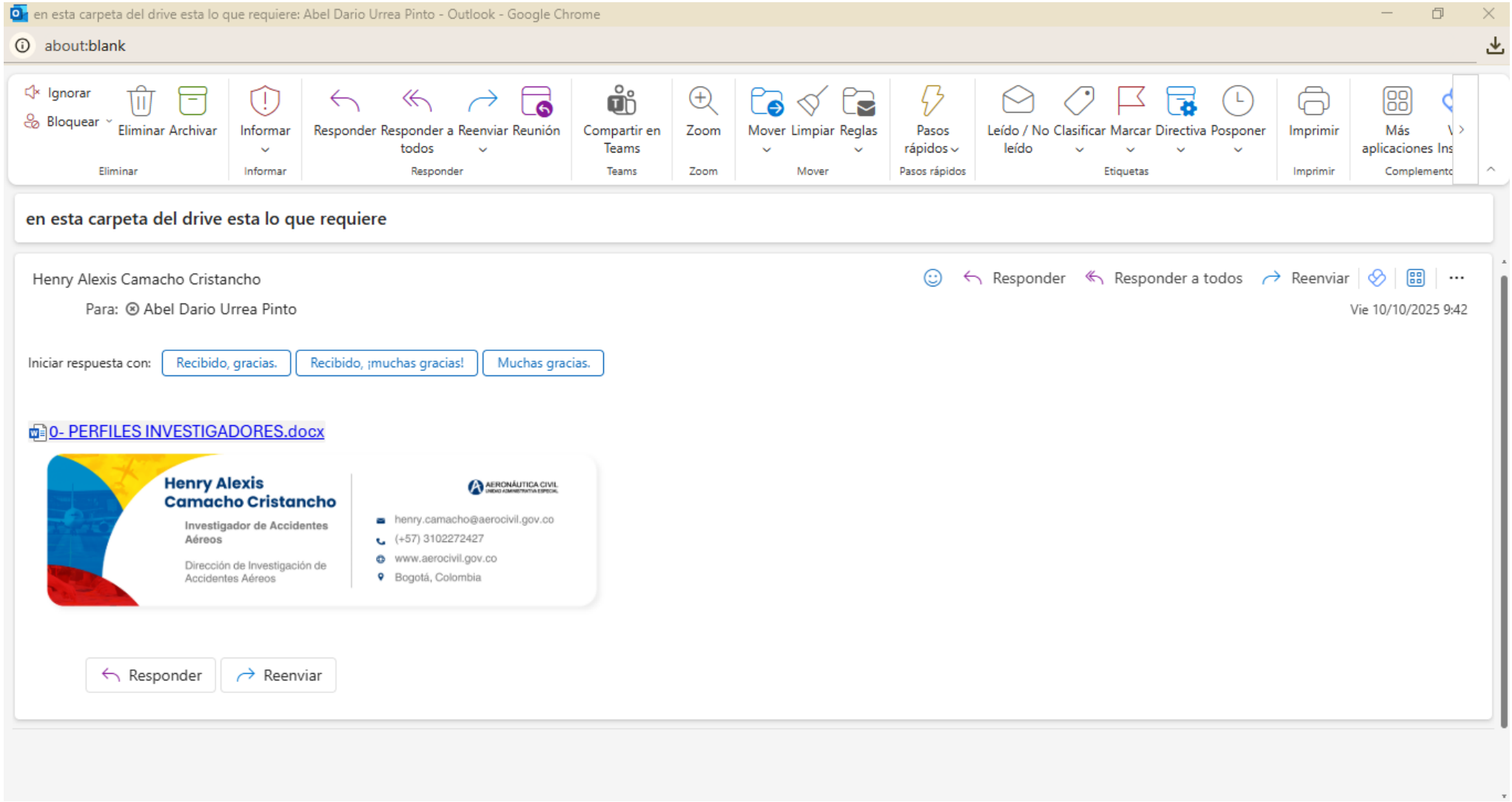



RE: Actualizar información seminarios: Abel Dario Urrea Pinto - Outlook - Google Chrome
about:blank
Ignorar
Bloquear
Eliminar
Archivar
Informar
Responder
Responder a todos
Reenviar
Reunión
Recuperar mensaje
Reenviar mensaje
Compartir en Teams
Seguimiento de confirmaciones de lectura
Zoom
Mover
Limpiar
Reglas
Pasos rápidos
Leído / No leído
Clasificar
Eliminar
Informar
Responder
Teams
Seguimiento
Zoom
Mover
Pasos rápidos
RE: Actualizar información seminarios
Abel Dario Urrea Pinto
Para: Juan Guillermo Andrade Sarmiento
Responder
Responder a todos
Reenviar
Mié 1/10/2025 19:19
RESUMEN OBJETIVO 7.docx
18 KB
Buenas noches Juan Guillermo, espero que se encuentre bien.
Atentamente le envío la información que poseo hasta la fechas.
Gracias.
Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia
AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario.

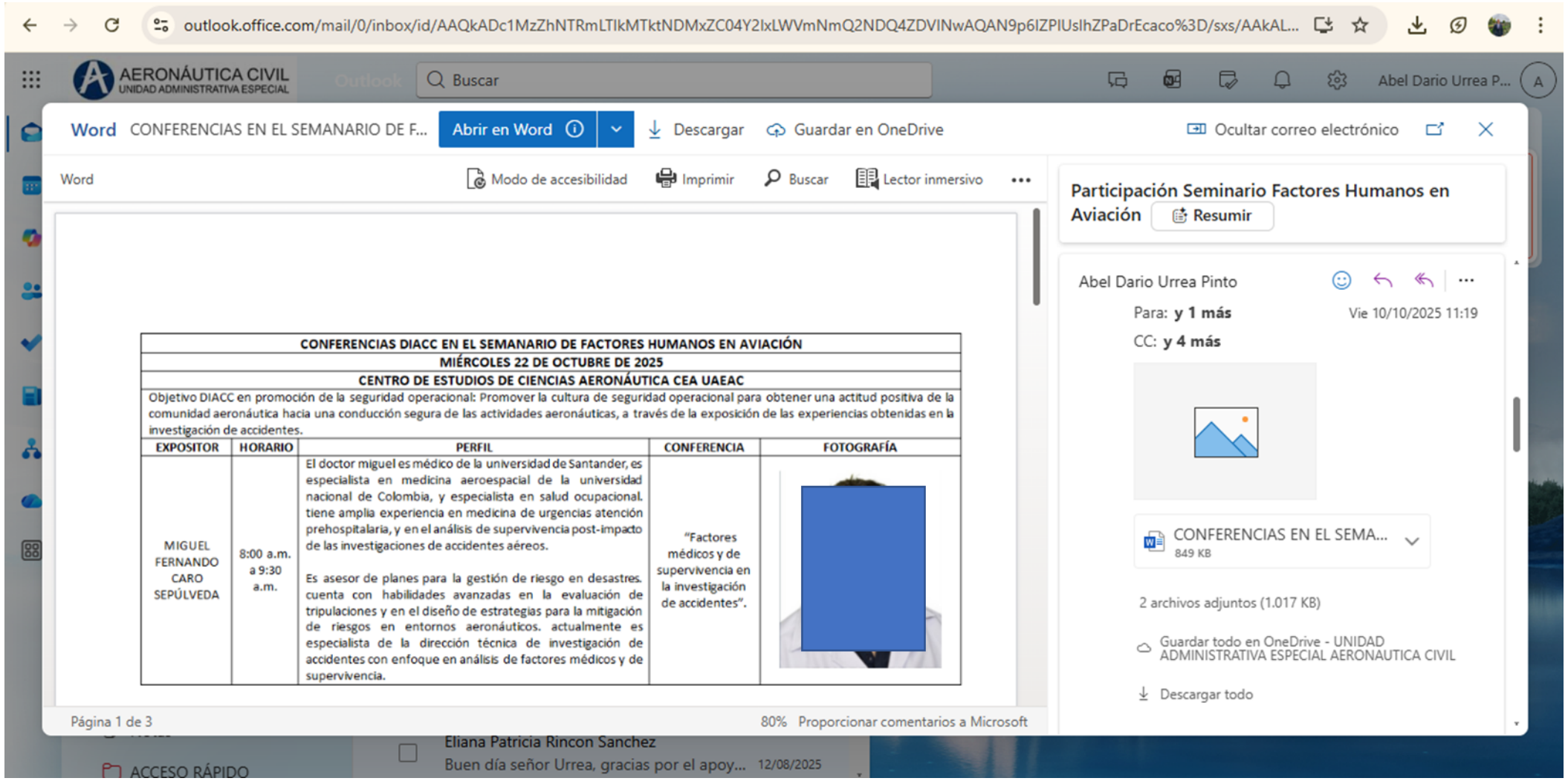
INFORME DE GESTIÓN PROMOCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



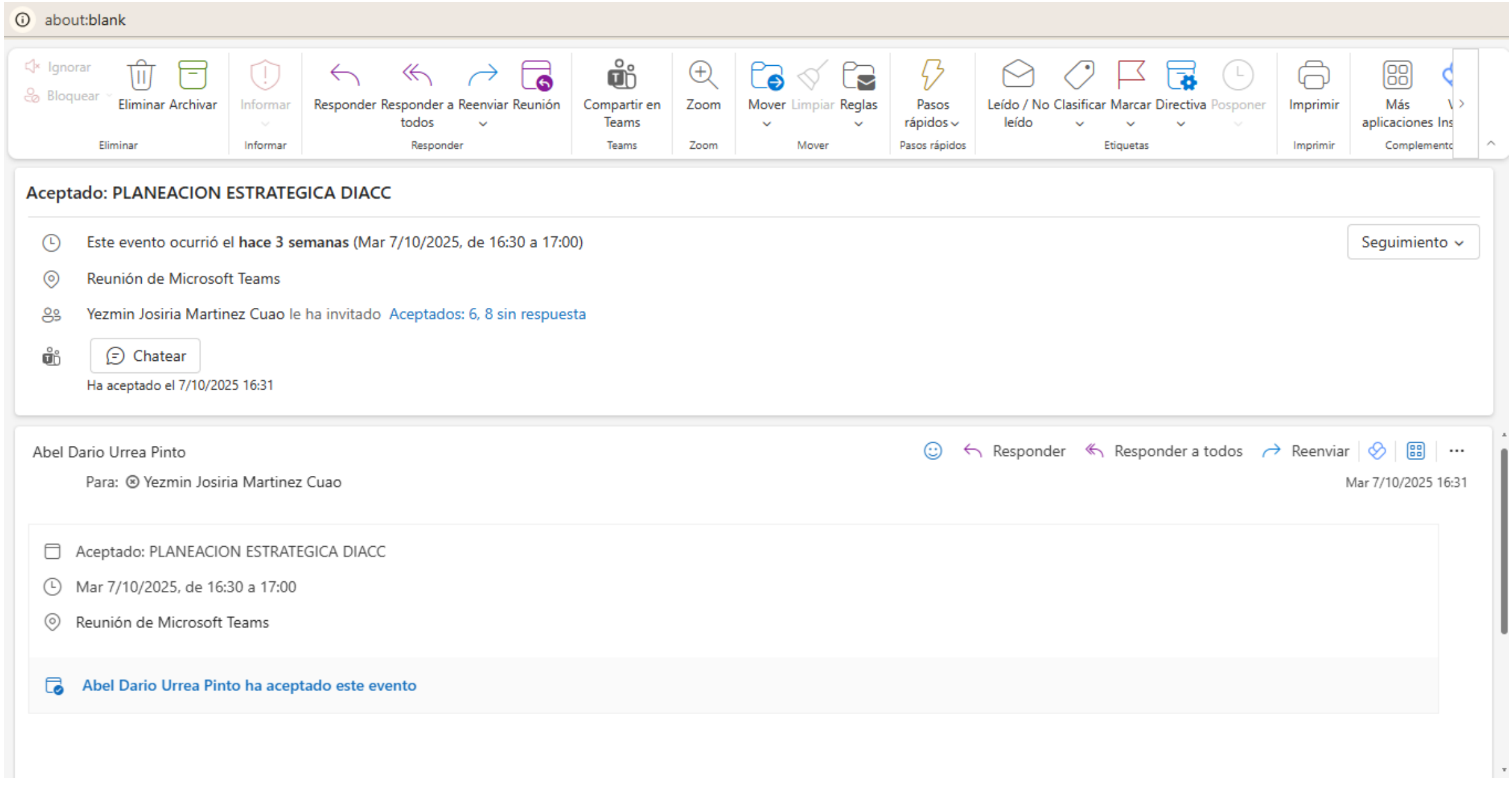
GESTIÓN SEMINARIO FACTORES HUMANOS CEA



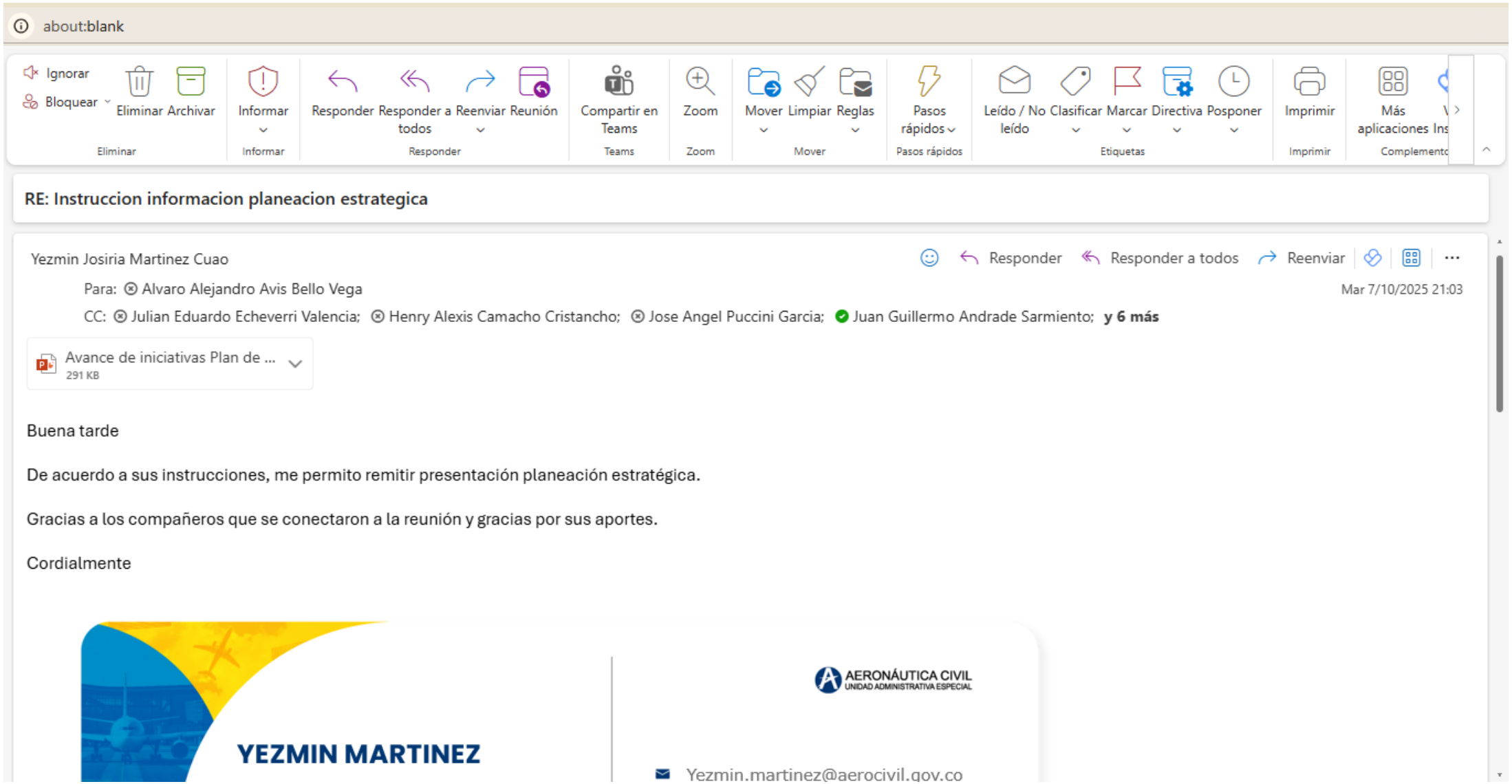
GESTIÓN SEMINARIO FACTORES HUMANOS CEA



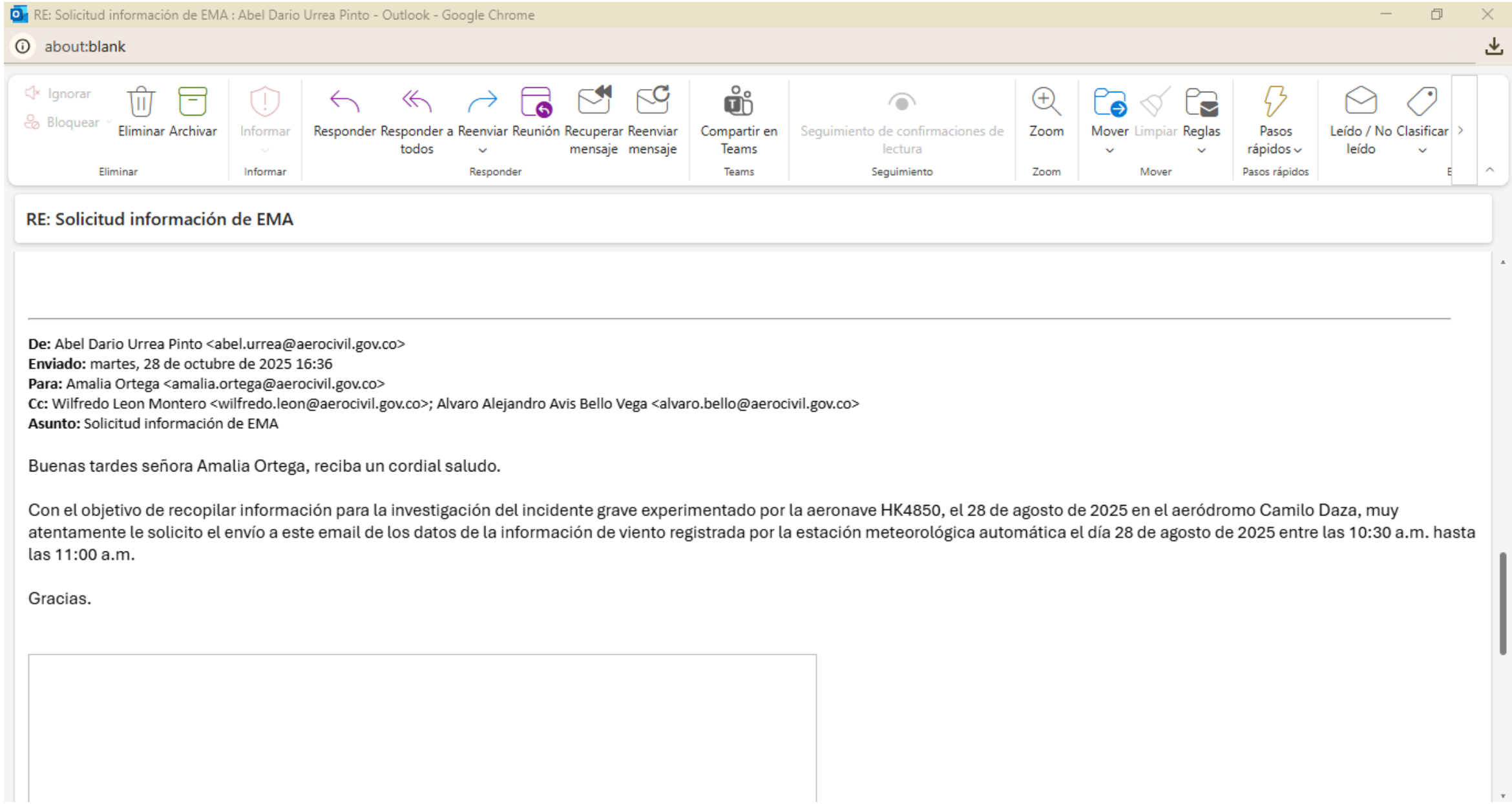
REUNIÓN GESTIÓN PLANEACIÓN ESTRATÉGICA



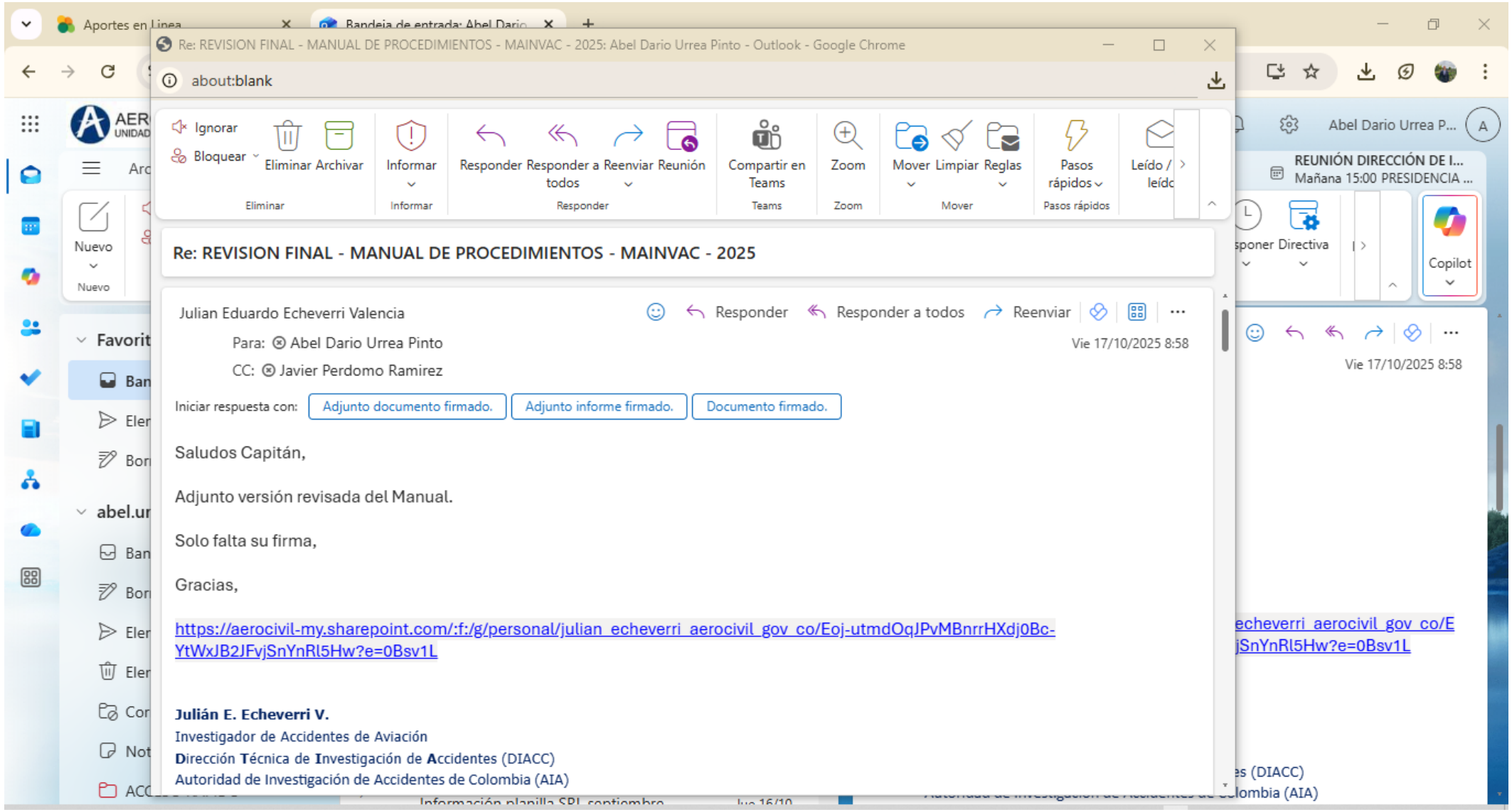
REUNIÓN GESTIÓN PLANEACIÓN ESTRATÉGICA



APOYO INVESTIGACIÓN DE SUCESOS



GESTIÓN DE REVISIÓN MAINVAC PARA USOAP



Outlook

Re: SOLICITUD ACTUALIZACIÓN METAS PLAN DE ACCIÓN

Desde Yezmin Josiria Martinez Cuao <yezmin.martinez@aerocivil.gov.co>
Fecha Jue 16/10/2025 17:24
Para Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>

Muchas gracias Abel procederé a subir evidencias

Obtener Outlook para Android

From: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Sent: Thursday, October 16, 2025 5:14:52 PM
To: Yezmin Josiria Martinez Cuao <yezmin.martinez@aerocivil.gov.co>
Cc: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Subject: RE: SOLICITUD ACTUALIZACIÓN METAS PLAN DE ACCIÓN

Buenas tardes Yezmin, espero que se encuentre bien.
En el adjunto envío la información solicitada respecto a las evidencias de realización de los semanarios y actividades de promoción de la seguridad operacional realizadas hasta el 30 de septiembre de 2025.
Gracias.

EVIDENCIAS PROMOCIÓN.pptx

Abel Dario Urrea Pinto
Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Yezmin Josiria Martinez Cuao <yezmin.martinez@aerocivil.gov.co>
Enviado: miércoles, 15 de octubre de 2025 15:41
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: SOLICITUD ACTUALIZACIÓN METAS PLAN DE ACCIÓN

Muchas gracias Abel, por la información

Me están solicitando las evidencias de cada actividad, para que puedan evaluar la meta.

Por favor remitir lista de asistencia o diapositivas de exposiciones o medio fotográfico te agradecería.

Quedo atenta



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: miércoles, 1 de octubre de 2025 6:43 p. m.
Para: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>; Yezmin Josiria Martinez Cuao <yezmin.martinez@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: SOLICITUD ACTUALIZACIÓN METAS PLAN DE ACCIÓN

Buenas tardes mi Coronel y Yezmin, espero que se encuentren bien.
Con referencia a la solicitud de envío de la información referente a:

Objetivo 7 Seguridad Operacional Meta 98 Actividad 1: Abel (favor regalarme el dato de los seminarios realizados hasta sep 30 de 2025, tema, lugar y número de asistentes).

Objetivo 7 Seguridad Operacional Meta 98 Actividad 2: Abel (favor regalarme el dato de los compañeros que han sido conferencistas en otras entidades, lugar, asistentes).

Muy atentamente me permito informar:

OBJETIVO 7 SEGURIDAD OPERACIONAL META 98 ACTIVIDAD 1								
NOMBRE DEL EVENTO	**FECHA**	**TEMA**	**LUGAR**	**NÚMERO DE ASISTENTES**	**MODALIDAD**			**ORGANIZADOR**
					P	V	M	
Primer Seminario de Investigación de Accidentes Autoridad AIA y Aviación de Estado	28 de agosto de 2025	Capacidades del CIGOA Centro Integrado de Gestión para Operaciones de Aviación".	Aeropuerto El Dorado, Entrada 6, Campo Aéreo del Ejército, "General Matallana Bermúdez". Auditorio División de Aviación Asalto Aéreo.	24	P			DIACC
		Avances en la Investigación de Accidentes Aéreos en Entornos Acuáticos y la Evolución del Entrenamiento de Escape de Cabina".						
		Capacidades INVAC Fuerza Aeroespacial Colombiana Aplicadas a Casos de Estudio.						
		Investigación accidente de la aeronave PNC 0257 ocurrido el día 13 de abril de 2022.						

		Incidente Grave Cuasicolisión COL25-13-DIACC.				
Seminario de Investigación de Accidentes y SMS en ambulancias aérea	30 de septiembre de 2025.	Fisiología de vuelo: Sistemas presurizados de ambulancias aéreas. Accidentalidad de ambulancias aéreas en datos. Casos de estudio accidentalidad de ambulancias aéreas. Fortalecimiento Organizacional a Partir de la Mejora en Seguridad Operacional. Lecciones aprendidas en seguridad operacional ambulancias aéreas.	Auditorio Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas CEA.	39	P	DIACC
Modalidad:	P: Presencial. V: Virtual (A distancia). M: Mixto (Presencial y virtual).					

OBJETIVO 7 SEGURIDAD OPERACIONAL META 98 ACTIVIDAD 2								
NOMBRE DEL EVENTO	**FECHA**	**TEMA**	**LUGAR**	**NÚMERO DE ASISTENTES**	**MODALIDAD**			**CONFERENCISTA / DOCENTE**
					P	V	M	
Safety Talks Plus.	04 de septiembre de 2025.	De Melgar a leticia; seguridad operacional en acción.	Comando Aéreo de Combate No.4.	642		M		Henry Camacho.
Décimo seminario de excelencia de aviación.	23 de septiembre de 2025.	Gestión del riesgo en la aviación: Claves para la supervivencia. Indisciplina de Vuelo.	Auditorio Brigada Asalto Aéreo de Aviación.	300		M		Henry Camacho. Julián Dallos
Modalidad:	P: Presencial. V: Virtual (A distancia). M: Mixto (Presencial y virtual).							

Adjunto el documento para facilitar su edición de ser requerido.

Abel Dario Urrea Pinto

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

abel.urrea@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
(+57) 6012963169
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Enviado: martes, 30 de septiembre de 2025 14:16
Para: Yezmin Josiria Martinez Cuao <yezmin.martinez@aerocivil.gov.co>; Jose Angel Puccini Garcia <jose.puccini@aerocivil.gov.co>; Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>; Juan Guillermo Andrade Sarmiento <juang.andrade@aerocivil.gov.co>; Ruth Calderon Rodríguez <ruth.calderon@aerocivil.gov.co>; Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Asunto: Re: SOLICITUD ACTUALIZACIÓN METAS PLAN DE ACCIÓN

Estimados, buenas tardes

cordial saludo

de manera respetuosa solicito su colaboración con el fin de consolidar la información y datos requeridos,

estaré atento a sus respuestas

muchas gracias

De: Yezmin Josiria Martinez Cuao <yezmin.martinez@aerocivil.gov.co>
Enviado: martes, 30 de septiembre de 2025 10:48
Para: Jose Angel Puccini Garcia <jose.puccini@aerocivil.gov.co>; Julian Eduardo Echeverri Valencia <julian.echeverri@aerocivil.gov.co>; Juan Guillermo Andrade Sarmiento <juang.andrade@aerocivil.gov.co>; Ruth Calderon Rodríguez <ruth.calderon@aerocivil.gov.co>; Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Cc: Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Asunto: SOLICITUD ACTUALIZACIÓN METAS PLAN DE ACCIÓN

2000

Buen día respetados compañeros

Siguiendo instrucciones del director técnico y con el fin de alistar presentación con corte a tercer trimestre 2025 y revisar el estado de los resultados en cada meta, me permito solicitar

Objetivo 1 Institucionalidad Meta 3: José

Objetivo 1 Institucionalidad Meta 4 Julián

Objetivo 7 Seguridad operacional Meta 95 : Ruth (cuantos radicados de recomendaciones se remitieron de julio a septiembre)

Objetivo 7 Seguridad operacional Meta 96: Juan Guillermo (favor regalarme la relación de las investigaciones presentadas en el Consejo de Seguridad de ayer y hoy)

Objetivo 7 Seguridad Operacional Meta 97 Actividad 1: Juan Guillermo: (favor indicar si el siguiente incidente a corte 31/21/2024 ya fue finalizado).

2	Incidente	HK5166G	14/08/2024	Medellín, Antioquia	Los Halcones S.A.	Cessna 172

Objetivo 7 Seguridad Operacional Meta 97 Actividad 2: Juan Guillermo (favor indicar cual de estos incidentes del I y II trimestre 2025 se finalizó y cuales quedan pendientes).

3	Incidente	N960AV	23/01/2025	Rionegro, Antioquia	Avianca S.A.	Airbus A320	
7	Incidente	HP1378	7/04/2025	Bogotá D.C.	Copa Airlines	Boeing 737-700	
10	Incidente	HP1847CMP / N422AV	20/06/2025	Pereira, Risaralda	Copa Airlines / Avianca S.A.	Boeing 737-800 / Airbus A319	
11	Incidente	HK5300	23/06/2025	Turbo, Antioquia	Calima S.A.S.	S2R	
12	Incidente	HK4979	26/06/2025	Providencia, Archipiélago	Satena S.A.	ATR 42-500	

- Favor regalar el listado de incidentes ocurridos en el III trimestre 2025.

Objetivo 7 Seguridad Operacional Meta 98 Actividad 1: Abel (favor regalarme el dato de los seminarios realizados hasta sep 30 de 2025, tema, lugar y número de asistentes).

Objetivo 7 Seguridad Operacional Meta 98 Actividad 2: Abel (favor regalarme el dato de los compañeros que han sido conferencistas en otras entidades, lugar, asistentes).

Agradecería de su valiosa colaboración lo mas pronto posible toda vez que el Coronel debe presentar ante el comité directivo el día lunes y los datos anteriores son para alistar la presentación exigida.

Cordialmente

YEZMIN MARTINEZ
Dirección Técnica de
Investigación de Accidentes

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Yezmin.martinez@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co
Bogotá, Colombia

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

MENOS PAPEL MÁS AMBIENTE

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Outlook

RE: Solicitud información de EMA

Desde Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Fecha Mar 28/10/2025 19:20
Para Amalia Ortega <amalia.ortega@aerocivil.gov.co>

Buenas noches señora Amalia, espero que se encuentre bien.
Recibida la información, gracias.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

---

De: Amalia Ortega <amalia.ortega@aerocivil.gov.co>
Enviado: martes, 28 de octubre de 2025 19:08
Para: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Cc: William Orlando Fonseca Roa <william.fonseca@aerocivil.gov.co>; Wilfredo Leon Montero <wilfredo.leon@aerocivil.gov.co>; Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: Solicitud información de EMA

Señor Abel Dario Urrea, cordial saludo

Con referencia a la información solicitada me permito comunicar lo siguiente:

Toda información requerida en temas de investigación, se debe solicitar al Director Regional de donde haga parte el Aeropuerto o sitio involucrado. En este caso la Directora de la Regional Nororiente, doctora **Gloria Patricia Gallego Jaramillo.** Quien a su vez dirigirá la solicitud al Área encargada de extraer la información.

Señor Abel, lamento no poder atender su solicitud directamente, ya que se debe hacer el tramite anteriormente descrito.

Quedo atenta a cualquier inquietud

Cordialmente

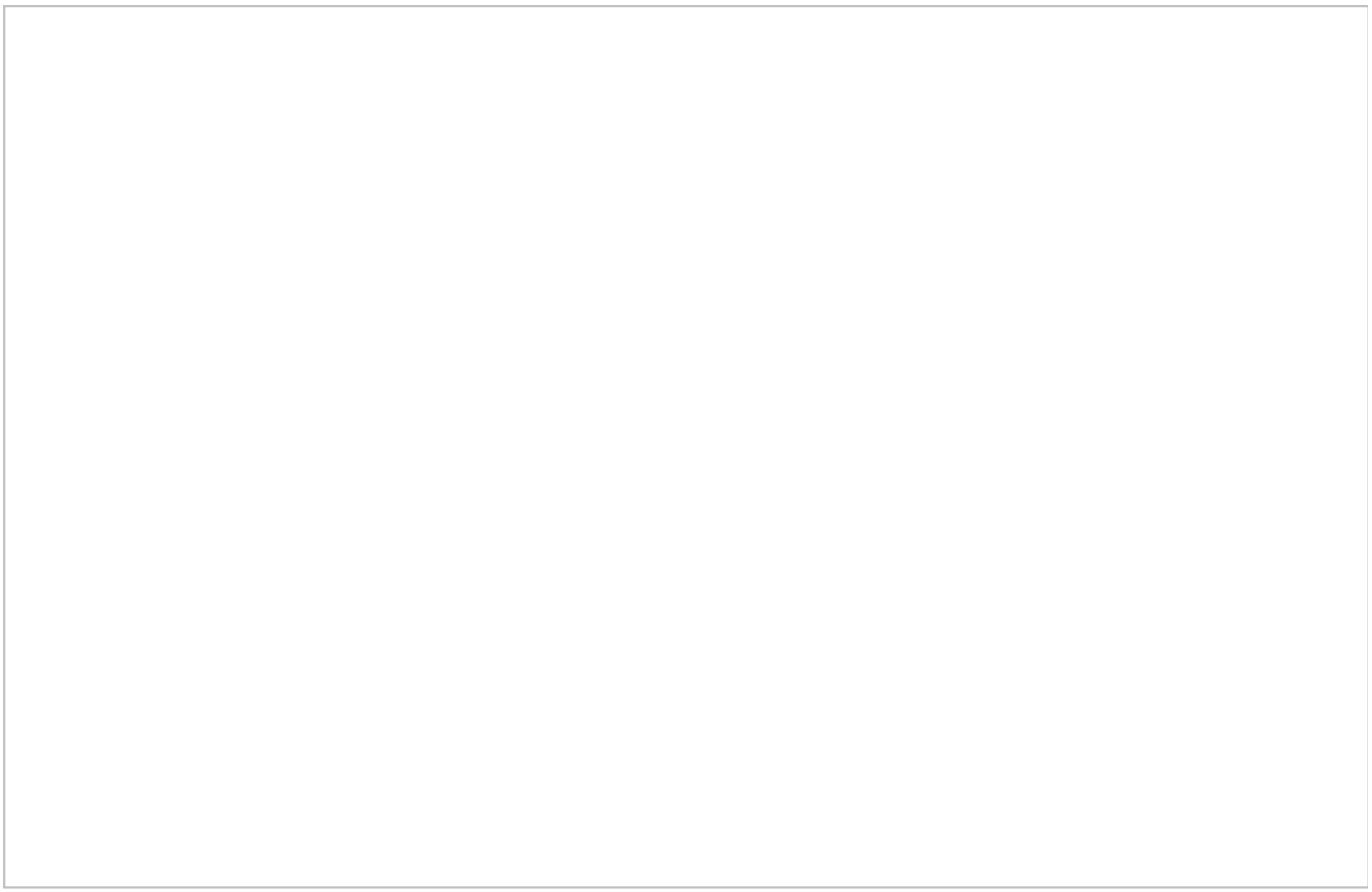


De: Abel Dario Urrea Pinto <abel.urrea@aerocivil.gov.co>
Enviado: martes, 28 de octubre de 2025 16:36
Para: Amalia Ortega <amalia.ortega@aerocivil.gov.co>
Cc: Wilfredo Leon Montero <wilfredo.leon@aerocivil.gov.co>; Alvaro Alejandro Avis Bello Vega <alvaro.bello@aerocivil.gov.co>
Asunto: Solicitud información de EMA

Buenas tardes señora Amalia Ortega, reciba un cordial saludo.

Con el objetivo de recopilar información para la investigación del incidente grave experimentado por la aeronave HK4850, el 28 de agosto de 2025 en el aeródromo Camilo Daza, muy atentamente le solicito el envío a este email de los datos de la información de viento registrada por la estación meteorológica automática el día 28 de agosto de 2025 entre las 10:30 a.m. hasta las 11:00 a.m.

Gracias.



OBJETIVO 7 SEGURIDAD OPERACIONAL META 98 ACTIVIDAD 1								
#	NOMBRE DEL EVENTO	FECHA	TEMA	LUGAR	NÚMERO DE ASISTENTES	MODALIDAD			ORGANIZADOR
						P	V	M	
1	Seminario Medellín	27 de marzo de 2025				P			DIACC
2	Seminario Guaymaral	17 de abril de 2025				P			DIACC
3	UPB-BGA	08 de mayo de 2025				P			DIACC
4	Primer Seminario de Investigación de Accidentes Autoridad AIA y Aviación de Estado	28 de agosto de 2025	Capacidades del CIGOA Centro Integrado de Gestión para Operaciones de Aviación". Avances en la Investigación de Accidentes Aéreos en Entornos Acuáticos y la Evolución del Entrenamiento de Escape de Cabina". Capacidades INVAC Fuerza Aeroespacial Colombiana Aplicadas a Casos de Estudio. Investigación accidente de la aeronave PNC 0257 ocurrido el día 13 de abril de 2022. Incidente Grave Cuasicolisión COL25-13-DIACC.	Aeropuerto El Dorado, Entrada 6, Campo Aéreo del Ejército, "General Matallana Bermúdez". Auditorio División de Aviación Asalto Aéreo.	24	P			DIACC
5	Seminario de Investigación de Accidentes y SMS en ambulancias aérea	30 de septiembre de 2025.	Fisiología de vuelo: Sistemas presurizados de ambulancias aéreas. Accidentalidad de ambulancias aéreas en datos.	Auditorio Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas CEA.	39	P			DIACC

			Casos de estudio accidentalidad de ambulancias aéreas.				
			Fortalecimiento Organizacional a Partir de la Mejora en Seguridad Operacional.				
			Lecciones aprendidas en seguridad operacional ambulancias aéreas.				
6	Investigación y SMS en los Servicios a la Navegación Aérea.	02 de octubre de 2025.	Fatiga y análisis de casos SNA.	Auditorio Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas CEA.		P	DIACC
			Factores humanos en el ATC; perspectiva psicológica.				ATC
			Distracciones en el lugar de trabajo ATC.				ATC
			Investigaciones ATC; enfoque diferencial entre prestadores de servicios y autoridad de investigación.				SMS ATC
			De la información a la seguridad: el rol crítico del AIS en la toma de decisiones.				AIS
7	Duitama	23 de octubre de 2025	Reflexión colectiva sobre investigación de accidentes y seguridad operacional.	Auditorio del Centro Recreacional de Comfaboy Duitama -Boyacá; Calle 14 No. 13-69 Teléfonos (608) 744 15 15 / 318 548 43 34			DIACC
			Factores de riesgo en la zona de impacto.				
			Servicio de búsqueda y salvamento en accidentes aéreos.				SAR
			Conociendo los UAS: Uso responsable y seguro de drones en Colombia.				UAS

			Actuación de los bomberos aeronáuticos en accidentes aéreos.				SEI
8	Internacionales						
	Modalidad: P: Presencial. V: Virtual (A distancia). M: Mixto (Presencial y virtual).						

OBJETIVO 7 SEGURIDAD OPERACIONAL META 98 ACTIVIDAD 2									
	NOMBRE DEL EVENTO	FECHA	TEMA	LUGAR	NÚMERO DE ASISTENTES	MODALIDAD			CONFERENCISTA / DOCENTE
						P	V	M	
1	F-Air	Del 09 al 13 de julio de 2025							DIACC
2	Investigaciones y Conformidades de Ley, BG	31 de julio de 2025	El espacio aéreo.	CEA			V		Plinio Marquez
3	Básico Inspector de	11 de agosto de 2025	OACI – Obligaciones y estructura	CEA			P		Plinio Marquez

	Operaciones, BO1	11 de agosto de 2025	SRVSOP estructura-investigación de accidentes				
4	Seminario Recurrente Supervisor Radar SRS08	08 octubre 2025	Investigación de Accidentes Componente ATS.	CEA	10	V	Julian Dallos
5	Seminario Recurrente Supervisor Radar SRS08	22 octubre 2025	Investigación de Accidentes Componente ATS.	CEA	10	V	Julian Dallos
6	Seminario Recurrente Supervisor Radar SRS08	29 octubre 2025	Investigación de Accidentes Componente ATS.	CEA	10	V	Julian Dallos
7	Curso Factores Humanos y Seguridad Operacional	03 de abril de 2025	Factores Médicos y de Supervivencia	Universidad Nacional de Colombia.	10	P	Miguel Caro
8	Comité de Ayuda Mutua COAM operadores aeroportuarios SKBO	08 de octubre de 2025	Investigación de Accidentes Aeronáuticos	Sede SAR UAEAC	31	P	Miguel Caro
9	Safety Talks Plus.	04 de septiembre de 2025.	De Melgar a Leticia; seguridad operacional en acción.	Comando Aéreo de Combate No.4.	642	M	Henry Camacho.
10	Décimo seminario de excelencia de aviación.	23 de septiembre de 2025.	Gestión del riesgo en la aviación: Claves para la supervivencia. Indisciplina de Vuelo.	Auditorio Brigada Asalto Aéreo de Aviación.	300	M	Henry Camacho. Julián Dallos

11	Seminario de factores Humanos	22 de octubre 2025	CEA	Auditorio CEA		P	Miguel Henry Pedro
12	Conversatorio Investigación de Accidentes		Caso Chapeoense	Aeroclub de Colombia.			Julian Echeverri y Henry Camacho
	Modalidad:	P: Presencial. V: Virtual (A distancia). M: Mixto (Presencial y virtual).					

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

AIA COLOMBIA

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE

COL-25-31-DIACC

Colapso del tren de nariz durante el aterrizaje

Piper 34-200

Matrícula HK4850

28 de agosto de 2025

Aeródromo Camilo Daza

Cúcuta, Norte de Santander, Colombia

ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Dirección Técnica de Investigación de Accidentes Aéreos – DIACC, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados “El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra índole de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

CONTENIDO

SIGLAS **4**

SINOPSIS..... ¡Error! Marcador no definido.

1. INFORMACIÓN FACTUAL..... **5**

1.1 Reseña del vuelo 5

1.2 Investigación de campo 7

2. Tareas pendientes en la investigación **9**

SIGLAS

AIG: Autoridad de investigación de accidentes.

AIP: Publicación de información aeronáutica. La publicada por el Estado, o con su autorización que contiene información aeronáutica de carácter duradero, indispensable para la navegación aérea.

ADRM: Taxonomía de ocurrencia de aeródromo.

DIACC: Dirección técnica de investigación de accidentes e incidentes de aviación.

ft: Pié. (Feet).

NM: Millas náuticas.

PM: Pilot monitoring.

PF: Pilot flying.

RAC: Reglamento aeronáutico colombiano.

UTC: Tiempo Universal Coordinado, también conocido como "la hora en el meridiano de Greenwich" ("GMT") o el "tiempo zulú" ("Z"). Para Colombia se entiende la suma de más cinco (+ 5) horas de la hora local actual colombiana. Unidad de tiempo coordinado.

SINOPSIS

Aeronave:	Piper 34-200
Fecha y hora del Accidente:	28 de agosto de 2025
Lugar del Accidente:	Aeropuerto Camilo Daza, Cúcuta Norte de Santander
Coordenadas:	
Tipo de Operación:	Trabajos Aéreos Especiales - Ambulancia Aérea
Número de ocupantes:	6
Taxonomía OACI:	ADRM

1. INFORMACIÓN FACTUAL

1.1 Reseña del vuelo

El 28 de agosto de 2025, la tripulación de la aeronave HK4850 se encontraba realizando su segundo vuelo del día, en cumplimiento de la programación de la compañía. El vuelo correspondía a una operación de ambulancia aérea desde el aeródromo Los Colonizadores de Saravena (SKSA) con destino al aeródromo Camilo Daza de Cúcuta (SKCC).

La tripulación estaba conformada por un piloto y copiloto. El vuelo tenía como objetivo transportar a un médico, un enfermero, un paciente y un acompañante con un total de 06 ocupantes a bordo. Para este vuelo el copiloto sería el piloto volando (PF) y el piloto sería el piloto monitoreando (PM).

De acuerdo a los datos de los registros GPS, la aeronave despegó desde SKSA a las 15:09 UTC incluir la pista,.y ascendió a xxxx en VFR

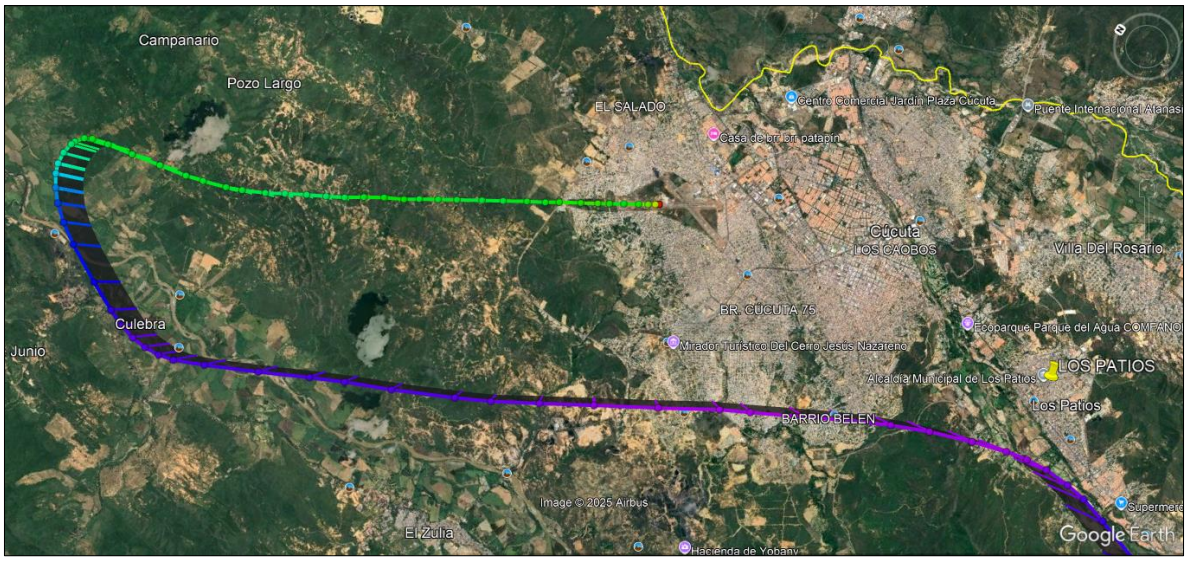


Imagen 1: Trayectoria de aproximación de la aeronave HK4850 al aeropuerto Camilo Daza.

La tripulación inició el acercamiento para el aterrizaje a SKCC por la posición “Los Patios” . y el ATC dio instrucciones para aproximar por la pista 21. La información del viento indicaba componente cruzada de 25 nudos, motivo por el cual la tripulación solicitó aproximar por la pista 16, para la cual el viento reportado era de 140 grados y aproximadamente 15 nudos.

Posteriormente, a 1,5 NM de SKCC, y debido a las condiciones de viento, el piloto, quien actuaba como PM tomó los mandos de la aeronave como PF para efectuar el aterrizaje.

A las 10:56 HLC, la aeronave efectuó la toma de contacto por la pista 16, aproximadamente a 250 m desde el umbral. Durante el recorrido de aterrizaje, a unos 600 metros desde el umbral, la estructura del tren de nariz se replegó provocando la abrasión de la parte inferior del cono de nariz de la aeronave con la superficie de la pista.

Después de recorrer xxxx m la aeronave se detuvo sobre la pista. La tripulación efectuó el apagado de motores y procedió a evacuar a los ocupantes, quienes resultaron ilesos y abandonaron la aeronave por sus propios medios.



Imagen 2: Estado final de la aeronave HK4850 sobre la pista.

1.2 Investigación de campo

1.2.1 Información general de la pista de SKCC:



Imagen 3: Disposición física del aeropuerto Camilo Daza.

- Se realizó una inspección visual a lo largo del recorrido efectuado por la aeronave durante el aterrizaje.
- Se examinó la pista en búsqueda de marcas de transferencia, raspaduras y huellas de contacto de la aeronave, y se georreferenciaron las evidencias encontradas.
- Se constató la ausencia de esparcimiento de componentes y fluidos.
- Se efectuó registro fotográfico y videográfico desde múltiples ángulos.
- Describir en donde quedó la ACFT en la pista.
- Describir las ondulaciones de RWY
- Todo con redacción y conectores

Aeronave:

- Se llevó a cabo una inspección externa inicial del fuselaje, planos, trenes de aterrizaje, hélices y superficies de control, con el fin de identificar daños visibles.
- Se verificó la posición de los mandos y sistemas.
- Se evidenció deformación en las palas de las hélices de los dos motores lo que provocó una parada súbita de los motores.
- Se observó el desprendimiento de los remaches que sujetaban el refuerzo de la pared de fuego y que aseguraban el soporte del actuador guía del recorrido del tren de nariz.
- Igualmente, se evidenciaron daños en la estructura inferior de la sección de nariz, ocasionados por la fricción del cono de nariz con la superficie de la pista.
- Anotaciones relevantes ACFT

Información Operacional y Testimonios

- Se obtuvieron las declaraciones iniciales del piloto al mando y del copiloto sobre la secuencia del aterrizaje, la percepción de posibles fallas o anomalías y las decisiones adoptadas.
- Se recolectaron los registros de datos GPS, el plan de vuelo, la bitácora de mantenimiento de la aeronave y los reportes preliminares del operador.
- Se recuperó un dispositivo GPS (sistema auxiliar de nav pil) y se descagaron los datos con la imagen GPS de arriba
- Se efectuaron pruebas funcionales de tren de aterrizaje.
- Hacer el croquis del suceso

2. Tareas pendientes en la investigación

- Realizar el análisis de la condición de la pista y su posible relación con la ocurrencia del suceso.
- Realizar el análisis de las condiciones meteorológicas para determinar las componentes del viento y su posible relación con el suceso.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co